

Ford**Focus**
Наръчник на
собственика

Feel the difference



Информацията, съдържаща се в тази публикация е актуална към времето на подготовката за отпечатване. Запазваме си правото да правим всякакви промени, свързани с непрекъснатото развитие и усъвършенстване на автомобила, без предварително известяване и без никакви, произтичащи от това задължения. Тази публикация или която и да е част от нея не може да бъде копирана, препечатвана или превеждана без предварителното съгласие от наша страна. Грешки и пропуски са изключени.

© Ford Motor Company 2008

Всички права запазени.

Превод: Борислав Трайков

Код за заявка: 8M5J-19A321-ADA (CG3505en) 10/2007 20071113135955

Съдържание

Въведение

За това Ръководство	5
Речник на символите	5
Части и аксесоари	5

Кратко описание

Кратко описание	8
-----------------------	---

Безопасност за деца

Седалки за деца	18
Разполагане на седалките за деца	19
Предпазни възглавници	20
Система ISOFIX - места за закрепване	21
Ключалки за безопасност на децата	22

Защита на пътниците

Принцип на действие	23
Поставяне на предпазните колани	26
Регулиране височината на закрепване на предпазните колани	27
Използване на предпазните колани по време на бременност	27
Защитни рамки при преобръщане	28
Деактивиране на въздушната възглавница пред пътника на предната седалка	28

Ключове и устройства за дистанционно управление

Общи сведения за радио честотите	30
Програмиране на устройството за дистанционно Управление	30
Смяна на батерията на устройството за дистанционно управление	31

Заклучване на автомобила

Заклучване и отключване	34
Система „Отключване без ключ“	38
Отключване и заключване на всички врати едновременно	43

Имобилайзер на двигателя

Принцип на действие	45
Кодирани ключове	45
Включване на имобилайзера	45
Изключване на имобилайзера	45

Алармена система

Включване на алармената система	46
---------------------------------------	----

Изключване на алармената система ..	47
-------------------------------------	----

Кормилно колело

Регулиране на положението на кормилното колело	48
Звуков сигнализатор (клаксон)	48
Управление на аудио-системата	48
Управление на звука	49

Педали

Регулиране на положението на педалите	50
---------------------------------------------	----

Стъклочистачки и умиватели

Стъклочистачки	51
Умиватели на стъклата	52
Стъклочистачка и умивател на задното стъкло	53
Регулиране на положението на дюзите на умивателя	53
Умивател на фаровете	54
Проверка на перата на стъклочистачките	54
Смяна на перата на стъклочистачките ..	54

Осветление

Управление на светлините	56
Фарове	57
Предни фарове за движени при мъгла ..	57
Задни светлини за движени при мъгла ..	57
Регулиране на фаровете	57
Управление на наклона на фаровете ..	58
Аварийни светлини	60
Адаптивна система фарове (AFS)	61
Пътепоказатели	62
Вътрешно осветление	63
Сваляне на фар	64
Сваляне на задните светлини - комплект	65
Смяна на електрическа лампа	66
Спецификация на електрическите лампи	76

Прозорци и огледала

Прозорци с електрическо задвижване ..	77
Външни огледала за гледане назад	78

Съдържание

Външни огледала за гледане назад с електрическо управление	79
Вътрешно огледало за гледане назад ..	80
Уреди на арматурното табло	
Уреди на арматурното табло	81
Предпредителни светлинни сигнализа- тори и светлинни индикатори	84
Звукови предупредителни сигнализатори и индикатори	86
Информационен дисплей	
Обща информация	88
Главно меню	91
Персонални настройки	94
Климатична инсталация	
Принцип на действие	99
Вентилационни отвори	99
Ръчно управление на климатичната инсталация	99
Автоматично управление на климатичната инсталация	102
Съкла и огледала с нагреватели	105
Допълнителен отоплител	105
Люк на покрива с електрическо управление	106
Седалки	
Сядане в правилно положение	110
Седалки с ръчно регулиране на положението	110
Седалки с електрическо задвижване ..	112
Опори за главата	114
Задни седалки	114
Седалки с нагреватели	115
Допълнителни принадлежности за повишаване на комфорта	
Сенници	116
Слънчеви щори	116
Регулатор на осветлението на арматурното табло	116
Запалка	116
Пепелник	117
Допълнителни електрически изводи ...	117
Поставка за чаши	117
Кутия за вещи в арматурното табло ...	117
Централна конзола	118
Места за поставяне на вещи	119
Подлакътник на задните седалки	119
Поставка за чаши	119
Четец за устройства за пътни такси ...	120
Допълнителен аудио-вход (AUX IN)	120
USB вход	120
Стартиране на двигателя	
Обща информация	121
Контактен ключ	121
Блокировка на кормилното колело ...	122
Стартиране на бензинов двигател	122
Стартиране на дизелов двигател	124
Стартиране на двигателя без контактен ключ	125
Изключване на двигателя	127
Подгревател на двигателя	127
Зареждане с гориво	
Указания за безопасност	128
Качество на горивото - бензин	128
Качество на горивото - алтернативно гориво	128
Качество на горивото - дизелово гориво	128
Каталитичен неутрализатор	129
Капачка на резервоара	129
Зареждане на гориво	130
Разход на гориво	130
Спецификации на горивото	130
Предавателна кутия	
Механична предавателна кутия	135
Автоматична предавателна кутия	135
Спирачна система	
Принцип на действие	139
Съвети при управление на автомобил с ABS	139
Спирачка за паркиране	140

Съдържание

Система за контрол на стабилността на автомобила

Принцип на действие	141
Използване на системата за контрол на стабилността	141

Помощна система при паркиране

Принцип на действие	143
Използване на помощната система за паркиране	143

Система за движение с постоянна скорост

Принцип на действие	145
Използване на системата за движение с постоянна скорост	145

Натоварване на автомобила

Обща информация.....	147
Покривало на багажа.....	147
Място за вещи под пода в багажника ..	148
Мрежи за укрепване на товара.....	148
Багажник на покрива	149

Теглене на ремарке

Теглене на ремарке.....	152
Теглич със сваляемо рамо.....	152

Подвижен покрив

Отваряне на подвижния покрив	155
Затваряне на подвижния покрив.....	155

Препоръки при управлението на автомобила

Общи препоръка	161
----------------------	-----

Обязаване за аварийни случаи

Комплект за първа помощ.....	162
Предупредителен триъгълник.....	162

В случай на катастрофа

Изключвател на горивната система ...	163
Проверка на елементите за безопасност	163

Предпазители

Разположение на кутиите с предпазители.....	164
Смяна на предпазител.....	165
Технически спецификации на предпазителите	166

Транспортиране на автомобила

Места за теглене на автомобила	172
Теглене на автомобила на четири колела	173

Поддържане на автомобила

Обща информация.....	174
Отваряне и затваряне на капака на двигателя.....	174
Поглед на отделението на двигателя - 1,4LDuratec - 16V (Sigma)/1,6L Duratec - 16V (Sigma)/1,6L Duratec - 16V Ti-VCT (Sigma)	176
Поглед на отделението на двигателя - 1,8LDuratec - HE (M14)/2,0L Duratec - HE (M14)	178
Поглед на отделението на двигателя - 2,5LDuratec - ST (V15)	179
Поглед на отделението на двигателя - 1,6LDuratoreq -TDCi (DV) Diesel	181
Поглед на отделението на двигателя - 1,8LDuratoreq -TDCi (Lynx) Diesel.....	182
Поглед на отделението на двигателя - 2,0LDuratoreq -TDCi (Puma) Diesel	184
Нивомерна пръчка за маслото в двигателя - 1,4L Duratec-16-V(Sigma)/1,6L Duratec -16V(Sigma)/1,6L Duratec -16V Ti-VCT (Sigma).....	185
Нивомерна пръчка за маслото в двигателя - 1,8L Duratec-HE (M14)/2,0L Duratec - HE (M14)	185
Нивомерна пръчка за маслото в двигателя - 2,5L Duratec-ST (V15)	185
Нивомерна пръчка за маслото в двигателя - 1,6L Duratoreq-TDCi (DV) Diesel	186
Нивомерна пръчка за маслото в двигателя - 1,8L Duratoreq-TDCi(Lynx) Diesel.....	186
Нивомерна пръчка за маслото в двигателя - 2,0L Duratoreq-TDCi(DW) Diesel	186
Проверка на нивото на маслото в двигателя.....	186
Проверка на нивото на охлаждащата течност на двигателя	187
Проверка на нивото на течността за спирачната система и съединителя.....	188

Съдържание

Проверка на нивото на течността на хидравличния усилвател на кормилното управление	188
Проверка на нивото на течността в умивателя на стъклото	189
Технически спецификации	189
Грижи за автомобила	
Почистване отвън	192
Почистване на интериора	192
Поправки на малки повреди по боята ..	193
Акумулаторна батерия	
Поддържане на акумулаторната батерия.....	194
Използване на външна (допълнителна) акумулаторна батерия за стартиране на двигателя	194
Смяна на акумулаторната батерия...	195
Колела и гуми	
Обща информация	196
Смяна на колело на пътя	196
Грижи за гумите.....	201
Комплект за възстановяване на спукана гума.....	201
Използване на зимни гуми	206
Използване на вериги за сняг.....	207
Система за следене на налягането на въздуха в гумите	207
Технически спецификации	208
Идентификационни табели	
Идентификационни табели на автомобила	213
Идентификационен номер на автомобила (VIN).....	213
Технически характеристики	
Технически характеристики	214
Телефон	
Обща информация	226
Настройки на телефона	226
Настройки на устройството „Bluetooth“	227
Органи за управление на телефона..	228
Използване на телефона - Автомобили без навигационна система	229
Използване на телефона - Автомобили със система Travel Pilot EX	232
Управление на звука	
Принцип на действие	234
Използване на управлението на звука	234
Команди за управление на аудио-системата.....	235
Команди за управление на телефона.....	239
Команди за управление на навигационната система	244
Команди за управление на климатичната инсталация	244
Допълнения	
Типови одобрения.....	247
Електромагнитна съвместимост.....	253

Въведение

ЗА ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим Ви за избора на Форд. Ние Ви препоръчваме да отделите време за да се запознаете с Вашия автомобил, като прочетете това Ръководство. Колкото по-добре познавате Вашия автомобил, толкова повече удоволствие ще получите при неговото управление и по-безопасно ще бъде Вашето пътуване.

Забележка: *В това Ръководство са описани всички модели и опции, понякога дори преди те да са въведени. Поради това в Ръководството може да са описани опции, които ги няма на Вашия автомобил.*

Забележка: *Винаги използвайте и управлявайте Вашия автомобил в съответствие със законите и правилниците.*

Забележка: *При продажба на автомобила, предайте това Ръководство на новия собственик. Това Ръководство е неразделна част от автомобила.*

Описание на символите

Символи в това ръководство

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Съществува риск от сериозно нараняване или дори смъртен изход за Вас и за околните, ако не спазвате указанията означени с този символ.

ВНИМАНИЕ



Съществува опасност да повредите Вашия автомобил, ако не спазвате указанията означени с този символ.

Символи, използвани във Вашия автомобил



Когато видите посочените символи, прочетете и спазвайте съответните инструкции в това Ръководство, преди да предприемете опити за каквито и да е регулировки и настройки.

ЧАСТИ И АКСЕСОАРИ

Сега вие трябва да бъдете сигурни, че Вашите ФОРД части са истински ФОРД части.

Вашият автомобил Форд е построен със спазване на най-високите стандарти и с използване на висококачествени оригинални Форд части. Следователно, като резултат Вие можете да се наслаждавате дълги години от използването на Вашия автомобил.

Когато неочаквано се наложи да смените някоя част на Вашия автомобил, Ви препоръчваме да търсите само оригинални Форд резервни части и нищо друго.

Използването на оригинални Форд резервни части Ви гарантира, че Вашият автомобил е ремонтиран до оригиналното си състояние и има максималните останали зададени ресурси.

Оригиналните Форд части и аксесоари са специално разработени за Вашия автомобил, като са спазени най-строгите изисквания и стандарти за качество и надеждност. Освен това те предполагат най-ниска цена на ремонта, включвайки цената на частите и труда за ремонта.

Сега е важно да Ви кажем как да разпознавате оригиналните Форд резервни части. Оригиналното лого на Форд е ясно видимо на оригиналните части на Форд. Когато се извършва ремонт по Вашия автомобил, проверете за ясно видимите знаци на Форд върху сменените части и се убедете, че това са оригинални Форд части.

Търсете логото на Форд на следните резервни части:

Метални части

- Капак на двигателя
- Калници
- Врати
- Капак на двигателя или пета задна врата

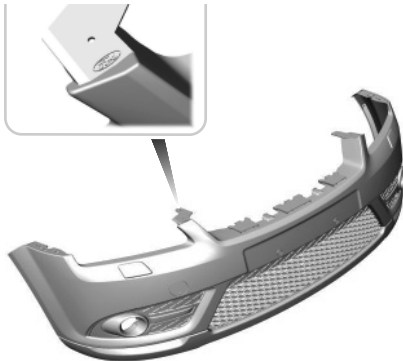
Въведение



E89927

Броня и решетка на радиатора

- Решетка на радиатора
- Предна и задна броня



E89928

Странични огледала за гледане назад



E89929

Съкла

- Задно стъкло
- Странични стъкла
- Предно стъкло

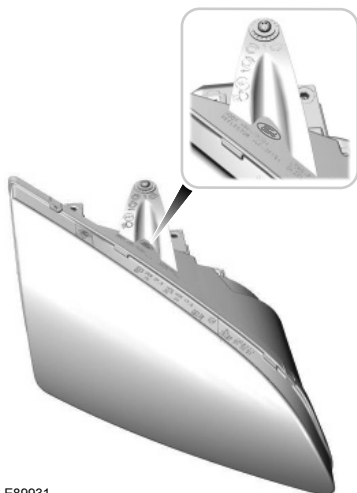


E89930

Въведение

Осветление

- Задни светлини
- Фарове



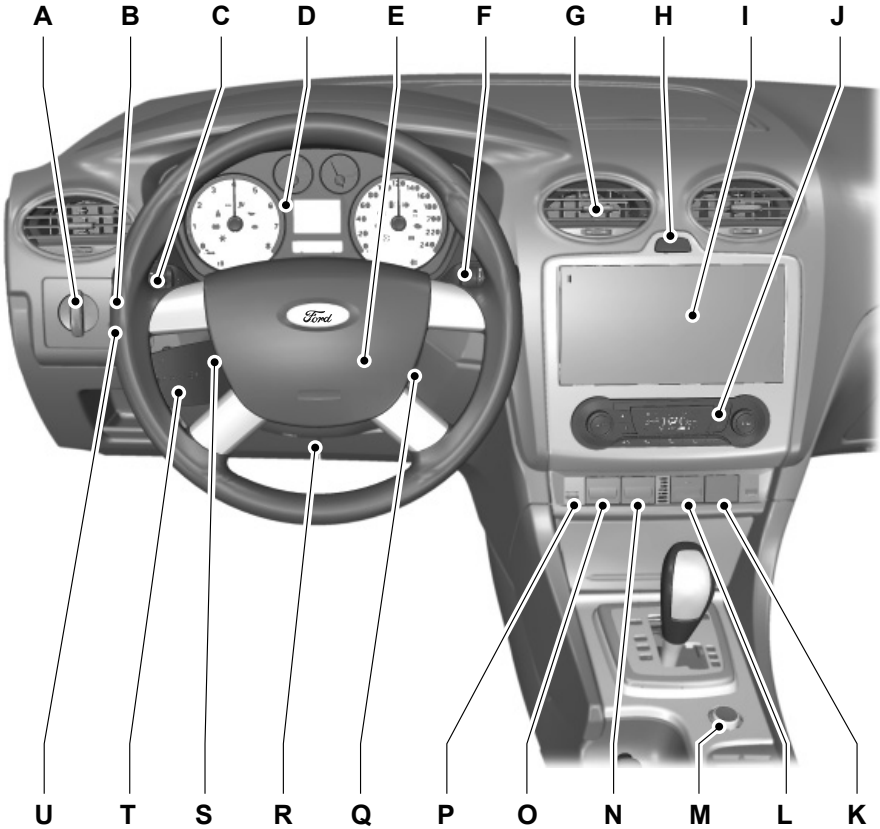
E89931

Бърз старт

Бърз старт

Арматурно табло и органи за управление

Автомобили с ляв волан



E78773

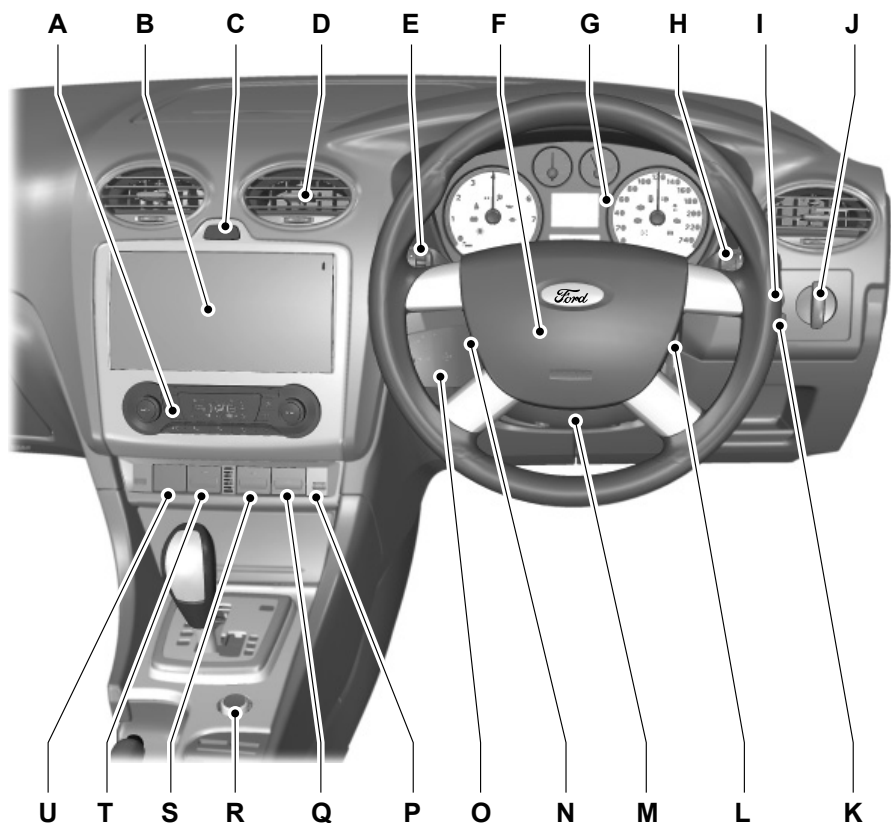
- A - Превключвател на светлините. Вижте раздела „Управление на светлините“ (стр. 56).
- B - Регулатор за наклона на фаровете. Вижте раздела „Управление на светлините“ (стр. 56).

Бърз старт

- C - Многофункционален лостов превключвател. Вижте раздела „Информационен дисплей“ (стр. 88). Вижте раздела „Управление на светлините“ (стр. 56).
- D - Арматурно табло. Вижте раздела „Уреди“ (стр. 81).
- E - Бутон на звуковия сигнализатор. Вижте раздела „Кормилно колело“ (стр. 48).
- F - Лостов превключвател на стъклочистачките. Вижте раздела „Стъклочистачки и умиватели“ (стр. 51).
- G - Вентилационни отвори. Вижте раздела „Климатична инсталация“ (стр. 99).
- H - Включвател на аварийните светлини. Вижте раздела „Управление на светлините“ (стр. 56).
- I - Аудио-система. Вижте Ръководството за експлоатация на аудио-системата.
- J - Управление на климатичната инсталация. Вижте раздела „Климатична инсталация“ (стр. 99).
- K - Включвател на система за контрол на стабилността на автомобила (ESP).
Вижте раздела „Система за контрол на стабилността на автомобила“ (стр. 141).
- K - Светлинен индикатор за деактивиране на въздушната възглавница пред пътника на предната седалка (всички модели без този с подвижен покрив).
Вижте раздела „Система за контрол на стабилността на автомобила“ (стр. 141).
- L - Бутон за нагревателя на задното стъкло. Вижте раздела „Климатична инсталация“ (стр. 99).
- M - Бутон за стартиране на двигателя. Вижте раздела „Стартиране на двигателя без тактен ключ“ (стр. 125).
- N - Бутон за нагревателя на предното стъкло. Вижте раздела „Климатична инсталация“ (стр. 99).
- O - Бутон за управление на подвижния покрив. Вижте раздела „Подвижен покрив“ (стр. 155).
- O - Включвател на система за контрол на стабилността на автомобила (ESP) (всички модели без този с подвижен покрив). Вижте раздела „Система за контрол на стабилността на автомобила“ (стр. 141).
- P - Бутон на нагревателя на предната седалка. Вижте раздела „Седалки“ (стр. 110).
- Q - Контактен ключ. Вижте раздела „Стартиране на двигателя“ (стр. 121).
- R - Лост за регулиране на положението на кормилното колело. Вижте раздела „Кормилно колело“ (стр. 48).
- S - Бутони за управление на системата за движение с постоянна скорост. Вижте раздела „Системата за движение с постоянна скорост“ (стр. 145).
- T - Органи за управление на аудио-системата. Вижте раздела „Кормилно колело“ (стр. 48).
- U - Регулатор на осветлението на арматурното табло. Вижте раздела „Допълнителни принадлежности за повишаване на комфорта“ (стр. 116).

Бърз старт

Арматурно табло и органи за управление Автомобили за дясно движение



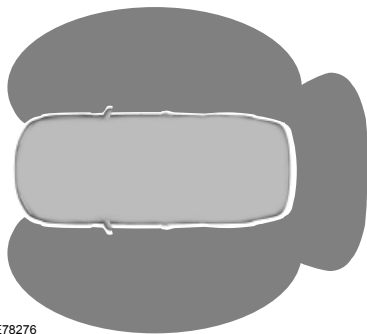
E78774

- A - Управление на климатичната инсталация. Вижте раздела „Климатична инсталация“ (стр. 99).
- B - Аудио и навигационен панел. Вижте специалното Ръководство за тези системи.
- C - Включвател на аварийните светлини. Вижте раздела „Управление на светлините“ (стр. 56).
- D - Вентилационни отвори. Вижте раздела „Климатична инсталация“ (стр. 99).
- E - Многофункционален лостов превключвател. Вижте раздела „Информационен дисплей“ (стр. 88). Вижте раздела „Управление на светлините“ (стр. 56).

Бърз старт

- F - Бутон на звуковия сигнализатор. Вижте раздела „Кормилно колело“ (стр. 48).
- G - Арматурно табло. Вижте раздела „Уреди“ (стр. 81).
- H - Лостов превключвател на стъклочистачките. Вижте раздела „Стъклочистачки и умиватели“ (стр. 51).
- I - Регулатор за наклона на фаровете. Вижте раздела „Управление на светлините“ (стр. 56).
- J - Превключвател на светлините. Вижте раздела „Управление на светлините“ (стр. 56).
- K - Регулатор на осветлението на арматурното табло. Вижте раздела „Допълнителни принадлежности за повишаване на комфорта“ (стр. 116).
- L - Контактен ключ. Вижте раздела „Стартиране на двигателя“ (стр. 121).
- M - Лост за регулиране на положението на кормилното колело. Вижте раздела „Кормилно колело“ (стр. 48).
- N - Бутони за управление на системата за движение с постоянна скорост. Вижте раздела „Системата за движение с постоянна скорост“ (стр. 145).
- O - Органи за управление на аудио-системата. Вижте раздела „Кормилно колело“ (стр. 48).
- P - Бутон на нагревателя на предната седалка. Вижте раздела „Седалки“ (стр. 110).
- Q - Бутон за управление на подвижния покрив. Вижте раздела „Подвижен покрив“ (стр. 155).
- Q - Светлинен индикатор за деактивиране на въздушната възглавница пред пътника на предната седалка (всички модели без този с подвижен покрив).
Вижте раздела „Система за контрол на стабилността на автомобила“ (стр. 141).
- R - Бутон за стартиране на двигателя. Вижте раздела „Стартиране на двигателя без контактен ключ“ (стр. 125).
- S - Бутон за нагревателя на задното стъкло. Вижте раздела „Климатична инсталация“ (стр. 99).
- T - Бутон за нагревателя на предното стъкло. Вижте раздела „Климатична инсталация“ (стр. 99).
- U - Включвател на система за контрол на стабилността на автомобила (ESP).
Вижте раздела „Система за контрол на стабилността на автомобила“ (стр. 141).

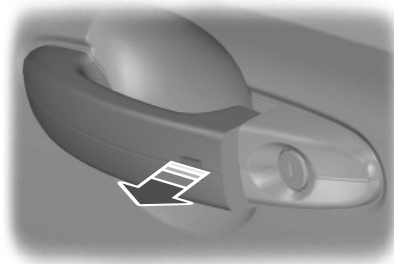
Система „Отключване без ключ“



E78276

Пасивното отключване и заключване на автомобила (Система без ключ) изисква в една от трите показани на илюстрацията зони да се намира валиден пасивен ключ.

Отключване на автомобила

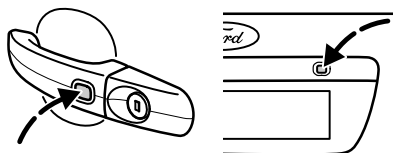


E78278

Издърпайте дръжката на вратата за да отключите всички врати и капака на багажника и едновременно с това да изключите алармената система.

Бърз старт

Заклучване на автомобила



E78282

Бутоните за заключване са разположени на всяка от предните врати и на капака на багажника.

Вижте раздела „Отключване без ключ“ на стр. 38.

Стартиране на двигателя без контактен ключ



E85766

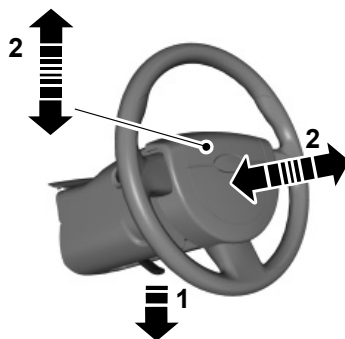
Натиснете бутона за стартиране. Вижте раздела „Стартиране на двигателя без контактен ключ“ на стр. 125.

Регулиране на положението на кормилното колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не регулирайте положението на кормилното колело, когато автомобилът е в движение.



E95178



E95179

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

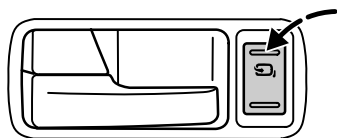


Убедете се, че сте фиксирали напълно лоста за блокиране на кормилното колело след като сте регулирали положението на кормилното колело.

Вижте раздела „Регулиране на положението на кормилното колело“ на стр. 48

Бърз старт

Странични огледала за гледане назад с електрическо управление

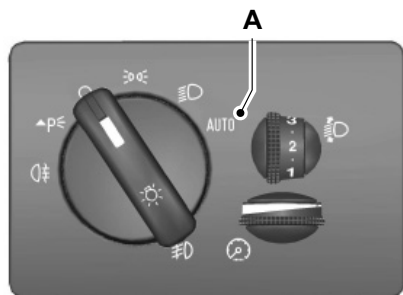


E78811

Натиснете показания на илюстрацията бутон за да сгънете към автомобила или да разгънете страничното огледало за гледане назад.

Вижте раздела „Странични огледала за гледане назад с електрическо управление“ на стр. 179.

Управление на светлините

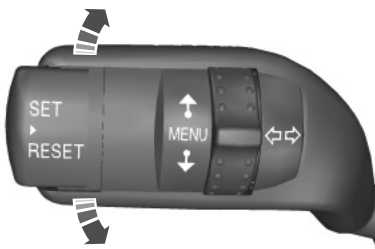


E73840

Фаровете на автомобила се включват и съответно изключват автоматично в зависимост от външната осветеност.

Вижте раздела „Управление на светлините“ на стр. 56.

Пътепоказатели

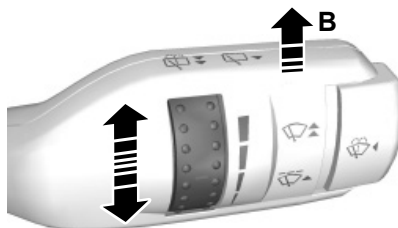


E71098

Забележка: Натиснете леко лостовия превключвател нагоре или надолу за да включите пътепоказателите само три пъти.

Вижте раздела „Пътепоказатели“ на стр. 62.

Стъклочистачки



E71014

Преместете лостовия превключвател на една позиция нагоре.

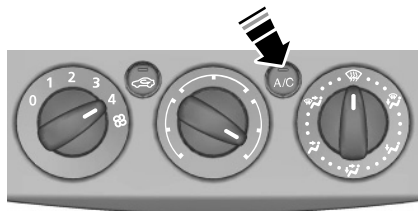
Настройте чувствителността на синзара за дъжд, като използвате въртящия се регулатор.

Вижте раздела „Стъклочистачки“ на стр. 51.

Бърз старт

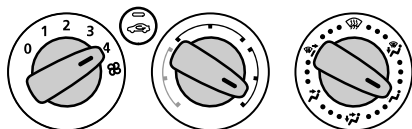
Ръчно управление на климатичната инсталация

Размразяване и премахване на изпотването на предното стъкло



E71382

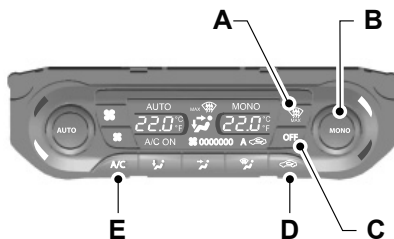
Бързо отопление на вътрешното пространство на автомобила



E77935

Вижте раздела „Ръчно управление на климатичната инсталация“ на стр. 99.

Автоматично управление на климатичната инсталация



E78730

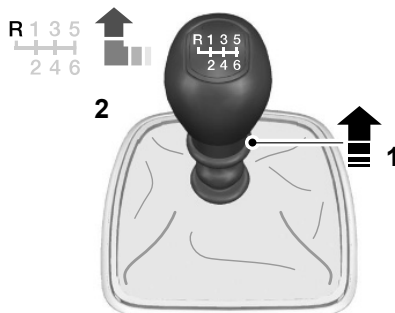
- A Размразяване и премахване на изпотването на предното стъкло
- B Превключвател - включено/изключено на моно режим
- C Изключване на климатичната инсталация
- D Включване на рециркулация на въздуха
- E Включване на климатичната инсталация

Препоръчвана настройка: AUTO, 220C

Вижте раздела „Автоматично управление на климатичната инсталация“ на стр. 102.

Механична предавателна кутия

Предавка за движение на заден ход - шест степенна предавателна кутия



E75052

Бърз старт

Вижте раздела „Предавателни кутии“ на стр. 135.

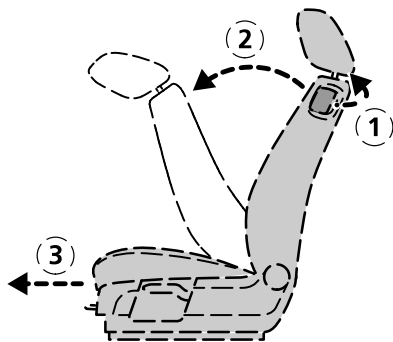
Автоматична предавателна кутия

Забележка: След като двигателят е стартиран спирачният педал и бутонът на лоста за избор на предавките трябва да бъдат натиснати за да можете да преместите лоста от положение P.

Вижте раздела „Предавателни кутии“ на стр. 135.

Седалки с ръчно регулиране на положението

Сгъване на облегалката на седалката напред - модели с 3 врати



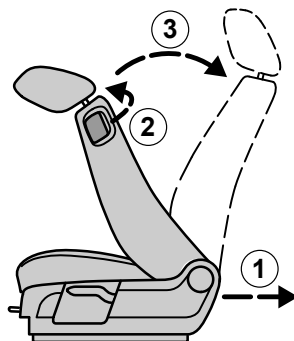
E78817

1. Издърпайте фиксиращият лост 1 за да освободите облегалката на седалката.

Забележка: Не задържайте фиксиращия лост.

2. Натиснете облегалката на седалката напред за да я фиксирате в сгънато напред положение 2.
3. Продължавайте да натискате облегалката за да преместите (плъзнете) седалката напред 3.

Връщане на облегалката в изправено положение - 3 врати



E78818

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

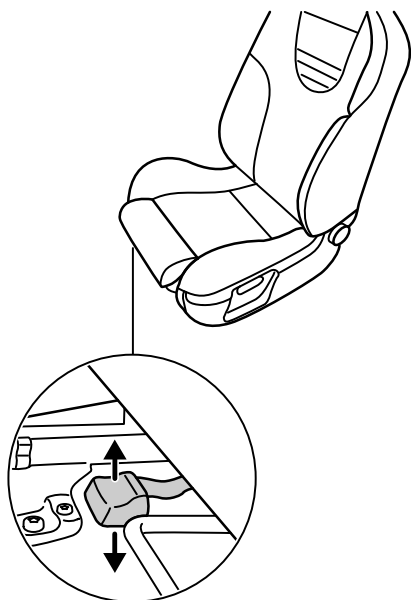


Не поставяйте предмети зад облегалката на седалките, които могат да възпрепятстват фиксирането на седалките.

1. Плъзнете седалката назад 1 до крайното (запометеното) положение или до желано от Вас положение.
2. Издърпайте фиксиращия лост 2 за да освободите облегалката на седалката.
3. Изправете облегалката на седалката 3 докато тя се фиксира(ще чуете характерен ясен звук).

Бърз старт

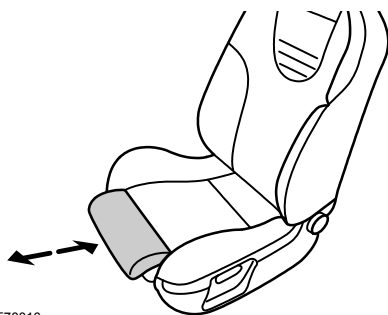
8/10 Recaro седалки - модел Focus ST



E78815

Всяко издърпване или натискане на лоста ще повдигне или ще наклони долната част на седалката на малък ъгъл.

Кожени седалки Recaro - Focus ST




E78816


За да регулирате дължината на долната част на седалката, натиснете фиксиращата ръчка, разположена под удължението на долната част на седалката и плъзнете удължението напред или назад.

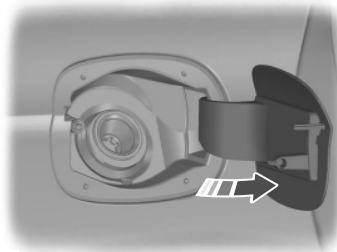
Вижте раздела „Седалки с ръчно регулиране на положението“ на стр. 110.

Капачка на резервоара

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Внимавайте, когато зареждате с гориво да не разливате гориво, останало в пистолета на помпата за гориво.

 Препоръчваме Ви да изчакате не по-малко от 10 секунди преди да извадите накрайника на пистолета на помпата за гориво от гърловината на резервоара за да има възможност останалото там гориво да изтече.



E86613

Бърз старт

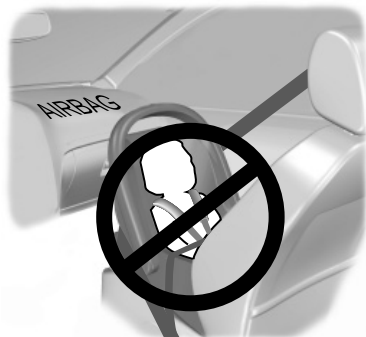
Натиснете капачката за да я отворите. Отворете капачката напълно така, мче тя да застане в стабилно положение.

Когато поставите накрайника на пистолета на горивната помпа в отвора на резервоара, защитната капачка ще се отвори, ако използвате накрайник със съответния (точния) размер. Това ще Ви предпази да налееете в резервоара на автомобила неподходящо гориво.

Вижте раздела „Капачка на резервоара“ на стр. 129.


Безопасност за деца


Седалки за деца





E68916


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Деца, високи по-малко от 150 сантиметра или на възраст под 12 години трябва да се возят в автомобила в удобни, одобрен тип детски седалки на задната седалка.

 Оригинален текст, съгласно с ЕСЕ R94.01: Изключителен риск!


 Не използвайте детска седалка в автомобила поставена с гръб към посоката на движение на предната седалка, срещу която има активирана въздушна възглавница!

 Внимателно прочетете и стриктно спазвайте инструкциите на производителя, когато поставяте в автомобила детска седалка.

 Не променяйте по никакъв начин конструкцията на детската седалка.

 Не дръжте дете на коленете си когато пътувате в автомобила.

 Не оставяйте без надзор (сами) деца в автомобила.

 Ако автомобилът Ви е участвал в пътен инцидент, обърнете се към квалифициран специалист за проверка на детската седалка.

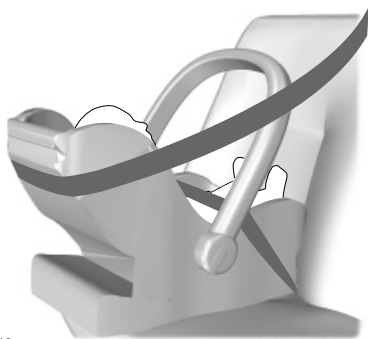
Забележка: Изискванията към използването на детска седалка в автомобила са различни за различните страни.

Детски седалки и други аксесоари за деца, одобрени от ЕСЕ, които са разработени специално за Вашия автомобил ще намерите при Вашия Дилър.

Детски седалки за групи деца с различно тегло

Използвайте правилния тип детска седалка, както следва:

Детска седалка за бебета



E68918

Седалката е предназначена за деца с тегло по-малко от 13 килограма и се монтира с гръб към движението зад облегалките на предната седалка.

Детска седалка за по-големи деца



E68920

Безопасност за деца

Седалката е предназначена за деца с тегло между 13 и 18 килограма и се монтира с гръб към задните седалки.

ПОСТАВЯНЕ НА ДЕТСКИ СЕДАЛКИ

Положения на детските седалки

Положение на седалката	Категории според теглото на детето				
	0	0+	I	II	III
	До 10 г (до 9 месеца)	До 13 кг (до 18 месеца)	От 9 до 18 кг (от 9 месеца до 4 години)	От 15 до 25 кг (от 4 до 6 години)	От 22 до 36 кг (от 6 до 12 години)
	Бebешка предпазна седалка		Детска предпазна седалка	Предпазна седалка (възглавница)	
Включена предна въздушна възглавница на пътника - ON	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Исключена предна въздушна възглавница на пътника - OFF	U	U	U	U	U
Задни седалки	U	U	U	U	U

U Положението на седалката е подходящо за всички категории предпазни средства, предназначени за тази възрастова/тегло категория;

X Положението на седалката не е подходящо за децата, които се намират в тази възрастова/тегло категория;

U¹ Положението на седалката е подходящо за всички категории предпазни средства, но Форд препоръчва, от съображения за безопасност, предпазните средства за деца да се разполагат върху задните седалки на автомобила.

Безопасност за деца

Защитна възглавница

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Не закрепвайте защитната детска седалка или защитна възглавница само с долната част на предпазния колан.

⚠ Не закрепвайте защитната детска седалка или защитна възглавница с хлабав или усукан предпазен колан.

⚠ Не поставяйте предпазния колан под раменете или зад гърба на детето.

⚠ Не използвайте книги, обикновени възглавници, кърпи или други предмети за да седне детето на по-високо.

⚠ Детето трябва да седи в изправено положение.

⚠ Деца с тегло над 15 килограма, но по-ниски от 150 сантиметра трябва да се превозват в автомобила, като използвате защитна седалка или защитна възглавница.

Форд препоръчва да използвате защитна детска седалка, която с комбинира с облегалката на седалката вместо защитна възглавница. По високото положение при сядане на детето ще Ви позволи да използвате диагоналната част на предпазния колан през гърдите на детето, долната част на колана през бедрата му.

Защитна възглавница



E68924

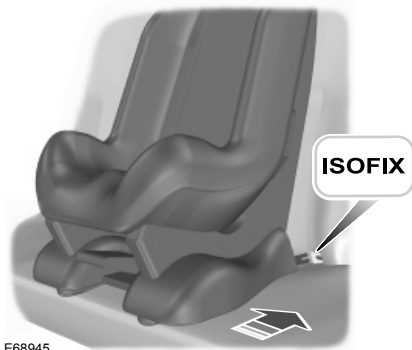
Защитна детска седалка



E70710


Безопасност за деца

МЕСТА ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКИ СЕДАЛКИ ISOFIX



E68945

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Форд препоръчва да се използват само детски седалки ISOFIX.

На Вашия автомобил Вие можете монтирате детска седалка тип ISOFIX, като използвате специалните места за закрепване на такива седалки.

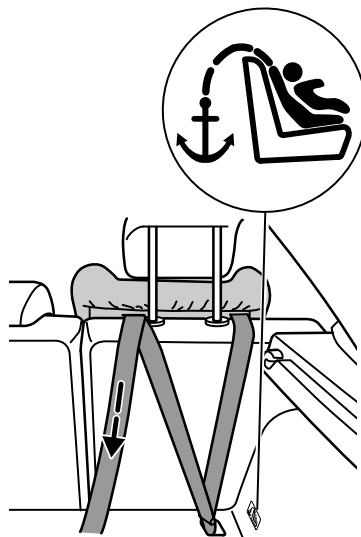
Системата ISOFIX се състои от две твърди закрепващи стойки на детската седалка, които се закрепват към специално направените за това места на задните седалки между, долната част на седалката и облегалката. Местата за закрепване на закрепващи ленти също могат да бъдат използвани.

За всички модели с изключение на модела с подвижен покрив

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Използвайте устройство против завъртане, когато използвате детски седалки тип ISOFIX. Форд препоръчва използването на горни закрепващи ленти или опори.

Закрепване на детска седалка с горни закрепващи ленти



E78828

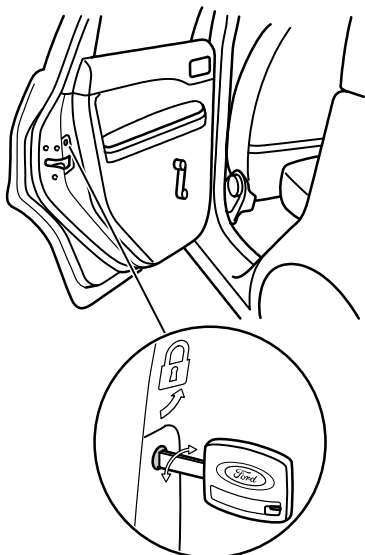
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не закрепвайте закрепващите ленти на други места освен на специално предназначениите за това.

Прекарайте закрепващите ленти през местата за закрепване. Затегнете закрепващите ленти в съответствие с инструкциите на производителя.


Безопасност за деца

Ключалки за безопасност на децата



E78298

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

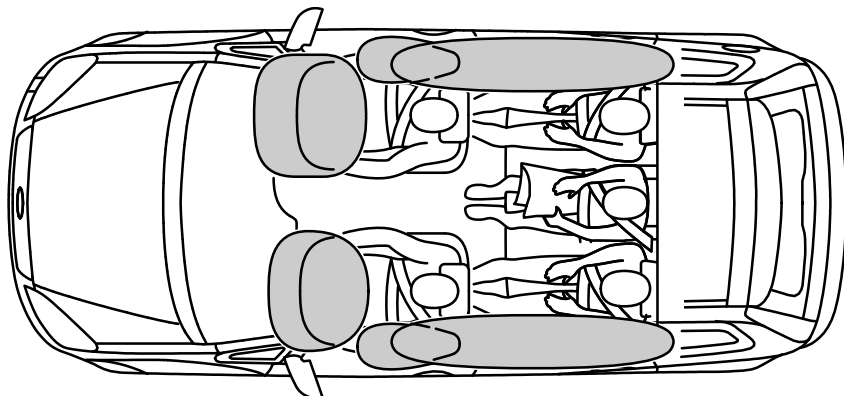
 Когато ключалката за безопасност на деца на задната врата е задействана, вратата може да бъде отворена само от външната страна.

Завъртете ключа на задната врата по посока на стрелката, за да задействате предпазната ключалка. За да изключите предпазната ключалка за деца, завъртете ключа в посока обратна на стрелката.

Защита на пътниците

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Въздушни възглавници



E78293

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

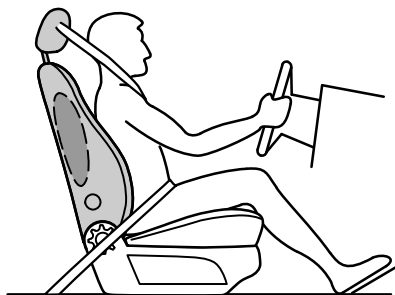


Не правете никакви изменения в предната част на автомобила, ако те по някакъв начин могат да възпрепятстват надуването на предпазната въздушната възглавница.

Забележка: При задействане на въздушната възглавница се чува силен звук и е нормално да се появи облак от безопасни прахообразни остатъци от химическата реакция.

Системата въздушни възглавници включва следните елементи:


- едностепенни надуваеми найлонови възглавници (въздушни възглавници) с газови генератори.
 - странични въздушни възглавници;
 - горни странични въздушни възглавници;
 - допълнителни аварийни обтегачи за предварително пристягане на предпазните колани;
 - сензори за удар;
 - предупредителен светлинен сигнализатор, който се намира на арматурното табло;
- ключ за изключване на въздушната възглавница пред пътника на предната седалка;
 - светлинен сигнализатор за изключена въздушна възглавница пред пътника на предната седалка, разположен на арматурното табло.
 - електронно управление и диагностичен блок.





E72330


Защита на пътниците

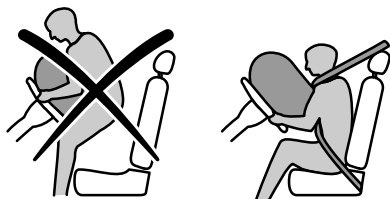
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ремонтни въздействие по предните седалки, сензорите на седалките, както и на tapiчeрията по тавана и страничните части на автомобила трябва да се извършват само от високо квалифицирани специалисти.

 Съществува опасност от нараняване при нежелано задействането на страничните въздушни възглавници.


 Не блокирайте и/или не покривайте с каквито и да е предмети въздушните възглавници, тъй като това може да попречи на правилното им действие. Не поставяйте остри предмети в зоните в които са разположени, както и в зоните в които действат въздушните възглавници. Това може да повреди въздушните възглавници.

 Не използвайте допълнителни калъфи за седалките, които не са специално разработени за седалки с монтирани странични въздушни възглавници.



E66553

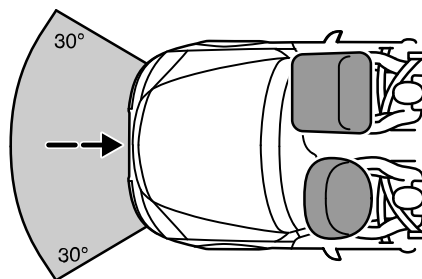
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Винаги поставяйте предпазните колани и когато управлявате автомобила, поддържайте достатъчно разстояние между тялото си и кормилното колело. Само при правилно използване на предпазния колан, той може да задържи тялото в положение, при което предпазната въздушната възглавница има най-висока ефективност.

Седалката и облегалката трябва да бъдат регулирани в правилно положение за да се осигури максимална ефективност от действието на въздушната възглавница.

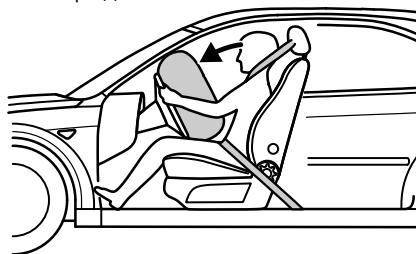
Вижте раздела „Сядане в правилно положение“ на стр. 110.

Правилното положение на водача и пътника на предната седалка спомага за намаляване на риска от нараняване при задействане на въздушна възглавница.



E72325

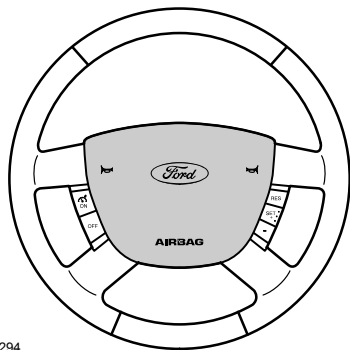
Предните въздушни възглавници се задействат при силни челни удари или при удари под ъгъл до 30 градуса от лявата или дясната страна на автомобила. Въздушните възглавници се надуват за няколко хилядни от секундата. При допир с телата на пътниците на предните седалки налягането в тях се намалява и те обхващат тялото, като го предпазват от преместване напред.



E72326

Предните въздушни възглавници не се задействат при слаби челни удари, както и при преобръщане, удар отзад или страничен удар.

Защита на пътниците



E78294

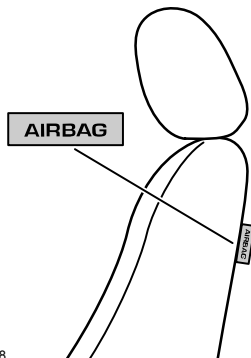
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Ремонтни въздействие по кормилното колело, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от високо квалифицирани специалисти.

⚠ Винаги поддържайте зоните пред въздушните възглавници свободни. Не поставяйте никакви предмети в тези зони.

Тези зони трябва само да се почистват с влажна кърпа, никога с мокра кърпа.

Странични въздушни възглавници



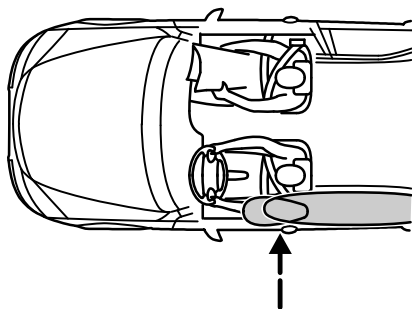
E72328

Информационни табелки от страни на облегалките на седалките указват, че там са монтирани въздушни възглавници. Страничните въздушни възглавници са монтирани от страни на облегалките на предните седалки. В случай на силен страничен удар въздушната възглавница откъм страната на удара ще се задейства.

При задействане, въздушната възглавница заема пространството между панела на вратата и пътуващия. След като тялото влезе в контакт с въздушната възглавница, надуването ѝ се преустановява, тя се изпуска и омекотява удара.

Страничните въздушни възглавници не се задействат при слаби странични удари, нито при челен удар или удар отзад.

Горни странични предпазни въздушни възглавници (въздушни завеси)







E72329

Вградени табелки в страничните А- и В-колонки указват, че са монтирани горни странични въздушни възглавници. Горните странични въздушни възглавници са монтирани над предната и задната част на предните и на задните прозорците, под тапицерията. В случай на силен страничен удар горната странична въздушна възглавница откъм страната на удара ще се задейства.

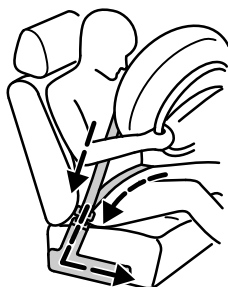
Защита на пътниците

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


-  Използвайте предпазните колани по всяко време.
-  Никога не използвайте предпазен колан за повече от един човек.
-  Избягвайте да носите дебели и обемисти дрехи.
-  За постигане на най-добра защита, предпазните колани трябва да са плътно пристегнати към тялото.

Допълнителни аварийни обтегачи на предпазните колани



E72333

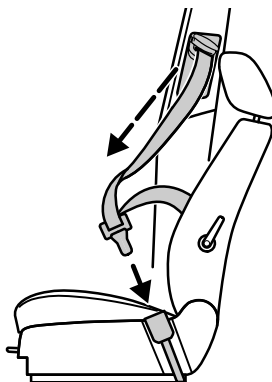
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Допълнителните аварийни обтегачи не трябва да се демонтират от автомобила. Те трябва да бъдат заменени, ако при пътен инцидент се задействат. Сервизирането на допълнителните аварийни обтегачи трябва да се извършва само от високо квалифицирани специалисти.

Защитната система, използваща допълнителни аварийни обтегачи на предпазните колани на предните седалки намалява риска от сериозни наранявания при силен челен удар. При селен удар допълнителните обтегачи намаляват риска от наранявания поради хлабав предпазен колан. Допълнителните аварийни обтегачи са устройства, които прибират излишната част от предпазния колан. Когато допълнителния аварийен обтегач се задейства, предпазния колан се притиска към тялото на пътуващия в автомобила.


Допълнителните аварийни обтегачи не се задействат при страничен, лек удар отпред или при удар отзад.

Поставяне на предпазните колани



E78822

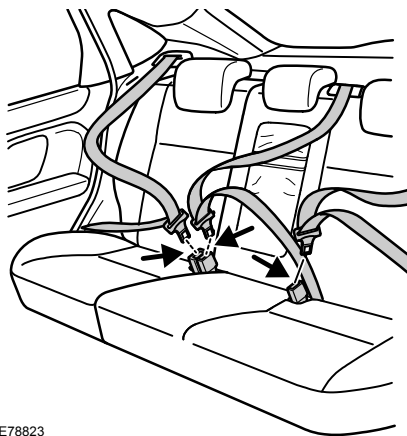
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Поставете плоската част на катарамата на колана в захвата на фиксиращата скоба и натиснете, докато чуете ясно „щракване“. В противен случай предпазният колан не е поставен правилно.

Издърпайте плавно предпазния колан. Той може да се блокира, ако бъде издърпан бързо или автомобилът се намира под наклон.


Защита на пътниците

За да освободите предпазния колан, натиснете червения бутон в захвата и оставете колана да се изтегли напълно и плавно.



E78823


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 За да работи правилно средния предпазен колан на задната седалка, облегалката на седалката трябва да бъде поставена правилно.

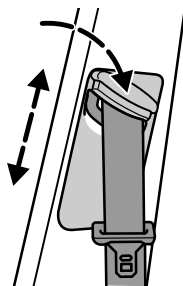
Убедете се че използвате съответната фиксираща скоба за всеки колан.

Модел Focus ST

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Когато автомобилът е снабден със задни седалки тип Recaro, на задните седалки могат да седнат само двама пътника. Среден предпазен колан не е монтиран.

Регулиране на височината на предните предпазни колани

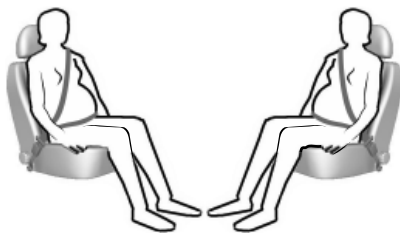


E78081

Натиснете фиксатора на регулатора за височината и придвижете горната опора, докато коланът застане в положение, преминаващо през средата на рамото.

Повдигнете плъзгача леко, докато натискате фиксатора за да можете по-лесно да освободите фиксиращия механизъм.


Използване на предпазния колан от бременни жени



E68587

Защита на пътниците

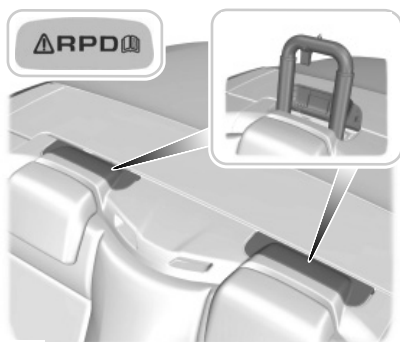
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Бременните жени трябва да поставят предпазния колан правилно. Така е по-безопасно и за майката и за детето. Не трябва да се използва само едната част на предпазния колан - само тази над бедрата или само тази през рамената.


Долната част на колана трябва да минава удобно над бедрата под корема.


Диагоналната част на предпазния колан трябва да минава между гърдите, над и отстрани на корема на бременната жена.

Защитни рамки при преобръщане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не поставяйте никакви предмети върху и около защитните рамки при преобръщане.

 Не се опитвайте да върнете в изходно положение защитните рамки при преобръщане, ако те са се задействали.


Системата на защитните рамки при преобръщане се състои от:

- две обърнати надолу U- образни рамки;
- сензори за преобръщане.

Защитните рамки против преобръщане се задействат, когато сензорите регистрират риск от неизбежно преобръщане на автомобила.

Изключване на въздушната възглавница на пътника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Убедете се, че въздушната възглавница пред пътника на предната седалка е изключена, когато използвате обърнатата срещу движението детска седалка.



E71313

Деактивиране на въздушната възглавница пред пътника на предната седалка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ако трябва да поставите детска седалка на предната седалка, когато срещу нея има монтирана въздушна възглавница трябва да деактивирате въздушната възглавница посредством специално предназначения за това ключ. Потърсете повече информация от Вашия дилър на Форд.

Защита на пътниците

Забележка: *Ключът за деактивиране е разположен в кутията за вещи в арматурното табло. На арматурното табло има светлинен индикатор, указващ състоянието на въздушната възглавница.*

Ако светлинният индикатор, указващ състоянието на въздушната възглавница свети или мига по време на движение, това показва, че в системата е възникнала неизправност. Вижте раздела „Предупредителни светлинни сигнализатори и светлинни индикатори“ на стр. 84. Свалете детската седалка и незабавно отидете в сервиз за проверка на системата на въздушните възглавници.

Деактивиране на въздушната възглавница



E71312

A Деактивирана въздушна възглавница

B Активирана въздушна възглавница

Поставете ключа в положение А.

Когато включите контактния ключ поверете дали светлинния индикатор, указващ състоянието на въздушната възглавница свети.

Активиране на въздушната възглавница

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Проверете, че въздушната възглавница пред пътника на предната седалка е активирана, когато там не сте поставили детска седалка.

Поставете ключа в положение В.

Ключове и устройства за дистанционно управление

Общи сведения за радио честотите

ВНИМАНИЕ

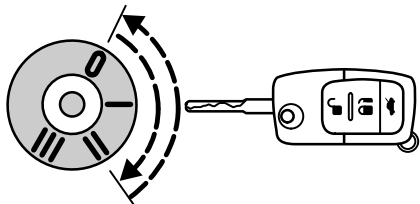
! Радио честота на която работи Вашето устройство за дистанционно управление може да бъде използвана също и от други маломощни радио-устройства (например любителски радиостанции, медицински уреди, безжични телефони, устройства за дистанционно управление и алармени системи). Ако радиочестотите се смесят Вие няма да имате възможност да използвате Вашето устройство за дистанционно управление. В такъв случай Вие можете да заключите и отключите вратите на автомобила с механичния ключ.

Забележка: Вие можете да отключите вратите на автомобила, като неволно натиснете бутоните на устройството за дистанционно управление.

Разстоянието до автомобила от което устройството за дистанционно управление работи се влияе от условията на околната среда.

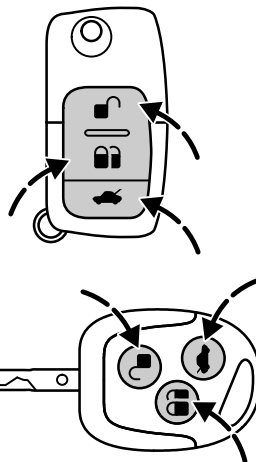
Програмиране на устройството за дистанционно управление

Вие можете да програмират максимално осем броя устройства за дистанционно управление за Вашия автомобил. Устройствата за дистанционно управление трябва да останат в автомобила по време на процедурата по програмирането. Поставете предпазния колан за водача и затворете всички врати на автомобила така, че да не се включва предупредителен звуков сигнал по време на програмирането.



E78253

- За да програмирате нови устройства за дистанционно управление, поставете четири пъти контактния ключ в положение II за време не по-голяма от 6 секунди.
- Поставете контактния ключ в положение O. Ще чуете звуков сигнал, указващ, че е възможно да програмирате устройства за дистанционно управление в продължение на 10 секунди.



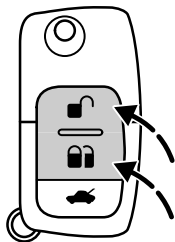
E78254

- Натиснете който и да е бутон на новото устройство за дистанционно управление. Ще чуете звуков сигнал като потвърждение. Повторете тази последна стъпка за всички Ваши устройства за дистанционно управление, включително и на оригиналното. Не изваждайте контактния ключ от ключалката му когато натискате бутон на устройство за дистанционно управление.
- Включете контактния ключ (поставете го в положение II) или изчакайте десет секунди без да програмирате устройство за дистанционно управление за да завърши процедурата по програмирането. Само така програмирани устройства за дистанционно управление могат да бъдат използвани за заключване и отключване на вратите на автомобила.

Ключове и устройства за дистанционно управление

Препрограммиране на функцията за отключване

Вие можете да промените функцията за отключване така, че ако натиснете веднъж бутона за отключване да отключите всички врати на автомобила (задействате системата за централно заключване) или да деактивирате алармената система и да отключите само вратата на водача. С второ натискане на бутона за отключване в рамките на три секунди да отключите също и предната дясна врата.



E78255

За да препрограмирате функцията за отключване, натиснете едновременно бутона за отключване и бутона за заключване най-малко за четири секунди при изключен контактен ключ. Пътепоказателите ще светнат два пъти с което указват, че препрограмизирането е направено успешно.

Натиснете и задръжте натиснати едновременно двата бутона на устройството за дистанционно управление за не повече от четири секунди ще възстанови първоначалната настройка на функцията за отключване.

Смяна на батерията на устройството за дистанционно управление

Ако обхватът на действие на устройството за дистанционно управление постепенно се намалява, трябва да се смени батерията му (тип 3V CR 2032).

Устройство за дистанционно управление тип 1

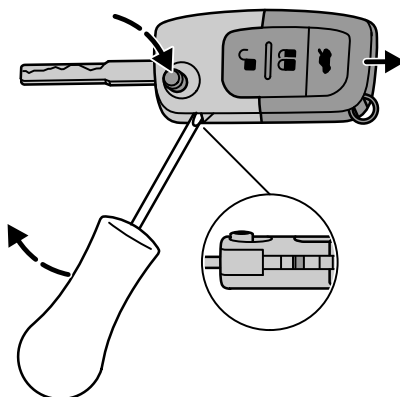
Първо натиснете бутона за да освободите механичния ключ.

Пасивен ключ

Извадете механичния ключ.

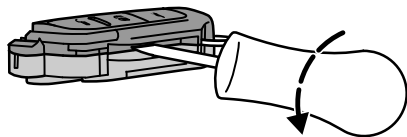
Отваряне на корпуса на устройството за дистанционно управление

Устройство за дистанционно управление тип 1



E78256

- Вкарайте плоска отвертка в отвора от страни на устройството за дистанционно управление и я натиснете за да освободите пасивния ключ от корпуса.

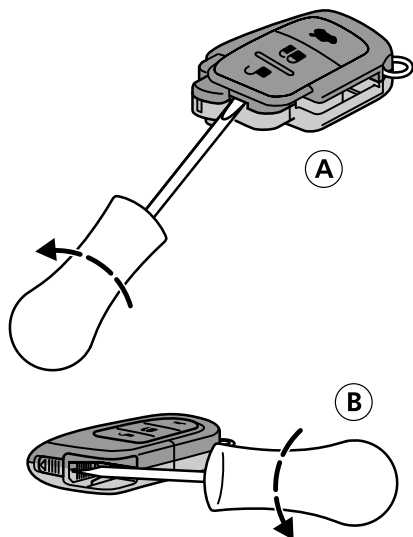


E78257

- Поставете отвертката в отвора от страни на корпуса и я завъртете за да разделите двете половини на корпуса.

Ключове и устройства за дистанционно управление

Устройство за дистанционно управление тип 1 и пасивен ключ



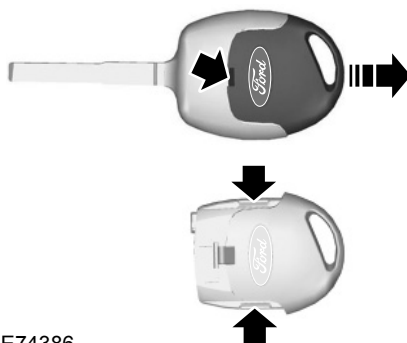
E78258

A Устройство за дистанционно управление

B Пасивен ключ

- Поставете плоска отвертка в отвора отпред на корпуса на устройството за дистанционно управление и като я завъртите, разделете двете части на корпуса на устройството. Внимавайте да не загубите пръстена за закачане.

Устройство за дистанционно управление тип 2

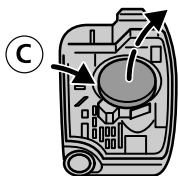
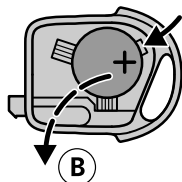
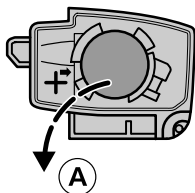


E74386

- Внимателно разделете предавателя от ключа като използвате плоска отвертка, поставена в отвора отзад.
- Разделете двете части на корпуса на предавателя посредством плоска отвертка, поставена в отворите отстрани.

Ключове и устройства за дистанционно управление

Смяна на батерията



E78259

- A Тип 1
B Тип 2
C Пасивен ключ

- Поставете плоска отвертка в отвора, маркиран със стрелка и внимателно извадете батерията. Внимавайте да не повредите контактните пластинки за батерията и интегралната схема на устройството.
- Поставете новата батерия. Положителният електрод на батерията (маркиран с +) трябва да бъде отгоре.

Сглобяване на корпуса на устройството за дистанционно управление

Съберете двете части на корпуса заедно.

Устройство за дистанционно управление тип 1

Поставете механичния ключ и сглобете двете части на корпуса на устройството.

Устройство за дистанционно управление тип 2

Сглобете предавателя към контактния ключ.

Пасивен ключ

Вкарайте резервния механичен ключ, докато той се фиксира в гнездото си.

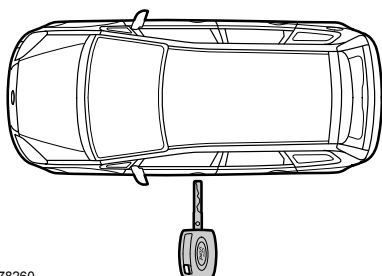
Заклучване на автомобила

Заклучване и отключване

Вратите на автомобила

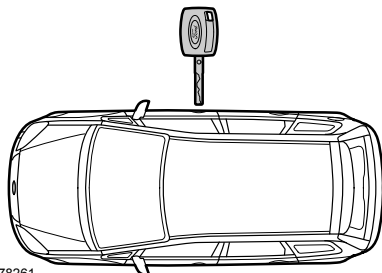
Заклучване и отключване на вратите отвън

Автомобили за ляво движение



E78260

Автомобили за дясно движение



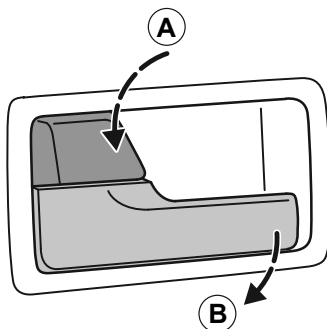
E78261

Забележка: Само автомобилите, които не са снабдени с устройство за дистанционно управление имат ключалка на врата на пътника на предната седалка.

Всички врати на автомобила могат да бъдат заключени и отключени отвън посредством ключалката на вратата на водача.

Вратите на автомобили без устройството за дистанционно управление могат да бъдат заключени и посредством ключалката на вратата на пътника.

Заклучване и отключване на вратите отвътре



E72194

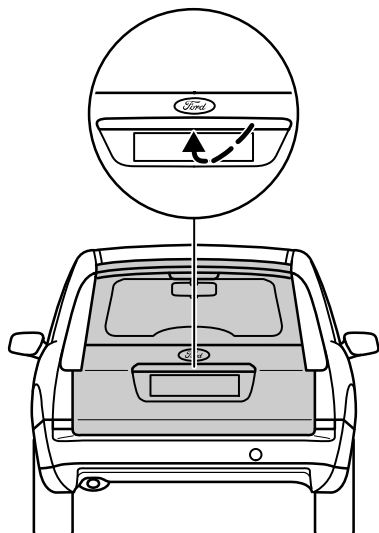
На автомобили без устройството за дистанционно управление всички врати могат да бъдат заключени също и посредством бутона на вратата на пътника на предната седалка.

Отвътре всички врати на автомобила могат да бъдат заключени посредством бутона А, разположен на вратата на водача и отключени отвътре посредством дръжката В. За да заключите поотделно вратата на пътника и задните врати, натиснете заключващия бутон и затворете вратата, когато излезете от автомобила.

Заклучване на автомобила

Врата на багажника

Отваряне на вратата на багажника

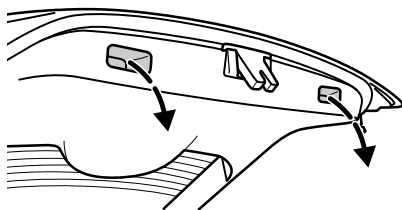


E78262

Забележка: Ако е прекъснато електрическото захранване на автомобила (например акумулаторната батерия е разкачена) вратата на багажника не може да бъде отворена. За да отворите вратата на багажника, първо автомобилът трябва да бъде отключен посредством ключа или устройството за дистанционно управление.

За да отворите вратата на багажника натиснете ключалката. Вратата на водача трябва да бъде отключена.

Затваряне на вратата на багажника

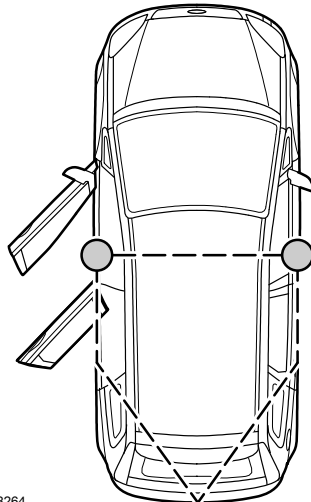


E78263

Във врата на багажника има специално направени отвори, облекчаващи затварянето на вратата.

Система за централно заключване и двойно заключване

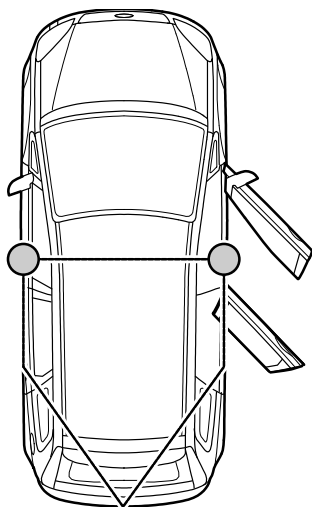
Автомобили за ляво движение



E78264

Заклучване на автомобила

Автомобили за ляво движение



E78265

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

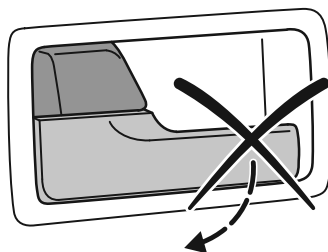


Функцията „двойно заключване“ не трябва да се активира, когато в автомобила остава човек.

Забележка: Само автомобилите, които не са снабдени с устройство за дистанционно управление имат ключалка на вратата на пътника на предната седалка.

Системата за централно заключване може да бъде активирана от вратата на водача. Системата работи само когато предните врати са затворени. Вратите се отварят отвън посредством устройството за дистанционно управление или механичния ключ, а отвътре чрез натискане на бутона, разположен на вратата на водача.

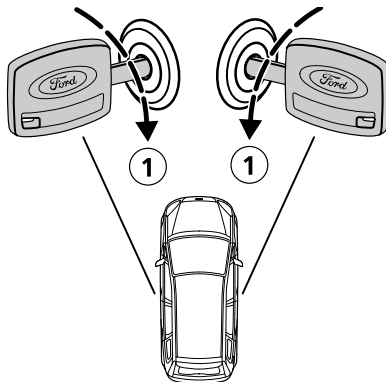
Системата за централно заключване на автомобили без устройство за дистанционно управление, може да се активира отвън посредством ключалката на вратата на пътника на предната седалка или посредством бутона на тази врата.



E72198

Функцията „двойно заключване“ е една допълнителна защитна функция срещу кражба, която възпрепятства отварянето на вратите на автомобила отвътре. Активирането на функцията „двойно заключване“ може да се осъществи само когато предните врати са затворени.

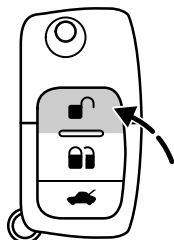
Отключване на вратите на автомобила



E78266

Посредством ключ: поставете ключа в ключалката на вратата на водача или във вратата на пътника в положение 1.

Заклучване на автомобила



E78267

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Ако в електрическата инсталация на автомобила възникне неизправност, само вратата на водача може да бъде отключена посредством ключа.

Посредством устройството за дистанционно управление: Натиснете веднъж бутона за отключване.

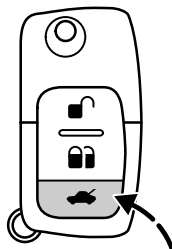
Продължително светване на пътепоказателите ще укаже, че всички врати на автомобила, вратата на багажника и капчката на резервоара за гориво са отключени, като едновременно с това се изключва и алармената система.

Автоматично повторно заключване

За да с предотврати възможността, автомобилът да остане отключен по невнимание, системата за централно заключване и алармената система се включват отново автоматично 45 секунди след като е бил натиснат бутона за отключване, ако през това време се е случило следното:

- Не се отвори никоя от вратите на автомобила
- Вратата на багажника не се отвори
- Не се включи контактния ключ

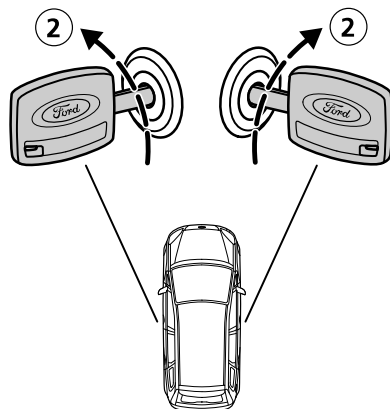
Отключване на вратата на багажника



E78268

За да отключите вратата на багажника, когато автомобилът е заключен, натиснете два пъти бутона за отключване на устройството за дистанционно управление в рамките на три секунди.

Заклучване на автомобила

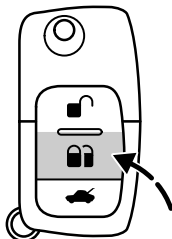


E78269

За да задействате системата за централно заключване и да активирате алармената система:

Посредством ключа: Поставете ключа в ключалката на вратата на водача или в ключалката на предната врата за пътника и го завъртете в положение 2.

Заклучване на автомобила



E78270

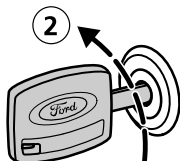
Посредством устройството за дистанционно управление: Натиснете еднократно бутона за заключване.

За автомобили без функцията „Двойно заключване“ пътепоказателите ще светнат два пъти за потвърждение.

„Двойно заключване“

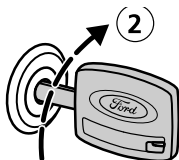
Забележка:

Автомобили за ляво движение



E78271

Автомобили за дясно движение

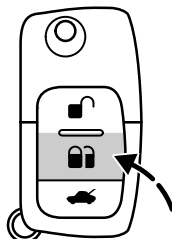


E78272

Посредством ключа: Поставете ключа в ключалката на вратата на водача и го завъртете два пъти в положение 2 в рамките на три секунди.

ВНИМАНИЕ

! Само за модела с подвижен покрив - винаги използвайте функцията „двойно заключване“ когато подвижният покрив е прибран.



E78270

Посредством устройството за дистанционно управление:

- За всички модели с изключение на модела с подвижен покрив - Натиснете два пъти бутона за заключване в рамките на три секунди.
- Само за модела с подвижен покрив - Натиснете еднократно бутона за заключване.

Пътепоказателите ще светнат два пъти за потвърждение.

Система „Отключване без ключ“

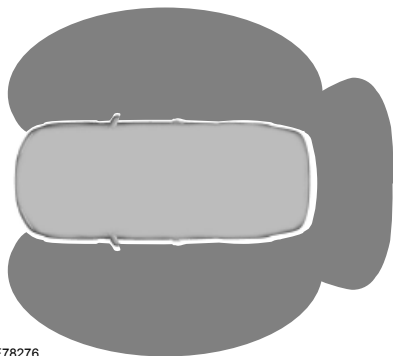
Общи сведения

При автомобилите, снабдени със системата „Отключване без ключ“, водачът заключва и отключва автомобила без да използва механичен ключ или устройство за дистанционно управление.

Предимствата на системата „Отключване без ключ“ са следните:

- автомобилът се заключва и отключва без да е необходимо да се поставя механичен ключ в ключалката на вратата или да се натискат бутони на устройство за дистанционно управление.
- двигателят на автомобила се стартира без да се поставя контактен ключ в ключалката на кормилната колона. Вижте раздела „Стартиране на двигателя“ на стр. 121.

Заклучване на автомобила

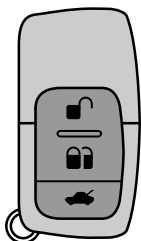


E78276

Забележка: Ако дръжките на вратите се дърпат често за кратък период от време без да има валиден пасивен ключ (устройство за системата „Отключване без ключ“), системата може да престане да функционира за определен период от време.

За да се отключи или заключи автомобила, пасивният ключ трябва да се намира в една от трите външни зони около автомобила в които действат сензорите. Тези зони обхващат разстояние приблизително около метър и половина от врата на водача, предната врата за пътника и врата на багажника.

Пасивен ключ (устройство за системата „Отключване без ключ“)



E78277

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не съхранявайте пасивния ключ в близост до метални предмети или електронни устройства, като например мобилни телефони, тъй като те могат да предизвикат смущения в системата за „Отключване без ключ“.

Отключването и заключването на автомобила се осъществява посредством пасивния ключ. Вижте раздела „Типови одобрения“ на стр. 247. Пасивният ключ може да бъде използван също и като устройство за дистанционно управление. Вижте раздела „Отключване и заключване“ на стр. 34.

Резервен ключ

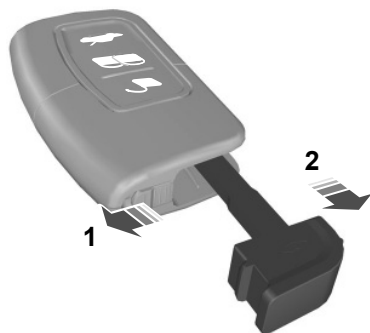
Резервен ключ се използва при следните случаи:

- Когато честотата на пасивния ключ е силно смущавана;
- Когато батерията на пасивния ключ е изтощена;
- Когато функцията системата „Отключване без ключ“ е блокирана посредством менюто на дисплея;
- Когато автомобилът е теглен;
- Когато се реактивира деактивиран пасивен ключ.

Резервният ключ може да бъде използван в следните случаи:

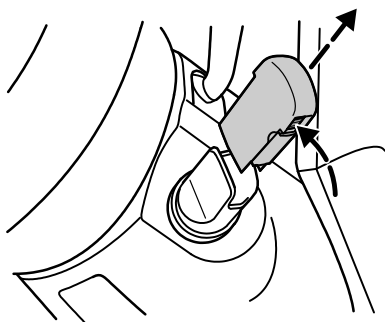
- За да се отвори капака на двигателя. Вижте раздела „Отваряне и затваряне на капака на двигателя“ на стр. 174.
- За да се заключи и отключи автомобила;
- За да се стартира двигателя. Вижте раздела „Стартиране на двигателя“ на стр. 121.

Заклучване на автомобила



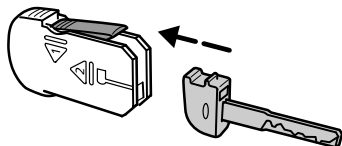
E78284

Плъзнете фиксатора в посока на стрелката и извадете механичния резервен ключ от пасивния ключ.



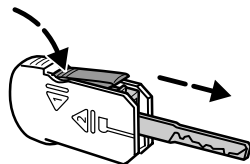
E78285

Натиснете бутона, разположен отстрани на контактния ключ (разположен на автомобила) и извадете корпуса.



E78286

Поставете резервния ключ в корпуса и го натиснете докато се фиксира (ще чуete характерен звук). Убедете се, че ключът е поставен в правилното положение.



E78287

За да освободите резервния ключ от корпуса, натиснете горната част на бутона. Поставете обратно резервния ключ в пасивния ключ, докато чуete характерен звук.

Поставете корпуса обратно в контактния ключ.

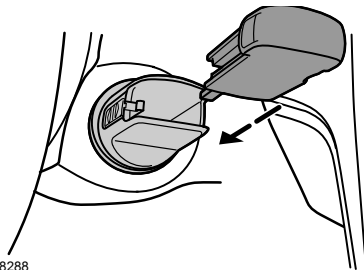
Изключени пасивни ключове

Забележка: *Всички Ваши пасивни ключове са включени, независимо дали те се намират в или извън автомобила.*

Когато един или повече пасивни ключове са оставени вътре в автомобила, когато той е заключен те се изключват. За да използвате тези пасивни ключове отново трябва да ги включите.

За да включите всички Ваши пасивни ключове:

Използвайки един включен (активиран) пасивен ключ, натиснете педала на съединителя (автомобили с механична предавателна кутия) или спирачния педал (автомобили с автоматична предавателна кутия), поставете контактния ключ и го завъртете в положение II.



E78288

Ако имате само изключени пасивни ключове:

Заклучване на автомобила

Поставете резервния ключ в ключалката на кормилната колона на автомобила.

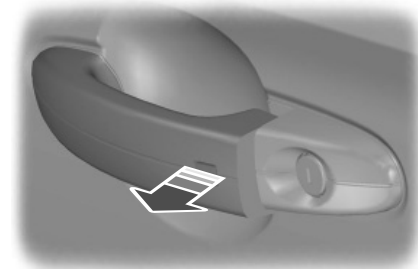
Натиснете контактния ключ напред и го поставете в положение II.

Веднага щом контактният ключ бъде поставен в положение II всички Ваши пасивни ключове се включват.

Отключване на автомобила

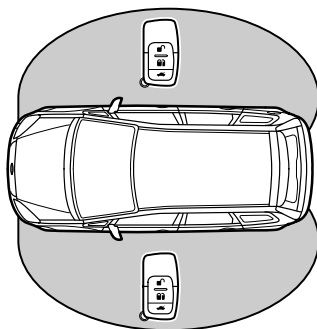
Забележка: Ако автомобилът не е бил отключван повече от пет дни, системата „Отключване без ключ“ преминава в икономичен режим. С това се предпазва акумулаторната батерия от разреждане. Когато автомобилът се отключва в този режим времето за реакция на системата ще бъде малко по-дълго от нормално.

Отключете автомобила веднъж за да деактивирате икономичния режим на системата.



E78278

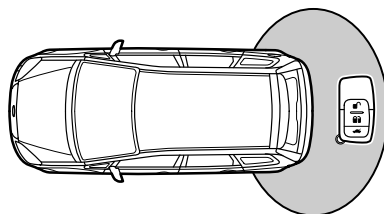
Издърпайте която и да е дръжка на врата за да отключите всички врати на автомобила, вратата на багажника, както и да изключите алармената система.



E78279

Забележка: Валиден пасивен ключ трябва да се намира в зоната на сензорите на вратата.

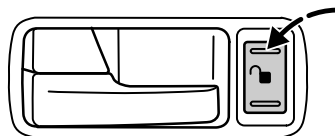
Едно продължително светване на пътепоказателите ще укаже, че всички врати на автомобила, вратата на багажника и капачката на резервоара са отключени, както и, че алармената система е изключена.



E78280

Забележка: Валиден пасивен ключ трябва да се намира в зоната на сензорите на вратата.

Едно продължително светване на пътепоказателите ще укаже, че всички врати на автомобила, вратата на багажника и капачката на резервоара са отключени, както и, че алармената система е изключена.



E78281

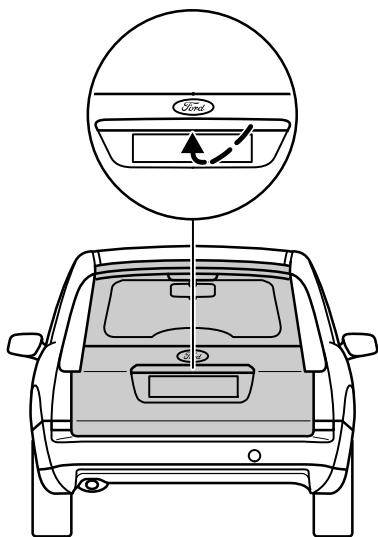
Заклучване на автомобила

Когато функцията за отключване е препрограмирана така, че да се отключва само вратата на водача (Вижте раздела „Програмиране на устройството за дистанционно управление“ на стр. 30), отбележете следното:

Ако първата врата на автомобила, която се отвори е вратата на водача, останалите врати и вратата на багажника ще останат заключени. Всички останали врати могат да бъдат отворени отвътре, като се натисне отключващия бутон, разположен в близост до дръжката на вратата на водача. Вратите могат да бъдат отворени поотделно посредством дръжката на съответната врата.

Когато предната дясна врата или някоя от задните врати се отвори първа, всички врати на автомобила и вратата на багажника ще се отключат.

Врата на багажника



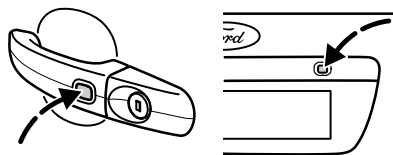
E78283

Забележка: Вратата на багажника няма да може да бъде затворена и ще се повдигне нагоре отново, ако пасивен ключ се намира в багажника. На дисплея ще се появи съобщение PASSIVE KEY IN LUGG. COMP. (Пасивен ключ в багажника на автомобила).

Забележка: Ако друг валиден пасивен ключ се намира в зоната на сензора на врата на багажника, тя ще може да бъде затворена.

За да отворите вратата на багажника, натиснете бутона за отваряне.

Заклучване на автомобила



E78282

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Автомобилът не се заключва автоматично. Ако не се натисне бутона за заключване, автомобилът ще остане отключен.

Забележка: Валиден пасивен ключ трябва да се намира в зоната на сензора на съответната врата. Ако автомобилът се заключва от към вратата на багажника, пасивен ключ трябва да се намира в зоната на сензора на вратата на багажника.

Забележка: Веднъж заключен, автомобилът ще остане заключен за около три секунди, дори за това време в зоната на сензора да има валиден пасивен ключ.

Това е за да имате възможност да издърпате дръжката на вратата за да проверите, че тя е заключена. Когато периодът на закъснение (три секунди) изтече, вратите на автомобила могат да бъдат отключени отново, ако в зоната на сензора на съответната врата се намира валиден пасивен ключ. Периодът на закъснение може да бъде настроен на нула от специалист в упълномощен сервиз на Форд.

Заклучване на автомобила

Забележка: Ако пасивен ключ бъде оставен вътре в автомобила, на дисплея ще се появи съобщение **PASSIVE KEY LEFT INSIDE** (Пасивен ключ е оставен в автомобила).

Извадете пасивния ключ от автомобила. Всички оставени вътре в автомобила пасивни ключове ще бъдат изключени, когато заключите автомобила.

За да задействате системата за централно заключване и да включите алармената система:

- Натиснете един път заключващия бутон на някоя от вратите (включително и на вратата на багажника).
- На автомобилите без функция „двойно заключване“ пътепоказателите ще светнат веднъж за потвърждение.

За да активирате функцията „двойно заключване“ и включите алармената система и вътрешните сензори:

- За всички модели без модела с подвижен покрив - Натиснете заключващия бутон на някоя от предните врати или на вратата на багажника два пъти в рамките на три секунди.
- Само за модела с подвижен покрив - Натиснете един път заключващия бутон на някоя от предните врати или на вратата на багажника.

Пътепоказателите ще светнат два пъти за потвърждение.

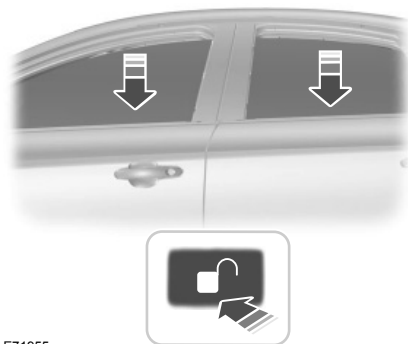
ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВСИЧКИ ВРАТИ НА АВТОМОБИЛА ЕДНОВРЕМЕННО

Вие можете също да управлявате прозорците с електрическо задвижване посредством функцията „Едновременно заключване и отключване на всички врати“.

Забележка: При модела с подвижен покрив посредством функцията „Едновременно заключване и отключване на всички врати“ можете да управлявате само прозорците на предните врати.

Забележка: Функцията „Едновременно заключване и отключване на всички врати“ може да се използва само, ако паметта на всеки прозорец е настроена правилно. Вижте раздела „Прозорци с електрическо задвижване“ на стр. 77.

Отключване на всички врати



E71955

За да отворите прозорците на всички врати натиснете и задържете натиснат бутона за отключване не по-дълго от три секунди. Натиснете бутона за заключване или бутона за отключване за да спрете движението на прозорците.

Заклучване на всички врати

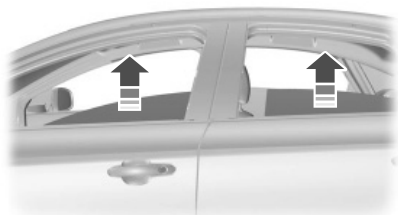
Автомобили без система „Отключване без ключ“

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бъдете внимателни, когато използвате функцията „Едновременно заключване на всички врати“. В случай на опасност незабавно натиснете някоя от бутоните за да спрете движението.

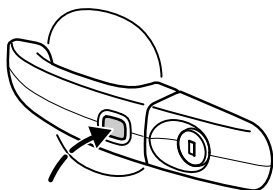
Заклучване на автомобила



E71956

За да затворите всички прозорци, натиснете и задръжте натиснат бутона за заключване за не по-малко от три секунди. Натиснете който и да е бутон за да спрете движението за затваряне. Защитна функция против притискане също се активира при използване на функцията „Едновременно заключване на всички врати“.

Автомобили със система „Отключване без ключ“



E78275

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бъдете внимателни, когато използвате функцията „Едновременно заключване на всички врати“. В случай на опасност незабавно натиснете някой от бутоните за да спрете движението.

Забележка: Функцията „Едновременно заключване на всички врати“ може да бъде активирана посредством бутоната на, разположен в дръжката на вратата на водача. Функцията „Едновременно заключване и отключване на всички врати“ може също да бъде активирана посредством бутоните на пасивния ключ.

За да затворите всички прозорци, натиснете и задръжте натиснат бутона, разположен в дръжката на вратата на водача за не по-малко от две секунди.

Защитна функция против притискане също се активира при използване на функцията „Едновременно заключване на всички врати“.

Имобилайзер на двигателя

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Имобилайзерът на двигателя е система за защита на автомобила срещу кражба, когато някой се опита да стартира двигателя с подправен ключ.

Кодирани ключове

Забележка: *Не покривайте ключа на автомобила с метални предмети. Това може да попречи на предаването на кодирания сигнал и системата на имобилайзера да не разпознае Вашия оригинален ключ.*

Забележка: *Ако загубите ключ всички останали ключове за автомобила трябва да бъдат препрограмирани. За повече информация се обърнете към Вашия дилър на Ford. Ако получите нови ключове, те трябва да бъдат препрограмирани заедно с тези ключове, които имате.*

Ако загубите ключ за автомобила Вие може да получите нов при Вашия дилър на Ford. За това е необходимо да представите номера на ключове, записан на табелка, която се доставя с ключовете на новия автомобил. Вие също може да получите допълнителен брой ключове от Вашия дилър на Ford.

Включване на имобилайзера

Имобилайзерът на двигателя се включва автоматично няколко секунди след като Вие сте изключили контактния ключ.

Светлинен сигнализатор на арматурното табло ще мига в потвърждение на това, че системата на имобилайзера действа.

Изключване на имобилайзера

Имобилайзерът на двигателя се изключва автоматично, когато Вие включите правилно кодиран ключ за да стартирате двигателя.

Светлинният сигнализатор на арматурното табло ще свети в продължение на приблизително три секунди и след това ще изгасне. Ако светлинният сигнализатор остане да свети или мига в продължение на около една минута и след това продължи бързо до мига през неравни интервали, това показва, че системата на имобилайзера не е разпознала кода на ключа. Извадете контактния ключ и опитайте отново.

Ако сте направили опит да стартирате двигателя с неправилно кодиран ключ

Трябва да изчакате приблизително 20 секунди преди да направите опит да стартирате двигателя с правилно кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате двигателя с правилно кодиран ключ това значи, че в системата на имобилайзера има неизправност. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно от специалист.

Алармена система

Включване на алармената система

Алармената система се включва няколко секунди след като вратите на автомобила се заключат и тя действа като възпиращо средство срещу неупълномощени лица, които правят опит да отворят някоя от вратите, капака на двигателя, вратата на багажника или да свалят аудио-системата.

Сирената на алармената система се включва за 30 секунди, ако някое неупълномощено лице се опита да отвори някоя от вратите, вратата на багажника или капака на двигателя. Всички пътепоказатели ще мигат едновременно за пет минути.

Всеки опит да се стартира двигателя с невалиден ключ или да се свалят аудио-системата включва отново сирената на алармената система.

Автоматично забавяне при активиране

До 20 секунди след активирането на алармената система против кражба все още е възможно отварянето на вратите на автомобила, без да се задейства системата.

Сензори за движение вътре в автомобила



E71401

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата работи правилно само, ако всички прозорци на автомобила са затворени и люкът на покрива е напълно затворен. Допълнително към това трябва да се отбележи, че разположените в осветителя на купето сензори за движение, не трябва да бъдат закривани. Системата не трябва да се включва, ако в автомобила оставя някой от пътниците, животно или друг движещ се обект.

Забележка: Сензорите за движение вътре в купето няма да функционират, ако подвижният покрив е свален.

Системата работи като възпиращо средство срещу опит за влизане в автомобила, като регистрира всяко движение вътре в него.

Опит за влизане с взлом в автомобила ще задейства алармената система по същия начин както при опит автомобилът да бъде откраднат.

Сензорите за движение вътре в купето са разположени в осветителя на купето.

Само за моделите с подвижен покрив

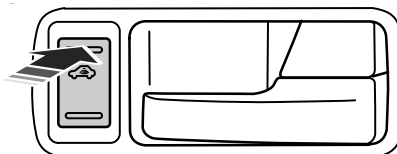
Сензорите за движение вътре в купето автоматично се изключват, когато подвижният покрив се свалят.

За всички страни с изключение на Великобритания и Ирландия

Сензорите за движение вътре в купето се активират едновременно с активирането на функцията „двойно заключване“.

Деактивиране на сензорите за движение вътре в купето

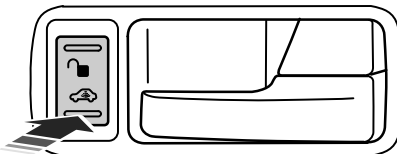
Автомобили без система за „Отключване без ключ“



E80555

Натиснете горната част на ключа, разположен до дръжката на вратата на водача.

Автомобили със система за „Отключване без ключ“



E80556

Натиснете долната част на ключа, разположен до дръжката на вратата на водача.

Алармена система

Изключване на алармената система

Алармената система може да бъде изключена по всяко време - дори когато се е задействала (сигнализира със звуков сигнал). Това се прави чрез отключване на автомобила отвън.

Алармената система на вратата на багажника се изключва, когато вратата се отключи посредством устройството за дистанционно управление или пасивен ключ. За автомобили снабдени със система „Отключване без ключ“ алармената система се деактивира когато в зоната на действие на сензора има валиден пасивен ключ когато вратата се отваря.

След затваряне на вратата, алармената система се включва отново.

Само за Великобритания и Ирландия

Когато автомобилът се изключи посредством механичен ключ или пасивен ключ, звуков сигнализатор се включва за 12 секунди, когато се отвори вратата на водача.

Автомобили със система за „Отключване без ключ“


Алармената система може да бъде деактивирана по един от следните начини:

- Ако в автомобила има валиден пасивен ключ, натиснете педала на съединителя (при автомобили с механична предавателна кутия) или спирачния педал (при автомобили с автоматична предавателна кутия), натиснете контактния ключ и го завъртете в положение II.
- Поставете резервния ключ в ключалката на кормилната колона и го завъртете в положение II.
- Натиснете бутона за отключване на пасивния ключ.

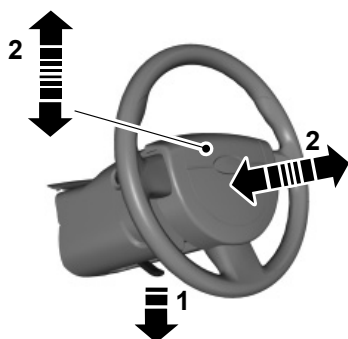
Кормилно колело

Регулиране на положението на кормилното колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Никога не регулирайте положението на кормилното колело когато автомобилът е в движение.

Забележка: Убедете се първо, че сте седнали в правилното положение. Вижте раздела „Сядане в правилно положение“ на стр. 110.




E95178

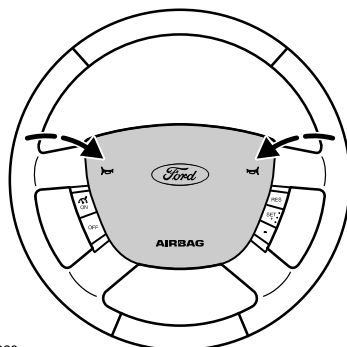


E95179

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Убедете се, че фиксиращата ръчка на кормилното колело е напълно задействана и се намира в правилното положение.

Звукъв сигнализатор (клаксон)



E78023

Звуковият сигнализатор на автомобила може да се включва и когато контактният ключ е изваден.

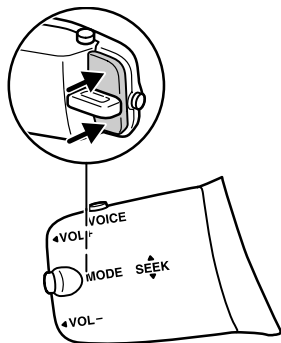
Бутони за управление на аудио-системата

Изберете режим радиоприемник, CD устройство или касетофон за аудио-системата.

Следните функции могат да бъдат управлявани посредством бутоните на кормилното колело:

Кормилно колело

Регулиране на силата на звука

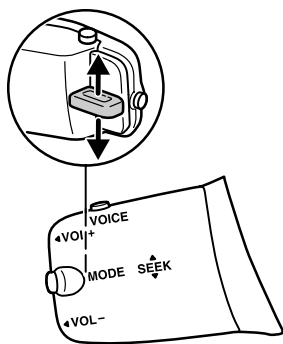


E78046

Увеличаване на силата на звука: Натиснете горния бутон , разположен отзад.

Намаляване на силата на звука: Натиснете долния бутон , разположен отзад.

Търсене

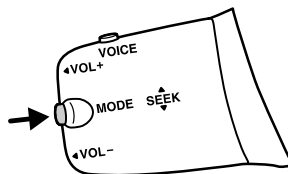


E78047

Преместете лоста нагоре или надолу:

- Когато е включен радиоприемника с това ще изберете следващата радиостанция в обхвата или радиостанцията преди тази която е избрана в момента.
- Когато е включено CD устройството се преминава към предходния или към следващия запис.

Избор на аудио-източника



E78048

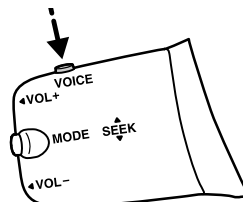
Натиснете кратко бутона, разположен отстрани:

- Когато е включен радиоприемника с това ще изберете следващата запамена радиостанция.
- Когато е включено CD устройството ще бъде избран следващия CD диск, ако има такъв.
- Във всички случаи с това се прекъсва излъчване на съобщение за пъната обстановка.

Натиснете и задръжте бутона, разположен отстрани:

- Когато е включен радиоприемника с това ще смените честотния обхват.

Управление на силата на звука



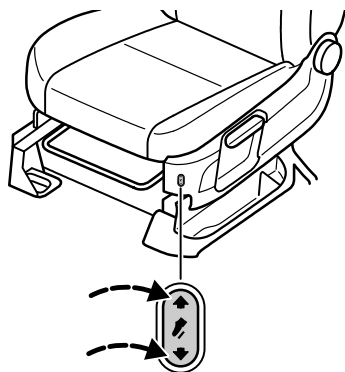
E78049

За да включите или да изключите управлението на силата на звука, натиснете разположения отгоре бутон.

За повече информация вижте специалното ръководство за експлоатация на тази система.

Педали

Регулиране положението на педалите



E78045

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не регулирайте положението на педалите когато автомобилът е в движение.

Когато е поставена постелка на пода, педалите трябва да достигат до постелката. Когато поставяте постелка на пода винаги осигурявайте достатъчно място за движението на педалите.

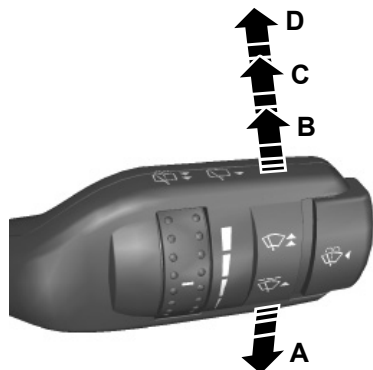
Натиснете горната част на бутона, показан на илюстрацията за да преместите педалите в посока към водача.

Натиснете долната част на бутона, показан на илюстрацията за да преместите педалите в посока към пода.

Вижте раздела „Сядане в правилно положение“ на стр. 110.

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И УМИВАТЕЛИ

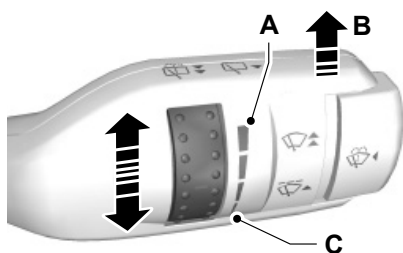
СТЪКЛОЧИСТАЧКИ



E71012

- A Единично движение
- B Движение на стъклочистачките с паузи или автоматично действие
- C Движение на стъклочистачките с ниска скорост
- D Движение на стъклочистачките с висока скорост

Движение на стъклочистачките с паузи

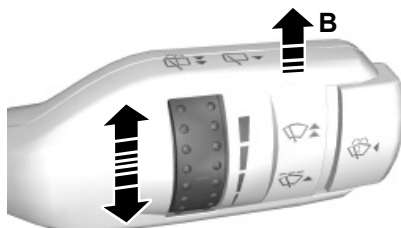


E71013

- A Дълга пауза
- B Движение с различна продължителност на паузите
- C Къса пауза

Въртящият се регулатор може да бъде използван за настройване на паузите.

Автоматично действие на стъклочистачките



E71014

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Сменете гумените пера на стъклочистачките веднага, щом те започнат да оставят следи върху предното стъкло или когато те не могат да изчистят добре предното стъкло. Ако Вие не смените перата на стъклочистачките, сензорът за дъжд постоянно ще регистрира вода върху предното стъкло и стъклочистачките ще действат независимо, че по-голямата част от стъклото е сухо.

! Размразете напълно предното стъкло в студено време преди да включите стъклочистачките в режим на автоматично действие.

! Изключете режима на автоматично действие на стъклочистачките преди да влезете с автомобила в автоматична мивка.

Забележка: Режимът на автоматично управление на стъклочистачките е предназначен да се използва само, когато вали дъжд и е много чувствителен към всичко, което се допират до предното стъкло в близост до сензора за дъжд. Той не трябва да се използва при сухо време. Попадането на прах, мръсотия и други налепи, върху стъклото в зоната на сензора могат да причинят задействането на чистачките, дори и ако стъклото е сухо.

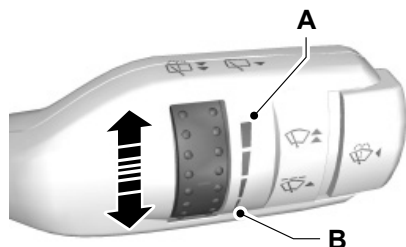
Съклочистачки и умиватели

Когато лостът се постави в положение В при включен контактен ключ, съклочистачките ще извършат един ход, независимо дали предното съккло е мокро или сухо.

В зависимост от опционното обзавеждане на автомобила, при включване на контактният ключ, ако лостът е поставен вече в положение В, съклочистачките

Няма да се задвижат докато върху предното съккло не се установи наличието на вода. Ако искате в този случай да задействате съклочистачките, преместете лоста в някое друго положение и след това го върнете в положение В или задействате умивателя на предното съккло.

След това сензорът за дъжд постоянно ще регистрира наличието на вода върху предното съккло и ще настройва работата на съклочистачките на предното съккло автоматично (единично движение, движение с ниска скорост или движение на съклочистачките с ниска скорост).



E71015

A Ниска чувствителност на сензора за дъжд

B Висока чувствителност на сензора за дъжд

A. Съклочистачките ще се задействат само когато върху предното съккло се регистрира голямо количество вода.

B. Съклочистачките ще се задействат дори върху предното съккло да се регистрира малко количество вода.

настроиването на чувствителността на сензора за дъжд е възможно да се направи от ниско до високо ниво.

Система за автоматично задействане на съклочистачките

Някои модели, които не са снабдени със системата за автоматично задействане на съклочистачките имат система за управление на предните съклочистачки в зависимост от скоростта на движение.

Когато автомобилът се движи с ниска скорост, например близо до скоростта на движение на пешеходец или ще спира, съклочистачките автоматично се превключват на следващата по-ниска скорост на движение.

Когато скоростта на движение на автомобила се увеличи, съклочистачките автоматично ще се върнат до ръчно зададената преди това скорост на движение.

Промяна на положението на лоста, когато системата се е задействала води до изключването ѝ.

Ако автомобилът отново намали скоростта на движение или ще спира, системата ще се реактивира.

Умивател на предното съккло



E71016

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не включвайте умивателя да работи непрекъснато повече от 10 секунди, и никога не го включвайте, когато резервоара за течност е празен.

Докато бутонът на умивателя, разположен в края на лоста е натиснат умивателя ще работи в съответствие с работата на съклочистачките.

След освобождаване на бутона на умивателя съклочистачките ще продължат да работят в продължение на кратък период от време.

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И УМИВАТЕЛИ

Стъклочистачка и умивател на задното стъкло

Движение на чистачката с паузи



E71017

Издърпайте лоста към кормилното колело.

Стъклочистачката на задното стъкло ще се задейства автоматично, когато водачът включи предавателната кутия на предвка за движение на заден ход, когато:

- стъклочистачката на задното стъкло все още не е включена;
- лостът на стъклочистачката е в едно от положенията А, В, С или D и
- стъклочистачката на предното стъкло работи (когато лостът на стъклочистачката е поставен в положение В).


Стъклочистачката на задното стъкло ще работи със същите паузи, както стъклочистачката на предното стъкло (при движение с паузи или при ниска скорост).

Умивател на задното стъкло



E71018

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

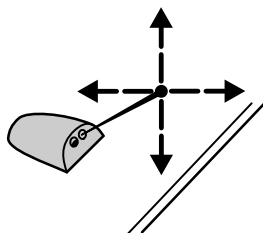
 Не включвайте умивателя да работи непрекъснато повече от 10 секунди, и никога не го включвайте, когато резервоара за течност е празен.

Докато лостът е дръпнат към кормилното колело, умивателят на задното стъкло ще се задейства в комбинация със стъклочистачките.

След като веднъж е бил направен един цикъл, стъклочистачките ще направят пауза, след което ще извършат още един цикъл, за да почистят стъклото.

След освобождаване на лоста стъклочистачката ще продължи да работи в продължение на кратък период от време.

Регулиране на дюзите на умивателя на предното стъкло

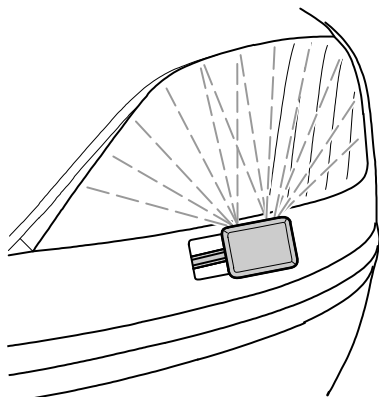


E73425

Стъклочишачки и умиватели

Отворите на дюзите, разположени в сферичните крайници на дюзите могат да бъдат регулирани прецизно с помощта на карфица.

Умивател на фаровете



E73427

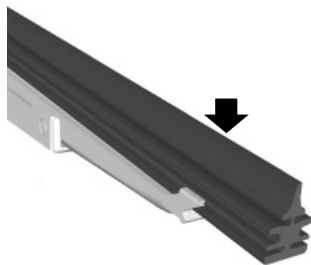
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Не включвайте умивателя да работи непрекъснато повече от 10 секунди, и никога не го включвайте, когато резервоара за течност е празен.

Забележка: При някои модели за да се предотврати бързото изпразване на резервоара с течност за умивателя, умивателят на фаровете не се задейства при всяко натискане на бутона. За период от десет минути след включването му, умивателят на фаровете ще се включва при всяко четвърто натискане на бутона.

Умивателят на фаровете работи, когато са включени външните светлини на фаровете и когато се използва умивателя на предното стъкло. Умивателят на фаровете се захранва от същия резервоар за течност както и умивателя на предното стъкло.

Проверка на перата на стъклочишачките



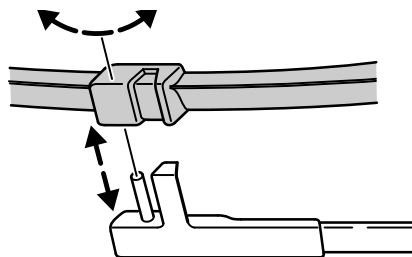
E66644

Прокарайте върха на пръстите си върху ръба на перото и го проверете за грапавини.

Почиствайте перата на стъклочишачките с вода и мек сапун.

Смяна на перата на стъклочишачките

Дисплей на компаса



E78156

Повдигнете рамото на стъклочишачката. Поставете перото на стъклочишачката под прав ъгъл спрямо рамото. Извадете перото от рамото на стъклочишачката и го сменете.

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И УМИВАТЕЛИ

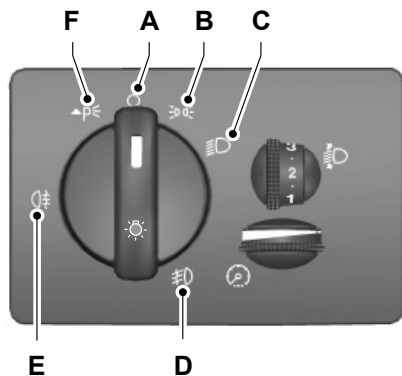
Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло

Повдигнете рамото на стъклочистачката. Поставете перото на стъклочистачката под прав ъгъл спрямо рамото. За да извадите перото от рамото натиснете фиксатора на перото, освободете перото от рамото на стъклочистачката и го издърпайте в обратна посока.

Осветление

Управление на светлините

Позиции на включвателя на светлините



E71094

- A Изключени светлини
- B Включени габаритни светлини
- C Включени фарове
- D Включени фарове за движение при мъгла
- E Включени задни светлини за движени при мъгла
- F Включени светлини за паркиране

Светлини за паркиране

ВНИМАНИЕ

⚠ Включването на светлините за паркиране за продължително време ще разреди акумулаторната батерия на автомобила.

Изключете контактният ключ.

Натиснете включвателя на светлините напред и го завъртете в положение F.

Къси и дълги светлини на фаровете



E71095

Издърпайте лоста докрай към кормилното колело за да превключите между къси и дълги светлини.

Дългите светлини като светлинен сигнал

Издърпайте леко лоста към кормилното колело.

Забавяне изключването на фаровете

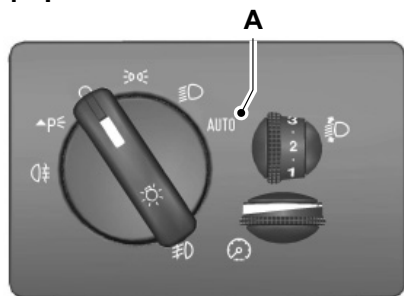
Изключете контактният ключ и издърпайте лоста за пътепоказателите към кормилното колело за да включите фаровете. Ще чуете кратък звуков сигнал. Фаровете ще изгаснат автоматично след три минути, ако някоя от вратите на автомобила е отворена или 30 секунди след затварянето на последната врата на автомобила.

При затворени всички врати на автомобила, но в рамките на 30 секунди, ако се отвори врата фаровете ще останат включени за още три минути.

Забавянето на изключването на фаровете може да бъде изключено или като повторно се издърпа лоста за пътепоказателите към кормилното колело или като се постави контактният ключ в положение ON (включено).

Осветление

Автоматично управление на фаровете

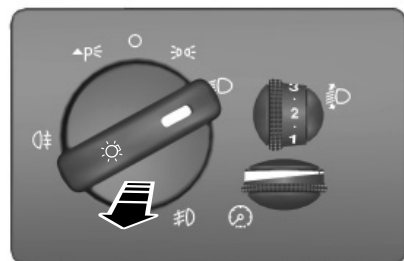


E73840

Забележка: Ако сте включили системата за автоматично управление на фаровете, Вие може да включите дългите светлини само когато системата включи фаровете на автомобила.

Фаровете ще се включват и изключват автоматично в зависимост от външната осветеност.

Предни фарове за движение при мъгла



E71096

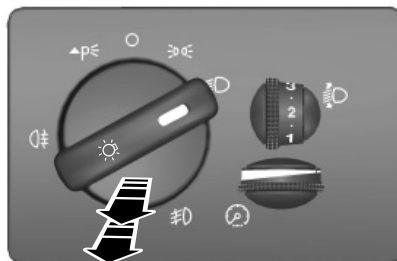
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте фаровете за движение при мъгла само, когато видимостта е намалена значително поради мъгла, сняг или дъжд.

Забележка: Вие не можете да включите фаровете за движение при мъгла, ако е включена системата за управление на фаровете.

Задни светлини за движение при мъгла



E71097

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте задните светлини за движение при мъгла когато вали дъжд или сняг и видимостта е по-голяма от 50 метра.

Забележка: Вие не можете да включите задните светлини за движение при мъгла, ако е включена системата за управление на фаровете.

Регулиране на фаровете

Фарове с ксенонови (Хелоп) лампи

Фаровете с ксенонови лампи могат да бъдат регулиране както за ляво, така и за дясно движение от специалист.

Фарове с халогенни лампи

За да регулирате фаровете с халогенни лампи за ляво или за дясно движение направете следното:

Фарове с халогенни лампи

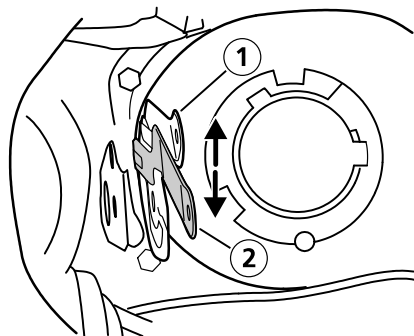
Могат да се използват специални фолиа за настройка на халогенните фарове за шофиране от дясната или лявата страна на пътя

AFS фарове

За да регулирате фаровете за шофиране от лявата или от дясната страна на пътя направете следното:

Осветление

Демонтирайте фара - комплект от автомобила и свалете защитния капак. Вижте раздела „Смяна на електрическа лампа“ на стр. 66.



E78861

Фаровете с регулират като се използва специално монтираното за целта лостче. Положение 1 на лостчето е нормалната регулировка. За движение в страни с обратната посока поставете лостчето на долу в положение 2.

За да се върнете към нормалната регулировка, поставете лостчето отново в положение 1.

Регулиране на наклона на фаровете

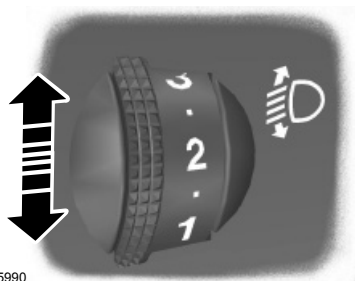


E78810

- A Без регулиране на наклона на фаровете.
- B С регулиране на наклона на фаровете надолу.

Наклона на светлинния сноп на фаровете може да бъде регулиран в зависимост от натоварването на автомобила.

Осветление



E65990

Препоръчвани стойности на наклона на фаровете

Натоварване			Положение на регулатора
Брой пътници		Натоварване в багажника ¹	
На предните седалки	На задните седалки		
1	-	-	0
2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max	2
1	-	Max	3

¹ Вижте раздела „Технически характеристики“ на стр. 214. По-висока стойност на положението на регулатора (+1) може да бъде необходимо, когато автомобиля тегли ремарке.

Осветление

Аварийни светлини

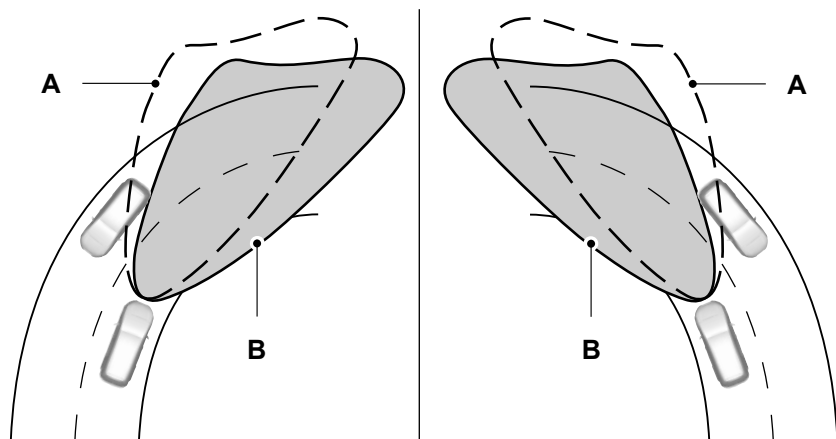
Забележка: *В зависимост от действащите законови наредби на съответната страна, за която автомобилът е бил първоначално произведен, аварийните светлини могат да се включват автоматично и при рязко задействане на спирачната система на автомобила.*



За разположението на съответните елементи вижте раздела „Кратко описание“ на стр. 8.

Осветление

Адаптивна система фарове (AFS)



E72897

A Автомобил без адаптивна система фарове AFS

B Автомобил с адаптивна система фарове AFS

Адаптивната система фарове променя светлинния поток на късите светлини на автомобила в зависимост от посоката на движение и скоростта на движение. С това се повишава видимостта в светлината на фаровете при движение в тъмната част на денонощието и се намалява заслепяването на насрещно движещите се водачи.

Положението на фаровете се променя и когато автомобилът е неподвижен и водача завърта кормилното колело. За да не се допусне заслепяване на насрещно движещите се водачи, фаровете на автомобила могат да се завъртат само в посока към пътника на предната седалка (т.е. в дясно).

Адаптивната система фарове не се задейства, когато е включена системата за движение с включени през деня фарове или когато е включена предавката за движение на заден ход.

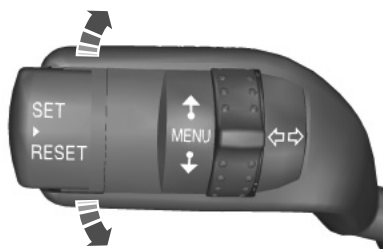
За да се активира адаптивната система фарове, когато е включена системата за движение с включени през деня фарове поставете включвателя на светлините в положение C. Вижте раздела „Управление на светлините“ на стр. 56.

Ако в адаптивната система фарове възникне неизправност индикаторът за включени фарове на арматурното табло ще започне да мига и на дисплея ще се появи съобщение. Вижте раздела „Информационни съобщения“ на стр. 94.

В този случай фаровете ще застанат във фиксирано положение или в положение къси светлини. Системата трябва да бъде проверена колкото е възможно по-бързо от специалист.

ОСВЕТЛЕНИЕ

Пътепоказатели



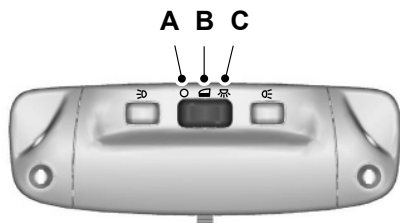
E71098

Забележка: Преместете леко нагоре или надолу лоста за пътепоказателите за да ги задействате автоматично само три пъти (да мигат три пъти).

Осветление

Вътрешно осветление

Вътрешно осветление



E71945

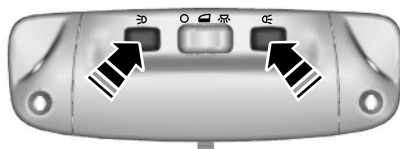
- A Изключено
- B Включва се при отваряне на врата
- C Постоянно включено

Когато поставите включвателят в положение B, вътрешното осветление ще се включи, когато Вие отключите автомобила, или отворите врата, или отворите врата на багажника. Ако оставите отворена врата, когато контактният ключ е изключен, осветлението на купето ще се изключи автоматично след определен период от време за да се предпази акумулаторната батерия на автомобила от разреждане. В този случай за да включите осветлението на купето отново трябва да включите за кратко контактния ключ.

Осветлението на купето ще се включи също и когато изключите контактния ключ след като сте използвали автомобила. Осветлението на купето ще се изключи автоматично след определен период от време или когато Вие стартирате двигателя.

Когато поставите включвателят в положение C, при изключен контактен ключ осветлението на купето ще се включи. Осветлението на купето ще се изключи автоматично след определен период от време за да се предпази акумулаторната батерия на автомобила от разреждане. В този случай за да включите осветлението на купето отново трябва да включите за кратко контактния ключ.

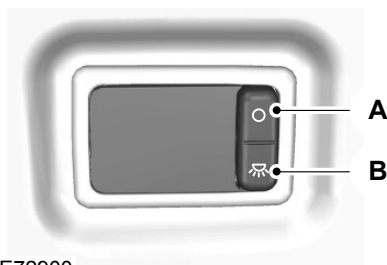
Лампи за четене



E71946

Когато изключите контактния ключ, лампите за четене ще се изключат автоматично след определен период от време за да се предпази акумулаторната батерия на автомобила от разреждане. В този случай за да включите лампите за четене отново трябва да включите за кратко контактния ключ.

Осветление на огледалото в сенника



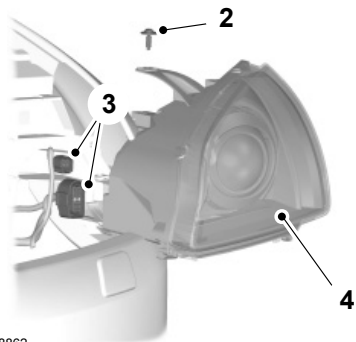
E72900

- A Изключено
- B Включено

Когато изключите контактния ключ, осветлението на огледалото в сенника ще се изключи автоматично след определен период от време за да се предпази акумулаторната батерия на автомобила от разреждане. В този случай за да включите осветлението на огледалото в сенника отново трябва да включите за кратко контактния ключ.

Осветление

Демонтиране на фара - комплект



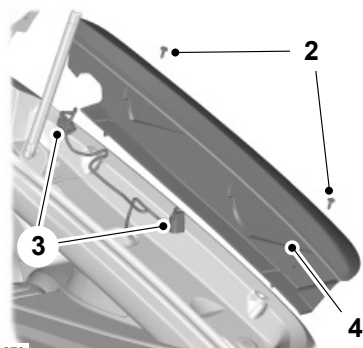
E78862

1. Отворете капака на двигателя. Вижте раздела „Отваряне и затваряне на капака на двигателя“ на стр. 174.
2. Развийте закрепващите винтове.
3. Разединете куплунга със захранващите проводници.
4. Свалете фара - комплект.

Осветление

Демонтиране на задните светлини

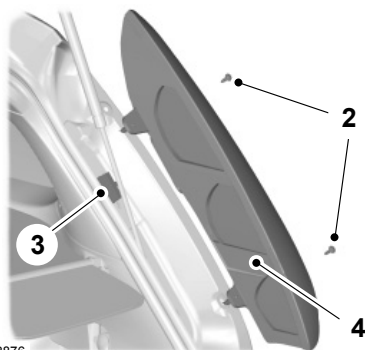
Модели с 3- и с 5- врати



E78870

1. Отворете капака на багажника.
2. Развийте закрепващите винтове.
3. Разединете куплунга със захранващите проводници.
4. Свалете задните светлини.

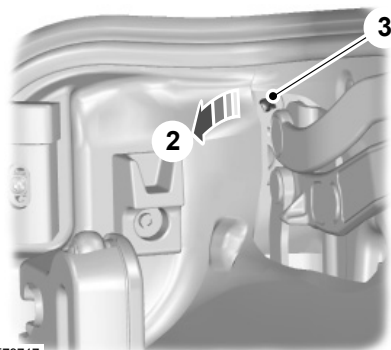
Модел „Комби“



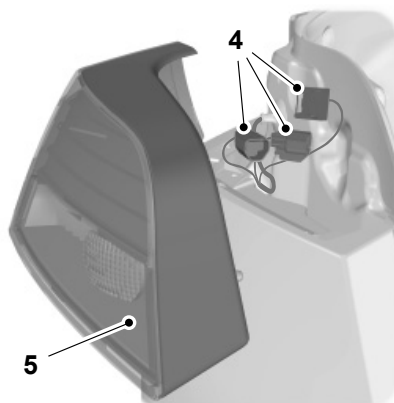
E78876

1. Отворете вратата на багажника.
2. Развийте закрепващите винтове.
3. Разединете куплунга със захранващите проводници.
4. Свалете задните светлини.

Модел с подвижен покрив



E79717






E79718

1. Отворете капака на багажника.
2. Издърпайте назад постелката.
3. Развийте закрепващите гайки.
4. Разединете куплунга със захранващите проводници.
5. Свалете задните светлини.



Осветление

Смяна на електрическа лампа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Изключете светлините и контактният ключ.
-  Изчакайте известно време за да изстинее лампата преди да я свалите.
-  Когато автомобилът е снабден с фарове с ксенонови лампи (Хепон), Форд препоръчва смяната на лампа на фара да се прави в упълномощен сервис. Съществува риск от нараняване поради високото напрежение с което се захранват газоразрядните лампи.

ВНИМАНИЕ

-  Не пипайте с пръсти балона на лампата.
-  Сменявайте електрическите лампи само с лампа от същия тип и спецификация. Вижте раздела „Смяна на електрическа лампа“ на стр.66.

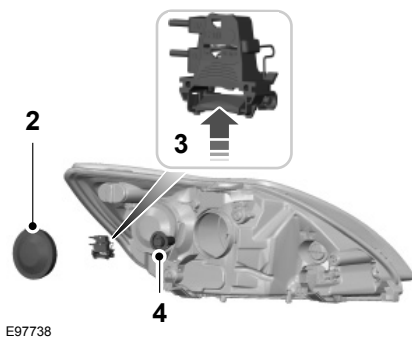
Забележка: За да смените лампа във фара, в страничния или предния пътепоказател, трябва да свалите фара-комплект. Вижте раздела „Демонтиране фара - комплект“ на стр. 64.

Забележка: За да смените лампа на стоп светлините, на задните габаритни светлини или пътепоказатели трябва да свалите задните светлини. Вижте раздела „Демонтиране на задните светлини“ на стр. 65.

Забележка: Посочените по-долу инструкции указват как да се свалят съответната електрическа лампа. След смяна на електрическата лампа монтирайте елементите в обратен ред.

Лампа за къса светлина във фара

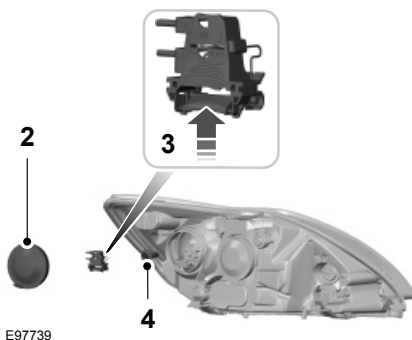
1. Свалете фара - комплект. Вижте раздела „Демонтиране фара - комплект“ на стр. 64.



2. Свалете капака.
3. Разединете куплунга със захранващите проводници.
4. Сменете електрическата лампа.

Лампа за дълга светлина във фара

1. Свалете фара - комплект. Вижте раздела „Демонтиране фара - комплект“ на стр. 64.

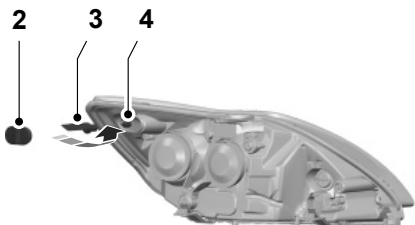


2. Свалете капака.
3. Разединете куплунга със захранващите проводници.
4. Сменете електрическата лампа.

Лампа на страничния пътепоказател

1. Свалете фара - комплект. Вижте раздела „Демонтиране фара - комплект“ на стр. 64.

Осветление

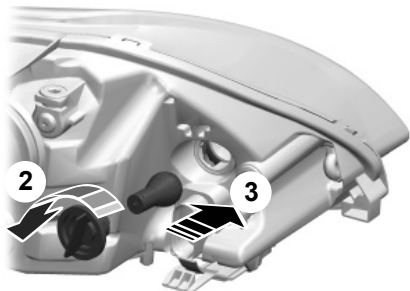


E97755

2. Свалете капака.
3. Свалете лампата с фасонката.
4. Свалете изгорялата лампа.

Предни пътепоказатели

1. Свалете фара - комплект. Вижте раздела „Демонтиране фара - комплект“ на стр. 64.



E97794

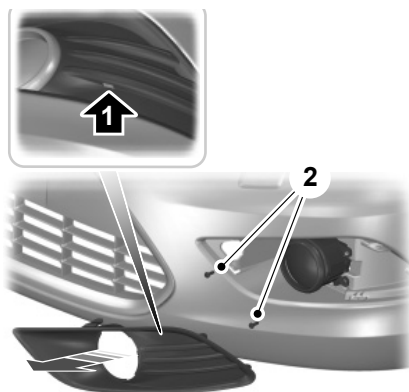
2. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
3. Внимателно натиснете лампата във фасонката, завъртете я в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.

Фарове за движение при мъгла

Забележка: За модела ST се свържете с упълномощен сервиз на Форд.

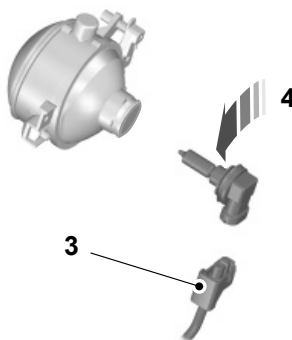
Забележка: Вие не можете да извадите лампата от фасонката ѝ.

За всички модели с изключение на ST



E79592

1. Използвайки подходящ инструмент, свалете декоративната решетка.
2. Развийте закрепващите винтове.

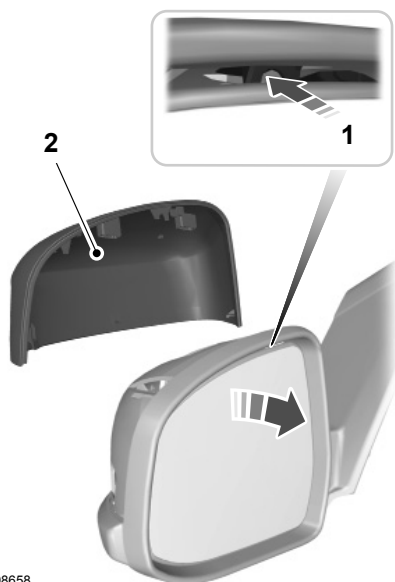


E79593

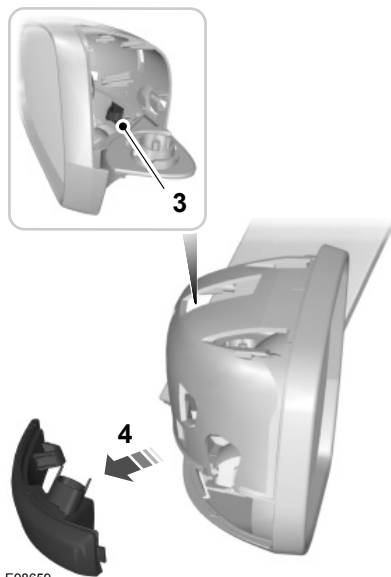
3. Разединете куплунга със захранващите проводници.
4. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.

Осветление

Странични пътепоказатели



E98658

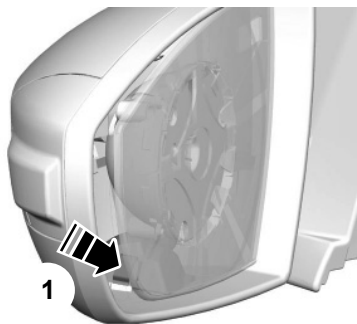


E98659

1. Завъртете страничното огледало в корпуса колкото е възможно надолу. Използвайте подходящ инструмент освободете фиксатора.
2. Свалете капака.
3. Използвайте подходящ инструмент освободете фиксатора. Свалете фасонката с лампата.
4. Сменете изгорялата електрическа лампа.

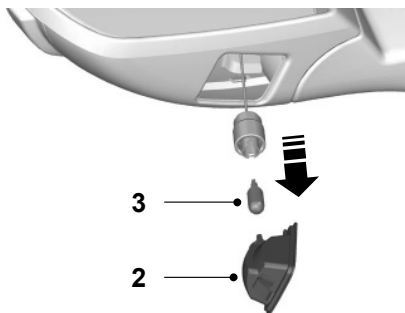
Осветление

Осветление във външните огледала за гледане назад



E72264

1. Завъртете страничното огледало в корпуса колкото е възможно навътре. Използвайте подходящ инструмент освободете фиксатора.



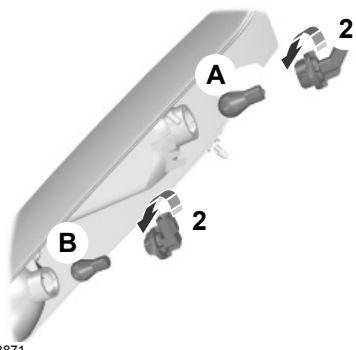
E72265

2. Извадете корпуса на осветителя.
3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

Задни светлини - всички модели без модела с подвижен покрив

Забележка: Автомобилът може да няма задни светлини, ако са използвани светодиоди (LED). Светодиодните задни светлини не се сервизират. Свържете се с упълномощен сервиз на Форд в случай на неизправност.

Модели с 3- и с 5- врати

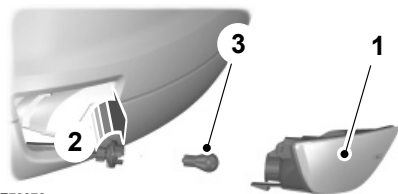


E78871

- A Лампа на пътепоказателя
- B Лампа на стоп светлината и на габаритните светлини

1. Свалете задните светлини. Вижте раздела „Демонтиране на задните светлини“ на стр. 65.
2. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

Задни светлини за движение при мъгла, светлини за движение на заден ход

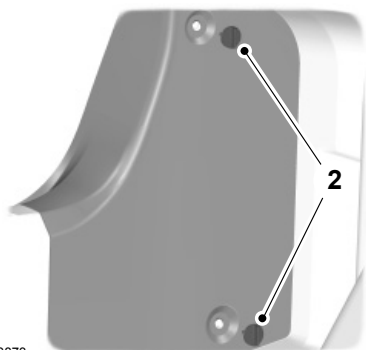


E78872

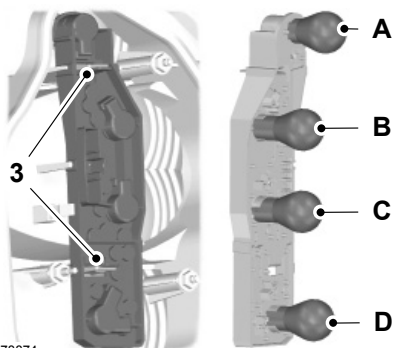
1. Свалете задните светлини. Вижте раздела „Демонтиране на задните светлини“ на стр. 65.
2. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

ОСВЕТЛЕНИЕ

Модел с 4 врати



E78873

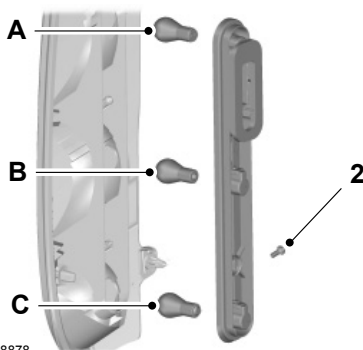


E78874

- A Лампа на стоп светлина
- B Лампа на светлина за движение на заден ход
- C Лампа на пътепоказателя
- D Лампа на задната светлина за движение при мъгла и на габаритната Светлина

1. Отворете капака на багажника.
2. Свадете фиксаторите на панела на тапицерията и свадете панела.
3. Освободете основата със електрическите лампи.
4. Внимателно натиснете изгорялата лампа във фасонката, завъртете я в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свадете.

Модел „Комби“



E78878

- A Лампа на стоп светлина и на габаритната светлина
- B Лампа на пътепоказателя
- C Лампа на светлина за движение на заден ход и на задната светлина за движение при мъгла

1. Свадете задните светлини. Вижте раздела „Демонтиране на задните светлини“ на стр. 65.
2. развийте закрепващите винтове и свадете основата с лампите.
3. Внимателно натиснете лампата във фасонката, завъртете я в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свадете.

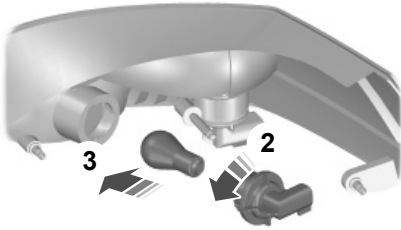
Задни светлини - модел с подвижен покрив

Забележка: Автомобилът може да няма задни светлини, ако са използвани светодиоди (LED). Светодиодните задни светлини не се сервизират. Свържете се с упълномощен сервиз на Форд в случай на неизправност.

Лампи на стоп светлините

1. Свадете задните светлини. Вижте раздела „Демонтиране на задните светлини“ на стр. 65.

Осветление

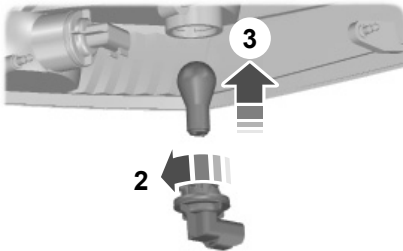


E79600

1. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
2. Сменете изгорялата електрическа лампа.

Задни пътепоказатели

1. Свалете задните светлини. Вижте раздела „Демонтиране на задните светлини“ на стр. 65.

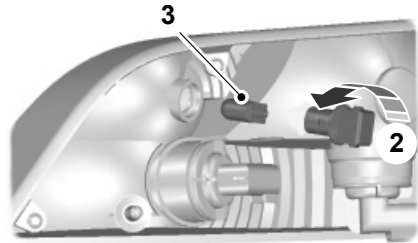


E79599

2. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

Задни габаритни светлини

1. Свалете задните светлини. Вижте раздела „Демонтиране на задните светлини“ на стр. 65.

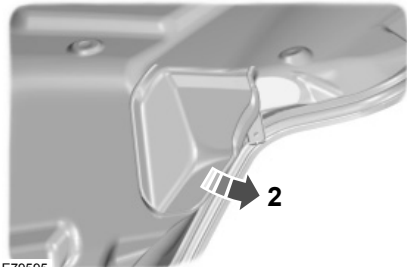


E79597

2. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

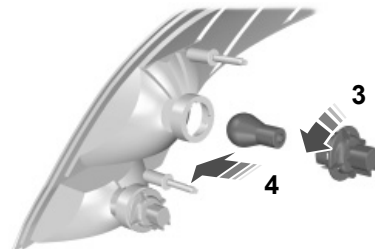
Задни светлини за движение при мъгла

1. Отворете капака на багажника.



E79595

2. Отворете панела в тапицерията.



E79596

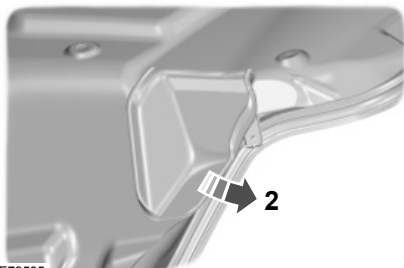
3. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.

Осветление

4. Сменете изгорялата електрическа лампа.

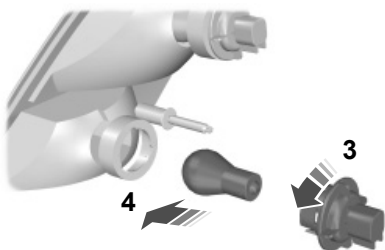
Светлини за движение на заден ход

1. Отворете капака на багажника.



E79595

2. Отворете панела в тапицерията.

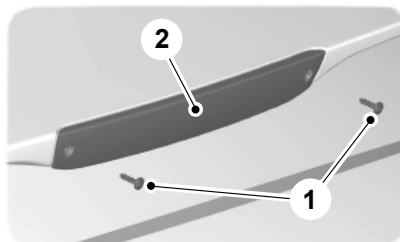


E79598

3. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
4. Сменете изгорялата електрическа лампа.

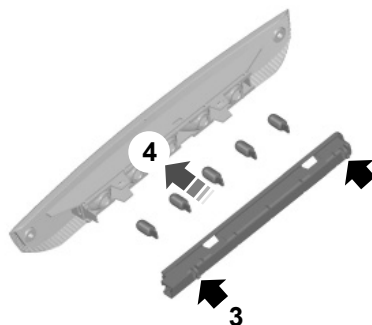
Допълнителна, високо разположена стоп светлина

Модели с 3-, 5- врати и модел „Комби“



E78879

1. Развийте закрепващите винтове.
2. Свалете корпуса на стоп светлината.

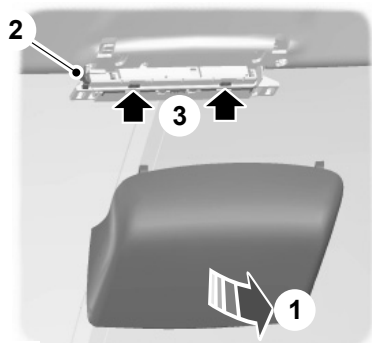


E79601

1. Развийте закрепващите винтове.
2. Свалете корпуса на стоп светлината.

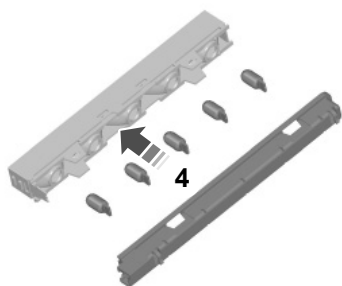
Осветление

Модел с 4 врати



E78880

1. Свалете капака.
2. Разединете куплунга със захранващите проводници.
3. Освободете основата с електрическите лампи.

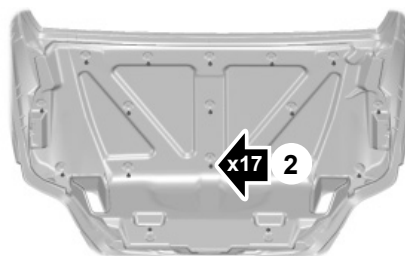


E78881

4. Сменете изгорялата електрическа лампа.

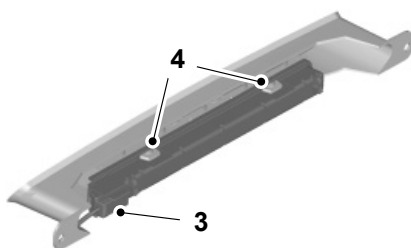
Модел с подвижен покрив

1. Отворете капака на багажника.



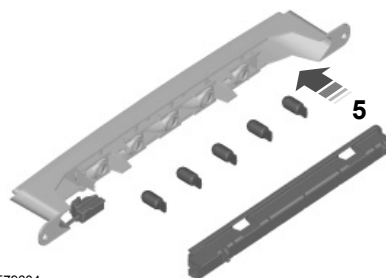
E79602

2. Свалете тапицерията на капака на багажника.



E79603

3. Разединете куплунга със захранващите проводници.
4. Освободете основата с електрическите лампи.

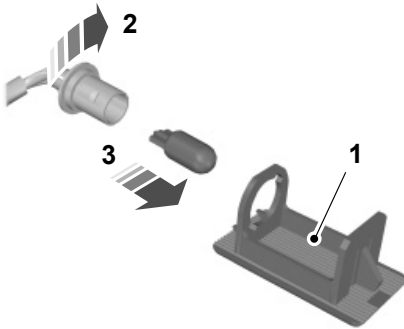


E79604

5. Сменете изгорялата електрическа лампа.

Осветление

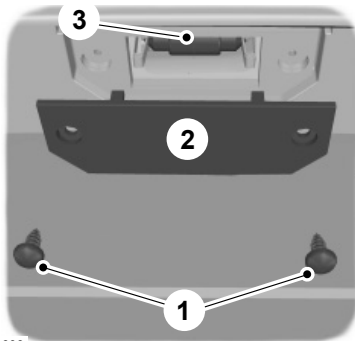
Осветление на багажника



E79605

1. Внимателно извадете корпуса на осветителя.
2. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.
3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

Осветление на задния регистрационен номер

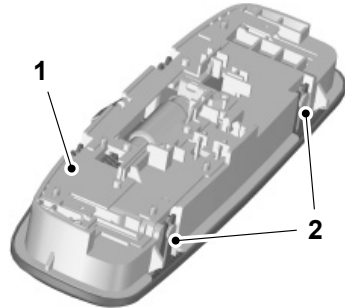


E79606

1. Развийте закрепващите винтове.
2. Свалете прозрачния пластмасов капак на осветителя.
3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

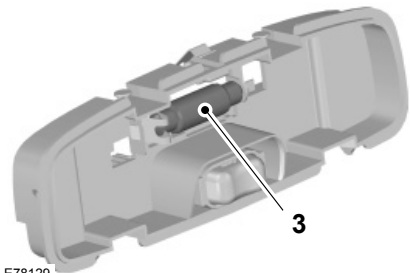
Осветление на купето - отпред

Автомобили със сензор за движение в купето



E78128

1. Внимателно извадете корпуса на осветителя.
2. Свалете прозрачния пластмасов капак на осветителя.

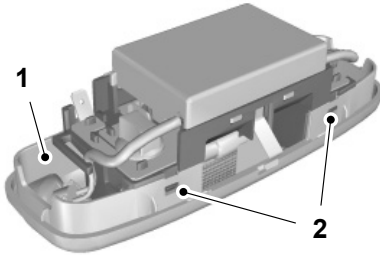


E78129

3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

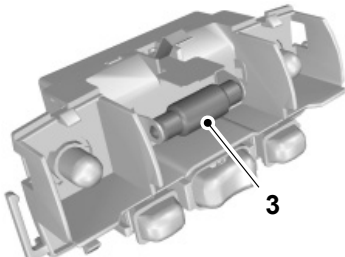
Осветление

Автомобили с алармена система - категория 1



E73091

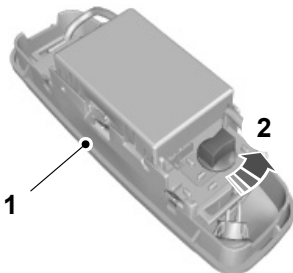
1. Внимателно извадете корпуса на осветителя.
2. Свадете прозрачния пластмасов капак на осветителя.



E73092

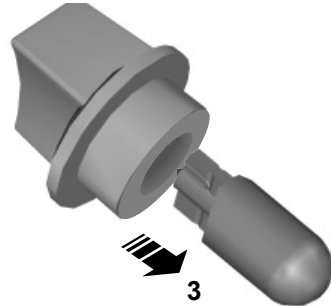
3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

Предни лампи за четене



E73938

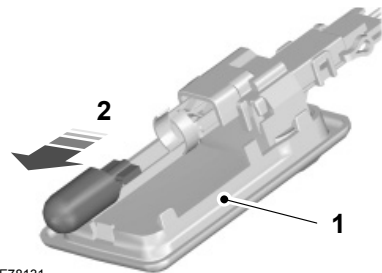
1. Внимателно извадете корпуса на осветителя.
2. Завъртете фасонката в посока, обратна на часовниковата стрелка и я свалете.



E73939

3. Сменете изгорялата електрическа лампа.

Осветление на огледалото в сенника



E78131

1. Внимателно извадете корпуса на осветителя.
2. Сменете изгорялата електрическа лампа.

Осветление под арматурното табло

5 W цилиндрична лампа.
Извадете лампата и я сменете.

Осветление


Спецификация на електрическите лампи

Електрическа лампа	Мощност, W
Къса светлина на фара	55(H7)
Дълга светлина на фара	55(H1)
Габаритна светлина	5
Преден пътепоказател	21
Фарове за движение при мъгла	35 (H8)
Странични пътепоказатели	5
Странични пътепоказатели във външните огледала	5
Осветление във външните огледала	5
Задна габаритна светлина и светлина за движение при мъгла модел с 4 врати	5/21
Задна габаритна светлина и стоп светлина 3 модели с 3-, 5- врати и модел „комби“	5/21
Задна габаритна светлина модел с подвижен покрив	5/21
Стоп светлина	21
Заден пътепоказател	21
Светлина за движение на заден ход	21
Задна светлина за движение при мъгла	21
Допълнителна, високо разположена стоп светлина	5
Осветление на задния регистрационен номер	5
Вътрешно осветление	10
Лампи за четене	5
Осветление на огледалото в сенника	5
Осветление на багажника	5

Прозорци и огледала

Прозорци с електрическо задвижване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не използвайте задвижването на прозорците, ако има препятствия за тяхното движение.

Забележка: Ако използвате задвижването на прозорците многократно в кратък интервал от време, системата може да се изключи за известно време за да се предпази от претоварване.

Включете контактният ключ, за да използвате системата за електрическо задвижване на прозорците.

Отваряне и затваряне на всички прозорци

Вие можете също да използвате електрическото задвижване на прозорците и при изключен контактен ключ, чрез функцията „едновременно заключване а всички врати“. Вижте раздела на стр. 34.

Панел за управление на вратата на водача

Вие можете да управлявате действието на прозорците чрез бутоните на панела за управление на вратата на водача.



E70848

Автоматично отваряне и затваряне на прозорците

Натиснете или повдигнете съответния ключ до второто му положение и го освободете. Натиснете или повдигнете ключа повторно за да спрете движението на прозорците.

Забележка: При модела с подвижен покрив, автоматичното затваряне на прозорците не може да се извърши за задните прозорци.

Ключ за безопасност за прозорците на задните врати

Забележка: Водачът може винаги да управлява прозорците на задните врати посредством бутоните на панела за управление и неговата вратата.




E70850

В панела на вратата на водача има бутон, който блокира управлението на прозорците на задните врати от другаде, освен от вратата на водача.

Светлината сигнализация на бутона от панела за управление на вратата на водача ще светне, а индикацията в бутоните на задните врати ще изгасне, когато управлението на задните врати е блокирано от водача.

Защитна функция против захващане при движение на прозорците

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Невнимателното затваряне на прозорците на вратите може да доведе до изключване на защитната функция и да причини наранявания.

Прозорци и огледала

Защитната функция срещу захващане ще се задейства и ще спре движението на прозореца, след което ще го върне обратно в предишното му положение, ако при неговото движение се появи препятствие.

Изключване на защитната функция срещу захващане

ВНИМАНИЕ

! Когато затваряте прозореца за трети път, защитната функция срещу захващане се изключва. Проверете да няма препятствия при затварянето на прозорец.

За да изключите защитната функция срещу захващане когато при движението на прозореца има съпротивление, например през зимата направете следното:

1. Затворете прозореца два пъти докато той достигне мястото при което се появява съпротивление при движението му и го оставете да се върне в първоначалното си положение.
2. Затворете прозореца трети път. Защитната функция срещу захващане е изключена и Вие няма да можете да затворите прозореца автоматично. Задвижването на прозореца ще преодолее съпротивлението и прозорецът ще се затвори напълно.
3. Ако прозорецът не се затвори при третия опит, системата трябва да бъде проверена от специалист.

Изчистване на паметта на системата за управление на прозорците

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Защитната функция срещу захващане се деактивира докато Вие не изчистите паметта на системата.

Ако акумулаторната батерия на автомобила е била разкачана, Вие може да изчистите паметта на всеки прозорец поотделно.

Забележка: При модела с подвижен покрив, покривът и вратите трябва да са затворени преди да извършите посочената по-долу процедура.

1. Повдигнете и задръжте съответния ключ, докато прозорецът се затвори напълно.
2. Освободете ключа.
3. Повдигнете ключа отново за повече от една секунда.
4. Натиснете и задръжте ключа, докато прозорецът се спусне напълно.
5. Освободете ключа.
6. Повдигнете и задръжте ключа, докато прозорецът се затвори напълно.
7. Отворете прозореца и опитайте да го затворите автоматично.
8. Повторете описаната процедура, ако прозорецът не се затвори автоматично.

Външни огледала за гледане назад

Огледала тип Convex



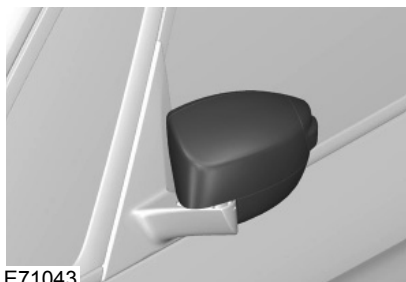
E71042

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Не приемайте дистанцията до други автомобили, които наблюдавате в огледалото за върна. Обектите в огледалото тип Convex изглеждат по-малки и на по-голямо разстояние, отколкото са в действителност.

Прозорци и огледала

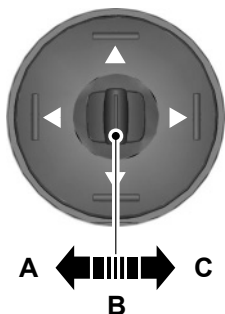
Сгъващи се огледала



E71043

Убедете се, че сте поставили правилно огледалото към стойката му, когато го връщате в първоначалното му положение.

Външни огледала за гледане назад с електрическо задвижване

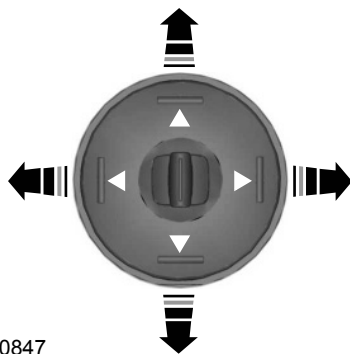


E70846

- A Огледало от лявата страна
- B Положение „изключено“
- C Огледало от дясната страна

Ключът за управление на външните огледала за гледане назад е разположен в тапицерията на вратата на водача.

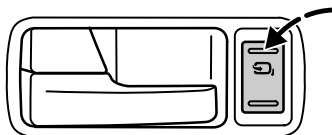
Положения за наклоняване на външните огледала за гледане назад



E70847

При някои модели външните огледала за гледане назад се нагряват, когато е включен нагревателя на задното стъкло.

Сгъване на външните огледала с електрическо управление



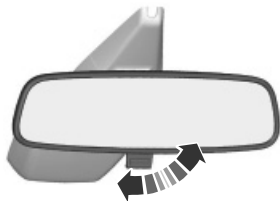
E78811

Забележка: Ако използвате задвижването на външните огледала многократно в кратък интервал от време, системата може да се изключи за известно време за да се предпази от претоварване.

За да сгънете /разгънете външните огледала за гледане назад, натиснете кратко бутона. Ако бутонът се натисне повторно, докато огледалата се движат, тяхното движение ще се прекрати и те ще се върнат в първоначалното си положение.

Прозорци и огледала

Вътрешно огледало за гледане назад



E71027

Променете положението на отгледалото за да намалите заслепяването от фаровете на движещите се отзад автомобили.

Автоматично затъмняване на огледалото за избягване на заслепяването



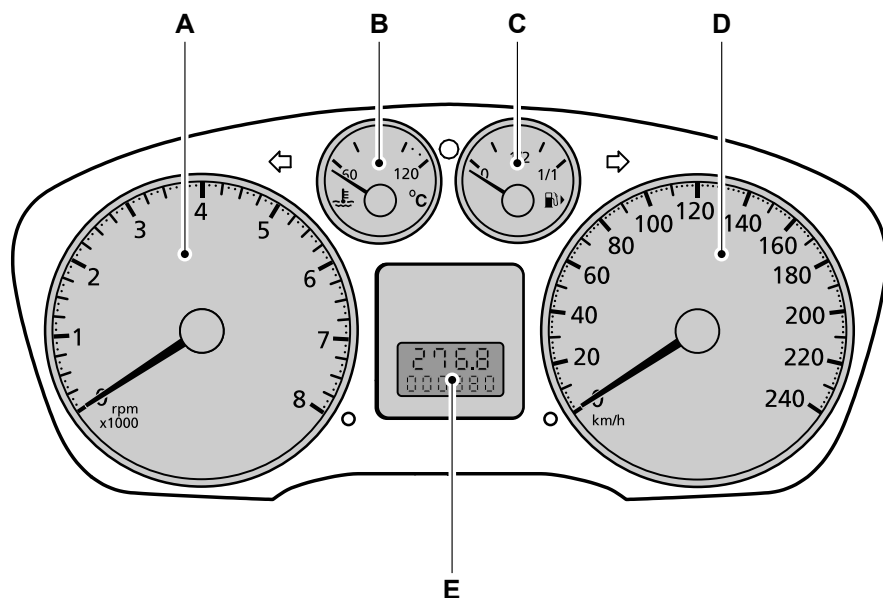
E71028

Функцията за автоматична промяна на положението на огледалото за избягване на заслепяването се активира, когато в него попадне силна светлина от фаровете на движещи се отзад автомобили. Тази функция се деактивира автоматично, когато се включи предавката за движение на заден ход.

Уреди на арматурното табло

Уреди на арматурното табло

Тип 1

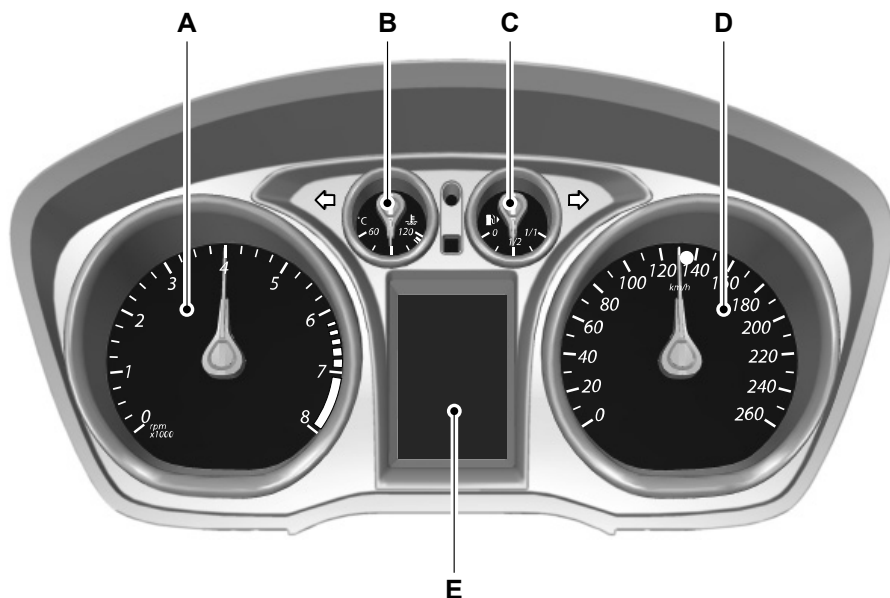


E98733

- A Оборотомер
- B Термометър за охлаждащата система на двигателя
- C Уред за количеството гориво в резервоара
- D Скоростомер
- E Информационен дисплей

Уреди на арматурното табло

Тип 2 и 3

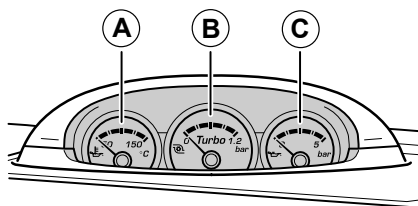


E98738

- A Оборотомер
- B Термометър за охлаждащата система на двигателя
- C Уред за количеството гориво в резервоара
- D Скоростомер
- E Информационен дисплей

Уреди на арматурното табло

Модел Focus ST



E78808

- A Термометър за температурата на маслото
- B Уред за турбокомпресора
- C Манометър за налягането на маслото

Термометър за охладителната система на двигателя

За всички модели

Този уред показва температурата на охлаждащата течност (антифриза) на двигателя. При нормална температура на охлаждащата течност на двигателя, стрелката на термометъра ще се намира в централната зона на скалата.

ВНИМАНИЕ



Не стартирайте двигателя, докато причината за прегряването не е отстранена.

Ако стрелката на термометъра се премества в оцветената в червен цвят зона, това показва, че двигателят прегрява. Спрете двигателя, изключете контактният ключ и изяснете каква е причината за прегряването след като двигателят се охладя. Вижте раздела „Проверка на охладителната течност на двигателя“ на стр. 187.

Термометър за температурата на маслото

Този уред показва температурата на маслото на двигателя.

При нормална температура на маслото на двигателя, стрелката на термометъра ще се намира в централната зона на скалата.

Ако стрелката на термометъра се премества в оцветената в червен цвят зона, това показва, че двигателят прегрява. Намалете оборотите на двигателя колкото е възможно по-бързо с оглед безопасността на движение и оставете двигателя да изстине. Ако продължите да се движите с висока скорост, когато стрелката на термометъра е в червената зона, оборотите на двигателя ще се намалят автоматично за да не се допусне повреда на двигателя.

Уред за турбокомпресора

Този уред показва допълнителното налягане във всмукателния тръбопровод, създавано от турбокомпресора.

Манометър за налягането на маслото

ВНИМАНИЕ



Движението, когато стрелката на манометъра за налягането на маслото в двигателя стои постоянно в червената зона може да повреди двигателя.

Забележка: Когато двигателят е студен, налягането на маслото е близо до 5 bar. Това е нормално. Когато двигателят загрее налягането на маслото ще се намали.

Манометърът показва налягането на маслото в двигателя, като за безопасна стойност се препоръчва 5 bar.

При нормални условия, когато двигателят работи налягането на маслото ще се променя в зависимост от оборотите на двигателя. Налягането на маслото се увеличава при увеличаване на оборотите и намалява при намаляването им.

Когато налягането на маслото в двигателя спадне под норманната стойност, стрелката на манометъра ще отиде в оцветената в червен цвят зона на скалата и предупредителният светлинния сигнализатор с червен цвят на арматурното табло ще светне. Спрете автомобила колкото е възможно по-бързо с оглед безопасността на движение. Проверете нивото на маслото в двигателя и долейте, ако необходимо. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.

Уреди на арматурното табло

Нивомер за горивото в резервоара

Стрелката, разположена в близост до символа за бензиноколонка на скалата, показва от коя страна на превозното средство е разположена капачката на резервоара за гориво.

Предупредителни светлинни сигнализатори и индикатори

Следните предупредителни светлинни сигнализатори и индикатори ще светнат за кратко, след като включите контактния ключ за да укажат, че съответните системи с оперативна готовност:

- Система ABS
- Система на въздушните възглавници
- Спирачна система
- Отворена врата
- Двигател
- Имобилайзер на двигателя
- Неизправност в двигателя
- Индикация за възможно заледряване на пътя
- Запалителна система
- Налягане на маслата в двигателя
- Усилвател на кормилното управление
- Система за контрол на стабилността

Ако някой от предупредителни светлинни сигнализатори и индикатори не светне при включване на контактния ключ, това показва, че в съответната система има неизправност. Системата трябва да бъде проверена от специалист.

Предупредителен светлинен сигнализатор на системата ABS



Ако този символ свети по време на движение на автомобила, това показва, че в системата има неизправност. Системата ABS трябва да бъде проверена от съответен специалист. Автомобилът ще има нормално работеща спирачна система (без ABS) но Вие трябва да я проверите, колкото е възможно по-скоро.

Предупредителен светлинен сигнализатор на системата на въздушните възглавници



Ако този символ не свети когато включите контактния ключ или свети постоянно или мига по време на движение това показва, че в системата има неизправност. Системата на въздушните възглавници трябва да бъде проверена от съответен специалист.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Постепенно намалете скоростта на движението на автомобила. Използвайте спирачната система много внимателно. Спирачната система трябва да бъде проверена от съответен специалист.



Този светлинен индикатор свети когато е задействана спирачката за паркиране. Той ще свети също когато нивото на спирачната течност в резервоара под белега MIN. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност за спирачната система и съединителя“ на стр. 188.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Незабавно проверете спирачната система.

Когато предупредителен светлинен сигнализатор на спирачната система свети едновременно с предупредителен светлинен сигнализатор на системата ABS, това показва, че е възникнала неизправност. Спрете автомобила колкото е възможно по-бързо

Светлинен индикатор на системата за движение с постоянна скорост



Този светлинен индикатор ще свети, когато сте задали определена скорост за движение. Вижте раздела „Използване на системата за движение с постоянна скорост“ на стр. 145.

Светлинен индикатор на пътепоказателите

Свети, когато са включени пътепоказателите.



Когато той мига с по-висока честота, това показва, че има неизправност

Уреди на арматурното табло

Светлинен индикатор за отворена врата



Символ Този светлинен индикатор ще свети, когато сте включили контактния ключ но има незатворена врата, капака на двигателя или багажника.

Предупредителен светлинен сигнал за двигателя



Ако свети, когато двигателят работи, това показва, че в двигателя е възникнала неизправност. Ако сигнализатора мига по време на движение трябва незабавно да намалите скоростта на движение на автомобила. Ако сигнализатора продължава да мига, избягвайте резките ускорения и спирания. Двигателят ще продължи да работи, но ще има ограничена мощност. Той трябва да бъде проверен незабавно.

Светлинен индикатор за включени фарове за движение при мъгла



Този светлинен индикатор ще свети, когато са включени фаровете за движение при мъгла.

Предупредителен светлинен индикатор за възможно заледряване на пътя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Дори външната температура да се е повишила над + 40С няма гаранция, че по пътя няма заледрявания.



Този светлинен индикатор ще свети с оранжев цвят, когато външната температура е между + 40С и + 10С. При температури под + 10С светлинният индикатор свети с червен цвят.

Светлинен индикатор за подгриване на двигателя (нагревателни свещи)



Когато свети този индикатор, изчакайте да загасне преди да стартирате двигателя.

Светлинен индикатор за подгриване на двигателя (нагревателни свещи)



Когато свети този индикатор, изчакайте да загасне преди да стартирате двигателя.

Предупредителен светлинен индикатор за акумулаторната батерия

Забележка: Когато напрежението на акумулаторната батерия е много високо или много ниско, този предупредителен светлинен индикатор ще свети и едновременно с това нагревателя на предното и на задното стъкло, допълнителния отоплител или климатичната инсталация ще се изключат автоматично.



Ако този светлинен индикатор ще свети, когато по време на движение, това показва неизправност. Изключете всички ненужни в момента електрически устройства. Електрическата инсталация на автомобила трябва да бъде проверена от специалист.

Светлинен сигнал за ниско ниво на горивото в резервоара



Когато този светлинен индикатор светне, заредете с гориво, колкото е възможно по-скоро.

Светлинен сигнал за ниско ниво на горивото в резервоара



Когато този светлинен индикатор светне, заредете с гориво, колкото е възможно по-скоро.

Предупредителен светлинен индикатор за високи обороти на двигателя



Този светлинен индикатор ще свети, когато се достигнат максималните обороти на двигателя.

Светлинен индикатор за съобщение




Този светлинен индикатор ще свети, когато в паметта на информационния дисплей е запаметено ново съобщение. Вижте раздела „Информационни съобщения“ на стр. 94.

Уреди на арматурното табло

Предупредителен светлинен индикатор за налягането на маслото в двигателя

ВНИМАНИЕ

 Не продължавайте пътуването, когато предупредителен светлинен индикатор за налягането на маслото в двигателя свети при нормално ниво на маслото в двигателя. Двигателят трябва незабавно да бъде проверен от специалист.



Ако този предупредителен светлинен индикатор свети след като стартирате двигателя, това показва, че има неизправност. Спрете автомобила колкото е възможно по-бързо с оглед безопасността на движение и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото в двигателя. Вижте раздел „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.

Предупредителен светлинен индикатор за усилвателя на кормилното управление



Предупредителен светлинен индикатор за усилвателя на кормилното управление свети когато в усилвателя е възникнала неизправност. Управляемостта на автомобила ще се запази, но Вие трябва да прилагате по-голяма сила за да управлявате автомобила. Усилвателят на кормилното управление трябва да бъде проверен от специалист, колкото е възможно по-скоро.


Светлинен индикатор за задните светлини за движение при мъгла



Този светлинен индикатор свети, когато са включени задните светлини за движение при мъгла.

Звуков сигнализатор за поставяне на предпазния колан

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Звуковия сигнализатор за поставяне на предпазните колани на предните седалки остава в готовност след като водача и пътника поставят предпазните колани. Той се активира отново, когато някой от предпазните колани на предната седалка се освободи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не сядайте върху катарамата на предпазния колан с цел да предотвратите действието на звуковия сигнализатор. Защитната система на автомобила ще работи правилно само, когато предпазните колани са поставени.

Забележка: *Поставянето на тежък предмет върху предната седалка на пътника може да задейства сензорите в седалката и да активира звуковия сигнализатор за поставяне на предпазния колан независимо, че на седалката няма пътник.*



Този светлинен индикатор ще свети, когато скоростта на автомобила превиши 23 km/h (14mph) и водачът и/или пътника на предната седалка не са поставили предпазните колани. Светлинният сигнализатор ще остане включен, докато предпазните колани се поставят.

За да изключите действието на звуковия сигнализатор за поставяне на предпазния колан за едно включване на контактният ключ, водачът трябва при включен контактен ключ да постави и да освободи предпазния си колан в рамките на 3 секунди (при следващото включване звуковият сигнализатор ще се активизира отново).

Светлинен индикатор на система за контрол на стабилността (ESP)



Този светлинен индикатор ще мига когато системата е в действие. Когато индикатора не мига или свети постоянно по време на движение, това указва, че е възникнала неизправност. Системата за контрол на стабилността трябва да бъде проверена от специалист, колкото е възможно по-скоро.

Звукови индикатори и предупредителни звукови сигнализатори

Автоматична предавателна кутия

Ако не е избрано положение Р при отваряне на шофьорската врата ще се чуе предупредителен звуков сигнализатор

Уреди на арматурното табло

Възможност за заледряване на пътя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дори външната температура да се е повишила над + 40С няма гаранция, че по пътя няма заледрявания.

Предупредителен звуков сигнал ще се включи при следните случаи:

- температура + 40С или по-ниска; предупреждение за заледряване.
- 00С или по-ниска; опасност от заледряване на пътя.

Ключ извън автомобила

Автомобили снабдени със „Система за отключване без ключ“

Ако двигателят работи и пасивният ключ не е повече в автомобила ще се включи предупредителен звуков сигнал веднага щом вратите се затворят.

Включени светлини

Предупредителен звуков сигнал ще се включи, ако се отвори вратата на водача при положение, че са включени светлините на автомобила и е изключен контактният ключ.

Малко гориво в резервоара

Предупредителен звуков сигнал ще се включи при следните случаи: 80 km (50 miles), 40 km (25 miles), 20 km (12 miles), 0 km (0 miles).

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Звуковият сигнализатор за поставяне на предпазните колани на предните седалки остава в готовност след като водача и пътника поставят предпазните колани. Той се активира отново, когато някой от предпазните колани на предната седалка се освободи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не сядайте върху катарамата на предпазния колан с цел да предотвратите действието на звуковия сигнализатор. Защитната система на автомобила ще работи правилно само, когато предпазните колани са поставени.

Забележка: *Поставянето на тежък предмет върху предната седалка на пътника може да задейства сензорите в седалката и да активира звуковия сигнализатор за поставяне на предпазния колан независимо, че на седалката няма пътник.*

Предупредителният звуков сигнал ще се включи, когато скоростта на автомобила превиши 23 km/h (14mph) и водача и/или пътника на предната седалка не са поставили предпазните колани. Звуковият сигнализатор ще се изключи след осем минути.


Спрете автомобила - люкът на покрива е задействан

Предупредителен звуков сигнал ще се включи, ако е задействан люка на покрива и в същото време автомобилът потегля.

Информационен дисплей

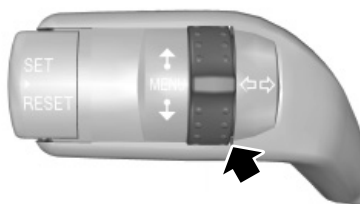
Обща информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не използвайте органите за управление на информационния дисплей, когато автомобилът е в движение.

Различни системи на автомобила могат да бъдат програмирани, като се използва информационния дисплей и многофункционалния лост превключвател на кормилната колона.

Органи за управление на многофункционалния лост превключвател



E73265

Използвайте въртящия се ключ за движение в менюто или да изберете определени настройки. За да правите това автоматично, задръжте въртящия се ключ в най-горно или в най-долно положение.



E73266

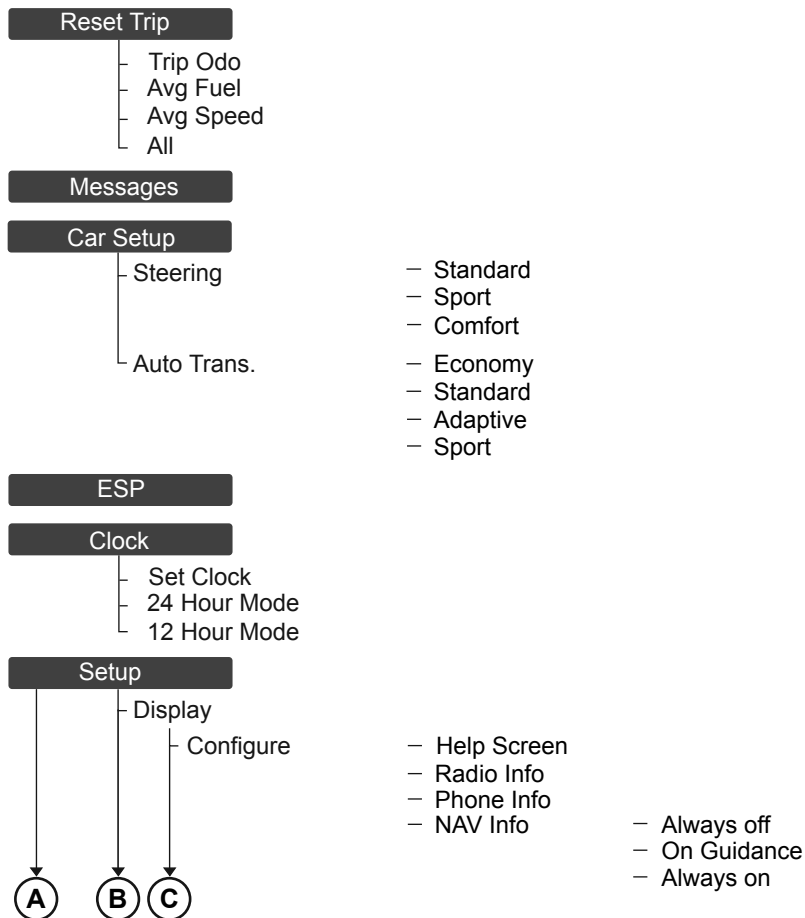
Натиснете бутона SET/RESET за да изберете съответно подменю и да извършите настройките. Ако е активиран звуковия сигнал, всеки път, когато се промени настройката ще се чува кратък звук.

Тип 2 и 3

Натиснете бутоните със стрелките up и down от клавиатурата на кормилното колело за да се придвижите през менюто на бордовия компютър. Вижте раздела „Информационни съобщения“ на стр. 94.

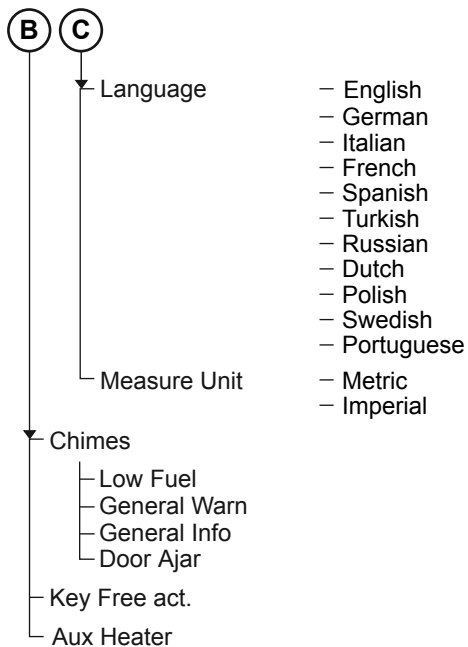
Информационен дисплей

Дисплей на компаса



E98875

Информационен дисплей



E98876

Информационен дисплей



Park Heater

- Time 1 on
 - Set Time 1
 - Monday
 - Tuesday
 - Wednesday
 - Thursday
 - Friday
 - Saturday
 - Sunday
- Time 2 on
 - Set Time 1
 - Monday
 - Tuesday
 - Wednesday
 - Thursday
 - Friday
 - Saturday
 - Sunday
- Set once
- Active now

E98884

Персонализиране на настройки

Меню Car setup

Забележка: От съображения за безопасност, промени в менюто Car setup могат да се правят само когато автомобилът е неподвижен. Ако това меню или негово подменю са отворени, когато автомобилът започне да се движи, информационният дисплей автоматично ще излезе от менюто Car setup.

Използвайте въртящия се ключ за движение в менюто и натиснете бутона SET/RESET за да изберете съответно подменю и да извършите настройките или да изберете определени настройки.

Преминете през менюто Car Setup, като използвате въртящия се ключ и натиснете бутона SET/RESET.

Настройки на усилвателя на кормилното управление

Забележка: Когато автомобилът е неподвижен, усилвателят на кормилното управление е оптимизиран за три различни режима.

Стандартна настройка: Стандартната настройка е подходяща за всеки стил на управление.

Спортна настройка: Действието на усилвателя на кормилното управление е с намалено действие. Тази настройка е подходяща за спортен стил управление като се усилва обратната връзка в кормилното колело. Спортната настройка дава предимства също и при движение по заснежен или заледен път.

Комфортна настройка: Действието на усилвателя на кормилното управление е с увеличено действие. Управлението на автомобила ще се чувства по-леко и няма да е необходимо водачът да прилага значителна сила върху кормилното колело.

Настройки на автоматичната предавателна кутия

Забележка: Функцията Kick down може да се използва и при трите настройки.

Икономична настройка: Автоматичната предавателна кутия поддържа двигателя на по-ниски обороти с цел постигане на по-икономичен режим на движение на автомобила.

Адаптивна настройка: Стандартна настройка, която е подходяща за всеки стил на управление.

Спортна настройка: Първоначално автоматичната предавателна кутия оставя двигателя да работи на по-високи обороти за да се постигне по-бързо ускоряване и по-голяма спирачен ефект от двигателя. След това тя ще се адаптира към стила на управление на водача.

Система за контрол на стабилността (ESP)

Изберете тази настройка за да активирате системата ESP.

Информационен дисплей

Настройка на езика

Възможен е избор от единадесет различни езика.

Преминете през менюто като използвате въртящия се ключ и чрез натискане на бутона SET/RESET изберете желанието от Вас език за информационния дисплей. Завъртете въртящия се ключ за да запазите направения избор и излезте от менюто.

Настройки на часовника

Забележка: *Този информационен дисплей имат само автомобилите, снабдени с програмируем допълнителен отоплител, но без радиоприемник Форд или навигационна система. Ако автомобилът е снабден с аудио система, настройките на часовника се извършват през аудио системата или навигационната система. Вижте отделното Ръководство за експлоатация на тези системи.*

Преминете през менюто като използвате въртящия се ключ и натиснете бутона SET/RESET. Показанието за часовете ще започне да мига и може да бъде настроено, като се използва въртящия се ключ.

Натиснете бутона SET/RESET за да запазите направената настройка на показанието за часа и преминете към настройката на показанието за минутите.

Настройката се извършва по същия начин както за показанието на часовете. По същия начин извършете и настройката на показанието за датата.

След настройване на показанието за годината и натискане на бутона SET/RESET настройките за часа и датата са запазени.

Мерни единици

За да изберете между метрични и английски мерни единици, изберете съответното меню и натиснете бутона SET/RESET:

- Разстояние, което може да се измени с наличното в резервоара гориво
- Среден разход на гориво
- Моментен разход на гориво
- Средна скорост на движение

- Температура на външния въздух
- Температурата на системата за автоматичен контрол на климата в купето

Мерните единици за температура на външния въздух и температурата на системата за автоматичен контрол на климата в купето могат да бъдат избрани отделно от другите мерни единици. Вижте раздела „Обща информация“ на стр. 88.

Програмиране на допълнителния отоплител

Вижте раздела „Допълнителен отоплител“ на стр. 105.

За да програмирате допълнителния отоплител изберете посредством въртящия се ключ съответното меню и натиснете бутона SET/RESET.

Непосредствено управление

За да включите допълнителния отоплител или работещия с гориво отоплител, изберете посредством въртящия се ключ съответното меню и натиснете бутона SET/RESET. Курсурът ще се промени на „отбелязано“. Това означава, че отоплителят е вече активиран и ще извърши един отоплителен цикъл.

На дисплея ще се появи съобщението AUX. HEATER ON (Допълнителният отоплител е включен).

За да изключите допълнителния отоплител или работещия с гориво отоплител по време на отоплителния цикъл изберете посредством въртящия се ключ съответното меню и натиснете бутона SET/RESET. Курсурът ще се промени на „отбелязано“. Това означава, че отоплителят е вече деактивиран.

На дисплея ще се появи съобщението AUX. HEATER OFF (Допълнителният отоплител е изключен).

Програмиране на отоплителния цикъл

Забележка: *Трябва да програмирате часа в който искате автомобилът да бъде затоплен и Вие да потеглите, а не часа в който отоплителя да се включи.*

Забележка: *Часът трябва да бъде програмиран така, че да има най-малко 70 минути преди часа, който Вие искате да програмирате.*

Информационен дисплей

Забележка: Дата и часа трябва да бъдат зададени точно чрез информационния дисплей или дисплея на аудио или навигационната система. Вижте раздела „Настройки на часовника“ на стр. 92.

Четири настройки са възможни за часа в който автомобилът да бъде затоплен и готов за път:

Седем дни в седмицата

Един или два часа могат да бъдат програмирани за всеки ден от седмицата.

Пет дни в седмицата

Един или два часа могат да бъдат програмирани за дните от Понеделник до петък.

Един ден в седмицата

Един или два часа могат да бъдат програмирани за определен ден от седмицата.

По всяко време за всеки ден

Един час може да бъде програмиран за един определен ден от седмицата за следващите 12 месеца от датата на програмирането.

Процедура за програмиране за Седем дни в седмицата, за Пет дни в седмицата и за Един ден в седмицата

В менюто за програмиране на допълнителния отоплител - Auxiliary heater programming, изберете съответното под-меню като използвате въртящия се ключ и натиснете бутона SET/RESET.

Първият час за програмиране ще започне да мига.

Натиснете бутона SET/RESET и показанието за часовете ще започне да мига.

Изберете показанието за часовете посредством въртящия се ключ.

Натиснете бутона SET/RESET и показанието за минутите ще започне да мига.

Изберете показанието за минутите посредством въртящия се ключ.

Натиснете бутона SET/RESET и вторият за програмиране час ще започне да мига. Програмирайте втория начин като следвате описаната по-горе процедура.

Забележка: Ако желаете да програмирате само един час, изберете тиретата за показанието на втория час. Показанието е между 23 и 00 часа и между 59 и 00 минути.

След като програмирате втория час, Натиснете бутона SET/RESET и курсорът ще започне да мига.

Натиснете повторно бутона SET/RESET и курсорът ще се промени на „отбелязано“. Това означава, че програмата за работата на допълнителния отоплител е запаметена и автомобилът ще бъде затоплен и готов за път в часа, който желаете..

Забележка: Не е възможно допълнителният отоплител да бъде програмиран едновременно за Седем дни в седмицата, Пет дни в седмицата и Един ден в седмицата.

Когато е програмиран един от посочените по-горе режима и той е запаметен и активен чрез знака „отбелязано“, на дисплея ще се появи символ „заключено“ за другите и те няма да могат да бъдат активирани. За да активирате някой от другите режими, първо деактивирайте активния в момента режим.

За да деактивирате режим преминайте през менюто като използвате въртящия се ключ и чрез натискане на бутона SET/RESET бързо докато курсорът мига. Натиснете повторно бутона SET/RESET за да премахнете символа „отбелязано“ и с това деактивирате режима.

Процедура за програмиране за По всяко време за всеки ден

В менюто за програмиране на допълнителния отоплител - Auxiliary heater programming, изберете съответното под-меню като използвате въртящия се ключ и натиснете бутона SET/RESET.

Показанието за часовете ще започне да мига.

Програмирайте показанието на часовете посредством въртящия се ключ.

Натиснете бутона SET/RESET и показанието за минутите ще започне да мига.

Информационен дисплей

Извършете настройката по описания начин за показването на минутите, месеца и деня.

След като извършите настройката за деня, натиснете бутона SET/RESET и курсорът ще започне да мига..

Натиснете повторно бутона SET/RESET за да потвърдите настройката.

Курсорът ще се промени на „отбелязано“. Това означава, че програмата за работата на допълнителния отоплител е запаметена и автомобилът ще бъде затоплен и готов за път в часа, който желаете.

За да деактивирате режим преминаете през менюто като използвате въртящия се ключ и чрез натискане на бутона SET/RESET бързо докато курсорът мига.

Натиснете повторно бутона SET/RESET за да премахнете символа „отбелязано“ и с това деактивирате режима.

Деактивиране на звукови сигнал

Следните предупредителни звукови сигнали могат да бъдат деактивирани:

- Недостатъчно количество гориво в резервоара
- Общо за предупредителните съобщения на дисплея
- Общо за информационните съобщения на дисплея
- Отворена врата

Информационни съобщения

Информационни съобщения

Съобщение	Значение	Цвят на светлинния сигнализатор	система
Stop vehicle-Roof operation	Спрете автомобила. Подвижният покрив е задействан	червен	Спрете автомобила. Подвижният покрив е в процес на отваряне или затваряне, който не може да продължи, ако автомобилът е потеглил.
Close luggage comp. separator	Затворете сепаратора (преградата) в багажника	оранжев	Задействайте сепаратора на багажника (между багажа и подвижния покрив) или затворете капака на багажника.
Roof needs engine running	За да се задейства подвижния покрив трябва да работи двигателя	оранжев	Стартирайте двигателя за да може подвижният покрив да се задейства.
Roof malfunct. service reqd.	Повреда в системата подвижния покрив. Необходимо е сервизиране	оранжев	Постоянна неизправност в системата на подвижния покрив. Автомобилът трябва да бъде проверен от специалист.
Complete roof operation	Действието на подвижния покрив не е завършено	оранжев	Процесът на затваряне или отваряне на подвижния покрив не е завършил. Покривът не е фиксиран. Натиснете бутона за управление на подвижния покрив, докато завърши процеса.
Roof operating	Подвижният покрив се движи	-	Информация

Информационен дисплей

Отворени врати

Съобщение	Значение	Цвят на светлинния сигналатор	Система
Drive door open	Вратата на водача е отворена	червен	Заклучване (брави и ключалки).
Drive side rear door open	Лявата задна врата е отворена	червен	Заклучване (брави и ключалки).
Passenger door open	Предната дясна врата е отворена	червен	Заклучване (брави и ключалки).
Passenger side rear door open	Дясната задна врата е отворена	червен	Заклучване (брави и ключалки).
Luggage comp. open	Вратата на багажника е отворена	червен	Заклучване (брави и ключалки).
Boonet open	Капакът на двигателя е отворен	червен	Затворете вратата.
Door ajar close door	Някоя от вратите не е затворена напълно	оранжев	Заклучване (брави и ключалки). Затворете всички врати за да потеглите с автомобила

Система „без ключ“

Съобщение	Значение	Цвят на светлинния сигналатор	Система
Key not detected	Няма пасивен ключ	червен	Система за отключване без ключ
Key outside car	Пасивният ключ е извън автомобила	червен	Система за отключване без ключ
Remote key battery low	Батерията на пасивния ключ е изтощена	оранжев	Заклучване (брави и ключалки).
Passive key in lugg. comp.	Пасивният ключ е в багажника	оранжев	Система за отключване без ключ
Passive key left inside	Пасивният ключ е оставен в автомобила	-	Система за отключване без ключ
Please engage steering lock	Включете ключа за запалване	-	Система за отключване без ключ
To start press brake	За да стартирате натиснете спирачния педал	-	Система за отключване без ключ
To start press clutch	За да стартирате натиснете педала на съединителя	-	Система за отключване без ключ
Close boot or use spare key	Затворете капка на двигателя или използвайте резервния ключ	-	Система за отключване без ключ

Информационен дисплей

Осветление

Съобщение	Значение	Цвят на светлинния сигналатор	Система
Brake light fault	Неизправна стоп светлина	червен	Неизправност в стоп светлините. Автомобилът може да се използва нормално. Не може обаче да се включи системата за движение с постоянна скорост. Системата трябва да бъде проверена от специалист, колкото се може по-рано.
Adaptive front light failure	Неизправност в адаптивната система на фаровете	червен	Адаптивна система на фаровете.

Поддръжка

Съобщение	Значение	Цвят на светлинния сигналатор	Система
High engine temperature	Висока температура на двигателя	червен	Охладителната система на двигателя.
Low brake fluid level	Ниско ниво на спирачната течност	червен	Спирачна система.
Engine malfunction	Неизправност в двигателя	червен	Двигател. Спрете автомобила безопасно, колкото е възможно по-бързо и незабавно изключете двигателя. Двигателят трябва да бъде проверен от специалист.
Acceleration reduced	Намалена възможност за ускоряване	червен	Системата за електронно управление на ускоряването (EAC). Автомобилът може да се използва, но ускоряването ще бъде забележимо намалено. Автомобилът може да поддържа максимална скорост на движение. Автомобилът трябва да бъде проверен от специалист.
Low washer fluid level	Ниско ниво на течността в резервоара на умивателя	червен	Умивател на предното стъкло.
Service oil	Проверете маслото в двигателя	червен	Указание за извършване на сервизно обслужване.

Информационен дисплей

Кормилно управление

Съобщение	Значение	Цвят на светлинния сигналатор	Система
Power steering malfunction	Неизправност в кормилното управление	оранжев	Кормилно управление. Възможността автомобилът да се управлява се запазва, но трябва да се приложи много по-голяма сила към кормилното колело. Кормилното управление трябва да бъде проверено от специалист.

Предавателна кутия

Съобщение	Значение	Цвят на светлинния сигналатор	Система
Transm. overtemp. Press brake	Предавателната кутия е прегряла	червен	При определени условия на движение на автомобила е възможно съединителите в автоматичната предавателна кутия да прегреят. В този случай е необходимо да се натисне спирачния педал и да се спре автомобила за да се предотврати повреда в предавателната кутия. Поставете лоста в положение N или P и включете спирачката за паркиране. Автомобилът трябва да остане в това положение, докато предавателната кутия се охлади и съобщението изчезне от дисплея.
Trans. too hot. Press brake.		червен	Температурата на маслото в предавателната кутия е твърде висока. В този случай, предавателната кутия ще се изключи автоматично и няма да можете да продължите пътуването, докато маслото в предавателната кутия не се охлади.
Transmission malfunction		оранжев	Автоматична предавателна кутия.
Engagement in progress. Press brake pedal.		-	При ниска външна температура, след стартиране на двигателя може да се необходими няколко секунди за се включи R или D . Задръжте спирачния педал натиснат, докато това съобщение изчезне от дисплея.
Move shifter to P.		-	Автоматична предавателна кутия.

Информационен дисплей

Система за контрол на налягането на въздуха в гумите

Съобщение	Значение	Цвят на светлинния сигнализатор	Система
Check tyre pressure	Проверете налягането на въздуха в гумите.	оранжев	Налягането на въздуха в една или повече гуми е намалено. Проверете налягането в гумите колкото е възможно по-скоро.
Tyre Press. Sys malfunction	Неизправност в системата за контрол на налягането на въздуха в гумите.	оранжев	Трайна неизправност. Автомобилът трябва да бъде проверен от специалист.

Система за контрол на налягането на въздуха в гумите

Съобщение	Значение	Цвят на светлинния сигнализатор	Система
ESP malfunction	Неизправност в системата ESP.	оранжев	Система за контрол на стабилността на автомобила.

Климатична инсталация

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Външен въздух

Външният въздух трябва да влиза свободно в автомобила. Премахвайте своевременно всякакви препятствия на отвора под предното стъкло (сняг, листа и др.) за да може климатичната инсталация да работи ефективно.

Рециркулация на въздуха

ВНИМАНИЕ

! Продължителното използване на режима за рециркулация на въздуха може да предизвика запотвяване на стъклата на автомобила. Ако стъклата се изпотят използвайте настройките за премахване на запотвяването и размразяване на стъклата.

При избор на режим за рециркулация на въздуха, в автомобила ще циркулира единствено наличният въздух в пътническото отделение. Външен въздух няма да навлиза вътре в купето на автомобила.

Отопление на купето

Нивото на затопляне на автомобила зависи от температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Забележка: Климатичната инсталация може да действа само, когато външната температура е над +4°C (39°F)

Забележка: Когато използвате климатичната инсталация, разходът на гориво ще бъде по-висок.

Влизаният в автомобила въздух се насочва към радиатора на климатичната инсталация, където се охлажда. Влагата се отделя от въздуха и това спомага стъклата на автомобила да не се запотяват. Кондензираната от въздуха вода се отвежда извън автомобила. Твърде вероятно е поради тази причина да забележите появата на неголямо протичане на вода под паркирания автомобил. Това е напълно нормално.

Обща информация за управлението на климата в купето на автомобила

Затворете напълно всички прозорци.

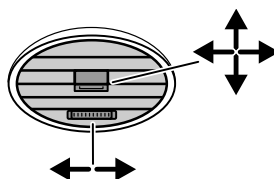
Затопляне на купето

Насочете въздушния поток надолу в зоната на краката. При студено или влажно време, насочете част от въздушния поток към предното стъкло и прозорците на вратите.

Охлаждане на купето

Насочете въздушния поток към лицето.

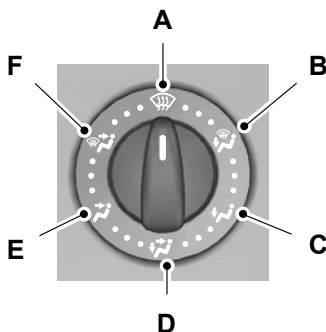
Вентилационни отвори



E78809

Ръчно управление на климата в купето

Разпределение на въздушния поток



E71379

- A Към предното стъкло
- B Към зоната на краката и предното стъкло

Климатична инсталация

- C Към зоната на краката
- D Към нивото на лицето и зоната на краката
- E Към нивото на лицето
- F Към нивото на лицето и предното стъкло

Регулатора на въздушния поток може да бъде поставен във всяко едно от тези положения (символи).

Малка част от въздушния поток винаги е насочена към предното стъкло.

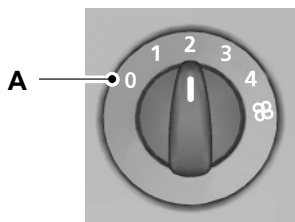
Управление на температурата



E75471

Синьо Студено
Червено Топло

Вентилатор



E75470

A Изключен

За да увеличите скоростта на вентилатора, изберете някое от следващите позиции на регулатора.

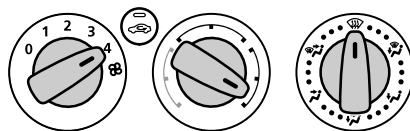
При изключен вентилатор предното стъкло може да се запоти.

Рециркулация на въздуха



Натиснете бутона с показания символ за да превключите между режим на рециркулация и вентилация с външен въздух.

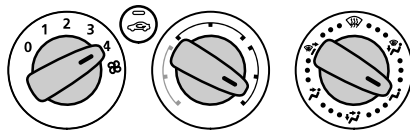
Бързо размразяване / премахване на запотяването на стъклата



E77937

Режимът на рециркулация се изключва автоматично. Ако е необходимо включете нагревателите на стъклата.

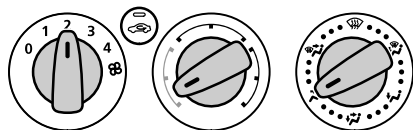
Бързо затопяне на купето на автомобила



E77935

Климатична инсталация

Вентилация



E77936

Настройте разпределението на въздуха така че да духа на нивото на лицето или на лицето и в краката. Настройте силата на вентилатора. Отворете въздушните дюзи според отделните предпочитания.

Климатична инсталация

Включване и изключване на климатичната инсталация

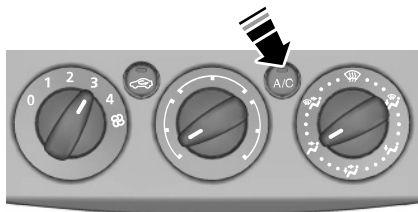
A/C

Забележка: за да работи климатичната инсталация трябва двигателят на автомобила също да работи.

Натиснете бутона с показания по-горе символ за да включите/изключите климатичната инсталация. Светлинната индикация на бутона ще свети когато климатичната инсталация е включена.

Когато се изключи вентилатора климатичната инсталация ще се изключи също. Когато вентилаторът се включи отново, климатичната инсталация ще се включи автоматично.

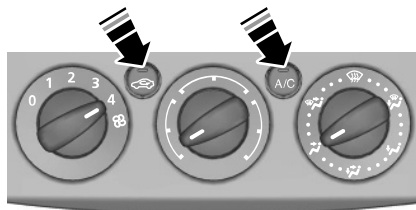
Охлаждане на влизация в автомобила въздух



E71380

Включете климатичната инсталация.

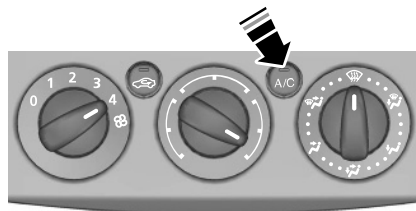
Бързо охлаждане на интериора



E71381

Включете климатичната инсталация.

Премахване на запотвяването/замръзването на предното стъкло



E71382

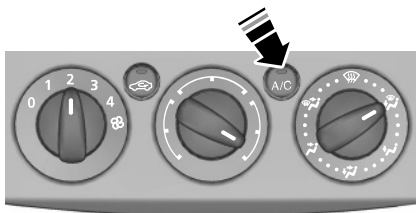
В купето на автомобила ще влиза въздух отвън. Докато въздушният поток е насочен към предното стъкло, климатичната инсталация ще бъде изключена автоматично. Убедете се, че вентилаторът е включен.

Светлинната индикация на бутона A/C ще свети докато е активиран режима за премахване на запотвяването/замръзването на предното стъкло.

Климатичната инсталация и режима за рециркулация на въздуха могат да бъдат включвани и съответно изключвани, докато регулатора е включен в положение за обдухване на предното стъкло.

Климатична инсталация

Намаляване на влажността



E71383

Включването на климатика извлича влажността от въздуха и премахва замъгляването на стъклата по-бързо.

Автоматично управление на климата в автомобила



E91390

Системата управлява температурата, количеството и разпределението на въздушния поток автоматично и регулира тези показатели в съответствие с външните условия и условията при които се управлява. Еднократно натискане на бутона AUTO включва автоматичната система за управление на климата в автомобила.

Климатичната инсталация на Вашия автомобил е дву зонава. Когато системата работи на едно ниво всички зони в автомобила се управляват както зоната около водача. Когато включите двузонно управление на климата в автомобила, това позволява да се задава различна температура за зоната около водача и зоната около пътника на предната седалка.

Забележка: Избягвайте да промените регулировките, когато в интериора на автомобила е много горещо или много студено. Системата за автоматично управление на климата в автомобила се настройва автоматично към съществуващите условия. За да функционира нормално системата, вентилационните отвори от страни и в средата трябва да бъдат напълно отворени.

Забележка: сензора за слънчева светлина е разположен най-отгоре на арматурното табло. Не покривайте сензора.

Забележка: При ниска външна температура, когато системата е в автоматичен режим, въздушният поток ще бъде насочен основно към предното стъкло и страничните стъкла на автомобила, докато температурата на двигателя е ниска.

Климатична инсталация

Забележка: *Описанието на DVD-навигационната система на Форд в комбинация със системата за автоматично управление на климата в автомобила се предлага в Друго Ръководство за експлоатация.*

Задаване на стойността на температурата



E91391

Стойността на температурата може да се зададе в границите между 160С и 280С със стъпка от 0,50С. В положение LO (под 160С), системата ще се включи на постоянно охлаждане, а в положение HI (над 280С) в постоянно затопляне и няма да регулира стабилна температура.

Еднозонов режим

В еднозонов режим, настройката за температура в зоната на водача и в зоната на пътника на предната седалка е обща. Ако Вие използвате въртящия се регулатор от страната на водача, същата настройка ще се установи и за зоната на пътника на предната седалка. При включен еднозонов режим, на дисплея ще се появи съобщение MONO.

Изключване на еднозоновия режим

Изберете посредством въртящия се регулатор, стойността на температурата за зоната на пътника на предната седалка. Еднозоновият режим ще се изключи и съобщението MONO ще изчезне от дисплея. Настройката за температурата в зоната на водача ще остане непроменена.

При това положение Вие можете да настроите стойността на температурата за зоната на водача и за зоната на пътника на предната седалка независимо една от друга. Стойността на температурата за всяка от двете зони ще се показва на дисплея. Може да се настройват стойности на температурата за двете зони с разлика до 40С.

Забележка: *Ако Вие настроите стойността на температурата в една от зоните с разлика по-голяма от 40С температурата в другата зона автоматично ще се промени така, че да се поддържа разлика от 40С.*

Забележка: *Ако Вие настроите температурата за едната страна на HI или LO температурата и за двете зони ще се включи на HI или съответно LO.*

За да включите отново еднозонов режим

MONO

За да включите отново еднозонов режим натиснете бутона MONO. Съобщение MONO ще се появи отново на дисплея температурата в зоната на пътника на предната седалка ще се регулира от страната на водача.

Вентилатор



Използвайте съответните бутони за да изберете желаната скорост на вентилатора.

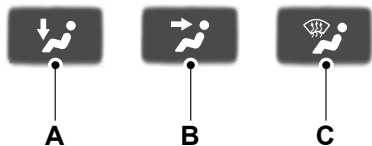
Настройката на скоростта на вентилатора се показва на дисплея.

За да се върнете в автоматичен режим натиснете бутона AUTO.

Климатична инсталация

Разпределение на въздушния поток

За да регулирате направлението на въздушния поток натиснете съответния бутон. Всяка комбинация от настройки може да бъде избрана.



E70308

- A Към зоната на краката
- B Към лицето
- C Към предното стъкло

Когато изберете режим за премахване на запотяването/забръзването на предното стъкло, настройките A, B, C се изключват автоматично и климатичната инсталация се включва. В купето на автомобила ще влиза въздух от вън. Не може да изберете режим за рециркулация на въздуха.

Премахване на запотяването/замръзването на предното стъкло



Натиснете бутона за премахване на запотяването/замръзването на предното стъкло. В купето на автомобила ще влиза въздух от вън. Докато е избран този режим Вие можете да включите рециркулация на въздуха.

Скоростта на вентилатора и стойността на температурата ще се поддържат автоматично и Вие не можете да ги промените ръчно. Вентилаторът ще се включи на висока скорост, а температурата в режим HI.

Когато изберете режима за премахване на запотяването/замръзването на предното стъкло, нагревателите на предното и на задното стъкло ще се включат автоматично и след кратък период от време ще се изключат.

За да се върнете в автоматичен режим натиснете бутона AUTO.

Включване и изключване на климатичната инсталация



Натиснете бутона A/C за да включите и съответно да изключите климатичната инсталация. На дисплея ще се появи съобщение AC OFF, когато климатичната инсталация е изключена.

На дисплея ще се появи съобщение AC ON, когато климатичната инсталация е включена.

Рециркулация на въздуха



Натиснете бутона за рециркулация на въздуха за да включите, съответно до изключите режима за рециркулация.

Забележка: Когато системата е в автоматичен режим и външната температура и температурата в купето са високи, системата избира автоматично режим на рециркулация на въздуха с цел максимално охлаждане на купето. Когато се достигне зададената стойност на температурата, системата автоматично ще изключи режима за рециркулация на въздуха.

Изключване на системата за автоматично управление на климата в автомобила



Натиснете бутона OFF.

Когато системата се изключи, автоматично се изключват затоплянето, вентилацията и климатичната инсталация. Системата преминава в режим на рециркулация на въздуха.

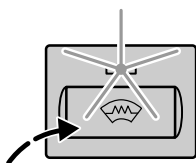
Климатична инсталация

Съгласно и външни огледала с нагреватели

Съгласно с нагреватели

Нагревателите се използват за бързо премахване на запотяването и за размразяване на предното и на задното стъкло. Нагревателите трябва да се включват само когато е необходимо.

Нагревател на предното стъкло

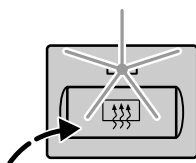


E78039

Нагревателят работи само когато двигателят на автомобила работи, като едновременно с предното стъкло се затоплят и дюзите на умивателя. Натиснете бутона за да включите съответно да изключите нагревателя. Светлинната индикация на бутона ще свети, когато нагревателят е включен.

Нагревателят се изключва автоматично след определен период от време.

Нагревател на задното стъкло



E78040

Първо включете контактния ключ.

Натиснете бутона за да включите съответно да изключите нагревателя. Светлинната индикация на бутона ще свети, когато нагревателят е включен.

Нагревателят се изключва автоматично след определен период от време.


Външни огледала за гледане назад с нагревател


Външните огледала с електрическо управление също имат нагреватели. Тези нагреватели се включват, когато се включи нагревателя на задното стъкло.


Допълнителен отоплител

Програмируем допълнителен отоплител

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Програмируемият допълнителен отоплител не трябва да работи в затворени помещения, на бензиностанции или близо до предмети, които изпускат лесно запалими пари.

 Програмируемият допълнителен отоплител трябва да се включва за около 10 минути през всеки месец на годината. Това предпазва от блокиране на водната помпа на отоплителя.

 За да се предотврати корозия, охлаждащата течност на двигателя трябва да съдържа не по-малко от 10% антифриз по всяко време на годината.

Забележка: Програмируемият допълнителен отоплител ще работи само, ако в резервоара има не по-малко от 7,5 литра гориво.

Забележка: Затоплянето зависи от околната температура.

Забележка: Възможно е когато програмируемият допълнителен отоплител работи, из под автомобила да излезат изгорели газове. Това е нормално.

Забележка: При автомобилите снабдени с ръчна система за управление на климата в автомобила, затоплянето на интериора ще зависи от околната температура и разпределението на въздушния поток, както и от скоростта на вентилатора.

Програмируемият допълнителен отоплител работи независимо от отоплителната система на автомобила, като използва охлаждащата течност на двигателя. Той се захранва с гориво от резервоара на автомобила.

Климатична инсталация

При правилно използване програмируемият допълнителен отоплител създава следните удобства:

- Затопля интериора на автомобила.
- Не позволява по прозорците на автомобила да се отлага лед в случай на замръзване и предпазва от запотвяване.
- Избягва се студеното стартиране на двигателя и двигателят достига нормалната си работна температура по-рано.

Програмируемият допълнителен отоплител може да се използва и по време на движение на автомобила за да се подпомогне работата на отоплението на автомобила и да може интериора да се затопли по-бързо.

За се предпази акумулаторната батерия от разреждане:

- След като програмируемият допълнителен отоплител е осъществил един отоплителен цикъл, следващото програмирано време ще задейства отоплителя само при повторно стартиране на двигателя.
- След един отоплителен цикъл, автомобилът трябва да се намира в движение за време, което е поне равно на времето на отоплителния цикъл.

Програмиране на допълнителния отоплител

Допълнителният отоплител се програмира посредством менюто от информационния дисплей. Вижте раздела «Информационен дисплей» на стр. 88.

Допълнителен отоплител

Работещия с дизелово гориво допълнителен отоплител (PТС електрически отоплител) спомога за затопляне на двигателя и на интериора при автомобили с дизелови двигатели. Той се включва и изключва автоматично в зависимост от външната температура, температурата на охлаждащата течност на двигателя и натоварването на генератора.

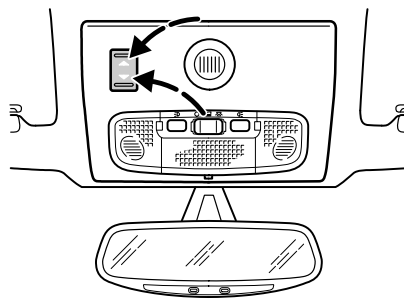
Допълнителен, работещ с гориво отоплител

Работещия с гориво допълнителен отоплител спомога за затопляне на двигателя и на интериора при автомобили снабдени с бензинови или дизелови двигатели. Той се включва и изключва автоматично в зависимост от външната температура, температурата на охлаждащата течност на двигателя и натоварването на генератора.

Когато допълнителният, работещ с гориво отоплител работи на дисплея се появява съответно съобщение.

Допълнителният, работещ с гориво отоплител може да бъде деактивиран посредством менюто от информационния дисплей. Вижте раздела «Информационен дисплей» на стр. 88.

Люк на покрива с електрическо управление



E78054

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да включите люка на покрива с електрическо управление трябва да се убедите, че няма препятствие при неговото движение. Също така деца и/или животни не се намират в близост до люка. В противен случай може да възникне сериозно нараняване. Първоначално задължение на възрастните е да наблюдават децата и никога да не ги оставят без надзор в автомобила, а също и да не оставят контактния ключ в автомобила.

Климатична инсталация

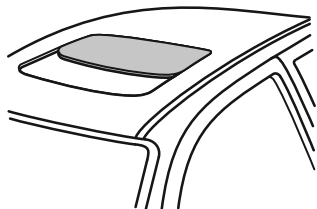
Забележка: Когато люкът се задвижва многократно за кратък период от време, той може да се изключи автоматично за определено време за да се предпази механизма му от повреда поради прегряване.

Забележка: Люкът на покрива с електрическо управление може също да се управлява при изключен контактен ключ посредством функцията «Отключване и заключване на всички врати едновременно». Вижте раздела «Отключване и заключване на всички врати едновременно» на стр. 43.

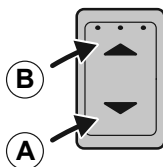
Има два начина за отваряне на люка на покрива - като се повдигне задната част на люка или като се повдигне отпред и се плъзне под тавана на автомобила. Люкът на покрива се движи, докато е натиснат съответния бутон.

Включете контактният ключ за да управлявате люка на покрива.

Отваряне и затваряне на люка на покрива



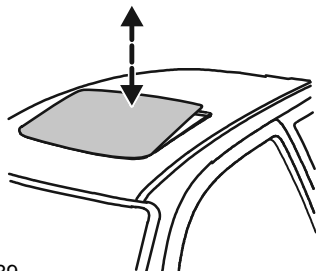
E72188



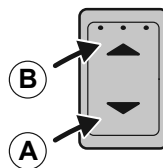
E72185

- A Натиснете за да затворите люка
- B Натиснете за да отворите люка

Накланяне на люка на покрива



E72189



E72185

- A Натиснете за да затворите люка
- B Натиснете за да отворите люка

Климатична инсталация

Отваряне и затваряне на люка на покрива автоматично

Забележка: Когато люкът на покрива се отваря автоматично, той спира на около 8 сантиметра преди напълно отвореното положение. Това е направено за да се намали шума от въздушния поток, който при напълно отворен люк понякога е доста силен. Люкът спира в това положение само когато се задейства автоматично.

За да отворите или затворите люка на покрива автоматично натиснете която и да е страна на бутона при второ положение на люка и го отпуснете. Натиснете бутона отново за да спрете движението на люка.

Когато люкът застане в напълно затворено положение, движението му спира автоматично.

Защитна функция при движение на люка на покрива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Защитната функция при движение на люка на покрива се деактивира след като паметта на системата е била нулирана. Невнимателното затваряне на люка на покрива може да причини нараняване.



Невнимателното затваряне на люка на покрива с електрическо управление може да преодолее защитната функция и да причини нараняване.

Ако при движението на люка възникне препятствие, той автоматично спира и се връща в първоначалното си положение.

За да изключите защитната функция при движение на люка, когато при неговото движение има съпротивление, например през зимата, постъпете по следния начин:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато люкът на покрива се затваря за трети път, защитната функция сеизключва. Убедете се, че при движението на люка за затваряне няма препятствия.

Затворете люка на покрива три пъти, ако при движението му за затваряне има съпротивление. Защитната функция се изключва и люкът може да бъде затворен автоматично докрай.

Ако люкът на покрива не се затвори напълно при трети опит, системата трябва да бъде проверена от специалист.

Режим за безопасност на люка на покрива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Защитната функция при движение на люка не е активна при тази процедура. Убедете се, че няма препятствия по пътя на люка при затваряне.

Ако системата на люка се установи неизправност тя влиза в режим на безопасност. Люкът на покрива ще се движи само в продължение на 0,5 секунди и ще спира. Затворете люка на покрива, като натискате отново бутона, когато люкът спре да се движи. Когато е повдигната задната част на люка, поддържайте повдигнатата част през време на цялото движение и след това затворете люка. Системата на люка на покрива трябва да бъде проверена от специалист незабавно.

Възстановителна процедура

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Защитната функция при движение на люка не е активна при тази процедура. Убедете се, че няма препятствия по пътя на люка при затваряне.

В случаите, когато люкът на покрива не се затваря правилно, следвайте следната възстановителна процедура:

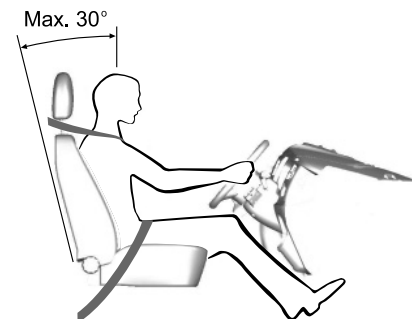
Климатична инсталация

- Наклонете адната част на люка колкото е възможно назад. Освободете бутонна.
- Натиснете отново и задръжте същия бутон за 30 секунди докато видите, че люкът започва да се движи.
- Освободете бутона и вендага го натиснете отново и го задръжте. Люкът на покрива ще се затвори, ще се отвори напълно и след това пак ще се затвори. Не освобождавайте бутона, преди люкът да е достигнал крайното си затворено положение за втори път.

Ако бутонът не се натиска непрекъснато възстановителната функция ще се прекъсне. Вие ще трябва да започнете процедурата от начало.

Седалки

СЯДАНЕ В ПРАВИЛНО ПОЛОЖЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не променяйте положението на седалка по време на движение на автомобила.



Само когато сте поставили предпазния колан правилно, въздушната възглавница ще осигури максимална защита при инцидент.

Когато използвате правилно седалката, опората за главата, предпазния колан и въздушната възглавница ще осигурят максимална защита в случай на пътен инцидент. Ние Ви препоръчваме:

- стойте в седалката в изправено положение, като гърби Ви да опира на облегалката и да е колкото е възможно по назад.
- не наклоняйте облегалката на седалката назад на повече от 30 градуса.
- регулирайте положението на опората за главата така, че горният ѝ край да бъде на височината на главата Ви.
- заставайте на достатъчно голямо разстояние от кормилното колело. Ние Ви препоръчваме разстояние от 254 милиметра (10 инча) между гърдния Ви кош и капака на въздушната възглавница.
- управлявайте автомобила с ръце поставени върху кормилното колело и леко сгнати в лактите.

- леко сгънете краката си в коленете така, че да имате възможност да натискате педалите до тяхното крайно положение.
- диагоналната част на предпазния колан трябва да премина през средата на рамото Ви, а хоризонталната част - плътно в горната част на бедрата.

Убедете се, че положението в което сте седнали е удобно за управлението на автомобила и Виe достигате лесно всички органи за управление.

Седалки с ръчно управление

За всички модели

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



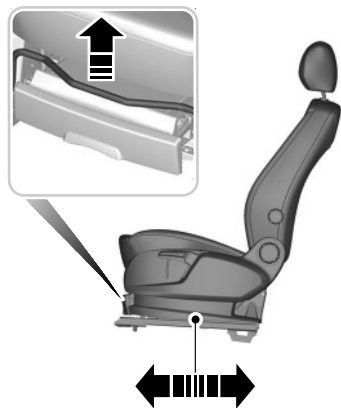
Не използвайте калфи за седалките, които не са разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Калфите на седалките трябва да бъдат поставени от специалист.



Не регулирайте положението на седалката по време на движение на автомобила.

Седалки

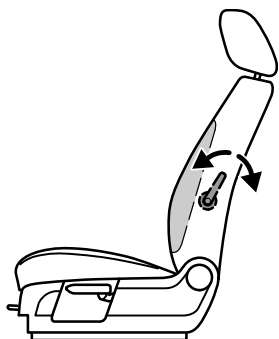
Преместване на седалката напред и назад



E70728

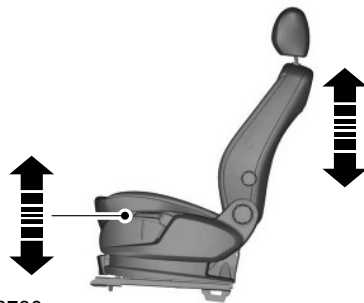
Издърпайте лоста. Преместете седалката, но така, че да се фиксира надеждно.

Регулиране на ломбалната опора (в областта на кръста)



E78058

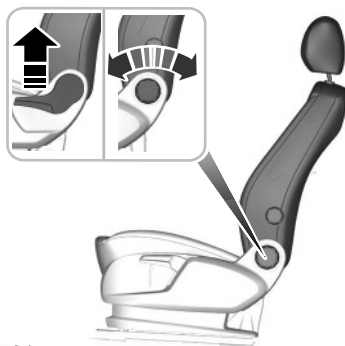
Регулиране на височината на седалката на водача



E70730

Всяко движение на лоста нагоре или надолу ще промени малко височината на седалката.

Регулиране на наклона на облегалката



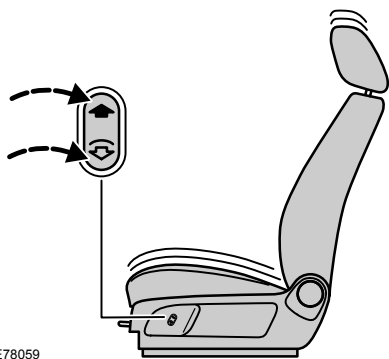
E70731

Когато седалката е преместена напред докрай, облегалката може да бъде изцяло наклонена.

Седалки

Седалки с електрическо задвижване

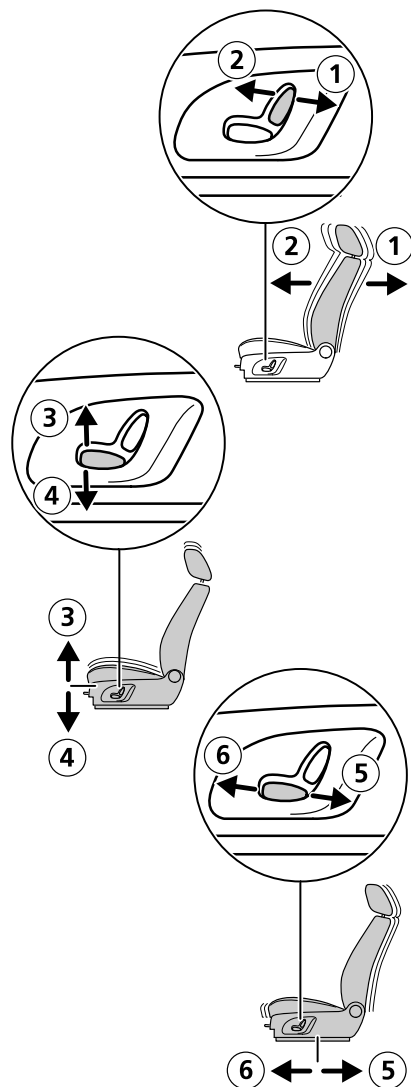
Седалки с управление в две посоки



E78059

Седалки

Седалки с управление в шест посоки



E78060

Седалки

ОПОРИ ЗА ГЛАВАТА

Регулиране на опорите за главата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Символ Повдигнете опорите за главата на задните седалки, когато на тях седят пътници или има поставена седалка за дете.



Когато използвате на задната седалка детска седалка с лице към посоката на движение, винаги махайте опората за глава от седалката.



E66539

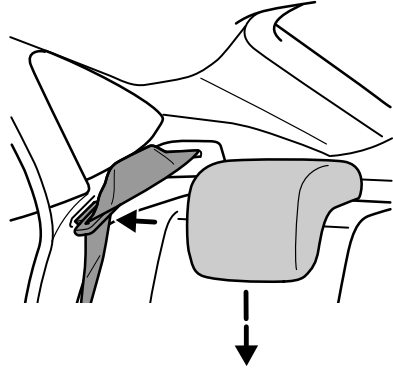
Регулирайте опората за глава така, че горният ѝ край да бъде на височината на главата.

Сваляне на опорите за глава от седалките

Натиснете фиксиращите бутони и извадете опорите от облегалката на седалката.

Задни седалки

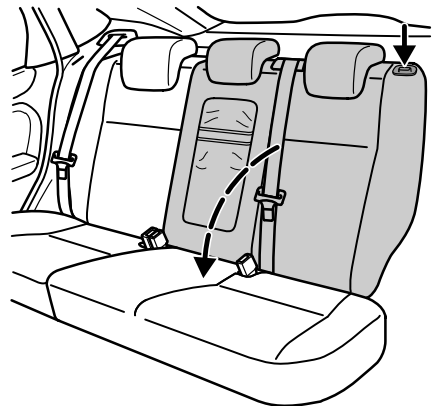
Сгъване на облегалките на задните седалки напред



E78819

Поставете катарамите на предпазните колани в отворите за закрепване.

Спуснете надолу опората за главата



E78820

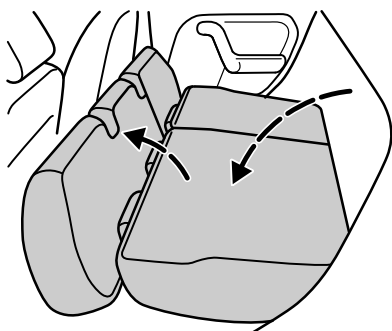
Натиснете фиксиращия бутон на облегалката и я наклонете напред.

Седалки

Когато изправяте облегалката на задните седалки, убедете се, че тя е фиксирана надеждно на мястото си.

Предпазните колани трябва да са разположени пред облегалката на седалката.

Сгъване на цялата задна седалка напред



E78821

Поставете катарамите на предпазните колани в отворите за закрепване.

Поставете пръстите си между долната част на седалката и облегалката и сгънете напред долната част на седалката.

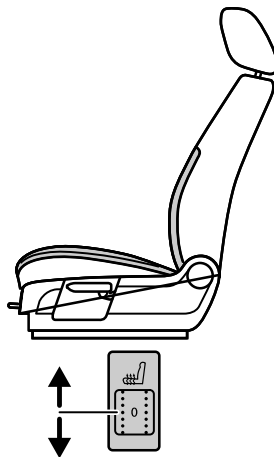
Свалете пората (опорите) за главата на задните седалки и сгънете напред облегалката.

Забележка: Когато червеният маркер на бутона се вижда, това значи, че облегалката не е фиксирана правилно. Освободете облегалката и опитайте отново така, че червеният маркер на бутона да не се вижда.

Когато връщате задната седалка в нормалното ѝ положение облегалката трябва да бъде фиксирана надеждно на мястото си.


Предпазните колани трябва да са разположени пред облегалката на седалката.

Седалки с отопление



E78061

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Включването на отоплението на седалките при неработещ двигател може да разрези акумулаторната батерия.

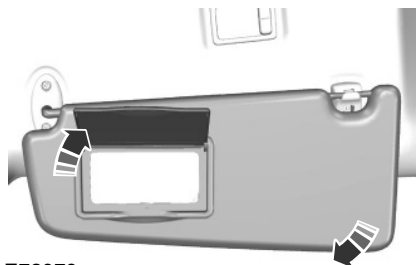
Управлението на отоплението на предните седалки се извършва посредством въртящите се регулатори на арматурното табло.

Максималната температура на отоплението се достига след пет до шест минути. Температурата се регулира посредством термостат.

Отоплението на седалките може да работи само когато контактният ключ е поставен в положение II.

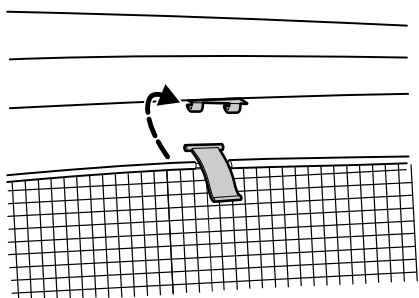
Допълнителни принадлежности за повишаване на комфорта

Сенници



E72973

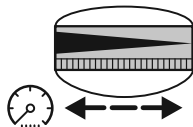
Слънчеви щори



E78057

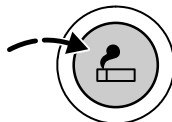
Издърпайте щората нагоре и я закрепете на куките

Регулатор на осветлението на арматурното табло




E70454

Запалка



E78055

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Никога не оставяйте запалката постоянно включена, тъй като това може да я повреди. От съображения за безопасност винаги изваждайте и прибирайте запалката, когато оставяте деца сами в автомобила.

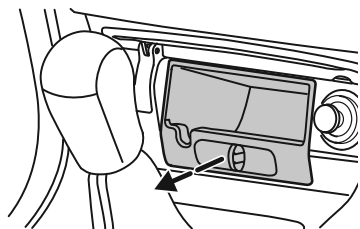
За да използвате запалката, натиснете я в гнездото и изчакайте, докато тя сама излезе напред в гнездото. Запалката може да се използва и когато контактният ключ е изключен.

Други електрически устройства могат също да бъдат захранвани от извода на запалката.

Когато използвате гнездото на запалката за захранване на други електрически устройства, използвайте само одобрените от Форд изводи за електрическо захранване или тези отговарящи на стандарта на SAE.

Допълнителни принадлежности за повишаване на комфорта

Пепелник



E78812

За да изпразните пепелника, извадете го изцяло от гнездото му.

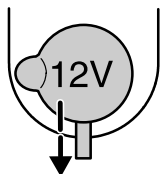


E78837

Издърпайте капака за да го отворите.

За да изпразните пепелника, внимателно го издърпайте за отворения капак, извадете го и го изпразнете.

Допълнителни електрически изводи за захранване



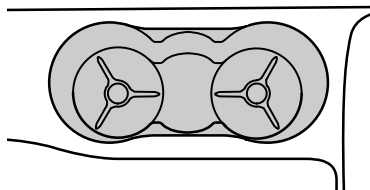
E78056

Допълнителните електрически изводи за захранване са разположени на централната конзола и в багажното отделение.

Допълнителните електрически изводи за захранване могат да бъдат използвани за захранване на допълнителни аксесоари с номинално напрежение 12V и максимален ток 10A. Трябва, обаче да се знае, че когато двигателят не работи тези допълнителни аксесоари могат да причинят разреждане на акумулаторната батерия на автомобила.


Когато използвате допълнителните електрически изводи за захранване на други допълнителни аксесоари, използвайте само одобрените от Форд изводи за електрическо захранване или тези отговарящи на стандарта на SAE.

Стойка за чаши



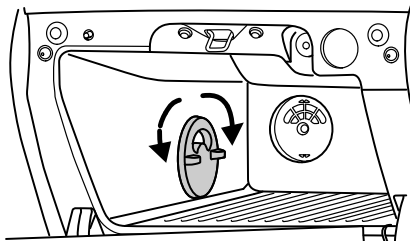
E78838

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 За да избегнете изгаряния, никога не поставяйте горещи напитки на стойката за чаши.

Кутия за вещи в арматурното табло

Кутия за вещи с охлаждане



E78839

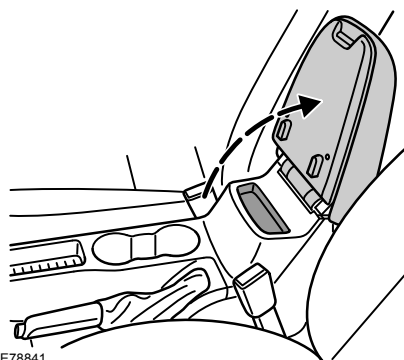
Допълнителни принадлежности за повишаване на комфорта

Кутията за вещи може да бъде охлаждавана като се използва въздух от климатичната инсталация. Когато климатичната инсталация е включена, въздушният поток, преминаващ през кутията за вещи ще бъде студен. Когато климатичната инсталация е изключена, преминаващ през кутията за вещи въздушен поток ще има приблизително температурата на външния въздух.

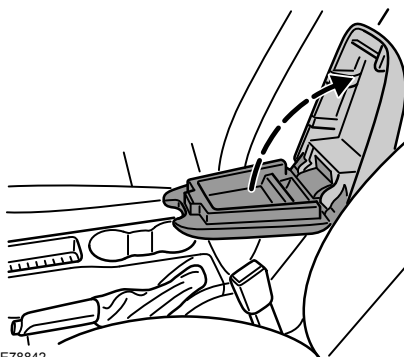
Въздушният поток преминаващ през кутията за вещи може да бъде спрян за да не се охлажда интериора на автомобила.

За да пуснете или спрете въздушния поток през кутията за вещи, използвайте клапата, разположена вътре в кутията за вещи.

Подлакътник



E78841



E78842

В и под подлакътника има вградени отделения за вещи.

Централна конзола

В зависимост от опционното ниво на автомобила (включените в него екстри) следните принадлежности могат да бъдат вградени в централната конзола:

Запалка

Вижте раздела „Запалка“ на стр. 116.

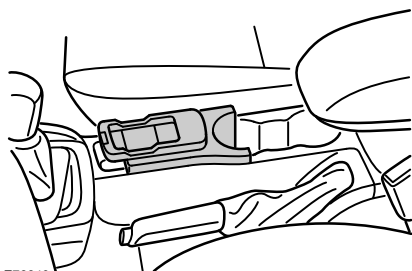
Пепелник

Вижте раздела „Пепелник“ на стр. 117.

Допълнителни електрически изводи за захранване

Вижте раздела „Допълнителни електрически изводи за захранване“ на стр. 117.

Стойка за мобилен телефон



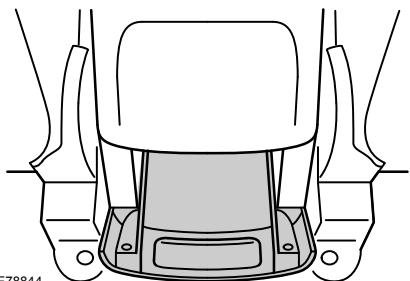
E78840

Стойка за чаши

Вижте раздела „Стойка за чаши“ на стр. 117.

Допълнителни принадлежности за повишаване на комфорта

Място за вещи



E78844

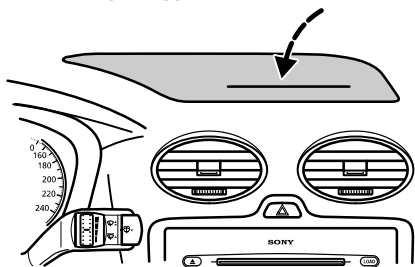
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте мястото за вещи в централната конзола като пепелник.

Места за съхраняване на вещи

Място за съхраняване на вещи в горната част на арматурното табло



E78843

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

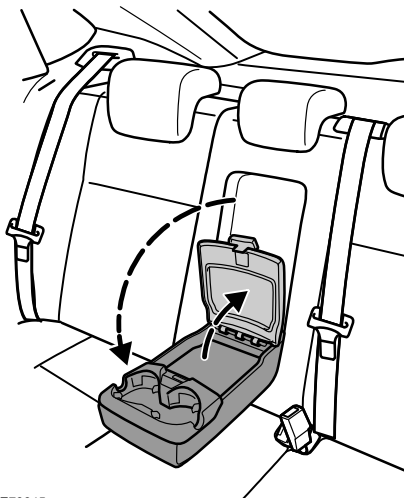


Никога не управлявайте автомобила с отворен капак на мястото за съхраняване на вещи в горната част на арматурното табло. Това влошава видимостта на водача през презното стъкло. Преди да потеглите винаги проверявайте дали капака е затворен.

Забележка: Избягвайте да поставяте чувствителни към температурата предмети течности в мястото за съхраняване на вещи в горната част на арматурното табло.

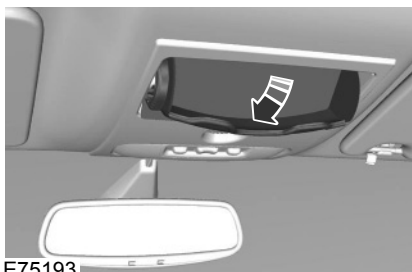
Издърпайте нагоре капака на мястото за съхраняване на вещи в горната част на арматурното табло за да го отворите. За да затворите капака, натиснете го надолу, докато с фиксира.

Подлакътник на задните седалки



E78845

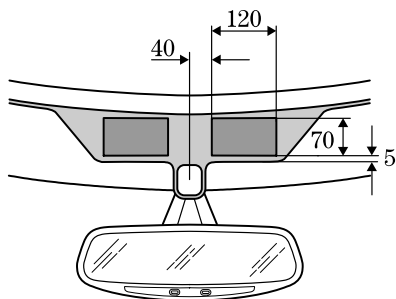
Поставка за очила



E75193

Допълнителни принадлежности за повишаване на комфорта

Четец на устройства за пътна такса



E78729

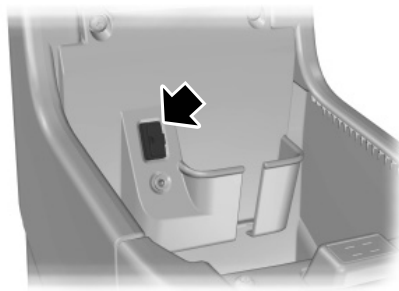
На автомобилите, снабдени с атермично предно стъкло, четецът на устройствата за пътна такса трябва да бъде разположен в показаната на илюстрацията зона (всички размери са в милиметри), тъй като поставянето му на друго място може да влоши комуникациите му със станциите за пътна такса.

Четецът на устройствата за пътна такса трябва да бъде разположен от към пътника на предната седалка за да не пречи на видимостта на водача (например за светофарите).

Допълнителен вход/изход извод за аудио системата (AUX IN)

Изводът AUX IN на аудио системата е разположен в кутия за вещи в арматурното табло. Вижте описанието в предназначения за аудио системата Ръководство за експлоатация.

USB порт



E97793

Вижте отделното упътване за аудио системата.

Стартиране на двигателя

Обща информация

Общи правила при стартиране на двигателя

Ако акумулаторната батерия на автомобила е била разединявана, автомобилът може да има малко по-различно поведение за първите приблизително 8 километра (5 мили) след като батерията била свързана отново.

Причината е, че системата за управление работата на двигателя трябва да се адаптира към двигателя.

Всякакви необичайни промени в работата на двигателя през този период трябва да бъдат пренебрегнати.

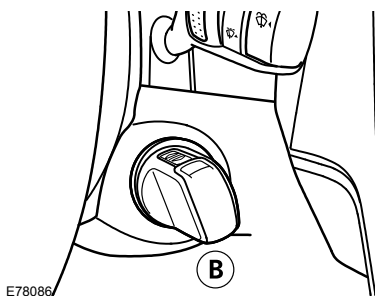
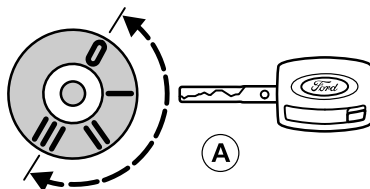
Стартиране на двигателя чрез теглене или бутане на автомобила

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да избегнете повреди на двигателя и негови елементи не трябва да стартирате двигателя чрез теглене или бутане. Използвайте външна акумулаторна батерия за да стартирате двигателя. Вижте раздела «Стартиране с външна акумулаторна батерия» на стр. 194.

Контактен ключ



A Автомобили без система „Отключване без ключ“

B Автомобили със система „Отключване без ключ“

Положения на контактния ключ

Положение 0

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не поставяйте контактния ключ в положение 0, когато автомобилът е в движение.

Изключено положение.

Положение I

Кормилното колело е отключено. Запалителната уредба и главните електрически вериги на автомобила са изключени. Контактният ключ не трябва да се оставя продължително време в това положение, за да не се разрежи акумулаторната батерия.

Стартиране на двигателя

Положение II

Включена е запалителната уредба и всички електрически вериги на автомобила. Включени са всички предупредителни светлинни сигнализатори на арматурното табло. Това е положението на контактния ключ по време на движение. В това положение трябва да бъде контактният ключ, когато автомобилът е теглен.

Положение III

Включва се електрическият стартер. Освободете контактния ключ веднага щом двигателят заработи самостоятелно.

Блокиране на кормилното колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги проверявайте кормилното колело да не бъде блокирано преди да потеглите с автомобила.

Автомобили без система „Отключване без ключ“

За да блокирате кормилното колело:

1. Извадете контактния ключ от ключалката.
2. Завъртете кормилното колело.

Автомобили със система „Отключване без ключ“

Вашият автомобил има една електронно контролирана блокировка на кормилното колело. Тази блокировка работи автоматично.

Електронната блокировка на кормилното колело се активира, когато запалването на двигателя е изключено, двигателят не работи и автомобилът е неподвижен.

Електронната блокировка на кормилното колело се деактивира, когато запалването на двигателя е включено

Стартиране на бензинов двигател

За всички модели

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато двигателят не може да бъде стартиран (не може да заработи самостоятелно), проверете указанията относно изключвателя на горивната система. Вижте раздела «Изключвател на горивната система» на стр. 163.

Обороти на двигателя в режим на празен ход (след стартиране)

Оборотите на двигателя веднага след стартирането му могат да бъдат различни в зависимост от неговата температура.

Когато двигателят е студен, тогава оборотите в режим на празен ход автоматично ще се повишат за да може каталитичният неутрализатор да се загрее до работната си температура колкото може по-бързо. Това осигурява вредните емисии от двигателя да се поддържат на възможно най-ниските им стойности.

Оборотите в режим на празен ход бавно ще се повишават с увеличаване на температурата на каталитичния неутрализатор.

Всички двигатели с изключение на двигателите от типа Flexfuel

Студен/топъл двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При околна температура под -200C , поставете контактния ключ в положение \leq най-малко за една секунда. С това се осигурява нормална стойност на налягането на горивото в горивната система.

Натиснете докрай педала на съединителя и включете стартера без да натискате педала на газа.

Ако двигателят не заработи самостоятелно в продължение на 15 секунди, изчакайте определено кратко време и отново включете стартера.

Стартиране на двигателя

Ако след три опита, двигателят не може да заработи, изчакайте 10 секунди и опитайте да стартирате, съгласно указанията в раздел **Задавен двигател**.

Ако при температури под -250C стартирането на двигателя е затруднено, преди да включите стартера натиснете педала на газта на $1/2$, $1/4$ от хода му.

Задавен двигател

Натиснете докрай педала на съединителя.

Бавно натиснете докрай и педала на газта, задръжте го в това положение и включете стартера.

Ако двигателят не може да заработи, опитайте да стартирате съгласно указанията в раздел **Студен/топъл двигател**.

Автомобили с двигател Flexfuel

Стартиране при ниска външна температура

Когато се очаква външната температура да спадне под -150C и автомобилът е зареден с биоетанол E85, за да се облекчи стартирането трябва да се използва подгревател на двигателя.

Когато се очаква външната температура да остане продължително под -150C , препоръчва се да се увеличи количеството бензин в резервоара чрез доливане на безоловен бензин с октаново число 95. Около 10 литра бензин ще намали съотношението биоетанол -бензин при - пълен резервоар от 85% на 70%.

Когато при много ниски външни температури, резервоарът е пълен само с биоетанол E85и не може да се използва подгревател на двигателя, стартирането на двигателя ще бъде затруднено.

Ако двигателят не може да бъде стартиран, постъпете по следния начин:

1. Натиснете педала на газта на $1/3$ до $1/2$ от хода му.
2. Поставете контактния ключ в положение III.

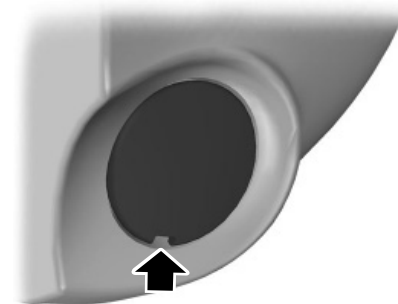
3. Освободете контактния ключ веднага щом двигателят заработи самостоятелно и плавно с увеличаване на оборотите отпускате педала на газта.

4. Ако двигателят не може да бъде стартиран, натиснете педала на газта докрай и повторете действията в т.2 и т.3.

При стартирането на двигателя впръсвачите на гориво са изключени през времето, когато е натиснат педала на газта. По такъв начин цилиндрите на двигателя се продухват и се отстранява излишното гориво след няколко неуспешни опита за стартиране на двигателя.

Ако акумулаторната батерия е била разединявана или е бил сменен типа на горивото, оборотите на двигателя в режим на празен ход могат да бъдат нестабилни. Това ще се промени след 10 до 30 секунди.

Автомобили със система „Отключване без ключ“



E87381

Автомобили снабдени с механична предавателна кутия

Забележка: Ако педалът на съединителя не е натиснат на информационния дисплей ще се появи съобщение.

Натиснете педала на съединителя.

Стартиране на двигателя

Автомобили снабдени с автоматична предавателна кутия

Забележка: Ако спирачният педал не е натиснат на информационния дисплей ще се появи съобщение.

Натиснете спирачния педал.

За всички автомобили

Натиснете навътре контактния ключ и го завъртете за да стартирате двигателя.

След като системата разпознае пасивния ключ, двигателят може да бъде стартиран. Ако системата не разпознае пасивен ключ на информационния дисплей ще се появи съобщение PASSIVE KEY NOT DETECTED (Пасивен ключ не е разпознат).

Стартиране на дизелов двигател

Студен/топъл двигател

Натиснете педала на съединителя без да натискате педала на газта.



Завъртете контактния ключ в положение II при което светлинният индикатор за нагревателните свещи трябва да светне.

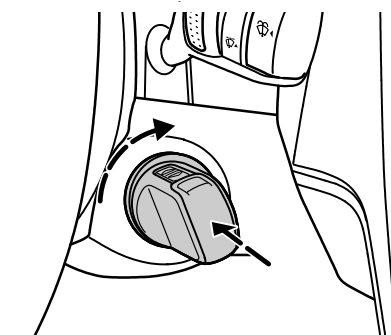
Изчакайте, докато светлинният индикатор за нагревателните свещи на арматурното табло изгасне, преди да включите стартера.

Задръжте стартера включен, докато двигателят заработи самостоятелно.

В случай, че двигателят загасне, повторете всички описани до тук действия.

При външна температура под -15°C , може да се наложи стартерът да бъде включен за време до 30 секунди. Ако за продължителен период от време се задържат ниски температури, препоръчва се да се използва външен подгревател на двигателя.

Автомобили със система „Отключване без ключ“



E78300

Автомобили снабдени с автоматична предавателна кутия

Забележка: Ако педалът на съединителя не е натиснат на информационния дисплей ще се появи съобщение.

Натиснете педала на съединителя.

Автомобили снабдени с автоматична предавателна кутия

Забележка: Ако спирачният педал не е натиснат на информационния дисплей ще се появи съобщение.

Натиснете спирачния педал.

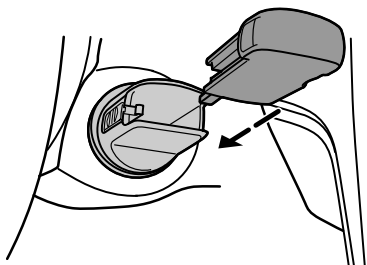
За всички автомобили

Натиснете навътре контактния ключ и го завъртете за да стартирате двигателя.

След като системата разпознае пасивния ключ, двигателят може да бъде стартиран. Ако системата не разпознае пасивен ключ на информационния дисплей ще се появи съобщение PASSIVE KEY NOT DETECTED (Пасивен ключ не е разпознат).

Стартиране на двигателя

Стартиране на двигателя с резервния механичен ключ



E78301


Сглобете резервния механичен ключ. Вижте раздела „Система за отключване без ключ“ на стр. 40.


Поставете резервния механичен ключ в контактния ключ.

Натиснете навътре контактния ключ и го завъртете за да стартирате двигателя.

Стартиране на двигателя без ключ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Символ Системата за стартиране на двигателя без ключ може да не функционира, ако в близост до пасивния ключ има метални предмети или електронни устройства, като например мобилен телефон.

 Винаги проверявайте дали кормилното колело не е блокирано преди да потеглите с автомобила. Вижте раздела «Запалка» на стр. 116.

Забележка: За да стартирате двигателя вътре в автомобила трябва да има валиден пасивен ключ.

Забележка: За да стартирате двигателя трябва да натиснете педала на съединителя или спирачния педал в зависимост от вида на предавателната кутия с която е снабден автомобила.




E85766

Включване на запалителната система

Натиснете еднократно бутона за стартиране. Всички електрически вериги на автомобила са в готовност и светлинните сигнализатори на арматурното табло светят.

Стартиране на двигателя на автомобил с автоматична предавателна кутия

ВНИМАНИЕ


 Освободете бутона за стартиране веднага щом двигателят заработи самостоятелно.

Забележка: Освобождаването на педала на съединителя или спирачния педал по време на стартирането на двигателя ще изключи стартера.

1. Убедете се, че лоста за избор на предаките е в положение P или N.
2. Натиснете докрай спирачния педал.
3. Натиснете бутона за стартиране.

Стартиране на двигателя на автомобил с механична предавателна кутия

ВНИМАНИЕ

 Освободете бутона за стартиране веднага щом двигателят заработи самостоятелно.

Забележка: Освобождаването на педала на съединителя или спирачния педал по време на стартирането на двигателя ще изключи стартера.

Стартиране на двигателя

1. Натиснете докрай спирачния педал.
2. Натиснете бутона за стартиране.

Стартиране на дизелов двигател

Забележка: Не трябва да включвате стартера преди да е изгаснал светлинният индикатор за нагревателните свещи. При много студено време светлинният индикатор за нагревателните свещи може да остане включен в продължение на няколко секунди.

Забележка: Когато натискате бутона за стартиране продължавайте да натискате педала на съединителя или спирачния педал.

Неуспешно стартиране на двигателя

Системата за стартиране без ключ няма да функционира, ако:

- Има смущение на радио сигнала на пасивния ключ.
- Батерията на пасивния ключ е разредена.

Ако двигателят не може да бъде стартиран използвайте следната процедура:

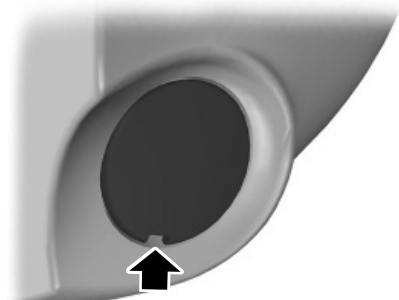
Тип 1



E87382

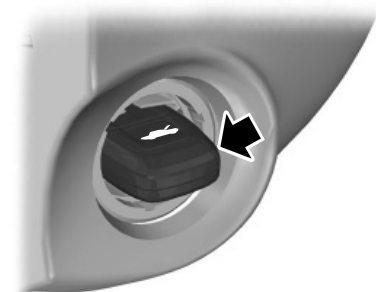
1. Дръжте пасивния ключ в непосредствена близост до кормилната колона, както е показано на илюстрацията.
2. В това положение можете да използвате бутона за стартиране за да стартирате двигателя.

Тип 2



E87381

1. Внимателно отворете капачето.



E85767

2. Поставете пасивния ключ в ключалката.
3. В това положение можете да използвате бутона за стартиране за да стартирате двигателя.

Спиране на двигателя

При спрял автомобил, натиснете бутона за стартиране за да спрете (изключите) двигателя. Всички електрически вериги се изключват.

Стартиране на двигателя

Изключване на двигателя

Автомобили, снабдени с турбокомпресор

ВНИМАНИЕ

! Не изключвайте двигателя, когато той работи с високи обороти. Ако направите това, турбокомпресорът ще продължи да работи, като обаче налягането на маслото в двигателя е нула. Това ще доведе до преждевременно износване на турбокомпресора.

Освободете педала на газта. Изчакайте, докато оборотите на двигателя спаднат до оборотите в режим на празен ход и тогава изключете двигателя.

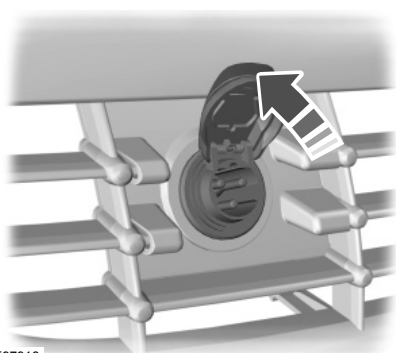
Подгревател на двигателя

ВНИМАНИЕ

! Убедете се, че сте разединили кабела от куплунга на подгревателя на двигателя преди да потеглите с автомобила.

Забележка: Използвайте подгревателя на двигателя само когато външната температура е под -100C (140F).

Забележка: Куплунга на подгревателя на двигателя е разположен отпред, на решетката на радиатора.



E97918

Свържете нагревателя на двигателя за 2-3 часа преди да стартирате автомобила.

Зареждане с гориво

Мерки за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Спрете да наливате гориво след второто автоматично изключване на бензиноколонката. Наливането в повече гориво ще запълни обема на резервоара, предвиден да поеме разширяването на горивото и в резултат част от горивото може да прелее. Разлято по пътната наспилка гориво е опасно за другите участници в движението.



Не използвайте нагреватели или открит огън в близост до горивната уредба на автомобила. Горивото в горивната система е под налягане. Съществува опасност от нараняване, ако има теч на гориво от горивната уредба.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - БЕНЗИН

Забележка: Препоръчва се да се използва само гориво с високо качество без допълнителни добавки.

ВНИМАНИЕ



Не използвайте бензин с олово или добавки, съдържащи други съставки на базата на метали (например на базата на манган). Те могат да повредят елементите на системата за контрол на емисиите в отработилите газове.

Използвайте безоловен бензин с октаново число не по-ниско от 95, отговарящ на спецификацията EN 228 или еквивалентна.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - АЛТЕРНАТИВНИ ГОРИВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Символ Не променяйте конструкцията на горивната уредба на автомобила или на нейни елементи.

Не заменяйте горивната уредба на автомобила или нейни елементи с части които не са разработени за работа с биоетанол.

ВНИМАНИЕ



Символ Не използвайте бензин с олово или добавки, съдържащи други съставки на базата на метали (например на базата на манган). Те могат да повредят елементите на системата за контрол на емисиите в отработилите газове.



Не използвайте като гориво метанол вместо биоетанол E 85.

Забележка: Форд препоръчва се да се използва само гориво с високо качество без допълнителни добавки.

Забележка: Когато използвате биоетанол E 85 разходът на гориво може да се увеличи.

Забележка: Типа на подходящото за Вашия автомобил гориво е показан на табелка от вътрешната страна на декоративната капачка на резервоара.

Забележка: Вашият автомобил ще работи добре с безоловен бензин А95, но трябва да използвате само висококачествен биоетанол E 85, който осигурява нужната защита на двигателя и осигурява добрата му работа.

Използвайте безоловен бензин с октаново число не по-ниско от 95, отговарящ на спецификацията EN 228 или еквивалентна. Вие можете да използвате също и смес безоловен бензин и биоетанол E85.

Продължително съхранение на горивото


Поради наличието на малки количества корозиращи съставки в биоетанола E 85, препоръчва се резервоарът да се зареди напълно с безоловен бензин А 95, когато автомобилът няма да се използва продължителен период от време.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - ДИЗЕЛОВО ГОРИВО


Забележка: Препоръчва се да се използва само гориво с високо качество без допълнителни добавки.

Зареждане с гориво

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не смесвайте дизеловото гориво с други видове дизелово гориво, бензин или други течности.

ВНИМАНИЕ

 Не добавяйте керосин, парафин или бензин към дизеловото гориво. Това може да повреди горивната уредба на автомобила.

Забележка: *Форд не препоръчва продължителното използване на добавки, предназначени да предотвратят отделянето на парафин.*


Използвайте дизелово гориво, което отговаря на изискванията на спецификация EN 590 или еквивалентно.


Можете да използвате дизелово гориво, което съдържа до 5 % RME (биодизел).


КАТАЛИТИЧЕН ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ


Управление на автомобил, снабден с каталитичен преобразовател


ВНИМАНИЕ

 Избягвайте двигателят на автомобила да изгасва поради липса на гориво.

 Не включвайте стартера продължително време..


 Двигателят на автомобила не трябва да работи с прекъснат или свален кабел към някоя от искровите свещи.

 Не стартирайте двигателя чрез телене или бутане на автомобила. Вижте раздела «Стартиране на двигателя с външна акумулаторна батерия» на стр. 194.

 Не изключвайте контактния ключ по време на движение на автомобила.


Паркиране на автомобила


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не паркирайте автомобила върху сухи листа или суха трева. Изпускателната система на автомобила ще продължи да излъчва значителна топлина след като изключите двигателя. Съществува възможност до възникне пожар.


ДЕКОРАТИВНА КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА

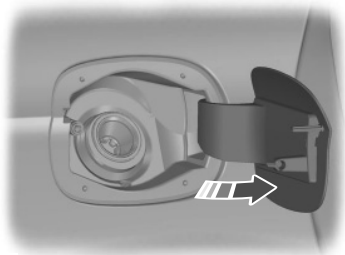
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не допускайте разливането на гориво, когато зареждате автомобила. Бъдете внимателни с останалото в пистолета на бензоколонката гориво.

 Препоръчва се да се изчака поне 10 секунди преди да се извади пистолета на бензиноколонката от пърловината на резервоара за да може останалото в него гориво да изтече.

ВНИМАНИЕ

 Когато миете автомобила с вода под високо налягане, насочвайте водната струя към декоративния капак на резервоара от разстояние не по-малко от 20 сантиметра (8 инча).



E86613

Отворете напълно декоративната капачка на резервоара за да може тя да се фиксира.

Зареждане с гориво


Когато поставяте пистолета в гърловината на резервоара защитната капачка ще се отвори, ако се използва пистолет за зареждане със съответния (правилния) размер. Това предотвратява възможността в резервоара да се налее неподходящ тип гориво.

Поставете пистолета за наливане на гориво в гърловината до първия белег на найкрайника и го дръжте в това положение докато наливате гориво.

В кутията за вещи в арматурното табло има фуния. Използвайте фунията когато наливате гориво от туба.

Зареждане с гориво

ВНИМАНИЕ

 Не правейте опити да стартирате двигателя, ако по погрешка сте наляли в резервоара неподходящ тип гориво. Това може да предизвика повреда на двигателя. Горивната уредба на автомобила трябва да бъде проверена незабавно от вискоквалифициран специалист.

Технически характеристики

Разход на гориво

Вариант	Градски режим на движение	Извън градски режим на движение	Комбиниран режим	Количество CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,4 l Duratec, Stage III и IV, модели с 3-, 4-, 5-врати и комби. Главно предаване: 4,06	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157
1,6 l Duratec, Stage III и IV, модели с 3-, 4-, 5-врати и комби. Ръчна предавателна кутия Главно предаване: 4,06	8,7 (32,5)	5,5 (51,4)	6,7 (42,2)	159
1,6 l Duratec, Stage IV, модел с 3- врати. Автоматична предавателна кутия Главно предаване: 4,20	10,4 (27,2)	5,9 (47,9)	7,5(37,7)	180

Разход на гориво

Стойностите на CO₂ и разхода на гориво са получени при лабораторни тестове в съответствие с Директива 80/1268/ЕЕС на ЕЕС и съответните добавки към тази директива и са валидни за всички производители на автомобили.

Те са предназначени да се използват като сравнение между моделите автомобили и различните производители. Те не са предназначени да покажат реалния разход на гориво на Вашия автомобил. Реалният разход на гориво на автомобила зависи от много фактори като например стила на управление на автомобила, скоростта на движение, честотата на спиране и потегляне, използването на климатичната инсталация, използваните допълнителни аксесоари, тегленето на ремарке и др.

Зареждане с гориво

Вариант	Градски режим на движение	Извън градски режим на движение	Комбиниран режим	Количество CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec, Stage IV, модели с 4-, 5- врати и комби. Автоматична предавателна кутия Главно предаване: 4,20	10,6 (26,6)	6,0 (47,1)	7,7 (36,7)	184
1,6 l Duratec, Stage IV, модел с подвижен покрив. Ръчна предавателна кутия Главно предаване: 4,06	9,4 (30,1)	5,8 (52,3)	6,6 (42,8)	169
1,6 l Duratec Ti-VCT, Stage IV, модели с 3-, 4-, 5- врати и комби. Главно предаване: 4,06	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157
1,8 l Duratec-HE, Stage IV, модели с 3-, 4-, 5- врати и комби Механична предавателна кутия Главно предаване: 4,06 (двигател Flexfuel в режим на бензин)	9,5 (29,7)	5,6 (50,4)	7,0 (40,4)	167
2,0 l Duratec-HE, Stage II _s , модели с 3-, 4-, 5- врати и комби Механична предавателна кутия Главно предаване: 4,07	9,8 (28,8)	5,4 (52,3)	7,1 (39,8)	169
2,0 l Duratec-HE, Stage IV, модели с 3-, 4-, 5- врати и комби Автоматична предавателна кутия Главно предаване: 4,20	11,2 (25,2)	6,1 (46,3)	8,0 (35,3)	189
2,0 l Duratec-HE, Stage IV, модел с подвижен покрив Механична предавателна кутия Главно предаване: 4,07	10,6 (26,6)	5,7 (49,6)	7,5 (37,7)	179
2,5 l Duratec-ST, Stage IV, модели с 3-, и 5- врати Главно предаване: 4,00	13,8 (20,5)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	224
1,6 l Duratorq-TDCi, 66 kW (90 PS) Stage IV, модели с 3-, 4-, 5- врати и комби. Главно предаване: 3,41	5,9 (47,9)	4,0 (70,6)	4,7 (60,1)	124

Зареждане с гориво

Вариант	Градски режим на движение	Извън градски режим на движение	Комбиниран режим	Количество CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratorq-TDCi, 80 kW (109 PS) Stage II≤ и IV с DPF, модели с 3-4-, 5- врати и комби. Механична предавателна кутия Главно предаване: 3,41	6,2 (45,6)	4,0 (70,6)	4,8 (58,9)	127
1,6 l Duratorq-TDCi, 80 kW (109 PS) Stage II≤ модели с 3-, 4-, 5- врати и комби. Предавателна кутия Durashift CVT Главно предаване: 4,33	6,9 (40,9)	4,7 (60,1)	5,5 (51,4)	144
1,6 l Duratorq-TDCi, 80 kW (90 PS) Stage II≤ модел комби. Предавателна кутия Durashift CVT Главно предаване: 4,33	7,0 (40,4)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149
1,6 l Duratorq-TDCi, 80 kW (109 PS) Stage IV с DPF, модели с 3-, 4-, 5- врати и комби. Предавателна кутия Durashift CVT Главно предаване: 4,33	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
1,6 l Duratorq-TDCi, 80 kW (109 PS) Stage IV с DPF, модел комби. Предавателна кутия Durashift CVT Главно предаване: 4,33	7,3 (38,7)	4,8 (58,9)	5,7 (49,6)	152
1,8 l Duratorq-TDCi, Stage IV, модели с 3- и 5- врати. Главно предаване: 3,41	6,7 (42,2)	4,3 (65,7)	5,2 (54,3)	137
1,8 l Duratorq-TDCi, Stage IV, модели с 4- врати и комби. Главно предаване: 3,41	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi, 98 kW (133 PS) Stage II≤ модели с 3- и 5- врати Главно предаване: 4,07 (2,85 на 5-та и 6-та предавка)	7,4 (38,2)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	145

Зареждане с гориво

Вариант	Градски режим на движение	Извън градски режим на движение	Комбиниран режим	Количество CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi, 98 kW (133 PS) Stage II≤ модели с 4- врати и комби Главно предаване: 4,07 (2,85 на 5-та и 6-та предавка)	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148
2,0 l Duratorq-TDCi, 98 kW (133 PS) Stage ≤V модели с 3-, 4-, 5- врати и комби Главно предаване: 4,07 (2,85 на 5-та и 6-та предавка)	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148
2,0 l Duratorq-TDCi, 100 kW (136 PS) Stage II≤ модели с 3- и 5- врати Главно предаване: 4,07 (2,85 на 5-та и 6-та предавка) Посочените цифри са след изминаването на 5 000 km (3 000 мили)	7,4 (38,2)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	144
2,0 l Duratorq-TDCi, 100 kW (136 PS) Stage II≤ модели с 4- врати и комби Главно предаване: 4,07 (2,85 на 5-та и 6-та предавка) Посочените цифри са след изминаването на 5 000 km (3 000 мили)	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148
2,0 l Duratorq-TDCi, 100 kW (136 PS) Stage ≤V модели с 4- врати и комби Главно предаване: 4,07 (2,85 на 5-та и 6-та предавка) Посочените цифри са след изминаването на 5 000 km (3 000 мили)	7,4 (38,2)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	148
2,0 l Duratorq-TDCi, 100 kW (136 PS) Stage II≤ модели с 4- врати и комби Главно предаване: 4,07 (2,85 на 5-та и 6-та предавка) Посочените цифри са след изминаването на 5 000 km (3 000 мили)	7,4 (38,2)	4,7 (60,1)	5,7 (49,6)	149


Зареждане с гориво


Вариант	Градски режим на движение	Извън градски режим на движение	Комбиниран режим	Количество CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi, 100 kW (136 PS) Stage ≤V модел с подвижен покрив Главно предаване: 4,07 (2,85 на 5-та и 6-та предавка) Посочените цифри са след изминаването на 5 000 km (3 000 мили)	7,7 (36,7)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156

Предавателна кутия

МЕХАНИЧНА ПРЕДАВАТЕЛНА КУТИЯ

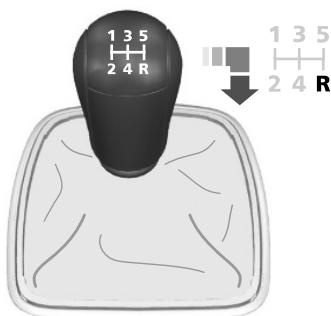
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Превключвайте на задна предавка само при напълно спрял автомобил.

 Не прилагайте прекалена сила върху скоростния лост при превключване от пета на четвърта предавка, защото това може да доведе до случайно включване на втора предавка.

За да се избегнат шумовете, когато се включва задната предавка, натиснете педала на съединителя и изчакайте около три секунди при напълно неподвижен автомобил преди да преместите лоста за превключване на предавките.

Предавка за движение на заден ход - 5-степенна предавателна кутия

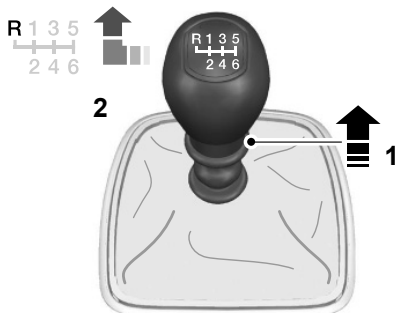


E75050

За да включите задна предавка, поставете лоста за избор на предавките в неутрално положение, след което го натиснете докрай в дясно и след това го преместете назад.

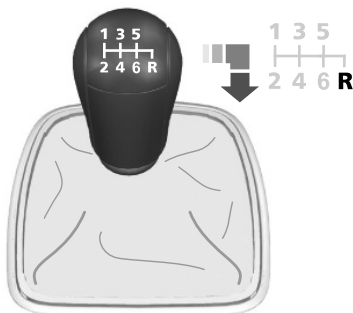
Предавка за движение на заден ход - 6-степенна предавателна кутия

С изключение на модела FocusST



E75052

1. Издърпайте нагоре фиксаторния пръстен.
2. Преместете лоста за избор на предавките в ляво и напред.



E78829

За да включите задна предавка, поставете лоста за избор на предавките в неутрално положение, след което го натиснете докрай в дясно и след това го преместете назад.

Предавателна кутия

АВТОМАТИЧНА ПРЕДАВАТЕЛНА КУТИЯ

Обща информация

Автоматичната предавателна кутия позволява също така и ръчно превключване на предавките (подобно на механичната предавателна кутия).

Лост за избор на предавките



E78310

P	Паркиране
R	Движение на заден ход
N	Неутрално положение
D	Движение напред
M	Ръчно превключване на предавките

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Натиснете спирачния педал преди да преместите лоста за избор на предавките и дръжте педала натиснат до момента, в който сте готови да потеглите с автомобила.

Забележка: При студен двигател, оборотите в режим на празен ход са повишени. Това увеличава тенденцията на автомобила да потегли (да пълзи), когато изберете предавка за движение напред или на заден ход.

Натиснете бутона в ръкохватката на лоста за да преместите лоста за избор на предавките в положение за движение на заден ход или паркиране. На информационния дисплей се показва избраната предавка.

Положение „паркиране“

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Поставяйте лоста за избор на предавките в положение паркиране само когато автомобилът е неподвижен.



Включвайте спирачката за паркиране и поставяйте лоста за избор на предавките в положение P преди да излезете от автомобила. Проверете, дали лостът за избор на предавките е фиксиран в положение за паркиране.

Забележка: Ще се чуе предупредителен звуков сигнал при отваряне на вратата на водача, ако лостът за избор на предавките не е поставен в положение P.

Забележка: Системата за защита на акумулаторната батерия ще изключи звуковия сигнал след определен период от време.

Положение за движение на заден ход

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Поставяйте лоста за избор на предавките в положение за движение на заден ход само когато автомобилът е неподвижен и двигателят работи в режим на празен ход.

Неутрално положение

При неутрално положение на лоста за избор на предавките не се предава въртящ момент от двигателя към двигателните колела на автомобила но предавателната кутия не е блокирана. При това положение на лоста за избор на предавките Вие можете да стартирате двигателя.

Положение за движение напред

Това е положението на лостът за избор на предавките при което се осъществява нормалното движение на автомобила напред.

Предавателна кутия

Ръчно превключване на предавките

Забележка: *Предавките в предавателната кутия се превключват само когато скоростта на движение на автомобила съответства на оборотите на двигателя.*

Изберете този режим за да избирате ръчно предавката за движение на автомобила. Преместете лоста за избор на предавките напред за да превключите на по-ниска предавка. Издърпайте лоста за избор на предавките назад за да превключите на по-висока предавка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не дръжте лоста за избор на предавките постоянно в положение „+“ или „-“.

Можете лесно да преминете към по-висока или по-ниска предавка като преместите през кратки интервали лоста за избор на предавките напред или назад.

Ръчният режим на избор на предавките също така дава възможност да се използва функцията „kickdown“. Вижте раздела „Kickdown“.

Автоматичната предавателна кутия автоматично ще превключи на по-ниска предавка, когато оборотите на двигателя са твърде ниски и на по-висока предавка, когато оборотите са по-високи.

Режим на движение

Предавателната кутия избира съответната предавка за постигане на оптимален режим на движение в зависимост от външната температура, наклона на пътя, натоварването на автомобила и положението на педала на газта.

Препоръки при управление на автомобил с автоматична предавателна кутия

Потегляне

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не е възможно да стартирате двигателя на автомобил, снабден с автоматична предавателна кутия чрез теглене или бутане. Вижте раздела „Стартиране с външна акумулаторна батерия“ на стр. 194.

1. Освободете спирачката за паркиране.
2. Освободете спирачния педал и натиснете педала на газта.

Спиране на автомобила

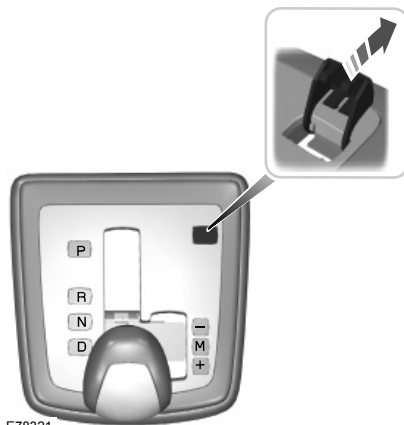
1. Освободете педала на газта и натиснете спирачния педал.
2. Включете спирачката за паркиране.

Функция „kickdown“

Когато лостът за избор на предавките е поставен в положение за движение напред, натиснете докрай педала на газта. Предавателната кутия ще се превключи на по-ниска предавка за да се осигури максимална динамика на автомобила. Освободете педала на газта, когато не желаете да използвате повече функцията „kickdown“.

Ръчно (аварийно) освобождаване на лоста за избор на предавките

Използвайте показания на илюстрацията бутон за да преместите лоста за избор на предавките от положение „паркиране“ в случай, че има електрическа неправност или акумулаторната батерия на автомобила е разредена.



E78321

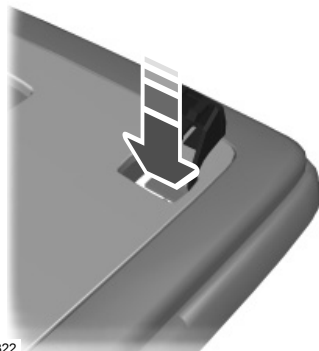
ВНИМАНИЕ



Внимавайте, когато отваряте капачето на бутона.

Предавателна кутия

Повдигнете капачето над бутона на централната колона в близост до лоста за избор на предавките посредством подходящ плосък инструмент.



E78322

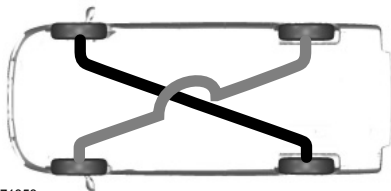
С подходящ инструмент натиснете блокиращия бутон и едновременно с това преместете лоста за избор на предавките от положение P.

Забележка: Ако лостът за избор на предавките бъде поставен отново в положение P, описаната процедура трябва да се повтори.

Спирачна система

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Двукръгова спирачна уредба



E71353

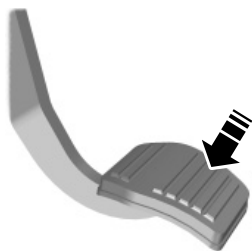
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В случай, че в някой от кръговете на спирачната уредба възникне повреда ще почувствате спирачния педал по-мек. Ще трябва да прилагате по-голяма сила върху педала и да се съобразявате с увеличения спирачен път на автомобила. Спрете възможно най-скоро и проверете автомобила в упълномощен сервис на Форд. Не продължавайте пътуването.

Вашият автомобил е снабден с двукръгова спирачна система. Всеки отделен кръг включва едно предно и диагонално разположеното задно колело. Когато в единия от кръговете възникне повреда, другият остава да работи.

Дискови спирачки



E71354

Когато спирачните дискове на колелата са мокри, ефективността при спирание на автомобила се намалява.

След измиване на автомобила, задръжте за кратко време спирачния педал леко натиснат за да се подсушат спирачните накладки и дисковете.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Антиблокиращата спирачна система ABS не Ви освобождава от отговорност при управлението на автомобила.

Антиблокиращата спирачна система ABS Ви помага да поддържате управляемостта и стабилността на автомобила при рязко задействане на спирачките в случай на опасност, като предотвратява блокирането на колелата на автомобила. Системата ABS контролира скоростта на въртене на всяко едно колело на автомобила и регулира налягането в спирачните механизми.

Антиблокиращата спирачна система ABS оптимизира сцеплението между колелото и пътя при рязко спирание.

Препоръки при управление на автомобил с антиблокираща спирачна система (ABS)



E71355

Когато антиблокиращата спирачна работи, спирачният педал пулсира. Това е нормално. Не преставайте да натискате спирачния педал.

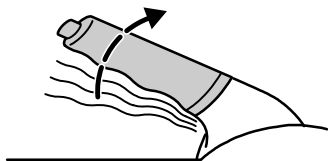
Антиблокиращата спирачна система ABS не премахва опасността при:

- Вашият автомобил се движи твърде близко до движещия се отпред автомобил.
- възникване на аквапланинг.
- рязко завиване на автомобила.
- лоша пътна настилка.

Спирачна система

СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

За всички модели



E70430

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Автомобили, снабдени с автоматична предавателна кутия винаги трябва да бъдат оставяни с лоста за избор на предавките в положение **P**.

- Натиснете докрай спирачния педал.
- Издърпайте лоста на спирачката за паркиране до крайното му положение.
- Не натискайте бутона на лоста, докато издърпвате лоста.
- Когато паркиране автомобила нагоре по стръмен път, поставете лоста за избор на предавките в положение на първа предавка и завъртете предните колела на автомобила в посока обратна на бордюра.
- Когато паркиране автомобила надолу по стръмен път, поставете лоста за избор на предавките в положение за движение на заден ход и завъртете предните колела на автомобила в посока към бордюра.

За да освободите спирачката за паркиране, натиснете спирачния педал докрай, издърпайте леко лоста на спирачката за паркиране, натиснете бутона на лоста и спуснете лоста.

Система за контрол на стабилността на автомобила

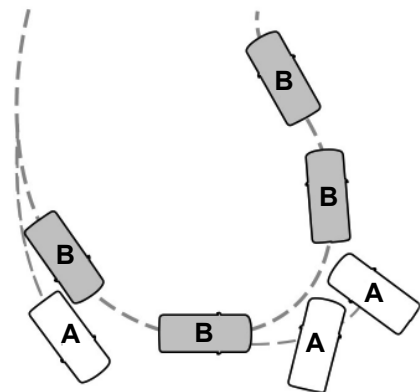
ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Електронна стабилизираща програма (ESP)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Електронна стабилизираща програма (ESP) не Ви освобождава от отговорност при управлението на автомобила.



E72903

A Автомобил без ESP

B Автомобил с ESP

Системата за контрол на стабилността (ESP) поддържа стабилното движение на автомобила, когато се появи тенденция за странично хлъзгане и нарушаване на зададената траектория на движение. Това се постига чрез задействане на някои от спирачните механизми и когато е необходимо, намаляване на въртящия момент на двигателя.

Системата също така повишава сцеплението на колелата на автомобила с пътя чрез намаляване на въртящия момент към колелото, което буксува при ускоряване. Това спомага за лесно потегляне върху хлъзгаво пътно покритие и повишава комфорта като ограничава приплъзването на колелата при остри завои.

Светлинен сигнализатор на системата ESP

Светлинният сигнализатор ще свети когато системата ESP функционира. Вижте раздела „Предупредителни светлинни сигнализатори и светлинни индикатори“ на стр. 84.

Система „Помощ при аварийно спиране“

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата „Помощ при аварийно спиране“ не Ви освобождава от отговорност при управлението на автомобила.

Системата „Помощ при аварийно спиране“ следи кога Ви натискате рязко спирачния педал, чрез измерване скоростта с която натискате педала. Системата създава максималното налягане в спирачната система за времето през което Ви натискате спирачния педал. Системата „Помощ при аварийно спиране“ може да намали спирачния път на автомобила при критични ситуации.

Използване на системата за контрол на стабилността



E78085

Натиснете и задръжте натиснат за една секунда бутона. Светлинната индикация в бутона ще светне. На информационния дисплей ще се появи съответно съобщение. Вижте раздела „Информационни съобщения“ на стр. 94.

Система за контрол на стабилността на автомобила


Натиснете бутона още веднъж за да включите системата. Системата за контрол на стабилността ще се включва автоматично при всяко включване на контактния ключ.

За разположението на елементите на системата вижте раздела „Кратко описание“ на стр. 8.


Помощна система при паркиране


ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Помощната система при паркиране не Ви освобождава от отговорност при управлението на автомобила.

ВНИМАНИЕ

 Сензорите на системата за помощ при паркиране могат да не регистрират препятствия при силен дъжд или други атмосферни условия, които не отрязават ултразвукови вълни.

 Сензорите могат да не регистрират обекти, чиито повърхности поглъщат ултразвуковите вълни.

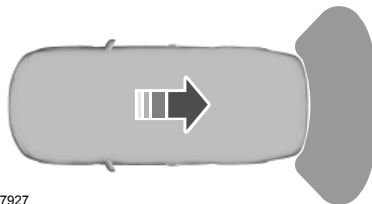
 Сензорите могат да не регистрират обекти, които се намират в непосредствена близост до автомобила (приблизително на 30 сантиметра от задния край на автомобила, и над или под сензорите на системата).

 Ако използвате струя с високо налягане при измиване на автомобила, насочвайте водната струя върху сензорите за кратко и от разстояние не по-малко от 20 сантиметра (8 инча).

Забележка: Системата за помощ при паркиране може да издава фалшиви предупредителни звукови сигнали, ако сензорите уловят сигнали от друг източник със същата честота с която работи системата, или когато автомобилът е напълно натоварен.


Забележка: Външните сензорите на системата могат да се задействат от страничните стени на гаража. Ако разстоянието между сензорите и страничната стена остане постоянно за три секунди, предупредителният звуков сигнал ще се изключи. Ако продължите да се движите назад, вътрешните сензори ще уловят обекти зад автомобила.


ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОМОЩ ПРИ ПАРКИРАНЕ




E77927

ВНИМАНИЕ

 При автомобили, снабдени с теглич от неodobрен от Форд тип, помощната система при паркиране може да не работи правилно.

 Бъдете много внимателни, когато се движите на заден ход с монтиран теглич или допълнителни аксесоари, като например стойка за велосипеди, тъй като помощната система при паркиране ще регистрира разстоянието от бронята до обекта, а не от край на теглича до обекта.

 Помощната система за паркиране не регистрира обекти, които се отдалечават от автомобила. Те ще бъдат регистрирани малко след като те отново започнат да се движат към автомобила.

Забележка: При автомобили, снабдени с теглич със сваляемо рамо, помощната система за паркиране се деактивира автоматично когато се присъедини кабела с 13 изводен куплунг за светлините на ремаркетото.

Забележка: Пазете сензорите чисти от замърсявания, лед и сняг. Не ги почиствайте с остри предмети.

Забележка: При автомобили, снабдени с автоматична предавателна кутия, система при паркиране няма да работи, когато лостът за избор на предавките е поставен в положение P.

Системата за помощ при паркиране се активира автоматично при включване на предавка за движение на заден ход, когато контактният ключ е поставен в положение II.


Помощна система при паркиране

Ще чуete прекъснат звуков сигнал, когато разстоянието между препятствието и задната броня е до 180 сантиметра и 60 сантиметра странично от автомобила. Намаляването на разстоянието ще доведе до ускоряване на прекъснатия сигнал. На разстояние, по-малко от 30 сантиметра, звуковият сигнал става непрекъснат.

Забележка: Ако се чува висок тон за три секунди, това показва повреда в системата. При повреда, системата се изключва автоматично. Проверете я възможно по-скоро.

Само за модела с подвижен покрив

ВНИМАНИЕ

 Не отваряйте подвижния покрив в ограничени пространства. Това може да предизвика повреда на капака на багажника. Вижте раздела „Подвижен покрив“ на стр. 155.

Ще чуete постоянен звуков сигнал, когато подвижният покрив е задействан и системата регистрира обект на разстояние по-малко от 30 сантиметра от задната броня.


Система за движение с постоянна скорост

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

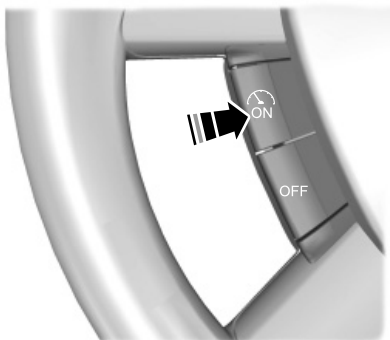
Системата за движение с постоянна скорост позволява да контролирате скорост на движение на Вашия, като използвате бутоните на кормилното колело. Може да използвате системата при скорост на движение на автомобила над 40 km/h (25 mph).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА системата за движение с постоянна скорост

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не използвайте системата за движение с постоянна скорост в на-товарен пътен трафик, на пътища със завои или когато пътната повърхност е хлъзгава. Натиснете бутон ON. Системата е готова за задаване на скорост.

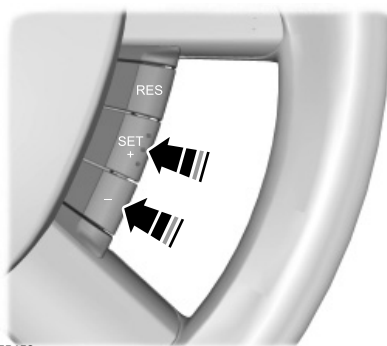
Включване на системата за движение с постоянна скорост



E75456

Забележка: Системата е готова да приеме зададена скорост на движение

Задаване на скорост за движение




E75452

Натиснете бутона SET+ или бутона SET- за да запаметите и поддържате текущата скорост на движение на автомобила. Светлинният индикатор на системата за движение с постоянна скорост ще се включи. Вижте раздела „предупредителни светлинни сигнализатори и светлинни индикатори“ на стр. 84.

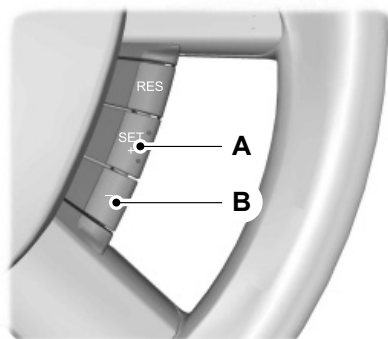
Промяна на зададената скорост на движение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Когато се движите по наклон надолу, скорост на движение на автомобила може да се увеличи над зададената. Системата няма да приложи спирачно усилие върху колелата за забавяне. Превключете на по-ниска предавка и натиснете бутона SET-, за да помогнете на системата да поддържа зададената скорост.

Забележка: Ако ускорите автомобила чрез натискане на педала на газта, зададената скорост на движение няма да се промени. Когато отпуснете педала на газта, вие ще се върнете към преди това зададената скорост на движение.

Система за движение с постоянна скорост



E95393

- A Увеличаване на скоростта на движение
- B Намаляване на скоростта на движение

Анулиране на зададената скорост на движение

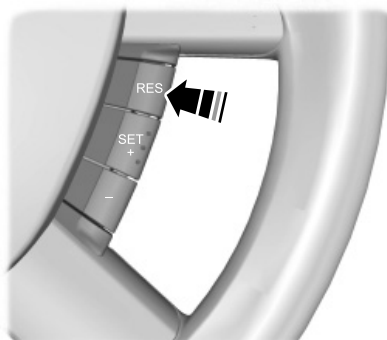


E75453

Натиснете спирачния педал или бутонът RES.

Забележка: Системата няма да контролира повече скоростта на движение на Вашия автомобил. Светлинният индикатор на системата за движение с постоянна скорост ще престане да свети, но системата ще е запомнила скоростта, която сте задали преди това.

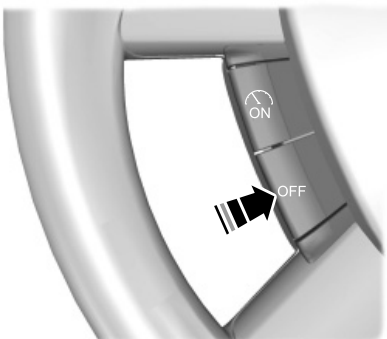
Възстановяване на зададената скорост на движение



E75453

Натиснете бутона RES. Светлинният индикатор на системата за движение с постоянна скорост ще се включи и системата ще направи опит да възстанови преди това зададената скорост на движение на автомобила.

Изключване на системата за движение с постоянна скорост



E75455

Натиснете бутона OFF. Системата ще изтрие от паметта стойността на скоростта, която сте задали преди това. Светлинният индикатор на системата за движение с постоянна скорост ще престане да свети.

Натоварване на автомобила

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Използвайте ремъци за укрепване на товара в съответствие с одобрен стандарт, например DIN.

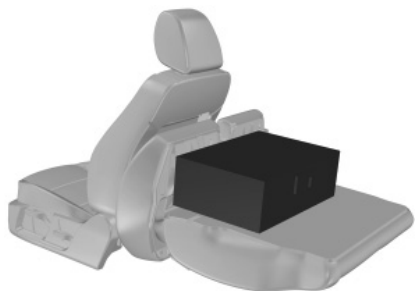
⚠ Осигурете правилното и надеждно закрепване на всички свободни предмети.

⚠ Поставайте багаж и други товари възможно по-ниско и възможно по-напред в багажното или товарното пространство.

⚠ Не управлявайте автомобила с отворена задна врата. Отработилите газове от изпускателната система могат да проникнат в автомобила.

⚠ Не превишавайте максималните натоварвания на предния и задния мост на Вашия автомобил. Вижте раздел „Технически спецификации“ на стр. 213.

⚠ Когато поставяте тежки предмети в пътническото отделение, задните седалки трябва да бъдат сгънати напред, както е показано на илюстрацията. Вижте раздела „Задни седалки“ на стр. 114.



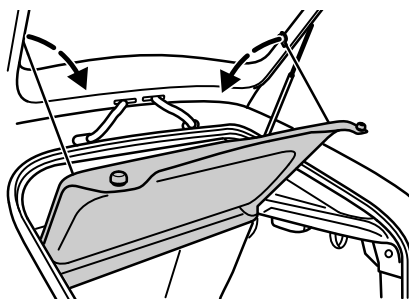
E97377

ПОКРИВАЛО НА БАГАЖА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Не поставяйте предмети върху покривалото на багажа.

Модели с 3- и 5- врати

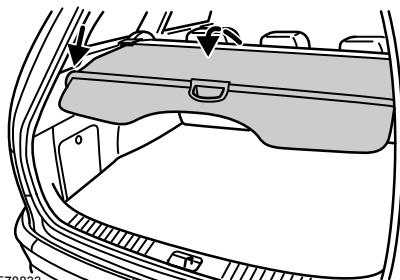


E78832

За да свалите покривалото, откачете двете връзки от задната врата. Освободете покривалото от неговите захвати и го издърпайте хоризонтално навън.

За да поставите покривалото, вкарайте го хоризонтално в автомобила, поставете го в захватите и го избутайте до край напред. Закачете двете връзки към задната врата.

Модел „комби“



E78833

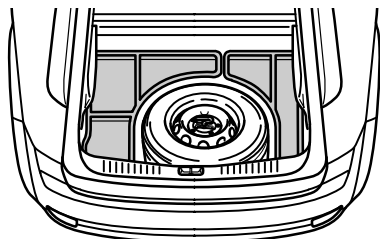
Натоварване на автомобила

Издърпайте щората и я фиксирайте в местата за закрепване.

Покривалото може да се свали изцяло, като натиснете основата в ляво и повдигнете десния ѝ край.

Задна ниша в пода

Задна ниша в пода



E78846

За да получите достъп до задната ниша в пода, повдигнете постелката на пода.

ПРЕДПАЗНА МРЕЖА И МРЕЖА ЗА УКРЕПВАНЕ НА ТОВАРА

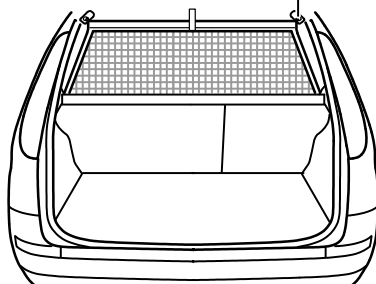
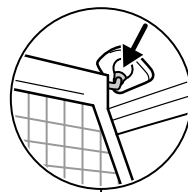
Предпазна мрежа на товарното пространство

За да поставите касетата с предпазната мрежа:

Свалете покривалото за багажа.

Притиснете плъзгачите на касетата един срещу други и вкарайте телескопичната стойка в отворите от двете страни на багажното отделение, зад облегалките на задните седалки.

Проверете дали двете капачки в края с щифовете против въртене са поставени правилно.



E78834

Издърпайте мрежата и вкарайте двата края на стойката в опорите на тавана.

Стойката трябва да е поставена напред в тясната част на опорите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



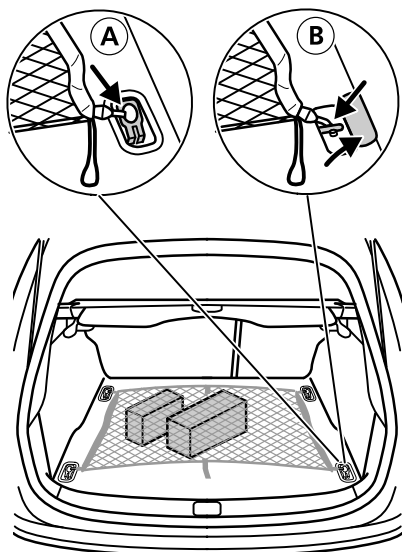
След поставянето на касетата натиснете покривалото за да застане в неговата нормално положение (напред) за да не се пречи на видимостта през задното стъкло.

Поставете отново покривалото на багажа.

Свалете в обратен ред.

Натоварване на автомобила

Мрежа за укрепване на товара

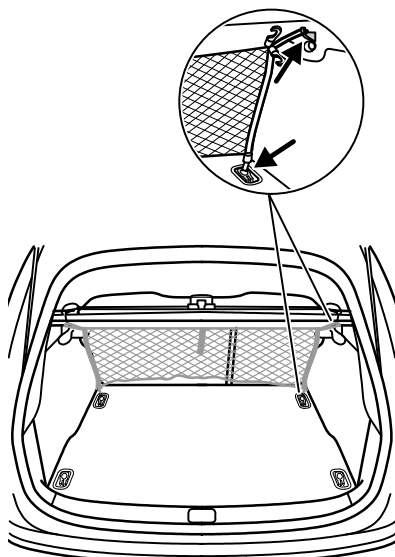


E78835

- A С халки за закрепване
- B Без халки за закрепване

Мрежата за укрепване на товара е предназначена да предотврати преместването на предметите в товарното отделение при движението на автомобила.

Закрепете куката на всеки от ъглите на мрежата към четирите места за закрепване на пода на багажното отделение.



E78836

Забележка: Достъпът до мрежата за укрепване на товара е възможен през задните седалки, но преди това трябва да се прибере покривалото на багажа.

Мрежата може също така да бъде закрепена на стените на товарното отделение. Сгънете мрежата на половина и закрепете двете ленти Vesco от страни на мрежата. Закачете халките на горния край на мрежата към страничните стени, а долния край към местата за закрепване на пода.

БАГАЖНИК НА ПОКРИВА И КУТИИ ЗА БАГАЖ

Багажник на покрива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако използвате багажник на покрива, разходът на гориво на Вашия автомобил ще бъде по-висок и Вие може да усетите разлика в динамичните характеристики на автомобила.

Натоварване на автомобила

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя на багажника за правилното му поставяне и експлоатация.

ВНИМАНИЕ



Не превишавайте максимално допустимия товар на покрива на автомобила от 75 kg (включително масата на багажника).

Проверявайте сигурността на закрепването на багажника, както следва:

- преди потегляне
- след изминаване на 50 km (30 мили) пробег
- през интервали от 1000 km (600 мили)

Монтиране на стойките на багажника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Разпределяйте товара равномерно върху багажника и се стремете центъра на тежестта да бъде колкото се може по-ниско. Закрепвайте товара добре за да не се хлъзга по време на движение. Никога не поставяйте товар директно върху покрива на автомобила.

ВНИМАНИЕ

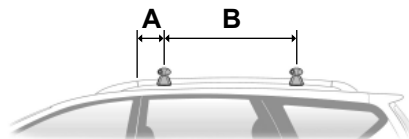


Сваляйте стойките на багажника от автомобила когато влизате за миене в автоматична мивка.

Забележка: Надлъжните шини на покрива са разработени за да могат оригинални стойки на Форд (такива като стойки за велосипед, за ски и др.) да могат да се монтират лесно и сигурно.

Забележка: Преди да монтирате стойките надлъжните шини на покрива с мокра гъба.

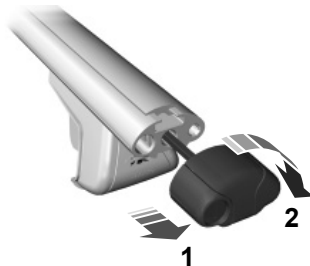
Забележка: Положението на стойките е показано на илюстрацията.



E98206

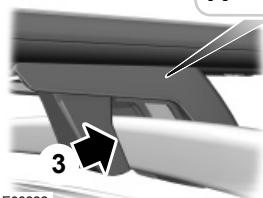
A 95 mm

B 800 mm



E98207

1. Издърпайте дръжката на стойката.
2. Завъртете дръжката в посока на часовата стрелка за да се осъществи контакт между стойката и надлъжната шина.



E98222

Забележка: Между стойката и надлъжната шина не трябва да има хлабина.

3. Завъртете дръжката на стойката най-малко на 3 1/2 оборота.

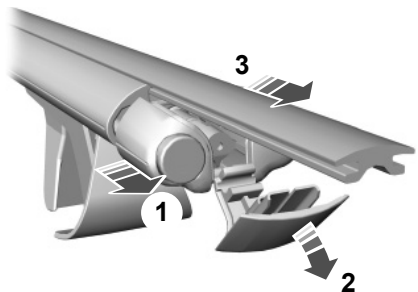
Натоварване на автомобила



E98208

4. Върнете дръжката в първоначалното ѝ положение в стойката. Завъртете ключа в посока на часовата стрелка за да заключите дръжката.
5. Извадете ключа.

Достъп до Т-образния канал




E98209

1. Издърпайте дръжката на стойката.
2. Свалете надолу капачката ѝ.
3. Изтеглете плъзгащата се шина.

Теглене на ремарке

Теглене на ремарке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не превишавайте максимално допустимите маса на автомобила заедно с ремаркетото, посочени на идентификационната табелка на автомобила. Вижте раздела „Идентификационни табели“ на стр. 213.

 моделът ST няма одобрение за теглене на ремарке.

Забележка: Не всички модели имат одобрение за монтиране на теглич. Проверете при Вашия дилър на Форд.

Поставяйте товарите възможно по-ниско и централно по отношение на оста (осите) на ремаркетото. Ако теглите ремарке с ненатоварен автомобил, товарът в ремаркетото трябва да бъде поставен към предния му край, в рамките на максимално допустимото натоварване на теглича, тъй като това осигурява максимална стабилност на автомобила.


Забележка: Допустимото максимално натоварване на теглича (сила в опората на теглича) е указано на табелката на теглича.

Стабилността на автомобила с ремарке силно зависи от качеството на ремаркетото.

В региони с надморска височина над 1000 m, общата максимално допустима маса на композицията автомобил с ремарке трябва да бъде намалявана с 10% на всеки 1000 m надморска височина.

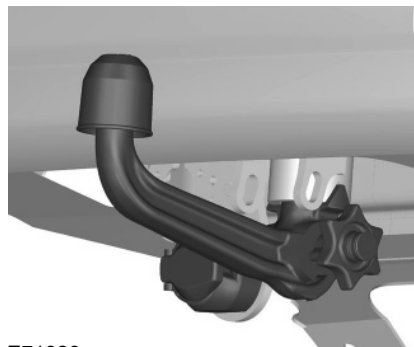
Стръмни наклони

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Спирачната система (инерционна спирачна система) на ремаркетото не се контролира от антиблокиращата спирачна система на автомобила.


Превключете на по-ниска предавка, преди да достигнете до стръмен наклон при спускане.

ТЕГЛИЧ СЪС СВАЛЯЕМО РАМО

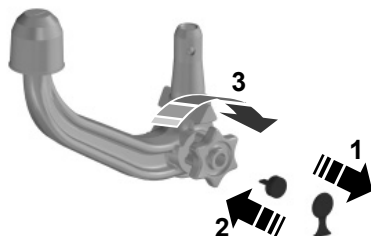


E71328

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Сваляемото рамо на теглича трябва винаги да се съхранява в багажното отделение, когато не е използвано.

Отключване на механизма на теглича със сваляемо рамо



E71329

Теглене на ремарке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



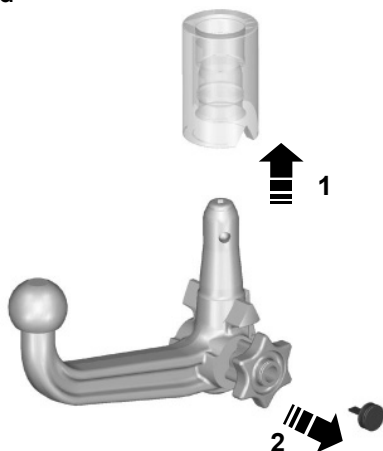
Не използвайте инструменти за да монтирате или демонтирате сваляемото рамо на теглича. Не променяйте конструкцията на куплунга за ремаркетото. Не разглобявайте и не ремонтирайте сваляемото рамо на теглича.

1. Свалете защитната капачка. Поставете ключа и го завъртете в посока на часовата стрелка.
2. Издърпайте ръкохватката и я завъртете в посока на часовата стрелка докато чуete характерно щракване.

Знакът с червен цвят на ръкохватката трябва да съвпадне с белия белег на сваляемото рамо на теглича.

Освободете ръкохватката. Сваляемото рамо на теглича е отключено.

Поставяне на сваляемото рамо на теглича



E71330

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Сваляемото рамо на теглича трябва да се монтира с особено внимание, тъй като безопасността на автомобила и ремаркетото зависят от това.



Сваляемото рамо на теглича може да бъде поставено само когато е напълно отключено.

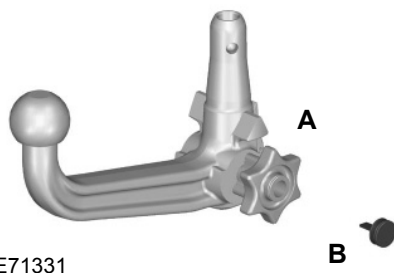
Извадете защитната тапа от отвора на теглича.

Забележка: Когато сваляемото рамо на теглича е правилно монтирано, знакът с зелен цвят на ръкохватката трябва да съвпадне с белия белег на сваляемото рамо на теглича.

1. Вкарайте сваляемото рамо на теглича вертикално в гнездото на теглича и го натиснете за да се фиксира. Не поставяйте ръцете си в близост до ръкохватката.
2. За да заключите: Завъртете ключа в посока на часовата стрелка и извадете ключа.

Поставете защитната тапа в отвора на ключалката.

Управление на автомобила с ремарке



E71331

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



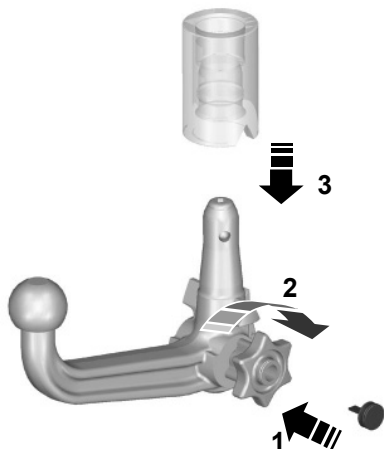
Ако някое от посочените по-долу условия не е изпълнено не използвайте теглича и се обърнете към специалист да провери теглича.

Преди да потеглите с автомобила, проверете дали сваляемото рамо на теглича е добра заключено. Проверете, че:

Теглене на ремарке

- Знакът с зелен цвят на ръкохватката трябва е съвпаднал с белия белег на сваляемото рамо на теглича.
- Ръкохватката А е навътре към рамото на теглича.
- Ключът В е изваден.
- Сваляемото рамо на теглича е закрепено надеждно (Не трябва да се усеща хлабина, когато се разклати с ръка).

Сваляне на рамото на теглича



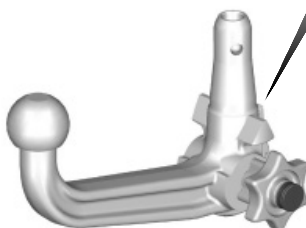
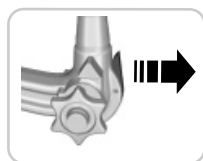
E71332

1. Извадете защитната тапа от ключалката. Поставете ключа и го завъртете в посока обратна на часовата стрелка.
2. Хванете с ръка сваляемото рамо на теглича. Издърпайте ръкохватката и я завъртете в посока на часовата стрелка докато чуете характерно щракване и издърпайте надолу рамото на теглича.
3. Сваляете рамото на теглича.

Освободете ръкохватката.


Когато е демонтирано по този начин, сваляемото рамо на теглича може да бъде отново монтирано по всяко време.

Поставете защитната тапа в отвора на теглича.



E71333


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Символ За да предотвратите възможността от нараняване, никога не отключвайте сваляемото рамо на теглича, когато към него има закачено ремарке.

Когато няма да използвате теглича продължително време, заключете механизма, като натиснете ръкохватката навътре към рамото.

Поддържане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Демонтирайте сваляемото рамо на теглича и поставете защитната тапа в отвора на теглича, преди да миете автомобила.

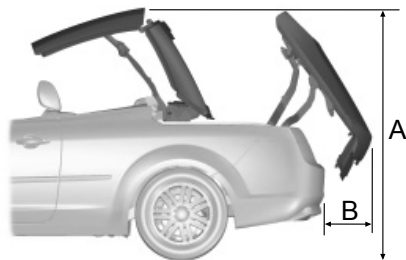
Поддържайте системата чиста. Периодично мажете ключалката с графит.

Съхранявайте надеждно бележката с номера на ключа за теглича.

Подвижен покрив

ОТВАРЯНЕ НА ПОДВИЖНИЯ ПОКРИВ


Габарити при отваряне на подвижния покрив




E77958





- A Разстояние A = 2050 милиметра (80,7 инча)
B Разстояние B = 190 милиметра (7,5 инча)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Символ Убедете се, че няма препятствия в зоната на движение на подвижния покрив, като в зоната на рамката на предното стъкло, прозорците на вратите, задните прозорци и др. преди да отворите или да затворите подвижния покрив.

 Внимавайте в зоната около подвижния покрив да няма предмети, които да пречат на неговото движение.

ВНИМАНИЕ

-  Не задвижвайте подвижния покрив, когато външната температура е под -50C.
-  Убедете се, че вътрешния капак за багажника е разположен правилно.
-  Не отваряйте подвижния покрив ръчно. Това може да повреди механизма за движение на подвижния покрив.
-  Не използвайте за почистване на подвижния покрив водна струя с високо налягане.

Забележка: Подвижният покрив не може да бъде отворен по време на движение на автомобила.

Забележка: Подвижният покрив се заключва и отключва автоматично.

Забележка: Прозорците на предните врати и задните малки прозорци се задвижват автоматично.

1. Поставете вътрешния капак в напълно затворено положение.
2. Поставете контактния ключ в положение II.



E77959

Забележка: Ако държите бутона за управление на подвижния покрив натиснат, след като подвижният покрив е напълно отворен, прозорците на предните врати и задните малки прозорци ще се върнат автоматично в напълно затворено положение.

3. Натиснете и задръжте натиснат бутона за управление на подвижния покрив, докато той се отвори напълно. През това време ще чувате звуков сигнал.

Подвижен покрив

Вътрешен капак за багажника

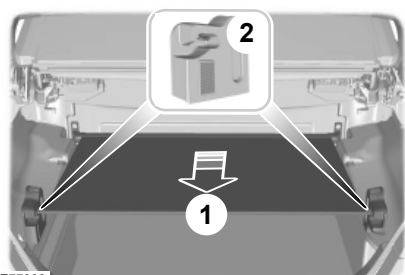
ВНИМАНИЕ

! Не поставяйте предмети върху или от страни на вътрешния капак за багажника. Това може да повреди вътрешния капак или подвижния покрив.

! Не поставяйте големи и обемисти предмети под вътрешния капак за багажника. Това може да повреди подвижния покрив.

Забележка: Вътрешния капак предпазва отделни части от багажа да не паднат в зоната, където се прибира подвижния покрив.

Забележка: Подвижният покрив не може да се отвори, докато вътрешния капак на багажа не е в напълно затворено положение.



E77960

1. Издърпайте вътрешния капак на багажа.
2. Издърпайте и закрепете предната стойка на вътрешния капак във фиксаторите от двете страни на товарното пространство за да изключите електрическия блокиращ ключ.

Въздушен дефлектор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Не позволявайте пътници да пътуват на задните седалки на автомобила, когато е монтиран въздушния дефлектор.

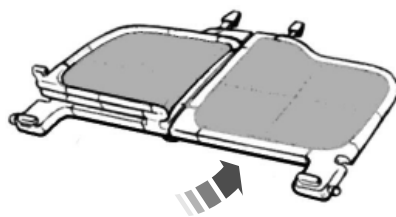
ВНИМАНИЕ

! Не премествайте предните седалки докрай назад, когато на автомобила е монтиран въздушния дефлектор.

! Не поставяйте предмети върху въздушния дефлектор.

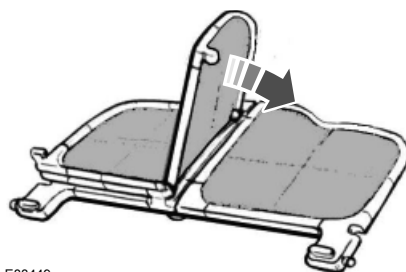
! Не поставяйте обемисти предмети под въздушния дефлектор.

! Не поставяйте незакрепени предмети под въздушния дефлектор.



E88448

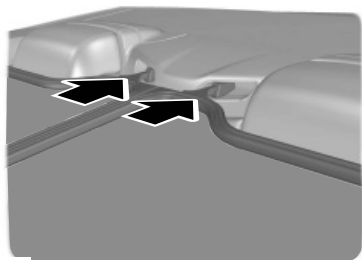
1. Разтворете въздушния дефлектор.



E88449

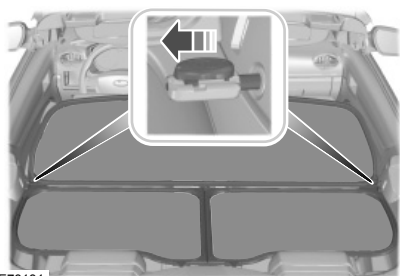
2. Разгънете въздушния дефлектор.

Подвижен покрив



E78180

3. Поставете опорите в отворите на задните предпазни колани.



E78181

Дръпнете лостчетата назад обратно на натиска на пружината и пуснете, за да се захванат в отворите.

Затваряне на подвижния покрив


Забележка: Подвижният покрив не може да бъде затворен, когато автомобилът е в движение.


Забележка: Прозорците на предните врати и задните малки прозорци се затварят автоматично.

1. Поставете контактния ключ в положение II.
2. Натиснете и задръжте натиснат бутона за затваряне на подвижния покрив, докато подвижният покрив се затвори напълно. По време на затварянето на подвижния покрив ще се включи звуков сигнал.

Ръчно затваряне на подвижния покрив

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 При затварянето на подвижния покрив са необходими двама души, които да стоят от двете страни на автомобила. Подвижният покрив трябва да се движи плавно.

 Не управлявайте автомобила с незатворен капак на багажника.

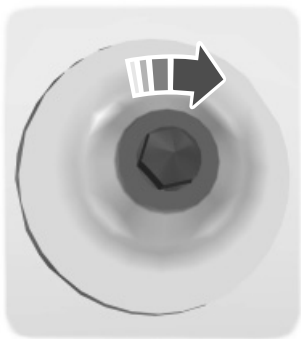
1. Отворете капака на багажника.



E78025

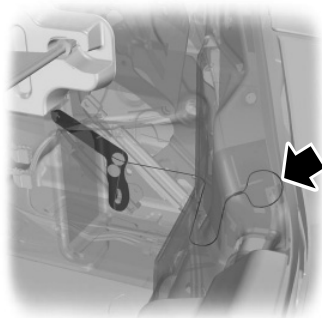
2. Свалете защитния уплътнител на подвижния покрив.

Подвижен покрив



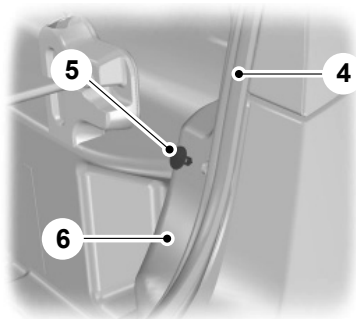
E78026

3. Като използвате шестостенен ключ, освободете фиксиращия лост на подвижния покрив.



E88100

7. Издърпайте въжетата за освобождаване на капака на багажника от двете страни, за да освободите подвижния покрив.



E88101

4. Последователно отделете едно след друго уплътненията на багажника от двете страни.
5. Махнете фиксаторите на постелката в товарното пространство от двете страни.
6. Издърпайте леко постелката на пода на товарното пространство от двете страни.



E78029

8. Вдигнете капака на багажника.

Подвижен покрив



E78030

Забележка: Допълнителния капак ще се вдигне заедно с подвижния покрив.

9. Затворете подвижния покрив.



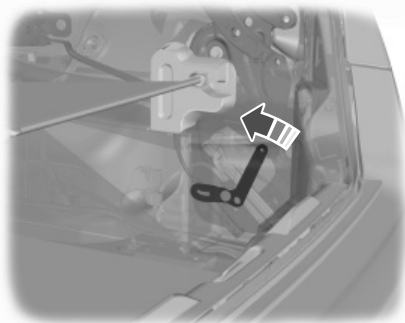
E78031

10. Като използвате шестстенен ключ, закрепете фиксиращия лост на подвижния покрив.
11. Поставете защитния уплътнител на подвижния покрив.



E88444

12. Спуснете капака на багажника.
13. Отворете капака на багажника отзад.



E78028

14. Заклучете фиксиращите лостове на капака на багажника.
15. Поставете обратно постелката на пода в багажното пространство от двете страни.
16. Поставете фиксаторите на постелката на пода от двете страни.
17. Поставете уплътненията на багажника от двете страни.

Подвижен покрив

18. Затворете капака на багажника.

Препоръки при управлението на автомобила

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нови гуми на автомобила трябва да бъдат използвани приблизително 500 километра (300 мили) за да постигнат зададените характеристики. Пред този период поведението на автомобила на пътя може да бъде различно.

Спирачки и съединител

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избягвайте рязкото използване на спирачките и съединителя, доколкото това е възможно през първите 150 километра (100 мили) при движение в градски условия и през първите 1 500 километра (1 000 мили) при движение по автомагистрала.

Двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

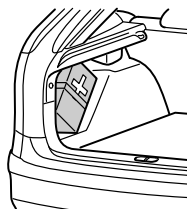


Избягвайте да се движете с висока скорост с автомобила през първите 1 500 километра (1 000 мили). Променяйте често скоростта на движение и сменяйте предавките по-рано. Не натоварвайте много двигателя.

Обзавеждане за аварийни случаи

КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

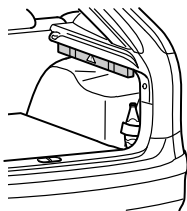
Модели с 3- и 5- врати



E78856

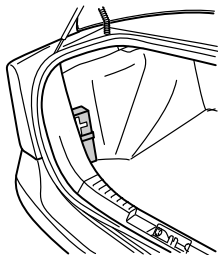
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

Модели с 3- и 5- врати



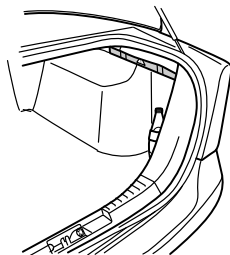
E78859

Модел с 4- врати



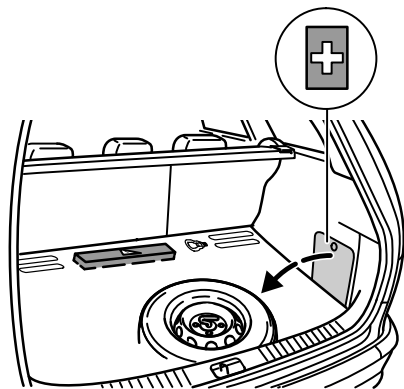
E78857

Модел с 4- врати



E78860

Модел комби



E78858

Модел с 4- врати

Нишата в която се намира предупредителният триъгълник е под постелката в багажното пространство.

В случай на катастрофа

ИЗКЛЮЧВАТЕЛ НА ГОРИВНАТА УРЕДБА

Автомобили с двигател Duratec



- Ако няма очевидни течове на гориво, включете изключвателя на горивната уредба, като натиснете бутона му.
- Поставете контактния ключ в положение II. След няколко секунди върнете контактния ключ в положение \leq .
- Направете отново проверка за течове на гориво.

ПРОВЕРКА НА ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Предпазни колани

Предпазните колани, подложени на силен опън в резултат на пътен инцидент, трябва да бъдат подменени, като местата на закрепването им трябва да бъдат проверени от квалифициран специалист.

E72531

Захранването с гориво може да бъде прекратено в резултат на пътен инцидент или при внезапна вибрация (като например удар при паркиране).

Изключвателят на горивната уредба е разположен на страничния панел пред предната лява врата. Бутон трябва да е излязъл нагоре, когато изключвателят е активиран.

Включване на изключвателя на горивната уредба

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ




Не включвайте изключвателя на горивната уредба, ако усещате мирис на гориво.

- Поставете контактния ключ в положение 0.
- Проверете горивната уредба за течове на гориво.

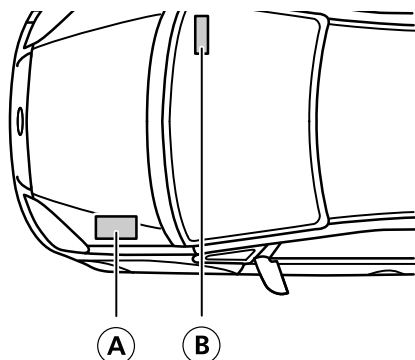
Предпазители

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИИТЕ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Всяка неправилна промяна или ремонт по електрическата или горивната уредба може да застраши безопасността на автомобила, като може да се предизвика пожар или тежка повреда на двигателя. Всякакви въздействия върху тези две системи трябва бъде извършвани само от висококвалифициран специалист.

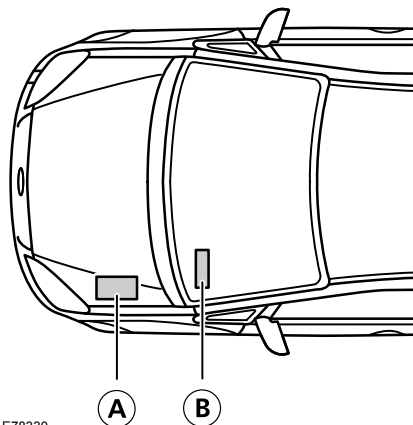
Автомобили за дясно движение



E78329

- A Допълнителна кутия с предпазители
- B Централна кутия с предпазители

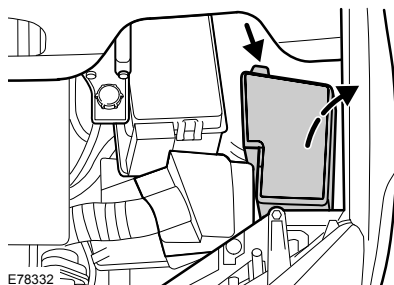
Автомобили за ляво движение



E78330

- A Допълнителна кутия с предпазители
- B Централна кутия с предпазители

Допълнителна кутия с предпазители



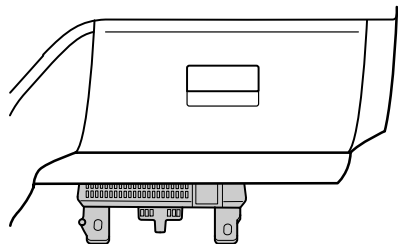
E78332

Допълнителната кутия с предпазители е разположена от лявата страна в отделението на двигателя.

За да отворите допълнителната кутия с предпазители, издърпайте лоста, разположени зад кутията и вдигнете капака ѝ.

Предпазители

Централна кутия с предпазители



E78331

Централната кутия с предпазители е разположена зад кутията за вещи в арматурното табло.


За да получите достъп до централната кутия с предпазители:


- Развийте винтовете на панела под кутията за вещи в арматурното табло и оставете панела да падне надолу.
- Развийте фиксаторите на кутията с предпазителите.
- Оставете кутията с предпазителите да падне надолу и я издърпайте към Вас.
- Закачете кутията с предпазителите на предните опори на стойката.

Монтирайте централната кутия с предпазители в обратния ред.


СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не променяйте електрическата система на Вашия автомобил по никакъв начин. Ремонтите по електрическата система и смяната на релета и предпазители с висока стойност на тока трябва да бъдат извършвани от подходящо обучени специалисти.

 Изключвайте запалването и всички електрически устройства в автомобила, преди да пипате или да се опитате да смените предпазител.

ВНИМАНИЕ

 При смяна, поставяйте предпазител със същия номинален ток като този на изгорелия предпазител.

Забележка: Може да идентифицирате изгорял предпазител по прекъсването на жичката между двата извода.

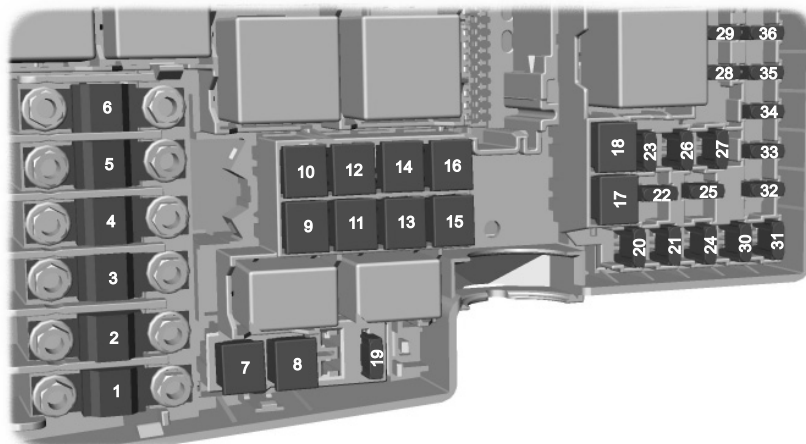
Забележка: Всички предпазители с изключение на тези с висока стойност на номиналния ток, се поставят чрез натискане към основата.

Забележка: Щипка за изваждане на предпазители е разположена в капака на допълнителната кутия с предпазители.

Предпазители

СХЕМА НА РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ

Кутия с предпазители в отделението на двигателя



E79716

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
1	50	Вентилатор за охлаждане на двигателя
2	80	Усилвател на кормилното управление
3	60	Разпределителна кутия 1 за захранване в пътническото отделение
4	60	Разпределителна кутия 2 за захранване в пътническото отделение
5	80	Система за контрол на климата в автомобила
6	60	Допълнителен отоплител (само за дизелови двигатели)
7	30	Система ABS, помпа на системата за контрол на стабилността на автомобила
8	20	Система ABS, клапани на системата за контрол на стабилността на автомобила
9	20	Електронен блок за управление на двигателя (всички модели без FocusST)
9	30	Електронен блок за управление на двигателя (само за модела FocusST)
10	30	Вентилатор на климатичната инсталация

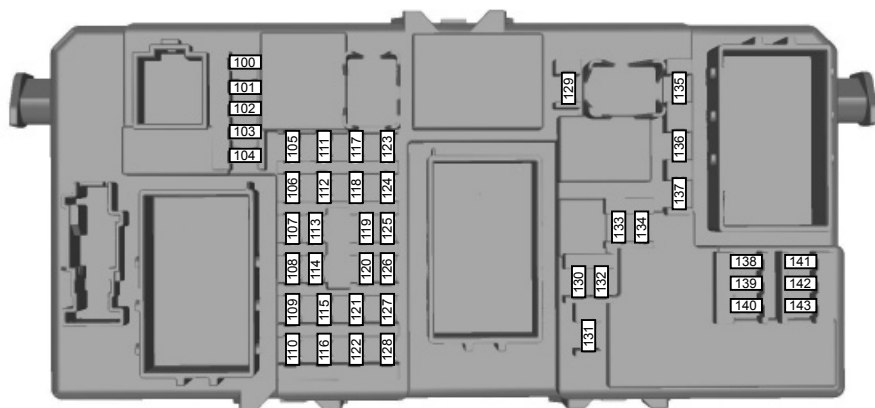
Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
11	20	Контактен ключ
12	40	Реле на запалителната уредба 15 \leq
13	20	Включвател на стартера
14	40	Нагревател на предното стъкло, дясна страна
15	30	Реле на вентилатора за охлаждане на двигателя
16	40	Нагревател на предното стъкло, лява страна
17	30	Спирачка за паркиране с електрическо задвижване (всички модели без този с подвижен покрив)
17	30	Блок за управление на покрива (само за модела с подвижен покрив)
18	-	Не се използва
19	10	Модула на системата ABS
20	15	Звуков сигнализатор (клаксон)
21	20	Допълнителен отоплител
22	10	Блок за управление на кормилното управление
23	30	Умивател на фаровете
24	15	Допълнителен отоплител (само за дизелови двигатели)
25	10	Запалване, релета
26	10	Автоматична предавателна кутия
27	10	Електромагнитен съединител на компресора на климатичната инсталация
28	10	Управление на нагревателните свещи (само за дизелови двигатели)
29	10	Двузонна климатична инсталация
30	3	Блок за управление на трансмисията, автоматична предавателна кутия
31	10	Блок за контрол на акумулаторната батерия
32	10	Автоматична предавателна кутия
32	10	Захранване на впръсквачите на гориво (само за модела FocusST)
33	10	Кислороден сензор с нагревател (само за бензинови двигатели)
33	10	Байпасен клапан на интеркулера само за дизелови двигатели)

Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
33	20	Кислороден сензор с нагревател (само за модела FocusST)
34	10	Впръсквачи на гориво, индукционни бобини
35	10	Блок за управление на трансмисията, клапани, електромагнитни клапани (всички модели без FocusST)
35	15	Блок за управление на трансмисията, клапани, електромагнитни клапани (само за модела FocusST)
36	10	Блок за управление на трансмисията

Разпределителна кутия за захранване в пътническото отделение



E88709

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
100	10	Захранване на електронния модул на запалителната система
101	20	Електронен управляващ блок на люка на покрива, седалка с електрическо задвижване на водача, управляващ блок на тавана (само за модела с подвижен покрив)

Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
102	10	Управление на отоплителя, кормилна колона, DPF, приемника за дистанционно управление, DVD устройство
103	10	Захранване на блока за управление на осветлението
104	10	Защита на акумулаторната батерия, вътрешно осветление
105	25	Нагревател на задното стъкло
106	-	Не се използва
107	10	Захранване на арматурното табло, бордова диагностика
108	7,5	Акcesoари до арматурното табло (аудио система и навигационна система)
109	20	Запалка, заден допълнителен извод за електрическо захранване
110	10	Светещи през деня фарове, захранване на включвателя на светлините
111	15	Горивна помпа
112	15	Захранване на аудио системата
113	10	Светещи през деня фарове, (светлини за паркиране)
114	10	Захранване на арматурното табло, имобилайзер на двигателя
115	7,5	Захранване на управлението на светлините
116	20	Фарове за движение при мъгла
117	7,5	Осветление на задния регистрационен номер
118	20	Блок за управление на вратите, задна лява

Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
119	25	Куплунг за ремаркетото, електрически извод за захранване в багажното отделение
120	20	Блок за управление на вратите, задна дясна
121	20	Нагреватели на предните седалки
122	10	Управляващ блок на въздушните възглавници
123	7,5	Нагреватели на външните огледала за гледане назад
124	7,5	Светлини за паркиране, странични светлини, задни светлини (лява страна)
125	7,5	Светлини за паркиране, странични светлини, задни светлини (лява страна)
126	20	Система за отключване без ключ
127	25	Прозорци с електрическо задвижване, охладител
128	-	Не се използва
129	20	Чистачки на предното стъкло
130	-	Не се използва
131	15	Чистачка на задното стъкло
132	15	Стоп светлини
133	25	Релета на системата за централно заключване, блок за управление, предна дясна
134	20	Система за централно заключване, блок за управление, врата на водача
135	20	Светещи през деня фарове
136	15	Помпа на умивателя, дюзи на умивателя с нагревател
137	10	Звуков сигнал при движение на заден ход, външни огледала с електрическо задвижване
138	10	Блок за управление на трансмисията, педал за газта, автоматична предавателна кутия

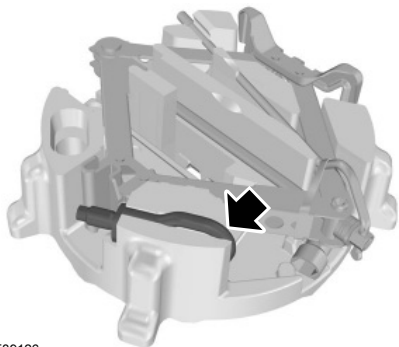
Предпазители

Предпазител	Номинален ток	Защитени вериги
139	10	Дълга светлина на фаровете, десен фар
140	10	Дълга светлина на фаровете, ляв фар
141	10	Светлина за движение на заден ход, външни огледала с електрическо задвижване
142	15	Къса светлина на фаровете, десен фар
143	15	Къса светлина на фаровете, ляв фар

Транспортиране на автомобила

Места за теглене

Всички модели с изключение на FocusST



E89126

Ухото за теглене е разположено в нишата под пода в багажното отделение под резервното колело.

Забележка: При някои модели, ухото за теглене е закачено към крика за повдигане на автомобила.

Ухото за теглене трябва винаги да бъде в автомобила.

ВНИМАНИЕ

! Ухото за теглене е с лява резба. За да го монтирате трябва да го завинтите в посока обратна на посоката на часовата стрелка. Използвайте ключа за гайките на колелата за да затегнете надеждно ухото за теглене.

Модел FocusST

Ухото за теглене е разположено в чантата с комплекта за възстановяване на гума.

Ухото за теглене трябва винаги да бъде в автомобила.

ВНИМАНИЕ

! Ухото за теглене е с лява резба. За да го монтирате трябва да го завинтите в посока обратна на посоката на часовата стрелка. Използвайте ключа за гайките на колелата за да затегнете надеждно ухото за теглене.

За всички модели

Ухо за теглене отпред



E91637

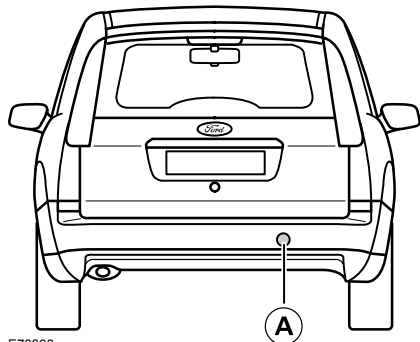


E78367

Транспортиране на автомобила

С пръст бръкнете в отвора зад декоративната капачка и я свалете. Монтирайте ухото за теглене.

Ухо за теглене отзад



E78368

A Място за монтиране на ухото за теглене отзад

Забележка: При автомобили, снабдени с теглич, ухото за теглене не може да се монтира към задната броня. Използвайте теглича за теглене на автомобила.

Теглене на автомобила на четири коела

За всички модели

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Контактният ключ трябва да бъде включен, когато автомобилът ще бъде теглен. С това се осигурява нормалната работа на кормилното управление, пътепоказателите и стоп-светлините.

! Усилвателя на спирачките и усилвателя на кормилното управление няма да работят, когато двигателят на автомобила не работи. Натискайте спирачния педал по-силно и отчитайте, че в този случай спирачният път на автомобила е по-дълъг и въртенето на кормилното колело е по-тежко.

ВНИМАНИЕ

! Твърде голямо усилие на въжето за теглене може да причини повреда на Вашия автомобил или на автомобила, който го тегли.

! Не използвайте твърд теглич за теглене за предната кука за теглене.

Потегляйте бавно, когато теглите автомобила. Движете се плавно, без резки придърпвания и тласъци.

Автомобили снабдени с автоматична предавателна кутия

ВНИМАНИЕ

! Символ Никога не теглете автомобила със скорост, по-висока от 50 км/ч (30 mph) или на разстояние по-голямо от 50 километра (30 мили). При автомобили снабдени с автоматична предавателна кутия 6DCT450 не теглете автомобила със скорост, по-висока от 30 км/ч (18 mph).

! Ако посочените по-горе скорост на движение и разстояние трябва да бъдат превишени, автомобилът трябва да бъде теглен с вдигнати двигателни коела.

! При повреда в автоматичната предавателна кутия, при теглене двигателните коела трябва да бъдат вдигнати.

! Не теглете автомобила с задната част напред.

! Поставете лоста за избор на предавките в неутрално положение, когато теглите автомобила.

Поддръжане на автомобила

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Извършвай редовно сервизно обслужване на Вашия автомобил, за да го поддържате годен за експлоатация и с висока остатъчна стойност при евентуална продажба. Съществува широка мрежа от упълномощени сервизи на Ford, които са създадени, за да Ви помагат с техните професионални умения и опит. Ние вярваме, че техните специално обучени механици са най-добре квалифицирани за правилното и професионално обслужване на Вашия автомобил. Те са подпомогнати от много и разнообразни високо специализирани инструменти, разработени специално за сервизиране на Вашия автомобил.

В допълнение към редовното сервизно обслужване, ние Ви препоръчваме да извършвате следните допълнителни проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключете запалителната система преди да допирате или да направите опит за регулиране на каквато и да е част от автомобила.



Не пипайте части от електронната запалителна система, когато контактният ключ е включен или когато двигателят работи.



Запалителната системата работи с високо напрежение. Пазете ръцете и облеклото си от вентилатора на охладителната система на двигателя. При определени условия, вентилаторът може да продължи да работи няколко минути, след като сте изключили двигателя.

Ежедневни проверки

- Действието на външни светлини.
- Действието на вътрешното осветление.
- Състоянието на предупредителни светлинни сигнализатори и индикатори.

Проверки при зареждане с гориво

- Ниво на маслото на двигателя. Вижте раздела "Проверка на нивото на маслото в двигателя" на стр. 186.

- Ниво на спирачната течност. Вижте раздела "Проверка на нивото на спирачната течност" на стр. 188.
- Ниво на течността за чистачките. Вижте раздела "Проверка на нивото на течността в умивателя на стъклото" на стр. 189.
- Налягане на въздуха в гумите (когато са студени). Вижте раздела „Колела и гуми“ на стр. 196.
- Състояние на гумите. Вижте раздела "Колела и гуми" на стр. 196.

Ежемесечни проверки

- Ниво на охладителната течност на двигателя (при студен двигател). Вижте раздела "Проверка на нивото на охладителната течност на двигателя" на стр. 187.
- Тръбопроводи, маркучи и резервоари за течове.
- Ниво на хидравличната течност за усилвателя на кормилното управление. Вижте раздела "Проверка на нивото на течността на хидравличния усилвател на кормилното управление" на стр. 188.
- Действие на климатичната система.
- Действие на спирачката за паркиране.
- Действие на звуковия сигнализатор (клаксона).
- Затягането на гайките на колелата. Вижте раздела "Колела и гуми" на стр. 196.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА ДВИГАТЕЛЯ

Отваряне на капака на двигателя

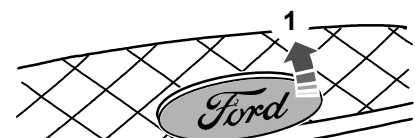
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



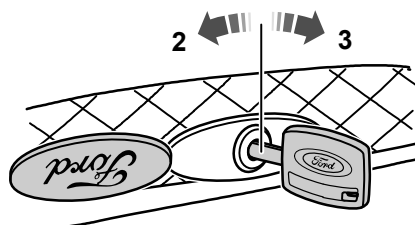
За да предпазите от повреда или да загубите ключа, изваждайте ключа веднага след като сте отворили капака и завъртете емблемата Ford обратно.

Забележка: При автомобили, снабдени със система за отключване без ключ, използвайте резервния механичен ключ за да отворите капака на двигателя.

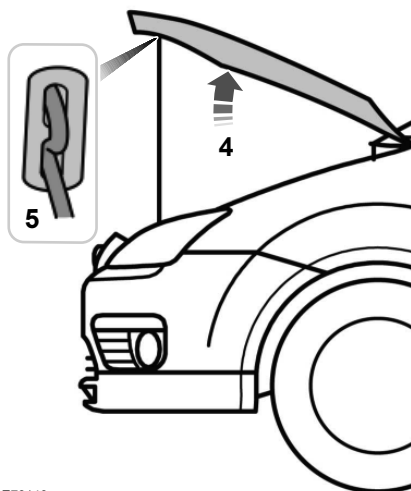
Поддържане на автомобила



E78141



E78142



E78143

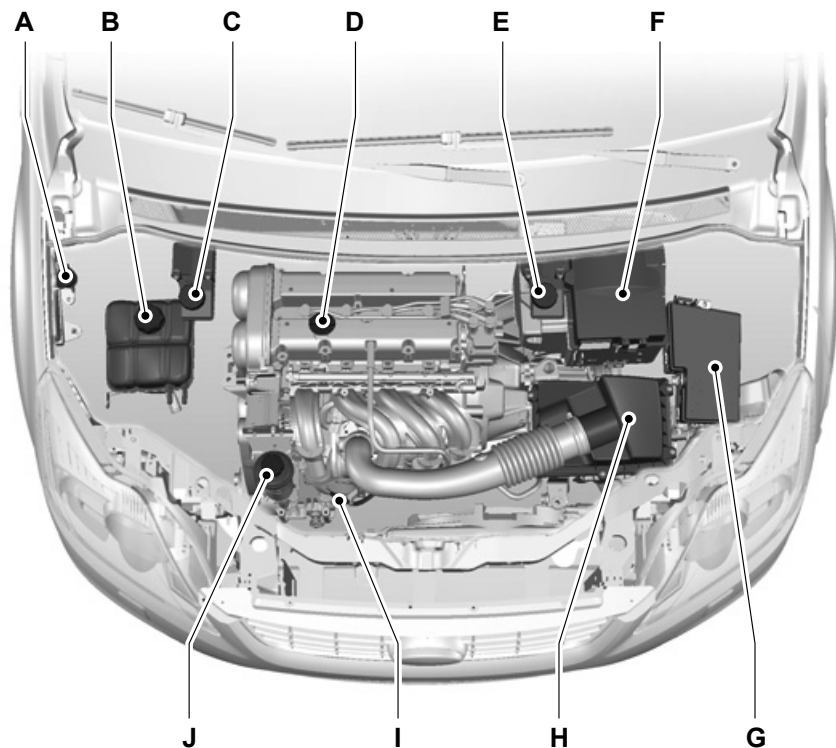
Затваряне на капака на двигателя

Забележка: винаги проверявайте дали капака на двигателя е затворен на-деждно.

Спуснете капака на двигателя и и го пуснете да падне под собствената си тежест от около 20 30 сантиметра (8 12 инча).

Поддржане на автомобила

ПОГЛЕД КЪМ ДВИГАТЕЛЯ - 1,4L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6L DURATEC-16V (SIGMA)/ 1,6L DURATEC-16V TI-VCT(SIGMA)



E78887

- A Резервоар на умивателя на предното стъкло. Вижте раздела „Проверка на нивото на течността в резервоара на умивателя“ на стр. 189.
- B Резервоар на охлаждащата система на двигателя. Вижте раздела „Проверка на охлаждащата течност на двигателя“ на стр. 187.
- C Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за ляво движение). Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.
- D Капачка за наливане на масло в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.

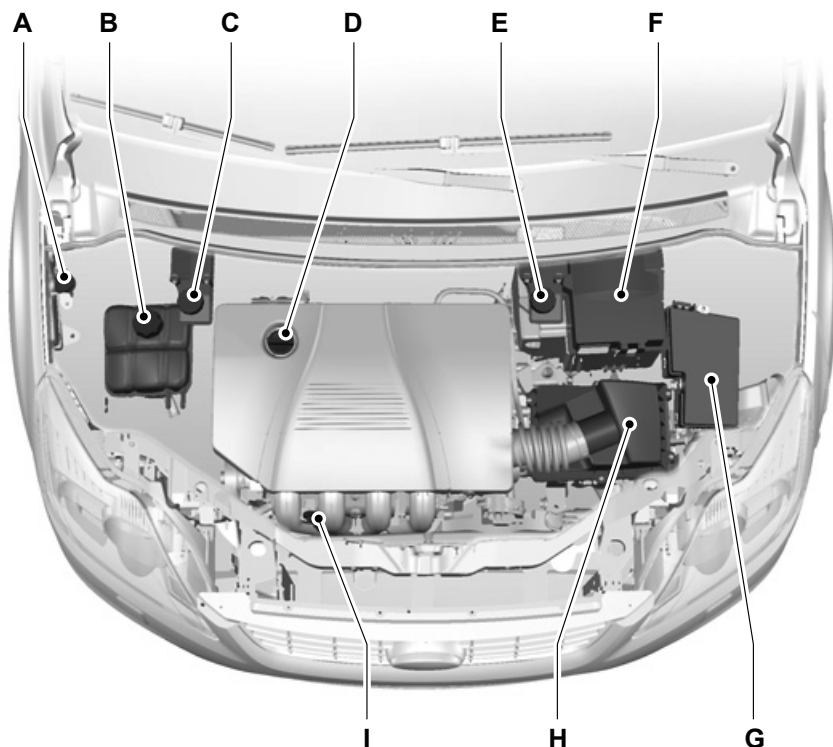
Поддържане на автомобила

- E Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за дясно движение). Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.
- F Акумулаторна батерия. Вижте раздела „Акумулаторна батерия“ на стр. 194.
- G Допълнителна кутия с предпазители. Вижте раздела „Предпазители“ на стр. 164.
- H Въздушен филтър. Не е необходимо поддържане.
- I Нивомерна пръчка за маслото в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.
- J Резервоар на усилвателя на кормилното управление. Вижте раздела „Проверка на нивото на течността в кормилното управление“ на стр. 188.

* За по-лесно различаване, капачката за наливане на масло в двигателя и нивомерната пръчка на двигателя са оцветени.

Поддржане на автомобила

ПОГЛЕД КЪМ ДВИГАТЕЛЯ - 1,8L DURATEC-HE (M14)/2,0L DURATEC-HE (M14)



E78889

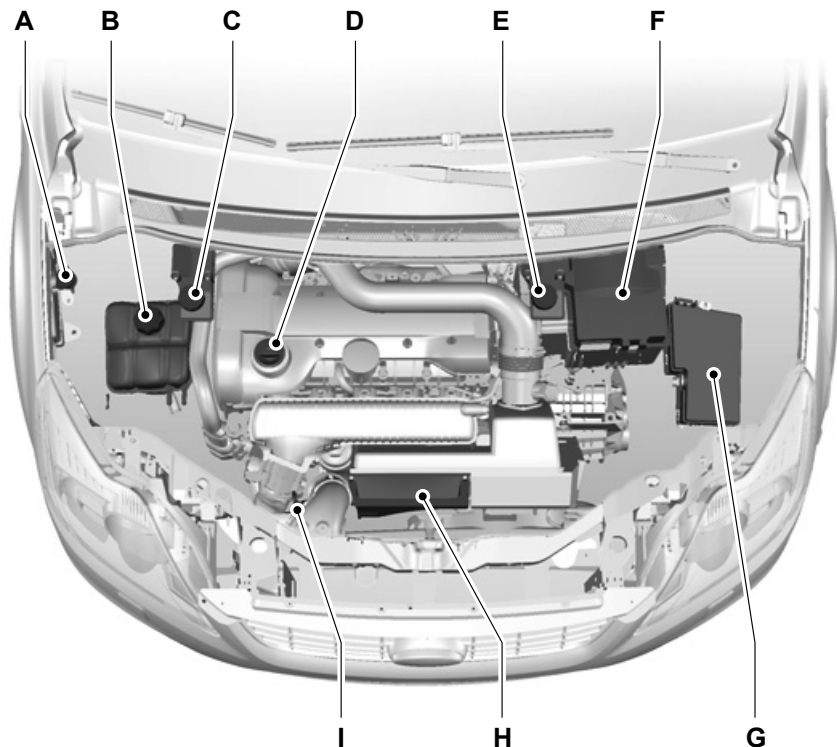
- A Резервоар на умивателя на предното стъкло*. Вижте раздела „Проверка на нивото на течността в резервоара на умивателя“ на стр. 189.
- B Резервоар на охладителната система на двигателя*. Вижте раздела „Проверка на охлаждащата течност на двигателя“ на стр. 187.
- C Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за ляво движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.
- D Капачка за наливане на масло в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.
- E Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за дясно движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.

Поддържане на автомобила

- F Акумулаторна батерия. Вижте раздела „Акумулаторна батерия“ на стр. 194.
- G Допълнителна кутия с предпазители. Вижте раздела „Предпазители“ на стр. 164.
- H Въздушен филтър. Не е необходимо поддържане.
- I Нивомерна пръчка за маслото в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.

* За по-лесно различаване, капачката за наливане на масло в двигателя и нивомерната пръчка на двигателя са оцветени.

ПОГЛЕД КЪМ ДВИГАТЕЛЯ - 2,5L DURATEC-ST (V15)



E78890

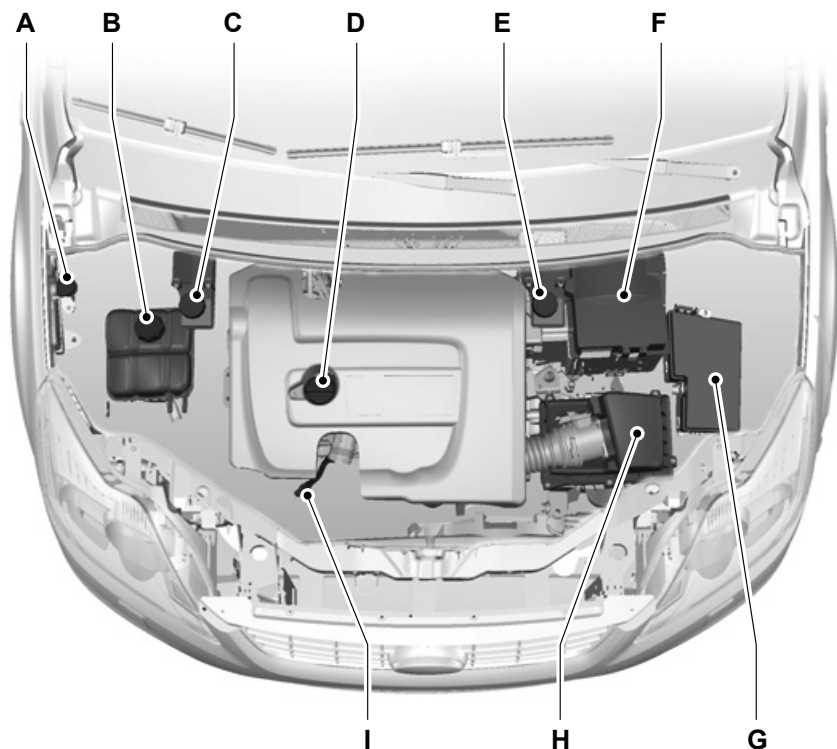
Поддържане на автомобила

- A Резервоар на умивателя на предното стъкло*. Вижте раздела „Проверка на нивото на течността в резервоара на умивателя“ на стр. 189.
- B Резервоар на охладителната система на двигателя *. Вижте раздела „Проверка на охлаждащата течност на двигателя“ на стр. 187.
- C Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за ляво движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.
- D Капачка за наливане на масло в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя “ на стр. 186.
- E Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за дясно движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.
- F Акумулаторна батерия. Вижте раздела „Акумулаторна батерия “ на стр. 194.
- G Допълнителна кутия с предпазители. Вижте раздела „Предпазители “ на стр. 164.
- H Въздушен филтър. Не е необходимо поддържане.
- I Нивомерна пръчка за маслото в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.

* За по-лесно различаване, капачката за наливане на масло в двигателя и нивомерната пръчка на двигателя са оцветени.

Поддржане на автомобила

ПОГЛЕД КЪМ ДВИГАТЕЛЯ - 1,6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E78891

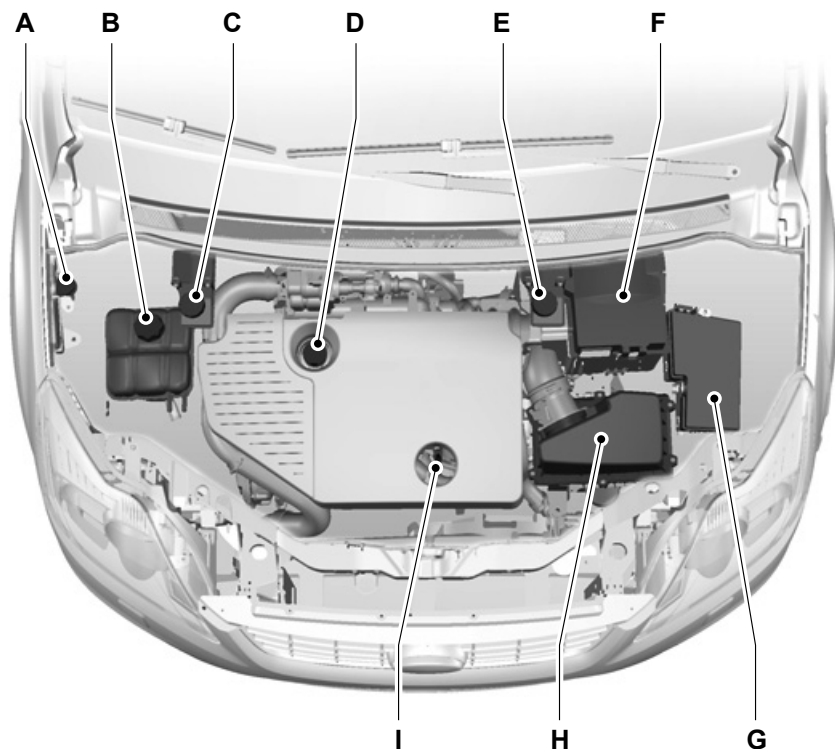
- A Резервоар на умивателя на предното стъкло*. Вижте раздела „Проверка на нивото на течността в резервоара на умивателя“ на стр. 189.
- B Резервоар на охлаждащата система на двигателя *. Вижте раздела „Проверка на охлаждащата течност на двигателя“ на стр. 187.
- C Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за ляво движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.
- D Капачка за наливане на масло в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.
- E Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за дясно движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.

Поддржане на автомобила

- F Акумулаторна батерия. Вижте раздела „Акумулаторна батерия “ на стр. 194.
- G Допълнителна кутия с предпазители. Вижте раздела „Предпазители “ на стр. 164.
- H Въздушен филтър. Не е необходимо поддржане.
- I Нивомерна пръчка за маслото в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.

* За по-лесно различаване, капачката за наливане на масло в двигателя и нивомерната пръчка на двигателя са оцветени.

ПОГЛЕД КЪМ ДВИГАТЕЛЯ - 1,8L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIESEL



E78892

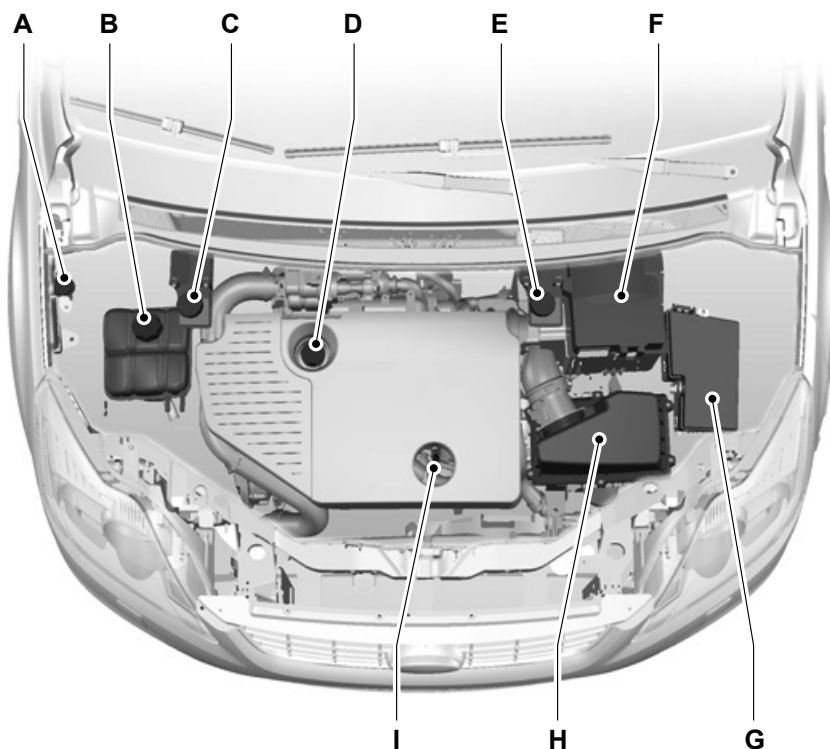
Поддържане на автомобила

- A Резервоар на умивателя на предното стъкло*. Вижте раздела „Проверка на нивото на течността в резервоара на умивателя“ на стр. 189.
- B Резервоар на охладителната система на двигателя *. Вижте раздела „Проверка на охлаждащата течност на двигателя“ на стр. 187.
- C Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за ляво движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.
- D Капачка за наливане на масло в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.
- E Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за дясно движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.
- F Акумулаторна батерия. Вижте раздела „Акумулаторна батерия“ на стр. 194.
- G Допълнителна кутия с предпазители. Вижте раздела „Предпазители“ на стр. 164.
- H Въздушен филтър. Не е необходимо поддържане.
- I Нивомерна пръчка за маслото в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.

* За по-лесно различаване, капачката за наливане на масло в двигателя и нивомерната пръчка на двигателя са оцветени.

Поддржане на автомобила

ПОГЛЕД КЪМ ДВИГАТЕЛЯ - 2,0L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



E78892

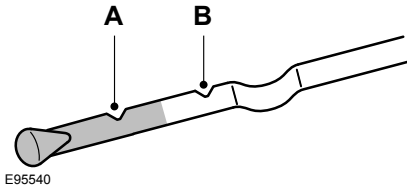
- A Резервоар на умивателя на предното стъкло*. Вижте раздела „Проверка на нивото на течността в резервоара на умивателя“ на стр. 189.
- B Резервоар на охладителната система на двигателя*. Вижте раздела „Проверка на охлаждащата течност на двигателя“ на стр. 187.
- C Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за ляво движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.
- D Капачка за наливане на масло в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.
- E Резервоар на спирачната система и на съединителя (автомобили за дясно движение)*. Вижте раздела „Проверка на нивото на спирачната течност“ на стр. 188.

Поддържане на автомобила

- F Акумулаторна батерия. Вижте раздела „Акумулаторна батерия“ на стр. 194.
- G Допълнителна кутия с предпазители. Вижте раздела „Предпазители“ на стр. 164.
- H Въздушен филтър. Не е необходимо поддържане.
- I Нивомерна пръчка за маслото в двигателя*. Вижте раздела „Проверка на нивото на маслото в двигателя“ на стр. 186.

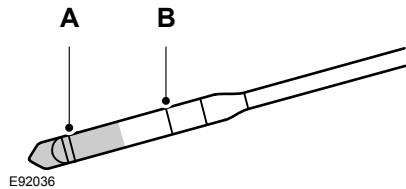
* За по-лесно различаване, капачката за наливане на масло в двигателя и нивомерната пръчка на двигателя са оцветени.

НИВОМЕРНА ПРЪЧКА ЗА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ 1,4L DURATEC-16V (SIGMA)/ 1,6L DURATEC-16V (SIGMA)/ 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



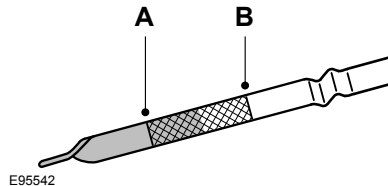
A MIN
B MAX

НИВОМЕРНА ПРЪЧКА ЗА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ 1,8L DURATEC-HE (M14)/ 2,0L DURATEC-HE (M14)



A MIN
B MAX

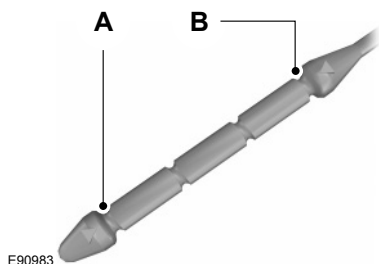
НИВОМЕРНА ПРЪЧКА ЗА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ 2,5L DURATEC-ST (V15)



A MIN
B MAX

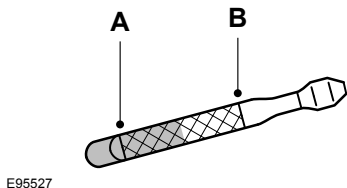
Поддржане на автомобила

НИВОМЕРНА ПРЪЧКА ЗА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ 1,6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



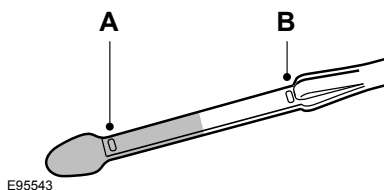
A MIN
B MAX

НИВОМЕРНА ПРЪЧКА ЗА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ 1,8L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIESEL



A MIN
B MAX

НИВОМЕРНА ПРЪЧКА ЗА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ 2,0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА МАСЛОТО В ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

! Не използвайте добавки или други препарати в маслото на двигателя. При определени обстоятелства те могат да предизвикат повреда на двигателя.

Забележка: Нормалният разход на масло при нов двигател се достига след изминаването приблизително на 5 000 километра (3 000 мили).

Проверка на нивото на маслото

ВНИМАНИЕ

! Нивото на маслото в двигателя трябва да бъде между белезите MIN и MAX.

Забележка: Проверявайте нивото на маслото преди да стартирате двигателя.

Забележка: Автомобилът трябва да е разположен на хоризонтално място.

Забележка: Маслото в двигателя се разширява, когато е топло. При топъл двигател нивото на маслото може да е няколко милиметра над белега MAX.

Поддържане на автомобила

Извадете нивомерната пръчка и я избършете с чиста, не оставяща влакна текстилна кърпа. Поставете нивомерната пръчка обратно в двигателя и я извадете отново за проверка на нивото.

Ако нивото на маслото е до белега MIN, долейте масло незабавно.

Доливане на масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Доливайте масло в двигателя само когато той е студен. Ако двигателят е топъл, изчакайте 10 минути за да се охлади преди да долеете масло.

! Не сваляйте капачката за наливане на масло, когато двигателят работи.

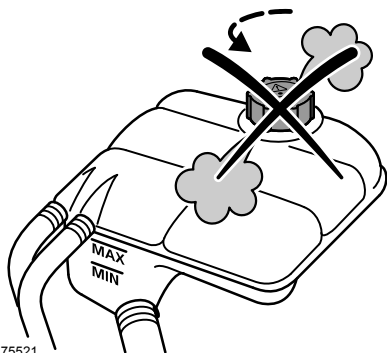
Свалете капачката за наливане на масло.

ВНИМАНИЕ

! Не доливайте масло в двигателя така, че нивото му да бъде над белега MAX на нивомерната пръчка.

Доливайте с флуид, който отговаря на спецификациите на Ford. Виж Технически спецификации - стр. 189

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ



E75521

ВНИМАНИЕ

! Нивото на охлаждащата течност на двигателя трябва да бъде между белезите MIN и MAX.

Забележка: Охлаждащата течност се разширява, когато е гореща. Затова когато двигателят е горещ, нивото ѝ може да бъде над белега MAX.

Доливане на охлаждаща течност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Не отваряйте капачката на резервоара на охладителната течност, когато двигателят е горещ. Изчакайте около 10 минути за да изстине двигателят.

Отвивайте капачката бавно. Налягането в системата трябва да спада бавно, докато отвивате капачката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Доливайте охлаждаща течност, само когато двигателят е студен. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути за да изстине.

! Не позволявайте охладителната течност да осъществява контакт с кожата или да попадне в очите Ви. Ако това се случи, изплакнете засегнатите места незабавно обилно с вода и се свържете с лекар.

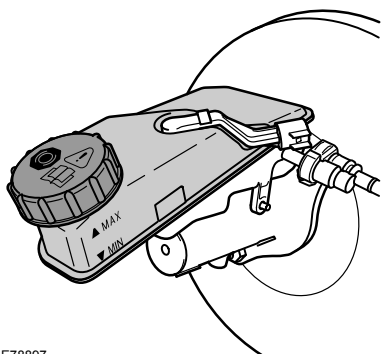
ВНИМАНИЕ

! Не разливайте охладителна течност върху която и да е част от двигателя.

Доливайте само охлаждаща течност (антифриз), която отговаря на спецификацията на Ford. Вижте раздела "Технически спецификации" на стр. 189.


Поддржане на автомобила

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



E78897

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не позволявайте спирачна течност да попадне върху кожата или в очите Ви. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите места с обилно количество вода и се свържете с Вашия лекар.

Спирачната система и тази на съединителя се захранват с течност от общ резервоар.

Проверете дали нивото на спирачната течност е между белезите MIN и MAX.

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ТЕЧНОСТТА НА ХИДРАВЛИЧНИЯ УСИЛВАТЕЛ НА КОРМИЛНОТО УПРАВЛЕНИЕ

Автомобили, снабдени с двигатели 1,4L Duratec-16V (Sigma) или 1,6L Duratec-16V (Sigma) или 1,6L Duratec-Ti-VCT (Sigma)



E73701

Нивото на течността трябва да бъде близо до белега MAX на резервоара, когато двигателят е студен.

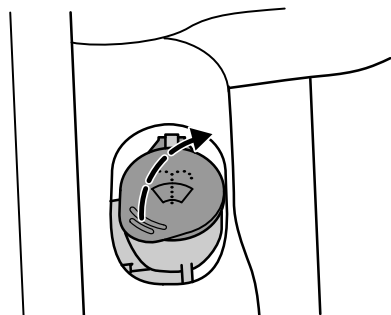
Ако нивото на течността спадне под белега MIN, долейте незабавно течност. Доливайте само течност, която отговаря на спецификацията на Ford. Вижте Вижте раздела „Технически спецификации“ на стр. 189.

Автомобили, снабдени с двигатели 1,8L Duratec-HE (M14) или 2,0L Duratec-HE (M14) или 2,5L Duratec-ST (V15) или 1,6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel или 1,8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel или 2,0L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel

Не е необходимо да се проверява нивото на течността на хидравличния усилвател на кормилното управление.

Поддържане на автомобила

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ТЕЧНОСТТА В УМИВАТЕЛЯ НА СЪКЛОТО



E78898

Умивателите на предното и на задното стъкло имат общ резервоар за течност са с общ резервоар.

След доливане на течност в резервоара, поставете капачката правилно и я затегнете надеждно.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Използвани течности в автомобила

Течност	Препоръчвана течност	Спецификация
Масло за двигателя	Ford или Motorcraft Formula E SAE 5W-30 Engine Oil*	WSS-M2C913-B
Течност за хидравличния усилвател на кормилното управление	Ford или Motorcraft Power Steering Fluid	WSA-M2C204-A2
Охлаждаща течност за двигателя	Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Спирачна течност	Ford или Motorcraft Super DOT4 Brake Fluid	ESD-M6C57-A

* Като алтернатива може да се използва масло за двигателя SAE 5W-30, съответстващо на спецификацията WSS-M2C913-B.

Забележка: Когато автомобилът се използва при температури под -200С, трябва да се използва масло за двигателя SAE 10W-40.

Масло за доливане в двигателя: Ако не можете да намерите масло за двигателя, което отговаря на спецификация WSS-M2C913-B, Вие трябва да използвате масло SAE 5W-30 (за предпочитане), SAE 5W-40 (без автомобилите, снабдени с двигател Flexfuel) или AE 10W-40, съответстващо на, спецификация ACEA A1/B1 (за предпочитане) или ACEA A3/B3. Използването на тези масла може да доведе до по-дълъг период на стартиране на двигателя, намалена мощност на двигателя, повишен разход на гориво и по-високи нива на вредни емисии в отработилите газове.

Поддржане на автомобила

Вместимости

Модел	Наименование	Вместимост в литри (галони)
Всички	Течност на усилвателя на кормилното управление	До белега MAX
Автомобили с бензинови двигатели	Горивен резервоар	55 (12.1)
Автомобили с дизелови двигатели	Горивен резервоар	53 (11.7)
Всички	Течност за умивателите на стъклата - с умивателите на фаровете	4.5 (1)
Всички	Течност за умивателите на стъклата - без умивателите на фаровете	3.3 (0.7)
1.4L Duratec-16V	Двигателно масло - с филтър	3.8 (0.8)
1.4L Duratec-16V	Двигателно масло - без филтър	3.5 (0.8)
1.4L Duratec-16V	Охладителна система включително отопление - автомобили с климатична инсталация	5.5 (1.2)
1.4L Duratec-16V	Охладителна система включително отопление - автомобили без климатична инсталация	5.2 (1.1)
1.6L Duratec-16V	Двигателно масло - с филтър	4.1 (0.9)
1.6L Duratec-16V	Двигателно масло - без филтър	3.75 (0.8)
1.6L Duratec-16V	Охладителна система включително отопление - автомобили с климатична инсталация	5.8 (1.3)
1.6L Duratec-16V	Охладителна система включително отопление - автомобили без климатична инсталация	5.5 (1.2)
1.6L Duratec-16VTi-VCT	Двигателно масло - с филтър	4.1 (0.9)
1.6L Duratec-16VTi-VCT	Двигателно масло - без филтър	3.75 (0.8)
1.6L Duratec-16VTi-VCT	Охладителна система включително отопление	6.0 (1.3)


Поддржане на автомобила

Модел	Наименование	Вместимост в литри (галони)
1.8L Duratec-HE	Двигателно масло - с филтър	4.3 (0.9)
1.8L Duratec-HE	Двигателно масло - без филтър	3.9 (0.9)
1.8L Duratec-HE	Охладителна система включително отопление	6.5 (1.4)
2.0L Duratec-HE	Двигателно масло - с филтър	4.3 (0.9)
2.0L Duratec-HE	Двигателно масло - без филтър	3.9 (0.9)
2.0L Duratec-HE	Охладителна система включително отопление	6.3 (1.4)
2.5L Duratec-ST	Двигателно масло - с филтър	6.4 (1.4)
2.5L Duratec-ST	Двигателно масло - без филтър	6.1 (1.3)
2.5L Duratec-ST	Охладителна система включително отопление	7.1 (1.6)
1.6L Duratorq-TDCi	Двигателно масло - с филтър	3.8 (0.8)
1.6L Duratorq-TDCi	Двигателно масло - без филтър	3.4 (0.7)
1.6L Duratorq-TDCi	Охладителна система включително отопление	7.3 (1.6)
1.8L Duratorq-TDCi	Двигателно масло - с филтър	5.6 (1.2)
1.8L Duratorq-TDCi	Двигателно масло - без филтър	5.0 (1.1)
1.8L Duratorq-TDCi	Охладителна система включително отопление	8.1 (1.8)
2.0L Duratorq-TDCi	Двигателно масло - с филтър	5.5 (1.2)
2.0L Duratorq-TDCi	Двигателно масло - без филтър	5.0 (1.1)
2.0L Duratorq-TDCi	Охладителна система включително отопление	8.4 (1.8)


Грижи за автомобила


ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТЪН


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ако измивате автомобила на автомивка и използвате процедура с пастирание, отстранете след края на процедурата попадналата върху предното стъкло полираща паста.

ВНИМАНИЕ

 Някои автомивки използват вода под високо налягане. Това може да повреди определени части от Вашия автомобил.


 Демонтирайте антената, преди да измивате автомобила на автоматична автомивка.


 Изключете вентилатора на отоплението, за да предотвратите замърсяването на филтъра за въздух в купето.

Ние Ви препоръчваме да миете Вашия автомобил с гъба и хладка вода, съдържаща авто-шампоан.

Почистване на фаровете


ВНИМАНИЕ

 Не почиствайте пречупвателите (стъклата) на фаровете с остри предмети и не използвайте абразивни или химически разтвори за почистването им.

 Не бършете пречупвателите (стъклата) на фаровете, когато са сухи.

Почистване на задното стъкло


ВНИМАНИЕ

 Не използвайте остри предмети за да почистите задното стъкло отвътре, също не използвайте и абразивни или химически разтвори за почистването му.

Използвайте парче чиста текстилна материя, която не оставя влакна или влажна подерия за почистване на вътрешната страна на задното стъкло.


Дисплей на компаса


ВНИМАНИЕ


 Не използвайте абразивни или химически разтвори. За да почистите хромираните елементи. Използвайте сапунена вода.

Предпазване на лаковото покритие на автомобила

ВНИМАНИЕ

 Не полирайте автомобила когато е изложен на пряка силна слънчева светлина.

 Не позволявайте полиращата паста да влиза в контакт с пластмасови повърхности. Може да бъде трудно или невъзможно в последствие да се отстранят остатъците и следите от полиращата паста.


 Не полирайте челното или задното стъкло. Това може да доведе до шумна работа на чистачките и те може да не почистват стъклото качествено.


Ние Ви препоръчваме да пастирате лаковото покритие на автомобила веднъж или два пъти годишно.

ПОЧИСТВАНЕ НА ИНТЕРИОРА

Предпазни колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не използвайте абразивни или химически разтвори за почистването на предпазните колани.

 Не позволявайте вода или влага да попада в механизма за прибиране на предпазния колан.

Почиствайте предпазните колани с препарат за вътрешно почистване или вода, нанесени с мека гъба. Оставете колана да изсъхне по естествен път, далеч от изкуствени топлинни източници.

Грижи за автомобила

Арматурно табло, LCD дисплеи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте абразиви или химически разтвори за да почиствате тези елементи.

МАЛКИ ПОПРАВКИ ПО БОЯТА

ВНИМАНИЕ



Веднага отстранявайте от боята наглед безобидни субстанции (като например изпражнения от птици, дървесни смоли, остатъци от насекоми, катранени петна, луга и индустриални замърсявания).

Вие трябва да ремонтирате колкото е възможно по-скоро повреди по лаковото покритие (боята) на автомобила, причинени от камъчета от пътя, или малки драскотини. При Вашия дилър на Ford има избор на продукти, предназначени за тази цел. При използването им спазвайте инструкциите на производителя.

Акумулаторна батерия

ПОДДЪРЖАНЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ

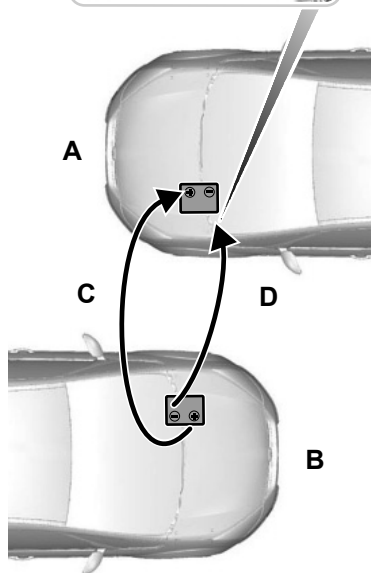
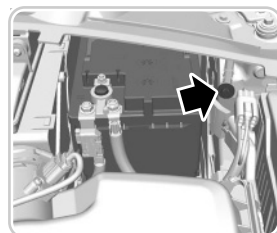
Акумулаторната батерия изисква много малко обслужване. Нивото на електролита се проверява на всяко редовно сервизно обслужване.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЪНШНА (ДОПЪЛНИТЕЛНА) АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ ЗА СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

- ! Символ Използвайте само акумулаторни батерии със същото номинално напрежение.
- ! Винаги използвайте кабели с изолирани щипки и достатъчно сечение на токопроводящото жило.
- ! Не изключвайте акумулаторната батерия от електрическата система на автомобила.

Свързване на помощните кабели при стартиране с външна акумулаторна батерия





E75183

- A Автомобил с разредена акумулаторна батерия
- B Автомобил, чиято акумулаторна батерия се използва като помощна
- C Кабел за свързване на положителните клеми
- D Кабел за свързване на отрицателните клеми

Акумулаторна батерия

1. Паркирайте двата автомобила така, че да не се допират.
2. Изключете двигателя и всички електрически консуматори.
3. Свържете положителната клема (+) на автомобила В с положителната (+) клема на акумулаторната батерия на автомобила А (кабел С).
4. Свържете отрицателната клема (-) на автомобила В с извода „маса“, разположен върху опората на левия амортизатор на автомобила А (кабел D).


ВНИМАНИЕ

-  Не свързвайте помощния кабел директно към отрицателната клема (-) на разредената акумулаторна батерия.
-  Проверете дали кабелите са далече от движещи се части.

За да стартирате двигателя

1. Увеличете оборотите на двигателя на автомобила В до средни обороти.
2. Стартирайте двигателя на Вашия автомобил (автомобила А).
3. Оставете и двата двигателя да работят за около 3 минути, преди да разкачите помощните кабели.

ВНИМАНИЕ

-  Не включвайте фаровете, когато откачате кабелите. Пиковото напрежение може да причини изгаряне на крушките.

Разкачете помощните кабели в обратен на свързването им ред.

СМЯНА НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ

Автомобили с бензинови двигатели.

Ако акумулаторът е бил разкачен автомобилът може да покаже някои странни характеристики при шофиране за близо 8 км (5 мили) след повторното свързване на акумулатора докато системата за управление на двигателя не се актуализира.

Колела и гуми

Обща информация

ВНИМАНИЕ

! Използвайте само одобрени размери на колела и гуми. Използване на други размери може да доведе до повреда на автомобила и невалидност на Националното Типово Одобрение.

! При смяна на гумите, ако диаметърът им е различен от този на фабрично монтираните, показанието на скоростомера за скоростта на движение няма да е действителна. Необходимо е да се свържете с Вашия дилър на Форд за препрограмиране на електронния блок за управление работата на двигателя.

На централната колона при отваряне на вратата на водача е разположена табелка с информация за препоръчителните стойности за налягане на въздуха в гумите.

Проверете и регулирайте налягането на въздуха в гумите, когато те са студени и при температура съответстващата на външната.

СМЯНА НА КОЛЕЛО НА ПЪТЯ

Резервно колело

Вашият автомобил е снабден или с резервно колело или с комплект за възстановяване на спукана гума (ContiMoblitiKit). Вижте раздел „Комплект за възстановяване на спукана гума“ на стр. 201.

За всички модели

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Използвайте само одобрени размери на колела и гуми. Използване на други размери може да доведе до повреда на автомобила и невалидност.

! При смяна на гумите, ако диаметърът им е различен от този на фабрично монтираните, показанието на скоростомера за скоростта на движение няма да е действителна. Необходимо е да се свържете с Вашия дилър на Форд.

При автомобили, снабдени с резервно колело за временно използване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! Ако размерът на резервното колело за временно използване е различен от този на останалите колела трябва да се спазват следните правила:

Не превишавайте 80 km/h (20 mph).

Движете се на възможно най-кратка дистанция.

Не използвайте едновременно повече от едно резервно колело.

Не поставяйте вериги за сняг на резервното колело.

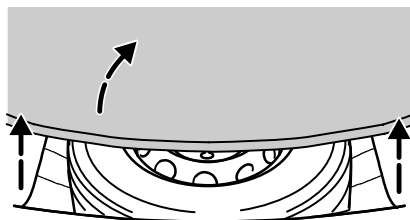
Не мийте автомобила на автоматична автомивка.

При автомобили с електронна стабилизираща програма

При автомобилите, снабдени с ESP при движение е възможно необичайно поведение на системата. Изключете ESP системата. Вижте раздел „Използване на електронна стабилизираща програма“ на стр. 141.

За всички модели

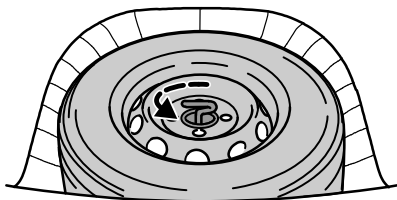
Забележка: Резервното колело е разположено под капака на пода в багажното отделение.



E72563

Колела и гуми

- Повдигнете задната част на капака на пода в багажното отделение.





E72564


1. Развийте напълно закрепващия болт в посока обратна на часовниковата стрелка.
2. Повдигнете и извадете резервното колело.
3. Извадете крика, който е разположен под резервното колело.
4. На мястото на резервното колело поставете колелото със спуканата гума, като повторите горните операции в обратен ред.

Крик на автомобила

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Крикът, предоставен с Вашия автомобил трябва да се използва само при смяна на резервно колело в извънредна ситуация.

 Преди да използвате крика, проверете дали той не е повреден или деформиран. Проверете дали винта е добре смазан и може да движи свободно.

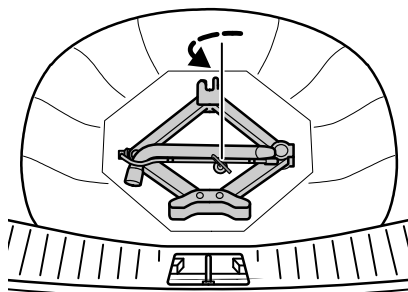
 Не поставяйте нищо между крика и земята или между крика и автомобила.

Забележка: Крикът на автомобила е разположен в отделно отделение под резервното колело.

Забележка: Автомобилите, снабдени с комплект за възстановяване на спукана гума или с резервно колело за временно използване, не са снабдени с крик или ключ за гайките на колелата.

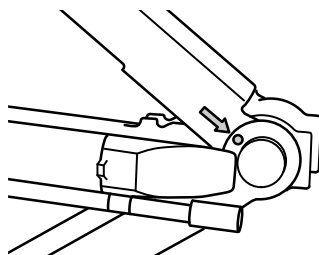
Препоръчително е при смяна на летни със зимни гуми и обратно автомобилът да се повдига с хидравлични крикове, използвани в сервизни условия.

Забележка: Използвайте крик с възможност за повдигане на не по-малко 1.5 тона и диаметър на повдигащата глоча не по-малък от 80 милиметра (3.1 инча).



E78134

1. Свалете резервното колело.
2. Развийте обратно на часовниковата стрелка фиксиращия болт и извадете крика заедно с ключа за гайките на колелата.



E78135

1. След като сте използвали крика, завъртете ръкохватката му, докато стрелката разположена на рамото съвпадне точно с точката, за да можете да прикрепите ключа за гайките на колелата към крика.

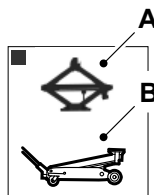
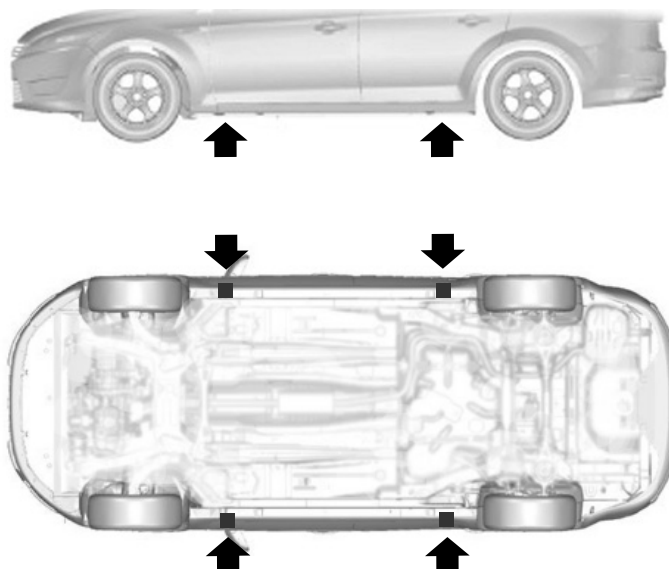
Колела и гуми

2. Закрепете ключа за гайките на колелата към ръкохватката на крика и приберете ръкохватката обратно към крика, както това е показано на илюстрацията.

Места за повдигане на автомобила

ВНИМАНИЕ

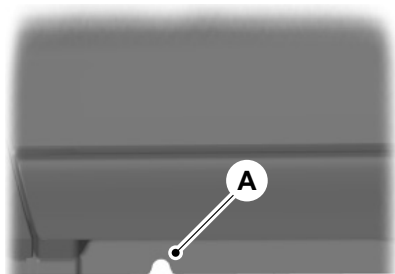
! Използвайте само предписаните места, в които автомобилът се повдига. Повдигане на автомобила в друга точка може да доведе до повреда на каросерията, кормилната уредба, окачането, двигателя, спирачната система или горивопроводи.



E92658

- A. Само при аварийни ситуации.
B. При сервизно обслужване.

Колела и гуми



E93184

Извивката А в прага показва разположението на мястото за закрепване на крика.



E92932




E93020

Сваляне на колело

За всички модели


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Паркирайте автомобила, така че да не пречите на движението по пътя, да не застрашавате себе си и останалите участници в движението.


 Поставете предупредителния триъгълник зад автомобила.

Убедете се, че автомобилът е паркиран на стабилна и хоризонтална пътна настилка и колелата му са ориентирани право напред.

 Изключете контактния ключ и приложете спирачката за паркиране.


 Ако Вашият автомобил е с механична предавателна кутия, включете на първа предавка или предавката за движение на заден ход. Ако автомобилът е с автоматична предавателна кутия, превключете лоста за избор на предавки в положение „Р“ - паркинг.


 Всички пътници трябва да напуснат автомобила.


 Подсигурете с клин или подходящ предмет диагоналното колело, на това което ще сменяте.

Колела и гуми


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

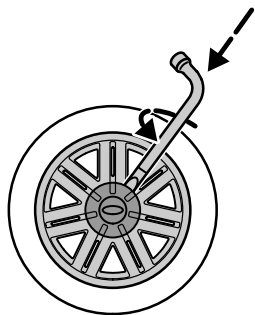
 Уверете се, че стрелката указваща посоката на въртене на гумите съвпада с посоката на движение на автомобила напред. Ако се налага да се монтира резервно колело, която посока на въртене е обратна на посоката на движение напред на автомобила е необходимо гумата да се монтира в правилна посока от обучен техник.

 Не извършвайте никакви работни дейности под автомобила, когато той е повдигнат само на крика.

 Уверете се, че крикът е разположен вертикално спрямо точката на закрепване и основата е стъпила стабилно на земята.

ВНИМАНИЕ

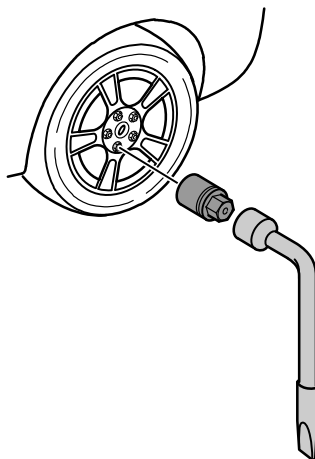
 Не поставяйте колелата с алуминиеви джанти с лицето надолу към земята, защото при това боята ще се нарани.



E78139

- Поставете плоския край на ключа за гайките на колелата между джантата и декоративния тас и внимателно свалете таса.

Автомобили със секретни гайки на колелата



E72572

Забележка: Вие можете да получите резервен ключ и секретни гайки за колелата, като използвате номера, записан в сертификата за секретните гайки.

- Поставете секретния ключ върху секретната гайка.

За всички модели

1. Разхлабете гайките на колелата.
2. Поставете крика, като опорната му лапа трябва да е легнала на пълната си площ върху равна земя.
3. Повдигнете автомобила, докато колелото се отдели от земята.
4. Развийте напълно гайките на колелата и свалете колелото.

Монтиране на колело

За всички модели

Забележка: Уверете се, че използвате правилния тип гайки, предназначени за Вашия тип колела. Ако не сте сигурни се свържете с Вашия дилър за повече информация.

1. Поставете колелото към шпилките на главината.

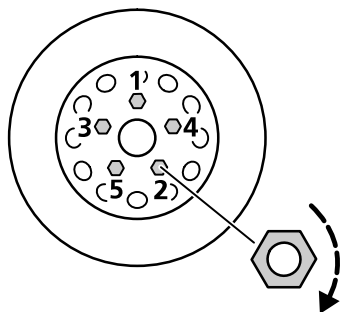
Колела и гуми

2. Завийте гайките на колелата в посока на часовниковата стрелка, като конусовидната част на гайките е в посока към колелото.
3. Пуснете автомобила и извадете свалете крика.

При автомобили със секретни гайки на колелата

- Поставете секретния ключ върху секретната гайка.

За всички модели



E72573

1. Затегнете напълно гайките на колелата в последователността посочена на горната илюстрация.
2. Поставете внимателно капачката на джантата като я притиснете с пръст.
3. Приберете секретния ключ и ключа за гайките на колелата на мястото им в автомобила.
4. Приберете крика и повреденото колело в обратен ред и ги обезопасете.

Забележка: При първа възможност проверете момента на затягане на гайките на колелата и налягането на гумите.

ГРИЖИ ЗА ГУМИТЕ



E70415

За да се гарантира равномерното износване на протектора на предните и на задните гуми и за да се осигури тяхната дълготрайност, препоръчваме Ви редовно да разменяте предните със задните колела и обратно на интервал между 5,000 и 10,000 километра (между 3,000 и 6,000 мили).

ВНИМАНИЕ

⚠ Когато паркирате автомобила, пазете страничните повърхности на гумите от търкане в твърди и/или остри предмети.

Ако се налага да преминете през бордюр, направете това бавно като подходите с десните колела на автомобила. Когато преминавате през бордюр, колелата трябва да ориентирани под ъгъл спрямо бордюра.

Редовно проверявайте гумите на автомобила за следи от нарязване. Неравномерното износване на протектора може да означава, че сходимостта на колелата е извън предписаните граници.

Проверявайте налягането на въздуха в гумите на всеки две седмици.

Комплект за възстановяване на спукана гума


Вашият автомобил може да не е оборудван с резервно колело. В този случай разполагате с комплект за възстановяване на спукана гума, който е за еднократна употреба и може да се използва само за едно колело.


Комплектът за възстановяване на спукана гума е разположен в отделението за резервната гума в багажника на автомобила.


Колела и гуми


Обща информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 В зависимост от типа и степента на повреда на гумата някои гуми могат да бъдат частично уплътнени или да не е възможно да се уплътнят. Загубата на налягане на въздуха в гумите оказва влияние върху управляемостта и последваща загуба на управление върху автомобила.

 Не използвайте комплекта за възстановяване на спукана гума, ако в следствие на повреда на гумата въздухът в нея е напълно изпуснат.

 Използвайте комплекта за възстановяване на спукана гума само, когато повреда на гумата е видима и е разположена върху протектора на гумата.


 Не се опитвайте да запълните повреди по страничните повърхнини на гумите.


Комплектът за възстановяване на спукана гума уплътнява повечето типове неизправности, свързани със спукване на гума. Когато използвате комплекта за възстановяване на спукана гума, спазвайте следните правила:

- Управлявайте автомобила с повишено внимание, избягвайте внезапни маневри като рязко ускоряване, спиране и завиване.
- Комплектът за възстановяване на спукана гума служи за временно възстановяване на възможността за движение на автомобила при аварийни ситуации, Максималният допустим пробег на възстановена по този начин гума е 200 километра (125 мили).
- Максималната скорост на движение е 80 км/ч (50 мили/ч).
- Предпазвайте комплекта за възстановяване на спукана гума от деца.
- Комплектът за възстановяване на спукана гума може да се използва само когато външната температура е в диапазона между -30°C (-22°F) и +70°C (+158°F).


Използване на комплекта за възстановяване на спукана гума

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Състеният въздух може да действа като експлозив.

 Не оставяйте комплекта за възстановяване на спукана гума без наблюдение, докато го използвате.

ВНИМАНИЕ

 Не оставяйте компресорът да работи повече от 10 минути.


Забележка: *Комплектът за възстановяване на спукана гума трябва да се използва само за автомобила, за който е предназначен.*


- Паркирайте автомобила в страни от пътя, така че да не пречите на пътното движение и по такъв начин, че да имате възможност да използвате комплекта без да застрашавате себе си и останалите участници в движението.
- Включете спирачката за паркиране, дори когато сте паркирали автомобила на хоризонтален участък, за да е сигурно, че автомобилът няма да потегли.
- Не се опитвайте да изваждате чужди тела от гумите като пирони или винтове, които са проникнали в тях.
- Оставете двигателя на автомобила да работи, докато използвате комплекта. Това не се отнася за случаите, когато автомобилът се намира в затворено помещение или в зона с лоша вентилация (например в подземен паркинг). При тези условия компресорът на комплекта за възстановяване се включва при изключен двигател на автомобила.
- Сменете резервоара с уплътнителния разтвор с нов преди изтичане срока на годност (вижте горната част на бутилката).
- След използване на комплекта за възстановяване на гуми информирайте за това всички, които използват автомобила като ги запознаете с всички посочени по-горе особености, свързани с управлението на автомобила.

Колела и гуми


Напомпване на гума

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Символ Проверете страничните повърхнини на гумите преди да ги напомниме.


 Ако установите наличие на пукнатини, балони или подобни повреди, не предприемайте помпане на гумата.

Не заставайте непосредствено до гумата, докато компресорът я помпа.


 Наблюдавайте страничните повърхности на гумите. При поява на пукнатини, балони или подобни повреди изключете компресора и изпуснете въздуха от гумата чрез клапана В. Не продължавайте да се движите с тази гума.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

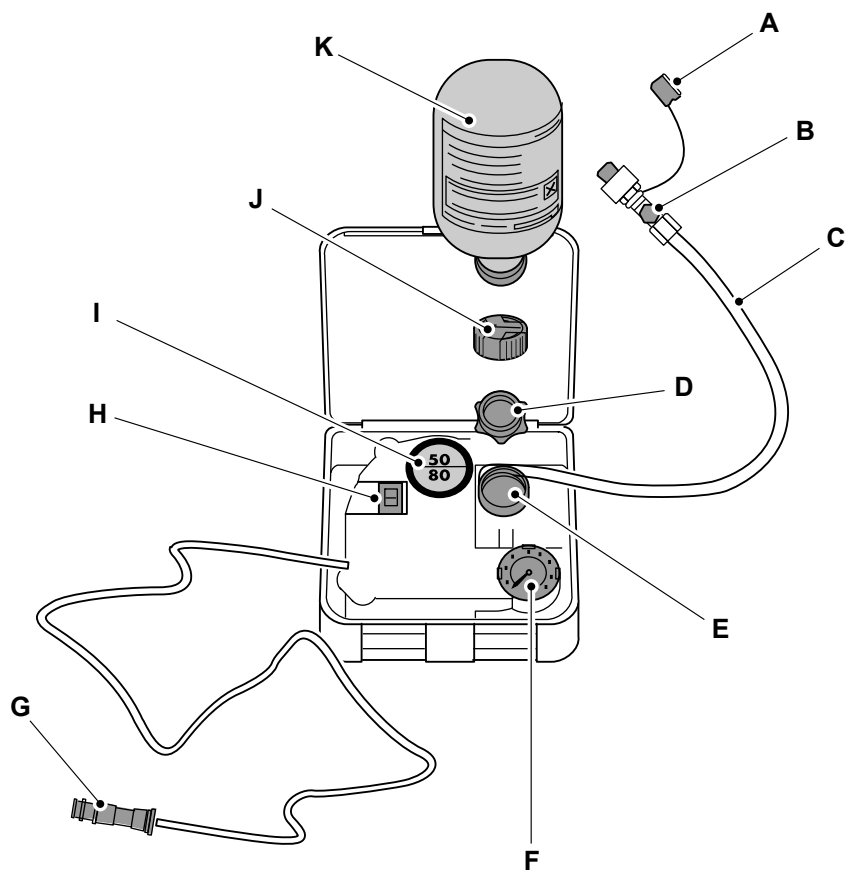
 Веществото за уплътняване съдържа естествен каучуков латекс. Избягвайте контакт на веществото с кожата и дрехите. Ако това се случи изплакнете незабавно засегнатата зона обилно с вода и се свържете с личния си лекар.

 Ако при напомпване налягането в гумата не достигне 1.8 bar (26 psi) в рамките на седем минути, възможно е наличие на по-сериозна неизправност на гумата. Това означава, че временното възстановяване на гумата е невъзможно. В този случай не продължавайте пътуването си с тази гума.

ВНИМАНИЕ

 Завиването на бутилката в стойката ще пробие уплътнението на бутилката. Не развивайте бутилката от стойката, тъй като уплътнителното вещество ще изтече.

Колела и гуми



E94973

- A Защитна капачка
- B Клапан за освобождаване на налягането
- C Еластичен тръбопровод
- D Оранжева капачка

Колела и гуми

E	Стойка
F	Манометър
G	Захранващ куплунг с проводник
H	Ключ на компресора
I	Табелка
J	Капачка за отвора на бутилката
K	Бутилка с уплътняващо вещество

- Отворете капачката на комплекта за възстановяване на спукана гума.
- Свалете табелката I, показваща максималната допустима скорост на движение на автомобила 80 km/h (50 mph) от корпуса на компресора и я прикрепете към видима от водача част от арматурното табло. Уверете се, че табелката не закрива важна информация от арматурното табло.
- Извадете от комплекта еластичния тръбопровод C и кабела със захранващия куплунг G.
- Развийте оранжевата капачка D и капачката за отвора на бутилката J.
- Завийте и затегнете напълно бутилката с уплътняващото вещество K по часовниковата стрелка в стойката E.
- Свалете капачката на вентила от повредената гума.
- Свалете защитната капачка A от еластичния тръбопровод C и леко го завийте към вентила на повредената гума.
- Убедете се, че ключът на компресора H е поставен в положение 0.
- Включете куплунга G на захранващия кабел в електрическия извод на запалката или в допълнителния захранващ извод. Вижте раздел „Запалка на стр. 116. Вижте раздел „Допълнителен захранващ извод“ на стр. 117.
- Стартирайте двигателя на автомобила.
- Превключете ключа H на компресора в положение 1.

- Напомпайте гумата в продължение на не повече от седем минути до достигане на минимум 1.8 bar (26 psi) и максимално налягане 3.5 bar (51 psi). Превключете ключа H на компресора в положение 0 и проверете стойността на налягането на въздуха в гумата чрез манометъра F.
- Извадете куплунга G на захранващия кабел от електрическия извод на запалката или от допълнителния захранващ извод.
- Бързо развийте еластичния тръбопровод C от вентила на гумата и заменете защитната капачка A. Също така затегнете капачката на вентила.
- Оставете бутилката с уплътнителното вещество K в стойката E.
- Трябва винаги да сте убедени, че комплекта за възстановяване на спукана гума, бутилката и оранжевата капачка се съхраняват безопасно и са разположени на лесно достъпно място в автомобила. Комплектът ще ви е необходим и когато проверявате налягането на гумите.
- След запълване на гумата с уплътнителното вещество незабавно потеглете с автомобила и се движите не по-малко от три километра (две мили), така че уплътнителното вещество да запълни повредената зона.

Забележка: *Когато помпата изпомпва уплътнителното вещество през вентила на гумата, налягането може да нарастне до 6 bar (87 psi) и ще спадне едва след около 30 секунди.*

Колела и гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако усетите силни вибрации, неустойчиво поведение на автомобила при завиване или шум по време на движение, намалете скоростта и се придвижете до място, където можете да спрете безопасно. Отново проверете неизправната гума и налягането в нея. Ако налягането е по-ниско от 1,3 bar (19 psi) или, ако по гумата има пукнатини, балони или подобни повреди не продължавайте да се движите с тази гума.

Проверка на налягането на въздуха в гумата

1. Спрете автомобила след като сте се движили приблизително три километра (две мили). Проверете и ако е необходимо регулирайте налягането на въздуха в повредената гума.
2. Прикрепете комплекта за възстановяване на спукана гума и отчетете стойността на налягането на въздуха в гумата чрез манометъра F.
3. Ако налягането на въздуха в гума, в която е поставено уплътнително вещество е 1,3 bar (19 psi) или повече, регулирайте налягането към предписаната стойност. Вижте раздел „Технически спецификации“ на стр. 208.
4. Следвайте процедурата за напompване на гуми още един път.
5. Проверете налягането на въздуха в гумата чрез манометъра F. Ако налягането в гумата е твърде високо, изпуснете част от налягането чрез клапана B.
6. След като сте напompали гумата до предписаната стойност на налягането превключете ключа H в положение 0, изключете захранващия куплунг G, развийте еластичния тръбопровод C, затегнете капачката на вентила и сменете защитната капачка A.
7. Оставете бутилката с уплътнителното вещество K в стойката на бутилката E като поставите комплекта безопасно на първоначалното му местоположение.

8. Придвижете автомобила до най-близкия сервиз за гуми за смяна на повредената гума. Преди гумата да бъде демонтирана от джантата уведомете механика, че в гумата е поставено уплътнително вещество. При първа възможност сменете комплекта за възстановяване на спукана гума, след като вече е бил използван един път.

Забележка: Помнете, че комплектът за възстановяване на спукана гума служи само временно възвръщане на мобилността на автомобила. Изискванията свързани с ремонта на гуми след използване на комплекта за възстановяване на спукана гума зависят от законодателството на съответната държава

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да потеглите с автомобила се уверете, че налягането на въздуха в гумите съответства на предписаната стойност. Вижте раздел „Технически спецификации“ на стр. 208. Периодично проверявайте налягането на въздуха в гумите, докато гума с уплътнително вещество не бъде заменена.

Празните бутилки с уплътнително вещество могат да бъдат изхвърляни заедно с обикновения битов отпадък. Остатъкът от уплътнителното вещество трябва да се предаде за изхвърляне на Вашия дилър или да се изхвърли в съответствие с местното законодателство за изхвърляне на отпадъци.

Използване на зимни гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ




Уверете се, че използвате правилния тип гайки, предназначени за типа коела оборудвани със зимни гуми.


Ако зимните гуми са били използвани, преди да ги поставите на автомобила проверете налягането на въздуха в тях. Вижте раздел „Технически спецификации“ на стр. 208.


Колела и гуми

Използване на вериги за сняг


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Символ Не превишавайте скорост на движение от 50 км/ч (30 мили/час), когато сте поставили вериги за сняг.

 Не използвайте вериги за сняг, когато се движите по път без снежна покривка.

 Не поставяйте вериги за сняг на гуми с размер 205/50R17 или 225/40R18.

ВНИМАНИЕ

 Ако автомобилът е снабден с декоративни тасове на колелата е необходимо да ги свалите преди да поставите веригите за сняг.

Забележка: *Системата против блокиране на колела в процес на спиране ABS продължава нормалното си функциониране. Използвайте само вериги за сняг с малки звена.*


Използвайте веригите за сняг само на предните колела.


Автомобили със система за контрол на стабилността на автомобила (ESP)

При автомобилите, снабдени със система за контрол на стабилността на автомобила (ESP) е възможно да се проявят някои необичайни особености при движението им, които могат да бъдат избегнати чрез изключването на системата.


Система за следене на налягането на въздуха в гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Наличието на системата не Ви освобождава от задължението редовно да проверявате налягането на въздуха в гумите.


 Системата само Ви предупреждава за ниско налягане на въздуха в гумите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не управлявайте автомобила, когато налягането на въздуха в гумите е твърде ниско. Това може да доведе до прегряване и повреда на гумата. При движение на автомобила с гуми с ниско налягане на въздуха в гумите увеличава разхода на гориво, намалява живота на протектора на гумите и може да се отрази върху безопасното управление на автомобила.

ВНИМАНИЕ

 Не прегъвайте и не наранявайте вентилите, когато напompвате гумите.

 Гумите трябва да се монтират от добре и правилно подготвени механици.

Системата за следене на налягането на въздуха в гумите ще Ви предупреди ако се установи разлика в налягането на въздуха между отделните гуми. Това се извършва чрез постоянно следене на информацията от сензорите за честота на въртене на колелата на ABS системата. Сензорите изчисляват динамичната обиколка на колелата. Когато диаметърът на колелото се промени, това се отразява върху честотата на въртене на колелото. Отделно от ниското налягане на въздуха в гумите върху динамичната обиколка на колелото могат да окажат влияние, следните обстоятелства:

- Неравномерно натоварване на автомобила.
- Когато автомобилът тегли ремарке и се движи по наклон нагоре или надолу.
- Когато се използват вериги за движение на сняг.
- Когато автомобилът се движи по не твърда пътна настилка като сняг или кал.

Забележка: *Системата за следене на налягането на въздуха в гумите ще продължи правилното си функциониране, но е възможно увеличение на времето за отчитане на показанията на сензорите.*

Колела и гуми

Когато това се случва често, е необходимо да определите и отстраните причината за изменение на налягането на въздуха в гумите възможно най-скоро.

Възстановяване на настройките на системата

Забележка: Не възстановявайте настройките на системата, когато автомобилът се движи.

Забележка: Необходимо е да възстановите настройките на системата при всяко регулиране на налягането на въздуха в гумите, както и при всяка смяна на колело или гуми.

Забележка: Включете контактния ключ.

При автомобили, снабдени с арматурно табло Тип 2

1. Използвайте мултифункционалния превключвател изберете меню 'SET' > T.

2. Натиснете и задръжте бутон SET/RESET, докато на дисплея се изпише съобщение Tyre Pressure set (Запаметено налягане на въздуха в гумите), последвано от звуков сигнал.

При автомобили, снабдени с арматурно табло Тип 3

1. Използвайте мултифункционалния превключвател изберете меню 'SET' (Настройки) и задръжте бутона натиснат, за да изберете подменю Tire Pres (Налягане в гумите).
2. Натиснете и задръжте бутон SET/RESET, докато на дисплея се изпише съобщение Tyre Pressure set (Запаметено налягане на въздуха в гумите), последвано от звуков сигнал.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Моменти на затягане гайките на колелата	
Гайки при колела със стоманени джанти	130 Nm
Гайки при пет лъчеви при колела със стоманени джанти	130 Nm
Гайки при колела с алуминиеви джанти	130 Nm

За всички модели с изключение на FocusST и с подвижен покрив

При скорост на движение до 160 km/h (100 mph)

Налягане на въздуха в гумите

Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Резервно колело - максимум 80 km/h (50 mph)	T125/85 R16	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)
Всички	195/65 R15	2.1 (31)	2.3 (33)	2.4 (35)	2.8 (41)

Колела и гуми

Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Всички	205/50 R17	2.3 (33)	2.3 (33)	2.5 (36)	2.8 (41)
Всички	225/40 R18	2.3 (33)	2.3 (33)	2.5 (36)	2.8 (41)
Автомобили с бензинови двигатели	205/55 R16	2.1 (31)	2.3 (33)	2.4 (35)	2.8 (41)
Автомобили с дизелови двигатели	205/55 R16	2.3 (33)	2.3 (33)	2.4 (35)	2.8 (41)

При продължително движение със скорост по-висока от 160 km/h (100 mph)

Налягане на въздуха в гумите

Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Всичк	195/65 R15	2.4 (35)	2.3 (33)	2.6 (38)	3.0 (44)
Всички	205/50 R17	2.5 (36)	2.3 (33)	2.7 (39)	3.0 (44)
Всички	225/40 R18	2.5 (36)	2.3 (33)	2.7 (39)	3.0 (44)
Всички	205/55 R16	2.4 (35)	2.3 (33)	2.6 (38)	3.0 (44)

Колела и гуми

Модел FocusST

При скорост на движение до 160 km/h (100 mph)

Налягане на въздуха в гумите

Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Резервно колело - максимум 80 km/h (50 mph)	T125/85 R16	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)
Всички	205/55 R16	2.3 (33)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.3 (33)

При скорост на движение до 190 km/h (118 mph)

Налягане на въздуха в гумите

Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Всички	225/40 R18	2.3 (33)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.1 (30)

При продължително движение със скорост по-висока от 190 km/h (118 mph)

Налягане на въздуха в гумите

Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Всички	205/55 R16	2.6 (38)	2.3 (33)	2.8 (41)	2.4 (35)

Колела и гуми

При скорост на движение до 240 km/h (149 mph)

Налягане на въздуха в гумите

Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Всички	225/40 R18	2.5 (36)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.3 (33)

Модел с подвижен покрив

При скорост на движение до 160 km/h (100 mph)

Налягане на въздуха в гумите

Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Резервно колело - максимум 80 km/h (50 mph)	T125/85 R16	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)	4.2 (61)
Всички	205/55 R16	2.3 (33)	2.5 (36)	2.3 (33)	2.5 (36)
Всички	205/50 R17	2.3 (33)	2.5 (36)	2.3 (33)	2.5 (36)
Всички	225/40 R18	2.3 (33)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.5 (36)

При продължително движение със скорост по-висока от 160 km/h (100 mph)

Налягане на въздуха в гумите

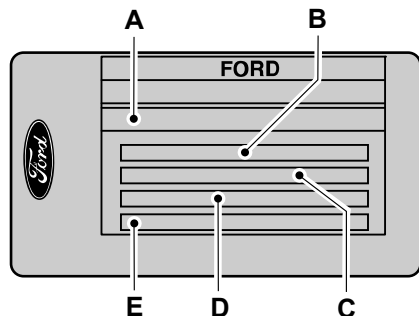
Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Всички	205/55 R16	2.3 (33)	2.5 (36)	2.5 (36)	2.7 (39)
Всички	205/50 R17	2.3 (33)	2.5 (36)	2.5 (36)	2.7 (39)

Колела и гуми

Тип на колелото	Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Предни	Задни	Задни
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Всички	225/40 R18	2.3 (33)	2.3 (33)	2.5 (36)	2.7 (39)

Идентификационни табели

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА

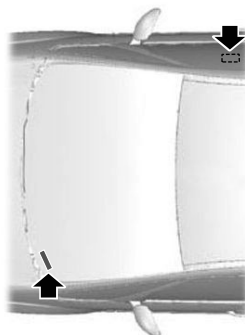


E85610

- A Идентификационен номер на автомобила (номер на рама, VIN)
- B Пълна маса на автомобила
- C Пълна маса на автомобила заедно с ремаркетото
- D Максимално натоварване на предния мост
- E Максимално натоварване на задния мост

Идентификационният номер на автомобила и пълната маса на автомобила са показани на идентификационна табела разположена под ключалката на предната врата на пътника.

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА (VIN, НОМЕР НА РАМА)



E87496

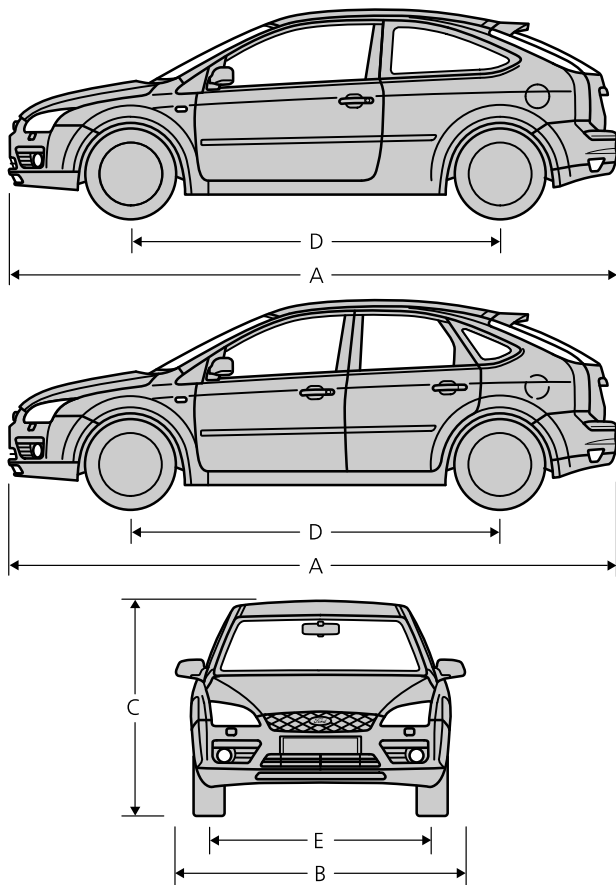
Идентификационният номер на автомобила е набит от дясната страна върху панела на пода, зад предната седалка. Също така идентификационния номер е показан от лявата страна на арматурното табло.

Технически характеристики

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритни размери на автомобила

Модели с 3 и с 5 врати

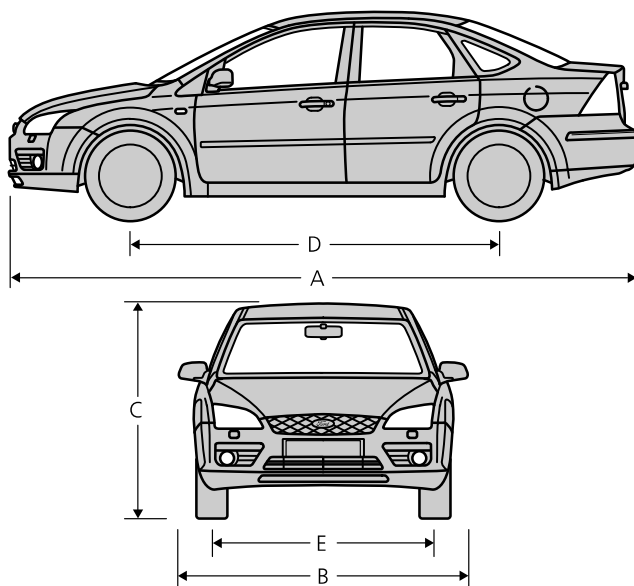


E78899

Технически характеристики

Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
A	Дължина - с изключение на FocusST	4342 (170.9)
A	Дължина - FocusST	4362 (171.7)
B	Широчина (включително с външните огледала)	1991 (78.4)
C	Височина при ненатоварен и напълно натоварен автомобил	1454 -1497 (57.2-58.9)
D	Колесна база	2640 (103.9)
E	Разстояние между предните колела	1535 (60.4)
E	Разстояние между задните колела	1531 (60.3)

Модели с 4-врати

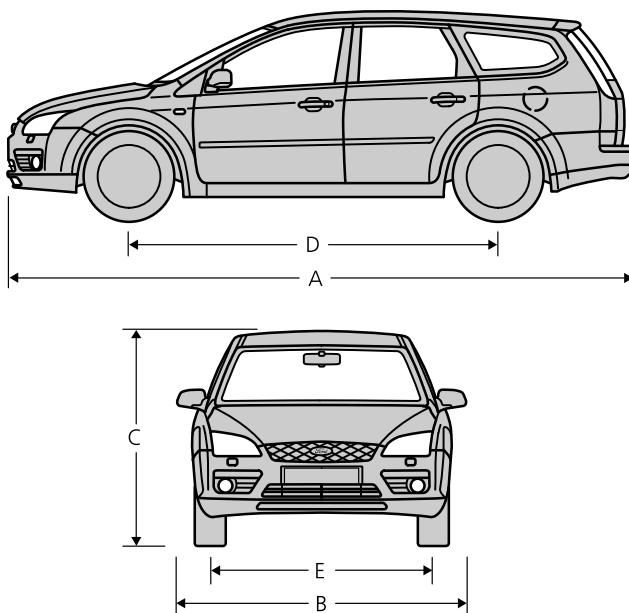


E78900

Технически характеристики

Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
A	Дължина	4488 (176.7)
B	Широчина (включително с външните огледала)	1991 (78.4)
C	Височина при ненатоварен и напълно натоварен автомобил	1454-1497 (57.2-58.9)
D	Колесна база	2640 (103.9)
E	Разстояние между предните колела	1535 (60.4)
E	Разстояние между задните колела	1531 (60.3)

Модел Комби



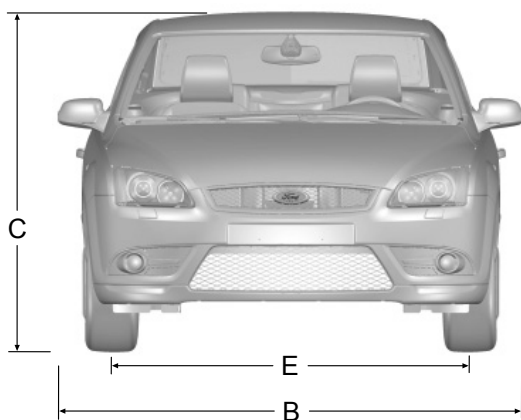
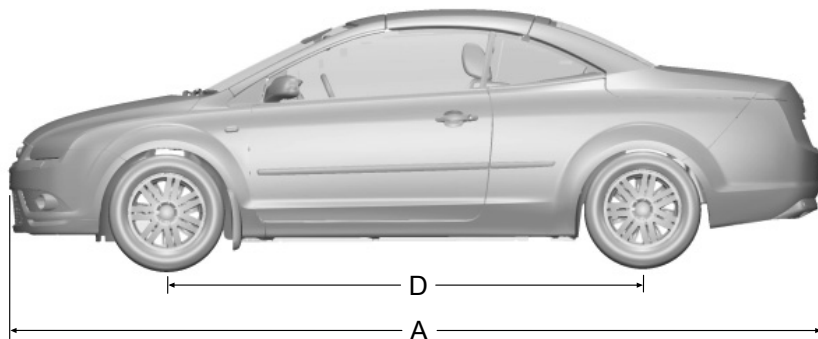
E78901

Технически характеристики

Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
A	Дължина	4472 (176.1)
B	Широчина (включително с външните огледала)	1991 (78.4)
C	Височина при ненатоварен и напълно натоварен автомобил	1459-1501 (57.4-59.1)
D	Колесна база	2640 (103.9)
E	Разстояние между предните колела	1535 (60.4)
E	Разстояние между задните колела	1531 (60.3)

Технически характеристики

Модел с подвижен покрив



E79625

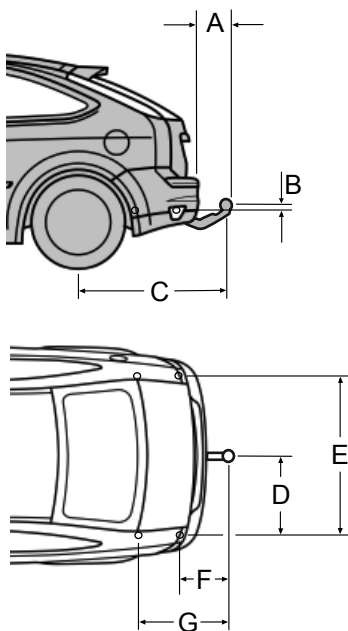
Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
A	Дължина	4509 (177.5)
B	Широчина (включително с външните огледала)	1991 (78.4)
C	Височина	1456 (57.3)

Технически характеристики

Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
D	Колесна база	2640 (103.9)
E	Разстояние между предните колела	1535 (60.4)
E	Разстояние между задните колела	1531 (60.3)

Размери на теглица

Модели с 3 и с 5 врати



E78902

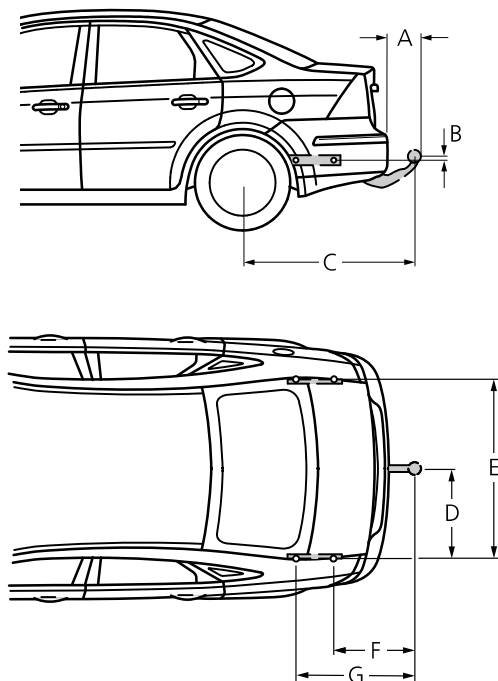
Технически характеристики

Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
A	Разстояние между задната броня и края на сферата на теглича	102.5 (4)
B	Разстояние между точката на закрепване и центъра на сферата на теглича	57.9 (2.3)
C	Разстояние от центъра на колелото до центъра на сферата на теглича	899.9 ± 2.5 (35.4)
D	Разстояние от центъра на сферата на теглича до надлъжната греда	515.4 ± 2.5 (20.3)
E	Разстояние между надлъжните греди	1030.9 ± 5 (40.6)
F	Разстояние от точка на закрепване 1 до центъра на сферата на теглича	399.5 ± 2.5 (15.7)
G	Разстояние от точка на закрепване 2 до центъра на сферата на теглича	699.5 ± 2.5 (27.5)

Всички стойности съответстват само на оригинални теглича от Ford.

Технически характеристики

Модели с 4 врати



E78903

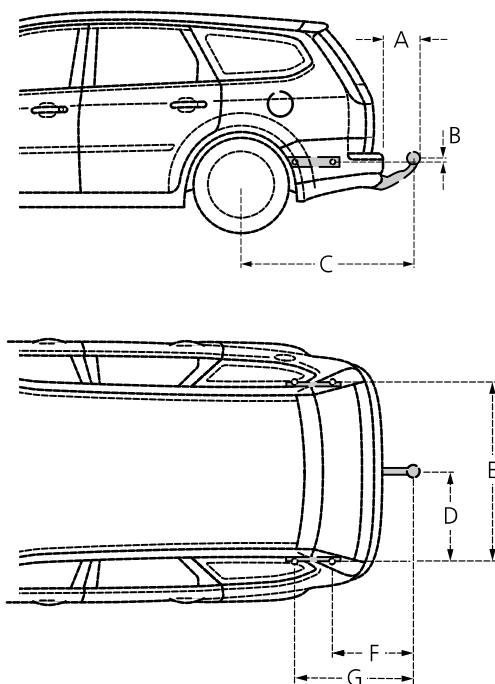
Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
A	Разстояние между задната броня и края на сферата на теглича	96 (3.8)
B	Разстояние между точката на закрепване и центъра на сферата на теглича	48.2 (1.9)
C	Разстояние от центъра на колелото до центъра на сферата на теглича	1038 (40.9)
D	Разстояние от центъра на сферата на теглича до надлъжната греда	515.5 ± 2.5 (20.3)
E	Разстояние между надлъжните греди	1031 ± 5 (40.6)

Технически характеристики

Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
F	Разстояние от точка на закрепване 1 до центъра на сферата на теглича	423.8 ± 2.5 (16.7)
G	Разстояние от точка на закрепване 2 до центъра на сферата на теглича	723.8 ± 2.5 (28.5)

Всички стойности съответстват само на оригинални теглици от Ford.

Модел Комби



E78904

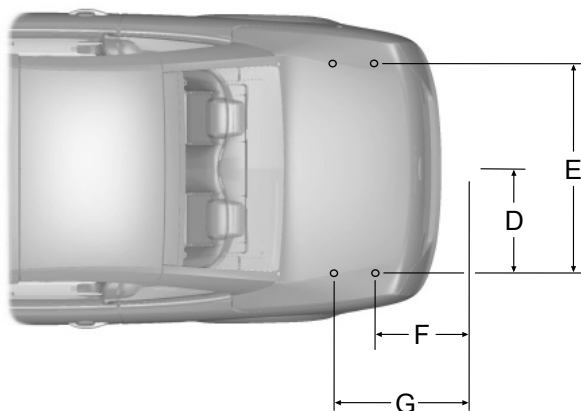
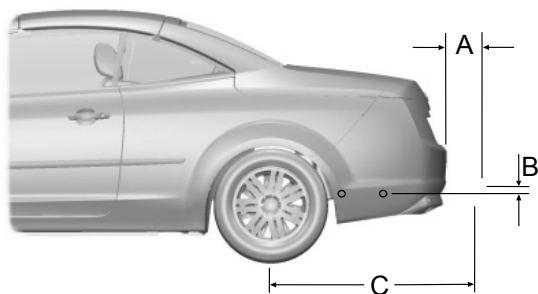
Технически характеристики

Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
A	Разстояние между задната броня и края на сферата на теглича	105 (4.9)
B	Разстояние между точките на закрепване и центъра на сферата на теглича	56.5 (2.2)
C	Разстояние от центъра на колелото до центъра на сферата на теглича	1059.5 (41.7)
D	Разстояние от центъра на сферата на теглича до надлъжната греда	588.5 ± 2.5 (23.2)
E	Разстояние между надлъжните греди	1176.9 ± 5 (46.3)
F	Разстояние от точка на закрепване 1 до центъра на сферата на теглича	433 ± 2.5 (17)
G	Разстояние от точка на закрепване 2 до центъра на сферата на теглича	683 ± 2.5 (26.9)

Всички стойности съответстват само на оригинални теглича от Ford.

Технически характеристики

Модел с подвижен покрив



E79626

Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
A	Разстояние между задната броня и края на сферата на теглича	95 (3.7)
B	Разстояние между точката на закрепване и центъра на сферата на теглича	6 (0.2)
C	Разстояние от центъра на колелото до центъра на сферата на теглича	1064 (41.9)
D	Разстояние от центъра на сферата на теглича до надлъжната греда	517 (20.4)

Технически характеристики

Означение	Описание на размера	Размер в милиметри (инча)
E	Разстояние между надлъжните греди	1176.9 ± 5 (46.3)
F	Разстояние от точка на закрепване 1 до центъра на сферата на теглича	433 ± 2.5 (17)
G	Разстояние от точка на закрепване 2 до центъра на сферата на теглича	683 ± 2.5 (26.9)

Всички стойности съответстват само на оригинални теглици от Ford.

Телефон

Обща информация

Този раздел дава информация за функциите и характерните особености устройството Bluetooth и системата за гласови команди.

В раздела се разглеждат следните разновидности:

- мобилен телефон, със подвижна слушалка без система за гласови команди.
- Bluetooth устройство, система за гласови команди и подвижна слушалка за мобилен телефон.
- Bluetooth устройство, система за гласови команди подвижна слушалка за мобилен телефон.

Bluetooth устройството, с което е снабден Вашия автомобил осигурява взаимодействието между аудио системата или навигационната система на автомобила и Вашия мобилен телефон. Това Ви позволява да използвате аудио системата или навигационната система за получаване или провеждане на телефонни обаждания без да се налага да използвате мобилния си телефон.

Системата за гласови команди, която е неразделна част от системата на телефона може да управлява:

- разговори по мобилния телефон;
- функциите на аудио системата;
- функциите на климатичната инсталация на автомобила.

Забележка: Мобилният телефон не се изключва веднага след изключване на контактния ключ. Времето след което захранването се преустановява е предварително зададено на 10 минути. Това време може да се променя в границите между 0 и 60 минути. В зависимост от Вашия мобилен телефон това зададено време може да се настрои като в телефонния указател на телефона създадете позиция с наименование *Timer*, като на мястото на телефонния номер се въведе желаното закъснение за преустановяване на захранването към системата на телефона на автомобила.

НАСТРОЙКИ НА ТЕЛЕФОНА

Изисквания за свързване на стойката за телефона

Вашият телефон трябва да бъде поставен в стойката преди да може да се използва с устройство „hands free“/система за гласови команди. Вие можете да изберете от Вашия дилър подходяща стойка за Вашия телефон.

Поставяне на телефон в стойката

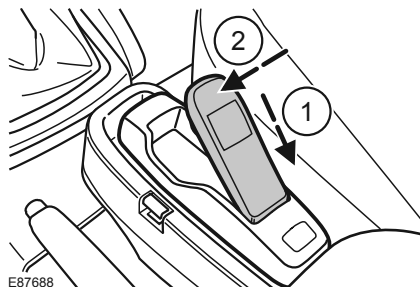
Забележка: Вашият телефон трябва да е поставен в стойката, за да можете да свържете телефона към стойката.

Свържете Вашия телефон към стойката.

1. Поставете основата на телефона към куплунга на телефонната стойка.

Забележка: Уверете се, че телефонът е поставен правилно към долната част на стойката.

2. Притеснете телефона надолу докато чуete щракване.



Забележка: На Вашия телефон ще се появи символ, показващ свързването на телефона към аудио системата на автомобила Ви.

Телефонен указател

След свързването на телефона, достъпът до телефонния указател може да забави около две минути.

Телефон

Категории на телефонния указател

В зависимост от начина на въвеждане в телефонния указател, различните категории могат да се изписват на дисплея на радиото или на навигационния модул.

Например:

M	Mobile	Мобилни телефони
O	Office	Службени телефони
H	Home	Домашни
F	Fax	Факс

Забележка: *Отделните записи в телефонния указател могат да се показват на дисплея без да е посочена някоя от категориите.*

Категориите също могат да бъдат обозначени със следните икони:



Телефон



Мобилен



Домашен



Факс



Офис

Активиране на телефона

Когато използвате системата на телефона за първи път, към нея няма свързан телефон.

След включване на контактния ключ, системата разпознава по различен начин телефонът, който е разположен в стойката и този с Bluetooth устройство.

Телефон с Bluetooth устройство

След като свържете телефон с Bluetooth устройство към системата на автомобила, този телефон се разпознава като активен. Повече информация може да намерите в менюто на Вашия телефон.

Въпреки това, в някои случаи Bluetooth устройството на автомобила трябва да се активира чрез натискане на бутон от аудио системата или навигационната система, преди да може да се използва.

Когато изключите контактния ключ и го включите обратно, системата ще се свърже с последния телефон, който е бил активен.

Свързване на друг телефон с Bluetooth устройство на автомобила

Забележка: *Преди да се свърже друг телефон към Bluetooth устройството на Вашия автомобил е необходимо съществуващата активна Bluetooth връзка да бъде деактивирана от мобилния телефон.*

Свързването на нов телефон посредством Bluetooth връзка се извършва по начина, описан в раздела Изисквания към Bluetooth връзки.

Вие можете да получите достъп до телефонен номер, запаметен в системата чрез избиране от списък в аудио системата или навигационната система.

Забележка: *Ако към системата са свързани шест Bluetooth телефона (пет телефона с Bluetooth устройства за свързване към системата на автомобил), за да можете да свържете нов телефон първо е необходимо да деактивирате един от тези телефони.*

Стойка за телефон

Поставянето на телефон в стойката не води до автоматично му активиране.

В този случай направете справка в съответната секция на раздела „Смяна на активен телефон“.

НАСТРОЙКА НА BLUETOOTH

Преди да е възможно да използвате вашия телефон в автомобила е необходимо той да бъде свързан към телефонната система на автомобила.

Телефон

Използване на телефони

Телефон може да бъде свързан към телефонната система на автомобила посредством връзка със стойка или чрез Bluetooth връзка.

При автомобили, снабдени със стойка на телефонната система могат да бъдат свързани до пет телефона.

При автомобили, които не са снабдени със стойка, към телефонната система на автомобила могат да бъдат свързани до шест телефона.

Забележка: Ако получите входящо повикване, когато телефонът, който използвате е избран като активен, обажането се прехвърля към аудио системата на автомобила.

Забележка: Дори когато телефонът е свързан към телефонната система на автомобила, Вие можете да използвате телефона си по обичайния начин.

Изисквания към Bluetooth връзки

Преди да направите Bluetooth връзка между Вашия телефон и телефонната система на автомобила е необходимо да спазвате следните указания.

1. Активирайте функцията Bluetooth на Вашия телефон и на аудио системата на автомобила. За повече информация се обърнете към Инструкцията за експлоатация на Вашия телефон.
2. Не трябва да бъде активиран Поверителен режим на Вашия телефон.
3. От менюто потърсете аудио системата на автомобила.
4. Изберете Ford Audio.
5. От телефона трябва да въведете код за достъп до аудио системата на автомобила. Кодът за достъп е 0000.

Забележка: Телефонното обажане ще бъде прекратено при изключване на аудио/ навигационната система. Ако се изключи само контактният ключ, телефонното обажане няма да бъде прекратено.

Съвместимост на телефони

ВНИМАНИЕ

⚠ Тъй като няма общо споразумение, производителите на мобилни телефони са способни да допълват с голямо разнообразие от профили Bluetooth устройствата. Поради това е възможна несъвместимост между телефона и системата „Handsfree“ на автомобила, което в някои случаи може значително да влоши поведението на системата. За да се избегне това трябва да използвате само препоръчани телефони. Моля, свържете се с Вашия дилър на Форд за повече информация, свързана със списъка със съвместими телефони.

Телефони с операционна система Symbian

Забележка: При някои телефони е необходимо да се инсталира специален файл, който осигурява пълен достъп до телефонния указател посредством Bluetooth връзка. Този файл е с разширение SIS и е достъпен на интернет страницата на Ford. За повече информация се консултирайте с Вашия дилър на Ford.

УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕЛЕФОНА

Приключване или отхвърляне на разговор

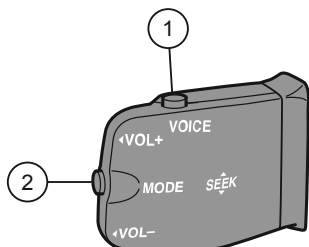
Чрез натискане на един или няколко функционални бутони на аудио/ навигационния модул (например: AM/FM, CD/AUX) може да бъде прекратен активния разговор или да бъдат отхвърлени входящи повиквания.

Дистанционно управление

На Вашия автомобил е възможно да бъде монтирано едно от няколко вида устройства за дистанционно управление:

Телефон

Бутони за гласови команди и избор на режим

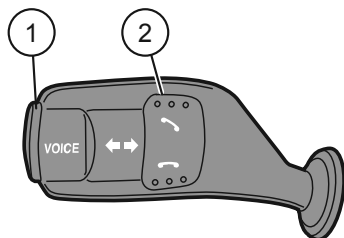


E87661

1. Бутон за гласови команди
2. Бутон за избор на режим

Входящи повиквания могат да се приемат чрез еднократно натискане на бутон MODE или да се отхвърлят чрез натискане на същия бутон два пъти.

Бутони за гласови команди и приемане/отхвърляне на повикване



E87662

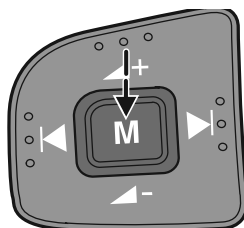
1. Бутон за гласови команди
2. Бутон за избор приемане/отхвърляне на повикване

Бутонът VOICE се използва за активиране или изключване на Гласовите команди.

При автомобилите, снабдени с бутон за приемане/отхвърляне на входящи повиквания, трябва да натиснете съответния бутон, за да приемете или отхвърлите повикването.

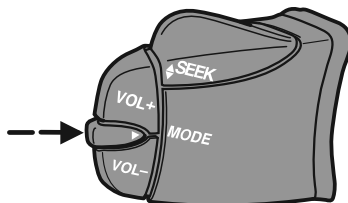
Забележка: Някои аудио системи са снабдени с бутони за приемане/отхвърляне на повиквания, разположение на предния панел. Тези бутони функционират на същия принцип.

Бутон за избор на режим, разположен на кормилното колело



E87663

Бутон за избор само на режим



E87664

При автомобилите, които не са снабдени с бутон за гласови команди, бутонът за избор на режим от устройството за дистанционното управление се използва за активиране или за изключване на гласовите команди.

Забележка: Вие няма да можете да използвате бутон за избор на режим MODE, за да активирате гласовите команди по време на входящо повикване или текущ телефонен разговор.

Вие няма да можете да използвате бутон за избор на режим MODE за управление на аудио системата.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОН - АВТОМОБИЛИ БЕЗ НАВИГАЦИОННА СИСТЕМА

Този раздел описва функциите на телефона като част от аудио системата на автомобила.

Забележка: Направете справка в Ръководството за експлоатация на Вашата аудио уредба за подробна информация относно управлението на уредбата.

Телефон

Необходимо е наличието на активен телефон.

Дори когато е свързан към аудио системата на автомобила, Вие можете да използвате телефона си по обичайния начин.

Забележка: *Вие може да излезете от менюто на телефона чрез натискане на бутона за избор на източник CD, AM/FM или AUX.*

Изходящи обаждания

Набиране на телефонен номер

Вие може да получите достъп до телефонния указател, чрез телефон разположен на стойката или посредством телефон, използващ Bluetooth връзка. Отделните записи на телефонни номера в телефонния указател ще се изписват на дисплея на аудио уредбата.

1. Натиснете бутона PHONE или бутона за приемане на входящо повикване.
2. Натиснете бутона за избор на меню MENU.
3. Задръжте натиснат бутона MENU, докато на дисплея се появи съобщение PHONEBOOK (Телефонен указател).
4. С бутоните за търсене намерете желаните телефонни номера.

Забележка: *Натиснете и задръжте бутон за търсене, за да се прехвърлите към следваща буква от азбуката при търсене в телефонния указател.*

5. За да наберете избрания номер натиснете бутона PHONE или бутона за приемане на входящи повиквания.

Ако автомобилът е снабден с аудио уредба с вградена телефонна клавиатура (бутони от 0 до 9, * и #), Вие можете директно да избирате, като директно въведете телефонния номер от клавиатурата и натиснете бутона за приемане на входящи повиквания:

1. Натиснете бутона за приемане на входящи повиквания.
2. Изберете телефонния номер от клавиатурата на аудио системата.
3. Натиснете бутона за приемане на входящи повиквания.

Забележка: *Ако погрешно въведете цифра, докато въвеждате телефонен номер, натиснете бутона за търсене надолу, за да изтриете последната цифра. По-продължително задръжане на бутона за търсене назад ще доведе до изтриване на цялата поредица от цифри на телефонния номер. Натиснете и задръжте 0, за да въведете символ +.*

Прекратяване на телефонен разговор

Телефонни обаждания могат да бъдат прекратени по един от следните начини:

- Чрез натискане на един от следните бутони на аудио уредбата: PHONE, CD, AM/FM или ON/OFF.
- Чрез натискане на бутона за избор на режим MODE от устройството за дистанционното управление.
- Чрез натискане на бутона за отказване на телефонен разговор.

Забележка: *Ако автомобилът е снабден с аудио уредба с вградена телефонна клавиатура, Вие можете директно да прекратите разговора, като натиснете бутона за отхвърляне на повиквания.*

Повторно избиране на телефонен номер

1. Натиснете на бутона PHONE или бутона за приемане на входящи повиквания.
2. Натиснете бутона за избор на режим MENU.
3. Изберете списък изходящи повиквания CALL OUT или списък приети повиквания CALL IN.

Забележка: *Ако активният телефон не поддържа списък с изходящи повиквания, на дисплея ще се изпише последния набран номер.*

4. С бутоните за търсене намерете желаните телефонни номера.
5. За да наберете избрания номер натиснете бутона PHONE или бутона за приемане на входящи повиквания.

Повторно избиране на последния набран номер

Забележка: *Посочените по-долу действия се отнасят само за автомобили снабдени с аудио уредба с вградена телефонна клавиатура.*

1. Натиснете бутона за приемане на входящи повиквания.
2. Натиснете бутона за приемане на входящи повиквания втори път, при което на дисплея на аудио уредбата ще се изпише последният набран номер.
3. Натиснете бутона за приемане на входящи повиквания трети път, за да наберете номера.

Получаване на входящи повиквания

Приемане на входящи повиквания

Входящите повиквания могат да бъдат приемани по един от следните начини:

Телефон

- Чрез натискане на бутона PHONE.
- Чрез натискане на бутона за избор на режим MODE от устройството за дистанционното управление.
- Чрез натискане на бутона за приемане на входящи повиквания.

Отказване на входящи повиквания

Входящите повиквания могат да бъдат отказани по един от следните начини:

- Чрез натискане на бутона за отказване на телефонен разговор.
- Чрез натискане на бутона CD.
- Чрез натискане на бутона AM/FM.

Забележка: Ако автомобилът е снабден с аудио уредба с въградена телефонна клавиатура, Вие можете директно да откажете разговора, като натиснете бутона за отказване на повиквания.

Забележка: Вие не можете да откажете входящо повикване от дистанционното управление.

Действия при второ входящо повикване

Забележка: Функцията за второ входящо повикване може да бъде активирана във Вашия телефон.

При наличие на второ входящо повикване, при активен разговор в момента, ще чуете звуков сигнал, при което Вие ще имате възможност да откажете новото повикване или да приключите текущия разговор и да приемете новото повикване.

Приемане на второ входящо повикване

Второ входящо повикване може да бъде прието по един от следните начини:

- Чрез натискане на бутона за приемане на входящи повиквания.
- Чрез натискане на бутона за избор на режим MODE от устройството за дистанционното управление.
- Чрез натискане на бутона PHONE.

Забележка: Това ще доведе до прекратяване на текущия телефонен разговор.

Отказване на второ входящо повикване

Второ входящо повикване може да бъде отказан по един от следните начини:

- Чрез натискане на бутона за отказване на телефонен разговор.

- Чрез натискане на бутона CD.
- Чрез натискане на бутона AM/FM.

Забележка: Ако автомобилът е снабден с аудио уредба с въградена телефонна клавиатура, Вие можете да откажете входящото повикване само чрез натискане на бутона за отказване на телефонен разговор.

Смяна на активен телефон

Забележка: Преди да е възможно активиране на телефони, първоначално е необходимо те да бъдат свързани към телефонната система на автомобила.

Използване на бутона за запаметяване на радио станции

1. Натиснете бутона PHONE на аудио уредбата.
2. Натиснете съответния бутон за избор на радио станция (използвайки бутоните с номера от 1 до 6 за запаметени радио станции).

Забележка: Тази процедура се отнася само за аудио системи без телефонна клавиатура.

Използване на менюто на аудио системата

1. Натиснете бутона PHONE или бутона за приемане на телефонен разговор.
2. Натиснете бутона MENU от аудио уредбата.
3. Изберете опция ACTIVE PHONE (Активен телефон).
4. Можете да избирате между различните запаметени телефони, като използвате бутоните за търсене на радио станция.
5. Натиснете бутон MENU, за да изберете активен телефон.

Забележка: След свързване на Вашия телефон към аудио системата на автомобила, този телефон става активен.

Изключване на свързан телефон

Добавен телефон към Bluetooth устройството на автомобила може да бъде изтрил от паметта на системата по всяко време, освен в случаите в които от него в момента се провежда телефонен разговор.

Телефон

1. Натиснете бутона PHONE или бутона за приемане на телефонен разговор.
2. Натиснете бутона MENU от аудио уредбата.
3. Изберете опция DEBOND (Разединяване) на дисплея на аудио уредбата.
4. Изберете кой от свързаните телефони да разедините, като използвате бутоните за търсене на радио станция.
5. Натиснете бутона MENU, за да изключите избрания телефон.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОН СЪС СИСТЕМА TRAVEL PILOT EX

Този раздел дава информация за функциите на навигационна система TravelPilot Ex.

Забележка: За повече информация, свързана с управлението на навигационната система Travel Pilot Ex направете справка с Инструкцията за използване на системата.

Необходимо е наличието на активен телефон.

Дори когато е свързан към навигационната система TravelPilot Ex, Вашият телефон може да се използва по обичайния начин.

Изходящи обаждания

Набиране на телефонен номер - телефон свързан посредством стойка

Използването на телефонна система със стойка Ви дава достъп до телефонния указател на Вашия телефон. Записите ще се изобразят на дисплея на навигационната система TravelPilot Ex.

1. Натиснете бутона PHONE от аудио уредбата.
2. Изберете опцията PHONEBOOK (Телефонен указател) от менюто.
3. Изберете буква от азбучния указател.
4. Завъртете десния ротационния бутон, докато изберете желанния телефонен номер.
5. Чрез натискане на бутон INFO на дисплея се изписват детайли на конкретния запис на телефонен номер.
6. Натиснете десния ротационен бутон.

Избиране на телефонен номер - телефони с Bluetooth устройство

Когато използвате мобилен телефон с Bluetooth устройство, Вие можете да използвате гласово набиране. За целта вижте раздела „Гласови команди“.

Прекратяване на телефонен разговор

Телефонен разговор може да бъде прекратен по един от следните начини:

- Чрез натискане на бутона за отказване на телефонен разговор.
- Чрез натискане на бутона за избор на режим MODE от устройството за дистанционното управление.
- Чрез натискане на бутона за изключване OFF на навигационната система.
- Чрез натискане на десния ротационен бутон за управление на телефонния указател.

Повторно избиране - телефон свързан посредством стойка

1. Натиснете бутона PHONE от аудио уредбата.
2. Натиснете бутона MODE.
3. Изберете от списъка на изходящите повиквания CALL OUT, списъка на входящите повиквания CALL IN или преизбирате REDAIL.
4. Натиснете бутон PHONE на аудио системата, за да наберете желанния телефонен номер.

Повторно избиране - телефони с Bluetooth връзка

1. Натиснете бутона PHONE на аудио уредбата.
2. Натиснете бутона MODE.
3. Изберете от менюто REDAIL (Преизбиране).
4. Натиснете бутона PHONE на аудио системата, за да наберете желанния телефонен номер.

Входящи повиквания

Приемане на входящи повиквания

Входящи повиквания могат да бъдат приемани по един от следните начини:

Телефон

- Чрез натискане на бутона за приемане на входящи повиквания.
- Чрез натискане на бутона за избор на режим MODE от устройството за дистанционното управление.
- Чрез натискане на бутона PHONE от аудио уредбата.
- Чрез използване на функцията за приемане на телефонното обаждане ACCEPT от менюто.

Отказване на входящи повиквания

Входящите повиквания могат да бъдат отказани по един от следните начини:

- Чрез натискане на бутона за отказване на телефонен разговор.
- Чрез натискане на един от следните бутони: CD, AM/FM.
- Чрез използване на функцията за приемане на телефонното обаждане REJECT от менюто.

Забележка: *Вие не можете откажете входящо повикване чрез натискане на бутона MODE от устройството за дистанционното управление.*

Второ входящо повикване

Забележка: *Функцията за второ входящо повикване може да бъде активирана във Вашия телефон.*

При наличие на второ входящо повикване, при активен разговор в същия момент, ще чуете звук на сигнал, при което Вие ще имате възможност да откажете новото повикване или да приключите текущия разговор и да приемете новото повикване.

Приемане на второ входящо повикване

Второ входящо повикване може да бъде прието по един от следните начини:

- Чрез натискане на бутона за приемане на входящи повиквания.
- Чрез натискане на бутона за избор на режим MODE от дистанционното управление.
- Чрез натискане на бутона PHONE от аудио уредбата.
- Чрез използване на функцията за приемане на телефонното обаждане ACCEPT от менюто.

Забележка: *Това ще доведе до прекратяване на текущия телефонен разговор.*

Отказване на второ входящо повикване

Второ входящо повикване може да бъде отказано по един от следните начини:

- Чрез натискане на бутона за отхвърляне на телефонен разговор.
- Чрез натискане на един от следните бутони: CD, AM/FM.

Смяна на активен телефон

Забележка: *Преди да е възможно активиране на телефони, първоначално е необходимо те да бъдат свързани към телефонната система на автомобила.*

7. Натиснете бутона PHONE от аудио уредбата.
8. Изберете опция ACTIVE PHONE (Активен телефон) от менюто и изберете активен телефон от показания списък, като натиснете бутон с номер за избор на радио станция.

Изключване на свързан телефон

Добавен телефон може да бъде изтрил от паметта на системата по всяко време, освен в случаите в които в момента се провежда телефонен разговор.

1. Натиснете бутона PHONE от аудио уредбата.
2. Изберете опция DEBOND (Разединяване) от менюто на аудио уредбата.
3. Изберете телефон от показания списък, като натиснете бутон с номер за избор на радио станция.

Забележка: *След като свържете телефон с Bluetooth устройство към телефонната система на автомобила, този телефон се разпознава като активен.*

Въпреки това в някои случаи Bluetooth устройството на автомобила трябва да се активира чрез натискане на бутон от аудио или навигационната система преди да може да се използва.

Управление на звука

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за гласово разпознаване позволява управление и промяна на функциите на аудио системата, както и получаване на обратна връзка от системата, без да е необходимо отклоняване на вниманието на водача от пътя.

Когато системата е активна и Вие издадете една от дефинираните гласови команди, системата за гласово разпознаване преобразува Вашата команда в управляващ сигнал за аудио системата. Вие взаимодействате със системата чрез диалози или команди на информационния дисплей.

Необходимо да се запознаете добре с функциите на аудио системата преди да използвате системата за гласово разпознаване.

Забележка: *Ако Bluetooth връзка и системата за гласово управление се използват продължителен период от време при спрял автомобил, необходимо е да се стартира двигателят, за да не се допусне разреждане на акумулаторната батерия на автомобила.*

Поддържани команди

Системата за управление чрез гласови команди Ви позволява да контролирате следните елементи на автомобила:

- Телефон
- Радио
- CD устройство
- Климатична инсталация
- Навигационна система.

Забележка: *Системата за управление чрез гласови команди е специфична за всеки език. Ако желаете системата да функционира на определен език, консултирайте се с Вашия дилър.*

Реакция на системата

Докато работите в сесия за гласово разпознаване, системата ще Ви напомня със звуков сигнал всеки път, когато тя е готова да продължи със следващата гласова команда.

Не се опитвайте да издавате гласови команди, докато не чуете звуковия сигнал. След получаване на командата, системата за гласово разпознаване повтаря зададената команда.

Ако не сте сигурен как да продължите, за да получите помощ кажете „HELP”, а ако не желаете да продължите кажете „CANCEL”.

Функцията „HELP” изброява само подфункциите, от които може да изберете гласова команда. Подробно описание на всички възможни гласови команди е дадено на следващите по-долу страници.

Гласови команди

Всички гласови команди трябва да се произнасят с отчетливи и естествени сила и тон, както говорите с пътниците в автомобила или както говорите по телефона. Силата на гласа ви трябва да съответства на нивото на шума на заобикалящата среда в или извън автомобила, като в никакъв случай не трябва да викаете.

Гласови обозначения на имена и функции

Потребителят има възможност да обозначава с желани от него думи (гласови команди) определени устройства или функции. За тази цел се използва функцията „Запаметяване на име”. Тази функция дава възможност за:

- Запаметяване на до 20 наименования за една функция.
- Средната продължителност на запис за всяка функция е приблизително 2-3 секунди.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ ЧРЕЗ ГЛАСОВИ КОМАНДИ

В списъка, показан по-долу използваните гласови команди. Таблицата дава информация за последователността от гласови команди и по какъв начин системата реагира на всяка възможна функция.

Управление на звука

Кратки наименования

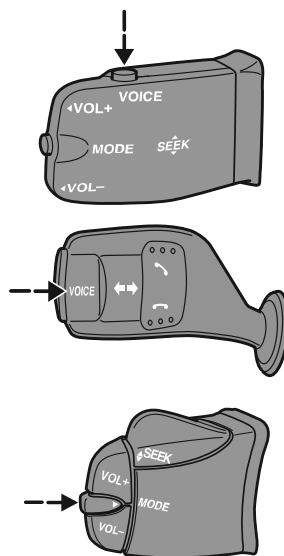
Има определени гласови команди имате пряк достъп чрез кратко наименование, който Ви позволява да управлявате някои от функциите без да е необходимо да следвате пълното меню на командата. Тези команди са:

- За телефон: „MOBILE NAME” 1 (Име на мобилен телефон), „DAIL NUMBER” (Избор на телефонен номер), „DAIL NAME” (Избор на име от телефонния указател) и „REDAIL” (Повторно избиране).
- За CD устройството: „DISC” (Избор на диск), „TRACK” (Избор на запис).
- За климатична инсталация: „TEMPERATURE” (Температура), „FAN” (Вентилатор), „AUTO MODE” (Автоматичен режим), „DEFROSTING/DEMISTING ON” (Включване на режим размразяване/обдухване против замъгляване) и „DEFROSTING/DEMISTING OFF” (Изключване на режим размразяване/обдухване против замъгляване).
- За радиоприемника: „TUNE NAME” (Име на радиостанцията).
- За навигационната система: „ZOOM” (Мащаб) и „ROUTE SETTINGS” (Избор на пътя).

1 Само когато мобилният телефон е снабден с Bluetooth устройство и система за гласово разпознаване.

Начало на комуникация със системата

Преди да започнете да говорите на системата, първо трябва да натиснете бутон VOICE или MODE и да изчакайте звук от системата.



E87665

КОМАНДИ ЗА АУДИО СИСТЕМАТА

CD плейър / CD чейнджър

Чрез системата за управление с гласови команди Вие имате възможност директно да избирате определени диск или запис.

Преглед

В таблиците по-долу са показани възможните гласови команди за управлението на Вашия CD плейър. Списъкът с команди ще Ви даде повече информация относно пълното меню с команди.

„CD”	CD плейър / CD чейнджър
„HELP”	Помощ
„DISC” ^a	Избор на диск

Управление на звука

„CD“	CD плейър / CD чейнджър
„TRACK“ ^b	Избор на запис

а) Може да използва само с CD чейнджър.

б) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Избор на диск

Ако автомобилът е снабден с CD чейнджър, можете да изберете номер на диска.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„CD“	CD плейър / CD чейнджър	„CD“	CD плейър / CD чейнджър
2	„DISC“ ^a	Избор на диск	„DISC NUMBER PLEASE“	Моля, изберете номер на диска
3	One, Two, Three, Four, Five, Six	Число от 1 до 6	„DISC <number>“	Диск <номер>

а) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Избор на запис

Вие можете също директно да изберате номер на запис от диск.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„CD“	CD плейър / CD чейнджър	„CD“	CD плейър / CD чейнджър
2	„TRACK“ ^a	Избор на запис	„DISC NUMBER PLEASE“	Моля, изберете номер на записа
3	<число между 1 и 99>	Число между 1 и 99	„TRACK <number>“	Запис <номер>

а) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Радиоприемник

Гласовите команди за управление на радиоприемника поддържат функциите му и Ви позволява да изберате радио станции.

Преглед

В таблицата по-долу са показани възможните гласови команди за управлението на радиоприемника. Списъкът с команди ще Ви даде повече информация относно пълното меню с команди.

Управление на звука

„RADIO“	Радиоприемник
„HELP“	Помощ
„AM“	Обхват Къси вълни
„FM“	Обхват Дълги вълни
„TUNE NAME“ ^a	Избор на радио станция по име
„DELETE NAME“	Изтриване на име
„DELETE DIRECTORY“	Изтриване на директория
„PLAY DIRECTORY“	Изброяване на радиостанциите
„STORE NAME“	Запаметяване на име

a) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Настройване на честота

Тази функция Ви позволява да настроите честотата на радио станциите чрез гласовите команди.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„RADIO“	Радио	„RADIO“	Радио
2	„AM“	Къси вълни	„FREQUENCY PLEASE“	Моля, изберете честота
	„FM“	Дълги вълни	„FREQUENCY PLEASE“	Моля, изберете честота
3	„<frequency>“	< честота >	„TUNE <frequency>“	Настроена <честота>

Запаметяване на имена

Ако изберете радио станция, Вие можете да я запаметите в директорията с име по Ваш избор.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„RADIO“	Радио	„RADIO“	Радио
2	„STORE NAME“	Запамети име	„STORE NAME“ „NAME PLEASE“	Запаметяване на име Моля, кажете име
3	„<name>“	< име >	„REPEAT NAME PLEASE“	Моля, повторете името

Управление на звука

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
4	„<name>“	< име >	„STORING NAME“ „<name> STORED“	Запаметяване на име <име> запаметено

Избор на радио станция по име

Тази функция Ви позволява да изберете радиостанция по име, което предварително е запаметено в системата.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„RADIO“	Радио	„RADIO“	Радио
2	„TUNE NAME“ ^a	Избор на име	„NAME PLEASE“	Моля, кажете име
3	„<name>“	< име >	„TUNE <name>“	Избрано <име>

a) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Изтриване на име

Тази функция Ви позволява да изтривате запаметени радиостанции.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„RADIO“	Радио	„RADIO“	Радио
2	„DELETE NAME“	Изтрий име	„NAME PLEASE“	Моля, кажете име
3	„<name>“	< име >	„DELETE <name>“ „CONFIRM YES OR NO“	Изтриване на <име> Потвърждаване: ДА или НЕ
4	„YES“	Да	„DELETED“	Изтриване
	„NO“	Не	„COMMAND CANCELLED“	Командата е отхвърлена

Изброяване на радиостанциите

Тази функция изброява всички запаметени радиостанции в директорията.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„RADIO“	Радио	„RADIO“	Радио

Управление на звука

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
2	„PLAY DIRECTORY“	Изброяване на радио станциите в директорията	„PLAY <DIRECTORY>“	Изброяване на радиостанциите

Изтриване на директория

Тази функция Ви позволява с една команда да изтриете всички запазени радиостанции.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„RADIO“	Радио	„RADIO“	Радио
2	„DELETE DIRECTORY“	Изтрий директория	„DELETE DIRECTORY“ „CONFIRM YES OR NO“	Изтриване на директория Потвърждаване: ДА или НЕ
3	„YES“	Да	„RADIO DIRECTORY DELETED“	Радио директорията е изтрита
	„NO“	Не	„COMMAND CANCELLED“	Командата е отхвърлена

Гласови КОМАНДИ за управление на телефона

Телефон

Телефонната система на Вашия автомобил Ви позволява да създадете допълнителен телефонен указател. Имате възможност да набирате запазени в системата записи с помощта на гласови команди. Телефонните номера, записани чрез системата за управление с гласови команди се съхраняват само в телефонната система на автомобила, но не и във Вашия телефон.

Преглед

В таблиците по-долу са показани възможните гласови команди за управлението на телефонната система. Списъкът с команди ще Ви даде повече информация относно пълното меню с команди.

„PHONE“	Телефон
„HELP“	Помощ
„MOBILE NAME“ ^{a,b}	Име на телефон
„DAIL NUMBER“ ^a	Набиране на номер
„DAIL NAME“ ^a	Набиране на име
„DELETE NAME“	Изтриване на име
„DELETE DIRECTORY“	Изтриване на директория
„PLAY DIRECTORY“	Изброяване на записите

Управление на звука

„PHONE“	Телефон
„HELP“	Помощ
„MOBILE NAME“ ^{a,b}	Име на телефон
„DAIL NUMBER“ ^a	Набиране на номер
„DAIL NAME“ ^a	Набиране на име
„DELETE NAME“	Изтриване на име
„DELETE DIRECTORY“	Изтриване на директория
„PLAY DIRECTORY“	Изброяване на записите

a) Командата може да се използва също като кратко наименование.

b) Само за мобилни телефони, които са свързани чрез Bluetooth връзка, снабдени с гласово управление и поддържат гласово обозначение на имена и функции (name tags).

Създаване на телефонен указател

Запаметяване на име

Нови телефонни записи могат да се съхранят с командата „STORE NAME“ (Запаметяване на име). Използването на тази функция Ви позволява да изберете телефонен номер чрез произнасяне на име, вместо на целия телефонен номер.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	“PHONE”	Телефон	“PHONE”	Телефон
2	“STORE NAME”	Запаметяване на име	“STORE NAME” “NAME PLEASE”	Запаметяване на име Моля, кажете име
3	“<name>”	< име >	“REPEAT NAME PLEASE”	Моля, повторете името
4	“<name>”	< име >	“STORING NAME” “<name> STORED” “NUMBER PLEASE”	Запаметяване на име <име> запаметено Телефонен номер
5	“<phone number>”	< телефонен номер >	“<phone number>”	< телефонен номер>
6	“STORE”	Запамети	“STORING NUMBER” “<phone number>” “NUMBER STORED”	Запаметяване на номер < телефонен номер > Телефонен номер запаметен

Изтриване на име

Запаметените имена също могат да бъдат изтривани от директорията.

Управление на звука

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„PHONE“	Телефон	„PHONE“	Телефон
2	„DELETE NAME“	Изтриване на име	„NAME PLEASE“	Моля, кажете име
3	„<name>“	< име >	„DELETE <name>“ „CONFIRM YES OR NO“	Изтриване на < име > Потвърждаване: ДА или НЕ
4	„YES“	Да	„<name> DELETED“	< име > е изтрит
	„NO“	Не	„COMMAND CANCELLED“	Командата е отхвърлена

Изброяване на записите

Тази функция изброява всички запазени записи в директорията.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„PHONE“	Телефон	„PHONE“	Телефон
2	„PLAY DIRECTORY“	Изброяване на телефонните записи	„PLAY DIRECTORY“	Изброяване на телефонните записи

Изтриване на директория

Тази функция Ви позволява с една команда да изтриете всички запазени телефонни записи.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„PHONE“	Телефон	„PHONE“	Телефон
2	„DELETE DIRECTORY“	Изтрий директория	„DELETE DIRECTORY“ „CONFIRM YES OR NO“	Изтриване на директория Потвърждаване: ДА или НЕ
3	„YES“	Да	„PHONE DIRECTORY DELETED“	Телефонната директория е изтрита
	„NO“	Не	„COMMAND CANCELLED“	Командата е отхвърлена

Функции на телефона

Запис на име в мобилния телефон

Тази функция Ви позволява достъп до телефонни записи от Вашия мобилен телефон.

Управление на звука

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„PHONE“	Телефон	„PHONE“	Телефон
2	„MOBILE NAME“ ^{a,b}	Име на телефонния запис	„MOBILE NAME“ „<phone dependent dialogue>“	Име на телефонния запис Диалогов режим относно записа

a) Командата може да се използва също като кратко наименование.

b) Само за мобилни телефони, които са снабдени с Bluetooth устройство и гласово управление (зависи от модела на мобилния телефон).

Избиране на телефонен номер

Телефонен номер може да бъде набран чрез гласова команда.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„PHONE“	Телефон	„PHONE“	Телефон
2	„DAIL NUMBER“ ^a	Набиране на номер	„NUMBER PLEASE“	Моля, продиктувайте телефонен номер
3	„<phone number>“	< телефонен номер >	„<phone number> CONTINUE?“	< телефонен номер > Желаете ли да продължите?
4	„DAIL“	Набери	„DAILLING“	Набиране
	„CORRECTION“	Корекция	„<repeat last part of number> CONTINUE?“	Повтаря последната част от номера, Желаете ли да продължите?

a) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Набиране на име

Име, съответстващо на телефонен номер може да бъде набрано чрез гласова команда.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„PHONE“	Телефон	„PHONE“	Телефон
2	„DAIL NAME“ ^a	Набиране на име	„NAME PLEASE“	Моля, кажете име
3	„<name>“	< име >	„DAIL <name>“ „CONFIRM YES OR NO“	Набиране на < име > Потвърждаване: ДА или НЕ
4	„YES“	Да	„DAILLING“	Набиране

Управление на звука

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
	„NO“	Не	„COMMAND CANCELLED“	Командата е отхвърлена

а) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Повторно избиране

Тази функция Ви позволява преизбиране на последния набран телефонен номер.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„PHONE“	Телефон	„PHONE“	Телефон
2	„REDAIL“ ^a	Преизбиране	„REDAIL“ „CONFIRM YES OR NO“	Преизбиране Потвърждаване: ДА или НЕ
3	„YES“	Да	„DAILLING“	Набиране
	„NO“	Не	„COMMAND CANCELLED“	Командата е отхвърлена

а) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Тонално набиране (DTMF)

Тази функция преобразува цифрите, които произнасяте в DTMF тонове за тонално набиране, като по този начин например, Вие ще имате възможност от дистанция да проверявате съобщенията, оставени на домашния телефонен секретар.

Забележка: Можете да използвате тонално набиране DTMF само при изходящи повиквания. За целта натиснете бутон VOICE или бутон MODE и изчакайте за потвърждение от системата.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1			„NUMBER PLEASE“	Моля, изберете число
2	„<numbers 1 to 9, zero, hash, star>“	< числа от 1 до 9, нула, диез, звезда >		

Основни настройки

Приемане и отказване на повиквания

С помощта на системата за гласово управление Вие можете да приемате или отказвате повиквания.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„PHONE“	Телефон	„PHONE“	Телефон
2	„ACCEPT CALLS“	Приемане на повиквания	„ACCEPT CALLS“	Приемане на повиквания

Управление на звука

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
	„REJECT CALLS“	Отхвърляне на повиквания	„REJECT CALLS“	Отхвърляне на повиквания

КОМАНДИ ЗА НАВИГАЦИОННАТА СИСТЕМА

За информация за менюто с команди се обърнете към ръководството за експлоатация на навигационната система, което не е част от настоящето Ръководство.

КОМАНДИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТИЧНАТА ИНСТАЛАЦИЯ

Климатична инсталация

Гласовите команди за управление на климатичната инсталация поддържат управлението на оборотите на вентилатора, температурата и настройки на режимите. В зависимост от различното оборудване на автомобилите, не може да използвате дадени функции при всички автомобили.

Преглед

В таблицата по-долу са показани възможните гласови команди за управлението на климатичната инсталация. Списъкът с команди ще Ви даде повече информация относно пълното меню с команди.

„CLIMATE“	Климатична инсталация
„HELP“	Помощ
„FAN“ ^a	Вентилатор
„DEFROSTING/DEMSITING ON“ ^a	Включване на режим размразяване/ обдухване против замъгляване
„DEFROSTING/DEMSITING OFF“ ^a	Изключване на режим размразяване/ обдухване против замъгляване
„TEMPERATURE“ ^a	Температура
„AUTO MODE“ ^a	Автоматичен режим

a) Командата може да се използва също като кратко наименование. При автомобилите, снабдени с електронен модул с интерфейс на английски език, функцията за регулиране скоростта на вентилатора „FAN“ кратко наименование не може да се използва.

Вентилатор

Тази функция Ви позволява да промените силата на въздушния поток, като регулирате скоростта на вентилатора.

Управление на звука

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„CLIMATE“	Климатична инсталация	„CLIMATE“	Климатична инсталация
2	„FAN“ ^a	Вентилатор	„FAN SPEED PLEASE“	Моля, изберете степен
3	„MINIMUM“	Минимум	„FAN MINIMUM“	Минимални обороти
	„<a number between 1 and 7>“	< число между 1 и 7 >	„FAN <number>“	Степен <число>
	„MAXIMUM“	Максимум	„FAN MAXIMUM“	Максимални обороти

a) Командата може да се използва също като кратко наименование. При автомобилите снабдени с електронен модул с интерфейс на английски език, функцията за регулиране оборотите на вентилатора „FAN“ не може да се използва.

Размразяване/обдухване против замъгляване

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„CLIMATE“	Климатична инсталация	„CLIMATE“	Климатична инсталация
2	„DEFROSTING/DEMSITING ON“ ^a	Вкл. на режим размразяване/обдухване против замъгляване	„DEFROSTING/DEMSITING ON“	Включване на режим размразяване/обдухване против замъгляване
3	„DEFROSTING/DEMSITING OFF“ ^a	Иск. на режим размразяване/обдухване против замъгляване	„DEFROSTING/DEMSITING OFF“	Изключване на режим размразяване/обдухване против замъгляване

a) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Температура

Тази функция Ви позволява да регулирате температурата, поддържана от климатичната инсталация.

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„CLIMATE“	Климатична инсталация	„CLIMATE“	Климатична инсталация
2	„TEMPERATURE“ ^a	Температура	„TEMPERATURE PLEASE“	Моля, изберете температура
3	„MINIMUM“	Минимум	„TEMPERATURE MINIMUM“	Минимална температура
	„<a number between 15 and 29°C or „<a number between 59 and 84°F>“	< число между 15 и 29°C > или < число между 59 и 84°F >	„TEMPERATURE <number>“	Температура <число>
	„MAXIMUM“	Максимум	„TEMPERATURE MAXIMUM“	Максимална температура

Управление на звука

а) Командата може да се използва също като кратко наименование.

Автоматичен режим

Стъпка	Потребителят казва	Значение	Системата отговаря	Значение
1	„CLIMATE“	Климатична инсталация	„CLIMATE“	Климатична инсталация
2	„AUTO MODE“ ^a	Автоматичен режим	„AUTO MODE“	Автоматичен режим

а) Командата може да се използва също като кратко наименование. Автоматичният режим се деактивира при промяна на настройките за температура или при промяна на скоростта на вентилатора.

ДОПЪЛНЕНИЯ

ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

Система Bluetooth/разпознаване на гласа - декларация за одобряване на типа

Ние, отговарящите за съответствието, декларираме в съответствие с нашата отговорност, че продукта RX-1C отговаря на изискванията на следната Директива на ЕС: 1999/5/ЕС. Копие от Декларацията за одобрен тип може да бъде намерена на: www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity

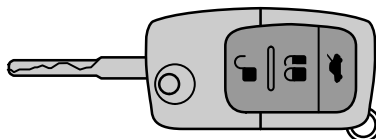
Наименованието Bluetooth и логото са собственост на Bluetooth SIG, Inc и използването им от Ford Motor Company е с право на лиценз. Други търговски наименования и търговски марки са съответно на техните собственици.

Nokia Corporation Keilalahdentie 4, 02150 Espoo, Finland.

ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

Устройство за дистанционно управление

Тип 1




E78380

Ако е необходимо да се посочи документа за типовото одобрение на устройството за дистанционно управление на Вашия автомобил, използвайте приложената по-долу таблица.

Препоръчва се да използвате устройството за дистанционно управление на Вашия автомобил, само в посочените в таблицата страни.

Допълнения

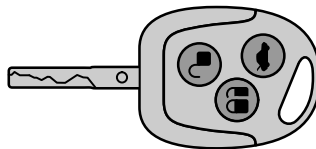
Типово одобрение на устройството за дистанционно управление на автомобила	
Страна	Официален номер на документа
(A) (AL) (AND) (B) (BH) (CH) (CY) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (L) (M) (MK) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR) (UA) (YU)	Siemens VDO, 5WK 4 8791, CE ¹
(ARM) (RUS)	- 2
(BG)	Siemens VDO, 5WK 4 8791, CE
(CZ)	Siemens VDO, 5WK 4 8791, CZ ¹
(IL)	Siemens VDO, 5WK 4 8791, 00590-2003
(J)	Siemens VDO, 5WK 4 8793
(PL)	Siemens VDO, 5WK 4 8791, CLB/T/C/101/2003
(RC)	 電波 92LP0323
(SK)	Siemens VDO, 5WK 4 8791, CSK ¹

- 1 Siemens VDO декларира, че устройството за дистанционно управление отговаря на всички основни и други съответстващи изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
- 2 Няма данни до момента на отпечатването.

Тип 2

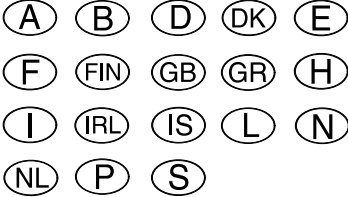
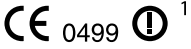




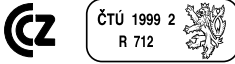





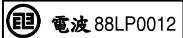

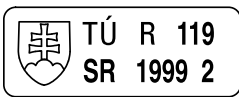

Ако е необходимо да се посочи документа за типовото одобрение на устройството за дистанционно управление на Вашия автомобил, използвайте приложената по-долу таблица.

Препоръчва се да използвате устройството за дистанционно управление на Вашия автомобил, само в посочените в таблицата страни.



E78382

Допълнения

Типово одобрение на устройството за дистанционно управление на автомобила	
Страна	Официален номер на документа
	
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK 4 725/8686/8071
	BAKOM 97.0946.K.P.
	MCW 129/95 23/1997
	
	272/3-1998
	
	542/98
	
	
	Ref.No.: 3K 43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

- 1 Siemens VDO декларира, че устройството за дистанционно управление отговаря на всички основни и други съответстващи изисквания на Директива 1999/5/ЕС.

Допълнения

Пасивен ключ

Ако е необходимо да се посочи документа за типовото одобрение на пасивния ключ на Вашия автомобил, използвайте приложената по-долу таблица.

Препоръчва се да използвате устройството за дистанционно управление на Вашия автомобил, само в посочените в таблицата страни.

ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ПАСИВЕН КЛЮЧ	
Страна	Официален номер на документа
(A) (B) (CH) (CZ) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (L) (N) (NL) (P) (PL) (S)	Siemens VDO, 5WK 4 8794, CE ¹

- 1 Siemens VDO декларира, че устройството за дистанционно управление отговаря на всички основни и други съответстващи изисквания на Директива 1999/5/ЕС.

Имобилайзер

Ако е необходима да се посочи документа за типовото одобрение на имобилайзера на Вашия автомобил, използвайте приложената по-долу таблица.












Допълнения

ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ИМОБИЛИЗЕРА НА АВТОМОБИЛА	
Страна	Официален номер на документа
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (LT) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO)	CE 0682 0¹
(AL)	143
(ARM) (IL) (SN) (UA)	- ²
(AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV)	No number required
(BDS)	340/3 Vol. II
(BG)	Ä Æ Ä P 14 085/2002
(BRN)	DLM/GE N/18/18/16
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
(BY)	BY/112 03.2.3.È A2294
(CDN)	3043104475A

1 Siemens VDO декларира, че устройството за дистанционно управление отговаря на всички основни и други съответстващи изисквания на Директива 1999/5/EC.

2 Няма данни до момента на отпечатването.


Допълнения


ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ИМОБИЛАЙЗЕРА НА АВТОМОБИЛА	
Страна	Официален номер на документа
	E SD- 0201430C
	 ME 83 POCC DE .ME 83.B02099
	IDA approved part LPRE Q-0259-2002
	171
	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
	5/10-2/3274/3774
 	NT8-15607PAT3XCVR
	11/1 01 009/2002 006
	SPLS/RX-485/2001


E78907


Алармена система

Ако е необходимо да се посочи документа за типовото одобрение на алармената система на Вашия автомобил, използвайте приложения по-долу лист с официални тест номера.

 A-00 0280

 97RA-00 0001

 A-00 2108


 97RA-01 2108

E78387


Допълнения


ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Вашият автомобил е тестван и сертифициран по изискванията на Европейското законодателство относно електромагнитната съвместимост (2004/104/ЕС). Ваша е отговорността да осигурите, че всяко допълнително устройство, което монтирате в автомобила отговаря на местните нормативни документи. Всяко допълнително устройство трябва да бъде монтирано на автомобила от квалифициран техник.

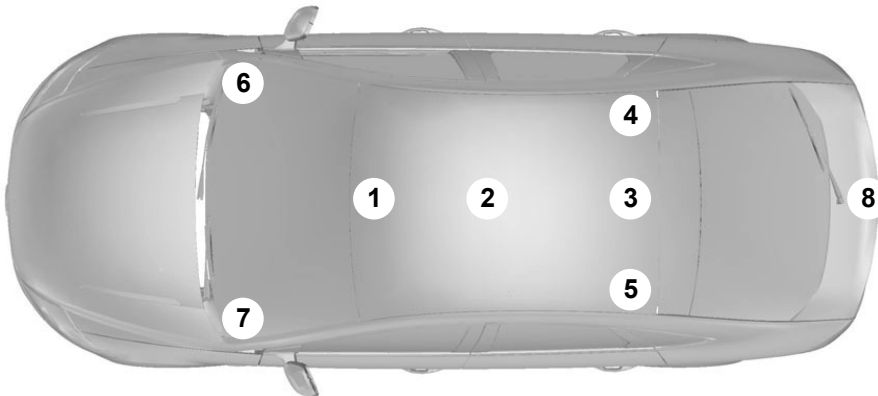
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Символ Устройства, излъчващи радио вълни (RF) като например клетъчни телефони, любителски радиопредаватели и др. могат да бъдат монтирани на Вашия автомобил, ако съответстват на параметрите посочени в таблицата по-долу. Няма специални изисквания за монтирането и използването им.

 Не монтирайте никакви приемници, микрофони, високоговорители и др. в зоната на действие на въздушните възглавници.

 Не прикрепвайте кабели на антени към оригиналните електрически проводници на автомобила, горивни тръбопроводи или спирални маркучи.

 Кабелите на антена или силови захранващи проводници трябва да бъдат разположени най-малко на 100 mm от електронните модули на въздушните възглавници.



E85998

Честотна лента, MHz	Максимална изходяща мощност (Пикова RMS), W	Положение на антената
1 - 30	50	3,8
30 - 54	50	2,3

Допълнения

Честотна лента, MHz	Максимална изходяща мощност (Пикова RMS), W	Положение на антената
68 - 87,5	50 W	1, 2, 3, 4, 5
142 - 176	50 W	1, 2, 3, 4, 5
380 - 512	50 W	1, 2, 3, 4, 5
806 - 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 - 1400	10 W	2
1710 - 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 - 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
2400 - 2500	0,1 W	Всички положения

¹ Само за мобилни GSM/3G телефони, с антена монтирана отвътре на предното стъкло.

Забележка: След монтирането на радиоустройства, проверете за смущения на и от всички електрически елементи на автомобила, както в пасивен (чакащ) режим така и в активен режим.

Проверете всички електрически устройства:

- При включен контактен ключ
- При работещ двигател
- При движение с различна скорост

Проверете, дали електромагнитните полета в купето на автомобила при работещи радиоустройства не превишават нивата за човешка безопасност, определени от ЕС Директива 2004/40/ЕС.

ИНДЕКС

- А**
Аварийни светлини 60
Автоматична предавателна кутия 136
 Обща информация 136
 Положения на лоста за избор на предавките 136
 Режим на движение 137
 Ръчно (аварийно) освобождаване на лоста за избор на предавките 137
Автоматично управление на климата в автомобила 102
 Вентилатор 103
 Включване и изключване на климатичната инсталация 104
 Еднозонов режим 103
 Задаване на стойността на температурата 103
 Разпределение на въздушния поток 104
 Рециркулация на въздуха 104
Автоматично управление на фаровете ..57
Адаптивна система фарове (AFS) 61
Аксесоари 5
Акумулаторна батерия 194
Алармена система 46
Антиблокираща спирателна система (ABS) 139
- Б**
Багажник на покрива и кутии за багаж 149
Багажник на покрива 149
 Монтиране на стойките на багажника 150
Батерията на дистанционното управление
 Виж: Смяна на батерията на дистанционното управление 31
Безопасност за деца 18
Блокиране на кормилното колело 122
Бутони за управление на аудио-системата 48
 Избор на аудио-източника 49
- Регулиране на силата на звука 49
Търсене 49
- В**
Вентилационни отвори 99
Вентилация:
 Виж: Климатична инсталация 99
Вериги за сняг 110
 Автомобили със система за контрол на стабилността на автомобила ..207
 Използване на вериги за сняг 207
Външни огледала за гледане назад 78
Външни огледала за гледане назад с електрическо задвижване 79
 Положения за наклоняване на външните огледала за гледане назад 79
 Сгъване на външните огледала за електрическо управление 79
Вътрешно огледало за гледане назад ..80
 Автоматично затъмняване на огледалото за гледане назад 80
Вътрешно осветление 63
.....
- Г**
Гориво и зареждане с гориво 128
 Технически характеристики 130
Грижи за автомобила 192
Гуми:
 Виж: Колела и гуми 196
- Д**
Деактивиране на въздушната възглавница пред пътника на предната седалка 28
 Ключ за деактивиране на въздушната възглавница на пътника 28
Допълнителен извод за аудио системата (AUX IN) 120
Допълнителен отоплител 105
Допълнителни електрически изводи за захранване 117

ИНДЕКС

Е

Електрически лампи	66
Допълнителна, високо разположена стоп светлина	72
Задни светлини - всички модел без модел с подвижен покрив	69
Задни светлини - модел с подвижен покрив	70
Лампа за дълга светлина във фара	66
Лампа за къса светлина във фара	66
Осветление във външните огледала	69
Осветление на багажника	74
Осветление на задния регистрационен номер	74
Осветление на купето - отпред	74
Осветление на огледалото в сенника	75
Осветление под арматурното табло	75
Предни лампи за четене	75
Предни пътепоказатели	67
Смяна на електрическа лампа	66
Спецификация на електрическите лампи	76
Странични пътепоказатели	68
Фарове за движение при мъгла	67
Електромагнитна съвместимост	253

З

За това ръководство	5
Задни седалки	114
Сгъване на облегалките на задните седалки напред	114
Сгъване на цялата задна седалка напред	115
Заклучване и отключване	34
Врата на багажника	34
Врати на автомобила	34
Система за централно заключване и двойно заключване	35
Запалка	116
Зареждане с гориво	130
Защитни рамки при преобръщане	28

Звуков сигнализатор (клаксон)	48
Звукови индикатори и предупредителни звукови сигнализатори	86
Автоматична предавателна кутия ...	86
Включени светлини	87
Възможност за заледяване на пътя	87
Ключ извън автомобила	87
Малко гориво в резервоара	87
Предпазни колани	87

И

Идентификационен номер на автомобила (VIN)	213
Идентификационна табела на автомобила	213
Изключване на двигателя	127
Автомобили, снабдени с турбокомпресор	127
Изключвател на горивната уредба	163
Автомобили с двигател Duratec	163
Използване на външна (допълнителна) акумулаторна батерия за стартиране на двигателя	194
Използване на предпазния колан от бременни жени	27
Имобилайзер	45
Включване на имобилайзера	45
Изключване на имобилайзера	45
Принцип на действие	45
Информационен дисплей	88
Обща информация	88
Информационни съобщения	94

К

Капак на двигателя	174
Отваряне и затваряне на капака на двигателя	174
Каталитичен преобразовател	129
Паркиране на автомобила	129
Управление на автомобил, снабден с каталитичен преобразовател	129
Качество на горивото	128-129

ИНДЕКС

Климатична инсталация	99
Принцип на действие	99
Бързо затопляне на купето на автомобила	100
Бързо размразяване / премахване на запотвяването на стъклата	100
Вентилатор	100
Включване и изключване на климатичната инсталация	101
Климатична инсталация	101
Разпределение на въздушния поток	99
Рециркулация на въздуха	100
Управление на температурата	100
Ключалки за безопасност на децата ...	22
Ключове и устройства за дистанционно управление	30
Кодирани ключове	45
Колела и гуми	196
Обща информация	196
Технически спецификации	208
Команди за управление на аудио-системата	235
CD плейър / CD чейнджър	235
Радио	236
Команди за управление на климатичната инсталация	244
Комплект за възстановяване на спукана гума	201
Използване на комплекта за възстановяване на спукана гума ..	202
Напомпване на гума	203
Проверка на налягането на въздуха в гумата	206
Комплект за първа помощ	162
Команди към навигационната система	244
Контактен ключ	121
Положения на контактния ключ	121
Кормилно колело	48
Регулиране на положението на кормилното колело	48
Крик на автомобила	197
Кутия за вещи в арматурното табло	117
Кутия за вещи с охлаждане	117

Л

Люк на покрива с електрическо управление	106
Защитна функция при движение на люка на покрива	108
Накланяне на люка на покрива	107
Отваряне и затваряне на люка на покрива	107
Отваряне и затваряне на люка на покрива автоматично	108
Режим за безопасност на люка на покрива	108

М

Мерки за безопасност	128
Места за закрепване на детски седалки ISOFIX	21
За всички модели с изключение на модела с подвижен покрив	21
Места за повдигане на автомобила ...	198
Места за теглене	172
Механична предавателна кутия	135

Н

Настройка на Bluetooth	227
Изисквания към Bluetooth връзки ..	228
Съвместимост на телефони	228
Управление на телефона	228
Настройки на телефона	226
Активиране на телефона	227
Свързване на друг телефон към Bluetooth устройството на автомобила	227
Телефонен указател	226
Натоварване на автомобила	147
Обща информация	147
Нивомерна пръчка за маслото в двигателя	185-186

О

Огледала:	
Виж: Прозорци и огледала за гледане назад	77

ИНДЕКС

Виж: Стъкла и външни огледала с нагреватели	105
Опори за главата	114
Регулиране на опорите за главата	114
Сваляне на опорите за глава от се- далките	114
Осветителна уредба	56
Отключване и заключване на всички врати на автомобила едновременно ...	43
Заключване на всички врати	43
Отключване на всички врати	43
Отопление на купето	99

П

Педали:

Виж: Регулиране положението на пе- далите	50
Пепелник	117
Персонализиране на настройки	91
Подвижен покрив	155
Подгревател на двигателя	127
Поддържане на автомобила	174
Обща информация	174
Технически характеристики	189
Подлакътник на задните седалки	119
Покривало на багажа	147
Помощна система при паркиране	143
Използване на системата за помощ при паркиране	143
Принцип на действие	143
Почистване на автомобила отвън	192
Почистване на задното стъкло	192
Почистване на фаровете	192
Почистване на хромираните части ...	192
Предпазване на лаковото покритие на автомобила	192
Почистване на интериора	192
Предавателни кутии	135
Предни фарове за движение при мъгла	57

Предпазители	164
Смяна на предпазител	165
Схема на разположението на предпазителите	166
Предпазни мрежи	148
Мрежа за укрепване на товара ..	149
Предпазна мрежа на товарното прос- транство	148
Предупредителен триъгълник	162
Предупредителни светлинни сигнализатори и индикатори	84
Звуков сигнализатор за поставяне на предпазния колан	86
Предупредителен светлинен индикатор за акумулаторната батерия	85
Предупредителен светлинен индикатор за високи обороти на двигателя	85
Предупредителен светлинен индикатор за възможно замедяване на пътя	85
Предупредителен светлинен индикатор за налягането на маслото в двигателя ..	86
Предупредителен светлинен индикатор за усилвателя на кормилното управление	86
Предупредителен светлинен сигнализатор на системата ABS	84
Предупредителен светлинен сигнализатор на системата на системата на въздушните възглавници ..	84
Предупредителен светлинен сигнализатор за двигателя	85
Предупредителен светлинен сигнализатор на спирачната система ..	84
Светлинен индикатор за включени дълги светлини на фаровете	85
Светлинен индикатор за включени фарове	85
Светлинен индикатор за включени фарове за движение при мъгла	85
Светлинен индикатор за задните светлини за движение при мъгла	86
Светлинен сигнализатор за ниско ниво на горивото в резервоара	85
Светлинен индикатор за отворена врата	85

ИНДЕКС

Светлинен индикатор за подгриване на двигателя (нагревателни свещи)	85
Светлинен индикатор на пътепоказателите	84
Светлинен индикатор на системата за движение с постоянна скорост	84
Светлинен индикатор на система за контрол на стабилността (ESP)	86
Светлинен индикатор за съобщение	85
Препоръки при управление на автомобила	161
Приложения	247
Принадлежности в случай на авария ..	162
Принадлежности за удобство и комфорт	116
Проверка на нивото на маслото в двигателя	186
Доливане на масло	187
Проверка на нивото на охладителната течност	187
Доливане на охладителна течност	187
Проверка на нивото на спирачната течност	188
Проверка на нивото на течността в умивателя на стъклото	89
Проверка на нивото на течността на хидравличния усилвател на кормилното управление	188
Проверка на перата на стъклочишачките	54
Програмиране на устройството за дистанционно управление	30
Прозорци и огледала за гледане назад	77
Прозорци с електрическо задвижване ..	77
Автоматично отваряне и затваряне на прозорците	77
Защитна функция против захващане при движение на прозорците	77
Отваряне и затваряне на всички прозорци	77
Панел за управление на вратата на водача	77
Пътепоказатели	62
Р	
Разположение на кутиите с предпазители	164
Допълнителна кутия с предпазители ...	164
Кутия с предпазители в отделението на двигателя	166
Разпределителна кутия за захранване в пътническото отделение	168
Централна кутия с предпазители ..	165
Разработване на автомобила	161
Гуми	161
Двигател	161
Спирачни механизми и съединител	161
Разход на гориво	130
Регулиране на височината на предните предпазни колани	27
Регулиране на дюзите на умивателя на предното стъкло	53
Регулатор на осветлението на арматурното табло	116
Регулиране положението на педалите ...	50
Регулиране на фаровете	57
Адаптивна система фарове (AFS) ..	57
Регулиране на наклона на фаровете ..	58
С	
Седалки	110
Седалки с електрическо задвижване ..	112
Седалки с отопление	115
Символи	5
Символи, използвани в това Ръководство	5
Символи, използвани във Вашия автомобил	5
Система за движение с постоянна скорост	145

ИНДЕКС

Използване на системата за движение с постоянна скорост ...	145
Принцип на действие	145
Система за контрол на стабилността на автомобила	141
Система за следене на налягането на въздуха в гумите	207
Система „Отключване без ключ“	38
Заклучване на автомобила	42
Общи сведения	38
Отключване на автомобила	41
Пасивен ключ	39
Смяна на акумулаторната батерия на автомобила	195
Смяна на батерията на дистанционното управление	31
Отваряне на корпуса на дистанционното управление	31
Пасивен ключ	31
Сглобяване на корпуса на дистанционното управление	33
Смяна на батерията	33
Устройство за дистанционно управление тип 1	31
Смяна на колело на пътя	196
Монтиране на колело	200
Сваляне на колело	199
Смяна на перата на стъклочистачките	54
Спирачка за паркиране	140
Спирачна система	139
Автомобили със система „Отключване без ключ“	122
Всички двигатели с изключение на двигателите от типа Flexfuel	122
За всички модели	122
Стартиране на двигателя без ключ	125
Стартиране на двигателя	121
Автомобили с двигател Flexfuel	122
Обща информация	121
Стартиране на бензинов двигател.....	122
Стартиране на дизелов двигател.....	124
Стойка за чаши	117
Съкла и външни огледала с нагреватели	105
Външни огледала за гледане назад с нагревател	105
Съкла с нагреватели	105
Съклочистачки	51
Автоматично действие на съклочистачките	51
Движение на съклочистачките с паузи	51
Система за автоматично задействане на съклочистачките	52
Сядане в правилно положение	110
Т	
Теглене	152
Теглене на автомобила	172
Автомобили снабдени с автоматична предавателна кутия ,	173
За всички модели	173
Теглене на ремарке	152
Управление на автомобила с ремарке	153
Теглич със сваляемо рамо	152
Телефон	226
Обща информация	226
Основни настройки	243
Създаване на телефонен указател	240
Функции на телефона	241
Технически характеристики	214
Типови одобрения	247
У	
Умивател на предното стъкло	52
Умивател на фаровете	54
Управление на светлините	56
Уреди на арматурното табло	81
Манометър за налягането на маслото	83
Нивомер за горивото в резервоара	84

ИНДЕКС

Термометър за охладителната система на двигателя	83
Уред за турбокомпресора	83
Управление с гласови команди	49, 234

Ц

Централна конзола	118
-------------------------	-----

Ч

Части и аксесоари	5
Четец на устройства за пътна такса ...	120

8N5J-19A321-ADA (CG3505en)

Feel the difference

