

Ръководство за собственика на MONDEO HYBRID на FORD



Съдържание

Въведение		Ключове и дистанционни управления	
Относно това ръководство	7	Обща информация за радиочестотите..	32
Речник на символите.....	7	Дистанционно управление.....	32
Записване на данни.....	9	Замяна на загубен ключ или	
Препоръка за резервни части.....	10	дистанционно управление.....	37
Оборудване за мобилни комуникации..	10		
Накратко		MyKey™	
Преглед на външната част на		Принцип на действие.....	38
автомобила отпред.....	11	Създаване на MyKey.....	38
Преглед на външната част на		Изчистване на всички MyKeys.....	39
автомобила отзад.....	12	Проверка на статуса на системата	
Преглед на автомобила отвътре.....	13	MyKey.....	41
Преглед на панела с контролно-		Използване на MyKey със системи за	
измервателни уреди – ляв волан.....	14	дистанционно стартиране.....	42
Преглед на панела с контролно-		Издирване и отстраняване на	
измервателни уреди – десен волан.....	15	неизправности с MyKey.....	42
Безопасност на децата		Ключалки	
Инсталиране на детски столчета.....	17	Заклучване и отключване.....	44
Позициониране на детското столче.....	20	Безключово влизане.....	46
Ключалки за безопасност на децата –		Сигурност	
превозни средства с: дистанционно		Пасивна система против кражби.....	48
задействани ключалки за безопасност		Аларма против кражби – автомобили	
на децата.....	24	със: сензор вътре в автомобила.....	48
Ключалки за безопасност на децата –		Аларма против кражби – автомобили	
превозни средства с: механични		с: вградена батерия.....	50
ключалки за безопасност на децата.....	24		
Предпазни колани		Волан	
Затягане на предпазни колани.....	25	Регулиране на волана – автомобили	
Регулиране на предпазния колан по		с: ръчно регулируемо кормилна	
височина.....	26	колона.....	52
Система за напомняне за предпазен		Регулиране на волана – автомобили	
колан.....	26	с: електрически регулируема кормилна	
Система за допълнителна безопасност		колона.....	52
Принцип на действие.....	27	Управление на аудио системата.....	53
Въздушна възглавница за шофьора.....	27	Гласово управление.....	54
Въздушна възглавница за пътници.....	28	Круиз контрол.....	54
Странични въздушни възглавници.....	29	Управление през информационния	
Въздушна възглавница за крака/		дисплей.....	54
колене на шофьора.....	29	Отопляем волан.....	55
Странични въздушни възглавници			
тип „Завеса”.....	29		
Надуваеми предпазни колани.....	30		

Съдържание

Чистачки и уредба за миене на стъкло	
Чистачки за предно стъкло.....	56
Автоматични чистачки.....	56
Уредба за виене на предно стъкло.....	57
Осветление	
Обща информация.....	59
Управление на осветлението.....	59
Автоматични лампи.....	60
Димер на контролно-измервателните уреди.....	61
Лампи за дневна светлина.....	61
Автоматично управление на дългите светлини.....	61
Предни фарове за мъгла.....	63
Задни фарове за мъгла.....	63
Регулиране на светлинния лъч на предните фарове.....	63
Адаптивни предни фарове.....	64
Лампи-указатели на завиването.....	65
Индикатори за направление.....	65
Интериорни лампи.....	66
Осветление на околността.....	67
Прозорци и огледала	
Електрически стъклоповдигачи.....	68
Глобално отваряне и затваряне.....	69
Външни огледала.....	69
Интериорно огледало.....	71
Противослънчеви козирки.....	72
Шибедях.....	72
Клъстер Контролно-измервателни уреди	
Измервателни уреди.....	74
Предупредителни лампи и индикатори	76
Звукови предупреждения и индикатори	81
Информационни дисплеи	
Обща информация.....	82
Информационни съобщения.....	88
Контрол на климата	
Принцип на действие.....	102
Вентилационни дюзи.....	102
Автоматичен контрол на климата – автомобили с: предно стъкло с подгряване.....	103
Автоматичен контрол на климата – автомобили без: предно стъкло с подгряване.....	105
Автоматичен контрол на климата – автомобили с: аудио система на Sony.	106
Съвети за контрол на климата в купето.....	108
Прозорци и огледала с подгряване.....	110
Предно стъкло с подгряване.....	111
Седалки	
Сядане в правилната позиция.....	112
Опори за глава.....	112
Ръчно регулируеми седалки.....	114
Електрически регулируеми седалки – автомобили без: мултиконтролни седалки.....	114
Електрически регулируеми седалки – автомобили с: мултиконтролни седалки.....	115
Функция за запаметяване.....	117
Седалки с подгряване.....	119
Седалки с контрол на климата.....	119
Подлакътник на задните седалки.....	120
Точки за допълнително електрозахранване	
Точки за допълнително електрозахранване.....	121
Запалка за цигари.....	122
Секции за съхранение	
Държачи на чаши.....	123
Централна конзола.....	123
Конзола над главата.....	123
Пепелник.....	123
Стартиране и спиране на двигателя	
Обща информация.....	124
Безключово стартиране.....	124

Съдържание

Заклучване на волана.....	125	Подпомагане на паркирането	
Стартиране на бензинов двигател.....	125	Принцип на действие	153
Изключване на двигателя.....	128	Подпомагане при паркиране назад.....	153
Нагревател за блока на двигателя.....	128	Подпомагане при паркиране напред.....	154
Уникални характеристики на шофиране		Система за странично наблюдение.....	156
Хибриден електрически автомобил.....	130	Активно подпомагане на паркирането..	158
		Задна камера за наблюдение.....	163
Гориво и зареждане		Круиз контрол	
Мерки за безопасност.....	135	Принцип на действие.....	167
Качество на горивото.....	136	Използване на системата за круиз	
Местоположение на фунията за		контрол.....	167
пълнене на гориво.....	136	Използване на адаптивен круиз	
Изчерпване на горивото.....	136	контрол.....	168
Зареждане с гориво.....	138	Подпомагане на шофирането	
Разход на гориво.....	139	Ограничител на скоростта.....	175
Високоволтова батерия		Предупреждения за шофьора.....	175
Обща информация.....	141	Система за поддържане на	
Разединител на високоволтови		движението в лентата.....	177
устройства.....	142	Информационна система за мъртва	
Трансмисия/скоростна кутия		Точка.....	180
Автоматична скоростна кутия.....	143	Разпознаване на пътни знаци.....	184
Спирачки		Активно спиране в града.....	186
Обща информация.....	146	Система за предупреждение за	
Съвети за шофиране с		сблъсък.....	187
антиблокиращи спирачки.....	146	Контрол на шофирането.....	191
Електрическа спирачка за паркиране..	146	Превозване на товари	
Подпомагане на стартирането под		Обща информация.....	193
наклон.....	149	Точки за закрепване на багаж.....	193
Контрол на тягата		Теглене	
Принцип на действие.....	151	Точки за теглене.....	194
Използване на системата за контрол		Теглене на превозно средство на	
на тягата.....	151	четири колела – автоматична	
Контрол на стабилността		скоростна кутия.....	195
Принцип на действие.....	152	Съвети за шофиране	
Използване на системата за контрол		Пробна експлоатация.....	196
на стабилността.....	152	Намалена характеристика на	
		двигателя.....	196
		Икономично шофиране.....	196
		Предпазни мерки при студено време....	197
		Преминаване през вода.....	197
		Стелки за пода.....	197

Съдържание

Аварии на пътя

Аварийни мигащи светлини.....	199
Комплект за първа помощ.....	199
Предупредителен триъгълник.....	199
Спиране на горивото.....	199
Стартиране на автомобила от външен източник.....	200
Сблъсък, повреда или пожар.....	203
Система за предупреждения след катастрофа.....	204
Детектиране на липса на сцепление....	205

Предпазители

Спецификация на предпазители - таблица.....	206
Смяна на предпазител.....	215

Техническа поддръжка

Обща информация.....	216
Отваряне и затваряне на предния капак.....	216
Преглед под предния капак.....	217
Нивомер за моторното масло.....	219
Проверка на моторното масло.....	219
Проверка на охлаждащата течност за двигателя.....	219
Проверка на течността за автоматична скоростна кутия.....	220
Проверка на спирачната течност и течността за съединителя.....	221
Проверка на течността за чистачките..	221
Смяна на 12V батерия.....	221
Проверка на перата на чистачките.....	222
Смяна на перата на чистачките.....	222
Сваляне на преден фар.....	223
Смяна на крушка.....	224
Таблица със спецификации на крушки..	227

Грижи за автомобила

Почистване на автомобила отвън.....	229
Почистване на прозорците и перата на чистачките.....	229
Почистване на автомобила отвътре....	230
Поправки на минимални повреди на боята.....	230
Почистване на колела от сплави.....	230

Колела и гуми

Обща информация.....	232
Комплект за временна мобилност	232
Грижа за гумите	235
Използване на зимни гуми.....	236
Използване на вериги за сняг.....	236
Система за мониторинг на налягането в гумите.....	236
Смяна на ходово колело.....	240
Налягане в гумите.....	244
Нестандартни гайки (срещу кражба)..	246

Капацитети и спецификации

Размери на автомобила.....	247
Идентификационна табела на автомобила.....	248
Идентификационен номер на автомобила.....	249
Капацитети.....	249
Спецификации.....	250
Данни за разход на гориво.....	250

Аудио система

Обща информация.....	251
Аудио уредба.....	252
Аудио уредба.....	255
Аудио уредба.....	256
Цифрово радио.....	260
Жак за аудио вход.....	262
USB-порт.....	263
Медиен хъб.....	263

SYNC™

Обща информация.....	264
Използване на гласово разпознаване..	265
Използване на SYNC™ с Вашия телефон.....	268
SYNC™ приложения и услуги	279
Използване на SYNC™ с Вашия медиен плейър.....	286
Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™	292

Съдържание

SYNC™ 2

Обща информация.....	302
Настройки.....	311
Развлечение.....	325
Телефон.....	334
Информация за електромобил.....	341
Информация.....	345
Климат.....	350
Навигация.....	352
Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™	363

Приложения

Електромагнитна съвместимост.....	371
Лицензионно споразумение за крайния потребител.....	372

Въведение

ОТНОСНО ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим Ви, че избрахте Ford. Препоръчваме Ви да отделите малко време, за да се запознаете с Вашето превозно средство като прочетете това Ръководство. Колкото повече знаете за автомобила, толкова по-голяма безопасност и удоволствие ще получите при шофирането.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Бележка: Това Ръководство описва характеристиките на изделието и опциите, налични в диапазона на всички разработени модели, понякога даже още преди те да са се появили на пазара. То може да представя опции, които не са включени в купения от Вас автомобил.

Бележка: Някои от илюстрациите в това Ръководство могат да показват характеристики, които се отнасят за други модели, така че картината може да изглежда съвсем различно за Вас на Вашето превозно средство.

Бележка: Винаги използвайте и управлявайте Вашето превозно средство в съответствие с действащите закони и регулации.



© 2014 Ford

A дясна страна
B лява страна

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които можете да Видите на Вашия автомобил.



Предупредителен сигнал



Вижте Ръководството за собственика



Система за кондициониране на въздуха



Антиблокираща спирачна система



Избягвайте пушенето, пламъци и искри



Акумулатор



Киселина за акумулатор



Спирачна течност – която не е на основата на нефт

Въведение

Бележка: *Предайте това Ръководство на купувача, когато продавате Вашето превозно средство. То е неразделна част от автомобила.*

Това Ръководство може да показва местоположението на някой компонент, примерно: разположен от лявата страна или от дясната страна. Страната се определя, когато, седнали на седалката, гледате напред.

Въведение

	Спирачна система		Въздушна възглавница отпред
	Въздушен филтър за салона		Фарове за мъгла
	Капачка за проверка на нивото на горивото		Връщане на горивната помпа в изходно положение
	Заклучване и отключване на вратата за безопасност на децата		Секция с предпазители
	Долни точки за закрепване на детско столче		Аварийни мигащи светлини
	Привързване на детското столче с допълнителен задържащ колан (система Tether)		Задно стъкло с подгряване
	Круз контрол (автоматично поддържане на скоростта)		Предно стъкло с подгряване
	Не отваряйте, когато е горещо		Разделителен панел между купето и багажника
	Въздушен филтър за двигателя		Крик
	Охлаждаща течност за двигателя		Дръжте далече от досега на деца
	Температура на охлаждащата течност за двигателя		Управление на осветлението
	Моторно масло		Предупреждение за ниско налягане на гумите
	Експлозивен газ		Поддържайте правилното ниво на горивото
	Предупреждение за вентилатор		Вижте инструкциите за начина на работа
	Затегнете предпазния колан		Паник аларма

Въведение



Подпомагане на паркирането



Спирачка за паркиране/ръчна спирачка



Течност за кормилното управление с усилвател



Електрически стъклоповдигачи отпред/отзад



Блокиране на електрическите стъклоповдигачи



Скоро предстои сервизно обслужване на двигателя



Странична въздушна възглавница



Защитете очите



Контрол на стабилността



Измийте и избършете предното стъкло

По принцип, тази техническа информация документира състоянието на части, модули, системи или на околната среда:

- работни условия на компонентите на системата (примерно ниво на запълване).
- съобщения за състоянието на превозното средство и неговите отделни компоненти (примерно брой на завъртанията на колелата/скорост на въртене, забавяне, странично ускорение).
- неизправности и дефекти на важни компоненти на системата (примерно осветление и спирачна система).
- реакции на превозното средство в конкретни ситуации на шофиране (примерно надуване на въздушната възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността).
- условия на околната среда (примерно температура).

Тези данни са изключително технически и помагат да се идентифицират и коригират грешките, както и да се оптимизират функциите на превозното средство. С тези данни не могат да бъдат създадени профили за движение, показващи изминати маршрути.

Ако се използват услуги (примерно ремонтни дейности, сервизно обслужване, случаи на гаранция, осигуряване на качество), служителите в мрежата за сервизно обслужване (включително производителите) имат възможност да прочетат тази техническа информация от модулите за съхранение на данни за събития и грешки, използвайки специални уреди за диагностика. Ако се налага, Вие ще получите допълнителна информация. След като грешката е отстранена, тези данни се изчистват от модула за съхранение на грешки или данните се презаписват постоянно.

Когато използвате превозното средство, могат да възникнат ситуации, при които тези технически данни, свързани с друга информация (доклад за инциденти, повреди на превозното средство, свидетелски показания и т.н.) могат да се асоциират с конкретно лице – вероятно със съдействието на експерт.

ЗАПИСВАНЕ НА ДАННИ

Множество електронни компоненти на Вашето превозно средство имат модули за съхранение на данни, съхранявайки временно или постоянно технически данни относно състоянието на превозното средство, събития и грешки.

Въведение

Допълнителни функции, за които е постигната договореност с клиента (примерно местоположение на превозното средство в спешни случаи), позволяват да се предават данни за превозното средство от самото превозно средство.

ПРЕПОРЪКА ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Вашето превозно средство е произведено по най-високите стандарти, като са използвани качествени части. Винаги, когато Вашето превозно средство се нуждае от планова поддръжка или ремонт, ние Ви препоръчваме да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft. Вие можете ясно да идентифицирате оригиналните части на Ford и Motorcraft като проверите за наличието на марките Ford, FoMoCo или Motorcraft, върху частите или техните опаковки.

Планова поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини, за да се уверите, че Вашето превозно средство ще ви служи много години, е да го поддържате съобразно нашите препоръки, като използвате части, които съответстват на спецификациите, посочени в това Ръководство за собственика. Оригинални части на Ford и Motorcraft покриват или надвишават тези спецификации.

Ремонти след сблъсък

Надяваме се никога лично да не участвате в ПТП, но злополуки се случват. Оригинални части на Ford, които заменят повредените при сблъсъка части, покриват строгите ни изисквания за годност, окончателна обработка, структурен интегритет, съпротивление на натиск. По време на разработването на превозното средство, ние валидирахме тези части, които осигуряват предвиденото ниво на защита като цяла система. Отличен начин да бъдете сигурни, че получавате това ниво на защита, е да използвате оригинални части на Ford, с които да замените повредените при колизията части.

Гаранция за резервните части

Оригиналните резервни части на Ford и Motorcraft са единствените резервни части, които „печелят“ от гаранцията на Ford. Щети, причинени на Вашето превозно средство в резултат на неизправност на части, които не са на Ford, могат да не бъдат покрити от Гаранцията на Ford. За допълнителна информация, вижте „Срокове и условия на гаранцията на Ford“.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ

Използването на оборудване за мобилни комуникации е от изключително голямо значение, за да се върши бизнес и лична работа. Все пак не се налага да правите компромис с личната или чуждата безопасност, когато ползвате такова оборудване. Мобилната комуникация може да увеличи личната безопасност и сигурност, когато се използва по подходящ начин, особено в спешни ситуации. Безопасността трябва да е от първостепенно значение, когато използвате устройства за мобилни комуникации, за да се избегне обезсмислянето на тези преимущества. Мобилното комуникационно оборудване включва, но не е ограничено до безжични телефони, пейджъри, преносими устройства за е-мейл, устройства за текстови съобщения и портативни устройства за двустранна радиовръзка.

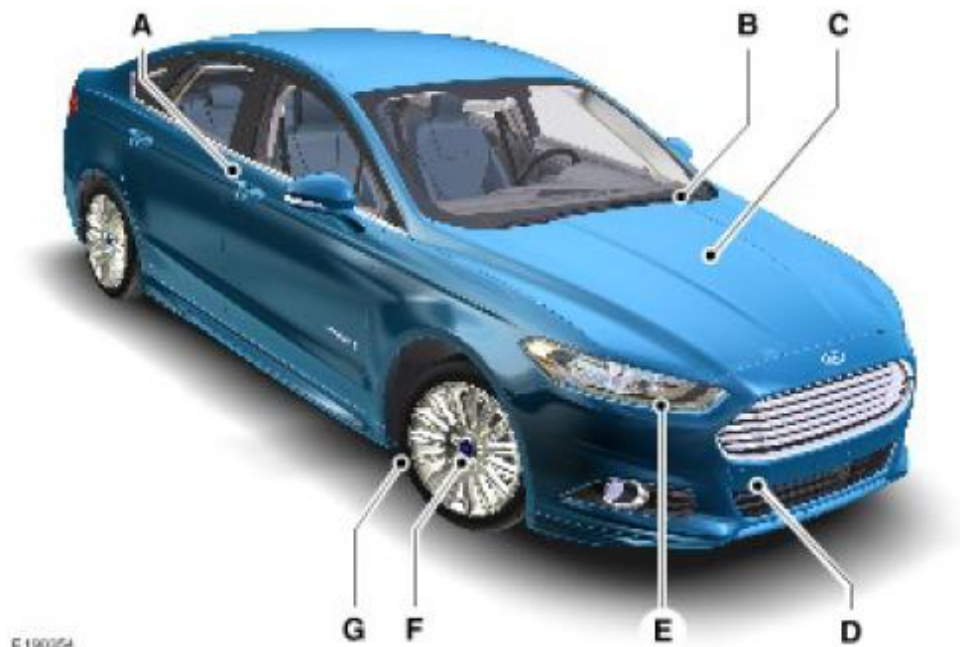
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Накратко

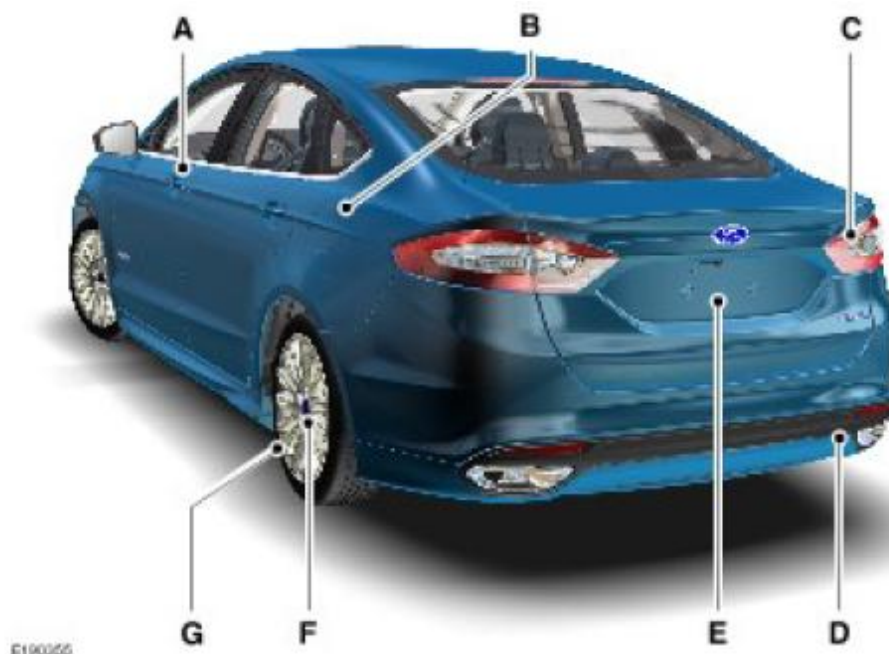
ПРЕГЛЕД НА ВЪНШНАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА ОТПРЕД



- A Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 44).
- B Вижте **Смяна на перата на чистачките** (стр. 222).
- C Вижте **Техническа поддръжка** (стр. 216).
- D Вижте **Точки за теглене** (стр. 194).
- E Вижте **Смяна на крушка** (стр. 224).
- F Вижте **Нестандартни гайки** (стр. 246).
- G Вижте **Колела и гуми** (стр. 232).

Накратко

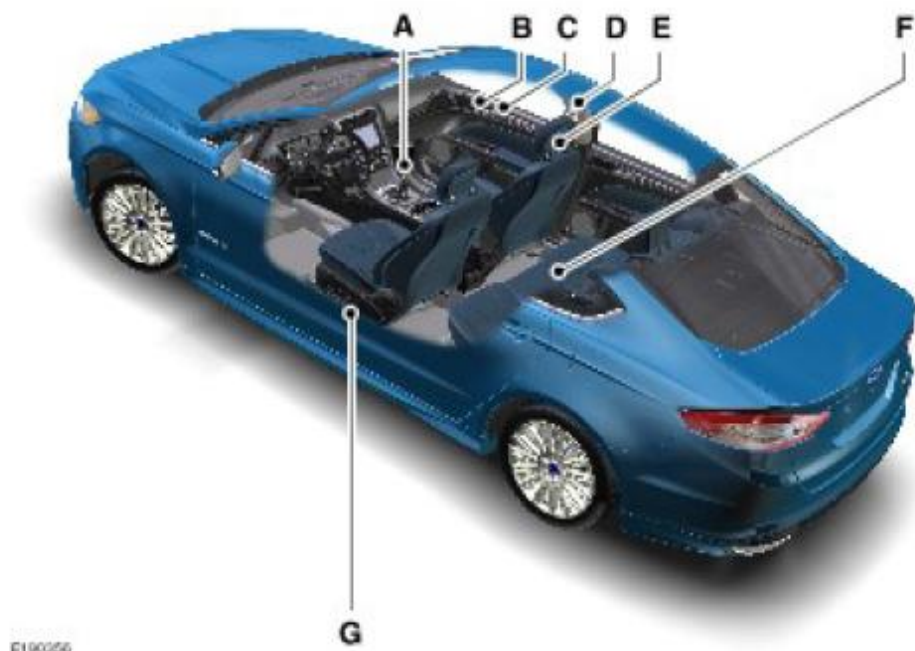
ПРЕГЛЕД НА ВЪНШНАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА ОТЗАД



- | | | | |
|----|---|----|---|
| A. | Вижте Ключалки (стр. 44). | E. | Вижте Смяна на ходово колело (стр. 240). Вижте Комплект за временна мобилност (стр. 232). |
| B. | Вижте Зареждане (стр. 138). | F. | Вижте Нестандартни гайки (стр. 246). |
| C. | Вижте Смяна на крушка (стр. 224). | G. | Вижте Колела и гуми (стр. 232). |
| D. | Вижте Точки за теглене (стр. 194). | | |

Накратко

ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА ОТВЪТРЕ



- A Вижте **Автоматична трансмисия** (стр. 143).
- B Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 44).
- C Вижте **Електрически стъклоповдигачи** (стр. 68).
- D Вижте **Затягане на предпазните колани** (стр. 25).
- E Вижте **Опори (ограничители) за главата** (стр. 112).
- F Вижте **Подлакътник на задната седалка** (стр. 120).
- G Вижте **Електрически регулируеми седалки** (стр. 115).

Накратко

ПРЕГЛЕД НА ПАНЕЛА С КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ – ЛЯВ ВОЛАН (LHD)



- A Вижте **Вентилационни дюзи** (стр. 102).
- B Вижте **Индикатори за направление** (стр. 65).
- C Вижте **Управление на информационния дисплей** (стр. 54).
- D Вижте **Клъстер Контролно-измервателни уреди** (стр. 74).
- E Вижте **Управление на информационния дисплей** (стр. 54).
- F Вижте **Стъклочистачки и уредби за миене** (стр. 56).
- G Вижте **Безключово стартиране** (стр. 124).
- H Вижте **Аварийни мигачи светлини** (стр. 199).
- I Дисплей за информация и забавление.
- J Вижте **Аудио система** (стр. 251).
- K Вижте **Контрол на климата** (стр. 102).
- L Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 110).
- M Вижте **Аудио управление** (стр. 53). Вижте **Гласово управление** (стр. 54).

Накратко

- N Вижте **Въздушна възглавница за крака/колене** (стр. 29).
- O Вижте **Регулиране на волана** (стр. 52).
- P Тромба.
- Q Вижте **Крузи-контрол, система за автоматично регулиране на скоростта на движение** (стр. 167).
- R Вижте **Осветление** (стр. 59).

ПРЕГЛЕД НА ПАНЕЛА С КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ – ДЕСЕН ВОЛАН (RHD)



- A Вижте **Вентилационни дюзи** (стр. 102).
- B Вижте **Индикатори за направление** (стр. 65).
- C Вижте **Управление на информационния дисплей** (стр. 54).
- D Вижте **Клъстер Контролно-измервателни уреди** (стр. 74).
- E Вижте **Управление през информационния дисплей** (стр. 54).
- F Вижте **Стъклочистачки и уредби за миене** (стр. 56).
- G Вижте **Безключово стартиране** (стр. 124).

Накратко

- H Вижте **Аварийни мигащи светлини** (стр. 199).
- I Дисплей за информация и забавление.
- J Вижте **Аудио система** (стр. 251).
- K Вижте **Контрол на климата** (стр. 102).
- L Вижте **Прозорци и огледала с подгряване** (стр. 110).
- M Вижте **Аудио управление** (стр. 53). Вижте **Гласово управление** (стр. 54).
- N Вижте **Въздушна възглавница за крака/колене** (стр. 29).
- O Вижте **Регулиране на волана** (стр. 52).
- P Тромба.
- Q Вижте **Круиз-контрол (система за автоматично регулиране на скоростта на движение)** (стр. 167).
- R Вижте **Осветление** (стр. 59).

Безопасност на децата

ИНСТАЛИРАНЕ НА ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА




E161625





E06916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Използвайте одобрено детско столче, за да обезопасите деца с височина под 59 in (150 cm) на задната седалка.


 Изключително голяма опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред столчето. Може да настъпи сериозно нараняване или даже смърт на детето. Трябва да изключите въздушната възглавница от страната на пътника, когато използвате детско столче на предната седалка, монтирано в посока обратна на посоката на движение на автомобила. Вижте **Въздушна възглавница от страната на пътника** (стр. 28).


 трябва отново да включите въздушната възглавница, след като свалилите детското столче. Вижте **Въздушна възглавница от страната на пътника** (стр. 28).


 Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато инсталирате детско столче.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 По никакъв начин не променяйте детските столчета.

 Не дръжте дете в скута си, докато автомобилът се движи.

 Не оставяйте без надзор деца във Вашия автомобил.

 Ако Вашия автомобил е участвал в ПТП, детските столчета трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.

Бележка: *Задължението за използване на детско столче варира за различните страни.*

Единствено детски столчета, сертифицирани по ECE-R129 или ECE-R44.03 (или по-нова версия) са тествани и одобрени за ползване във Вашия автомобил. Богат избор от детски столчета можете да намерите при оторизиран дилър.

Детски столчета за различни теглови групи

Използвайте детското столче правилно, така както следва:

Детско столче за бебета



E06916

Обезопасяване на деца с тегло под 29 lb (13 kg) в детско столче, обърнато обратно на посоката на движение на автомобила (Група 0+) на задната седалка.

Безопасност на децата

Детско столче за безопасност









E 08000


Обезопасяване на деца с тегло между 29 lb (13 kg) и 40 lb (18 kg) в детско столче (Група 1) на задната седалка на автомобила.

Повдигащи детски седалки/столчета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за скута на предпазния колан.
-  Не монтирайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е отпуснат или усукан.
-  Не прекарвайте предпазния колан под рамото на Вашето дете или зад гърба му.
-  Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете детето.
-  Уверете се, че децата са седнали в изправено положение.
-  Когато използвате детско столче на задната седалка, детското столче трябва да приляга плътно към седалката на автомобила. То не трябва да се допира до опората за глава. Ако е необходимо, свалете опората за глава. Вижте **Опори (ограничители за главата)** (стр. 112).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  След като свалите детското столче, отново трябва да монтирате опорите за глава. Вижте **Опори (ограничители за главата)** (стр. 112).

Бележка: Когато използвате детско столче на задната седалка, регулирайте позицията на предната седалка така, че да се избегне контакт с пътника отзад, стъпалата или краката на детето.

Повдигаща седалка (Група 2)



E 0707 10

Обезопасяване на деца с тегло над 33 lb (15 kg), но с ръст под 59 in (150 cm) в повдигаща седалка или повдигаща възглавница.

Ние препоръчваме да използвате повдигаща седалка, комбинираща възглавница с облегалка вместо само повдигаща възглавница. Повдигнатата позиция на седене ще Ви позволи да позиционирате раменния ремък на предпазния колан за възрастни над центъра на детското рамо, а ремъка за скута - стегнат над неговите бедра.

Безопасност на децата

Повдигаща възглавница (Група 3)



E6 0924

Точки на закрепване ISOFIX

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато използвате системата ISOFIX, използвайте средство, предотвратяващо въртенето на столчето. Препоръчваме да използвате горно закрепване на столчето (Top Tether) или опорно краче.

Бележка: Когато купувате столче ISOFIX, уверете се, че знаете точната теглова група и размерния клас за система ISOFIX за предвиденото местоположение на столчето. Вижте **Позициониране на детското столче** (стр. 20).



E 074926

Вашето превозно средство има точки на закрепване ISOFIX, които са универсално пригодени за одобрените детски столчета ISOFIX.

Системата ISOFIX включва две твърди монтажни рамена върху детското столче, които се закрепват към монтажните точки на външните задни седалки (до прозореца), там, където се срещат възглавницата и облегалката. За детски столчета с горно привързване монтажните точки за привързване (Tether) се намират зад задните външни седалки на автомобила.

Монтажни точки за горно привързване (Top Tether)



E 07146

5- врати




E 132903


4-врати

Безопасност на децата

Монтиране на детски столчета с горно привързване (Top Tether)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не закрепвайте привързващия ремък към монтажна точка, различна от правилната монтажна точка за горно привързване.

 Уверете се, че ремъкът за горно привързване не е хлабав или усукан и е поставен правилно в точката за закрепване.

Бележка: *Когато е възможно, свалете разделителния панел между купето и багажника, за да се улесни монтирането.*

2. Прокарайте привързващия ремък до точката на закрепване.





3. Избутайте детското столче силно назад, за да се ангажират долните монтажни точки ISOFIX.


4. Затегнете привързващия ремък в съответствие с инструкциите на производителя на детското столче.


ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ДЕТСКОТО СТОЛЧЕ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Свържете се с някои от оторизираните ни дилъри, за да научите последните детайли, отнасящи се до препоръчаните от нас детски столчета.

 Изключително голяма опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, която е защитена с активна въздушна възглавница пред столчето. Може да настъпи сериозно нараняване или даже смърт на детето.

 Когато използвате детско столче с опорно краче, опорното краче трябва да приляга плътно към пода на автомобила.

 Когато използвате детско столче с предпазен колан, убедете се, че предпазният колан не е хлабав или усукан.

 Когато използвате детско столче на задната седалка, детското столче трябва да приляга плътно към седалката на автомобила. То не трябва да се допира до опората за глава. Ако е необходимо, свалете опората за глава. Вижте **Опори (ограничители за главата)** (стр. 112).

 След като свалите детското столче, отново трябва да монтирате опорите за глава. Вижте **Опори (ограничители за главата)** (стр. 112).

Безопасност на децата

Положение на седалката	Категории теглови групи				
	0	0+	1	2	3
	До 22 lbs (10 kg)	До 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
Предна седалка за пътника с включена въздушна възглавница (ON)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка за пътника с изключена въздушна възглавница (OFF)	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задни седалки със стандартни предпазни колани	U	U	U	U	U
Задни седалки с надуваеми предпазни колани	X	X	X	U ²	U

X Неподходящо за деца от тази теглова група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази теглова група.

U¹ Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази теглова група. Обаче ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от правителството детски столчета на задната седалка.

UF¹ Подходящо за универсална категория детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази теглова група. Обаче ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от правителството детски столчета на задната седалка.

U² Подходящо за универсални детски столчета, одобрени за използване в тази теглова група, когато детето е обезопасено с предпазния колан за възрастни (примерно там, където детето не е обезопасено с интегриран предпазен колан).

Бележка: Когато използвате детско столче на предната седалка, трябва да бъдат спазвани следните указания за надлъжната позиция на седалката. Детското столче не бива да се допира до таблото с контролно-измервателни уреди. Седалката за пътника трябва да бъде позиционирана възможно най-назад, с предпазен колан прокаран (от пръстена на В-колоната към детското столче) в посока на превозното средство напред. Ако представлява трудност да се затегне ремъка за скута на предпазния колан, така че да не е хлабав, регулирайте облегалката до напълно изправено положение и повдигнете седалката. Вижте **Седалки** (стр. 112).

Бележка: Когато използвате детско столче на задната седалка, регулирайте позицията на предната седалка така, че да се избегне контакт с пътника отзад, стъпалата или краката на детето.

Безопасност на децата

Детски седалки ISOFIX

Положение на седалката		Категория теглова група			
		0	0+	1	
		Обърната назад		Обърната напред	Обърната назад
		До 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Предна седалка за пътника	Размерен клас	Не е екипирана с ISOFIX			
	Тип на седалката				
Задна външна седалка ISOFIX	Размерен клас	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	Тип на седалката	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Задна централна седалка	Размерен клас	Не е екипирана с ISOFIX			
	Тип на седалката				

IL Подходящо за конкретни ISOFIX системи за обезопасяване на деца от полу-универсална категория. Моля, направете справка в списъците на доставчиците на системи за безопасност на децата относно препоръчаните превозни средства.

IUF Подходящо за ISOFIX системи за обезопасяване на деца от универсална категория, одобрени за използване в тази теглова група и ISOFIX размерен клас.

¹ Размерният клас за система ISOFIX, както за универсални, така и за полу-универсални системи детски столчета за безопасност, е означен с главни букви от А до G.

² Към момента на публикуването, препоръчаните ISOFIX детски столчета за безопасност, за деца от Група 0+, са „Britax Romer Baby Safe”. Свържете се с оторизиран дилър за последните детайли по отношение на препоръчаните от нас детски столчета.

³ Към момента на публикуването, препоръчаните ISOFIX детски столчета за безопасност, за деца от Група 1, са „Britax Romer Duo”. Свържете се с оторизиран дилър за последните детайли по отношение на препоръчаните от нас детски столчета.

Безопасност на децата

Детски столчета от I-размер

	Предна седалка за пътника	Задни странични седалки (до прозореца)	Задна централна седалка
I-размер детски системи за безопасност	X	I-U	X

I – U Подходящо за използване със системи за безопасност на деца от размер I, обърнати напред и назад.

X Не са подходящи за използване със системи за безопасност на деца от размер I.

Безопасност на децата

КЛЮЧАЛКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: ДИСТАНЦИОННО ЗАДЕЙСТВАНИ КЛЮЧАЛКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА



Натиснете превключвателя, за да ги включите.

Бележка: *Не можете да използвате превключвателите за задните електрически стъклоповдигачи със задействани ключалки за безопасност на децата.*

Натиснете отново превключвателя, за да ги изключите.

КЛЮЧАЛКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА – ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: МЕХАНИЧНИ КЛЮЧАЛКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА

Когато тези ключалки са задействани, задните врати не могат да се отворят отвътре.



Ключалките за безопасност на децата се намират в задния край на всяка задна врата и трябва да бъдат задействани поотделно за всяка врата.

Лява страна

Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да заключите, а в посока на часовниковата стрелка – за да отключите.


Дясно страна


Завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите, а в посока обратна на часовниковата стрелка, за да отключите.

Предпазни колани

ЗАТЯГАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Пъхнете езика в закопчалката докато чуete отчетливо кликване. Няма да сте затегнали правилно предпазния колан, ако не чуete този звук.

 Уверете се, че Вашият предпазен колан е прибран безопасно настрани и не е останал извън превозното средство, когато затваряте вратата.

Показани са стандартни предпазни колани, но същото се отнася и за надуваемите предпазни колани.




Издърпайте внимателно предпазния колан. Той може да се заключи, ако го издърпате рязко или ако превозното Ви средство е по наклон.

Натиснете червения бутон на закопчалката, за да се освободи колана. Хванете езика и го оставете да се изтегли плавно докрай в напълно прибрано положение.

Използване на предпазни колани при бременност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Позиционирайте правилно предпазния колан, за да осигурите Вашата безопасност и тази на нероденото Ви дете. Не използвайте само ремъка за скута или раменния ремък.

Предпазни колани

Бременната жена винаги трябва да е с поставен предпазен колан. Ремъкът за скута на комбинирания колан (с ремък за скута и раменен ремък), трябва да бъде позициониран ниско върху бедрата, под корема и да бъде толкова стегнат, че да й бъде комфортно. Раменният ремък трябва да бъде позициониран да минава през средата на рамото и центъра на гърдите.

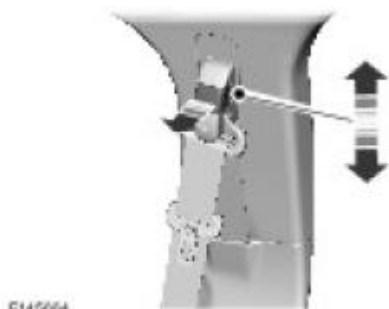
РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН ПО ВИСОЧИНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Позиционирайте височинния регулатор на предпазния колан (регулатора на положението на предпазния колан по височина) така, че коланът да минава през средата на Вашето рамо. Ако не регулирате правилно предпазния колан по височина, с това ще се намали ефективността на предпазния колан и ще се увеличи опасността от нараняване при катастрофа.

Регулирайте раменния ремък по височина така, че коланът да минава през средата на рамото Ви.



За да регулирате раменния ремък по височина:

1. Издърпайте бутона и раздвижете височинния регулатор нагоре и надолу.
2. Освободете бутона и издърпайте височинния регулатор надолу, за да се уверите, че е фиксиран на място.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата осигурява защита само ако използвате правилно предпазния колан.

Предупредителната лампичка ще свети и ще прозвучи звуков предупредителен сигнал, когато са налице следните условия:

- не са били затегнати предпазните колани на предните седалки
- Вашето превозно средство превишава относително ниска скорост.

Ще бъдат подадени светлинен и звуков предупредителен сигнал, ако предпазен колан на предните седалки не е затегнат, когато Вашето превозно средство се движи.

Ако не сте затегнали Вашия предпазен колан, предупреждението ще се изключи автоматично след около пет минути.

Изключване на системата за напомняне за предпазен колан

Свържете се с оторизиран дилър.

Система за допълнителна безопасност

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изключително голяма опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред столчето. Може да настъпи сериозно нараняване или даже смърт на детето.

По никакъв начин не модифицирайте предната част на Вашия автомобил. Това ще се отрази неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Винаги поставяйте предпазния колан и поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Само когато използвате предпазния колан правилно, той ще Ви държи в позиция, която ще позволи на въздушната възглавница да постигне оптималния си ефект. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 112). Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват от оторизиран дилър. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

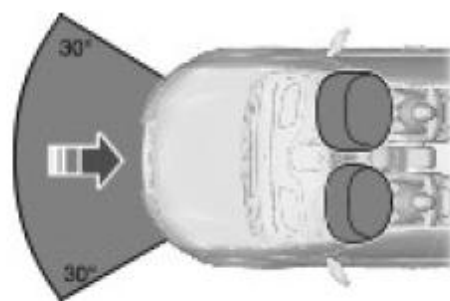
Поддържайте зоните пред въздушните възглавници свободни от препятствия. Не прикрепвайте нищо към или върху покритията на въздушните възглавници. При катастрофа, твърдите предмети биха причинили сериозно нараняване на хора или смърт.

Не дупчете седалката с остри предмети. Това би я повредило и би се отразило неблагоприятно на разгръщането на въздушните възглавници. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Бележка: Когато една въздушна възглавница се разгърне, ще се чуе силен звук и ще видите безвреден прахообразен облак. Това е нормално.

Бележка: Почиствайте покритията на въздушните възглавници само с навлажнена кърпа.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ШОФЬОРА



Въздушната възглавница ще се разгърне при значителен челен сблъсък или сблъсъци, които са до 30 градуса от ляво или от дясно. Въздушната възглавница ще се надуе в рамките на хилядни от секундата и ще се спуши при контакт с пътника, по този начин омекотявайки придвижването на тялото напред. При слаби челни сблъсъци, преобръщания, сблъсъци отзад и странични сблъсъци, въздушната възглавница няма да се разгърне.

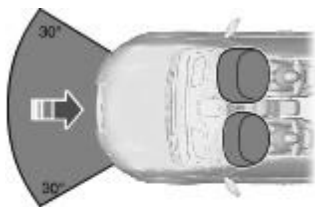
Система за допълнителна безопасност



Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър. Несъобразяването с това предупреждение би довело до сериозно нараняване на хора или смърт.

Система за допълнителна безопасност

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИЦИ



E74302

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителен челен сблъсък или сблъсъци, които са до 30 градуса отляво и отдясно. Въздушната възглавница ще се надуе за няколко хилядни от секундата и ще се спуши при контакт с пътника, омекотявайки придвижването на тялото напред. При слаби челни сблъсъци, странични сблъсъци, сблъсъци отзад или преобръщане, въздушната възглавница няма да се разгърне.

Изключване на въздушната възглавница за пътника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вие трябва да изключите въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче обърнато назад на предната седалка за пътника. Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, която е защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи сериозно нараняване или даже смърт на детето.



E71213



E190226

- A изключено
- B включено

Завъртете превключвателя в позиция А.

ИЗКЛЮЧЕНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА

Когато включите запалването, проверете дали свети предупредителната лампичка за деактивирана въздушна възглавница.

Система за допълнителна безопасност

Бележка: Ключовият превключвател се намира в края на панела с контролно-измервателни уреди от страната на пътника с предупредителна лампичка за деактивирана въздушна възглавница в централната конзола.

Включване на въздушната възглавница за пътника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Трябва да включите въздушната възглавница за пътника, когато не използвате детско столче обърнато назад на предната седалка за пътника. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозно нараняване на хора или даже смърт.

Завъртете ключа в позиция В.

Когато включите запалването, проверете дали не свети предупредителната лампичка за деактивирана въздушна възглавница.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте калъфи за седалки, разработени за седалки със странични въздушни възглавници. Те трябва да бъдат монтирани от оторизиран дилър.



Въздушните възглавници се намират вътре в облегалката на предните седалки. Към съответната страна на седалката е прикрепен етикет, който индицира мястото.

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни странични сблъсъци. Въздушната възглавница няма да се разгърне при малки странични и челни сблъсъци, сблъсъци отзад или преобръщане.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА КРАКА/КОЛЕНЕ НА ШОФЬОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

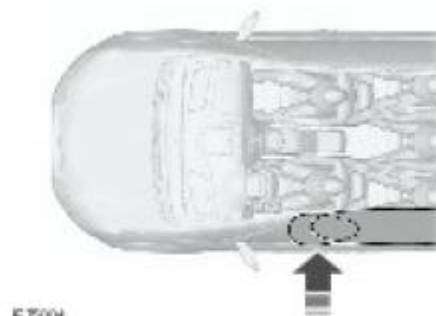
Не се опитвайте да откривате покритието на въздушната възглавница.

Въздушната възглавница ще се разгърне при челни сблъсъци или сблъсъци, които са до 30 градуса от ляво или от дясно. Въздушната възглавница ще се надуе за няколко хилядни от секундата и ще се спуши при контакт с пътника, осигурявайки по този начин омекотяваща възглавница между коленете на шофьора и кормилната колона. При преобръщане, сблъсъци отзад и странични сблъсъци, въздушната възглавница за крака/колени няма да се разгърне.

За местоположението на изделиято: Вижте **Преглед на панела с контролно-измервателни уреди** (страница 15)

Бележка: Тази въздушна възглавница има по-нисък праг на разгръщане от предните въздушни възглавници. При слаб сблъсък, е възможно да се разгърне само въздушната възглавница за крака/колени.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ТИП „ЗАВЕСА“



Въздушните възглавници се намират над страничните прозорци, отпред и отзад.

Система за допълнителна безопасност

Въздушната възглавница ще се разгърне при значителни странични сблъсъци. Тя ще се разгърне и при значителни челни сблъсъци под ъгъл. При слаби странични и челни сблъсъци, сблъсъци отзад или преобръщане, въздушната възглавница няма да се разгърне.

НАДУВАЕМИ ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

Заден надуваем предпазен колан (ако е наличен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не се опитвайте да извършвате техническо обслужване, да поправяте или модифицирате задния надуваем предпазен колан.



Ако задният надуваем предпазен колан се е разгърнал, той няма да функционира отново. Системата на задния надуваем предпазен колан трябва да бъде сменена от оторизиран дилър.

Задните надуваеми предпазни колани са монтирани в раменната част на позицията за предпазните колани на крайните седалки от втори ред.

Бележка: Задните надуваеми предпазни колани са съвместими само с повдигащи седалки от Група 2 и 3, позициониращи колана, когато са инсталирани правилно. Вижте **Инсталиране на детски столчета** (стр. 17). Това се дължи на факта, че те са разработени да се пълнят с охладен газ при по-ниско налягане и по-ниска скорост от традиционните въздушни възглавници. След надуване, раменната част на предпазния колан остава хладна на допир.

Задният надуваем предпазен колан се състои от:

- надуваем чувал, намиращ се в раменния ремък на предпазния колан.
- ремък за скута на предпазния колан с режим за автоматично заключване.

- същите предупредителна лампичка, електронен модул за управление и диагностика, каквито се използват за предните предпазни колани
- сензори за удар, разположени в различни части на автомобила.

Как функционира системата на задните надуваеми предпазни колани?

Задните надуваеми предпазни колани ще функционират като стандартни ограничители на тялото в ежедневна употреба.



При катастрофа със значителна сила, надуваемият колан ще се надуне от вътрешната страна на ремъка.



Система за допълнителна безопасност

Увеличеният диаметър на напълно надутия колан задържа по-ефективно пътника в подходящата позиция на седалката и разпределя силите при катастрофа върху повече зони от тялото, в сравнение с обикновените предпазни колани. Това помага да се намали налягането върху гърдите и да се контролира движението на главата и врата на пътника.

Задните надуваеми предпазни колани са разработени да се надуват при челни или почти челни катастрофи и някои катастрофи със страничен удар. Фактът, че задният надуваем предпазен колан не се е надул при катастрофата, не означава че има дефект в системата. По-скоро това означава, че силите не са от такъв тип, че да предизвикат активиране.

Ключове и дистанционни управления

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИО ЧЕСТОТИТЕ

Бележка: Промени и модификации, които не са изрично одобрени от институцията, която е отговорна за съответствието, могат да доведат до отнемане на правото на потребителя да работи с оборудването.

Типичният работен диапазон за Вашия предавател/трансмисер е приблизително 33 ft (10 m).

Намаляване на работния диапазон може да бъде причинено от:

- атмосферни условия
- намиращи се в близост радио кули
- конструкции около Вашия автомобил
- други автомобили, паркирани в съседство с Вашия.

Радиочестотата, използвана от Вашето дистанционно управление, може да бъде използвана от други радиопредавателни устройства на къси разстояния (например аматорско радио, медицинско оборудване, безжични слушалки, дистанционни управления и алармени системи). Ако честотите са претоварени, Вие няма да можете да ползвате Вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Бележка: Уверете се, че Вашият автомобил е заключен, преди да го оставите без надзор.

Бележка: Когато сте в обхвата, дистанционното управление работи, ако случайно натиснете произволен бутон.

Бележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електрически компоненти. Излагането на влага и удар може да причини трайна повреда.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Интегрирани предаватели с бутони (ако са налични)

Използвайте „Key Blade“, за да стартирате Вашия автомобил и отключете или заключете вратата за шофьора от външната страна на автомобила. Предавателната част действа като дистанционно управление.



E166161

Натиснете бутона, за да освободите ключа. Натиснете и задръжте бутона натиснат, за да приберете ключа обратно, когато не го ползвате.



E 161702

Бележка: Ключът на Вашия автомобил идва с етикет за защита, който съдържа важна кратка информация за ключа на автомобила. Съхранявайте етикета на сигурно място за справки в бъдеще.

Интелигентен ключ за достъп (ако е наличен)



E166162

Ключове и дистанционни управления

Вашият интелигентен ключ за достъп задейства електрическите ключалки и системата за дистанционно стартиране. Ключът трябва да бъде във Вашия автомобил, за да активирате системата за стартиране с бутони.

Изваждащ се "Key Blade"

Интелигентният ключ за достъп има и изваждащ се механичен "Key Blade", който можете да използвате, за да отключите вратата на шофьора.



E 151706

За да достигнете до "Key Blade", плъзнете освобождаващия механизъм от долната страна на дистанционното управление и отворете капачето като го завъртите около оста.



E 151706

Бележка: Резервните ключове на Вашия автомобил идват с етикет за защита, който съдържа важна кратка информация за ключа на автомобила. Съхранявайте етикета на сигурно място за справки в бъдеще.

Използване на "Key Blade"

Цилиндърът за ключа е под капачето върху дръжката на вратата за шофьора.

За да отстраните капачето:



E 151956

1. Пъхнете "Key Blade" в процепата от долната страна на дръжката и го натиснете нагоре.
2. Докато натискате нагоре, преместете капачето назад, за да го освободите. Внимателно извадете ключа, когато правите това.

За да поставите капачето:



E 151957

1. Просто поставете капачето назад върху цилиндъра за ключа.
2. Като натискате капачето, преместете го напред, докато се върне на мястото си. Можете да чуете кликване, когато то зацепи.

Уверете се, че правилно сте поставили капачето, като се опитате да го преместите назад.

Ключове и дистанционни управления

Смяна на батерията на дистанционното управление

Бележка: Направете справка в местните разпоредби, когато изхвърляте батериите на предавателя.

Бележка: Не зацапвайте с грес клемите на батерията или задната повърхност на печатната платка.

Бележка: Няма нужда да препрограмирате дистанционното управление след като сте сменили неговата батерия, то трябва да работи нормално.

На информационния дисплей ще се появи съобщение, когато батерията на дистанционното управление е изтощена. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 88).

Интегриран предавател с бутони

Дистанционното управление използва триволтови литиеви батерии от тип „монета“ CR 2032 или еквивалентни.

Натиснете бутона, за да освободите ключа преди да започнете процедурата.



1. Пъхнете подходящ инструмент, например отвертка, в показаната позиция и внимателно бутнете клипса.
2. Натиснете клипса надолу, за да освободите капака за батерията.



3. Внимателно свалете капака.



Бележка: Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.

4. Пъхнете отвертката, така както е показано, за да освободите батерията.



5. Извадете батерията.

Ключове и дистанционни управления

6. Поставете нова батерия със страната „+“ нагоре.
7. Върнете на място капака за батерията.

Интелигентен предавател за достъп

Дистанционното управление използва две триволтови литиеви батерии от тип „монета“ CR2025 или еквивалентни.



6151796

1. Плъзнете освобождаващия механизъм от долната страна на дистанционното управление и отворете капака като го завъртите около оста.



6152690

2. Пъхнете една монета в процеп и я завъртете, за да отделите кожуха.



6152691

3. Извадете батериите.
4. Поставете нови батерии със страната „+“ нагоре.

Бележка: Уверете се, че сте върнали на място етикета между двете батерии.

5. Върнете на местата им кожуха и капака.

Дистанционно стартиране (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да се избегне натрупване на отработили (изгорели) газове, не използвайте дистанционно стартиране, ако Вашият автомобил е паркиран на закрито или в зони, които не са добре проветривани.

Не използвайте дистанционно стартиране, ако автомобилът е с ниско ниво на горивото.



Бутонът за дистанционно стартиране е върху предавателя.

Тази характеристика Ви позволява да стартирате Вашия автомобил от външната страна на автомобила. Предавателят има разширен работен диапазон.

Ако Вашият автомобил е с автоматична система за контрол на климата, можете да я конфигурирате така, че тя да работи, когато стартирате автомобила си дистанционно. Вижте **Контрол на климата** (стр. 102). Ръчната система за контрол на климата ще работи при настройка, направена за изключен автомобил.

Ключове и дистанционни управления

Много държави и провинции налагат ограничения за използване на дистанционното стартиране. Запознайте се с Вашето местно законодателство или законодателствата на Вашата страна или провинция, за специалните изисквания относно системите за дистанционно стартиране.

Системата за дистанционно стартиране няма да работи, ако:

- запалването е включено
- алармената система е задействана
- Вие сте дезактивирали характеристиката
- капакът на двигателя е отворен
- трансмисията не е в положение за паркиране (P)
- напрежението на акумулатора на автомобила е твърде ниско
- включена е предупредителната лампичката за необходимост от скорошен сервиз на двигателя.

Дистанционно стартиране на автомобила

Бележка: Едно след друго трябва да натиснете всеки от бутоните в рамките на три секунди. Вашият автомобил няма да стартира дистанционно, ако не спазите тази последователност.



Етикетът с Вашия предавател детайлизира процедурата за стартиране. За да стартирате дистанционно Вашия автомобил:

1. Натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати.
2. Натиснете бутона за дистанционно стартиране два пъти. Екстериорните лампички мигат два пъти.

Бележка: Ако стартирате дистанционно автомобила с интегриран предавател с бутони, Вие трябва да включите запалването, преди да започнете да карате автомобила. С интелигентен предавател за достъп трябва да натиснете еднократно бутона **START/STOP** (СТАРТИРАНЕ/СТОП) на панела с контролно-измервателни уреди, докато използвате педала на спирачката, преди да започнете да карате Вашия автомобил.

Електрическите стъклоповдигачи няма да работят при дистанционното стартиране и радиото няма да се включва автоматично.

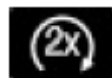
Светлините за паркиране ще останат включени и автомобилът ще работи 5, 10 или 15 минути, в зависимост от настройката.

Удължаване на времето за стартиране на автомобила

Повторете стъпки 1 и 2 с работещ автомобил, за да удължите времето за стартиране с още едно времетраене за дистанционно стартиране. Ако сте програмирали времето за стартиране да е 10 минути, вторите 10 минути ще започнат да текат след минутите, които са останали от първото време за активиране. Примерно, ако при първото дистанционно стартиране автомобилът е работил 5 минути, сега той ще продължи да работи общо 15 минути. Можете да удължавате времето за дистанционно стартиране до максимум 35 минути.

Изчакайте поне 5 секунди преди да стартирате дистанционно, след като автомобилът е изключен.

Изключване на автомобила след дистанционно стартиране



Натиснете еднократно бутона. Автомобилът и светлините за паркиране ще се изключат.

Ключове и дистанционни управления

Чува се звуков сигнал от тромбата, ако системата не успее да стартира, освен ако е включен „тих старт“. „Тихият старт“ ще задейства продухвателния вентилатор на по-ниска скорост, за да се намали шума. Той може да бъде включен или изключен от информационния дисплей. Вижте (стр. 82).

Вие би трябвало да се намирате по-близо да автомобила, отколкото когато стартирате, заради отражението от земята и добавения шум от работещия автомобил.

Вие можете да деактивирате или да активирате системата за дистанционно стартиране от информационния дисплей, вижте (стр. 82).

Ключове и дистанционни управления

Функция за запаметяване

Вашият интелигентен ключ за достъп ще извика запаметените данни за позицията на Вашата седалка и огледало, всеки път, когато влезете в превозното средство, ако е свързан с предварително зададената (настроената) позиция. Вижте **Функция за запаметяване** (стр. 117).

ЗАМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Дубликати на ключовете или дистанционните управления могат да бъдат закупени от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционните управления за Вашия автомобил. Вижте **Пасивна система против кражби на автомобила** (Passive Anti-Theft System) (стр. 48).

Свържете се с оторизиран дилър, за да препрограмирате пасивната система против кражби на автомобила.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата Ви позволява да програмирате ключове с ограничителни режими за шофиране, за да се насърчат добрите практики при шофиране. Вие можете да ползвате всички ключове без един, програмирани за Вашия автомобил с тези ограничителни режими.

Всеки ключ, който не е програмиран, се определя като ключ за администратор или "Admin Key". Те могат да се ползват за:

- създаване на система MyKey
- програмиране на настройки на MyKey
- изчистване на всички характеристики на MyKey.

Когато имате програмиран MyKey, имате достъп до следната информация, като използвате информационния дисплей:

- брой на ключовете, ключ за администратор („Admin Key“) и MyKeys, които са програмирани за Вашия автомобил.
- общо разстояние, което Вашият автомобил е изминал, ползвайки MyKey.

Бележка: *Включете запалването, за да ползвате системата.*

Бележка: *Всички MyKeys са програмирани с еднакви настройки. Не можете да ги програмирате индивидуално.*

Стандартни настройки

Следните настройки не могат да бъдат променени:

- Напомняне за предпазен колан. Вие не можете да деактивирате тази характеристика. Аудио системата ще бъде без глас, когато е активирана тази характеристика.
- По-ранно предупреждение за намаляващо гориво или зареждане. Предупреждението за намаляващо гориво или зареждане се активира по-рано, давайки време на потребителя на MyKey да долее гориво или да зареди отново.

Настройки като опция

Можете да конфигурирате настройките на MyKey, когато за първи път създавате MyKey. Освен това, можете да промените настройките по-късно с ключ за администратор ("Admin Key").

С ключ за администратор ("Admin Key") могат да бъдат конфигурирани следните настройки:

- Могат да бъдат зададени различни ограничения за скоростта на автомобила. На дисплея ще се покажат предупреждения, следвани от звуков сигнал, когато Вашият автомобил достигне настроената скорост. Не можете да превишите настроената скорост като натиснете до края педала на газта или като направите настройка за система за автоматично регулиране на скоростта на движение (cruise control).
- Могат да бъдат настроени различни начини за напомняне отнасящи се до скоростта. Ще се показват предупреждения на дисплея, последвани от звуков сигнал, когато настроената скорост за движение е превишена.
- Може да бъде зададена максимална сила на звука на аудио системата 45%. На дисплея ще се покаже съобщение, когато се опитате да превишите лимитираната сила на звука. Автоматичният контрол на звука ще бъде дезактивиран.
- Винаги включена настройка. Когато е избрана тази опция, няма да е възможно да се изключи стабилизационната система (Advance Trac), системата за контрол на тягата (Traction control), системата за спешно подпомагане (Emergency assistance) или характеристиката „не безпокойте“ (Do not disturb).

- Характеристики за подпомагане на шофьора, примерно навигиране, оказване на помощ при паркиране и информация за мъртва точка (Blind Spot Information (BLIS)) с предупреждение за движение по напречни пътища (Cross Traffic Alert (CTA)). Тези системи се включват автоматично всеки път, когато включите запалването.

Автомобили с безключово влизане (Keyless Entry)

Ако са налични MyKey и ключ за администратор („Admin Key“), Вашият автомобил ще познава само ключа за администратор.

Създаване на MyKey

Използвайте информационния дисплей, за да създадете на MyKey:

1. Вкарайте ключа, който желаете да програмирате в запалването. Ако Вашият автомобил е екипиран с бутон за стартиране, поставете ланеца на интелигентния ключ за достъп (Intelligent access key) в дублирания слот (backup slot). Позицията на слота е показана в друг раздел. Вижте **Стартиране и изключване на двигателя** (стр. 124).
2. Включете запалването.
3. Отидете в главното меню на системата за управление на информационния дисплей и изберете **Settings** (Настройки), след това **MyKey**, като натиснете бутона **OK** или бутона **>**.
4. Натиснете бутона **OK** или бутона **>**, за да изберете **Create MyKey** (Създайте MyKey).
5. Когато бъдете подканени, задръжте натиснат бутона **OK**, докато видите съобщение, което Ви информира да сложите на този ключ етикета MyKey. Ключът ще бъде с ограничени характеристики при следващото стартиране.

MyKey е успешно създаден. Уверете се, че сте го етикетирали така, че да можете да го различите от ключа за администратор („Admin Key“).

Вие може да програмирате и конфигурируеми настройки за ключа (ключовете). Вижте **Програмиране/ промяна на конфигурируемите настройки**.

Програмиране/ промяна на конфигурируемите настройки

Използвайте информационния дисплей за достъп до конфигурируемите настройки на MyKey.

1. Включете запалването като използвате ключа за администратор („Admin Key“) или ланеца.
2. Отидете в главното меню на системата за управление през информационния дисплей и изберете **Settings** (Настройки), след това **MyKey**, като натиснете бутона **OK** или бутона **>**.
3. Използвайте бутоните със стрелки, за да стигнете до желаната характеристика.
4. Натиснете бутона **OK** или бутона **>**, за да направите избора.

Бележка: Вие можете да изчистите или промените настройките на Вашия MyKey във всеки момент като следвате същите стъпки, както когато създавате MyKey. След като сте изключили автомобила, обаче, ще имате нужда от ключа за администратор („Admin Key“), за да промените или изчистите настройките на Вашия MyKey.

ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ MYKEYS

Вие можете да изчистите или промените настройките на Вашия MyKey като използвате системата за управление през информационния дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Включете запалването като използвате ключа за администратор („Admin Key“) или ланец.

За да изчистите всички MyKeys от всички настройки за MyKey, натиснете бутона със стрелката наляво, за да достигнете до главното меню и превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки) MyKey	Натиснете бутона OK .
Clear MyKey (Изчистете MyKey)	Натиснете и задръжте натиснат бутона OK , докато се появи следващото съобщение.

MyKey™

Съобщение	Действие и описание
All MyKeys (Всички MyKeys)	
Cleared (Изчистени)	

Бележка: Когато изчистите Вашите MyKeys, Вие отстранявате всички ограничения в характеристиките и връщате всички MyKeys към техния оригинален статус на ключа за администратор („Admin Key”).

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА СИСТЕМАТА MYKEY

Можете да намерите информация за програмираните MyKeys като използвате управлението през информационния дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

За да намерите информация за програмираните MyKeys, натиснете бутона със стрелка наляво, за да получите достъп до главното меню и превъртете до:

Съобщение	Описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона OK .
MyKey	Натиснете бутона OK .
Изберете една от следните характеристики:	
MyKey Dist.	Проследете изминатото разстояние, когато шофьорът използва MyKey. Един начин да се изтрие акумулираното разстояние е като използвате ключа Admin Key, за да изчистите Вашия MyKey. Ако акумулираното разстояние не е такова каквото е очаквано, тогава този MyKey не е използван от потребителя, за който е бил предназначен, или потребителят на Admin Key наскоро е изчистил ключа и отново е създал MyKey.
{0} MyKeys	Индицира броя на ключовете MyKeys, програмирани за Вашия автомобил. Използвайте тази характеристика, за да проверите колко MyKeys имате за Вашия автомобил и да определите кога някой MyKey е бил изтрит.
{0} Admin Keys	Индицира колко ключа Admin Key са програмирани за Вашия автомобил. Използвайте тази характеристика, за да проверите колко броя ключове без ограничения имате за Вашия автомобил и да определите дали е програмиран някой допълнителен MyKey.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА МУКЕУ СЪС СИСТЕМИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

Ключът MyKey не е съвместим с неодобрени от Ford следпродажбени системи за дистанционно стартиране.

Ако решите да инсталирате система за дистанционно стартиране, консултирайте се с оторизиран дилър относно одобрените от Ford системи за дистанционно стартиране.

ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ С МУКЕУ

Състояние	Вероятна причина
Не мога да създам MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> Ключът или предавателят, използван за стартиране на автомобила, няма администраторски права. Ключът или предавателят, използван за стартиране на автомобила, е само Admin Key (винаги трябва да има поне един Admin Key). Безключово стартиране на автомобила: Предавателят за безключово стартиране не е поставен в дублирания (резервния) слот, намиращ се на централната конзола. Вижте Обща информация (стр. 124). Пасивната система против кражби на автомобила SecurityLock е деактивирана или е в нелимитиран режим.
Не мога да програмирам конфигурируемите настройки.	<ul style="list-style-type: none"> Ключът или предавателят, използвани за стартиране на Вашия автомобил, няма администраторски права. Не са създадени MyKeys. Вижте Създаване на MyKey (стр. 38).
Не мога да изчистя MyKeys.	<ul style="list-style-type: none"> Ключът или предавателят, използван за стартиране на Вашия автомобил няма администраторски права. Не са създадени MyKeys. Вижте Създаване на MyKey (стр. 38).
Изгубен е единствения AdkinKey.	Купете нов ключ от оторизиран дилър.

МуKey™

Състояние	Вероятна причина
Загубих ключ.	Програмирайте резервен ключ. Вижте Пасивна система против кражби на автомобила (стр. 48).
Не се акумулира изминатото разстояние за МуKey.	<ul style="list-style-type: none">• Потребителят на МуKey не използва МуKey.• Държател на AdminKey е изчистил МуKeys и е създал нов МуKey.• Системата на ключа е била върната в изходно положение.
Няма функции на МуKey с предавател за безключово влизане.	<ul style="list-style-type: none">• Администраторски предавател е наличен при стартиране на автомобила.• Не са създадени МуKeys. Вижте Създаване на МуKey (страница 38).

Ключалки

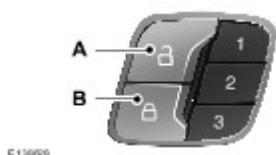
ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

Бележка: Проверете дали Вашият автомобил е заключен преди да го оставите без надзор.

Бележка: Не оставяйте Вашите ключове в автомобила си.

Електрически ключалки на вратите

Органите за управление на електрическите ключалки на вратите се намират на панелите на вратите за шофьора и пътника отпред.



A отключване
B заключване

Индикатор за заключена врата

Една LED-лампичка на всяка врата е готова да светне, щом като заключите вратата. Тя остава включена за около 10 минути след като сте изключили запалването.

Инхибитор на превключването на ключалка на вратата

Когато заключите Вашия автомобил електронно, 20 секунди след това превключвателят на електрическата ключалка на вратата вече няма да действа. Трябва да отключите Вашия автомобил с дистанционното управление или да включите запалването, за да възстановите функционирането на тези превключватели. Вие можете да включите или изключите тази характеристика през информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Дистанционно управление

Можете да използвате дистанционното управление по всяко време, когато запалването е изключено.

Отключване на врати



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Индикаторите за направление ще мигат.

Бележка: Вратата за шофьора може да бъде отключена с ключа, ако дистанционното управление не функционира.

Бележка: Когато оставяте Вашия автомобил без надзор за няколко седмици, дистанционното управление се изключва. Вашият автомобил трябва да бъде отключен и двигателят да стартира с помощта на ключа. След като веднъж отключите и стартирате Вашия автомобил, дистанционното управление се активира.

Препрограмиране на функцията за отключване

Можете да препрограмирате функцията за отключване, така че само вратата за шофьора да е отключена. Вижте **Дистанционно управление** (стр. 32).

Заклучване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Индикаторите за направление ще мигат.

Бележка: Ако някоя врата или вратата на багажника е отворена, както и ако е отворен капакът на секцията за двигателя, при автомобил с аларма против кражби или система за дистанционно стартиране, индикаторите за направление няма да мигат.

Двойно заключване на вратите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте двойно заключване, когато вътре в автомобила има пътници или домашни животни. Вратите няма да могат да бъдат отключени или отворени отвътре, когато са заключени двойно.

Двойното заключване е характеристика против кражби, която предотвратява отварянето на вратите от някой, който се намира в автомобила. Тя ще действа само когато всичките врати са напълно затворени.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Ключалки

Автоматично повторно заключване

Повторното заключване на вратите става автоматично, ако в рамките на 45 секунди, след като сте отключили вратите с дистанционното управление, не отворите никоя врата. Вратите се заключват и алармата се връща към нейното предишно състояние.

Заключване и отключване на вратите отвътре

Използвайте управляващите органи за електрическите ключалки на вратите, които се намират на панелите на вратите за шофьора и пътника отпред.

Заключване и отключване на вратите с „Key Blade”

Заключване с „Key Blade”

Завъртете върха на ключа към предната част на Вашия автомобил.

Двойно заключване с "Key Blade”

В рамките на три секунди завъртете два пъти върха на ключа към предната част на Вашия автомобил.

Отключване с „Key Blade”

Завъртете върха на ключа към задната част на Вашия автомобил.

Бележка: Ако ключалките за безопасност на деца са в положение (on) и дръпнете вътрешната дръжка на вратата, ще изключите само аварийното заключване, а не ключалката за безопасност на деца. Можете да отворите вратите само като използвате външната дръжка на вратата.

Индивидуално заключване и отключване на вратите с „Key Blade”

Заключване



Ако функцията за централно заключване не може да работи, заключете вратите индивидуално като използвате ключа в показаната позиция.

Лява страна

Завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите.

Дясна страна

Завъртете в посока обратна на часовниковата стрелка, за да заключите.

Отключване

Ако функцията за централно заключване не може да работи, отключете вратата за шофьора, а след това отключете индивидуално и всички други врати като дръпнете вътрешните дръжки на вратите.

Бележка: Ако вратата е била отключена по този метод, вратите трябва да бъдат заключвани индивидуално докато бъде възстановена функцията за централно заключване.

Ключалки

БЕЗКЛЮЧОВО ВЛИЗАНЕ

Обща информация

Системата няма да функционира, ако:

- батерията на Вашия автомобил е изтощена
- честотите на пасивния ключ са претоварени
- батерията на пасивния ключ е изтощена.

Бележка: Ако системата не функционира, ще Ви се наложи да използвате „Key Blade”, за да заключвате и отключвате Вашия автомобил.

Системата Ви позволява да управлявате Вашия автомобил, без да използвате ключа или дистанционното управление.



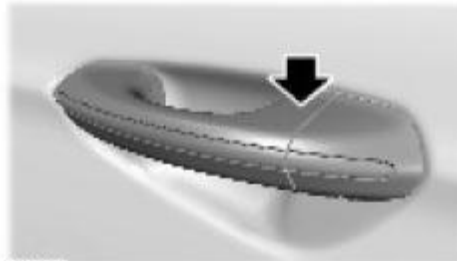
Пасивното заключване и отключване изисква валиден пасивен ключ, който да се намира в рамките на една от трите външни зони за разпознаване. Те се намират приблизително на 3.3 ft (1 m) от дръжките на предните врати и вратата на багажника.

Бележка: Системата може да не функционира, ако пасивният ключ се намира в близост до метални предмети или електронни уреди, примерно ключове или мобилен телефон.

Пасивен ключ

Вашият автомобил може да бъде заключван и отключван с пасивен ключ. Можете да използвате пасивния ключ като дистанционно управление. Вижте **Заключване и отключване** (стр. 44).

Заключване на Вашия автомобил



На всяка от предните врати има сензори за заключване.

За централно заключване и за активиране на алармата, докоснете веднъж сензора за заключване.

За двойно заключване и за активиране на алармата, докоснете сензора за заключване два пъти в рамките на три секунди.

Бележка: Вашият автомобил не се заключва автоматично. Ако не докоснете сензор за заключване, Вашият автомобил ще остане отключен.

Бележка: Когато заключвате Вашия автомобил, не хващайте дръжката на вратата.

Бележка: Поддържайте чиста повърхността на дръжката на вратата, за да сте сигурни, че системата ще функционира правилно.

Бележка: Вашият автомобил ще остане заключен за около три секунди. Когато периодът на задържане приключи, можете отново да отворите вратите, при условие че пасивният ключ е в рамките на съответния диапазон на разпознаване.

Две кратки мигания на индикаторите за направление потвърждават, че всички врати и вратата на багажника са заключени и че алармата е активирана.

Врата на багажника

Бележка: Вратата на багажника не може да бъде затворена и ще се отвори отново, ако пасивният ключ се намира в багажното отделение при заключени врати.

Ключалки

Бележка: Ако втори валиден пасивен ключ се намира в зоната за разпознаване на багажника, вратата на багажника може да бъде затворена.

Отключване на Вашия автомобил

Едно дълго мигане на индикаторите за направление потвърждава, че всички врати и вратата на багажника са отключени и че алармата е била изключена.

Бележка: Когато автомобилът Ви остане заключен за повече от три дена, системата ще превключи в режим на пестене на енергия. Това има за цел да предпази акумулатора на автомобила да не остане без заряд. Когато Вашият автомобил бъде отключен, докато е в такъв режим, времето за реакция на системата може да е малко по-дълго от нормалното. За да излезете от режима на пестене на енергия, отключете Вашия автомобил.

Бележка: Валиден пасивен ключ трябва да се намира в зоната за разпознаване на вратата.

Отключване само на вратата за шофьора

Можете да програмирате системата така, че само вратата за шофьора да се отключва. Вижте **Дистанционно управление** (стр. 32).

Ако функцията за отключване е препрограмирана така, че само вратата за шофьора да се отключва, ще се случи следното:

- Ако вратата за шофьора е първата отворена врата, всички останали врати ще останат заключени. Всички останали врати могат да бъдат отключени от вътрешната страна на автомобила чрез натискане на бутона за отключване. Другите врати могат да бъдат отключени индивидуално чрез дръпване на ръчката на съответната врата отвътре.

- Ако вратата за пътника е първата отворена врата, всички врати ще бъдат отключени.

Деактивирани пасивни ключове

Всички ключове, оставени вътре в автомобила, когато той е заключен, ще бъдат деактивирани. Не можете да използвате деактивиран ключ, за да включите запалването или да стартирате двигателя.

Трябва отново да активирате всички пасивни ключове, за да ги използвате.

За да активирате всички Ваши пасивни ключове, отключете Вашия автомобил като използвате пасивен ключ, който не е бил деактивиран, или функцията за отключване на дистанционното управление.

Тогава всички пасивни ключове ще бъдат активирани, когато включите запалването или стартирате автомобила си с валиден ключ.

Заключване и отключване на вратите с „Key Blade”



© 2017 GM

Плъзнете освобождаващия механизъм от долната страна на дистанционното управление и отворете капака като го завъртите около оста, за да достигнете до „Key blade”.

Бележка: Само на дръжката на вратата за шофьора има заключващ цилиндър.

Сигурност

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Принцип на действие

Системата предотвратява стартирането на двигателя от лице с некоректно кодиран ключ.

Бележка: *Не оставяйте правилно кодирани ключове в автомобила. Винаги вземайте Вашите ключове и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила.*

Кодирани ключове

Ако сте загубили ключ, Вие може да получите ключ-дубликат от оторизиран дилър. Ако е възможно, дайте му номера на ключа от етикета, осигурен с оригиналните ключове. Вие можете да получите и допълнителни ключове от оторизиран дилър.

Бележка: *Трябва да изтриете всички Ваши останали ключове и да ги прекодирате, в случай че загубите ключ. Трябва да кодирате ключовете-дубликати заедно с прекодирането на останалите ключове. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*

Бележка: *Не екранирайте Вашите ключове с метални предмети. Това може да попречи на приемника да разпознае кодиран ключ.*

Активиране на имобилайзера на двигателя

Когато изключите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се активира автоматично след кратко време.

Деактивиране на имобилайзера на двигателя

Когато включите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се деактивира автоматично, ако се използва правилно кодиран ключ.

Ако не сте в състояние да стартирате Вашия автомобил с правилно кодиран ключ, автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ – АВТОМОБИЛИ СЪС: СЕНЗОР ВЪТРЕ В АВТОМОБИЛА

Алармена система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не активирайте алармата с пълна охрана, ако вътре в автомобила Ви има пътници, домашни животни или други подвижни обекти.

Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства всеки неоторизиран достъп до Вашия автомобил през вратите и капака. Тя предпазва от кражба и аудио-модула.

Сензори вътре в автомобила

Сензорите в блока на интериорната лампа се намират в конзолата над главата.

Бележка: *Не покривайте сензорите в блока на интериорната лампа.*

Сензорите възпрепятстват неоторизираното проникване, като засичат всяко движение вътре във Вашия автомобил.

Задействане на алармата

След като е активирана, алармата се задейства в следните случаи:

- ако някой отвори врата, вратата на багажника или предния капак за отделението на двигателя без валиден ключ или дистанционно управление,
- ако някой извади аудио-блока или навигационната система,
- ако има опитат за включване на Вашия автомобил без правилно кодиран ключ,
- ако сензорите вътре в автомобила засекат движение вътре в автомобила.

Ако алармата е задействана, тромбата на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните мигащи светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Сигурност

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

Пълна и намалена охрана

Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При пълната охрана, сензорите вътре в автомобила са включени, когато активирате алармата.

Намалена охрана

При намалената охрана, сензорите вътре в автомобила са изключени, когато активирате алармата.

Избор на пълна или намалена охрана

Можете да изберете дали охраната да е пълна или намалена, като използвате информационния дисплей. Вижте (стр. 82).

Попитайте за Изхода от системата (Ask on Exit) (ако функцията е налична)

Можете да настроите информационния дисплей така, че всеки път да Ви пита, кое ниво на охрана желаете да бъде зададено.

Като използвате управляващите бутони на информационния дисплей, превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона OK .
Vehicle settings (Настройки на автомобила)	Натиснете бутона OK .
Alarm (Аларма)	Натиснете бутона OK .
Ask on Exit (Попитайте за Изход)	Натиснете бутона OK .
Reduced Guard (Намалена охрана)	Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите автомобила си. Ако искате да активирате алармата с намалена охрана, натиснете бутона OK , когато се появи това съобщение. Ако искате да активирате алармата с пълна охрана, оставете Вашия автомобил без да натиснете бутона OK .

Бележка: Ако сте избрали намалена охрана, това не означава, че тази настройка е постоянна. Изборът на намалена охрана се отнася само за текущия цикъл на заключване.

Активиране на алармата

За да активирате алармата, заключете автомобила си. Вижте **Ключалки** (стр. 44).

Деактивиране на алармата

Автомобили с безключово влизане

Деактивирайте и изключете звука на алармата като отключите вратите с ключа и включите Вашия автомобил с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Автомобили с безключово влизане

Бележка: Валиден пасивен ключ трябва да се намира в диапазона на разпознаване на вратата за безключово влизане. Вижте **Безключово влизане** (стр. 46).

Деактивирайте и изключете звука на алармата като отключите вратите и включите Вашия автомобил или отключите вратите с дистанционното управление.

Сигурност

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБИ – АВТОМОБИЛИ С: ВГРАДЕНА БАТЕРИЯ

Алармена система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не активирайте алармата с пълна охрана, ако вътре в автомобила Ви има пътници, домашни животни или други подвижни обекти.

Аларма за охраняем периметър

Алармата за охраняем периметър възпрепятства всеки неоторизиран достъп до Вашия автомобил през вратите и капака.

Сензори вътре в автомобила

Сензорите в блока на интериорната лампа се намират в конзолата над главата.

Бележка: *Не покривайте сензорите в блока на интериорната лампа.*

Сензорите възпрепятстват неоторизираното проникване, като засичат всяко движение вътре във Вашия автомобил.

Сирена с автономно захранване

Сирената с автономно захранване е допълнителна алармена система, при която системата се задейства, ако акумулаторът на Вашия автомобил или самата сирена с автономно захранване е откачена. Когато заключите Вашия автомобил, системата се активира. Сирената има своя собствена батерия и ще издава алармен сигнал даже ако някой разкачи акумулатора на Вашия автомобил или самата сирена с автономно захранване.

Задействане на алармата

След като е активирана, алармата се задейства в следните случаи:

- ако някой отвори врата, вратата на багажника или капака на двигателя без валиден ключ или дистанционно управление,
- ако някой извади аудио-блока или навигационната система,
- ако се опитате да включите Вашия автомобил без правилно кодиран ключ,
- ако сензорите вътре в автомобила засекат движение вътре в автомобила,
- за автомобили с аларма с автономно захранване, ако някой разкачи акумулатора на Вашия автомобил или батерията на самата сирена с автономно захранване.

Ако алармата е задействана, тромбата на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните мигащи светлини ще мигат в продължение на пет минути. Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

Пълна и намалена охрана

Пълна охрана

Стандартната настройка е за пълна охрана.

При пълната охрана, сензорите вътре в автомобила са включени, когато активирате алармата.

Намалена охрана

При намалената охрана, сензорите вътре в автомобила са изключени, когато активирате алармата.

Избор на пълна или намалена охрана

Можете да изберете дали охраната да е пълна или намалена, като използвате информационния дисплей. Вижте (стр. 82).

Попитайте за Изхода от системата (Ask on Exit) (ако функцията е налична)

Можете да настроите информационния дисплей така, че всеки път да Ви пита, кое ниво на охрана желаете да бъде зададено.

Сигурност

Като използвате органите за управление на информационния дисплей, превъртете до:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона ОК .
Vehicle settings (Настройки на автомобила)	Натиснете бутона ОК .
Alarm (Аларма)	Натиснете бутона ОК .
Ask on Exit (Попитайте за Изход)	Натиснете бутона ОК .
Reduced Guard (Намалена охрана)	Появява се на информационния дисплей всеки път, когато изключите автомобила си. Ако искате да активирате алармата с намалена охрана, натиснете бутона ОК , когато се появи това съобщение. Ако искате да активирате алармата с пълна охрана, оставете Вашия автомобил без да натиснете бутона ОК .

Бележка: Ако сте избрали намалена охрана, това не означава, че тази настройка е постоянна. Изборът на намалена охрана се отнася само за текущия цикъл на заключване.

Активиране на алармата

За да активирате алармата, заключете автомобила си. Вижте **Ключалки** (стр. 44).

Деактивиране на алармата

Автомобили с безключово влизане

Аларма за охраняем периметър

Деактивирайте и изключете звука на алармата като отключите вратите с ключа и включите Вашия автомобил с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Аларма от категория едно

Деактивирайте и изключете звука на алармата като отключите вратите с ключа и включите Вашия автомобил с правилно кодиран ключ в рамките на 12 секунди или отключите вратите с дистанционното управление.

Автомобили с безключово влизане

Бележка: Валиден пасивен ключ трябва да се намира в диапазона на разпознаване на вратата за безключово влизане. Вижте **Безключово влизане** (стр. 46).

Аларма за охраняем периметър

Деактивирайте и изключете звука на алармата като отключите вратите и включите Вашия автомобил или отключите вратите с дистанционното управление.

Аларма от категория едно

Деактивирайте и изключете звука на алармата като отключите вратите и включите Вашия автомобил в рамките на 12 секунди или отключите вратите или вратата на багажника с дистанционното управление.

Волан

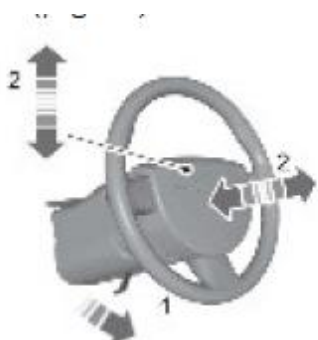
РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА - АВТОМОБИЛИ С: РЪЧНО РЕГУЛИРУЕМА КОРМИЛНА КОЛОНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте волана, когато Вашият автомобил е в движение.

Бележка: Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 112).



E 15708B

1. Деблокирайте кормилната колона.
2. Регулирайте волана на желаната позиция.



E 15708A

3. Блокирайте кормилната колона.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА - АВТОМОБИЛИ С: ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМА КОРМИЛНА КОЛОНА

Бележка: Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 112).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте волана докато Вашият автомобил е в движение.



E 16162A

Използвайте регулатора, разположен странично на кормилната колона, за да регулирате позицията ѝ.

За да регулирате:

- наклоненото положение: натиснете регулатора нагоре или надолу.
- телескопичната система: натиснете регулатора напред или назад.

Кормилната колона се настройва на стоп-позиция, малко преди крайната позиция на колоната, за да се предотврати повреда на кормилната колона. Нова стоп-позиция се настройва, ако кормилната колона се сблъска с предмет, когато се накланя или изтегля телескопично.

Волан

За да върнете кормилната колона в нейната нормална позиция на спиране:

1. Натиснете отново регулатора на кормилната колона при сблъсък с нещо в новата позиция на спиране.
2. Продължавайте да натискате регулатора, докато достигнете крайната позиция на колоната.

Настроена е нова позиция на спиране. Следващият път, когато наклоняте или изтегляте телескопично кормилната колона, тя ще спре малко преди крайната позиция на колоната.

Характеристика за запаметяване

Вие можете да запаметите и да извикате от паметта позицията на кормилната колона с функцията за запаметяване. Вижте **Функция за запаметяване** (стр. 117).

Бележка: Ако натискате регулатора докато извиквате паметта, това ще отмени действието. Колоната реагира на регулатора.

Характеристика за лесно влизане и излизане (ако е налична)

Когато изключите запалването, кормилната колона ще се премести до крайна горна позиция, за да се осигури повече пространство за излизане от автомобила. Колоната ще се върне на предишната настройка, когато включите запалването. Вие можете да активирате или деактивирате тази характеристика от информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

УПРАВЛЕНИЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА

Изберете желан източник от аудио-блока.

Задействайте следните функции с органа за управление:



E 19824

- A увеличаване на силата на звука
- B намаляване на силата на звука
- C без звук
- D режим
- E търсене надолу или предишен
- F търсене нагоре или следващ

РЕЖИМ

Натиснете няколкократно, за да превъртите през наличните аудио източници.

Търсене, следващ или предишен

Натиснете бутона за търсене, за да:

- настроите радиото на следващата или предишната запаметена предварителна настройка,
- пуснете следващата или предишната песен.

Натиснете и задръжте натиснат бутона за търсене, за да:

- настроите радиото на следващата станция нагоре или надолу по честотната лента,
- направите търсене по песен.

Волан

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ

Тип 2



E 10804

Натиснете органа за управление, за да изберете или отмените гласовото управление. Вижте **SYNC™2** (стр. 302).



E 19120

Вижте **Круиз контрол** (стр. 167)

КРУИЗ КОНТРОЛ

УПРАВЛЕНИЕ ПРЕЗ ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ

Тип 1



E 19120



E 14400

Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82)

Характеристики за управление на информационния дисплей



E14401

Този управляващ бутон функционира по същия начин както централното управление върху челната плоча. Вижте **Аудио-блок** (стр. 255).

Използвайте този управляващ бутон, за да регулирате дясната страна на информационния дисплей. Навигирайте през екрана и натиснете **OK**, за да изберете.

ОТОПЛЯЕМ ВОЛАН

Вижте **SYNC™2** (стр. 302).

Чистачки и уредби за миене на стъкло

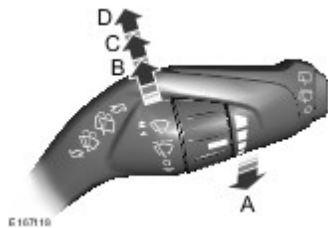
ЧИСТАЧКИ ЗА ПРЕДНОТО СЪГКЛО

Бележка: Напълно размразете предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

Бележка: Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло и системата за електрозахранване на автомобила преди да използвате автоматичното миене на автомобила.

Бележка: Ако по предното стъкло се появят ивици и зацапване, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Вижте **Проверка на перата на чистачките** (стр. 222). Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките. Вижте **Смяна на перата на чистачките** (стр. ?).

Бележка: Не работете с чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото, да повреди перата на чистачките или да причини изгаряне на двигателя на чистачките. Винаги използвайте уредбата за миене на предното стъкло с вода преди да забършете стъклото.



- A единично забърсване
- B периодично забърсване
- C нормално забърсване
- D високоскоростно забърсване

Бележка: Отидете в позиция **O**, маркирана върху лоста на чистачките, за да ги изключите.

Периодично забърсване



- A интервал за кратко забърсване
- B периодично забърсване
- C интервал за дълго забърсване

Натиснете лоста на чистачките нагоре, за да включите чистачките, а след това използвайте въртящия се орган за управление, за да регулирате интервала за периодично забърсване.

Чистачки, зависещи от скоростта (ако са налични)

Когато скоростта на Вашия автомобил нарасне, интервалът между забърсванията намалява.

АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ

Бележка: Напълно размразете предното стъкло, преди да включите чистачките.

Бележка: Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло преди да вкарате автомобила в автомивка.

Бележка: Почистете предното стъкло и перата на чистачките, ако започнат да оставят следи или зацапвания. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките.

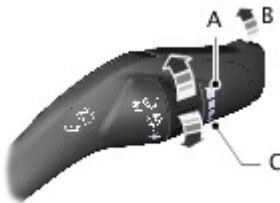
Бележка: Ако включите автоматичните светлини заедно с автоматичните чистачки, Вашите фарове за къси светлини ще светнат автоматично, когато сензорът за дъжд постоянно активира функционирането на чистачките на предното стъкло.

Чистачки и уредби за миене на стъкло

Бележка: Шофирането при мокри или зимни условия с лед, сняг или мъгла, посипани със сол пътища може да причини непоследователни и неочаквани забърсвания или замъгляване на стъклото.

При тези условия, за да поддържате предното стъкло чисто, можете да направите следното:

- Намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите количеството на замъгляването.
- Превключете на нормално или високоскоростно забърсване.
- Изключете автоматичните чистачки.



- © 169015
- A най-висока чувствителност
 - B включено
 - C най-ниска чувствителност

Характеристиката за автоматични чистачки използва сензор за дъжд. Ще го намерите в зоната около интериорното огледало. Сензорът за дъжд контролира количеството на влагата върху предното стъкло и автоматично включва чистачките. Той ще регулира скоростта на чистачките по количеството на влагата, която сензорът детектира върху предното стъкло.

Бележка: Тази характеристика за автоматични чистачки се включва автоматично и остава включена докато я изключите от информационния дисплей. Отново можете да включите характеристиката по всяко време. Вижте (стр. 82).

Използвайте въртящия се орган за управление, за да регулирате чувствителността на сензора за дъжд. Поставете органа в положението за ниска чувствителност и чистачките ще се включат, когато сензорът за дъжд детектира голямо количество влага по предното стъкло. Поставете органа в положението за висока чувствителност и чистачките ще се включат, когато сензорът за дъжд детектира малко количество влага по предното стъкло.

Бележка: Когато зададете на чистачките положението за периодично забърсване и системата за автоматични чистачки е включена, настройката за чувствителността на автоматичните чистачки ще регулира скоростта на чистачките само в съответствие с влагата на предното стъкло. Използвайте лоста на чистачките, за да избършете предното стъкло при необходимост.

Поддържайте външната страна на предното стъкло чиста. Сензорът за дъжд е много чувствителен. Ако пространството около прозореца е мръсно, тогава чистачките могат да започнат да работят, ако мръсотия или насекоми се ударят по предното стъкло.

УРЕДБА ЗА МИЕНЕ НА ПРЕДНОТО СЪКЛО

Бележка: Не включвайте уредбата за миене на стъклото, когато резервоарът на уредбата е празен. Това може да доведе до прегряване на помпата на уредбата за миене.



За да задействате чистачките и да напръскате предното стъкло, издърпайте лоста към Вас.

Чистачки и уредби за миене на стъкло

Забърсването започва няколко секунди след като стъклото бъде измито, за да се отстрани останалата по стъклото течност. Тази характеристика може да бъде включена или изключена от информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Осветление

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Условия във възлите на фаровете

Външните сигнални фарове имат вентилационни канали, за да изгледят нормалните изменения в налягането на въздуха.

Кондензирането може да бъде естествен страничен продукт на тази конструкция. Когато във възела на фара влезне влажен въздух през вентилационните канали, има вероятност да се появи кондензат, когато времето е студено. При нормални условия, по вътрешната страна на лещите може да се образува фина мъглявина. Тази мъглявина евентуално ще се разсее и ще се изчисти през вентилационните канали по време на нормалната работа.

Почистването може да продължи 48 часа при сухи атмосферни условия.

Примери на приемлива кондензация са:

- наличие на фина мъглявина (ивици, малки или големи капки),
- фината мъглявина покрива по-малко от 50% от лещите.

Примери за неприемлива кондензация са:

- голямо количество вода вътре във фара,
- ивици, малки и големи капки вода от вътрешната страна на лещите.

Ако установите наличието на неприемлив кондензат, Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

УПРАВЛЕНИЕ НА ОСВЕТЛЕНИЕТО



E14249

- A изключено
- B светлини за паркиране, светлини на панела с контролно-измервателни уреди
- C фарове

Дълги светлини



E162679

Натиснете лоста напред, за да включите дългите светлини.

Отново натиснете лоста напред или издърпайте лоста към Вас, за да изключите дългите светлини.

Осветление

Мигащи фарове



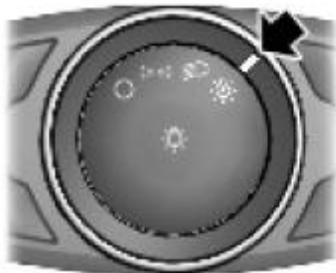
Издърпайте внимателно лоста към Вас и го освободете, за да започнат фаровете да мигат.

АВТОМАТИЧНИ ЛАМПИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Позицията на превключвателя на автоматичните лампи може да не активира фаровете във всички позиции на видимост, примерно при мъгла през деня. Погрижете се Вашите фарове да са задействани в положение **auto** (автоматично) или **on** (включено), както е подходящо, при всички условия на видимост. Неизпълнението на това изискване може да доведе до сблъсък.



Когато органът за управление на осветлението е в позиция за автоматични лампи, фаровете се включват автоматично в ситуации за къси светлини или когато чистачките са активирани.

Когато органът за управление на осветлението е в позицията за автоматични лампи и Вие ги включите от информационния дисплей, ще се активират и следните възможности:

- конфигурируеми лампи, работещи през деня,
- автоматично управление на дългите светлини,
- адаптивно управление на фаровете.

Фаровете ще останат включени за известно време след като изключите запалването. Използвайте органите за управление през информационния дисплей, за да регулирате времето, през което фаровете ще останат включени. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Бележка: Ако трябва да превключите на автоматични лампи, можете да включите фаровете за дълги светлини само след като системата е включила фаровете.

Предни фарове при активирани чистачки за предното стъкло

Когато превключвателят на фаровете е в позиция за автоматични лампи, екстериорните лампи, активирани от чистачките на предното стъкло, ще се включат до 10 секунди след като включите чистачките. Те ще се изключат около 60 секунди след като изключите чистачките за предното стъкло. Тази характеристика не включва екстериорните лампи:

- при единично забърсване,
- докато чистачките са включени, за да отстранят течността от уредбата за миене в условия на миене,
- ако чистачките са в автоматичен или периодичен режим на работа.

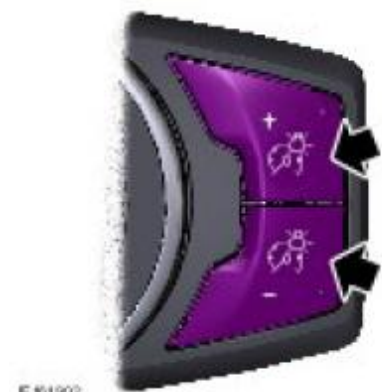
Бележка: Ако трябва да превключите на автоматични лампи и автоматични чистачки, фаровете за къси светлини ще се включат автоматично, когато чистачките за предното стъкло работят непрекъснато.

Осветление

ДИМЕР (РЕГУЛАТОР НА ОСВЕТЛЕНИЕТО) НА КОНТРОЛНО-ИЗМЕРВАТЕЛНИТЕ УРЕДИ

Бележка: Вие ще деактивирате ръчно димера, когато изберете настройката за автоматично регулиране от информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Бележка: Ако разкачите акумулатора или той се изтощи, светещите компоненти ще се превключат на максималната настройка.



Натиснете няколкократно или натиснете и задръжте докато достигнете желаното ниво.

ЗАДЪРЖАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ ОТ АВТОМОБИЛА

След като сте изключили запалването, можете да включите фаровете като издърпате лоста на индикатора за направление към Вас. Ще чуете кратък звук. Фаровете ще се изключат автоматично след три минути, ако не сте отвори никоя врата, или 30 секунди след като е била затворена последната врата. Можете да отмените характеристиката като отново издърпате лоста на индикатора за направление към Вас или включите запалването.

ЛАМПИ ЗА ДНЕВНА СВЕТЛИНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не забравяйте да включите Вашите фарове при слабо осветление или лоши метеорологични условия. Системата не активира задните светлини и може да не осигури адекватно осветление при тези условия. Ако не активирате Вашите предни фарове при такива условия, може да се стигне до сблъсък.

За да включите системата:

1. Включете запалването.
2. Превключете управлението на осветлението в позиция off (изкл.) или в позицията за автоматични лампи.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ (ако е налично)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимите грижи и внимание. Може да се наложи ръчна намеса, ако системата не успее да включи или изключи дългите светлини.



Може да се наложи ръчна намеса, когато доближите други участници в пътното движение, примерно велосипедисти.



Не използвайте системата при мъгла.



В студени и тежки метеорологични условия системата може да не функционира. В такива случаи може да се наложи ръчна намеса.



Системата може да не деактивира дългите светлини, ако светлините на насрещния автомобил са препречени от препятствия (примерно огради).

Осветление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Редовно проверявайте и сменяйте перата на чистачките, за да сте сигурни, че сензорът на камерата има ясна видимост през предното стъкло. Перата на чистачките при смяна трябва да бъдат с правилната дължина.

Бележка: *Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, например птичи екскременти, насекоми, както и сняг или лед.*

Бележка: *Рефлектиращи пътни знаци могат да бъдат разпознати като насрещен трафик и фаровете ще бъдат превключени на къси светлини.*

Бележка: *Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на фарове. Други крушки могат да намалят характеристиките на системата.*

Системата автоматично ще превключи на дълги светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друг трафик. Ако тя детектира фарове на приближаващ автомобил или задни светлини или улично осветление отпред, системата ще изключи дългите светлини преди да е отклонила вниманието на другите участници в движението. Късите светлини ще останат включени.

Сензорът на камерата е монтиран централно зад предното стъкло на Вашия автомобил. По този начин постоянно се проверяват условията, за да се прецени дали да се включат или изключат дългите светлини.

Когато системата е активирана, дългите светлини ще се включат, ако:

- е достатъчно тъмно, за да е необходимо да се използват дълги светлини и
- няма участници в движението или улично осветление отпред и
- скоростта на автомобила е над 25 mph (40 km/h),

Дългите светлини ще се изключат, ако:

- осветлението наоколо е достатъчно силно, така че не са нужни дълги светлини,

- са детектирани фарове на приближаващ автомобил или задни светлини,
- е детектирано улично осветление. скоростта на автомобила е паднала под 19 mph (30 km/h),
- сензорът на камерата е прекалено горещ или се окаже блокиран.

Активиране на системата

Включете системата като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82). Превключете ключа на позиция за автоматични лампи. Вижте **Автоматични лампи** (стр. 60).



E142491

Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да подпомага.

Ръчно преодоляване на системата



E160054

Дръпнете или бутнете лоста, за да превключите между дълги и къси светлини.

Бележка: *Това е временна намеса и системата ще се върне към автоматичен режим на работа след кратко време.*

Осветление

За да изключите за постоянно системата, използвайте менюто на информационния дисплей или превключете ключа за управление на осветлението в позиция за фарове.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



E132709

Натиснете органа за управление, за да включите или изключите предните фарове за мъгла.

Можете да включите фаровете за мъгла, когато органът за управление на осветлението е във всяка позиция, различна от изключена.

Бележка: Използвайте фаровете за мъгла само при намалена видимост, например мъгла, сняг или силен дъжд.

Бележка: Ако сте превключили на автоматичните лампи, Вие можете да включите предните фарове за мъгла след като функцията за автоматични лампи е включила фаровете.

ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



E132710

Натиснете органа за управление, за да включите или изключите фаровете за мъгла.

Вие можете да включите задните фарове за мъгла, когато са включени или предните фарове за мъгла или късите светлини.

Бележка: Използвайте задните фарове за мъгла само в случаите, когато видимостта е под 164 фута (50 m).

Бележка: Не използвайте задните фарове за мъгла, когато вали дъжд или сняг.

Бележка: Ако сте превключили на автоматичните лампи, Вие можете да включите предните фарове за мъгла след като функцията за автоматични лампи е включила фаровете.

РЕГУЛИРАНЕ НА СВЕТЛИНИЯ ЛЪЧ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

Регулирайте посоката на светлинния лъч на фаровете в съответствие с натоварването на автомобила.

Поставете в положение „нула“ органа за регулиране на направлението на светлинния лъч на фаровете, когато Вашият автомобил не е натоварен.

Настройте лъчите на фаровете да осветяват 115-328 фута (35 – 100 m) от повърхността на пътя, когато Вашият автомобил е частично или напълно натоварен.

За да регулирате посоката на светлинния лъч на фара:



E132711

1. Натиснете, за да освободите органа за управление.
2. Завъртете органа за управление на желаната настройка.

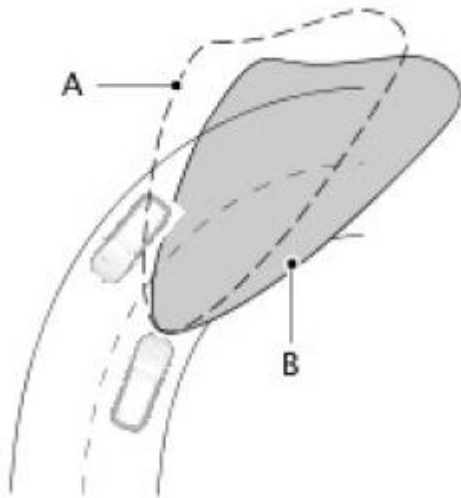
Осветление

3. Натиснете, за да приберете органа за управление.

АДАПТИВНИ ПРЕДНИ ФАРОВЕ

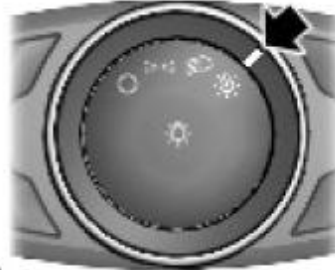
Лъчите на фаровете се движат в посоката, зададена от волана. Това осигурява по-добра видимост, когато се шофира по криви участъци.

- A. без адаптивни фарове
B. с адаптивни фарове



E161714

Системата ще работи само ако органът за управление на осветлението е в позицията за автоматична лампа.



E142461

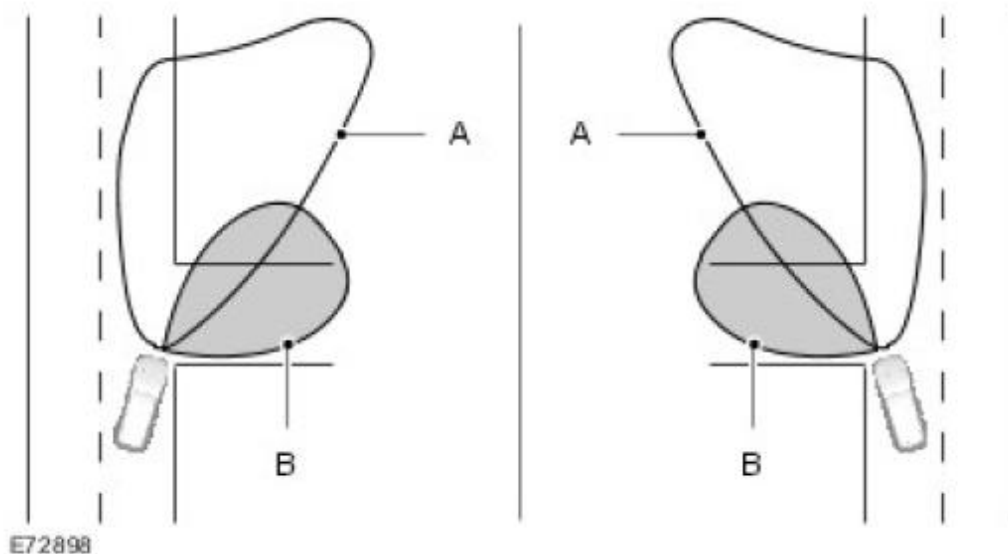
Бележка: Има забавяне от две до пет секунди, преди системата да започне да работи, когато автомобилът се движи.

Бележка: Системата се активира само при скорости над 3 mph (5 km/h).

Системата има характеристика за проверка на „електрически регулираното преместване“ (power-up movement). Когато автомобилът е стартирал, лампите обхождат от ляво на дясно, а след това обратно до центъра, за да предупредят шофьора, че системата работи правилно.

Осветление

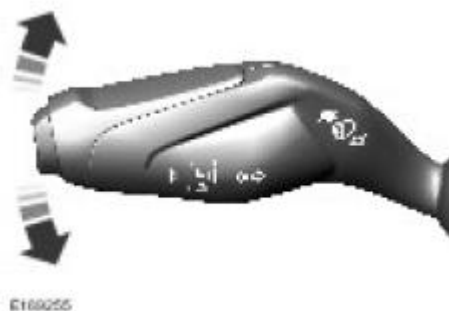
ЛАМПИ-УКАЗАТЕЛИ НА ЗАВИВАНЕТО



- A лъч на фара
- B лъч на лампата-указател на завиването

Лампите-указатели на завиването осветяват вътре в завоя, когато завивате.

ИНДИКАТОРИ ЗА НАПРАВЛЕНИЕ



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да използвате индикаторите за направление.

Осветление

Бележка: Натиснете лоста нагоре и надолу, индикаторите за направление просветват три пъти, индицирайки промяна на лентата.

ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ

Лампите ще се включат, когато сте изпълнили следните условия:

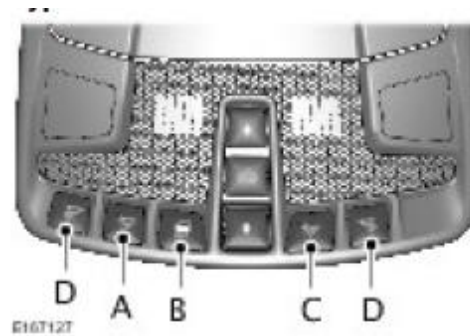
- отворили сте някоя врата,
- натиснали сте бутон на дистанционното управление,
- натиснали сте бутон **A** върху предната интериорна лампа.

Предна интериорна лампа

Бележка: Бутоните за предната интериорна лампа се намират върху конзолата над главата. Точното местоположение на всеки бутон върху конзолата зависи от това, с какъв покрив, прозрачен шибдах и щора на прозореца е екипиран автомобила.

Бележка: Натиснете бутон **C**, за да може, когато отворите някоя врата, функцията за вратата да бъде изключена. Индикаторната лампа ще свети в кехлибарен цвят, когато функцията за вратата е изключена. Когато функцията за вратата е изключена и Ви отворите някоя врата, лампите, осветяващи стъпалото, и лампите на вратите ще бъдат изключени. Натиснете отново бутон **C**, за да включите обратно функцията за вратата. Индикаторната лампа ще свети в синьо, когато функцията за вратата е включена. Когато функцията за вратата е включена и Ви отворите някоя врата, лампата за осветяване на стъпалото и лампата за вратата ще светят.

Тип 1



- A бутон за включване на всички лампи
- B бутон за функцията за вратата
- C бутон за изключване на всички лампи
- D индивидуални таванни лампи

Тип 2



- A бутон за включване на всички лампи
- B бутон за функцията за вратата

Осветление

- C бутон за изключване на всички лампи
- D индивидуални таванни лампи

Задна интериорна лампа (ако е налична)



E166M7D

Вие можете да включите таванните лампи, като натиснете бутона.

ОСВЕТЛЕНИЕ НА ОКОЛНОСТТА

Системата за осветление на околността се регулира със системата на сензорния екран (тъч скрийн). Вижте **SYNC™ 2** (стр. 302).

Прозорци и огледала

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СЪКЛОПОВДИГАЧИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не оставяйте децата без надзор във Вашия автомобил и не им разрешавайте да си играят с електрическите стъклоповдигачи. Децата могат сериозно да се контузят.



Когато затваряте прозорците с електрически стъклоповдигачи, Вие трябва да се уверите, че те са освободени от препятствия и че деца и домашни любимци не се намират в близост до отворите на прозорците.

Бележка: Движението на стъклото може да спре или да се забави, ако батерията е изтощена и при рестартиране на двигателя. То ще се възстанови след като двигателят стартира.



Бележка: Можете да чуете пулсиращ шум, когато само един от прозорците е отворен. Свалете малко отсрещния прозорец, за да намалите този шум.

Натиснете превключвателя, за да отворите прозореца.

Повдигнете превключвателя, за да затворите прозореца.

Едно натискане надолу

Натиснете превключвателя до края и го отпуснете. Натиснете го отново или го повдигнете, за да спрете прозореца.

Едно натискане нагоре

Повдигнете превключвателя до края и го отпуснете. Натиснете го или го повдигнете отново, за да спрете прозореца.

Електрически стъклоповдигачи с предпазно устройство (bounce-back)

Прозорецът ще спре автоматично, докато се затваря. Той ще се върне малко, ако има препятствие по пътя.

Преодоляване на характеристиката на електрическите стъклоповдигачи с предпазно устройство

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се намесите в електрическите стъклоповдигачи с предпазни устройства (bounce-back), прозорецът няма да се върне малко назад, ако детектира препятствие. Бъдете внимателни, когато затваряте прозореца, за да няма нараняване на хора или повреда на Вашия автомобил.

Издърпайте нагоре превключвателя на прозореца и го задръжте в рамките на две секунди преди прозорецът да достигне bounce-back-позицията. Прозорецът ще се движи нагоре без bounce-back-защита. Прозорецът ще спре, ако освободите превключвателя преди прозорецът да се затвори до края.

Заклучване на прозорците



Натиснете бутона, за да блокирате или освободите (заклучите и отключите) управлението на задните прозорци. Той ще светне, когато блокирате (заклучите) бутоните за управление на задните прозорци.

Забавяне на затварянето на прозорците

Можете да използвате превключвателите на прозорците за няколко минути, след като изключите запалването или докато отворите която и да е предна врата.

Прозорци и огледала

ГЛОБАЛНО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

Можете да използвате дистанционното управление, за да задействате прозорците при изключено запалване.

Бележка: Можете да активирате или да деактивирате тази характеристика от информационния дисплей или да се свържете с оторизиран дилър. Вижте (стр. 82).

Бележка: За да оперирате с тази характеристика, аксесоарът за забавяне не трябва да е активен.

Отваряне на прозорците

Вие можете да отворите прозорците само за кратко, след като отключите автомобила с дистанционното управление. След като отключите автомобила, натиснете и задръжте бутона за отключване (на дистанционното управление), за да отворите прозорците и да преместите шибедата. Освободете бутона щом като преместването започне. Натиснете бутона за заключване или отключване, за да спрете преместването.

Затваряне на прозорците

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато затваряте прозорците и шибедата, трябва да сте сигурни, че те са свободни от препятствия и да се уверите, че в близост до отворите на прозорците не се намират деца или домашни любимци.

За да затворите прозорците и шибедата, натиснете и задръжте бутона за заключване (на дистанционното управление). Освободете бутона щом като преместването започне. Натиснете бутона за заключване или отключване за да спрете преместването.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически задействани външни огледала



E 195229

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте огледалата, когато Вашия автомобилът се движи.

- A. огледало от лява страна
- B. бутон на регулатора
- C. огледало от дясна страна

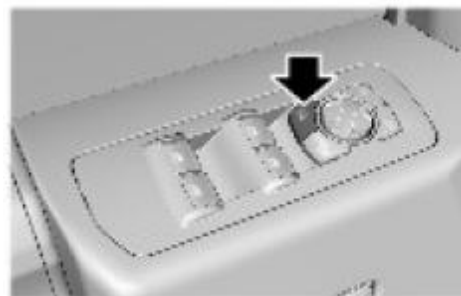
За да регулирате огледалото:

1. Натиснете **A** или **C**, за да изберете огледалото, което искате да регулирате. Регулаторът светва.
2. Натиснете **B**, за да коригирате позицията на избраното огледало.
3. Отново натиснете бутона на регулатора на огледалото. Осветлението изгасва.

Сгъващи се настрани външни огледала

Натиснете огледалото към стъклото на вратата. Уверете се, че напълно сте зацепили огледалото в неговата опора, когато го връщате в първоначалната му позиция.

Електрически сгъващи се огледала (ако са налични)



E 195334

Прозорци и огледала

За да сгънете двете огледала, уверете се, че сте включили автомобила (със запалване в режим със спомагателно устройство или с работещ двигател) и тогава:

1. Натиснете бутона, за да сгънете огледалата.
2. Отново натиснете бутона, за да ги разгърнете.

Бележка: След като сте натиснали бутона, няма да можете да спрете огледалото да се премества по средата на пътя. Изчакайте докато огледалото спре да се премества и отново натиснете бутона.

Автоматично сгъващи се огледала

Бележка: Автоматично сгъващите се огледала работят само ако те са в разгънатата позиция. Ако сте сгънали огледалата като сте използвали бутона за електрическо сгъване, тогава Ви трябва да разгънете огледалата с бутона за електрическо разгъване, за да работи характеристиката за автоматично сгъване.

Огледалата се сгъват автоматично, когато заключите автомобила. Огледалата се разгъват, когато отключите автомобила.

„Хлабаво” огледало

Ако Вашите електрически сгъващи се огледала са сгънати ръчно, те могат да не работят правилно даже след като сте ги репозиционирали. Трябва да ги върнете в изходно положение, ако:

- вибрират докато шофирате или усещате, че не са плътни,
- не остават в сгъната или разгъната позиция.

За да възстановите характеристиката на електрически сгъващото се огледало:

1. Използвайте бутона за електрически сгъващи се огледала, за да сгънете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете силен шум от едното или от двете огледала, това означава, че успешно сте възстановили изходното положение на огледалата. Този шум е нормален.
3. Повтаряйте тази процедура всеки път, когато огледалата са сгънати ръчно.

Даже когато електрически сгъващите се огледала обикновено работят електронно, вече можете да ги сгъвате и разгъвате ръчно. След ръчното регулиране, обаче, електрически сгъващите се огледала стават несинхронизирани, даже след репозиционирането им.

Несинхронизираното огледало може:

- да не се сгъва и разгъва нормално,
- да не остава в зададената позиция,
- да се усеща, че не е плътно, или да вибрира при нормални скорости на шофиране.

Можете да възстановите изходното положение на огледалата като направите следното:

1. Използвайте бутона за електрически сгъващи се огледала, за да сгънете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете силен шум от едното или от двете огледала, това означава, че успешно сте възстановили изходното положение на огледалата. Този шум е нормален.
3. Повтаряйте тази процедура всеки път, когато електрически сгъващите се огледала са сгънати или разгънати ръчно.

Прибиране на огледалото при заден ход

Едно от Вашите външни огледала се прибира автоматично надолу, когато поставите автомобила си в положение за заден ход (R). Тази характеристика Ви дава видимост към бордюра.

За да я използвате, направете следното:

1. Изберете огледалото, което искате да използвате.
2. Когато поставите автомобила си в положение за заден ход (R), огледалото автоматично се прибира надолу.

Външното огледало автоматично се връща в изходното си положение, когато:

- автомобилът Ви превиши 5 mph (10 km/h),
- автомобилът Ви повече не е в положение за заден ход (R),
- вие сте превключили бутона за електрическо огледало в изключено положение (off).

Прозорци и огледала

Огледалото автоматично се регулира на зададената позиция, но Вие можете да промените позицията като направите следното:

1. Превключете запалването във включено положение.
2. Изберете огледалото, което искате да препозиционирате.
3. Поставете автомобила си в положение за заден ход (R) и оставете огледалото да се прибере автоматично надолу до зададената позиция.
4. Когато огледалото е в прибрана надолу позиция и повече не се движи, препозиционирайте го съгласно Вашето предпочитание.
5. Поставете автомобила си в положение за паркиране (P).
6. Използвайте бутона за предварително зададени позиции в паметта, за да запаметите позицията. Вижте **Функция за запамяване** (стр. 117).

Отопляеми външни огледала (ако са налични)

Вижте **Отопляеми прозорци и огледала** (стр. 110).

Огледала с памет (ако са налични)

Можете да запаметите и да извикате от паметта запаметените позиции чрез функцията за запамяване. Вижте **Функция за запамяване** (стр. 117).

Външното огледало за шофьора се затъмнява автоматично, когато е включено автоматичното затъмняване на интериорното огледало.

Огледала с индикатори за направление (ако са налични)

Външната част на тялото на съответното огледало мига, когато включите индикаторите за направление.

Монитор за "мъртва точка" (ако е налично)

Вижте **Информационна система за „мъртва точка“** (стр. 180)

ИНТЕРИОРНО ОГЛЕДАЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте прозорците, когато Вашия автомобилът се движи.

Бележка: *Не почиствайте кожуха или стъклото на което и да е огледало с твърди абразиви, гориво или други почистващи продукти на нефтена или амонячна основа.*

Вие можете да регулирате интериорното огледало съобразно Вашите предпочитания. Някои огледала имат и втора точка на завъртане. Това Ви дава възможност да местите главата на огледалото нагоре и надолу и от едната на другата страна.

Дръпнете бутона под огледалото към Вас, за да намалите отражението през нощта.

Огледало с автоматично затъмняване (ако е налично)

Бележка: *Не блокирайте сензорите от предната и задната страна на огледалото. Може да бъде засегната характеристиката на огледалото. Пътник на централната задна седалка или повдигната опора за глава на централната задна седалка също може да попречи на светлината да достигне сензора.*

Огледалото ще се затъмни автоматично, за да намали блясъка, когато се детектират ярки светлини зад Вашия автомобил. То автоматично ще се върне обратно към нормално отражение, когато изберете задна предавка, за да сте сигурни, че имате чиста видимост при движение назад.

Прозорци и огледала

ПРОТИВОСЛЪНЧЕВИ КОЗИРКИ



E136666

Завъртете противослънчевата козирка към страничния прозорец и я издърпайте назад за допълнителна сянка.

Осветено козметично отгледало



E 162197

Повдигнете капака, за да включите лампата.

ШИБЕДАХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не оставяйте децата да си играят с шибедата или не ги оставяйте без надзор в автомобила. Те могат сериозно да се наранят.

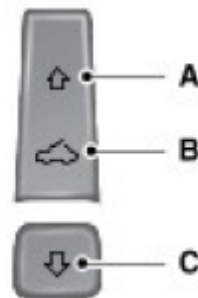
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато затваряте шибедата, Ви трябва да удостоверите, че по пътя на движението му няма препятствия и да се уверите, че деца и домашни любимци не се намират в близост до отвора на покрива.

Плъзгащият се слънцезащитен сенник може да бъде отворен или затворен ръчно, когато е затворен шибедата. Издърпайте сенника към предната част на автомобила, за да го затворите.

Органите за управление на шибедата са разположени на конзолата над главата и имат характеристика за отваряне или затваряне с едно докосване. За да спрете шибедата при характеристика с едно докосване, докоснете органа за управление втори път.



E 144699

- A отворено
- B вентилация
- C затворено

Отваряне и затваряне на шибедата

Докоснете (A), за да отворите шибедата. Той ще спре малко преди да е достигнал напълно отворена позиция.

Бележка: Тази позиция помага да се намали шума от вятъра или грохота, което може да се случи при напълно отворен шибедата. Повторно докоснете (A), за да отворите напълно шибедата.

Докоснете (C), за да затворите шибедата.

Прозорци и огледала

Защитно устройство (bounce-back)

Шибедат ще спре автоматично и ще се върне малко, ако при затварянето се детектира препятствие.

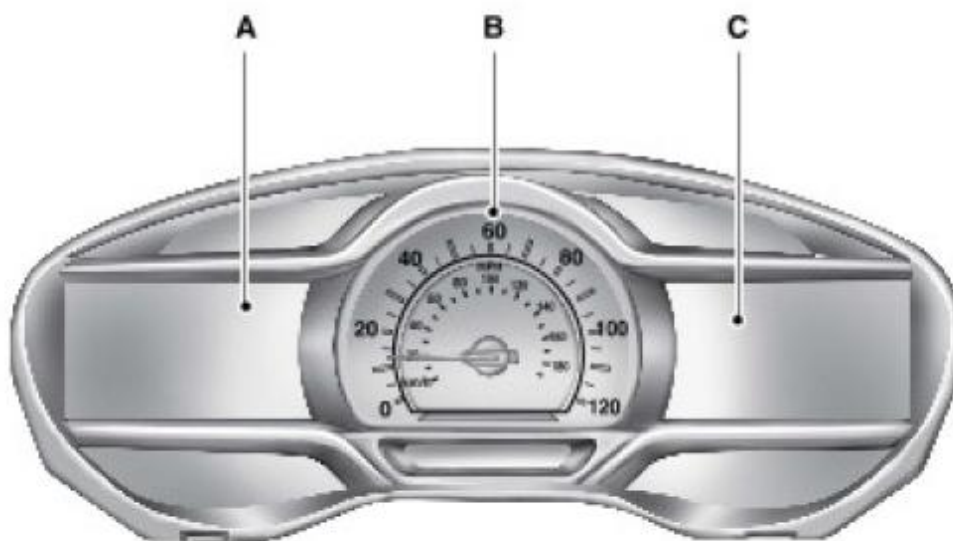
Докоснете и задръжете (C) в рамките на две секунди при задействане защитно устройство (bounce-back), за да преодолеете тази функция.

Отваряне на шибедата за проветряване

Докоснете (B), за да проветрите.
Докоснете (C), за да затворите.

Клъстер Контролно-измервателни уреди

ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ



E151261

- A. ляв информационен дисплей
- B. скоростомер
- C. десен информационен дисплей

Ляв информационен дисплей

Километражен брояч (одометър)

Намира се в долната част на информационния дисплей. Отчита натрупаното разстояние, изминато от Вашия автомобил.

Акумулаторен волтметър:

Волтметърът за високоволтовата батерия осигурява информация за състоянието на батерията: Charge Fill (Ниво на зареденост), Charge Assist (Подпомагане на заряда) и Regen Active (Активно регенериране).

Charge Fill (Ниво на зареденост)

Нивото или състоянието на зареденост индицира количеството енергия, съхранено във високоволтовата батерия, като процент от общия енергиен капацитет. Нивото ще се увеличава или намалява, докато батерията се зарежда или разрежда при нормална работа.

Клъстер Контролно-измервателни уреди

Charge Assist (Подпомагане на заряда)

Стрелките нагоре и надолу осигуряват информация относно енергията, която постъпва и излиза от високоволтовата батерия. Стрелката нагоре над батерията индицира зареждане на батерията, примерно при регенеративно спиране. Стрелката под батерията индицира разреждане, за да се осигури мощност за движението на автомобила напред или за аксесоари на автомобила.

Regen Active (Активно регенериране)

Символът за кръгова стрелка се появява в центъра на волтметъра за батерията, когато енергията е била възвърната чрез системата на регенеративната спирачка. Тази характеристика може да бъде включена или изключена чрез менюто за настройки на информационния дисплей. Вижте (стр. 82).

Разходомер за гориво:

Бележка: Показанието на разходомера за гориво може леко да варира, когато Вашият автомобил се движи или е на наклон.

Включете запалването. Разходомерът за гориво ще индицира приблизително колко гориво е останало в резервоара на автомобила. Стрелката до символа за горивна помпа индицира от коя страна на Вашия автомобил се намира вратата за резервоара.

Вариации:

Тип на шофирането (условия за икономия на гориво)	Позиция на разходомера за гориво	Разстояние до изпразване
Шофиране по магистрала	1/16-та	35 мили до 80 мили (56 km до 129 km)
Шофиране при тежък режим на работа (теглене на ремарке, удължен режим на работа на празен ход)	1/16-та	35 мили (56 km)
Настройки на автомобила и персонализиране Дисплей/Пътуване Вижте (стр. 82).	Информация Вижте (стр. 82). Настройки Вижте (стр. 82).	

Стрелката на указателя се премества към **F**, когато зареждате автомобила. Ако стрелката сочи към **E** след като сте добавили гориво, това индицира, че Вашият автомобил скоро ще се нуждае от сервизно обслужване.

След зареждането е допустимо известно вариране в позицията на стрелката, тъй като:

- Може да отнеме малко време докато стрелката на указателя достигне **F** след като сте напуснали бензиностанцията. Това е нормално и зависи от наклона на настилка в бензиностанцията.
- Количеството гориво, налято в резервоара, е малко по-малко или повече от означеното на уреда. Това е нормално и зависи от наклона на настилка в бензиностанцията.
- Ако дюзата на колонката изключи преди резервоарът да се напълни, опитайте се да заредите с дюзата на друга бензинова помпа.

Напомняне за ниско ниво на горивото

Системата за напомняне за ниско ниво на горивото се задейства, когато стрелката на разходомера за гориво е на 1/16-та.

Клъстер Контролно-измервателни уреди

Дисплей Brake coach (Подготовка за спиране):

„Brake coach” се появява след като автомобилът Ви се готви да спре. Той Ви подготвя да спрете по начин, който максимизира количеството енергия, възвърната чрез регенеративната спирачна система. Показаният процент е индикатор за ефективността на регенеративното спиране, като 100% е максималното количество на възвърнатата енергия.

Тази характеристика може да бъде включена или изключена през менюто за настройки на информационния дисплей. Вижте (стр. 82).

Trip Summary (Обобщение за пътуването)

Съобщението „Trip Summary” се показва при изключване на Вашия автомобил. Информацията е сумарна за последното пътуване. Ново пътуване започва всеки път, когато стартирате автомобила (когато се появява съобщението Ready to Drive (Готов за шофиране)). На десния информационен дисплей се появяват съответните данни за ефективността на пътуването.

- **Distance (Разстояние)**
Показва общото изминато разстояние, разстоянието изминато само с батерията (EV-разстояние) и разстоянието, изминато с регенерираната енергия. Разстоянието, изминато с регенерирана енергия, е диапазонът, получен от възобновената енергия чрез регенеративното спиране.
- **Energy Use (Използвана енергия)** – Показва средната икономия на енергия и общото количество на използваното гориво.
- **Brake Score (Резултат от регенеративното спиране)** – Показаният процент е индикация за ефективността на регенеративното спиране при конкретното пътуване.

Десен информационен дисплей Забавление

Вижте (стр. 264)

Телефон

Вижте (стр. 264)

Навигация или компас

Вижте (стр. 264)

Икономия на гориво

Вижте (стр. 82)

Обхват на превозното средство

Обхватът на превозното средство индицира предполагаемото разстояние, което Вашият автомобил ще измине с енергията, която е налична в момента.

Показаният обхват е предполагаемото разстояние до изпразване, базирано на горивото, което е останало в резервоара.

Промени в стила на шофиране и използването на климатичната инсталация могат да причинят изменение в стойността.

Данни за ефективността на пътуването

Данните за ефективността на пътуването се показват при изключване на автомобила. Числото показва средната стойност за последното пътуване. Ново пътуване започва всеки път, когато стартирате автомобила (когато се появява съобщението Ready to Drive (Готов за шофиране)).

На левия информационен дисплей се появяват съответните обобщени данни за пътуването.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следващите предупредителни лампи и индикатори ще Ви предупредят за състояние на автомобила, което може да стане сериозно. Някои от лампите ще светнат, когато стартирате Вашия автомобил, за да Ви се покаже, че те работят. Ако някои лампи останат включени след стартирането, за повече информация вижте съответната предупредителна лампа на системата.

Бележка: На информационния дисплей се появяват някои предупредителни индикатори, които функционират като предупредителни лампи, но не показват кога стартирате Вашия автомобил.

Клъстер Контролно-измервателни уреди

Лампа за Адаптивен круиз контрол



Светлинният индикатор за системата за контрол на скоростта променя цвета си, за да индицира режима на системата: Вижте **Използване на Круиз контрол** (стр. 167).

Включена (бяла светлина): Свети, когато системата за адаптивен круиз контрол е включена. Изключва се, когато системата за контрол на скоростта е изключена.
Задействана (зелена светлина): Свети, когато системата за контрол на скоростта е задействана. Изключва се, когато системата за контрол на скоростта е изключена.

Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система



Ако свети, когато шофирате, това индицира неизправност. Ще продължите да имате нормална спирачна система (без антиблокираща спирачна система), освен ако предупредителната лампа за спирачната система също свети. Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

Лампа за автоматични дълги светлини



Ще свети, когато тази характеристика е включена. Вижте **Автоматичен контрол на дългите светлини** (стр. 61).

Предупредителна лампа за батерия



Ако свети, когато шофирате, това индицира неизправност. Изключете цялото ненужно електрическо оборудване. Вашият автомобил трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър.

Индикатор на монитора за мъртва точка



Ще свети, когато изключите тази характеристика или свързано със съобщение. Вижте **Информационна система за „Мъртва точка“** (стр. 180). Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Предупредителна лампа за спирачната система



Ще свети, когато задействате спирачката за паркиране с включено запалване.

Ако свети, когато шофирате, проверете дали спирачката за паркиране не е задействана. Ако спирачката за паркиране не е задействана, това индицира ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Вашият автомобил трябва незабавно да бъде проверен от оторизиран дилър.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Опасно е да карате Вашия автомобил с включена предупредителна лампа. Може да настъпи съществено влошаване на спирачната характеристика. Ще Ви е необходимо повече време, за да спрете автомобила си. Вашият автомобил трябва незабавно да бъде проверен от оторизиран дилър. Ако карате на удължено разстояние със задействана спирачка за паркиране, това може да причини неизправност и опасност от нараняване на хора.

Индикатор за круиз контрол



Ще свети, когато включите тази характеристика. Вижте **Използване на круиз контрол** (стр. 167).

Индикатор за недобре затворен капак на багажника



Ще свети, когато запалването е включено и капакът на багажника не е затворен изцяло.

Клъстер Контролно-измервателни уреди

Индикатор за направление



Свети, когато индикаторът за лява или дясна посока или аварийните мигащи светлини са включени. Ако индикаторът остава включен или мига по-бързо, проверете за изгоряла крушка. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 224).

Индикатор за недобре затворена врата



Ще свети, когато запалването е включено и някоя врата не е затворена напълно.

Предупредителна лампа за електрическа спирачка за паркиране



Ще свети при неизправност на електрическата спирачка за паркиране.

Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя или мотора



Ще свети когато температурата на охлаждащата течност за двигателя или мотора е твърде висока. Възможно най-бързо спрете автомобила и се свържете с оторизиран дилър.

Предупредителна лампа за моторното масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ще свети, когато шофирате. Не продължавайте пътуването даже ако нивото на маслото е правилно. Вашият автомобил трябва да бъде проверен.



Ако свети, когато двигателят работи или когато шофирате, това индицира неизправност. Спрете автомобила при първия удобен случай, когато е безопасно да направите това, и изключете двигателя. Проверете нивото на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 219).

Индикатор за характеристиката EV Now



Свети, когато включите тази характеристика. Вижте **Хибриден електрически автомобил** (стр. 130).

Индикатор за характеристиката EV Later



Свети, когато изберете тази характеристика. Вижте **Хибриден електрически автомобил** (стр. 130).

Предупредителна лампа за затягане на предпазен колан



Ще свети и ще се чуе благозвучен сигнал, за да Ви напомни да затегнете предпазния колан. Вижте **Напомняне за предпазен колан** (стр. 26).

Предупредителна лампа за предна въздушна възглавница



Ако предупредителната лампа не свети по време на стартирането, остава включена или мига, възможно е системата да е деактивирана. Автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

Индикатор за предни фарове за мъгла



Ще свети, когато включите предните фарове за мъгла.

Предупредителна лампа за замръзване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже когато температурата се повиши до над 39 °F (4 °C), няма гаранция, че по пътя няма опасности, причинени от студа.



Ще свети, когато температурата на въздуха отвън е 39 °F (4 °C) или по-ниска.

Клъстер Контролно-измервателни уреди

Индикатор за подпомагане по наклон (ако е налично)



Ще свети, когато включите функцията за подпомагане по наклонен път.

Дисплей за показанията на уредите на ветровото стъкло (ако е налично)



Червен лъч светлина ще свети на предното стъкло, на известно разстояние, когато използвате адаптивния круиз контрол или системата за предупреждаване за предстоящ сблъсък. Той ще светне за момент и когато стартирате автомобила си, за да се покаже, че дисплеят работи.

Индикатор за дълги светлини



Ще свети, когато включите фаровете за дълги светлини. Ще мига, когато използвате мигач на фар.

Индикатор за подпомагане на стартирането по наклон



Ще свети, когато системата не е налична.

Предупредителна лампа за недобре затворен преден капак



Ще свети, когато запалването е включено, а предният капак не е затворен напълно.

Индикатор за помощ за поддържане на движението в лентата



Ще свети, когато активирате системата за поддържане на движението в лентата.

Предупредителна лампа за неизправност на късите светлини



Ще свети, когато крушката за късите светлини е неисправна.

Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото



Ще свети, когато шофирате автомобила, презаредете възможно най-скоро.

Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите



Ще свети, когато налягането в гумите е ниско. Ако лампата остава включена при работещ двигател или когато шофирате, възможно най-бързо проверете налягането в гумите. Моментно ще светне и когато включите запалването, за да се потвърди, че лампата функционира. Ако не свети, когато включите запалването или ако започне да мига по всяко време, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

Индикатор за лампи за паркиране



Ще свети, когато включите лампите за паркиране.

Неизправност в трансмисията



Ще свети, когато автомобилът Ви детектира дефект в трансмисията. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.

Бележка: Ако Вашият автомобил детектира някои дефекти, той няма да Ви позволи да работите с педала за газта. Ако се случи това, натиснете педала на спирачката и го отпуснете. Това ще активира работата в състояние „прибиране на куц крак“. При състояние „прибиране на куц крак“, Вашият автомобил ще се ускори по контролиран начин до максимална скорост от 35 mph (56 km/h) по равна повърхност. Ако приложите педала на спирачката или преместите трансмисията в неутрално положение (N), можете да отмените ускорението на Вашия автомобил.

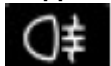
Клъстер Контролно-измервателни уреди

Готови за шофиране



Ще свети, когато включите автомобила и той е готов за шофиране. Може да се появи съответното съобщение, стартирайки готови за шофиране.

Индикатор за задни фарове за мъгла



Ще свети, когато включите задните фарове за мъгла.

Необходимо е сервизно обслужване на двигателя - скоро



Ако индикаторът за предстоящ сервиз на двигателя остава да свети, след като сте стартирали двигателя, това означава, че бордовата система за диагностика (OBD) е детектирала неизправност на системата за контрол на емисията на автомобила. Вижте „Бордова диагностика (OBD)” в раздела „Гориво и зареждане” за повече информация относно сервизното обслужване на Вашия автомобил. Вижте **Предпазни мерки** (стр. 135).

Ако светлината мига, налице е неправилно запалване на двигателя. Това може да повреди каталитичния Ви конвертор. Карайте умерено (избягвайте голямо ускорение или забавяне) и незабавно трябва да закарате автомобила си на оторизиран сервиз.

Бележка: Ако Вашият автомобил има пропуски в запалването, прекомерно високата температура на отработилите газове може да повреди каталитичния конвертор или други компоненти на автомобила.

Индикаторът за скорошен сервиз на двигателя свети, когато най-напред включите автомобила, преди да стартирате двигателя, за да проверите крушката и да установите дали автомобилът е готов за тестване на поддръжката чрез инспектиране.

Нормално, лампата за скорошен сервиз на двигателя ще остане включена докато двигателят прави опити да се включи, след това се изключва сам, ако няма неизправност. Обаче, ако след 15 секунди лампата за скорошен сервиз мигне осем пъти, това означава, че автомобилът не е готов за тестване на поддръжката чрез инспектиране. Вижте **Предпазни мерки** (стр. 135).

Ограничител на скоростта



Ще свети, когато включите системата за ограничаване на скоростта. Вижте **Ограничител на скоростта** (стр. 175).

Система за контрол на стабилността



Ще мига, когато системата е активна. Ако остане да свети или не свети когато включите запалването, това индицира неизправност. При неизправност, системата ще се изключи. Вашият автомобил трябва незабавно да бъде проверен от оторизиран дилър. Вижте **Използване на Контрол на стабилността** (стр. 152).

Контрол на стабилността изключен



Ще свети, когато изключите системата. Ще се изключи, когато отново включите системата или когато изключите запалването. Вижте **Използване на Контрол на стабилността** (стр. 152).

Спрете безопасно



Ще свети, ако в автомобила има дефектен електрически компонент, който ще доведе до изключване на автомобила или до преминаване в лимитиран режим на работа. Можете да видите и съобщение.

Клъстер Контролно-измервателни уреди

Индикатор за условията на пътя по разпознатите пътни знаци



Ще свети, когато условията на пътя се разпознават по забранителни пътни знаци.

Индикатор за ограничение на скоростта по разпознатите пътни знаци



Ще свети, когато сте превишили ограничението за скоростта по разпознатите пътни знаци.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Благодзвучна предупредителна мелодия за ключ в запалването

Звучи, когато отворите вратата за шофьора, а сте оставили ключа в запалването, ако той е поставен в положение off (изключено) или в позиция за аксесоар.

Предупреждение за опасност при безключов автомобил (ако е налично)

Тромбата прозвучава два пъти, когато излезете от автомобила с интелигентен ключ за достъп, след като е затворена и последната врата, а Вашият безключов автомобил е в положение RUN, индициращо, че автомобилът Ви все още е в положение on (вкл.).

Предупредителна мелодия при включени фарове

Звучи, когато извадите ключа от запалването и отворите вратата за шофьора, а сте оставили включени фаровете или лампите за паркиране.

Предупредителна мелодия при включена спирачка за паркиране

Звучи, когато сте оставили спирачката за паркиране включена и шофирате автомобила. Ако предупредителната мелодия остане включена след като сте освободили спирачката за паркиране, системата трябва да бъде незабавно проверена от оторизиран дилър.

Информационни дисплеи

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Различни системи на Вашия автомобил могат да бъдат управлявани с органите за управление на информационния дисплей на волана. Съответната информация се показва на информационния дисплей.

Органи за управление на информационния дисплей



E156010

- Натиснете бутоните със стрелка нагоре или надолу, за да превъртите през менюто и да маркирате опциите в менюто.
- Натиснете бутона със стрелка надясно, за да отворите подменю.
- Натиснете бутона със стрелка наляво, за да излезете от менюто.
- Натиснете и задръжте бутона със стрелка наляво по всяко време, за да се върнете към дисплея на главното меню (бутон Escape).
- Натиснете бутона **OK**, за да изберете и потвърдите настройки или съобщения.

Главно меню

От лентата на главното меню от лявата страна на информационния дисплей, може да направите избор измежду следните категории:



Дисплей / Пътуване



Информация



Настройки

Превъртете нагоре или надолу, за да маркирате една от категориите и тогава натиснете бутона със стрелка надясно или **OK**, за да влезете в тази категория. Натиснете бутона със стрелка наляво, когато се налага да се върнете към главното меню.

Дисплей / Пътуване



Използвайте бутоните със стрелка нагоре или надолу, за да изберете между следващите опции на дисплея.

Бележка: Клъстерът ще запомни състоянието на ниво 2 на менюто, когато смените състоянието на ключа от позиция **RUN** в позиция **OFF**.

Информационни дисплеи

Дисплей/ Пътуване			
Меню, ниво 2	Меню, ниво 3	Меню, ниво 4	Меню, ниво 5
Engage (Зацепване) (Разделена мощност + Средна икономия на енергия + Волтметър за батерията + Разходомер за гориво)	Instantaneous Fuel (Гориво в момента)	-	-
	Battery Display (Дисплей за батерията)	Regen Active (Регенериране активно)	Apply to all screens (Да се приложи ли към всички екрани)? Yes /No (Да / Не)
		Charge Assist (Подпомагане на заряда)	
		Charge Level (Ниво на зареденост)	
		Help (Помощ)	
Help (Помощ)	-	-	
Empower (Разширяване на мощността) (Мощност (с праг за вкл./изкл. на двигателя) + средна икономия на гориво + Волтметър за батерия + Разходомер за гориво)	Instantaneous Fuel (Гориво в момента)	-	-
	Battery Display (Дисплей за батерията)	Regen Active (Регенериране активно)	Apply to all screens (Да се приложи ли към всички екрани)? Yes /No (Да / Не)
		Charge Assist (Подпомагане на заряда)	
		Charge Level (Ниво на зареденост)	
		Help (Помощ)	
Help (Помощ)	-	-	
MyView (Мой изглед + Волтметър за батерия + Разходомер за гориво)	Change MyView (Смяна на MyView)	Average Fuel (Средно гориво)	Average Fuel (Средно гориво)
		Split Power (Разделена мощност)	Instantaneous Fuel (Гориво в момента)
		Power + Threshold (Мощност + Праг)	Coolant Temp (Температура на охлаждащото средство)
		Tach rpm x 1000 (Тахометър об/мин x 1000)	Accessory Power (Мощност за аксесоара)
		Tach rpm x 1000 + Avg MPG (Тахометър об/мин x 1000 + Среден разход в мили за галон)	Trip 1 (Пътуване 1)
		Accessory Power (Мощност за аксесоара)	Trip 2 (Пътуване 2)
		Trip 1 (Пътуване 1)	Fuel History (История на горивото)
		Trip 2 (Пътуване 2)	Coach (Подготовка)
			Blank (Празно)

Информационни дисплеи

		Fuel History (История на горивото)	
		Coach (Подготовка)	-
		Blank (Празно)	-
	Battery Display (Дисплей за батерията)	Regen Active (Регенериране активно)	Apply to all screens (Да се приложи ли към всички екрани)?

Информационни дисплеи

Дисплей/ Пътуване			
		Charge Assist (Подпомагане на заряда)	Yes/No Да/Не
		Charge Level (Ниво на зареденост)	
		Help (Помощ)	
	Help (Помощ)	-	-
Trip 1 & 2: (Пътуване 1 & 2): (Данни за пътуването + Волтметър за батерията + Разходомер за гориво)	Battery Display (Дисплей за батерията)	Regen Active (Регенериране активно)	Apply to all screens? (Да се приложи ли към всички екрани)? Yes/No (Да/Не)
		Charge Assist (Подпомагане на заряда)	
		Charge Level (Ниво на зареденост)	
		Help (Помощ)	
	Help (Помощ)	-	-

Engage (Зацепване)

При този режим се осигуряват отделни измервателни уреди за мощността на двигателя и мощността на високоволтовата батерия в киловати (kW). Запълването на измервателния уред за мощността на двигателя е в бяло, а запълването на измервателния уред за мощността на високоволтовата батерия е в синьо. Вие можете да видите и измервателен уред за икономията на енергията в момента, като опция. Когато автомобилът работи, захранван само от батерия, Вие ще видите показано EV, а измервателните уреди ще се появят в синьо.

Empower (Разширяване на мощността)

При тази опция е осигурен измервателен уред за потребната мощност в киловати (kW), в който има праг на включване и изключване на двигателя.

- Когато Вашият автомобил работи, захранван само от батерия (под прага), Вие ще видите показано EV, а запълването на измервателния уред е в синьо.
- Когато, за да се осигури мощност, автомобилът работи както с двигател, така и с високоволтова батерия, запълването на измервателния уред е в бяло.

- Когато потребната мощност надвиши индикатора в кехлибарен цвят, това ниво на потребност и свързаната с това икономия на гориво се показва в кехлибарен цвят.
- Когато двигателят е включен, намалявайки потребната мощност под прага, това ще позволи на двигателя да се изключи.

Като опция Вие можете да видите и уред за икономия на енергията в момента.

Бележка: Вие можете да върнете в изходно положение Вашата средна икономия на гориво чрез натискане и задържане на бутона **OK** от управляващите бутони в лявата страна на волана.

MyView (Мой изглед)

Можете да изберете какво да се покаже в този изглед. Избирайки **Change MyView** (Смяна на MyView) в менюто с опции, това Ви позволява да превъртите през две колони, от които можете да изберете съдържание.

- Натиснете стрелката нагоре или надолу, за да видите съдържанието.
- Натиснете **OK**, за да запаметите избраното от Вас съдържание.
- Вие трябва да изберете съдържание и в двете колони, преди да можете да запаметите Вашия нов MyView.

Информационни дисплей

Уникално съдържание, налично в MyView:

- Accessory Power (Мощност за аксесоар) – индицира необходимостта от електрическа мощност за системите на аксесоарите на вашия автомобил. Аксесоарите консумират мощност, но не допринасят за задвижването на Вашия автомобил. Измервателният уред показва поотделно необходимата мощност в киловати (kW) за системата за контрол на климата и за други аксесоари. Някои включват цялата мощност, което се използва от нисковолтовите аксесоари (вентилатори за купето, фарове, седалки с подгриване и др.)
- Coolant Temp (Температура на охлаждащото средство) – индицира температурата на охлаждащото средство на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще е в бял цвят и ще е в нормален обхват (между Н и С). Ако температурата на охлаждащото средство на двигателя надвиши нормалния обхват, индикаторът за ниво ще се смени в червено, за да индицира, че двигателят прегрява. Спрете безопасно Вашия автомобил при първа възможност, изключете автомобила и оставете двигателя да се охлади.

- Tach rpm x 1000 (Тахометър об/мин x 1000) – Когато работи бензиновият двигател, тахометърът показва скоростта на двигателя в обороти за минута (RPM). Когато Вашият автомобил работи само с мощността от батерията с изключен двигател, показва се EV, а тахометърът е посивял.

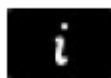
Бележка: Данните за пътуването и средната икономия на гориво не могат да бъдат върнати в изходно положение в MyView.

Trip 1 & 2: (Пътуване 1 & 2):

Осигурява се километражен брояч за пътуването, средна икономия на гориво по време на пътуването и таймер за пътуването.

Разстоянието, изминато само с мощността на батерията и с изключен двигател, е показано в син цвят до разстоянието на цялото пътуване.


Информация



В този режим можете да следите информация за различни системи на автомобила и да извършите проверка на системите.

Информация			
Warnings (Предупреждения)	Tutorial (Материали за обучение)	Показва множество различни системи за обучение. Използвайте стрелките нагоре и надолу, за да превъртите през материалите за обучение. След това натиснете OK , за да разгледате.	
	Driver Alert (Предупреждения за шофьора)	Показва асоциираната графика с предупрежденията за шофьора.	
	MyKey	MyKeys (брой на програмираните MyKeys)	
		Мили с MyKeys (км) (изминато разстояние, когато е използван програмирания MyKey)	
		Admin Keys (брой на ключовете за администратор)	
Seatbelts (Предпазни колани)	Показва асоциираната графика за предпазните колани.		
System Check (Проверка на системата)	Най-напред ще се покажат всички активни предупреждения, ако са приложими. Менюто за проверка на системата може да изглежда различно въз основа на опции за оборудването и актуалния статус на автомобила. Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да превъртите през списъка.		

Информационни дисплей

<p>Настройки</p>  <p>В този режим можете да конфигурирате различни избори на водача за настройка.</p>	<p>Бележка: Някои от настройките са като опция и могат да не се появят.</p> <p>Бележка: Някои елементи на МуКеу ще се появят, само ако е настроен МуКеу.</p>
---	--

Настройки					
Меню, ниво 2	Меню, ниво 3	Меню, ниво 4	Меню, ниво 5	Меню, ниво 6	
Driver Assist (Подпомагане на шофьора)	Traction Ctrl (Контрол на тягата)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Blindspot (Мъртва точка)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Pre-collision (Преди сблъсък)	Alert Sensibility (Чувствителност на предупреждението)		High, Normal or Low (Висока, Нормална или Ниска)	
		Distance Indication (Индициране на разстоянието)		On or Off (Вкл. или Изкл.)	
		Active Braking (Активна спирачка)		On or Off (Вкл. или Изкл.)	
	Cross Traffic (Напречен трафик)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Cruise Control (Круиз контрол)	Adaptive or Normal (Адаптивен или Нормален)	-		
	ECO Cruise (ECO-круиз)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Driver Alert (Предупреждение за шофьора)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Hill Start (Помощ за стартиране при наклон)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Line Keeping Sys (Система за поддържане на движението в лентата)	Mode (Режим)		Alert only or Alert + Aid (Само предупреждение или Предупреждение + Помощ)	
		Intensity (Интензивност)		High, Normal or Low (Висока, Нормална или Ниска)	
	EV + Mode (EV + Режим)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Front Park Aid (Подпомагане при паркиране напред)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Rear Park Aid (Подпомагане при паркиране назад)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
Vehicle (Превозно средство/Автомобил)	Auto Engine Off (Автоматично изключване на двигателя)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Easy Entry/Exit (Лесно влизане/излизане)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	-		
	Lighting (Осветление)	Auto Highbeam (Автоматични дълги светлини)		On or Off (Вкл. или Изкл.)	
		Daytime Lights (Дневни светлини)		On or Off (Вкл. или Изкл.)	
		Autolamp Delay (Задържане на автоматичната лампа)		Изберете интервал от време	

Информационни дисплеи

Настройки				
	Locks (Ключалки)	Autolock (Автоматично заключване)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	
		Autounlock (Автоматично отключване)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	
		Mislock (Пропуск в заключването)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	
		Remote Unlocking (Дистанционно отключване)	All doors or Driver door (Всички врати или Вратата на шофьора)	
	Oil Life Reset (Възстановяване на изходната стойност за дълготрайност на маслото)	Настройте на XXX % - Задръжте ОК, за да възстановите изходната стойност		
	Switch Inhibit (Инхибитор на превключването)	On or Off (Вкл. или Изкл.)		
	Tire Mobility Kit (Гуми - комплект за временна мобилност)	Изберете броя години		
	Windows (Прозорци)	Remote Open (Дистанционно отваряне)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	
		Remote Closure (Дистанционно затваряне)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	
	Wipers (Чистачки)	Courtesy Wipe (Деликатно избърсване)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	
		Rain Sensing (Сензор за дъжд)	On or Off (Вкл. или Изкл.)	
	MyKey	Create MyKey (Създаване на MyKey)	Задръжте ОК, за да създадете MyKey	
		911 Assist (Подпомагане от 911)	Винаги Вкл. или може да се избира от потребителя	
		Traction Control (Контрол на тягата)	Винаги Вкл. или може да се избира от потребителя	
Max. Speed (Макс. скорост)		Изберете желаната скорост или изкл.		
Speed Minder (Напомняне за скорост)		Изберете желаната скорост или изкл.		
Volume Limiter (Ограничител на силата на звука)		On or Off (Вкл. или Изкл.)		
Do Not Disturb (Не безпокойте)		On or Off (Вкл. или Изкл.)		
Clear MyKeys (Изчистване на MyKeys)		Задръжте ОК , за да изчистите всички MyKeys		
Display (Дисплей)	Language (Език)	Изберете желания език – задръжте ОК, за да настроите езика		
	Units (Измервателни единици)	Distance (Разстояние)	Мили & Галони, l/100 km или km/l	
		Temperature (Температура)	По Фаренхайт (°F) или Целзий (°C)	
	Brake Coach (Подготовка за задействане на спирачката)	On or Off (Вкл. или Изкл.)		

Информационни дисплеи

Настройки		
	Regen. Active (Регенериране активно)	On or Off (Вкл. или Изкл.)
	Charge Assist (Подпомагане на заряда)	On or Off (Вкл. или Изкл.)
	Driving History (История на шофирането)	Задръжте ОК, за да върнете в изходно положение

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Бележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил и от типа на клъстера контролно-измервателни уреди, не всички съобщения ще се появят или ще са налични.

Бележка: На информационния дисплей някои съобщения могат да се представят в абривиатура или в съкратен вид.



Натиснете бутона ОК, за да потвърдите и извадите някои съобщения от информационния дисплей.

Информационният дисплей автоматично ще извади други съобщения след кратко време.

Вие трябва да потвърдите някои съобщения, преди да стигнете до менютата.

Активно спиране в града

Съобщение	Действие
Active City Stop Auto Braking (Активно спиране в града. Автоматично задействане на спирачките.)	Вижте Активно спиране в града (стр. 186)
Active City Stop Sensor Blocked Clean Screen (Активно спиране в града. Блокиран сензор Почистете екрана.)	Вижте Активно спиране в града (стр. 186)
Active City Stop Malfunction (Активното спиране в града. Неизправност.)	Вижте Активно спиране в града (стр. 186)

Информационни дисплей

Активно паркиране

Съобщение	Действие
Active Park Fault (Активно паркиране. Грешка.)	Системата се нуждае от техническо обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.

Адаптивен круиз контрол

Съобщение	Действие
Adaptive Cruise Malfunction (Адаптивен круиз контрол. Неизправност.)	Неизправност в радарната система пречи да се задейства адаптивния круиз контрол. Вижте Използване на адаптивния круиз контрол (стр. 168).
Adaptive Cruise Not Available (Адаптивен круиз контрол. Неналичен.)	Съществува състояние, адаптивният круиз контрол да не може да функционира правилно. Вижте Използване на адаптивния круиз контрол (стр. 168).
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual (Адаптивен круиз контрол. Неналичен. Блокиран сензор. Вижте Ръководството.)	Има блокиран сензор поради лошо време, лед, мръсотия или вода пред сензора на радара. Вие можете нормално да почистите сензора, за да отстраните мръсотията. Вижте Използване на адаптивния круиз контрол (стр. 168).
Normal Cruise Active Automatic Braking Turn Off (Нормален круиз контрол активен. Автоматично задействане на спирачката. Изключено.)	Системата е деактивирала автоматичното задействане на спирачката.
Front Sensor Not Aligned (Преден сензор. Неподравнен)	Неизправност в радарната система пречи да се задейства адаптивния круиз контрол.
Adaptive Cruise – Driver Resume Control (Адаптивен круиз контрол - Възстановено управление от шофьора.)	Адаптивният круиз контрол е възобновил управлението от шофьора.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (Адаптивен круиз контрол. Твърде ниска скорост за активиране.)	Скоростта на автомобила е твърде ниска, за да се активира адаптивния круиз контрол.
Adaptive Cruise Shift Down (Адаптивен круиз контрол. Превключете надолу.)	Адаптивният круиз контрол автоматично коригира разликата в разстоянието и шофьорът трябва да превключи трансмисията на по-ниска предавка.

Информационни дисплеи

Въздушна възглавница

Съобщение	Действие
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (Сензор за пътника БЛОКИРАН. Отстранете предмети близо до седалката на пътника.)	Системата е установила неизправност поради блокиран сензор. Отстранете блокировката.

Аларма

Съобщение	Действие
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle (Аларма на автомобила. Аларма за спиране. Стартирайте автомобила.)	Алармата е активирана поради неоторизирано влизане. Вижте Аларма против кражби в автомобила (стр. 48)
Alarm Fault Service Required (Грешка в алармата. Необходим е сервиз.)	Показва се, когато системата изисква сервизно обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.

Автоматично изключване на двигателя

Съобщение	Действие
Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds (Двигателят се изключва след {секунди до изключване: # 0} секунди)	Двигателят се подготвя да се изключи.
Engine Shut Off For Fuel Economy (Двигателят се изключва за икономия на гориво)	Двигателят трябва да се изключи, за да се увеличи икономията на гориво.
Engine Shuts Off In {seconds to shut off:#0} Seconds Press Ok to Override (Двигателят се изключва след {секунди до изключване: # 0} секунди. Натиснете ОК, за да преодолеете действието.)	Двигателят се подготвя да се изключи. Можете да натиснете бутона ОК на бутона от лявата страна на волана, за да отхвърлите изключването.

Информационни дисплей

Автоматично управление на дългите светлини

Съобщение	Действие
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Предна камера. Слаба видимост. Почистете екрана.)	Видимостта на сензора на предната камера е намалена. Почистете предното стъкло.
Front Camera Malfunction Service Required (Предна камера. Неизправност. Необходим е сервиз.)	Системата изисква сервизно обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.
Front Camera Temporarily Not Available (Предна камера. Временно неналична.)	Сензорът на предната камера не функционира добре. Изчакайте малко, за да се охлади сензора.

Батерия и система за зареждане (12 волта)

Съобщение	Действие
Check Charging System (Проверете системата за зареждане.)	Системата за зареждане се нуждае от сервизно обслужване. Ако предупреждението остава включено, (или продължава да се включва), възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.
Low Battery Features Temporarily Turned Off (Изтощена батерия. Временно изключени характеристики.)	Системата за управление на батерията е детектирала продължително състояние на ниско напрежение. Вашият автомобил ще деактивира различни характеристики, за да се запази батерията. Възможно най-бързо изключете възможно най-много от електрическите товари, за да подобрите напрежението на системата. Ако напрежението на системата бъде възстановено, деактивираната характеристика отново ще функционира нормално.
Turn Power Off To Save Battery (Изключете захранването, за да запазите батерията)	Системата за управление на батерията е установила, че батерията е с ниска степен на зареденост. Възможно най-бързо изключете захранването на автомобила, за да предпазите батерията. Това съобщение ще се изчисти, след като рестартирате автомобила и се възстанови степента на зареденост на батерията. Изключването на ненужните - електрически товари ще позволи по-бързо да се възстанови степента на зареждане на батерията.

Информационни дисплей

Батерия и система за зареждане (високо волтова)

Съобщение	Действие
Ready to Drive (Готов за шофиране)	Автомобилът Ви е готов за шофиране.
Press OK to Enable Engine (Натиснете ОК, за да активирате двигателя.)	Можете да натиснете ОК, за да активирате временно двигателя да увеличи мощността, когато сте в режим EV Now.
Engine Enabled Due to Defrost Setting (Двигател активиран поради настройка за размразяване.)	Вашият автомобил активира двигателя поради настройка за размразяване на системата за контрол на климата. Това е нормална работа.
Engine Enabled for System Performance (Двигател активиран за характеристика на системата.)	Вашият автомобил активира двигателя за характеристика на системата. Това е нормална работа.

Информация за системите Мъртва точка и Предупреждение за напречен трафик

Съобщение	Действие
Blindspot System Fault (Система за мъртвата точка. Неизправна.)	Настъпила е грешка в системата. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.
Blindspot Not Available Sensor Blocked See Manual (Система за мъртвата точка. Неналична. Блокиран сензор. Вижте Ръководството.)	Сензорът на системата е блокиран. Вижте Информационна система за мъртва точка (стр. 180).
Cross Traffic Vehicle Corning From X (Напречен трафик. Автомобил, завиващ откъм X.)	Показва се, когато системата детектира автомобил. Вижте Информационна система за мъртва точка (стр. 180).
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual (Напречен трафик. Неналичен. Блокиран сензор. Вижте Ръководството.)	Блокирани са сензорите за информационната система за мъртва точка и за предупреждение за напречен трафик. Вижте Информационна система за мъртва точка (стр. 180).
Cross Traffic System Fault (Система за напречен трафик. Грешка.)	Настъпила е грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър.

Врати и ключалки

Съобщение	Действие
Driver Door Ajar (Вратата за шофьора е отворена леко.)	Посочената врата не е затворена изцяло.
Passenger Door Ajar (Вратата за пътника е отворена леко.)	Посочената врата не е затворена изцяло.
Rear Left Door Ajar (Задната лява врата е отворена леко.)	Посочената врата не е затворена изцяло.
Rear Right Door Ajar (Задната дясна врата е отворена леко.)	Посочената врата не е затворена изцяло.
Trunk Ajar (Вратата за багажното отделение е отворена леко.)	Вратата за багажното отделение не е затворена изцяло.

Информационни дисплей

Съобщение	Действие
Hood Ajar (Предният капак за отделението на двигателя е отворен леко.)	Капакът не е затворен изцяло.
Switches Inhibited Security Mode (Превключватели инхибирани. Режим за сигурност.)	Системата е дезактивирала превключвателите на вратата.
Child Lock Malfunction Service Required (Ключалка за деца. Неизправност. Необходим е сервиз.)	Има неизправност на системата с ключалките за деца. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.
Factory Keypad Code {XXXXXX} (Заводски код за клавиша {XXXXXX})	Заводският код за клавиша се показва на информационния дисплей след като системата възстанови клавиша. Вижте Пасивна система против кражби (стр. 48).

Предупреждение за шофьора

Съобщение	Действие
Driver Alert Warning Rest Now (Предупреждение за шофьора. Предупреждение за почивка. Сера.)	Възможно най-бързо, когато е безопасно, спрете и починете.
Driver Alert Warning Rest Suggested (Предупреждение за шофьора. Предупреждение за почивка. Предложение.)	Скоро спрете, за да си починете.

Електронен контрол на стабилността

Съобщение	Действие
Service AdvanceTrac (Сервиз на AdvanceTrac)	Системата детектира неизправност поради блокиран сензор
AdvanceTrac Off (AdvanceTrac. Изключена)	Статус на системата за контрол на тягата
AdvanceTrac On (AdvanceTrac. Включена)	Статус на системата за контрол на тягата
AdvanceTrac SPORT MODE (AdvanceTrac. СПОРТЕН РЕЖИМ)	Статус на системата за контрол на тягата

Информационни дисплей

Двигател

Съобщение	Действие
High engine temperature Stop safely (Висока температура на двигателя. Спрете безопасно.)	Показва се, когато температурата на двигателя е твърде висока. Спрете автомобила на безопасно място и оставете двигателя да се охлади. Ако проблемът продължава, свържете се с оторизиран дилър. Вижте Проверка на охлаждащото средство за двигателя (стр. 219)
Engine fault Service now (Грешка на двигателя. Сервиз сега.)	Нужно е сервизно обслужване на двигателя. Свържете се с оторизиран дилър.
Engine oil level low Check level (Ниско ниво на моторното масло. Проверете нивото.)	Проверете нивото на моторното масло. Вижте Проверка на моторното масло (стр. 219).

Гориво

Съобщение	Действие
Fuel Level Low (Ниво на горивото. Ниско.)	Ранно предупреждение за състояние с ниско ниво на горивото.
Check Fuel Fill Inlet (Проверете. Отвор за зареждане с гориво.)	Впускателният отвор за зареждане с гориво може да не е затворен правилно.
Fuel Door Opening (Леко отворете люка за зареждане с гориво)	Изчакайте до 15 секунди, докато налягането в горивната система се намали.
Fuel Door Open (Отворете люка за зареждане с гориво)	Намаляването на налягането в горивната система е приключило и Вие можете да започнете да зареждате.
Close Fuel Door (Затворете люка за зареждане с гориво.)	Напомняне за затваряне на люка.
Refuel Error See Manual (Зареждане. Грешка. Вижте Ръководството.)	Има грешка при опита за зареждане на автомобила.

Помощ за стартиране по наклон

Съобщение	Действие
Hill Start Assist Not Available (Помощ за стартиране по наклон. Неналична.)	Показва се, когато помощта за стартиране по наклон не е налична. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Помощ за стартиране по наклон (стр. 149).

Информационни дисплеи

Ключове и безключово влизане

Съобщение	Действие
To START Press Brake (За да СТАРТИРАТЕ. Натиснете спирачка.)	Съобщението е показано, за да Ви напомни да натиснете спирачката, докато автомобилът стартира.
No Key Detected (Никакъв ключ не е детектиран.)	Системата не детектира ключ във Вашия автомобил. Вижте Безключово стартиране (стр. 124).
Restart Now or Key is Needed (Рестартиране сега или е нужен ключ.)	Натиснали сте бутона start/stop, за да изключите двигателя и автомобилът не детектира Вашия интелигентен ключ за достъп вътре в автомобила.
Full Accessory Power Active (Пълна мощност за аксесоара. Активна.)	Вашият автомобил е в процес на включване на запалването.
Starting System Fault (Грешка в системата за стартиране.)	Има проблем със системата за стартиране на Вашия автомобил. Свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване.
Key Program Successful (Ключ. Успешно програмиран.)	Вие успешно програмирахте интелигентния ключ за достъп до системата.
Key Program Failure (Ключ. Неуспешно програмиран.)	Вие не успяхте да програмирате интелигентния ключ за достъп до системата.
Max Number of Keys Learned (Максимален брой ключове пригодени за системата.)	Вие сте програмирали максималния брой ключове за системата.
Not Enough Keys Learned (Няма достатъчно ключове пригодени за системата.)	Не сте програмирали достатъчно ключове за системата.
Key Battery Low Replace Soon (Ключ. Слаба батерия. Заменете скоро.)	Съобщението се показва, когато батерията за ключа е слаба. Сменете батерията възможно най-скоро. Вижте Дистанционно управление (стр. 32).
Engine ON (Двигател включен)	Информира Ви, че напускате автомобила, а двигателят е включен.

Информационни дисплей

Система за поддържане на движението в лентата

Съобщение	Действие
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (Система за поддържане на движението в лентата. Неизправност. Необходим е сервис)	Системата е неизправна. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.
Front Camera Temporarily Not Available (Предна камера. Временно неналична.)	Системата е детектирала състояние, което е довело системата временно да не е налична.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Предна камера. Лоша видимост. Почистете екрана.)	Системата е детектирала състояние, което изисква от Вас да почистите предното стъкло, за да може тя да работи правилно.
Front Camera Malfunction Service Required (Предна камера. Неизправност. Необходим е сервис.)	Неизправност на системата. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.
Keep Hands on Steering Wheel (Дръжте ръцете на волана)	Системата изисква да държите ръцете си на волана.

Техническа поддръжка

Съобщение	Действие
Low Engine Oil Pressure (Ниско налягане на моторното масло.)	Спрете Вашия автомобил възможно най-бързо на безопасно място и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остава или продължава да се появява при включен двигател, свържете се с оторизиран дилър.
Change Engine Oil Soon (Сменете скоро моторното масло.)	Експлоатационният живот на моторното масло е 10% или по-малко. Вижте Проверка на моторното масло (стр. 219).
Oil Change Required (Необходима е смяна на моторното масло.)	Съобщението се показва, когато експлоатационният живот на моторното масло е изчерпан и е необходима смяна. Вижте Проверка на моторното масло (стр. 219).
Brake Fluid Level Low (Спирачна течност. Ниско ниво.)	Индицира, че е ниско нивото на спирачната течност и че спирачната система трябва веднага да бъде инспектирана. Вижте Проверка на течността за спирачка и съединител (стр. 221).
Check Brake System (Проверка. Спирачна система)	Спирачната система се нуждае от сервисно обслужване. Спрете Вашия автомобил на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Engine Coolant Over Temperature (Охлаждащо средство за двигателя. Превишена температура.)	Температурата на охлаждащото средство за двигателя е изключително висока.
Motor Coolant Over Temperature (Охлаждащо средство за мотора. Превишена температура.)	Електрониката на мотора е прекалено нагрята. Спрете Вашия автомобил възможно най-бързо на безопасно място, изключете автомобила и го оставете да се охлади. Ако предупреждението остава или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър възможно най-бързо.

Информационни дисплей

Съобщение	Действие
Power Reduced to Lower Engine Temp (Намалена мощност, за да се намали температурата на двигателя.)	Двигателят е намалил мощността, за да помогне да се намали високата температура на двигателя.
Transport / Factory Mode (Режим за транспортиране / заводска настройка)	Вашият автомобил все още е в режим за транспортиране или заводска настройка. Това може да не позволи някои от характеристиките да функционират правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
See Manual (Вижте Ръководството)	Трансмисията се нуждае от сервизно обслужване поради неизправност.

MyKey

Съобщение	Действие
MyKey not Created (MyKey не е създаден)	Вие не можете да програмирате MyKey.
MyKey Active Drive Safely (MyKey активно. Шофирайте безопасно)	Показва се, когато MyKey е активно.
Speed Limited to XX MPH / km/h (Скорост ограничена до XX MPH / km/h)	Когато включвате Вашия автомобил и се използва MyKey, съобщението показва, че лимитът за скорост на MyKey е включен.
Near Vehicle Top Speed (Близко до максималната скорост на автомобила)	Показва се, когато се използва MyKey и е включен лимита за скоростта на MyKey и скоростта на автомобила доближава 80 mph (130 km/h).
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (Автомобил с максималната скорост в настройката на MyKey)	Показва се, когато се използва MyKey и е достигнат лимита на скоростта на MyKey.
Check Speed Drive Safely (Проверете скоростта. Шофирайте безопасно)	Показва се, когато MyKey е активно.
Buckle Up to Unmute Audio (Закопчайте, за да се чува аудио-сигнала.)	Показва се когато се използва MyKey и напомнянето за предпазен колан е активирано.
AdvanceTrac On – MyKey Setting (AdvanceTrac включен – настройка на MyKey)	Когато се използва MyKey, AdvanceTrac се включва.
Traction Control On – MyKey Setting (Контрол на тягата включен - настройка на MyKey)	Когато се използва MyKey, контролът на тягата се включва.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (MyKey - помощта за паркиране не може да бъде деактивирана)	Показва се, когато се използва MyKey и помощта за паркиране е активирана.
Lane Keeping Alert On MyKey Setting (Предупреждение за поддържане на движението в лентата включено. Настройка на MyKey.)	Когато се използва MyKey, предупреждението за поддържане на движението в лентата се включва.

Информационни дисплей

Помощ при паркиране

Съобщение	Действие
Check Front Park Aid (Проверете. Помощ при паркиране напред.)	Системата е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Помощ при паркиране отпред (стр. 154).
Check Rear Park Aid (Проверете. Помощ при паркиране назад.)	Системата е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Помощ при паркиране отпред (стр. 154).
Front Park Aid On Off (Помощ при паркиране напред. Включено. Изключено.)	Показва статусът на помощта за паркиране.
Rear Park Aid On Off (Помощ при паркиране назад. Включено. Изключено.)	Показва статусът на помощта за паркиране.

Спирачка за паркиране

Съобщение	Действие
Park Brake Engaged (Спирачка за паркиране. Зацепена.)	Показва се, когато спирачката за паркиране е задействана, двигателят работи и автомобилът се движи с повече от 3 mph (5 km/h). Ако предупреждението остане след като се освободи спирачката за паркиране, свържете се с оторизиран дилър.
Park Brake Malfunction Service Now (Спирачка за паркиране. Неизправност. Сервиз сега.)	Електрическата система за паркиране е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Park Brake Not Applied (Спирачка за паркиране. Не е приложена)	Електрическата спирачка за паркиране не е зададена.
Park Brake Maintenance Mode (Спирачка за паркиране. Режим за поддръжка.)	Електрическата спирачка за паркиране извършва диагностична проверка
Park Brake Use Switch to Release (Спирачка за паркиране. Използвайте превключвател, за да освободите.)	Електрическата спирачка за паркиране е зададена, но не сте я освободили.
To Release: Press Brake and Switch (За освобождаване: Натиснете спирачката и превключвателя)	Електрическата спирачка за паркиране е зададена, но не сте я освободили и автомобилът Ви се движи.
Park Brake Limited Function Service Required (Спирачка за паркиране. Ограничена функционалност. Необходим сервиз.)	Системата на електрическата спирачка за паркиране е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Park Brake System Overheated (Система на спирачката за паркиране. Прегрята.)	Вие не сте освободили електрическата спирачка за паркиране, което води до прегряване.

Информационни дисплей

Съобщение	Действие
Park Brake Not Released (Спирачка за паркиране. Не е освободена.)	Електрическата спирачка за паркиране е зададена и Вие сте стартирали Вашия автомобил.
Park Brake Applied (Спирачка за паркиране. Приложена.)	Електрическата спирачка за паркиране е зададена.
Park Brake Released (Спирачка за паркиране. Освободена.)	Вие сте освободили електрическата спирачка за паркиране.

Кормилно управление с усилвател

Съобщение	Действие
Steering Lock Fault Service Now (Грешка в блокировката на кормилното управление. Сервиз сега.)	Системата на кормилното управление с усилвател е детектирала състояние, което изисква сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Loss Stop Safely (Загуба на кормилно управление. Спрете безопасно.)	Системата на кормилното управление с усилвател не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Assist Fault Service Required (Грешка в подпомагане на кормилното управление. Необходимост от сервиз)	Системата на кормилното управление с усилвател не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.

Система за предупреждаване за предстоящ сблъсък

Съобщение	Действие
Collision Warning Malfunction (Предупреждение за сблъсък. Неизправност.)	Появила се е грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър.
Collision Warning Not Available Sensor Blocked See Manual (Неналично предупреждение за сблъсък. Блокиран сензор. Вижте Ръководството.)	Имате блокиран сензор поради лошо време, лед, мръсотия или вода пред сензора на радара. Вие можете нормално да почистите сензора, за да отстраните мръсотията. Вижте Система за предупреждаване за сблъсък (стр. 187).
Collision Warning Not Available (Предупреждение за сблъсък. Неналично.)	Появила се е грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър.

Седалки

Съобщение	Действие
Memory Recall Not Permitted While Driving (Извикване от паметта. Не е разрешено по време на шофирането.)	Напомняне, че седалките с функция за запаметяване не са налични докато шофирате.
Memory {0} Saved (Памет {0}. Запаметени)	Показва се къде сте запаметили Вашите настройки в паметта.

Информационни дисплей

Стартиране на системата

Съобщение	Действие
To START Press Brake (За START, натиснете спирачка)	Показва се, когато се стартира автомобила като напомняне, за да приложите спирачката.
Cranking Time Exceeded (Време за задействане. Превिशено.)	Показва се, когато автомобилът не успее да стартира.
Engine Start Pending Please Wait (Стартиране на двигателя в очакване. Моля изчакайте)	Стартерът се опитва да стартира Вашия автомобил.
Pending Start Cancelled (Очакван старт. Отменен)	Системата е отменила очаквания старт.

Система за мониторинг на налягането в гумите

Съобщение	Действие
Tire Pressure Low (Налягане в гумите. Ниско)	Една или повече от гумите на Вашия автомобил имат ниско налягане. Вижте Система за мониторинг на налягането в гумите (стр. 236).
Tire Pressure Monitor Fault (Мониторинг на налягането в гумите. Грешка.)	Системата за мониторинг на налягането в гумите е неисправна. Ако предупреждението остане или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър. Вижте Система за мониторинг на налягането в гумите (стр. 236).
Tire Pressure Sensor Fault (Налягане в гумите. Грешка на сензора.)	Сензорът за налягането в гумите е неисправен или Вашата резервна гума е в употреба. Вижте Система за мониторинг на налягането в гумите (стр. 236). Ако предупреждението остане или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър.

Контрол на тягата

Съобщение	Действие
Traction Control Off (Контрол на тягата. Изкл.)	Статус на системата за контрол на тягата. Вижте Използване на контрол на тягата (стр. 151).
Traction Control On (Контрол на тягата. Вкл.)	Статус на системата за контрол на тягата. Вижте Използване на контрол на тягата (стр. 151).
Spinout Detected Hazards Activated (Детектирана загуба на сцепление с пътя. Опасности активирани.)	Настъпило е занасяне към банкета и са налице опасности.

Информационни дисплей

Трансмисия

Съобщение	Действие
Transmission Malfunction Service Now (Неизправност на трансмисия. Сервиз сега.)	Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission Over Temperature Stop Safely (Трансмисия. Прекалено висока температура. Спрете безопасно.)	Трансмисията е прегряла и трябва да се охлади. При първа възможност спрете на безопасно място.
Transmission Overheating Stop Safely (Трансмисия. Прегряване. Спрете безопасно.)	Трансмисията се нагорещява. Спрете, за да се охлади или ускорете
Transmission Service Required (Трансмисия. Нужен е сервиз.)	Свържете се с оторизиран дилър.
Transmission Too Hot Press Brake (Трансмисия. Твърде гореща. Натиснете спирачка)	Трансмисията става гореща. Спрете, за да се охлади.
Transmission Limited Function See Manual (Трансмисия. Ограничена функция. Вижте Ръководството.)	Трансмисията е прегряла и има ограничена функционалност. Вижте Автоматична трансмисия (стр. 143).
Transmission Warning Up Please Wait (Трансмисия. Затопля се. Моля изчакайте.)	Трансмисията е прекалено студена. Моля изчакайте да се затопли преди да шофирате.
Transmission Not in Park (Трансмисия. Не е в позиция за паркиране.)	Показва се, за да напомни да се превключи в положение за паркиране.
Press Brake Pedal (Натиснете педала на спирачката.)	Показва се, за да изисква от оператора да приложи спирачката, както се изисква от трансмисията.
Transmission Adjusted (Трансмисия. Коригирана.)	Трансмисията е коригирала стратегията за превключване на предавките
Transmission Adapt Mode (Трансмисия. Режим на адаптиране.)	Трансмисията е коригирала стратегията за превключване на предавките
Transmission Indicat. Mode Lockup On (Трансмисия. Режим на индициране. Блокировка включена.)	Трансмисията е блокирана и не е в състояние да избере предавки.
Transmission Indicat. Mode Lockup Off (Трансмисия. Режим на индициране. Блокировка изключена.)	Трансмисията е деблокирана и може да избира предавки.

Контрол на климата

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Външен въздух

Поддържайте вентилационните отвори пред предното стъкло свободни от препятствия (примерно сняг или листа), за да може системата за контрол на климата да функционира ефективно.

Рециркулиран въздух

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продължителното използване на рециркулиран въздух може да причини запотвяване на прозорците. Ако прозорците се запотят, следвайте настройките за предпазване на предното стъкло от запотвяване.

Въздухът, който понастоящем е в купето за пътници, рециркулира. Външен въздух не влиза във Вашия автомобил.

Отопление

Ефективността на отоплението зависи от температурата на охлаждащото средство за двигателя.

Обща информация за контролиране на климата в купето

Затворете напълно всички прозорци.

Затопляне на купето

Насочете въздуха към Вашите крака. При студени или влажни климатични условия, насочете част от въздуха към предното стъкло и прозорците на вратите.

Охлаждане на купето

Насочете въздуха към лицето си.

Кондициониране на въздуха

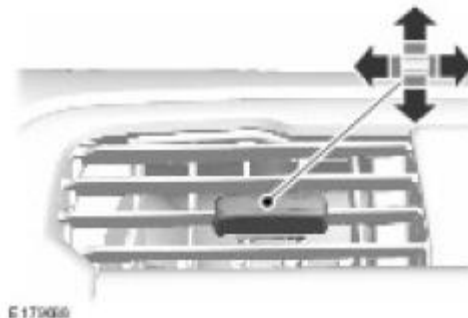
За охлаждане, системата насочва въздуха през изпарителя. Изпарителят извлича влагата от въздуха, за да предпази прозорците от запотвяване. Системата насочва образуваните кондензати извън Вашия автомобил, което може да доведе до образуване на малка локва вода под автомобила. Това е нормално.

Бележка: Системата за кондициониране на въздуха функционира само когато температурата е над 39 °F (4 °C).

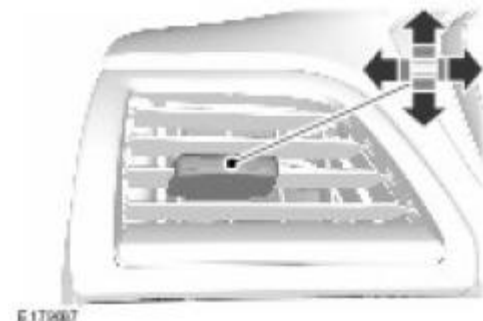
Бележка: Когато използвате системата за кондициониране, автомобилът Ви консумира повече гориво.

ВЕНТИЛАЦИОННИ ДЮЗИ

Централни вентилационни дюзи

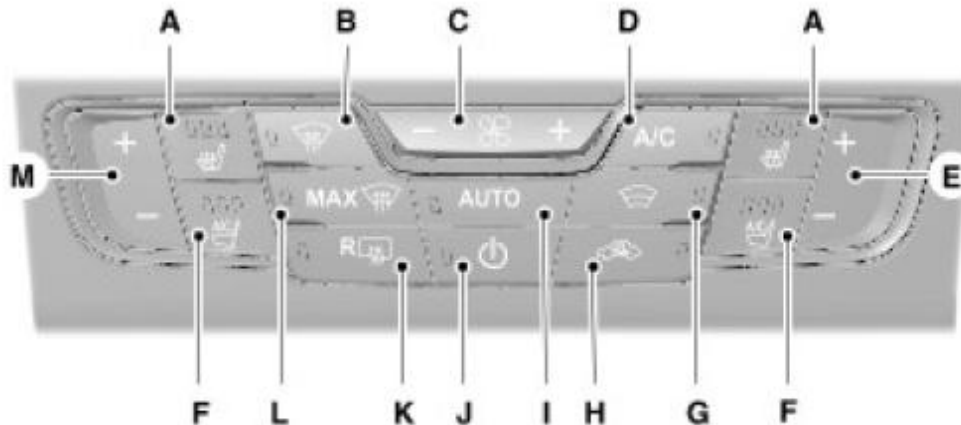


Странични вентилационни дюзи



Контрол на климата

АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА – АВТОМОБИЛИ С: ПРЕДНО СТЪКЛО С ПОДГРЯВАНЕ



E100100

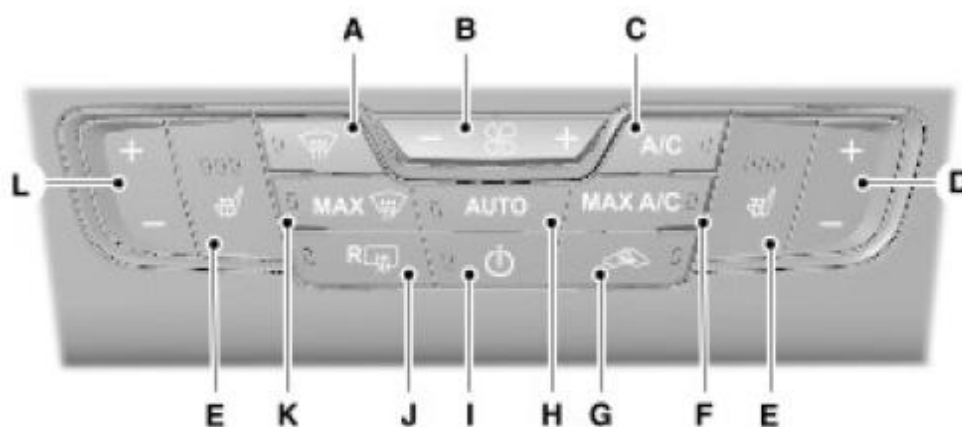
- A. Седалки с подгряване (ако са налични):** Натиснете бутона, за да включите и изключите подгряването на седалките. Вижте **Седалки с подгряване** (стр. 119).
- B. Размразяване:** Изберете, за да разпределите въздуха през вентилационните дюзи на предното стъкло. Разпределението на въздуха към таблото с контролно-измервателни уреди и дюзите в зоните на краката се изключва. Можете да използвате тази настройка и при размразяване и освобождаване на предното стъкло от тънко покритие с лед.
- C. Управление на скоростта на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- D. A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Кондиционирането на въздуха охлажда Вашия автомобил, използвайки външен въздух. За да се подобри времето за достигане на комфортната температура, когато е горещо, шофирайте с отворени прозорци, докато усетите студен въздух през вентилационните дюзи.
Бележка: При определени условия (примерно максимално размразяване), компресорът за кондициониране на въздуха може да продължи да работи даже когато кондиционирането на въздуха е изключено.
- E. Управление на температурата за пътника:** Регулирайте температурата от страната на пътника в автомобила.

Контрол на климата

- F. Седалки с контрол на климата:** Натиснете бутона, за да включите или изключите контрола на климата за седалките. Вижте **Седалки, с контрол на климата** (стр. 119).
- G. Предно стъкло с подгряване (ако е налично):** Натиснете бутона, за да почистите предното стъкло с подгряване от тънък слой лед или запотпяване. Вижте **Стъкла и огледала с подгряване** (стр. 110).
- H. Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът, който в момента се намира в купето за пътници, рециркулира. Това може да намали времето, което е необходимо, за да се охлади купето и да се намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.
Бележка: Също така, рециркулираният въздух може да се включи и изключи автоматично от таблото с контролно-измервателни уреди и с режима за въздушен поток на пода при горещо време, за да се подобри ефективността на охлаждането.
- I. АВТОМАТИЧНО:** Натиснете бутона, за да включите автоматичен режим на работа. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, работата с кондиционирането на въздуха и външен или рециркулиран въздух се регулират автоматично, за да се затопли или охлади автомобила, така че да се поддържа желаната температура. Можете да изключите и двузоновия режим чрез натискане и задържане на бутона за повече от две секунди.
- J. Мощност:** Натиснете бутона, за да включите и изключите системата. Когато системата е изключена, това пречи на външния въздух да навлезе в автомобила.
- K. Задно стъкло с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите и изключите подгряването на задното стъкло. Вижте **Стъкла и огледала с подгряване** (стр. 110).
- L. МАКСИМАЛНО размразяване:** Натиснете бутона, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през дюзите на предното стъкло, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът се регулира автоматично на най-високата скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и почистите предното стъкло от тънък слой лед. Задното стъкло с подгряване се включва автоматично и когато изберете максимално размразяване.
Бележка: За да се предотврати запотпяването на прозореца, не можете да изберете рециркулиран въздух, когато е включено максимално размразяване.
- M. Управление на температурата за шофьора:** Регулирайте температурната настройка, използвайки органа за управление от страната на шофьора.

Контрол на климата

АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ПРЕДНО СЪГКЛО С ПОДГРЯВАНЕ



E100150

- A. Размразяване:** Изберете, за да разпределите въздух през вентилационните дюзи на предното стъкло. Разпределението на въздуха към таблото с контролно-измервателните уреди и вентилационните дюзи в зоните на краката се изключва. Можете да използвате тази настройка и при размразяване и освобождаване на предното стъкло от тънко покритие с лед.
- B. Управление на скоростта на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- C. A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Кондиционирането на въздуха охлажда Вашия автомобил, използвайки външен въздух. За да се подобри времето за достигане на комфортна температура когато е горещо, шофирайте с отворени прозорци, докато усетите студен въздух през вентилационните дюзи.
Бележка: При определени условия (примерно максимално размразяване), компресорът за кондициониране на въздуха може да продължи да работи даже когато кондиционирането на въздуха е изключено.
- D. Управление на температурата за пътника:** Регулирайте температурата от страната на пътника в автомобила.
- E. Седалки, с подгряване (ако са налични):** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгряването на седалките. Вижте **Седалки с подгряване** (стр. 119).

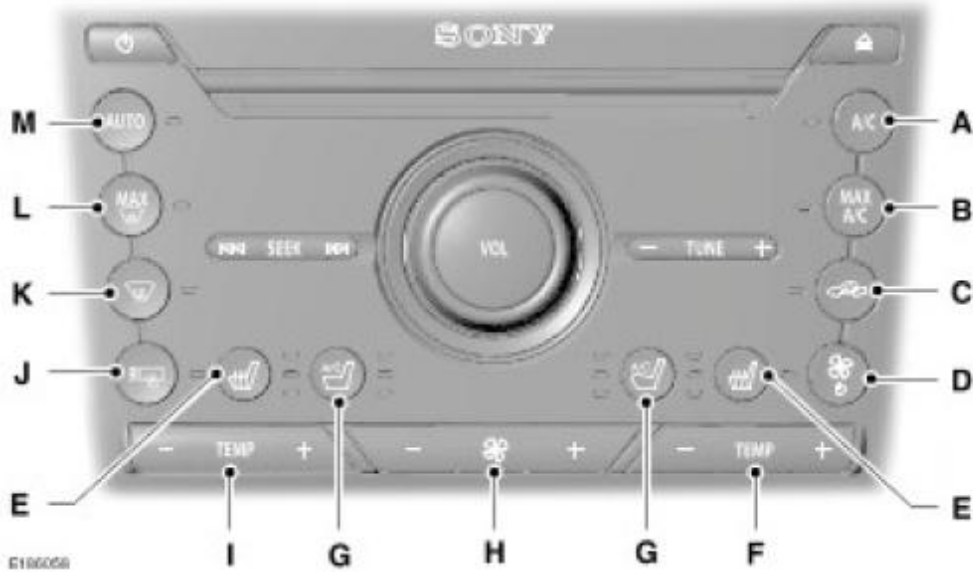
Контрол на климата

- F. МАКСИМАЛНО А/С:** Натиснете бутона за максимално охлаждане. Рециркулираният въздух минава през дюзите при панела за контролно-измервателни уреди, кондиционирането на въздуха автоматично се включва и вентилаторът автоматично се регулира на най-високата скорост.
- G. Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът, който в момента се намира в купето за пътници, рециркулира. Това може да намали времето, което е необходимо, за да се охлади купето и да се намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.
Бележка: Също така, рециркулираният въздух може да се включи или изключи автоматично от таблото с контролно-измервателни уреди и с режима за въздушен поток на пода при горещо време, за да се подобри ефективността на охлаждането.
- H. АВТОМАТИЧНО:** Натиснете бутона, за да включите автоматичен режим на работа. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, работата по кондициониране на въздуха и външен или рециркулиран въздух се регулират автоматично, за да се затопли или охлади автомобила, така че да се поддържа желаната температура. Можете да изключите и двузонавия режим чрез натискане и задържане на бутона за повече от две секунди.
- I. Мощност:** Натиснете бутона, за да включите и изключите системата. Когато системата е изключена, това пречи на външния въздух да навлезе в автомобила.
- J. Задно стъкло с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите и изключите подгряването на задното стъкло. Вижте **Стъкла и огледала с подгряване** (стр. 110).
- K. МАКСИМАЛНО размразяване:** Натиснете бутона, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през дюзите на предното стъкло, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът се регулира автоматично на най-високата скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и почистите предното стъкло от тънък слой лед. Задното стъкло с подгряване се включва автоматично и когато изберете максимално размразяване.
Бележка: За да се предотврати запотвяването на прозореца, не можете да изберете рециркулиран въздух, когато е включено максимално размразяване.
- L. Управление на температурата за шофьора:** Регулирайте температурната настройка, използвайки управлението от страната на шофьора.

АВТОМАТИЧЕН КОНТРОЛ НА КЛИМАТА – АВТОМОБИЛИ С: АУДИО СИСТЕМА НА SONY

Бележка: Можете да превключвате мерните единици за температурата между Фаренхайт и Целзий. Вижте **Настройки** (стр. 311).

Контрол на климата



- A. A/C:** Натиснете бутона, за да включите или изключите кондиционирането на въздуха. Кондиционирането на въздуха охлажда Вашия автомобил, използвайки външен въздух. За да се подобри времето за достигане на комфортна температура когато е горещо, шофирайте с отворени прозорци, докато усетите студен въздух през вентилационните дюзи.
Бележка: При определени условия (примерно максимално размразяване), компресорът за кондициониране на въздуха може да продължи да работи даже когато кондиционирането на въздуха е изключено.
- B. МАКСИМАЛНО A/C:** Натиснете бутона за максимално охлаждане. Рециркулираният въздух минава през дюзите на панела с контролно-измервателните уреди, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът автоматично се регулира на най-високата скорост.
- C. Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът, намиращ се понастоящем в купето за пътници, рециркулира. Това може да намали времето, което е необходимо, за да се охлади купето и да се намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.
Бележка: Рециркулираният въздух може да се включи или изключи и автоматично от таблото с контролно-измервателни уреди и с режима за въздушен поток на пода при горещо време, за да се подобри ефективността на охлаждането.
- D. Мощност:** Натиснете бутона, за да включите и изключите системата. Когато системата е изключена, това пречи на външния въздух да навлезе в автомобила.

Контрол на климата

- Е. Седалки с подгряване (ако са налични):** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгряването на седалките. Вижте **Седалки, с подгряване** (стр. 119).
- Ф. Управление на температурата за пътника:** Регулирайте температурата от страната на пътника в автомобила.
Бележка: Максималните разлики между настройките за водача и пътника могат да са лимитирани. Винаги, когато направите регулиране, което ще доведе до по-голяма разлика, ще се променят и двете настройки заедно.
- Г. Седалки, с контрол на климата:** Натиснете бутона, за да включите или изключите контрола на климата на седалките. Вижте **Седалки, с контрол на климата** (стр. 119).
- Н. Управление на скоростта на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- И. Управление на температурата за шофьора:** Регулирайте температурната настройка, използвайки органа за управление от страната на шофьора. Този орган за управление регулира и температурата от страната на пътника, когато изключите двузоновия режим.
- Ж. Задно стъкло с подгряване:** Натиснете бутона, за да включите или изключите подгряването на задното стъкло. Вижте **Подгряване на стъкла и огледала** (стр. 110).
- К. Размразяване:** Изберете, за да разпределите въздух през вентилационните дюзи на предното стъкло. Разпределението на въздуха към таблото с контролно-измервателни уреди и дюзите в зоните на краката се изключва. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и изчистите предното стъкло от тънко покритие с лед.
- Л. МАКСИМАЛНО размразяване:** Натиснете бутона, за да включите размразяването. Външният въздух преминава през дюзите на предното стъкло, кондиционирането на въздуха се включва автоматично и вентилаторът се регулира автоматично на най-високата скорост. Можете да използвате тази настройка и за да размразите и почистите предното стъкло от тънък слой лед. Задното стъкло с подгряване се включва автоматично и когато изберете максимално размразяване.
Бележка: За да се предотврати запотяването на прозореца, Вие не можете да изберете рециркулиран въздух, когато е включено максимално размразяване.
- М. АВТОМАТИЧНО:** Натиснете бутона, за да включите автоматичен режим на работа. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, работата с кондиционирането на въздуха и външен или рециркулиран въздух се регулират автоматично, за да се затопли или охлади автомобила, така че да се поддържа желаната температура. Можете да изключите и двузоновия режим чрез натискане и задържане на бутона за повече от две секунди.

Контрол на климата

СЪВЕТИ ЗА КОНТРОЛ НА КЛИМАТА В КУПЕТО

Общи съвети

Бележка: Продължителното използване на рециркулиран въздух може да доведе до запотвяване на стъклата.

Бележка: За да ограничите образуването на влага вътре във Вашия автомобил, не шофирайте с изключена система или с винаги включен рециркулиран въздух.

Бележка: Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да възпрепятства въздушния поток към задните седалки.

Бележка: Отстранете всички сняг, лед или листа от зоната за вход към въздухопровода на предното стъкло.

Контрол на климата

Бележка: За да се подобри кондиционирането на въздуха, когато стартирате Вашия автомобил, шофирайте с леко отворени прозорци за две-три минути.

Ръчен контрол на климата

Бележка: За да намалите запотвяването на предното стъкло при влажно време, настройте органа за разпределение на въздуха към позицията на вентилационните дюзи за предното стъкло.

Автоматичен контрол на климата

Бележка: Не регулирайте настройките, когато вътре във Вашия автомобил е извънредно горещо или студено. Системата се коригира автоматично на предишните запазени настройки. За ефективното функциониране на системата, вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди и страничните вентилационни дюзи трябва да са напълно отворени.

Бележка: При ниска температура на околната среда с избрана позиция **AUTO (АВТОМАТИЧНО)**, въздушният поток се насочва към предното стъкло и страничните прозорци до тогава, докато двигателят остава студен.

Бележка: Когато системата е в режим **AUTO (АВТОМАТИЧЕН)** и външните температури са високи, системата автоматично избира рециркулиран въздух, за да се максимизира охлаждането на купето. Когато се достигне избраната температура на въздуха, системата автоматично избира външен въздух.

Бързо затопляне на купето

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Регулирайте скоростта на вентилатора, на настройката за най-висока скорост.	Натиснете управляващия бутон за скорост на вентилатора на максимална настройка.
2	Регулирайте органа за управление на температурата на най-високата настройката.	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка.
3	Регулирайте органа за управление на разпределението на въздуха на позицията на вентилационните дюзи към краката.	

Препоръчани настройки за отопление

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Регулирайте скоростта на вентилатора на втората настройка за скорост.	Натиснете бутон AUTO (АВТОМАТИЧНО) .
2	Регулирайте органа за управление на температурата на средната точка на настройката за горещо.	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка
3	Регулирайте органа за управление на разпределението на въздуха на позицията на вентилационните дюзи към краката и предното стъкло.	

Контрол на климата

Бързо охлаждане на купето

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Регулирайте органа за управление на температурата на позицията MAX A/C	Натиснете бутона MAX A/C .

Препоръчителни настройки за охлаждане

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Регулирайте скоростта на вентилатора на втората настройка за скорост.	Натиснете бутона AUTO (АВТОМАЧНО).
2	Регулирайте органа за управление на температурата на средната точка на настройката за студено.	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка.
3	Регулирайте органа за управление на разпределението на въздуха на позицията на вентилационните дюзи към панела с контролно-измервателни уреди.	

Премахване на запотвяването на страничните прозорци при студено време

	Автомобил с ръчен контрол на климата	Автомобил с автоматичен контрол на климата
1	Изберете вентилационните дюзи за предното стъкло, използвайки бутоните за разпределение на въздуха.	Натиснете бутона за размразяване на предното стъкло и за премахване на запотвяването.
2	Натиснете бутона A/C .	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка.
3	Регулирайте органа за управление на температурата на желаната настройка.	
4	Регулирайте скоростта на вентилатора на най-високата настройка.	

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА С ПОДГРЯВАНЕ

Задно стъкло с подгриване

Бележка: Уверете се, че двигателят работи, преди да задействате прозорците с подгриване.



Натиснете бутона, за да почистите задното стъкло с подгриване от тънък слой лед и запотвяване. Задното стъкло с подгриване ще се изключи автоматично след кратко време. Стартирайте двигателя преди да включите задното стъкло с подгриване.

Контрол на климата

Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почистите или да отстраните лепенки от вътрешната страна на задното стъкло с подгряване. Гаранцията на автомобила не покрива повреди, причинени на мрежата от линии на задното стъкло с подгряване.

Външно огледало с подгряване (ако е налично)

Когато включите задното стъкло с подгряване, външните огледала с подгряване ще се включат автоматично.

Бележка: *Не отстранявайте леда от огледалата с остъргващо приспособление или не регулирайте стъклото на огледалото, когато е замръзнало на място.*

Бележка: *Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразивни средства, гориво или други почистващи продукти на основата на нефта.*

ПРЕДНО СЪКЛО С ПОДГРЯВАНЕ



Натиснете бутона, за да почистите предното стъкло с подгряване от тънък слой лед и запотяване. Предното стъкло с подгряване ще се изключи автоматично след кратко време. Стартирайте двигателя преди да включите предното стъкло с подгряване.

Седалки

СЯДАНЕ В ПРАВИЛНАТА ПОЗИЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не наклоняйте облегалката на седалката твърде назад, тъй като, в резултат на това, пътникът може да се плъзне под предпазния колан, което води до сериозно нараняване при катастрофа.



Неправилното седене, извън позицията или с твърде назад наклонена облегалка на седалката, може да доведе до сериозно нараняване или смърт при катастрофа. Винаги сядайте изправени срещу облегалката на Вашата седалка, с крака на пода.



Не поставяйте предмети, по-високи от облегалката на седалката, за да се намали опасността от сериозно нараняване при катастрофа или при рязко спиране.



Когато ги използвате правилно, седалката, опората за глава, предпазният колан и въздушните възглавници ще осигуряват оптимална защита при катастрофа.

Препоръчваме Ви да следвате следните указания:

- Сядайте в изправено положение с основата на гръбнака възможно най-далече.
- Не наклоняйте облегалката на седалката повече от 30 градуса.

- Нагласете опората за глава така, че горната ѝ част да е на нивото на горната част на главата Ви и възможно най-напред. Уверете се, че Ви е удобно.
- Поддържайте достатъчно разстояние между себе си и волана. Ние препоръчваме минимум 10 инча (25 сантиметра) между Вашата гръдна кост и покритието на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко сгънати ръце.
- Леко сгънете краката си, така че да можете да натискате педалите до край.
- Позиционирайте раменния ремък на предпазния колан през средата на рамото си, а ремъка за скута стегнато върху бедрата.

Уверете се, че позицията Ви за шофиране е удобна и че можете да поддържате пълен контрол над автомобила.

ОПОРИ ЗА ГЛАВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нагласете добре опората за глава преди да седнете или преди да започнете да управлявате автомобила. Това ще помогне да се минимизира опасността от нараняване на шията при катастрофа. Не регулирайте опората за глава, когато автомобилът се движи.



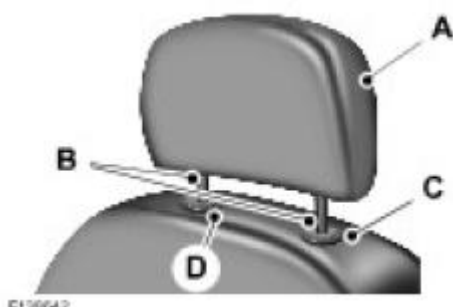
Вдигнете задните опори за глава, когато на задните седалки седат пътници.



Когато използвате обърнато напред обезопасяващо средство за деца на задната седалка, винаги сваляйте опората за глава от тази седалка.

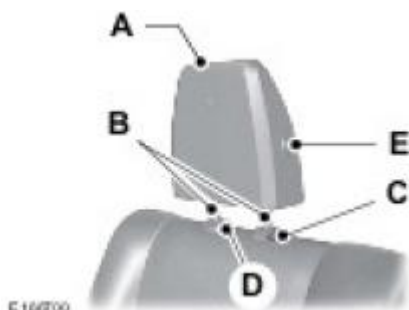
Седалки

Опори за глава на предните седалки



- C. бутон за регулиране на направляващата втулка и деблокиране
- D. бутон за деблокиране на направляващата втулка и за сваляне
- E. бутон за сгъване (само на задната централна седалка)

Опора за глава на централната задна седалка



Регулиране на опората за глава

Регулирайте опората за глава така, че позицията на горната част на опората да се изравни с горната част на главата Ви.

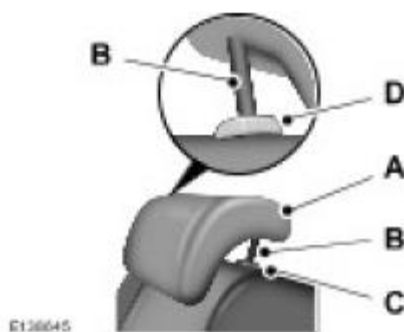
Повдигане на опората за глава

Издърпайте нагоре опората за глава.

Смъкване на опората за глава

1. Натиснете и задръжте бутон C.
2. Натиснете опората за глава надолу.

Опори за глава на страничните задни седалки



Сваляне на опората за глава

1. Издърпайте опората за глава нагоре докато достигне най-високото си положение.
2. Натиснете и задръжте бутоните C и D.
3. Издърпайте нагоре опората за глава.

Накланяне на опората за глава

Бележка: Опората за глава на задната централна седалка може да се наклони напред, за да се подобри видимостта.

Бележка: Ако в автомобила Ви има решетъчна клетка за кучета, уверете се, че наклонящата се опора за глава на централната задна седалка е в изправена позиция, преди да поставите клетката. Вижте **Превозване на товари** (стр. 193).

1. Натиснете и задръжте бутон E.
2. Издърпайте го обратно, за се върне в изходно положение.

Опората за глава се състои от:

- A. опора за глава, която абсорбира енергията
- B. две стоманени стъбла

Инсталиране на опората за глава

Изравнете стоманените стъбла в направляващите втулки и натиснете надолу опората за глава докато се фиксира.

Седалки

Накланяне на опорите за глава

За допълнително удобство, предните опори за глава се накланят. За да наклоните опората за глава, направете следното:





1. Регулирайте облегалката до изправена позиция на шофьор или на ездач.
2. Завъртете опората за глава напред към Вашата глава в желаната позиция.


След като опората за глава достигне наклонената максимално напред позиция, като я завъртите отново напред, тя ще се освободи и ще се върне назад в ненаклонена позиция.

РЪЧНО РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не регулирайте седалката за шофьора или облегалката на седалката, когато автомобилът се движи.

 След като освободите лоста, размърдайте седалката назад и напред, за да се уверите, че е добре зацепена.

 Накланянето на облегалката на седалката назад може да доведе до това, че пътникът да се смъкне под предпазния колан на седалката, което води до тежки наранявания на хора при сблъсък.


Предните ръчно регулируеми седалки могат да се състоят от:




- A. щанга за преместване на седалката назад и напред
- B. бутон за регулиране на лумбалната опора на облегалката
- C. лост за регулиране на височината на седалката
- D. лост за регулиране на ъгъла на облегалката.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ – АВТОМОБИЛ БЕЗ: МУЛТИКОНТУРНИ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не регулирайте седалката за шофьора или облегалката, когато автомобилът се движи.

 Не оставяйте товар или предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалната ѝ позиция.

Седалки



E 14632

Електрическа лумбална опора (ако е налична)



E 105606

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕМИ СЕДАЛКИ – АВТОМОБИЛИ С: МУЛТИКОНТУРНИ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте предната седалка или облегалка, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до изненадващи движения на седалката, причинявайки загуба на управление на автомобила.



Не поставяйте товар или предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалната ѝ позиция.

Седалки



E 14632

Електрическа лумбална опора



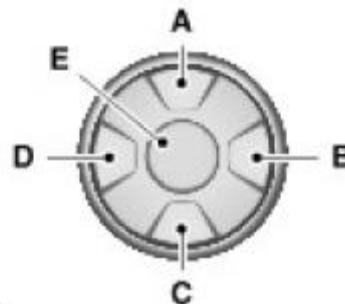
E 105006

Мултиконтурни предни седалки с активно движение (ако са налични)

Бележка: Масажната система ще се изключи след 20 минути.

Бележка: Двигателят трябва да работи или автомобилът трябва да е в режим за работа с аксесоар, за да се активират седалките.

Бележка: Може да изминат няколко секунди преди да се активира направения избор. Масажът на облегалката и на възглавницата не може да функционира едновременно.



E 156324

Седалки

	Режим на масаж	Лумбална опора и подсилен режим
A	Регулиране на интензивността на масажа на гърба	Горна лумбална опора
B	Намаляване на интензивността на масажа и изключване ¹	Намаляване в лумбалната опора
C	Регулиране на интензивността на масажа с възглавница	Долна лумбална опора ²
D	Увеличаване на интензивността на масажа	Увеличаване в лумбалната опора
E	Включване и изключване	-

¹⁾ Тази характеристика на масажа ще бъде характеристика по подразбиране за режим с променлив масаж с регулируем интензитет на масажа на гърба. Характеристиката за лумбална опора и опора с възглавница ще бъде характеристика по подразбиране за режим на средна лумбална опора.

²⁾ Натиснете **C** за втори път, за да нагласите възглавницата на гърба. Натиснете **C** за трети път, за да регулирате подсилването на възглавницата.

Можете да регулирате тази характеристика и чрез сензорния екран.



Натиснете иконата на менюто Settings (Настройки), а след това Vehicle (Автомобил). Изберете Multi-contour Seats (Мулти контурни седалки). Когато е включена, системата дава инструкции, как да регулирате лумбалните настройки на Вашата седалка или да настроите функцията за масаж.

За достъп до и за да регулирате настройката на лумбалната опора:

1. Изберете желаната седалка за регулиране.
2. Натиснете „+“ или „-“, за да регулирате интензивността на лумбалния масаж.

За достъп до и за да регулирате настройката за масаж:

1. Натиснете иконата за настройки на менюто Settings (Настройки), а след това Vehicle (Автомобил). Изберете Multi-contour Seats (Мулти контурни седалки).

2. Изберете желаната седалка за регулиране.
3. Натиснете OFF (изключено), LO (ниско) или HI (високо).

ФУНКЦИЯ ЗА ЗАПАМЕТЯВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да активирате функцията за запаметяване на седалката, уверете се, че зоната, непосредствено около седалката, е свободна от препятствия и че никой от пътниците не държи подвижни части.



Не използвайте функцията за запаметяване, когато автомобилът Ви се движи.

Тази характеристика автоматично извиква от паметта позицията на шофьорската седалка, електрическите огледала и кормилната колона с усилвател. Органът за управление на паметта се намира на вратата за шофьора.



E 142254

Седалки

Запаметяване на предварително настроена позиция

1. Включете запалването.
2. Регулирайте седалката, външните огледала и кормилната колоната съобразно желаната от Вас позиция.
3. Натиснете и задръжте бутона за желаната предварителна настройка, докато чуете единичен звук.

Можете да запаметите до три предварително настроени позиции. Можете да запаметявате предварителните настройки в паметта по всяко време.

Извикване на предварително настроена позиция

Натиснете и освободете бутона за предварителните настройки, асоциирани с желаната от Вас позиция за шофиране. Седалката, огледалата и кормилната колона се местят в позицията, запаметена за тези предварителни настройки.

Бележка: Можете да извикате от паметта предварително настроена позиция, само ако запалването е изключено или ако трансмисията е в позиция за паркиране (P) или неутрална позиция (N) (и автомобилът не се движи), при включено запалване.

Можете да извикате от паметта предварително настроена позиция чрез натискане на бутона за отключване върху Вашето дистанционно управление или интелигентния ключ за достъп, ако е направена връзка с предварително настроена позиция.

Осъществяване на връзка между предварително настроена позиция и Вашето дистанционно управление или интелигентния ключ за достъп

Вашият автомобил може да запамети предварително настроените позиции за до три дистанционни управления или интелигентни ключове за достъп.

1. С включено запалване, преместете позициите в паметта до желаните позиции.

2. Натиснете и около пет секунди задръжте натиснат бутона на желаната предварителна настройка.
3. След около две секунди се чува звуков сигнал. Продължавайте да натискате бутона докато се чуе втори сигнал.

В рамките на три секунди натиснете бутона за заключване на дистанционното управление, което свързвате. За да прекратите връзката на дистанционното управление, следвайте същата процедура – с изключение на стъпка 3, натиснете бутона за отключване върху дистанционното управление.

Бележка: Натискането (по време на извикване от паметта) на който и да е орган за регулиране на характеристиката за активно запаметяване – превключвател или който и да е бутон за запаметяване за електрическа седалка, огледало или като опция за кормилна колона – отменя операцията.

Преместването на извиканата от паметта седалка ще бъде прекратено и ако шофирате автомобила.

Бележка: Ако в обхвата има повече от едно свързано дистанционно управление или интелигентен ключ за достъп, функцията за запаметяване се премества към настройките на първия запаметен ключ.

Функция за лесно влизане и излизане

Ако задействате характеристиката за лесно влизане и излизане, тя автоматично премества позицията на шофьорската седалка назад до пет сантиметра, когато предавката е в позиция за паркиране (P) и сте извадили ключа или сте изключили запалването за безключово стартиране.

Шофьорската седалка се връща към предишната позиция, когато поставите ключа в запалването или активирате запалването за безключово стартиране. Вие можете да изключите характеристиката за лесно влизане и излизане, като използвате информационния дисплей за шофьора.

Седалки

СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Лицата, които не са способни да чувстват болка през кожата си поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, лечение, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да бъдат внимателни, когато използват седалки с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, най-вече ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, като одеало или възглавница. Това може да причини прегряване на седалката. Не дупчете седалката с карфици, игли или други остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Една прегрята седалка може да причини сериозно нараняване на хора.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не използвайте седалката с подгряване, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.
- Не използвайте седалката с подгряване, без да работи двигателят. Ако не се съобразите с това изискване, ще се изразходва от заряда на батерията.



E146041

Натиснете символа за седалка с подгряване, за да преминете през различните настройки за горещо и изключете. Настройките за повече топлина се индицират с повече сигнални лампи.

СЕДАЛКИ С КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

Седалки с подгряване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Лицата, които не са способни да чувстват болка през кожата си поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, лечение, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния, трябва да бъдат внимателни, когато използват седалки с подгряване. Седалката с подгряване може да причини изгаряния даже при ниски температури, най-вече ако се използва продължително време. Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, като одеало или възглавница, тъй като това може да доведе до прегряване на седалката. Не дупчете седалката с карфици, игли или други остри предмети, тъй като това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Една прегрята седалка може да причини сериозно нараняване на хора.

Бележка: Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не използвайте седалката с подгряване, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.
- Не използвайте седалката с подгряване, без да работи двигателят. Ако не се съобразите с това изискване, ще се изразходва от заряда на батерията.



E146020

Докоснете символа за седалка с подгряване на сензорния екран, за да преминете през различните настройки за горещо и изключете. Настройките за повече топлина се индицират с повече сигнални лампи.

Седалки

Седалки с охлаждане (ако са налични)

Седалките с охлаждане ще функционират само когато двигателят работи.



E146309

Докоснете символа за седалка с охлаждане на сензорния екран, за да преминете през различните настройки за степента на студено и изключете. Настройките за повече хлад се индицират с повече сигнални лампи.

ПОДЛАКЪТНИК НА ЗАДНИТЕ СЕДАЛКИ



E14485

Обърнете подлакътника надолу, за да използвате подлакътника и държача за чаши.

Точки за допълнително електрозахранване

Точка за електрозахранване с 12 V DC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не включвайте щепселите на електрически аксесоари в контакта за запалката за цигари. Неправилното използване на запалката за цигари може да причини повреда, която не се покрива от Вашата гаранция и може да доведе до пожар или сериозно нараняване.

Бележка: Когато включите запалването, можете да използвате контакта за захранване на устройства от 12 V, с максимален номинален ток от 15 A. След като изключите запалването, електрозахранването ще работи максимум 30 минути.

Бележка: Не вкарвайте предмети, различни от щепсела на аксесоара, в точката за електрозахранване. Това ще повреди контакта, а предпазителят може да изгори.

Бележка: Не провисвайте никакви аксесоари или скоби на аксесоари от контакта.

Бележка: Не използвайте точката за електрозахранване над капацитета на автомобила от 12 V DC 180 W, в противен случай предпазителят може да изгори.

Бележка: Не използвайте точката за електрозахранване, за да задействате елемента на запалката за цигари.

Бележка: Неправилното използване на точката за електрозахранване може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията.

Бележка: Винаги, когато не се използва, покривайте точката за електрозахранване с капачката.

Включете двигателя, за да ползвате пълния капацитет на точката за електрозахранване. За да не се изчерпи заряда на батерията на Вашия автомобил:

- не използвайте точката за електрозахранване по-дълго от необходимото, когато двигателят не работи.
- Не оставяйте продължително включени в контакта устройствата, включени за нощно зареждане, или когато Вашият автомобил е в позиция за паркиране (P).

Местоположение

Точките за електрозахранване могат да се намират на следните места:

- върху централната конзола.
- вътре в централната конзола.
- от задната страна на конзолата.
- в товарната зона (само Комби).

Точка за електрозахранване с 230 V (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не оставяйте електрически устройства, включени в точката за електрозахранване, когато устройството не се използва. Не използвайте удължителен шнур с точка на електрозахранване 230 V, тъй като това ще унищожи защитата на безопасността. В противен случай ще причините претоварване на точката за електрозахранване. Захранването на сложни устройства може да превиши лимита на товара от 150 W и може да предизвика пожар или сериозно нараняване.

Бележка: Поддържайте автомобила работещ, за да използвате точката за електрозахранване.

Можете да използвате точката за захранване на електрически устройства, които изискват мощност до 150 W. Тази точка се намира на задната страна на централната конзола. Светлинният индикатор за точка за електрозахранване, който се намира на самата точка, показва кога точката за електрозахранване е готова за ползване. Когато светлинният индикатор за точката за електрозахранване е:

- Включен – точката за електрозахранване е готова да доставя енергия.
- Изключен – захранването на точката е изключено, изключено е и запалването.
- Мига – точката на електрозахранване е в режим на отказ.

Точката за електрозахранване временно изключва своята мощност, ако електр. товар превиши лимита от 150 W. Точката за електрозахранване може да се превключи и на режим на отказ, ако е детектирано претоварване, прегряване или късо съединение.

Точки за допълнително електрозахранване

При условия на претоварване или късо съединение, издърпайте щепсела на Вашето устройство и превключете запалването в изключено и след това във включено положение.

При условие на прегряване, най-напред оставете системата да се охлади. След това отново изключете и включете запалването.

Не използвайте точката за електрозахранване за някои електрически устройства, като:

- телевизори от типа с електронно-лъчева тръба
- натоварване на двигателя, например прахосмукачки, електрически резачки и други електроинструменти или компресорни хладилници.
- измервателни устройства, които обработват прецизни данни, например медицинско оборудване или измервателна екипировка.
- други устройства, които изискват много стабилно електрозахранване, например електрическо одеало с микрокомпютърно управление или лампи с тактилен сензор.



© 2006

Натиснете елемента, за да използвате запалката за цигари. Той автоматично ще изскочи.

ЗАПАЛКА ЗА ЦИГАРИ

Бележка: *Не дръжте натиснат навътре елемента на запалката.*

Бележка: *Ако използвате контакта, когато двигателят не работи, енергия се черпи от заряда на батерията.*

Бележка: *Когато включите запалването, можете да използвате контакта за устройства с мощност до 12 V с максимален ток от 20 ампера.*

Бележка: *След като изключите запалването, електрозахранването ще работи само максимум 30 минути.*

Бележка: *Използвайте само конектори за аксесоари на Ford или специални конектори за използване в контакти по стандарт SAE.*

Секции за съхранение

ДЪРЖАЧИ ЗА ЧАШИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не поставяйте горещи напитки в държачите за чаши, когато автомобилът се движи.

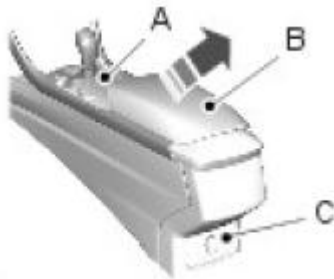


Уверете се, че чашите, поставени в държачите, не пречат на Вашата видимост докато шофирате.

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

Фиксирайте добре нещата, поставени в държача за чаши, тъй като те могат да се разпилеят при рязко спиране, ускоряване или сблъсък, включително горещи напитки, които могат да се разплискат.

Наличните конзоли са със следните характеристики:



E143M2

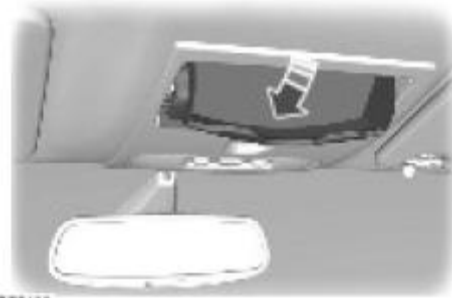
- A. държач на чаши
- B. отделение за съхранение с допълнителна електрозахранваща точка, допълнителна входяща бухса, USB-порт и медиен хъб.
- C. допълнителна електрозахранваща точка

Подлакътник на задната седалка



E190M2

КОНЗОЛА НАД ГЛАВАТА



E751M2

Натиснете близо до задния ръб на вратичката, за да я отворите.


ПЕПЕЛНИК


Можете да поставите изваждащия се пепелник във всеки от държачите на чаши.


Стартиране и спиране на двигателя


ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Продължителната работа на празен ход при високи скорости на двигателя може да доведе до много високи температури в двигателя и в системата за изпускане на отработилите газове, създавайки опасност от пожар или други повреди.

 Не паркирайте, не оставяйте автомобила да работи на празен ход или не шофирайте по суха трева или друго сухо земно покритие. Емисионната система нагрява отделението на двигателя и системата за изхвърляне на отработилите газове и създава опасност от пожар.

 Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени пространства. Изгорелите газове могат да бъдат токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража преди да стартирате двигателя.

 Ако усетите мирис на изгорели газове вътре в автомобила, автомобилът трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър. Не карайте автомобила си, ако усещате мирис на изгорели газове.

Ако разкачите акумулаторната батерия, Вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране за около 5 мили (8 километра) след като сте я разкачили. Това е така, тъй като системата за мениджмънт на двигателя трябва да се съгласува отново с двигателя. Вие можете да пренебрегнете всякакви необичайни характеристики на шофиране през този период.

Системата за управление на трансмисията отговаря на изискванията за всички Канадски стандартни екипировки, които предизвикват интерференция, регулиращи импулсното електрическо поле или шума на радиото.

Когато стартирате двигателя, избягвайте да натискате педала на газта преди и по време на стартирането. Използвайте педала на газта само когато имате проблеми със стартирането на двигателя.

БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ

Бележка: системата може да не функционира, ако дистанционното управление е близко до метални предмети или електрически устройства, примерно мобилни телефони.

Бележка: За да включите запалването и да стартирате двигателя, вътре в автомобила трябва да се намира валиден пасивен ключ.

Включване на запалването



Натиснете веднъж бутона, без да сте поставили крак на педала на спирачката или педала на съединителя. Този бутон се намира на панела с контролно-измервателни уреди, близко до волана. Всички електрически вериги и аксесоари са задействани, а предупредителните лампи и индикатори светят. Отново натиснете бутона, без да сте поставили крак на педала на спирачката или педала на съединителя, за да изключите напълно двигателя.

Стартиране на автомобила

Ръчна скоростна кутия

1. Натиснете до края педала на съединителя.
2. Натиснете за кратко бутона.

Бележка: Ако освободите педала на съединителя докато двигателят стартира, това ще спре двигателя и ще върне автомобила към процеса на включване на запалването.

Автоматична скоростна кутия

1. Преместете лоста за избор на предавка в позиция за паркиране.

Стартиране и спиране на двигателя

2. Натиснете до края педала на спирачката.
3. Натиснете за кратко бутона.

Бележка: Ако освободите педала на спирачката, докато двигателят стартира, това ще спре двигателя и ще върне автомобила към процеса на включване на запалването.

Дизелов двигател

Бележка: Стартирането на двигателя няма да започне докато не бъде завършен цикъла на запалителната свещ на двигателя. Това може да отнеме няколко секунди при изключително студени условия.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА

Автомобилът Ви има електронно управлявано заключване (блокировка) на волана, което работи автоматично. Системата ще заключи волана малко след като сте паркирали автомобила си и пасивният ключ е извън автомобила или когато заключите автомобила си.

Бележка: Системата няма да заключи волана, когато запалването е включено или докато автомобилът Ви се движи.

Отключване на волана

Включете запалването, за да отключите волана.

Бележка: Може да трябва да завъртите леко волана, за да подпомогнете отключването.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

Когато стартирате двигателя, скоростта на празен ход нараства. Това помага да се затопли двигателя. Ако скоростта на празен ход не се намали автоматично, Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

Бележка: Можете да направите опити за стартиране на двигателя за общо 60 секунди (без двигателят да стартира) преди системата за стартиране да се деактивира временно. Времето от 60 секунди не се отнася само за един опит за стартиране. Например, ако направите опити за стартиране на двигателя три пъти за по 20 секунди

всеки път, без двигателят да стартира, достигнали сте лимитираното време от 60 секунди. На информационния дисплей се появява съобщение, предупреждаващо Ви, че сте превишили времето за задействане. Няма да можете да направите нов опит за стартиране на двигателя най-малкото следващите 15 минути. След 15 минути, Вие сте лимитирани с 15 сек. време за задействане на двигателя. Трябва да изчакате 60 минути преди да можете да задействате двигателя отново за 60 секунди.

Преди да стартирате Вашия автомобил, проверете следното:

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните си колани.
- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че спирачката за паркиране е включена.
- Преместете лоста за превключване на предавките на най-ниската предавка (ръчна скоростна кутия) или в положение за паркиране (P) (автоматична скоростна кутия).
- Превключете ключа за запалването в позиция II. Ако автомобилът Ви е оборудван с безключово запалване, вижте следващите инструкции.

Автомобили с ключ за запалване

Бележка: Не докосвайте педала на газта.

1. Натиснете до края педала на спирачката. Ако автомобилът Ви е оборудван с ръчна скоростна кутия, натиснете до края и педала на съединителя.
2. Завъртете ключа в позиция III, за да стартирате двигателя. Извадете ключа, когато двигателят стартира.

Бележка: Двигателят може да направи опити за стартиране още до 15 секунди или докато стартира.

Бележка: Ако не можете да стартирате двигателя от първия път, изчакайте за кратко и опитайте отново.

Стартиране и спиране на двигателя

Автомобили с безключово стартиране

Бележка: *Не докосвайте педала на газта.*

Бележка: *Трябва да разполагате с Ваш интелигентен ключ за достъп в автомобила, за да превключите предавката от позицията за паркиране (P).*

1. Натиснете до края педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или педала на спирачката (автоматична скоростна кутия).
2. Натиснете бутона.

Бележка: *На хибридите автомобили свети зелен индикатор за готовност, за да Ви показва, че автомобилът е готов за шофиране. Тъй като Вашият автомобил е оборудван с функция за безшумно стартиране с ключ, двигателят може да не стартира в момента, в който стартира автомобилът. Вижте **Хибриден електрически автомобил** (стр. 130).*

Системата няма да функционира, ако:

- Честотите на ключа са препълнени
- Батерията на ключа е без заряд

Ако не можете да стартирате автомобила, направете следното:



E147865

1. Локализирайте дублиращия слот за ключа в секцията в централната конзола.
2. С бутони, сочещи към задната част на автомобила и ключодържател нагоре, поставете ключа в дублиращия слот.
3. Когато ключът е в тази позиция, натиснете педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или педала на спирачката (автоматична скоростна кутия),

а след това натиснете бутона, за да включите автомобила си.

Бързо рестартиране

Характеристиката за бързо рестартиране Ви позволява да рестартирате двигателя в рамките на 20 секунди след като той се изключи, даже ако вътре в автомобила няма валиден ключ.

В рамките на 20 секунди след като двигателят се изключи, натиснете педала на спирачката и натиснете бутона. След като изминат 20 секунди, повече няма да можете да рестартирате автомобила без ключ вътре в автомобила.

След като автомобилът е стартирал, той остава да работи докато не натиснете бутона, даже ако системата не е детектирала валиден ключ. Ако отворите и затворите врата докато автомобилът работи, системата търси валиден ключ. Вие не можете да рестартирате двигателя, ако системата не детектира валиден ключ в рамките на 20 секунди.

Автоматично изключване

Тази характеристика автоматично изключва автомобила, ако той е работел на празен ход продължително време. Запалването също се изключва, за да се съхрани мощността на батерията. Преди автомобилът да изключи, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо таймер с обратно отброяване от 30 секунди. Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, автомобилът се изключва. На информационния дисплей се появява друго съобщение, за да Ви информира, че автомобилът е изключен, за да се икономиса гориво. Стартирайте Вашия автомобил така както правите нормално.

Преодоляване на автоматичното изключване

Бележка: *Не можете перманентно да изключите характеристиката за автоматично изключване на автомобила. Когато я изключите временно, тя се включва през следващия цикъл на запалването.*

Стартиране и спиране на двигателя

Можете да спрете процеса на изключване или да върнете таймера във всяка точка преди да е изтекло отброяването на 30-те секунди, като направите едно от следните неща:

- Можете да върнете таймера в изходно положение чрез взаимодействие с Вашия автомобил (като натиснете педала на спирачката или педала на газта).
- Можете временно да изключите характеристиката за изключване по всяко време, когато запалването е включено (само за текущия цикъл на запалването). Използвайте информационния дисплей, за да направите това. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).
- По време на обратно отброяването на таймера, преди да изключите, подканени сте да натиснете **OK** или **RESET** (**ВРЪЩАНЕ В ИЗХОДНО ПОЛОЖЕНИЕ**) (в зависимост от типа на Вашия информационен дисплей), за да изключите временно характеристиката (само за текущия цикъл на запалването).

Изключване на автомобила, когато е стационарен

Автомобили с ключ за запалването

1. Преместете лоста за избор на предавка до ниска предавка (ръчна скоростна кутия) или в позиция за паркиране (**P**) (автоматична скоростна кутия).
2. Завъртете ключа в позиция **O**.
3. Приложете спирачката за паркиране.

Автомобили с безключово стартиране

1. Преместете лоста за избор на предавка до ниска предавка (ръчна скоростна кутия) или в позиция за паркиране (**P**) (автоматична скоростна кутия).
2. Натиснете още веднъж бутона.
3. Приложете спирачката за паркиране.

Бележка: Това изключва запалването, всички електрически вериги, предупредителните лампи и индикаторите.

Бележка: Ако двигателят е работел на празен ход 30 минути, запалването и двигателят се изключват автоматично.

Изключване на автомобила, когато е в движение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключването на двигателя, когато автомобилът вече се движи, ще доведе до загуба на подпомагане на спирачката и кормилното управление. Кормилното управление няма да се заключи, но ще е необходимо по-голямо усилие. Когато запалването е изключено, някои електрически вериги, включително въздушни възглавници, предупредителни лампи и индикатори, също могат да бъдат изключени. Ако запалването е било изключено инцидентно, можете да превключите в неутрална позиция (**N**) и да рестартирате двигателя.

Автомобили с интелигентен ключ

1. Преместете лоста за избор на предавка до неутрална позиция (ръчна скоростна кутия) или неутрална (**N**) (автоматична скоростна кутия) и използвайте спирачките, за да спрете автомобила безопасно.
2. Когато Вашият автомобил е спрял, преместете лоста за избор на предавка на ниска предавка (ръчна скоростна кутия) или позиция за паркиране (**P**) (автоматична скоростна кутия) и завъртете ключа в позиция **O**.
3. Приложете спирачката за паркиране.

Автомобили с безключово стартиране

1. Преместете лоста за избор на предавка до неутрална позиция (ръчна скоростна кутия) или неутрална (**N**) (автоматична скоростна кутия) и използвайте спирачките, за да спрете автомобила безопасно.
2. Когато Вашият автомобил е спрял, преместете лоста за избор на предавка до ниска предавка (ръчна скоростна кутия) или позиция за паркиране (**P**) (автоматична скоростна кутия).
3. Натиснете и задръжте бутона за секунда или го натиснете 3 пъти в рамките на 2 секунди.
4. Приложете спирачката за паркиране.

Стартиране и спиране на двигателя

Защита срещу изгорели газове

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако усетите мирис на изгорели газове вътре във Вашия автомобил, автомобилът трябва да бъде незабавно проверен от оторизиран дилър. Не карайте автомобила, ако усетите мирис на изгорели газове. В изгорелите газове има въглероден монооксид. Вземете предпазни мерки, за да избегнете неговото опасно въздействие.

Важна информация за вентилирането

Ако спрете Вашия автомобил и след това оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме Ви да направите едно от следните неща:

- Отворете прозорците най-малко 1.0 инча (2.5 см).
- Настройте контрола на климата на външен въздух.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с газотурбинен нагнетател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не изключвайте двигателя, когато той работи на високи обороти. Ако не се съобразите с това изискване, газотурбинният нагнетател ще продължи да работи след като налягането на моторното масло падне до нула. Това ще доведе до преждевременно износване на лагерите на газотурбинния нагнетател.

Освободете педала на газта. Изчакайте докато двигателят достигне скорост на празен ход и след това го изключете.

НАГРЕВАТЕЛ ЗА БЛОКА НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако не следвате инструкциите за нагревателя за блока на двигателя, това би довело до материални щети или сериозно нараняване на хора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте Вашия нагревател с незаземени електрически системи или двупосочни адаптери. Има опасност от електрически удар.

Бележка: Този нагревател е най-ефективен, когато външните температури са под 0 °F (- 18 °C). Нагревателят действа като помощ за стартиране като затопля охлаждащото средство за двигателя. Това позволява на системата за контрол на климата да реагира бързо. Екипировката включва нагревателен елемент (монтиран в блока на двигателя) и сноп от проводници. Можете да свържете системата към заземен източник на ток 220 – 240 V AC.

За безопасната и коректна работа Ви препоръчваме да направите следното:

- Използвайте удължителен шнур, подходящ за работа на открито и при студено време. Трябва да бъде ясно маркирано, че той е подходящ за използване с устройства за работа на открито. Не използвайте удължителен шнур, който е предназначен за работа на закрито, за да работите на открито. Това би довело до електрически удар и опасност от пожар.
- Използвайте възможно най-къс удължителен шнур.
- Не използвайте многократен удължителен шнур.
- Уверете се, че при работа, в конекторите на щепсела на удължителния шнур и щепсела на шнура на нагревателя няма чужди елементи и вода. Това би причинило електрически удар или пожар.
- Уверете се, че сте паркирали автомобила си в чиста зона, свободна от горивни материали.
- Уверете се, че сте свързали неподвижно нагревателя, шнура на нагревателя и удължителния шнур.
- Проверете за наличие на топлина някъде по електрическата схема, когато системата е работила около 30 минути.

Стартиране и спиране на двигателя

- Уверете се, че сте издърпали шнура и правилно сте прибрали системата преди да стартирате и да започнете да шофирате автомобила. Уверете се, че защитното покритие уплътнява издатъците на щепсела на шнура на нагревателя за блока, когато не се ползва.
- Преди зимния сезон се уверете, че системата на нагревателя работи добре.

Използване на нагревателя за блока на двигателя

Щепселът на нагревателя за блока на двигателя се намира в кожуха на левия фар за мъгла. Преди да го използвате, отворете закачената на панта кръгла врата и се уверете, че клемите са чисти и сухи. Почистете ги със сух парцал, ако се налага.

Нагревателят използва 0,4 до 1,0 киловатчаса енергия за час работа. Системата няма термостат. Тя достига максимална температура след около 3 часа работа. Използването на нагревателя по-дълго от 3 часа не подобрява характеристиката на системата и ненужно използва електричество.

Уникални характеристики на шофиране

ХИБРИДЕН ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ

Този хибриден автомобил комбинира електрическа и бензинова тяга, за да се осигури необходимата мощност и ефективност. Той не се нуждае от специални горива и никога не трябва да се включва.

Бележка: Можете да забележите по-високи обороти на двигателя при стартиране. Това временно състояние е нормално и необходимо, за да се затопли купето и да се минимизират емисиите.



Стартиране: Включете запалването, докато трансмисията е в позиция за паркиране (P). Зеленият светлинен индикатор за готовност се появява в клъстера от контролно-измервателни уреди, за да Ви информира, че автомобилът е готов за шофиране.

Двигателят може да не стартира, понеже автомобилът е оборудван с функция за безшумно стартиране с ключ.

Характеристиката за пестене на гориво позволява на Вашия автомобил да бъде готов за шофиране, без да е необходимо бензиновият двигател да работи. Този индикатор остава включен, докато автомобилът е включен, независимо от това дали двигателят работи или не, за да се индицира, че автомобилът е в състояние да се движи (като използва електрическия мотор, двигателя или и двата). Нормално двигателят не стартира, освен ако автомобилът е студен; правите промяна в управлението на климата или натискате педала на газта.

Шофиране: Бензиновият двигател автоматично стартира и спира, за да достави мощност, когато е необходимо, и да спести гориво, когато гориво не е необходимо. Докато автомобилът се движи по инерция с ниска скорост, ако е в процес на спиране или ако е спрял, бензиновият двигател обикновено се изключва и автомобилът работи в режим само на електричество. Състояния, които могат да накарат двигателят да стартира или да остане да работи са:

- Значително ускорение на автомобила.
- Скорост на автомобила над 85 mph (137 km/h). Обаче, максималната скорост за работа само с електричество може да е по-ниска, когато шофирате при високи температури или по стръмен терен.

- Изкачване по хълм.
- Ниско ниво на зареждане на високоволтовата батерия.
- Много висока или ниска външна температура (за осигуряване на охлаждане или затопляне на системата).
- Недостатъчно затоплен двигател, за да се осигури изискваната от пътника температура в купето.

Спиране: Бензиновият двигател може да се изключи, за да се икономиса гориво, при спиране. Рестартиране на автомобила не се изисква. Просто натиснете педала на газта, когато сте готови да шофирате.

Работа на трансмисията: Поради технологично усъвършенстваната, електронно контролирана и непрекъснато варираща трансмисия, няма да усетите промени при превключване на предавките, каквито са типични за нехибридните автомобили.

Бележка: Тъй като оборотите на двигателя се контролират от трансмисията, може да изглежда, че на моменти те са превишени. Тази работа на хибрида е нормална и помага да се осигури ефективност на горивото и характеристиките.

Неутрална позиция: Не препоръчваме автомобилът да работи на празен ход в неутрална позиция (N) продължително време, защото това разрежда Вашата високоволтова батерия и намалява икономията на гориво. Двигателят няма да стартира и не може да достави мощност до системата на хибрида в неутрална позиция (N).

Ниска предавка: Ниската предавка (L) е разработена да имитира подобро спиращо действие на двигателя, каквото е налично при нехибридните автомобили. Ниската предавка води до високи обороти на двигателя, за да се осигури необходимото спиращо действие на двигателя. Това е нормално и няма да повреди Вашия автомобил. В ниска предавка бензиновият двигател остава включен по-често, отколкото в режим за шофиране (D).

Уникални експлоатационни характеристики на хибрида

Вашият автомобил се държи различно в сравнение с нехибриден. Следва описание на основните разлики:

Уникални характеристики на шофиране

Батерия: Вашият хибрид е оборудван с високоволтова батерия. Студената батерия осигурява дълъг живот на батерията и най-добрата възможна характеристика.

Въздухът за купето охлажда високоволтовата батерия като тегли въздух през вентилационните дюзи в задното отделение за малък багаж. Избягвайте да поставяте предмети върху отделението за малък багаж, които биха могли да блокират въздушния поток през дюзите.

Ако оставите автомобила си без да работи повече от 31 дена, може да се наложи да стартирате автомобила от външен източник. Вижте **Аварии на пътя** (стр. 199).

Двигател: Оборотите на двигателя във Вашия хибрид не са пряко свързани със скоростта на автомобила. Двигателят и трансмисията на Вашия автомобил са разработени да доставят необходимата Ви мощност при най-ефективни обороти на двигателя. При рязко ускоряване, Вашият хибрид може да достигне високи обороти на двигателя (до 6000 RPM). При продължително планинско шофиране, можете да видите промяна в тахометъра за двигателя, без Ваша намеса. Това е целенасочено и запазва нивото на зареждане на батерията. Вие можете да забележите при продължително спускане по наклон, че двигателят Ви продължава да работи, вместо да се изключи.

По време на спирачното действие на двигателя, двигателят остава включен, но не използва никакво гориво. Можете да чуете лек вой или свирене, когато автомобилът работи. Това е нормално действие на електрическия генератор в хибридна система.

При определени събития (като сервизно обслужване на автомобила) Вашата нисковолтова батерия от 12 V може да бъде разкачена или деактивирана. Когато батерията се свърже наново и след като автомобилът се е движил, двигателят може да продължи да работи 3 до 5 секунди след като сте го изключили. Това е нормално състояние на автомобила.

Спиране: Вашият хибрид е екипиран със стандартна хидравлична спирачка и с регенеративна спирачка. Вашата трансмисия изпълнява регенеративно спиране и улавя енергията на спирачката, а след това я съхранява във високоволтовата батерия.

Шофиране с оптимизиране на икономията на гориво

Бележка: *Това, че работи двигателя, не винаги е индикация за неефективност. В някои случаи всъщност е по-ефективно отколкото да се шофира в електрически режим.*

Вашата икономия на гориво ще се подобри през периода на изпробване на хибрида. Като с всеки автомобил, Вашите навици за шофиране и използване на аксесоари могат съществено да се отразят на икономията на гориво. За да постигнете най-добри резултати, запомнете следните съвети:

- Поддържайте гумите подходящо напompани и използвайте само препоръчания размер.
- Агресивното шофиране увеличава количеството на енергията, която е необходима, за да се движи автомобила. По принцип, можете да постигнете по-добра икономия на гориво с меко до умерено ускоряване и забавяне. Умереното спиране е изключително важно, тъй като Ви позволява да максимизирате уловената енергия чрез регенеративната спирачна система.

Допълнителни съвети:

- Не пренасяйте допълнителни товари.
- Бъдете разумни, когато добавяте външни аксесоари, които могат да увеличат аеродинамичното съпротивление.
- Спазвайте обозначените ограничения за скоростта.
- Изпълнявайте всички технически поддръжки, съобразно графика.
- Не се налага да изчакате Вашия двигател да се затопли. Автомобилът е готов за шофиране, веднага след стартирането.

Уникални характеристики на шофиране

Режим EV+

Вашият автомобил разпознава дестинациите, които използвате често и Ви разрешава да шофирате повече в режим като електромобил (EV), когато доближите тези дестинации. Например, когато доближавате дома си, трябва да е по-лесно да останете в електрически режим. Индикаторът за електромобил показва **EV+**, когато е активиран този режим. Вие трябва да виждате това, когато се намирате на около 1/8 мили (200 метра) от често използваната дестинация. Вижте **Информационни**

дисплеи (стр. 82).

Бележка: Вашият автомобил запомня често използваните дестинации след като са били използвани в продължение на две до четири седмици. Можете да изчистите тези дестинации, като възстановите *Driving History* (Историята на шофиране) през менюто *Settings* (Настройка).

Бележка: Включете или изключете характеристиката **EV+** през секцията *Driver Assist* (Подпомагане на шофьора) на менюто *Settings* (Настройка).

Често задавани въпроси

Въпрос	Отговор
Какво означава серията от кликания откъм багажната зона, когато за първи път завъртя ключа в запалването?	Високоволтовата батерия е електрически изолирана от останалата част на автомобила, когато ключът е в изключено положение (OFF). Когато завъртите ключа във включено положение (ON), високоволтовите контактори вътре в батерията се затварят, за да се осигури електричество до мотора/генератора и да може автомобилът да се движи. Кликванията са от звука на тези контактори, тъй като те се затварят и отварят по време на стартирането и изключването.
Защо двигателят понякога стартира при ключ във включено положение (key-on)?	Компютърът на автомобила определя дали е необходимо стартиране на двигателя при включено положение на ключа (key-on). Функцията за безшумно стартиране с ключ стартира двигателя, ако е необходимо, за отопление на кабината, размразяване на предното стъкло или ако външната температура е ниска.
Защо отнема доста време преди двигателят да се изключи?	Има множество причини двигателят да остане включен продължително време, когато го стартирате за първи път. Нормално е да се осигури, компонентите на емисията да са достатъчно топли, за да се минимизира емисията през тръбата за изходящите газове. Тъй като въздухът става по-хладен, удължава се времето за оставане на двигателя във включено положение (engine-on).
Защо двигателят ми никога не изключва при скорост над 85 mph (137 km/h)?	Изисква се двигателят да е включен над тази скорост, за да се защити хардуера на трансмисията.

Уникални характеристики на шофиране

Въпрос	Отговор
Защо двигателят ми остава включен, когато навън е много студено?	За да се осигури, че системата за контрол на климата може да започне да отоплява кабината или да размразява предното стъкло, щом като шофьорът изисква това, температурата на охлаждащото средство на двигателя трябва да бъде поддържана достатъчно висока. Оставянето на двигателя включен е необходимо, за да се поддържа правилната минимална температура.
Защо понякога оборотите на моя двигател нарастват много когато ускорявам?	Двигателят и трансмисията на Вашия автомобил са разработени, за да доставят мощността, от която имате нужда при най-ефективните обороти на двигателя. Те могат да са по-високи от очакваните при рязко ускоряване и могат да варират по време на шофирането в установен (стабилизиран) режим. Това са характеристики на цикъла на двигателя на Аткинсон и технологията на трансмисията, които помагат да се максимизира икономията на гориво във Вашия хибрид.
Какъв е шумът на вентилатора, който чувам от задната част на моя хибрид?	Шумът на вентилатора идва от вентилатор, който се намира от външната страна на високоволтовата батерия. Този вентилатор се включва, когато е необходим охлаждащ въздух за батерията. Скоростта на вентилатора и свързаното с това ниво на шума се променят, в съответствие с количеството на охлаждането, което е необходимо, за да се поддържа добра характеристиката. Поддържането на температурата на батерията в оптимални състояния също удължава полезния живот на батерията и помага да се постигне по-добра икономия на гориво. Не поставяйте предмети върху отделението за малък багаж, които биха могли да блокират въздушния поток през охлаждащите вентилационни дюзи за батерията на хибрида.
Колко далече мога да пътувам в електрически режим, ако бензинът ми свърши?	Не препоръчваме автомобилът да работи, когато бензинът е свършил. Обаче Вие можете да изминете около 1 миля, шофирайки с 30 mph (48 km/h), ако батерията е с нормален заряд.
Мога ли да заредя автомобила си с E15 или E 85 и как това ще се отрази на икономията на гориво?	Вашият хибриден автомобил може да използва гориво E15 (15% етанол, 85% бензин), но Вие можете да забележите, че икономията на гориво е леко намалена, тъй като етанолът съдържа по-малко енергия за галон от бензина. Вашият хибриден автомобил не е предназначен за използване на E85 (85% етанол).

Уникални характеристики на шофиране

Въпрос	Отговор
Колко дълго ще издържи моята високоволтова батерия? Има ли нужда от поддръжка?	Системата на високоволтовата батерия е предназначена да издържи живота на автомобила и не изисква поддръжка.
Можете ли да заредите батерията с щепсел, включен в контакт А/С?	Не е предвидено високоволтовата батерия да се зарежда от електрозахранване, което е външно на автомобила.
Мога ли да тегля хибрида, със стъпили на пътя четири колела, зад моята каравана?	Да. Вие можете да теглите Вашия хибриден автомобил в хоризонтално положение без модификация. Вижте Теглене (стр. 194).

Гориво и зареждане

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не препълвайте резервоара за гориво. Налягането в препълнения резервоар може да предизвика течове и да доведе до пръски от гориво и пожар.



Системата за подаване на гориво може да е под налягане. Ако чуете свистящ звук близо до капака за достъп до резервоара за гориво (Easy Fuel открита система за подаване на гориво), не презареждайте докато звукът не спре. В противен случай, може да пръсне гориво, което би могло да причини сериозно нараняване на хора



Автомобилните горива могат да причинят сериозни наранявания или смърт, ако се използват неправилно или ако с тях не се работи правилно.



Протичането на гориво през дюзата на горивната помпа може да създаде статично електричество. Това може да причини пожар, ако пълните незаземен контейнер за гориво.



Горивото етанол и бензин може да съдържа бензол, който причинява рак.



При зареждане, винаги изключвайте двигателя и никога не позволявайте искри или открити пламъци в близост до гърловината за пълнене на резервоара. Никога не пушете или не използвайте мобилен телефон докато зареждате. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте да вдишвате прекалено много пари.

Съобразявайте се със следните указания, когато работите с автомобилно гориво:

- Загасете всички пушещи материали и открити пламъци преди да заредите автомобила.
 - Винаги изключвайте автомобила преди зареждане.
 - Автомобилните горива могат да са вредни или фатални, ако бъдат погълнати.
- Гориво като бензина е силно токсично и ако бъде погълнато може да причини смърт и трайно нараняване. Ако е погълнато гориво, веднага се свържете с лекар, даже ако в момента не се проявяват явни симптоми. Токсичното действие на горивото може да не се забележи в продължение на часове.
 - Избягвайте да вдишвате горивни пари. Вдишването на прекалено много пари, от какъвто и да е вид, може да причини раздразнение на очите и дихателните пътища. При тежки случаи, прекомерно и продължително вдишване на горивни пари, може да се стигне до сериозно заболяване и трайно нараняване.
 - Не допускате течно гориво да попада в очите Ви. Ако гориво блисне в очите, извадете контактните лещи (ако носите такива), изплаквайте с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не вземете подходящи медицински мерки, това би довело до трайно нараняване.
 - Горивата могат да бъдат вредни за здравето и когато бъдат абсорбирани през кожата. Ако гориво е пръснало върху кожата, облеклото или и двете, незабавно свалете замърсеното облекло и измийте кожата добре със сапун и вода. Повторният или продължителен контакт на кожата с течна гориво или пари причинява възпаление на кожата.
 - Бъдете изключително внимателни, ако вземате "Antabuse" или други форми на дисулфирам за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензинови пари или контактът с кожата може да причини вредни реакции. При чувствителни хора, резултатът от това е сериозно нараняване на хората или заболяване. Ако върху кожата е пръснало гориво, незабавно измийте кожата обилно със сапун и вода. Веднага се консултирайте с лекар, ако се прояви вредна реакция.

Гориво и зареждане

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО

Избиране на правилното гориво



E 811513

Препоръчваме обикновен безоловен бензин с октаново число 87. Някои бензиностанции предлагат гориво, обозначено като обикновено с октаново число по-малко от 87, особено в зони с голяма надморска височина. Не препоръчваме горива с октаново число под 87. Високооктановият безоловен бензин ще осигури подобрена характеристика и се препоръчва за използване при голямо натоварване, примерно при напълно натоварен автомобил.

Не използвайте каквото и да е гориво, различно от това, което е препоръчано, защото то може да причини повреда на двигателя, която може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Бележка: Използването на гориво, различно от препоръчаното, може да увреди системата за контрол на емисиите и да причини загуба на характеристиките на автомобила.

Не използвайте:

- Дизелово гориво.
- Керосин или парафинови горива
- Гориво, съдържащо повече от 15% етанол или гориво E-85.
- Горива, съдържащи метанол.
- Горива, съдържащи добавки на основата на метали, включително смеси на основата на манган.

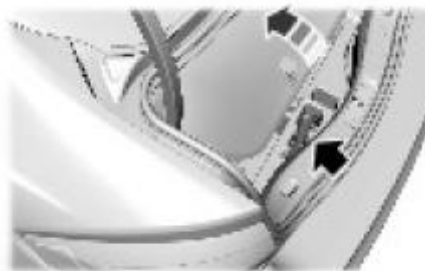
- Горива, съдържащи добавката за подпомагане на октановото число, methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl (ММТ).
- Оловен бензин (използването на оловен бензин е забранено със закон).

Използването на горива с метални смеси, примерно methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl (по-известно като ММТ), които се базират на добавки за горива на основата на манган, ще влоши характеристиката на двигателя и ще се отрази на системата за контрол на емисиите.

Не бива да се притеснявате много, ако двигателят понякога почуква леко. Обаче, ако чуването е тежко при повечето условия за шофиране, когато използвате гориво с препоръчаното октаново число, свържете се с оторизиран дилър, за да се предотврати повреда на двигателя.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво се намира под подовото покритие на багажното отделение.



E162066

ИЗЧЕРПВАНЕ НА ГОРИВОТО

Изчерпването на горивото може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Гориво и зареждане

Ако автомобилът остане без гориво:

- Добавете минимум 1.1 галона (5 литра) гориво, за да рестартирате двигателя. Ако автомобилът е без гориво и на стръмен склон, може да е необходимо повече гориво.
- Може да се наложи няколко пъти да включите и изключите запалването, след като сте презаредили, за да може горивната система да транспортира горивото от резервоара към двигателя. При рестартиране, времето за задействане отнема няколко секунди повече от нормалното.

Пълнене на портативен контейнер за гориво

Придържайте се към следните указания, за да избегнете електростатичен заряд, който се образува при пълнене на незаземен контейнер за гориво:

- Използвайте само одобрен контейнер за гориво, за да прехвърлите гориво в автомобила. Поставете контейнера на земята, когато го пълните.
- Не пълнете контейнера, когато е вътре в автомобила (включително в багажното отделение).
- Дръжте дюзата на горивната помпа допряна до контейнера за гориво, когато го пълните.
- Не използвайте устройство, което да държи лостчето на дюзата на горивната помпа в позицията за пълнене.

Добавяне на гориво от портативен контейнер

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не вкарвайте дюзата на контейнер за гориво или отделно закупена фуния в главината на системата за пълнене на резервоара. Това може да повреди гърловината или нейното уплътнение, което ще доведе до изтичане на гориво на земята.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не се опитвайте да отваряте с разбиване или избутване откритата система за подаване на гориво с чужди предмети. Това би могло да повреди системата за подаване на гориво и нейния уплътнител и да причини нараняване на Вас или на други хора.



Не изхвърляйте гориво при битовите отпадъци или в обществената канализационна система. Използвайте оторизирано съоръжение за изхвърляне на отпадъци.

Когато презареждате резервоара на автомобила от контейнер за гориво, използвайте пластмасовата фуния, доставена с Вашия автомобил. Вижте **Местоположение на фунията за пълнене на гориво** (стр.136).

Бележка: Не използвайте отделно закупени фунии, тъй като те няма да работят с откритата система за подаване на гориво и могат да я повредят.

Бележка: Откритите системи за подаване на гориво нямат капачка на гърловината на резервоара.

1. Отворете капака за достъп до резервоара с гориво и свалете капачката на резервоара.



8156223

2. Вкарайте пластмасовата фуния в отвора на тръбата за пълнене на резервоара с гориво.
3. Добавете гориво в автомобила от контейнера за гориво.
4. Извадете пластмасовата фуния от отвора на тръбата за пълнене на резервоара с гориво.

Гориво и зареждане

5. Върнете на мястото ѝ капачката на резервоара и затворете капака за достъп до резервоара с гориво.
6. Почистете пластмасовата фуния и я поставете обратно в автомобила или я изхвърлете правилно.

Бележка: Допълнителни фунии могат да бъдат закупени от оторизиран дилър, ако решите да изхвърлите фунията.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не правете опити да стартирате двигателя, ако сте напълнили резервоара за гориво с неправилното гориво. Това може да повреди двигателя. Вашият автомобил трябва веднага да бъде проверен от оторизиран дилър.



Не използвайте никакви пламъци или топлина близко до системата за подаване на гориво. Системата за подаване на гориво е под налягане. Има риск от нараняване, при наличие на теч от системата.



Ако използвате струя под високо налягане, за да измиете автомобила, само леко напръскайте клапата на гърловината на резервоара от разстояние не по-малко от 8 инча (200 мм).



Препоръчваме Ви да изчакате поне 10 секунди преди да извадите дюзата за гориво, за да може останалото по нея гориво да изкапе в резервоара.



Спрете зареждането след като дюзата за гориво спре за втори път. Допълнително гориво ще запълни разширителното пространство в резервоара, което би довело до преливане на гориво. Изтичането на гориво би могло да бъде опасно за другите участници в пътното движение.



Не изваждайте дюзата за гориво от резервоара докато пълненето не приключи изцяло.

Бележка: Автомобилът няма капачка за пълнене с гориво.



E 13004

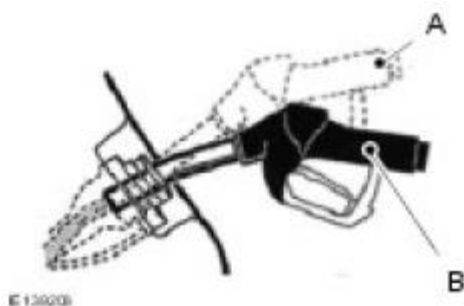
1. Натиснете клапата, за да я отворите. Отворете клапата напълно докато се фиксира на място.



Бележка: Когато вкарате дюзата за гориво с правилния размер, пружинно задействаният инхибитор ще се отвори. Това помага да се избегне пълненето с неправилно гориво.

2. Вкарайте дюзата за гориво до и включително първия прорез на дюзата А. Дръжте я подпряна на капака на отвора на тръбата за пълнене.

Гориво и зареждане



3. При зареждане, дръжте дюзата за гориво в позиция В. Ако дюзата се държи в позиция А, това ще повлияе на потока от гориво и дюзата ще се затвори преди резервоарът да се напълни.



4. Работете с дюзата за гориво в рамките на показаната зона.



5. Леко повдигнете дюзата за гориво, за да я извадите.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Ние получаваме данните за CO₂ и разхода на гориво от лабораторни тестове в съответствие с Регулацията (EC) 715/2007 или CR (EC) 692/2008 и следващите допълнения.

Те са предвидени за сравняване между автомобили от различни марки и модели. Не са предвидени да представят разхода на гориво в реална среда, който можете да установите от Вашия автомобил.

Разходът на гориво в реална среда зависи от много фактори, примерно стил на шофиране, шофиране с високи скорости, шофиране старт-стоп, използване на система за кондициониране на въздуха, монтирани аксесоари, полезен товар и теглене.

Обявеният капацитет е комбинация от номиналния капацитет и "празния" резерв. Номиналният капацитет е разликата от количеството гориво в резервоара и това, когато, разходомерът за гориво индицира „празно“. „Празно“ е останалото в резервоара количество гориво след като разходомерът за гориво индицира „празно“.

Бележка: *Количеството гориво в „празния“ резерв варира и не трябва да се разчита на него за удължаване на пробег. Когато зареждате автомобила след като разходомерът за гориво индицира „празно“, може да не сте в състояние да заредите цялото количество обявен капацитет, поради наличието на „празен“ резерв в резервоара.*

Зареждане на резервоара за гориво

За надеждни резултати при зареждане:

- Изключете запалването.
- Не допускайте повече от две автоматични изключвания при зареждане.

Резултатите са най-точни, когато методът на зареждане е надежден.

Гориво и зареждане

Пресмятане на икономията на гориво

Не измервайте икономията на гориво по време на първите 1000 мили (1600 км) от шофирането (това е периодът на сработване на двигателя). По-точно измерване се получава след 2500 мили (4000 км). Следователно, разходът на гориво, честотата на зареждане или показанията на разходомера за гориво не са точни начини за измерване на икономията на гориво.


1. Напълнете резервоара за гориво до горе и запишете началните показания на километражния брояч.
2. Всеки път, когато заредите резервоара за гориво, записвайте количеството на добавеното гориво.
3. След поне три презареждания, напълнете резервоара за гориво и отчетете актуалната стойност на километражния брояч.
4. Извадете началната стойност на километражния брояч от актуалното показание.
5. Изчислете икономията на гориво като разделите изминатите мили с използваните галони (за метрична система: умножете използваните литри по 100, след това разделете на изминатите километри).

Поддържайте запис за поне един месец и запишете типа шофиране (градско или извънградско). Това дава точна преценка за икономията на гориво на автомобила при актуални условия за шофиране. Допълнително, поддържането на записи през лятото и зимата показва как температурата влияе върху икономията на гориво. В общия случай автомобилът изразходва повече гориво през зимните месеци.

Високоволтова батерия

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

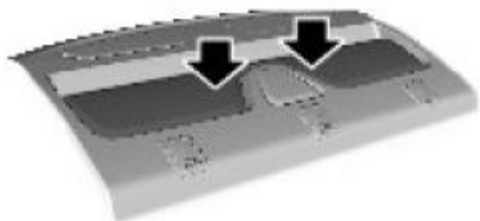
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Пакетът на батерията би трябвало да бъде обслужван само от техник, оторизиран за работа с електромобили. Неправилното обслужване може да причини нараняване на хора или смърт.

Бележка: *Високоволтовата батерия не се нуждае от редовна сервисна поддръжка.*

Автомобилът Ви се състои от различни високоволтови компоненти и проводници за окабеляване. Цялото високо напрежение протича през специфични снопове от проводници, които са обозначени като такива или които са покрити с твърда оранжева обвивка, с оранжева лента на ивици или и с двете. Не се докосвайте до тези компоненти.

Системата на високоволтовата батерия е високоволтова, литиево-йонна батерия. Пакетът е разположен в багажната зона отзад. Системата на високоволтовата батерия е с въздушно охлаждане, за да се регулира температурата на батерията и да се максимизира нейния живот.



E 158606

Бележка: *Високоволтовата батерия е екипирана с вентилационни дюзи в отделението за малък багаж, които помагат да се регулира температурата на батерията. Важно е, отворите на дюзите да се поддържат свободни от препятствия. Не блокирайте потока въздух от купето към тази зона.*

РАЗЕДИНИТЕЛ НА ВИСОКОВОЛТОВИ УСТРОЙСТВА

Разединителят на високоволтови устройства изключва захранването от високоволтовата батерия.

Във Вашия автомобил има разединяващо устройство. Откачването на устройството автоматично ще деактивира високоволтовата батерия.

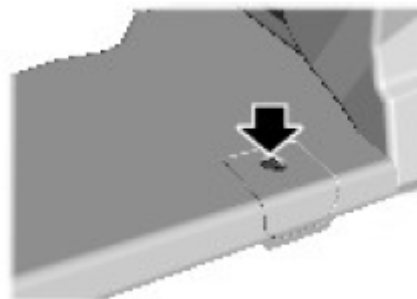
За да деактивирате батерията и да спрете работата на всички високоволтови електрически устройства в автомобила, трябва да достигнете до разединяващото устройство. За да направите това, трябва да изключите устройството от каналния порт, свързан към батерията.

Разединителят на устройството е екипиран с външен лост. Това дава възможност лостът на разединителя да се постави правилно. Извадете лоста, за да откачите разединителя на високоволтовата батерия.

Разединителят на високоволтовата батерия се намира зад сгънатите задни седалки.

Деактивиране на високоволтовата батерия

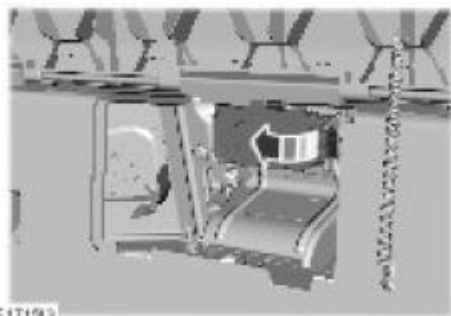
1. Обърнете надолу задните седалки.
2. Локализирайте вратичката за достъп и свалете пластмасовото покритие.



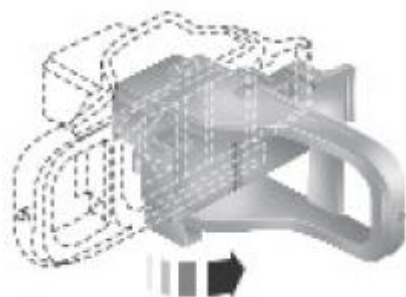
E 158606

3. Свалете външното покритие, за да се покаже лоста на разединителя.

Високоволтова батерия



4. Плъзнете ръчката на разединителя от външната страна на дясно.



5. Дръпнете ръчката към Вас и свалете устройството от автомобила, за да деактивирате високоволтовата батерия.



6. Направете същото в обратен ред, за да инсталирате обратно разединителя на високоволтовата батерия и външния лост към разединителя.

Повторно активиране на високоволтовата батерия

Бележка: Ако ръчно сте откачили Вашето устройство за изключване на високото напрежение, трябва отново да свържете устройството преди да можете да активирате батерията. Автомобилът ще детектира дали електрическата система е безопасна и ще я активира автоматично.

ПРЕКЪСВАЧ НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ

Задействането на високоволтовия прекъсвач изключва енергията от високоволтовата батерия след сблъсък или ако автомобилът Ви получи значително физическо сътресение. За да активирате повторно автомобила след такива събития, изпълнете следните стъпки:

1. Изключете запалването.
2. Включете запалването.
3. Ако след тези действия автомобилът не се захранва, повторете стъпки 1 и 2 още максимум два пъти.

За автомобили, екипирани със система, която се стартира с бутони:

1. Натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите запалването.
2. Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**.
3. Ако след тези действия автомобилът не се захранва, повторете стъпки 1 и 2 още максимум два пъти.


Бележка: По време на тази процедура, автомобилът ще детектира дали електрическата система е безопасна и ще я активира отново. Щом като автомобилът установи, че електрическата система е безопасна, можете да стартирате автомобила както е нормално: или като завъртите ключа на запалването, или като натиснете спирачката в комбинация с бутона **START/STOP**.


Бележка: В случай че автомобилът не се активира отново след третия цикъл с ключ, свържете се с оторизиран дилър.

Трансмисия/скоростна кутия

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Винаги изтегляйте спирачката за паркиране / ръчната спирачка до крайно положение и се уверете, че скоростният лост е в позиция за паркиране (P). Завъртете запалването в позиция изкл. и извадете ключа, когато напускате автомобила.

 Не натискайте едновременно педала на спирачката и педала на газта. Ако ги натискате едновременно за повече от три секунди, това ще ограничи оборотите на двигателя, което може да създаде трудности за поддържане на скоростта в трафика и би довело до сериозно нараняване.

Запознаване с позициите на превключване на предавките за Вашата автоматична скоростна кутия

Поставяне на Вашия автомобил в положение с включена или изключена предавка



E144620

1. Натиснете до края педала на спирачката.
2. Преместете скоростния лост на желаната предавка.
3. Спрете напълно.
4. Преместете скоростния лост в позицията за паркиране (P).

Park (Паркиране) (P)

Тази позиция блокира скоростната кутия и предотвратява завъртането на колелата.

Reverse (Заден ход) (R)

Със скоростен лост в позицията за заден ход (R), автомобилът Ви се движи назад. Винаги спирайте автомобила напълно, преди да превключите на и от задна предавка (R).

Neutral (Неутрална позиция) (N)

Със скоростен лост в неутрална позиция (N), автомобилът Ви може да стартира и да се движи свободно. Дръжте педала на спирачката натиснат докато сте в тази позиция.

Бележка: *Не оставяйте автомобила си в неутрална позиция (N), докато запалването е в позиция ON (ВКЛ.) за продължителен период от време. Ако направите това, високоволтовата батерия може да се изтощи и да създаде проблеми при стартирането.*

Drive (Шофиране) (D)

Позиция (D) е нормалната позиция за шофиране с цел постигане на най-добра икономия на гориво. Функцията за преодоляване „overdrive” Ви позволява автоматично да превключите на по-висока и по-ниска предавка през всички предавки на преден ход.

Подпомагане при спускане по наклон



E146000



За да активирате характеристиката за подпомагане при спускане по наклон (Grade assist), натиснете бутона на скоростния лост. На дисплея за контролно-измервателни уреди ще светне индикаторът за подпомагане при спускане по наклон.

Трансмисия/скоростна кутия

Характеристиката за подпомагане при спускане по наклон:

- осигурява допълнително спирачно действие при спускане по наклон чрез комбинация от работата на двигателя и използването на запаса на високоволтовата батерия, за да се поддържа скоростта на автомобила при спускане по наклон.
- Тъй като Вашият автомобил решава какво ще е участието на двигателя и високоволтовата батерия, Вие ще усетите, че оборотите на двигателя нарастват/намаляват, за да се поддържа скоростта на автомобила Ви при спускане по наклон.


За да деактивирате функцията за подпомагане при спускане по наклон (Grade Assist), натиснете бутона на скоростния лост, когато функцията е активна. Индикаторната лампичка за тази функция ще изгасне.


Low (Ниска предавка) (L)

- Осигурява максимално спирачно действие на двигателя.
- Скоростната кутия може да бъде превключена на ниска предавка (L) при всяка скорост на автомобила.
- Не е предназначена за ползване продължително време или при нормални условия на шофиране и ще доведе до по-малка икономия на гориво.

Блокировка на превключването на предавките

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не карайте автомобила, докато не се уверите, че спирачните светлини работят.

 Когато извършвате тази процедура, автомобилът ще излезе от позицията за паркиране, което означава, че той ще може да се движи свободно. За да се избегне едно нежелано движение на автомобила, винаги издърпвайте спирачката за паркиране до крайно положение, преди да извършите тази процедура. Ако е необходимо, използвайте дървени клинове.



Ако спирачката за паркиране е напълно освободена, но предупредителната лампичка за спирачката остава да свети, спирачката може да не работи правилно. Потърсете оторизиран дилър.

Бележка: Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър, ако се използва тази процедура.

Бележка: За някои пазари тази характеристика ще бъде деактивирана.

Използвайте лоста за блокировка на превключването на предавките, за да преместите скоростния лост от позицията за паркиране, в случай на електрическа неизправност или ако батерията на автомобила Ви се изтощи. Приложете спирачката за паркиране и изключете запалването преди да изпълните тази процедура.



E155064

1. Свалете страничния панел от дясната страна на скоростния лост.



E155065

2. Локализирайте отвора за достъп.

Трансмисия/скоростна кутия



3. Пъхнете отвертка (или подобен инструмент) в отвора за достъп и натиснете лоста напред, изваждайки скоростния лост от позицията за паркиране (P) и го преместете в неутрална позиция (N).
4. Извадете инструмента и върнете панела на мястото му.
5. Стартирайте автомобила и освободете спирачката за паркиране.

Ако автомобилът Ви заседне в кал или сняг

Бележка: Не „тормозете“ автомобила, ако двигателят Ви не е с нормалната работна температура или е възникнала повреда на трансмисията.

Бележка: Не „тормозете“ автомобила повече от една минута, в противен случай може да възникне повреда на трансмисията и гумите или двигателят може да прегрее.

Ако автомобилът Ви заседне в кал или сняг, той може до бъде изтласкан от там чрез превключване между предавки за движение напред и назад, спирайки стабилно между превключванията. Натиснете леко педала за газта във всяка предавка.

Спирачки

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Бележка: *Нормално е от време на време да се чува шум от спирачката. Ако се чува стържещ звук от метал с метал или непрекъснато скърцане, възможно е да са износени накладките на спирачката. Ако автомобилът Ви вибрира постоянно или ако воланът потрепва, когато задействате спирачката, автомобилът трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.*

Бележка: *Дори при нормални условия на шофиране, върху колелата може да се натрупа прах от спирачките. Неизбежно е да има малко прах, тъй като спирачките се износват. Вижте Почистване на колела от сплави (стр. 230).*

Бележка: *В зависимост от актуалните в момента закони и регулации в страната, за която Вашият автомобил е бил оборудван първоначално, спирачните светлини могат да мигат при рязко спиране. След това, при спиране, могат да мигат и аварийните светлини.*

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Внимателно натиснете няколко пъти педала на спирачката, когато излизате с автомобила от автомивка или минавате през застояла вода, за да изсушите спирачките.

Подпомагане на спирачното усилие

Системата за подпомагане на спирачното усилие установява, че натискате силно спирачката, като измерва степента, с която натискате педала на спирачката. Това осигурява максимална спирачна ефективност докато натискате педала. Подпомагането на спирачката може да намали спирачния път в критични ситуации.

Антиблокираща спирачна система

Тази система Ви помага да поддържате стабилността на кормилното управление и автомобила при аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ С АНТИБЛОКИРАЩИ СПИРАЧКИ

Бележка: *Когато системата работи, педалът на спирачката ще пулсира и може да има по-дълъг ход. Продължете да натискате педала на спирачката. Можете да чуete и шум от системата. Това е нормално.*

Антиблокиращата спирачна система няма да елиминира рисковете при следните ситуации:

- ако карате много близко до автомобила пред Вас,
- ако автомобилът се плъзга по водна повърхност,
- ако твърде бързо вземате завой,
- при много лоша пътна повърхност.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

Електрическата спирачка за паркиране замества конвенционалната ръчна спирачка. Тя се задейства от превключвател, който се намира в централната конзола.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги задействайте спирачката за паркиране и оставайте автомобила с трансмисия в позиция за паркиране (P) (автоматична скоростна кутия) или на първа предавка (1) или на заден ход (R) (ръчна скоростна кутия).

Спирачки

Бележка: Когато прилагате електрическата спирачка за паркиране при определени условия, примерно при шофиране по стръмен наклон, електрическата спирачка за паркиране може да се използва отново в рамките на 3 до 10 минути.


Бележка: Можете да чуете различни шумове, когато прилагате и освобождавате електрическата спирачка за паркиране. Това е нормално и не трябва да се безпокоите.

Паркиране на склон (автомобили с ръчна скоростна кутия)

Ако паркирате автомобила при изкачване по склон, превключете трансмисията на първа предавка (1) и завъртете волана настрани от бордюра. Ако паркирате автомобила при спускане по склон, превключете трансмисията на заден ход (R) и завъртете волана към бордюра.

Прилагане на електрическата спирачка за паркиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ако предупредителната лампа за спирачната система мига, може да има проблем с Вашата електрическата спирачка за паркиране. Възможно най-скоро системата Ви трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

Бележка: Предупредителната лампа за спирачната система ще свети в продължение на 10 секунди, ако запалването е изключено, след като електрическата спирачка за паркиране е била приложена или ако електрическата спирачка за паркиране е приложена след като запалването е било изключено.

Бележка: Електрическата спирачка за паркиране няма да се приложи автоматично. Вие трябва да приложите електрическата спирачка за паркиране като използвате превключвателя за електрическа спирачка за паркиране.




E147260


Издърпайте превключвателя, за да приложите електрическата спирачка за паркиране.

Предупредителната лампа за спирачната система ще свети, за да потвърди, че електрическата спирачка за паркиране е приложена. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Прилагане на електрическата спирачка за паркиране, когато автомобилът се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Прилагането на електрическата спирачка за паркиране докато автомобилът се движи ще доведе до използване на анти-блокиращата спирачна система. Не използвайте системата на електрическата спирачка за паркиране при движещ се автомобил, освен ако нормалната спирачна система не е в състояние да спре автомобила.

 С изключение при спешни случаи (примерно, когато педалът на спирачката не работи или е блокиран), не прилагайте електрическата спирачка за паркиране докато автомобилът се движи. При завои, при лоши пътни настилки или лоши атмосферни условия, аварийното задействане на спирачката може да накара автомобила да се плъзне неконтролно или да излезе от пътя.

Ако приложите електрическата спирачка за паркиране, когато автомобилът се движи, предупредителната лампа за спирачната система ще светне и ще се чуе предупредителен звуков сигнал. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Спирачки

Ако скоростта на автомобила Ви е над 4 mph (6 km/h), спирачната сила се прилага докато бъде издърпан превключвателя. Освобождаването или натискането на превключвателя, или натискането на педала на газта ще спре спирачната сила.

Освобождаване на електрическата спирачка за паркиране



Можете да освободите електрическата спирачка за паркиране или ръчно чрез натискане на превключвателя, или автоматично.

Ръчно освобождаване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако предупредителната лампа за спирачната система остане да свети или мига след като сте освободили спирачката за паркиране, може да е налице проблем с Вашата спирачна система. Възможно най-скоро системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

Можете ръчно да освободите електрическата спирачка за паркиране като:

1. включите запалването,
2. натиснете педала на спирачката,
3. натиснете превключвателя на електрическата спирачка за паркиране.

Когато електрическата спирачка за паркиране е освободена, предупредителната лампа за спирачната система се изключва.

Автоматично освобождаване – освобождаване при потегляне (тръгване от място)

Автомобилът автоматично ще освободи спирачката за паркиране, ако са изпълнени всички изброени по-долу условия:

- вратата на шофьора е затворена,
- предпазният колан на шофьора е затегнат,
- автомобилът се ускорява,
- не са разпознати грешки в системата на спирачката за паркиране.

Бележка: Ако предупредителната лампа на електрическата спирачка за паркиране остава да свети, електрическата спирачка за паркиране няма да се освободи автоматично. Трябва да освободите електрическата спирачка за паркиране, като използвате превключвателя за спирачката.

Бележка: При автомобили с ръчна скоростна кутия, ако трансмисията не е в неутрална позиция (N), когато освободите педала на съединителя и натиснете педала на газта, електрическата спирачка за паркиране ще се освободи автоматично.

Бележка: При автомобили с ръчна скоростна кутия, трябва да натиснете до края педала на съединителя преди да се задейства характеристиката за освобождаване на спирачката при потегляне. Карайте както обикновено като използвате педала на газта и педала на съединителя и електрическата спирачка за паркиране ще се освободи автоматично.

Предупредителната лампа за спирачната система ще изгасне като потвърждение на това, че електрическата спирачка за паркиране е била освободена.

Бележка: Освобождаването на електрическата спирачка за паркиране при потегляне прави по-лесно стартирането под наклон. Тази характеристика автоматично ще освободи спирачката за паркиране, когато автомобилът има достатъчно движеща сила, за да се движи нагоре по склона. За да осигурите освобождаване на спирачката при тръгване от място, когато стартирате под наклон нагоре, натиснете бързо педала на газта.

Спирачки

Шофиране с ремарке

В зависимост от наклона и теглото на ремаркетото, когато стартирате под наклон, Вашият автомобил и ремарке могат да се върнат малко назад.

1. За да предотвратите това, направете следното: Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте в тази позиция.
2. Потеглете с автомобила, след това освободете превключвателя, когато забележите, че двигателят е набрал достатъчна движеща сила.

Батерия без заряд

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Няма да сте в състояние да приложите или освободите електрическата спирачка за паркиране, ако акумулаторната батерия е изтощена или ако няма заряд.

Ако батерията е изтощена или е без заряд, използвайте кабели за захранване от външен източник и допълнителна акумулаторна батерия.

ПОДПОМАГАНЕ НА СТАРТИРАНЕТО ПОД НАКЛОН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата не замества спирачката за паркиране. Когато напускате автомобила, винаги прилагайте спирачката за паркиране. Ако не оставите автомобила безопасно паркиран, това може да доведе до катастрофа или нараняване. Вижте **Електрическа спирачка за паркиране** (стр. 146).



Трябва да останете в автомобила, когато системата се включва. През цялото време носите отговорност за управлението на автомобила, за контрола на системата и за намеси, ако е необходимо. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата ще се изключи, ако е налице неизправност или ако сте форсирали двигателя. Ако не се погрижите, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

Системата прави по-лесно потеглянето под наклон, без да се налага да се прилага спирачката за паркиране. Когато системата е активна, автомобилът остава неподвижен на наклона за две до три секунди след като освободите педала на спирачката. Това време е достатъчно, за да преместите крака си от спирачката към педала на газта. Системата освобождава спирачките автоматично след като двигателят развие достатъчна движеща сила, за да се предотврати връщането надолу по склона. Това е предимство при потегляне под наклон, примерно от паркинг-рампа, светофари или когато паркирате назад, движейки се по наклон.

Бележка: Системата функционира само когато автомобилът е напълно спрял. Превключете скоростния лост на заден ход (R), когато гледате надолу по склона и на първа предавка (1), когато гледате нагоре по склона.

Бележка: Няма предупредителна лампа, която да индицира, че системата е или включена, или изключена.

Използване на подпомагане при стартиране под наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да спрете автомобила напълно. Дръжте педала на спирачката натиснат.
2. Ако сензорите детектират, че Вашият автомобил е под наклон, системата се активира автоматично.
3. Когато свалите крака си от педала на спирачката, за две до три секунди автомобилът остава под наклон, без опасност да се отдръпне. Това време на задържане се увеличава автоматично, ако сте в процес на потегляне.
4. Потеглете както е нормално. Системата автоматично освобождава спирачките.

Спирачки

Бележка: *Когато свалите крака си от педала на спирачката и отново го натиснете, при активна система, ще усетите значително намален ход на спирачния педал. Това е нормално.*

Включване и изключване на системата

Когато включите запалването, системата се включва автоматично.

Можете да включите и изключите системата от информационния дисплей (стр. 82).

Системата остава изключена докато не изключите запалването.

Бележка: *При автомобили с ръчна скоростна кутия, системата може да бъде включена или изключена.*

Бележка: *При автомобили с автоматична скоростна кутия, системата не може да бъде изключена.*

Контрол на тягата

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за контрол на тягата помага да се избегне загубата на сцепление (буксуването) на задвижващото колело и загубата на теглителна сила.

Ако Вашият автомобил започне да буксува, системата прилага индивидуално спирачките на колелата, когато е необходимо, като в същото време намалява мощността на двигателя. Ако колелата започнат да буксуват при ускоряване по хлъзгави или насипни повърхности на пътя, системата намалява мощността на двигателя, за да увеличи теглителната сила.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА ТЯГАТА

Системата автоматично се включва във всеки момент, когато включите запалването.

Бележка: При някои ситуации, например ако Вашият автомобил е заседнал в сняг или кал, изключването на системата може да е полезно, тъй като това позволява на колелата да се въртят с пълната мощност на двигателя.

Изключване и включване на системата като се използват органите за управление на информационния дисплей

Автомобилът Ви се доставя с активирана функция. Ако е необходимо, можете да изключите тази функция, като използвате органите за управление на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Контролът на стабилността остава включен даже когато сте изключили системата за контрол на тягата.

Изключване и включване на системата като се използва бутон (ако е налично)

Бутонът се намира на панела с контролно-измервателни уреди.

Натиснете бутона. Ще видите съобщение, заедно с една светеща икона на дисплея. Натиснете отново бутона, за да върнете системата в нормален режим.


Контролът на стабилността остава включен даже когато сте изключили системата за контрол на тягата.

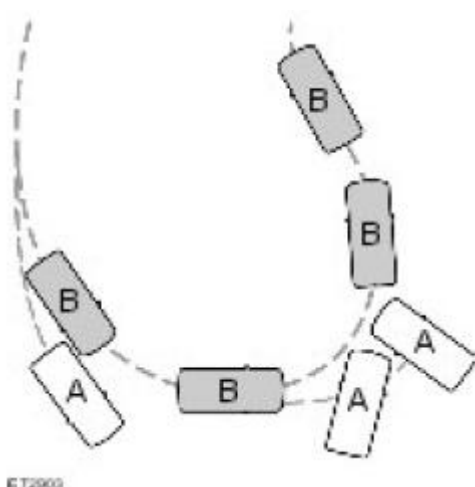
Контрол на стабилността

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Електронна стабилизираща програма (ESP)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Системата не Ви освобождава от отговорност да карате с необходимото внимание и грижи. Ако не направите това, може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, нараняване на хора или смърт.



A без ESP
B с ESP

Системата подпомага стабилността, когато автомобилът започне да се хлъзга извън пътеката, по която имате намерение да се движите. Системата извършва това като прилага спирачката индивидуално на всички колела и намалява въртящия момент на двигателя, когато е необходимо.

Системата осигурява и подобрена функция за контрол на тягата, намалявайки въртящия момент на двигателя, ако колелата започнат да губят сцепление, когато ускорявате. Това подобрява способността Ви да потеглите по хлъзгави или насипни повърхности на пътя и подобрява комфорта като ограничава загубата на сцепление на колелата при остри завои.

Предупредителна лампа за контрол на стабилността

Докато шофирате, лампата мига, когато системата действа. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 76).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Изключване и включване на системата чрез органите за управление на информационния дисплей

Автомобилът Ви се доставя с активирана функция. Ако е необходимо, можете да изключите тази функция, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Контролът на стабилността остава включен даже когато сте изключили системата за контрол на тягата.

Изключване на системата като се използва превключвател (ако е налично)

Превключвателят се намира на панела с контролно-измервателни уреди.


Натиснете превключвателя. Ще видите съобщение, заедно с една светеща икона на дисплея. Натиснете отново превключвателя, за да върнете системата в нормален режим.


Контролът на стабилността остава включен даже когато сте изключили системата за контрол на тягата.


Подпомагане на паркирането


ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Системата не Ви освобождава от отговорност да карате с необходимото внимание и грижи.


 Ако Вашият автомобил няма одобрен от Ford модул за теглене на ремаркета, системата няма да може правилно да детектира наличието на обекти.

 Сензорите могат да не детектират обекти при силен дъжд или други условия, което може да доведе до тежки последици.

 Сензорите могат да не детектират обекти с повърхности, които поглъщат ултразвуковите вълни.

 Системата не детектира обекти, които се отдалечават от Вашия автомобил. Те ще бъдат детектирани само малко след като започнат да се преместват към Вашия автомобил.

 Бъдете особено внимателни, когато се движите назад с теглич или с монтирани отзад аксесоари. Примерно носач на велосипеди. Системата за подпомагане при паркиране на заден ход само ще индицира приблизителното разстояние от задната броня до някакъв обект.

 Ако използвате струя под високо налягане, за да измиете автомобила си, измийте сензорите само за кратко от разстояние, не по-малко от осем инча (20 сантиметра).

Бележка: Ако Вашият автомобил е с теглич, системата се изключва автоматично, когато лампите на ремаркетото (или светлинните панели) са свързани с 13-цифтов цокъл през одобрен от Ford модул за теглене на ремарке.


Бележка: Поддържайте сензорите чисти от мръсотия, лед или сняг. Не чистете с остри предмети.


Бележка: Системата може да издава грешни предупреждения, ако детектира сигнал, използващ същата честота като сензорите или ако автомобилът Ви е напълно натоварен.

Бележка: Външните сензори могат да детектират страничните стени на гараж. Ако разстоянието между външните сензори и страничната стена остане постоянно за три секунди, предупреждението ще се изключи. Ако продължите, вътрешните сензори ще детектират обекти, директно зад автомобила Ви.

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Опишването със сензори е само помощ за детектиране на някои обекти, когато се движите напред или назад с ниски скорости. Системите за контрол на трафика, лошото време или външен мотор или вентилатор, могат да повлияят на сензорите; това може да означава намалена характеристика или грешно активиране. За да се избегне нараняване на хора, Вие трябва да прочетете и да разберете ограниченията на системата, детайлно разгледани в този раздел.

 Системата за подпомагане на паркирането може да не успее да предотврати контакт с малки или движещи се ниско до земята обекти. Системата за подпомагане на паркирането подава аудио предупреждение, когато детектира голям обект, помагайки да се предотврати повреда на Вашия автомобил. За да се избегне нараняването на хора, трябва да внимавате, когато използвате системата за подпомагане на паркирането.

Система за наблюдение отзад

Когато системата за подпомагане на паркирането произведе аудио предупреждение, аудио-системата може да намали настроената сила на звука до предварително определено ниво.

Бележка: Някои допълнителни екипировки могат да причинят намалена характеристика или грешно активиране. Например, закачване на големи ремаркета, велосипеди или багажници за сърф.

Бележка: Сензорите на системата за подпомагане на паркирането трябва да се поддържат чисти и свободни от сняг или лед, за да се избегне влошаване на характеристиката или грешно активиране. Не почиствайте сензорите с остри предмети.

Подпомагане на паркирането

Бележка: Ако сензорите за подпомагане на паркирането са разместени в резултат на повреда на бронята, това ще доведе до влошена характеристика или до грешно активиране.

Сензорите за подпомагане на паркирането назад се включват автоматично, когато преместите лоста за превключване на предавките в позиция (R) (заден ход) и автомобилът се движи с по-малко от 3 mph (5 km/h).

Придвижването на автомобила по-близо до голям обект води до увеличаване на честота на повторение на звуковото предупреждение. Когато обектът е на 12 инча (30 см.) от центъра на задната броня на автомобила, звуковото предупреждение ще се чува постоянно.



E130178

- A. Зоната на покритие на сензора е до 71 инча (180 см.) от задната броня.

Бележка: При външните ъгли зоната за покритие е намалена.

Системата детектира големи обекти, когато преместите лоста за превключване на предавките в позицията за заден ход (R) и:

- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост,
- Вашият автомобил е неподвижен, но отзад към автомобила се доближава обект с ниска скорост,
- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост, а отзад към него се доближава обект с ниска скорост.

Бележка: Ако автомобилът остане неподвижен за две секунди, аудио сигналът ще бъде с изключен звук. Когато автомобилът отново тръгне назад, отново ще чуете звука.

Преместете лоста за превключване на предавките от позиция (R) (заден ход) или натиснете бутона за подпомагане на паркирането, за да изключите системата. Ако има грешка в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение и не Ви се разрешава да включите системата. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 88).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за подпомагане на паркирането може да Ви помогне да детектирате обекти само когато автомобилът се движи със скорости за паркиране. Бъдете внимателни, когато използвате системата, за да не се причинят наранявания на хора.



За да се избегнат наранявания на хора, винаги внимавайте при движение назад и когато използвате системата за наблюдение.



Тази система не е разработена да се избегнат контакти с малки или движещи се обекти. Системата е разработена да дава предупреждение при детектиране на едри неподвижни предмети, така че да се избегнат повреди на автомобила. Системата може да не разпознае по-малки обекти, особено такива, които се намират близко до земята.

Подпомагане на паркирането

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системи за управление на трафика, неблагоприятни климатични условия, въздушни спирачки и външни мотори и вентилатори могат да засегнат правилната работа на системата за наблюдение; това може да включва занижени характеристики или грешни предупреждения.

Система за наблюдение отпред

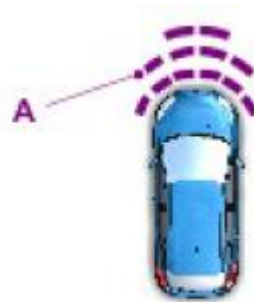
Сензорите отпред са активни, когато трансмисията е в позиция, различна от (P) (паркиране).

Също така можете да натиснете бутона за подпомагане на паркирането, за да включите системата за подпомагане на паркирането отпред, без да изберете позицията за заден ход (R).

Бележка: *Поддържайте сензорите, разположени на бронята или предния панел, чисти от сняг, лед и големи натрупвания на мръсотия. Ако сензорите са покрити, това може да се отрази на точността на системата. Не почиствайте сензорите с остри предмети.*

Бележка: *Ако автомобилът Ви претърпи повреда на бронята или предния панел, вследствие на което те се разместят или огънат, зоната за наблюдение може да бъде променена, което води до неточни измервания на препятствията или до грешни звукови сигнали.*

Когато системата за подпомагане на паркирането произведе аудио предупреждение, аудио системата може да намали силата на звука до предварително зададено ниво.



E184301

- A. Зоната за покритие на сензора е до 28 инча (70 см.) от предната броня и 6 – 14 инча (15 – 35 см) странично на предната броня.

Когато автомобилът Ви доближава някакъв обект, прозвучава предупредителен сигнал. Когато автомобилът се премести по-близо до обекта, честотата на повторение на предупредителния сигнал се увеличава. Предупредителният сигнал звучи постоянно, когато обектът е на разстояние 12 инча (30 см.) или по-малко от предната броня.

Системата автоматично се изключва, когато скоростта на автомобила Ви достигне 7 mph (12 km/h).

Системата детектира обекти когато:

- автомобилът се движи напред с ниска скорост,
- автомобилът се движи напред с ниска скорост, а откъм предната страна на автомобила се доближава обект с ниска скорост.

Натиснете бутона за подпомагане на паркирането, за да изключите системата. Ако е налице грешка в системата, на информационния дисплей се появяват предупредителни съобщения и не Ви се позволява да включите системата. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 88).

Подпомагане на паркирането

Ако трансмисията е на заден ход (R), системата за наблюдение отпред доставя аудио предупреждения, когато автомобилът Ви се движи и детектираното препятствие се движи към Вашия автомобил. Щом автомобилът остане неподвижен, аудио предупреждението ще спре след две секунди.

Индикатор за дистанция до препятствие (ако е наличен)

Системата осигурява индикация за дистанцията до препятствие през информационния дисплей. Индикаторът за дистанция показва, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

Индикаторът показва следното:

- Когато разстоянието до обекта намалява, индикаторните блокове светят и се местят към иконата за автомобил.
- Ако има детектирано препятствие, индикаторните блокове за дистанция са в сиво.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Ако трансмисията е в неутрална позиция (N), системата осигурява индикация за дистанция до препятствие през информационния дисплей. Ако автомобилът се движи, системата за наблюдение отпред доставя аудио предупреждение, когато автомобилът се движи със скорост 7 mph (12 km/h) или по-ниска и е установено препятствие, което се намира в наблюдаваната зона. Когато автомобилът спре да се движи, аудио предупреждението спира след 4 секунди.

Ако трансмисията е в позиция за шофиране (D) или друга предавка за движение напред, системата за наблюдение отпред предава аудио предупреждения, когато автомобилът се движи и се установи препятствие, което се намира в наблюдаваната зона. Когато автомобилът спре да се движи, аудио предупреждението спира след 2 секунди.

СИСТЕМА ЗА СТРАНИЧНО НАБЛЮДЕНИЕ

Системата за странично наблюдение използва предните и задните сензори, за да детектира препятствия, които се намират странично, близко до автомобила. Системата ги поставя на виртуална карта на клъстера с контролно-измервателни уреди, докато автомобилът минава покрай препятствията. Системата детектира препятствия, даже, когато те вече не са в полето на видимост на сензора.

Бележка: Ако някое препятствие се приближи до автомобила от страни, без да мине през зоната на видимост на преден или заден страничен сензор, то няма да бъде детектирано.

Страничните сензори са активни, когато трансмисията е в позиция, различна от тази за паркиране (P).



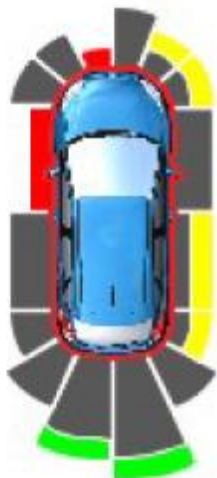
E190488

Зоната на покритие е до 24 инча (60 см.) странично на автомобила.

Когато системата детектира обект странично, близко до автомобила, чуват се аудио предупреждения. Когато обектът се доближава странично до автомобила, честотата на аудио предупрежденията се увеличава. Честотата на аудио предупрежденията варира в зависимост от това, дали препятствието е вътре във или извън пътеката за движение на автомобила.

Подпомагане на паркирането

Индикация за дистанция (ако е налична)



E190469

Системата може да достави индикация за дистанция до препятствие през информационния дисплей.

Щом дистанцията до препятствието намалее, индикаторните блокове светват и се преместват към иконата за автомобил. Ако няма детектирано препятствие, няма да има индикаторни блокове за дистанция.

Когато превключите на заден ход (R), системата за странично наблюдение предоставя аудио и визуална индикация за дистанция, когато автомобилът се движи и са детектирани препятствия в рамките на 12 инча (30 см.), или когато препятствията са детектирани в обхвата 12 – 24 инча (30 – 60 см) и са вътре в пътеката за движение на автомобила. Когато спрете автомобила, аудио-предупреждението спира след 2 секунди.

Бележка: Визуалната индикация за разстояние остава включена, когато предавката е на заден ход (R).

Когато превключите на позиция за шофиране (D) или всяка друга предавка за движение напред, примерно ниска (L), спортна (S) или всяка предавка напред за ръчна скоростна кутия, системата за странично наблюдение предоставя аудио и визуална индикация за дистанция, когато автомобилът се движи със скорост 7 mph (12 km/h) или по-ниска и

са детектирани препятствия в рамките на 12 инча (30 см) или когато препятствията са разпознати в диапазона 12 -24 инча (30 – 60 см) и са вътре в пътеката за движение на автомобила. След като спрете автомобила, аудио предупреждението спира след 2 секунди, а визуалната индикация за дистанция спира след 4 секунди.

Бележка: Ако препятствието остане на разстояние 12 – 24 инча (30 – 60 см), визуалната индикация за дистанция остава включена.

Когато превключите в неутрална позиция (N), системата за странично наблюдение доставя визуална индикация за дистанция само тогава, когато автомобилът се движи с 7 mph (12 km/h) или по-ниска скорост, примерно при движение по наклон и са детектирани препятствия на разстояние до 12 инча (30 см). След като спрете автомобила, визуалната индикация за дистанция спира след около 4 секунди.

Ако системата за странично наблюдение не е налична, индикаторните блокове за странична дистанция няма да се показват.

Системата за странично наблюдение не е налична при следното условие:

- ако изключите системата за контрол на тягата.

Системата за странично наблюдение може да не е налична, докато изменете разстояние приблизително равно на дължината на Вашия автомобил, за да може системата да се преинциализира, ако:

- включите запалването, после го изключите и отново го включите,
- автомобилът остане неподвижен за повече от 2 минути,
- антиблокиращата спирачна система е активирана,
- системата за контрол на тягата е активирана.

Подпомагане на паркирането

АКТИВНО ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО

Подпомагане при успоредно паркиране, напречно паркиране, излизане от паркинг-позиция

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Трябва да останете в автомобила, когато системата се включва. През цялото време носите отговорност за управлението на автомобила, контрола на системата и за намеси, ако е необходимо.

Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Сензорите могат да не различат предмети при силен дъжд или други условия, което може да доведе до тежки последици.

Системата сканира зоната в непосредствена близост от двете страни на автомобила, за да локализира подходящо място за паркиране.

Системата Ви информира, когато намери подходящо място за паркиране. Когато спрете автомобила, системата поема контрола на кормилното управление, за да насочи автомобила в мястото за паркиране.

Системата за подпомагане на излизането от паркинг-позиция (Park Out Assist) автоматично управлява автомобила да излезе от мястото за паралелно паркиране (без ръце на волана), докато управлявате педала на газта, превключването на предавките и спирачките. Системата Ви инструктира визуално и с аудио-указания как да се включите в трафика.

Системата може да не работи правилно при някои от следните условия:

- ако използвате резервна гума или ако една от гумите е доста износена в сравнение с останалите,
- използвате гуми с размер, който не е препоръчан от нас,
- се опитвате да паркирате на остър завой,

- ако контурът на паркиралото в съседство превозно средство е високо над земята (примерно автобус, влак или бордови камион),
- атмосферните условия са лоши (силен дъжд, сняг, мъгла и т.н.).

Бележка: Поддържайте сензорите, които се намират на бронята или предния панел, чисти от сняг, лед и големи натрупвания на мръсотия. Ако сензорите са покрити, това може да се отрази на точността на системата. Не почиствайте сензорите с остри предмети.

Не използвайте системата в следните случаи:

- ако сте прикрепили чужд предмет (багажник за велосипеди или ремарке) от предната или от задната страна на автомобила или близко до сензорите,
- ако на покрива сте прикрепили надвиснали предмети (сърф борд),
- ако чужд предмет поврежда или пречи на предната или задната броня или на страничните сензори,
- Ако в автомобила не са използвани гуми с точния размер (примерно мини резервна гума).

Използване на системата за активно подпомагане на паркирането – паралелно паркиране



Натиснете веднъж бутона, който се намира на централната конзола, близо до лоста за превключване на предавките.

Когато шофирате със скорост по-ниска от 19 mph (30 km/h), системата автоматично сканира от двете страни на автомобила, търсейки свободно място за паркиране. Системата показва съобщение и съответното графично изображение, за да индицира, че се търси място за паркиране. Използвайте индикатора за направление, за да направите избор от коя страна на автомобила да търсите - от лявата или от дясната страна.

Бележка: Ако не направите избор, системата по подразбиране ще избере страната на пътника.

Подпомагане на паркирането



Когато системата намери подходящо пространство, на екрана се показва съобщение и прозвучава звуков сигнал. Спрете автомобила и следвайте инструкциите на екрана. Ако автомобилът Ви се движи много бавно, може да Ви се наложи да се придвижите напред още малко, преди системата да е готова да паркира.

Бележка: През цялото време докато маневрирате, трябва да следите дали селектираното пространство остава свободно от препятствия.

Бележка: Активното подпомагане на паркирането може да не детектира улично оборудване и други предмети. Убедете се, че избраното пространство е подходящо за паркиране.

Бележка: Трябва да премествате автомобила възможно най-успоредно на другите превозни средства, докато минавате през пространството за паркиране.



Бележка: Системата винаги предлага последното детектирано пространство за паркиране (паркинг-място) (примерно, ако докато шофирате автомобилът Ви установи наличието на много места за паркиране, системата предлага последното).

Бележка: Ако шофирате приблизително с 22 trh (35 km/h), системата показва съобщение, за да Ви предупреди да намалите скоростта на автомобила.

Автоматично насочване в мястото за паркиране

Бележка: Ако скоростта на автомобила превиши 6 trh (9 km/h) или обект прекъсне маневрирането преди маневрата да е завършила, системата за автоматично насочване се изключва и Ви трябва да поемете изцяло управлението на автомобила.

Когато превключвате в предавка за заден ход (R), без ръце на волана (и нищо не пречи на преместването на автомобила), Вашият автомобил се самонасочва в пространството. Системата дава инструкции как да премествате автомобила назад и напред в пространството.



Подпомагане на паркирането

Когато смятате, че автомобилът е паркиран правилно или чуete силен звук от системата за подпомагане на паркирането (придружен от съобщение на дисплея и мелодичен сигнал), спрете напълно автомобила.

Когато автоматичното насочване е приключило, системата показва съобщение и прозвучават звукови сигнали, индициращи, че процесът на активно подпомагане на паркирането е приключил. Вие носите отговорност за това дали паркирането е извършено добре и дали са направени необходимите корекции преди да напуснете автомобила.



Когато системата намери подходящо пространство, на екрана се показва съобщение и прозвучават звукови сигнали. Спрете автомобила и следвайте инструкциите на екрана. Ако автомобилът Ви се движи много бавно, може да Ви се наложи да се придвижите напред още малко, преди системата да е готова да паркира.

Бележка: През цялото време докато маневрирате, трябва да следите дали селектираното пространство остава свободно от препятствия.

Бележка: Трябва да придвижвате автомобила възможно най-перпендикулярно на другите превозни средства, докато минавате през пространството за паркиране.

Използване на системата за активно подпомагане на паркирането – перпендикулярно паркиране



Натиснете два пъти бутона, който се намира на централната конзола, близо до лоста за превключване на предавките.

Системата показва съобщение и съответното графично изображение, за да индицира, че се търси място за паркиране. Използвайте индикатора за направление, за да направите избор от коя страна на автомобила да търсите - от лявата или от дясната страна.

Бележка: Ако не направите избор, системата по подразбиране ще избере страната на пътника.

Бележка: Системата винаги предлага последното детектирано паркингово място (примерно, ако докато шофирате автомобилът Ви установи наличието на много места за паркиране, системата предлага последното).

Бележка: Ако шофирате приблизително с 19 mph (30 km/h), системата показва съобщение, за да Ви предупреди да намалите скоростта на автомобила.

Автоматично насочване в мястото за паркиране

Бележка: Ако скоростта на автомобила превиши 6 mph (9 km/h) или обект прекъсне маневрирането преди маневрата да е завършила, системата за автоматично насочване се изключва и Вие трябва да поемете изцяло управлението на автомобила.

Подпомагане на паркирането



Когато превключвате трансмисията в предавка за заден ход (R), без ръце на волана (и нищо не пречи на преместването на автомобила), Вашият автомобил се самонасочва в пространството. Системата дава инструкции как да премествате автомобила назад и напред в пространството.

Когато смятате, че автомобилът е паркиран правилно или чуете силен звук от системата за подпомагане на паркирането (придружен от съобщение на дисплея и мелодичен сигнал), спрете напълно автомобила.

Когато автоматичното насочване е приключило, системата показва съобщение и прозвучават звукови сигнали, индициращи, че процесът на активно подпомагане на паркирането е приключил. Вие носите отговорност за това дали паркирането е извършено добре и дали са направени необходимите корекции преди да напуснете автомобила.

Използване на системата за активно подпомагане на паркирането – излизане от паркинг-позиция



Когато автомобилът стои в позиция за паралелно паркиране, натиснете бутона за активно подпомагане на паркирането.

Системата показва съобщение, изискващо индикация за направление. Използвайте индикатора за направление, за да сигнализирате от коя страна на Вашия автомобил искате да напуснете мястото за паркиране.



Системата определя клирънс до предната или задна част на Вашия автомобил и автоматично насочва автомобила извън пространството за паралелно паркиране (без ръце на волана), докато управлявате акселератора, превключването на предавки и спирачките. Системата визуално и със звукова сигнализация Ви насочва да влезете в трафика.

След като системата е насочила Вашия автомобил, как да мине покрай съседния автомобил или обект, тя Ви инструктира да поемете кормилното управление, за да излезете от мястото за паркиране.

Бележка: Ако клирънсът пред Вашия автомобил позволява лесно да напуснете парко-мястото, характеристиката за подпомагане при излизане от паркинг-позиция може да не е налична.

Деактивиране на характеристиката за активно подпомагане на паркирането

Деактивирайте системата ръчно като:

- натиснете два пъти бутона за активно подпомагане на паркирането,
- хванете здраво кормилото по време на активното маневриране,

Подпомагане на паркирането

- карате с по-висока скорост от 22 mph (35 km/h) за 30 секунди по време на активното търсене на място за паркиране,
- карате с повече от 6 mph (9 km/h) при автоматично насочване,
- изключите системата за контрол на тягата.

Определени условия на автомобила също могат да деактивират системата като:

- активирана системата за контрол на тягата,
- активирана антиблокираща спирачна система или неизправност.

Ако възникне проблем със системата, появява се предупредително съобщение, придружено от звуков сигнал. При нормална работа, могат да се появят случайни съобщения на системата. При повтарящи се или чести грешки на системата, свържете се с оторизиран дилър, за да се направи сервизно обслужване на автомобила.

Издирване и отстраняване на грешки в системата

Системата не търси място
Системата за контрол на тягата може да е изключена.
Трансмисията е в позиция за заден ход (R). Вашият автомобил трябва да се движи напред, за да детектира пространство за паркиране.

Системата не предлага определено паркинг-място
Сензорите могат да са покрити (примерно сняг, лед или натрупване на прах). Покритите сензори могат да попречат на функционирането на системата.
В паркинг-мястото няма достатъчно пространство за безопасно паркиране на автомобила.
Няма достатъчно пространство за маневриране при паркиране от срещуположната страна на пространството за паркиране.
Пространството за паркиране е по-далече от 4.9 фута (1.5 м) или по-близо от 15.7 инча (0.4 м).
Трансмисията е в позиция за заден ход (R). Вашият автомобил трябва да се движи напред, за да детектира пространство за паркиране.
Вашият автомобил се движи с повече от 19 mph (30 km/h) за успоредно и 22 mph (35 km/h) за напречно паркиране.

Подпомагане на паркирането

Системата не позиционира автомобила в желаното от мен пространството
Вашият автомобил се движи в посока обратна на тази на трансмисията (движение напред при избрана предавка за заден ход (R)).
Неправилен бордюр по продължение на пространството за паркиране пречи на системата правилно да подравни Вашия автомобил.
Автомобили или предмети, граничещи с пространството, могат да не са разположени правилно.
Изтеглили сте автомобила си, така че да премине прекалено далече от пространството за паркиране. Системата се държи най-добре, когато карате на едно и също разстояние в пространството за паркиране.
Възможно е гумите да не са монтирани или поддържани правилно (неправилно напompани, неподходящ размер или са с различни размери).
Поправка или изменение са променили способността за детектиране.
Паркираното превозно средство има високо закачено приспособление (разпръсквачка за сол, снегорин или подвижна платформа на товарен автомобил).
Дължината на пространството за паркиране или позицията на паркираните обекти се е променила, след като автомобилът Ви е минал покрай тях.
Температурата около автомобила се променя бързо (излизане от затоплен гараж на студено или след напускане на автомивка).

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Камерата за задно виждане е помощно средство за движение назад, която (за максимално покритие) все пак изисква шофьорът да я използва заедно с вътрешните и външни огледала.



Обекти, които са близко до ъглите на бронята или под нея могат да не се виждат на екрана, поради ограниченото покритие на системата на камерата.



Карайте назад възможно най-бавно, тъй като високите скорости могат да ограничат времето за реакция, за да спрете автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Бъдете внимателни, когато използвате камерата за задно виждане, а вратата на багажното отделение е открената. Ако вратата на багажното отделение е отворена леко, камерата няма да е в нужното положение и видео изображението може да е неточно. Всички направляващи изчезват, когато вратата на багажното отделение е открената.



Бъдете внимателни, когато включвате или изключвате функциите на камерата. Автомобилът не трябва да се движи.

Системата за на камерата за задно виждане осигурява видео изображение в зоната зад Вашия автомобил.

При работа се появяват линии на дисплея, които представят пътеката на Вашия автомобил и близостта до обекти зад автомобила.

Подпомагане на паркирането



Камерата се намира на вратата на багажното отделение.

Използване на системата на камерата за задно виждане

Системата на камерата за задно виждане показва какво има зад автомобила, когато превключите на задна предавка (R).

Бележка: Системата за наблюдение на заден ход не е ефективна при скорости над 3 trh (5 km/h) и може да не детектира определени, разположени под ъгъл обекти, или движещи се обекти.

Системата използва три вида направляващи, за да Ви помогне да видите какво има зад автомобила:

- Активни направляващи: Показват предвидената пътечка при движение на заден ход.
- Фиксирани направляващи: Показват реалната пътечка, по което автомобилът се движи назад по права линия. Това може да е от полза при движение назад в пространството за паркиране или при подравняване на автомобила спрямо друг обект зад Вас.
- Централна линия: Помага да се изравни центъра на Вашия автомобил с обект (примерно ремарке).

Бележка: Ако трансмисията е превключена на заден ход (R) и ако е отворена вратата на багажното отделение или багажника, на дисплея няма да се показват характеристиките на камерата за задно виждане.

Бележка: При теглене, камерата само вижда какво теглите. По този начин може да не се осигури адекватно покритие на зоната за наблюдение, тъй като такова се осигурява обикновено при нормална работа и някои обекти могат да не се виждат. При някои автомобили направляващите могат да изчезнат, когато свържете конектора на тегленото ремарке.

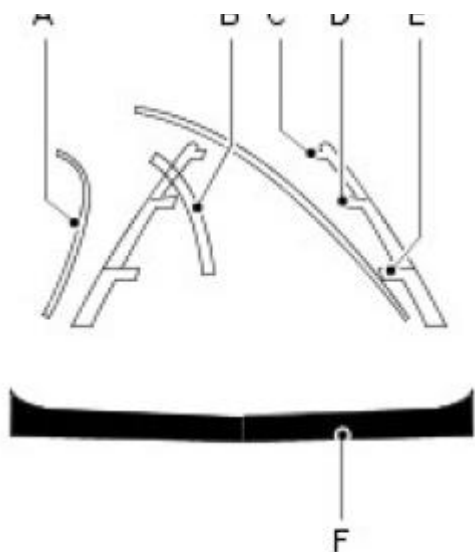
Камерата може да не работи правилно при следните условия:

- Нощно време или в тъмни зони, ако едната или и двете лампи за заден ход не работят.
- Кал, вода или боклуци пречат на изгледа на камерата. Почистете лещите с мека кърпа, която не отделя власинки и с неабразивно почистващо средство.
- Задната част на Вашия автомобил е ударена или повредена, вследствие на което камерата е разместена.

Направляващи на камерата

Бележка: Активните направляващи се виждат единствено, когато трансмисията е превключена в позиция на заден ход (R).

Подпомагане на паркирането



E14266

- A активни направляващи
- B централна линия
- C фиксирана направляваща: зелена зона
- D фиксирана направляваща: жълта зона
- E фиксирана направляваща: червена зона
- F задна броня.

Активните направляващи се показват само с фиксирани направляващи. За да използвате активните направляващи, завъртете волана така, че направляващите да сочат към предвидената пътека на движение. Ако промените позицията на волана докато се движите назад, Вашият автомобил може да се отклони от първоначално предвидената пътека.

Фиксираните и активните направляващи избледняват и се появяват в зависимост от позицията на волана. Активните направляващи не се показват, когато воланът е в изправена позиция.

Винаги внимавайте, когато се движите на заден ход. Обектите, които са в червената зона, са най-близо намиращите се до Вас обекти, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се доближават до Вашия автомобил, местейки се от зелената към жълтата или към червената зона. Използвайте огледалата за странично виждане и огледалото за обратно виждане, за да имате по-добро покритие от двете страни на автомобила и отзад.

Ръчно мащабиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато е включено ръчното мащабиране, цялата зона зад Вашия автомобил може да не се показва. Запознайте се с околното пространство, когато използвате характеристиката за ръчно мащабиране.

Бележка: Ръчното мащабиране е налично само когато трансмисията е превключена на заден ход (R).

Бележка: Когато активирате ръчното мащабиране, вижда се само централната линия.

Избираемите настройки за тази характеристика са Zoom in (+) (увеличаване) и Zoom out (-) (намаление). Натиснете символа на екрана на камерата, за да промените изгледа.

Настройката по подразбиране е Zoom OFF (изключено мащабиране).

Това Ви позволява да получите по-близък изглед за обект, намиращ се зад Вашия автомобил. Мащабираното изображение задържа бронята в изображението, за да се осигури база за ориентир. Мащабирането е активно само когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

Настройки на системата на камерата

За да имате достъп до настройките на системата на камерата за задно виждане, направете избор на мултифункционалния дисплей, когато трансмисията не е в позиция за заден ход (R):

Главно меню
Settings (Настройки)
Vehicle (Автомобил)
Camera Settings (Настройки на камерата)

Подпомагане на паркирането

Разширено подпомагане при паркиране или паркинг-пилот (Park Pilot)

Избираемите настройки за тази характеристика са ON (ВКЛ.) и OFF (ИЗКЛ.).

Системата използва червени, жълти или зелени маркировки, които се появяват в горната част на видео изображението, когато някоя от системите за наблюдение открие някакъв обект.

Задържане на задната камера

Избираемите настройки за тази характеристика са: ON (ВКЛ.) и OFF (ИЗКЛ.).

Настройката по подразбиране за задържане на задната камера е OFF (ИЗКЛ.).

Когато превключите трансмисията от позиция за заден ход в произволна позиция, различна от позицията за паркиране (P), изображението на камерата остава на дисплея докато:

- скоростта на автомобила Ви се увеличи достатъчно,
- превключите автомобила в позиция за паркиране (P),
- след като изминат 10 секунди.

Круиз контрол

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за круиз-контрол Ви помага да поддържате настроената скорост, без да държите крака си на педала на газта. Можете да използвате круиз-контрола, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 20 mph (30 km/h).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КРУИЗ-КОНТРОЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте круиз-контрола по криволичещи пътища, при тежък трафик или когато пътната повърхност е хлъзгава. Това би довело до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване или смърт.



Когато се спускате по наклон, скоростта на Вашия автомобил може да нарасне над настроената скорост. Системата няма да приложи спирачките, но показва предупреждение.



E19796

Органите за круиз-контрол се намират на волана.

Включване на круиз-контрола

Натиснете и освободете **ON**.



На клъстера с контролно-измервателни уреди се появява този индикатор.

Настройване на скоростта на круиз-контрола

1. Карайте до желаната скорост.

2. Натиснете и освободете **SET+**.
3. Вдигнете крака си от педала на газта.

Бележка: Индикаторът ще промени цвета си.

Бележка: Круиз-контролът ще се деактивира, ако скоростта на автомобила се понижи с повече от 10 mph (16 km/h) под настроената скорост докато се изкачвате по наклон.

Промяна на настроената скорост

- Натиснете педала на газта или на спирачката докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете **SET+**.
- Натиснете и задръжте **SET+** или **SET-**. Освободете органа за управление, когато достигнете желаната скорост.
- Натиснете и освободете **SET+** или **SET-**. Настроената скорост ще се промени със стъпка от около 3 mph (5 km/h).

Бележка: Ако ускорите като натиснете педала на газта, настроената скорост няма да се промени. Когато освободите педала на газта, автомобилът Ви ще се върне на скоростта, която сте настроили преди това.

Отмяна на настроената скорост

Натиснете и освободете **CAN** или натиснете педала на спирачката. Вие няма да изтриете настроената скорост.

Възстановяване на настроената скорост

Натиснете и освободете **RES**.

Изключване на круиз-контрола


Натиснете и освободете **OFF**, когато системата е в режим на готовност (standby) или изключете запалването.


Бележка: Ще изтриете настроената скорост, ако изключите системата.


Круиз контрол


ИЗПОЛЗВАНЕ НА АДАПТИВЕН КРУИЗ-КОНТРОЛ (ако е наличен)


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Винаги обръщайте специално внимание на промяната на пътните условия, по-специално, когато използвате адаптивния круиз-контрол. Адаптивният круиз-контрол не може да замени внимателното шофиране. Ако не се съобразявате с посочените по-долу предупреждения или ако не обръщате внимание на пътя, това може да доведе до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.


 Системата не е система за предупреждение за катастрофа или за избягване на катастрофа. Вие трябва да се намесите, ако системата не детектира автомобил пред Вас.

 Адаптивният круиз-контрол не детектира стационарни или бавно движещи се автомобили със скорост под 6 mph (10 km/h).


 Системата няма да спре за бавно движещи се или стационарни превозни средства, пешеходци, обекти на пътя, насрещно движещи се или пресичащи превозни средства.


 Не използвайте системата, когато навлизате или излизате от магистрала.

 Не използвайте адаптивния круиз-контрол по криволичещи пътища, при тежък трафик или когато пътната повърхност е хлъзгава. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване или смърт.

 Не използвайте системата при лоша видимост, по-специално при мъгла, силен дъжд, струи или сняг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не използвайте системата, когато теглите ремарке със закупено като резервна част електронно управлявана спирачка на ремаркетото. Електронно управляваните спирачки на ремаркетото, закупени като резервни части, не работят правилно, когато включите системата, тъй като спирачките се управляват електронно. Ако не се съобразите с това, може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, което би довело до сериозно нараняване. Контролерите за инерционни спирачки, специалните спирачки за ремаркета (Surge brakes) и другите неелектрически спирачки за ремаркета остават незасегнати.

 Не използвайте гуми с размери, които не са препоръчани, тъй като това може да засегне нормалната работа на системата. Ако не се съобразите с това, може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, което би довело до сериозно нараняване.

Системата е разработена, за да Ви помогне да поддържате междината до автомобила пред Вас. Ако пред Вас няма превозно средство, системата ще поддържа настроената скорост. Системата е предназначена да осигури подобрена работа на Вашия автомобил, когато следват други превозни средства в същата лента и движещи се в същата посока. Можете да изберете една от петте настройки за междина.

Системата се базира на използването на радарен сензор, който проектира лъч, насочен директно напред от Вашия автомобил. Този лъч ще детектира всяко превозно средство напред в рамките на диапазона на системата.

Ако пред Вас няма превозно средство, системата поддържа Вашата настроена скорост.

Круиз контрол

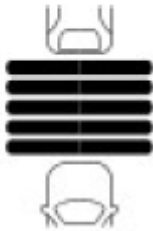


E144501

Използвайте органите за управление на волана, за да работите със системата.

Включване на системата

Натиснете и освободете бутона **CAN/OFF** за адаптивния круиз-контрол.

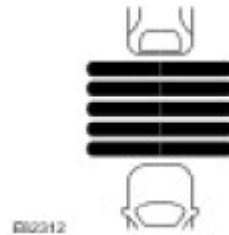


E02212

На клъстера с контролно-измервателни уреди се показват индикаторът за круиз-контрол, **SET mph (km/h)**, индикаторът за текущата настройка на междината и **Standby**.

Настройване на скоростта

1. Карайте до желаната скорост.
2. Натиснете и освободете **SET-**.
3. На информационния дисплей се показват зелена индикаторна лампа, текущата настройка на междината и желаната настроена скорост.
4. Вдигнете крака си от педала на газта.



E02212

5. Когато системата детектира превозно средство пред Вас, то ще се покаже над хоризонталните ленти.

Бележка: Когато адаптивният круиз-контрол е активен, настроената скорост, показана на информационния дисплей, може да варира леко от тази на скоростомера.

Промяна на настроената скорост

- Натиснете педала на газта или на спирачката докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете **SET-**.
- Натиснете и задръжте **RES+** или **SET-** докато на информационния дисплей се покаже желаната настроена скорост. Скоростта на автомобила ще се променя на стъпки до избраната скорост.
- Натиснете и освободете **RES+** или **SET-**. Настроената скорост ще се промени със стъпка от 1 mph (1 km/h).

Системата може да приложи спирачките, за да забави автомобила до новата настроена скорост. Настроената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей докато системата е активна.

Отмяна на настроената скорост

Натиснете по-продължително педала на спирачката или педала на съединителя или натиснете и освободете бутона **CAN/OFF** за адаптивния круиз контрол. Последната настроена скорост се показва зачеркната.

Круиз-контрол

Възстановяване на настроената скорост

Натиснете и освободете **RES+**.

Автомобилът се връща на настроената преди това скорост и настройката за междината. Настроената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей докато системата е активна.

Изключване на системата

Натиснете и освободете бутона **CAN/OFF** за адаптивния круиз-контрол, когато системата е в режим на готовност (standby) или изключете запалването.

Бележка: *Настроената скорост се изтрива от паметта, когато изключите системата.*

Следване на превозно средство

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато следвате превозно средство, Вашият автомобил не се забавя автоматично, за да спре, нито винаги се ускорява достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намесата на шофьора. Винаги, когато е необходимо, прилагайте спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.



Адаптивният круиз-контрол само предупреждава за превозни средства, детектирани от радарния сензор. В някои случаи предупреждение може да няма или то да се забави. Винаги, когато е необходимо, трябва да прилагате спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

Когато превозното средство пред Вас влезе в същата лента или отпред в същата лента има бавно движещо се превозно средство, скоростта на автомобила Ви се коригира, за да се поддържа предварително настроената междина.

Графиката на водещото превозно средство свети.

Автомобилът Ви поддържа постоянна междина зад автомобила пред Вас докато:

- превозното средство пред Вас не се ускори до скорост над настроената,
- превозното средство пред Вас не се премести от Вашата лента или от Вашата видимост,
- скоростта на автомобила не падне под 12 mph (20 km/h),
- не бъде настроена нова междина.

Системата прилага спирачките, за да забави Вашия автомобил, така че да се поддържа безопасна междина от превозното средство отпред. Максималното спирачно усилие, което системата може да приложи, е ограничено. Вие можете да игнорирате системата като приложите спирачките.

Ако системата подсказе, че максималното ниво на спирачното усилие е недостатъчно, чува се звук на предупредителен сигнал и на информационния дисплей се появява съобщение докато системата продължава да спира.

Системата е разработена, за да Ви подпомага като Ви предупреждава за риска от катастрофа с превозното средство пред Вас.

Системата е разработена, за да Ви предупреди с предупредителни звукови сигнали и визуално предупреждение на информационния дисплей.

Подкрепата на спирачката е включена, за да се осигури пълната ефективност на спирачките и да се намали сериозната опасност от катастрофа с превозното средство пред Вас.

Бележка: *Спирачките могат да емитират звук, когато са модулирани от системата на адаптивния круиз-контрол.*

Круиз-контрол

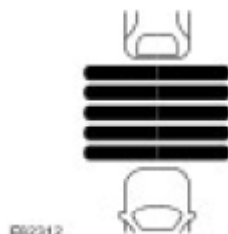
Настройване на междината



- A намаляване на междината
B увеличаване на междината

Вие можете да увеличите или намалите междината между Вашия автомобил и превозното средство пред Вас като натиснете органа за управление на междината.

Бележка: *Ваша е отговорността за избор на междината, която е подходяща за условията на шофиране.*



Селектираната междина се появява на информационния дисплей както е показано чрез лентите на графиката. Виждат се настройките на пет междини.

Бележка: *Настройката за междината е време-зависима и поради това разстоянието ще се регулира автоматично с Вашата скорост.*

Настройки на междината при адаптивен круиз-контрол

Настроена скорост	Графичен дисплей, показани ленти между превозните средства	Интервал от време, секунди	Междина	Динамично поведение
mph (km/h)			yd (m)	
62 (100)	1	1	31 (28)	Спортно
62 (100)	2	1.2	36 (33)	
62 (100)	3	1.5	46 (42)	Нормално
62 (100)	4	1.8	55 (50)	
62 (100)	5	2.1	63 (58)	Комфортно

Бележка: *Статусът на системата и настройките ще останат непроменени всеки път, когато изключите запалването.*

Круиз-контрол

Игнориране на системата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато шофьорът игнорира (преодолее) системата като натисне педала на газта, системата не прилага автоматично спирачките, за да се поддържа междината спрямо някое превозно средство отпред.

Вие можете да игнорирате настроените скорост и междина чрез натискане на педала на газта.



Когато игнорирате системата, зеленият индикатор светва и водещото превозно средство не се показва на информационния дисплей.

Системата възстановява работа, когато освободите педала на газта. Скоростта на автомобила намалява до настроената скорост или по-ниска, ако следвате по-бавно превозно средство.

Автоматично изключване

Системата не работи под 12 mph (20 km/h). Прозвучават звукови съобщения и автоматичното задействане на спирачката се освобождава, ако скоростта на автомобила падне под тази скорост.

Автоматична отмяна може да има и ако:

- гумите загубят сцепление с пътя,
- оборотите на двигателя са твърде ниски,
- вие сте приложили спирачката за паркиране.

Бележка: Ако оборотите на двигателя паднат твърде ниско, на информационния дисплей се индицират ниски обороти на двигателя.

Превключете на по-ниска предавка (само за ръчна скоростна кутия), за да избегнете автоматичното отменяне.

Използване на круиз-контрола при движение по наклон

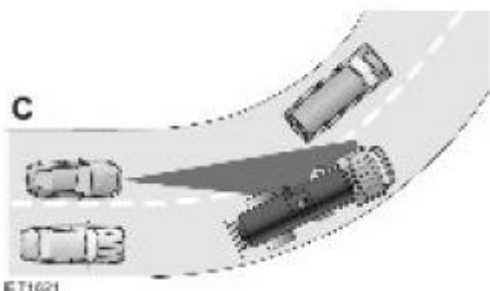
Трябва да изберете позицията на по-ниска предавка, когато системата е активна, а Вие сте в ситуация на продължително шофиране по наклон по хлъзгав път, примерно в планинска местност. В тези ситуации системата се нуждае от допълнително спирачно действие на двигателя, за да се намали натоварването върху редовната спирачна система на автомобила и по този начин да се предотврати игнорирането ѝ.

Бележка: Прозвучава звуково предупреждение и системата се изключва, ако спирачките са приложени продължително време. Това позволява на спирачките да се охладят. Системата отново функционира нормално, когато спирачките се охладят.

Проблеми при детектиране на лъча

Радарният сензор има ограничено поле на видимост. Той може да не детектира превозни средства въобще или да детектира превозното средство по-късно, отколкото се очаква в подобни ситуации. Графиката на водещото превозно средство не свети, ако системата не детектира превозно средство пред Вас.

Круиз-контрол



Проблеми при детектирането могат да възникнат в следните случаи:

- С автомобили, чийто край се появява във Вашата лента, но могат да се детектират само когато се движат изцяло във Вашата лента.
- Когато велосипедист може да бъде забелязан твърде късно или въобще да не бъде забелязан.
- С превозни средства пред Вас при влизане или излизане от завой. Детектиращият лъч няма да следва остри завой на пътя.

В тези случаи системата може да задейства спирачките късно или неочаквано. Вие трябва да останете нащрек и да се намесите, ако е необходимо.

Ако нещо удари предната част на Вашия автомобил или възникне повреда, зоната на видимост на радарния сензор може да се промени. Това би причинило пропуснато или грешно детектиране на превозното средство. Възможно най-бързо се свържете с оторизиран дилър.

Системата не е налична

Условията, които могат да причинят деактивиране на системата или да предотвратят активирането на системата, когато е необходимо, са:

- блокиран сензор,
- висока температура на спирачката,
- неизправност в системата или в свързана с нея система.

Блокиран сензор



Ако нещо препречи пътя на сигналите на радарния сензор, показва се съобщение. Сензорът се намира на долната решетка. Системата не може да детектира превозно средство отпред и няма да функционира, когато нещо препречи сигналите на радара.

Поддържайте предната част на Вашия автомобил чиста от мръсотии, метални емблеми или обекти. Предни протектори на автомобила и резервни осветителни тела също могат да блокират сензора.

Круиз-контрол

На следващата таблица са посочени някои от възможните причини и действията, които трябва да се предприемат, когато се покаже такова съобщение.

Причина	Действие
Повърхността на радара зад решетката е замърсена или по някакъв начин е възпрепятствана.	Почистете повърхността на решетката пред радара или отстранете обекта, който пречи.
Повърхността на радара зад решетката е чиста, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може радарът да детектира, че пред него няма препятствия.
Силен дъжд или сняг пречат на сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не детектира никакви превозни средства отпред.
Водна вихрушка, сняг или лед по пътната повърхност могат да попречат на сигналите на радара.	Не използвайте системата при тези условия, тъй като тя може да не детектира никакви превозни средства отпред.

Възможно е да получите съобщение за блокиран сензор, а той да не е блокиран. Грешното блокирано състояние се самоизчиства или се изчиства след цикъл на ключа.

Превключване на нормален круиз-контрол

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нормалният круиз-контрол няма да задейства спирачката при по-бавно превозно средство. Винаги проверявайте кой режим сте избрали и прилагайте спирачките, когато е необходимо.

Вие можете ръчно да превключите от адаптивен круиз-контрол на нормален круиз-контрол през информационния дисплей.



Индикаторната лампа за круиз-контрол сменя индикаторната лампа за адаптивния круиз-контрол, ако изберете нормалния круиз-контрол. Настройката за междината няма да се показва, системата няма да реагира автоматично на водещото превозно средство и автоматичното спиране няма да е активно. Системата си спомня последната настройка, когато сте стартирали Вашия автомобил.

Подпомагане на шофирането

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Принцип на действие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се спускате по наклон, скоростта Ви може да нарасне над скоростта, която сте настроили. Системата няма да приложи спирачките, но ще бъде направено предупреждение.

Системата на ограничителя на скоростта (Speed Limiter) Ви позволява да настроите скоростта, до която Вашият автомобил ще бъде ограничен. Настроената скорост ще бъде ефективната максимална скорост за Вашия автомобил, но с опцията да бъде временно превишавана, ако се налага.

Използване на системата

Бележка: Зададеното ограничение на скоростта може да бъде преднамерено превишено за кратко време, ако се налага, например, когато изпреварвате.

Системата се задейства чрез органите за регулиране, монтирани на волана.



Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да настроите ограничителя в режим на готовност (standby). Информационният дисплей ще Ви подкани да настроите скоростта. Натиснете LIM CNCL/OFF с ограничител в режим на готовност, за да изключите системата.

Настройване на ограничителя на скоростта

- Натиснете **SET-** с ограничител на скоростта в режим на готовност, за да настроите ограничителя на текущата скорост на автомобила.
- Натиснете **RES+** или **SET-**, за да зададете желаното от Вас ограничение на скоростта. Скоростта се показва на информационния дисплей и се запамятава като настроена скорост.
- Натиснете **LIM CNCL/OFF**, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. На информационния дисплей ще се покаже настроената скорост, зачертана с кръстче.
- Натиснете **RES+**, за да възобновите ограничителя. На информационния дисплей ще се покаже настроената скорост.

Преднамерено превишаване на ограничителя на настроената скорост

Натиснете до края педала на газта, за да изключите временно системата. Системата ще се активира отново след като скоростта на автомобила падне под настроената скорост.

Предупреждения на системата

Ако инцидентно превишите настроената скорост, индикаторът за настроената скорост на информационния дисплей ще започне да мига и ще чуете звуков предупредителен сигнал. Ако преднамерено превишите настроената скорост, на информационния дисплей ще мига само индикаторът за настроената скорост.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ШОФЬОРА

Принцип на действие


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ





Системата за предупреждения за шофьора (Driver Alert) не Ви освобождава от отговорност да шофирате с необходимото внимание и загриженост.


Подпомагане на шофирането


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила, контрола на системата и за намесите, ако се налагат такива.


 Ако сензорът блокира, системата може да не функционира.


 Редовно правете почивки, когато е необходимо и не чакайте системата да Ви предупреди да починете, ако се чувствате уморени.


 Редовно правете почивки, само там, където е безопасно.


 Някои стилове на шофиране и навици могат да доведат до издаване на предупреждение от системата, даже и Вие да не се чувствате уморени.


 При студено време и неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, струи и рязък контраст на светлината могат да се отразят на сензора.

 Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.

 Системата може да не работи на участъци, на които се извършва пътно-строителна дейност.

 Системата може да не работи на пътища с остри завои или тесни пътни ленти.

 Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.

 Ако автомобилът Ви има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Бележка: *Поддържайте предното стъкло свободно от прелятствия, като птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.*

Бележка: *Системата Ви подпомага, когато карате по скоростни пътища и магистрали.*

Бележка: *Системата изчислява нивото на повишено внимание при скорости на автомобила над около 40 mph (65 km/h).*

Системата автоматично следи за Вашия стил на каране.

Системата е разработена да Ви предупреди, ако е детектирала, че ставате сънливи или ако шофирането Ви се влоши.

Използване на предупрежденията за шофьора

Включване и изключване на системата

Бележка: *Системата ще остане включена или изключена в зависимост от това как последно е била настроена.*

Включете системата като използвате информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Системата ще изчисли нивото на повишено внимание в зависимост от Вашето поведение при шофирането, като се отчитат пътната маркировка и други фактори.

Предупреждения на системата

Бележка: *Системата няма да издава предупреждения при скорост под около 40 mph (65 km/h).*

Системата за предупреждение е двустепенна:

1. Издава се временно предупреждение, за да Ви посъветва да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко.
2. Ако Вие не си починете и системата продължава да детектира влошено шофиране, тя ще издаде следващо предупреждение. То ще остане на информационния дисплей, докато го отхвърлите. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 88).

Натиснете **ОК** на органа за управление на волана, за да премахнете предупреждението.

Дисплей на системата

Когато е активна, системата ще работи автоматично във фонов режим и ще издава предупреждения само ако е необходимо. Можете да следите статуса по всяко време, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Подпомагане на шофирането

Нивото на повишено внимание се показва на 6 стъпки като цветни ленти



IE 131358

Нивото на повишено внимание е стабилно, няма нужда от почивка.



IE 131359

Нивото на повишено внимание е критично, което индицира, че трябва да направите почивка възможно най-скоро, когато това е безопасно.

Лентата за статуса ще се придвижва от ляво на дясно, когато пресметнатото ниво на повишено внимание намалее. Когато иконата за почивка се доближи, цветът се променя от зелен в жълт и след това окончателно в червен цвят, където задължително трябва да направите прекъсване за почивката.

- Зелен цвят: няма нужда от почивка
- Жълт цвят: първо (временно) предупреждение
- Червен цвят: второ предупреждение

Нивото на повишено внимание ще се показва в сиво, ако:

- сензорът на камерата не може да следи маркировките на пътната настилка,
- скоростта на Вашия автомобил падне под около 40 mph (65 km/h).

Връщане на началните настройки на системата

Можете да върнете началните настройки на системата:

- като изключите и включите запалването,
- като спрете Вашия автомобил и след това отворите и затворите вратата на шофьора.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЛЕНТАТА

Предупреждение за поддържане на движението в лентата (Lane Keeping Alert)

Принцип на действие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание.



През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила, контрола на системата и за намесите, ако такива се налагат.



Ако сензорът блокира, системата може да не функционира.



Сензорът може неправилно да следи маркировката на лентата, както и други структури или обекти. Това може да доведе до фалшиво или пропуснато съобщение.



При студено време и неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, струи и рязък контраст на светлината могат да се отразят на сензора.



Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.



Системата може да не работи в участъци, на които се извършва пътностроителна дейност.



Системата може да не работи на пътища с остри завои или тесни пътни ленти.



Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.



Ако автомобилът Ви има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Бележка: Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, примерно птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.

Подпомагане на шофирането

Бележка: Системата може да Ви съдейства, когато карате по скоростни пътища и магистрали.

Бележка: Системата може да не работи при рязко спиране и ускоряване и когато преднамерено насочвате Вашия автомобил.

Бележка: Системата ще функционира с минимум една маркировка на проследяваната лента.

Бележка: Системата ще работи само при скорости над около 40 mph (65 km/h). Сензорът се намира зад интериорното огледало. Той непрекъснато следи условията, за да Ви предупреди за непреднамерено отклоняване от лентата при високи скорости.

Системата автоматично ще детектира и следи маркировките на лентата на пътя. Ако автомобилът Ви непреднамерено се отклони към маркировките на пътната лента, на дисплея се показва предупреждение. Има и предупреждение, направено под формата на вибрация, усещана през волана.

Използване на предупреждения за поддържане на движението в лентата

Включване и изключване на системата

Бележка: Когато изключите системата, предупредителният индикатор ще остане да свети на информационния дисплей. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 76).

Бележка: Статусът и настройките на системата ще останат непроменени, когато включите и изключите запалването.



Включете и изключете системата, като използвате бутона на ръкохватката с индикатор за направление.

Натиснете два пъти бутона, за да включите системата. Натиснете веднъж бутона, за да изключите системата.

Настройване на нивото на вибрация на волана

Системата има три нива на интензивност, които можете да настроите, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Настройване на чувствителността на системата

Вие можете да регулирате колко често да Ви предупреждава системата за опасна ситуация. Системата има две нива на чувствителност, които можете да настроите, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Предупреждения на системата



E 02051

От всяка страна на графиката на автомобила се показва колона от маркировки за лента.

Маркировките за лента са кодирани цветно по следния начин:

- Зелено: Системата е готова да Ви предупреди за всяко непреднамерено напускане на лентата.
- Червено: Вашият автомобил се доближава или е твърде близко до детектираната граница на лентата. Незабавно вземете мерки за безопасност, за да репозиционирате Вашия автомобил.
- Сиво: Границата на съответната лента ще бъде скрита.

Подпомагане на шофирането

Примери, когато границата на лентата може да бъде скрита:

- Сензорът може да не е детектирал маркировките за лента върху пътя.
- Включили сте индикатора за направление за тази страна на Вашия автомобил.
- Приложили сте директно кормилно управление, бързо ускоряване или рязко спиране.
- Скоростта на Вашия автомобил е извън работните граници.
- Има намеса в антиблокиращата спирачка или контрола на стабилността.
- При тясна лента.

Ако маркировките за лента на дисплея станат червени или усетите вибрация през волана, трябва да предприемете незабавни и предпазни действия, за да центровате Вашия автомобил. Незабавно коригирайте непреднамереното отклоняване от лентата.

Подпомагането на движението в лентата

Включване и изключване на системата

Бележка: Системата няма да се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Бележка: Когато включите системата, това автоматично ще включи предупреждение за поддържане на движението в лентата.



E132000

Включете и изключете системата, като използвате бутона на ръкохватката с индикатор.

Натиснете бутона три пъти, за да включите системата. Натиснете отново бутона, за да изключите системата.

Настройване на чувствителността на системата

Вие можете да регулирате колко бързо да се намеси системата в опасна ситуация. Системата има две нива на чувствителност, които можете да настроите, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Предупреждения на системата



E 02651

Колона от маркировки за лента се показва от всяка страна на графиката на автомобила.

Маркировките за лента са кодирани цветно по следния начин:

- Зелено: Системата е готова да Ви предупреди за всяко непреднамерено напускане на лентата.
- Жълто: Системата автоматично ще приложи въртящ момент на кормилното управление, за да центрова пътечката на Вашия автомобил и да коригира всяко непреднамерено отклоняване от лентата.
- Червено: Вашият автомобил се доближава или е твърде близко до детектираната граница на лентата. Воланът ще даде предупреждение чрез вибрация. Незабавно вземете мерки за безопасност, за да препозиционирате Вашия автомобил.

Примери, когато границата на лентата може да бъде скрита:

- маркировките за лента върху пътя могат да не са детектирани от сензора,
- включили сте индикатора за направление за тази страна на Вашия автомобил,

Подпомагане на шофирането

- приложили сте директно управление, бързо ускоряване или рязко спиране,
- скоростта на Вашия автомобил е извън работните граници,
- има намеса в антиблокиращата спирачка или контрола на стабилността,
- при тясна лента.

Бележка: Можете да игнорирате (преодолеете) системата по всяко време докато тя работи, като завъртите волана.

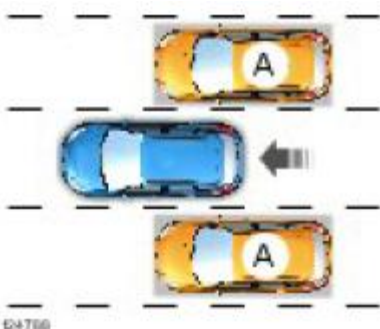
ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВА ТОЧКА

Информационна система за мъртва точка (BLIS™) с Предупреждение за напречен трафик (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте системата, за да заместите използването на огледала или за да гледате през рамо преди да смените лентите. Вие трябва да използвате системата само като помощ. Тя не заменя внимателното шофиране.



Системата представлява характеристика за удобство, която Ви помага да детектирате превозни средства, които могат да са навлезнали в зоната на мъртвата точка (A). Зоната на детектиране е от двете страни на Вашия автомобил, разширена назад от външните огледала до около 10 фута (3 м) зад задната броня. Системата е разработена, за да Ви предупреди, ако други превозни средства навлезнат в зоната на мъртвата точка, когато шофирате.

Системата за предупреждение за напречен трафик е разработена, за да Ви предупреди, ако превозни средства Ви доближат от страни, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

Бележка: Информационната система за мъртва точка не предотвратява контакта с други превозни средства или обекти; нито детектира паркирани превозни средства, хора, животни или инфраструктури (огради, парапети, дървета и т.н.). Тя е разработена само за да Ви предупреди, че има автомобили в мъртвата зона.

Бележка: Превозни средства, които преминават бързо през зоната на мъртва точка (обикновено за по-малко от две секунди) няма да задействат предупреждението.

Използване на системите

Информационната система за мъртва точка се включва, когато стартирате двигателя и карате Вашия автомобил напред със скорост над 5 mph (8 km/h); тя остава включена, докато трансмисията е в позицията за шофиране (D) или неутрална (N). Ако излезете от позицията за шофиране (D) или неутрална (N) системата влиза в режим за предупреждаване за напречен трафик. Когато превключите обратно в позиция за шофиране (D), информационната система за мъртва точка се включва обратно, ако карате автомобила си със скорост над 5 mph (8 km/h).

Бележка: Информационната система за мъртва точка не функционира на заден ход (R) или в положение за паркиране (P) или осигурява допълнително предупреждение, когато е включен сигнал за завиване.

Бележка: Предупреждението за напречен трафик е разработено да детектира приближаващи се превозни средства от разстояние до 46 фута (14 м), въпреки че зоната за покритие намалява, когато сензорите са блокирани. Връщането бавно назад помага да се увеличи зоната на покритие и ефективността.

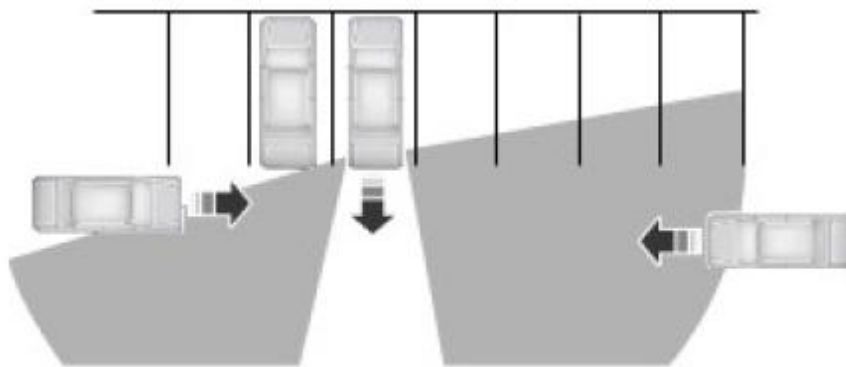
Подпомагане на шофирането

Бележка: За автомобили с ръчна скоростна кутия, системата за предупреждение за напречен трафик ще бъде активна само ако трансмисията е превключена на заден ход (R). Ако Вашият автомобил тръгва назад, а трансмисията не е на заден ход (R), тогава предупреждението за напречен трафик няма да е активно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



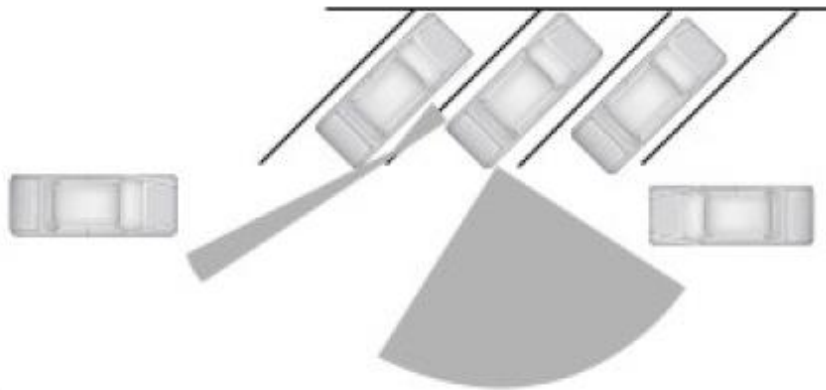
Не използвайте системата, за да заместите използването на огледала или за да гледате през рамо преди да смените лентите. Вие трябва да използвате системата само като помощ. Тя не заменя внимателното шофиране.



E 142440

На този първи пример, левият сензор е възпрепятстван само частично; покритието на зоната е почти максимално.

Подпомагане на шофирането



E142441

Покритието на зоната намалява, и когато паркирате под тъп ъгъл. Тук, левият сензор е в голяма степен възпрепятстван; зоната на покритие от тази страна е силно ограничена.

Светлини и съобщения на системата



E142442

Системата показва жълт предупредителен индикатор, който се намира на външните огледала.

Бележка: Той ще бъде затъмнен, когато външната светлина намалее.

Предупреждението за напречен трафик издава серия от звукови сигнали и на информационния дисплей се появява съобщение, индициращо, че идва превозно средство от дясната или от лявата страна. Предупреждението за напречен трафик работи със системата за наблюдение отзад, която изпраща собствена серия от звукови сигнали. Вижте **Подпомагане на паркирането** (стр. 153).

Сензори на системата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди системата да разпознае блокирано състояние и да издаде предупреждение, броят на пропуснатите обекти ще нарасне.

Бележка: Възможно е да получите съобщение за блокирано състояние, без да има блокиране; това се случва рядко и е известно като предупреждение за фалшиво блокиране. Фалшивото блокирано състояние или се самокоригира, или се изчиства след цикъл на ключа.

Подпомагане на шофирането



Системата използва радарни сензори, които се намират зад предния панел на бронята от всяка страна на Вашия автомобил. Не разрешавайте мръсотия, сняг или стикери на бронята да възпрепятстват тези зони, това може да влоши работата на системата.

Ако системата детектира условия за влошена работа, на информационния дисплей ще се появи предупредително съобщение за блокиран сензор или лоша видимост, заедно с предупредителен индикатор. Можете да изчистите предупреждението на информационния дисплей, но предупредителен индикатор ще остане да свети.

Когато отстраните блокировката, можете да върнете системата в изходно положение по два начина:

- Като системата детектира най-малкото два обекта докато шофирате.
- Като превключите запалването от включено на изключено и пак на включено.

Ако блокировката все още остава след цикъла на ключа и Вие шофирате в трафик, отново проверете за наличие на блокировка.

Причини за поява на съобщенията	
Повърхността на радара е мръсна или възпрепятствана.	Почистете зоната на предния панел пред радара или отстранете препятствието.
Повърхността на радара не е мръсна или възпрепятствана.	Карайте нормално в трафик за няколко минути, за да може радарът да детектира минаващите превозни средства, така че да се изчисти блокировката.
Силен дъжд или снеговалеж смущават сигнала на радара.	Не се изисква действие. Системата автоматично се връща в неблокирано състояние, щом като дъждът или снеговалежът отслабнат или спрат. Не използвайте информационната система за мъртва точка или за предупреждение за напречен трафик при такива условия.

Ограничения при детектирането

Може да има единични случаи, когато системата няма да детектира превозни средства, влизащи и излизащи от зоната на мъртвата точка.

Примери за случаи, които могат да попречат на детектирането:

- Боклуци, натрупани на панелите на задната броня в зоната на сензорите.
- Определени маневри на превозни средства, влизащи в и излизащи от зоната на мъртвата точка.
- Превозни средства, преминаващи през зоната на мъртвата точка с висока скорост.
- Лоши атмосферни условия.
- Много превозни средства, преминаващи през зоната на мъртвата точка, близко едно след друго.

Подпомагане на шофирането

По-долу са посочени и други ситуации, които могат да ограничат системата за предупреждение за напречен трафик:

- паркирани в съседство автомобили или предмети, пречещи на сензорите,
- приближаващи автомобили, преминаващи със скорост по-висока от 15 mph (24 km/h),
- каране на заден ход по-бързо от 5 mph (8 km/h),
- излизане назад от разположеното под ъгъл място за паркиране.

Фалшиви предупреждения

Бележка: Ако автомобилът Ви има одобрен от нас модул за теглене на ремарке, системата ще детектира свързаното ремарке и ще се изключи. За теглича, които не са заводски, Ви можете да предпочетете ръчно да изключите информационната система за мъртва точка.

Може да има случаи, когато се издава фалшиво предупреждение или от информационната система за мъртва точка, или от системата за предупреждение за напречен трафик, което осветява индикатора за предупреждение без всъщност да има превозно средство в зоната на покритие. Известен брой фалшиви предупреждения е нормален; те са временни и се само-коригират.

Грешки при детектирането

Ако някоя от системите засече проблем с левия или десния сензор, индикаторът за предупреждение на информационната система за мъртва точка ще свети и на информационния дисплей ще се появи съобщение. Грешките на всички други системи ще се показват само със съобщение на информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 88).

Изключване и включване на системите

Ви можете временно да изключите едната или двете системи на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82). Когато изключите информационната система за мъртва точка, няма да получавате предупреждения и информационният дисплей ще показва съобщение за изключена система.

Бележка: Системата за предупреждение за напречен трафик винаги се включва, когато запалването е включено. Обаче информационната система за мъртва точка ще си спомни последната избрана настройка за включване или изключване.

Едната или и двете системи не могат да бъдат изключени, когато се използва MyKey.

Ви също така можете да имате едната или и двете системи постоянно изключени от оторизиран дилър. Веднъж като е изключена, системата може да бъде включена отново само от оторизиран дилър.

РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Принцип на действие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата не Ви освобождава от отговорност да карате с необходимото внимание и грижи.



През цялото време носите отговорност за управлението на автомобила, за контрола на системата и за намеса, ако е необходимо.



Ако сензорът блокира, системата може да не функционира.

Бележка: При студено време и неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, струи и рязък контраст на светлината могат да попречат на сензора да функционира правилно.

Бележка: Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.

Бележка: Ако автомобилът Ви има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Бележка: Винаги монтирайте оригинални части на Ford, когато сменяте крушки на фаровете. Други крушки могат да се отразят на работата на системата.

Подпомагане на шофирането

Бележка: Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, като птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.

Бележка: Възможно е системата да не детектира всички пътни знаци и да прочете знаците неправилно.

Бележка: Системата е разработена, за да детектира автоматично пътните знаци, отговарящи на Виенската конвенция.

Бележка: Пътните знаци, доставени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съобщението на съответния носител на данни.

Има сензор, монтиран зад вътрешното огледало за обратно виждане. Той непрекъснато следи пътните знаци, за да Ви информира за актуалните ограничения на скоростта и указанията за изпреварване.

Системата автоматично детектира разпознаваеми пътни знаци, като:

- знаци за ограничения на скоростта,
- знаци, забраняващи изпреварването,
- знаци, обозначаващи края на ограничението на скоростта.

Когато системата разпознае пътен знак, той ще бъде показан на дисплея.

Използване на системата

Включване и изключване на системата

Бележка: Статусът на системата и настройките ще останат непроменени през циклите на запалване.

Можете да включвате и изключвате системата, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Настройване на предупреждението за скорост на системата

Системата има няколко нива за предупреждения за скорост, които могат да бъдат настроени като се използва информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 82).

Дисплей на системата



E132004

Системата може да покаже два пътни знака един до друг.

Вие можете да видите статуса по всяко време, като използвате информационния дисплей.

Дисплеят на системата има четири степени, а именно:

1. Всички нови разпознаваеми пътни знаци ще се покажат по-ярки от другите пътни знаци на дисплея.
2. След предварително зададено време те ще се покажат нормално.
3. След предварително зададено разстояние те ще се покажат маркирани в сиво.
4. След друго предварително зададено разстояние те ще бъдат изтрити.

Ако системата детектира допълнителен пътен знак, знакът се означава като кутия под съответния пътен знак. Пример: когато минете покрай знак за ограничение на скоростта в условията на мокър път.


Ако автомобилът Ви има навигационна система, запаметените данни за пътните знаци могат да влияят върху означената стойност за ограничението на скоростта.


Подпомагане на шофирането


АКТИВНО СПИРАНЕ В ГРАДА


Принцип на действие


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила. Системата не Ви освобождава от отговорност да шофирате с необходимата грижа и внимание. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.


 За да постигнете пълните характеристики на системата, спирачната система трябва да бъде изпробвана. Вижте **Пробна експлоатация** (стр. 196). Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.


 Ако системата задейства спирачките и двигателят спре, аварийните предупредителни светлини автоматично ще се включат. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.


 Системата не реагира на велосипедисти, мотористи, пешеходци, животни или превозни средства, които се движат в друга посока. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.


 Системата не функционира при рязко ускоряване или кормилно управление. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.


 Системата може да не функционира при студено време или лоши атмосферни условия. Сняг, лед, силен дъжд и пръски могат да повлияят на системата. Поддържайте предния капак свободен от сняг и лед. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

 Системата може да не функционира, когато вземате остри завои. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.

 Системата може да не функционира правилно, ако замените предното стъкло с такова, което не е на Ford. Не извършвайте поправки на предното стъкло пред сензора. Ако не се съобразите с това предупреждение, може да се стигне до инцидент или нараняване.

 Системата може да не детектира обекти, чиито повърхности абсорбират отраженията. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

 Системата няма да функционира правилно, ако сензорът е блокиран. Поддържайте предното стъкло свободно от препятствия, като птичи екскременти, насекоми и сняг или лед. Ако не се съобразите с това предупреждение, може да се стигне до инцидент или нараняване.

 Когато включвате запалването, сензорът излъчва лазерен лъч. Никога не гледайте директно към сензора с какъвто и да е обект, има риск от увреждане на очите.

Сензорът е на гърба на вътрешното огледало. Той непрекъснато наблюдава условията, за да определи кога системата да се намеси.

Системата работи при скорости под приблизително 25 mph (40 km/h) като прилага спирачките, ако детектира опасност от сблъсък. Ако системата приложи спирачките, на информационния дисплей се показва съобщение. При ниска скорост, системата може да намали риска от катастрофа с друго превозно средство. Освен това тя помага да се намалят повредите от удар или може изцяло да предотврати катастрофата.

Бележка: Вие трябва да натиснете педала на спирачката, за да получите пълната спирачна сила.

Подпомагане на шофирането

Изключване и включване на системата

В някои ситуации е препоръчително системата да бъде изключена. Например:

1. офроуд шофиране, когато някакви обекти могат да покрият предното стъкло,
2. минаване през съоръженията в автомивка.

Избираемите настройки за тази характеристика са ON (ВКЛ.) и OFF (ИЗКЛ.). Настройката по подразбиране за активно спиране в града е ON (ВКЛ.).

Вие можете да изключите и включите системата, като използвате инфо-дисплей. Вижте (стр. 82).

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА СБЛЪСЪК ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



През цялото време Вие носите отговорност за управлението на автомобила. Системата не Ви освобождава от отговорност да шофирате с необходимата грижа и внимание. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



За да постигнете пълните характеристики на системата, спирачната система трябва да бъде изпробвана. Вижте (стр. 146). Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата не реагира на велосипедисти, животни, пешеходци през нощта или на превозни средства, които се движат в друга посока. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата не функционира при рязко ускоряване или кормилно управление. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата може да работи или да не работи с намалена функция при студено време или лоши атмосферни условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и мъгла могат да с отразят на системата. Поддържайте предната камера и радара свободни от сняг и лед. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Работата на системата може да бъде намалена в ситуации, където способността на камерата за наблюдение е ограничена. Тези ситуации включват, но не са ограничени до директна или ниска слънчева светлина, автомобили през нощта без светлини за заден ход, неконвенционален тип превозни средства, пешеходци със сложен бекграунд, тичащи пешеходци, частично затъмнени пешеходци или пешеходци, които не могат да бъдат различени от групата. Ако не положите необходимите грижи, това може да доведе до загуба на управление на автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.



Системата не може да помогне да се предотвратят всички сблъсъци. Не разчитайте на тази система да замени преценката на шофьора и необходимостта да се поддържа дистанция и скорост.

Бележка: Системата за подпомагане преди сблъсък е активна при скорости приблизително над 3 mph (5 km/h).



Ако Вашият автомобил бързо доближава друго спряло превозно средство, пътуващо във Вашата посока или пешеходец на лентата, в която карате, системата е разработена да осигури три нива на действие:

1. Предупреждение
2. Подпомагане на спирачката
3. Активно спиране.

Подпомагане на шофирането



Предупреждение: Когато системата е активирана, свети червена предупредителна лампичка, чува се предупредителен аудио сигнал и на информационния дисплей се показва предупредително съобщение.

Подпомагане на спирачката: Системата за подпомагане на спирачката съдейства на шофьора да намали скоростта при сблъсък, като леко приложи спирачките. Ако рискът от сблъсък се увеличава след като предупредителната лампичка светне, тази система подготвя спирачките за бързо спиране. Това може да е очевидно за шофьора. Системата не активира автоматично спирачките, но ако натиснете педала на спирачката, системата може да приложи пълната сила, даже при леко натиснат педал на спирачката.

Активно спиране: Функцията за активно спиране може да се приложи, ако системата установи, че сблъсъкът е неизбежен. Системата може да помогне на шофьора да намали удара при катастрофа или напълно да избегне катастрофата.

Бележка: Ако възприемете, че тревожните сигнали на системата за подпомагане преди сблъсък (Pre-Collision Assist) са твърде честы или обезпокоителни, тогава можете да намалите чувствителността на тревожното предупреждение с помощта на препоръките на производителя; използвайте настройката за най-голяма чувствителност, там, където е възможно. Задаването на по-малка чувствителност би довело до по-малко на брой и по-късни предупреждения на системата.

Предупреждение за дистанция

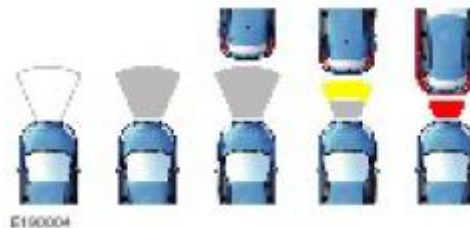
Ако дистанцията до водещото превозно средство е малка, червената предупредителна лампичка свети на предното стъкло.

Бележка: Лентата на червената лампичка е по-тясна и не мига, когато е активна функцията Предупреждение за дистанция (Distance Alert).



Индикация за дистанция

Индикацията за дистанция е функция, която осигурява графична индикация на интервала от време до други превозни средства, пътуващи в същата посока.



Бележка: Тревогата за дистанция и индикацията за дистанция се деактивират, когато адаптивният круиз-контрол е активен. Графиките за индикация на дистанцията не се показват на информационния дисплей, освен ако адаптивният круиз-контрол е изключен (OFF).

Подпомагане на шофирането

Скорост	Чувствителност	Графики	Междина като разстояние	Интервал от време
62 mph (100 km/h)	нормална	Сива	> 25 m	> 0.9 сек
62 mph (100 km/h)	нормална	Жълта	Между 17 m и 25 m	Между 0.6 сек и 0.9 сек
62 mph (100 km/h)	нормална	Червена	< 17 m	< 0.6 сек

Избор на настройките за системата за подпомагане преди сблъсък (Precollision Assist)

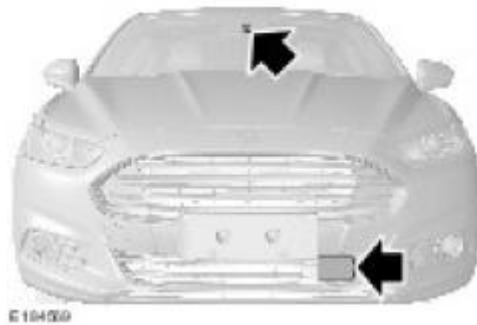
Можете да изберете предупреждението и чувствителността на предупреждението за дистанция измежду трите възможни настройки, като използвате органа за управление на информационния дисплей. Вижте (стр. 82).

Можете да изключите функцията за индикация за дистанция като използвате органа за управление на информационния дисплей (стр. 82).

Ако се налага, можете да изключите активното спиране, като използвате органите за управление на информационния дисплей (стр. 82).

Бележка: *Активното спиране се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.*

Блокирани сензори



Ако на информационния дисплей се появи съобщение за блокирани сензор или предна камера, радарните сигнали или изображенията на камерата са възпрепятствани. Радарният сензор се намира зад капака на предния панел, на долната решетка от страната на шофьора. С възпрепятстван радар, системата за подпомагане преди сблъсък няма да функционира и не може да детектира превозно средство отпред. С възпрепятствана предна камера, функционирането на системата отслабва. На следващата таблица са изброени възможните причини и действията, в случай че се появи такова съобщение.

Подпомагане на шофирането

Причина	Действие
Повърхността на радара зад решетката е замърсена или по някакъв начин е възпрепятствана.	Почистете повърхността на решетката пред радара или отстранете обекта, който пречи.
Повърхността на радара зад решетката е чиста, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може радарът да детектира, че няма препятствия.
Силен дъжд, сняг или мъгла пречат на сигналите на радара.	Системата за подпомагане преди сблъсък е временно деактивирана. Системата би трябвало да се активира автоматично известно време след като се подобрят атмосферните условия.
Водна вихрушка, сняг или лед по пътната повърхност могат да попречат на сигналите на радара.	Системата за подпомагане преди сблъсък е временно деактивирана. Тя би трябвало отново да се активира автоматично известно време след като се подобрят атмосферните условия.
Радарът не е центрован поради удар в предния край.	Трябва да се свържете с оторизиран дилър, за да провери работата на радара и дали неговото покритие е правилно.
Предното стъкло пред камерата е мръсно или възпрепятствано по някакъв начин.	Почистете отвън предното стъкло пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на информационния дисплей.	Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, за да може камерата да детектира, че няма препятствия.

Бележка: *Нормалната работа на системата изисква чиста видимост на пътя от камерата. Трябва да отстраните всякакви повреди на предното стъкло в полето на видимост на камерата.*

Бележка: *Ако нещо се удари в предния край на Вашия автомобил или възникне повреда, зоната, която опипва радарът, се променя. Това може да причини пропуск или грешно детектиране на автомобил. Трябва да се свържете с оторизиран дилър, за да провери работата на радара и дали покритието му е правилно.*

Бележка: *Ако Вашият автомобил установи прекомерна топлина при камерата или потенциално условие за разцентроване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, индициращо временно липсата на сензор. Това съобщение автоматично се деактивира, когато се променят работните условия (например, когато околната температура около сензора спадне или сензорът автоматично се прекалибрира успешно).*

Подпомагане на шофирането

КОНТРОЛ НА ШОФИРАНЕТО

Избор на окачване от шофьора

Системата за избор на окачването от шофьора осигурява уникално усещане при шофирането чрез набор от сложни електронни системи за превозни средства. Тези системи непрекъснато следят Вашите входове за начина на шофиране и пътните условия, за да се оптимизира комфорта на возене, кормилно управление и манипулиране.

Системата се състои от следните подсистеми:

- Непрекъснато контролираното демпфериране динамично регулира абсорбирането на удари в реално време, за да се съгласуват пътната повърхност и входовете на шофьора. Тази система непрекъснато следи движението на Вашия автомобил (ъглово колебание на подресорните части спрямо оста, стъпка, треперене), позицията на окачването, товара, скоростта, пътните условия и кормилното управление, за да регулира демпферирането на окачването за оптимално управление на автомобила.
- Електронното кормилно управление с усилвател регулира усилието за въртене на волана и усещането на базата на скоростта на автомобила и Вашите входове.

Вие можете да конфигурирате кои от режимите да са активни, когато автомобилът Ви е в позиция за движение (D) или спорт (S). Конфигурирането остава активно докато бъде модифицирано от главното меню на информационния дисплей. Вижте **Основна информация** (стр. 82).

Режими:

- Комфортен (Comfort) – Осигурява усещането за по-релаксиращо каране, максимизиращо комфорта. Усилието, необходимо на волана, намалява, а движението на окачването е с по-голяма гъвкавост (по-меко). Комфортният режим е идеален, когато търсите по-голям комфорт при пътуването.
- Нормален (Normal) – Осигурява балансирана комбинация от комфортно, контролирано возене и уверено манипулиране. Този режим осигурява ангажиращ опит в карането и директна връзка с пътя, без да се пренебрегват указанията, дадени от Вашия автомобил.
- Спортен (Sport) – Осигурява усещането за спортно каране. Окачването се втвърдява, с ударение върху манипулирането и контрола. Двигателят реагира по-директно на Вашите входове. Спортният режим е идеален за използване при по-енергично шофиране.

Адаптивно кормилно управление

Можете да конфигурирате кои от режимите да са активни, когато автомобилът Ви е в позиция за движение (D) или спорт (S). Конфигурирането остава активно докато бъде модифицирано от главното меню на информационния дисплей. Вижте **Основна информация** (стр. 82).

Режими:

- Нормален – по подразбиране заводската настройка
- Спортен – необходимо е малко по-голямо усилие за управление с по-голяма сила на пътя, усещана през волана.

Подпомагане на шофирането

Бележка: Системата за контрол на шофирането има диагностични проверки, които я следят непрекъснато, за да се осигури нормалната работа. При някои типове грешки на системата изборите на режим ще посивеят в рамките на информационния дисплей, предпазвайки Ви от промяна на състоянието, когато се промени позицията на предавката. Други типове грешки ще произведат временни съобщения, които говорят за неизправност. Ако състоянието на неизправност се запазва за няколко цикъла на ключа, Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

Превозване на товари

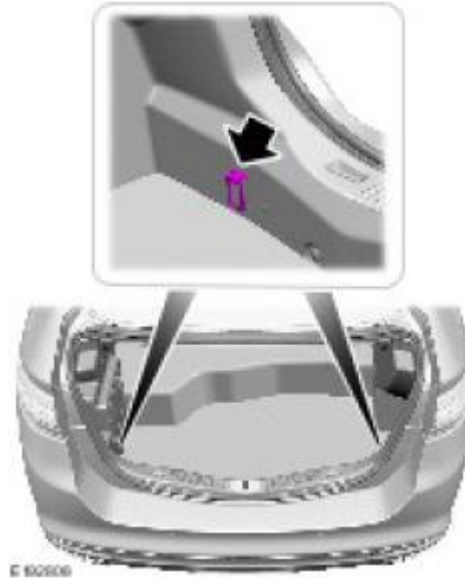
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Използвайте ремъци за обезопасяване на товари с одобрен стандарт, примерно DIN.
-  Уверете се, че правилно сте обезопасили всички свободни предмети.
-  Поставете багажа и другите товари възможно най-ниско и най-напред в мястото за багаж или в товарното пространство.
-  Не шофирайте с отворена врата на багажника или задна врата. Изгорели газове могат да проникнат в автомобила.
-  Не превишавайте максималните товари за предната и задната ос на Вашия автомобил. Вижте **Идентификационна табела на превозното средство** (стр. 248).
-  Не поставяйте предметите така, че да се опират в задните прозорци.

Бележка: Когато товарите дълги предмети във Вашия автомобил, примерно тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите тапицерията на купето.

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА БАГАЖА



Теглене

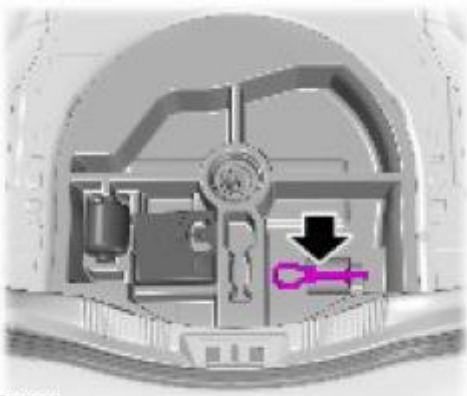
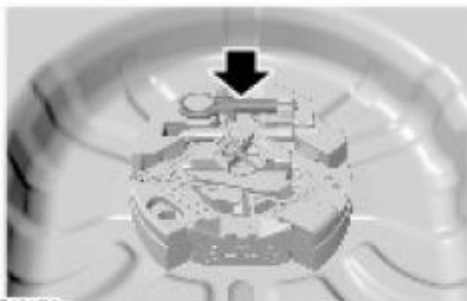
ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Буксирното ухо на автомобила е с лява резба. Завъртете го в посока обратна на часовниковата стрелка, за да го монтирате. Уверете се, че буксирното ухо е стегнато здраво. В противен случай, ухото може да се разхлаби.

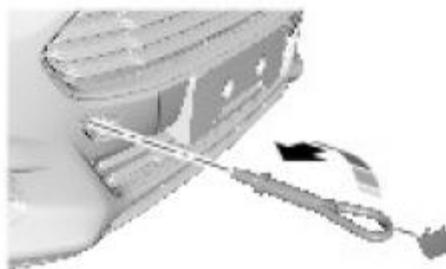
Местоположение на буксирното ухо



Буксирното ухо на автомобила се намира в гнездото за резервното колело.

През цялото време буксирното ухо трябва да е в автомобила.

Буксирно ухо отпред



E104666

Свалете капака и монтирайте буксирното ухо.

Буксирно ухо отзад



E104667

Свалете капака и монтирайте буксирното ухо.

Бележка: Ако автомобилът Ви има теглич, използвайте го вместо буксирното ухо, за да теглите други превозни средства.

Теглене

ТЕГЛЕНЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА – АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Трябва да сте включили запалването, когато се тегли Вашия автомобил. Ако не се съобразите с това изискване, може сериозно да нарасне риска от нараняване или смърт.



Трябва да се уверите, че лостът за избор на предавка е поставен в позиция **N**. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до повреда на скоростната кутия, което да доведе до катастрофа или нараняване.



Спирачката и системата за подпомагане на кормилното управление няма да работят, ако двигателят Ви не работи. Натиснете педала на спирачката по-силно, за да се увеличи спирачния път, а кормилно управление да стане по-тежко. Ако не внимавате, може да се стигне до катастрофа или нараняване на хора.



Дърпането на теглещото въже с голяма сила би повредило Вашия автомобил или превозното средство, което Ви тегли.

Аварийно теглене

Ако не разполагате с транспортни средства за извеждане на Вашия автомобил от местопроизшествието, примерно изтегляща количка, извънбордна платформа за теглене на автомобили, транспортно средство с плоска товарна платформа, автомобилът Ви може да бъде изтеглен хоризонтално с четирите колела стъпили на пътя. Можете да направите това при следните условия:

- Ако Вашият автомобил гледа напред, той трябва да бъде теглен в посока напред.
- Лостът за превключване на предавките е в позиция **N**. Ако лостът за превключване на предавките не може да бъде преместен в позиция **N**, може да се

наложи тази позиция да се преодолее. Вижте **Трансмисия/скоростна кутия (стр. 143)**.

- Максималната скорост е 30 mph (50 km/h).
- Максималното разстояние е 50 мили (80 km).

Бележка: Ако трябва да повишите скоростта над 30 mph (50 km/h) и разстоянието от 50 мили (80 километра) докато Ви теглят, трябва да повдигнете задвижващите колела от земята.

Бележка: Препоръчваме Ви да не Ви теглят със задвижващи колела на земята. Обаче, ако трябва да преместите автомобила от опасното място, не го теглете със скорост по-голяма от 30 mph (50 km/h) или на разстояние по-голямо от 50 мили (80 km).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При механична неизправност на скоростната кутия, не използвайте индивидуални носачи на осите. Всички колела трябва да бъдат повдигнати от земята на плоска платформа.

Потеглете бавно и плавно без тласъци на тегленото превозно средство.

Вие трябва да използвате само буксирното ухо, което е доставено с Вашия автомобил. Вижте **Точки за теглене** (стр. 194).

Теглещите въжета или твърдите теглещи пръти трябва да бъдат поставени от една и съща страна на тегления и теглещия автомобил. Примерно; задната дясна точка на теглещия автомобил към предната дясна точка на тегления автомобил.

Трябва да използвате теглещо въже или твърд теглещ прът, якостно оразмерени за теглото на тегления и теглещия автомобил.

Бележка: Използването на твърд теглещ прът е най-сигурният начин за теглене на автомобил.

Теглото на тегления автомобил не трябва да превишава теглото на теглещия автомобил.

Съвети за шофиране

ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Новите гуми трябва да бъдат изпробвани за около 300 мили (500 км). През това време можете да проверите различни характеристики на шофиране.

Спирачки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако е възможно, избягвайте да натоварвате тежко спирачките през първите 100 мили (150 км) при градско каране и първите 900 мили (1500 км) при каране по магистрала.

Двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избягвайте да карате твърде бързо през първите 900 мили (1500 км). Променяйте често скоростта и рано превключвайте предавките.

НАМАЛЕНА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продължителната работа ще повиши температурата на двигателя и ще доведе до пълно спиране на двигателя.

Ако стрелката на термометъра за охлаждащата течност за двигателя се премести към позицията на горната граница, двигателят е прегрял. Вижте **Измервателни уреди** (стр. 74).

Ако автомобилът е прегрял, трябва да го карате само на късо разстояние. Разстоянието, което можете да изминете, зависи от температурата на околната среда, товара на автомобила и терена. Двигателят ще продължи да работи с ограничена мощност за кратко време.

Ако температурата на двигателя продължи да расте, подаването на гориво до двигателя ще намалее, кондиционирането на въздуха ще се изключи и вентилаторът за охлаждане на двигателя ще работи постоянно.

1. Постепенно намалете Вашата скорост и спрете автомобила, когато е безопасно да направите това.
2. Незабавно изключете двигателя, за да предотвратите тежка повреда на двигателя.
3. Изчакайте докато двигателят се охлади.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 219).
5. Възможно най-бързо Вашият автомобил трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следва описание на начините за намаляване на разхода на гориво.

Налягане в гумите

Редовно проверявайте налягането във Вашите гуми, за да оптимизирате икономията на гориво. За постигане на най-добри резултати използвайте икономично налягане. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 244).

Превключване на предавките

Използвайте максималната предавка, с която може да се кара, съобразена с пътните условия.

Предвиждане на ситуацията на пътя

Регулирайте скоростта на Вашия автомобил и дистанцията до другите автомобили, без да се налага да спирате рязко или да ускорявате.

Съвети за шофиране

Ефективна скорост

При високи скорости се изразходва повече гориво. Намалете стабилизираната скорост при отворени пътища.

Акcesoари

Опитвайте се да не добавяте ненужни акcesoари от външната страна на Вашия автомобил. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го сгънете или да го свалите, когато не го ползвате.

Електрически системи

Изключете всички електрически системи, когато не се ползват, примерно системата за кондициониране на въздуха. Уверете се, че сте издърпали захранващите шнурове на акcesoарите от точките за допълнително електрозахранване, когато не се ползват.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функционирането на някои компоненти и системи може да бъде засегнато при температури под -13°F (-25°C).

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ВОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

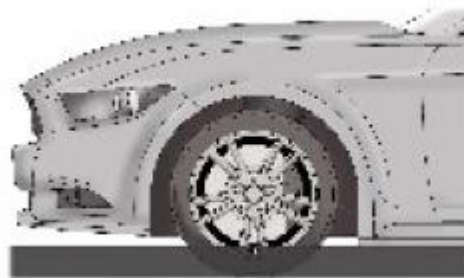


Не карайте през течаща или дълбока вода, тъй като можете да загубите контрол над автомобила.

Бележка: Карането през застояла вода може да причини повреда на автомобила.

Бележка: Двигателят може да се повреди, ако вода проникне във въздушния филтър.

Преди да започнете да шофирате през застояла вода, проверете дълбочината. Никога не шофирайте през вода, която е по-висока от долната част на праговете на автомобила.



Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Действията на Вашата спирачка и теглителната сила могат да бъдат ограничени. След като преминете през водата, възможно най-бързо и когато е безопасно, направете следното:

- Лекно натиснете педала на спирачката, за да изсушите спирачките и за да проверите дали те работят добре.
- Проверете дали работи клаксона.
- Проверете дали работят външните светлини.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи кормилното управление с усилвател.

СТЕЛКИ ЗА ПОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги използвайте стелки, които са съобразени с пода на Вашия автомобил. Винаги използвайте стелки за пода, които оставят свободна зоната на педалите. Използвайте само стелки, които са неподвижно закрепени към задържащите щифтове, така че да не могат да се изместят от позицията си и да попречат на педалите или по друг начин да нарушат безопасната работа на автомобила.



Педали, които не могат да се движат свободно, могат да доведат до загуба на контрол над автомобила и да увеличат риска от сериозно нараняване на хора.

Съвети за шофиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги проверявайте дали стелките са правилно закрепени към задържащите щифтове в пода, доставени с Вашия автомобил. Подовите стелки трябва да бъдат добре фиксирани към двата задържащи щифта, за да сте сигурни, че няма да се измъкнат от щифтовете.



Никога не поставяйте подови стелки или други покрития в зоната на краката, които не могат да се фиксират добре, за да не се движат и да пречат на педалите или на възможността за контрол над автомобила.



Никога не поставяйте подови стелки или други покрития върху други (вече поставени) подови стелки. Подовите стелки винаги трябва да се поставят върху подовото покритие на автомобила, а не върху други стелки или покрития. Допълнителните подови стелки или всякакви други покрития ще намалят хода на педала и потенциално ще попречат на работата на педала.



Редовно проверявайте закрепването на подовите стелки. Винаги връщайте на мястото им и обезопасявайте подовите стелки, които са били извадени за почистване или за смяна.



Винаги се уверявайте, че в зоната на краката на шофьора няма да попаднат предмети, докато автомобилът се движи. Предмети, които са свободни, могат да бъдат захванати от педалите, причинявайки загуба на контрол над автомобила.



Неспазването на инструкциите за правилно поставяне или закрепване на подовите стелки, потенциално може да попречи на работата на педалите, причинявайки загуба на контрол над автомобила.



За да поставите подовата стелка, позиционирайте стелката така, че отворите да са срещу задържащите щифтове и натиснете стелката надолу, за да се фиксира.

За да свалите подовата стелка, повторете процедурата в обратен ред.

Аварии на пътя

АВАРИЙНИ МИГАЩИ СВЕТЛИНИ



Бутонът за аварийните мигащи светлини се намира на панела с контролно-измервателни уреди. Използвайте го, когато автомобилът Ви е създавал риск за безопасността за други шофьори. Натиснете бутона, за да включите функцията за предупреждение при опасност; тогава предните и задните индикатори за направление ще започнат да мигат. Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

Бележка: Ако аварийните мигащи светлини се използват докато двигателят не работи, черпи се от заряда на акумулатора. Тогава мощността може да не е достатъчна, за да рестартирате двигателя.

Бележка: В зависимост от действащото законодателство и от регулациите в страната, за която първоначално е било предназначено производството на Вашия автомобил, аварийните мигащи светлини могат да мигат, когато натиснете рязко педала на спирачката.

КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

Комплектът за първа помощ (аптечката) се намира под предната седалка за пътника или в багажното отделение.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

За него е осигурено пространство в багажното отделение.

СПИРАНЕ НА ГОРИВОТО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако не инспектирате и ако не отстраните течовете на гориво след сблъсък, може да се увеличи риска от пожар и сериозно нараняване. След всякакъв сблъсък, препоръчваме горивната система да се провери от оторизиран дилър.

При умерен до среден сблъсък, този автомобил има функция за изключване на горивната помпа, която спира притока на гориво към двигателя. Не всеки сблъсък ще предизвика спиране на подаването на гориво.

Бележка: Когато се опитате да рестартирате двигателя след като горивото спре, автомобилът прави проверка дали различните системи са безопасни за рестартиране. Когато автомобилът установи, че системите са безопасни, тогава автомобилът Ви разрешава да стартирате.

Ако Вашият автомобил се изключи след сблъсък, можете да го рестартирате.

За автомобили, оборудвани със система с ключ, рестартирайте по следния начин:

1. Изключете запалването.
2. Включете запалването.
3. Повторете стъпки 1 и 2, за да активирате отново горивната помпа.

Бележка: Когато се опитвате да рестартирате хибриден автомобил, проверете дали на информационния дисплей свети индикатора *Ready to Drive* (Готов за шофиране), тъй като бензиновият двигател не може да стартира, но е възможно електромоторът да работи. Ако не виждате този светлинен индикатор, повторете стъпки 1 и 2 още до два пъти.

Бележка: Ако Вашият автомобил не рестартира и след третия опит, свържете се с оторизиран дилър.

За автомобили, оборудвани с натискащ се бутон, стартирайте системата по следния начин:

1. Натиснете бутона **START/STOP**, за да изключите запалването.
2. Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона **START/STOP**, за да включите запалването.
3. Повторете стъпки 1 и 2, за да активирате отново горивната помпа.

Аварии на пътя

Бележка: Когато се опитвате да рестартирате хибриден автомобил, проверете дали на информационния дисплей свети индикатора Ready to Drive (Готов за шофиране), тъй като бензиновият двигател не може да стартира, но е възможно електромоторът да работи. Ако не виждате този светлинен индикатор, повторете стъпки 1 и 2 още до два пъти.

Бележка: Ако Вашият автомобил не рестартира и след третия опит, свържете се с оторизиран дилър.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТ ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Газовете около акумулатора могат да експлодират, ако влезнат в контакт с пламъци, искри или цигари. Една експлозия може да причини нараняване или повреди на автомобила.



В акумулаторите има сярна киселина, която, при контакт, може да изгори кожата, очите и облеклото.

Не правете опити да стартирате Вашия автомобил с автоматична скоростна кутия чрез бутане. Автоматичните трансмисии нямат възможност за стартиране с бутане. Ако се опитвате да стартирате с бутане автомобил с автоматична скоростна кутия, можете да причините повреда на скоростната кутия.

Подготовка на Вашия автомобил

Бележка: Използвайте само захранване от 12 V, за да стартирате Вашия автомобил.

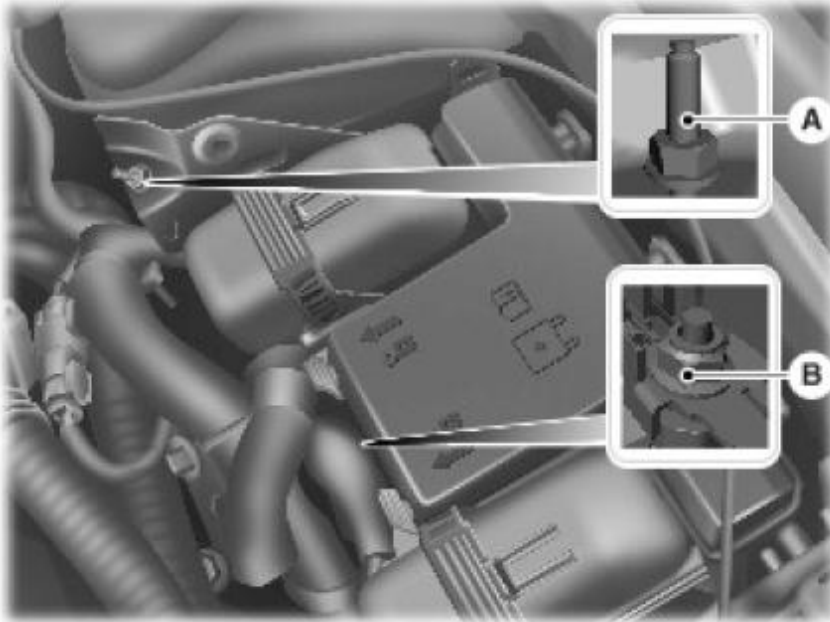
Бележка: Не разкачвайте акумулатора на дезактивирания автомобил, тъй като това би повредило електрическата система на автомобила.

1. Паркирайте подпомагащия автомобил близо до предния капак на дезактивирания автомобил, като се уверите, че двата автомобила не се докосват. Активирайте спирачките за паркиране и на двата автомобила и стойте настрана от охлаждащия вентилатор и други подвижни части.
2. Проверете всички клеми на акумулатора и отстранете корозията по тях, преди да свържете кабелите към акумулатора. Уверете се, че капачките на отдушниците са затегнати и са на едно ниво.
3. Включете вентилаторите за отоплителите на двата автомобила, за да ги предпазите от електрически пикове. Изключете всички други аксесоари.

Свързване на кабелите за стартиране от външен източник

Вашият автомобил има две точки за свързване на акумулатора, които са достъпни под капака, даже когато акумулаторът се намира в багажника. Вашият автомобил може да бъде стартиран от външен източник по начина, по който конвенционалните автомобили могат да използват тези точки на свързване. Долната фигура показва двете точки на свързване, използвани за стартиране на автомобила от външен източник.

Аварии на пътя



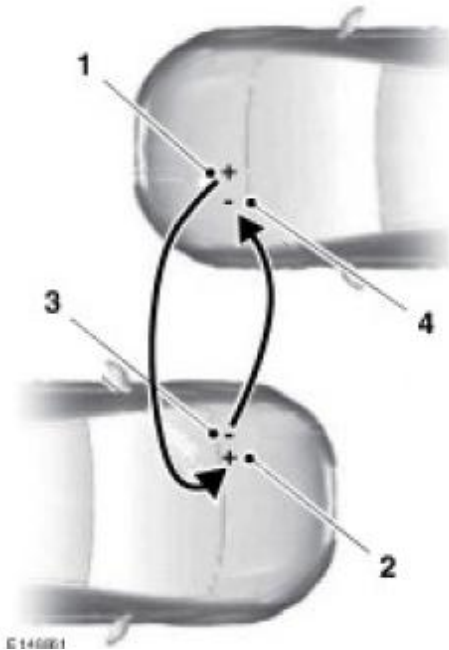
© 1999

- A. Отрицателна (-) точка на свързване
- B. Положителна (+) точка на свързване

Бележка: На илюстрацията на следващата страница, автомобилът в долната част се използва за обозначаване на подпомагания (усилващия) акумулатор.

Бележка: Свалете червената капачка от положителната точка на свързване (B) на Вашия автомобил, преди да свържете кабелите.

Аварии на пътя



1. Свържете положителния край (+) на кабела за стартиране с външен източник към положителната (+) точка за свързване (B) на изтощения акумулатор.
2. Свържете другия положителен край (+) на кабела за стартиране с външен източник към положителната клемма (+) на подпомагачия акумулатор.
3. Свържете отрицателния край (-) на кабела към отрицателната (-) клемма на подпомагачия акумулатор.
4. Накрая свържете отрицателния край (-) на кабела към отрицателната (-) точка за стартиране с външен източник (A) на Вашия автомобил.

Бележка: Не прикрепвайте отрицателния (-) кабел към тръбопроводи за гориво, капази на балансъора на двигателя, смукателния колектор или електрически компоненти, примерно точки за заземяване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не свързвайте края на втория кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора, който трябва да бъде зареден от външен източник. Искра може да предизвика експлозия на газовете около акумулатора.

Уверете се, че кабелите са настрани от лопатки на вентилаторите, колани, подвижни части на двата автомобила или каквито и да е части на системата за доставка на гориво.

Стартиране от външен източник

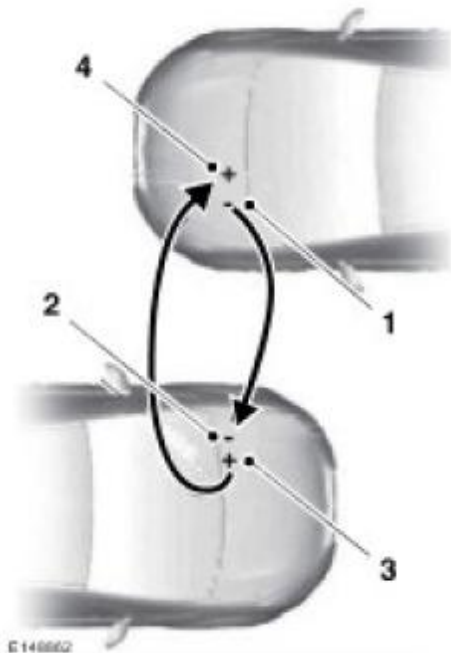
1. Стартирайте подпомагачия автомобил и умерено натиснете педала на газта.
2. Стартирайте дезактивирания автомобил. Проверете клъстера с контролно-измервателни уреди и се уверете, че индикаторът Ready to Drive (Готов за шофиране) свети, когато бензиновият двигател не може да стартира, но електромоторът може да работи.
3. След като стартирате дезактивирания автомобил, оставете двата автомобила да работят още три минути преди да разкачите кабелите за стартиране от външен източник.

Сваляне на кабелите за стартиране от външен източник

Свалете кабелите за стартиране от външен източник в обратен ред на последователността на свързване.

Бележка: На илюстрацията, автомобилът в долната част се използва за обозначаване на подпомагачия (усилващия) акумулатор.

Аварии на пътя



1. Отстранете кабела за стартиране от външен източник от металната повърхност за заземяване.
2. Отстранете кабела за стартиране от външен източник от отрицателната (-) клемма на акумулатора на подпомагащия автомобил.
3. Отстранете кабела за стартиране от външен източник от положителната (+) клемма на акумулатора на подпомагащия автомобил.
4. Отстранете кабела за стартиране от външен източник от положителната (+) клемма на акумулатора на деактивирания автомобил.

След като разкачите кабелите за стартиране от външен източник, за няколко минути оставете деактивирания автомобил в режим Ready to Drive (Готов за шофиране), за да се зареди акумулатора от 12V. Деактивираният автомобил може да зареди акумулатора, даже ако бензиновият двигател е изключен. Вместо това, акумулаторът от 12V ще получи захранване от високоволтовата батерия.

СБЛЪСЪК, ПОВРЕДА ИЛИ ПОЖАР

Ръководство на Ford Motor Company за електрически и хибридни автомобили, оборудвани с високоволтови батерии (предназначено за собственика на автомобила/оператора/широката общественост)

Електрически и хибридни автомобили (се имат в предвид)

При повреда или пожар, засягащи електромобил (EV) или хибриден автомобил (HEV):

- Винаги приемайте, че високоволтовата батерия и свързаните с нея компоненти са енергизирани и напълно заредени.
- Незащитените електрически компоненти, проводници и високоволтовите батерии представляват потенциална опасност за удар от ток с високо напрежение.
- Газовете от вентилирането и отпадъчните газове, както и парите от високоволтовата батерия са потенциално токсични и запалими.
- Физическата повреда на автомобила или високоволтовата батерия може да доведе до незабавно или забавено освобождаване на токсични, запалими газове и пожар.

Информация за безопасност на автомобила и общи практики за безопасност

- Вижте марката и модела на Вашия автомобил.
- Прегледайте Ръководството за собственика и се запознайте подробно с информацията за безопасност за Вашия автомобил и препоръчаните практики за безопасност.
- Не се опитвайте сами да поправите повредени електрически и хибридни автомобили. Свържете се с оторизиран дилър на Ford или с представител на производителя на автомобила за сервизно обслужване.

Аварии на пътя

Катастрофи

Катастрофа или удар, достатъчно големи, за да изискват спешна реакция за конвенционални автомобили, биха изисквали същата реакция и за електрически или хибриден автомобил.

Ако е възможно

- Преместете автомобила на безопасно място, наблизо, и останете там.
- Спуснете прозорците преди да изключите Вашия автомобил.
- Поставете Вашия автомобил в позицията за паркиране (P), задействайте спирачката за паркиране, изключете автомобила, активирайте аварийните светлини и преместете Вашия ключ (ключове) най-малкото на 15 фута (5м) от автомобила.

Винаги

- Търсете службата за спешна помощ, ако е необходимо, и обяснете, че става въпрос за произшествие с електрически или хибриден автомобил.
- Не докосвайте незащитени електрически компоненти или компоненти на двигателя, тъй като може да има опасност от електрически удар.
- Избягвайте контакт с изтичащи течности и газове и не стойте на пътя на идващия трафик, докато пристигне службата за спешна помощ.
- Когато пристигне службата за спешна помощ, обяснете им, че засегнатият автомобил е електрически или хибриден автомобил.

Пожари

Както при всеки автомобил, потърсете службата за спешна помощ веднага, ако забележите искри, дим или пламъци да излизат от автомобила.

- Веднага напуснете автомобила.
- Обяснете на службата за спешна помощ, че става въпрос за произшествие с електрически или хибриден автомобил.

- Както при всеки пожар на автомобил, не вдишвайте дим, пари или газ от автомобила, тъй като те могат да са опасни.
- Останете на безопасно разстояние от автомобила и се опитайте да сте настрана от дима.
- Застанете настрана от шосето и не стойте на пътя на идващия трафик, докато очаквате пристигането на екипа за спешна помощ.

След инцидента

- Не съхранявайте тежко повреден автомобил с литиево-йонна батерия в сграда или до 50 фута (15 м) от която и да е сграда или автомобил.
- Уверете се, че купето за пътници и товарната зона остават вентилирани. Например отворете прозорец, врата или багажник.
- Възможно най-скоро уведомете Вашия местен клиентски контактен център на Ford (вижте Вашето сервизно портфолио) и оторизиран дилър на Ford. Може да има други стъпки за обезопасяване и разреждане на високоволтовата батерия.
- Потърсете службата за спешна помощ, ако забележите изтичащи течности, искри, дим или пламъци или чуete гъргорене или бълбукане от високоволтовата батерия.

POST-CRASH ALERT SYSTEM (СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СЛЕД КАТАСТРОФА)

Системата задейства мигащите лампи на индикаторите за направление, в случай на тежък удар, който задейства въздушна възглавница (предна, странична, странична тип „завеса” или защитен покрив) или обтегачите на предпазните колани.

Лампите се изключват, когато:

- сте натиснали управляващия бутон за опасност,
- сте натиснали паник-бутон (ако е инсталиран) на трансмитера за дистанционно влизане,
- автомобилът Ви е останал без захранване.

Аварии на пътя

ДЕТЕКТИРАНЕ НА ЛИПСА НА СЦЕПЛЕНИЕ (SPINOUT)

Ако автомобилът Ви детектира липса на сцепление (буксуване) и спре, аварийните предупредителни светлини се включват. На информационния дисплей се появява съобщение за детектирана липса на сцепление. Съобщението може да не се появи, ако автомобилът Ви остане без захранване.

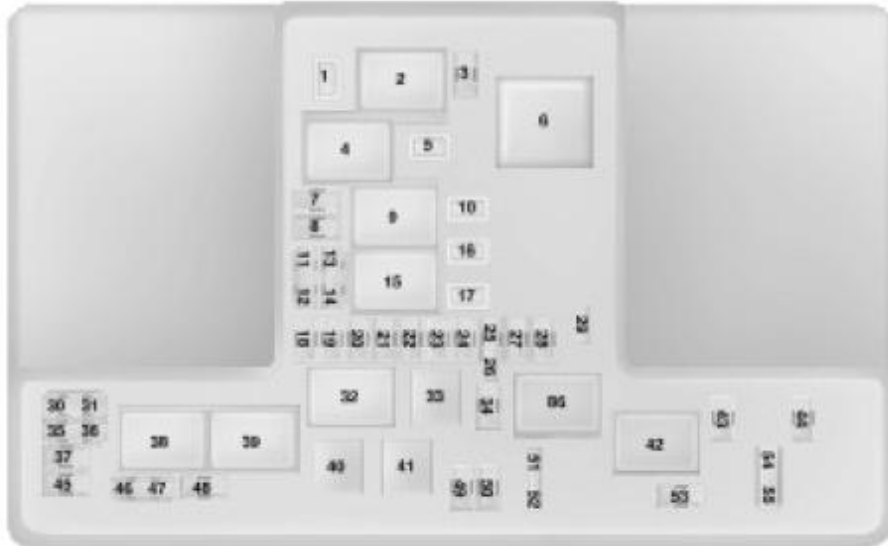
След като аварийните мигащи светлини на Вашия автомобил се включат, можете да ги изключите като:

- натиснете бутона за аварийните мигащи светлини,
- натиснете бутона за отключване на дистанционното управление,
- натиснете паник-бутона на дистанционното управление,
- включите и изключите запалването два пъти.

Предпазители

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИ - ТАБЛИЦА

Електро-разпределителна кутия



Е 190797

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
1	25A ³	Чистачки на предното стъкло
2	-	Реле на стартера
3	15A ¹	Автоматични чистачки
4	-	Реле на мотора на вентилатора
5	20A ³	Допълнителна захранваща точка на гърба на конзолата
6	-	Не се използва
7	20A ¹	Модул за управление на трансмисията
8	20A ¹	Модул за управление на трансмисията

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
9	-	Модул за управление на трансмисията
10	20A ³	Предна точка за допълнително електрозахранване
11	15A ²	Модул за управление на трансмисията
12	15A ²	Модул за управление на трансмисията
13	10A ²	Модул за управление на трансмисията
14	10A ²	Модул за управление на трансмисията
15	-	P
16	20A ³	Допълнителна точка за електрозахранване в конзолата
17	20A ³	Допълнителна точка за електрозахранване
18	10A ¹	Модул за управление на трансмисията
19	10A ¹	Кормилно управление с усилвател
20	10A ¹	Осветление при стартиране на работата
21	15A ¹	Модул за управление на трансмисията Маслена помпа за трансмисията Инвертер на хибридният автомобил
22	10A ¹	Кондициониране на въздуха
23	15A ¹	Мониторинг за мъртва точка Камера за задно виждане Адаптивен круиз контрол Предупредителен индикатор преди колизия Модул за качеството на напрежението Сензор за качеството на въздуха
24	-	Не се използва
25	10A ²	Анти-блокираща спирачна система
26	10A ²	Модул за управление на трансмисията
27	10A ¹	Не се използва (резервен)

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
28	10A ¹	Помпа за уредбата за миене на задното стъкло
29	-	Не се използва
30	-	Не се използва
31	-	Не се използва
32	-	Реле на вентилатора за охлаждането
33	-	Реле за кондициониране на въздуха
34	15A ¹	Електрическа блокировка на кормилната колона
35	-	Не се използва
36	-	Не се използва
37	-	Не се използва
38	-	Реле за охлаждащия вентилатор
39	-	Реле за охлаждащия вентилатор
40	-	Не се използва
41	-	Реле за клаксона
42	-	Реле за горивната помпа
43	-	Не се използва
44	5A ¹	Дюза на уредбата за миене с нагряване
45	-	Не се използва
46	10A ²	Алтернатор
47	10A ²	Превключвател за включване и изключване на спирачката
48	20A ¹	Клаксон
49	5A ¹	Мониторинг – тегловен разход на въздух
50	20A ¹	Охлаждащ вентилатор
51	-	Не се използва
52	-	Не се използва

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
53	10A ¹	Седалки с подгряване
54	10A ²	Не се използва (резерва)
55	10A ²	Не се използва (резерва)

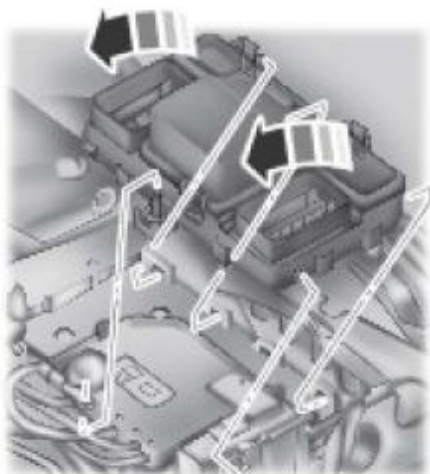
¹) Микропредпазител

²) Двоен микропредпазител

³) Предпазител от М-тип.

Електро-разпределителна кутия – на дъното

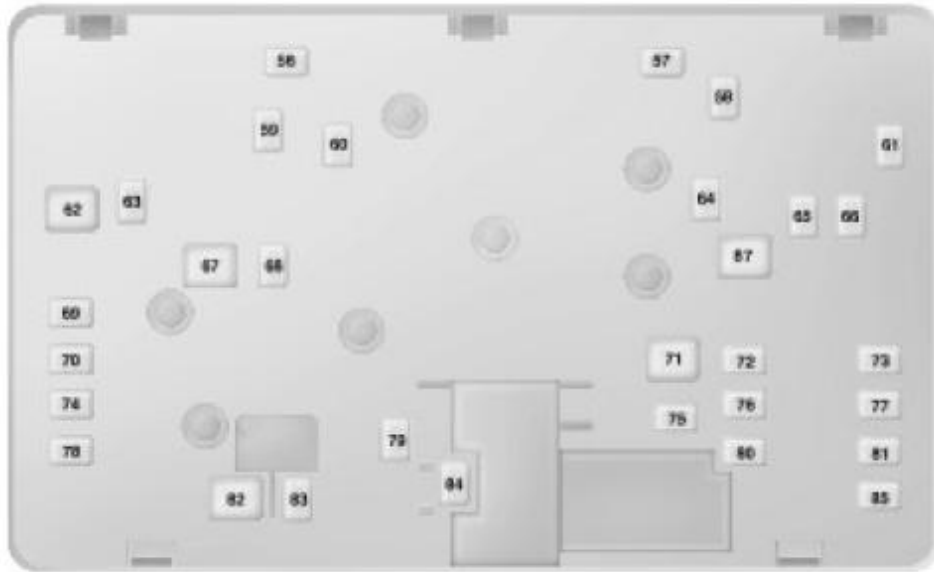
Има предпазители, разположени на дъното на кутията с предпазители. За да стигнете до дъното на кутията с предпазители:



E145063

1. Освободете двата притискащи фиксатора, които се намират от двете страни на кутията с предпазители.
2. Повдигнете вътрешната страна на кутията с предпазителите от опората.
3. Преместете кутията с предпазители към центъра на отделението за двигателя.
4. Завъртете около оста външната страна на кутията с предпазители, за да стигнете до дъното.

Предпазители



0190796

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
56	30A ¹	Горивна помпа
57	20A ¹	Не се използва (резерва)
58	30A ¹	Горивна помпа
59	30A ¹	Електроника – вентилатор 3
60	30A ¹	Електроника – вентилатор 1
61	40A ¹	Лява страна - елемент на предното стъкло с подгряване
62	50A ²	Модул за управление на каросерията
63	20A ¹	Охлаждащ вентилатор
64	30A ¹	Не се използва (резерва)

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
65	20A ¹	Предна седалка с подгряване
66	40A ¹	Дясна страна - елемент на предното стъкло с подгряване
67	50A ¹	Модул за управление на каросерията
68	40A ¹	Заден прозорец с подгряване
69	30A ¹	Анти-блокираща спирачна система
70	30A ¹	Седалка за пътника
71	60A ²	Не се използва (резерва)
72	30A ¹	Шибедях
73	20A ¹	Задна седалка с подгряване
74	30A ¹	Модул на седалката за шофьора
75	30A ¹	Допълнителен отоплител
76	20A ¹	Маслена помпа за трансмисията
77	30A ¹	Модул на седалката с контрол на климата
78	40A ¹	Не се използва (резерва)
79	40A ¹	Мотор на вентилатора
80	30A ¹	Захранващ модул в багажното отделение
81	40A ¹	Не се използва (резерва)
82	60A ²	Помпа на анти-блокиращата спирачна система
83	25A ¹	Мотор за чистачките

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
84	30A ¹⁾	Соленоид на стартера
85	20A ¹⁾	Не се използва (резерва)

¹⁾ Предпазител от М-тип

²⁾ Предпазител от J-тип.

Панел с предпазители в купето за пътници



E 145004

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
1	10A ¹⁾	Осветление на околното пространство. Лампа на жабката. Лампа за козметично огледало Куполна лампа Лампа в багажното отделение
2	7.5A ¹⁾	Седалка със запаметяване

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
		Седалка на шофьора – долна опора за гърба Външни огледала с подгряване
3	20A ¹	Отключване на вратата за шофьора
4	5A ¹	Не се използва (резерва)
5	20A ¹	Субуфер - усилвател
6	10A ²	Не се използва (резерва)
7	10A ²	Не се използва (резерва)
8	10A ²	Сирена на алармата срещу кражба
9	10A ²	Не се използва (резерва)
10	5A ²	Клавиш Модул на покривния капак с подгряване
11	5A ²	Комбиниран модул за сигурност
12	7.5A ²	Контрол на климата Превключване на предавките
13	7.5A ²	Кормилна колона. Клъстер с контролно-измервателни уреди. Конектор към линка за данни
14	10A ²	HEV (хибриден автомобил) – електронен модул за управление на батерията. Конвертор за постоянен ток
15	10A ²	Вход - линк за данни
16	15A ¹	Ключалка за деца Освобождаване на покривния капак
17	5A ²	Сигнализатор за аварийно захранване от акумулатора
18	5A ²	Ключ за запалването Натискащ се бутон – ключ за запалването.
19	5A ²	Индикатор за деактивирана въздушна възглавница за пътници Трансмисия
20	5A ²	Модул за управление на фаровете

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
21	5A ²	Термометър за купето за пътници
22	5A ²	Сензор за класифициране на пътниците
23	10A ¹	Задържано захранване на аксесоари
24	20A ¹	Заклучване – отключване
25	30A ¹	Прозорец за вратата на шофьора Огледало на вратата за шофьора
26	30A ¹	Прозорец на предната врата за пътници Огледало на предната врата за пътници
27	30A ¹	Шибедях
28	20A ¹	Аудио-усилвател
29	30A ¹	Прозорец на задната врата от страната на шофьора
30	30A ¹	Прозорец на задната врата от страната на пътника
31	15A ¹	Не се използва (резерва)
32	10A ¹	Модул на системата за глобално позициониране Гласово управление Дисплей за информация и развлечение Радиочестотен приемник
33	20A ¹	Радио Активен контрол на шума
34	30A ¹	Шина Run/Start (предпазител #19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, прекъсвач на верига)
35	5A ¹	Модул за контрол на ограниченията
36	15A ¹	Автоматично затъмняване на вътрешното огледало Модул на седалката с подгряване ССD-модул Модул на системата за поддържане на движението в лентата Автоматични фарове

Предпазители

Номер на предпазителя или релето	Номинален ток на предпазителя	Защитени компоненти
37	15А ¹⁾	Модул за качеството на напрежението
38	30А	Не се използва (резерва)

¹⁾ Микропредпазител

²⁾ Двоен микропредпазител

СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

Предпазители

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги сменяйте изгорял предпазител с нов, със специфицираната номинална сила на тока. Използването на предпазител за по-голям номинален ток може да причини тежка повреда на проводниците и може да стартира пожар.

E 142430



Ако в автомобила има компоненти, които не работят, предпазителят може да е изгорял. Изгорелите предпазители се идентифицират с прекъснат проводник в предпазителя. Проверете съответните предпазители, преди да замените някакви електрически компоненти.

Номинална сила на тока и цвят на стандартните предпазители

Номинална сила на тока на предпазителя	Цвят			
	Микропредпазители	Двойни микропредпазители	Предпазители от М-тип	Предпазители от J-тип
5А	Жълто-кафяв	Жълто-кафяв	-	-
7.5А	Кафяв	Кафяв	-	-
10А	Червен	Червен	-	-
15А	Син	Син	Сив	-
20А	Жълт	-	Светло син	Син
25А	Бял	-	Бял	Бял
30А	Зелен	-	Розов	Розов
40А	-	-	Зелен	Зелен
50А	-	-	-	Червен
60А	-	-	-	Жълт

Техническа поддръжка

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Вашият автомобил трябва да бъде редовно сервизно обслужван, за да се поддържат неговата готовност за експлоатация на пътя и неговата цена при препродажба. Има голяма мрежа от оторизирани от Ford сервизи, които ще Ви помогнат със своя професионален опит в сервизното обслужване. Оторизираните сервизи са подготвени най-добре, за да обслужват правилно и експертно Вашия автомобил с широк диапазон от високо специализирани инструменти.

В допълнение към плановото сервизно обслужване, ние Ви препоръчваме да извършвате посочените по-долу проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключете запалването, преди да пипнете или да предприемете регулировка от какъвто и да е вид.



Не пипайте частите на електронната система на запалването след като сте включили запалването или когато двигателят работи. Системата работи с високо напрежение.



Дръжте ръцете и облеклото си далече от охлаждащия вентилатор за двигателя. При определени условия вентилаторът може да продължи да работи няколко минути след като сте изключили двигателя.



Уверете се, че сте поставили правилно капачките на отворите за пълнене след като сте направили необходимите проверки при сервизното обслужване.

Ежедневни проверки

- Външни лампи
- Лампи вътре в автомобила
- Предупредителни лампи и индикатори.

Проверка при зареждане

- Ниво на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 219).

- Ниво на спирачната течност. Вижте **Проверка течността за спирачката и съединителя** (стр. 221).
- Ниво на течността за чистачките. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 221).
- Налягане в гумите (когато е студено). Вижте **Налягане в гумите** (стр. 244).
- Състояние на гумите. Вижте **Колела и гуми** (стр. 232).

Месечни проверки

- Ниво на охлаждащата течност за двигателя (студен двигател). Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 219).
- Тръби, маркучи и резервоари за наличие на течове
- Работа на системата за кондициониране на въздуха
- Работа на спирачката за паркиране
- Работа на клаксона
- Стегнатост на нестандартните гайки за колела. Вижте **Налягане на гумите** (стр. 244).

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕНДИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак



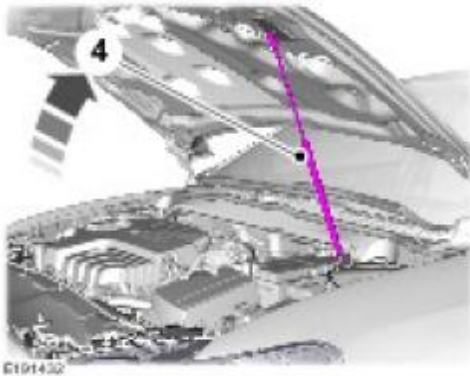
E 142657

1. Докато сте вътре в автомобила, издърпайте ръчката за освобождаване на предния капак, която се намира от лявата страна, под панела с контролно-измервателни уреди.
2. Повдигнете леко капака.

Техническа поддръжка



3. Преместете застопоряващия елемент наляво.



4. Отворете предния капак. Подпората на капака автоматично го подpira.

Затваряне на предния капак

1. Спуснете капака докато зацепи с вторичния фиксатор.
2. Силно натиснете надолу в предната част на капака, за да го затворите добре.

Бележка: Уверете се, че предният капак е затворен правилно.

ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК

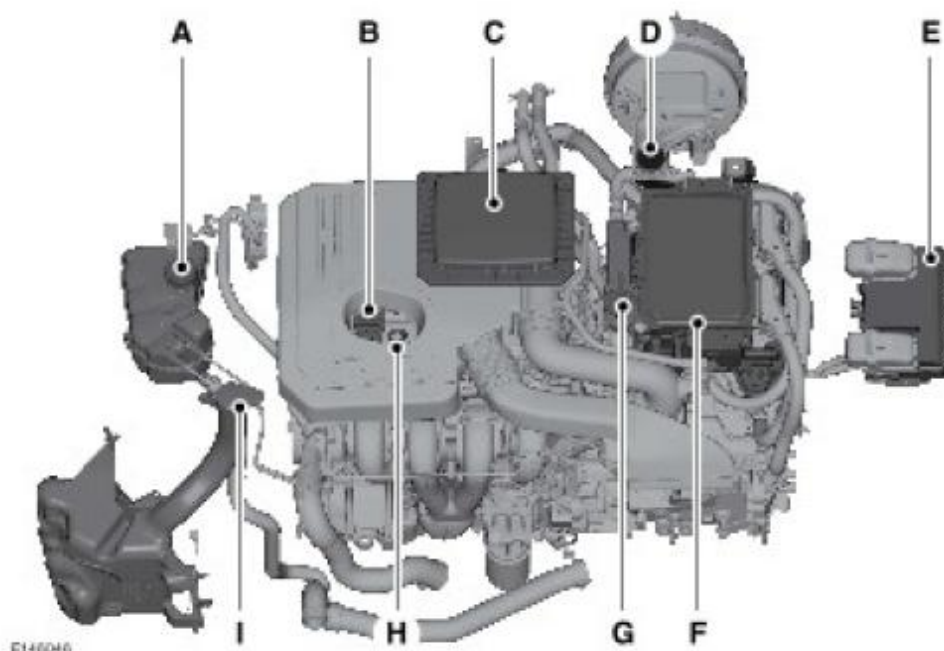
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Контролерът на системата на инвертора съдържа различни високоволтови компоненти, които могат да причинят сериозно телесно нараняване или смърт. Контролерът на системата на инвертора не подлежи на сервизно обслужване и никога не трябва да се докосва, пробва или бърника.

Бележка: Не правете опити да обслужвате сервизно който и да е от високоволтовите компоненти или кабели. За по-лесно идентифициране, изолацията на високоволтовите кабели е с оранжево покритие.

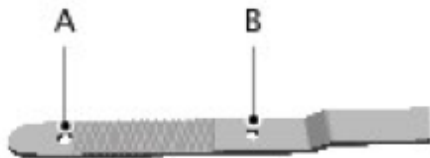
Техническа поддръжка



- A. Капачка на резервоара за охлаждащата течност за двигателя
- B. Капачка на отвора за наливане на моторно масло
- C. Капак за въздушния филтър на двигателя
- D. Капачка на резервоара за спирачна течност
- E. Електроразпределителна кутия
- F. Контролер на системата на инвертора
- G. Капачка на резервоара за охладител на контролера на системата на инвертора
- H. Нивомер за моторното масло
- I. Капачка на резервоара за течност за чистачките

Техническа поддръжка

НИВОМЕР ЗА МОТОРНОТО МАСЛО



A MIN
B MAX

ПРОВЕРКА НА МОТОРНОТО МАСЛО

1. Уверете се, че автомобилът е на равна повърхност.
2. Проверете нивото на маслото преди да стартирате двигателя или изключете двигателя и изчакайте 10 минути, за да може маслото да се оттече в тавата.
3. Извадете нивомера и го избършете с чист парцал, който не отделя власинки. Отново поставете нивомера и проверете нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на маркировката за минимум, незабавно добавете масло. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 249).

Бележка: Уверете се, че нивото на маслото е между маркировките за минимум и максимум (MIN и MAX).
Бележка: Не използвайте добавки за масло или други средства за подобряване работата на двигателя. При някои условия те могат да повредят двигателя.

Бележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 3000 мили (5,000 km).

Добавяне на моторно масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Добавяйте масло само когато двигателят е студен. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути, за да се охлади.



Не сваляйте капачката от отвора за пълнене, докато двигателят работи.

1. Свалете капачката от отвора за наливане на моторно масло. Вижте **Техническа поддръжка** (стр. 216).
2. Добавете моторно масло, което отговаря на спецификациите на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 249).
3. Върнете на място капачката за отвора за наливане на моторно масло. Завъртете я докато усетите силно съпротивление.

Бележка: Не добавяйте повече масло от маркировката за максимум. Нива на маслото над маркировката за максимум могат да причинят повреда на двигателя.
Бележка: Незабавно почистете разплисканото масло с попиващ парцал.

ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не сваляйте капачката от резервоара за охлаждаща течност докато двигателят работи или е горещ.



Добавяйте охлаждаща течност само когато двигателят е студен. Ако двигателят е топъл, изчакайте 10 минути, за да се охлади.



Не допускате контакт на течността с кожата или очите Ви. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите зони с много вода и се свържете с медицинско лице.



Неразреденият охладител е възпламеним и може да се запали, ако се разплиска върху горещия ауспух.

Техническа поддръжка

Вашият автомобил е оборудван с две отделни охладителни системи. Едната е за охлаждане на двигателя, а другата - за охлаждане на контролера на системата на инвертора, което е специфично за действащата система на хибрида. Двете системи работят подобно, като по принцип охладителната система за контролера на системата на инвертора работи при по-ниски температури и налягане.



Уверете си, че нивото на охлаждащата течност е между маркировките **MIN** и **MAX**. Ако нивото на течността е на или под маркировката **MIN**, незабавно добавете охлаждаща течност, отговаряща на правилната спецификация. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 247).

Бележка: Охлаждащата течност се разширява, когато е гореща. Тогава, нивото може да превиши маркировката **MAX**.

Добавяне на охлаждаща течност за двигателя

1. Свалете капачката от отвора за пълнене.
2. Добавете охлаждаща течност до маркировката **MAX**, не препълвайте.
3. Върнете на място капачката. Завъртете я докато усетите силно съпротивление.

Бележка: Добавете смес от антифриз и вода в съотношение 50/50 или предварително разреждана охлаждаща течност за двигателя, която отговаря на правилната спецификация. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 247).

Бележка: При спешни случаи можете да добавите в охладителната система само вода, колкото да достигнете с автомобила си до сервиза.

Бележка: Продължителното използване на неправилно разреждана охлаждаща течност за двигателя може да причини повреда на двигателя, например корозия, прегряване или замръзване.

Добавяне на охлаждаща течност за контролера на системата на инвертора

1. Отворете капачката на резервоара за охлаждаща течност за контролера на системата на инвертора.
2. Използвайте фуния, за да добавите предварително разреждана течност в резервоара за охлаждаща течност за контролера на системата на инвертора. Уверете се, че нивото на течността е между маркировките **MIN** и **MAX** на резервоара за охлаждаща течност. Използвайте предварително разреждана охлаждаща течност, отговаряща на спецификацията на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 247).
3. Затворете капачката на резервоара за охлаждаща течност за контролера на системата на инвертора.

Когато добавяте охлаждаща течност, следващите няколко пъти, когато карате автомобила, проверявайте нивото на течността в резервоара за охлаждаща течност за контролера на системата на инвертора. Ако е необходимо, добавете достатъчно предварително разреждана охлаждаща течност, за да достигнете правилното ниво на течността в резервоара.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Автоматичната скоростна кутия няма нивомер за течността.


Оторизиран дилър трябва да проверява и сменя течността на скоростната кутия в определените за целта интервали за сервизно обслужване. Вашата скоростна кутия не разходва течност. Но ако скоростният лост приплъзва, превключва се бавно или ако забележите теч на течност, свържете се с оторизиран дилър.


Техническа поддръжка


Не използвайте допълнителни добавки към течността за скоростни кутии, както и специални третиращи или почистващи агенти. Използването на тези материали може да попречи на работата на скоростната кутия и да доведе до повреда на вътрешните компоненти на скоростната кутия.


ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА И СИСТЕМАТА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не използвайте течност, различна от препоръчаната течност за спирачките, тъй като това ще намали ефективността им. Използването на друга течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

 Използвайте спирачна течност само от запечатан контейнер. Замърсяване с мръсотия, вода, нефтени продукти или други материали може да причини повреда на спирачната система или неизправност. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, сериозно нараняване на хора или смърт.

 Не допускайте контакт на течността с кожата или очи Ви. Това може да причини сериозни наранявания на хора. Ако това се случи, изплакнете засегнатите места с обилно количество вода и се консултирайте с лекар.

 Ниво на течността между маркировките **MAX** и **MIN** е в рамките на нормалния работен диапазон и не е нужно да добавяте течност. Ниво на течността извън нормалния работен диапазон може да компрометира работата на системите на спирачките или съединителя. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.



Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 249).

Бележка: *Спирачната система и системата на съединителя се снабдяват от един и същи резервоар.*

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИТЕ


Бележка: *Резервоарът снабдява системите на предните и задните чистачки.*

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за чистачки и вода, за да се предотврати замръзване в студено време и да се подобри капацитета на почистване. Препоръчваме да използвате само висококачествена течност за чистачки.

За информация относно разреждането на течността, вижте указанията за продукта.

СМЯНА НА АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ 12V

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 За автомобили със Start-Stop, изискването за батерията е различно. Трябва да смените батерията с нова, с точно същата спецификация.

Батерията се намира в отделението за двигателния. Вижте **Техническа поддръжка** (стр. 216).

Техническа поддръжка



Уверете се, че изхвърляте старите батерии по екологосъобразен начин.

Консултирайте се с местните власти, относно рециклирането на старите батерии.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

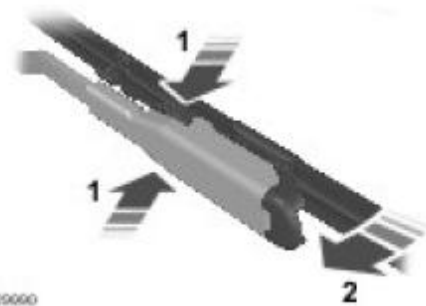


Прокарайте върха на пръста си по ръба на перата и проверете за грапавини.

Почистете перата на чистачките с мека гъба или кърпа, напоена с течност за чистачки.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Рамената на чистачките могат да бъдат местени ръчно, когато запалването е изключено. Това облекчава смяната на перата и почистването под перата.



E 120000

1. Вдигнете перото и рамото на чистачката от стъкло.
2. Натиснете едновременно фиксиращите бутони.
3. Завъртете и свалете перото на чистачката.
4. Монтирайте новото перо в обратен ред.

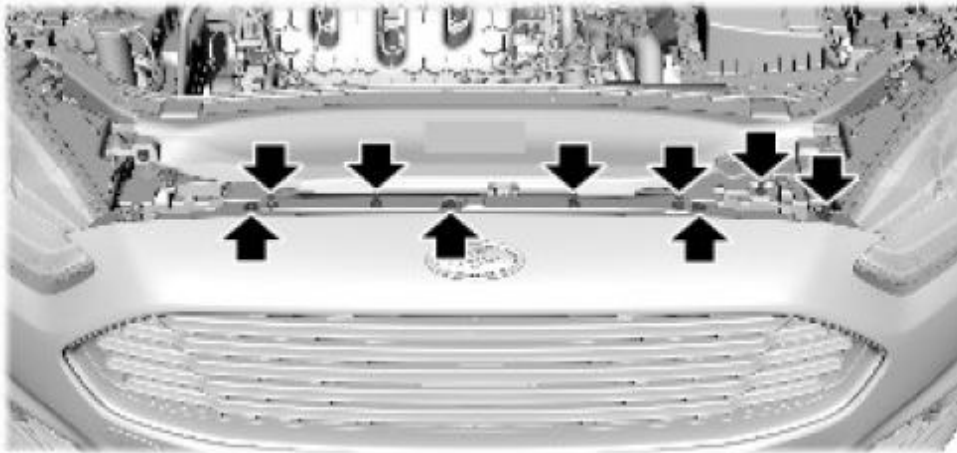
Бележка: Уверете се, че перото на чистачката е фиксирано в правилната позиция. Допрете рамото и перото на чистачката обратно до предното стъкло. Рамената на чистачките автоматично ще се върнат в нормалната си позиция, когато запалването се включи.

За оптимална работа, заменяйте перата на чистачките поне веднъж годишно.

Лошото качество на забърсване може да бъде подобро чрез почистване на перата на чистачките и предното стъкло.

Техническа поддръжка

СВАЛЯНЕ НА ПРЕДЕН ФАР

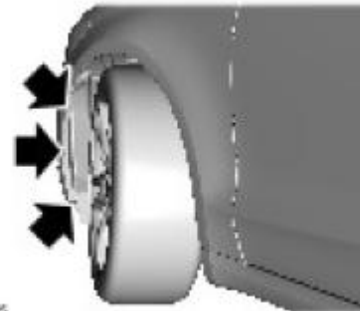


Бележка: За да извадите щифтовете, най-напред с плоска отвертка издърпайте централния освобождаващ щифт.

1. Уверете се, че органът за управление на фаровете е в изключена позиция и отворете предния капак.
2. Извадете шестте щифта, които задържат предния панел към предния облицоващ капак.
3. С плоска отвертка извадете трите горни винта от капака на бронята.
4. Извадете освобождаващия щифт от вътрешната страна на фара, който сваляте.

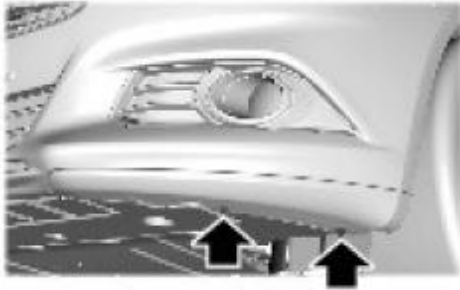


5. Извадете двата винта, задържащи фаровете, като използвате плоска отвертка.



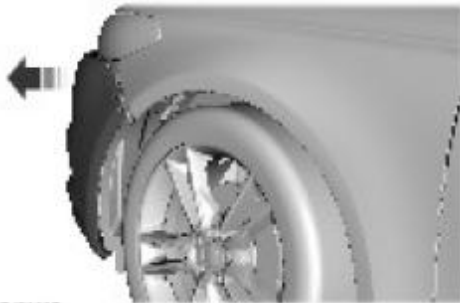
6. Извадете долните три винта от надколесната дъга, като ги завъртите в посока обратна на часовниковата стрелка.

Техническа поддръжка



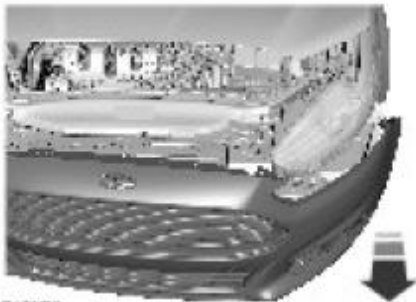
E 150000

7. Извадете двата долни, най-външни закрепващи елемента за капака на предната броня, само от страната на фара, който изваждате, като ги завъртите в посока обратна на часовниковата стрелка.



E 150007

8. Отделете капака на предната броня от калника, като внимателно издърпате капака към външната страна на автомобила на 1.2 инча (3 см).



E 150008

9. От предната страна на автомобила, внимателно издърпайте напред капака на предната броня на 4 инча (10 см), като го хванете близо до фара, който сваляте, и ниско пред отвора за колелото.



E 150009

10. Внимателно изтеглете възела на фара навън, за да го разкачите от долната фиксираща точка.
11. Внимателно повдигнете фара и го дръпнете настрани от автомобила.
12. Разкачете електрическия конектор от възела на фара, като натиснете освобождаващия бутон върху конектора.

СМЯНА НА КРУШКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключете всички лампи и запалването. Ако не спазите това предупреждение, може да се стигне до сериозно нараняване на хора.



Крушките се нагорещяват при употреба. Оставете ги да изстинат преди да ги извадите.

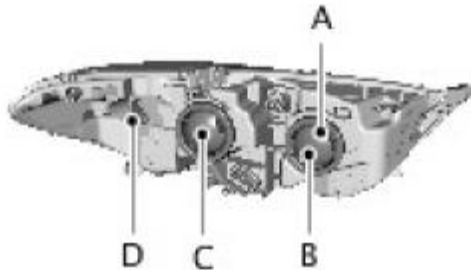
Използвайте правилната спецификация за крушки. Вижте **Таблица със спецификации на крушки** (стр. 227).

Монтирайте крушката в обратния ред, освен ако е указано нещо друго.

Техническа поддръжка

Преден фар

Трябва да свалите възела на фара, преди да смените някоя крушка. Вижте **Сваляне на фар** (стр. 223).



- A. Предна странична лампа.
- B. Дълги светлини.
- C. Къси светлини.
- D. Преден индикатор за направление.

Предна странична лампа

1. Свалете фара.
2. Свалете капака.
3. Свалете държача на крушката, като го издърпате право напред.
4. Свалете крушката, като я издърпате право напред.

Преден индикатор за направление

1. Свалете фара.
2. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете заедно с крушката.

Бележка: Не можете да отделите крушката от държача.

Фар - къси светлини

1. Свалете фара.
2. Свалете капака.

3. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете заедно с крушката.
4. Разкачете електрическия конектор.

Бележка: Не докосвайте стъклото на крушката.

Бележка: Не можете да отделите крушката от държача.

Фар - дълги светлини

1. Свалете фара.
2. Свалете капака.
3. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и го свалете заедно с крушката.
4. Разкачете електрическия конектор.

Бележка: Не докосвайте стъклото на крушката.

Бележка: Не можете да отделите крушката от държача.

Газоразрядни лампи с висок интензитет

Тези лампи работят при високо напрежение. Свържете се с оторизиран дилър, ако те се повредят.

LED-лампи

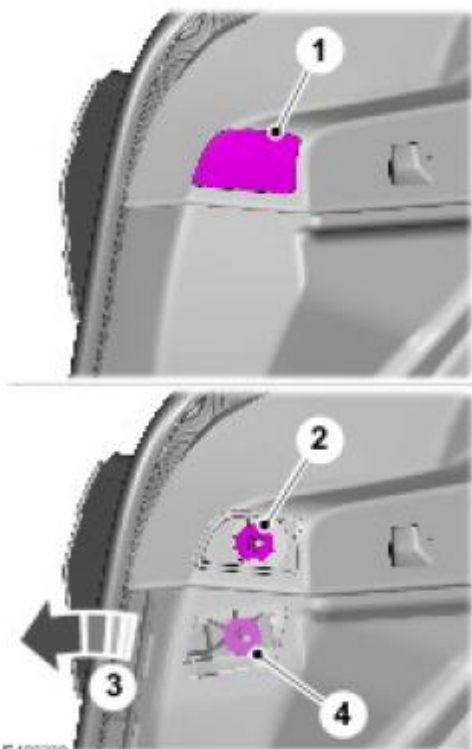
LED-лампите не подлежат на сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър, ако те се повредят.

Следните лампи са LED-лампи:

- Лампи за спирачни и задни светлини
- Лампа за спирачки, монтирана високо в центъра
- Лампи за дневна светлина
- Задни индикатори за направление
- Странични индикатори за направление

Техническа поддръжка

Светлини за заден ход



1. Внимателно свалете плочата.
2. Свалете крилчатата гайка за колело.
3. Внимателно извадете лентата за изолиране на багажното отделение от атмосферни въздействия и внимателно издърпайте облицовката от вътрешната страна на тялото, за да получите достъп до втората крилчатата гайка.
4. Свалете крилчатата гайка.
5. Внимателно издърпайте възела на лампата от автомобила навън.



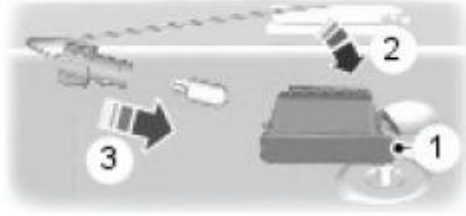
6. Завъртете държача на крушката в посока обратна на часовниковата стрелка и свалете държача.



7. Свалете крушката от държача.

Техническа поддръжка

Смяна на крушката за регистрационната табелка



ET2780

1. Внимателно освободете пружинната скоба.
2. Свалете лампата.
3. Свалете крушката.

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА КРУШКИ

Външни лампи

Лампа	Спецификация	Мощност (W)
Лампи за спирачни и задни светлини	LED	LED
Лампа за спирачка, монтирана високо в центъра	LED	LED
Лампи за дневна светлина	LED	LED
Преден индикатор за направление	PWY24W	24
Предна лампа за мъгла	H11	55
Предна странична лампа	W5W	5
Дълги светлини отпред	H7LL	55
Къси светлини отпред	H11LL	55
Лампа за регистрационната табела	W5W	5
Заден индикатор за посока	LED	LED
Задна лампа за мъгла	921	21
Лампи за заден ход	921	21
Страничен индикатор за посока	LED	LED

Бележка: LED-лампите не подлежат на сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър, ако не работят.

Техническа поддръжка

Вътрешно осветление

Лампа	Спецификация	Мощност (W)
Лампа за вътрешно осветление	LED	LED
Лампа за багажното отделение	W5W	5
Лампа за карта	LED	LED

Бележка: LED-лампите не подлежат на сервизно обслужване. Свържете се с оторизиран дилър, ако не работят.

Грижи за автомобила

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН

Бележка: Ако използвате автомивка с цикъл за пастирание, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и перата на чистачките.

Бележка: Преди да ползвате една автомивка, проверете дали е подходяща за Вашия автомобил.

Бележка: Някои автомивки използват вода под високо налягане. В резултат на това водни капчици може да проникнат в автомобила Ви и могат да повредят определени части на Вашия автомобил.

Бележка: Свалете антената преди да използвате автоматична автомивка.

Бележка: Изключете вентилатора за нагревателя, за да не се замърси филтъра за чист въздух.

Препоръчваме да измивате автомобила с гъба и хладка вода, с добавен към нея автошампоан

Почистване на предните фарове

Бележка: Не търкайте лещите на фаровете или не използвайте абразивни материали, алкохолни или химически разтворители, за да ги почистите.

Бележка: Не използвайте чистачките на фаровете, ако са сухи.

Почистване на задното стъкло

Бележка: Не търкайте вътрешната страна на задното стъкло, както и не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да го почистите.

Използвайте чиста кърпа, която не отделя власинки, или влажна гюдерия, за да почистите вътрешната страна на задното стъкло.

Почистване на декоративни хромирани елементи

Бележка: Не използвайте абразивни материали или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.

Бележка: Не използвайте почистващ препарат върху горещи повърхности и не оставяйте почистващ препарат върху хромирани повърхности за продължително време от препоръчаното.

Бележка: Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, могат да причинят повреда след известно време.

Предпазване на боята на каросерията

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не полирайте/пастирайте автомобила при силна слънчева светлина.



Не допускайте полир-пастата да се допира до пластмасови повърхности. Може да бъде трудно да се почисти.



Не нанасяйте полир-паста на предното или задното стъкло. Това може да предизвика шум при работата на чистачките и те могат да не почистват стъклото добре.

Препоръчваме да покривате боята с полир-паста веднъж или два пъти годишно.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Химикалите за миене на колата и мръсотииите от околното пространство могат да доведат до замърсяване на предното стъкло и перата на чистачките. Мръсните предни стъкла и пера на чистачките ще доведат до лошо качество на забърсването на предното стъкло. Поддържайте предното стъкло и перата на чистачките чисти, за да работят добре чистачките. За да почистите предното стъкло и перата на чистачките:

- Почистете предното стъкло с не-абразивен почистващ препарат за стъкло.
- При предно стъкло, замърсено с дървесни сокове, химикали, вакса или насекоми, почистете цялото предно стъкло, като използвате стоманена вълна (от клас не по-висок от 0000) с въртеливи движения и изплакнете с вода.
- Почистете перата на чистачките с изопропилов алкохол за разтриване или концентрат за чистачки на предно стъкло.

Грижи за автомобила

Бележка: *Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почистите или да отстраните лепенки от вътрешната страна на задното стъкло с подгряване.*

Гаранцията на автомобила не покрива повреди, причинени на мрежата от линии на задното стъкло с подгряване.

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪТРЕ

Не позволявайте ароматизатори и дезинфектанти за ръце да се разлеят по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, незабавно го избършете. Повредата може да не се покрива от Вашата гаранция.

Предпазни колани

Бележка: *Не използвайте абразивни или химически разтворители, за да ги почистите.*

Бележка: *Не допускайте влага да проникне в прибиращия механизъм на предпазния колан.*

Почиствайте коланите с мека гъба, напоена с препарат за почистване на интериора или вода. Оставете ги да изсъхнат по естествен начин, далече от изкуствена топлина.

Екрани на клъстера с контролно-измервателни уреди, LCD-екрани и радио-екрани

Бележка: *Не използвайте абразивни материали, алкохолни разтворители и химически разтворители, за да ги почистите.*

Задни стъкла

Бележка: *Не използвайте никакви абразивни материали, за да почистите отвътре задните стъкла.*

Бележка: *Не залепвайте стикери или етикети от вътрешната страна на задните стъкла.*

ПОПРАВКИ НА МИНИМАЛНИ ПОВРЕДИ НА БОЯТА

При първа възможност трябва да отстраните повреди по боята, причинени от камъчета от пътя или минимални драскотини. Оторизираните дилъри разполагат с богат избор от продукти.

Отстранявайте полепналите по автомобила отвън частици, като птичи екстреманти, дървесни сокове, размазани насекоми, петна от смола, сол от пътя и промишлени отпадъци преди да поправите малките повредени участъци боя. Винаги четете и следвайте инструкциите на производителя, преди да използвате продуктите.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛА ОТ СПЛАВИ

Бележка: *Не нанасяйте почистващи химикали към топлите или горещи джанти и капаци.*

Бележка: *Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, в комбинация с четка за отстраняване на прахта и мръсотията от спирачката, след известно време могат да разрушат прозрачното финално покритие.*

Бележка: *Не използвайте почистващи препарати за колела на базата на флуоро-водородна киселина или с висок процент сода каустик, стоманена вълна, горива или силни домакински почистващи препарати*

Бележка: *Ако възнамерявате да паркирате Вашия автомобил за по-продължително време след като сте почистили колелата с почистващ препарат за колела, преди да паркирате, карайте автомобила няколко минути. Това ще намали риска от повишена корозия на спирачните дискове и накладки.*

Бележка: *Някои автоматични амтомивки могат да причинят повреда на финалния слой на джантите и капаците.*

Колелата от сплави и капаците на колелата са покрити с прозрачно финално покритие. За да се поддържа състоянието им, ние препоръчваме:

- Почиствайте ги ежеседмично с препоръчания почистващ препарат за колела и гуми.
- Използвайте гъба, за да отстраните здраво полепналите отлагания от мръсотия и натрупаната от дисковете на спирачките прах.
- Изплакнете ги старателно с водна струя под налягане, когато приключите с процедурата по почистването.

Грижи за автомобила

Препоръчваме Ви да използвате почистващи препарати за колела от сервиз на Ford. Не забравяйте да прочетете и да следвате инструкциите на производителя.

Използването на други почистващи препарати, които не са препоръчани, може да доведе до тежки и постоянни козметични повреди.

Колела и гуми

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

На отвора на вратата за шофьора има лепенка с данни за налягането в гумите. Проверете и напомпайте гумите, когато са студени, при температура на околната среда, близка до тази, при която възнамерявате да карате Вашия автомобил.

Бележка: *Редовно проверявайте налягането в гумите, за да оптимизирате икономията на гориво.*

Бележка: *Използвайте само колела и гуми с одобрени размери. Използването на други размери би повредило Вашия автомобил и ще направи невалидно Националното одобрение на типа.*

Бележка: *Ако промените диаметъра на гумите спрямо този, който е монтиран в завода, скоростомерът може да не покаже правилната скорост. Закарайте Вашия автомобил при оторизиран дилър, за да препрограмира системата за мениджмънт на двигателя.*

Бележка: *Ако възнамерявате да смените размера на монтираните в завода колела, проверете с оторизиран дилър дали новият размер е подходящ.*

КОМПЛЕКТ ЗА ВРЕМЕННА МОБИЛНОСТ

Вашият автомобил може да няма резервно колело и гума. В такъв случай той ще бъде доставен с комплект за временна мобилност, който се използва за поправка само на една повредена гума.

Комплектът се намира в гнездото за резервно колело.

Обща информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В зависимост от типа и размера на повредата на гума, някои гуми могат да бъдат залепени само частично или въобще не могат да бъдат залепени.



Не използвайте комплекта за временна мобилност, за да залепите повредена преди това гума. Например, когато гумата е карана мека.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте комплекта за временна мобилност за поправка на спукани гуми, с които автомобилът се е движел.



Не използвайте комплекта за временна мобилност, за да поправите страничната стена на спукана гума.

Комплектът за временна мобилност уплътнява повечето продупчвания на гумата с диаметър до 1 инча (6 мм), за да възстанови временно мобилността. Вие трябва да спазвате следните правила, когато използвате комплекта за временна мобилност:

- Карайте внимателно и избягвайте да завъртате рязко волана или да правите маневри при шофиране, по-специално, ако Вашият автомобил е натоварен тежко или тегли ремарке.
- Продължете Вашето пътуване до най-близкия дилър на автомобили или гуми или шофирайте максимално на разстояние до 125 мили (200 км).
- Не превишавайте максималната скорост от 50 mph (80 km/h).
- Дръжте комплекта за временна мобилност далече от досега на деца.
- Използвайте комплекта за временна мобилност само когато външната температура е между -30 °C и +70 °C (-22 °F и +158 °F).

Използване на комплекта за временна мобилност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ




Паркирайте Вашия автомобил така, че да не пречите на пътния трафик или застанете на безопасно място и поставете предупредителния триъгълник.





Въздухът под налягане може да действа като експлозив или реактивно гориво.

Колела и гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Никога не оставяйте комплекта за временна мобилност без надзор, докато се ползва.

 Не оставяйте компресора да работи повече от 10 минути.


 Трябва да използвате комплекта за временна мобилност само за автомобила, с който е доставен.

Преди да използвате комплекта за временна мобилност:


- Приложете спирачката за паркиране.
- Не правете опити да извадите чужд предмет, който е проникнал в гумата, например пирони или винтове.
- Оставете двигателя да работи, докато използвате комплекта за временна мобилност. Ако Вашият автомобил е в затворено и лошо вентилирано пространство, използвайте комплекта за временна мобилност с изключен двигател.
- Трябва да смените флакона с уплътнител с нов, преди да изтече срока, отпечатан в горната част на флакона.
- Информирайте всички потребители на този автомобил, че е била поправена гума с комплекта за временна мобилност. Запознайте ги с приложимите специални условия на шофиране.


Напомпване на гумата


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Проверете страничната стена на гумата, преди да използвате комплекта за временна мобилност. Ако има някакви пукнатини, издатини или подобни повреди, не започвайте да помпате гумата.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


 Не стойте директно до гумата, когато компресорът работи.

 Наблюдавайте страничната стена на гумата. Ако се появят някакви пукнатини, издатини или подобни повреди, незабавно изключете компресора и изпуснете гумата, като използвате вентила за изпускане на налягането В.

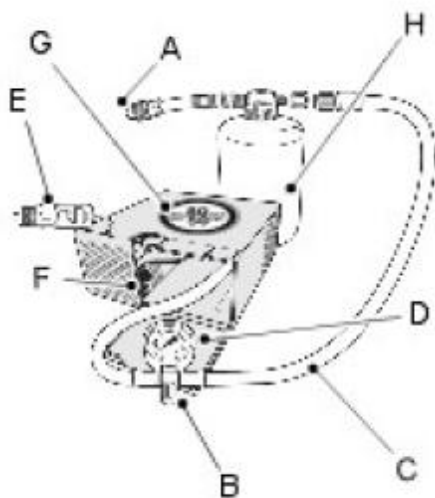
 Уплътнителят съдържа естествен латекс. Не допускате контакт на латекса с кожата или облеклото. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите зони с много вода и се свържете с лекар.

 Ако до 10 минути гумата не се напомпа до препоръчаното налягане, вероятно повредата е достатъчно голяма, за да не може гумата да бъде ремонтирана с комплекта за временна мобилност. Не продължавайте да карате с тази гума.

 Завиването на флакона с уплътнител върху държача на флакона ще прободете запечатването на флакона. Не развивайте флакона от държача преди да завършите поправката, тъй като уплътнителят ще изтече.

 Ако усетите силни вибрации, неравномерно поведение на волана или шумове, докато шофирате, намалете Вашата скорост и карайте внимателно до място, на което е безопасно да спрете автомобила. Проверете отново гумата и налягането ѝ. Ако налягането на гумата е по-малко от 45 psi (3 bar) или ако се виждат някакви пукнатини, издатини или подобни дефекти, не продължавайте да шофирате с тази гума.

Колела и гуми



E 14024

- A. Защитна капачка
- B. Вентил за изпускане на налягането
- C. Маркуч
- D. Манометър за налягане
- E. Щепсел със захранващ кабел
- F. Превключвател на компресора
- G. Стикер
- H. Флакон с уплътнител

1. Отворете капака на комплекта за временна мобилност.
2. Разлепете стикера **G**, който показва максималната допустима скорост от 50 mph (80 km/h) и го залепете на панела с контролно-измервателни уреди в полезрението на водача. Уверете се, че стикерът не пречи на нищо важно.
3. Извадете маркуча **C** и щепсела със захранващия кабел **E** от комплекта за временна мобилност.
4. Завийте маркуча **C** към флакона с уплътнител.

5. Свалете капачката на вентила от повредената гума.
6. Свалете защитната капачка **A** от маркуча на флакона с уплътнител и здраво завийте маркуча върху вентила на повредената гума.
7. Уверете се, че превключвателят на компресора **F** е в позиция 0.
8. Включете захранващия щепсел **E** в точката за допълнително електрозахранване. Вижте **Точки за допълнително електрозахранване** (стр. 121).
9. Стартирайте двигателя.
10. Преместете превключвателя за компресора **F** в позиция 1.
11. След най-малко две минути преместете превключвателя за компресора **F** в позиция 0 и развийте маркуча **C** от флакона с уплътнител. Развийте маркуча на флакона с уплътнител от вентила на гумата.
12. Завийте маркуча **C** върху вентила на гумата и преместете превключвателя на компресора **F** в позиция 1.
13. Помпайте гумата не по дълго от 10 минути или до препоръчаното налягане в гумата. Преместете превключвателя на компресора **F** в позиция 0 и проверете актуалното налягане на гумата с манометъра за налягане **D**. Развийте маркуча **C** от вентила.
14. Извадете щепсела **E** от точката за допълнително електрозахранване.
15. Уверете се, че комплектът за временна мобилност, капачката на флакона и оранжевата капачка са прибрали безопасно, но все пак са лесно достъпни в автомобила. Комплектът за временна мобилност ще е нужен отново, когато проверявате налягането в гумите.
16. Веднага изминете с автомобила около шест мили (10 км), така че уплътнителят да може да уплътни повредената зона.

Колела и гуми

Бележка: Когато вкарвате уплътнител през вентила на гумата, налягането може да се повиши до 87 psi (6 bar), но ще спадне отново след около 30 секунди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако усетите силни вибрации, нестабилно поведение на волана или шумове при шофирането, намалете Вашата скорост и шофирайте внимателно до мястото, където е безопасно да спрете автомобила. Проверете отново гумата и налягането. Ако налягането е по-малко от препоръчаното или ако има напуквания, издатини или аналогични видими дефекти, не продължавайте да шофирате с тази гума.

Проверка на налягането в гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да започнете да шофирате, уверете се, че гумата е напompана до препоръчаното налягане в гумата. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 244). Следете налягането в гумите докато залепената гума бъде заменена с нова.

1. Спрете автомобила след като сте карали около 6 мили (10 км). Проверете налягането и, ако се налага, коригирайте налягането в повредената гума.
2. Свържете комплекта за временна мобилност и проверете налягането в гумите с манометъра за налягане **D**.
3. Ако налягането в гумата, запълнена с уплътнител, е над препоръчаното, коригирайте го до препоръчаното налягане. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 244).
4. Следвайте процедурата за напompване още веднъж, за да напompате гумата.
5. Отново проверете налягането в гумата с манометъра за налягане **D**. Ако налягането е прекалено високо, изпуснете гумата до препоръчаното налягане, като използвате вентила за изпускане на налягането **B**.

6. Ако налягането в гумата е по-ниско от препоръчаното, повторете стъпките 13 до 16 и стъпките 1 до 5 (Проверка на налягането в гумите).
7. Щом сте напompали гумата до правилното налягане, преместете превключвателя на компресора **F** в позиция 0, издърпайте щепсела **E** от точката за допълнително електрозахранване, развийте маркуча от флакона с уплътнител, затегнете капачката на вентила и върнете на място защитната капачка **A**.
8. Шофирайте до най-близкия сервизен център за гуми, за да бъде сменена повредената гума. Преди гумата да бъде свалена от колелото, информирайте специалиста, че гумата е залепена с уплътнител. Подновете флакона с уплътнител възможно най-скоро, след като веднъж е бил използван.

Бележка: Комплектът за временна мобилност служи само за спешна поправка. Регулациите, отнасящи се до поправката, след като е ползван комплекта за временна мобилност, могат да се различават за отделните страни. Би трябвало да се консултирате със специалист по гуми, за да получите съвет.

Празните флакони с уплътнител могат да бъдат изхвърляни заедно с нормалните битови отпадъци. Върнете оставащия уплътнител на оторизиран дилър или го изхвърлете в съответствие с местните регулации за изхвърляне на отпадъци.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ



E 2415

Колела и гуми

За да могат предните и задни гуми на автомобила да се износват еднакво и за да издържат по-дълго, препоръчваме Ви да разменяте гумите на предните и задните колела на определени интервали между 3000 и 6000 мили (5000 и 10000 км).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не търкайте страничните стени на гумите, когато паркирате.

Ако трябва да се изкачите на бордюр, направете го бавно и доближете бордюра с колелата под прав ъгъл към бордюра.

Редовно проверявайте гумите за прорези, чужди обекти и неравномерно износване на протектора. Неравномерното износване може да означава, че регулирането на колелата е извън спецификацията.

Проверявайте налягането в гумите (включително в резервната), при студени гуми, на всеки две седмици.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ

Ако използвате зимни гуми, трябва да ги напомпате до същото налягане, което е посочено в таблицата за наляганята в гумите. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 244).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не превишавайте скоростта от 30 mph (50 km/h).



Не използвайте вериги за сняг на пътища без сняг.



Монтирайте вериги за сняг единствено към специфицирани гуми.



Ако Вашият автомобил има тасове на колелата, свалете ги преди да монтирате веригите за сняг.

Използвайте вериги за сняг само с размер 10 милиметра или по-малък.

Ползвайте вериги за сняг само на предните колела.

Бележка: Антиблокиращата спирачна система ще продължи да работи нормално.

Автомобили с контрол на стабилността

Когато системата за контрол на стабилността е включена, Вашият автомобил може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране. За да намалите това поведение, изключете контрола на тягата. Вижте **Използване на контрола на стабилността** (стр. 152).

СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за мониторинг на налягането в гумите не замества Вашата проверка на налягането в гумите. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите, като използвате манометъра за налягане. Ако не поддържате правилното налягане в гумите, може да нарасне опасността от повреждане на гумите, загуба на управление, преобръщане на автомобила и наранявания на хора.



Трябва да проверявате налягането в гумите (включително в резервната гума, когато се използва такава) на всеки две седмици, при студени гуми.

Трябва да напомпате гумите до правилното налягане.

Вижте **Колела и гуми** (стр. 232).

Налягането в гумите е посочено на стикера (залепен на ръба на вратата за шофьора или на В-колоната).

Колела и гуми

Като характеристика за подпомагане на шофьора, Вашият автомобил има система за мониторинг на налягането в гумите. Предупредителна лампа ще свети, когато една или повече от гумите са с налягане, значително под налягането за напompана гума. Ако свети предупредителната лампа за ниско налягане в гумата, Вие трябва да спрете автомобила възможно най-бързо, когато е безопасно, да проверите гумите и да ги напompате до правилното налягане. Карането с меки гуми може да доведе до:

- прегриване на гумата,
- повреда на гумата,
- намалена икономия на гориво,
- намален живот на гумата,
- отражение върху управлението на автомобила или способността за спиране.

Системата не заменя правилната поддръжка на гумите.

Трябва да поддържате правилното налягане в гумите даже когато ниското налягане не е активирало предупредителната лампа.

Системата за мониторинг на налягането в гумите има индикатор за неизправност на системата, за да Ви предупреди, когато системата не работи правилно.

Индикаторът за неизправност и предупредителната лампа за ниско налягане в гумите имат комбинирана функция. Когато системата детектира неизправност, предупредителната лампа ще мига в продължение на около една минута и след това ще остане да свети. Тази последователност ще се случва всеки път, когато Вие включвате запалването, докато неизправността не бъде отстранена. Системата е открила грешка, която изисква сервизно обслужване.

Когато индикаторът за неизправност свети, системата може да не е в състояние да детектира или да сигнализира за ниско налягане в гумите. Неизправност може да настъпи по ред причини, включително при монтиране на резервна гума или колело, което пречи на системата да функционира правилно. Винаги проверявайте за предупреждения за неизправност на системата за мониторинг на налягането в гумите след като сте сменили една или повече гуми или колела на Вашия автомобил.

Уверете се, че смяната на гуми или колела ще позволи на системата да продължи да функционира правилно. Вижте **Когато е монтирана временна резервна гума**, в този раздел.

Смяна на гума със система за мониторинг на налягането в гумите



Винаги сервизното обслужване на гумите трябва да се извършва от оторизиран дилър.

Бележка: На всяко ходово колело и гума е монтиран сензор за налягането в гумата, разположен вътре в колелото, в кухнята за монтиране на гумата. Сензорът за налягане се свързва към стеблото на вентила. Гумата покрива сензора за налягане и той не се вижда, докато не се извади гумата. Внимавайте при смяна на гумата, за да не повредите сензора.

Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите

Системата измерва налягането в четирите гуми, с които автомобилът се движи, и изпраща показанията за налягането в гумите до Вашия автомобил.

Системата детектира по-ниско налягане, когато то е значително по-ниско от правилното налягане и предупредителната лампа свети. Трябва да напompате гумите до правилното налягане.

Колела и гуми

Когато е монтирана временна резервна гума

Когато трябва да смените ходово колело и гума с временно резервно колело, системата ще продължава да идентифицира дефект. Това е с цел да Ви се напомня да поправите повреденото ходово колело и гума и да монтирате възела на ремонтираното ходово колело и гума на Вашия автомобил. За да се възстанови правилната работа на системата, трябва да монтирате възела

на ремонтираното ходово колело и гума на Вашия автомобил.

Когато смятате, че системата не работи правилно

Основната функция на системата е да Ви предупреди, когато налягането в гумите е ниско. Тя може да Ви предупреди и в случай, че системата повече не е в състояние да работи правилно. Вижте следващата таблица за информация, свързана със системата:

Предупредителна лампа	Описание	Действие
Предупредителна лампа с постоянна светлина	Гума(и) с ниско налягане	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверете дали налягането в гумите е правилно. Вижте Колела и гуми (стр. 232). Налягането в гумите е отбелязано и на стикера с налягане на гумите (на ръба на вратата за шофьора или В-колоната). 2. След като напомпате гумите до правилното налягане, трябва да изпълните процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение. Вижте Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение в този раздел.
	Използва се резервна гума	Ремонтирайте възела на повреденото ходово колело и гума и монтирайте ремонтния възел на ходовото колело и гума на Вашия автомобил, за да възстановите правилната работа на системата.
	Неизправност на системата за мониторинг на налягането в гумите	Ако гумите са напомпани правилно и не се използва резервна гума, но лампата остава да свети, системата е детектирала грешка, която изисква сервизно обслужване.
Предупредителна лампа, която първоначално свети с постоянна светлина, последвана от мигаща предупредителна лампа	Използва се резервна гума	Ремонтирайте повреденото ходово колело и гума и монтирайте възела на ремонтираното ходово колело и гума на Вашия автомобил, за да се възстанови правилната работа на системата.
	Неизправност на системата за мониторинг на налягането	Ако гумите са напомпани правилно и не се използва резервна гума, но лампата остава да свети, системата е детектирала грешка, която изисква сервизно обслужване.

Колела и гуми

Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение

Преглед

Трябва да изпълнявате процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение след всяка смяна на гума или корекция на налягането в гумите.

За да поддържате товароносимостта на Вашия автомобил, необходимо е налягането на предните гуми да е различно от налягането на задните гуми.

Системата активира предупредителна лампа при различно налягане за предните и задните гуми.

Гумите трябва да бъдат периодично заменени, за да се осигури постоянна характеристика и максимален живот; системата трябва да различава кога гумите са били заменени, за да се определи кой комплект гуми са на предната и кой - на задната ос. С тази информация, системата може да детектира и да предупреждава правилно за ниско налягане в гумите.

Връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение

Включете запалването. Като използвате органа за управление на информационния дисплей, изберете:

Съобщение	Описание и действие
Settings (Настройки)	Натиснете бутона OK .
Driver Assist (Подпомагане на шофьора)	Натиснете бутона OK .
Tire Monitoring (Мониторинг на гумите)	Натиснете и задръжте бутона OK докато се появи потвърждение. Като алтернатива, ако на Вашият автомобил има бутон за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение, натиснете и задръжте бутона, докато се появи потвърждение.

Как температурата се отразява на налягането в гумите

При нормални условия на шофиране, налягането в гумите може да се повиши до 4 psi (0.3 bar) от ситуация на студен старт.

Ако автомобилът остава неподвижен през нощта и температурата спадне значително в сравнение с дневната температура, налягането в гумите може да спадне до 3 psi (0.2 bar) при спад на околната температура до 63 °F (17 °C) или повече. Системата детектира спад на налягането значително под правилното налягане за напompани гуми и предупредителната лампа светва.

Когато напompвате гумите

Когато сте напompали гумите, системата може да не реагира веднага на добавения в гумите въздух.

Ако предупредителната лампа свети:

1. Проверете всяка гума, за да удостоверите, че няма меки гуми.
2. Ако една или повече от гумите са меки, поправете ги, ако е необходимо.
3. Проверете налягането в гумите и напompайте всички гуми до правилното налягане.
4. Изпълнете процедурата за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение.

Колела и гуми

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО

Нестандартни гайки за колела (срещу кражба)

Можете да получите ключ за смяна на нестандартните гайки за колела от Вашия дилър, като използвате сертификата за регистрационния номер, и да смените гайките.

Автомобили с резервно колело

Ако резервното колело е от точно същия тип и размер като другите монтирани ходови колела, можете да смените наличното ходово колело с резервното колело и да продължите да карате нормално.

Ако резервното колело се различава от другите ходови колела, то ще има жълт стикер с подходящото ограничение за скоростта.

Вижте следващата информация преди да смените ходовото колело.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Шофирайте на възможно най-късо разстояние.



Никога не монтирайте наведнъж повече от една резервна гума на автомобила си.



Не извършвайте каквито и да е ремонти на гумата на резервното колело.



Не вкарвайте автомобила в автоматична автомивка.



Ако не сте сигурни за типа на резервното колело, трябва да не превишавате скоростта от 80 km/h (50 mph).



Монтирайте вериги за сняг само на специфицирани гуми.



Пътният просвет на Вашия автомобил може да бъде намален. Внимавайте, когато паркирате до бордюр.

Бележка: Вашият автомобил може да покаже необичайни характеристики на шофиране.

Крик на автомобила

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Крикът на автомобила, доставен с Вашия автомобил, трябва да се използва само при спешна смяна на колело.



Преди да използвате крика на автомобила, проверете дали той не е повреден или деформиран и дали резбата е смазана и по нея няма чужди елементи.



Никога не поставяйте каквото и да е между крика и земята и между крика и автомобила.

Бележка: Автомобилите с комплект за временна мобилност нямат крик или гаечен ключ за нестандартните гайки за колела.

Препоръчва се да използвате хидравличен крик за професионални нужди при смяна между зимни и летни гуми.

Бележка: Използвайте крик с минимална подемна сила от 1.5 тона и подемна плоча с минимален диаметър от 3.1 инча (80 mm).

Автомобили без комплект за временна мобилност

Вашият крик, гаечният ключ за нестандартните гайки за колелата и буксирното ухо се намират в гнездото за резервно колело или зад задната седалка с фунията за гориво.

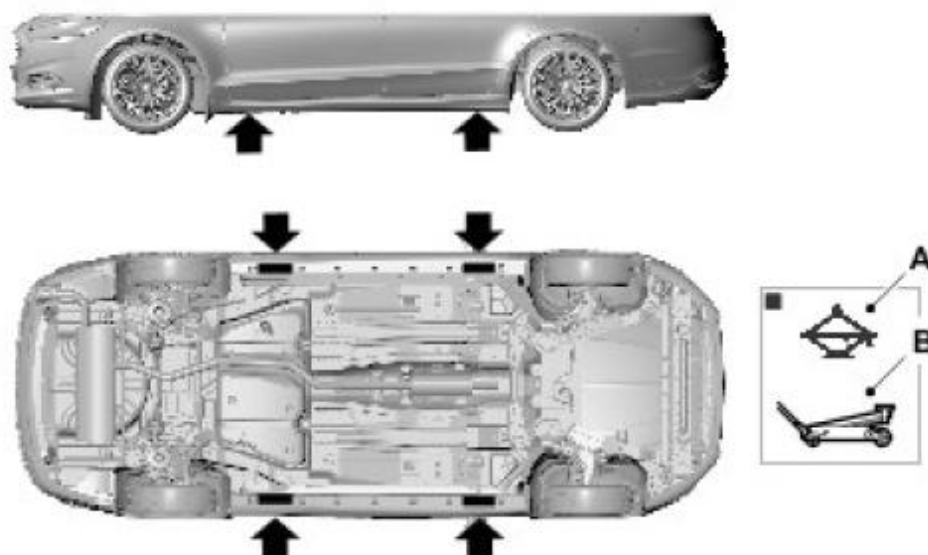
Повдигане с крик и точки за повдигане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте само специфицираните точки за повдигане с крик. Ако използвате други позиции, можете да повредите шасито, кормилното управление, окачването, двигателя, спирачната система или тръбопроводите за гориво.

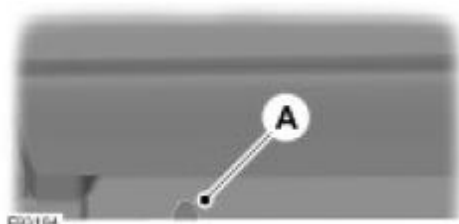
Колела и гуми



© 1604 20

A. Само при спешни случаи

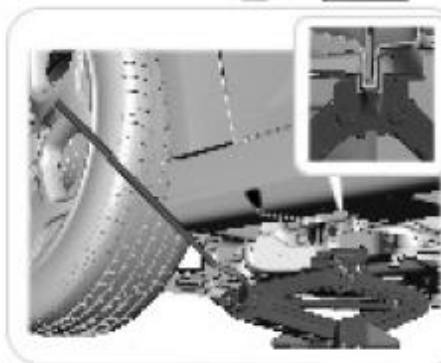
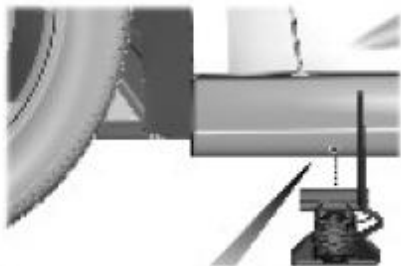
B. Поддръжка



Идентификациите в праговете показват местоположението на точките за повдигане с крик.

Колела и гуми

Автомобили със странични стъпала



E174725



E2000000



E195345

Сваляне на ходово колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

-  Паркирайте автомобила си в такава позиция, че нито трафикът, нито Вие да сте възпрепятствани или застрашени от него.
-  Поставете предупредителния триъгълник.
-  Погрижете се автомобилът Ви да е паркиран на твърда и равна повърхност с колела, сочещи право напред.
-  Изключете запалването и приложете спирачката за паркиране.
-  Ако Вашият автомобил е с ръчна скоростна кутия, преместете лоста за избор на предавки в позиция за заден ход. Ако имате автоматична скоростна кутия, преместете лоста за избор на предавки в позиция за паркиране (P).
-  Пътниците трябва да напуснат автомобила.
-  Обезопасете диагонално противоположното колело с подходящ блок или подпирещ клин.
-  Не работете под автомобила, когато е подпрян с крик.

Колела и гуми



E16072

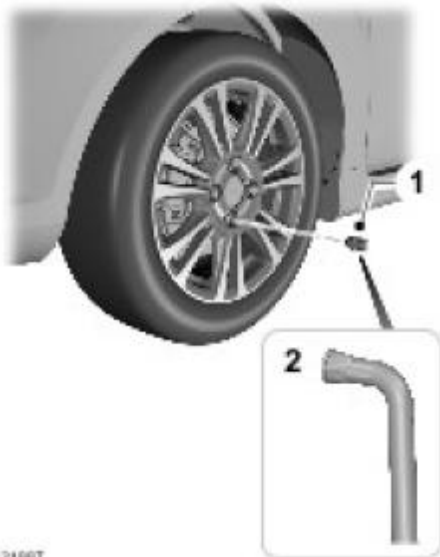
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Погрижете се крикът да е във вертикално положение спрямо точката за повдигане и основата под крика да е равна.

⚠ Не поставяйте лицевата страна на колелата от сплави върху земята, това ще повреди повърхностното покритие.

Бележка: Резервното колело се намира под подовото покритие в багажното отделение.

1. Поставете гаечния ключ върху заключващата се нестандартна гайка



E121007

2. Разхлабете нестандартните гайки.

3. Повдигнете автомобила с крика докато гумата се отдели от земята.
4. Свалете нестандартните гайки и колелото.

Монтиране на ходово колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Уверете се, че стрелките върху гумите сочат в посоката на въртене, когато Вашият автомобил се движи напред. Ако трябва да монтирате резервно колело със стрелки върху гумите, сочещи в обратна посока, гумата трябва да бъде препозиционирана в правилната посока от оторизиран дилър.

⚠ Използвайте само колела и гуми с одобрения размер. Използването на друг размер може да повреди автомобила и ще направи невалидно Националното одобрение за типа.

⚠ Уверете се, че няма смазочно вещество (грес или масло) върху резбите или между оребрената повърхност на колелото и гайките. Това би разхлабило гайките по време на шофирането.

⚠ Не монтирайте на автомобила използвани меки гуми, които не са оригиналните гуми на автомобила. Свържете се с оторизиран дилър за повече подробности относно съвместимостта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

⚠ Не монтирайте Вашите колела от сплави като използвате нестандартни гайки, предназначени за стоманени колела.

⚠ Нестандартните гайки подлежат на смяна. Вие трябва да се уверите, че използвате само нестандартните гайки и колела, доставени за Вашия автомобил. Ако имате съмнения, свържете се с Вашия оторизиран дилър.

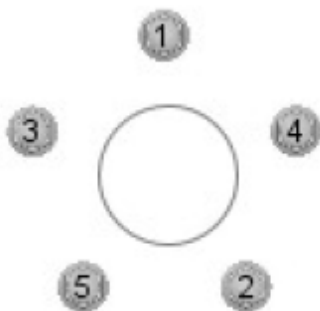
Бележка: Нестандартните гайки на колелата от сплави и стоманените колела със спици могат да се използват и за стоманено резервно колело, но за кратко време (максимум две седмици).

Колела и гуми

Бележка: Уверете се, че по контактните повърхности на колелото и главината няма чужди частици.

Бележка: Погрижете се, конусите на нестандартните гайки да са срещу колелото.

1. Монтирайте колелото.
2. Монтирайте нестандартните гайки стегнато на ръка.
3. Използвайте гаечния ключ за заключващите се нестандартни гайки.



ET5442

4. Стегнете частично нестандартните гайки в показаната последователност. Спуснете автомобила и извадете крика.
5. Стегнете до край нестандартните гайки в показаната последователност.
6. Монтирайте таса на колелото като използвате дланта на ръката си.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Възможно най-скоро трябва да проверите дали нестандартните гайки са стегнати и какво е налягането в гумите.

НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Двигател	Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Отпред кPa	Отзад кPa	Отпред кPa	Отзад кPa
2.0 14 iVCT Hybrid	215/60R16*	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)	36 psi (250 kPa)	42 psi (290 kPa)
	T125/80R16	60 psi (420 kPa)			

* Монтирайте вериги за сняг само на специфицирани гуми. Вижте **Използване на вериги за сняг** (стр. 236).

Колела и гуми

Непрекъснато повишена скорост до 100 mph (160 km/h)

Двигател	Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Отпред кPa	Отзад кPa	Отпред кPa	Отзад кPa
2.0 14 iVCT Hybrid	215/60R16	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)	36 psi (250 kPa)	42 psi (290 kPa)
	T125/80R16	60 psi (420 kPa)			

Колела и гуми

НЕСТАНДАРТНИ ГАЙКИ ЗА КОЛЕЛА

Момент за завиване на нестандартните гайки

Тип на колелото	lb.ft (Nm)
Всички	100 lb.ft (135 Nm)

Капацитети и спецификации

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА

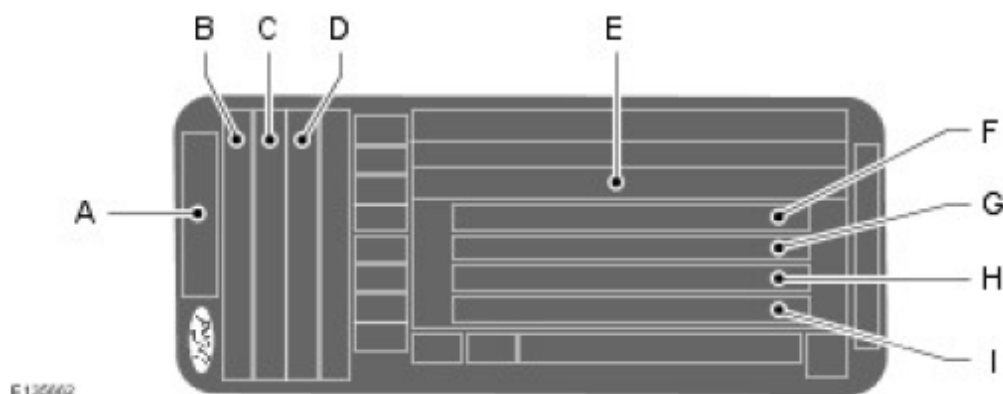
Размер	Стойност инча (mm)
Максимална дължина	191.8 инча (4,871 mm)
Обща ширина, включително външните огледала	83.5 инча (2,121 mm)
Обща височина – ЕС собствено тегло на автомобила	57.6 - 58.6 инча (1,464 -1,488 mm)
Междуосово разстояние	112.2 инча (2,850 mm)
Разстояние между предните колела	62.3 - 62.7 инча (1,583 - 1,593 mm)
Разстояние между задните колела	62.0 - 62.4 инча (1,576 -1,586 mm)

Капацитети и спецификации

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА

Бележка: Дизайнът на информационната табела на автомобила може да се различава от показаната табела.

Бележка: Информацията, показана на идентификационната табела на Вашия автомобил, зависи от изискванията на пазара.



- A. Модел
- B. Вариант
- C. Означение на двигателя
- D. Мощност на двигателя и ниво на емисията
- E. Идентификационен номер на автомобила
- F. Пълно тегло на автомобила
- G. Пълно тегло при теглене
- H. Максимално тегло на предната ос
- I. Максимално тегло на задната ос

Можете да откриете идентификационния номер за Вашия автомобил и максималните тегла на табелката, която се намира долу в отвора на вратата за пътника, от страната на ключалката.

Капацитети и спецификации

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА



Идентификационният номер на автомобила е отпечатан на подовия панел от дясната страна, до предната седалка. Той е показан и от лявата страна на панела с контролно-измервателни уреди.

Капацитети

Позиция	Капацитет
Смазочна система за двигателя – включително масления филтър	0.9 галона (4.3 литра)
Смазочна система за двигателя – без масления филтър	0.9 галона (3.9 литра)
Охладителна система за двигателя	1.5 галона (7 литра)
Резервоар за гориво	13.7 галона (62.5 литра)
Уредба за миене на предното и задното стъкло – включително уредбата за миене на фаровете	1.0 галон (4.5 литра)

Капацитети за добавяне на моторно масло

Двигател	Количество
Всички	0.2 галона (0.9 литра)

Капацитети и спецификации

Спецификации

Бележка: Използвайте течности, които отговарят на дефинираните спецификации или изисквания. Използването на други течности може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на Вашия автомобил.

Материали

Наименование	Спецификация
Моторно масло – 5W20	WSS-M2C948-B
Антифриз Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Антифриз Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2
Спирачна течност DOT 4LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Препарат за миене на екрани 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A

Предвидено е двигателят да работи с моторни масла на Castrol или Ford, които съдействат за икономията на гориво като поддържат дълготрайността на двигателя.

Добавяно масло: Ако не можете да намерите масло, което да отговаря на спецификациите, дефинирани от WSS-M2C948-B, трябва да използвате SAE 5W-20, което отговаря на спецификацията, дефинирана от ACEA A5/B5.

Бележка: Не използвайте повече от 0.2 галона (1 литър) между интервалите за планово сервизно обслужване.

Използването на масла, различни от специфицираните, може да доведе до удължаване на времето за стартиране на двигателя, влошени характеристики на двигателя, намалена икономия на гориво и увеличени нивата на емисиите.



Препоръчва се моторно масло на Castrol.

ДАНИ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО

Вариант	Градска среда	Извън градска среда	Комбинирано	Емисия на CO ₂ g/km
	mpg (литри/100 km)	mpg (литри/100 km)	mpg (литри/100 km)	
2.0 L FHEV	84.0 (2.8)	47.0 (5)	56.0 (4.2)	99

Аудио система

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Радиочестоти и фактори за приемане

Фактори за приемане на радиосигнали	
Дистанция и сила	Колкото повече се отдалечавате от FM станцията, толкова повече сигналът и приемането отслабват.
Терен	Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, гаражи за паркиране, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на приемането.
Претоварване на станцията	Когато преминавате покрай радиопредавателна кула, по-силният сигнал може да заглуши по-слабия сигнал и може да причини интерференция (смущение) в аудио системата.

Информация за CD и CD-плейъри

Бележка: CD устройствата могат да работят само с комерсиално произведени аудио компакт дискове с размер 4,75-инча (12 сантиметра) Поради техническа несъвместимост, някои записваеми и презаписваеми компакт дискове могат да не функционират коректно, когато се използва CD плейър на Ford.

Бележка: Не поставяйте CD-та с приготвени от Вас залепващи се хартиени етикети в CD плейъра, тъй като етикетът може да се забели и да причини задръстване на CD-то. Трябва да използвате постоянен маркер, а не изготвени от Вас залепващи се етикети на CD-то. Химикалките могат да повредят CD-тата. Моля, свържете се соторизиран дилър за повече информация.

Бележка: Не използвайте дискове с неправилна форма или със залепен защитен слой срещу драскотини.

Винаги хващайте дисковете само за ръба. Почиствайте дисковете само с одобрен препарат. Бършете от центъра на диска към края. Не почиствайте с кръгови движения.

Не излагайте продължително време дисковете на директна слънчева светлина или източници на топлина.

Структура на MP3 и WMA записи и папки

Аудио системите, които са в състояние да разпознават и възпроизвеждат индивидуални записи и папки на MP3 и WMA, работят по следния начин:

- Има два различни режима за възпроизвеждане на MP3 и WMA дискове: режим за възпроизвеждане на индивидуални записи (по подразбиране) и режим за възпроизвеждане на папки.
- Режимът за възпроизвеждане на индивидуални записи на MP3 и WMA игнорира всякаква структура с папки върху MP3 и WMA диска. Плейърът номерира всеки MP3 и WMA запис върху диска (отбелязано с разширението за MP3 или WMA файл) от T001 до максимум T255. Максималният брой на възпроизвежданите MP3 или WMA файлове може да е по-малък в зависимост от структурата на CD-то и точния модел на използваното радио.

Аудио система

- Режимът на възпроизвеждане на MP3 и WMA папки представлява файлова структура, съставена от едно ниво файлове. CD-плейърът номерира всички MP3 и WMA записи върху диска (отбелязани с разширението за MP3 и WMA файл) и всички папки, съдържащи MP3 и WMA файлове от F001 (за папка) T001 (за запис) до F253 T255.
- Създаването на дискове само с едно ниво на папките помага при навигирането през файловете на диска.

Ако сте записали свой собствен MP3 и WMA диск, важно е да разберете как системата чете структурите, които сте създали. Тъй като може да има различни файлове (файлове с разширения различни от тези за MP3 и WMA), могат да се възпроизвеждат само файлове с разширение за MP3 и WMA; другите файлове се игнорират от системата. Това Ви позволява да използвате същия MP3 и WMA диск за различни задачи на Вашия работен компютър, домашния компютър и системата, монтирана на Вашия автомобил.

В режим за индивидуални записи, системата показва и възпроизвежда структурата все едно, че е на едно ниво (всички MP3 и WMA файлове се възпроизвеждат, независимо от това, дали са в специална папка). В режим на работа с папки, системата възпроизвежда MP3 и WMA файлове само в избраната папка.

АУДИО УРЕДБА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

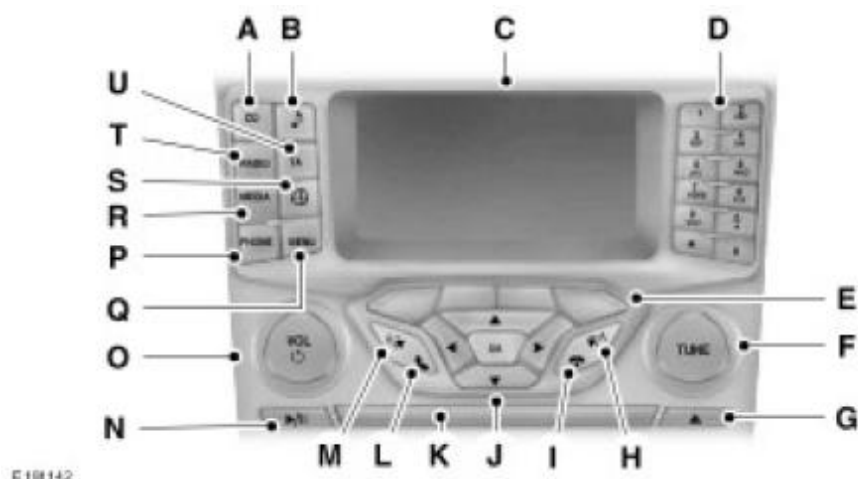


Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Бележка: В зависимост от пакета опции на Вашия автомобил, Вашата система може да изглежда различно от това, което виждате тук.

Бележка: Някои от характеристиките, като сателитно радио Sirius, могат да не са налични на Вашата локация. Направете проверка с оторизиран дилър.

Аудио система



- A. **CD:** Натиснете бутона, за да слушате CD-то. Натиснете функционалните бутони под екрана на радиото, за да изберете на екрана опциите **Repeat** (Повторение) **Shuffle** (Случайно избрано).
- B. **ЗВУК:** Натиснете този бутон, за да получите достъп до настройките: Treble (Високи), Midrange (Средни), Bass (Баси), Fade (Затихване), Balance (Баланс). Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете настройката. След като сте направили избора си, натиснете бутоните със стрелка наляво или надясно, за да промените настройката. Натиснете **OK**, за да потвърдите избора или **MENU**, за да излезете. Настройките за звука могат да бъдат направени независимо за всеки аудио-източник.
- C. **Екран на дисплея:** Показва информация от аудио системата и от комуникационната система SYNC.
- D. **Цифров блок:** В режим Радио, съхранявате Вашите любими станции, за да имате достъп до тях по-късно и да извиквате запамените станции. Когато сте настроили някоя станция, натиснете и задръжте натиснат предварително зададения бутон докато чуете звука. В режим CD, натиснете бутон, за да изберете един запис. В режим Телефон, натиснете бутоните, за да наберете телефонен номер.
- E. **Функционални бутони:** Изберете различни функции на аудио системата в зависимост от режима, в който се намирате (примерно, Радио или CD).
- F. **TUNE** (Настройка): Завъртете органа, за да търсите желана честота, стъпково.
- G. **Изхвърляне:** Натиснете бутона, за да изхвърлите диска.
- H. **Търсене:** В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция нагоре по честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо към следващата силна радиостанция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете следващия запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред в текущата пътека.
- I. **Край на телефонното обаждаване:** Натиснете този бутон, за да приключите телефонното обаждаване.

Аудио система

- J. **Курсори със стрелка и ОК:** Използвайте бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да изберете различни настройки. Когато направите избора си, натиснете бутона със стрелка наляво или надясно, за да промените настройките. Натиснете **ОК**, за да потвърдите избора, или натиснете **MENU**, за да излезете.
- K. **CD-слот:** Вкарайте CD-то.
- L. **Входящо или изходящо обаждане:** Натиснете този бутон, за да приемете входящо телефонно обаждане или за да се обадите Вие.
- M. **Търсене:** В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция надолу по честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо към предишна силна радиостанция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете предишен запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад през текущата пътечка.
- N. **Play / Pause (Възпроизвеждане / Пауза):** Натиснете, за да възпроизведете запис на CD-то или за да спрете (да направите пауза) в записа на CD-то.
- O. **VOL и Power (Сила на звука и Захранване):** Натиснете бутона, за да изключите и включите системата. Завъртете, за да регулирате силата на звука.
- P. **PHONE (Телефон):** Натиснете бутона, за да получите достъп до характеристиките на телефона на системата SYNC®. Вижте **SYNC™** (стр. 264).
- Q. **MENU (Меню):** Натиснете този бутон, за да получите достъп до различни характеристики на аудио системата. Вижте **Структура на менюто** (по-нататък в този раздел).
- R. **MEDIA (Медиа):** Натиснете този бутон, за да получите достъп до жака за допълнителен вход или за да превключите между устройствата, които сте включили в жака или в USB-порта.
- S. **Часовник:** Натиснете този бутон, за да получите достъп до настройките за часовника. Използвайте централните органи за управление със стрелка, за да промените часа и минутите. Можете да зададете и опцията за часовник, като натиснете бутона MENU и превъртите през настройките за часовника.
- T. **RADIO (Радио):** Натиснете бутона, за да слушате радио или да смените радиочестотните ленти. Натиснете функционалните бутони под екрана на радиото, за да изберете различни функции на радиото.
- U. **TA:** Системата прекъсва активния радио-източник, за да направи съобщение за трафика.

Аудио система

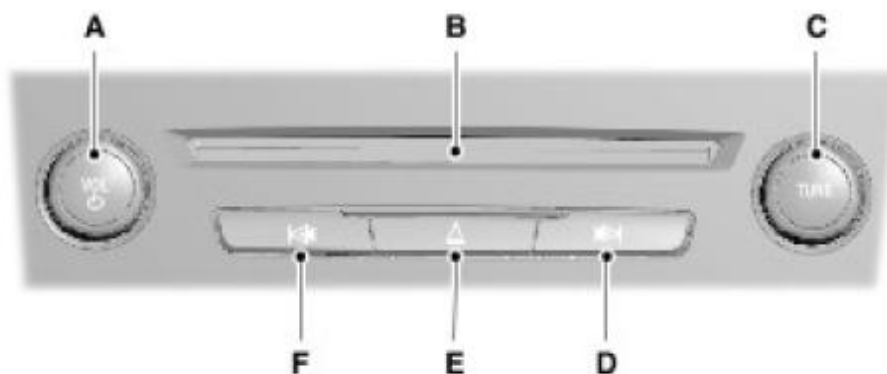
АУДИО УРЕДБА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Бележка: В зависимост от пакета опции на Вашия автомобил, Вашата система може да изглежда различно от това, което виждате тук.



6186815

- A. **VOL and Power** (Сила на звука и Захранване): Натиснете бутона, за да изключите и включите системата. Завъртете, за да регулирате силата на звука.
- B. **CD-слот:** Вкарайте CD-то.
- C. **TUNE** (Настройка): Завъртете органа, за да търсите честота, на стъпки.
- D. **Търсене:** В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция нагоре по честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо към следващата силна радиостанция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете следващия запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през текущата пътека.

Аудио система

Е. **Изхвърляне:** Натиснете бутона, за да изхвърлите диска.

Ф. **Търсене:** В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция надолу по честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо към предишната силна радиостанция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете предишен запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад през текущата пътека.

АУДИО УРЕДБА

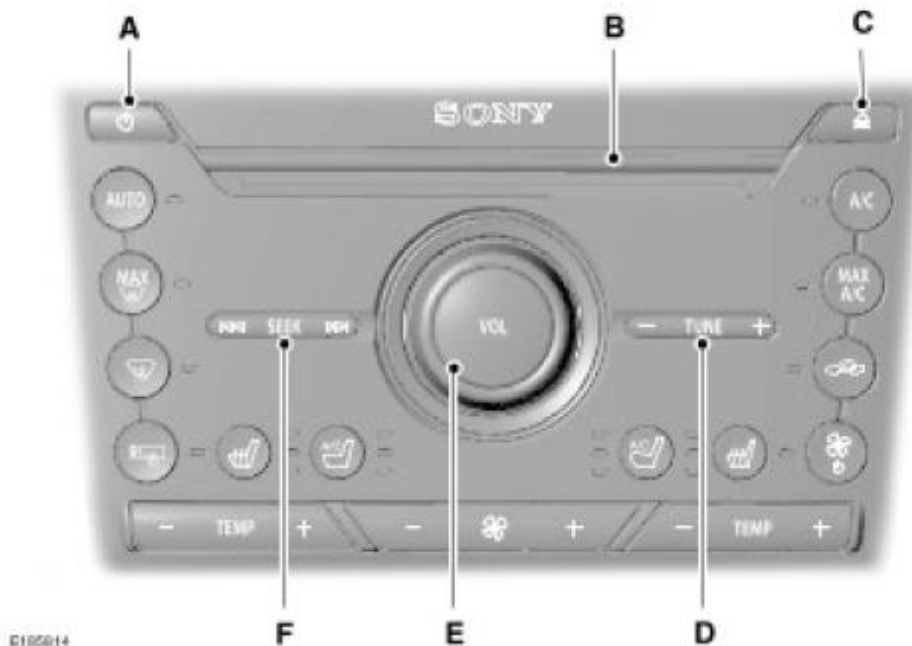
Бележка: Системата със сензорен екран управлява повечето от аудио характеристиките. Вижте SYNC TM 2 (стр. 302).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Аудио система



- A. **Захранване:** Натиснете бутона, за да изключите и включите системата. Завъртете, за да регулирате силата на звука.
- B. **CD-слот:** Вкарайте CD-то.
- C. **Изхвърляне:** Натиснете бутона, за да изхвърлите диска.
- D. – **TUNE +** (Настройка): Натиснете този бутон, за да търсите честота, на стъпки.
- E. **VOL** (Сила на звука): Завъртете органа за управление, за да регулирате силата на звука.
- F. **Seek** (Търсене), **Назад и Бързо напред:** В режим Радио, изберете честотната лента и натиснете един от тези бутони. Системата спира на първата станция, която намери в тази посока. Натиснете и задръжте един от тези бутони, за да се придвижите бързо в тази посока до следващата силна радиостанция. В режим CD, натиснете един от тези бутони, за да изберете предишен или следващ запис. Натиснете и задръжте един от тези бутони, за да се придвижите бързо в тази посока в рамките на текущата пътека.

Структура на менюто

Бележка: В зависимост от Вашата система някои от опциите могат да изглеждат малко по-различно.

Натиснете **MENU**.

Натиснете бутоните със стрелка нагоре и надолу, за да превъртите през опциите.

Натиснете стрелката надясно, за да влезете в менюто.

Натиснете стрелката наляво, за да излезете от менюто.

Натиснете **OK**, за да потвърдите избора.

Аудио система

Радио	
Scan (Сканиране)	Изберете, за да направите кратка извадка от всички налични канали.
AST	Изберете, за да запаметите шестте най-силни местни станции на честотните ленти AM-AST и FM-AST.
Radio Text (Радио текст) *	Изберете, за да се покаже допълнителна информация, примерно име на изпълнителя.
Alternative Frequency (Алтернативна честота)	С активна опция за алтернативна честота, системата се пренастройва на друга честота с по-добро приемане на същата станция.
Regional Mode (Регионален режим)	Регионалният режим управлява поведението на алтернативните честоти, превключвайки между регионално свързани мрежи.
News Announcement (Новинарски съобщения)	С активна опция за обявяване на новини, системата прекъсва активния аудио-източник, за да предостави входящи новинарски съобщения, ако текущата настроена станция (или последната настроена станция в случай на друга активна медия) поддържа новини.
Service Linking (Сервизно свързване) **	С активно Service Linking (Сервизно свързване), системата автоматично превключва от DAB в FM, в случай, че DAB не е налична.

* Възможно е, не винаги да е налична допълнителна информация.

** Само в рамките на вариантите DAB.

Аудио система

Аудио настройки	
Speed Compensated Volume (Сила на звука, компенсираща скоростта)	Автоматично регулира силата на звука, за да се компенсира шума от скоростта и вятъра. Можете да настроите системата между 0 и +7.
Sound (Звук)	Изберете, за да регулирате настройките за звука: Treble (Високи), Midrange (Средни), Bass (Баси), Fade (Затихване) и Balance (Баланс).
Occupancy Mode (Режим съобразен с позицията на пътниците)	Изберете, за да оптимизирате качеството на звука за избраната позиция на сядане.
DPS	Изберете между режим STEREO SURROUND и STEREO. Само с външна аудио система.

Настройки на CD-то	
Scan All (Сканиране на всичко)	Изберете, за да сканирате всички селекции на диска.
Scan Folder (Сканиране на папка)	Изберете, за да сканирате всички музикални изпълнения в актуалната MP3 папка.

Настройки на часовника	
Set Time (Настройка на часа)	Изберете, за да настроите часа.
Set Date (Настройка на датата)	Изберете, за да настроите календарната дата.
24h Mode (24-часов режим)	Изберете, за да видите часа във формат 12-часа или 24-часа.

Настройки на дисплея	
Dimming (Затъмняване)	Изберете, за да промените яркостта на дисплея.
Language (Език)	Изберете, за да се показва текст на езиките: Английски, Френски или Испански.
Temp. setting (Настройка за температурата)	Изберете, за да се показва външната температура в градуси по Фаренхайт или по Целзий.

Аудио система

ЦИФРОВО РАДИО

Обща информация

Системата Ви позволява да слушате DAB радио станции (Digital Audio Broadcasting).

Бележка: *Покритието е различно за различните региони и оказва влияние върху качеството на приемането. Това аудио предаване е национално, регионално или местно.*

Поддържат се следните формати:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting)

Ансамбъл

Ансамблите съдържат група от радиостанции. Всеки ансамбъл може да се състои от няколко различни радиостанции.

Името на радиостанцията се показва под името на ансамбъла.

Бележка: *Когато преминавате от един на друг ансамбъл, може да отнеме известно време, докато системата влезе в синхрон със следващия ансамбъл. Системата заглъхва по време на синхронизирането.*

Сервизно свързване (Service Linking)
Ако излезете от зоната на покритие на DAB-радиостанция, системата автоматично превключва на съответната FM радиостанция. Можете да включвате и изключвате тази характеристика като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 251).

Бележка: *Ако DAB-радиостанцията няма съответна FM радиостанция, аудио системата заглъхва при опит за превключване.*

Бележка: *Системата показва символа FM, когато DAB и FM радиостанциите се свързват.*

Бележка: *Качеството на звука се променя, когато Вашата аудио система превключи от DAB на съответната FM станция.*

Използване на цифрово аудио предаване при аудио система без сензорен екран

Избор на радио лента

DAB1 и DAB2 работят по един и същи начин. За всяка лента можете да запаметите до 10 различни предварителни подбора.

1. Натиснете бутона **RADIO**.
2. Натиснете бутона със стрелка наляво, за да се покажат наличните вълнови диапазони.
3. Изберете **DAB1** или **DAB2**.

Регулиране на настройката на радиостанция

Натиснете бутона **RADIO** и изберете **DAB1** или **DAB2**. Всички предварително зададени групи работят по един и същи начин и могат да се запаметят до 10 различни предварително зададени радиостанции.

Бележка: *Когато достигнете първата или последната радиостанция в рамките на един ансамбъл, по-нататък настройката прескача на следващия ансамбъл. Може да има забавяне по време на тази смяна и аудио-системата за кратко заглъхва.*

Търсене в Настройката

1. Натиснете бутона за търсене. Системата спира на първата радиостанция, която намери в избраната посока.

Списък на радиостанции

1. Натиснете функционалния бутон 1.
2. Натиснете бутона със стрелка наляво или надясно, за да смените ансамблите. Натиснете бутона със стрелка нагоре или надолу, за да навигирате към желаната от Вас радиостанция.
3. Натиснете **ОК**, за да потвърдите избора.

Бележка: *На дисплея се показват само радиостанциите от актуалния ансамбъл.*

Аудио система

Ръчна настройка

1. Натиснете функционалния бутон 2.
2. Натиснете бутона със стрелка наляво или надясно, за да търсите нагоре и надолу във вълновия диапазон, с малки стъпки. Натиснете и задръжте, за да преминете бързо през вълновия диапазон.
3. Натиснете **ОК**, за да потвърдите Вашия избор.

Бележка: В рамките на този екран е възможна опцията за търсене в настройката.

Предварително зададени бутони за радио станции

Характеристиката Ви позволява да запаметите до 10 любими радио станции от които и да е ансамбъл във всяка предварително зададена група.

1. Изберете радио станция.
2. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони. Появява се индикатор за изпълнение на процеса на запамяване и съобщение. Когато индикаторът за процеса покаже, че процесът е завършил, радиостанцията е запаметена. Системата заглъхва за момент като потвърждение.

След като станцията е запаметена, натиснете предварително зададения бутон по всяко време, за да изберете любима радио станция.

Бележка: Радиостанциите, запаметени на предварително зададените бутони, не винаги са налични, ако сте напуснали зоната на покритие. Когато това стане, системата ще заглъхне.

Радио текст

Можете да зададете да се показва допълнителна информация. Например: име на изпълнителя. За да включите тази опция, изберете радио станция и натиснете функционалния бутон 3.

Бележка: Не винаги е възможно да има налична допълнителна информация.

Използване на цифрово аудио предаване и SYNC при аудио система със сензорен екран

Избор на радио лента

DAB1, DAB2 и DAB3 работят по един и същи начин. Можете да запаметите до 6 различни предварителни подбора на всяка лента.

1. Натиснете бутона **RADIO**.
2. Натиснете бутона със стрелка наляво, за да се покажат наличните вълнови ленти.
3. Изберете **DAB1**, **DAB2** или **DAB3**.

Регулиране на настройката на радиостанция

Натиснете бутона **RADIO** и изберете **DAB1**, **DAB2** или **DAB3**. Всички предварително зададени групи работят по един и същи начин и могат да запаметят до 10 различни предварително зададени радиостанции.

Бележка: Когато достигнете първата или последната радиостанция в рамките на един ансамбъл, по-нататък настройката прескача на следващия ансамбъл. Може да има забавяне по време на тази смяна и аудио-системата за кратко заглъхва.

Търсене в настройката

1. Натиснете бутона за търсене. Системата спира на първата радиостанция, която намери в избраната посока.

Списък на радиостанциите

Тази характеристика показва списък на всички налични радиостанции.

1. Натиснете бутона за преглеждане.
2. Изберете предишния или следващия ансамбъл, за да смените ансамблите. Навигирайте през списъка и изберете станцията като натиснете зоната на сензорния екран, показваща Вашия избор.
3. Натиснете **ОК**, за да потвърдите Вашия избор.

Бележка: На дисплея се показват само радиостанциите в настоящия ансамбъл.

Ръчна настройка

1. Натиснете бутона **-Tune+**.

Предварително зададени бутони за радиостанции

Тази характеристика Ви позволява да запаметите до 6 любими радиостанции от всеки ансамбъл във всяка предварително зададена група.

1. Изберете радиостанция.

Аудио система

2. Натиснете и задръжте един от предварително зададените бутони. Когато радиостанцията е запаметена, появява се съобщение. Системата заглъхва за момент като потвърждение.

След като станцията е запаметена, натиснете предварително зададения бутон по всяко време, за да изберете любимата радио станция.

Бележка: Радиостанциите, запаметени на предварително зададените бутони, не винаги са налични, ако сте напуснали зоната на покритие. Когато това стане, системата ще заглъхне.


Радио текст


Можете да покажете допълнителна информация. Например: име на изпълнителя. За да включите тази опция, изберете **Options > Radio Text On**.

Бележка: Не винаги може да е налична допълнителна информация.

ЖАК ЗА АУДИО ВХОД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

 По съображения за безопасност, не свързвайте или не коригирайте настройките на Вашия преносим музикален плейър, докато автомобилът се движи.



Когато автомобилът Ви се движи, приберете преносимия музикален плейър на безопасно място, примерно в централната конзола или жабката. При сблъсък или неочаквано спиране, могат да полетят твърди предмети, които да повишат риска от нараняване. Удължителният кабел за аудио системата трябва да е достатъчно дълъг, за да може преносимият музикален плейър да бъде прибран докато автомобилът се движи.



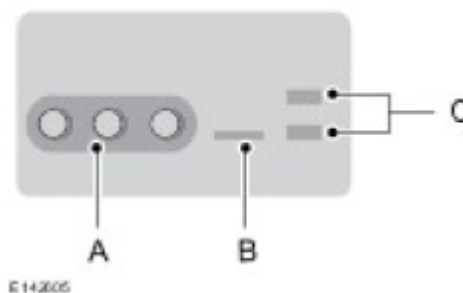
E149149

Жакът за допълнителен вход Ви позволява да свържете и възпроизведете музика от Вашия портативен музикален плейър през високоговорителите на автомобила. Можете да използвате преносим музикален плейър, разработен за ползване със слушалки. Вашият удължителен кабел за аудио системата трябва да е с щекерен съединител 1/8-инча (3.5 милиметра) във всеки край.

1. Изключете двигателя, радиото и преносимия музикален плейър. Задействайте спирачката за паркиране (ръчна спирачка) и превключете трансмисията в позиция за паркирани (P) (автомобил с автоматична трансмисия) или в неутрална (автомобил с ръчна скоростна кутия).
2. Включете удължителния кабел от преносимия музикален плейър в жаката за допълнителен вход.
3. Включете радиото. Изберете или настроена FM станция или CD.
4. Регулирайте силата на звука по желание.

Аудио система

5. Включете Вашия преносим музикален плейър и регулирайте силата на звука на половината от максималното ниво.
6. Натиснете **AUX**, докато на дисплея се появи **LINE** или **LINE IN**. Вие трябва да чувате музика от Вашето устройство даже когато тя е тиха.
7. Регулирайте силата на звука на Вашия преносим музикален плейър, докато достигне нивото на звука на FM станцията или CD-то. Направете това като превключите назад и напред между органите за управление AUX и FM или CD.



- A. A/V входове
- B. Слот за SD-карта
- C. USB-порт

USB-ПОРТ



USB-портът Ви позволява да включвате медийни плейъри, флашки и да сменяте устройствата (ако се поддържа).

МЕДИЕН ХЪБ

Медийният хъб се намира в централната конзола и има следните характеристики:

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



E142566

SYNC е комуникационна система, монтирана в автомобила, която работи с Bluetooth съвместимост на Вашия мобилен телефон.

Това Ви позволява:

- Да правите и получавате обаждания
- Да получавате достъп до и да възпроизвеждате музика от Вашия медиен плейър
- Да използвате функцията Emergency Assistance (Спешна помощ)
- Да получавате достъп до контактите в телефонната книга и музика, като използвате гласови команди
- Да стриймвате музика от Вашия свързан телефон
- Да избирате предварително дефинирани текстови съобщения

- Да използвате усъвършенстваната система за гласово разпознаване
- Да зареждате Вашето USB устройство (ако Вашето устройство поддържа това)

Отделете време, за да се запознаете с Ръководството за Вашето устройство, преди да използвате SYNC.

Съдействие

За по-голямо съдействие, свържете се с оторизиран дилър. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Информация за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, използвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Когато използвате SYNC:

- Не използвайте плейъра, ако захванватите шнурове или кабели са прекъснати, разцепени или повредени. Внимателно поставете кабелите там, където няма да ги настъпвате или където те няма да пречат на работата на педалите, седалките, купето, за да шофирате безопасно.
- Не оставяйте плейъра в автомобила при екстремни атмосферни условия, тъй като под тяхно въздействие той може да се повреди. За повече информация вижте Ръководството за Вашето устройство.
- Не правете опити сами да извършвате сервизно обслужване или поправки на системата. Потърсете оторизиран дилър.

Поверителна информация

Когато мобилният телефон е свързан към SYNC, системата създава профил, който се свързва с този на мобилния телефон. Системата създава профил, за да Ви предложи повече характеристики на мобилното устройство и да оперирате по-ефективно. Измежду другите неща, този профил може да съдържа данни относно Вашата телефонна книга, текстови съобщения (прочетени и непрочетени) и историята на обажданията. Това ще включва и историята на обажданията,

Освен това, системата поддържа кратък дневник за всички действия на системата през последните 10 минути. Профилът на дневника и други данни на системата когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата. Ако свържете медийния плейър, системата създава и запазва индекс на поддържаното медийно съдържание могат да бъдат използвани за подобряване на работата на системата и помагат да се диагностицират всякакви проблеми, които могат да възникнат.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийния плейър и дневникът остават в системата, освен ако бъдат изтрети. Те по принцип са достъпни във Вашия автомобил само когато свържете Вашия мобилен телефон или медийния плейър. Ако не възнамерявате повече да използвате системата или Вашия автомобил, препоръчваме Ви да възстановите заводската настройка, за да изтриете цялата запазена информация. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82). Необходимо е специално оборудване, за да се получи достъп до данните на системата. Необходим е и достъп до модула SYNC на Вашия автомобил. Без съгласие, ние няма да осъществяваме достъп до данните на системата за цел, различна от описаната. Пример за това, кога може да се разреши достъп до данните на системата: съдебна заповед, когато е изискана от правозащитните органи, други правителствени органи или трети страни, които действат с разрешение на компетентните органи. Други страни могат да потърсят достъп до информацията, независимо от нас. Налична е и допълнителна поверителна информация. Вижте **SYNC™ приложения и услуги** (стр. 279).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Системата Ви помага да управлявате различни характеристики, използвайки гласови команди. Това Ви позволява да държите ръцете си на волана и да се фокусирате в това, което става наоколо.

Полезни съвети

Погрижете се, в автомобила Ви да е възможно най-тихо. Шумът от вятъра (при отворени прозорци) и вибрациите на пътя могат да попречат на системата правилно да разпознава гласовите команди. Преди да дадете гласова команда, изчакайте да свърши предаването съобщение на системата, последвано от еднократен звуков сигнал. Всички команди, изговорени преди това, не се регистрират от системата.

Говорете естествено, без дълги паузи между думите.

Можете да прекъснете системата по всяко време, когато говорите, като натиснете гласовия бутон. Вие можете да отмените гласовата сесия по всяко време, като натиснете и задържите гласовия бутон.

Инициализиране на гласова сесия



Натиснете гласовия бутон. На дисплея се появява списък с наличните команди.

Команда	Описание
Bluetooth audio	Стрийминг на аудио данни от Вашия мобилен телефон.
(cancel stop exit)	Отменя се исканото действие.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Достъп до устройство, свързано с жака за допълнителен вход.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Провеждане на разговори.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Достъп до устройство, свързано с Вашия USB-порт.
Voice settings (Гласови настройки)	Регулиране на нивото на гласовото взаимодействие и обратна връзка.
[main menu] help	Чуване на списък от гласови команди, налични в текущия режим.

Взаимодействие на системата и обратна връзка

Системата осигурява обратна връзка чрез чуваеми звуци, подкани, въпроси и говорни потвърждения в зависимост от ситуацията и Вие можете да изберете нивото на взаимодействие. Вие можете да персонализирате системата за гласово разпознаване, така че да осигури повече или по-малко инструкции и обратни връзки.

По подразбиране, настройката е високо ниво на взаимодействие, за да можете да се научите как да използвате системата. Можете да промените тези настройки по всяко време.

Регулиране на нивото на взаимодействие



Натиснете гласовия бутон, когато бъдете подканени с командата:

Команда	Описание
Voice settings (Гласов настройки)	Осигурява достъп до смяна на нивото на взаимодействие.

След това някои от следните команди:

SYNC™

Команда	Описание
Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие за напреднали)	Осигурява по-малко звуково взаимодействие и повече звукови подкани.
Interaction mode novice (Режим на взаимодействие за начинаещи)	Осигурява по-детайлно взаимодействие и насочване.

Подканите за потвърждение представляват къси въпроси. Системата пита, когато не е сигурна в това, което сте поискали или ако има повече от един отговор. Например, системата може да Ви попита дали е правилна командата.

Натиснете гласовия бутон, когато бъдете подканени с командата:

Команда	Описание
Voice settings (Гласови настройки)	Осигурява достъп до смяна на настройката за подкана за потвърждение.

След това някои от следните команди:

Команда	Описание
Confirmation prompts off (Подкани за потвърждение изкл.)	Прави най-доброто предположение от командата. В някои случаи можете да бъдете помолени да потвърдите настройките.
Confirmation prompts on (Подкани за потвърждение вкл.)	Изяснява Вашата гласова команда с къс въпрос.

Система създава списък от предложения на базата на Вашите гласови команди, когато нивото на конфиденциалност на много опции е еднакво. Когато е включена, системата може да Ви подкани с най-много до четири възможности за доизясняване.

Команда	Описание
Media candidate lists off (Списъци с предлагани медии изкл.)	Прави най-доброто предположение от списъка с предлагани медии. В някои случаи системата може да Ви зададе някои въпроси.
Media candidate lists on (Списъци с предлагани медии вкл.)	Изяснява Вашата гласова команда за предлаганите медии.
phone candidate lists off (Списъци с предлагани телефони изкл.)	Прави най-доброто предположение от списъка с предлагани мобилни телефони. В някои случаи системата може да Ви зададе някои въпроси.
Phone candidate lists on (Списъци с предлагани телефони вкл.)	Изяснява Вашата гласова команда за предлаганите мобилни телефони.

Смяна на гласовите настройки

Можете да смените гласовите настройки,

като използвате дисплея за информация и развлечения. Натиснете бутона **MENU**.

Действие	Съобщение
1	SYNC-Settings (Настройки на SYNC)
2	Voice settings (Гласови настройки)

ИЗПОЛЗВАНЕ НА SYNC™ С ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

Обаждането със „свободни ръце“ е една от основните характеристики на SYNC. Тъй като системата поддържа множество характеристики, много от тях зависят от функционалността на Вашия мобилен телефон.

Като минимум, повечето мобилни телефони с Bluetooth безжична технология поддържат следните функции:

- Отговор на входящо обаждане
- Приключване на обаждане
- Използване на режим за поверителност
- Набиране на номер
- Повторно набиране
- Уведомление за изчакване на обаждане
- Идентификационен номер на обаждания се.

Други характеристики, като обмен на текстови съобщения, използвайки Bluetooth, и автоматично изтегляне (download) на телефонната книга, са характеристики, зависими от мобилния телефон. За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството за Вашето устройство или посетете регионалния уебсайт на Ford.

Сдвояване на мобилен телефон за първи път

Безжичното сдвояване на Вашия мобилен телефон със системата, Ви позволява да правите и получавате обаждания ”свободни ръце”.

Бележка: *Вие трябва да включите запалването и радиото.*

Бележка: *За да превъртите през менютата, използвайте стрелките нагоре или надолу върху Вашата аудио система.*

1. Уверете се, че Bluetooth характеристиката на Вашия мобилен телефон е включена, преди да стартирате търсенето. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашето устройство.
2. Натиснете бутона **PHONE**. Когато аудио дисплеят индицира, че няма сдвоени телефони, изберете опцията за добавяне.
3. Когато на аудио дисплея се появи съобщение, че сдвояването започва, потърсете SYNC на Вашия мобилен телефон, за да стартира процеса на сдвояване.
4. Изберете SYNC на Вашия мобилен телефон.
5. Изчакайте докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на дисплея на телефона с PIN на аудио дисплея и приемете запитването на дисплея на телефона и на дисплея на автомобила. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.

Бележка: *В някои случаи телефонът ще поиска да въведете PIN. Въведете на аудио дисплея шестцифрения PIN, осигурен от системата. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.*

В зависимост от възможностите на Вашия мобилен телефон и Вашия пазар, системата може да Ви подкани с въпроси, примерно, да зададете текущия мобилен телефон като първи мобилен телефон (мобиленият телефон, който системата автоматично се опитва да свърже като първи, когато включите запалването) или да изтеглите Вашата телефонна книга.



На информационния дисплей може да се покаже нивото на заряда на батерията на Вашия мобилен телефон и силата на сигнала.

Сдвояване на следващи мобилни телефони

Безжичното сдвояване на Вашия мобилен телефон със системата Ви позволява да правите и получавате обаждания със „свободни ръце“.

Бележка: Трябва да включите запалването и радиото.

Бележка: За да превъртите през менютата, използвайте стрелките нагоре или надолу на Вашата аудио система.

1. Уверете се, че Bluetooth характеристиката на Вашия мобилен телефон е включена, преди да стартирате търсенето. Ако е необходимо, вижте Ръководството за Вашето устройство.
2. Натиснете бутона **PHONE**.
3. Изберете опцията за Bluetooth устройства.
4. Натиснете бутона **OK**.
5. Изберете опцията за добавяне. Това стартира процеса на сдвояване.

6. Когато на аудио дисплея се появи съобщение, че сдвояването започва, потърсете SYNC на Вашето устройство, за да стартира процеса на сдвояване.
7. Изберете SYNC на Вашия мобилен телефон.
8. Изчакайте докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на дисплея на телефона с PIN на аудио дисплея и приемете запитването на дисплея на телефона и на дисплея на автомобила. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.

Бележка: В някои случаи телефонът ще поиска да въведете PIN. Въведете на аудио дисплея шестцифрения PIN, осигурен от системата. Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно.

Системата може да Ви подкани с въпроси, примерно, да зададете текущия мобилен телефон като първи мобилен телефон или да изтеглите Вашата телефонна книга.

Гласови команди на мобилния телефон



Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете някоя от следните команди:

Команда	Действие
Call (someone [[a] name])	Не е необходимо да кажете “ phone” пред тези команди.
Call <name> at home	Не е необходимо да кажете “ phone” пред тези команди.
Call <name> at work	Не е необходимо да кажете “ phone” пред тези команди.
Call <name> at office	Не е необходимо да кажете “ phone” пред тези команди.
Call <name> on cell	Не е необходимо да кажете “ phone” пред тези команди.
Call <name> on other	Не е необходимо да кажете “ phone” пред тези команди.
Dial [[a] number]	Не е необходимо да кажете “ phone” пред тези команди.
((go to [privacy [on] transfer to phone handsfree off)	Тези команди са налични само по време на обаждане.

SYNC™

Команда	Действие
(hold call [on] (put place) call on hold)	Тези команди са налични само по време на обаждане.
(hold call off take call off hold)	Тези команди са налични само по време на обаждане.
Mute [call] [on]	Тези команди са налични само по време на обаждане.
(mute [call] off Unmute [call])	Тези команди са налични само по време на обаждане.
Join (call calls)	Тези команди са налични само по време на обаждане.

Команди за телефонната книга

Когато Вие помолите системата за достъп до име или номер в телефонната книга, поисканата информация се появява на аудио дисплея.

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете някоя от следните команди:

Команда	Действие
Call (someone [[a] name])	Да се обадите на лицето.
Dial [[a] number]	112 (едно-едно-две), 700 (седемстотин) и т.н.
Pound (Паунд)	
Number((Номер)	0 (нула) до 9 (девет)
Asterisk (Звездичка)	
Clear (Изчистете)	Изтрива всички въведени цифри.
(delete correct)	Изтрива последната група въведени цифри.
Plus (Плюс)	
Star (Звезда)	

Бележка: За да напуснете режима за набирание на номер, натиснете и задръжте бутона с телефонна слушалка или произволен бутон върху аудио устройството.

Команди за меню

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете една от командите:

SYNC™

Команда
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

Думите в кръгли или квадратни скоби са като опция и не е необходимо да бъдат изговорени, за да може системата да разбере командата.

Изходящо обаждане

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете една от командите:

Команда	Действие
Call (someone [[a] name])	
Dial [[a] number]	Последвана от номер. Когато системата потвърди номера, кажете: Dial [[a] number]

За да изтриете последната изговорена цифра, кажете:

Команда	Действие
(delete correct)	Или натиснете бутона със стрелка наляво на аудио устройството.

За да изтриете всички изговорени цифри, кажете:

Команда	Действие
Clear (Изчистете)	Или натиснете и задръжте бутона със стрелка наляво на аудио устройството.

За да приключите обаждането, натиснете бутона за край на обаждане на волана или изберете опцията за край на обаждане на аудио дисплея и натиснете **ОК**.

Входящо обаждане

- Да игнорирате обаждането, като не правите нищо.

Когато получите обаждане, Вие можете:

- Да отговорите на обаждането, като натиснете бутона за приемане на обаждането на волана или като изберете опцията за приемане на обаждането на аудио дисплея. Натиснете бутона **OK**.
- Да отхвърлите обаждането, като натиснете бутона за отхвърляне на обаждането на волана или като изберете опцията за отхвърляне на обаждането на аудио дисплея. Натиснете бутона **OK**.

Опции на мобилния телефон, по време на активно обаждане

По време на активно обаждане, имате допълнителни характеристики на менюто, които стават налични, примерно като изберете call on hold (задържано обаждане).

За да стигнете до това меню, изберете една от опциите, налични в долната част на аудио дисплея или изберете опцията more (повече).

Съобщение	Описание и действие
Mic.off (Микрофон изкл.)	Изключете микрофона на Вашия автомобил. За да включите микрофона, отново изберете опцията.
Privacy (Лично)	Превключете обаждането от активна среда „свободни ръце“ към Вашия мобилен телефон, за да запазите личния характер на разговора. Когато това е направено, аудио дисплеят ще индицира, че разговорът е личен.
Hold (Задържете обаждане)	Поставете едно активно обаждане в положение на задържано обаждане. Когато е избрано, аудио дисплеят ще индицира, че обаждането е задържано.
Dial a number (Наберете номер)	Наберете номер, като използвате цифровата клавиатура на аудио системата, примерно цифрите на паролата.
Join calls (Обединете обаждания)	Обединете две обаждания. Системата поддържа максимум трима обаждания се на многостранен или конферентен разговор. <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опцията more (повече). 2. Стигнете до желаното лице за контакт през системата или използвайте гласови команди, за да осъществите второто обаждане. След като второто обаждане стане активно, изберете опцията more (повече). 3. Превъртете до опцията за обединяване на обажданията и натиснете бутона OK.
Phonebook (Телефонна книга)	Достъп до контакти в телефонната книга. <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опцията more (повече). 2. Превъртете до опцията Phonebook и натиснете бутона OK. 3. Превъртете през контактите в телефонната книга.

SYNC™

Съобщение	Описание и действие
	<ol style="list-style-type: none"> 4. Отново натиснете бутона OK, когато желаният избор (лицето за контакт) се появи на аудио дисплея. 5. Отново натиснете бутона OK или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице.
Call History (История на обажданията)	<p>Дава достъп до дневника с история на обажданията:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опцията more (повече). 2. Превъртете през опциите, докато се появи Call History. Натиснете бутона OK. 3. Превъртете през опциите на Call History (incoming (входящи), outgoing (изходящи) или missed (пропуснати)). 4. Натиснете пак бутона OK, когато желаният подбор (контакт) се появи на аудио дисплея. 5. Натиснете бутона OK или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице за контакт.

Достъп до характеристики през менюто на мобилния телефон

Можете да достигнете до историята на обажданията, телефонната книга, изпратените текстови съобщения, както и до настройките на мобилния телефон и на системата. Можете да стигнете и до разширени характеристики, примерно Emergency Assistance (Спешна помощ).

Системата се опитва автоматично да изтегли Вашата телефонна книга и историята на обажданията всеки път, когато Вашият мобилен телефон се свърже със системата. Трябва да включите характеристиката Auto download (Автоматично изтегляне), ако Вашият мобилен телефон я поддържа.

Бележка: Тази характеристика зависи от мобилния телефон.

1. Натиснете бутона **PHONE**, за да влезете в менюто на мобилния телефон.
2. Изберете една от наличните опции.

Съобщение	Описание и действие
Dial a number (Наберете номер)	Наберете номер, като използвате цифровата клавиатура на аудио системата.
Redial (Наберете повторно)	Наберете повторно последния набран номер (ако има такъв). Натиснете бутона OK , за да изберете.
Phonebook (Телефонна книга)	<p>Достъп до изтеглената телефонна книга.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона OK, за да потвърдите и да влезете. Можете да използвате опциите от долната част на страницата, за бърз достъп до азбучния указател. Можете също така да използвате буквите на клавиатурата, за да прескачате в списъка. 2. Превъртете през контактите в телефонната книга.

Съобщение	Описание и действие
	<ol style="list-style-type: none"> 3. Натиснете отново бутона OK, когато желаната селекция се появи на аудио дисплея. 4. Натиснете бутона OK или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице за контакт.
Call history (История на обажданията)	<p>Достъп до набрани преди това, получени или пропуснати обаждания.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете бутона OK, за да изберете. 2. Превъртете, за да изберете, входящи обаждания, изходящи обаждания или пропуснати обаждания. Натиснете бутона OK, за да направите Вашия избор. 3. Натиснете бутона OK или бутона за набиране, за да се обадите на избраното лице за контакт.
Speed Dial (Бързо набиране)	Изберете един от десетте номера за бързо набиране. За да зададете номер за бързо набиране, отидете в телефонната книга, натиснете и задръжте един от номерата върху цифровата клавиатура на аудио системата.
Text messaging (Обмен на текстови съобщения)	Изпратете, изтеглете и изтрийте текстови съобщения.
BT Devices (BT устройства)	Достъп до опция в списъците на менюто на Bluetooth устройството (добавяне, свързване, задаване като първи, включване или изключване, изтриване).
Phone settings (Настройки на телефона)	Преглед на различни настройки и характеристики на Вашия мобилен телефон.
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Можете да включвате и изключвате функцията Emergency Assistance (Спешна помощ) на SYNC.

Обмен на текстови съобщения

Системата Ви позволява да получавате, изпращате, изтегляте и изтривате текстови съобщения. Системата също така може да чете входящи текстови съобщения, така че не се налага да откъсвате очите си от пътя.

Бележка: Това е характеристика, която зависи от телефона.

Получаване на текстово съобщение (входящо текстово съобщение)

Когато пристигне ново съобщение, подава се звуков сигнал и на аудио дисплея се индицира, че сте получили ново съобщение.

Имате следните опции:

Избере опцията Listen (Слушане), за да може системата да прочете изпратеното до Вас съобщение.

Изберете опцията View (Изглед), за да отворите текстовото съобщение. Изберете опцията Ignore (Игнориране) или не правете нищо и съобщението отива в кутията за входящи текстови съобщения. След като опцията е избрана, Вие имате възможност съобщението да Ви бъде прочетено, да прегледате другите съобщения или да изберете опцията more (повече).

- Натиснете гласовия бутон и кажете „Read text message” (Прочетете текстовото съобщение).
- Изберете опцията more (повече) и използвайте бутоните със стрелка, за да превъртите през други опции.

Бележка: Вашият мобилен телефон трябва да поддържа опцията за изтегляне на текстови съобщения, като се използва Bluetooth, за да се получават входящи текстови съобщения.

Направете избор от следното:

SYNC™

Съобщение	Действие
Reply to sender (Отговорете на изпращача)	Натиснете бутона OK за достъп и след това превъртете през списъка от предварително дефинирани съобщения, които трябва да изпратите.
Call sender (Обадете се на изпращача)	Натиснете бутона OK , за да се обадите на изпращача на съобщението.
Forward msg. (Препратете съобщението)	Натиснете бутона OK , за да препратите съобщението до лице от Вашата телефонна книга или в историята на обажданията. Освен това можете да изберете да въведете номер.

Изпращане, изтегляне и изтриване на Вашите текстови съобщения

1. Натиснете бутона **PHONE**.
 2. Изберете опцията за обмен на текстови съобщения, а след това натиснете бутона **OK**.
- Изберете от следните опции:

Съобщение	Описание и действие
New (Ново)	Когато изберете опцията за изпращане на текстово съобщение, на аудио дисплея се появява списък с предварително подготвени съобщения. Това Ви дава възможност да изпратите ново текстово съобщение, на основата на предварително подготвен набор от 15 съобщения.
View (Изглед)	Дава Ви възможност да прочетете цялото съобщение; допълнително предоставя опция, системата да Ви прочете съобщението. За да преминете към следващото съобщение, изберете опцията More (Повече). Това Ви позволява да отговорите на изпращача, да се обадите на изпращача или да препратите съобщението.
Delete (Изтрийте)	Позволява Ви да изтривате текущите текстови съобщения от системата (не от Вашия мобилен телефон). На аудио дисплея се индицира, когато всички Ваши текстови съобщения са изтрити.
More... (Повече...)	Позволява Ви да изтриете всички съобщения или ръчно да задействате изтегляне на всички непочетени съобщения от Вашия мобилен телефон.

Изпращане на текстово съобщение

1. Изберете опцията Send (Изпращане), когато желаният избор е подчертан на аудио дисплея.
2. Изберете опцията Confirmation (Потвърждение), когато се появи контакта и отново натиснете бутона **OK**, когато системата Ви попита дали желаете да изпратите съобщението. Всяко текстово съобщение се изпраща с предварително дефиниран подпис.

Бележка: Можете да изпратите текстови съобщения или като изберете лице за контакт от телефонната книга, или като изберете опцията Text (Текст) на аудио дисплея, или като отговорите на получени съобщения във входящата поща.

Бележка: Разрешен е само един получател за текстово съобщение.

SYNC™

Достъп до настройките на Вашия мобилен телефон

Това са характеристики, които зависят от мобилния телефон. Настройките на Вашия мобилен телефон Ви позволяват достъп за избор на характеристика, като: рингтон, уведомление за текстово съобщение, модифициране на Вашата телефонна книга и задаване на автоматично изтегляне (downloading).

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Превъртете докато се появи опцията Phone Settings (Настройки на телефона), след това натиснете бутона **OK**.
3. Превъртете, за да изберете от следните опции:

Съобщение	Описание и действие
Set as master (Задаване на телефона като мастер)	Ако е отменена тази опция, системата ще използва този мобилен телефон като мастер (първи), когато повече от един мобилен телефон е сдвоен към системата. Тази опция може да бъде променена за всички сдвоени мобилни телефони (не само за активния), като се използва менюто на Bluetooth устройствата.
Phone status (Статус на телефона)	Вижте марката на мобилния телефон, името на доставчика, номера на мобилния телефон, нивото на сигнала и нивото на батерията. Когато това е направено, натиснете бутона със стрелка наляво, за да се върнете към менюто за статуса на мобилния телефон.
Set ringtone (Задайте рингтон)	Имате възможност за избор на рингтона, който да звучи по време на входящо обаждане (един от рингтовете на системата или на Вашия мобилен телефон). Ако Вашият мобилен телефон поддържа рингтон в честотната лента, рингтонът на Вашия мобилен телефон звучи, когато изберете опцията за рингтон на мобилния телефон. <ol style="list-style-type: none">1. Натиснете бутона OK, за да изберете и да превъртите, за да чуете всеки рингтон.2. Натиснете бутона OK, за да изберете.
Test msg notify (Уведомление за текстово съобщение)	Имате опцията да се чува звуков сигнал, като уведомление, когато пристига текстово съобщение. Натиснете бутона OK , за да включите или изключите звуковия сигнал.
Phonebook pref. (Предпочитания в телефонната книга)	Модифицирайте съдържанието на Вашата телефонна книга, например чрез: добавяне, изтриване, изтегляне. Натиснете бутона OK , за да изберете и превъртите през опциите в таблицата по-долу.

За да модифицирате предпочитанията в телефонната книга, изберете от следните възможности:

SYNC™

Съобщение	Описание и действие
Add contacts (Добавете контакти)	Можете да прехвърлите желаните контакти на Вашия мобилен телефон. Вижте ръководството за Вашето устройство, за да разберете как се прехвърлят контакти. Натиснете бутона OK , за да добавите още контакти от Вашата телефонна книга.
Delete (Изтрийте)	Когато се появи съобщение, което Ви пита дали искате да изтриете, изберете опцията, за да потвърдите. Натиснете бутона OK , за да изтриете текущата телефонна книга и историята на обажданията. Системата Ви връща обратно към менюто за настройки на телефона.
Download now (Изтеглете сега)	Натиснете бутона OK , за да изберете и изтеглите Вашата телефонна книга в системата.
Auto-download (Автоматично изтегляне)	Когато е включена опцията за автоматично изтегляне, всякакви изменения, добавки или изтривания, запаметени в системата след Вашето последно изтегляне (download), се изтриват. Когато е изключена опцията за автоматично изтегляне, Вашата телефонна книга няма да бъде изтеглена, когато Вашият мобилен телефон се свърже със системата. Вашата телефонна книга, историята на обажданията и текстовите съобщения могат да бъдат достъпни само когато Вашият сдвоен мобилен телефон е свързан към системата. Отметнете или откажете опцията за автоматично изтегляне на Вашата телефонна книга, всеки път когато Вашият мобилен телефон се свърже към системата. Времето за изтегляне зависи от мобилния телефон и от обема на информацията.

Bluetooth устройства

Менюто осигурява достъп до Вашите Bluetooth устройства. Използвайте бутоните със стрелки, за да превъртите през опциите на менюто. То Ви позволява да добавяте, свързвате и изтривате устройства и да задавате мобилния телефон като първи.

Опции на менюто на Bluetooth устройства

1. Натиснете бутона **PHONE**.
2. Превъртете докато се появи желаната опция на Bluetooth устройството, след това натиснете бутона **OK**.
3. Превъртете, за да изберете от следните опции:

Съобщение	Описание и действие
Add (Добавете)	Сдвояване на допълнителен мобилен телефон към системата: <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опцията за добавяне, за да стартирате процеса на сдвояване. 2. Когато на аудио дисплея се появи съобщение, че сдвояването е започнало, потърсете SYNC на Вашия мобилен телефон. Ако се налага, вижте Ръководството на Вашето устройство. 3. Изберете SYNC на Вашия мобилен телефон.

Съобщение	Описание и действие
	<p>4. Изчакайте, докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на дисплея на телефона с PIN на аудио дисплея и приемерте запитването на дисплея на телефона и на дисплея на автомобила. На дисплея се индицира, когато сдвояването е успешно.*</p> <p>5. Когато се появи опцията за задаване на мобилния телефон като първи мобилен телефон, изберете yes (да) или no (не).</p> <p>6. В зависимост от функционалността на Вашия мобилен телефон, системата може да Ви зададе допълнителни въпроси (например, дали бихте желали да изтеглите Вашата телефонна книга). Изберете yes (да) или no (не), за да потвърдите Вашия отговор.</p>
Delete (Изтрийте)	След като изтриете мобилния телефон от списъка, телефонът може да бъде свързан отново само като се повтори целия процес на сдвояване. Изберете опцията за изтриване и потвърдете, когато системата Ви пита дали да изтрие селектираното устройство.
Master (Мастер (първи))	Системата се опитва да Ви свърже с първия (мастер) мобилен телефон всеки път, когато включите запалването. Когато мобилният телефон е избран като първи, той се появява първи в списъка и е маркиран със звездичка. Задайте сдвоения вече мобилен телефон като Ваш първи телефон. Изберете опцията Master , за да потвърдите, че този телефон става първи.
Conn. (Свързване)	Свържете сдвоения вече мобилен телефон. Вие можете да имате само един мобилен телефон свързан по времето, когато използвате функционалността на мобилния телефон. Когато е свързан друг мобилен телефон, предишният телефон ще бъде разкачен от телефонните услуги. Системата Ви позволява да използвате различни Bluetooth устройства за функционалността на мобилния телефон и в същото време характеристиката за възпроизвеждане на музика през Bluetooth.
Discon. (Разкачване)	Разкачва избрания мобилен телефон. Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете попитани. След като бъде разкачен мобилния телефон, той може да бъде свързан отново, без да се повтаря целия процес на сдвояване.

* В някои случаи телефонът ще поиска да въведете PIN. Въведете на аудио дисплея шестцифрения PIN, осигурен от системата. На дисплея се индицира, когато сдвояването е успешно.

Настройки на системата

1. Натиснете бутона **MENU**.

2. Изберете опцията за настройки на SYNC, след това натиснете бутона **OK**.

3. Превъртете, за да изберете от следните опции:

SYNC™

Съобщение	Описание и действие
Bluetooth on (Bluetooth вкл.)	Тази опция може да бъде отменена или отказана, за да включите или изключите Bluetooth интерфейса на системата. Изберете опцията, след това натиснете бутона OK , за да смените статуса на опцията.
Set defaults (Връщане към настройки по подразбиране)	Тази селекция няма да изтрие Вашата индексирана информация (телефонна книга, история на обажданията, текстови съобщения и сдвоени устройства). Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете подканени на аудио дисплей. Върнете се към заводските настройки по подразбиране.
Master reset (Връщане към заводските настройки)	Напълно изтрива цялата съхранена информация в системата (телефонна книга, история на обажданията, текстови съобщения и сдвоени устройства) и се връща към заводските настройки по подразбиране. Изберете тази опция и потвърдете, когато бъдете поканени на аудио дисплей. Дисплеят индицира, когато операцията е завършена и системата Ви връща към предишното меню.
Install on SYNC (Инсталиране на SYNC)	Инсталирайте приложения или актуализирайте софтуера, които сте изтеглили. Изберете тази опция и потвърдете, когато сте подканени на аудио дисплей. Трябва да има валидно SYNC приложение или налично актуализиране на USB флашката, за да може инсталирането да приключи успешно.
System info (Информация за системата)	Показва номерата на версията на системата, както и нейния сериен номер. Натиснете бутона OK , за да изберете.
Voice settings (Гласови настройки)	Подменюто за гласови настройки съдържа различни опции. Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 265).
Browse USB (Преглеждане на USB)	Прегледайте действителната структура на менюто на свързаното USB устройство. Натиснете бутона OK и използвайте стрелките нагоре и надолу, за да превъртите през папките и файловете. Използвайте стрелките наляво и надясно, за да влезете и излезете от папка. Директно от това меню може да бъде избрано медийно съдържание за възпроизвеждане.
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Можете да включите и изключите функцията Emergency Assistance (Спешна помощ). Вижте SYNC™ приложения и услуги (стр. 279).

SYNC™ ПРИЛОЖЕНИЯ И УСЛУГИ

Появява се списък с наличните приложения. Всяко приложение може да има своите специфични настройки.

Натиснете бутона **MENU**, за да влезете в менюто на системата.

SYNC™

Съобщение	Описание и действие
SYNC-Apps (Приложения на SYNC)	Превъртете до тази опция и след това натиснете ОК .

Функция Спешна помощ (Emergency Assistance) на SYNC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да работи тази функция, Вашият мобилен телефон трябва да има Bluetooth и да е съвместим със системата.



Винаги поставяйте Вашия мобилен телефон на безопасно място, вътре в автомобила си. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или повреда на мобилния телефон, което ще попречи на правилната работа на тази функция.



Освен, ако функцията за спешна помощ (Emergency Assistance) е била зададена на ON (ВКЛ.) преди катастрофа, системата няма да предприеме спешно обаждане, поради което очакваната помощ ще се забави, потенциално увеличавайки риска от сериозно нараняване или смърт. Не чакайте системата да направи спешното обаждане, ако самите Вие можете да направите това. Незабавно наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне. Ако не чувате връзка със Спешна помощ в рамките на пет секунди след катастрофата, възможно е системата или мобилният телефон да са повредени или да не функционират.

Ако сблъсъкът доведе до разгръщане на въздушна възглавница или до изключване на горивната помпа, системата може да се свърже със службите за спешна помощ, набирайки 112 (безжичен спешен номер, който се използва в повечето европейски страни) през сдвоен и свързан мобилен телефон. За повече информация относно функцията Emergency Assistance, посетете регионалния уебсайт на Ford.
Бележка: *Преди да включите функцията Emergency Assistance, трябва да прочетете Бележката за поверителност на Emergency Assistance на SYNC (по-нататък в този раздел), за да се запознаете с важна информация.*
Бележка: *Когато включите или изключите функцията Emergency Assistance, тази настройка се прилага за всички сдвоени мобилни телефони. Ако сте изключили тази функция и сдвоен преди това телефон се свърже, когато включите запалването, чува се или гласово съобщение, или на дисплея се показват съобщение или икона, или и двете.*
Бележка: *Всеки мобилен телефон работи различно. Тъй като тази функция работи с повечето мобилни телефони, някои мобилни телефони могат да имат затруднения при използване на тази функция.*
Бележка: *Отделете време, за да се запознаете добре с информацията относно разгръщането на въздушните възглавници. Вижте Система за допълнителна безопасност (стр. 27).*

Включване и изключване на функцията Emergency Assistance (Спешна помощ)
 Натиснете бутона **MENU**, за да изберете:

Съобщение	Действие
SYNC-Apps (Приложения на SYNC)	Натиснете ОК .
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Натиснете ОК . Изберете желаната опцията и натиснете ОК .

Опции на дисплея

Ако настроите тази функция в положение On (Вкл.), на дисплея ще се появи съобщение за потвърждение.

Ако настроите тази функция в положение Off (Изкл.), на дисплея ще се появи възможност за диалог, който Ви позволява да зададете настройката за гласово напомняне.

Настройката Off (Изкл.) с гласово напомняне осигурява възможност за напомняне на дисплея и гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже и автомобилът стартира.

Настройката Off (Изкл.) без гласово напомняне осигурява напомняне само на дисплея, без гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже.

За да сте сигурни, че функцията Emergency Assistance работи правилно:

- Системата трябва да има захранване и да работи правилно в момент на катастрофа и по време на активиране и използване на функцията.
- Трябва да сте включили функцията преди катастрофата.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои страни може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит, за да направите и поддържате спешно обаждане.
- Един свързан мобилен телефон трябва да има способността да прави и поддържа изходящо обаждане в момента на катастрофата.
- Един свързан мобилен телефон трябва да има адекватно покритие на мрежата, захранване на батерията и сила на сигнала.
- Вашият автомобил трябва да има заредена батерия.

Бележка: Тази функция работи само в европейските страни или в регион, където функцията Emergency Assistance на SYNC може да се свърже с местните служби за спешна помощ. Посетете регионалния уебсайт на Ford за повече подробности.

В случай на катастрофа

Бележка: Не всяка катастрофа разгръща въздушна възглавница или задейства изключване на горивната помпа, което може да включи функцията Emergency Assistance. Обаче, ако функцията Emergency Assistance е задействана, системата се опитва да се свърже със службите за спешна помощ. Ако един свързан мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзка със системата, тя търси и се опитва да се свърже с който и да е наличен сдвоен вече мобилен телефон. Системата се опитва да набере 112.

Преди да направите обаждане:

- Ако не отмените обаждането и SYNC направи успешно обаждане, издава се въвеждащо (предварително) съобщение за оператора на службата за спешна помощ. След това съобщение, има комуникация със „свободни ръце“ между пътниците във Вашия автомобил и оператора.
- Системата осигурява кратък прозорец от време (около 10 сек.), за да се отмени обаждането. Ако Ви не отмените обаждането, системата се опитва да набере 112.
- Системата излъчва съобщение, като Ви уведомява, когато прави опит за спешно повикване. Можете да отмените обаждането, като изберете релевантния функционален бутон или като натиснете бутона за край на обаждане, на волана.

По време на обаждане:

- Функцията Emergency Assistance използва GPS-а на Вашия автомобил или информация на клетъчната мрежа, когато е налична, за да определи най-подходящия език за ползване. Тя предупреждава оператора на службата за спешна помощ за катастрофата и доставя въвеждащото съобщение. Това може да включва GPS координатите на Вашия автомобил.
- Езикът, който системата използва, за да взаимодейства с пътниците на Вашия автомобил, може да се различава от езика, използван за доставяне на информация до оператора на службата за спешна помощ.

- След като бъде доставено предварителното съобщение, гласовата линия се отваря, така че Вие можете да говорите със „свободни ръце“ с оператора на службата за спешна помощ.
- Когато линията е свързана, трябва да бъдете готови веднага да кажете Вашето име, телефонен номер и информация за местоположението.
- Вие нямате валидна или регистрирана SIM-карта с кредит на Вашия мобилен телефон.
- Вие сте в европейска страна или в регион, където Emergency Assistance на SYNC не може да направи обаждане. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Бележка: Докато системата осигурява информация до оператора на службата за спешна помощ, тя излъчва съобщение, с което Ви уведомява, че изпраща важна информация. След това Ви уведомява, когато линията е отворена, за да започнете комуникация със „свободни ръце“.

Бележка: По време на обаждане през функцията Emergency Assistance, появява се екран за спешен приоритет, който съдържа GPS координатите, когато са налични.

Бележка: Възможно е да няма налична информация на GPS за местоположението към момента на катастрофата; в този случай Emergency Assistance все пак ще се опита да направи спешно обаждане.

Бележка: Възможно е службите за спешна помощ да не получат GPS координатите; в този случай е налична комуникацията със „свободни ръце“ с оператора на службата за спешна помощ.

Бележка: Независимо от Emergency Assistance на SYNC, операторът на службата за спешна помощ може да получи информация и от мобилната мрежа, като: номер на мобилния телефон, местоположение на мобилния телефон и име на оператора на връзката с мобилния телефон.

Функцията Security Assistance може да не работи, ако:

- Вашият мобилен телефон или хардуерът на Security Assistance претърпят повреда при катастрофата.
- Батерията на автомобила или системата няма захранване.
- Вашия мобилен телефон е изхвърлен от автомобила при катастрофата.

Важна информация за Emergency Assistance

Понастоящем Emergency Assistance не прави обаждане на службите за спешна помощ на следните пазари: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Бележка за поверителност на Emergency Assistance на SYNC

Когато включите функцията Emergency Assistance, тя може да разкрие на службите за спешна помощ, че Вашият автомобил е претърпял катастрофа, включваща разгръщане на въздушна възглавница или активиране на изключването на горивната помпа. Тази функция има способността да разкрие на оператора на службата за спешна помощ информация за Вашето местоположение или други подробности относно автомобила или катастрофата, за да осигури най-подходящото съдействие.

Ако не желаете да се разкрие тази информация, не активирайте функцията.

SYNC AppLink

Системата дава възможност за гласово и ръчно управление на активирани от SYNC AppLink приложения на смартфона. След като едно приложение работи през AppLink, Вие можете да управлявате основни характеристики на приложението чрез гласови команди и ръчни органи за управление.

Бележка: За да имате достъп до AppLink, трябва да сдвоите и свържете Вашия смартфон към SYNC.

Бележка: Потребителите на iPhone трябва да свържат телефона към USB-порта.

Бележка: Потребителите на Android трябва да свържат телефона към SYNC, използвайки Bluetooth.

SYNC™

Бележка: За информация относно наличните приложения, поддържаните смартфони и съветите за издирване и отстраняване на грешки, моля посетете уебсайта на Ford.

Бележка: Погрижете се да имате активен акаунт за приложенията, които сте изтеглили. Някои приложения ще работят автоматично без настройка. Други приложения ще Ви поискат да конфигурирате свои персонални настройки и да използвате Вашия опит, като създадете група „Станции“ или „Предпочитани“. Препоръчваме Ви да направите това в къщи или извън автомобила.

Достъп, използвайки менюто на SYNC

Превъртете през списъка от налични приложения и натиснете **OK**, за да изберете едно приложение. Когато едно приложение работи през SYNC, натиснете бутона със стрелка надясно, за да достигнете до менюто на приложението. Вие можете да достигнете до характеристиките на различни приложения оттук, например „одобрение“ и „неодобрение“. Натиснете бутона със стрелка наляво, за да излезете от менюто на приложението.

Натиснете бутона **MENU**, след това изберете:

Съобщение	Описание и действие
SYNC-Apps (Приложения на SYNC)	
Mobile Apps (Приложения на мобилното устройство)	Превъртете през тази опция и след това натиснете OK .
Find new Apps (Намерете нови приложения)	Изберете тази опция, ако исканото приложение не е в списъка.

Бележка: Ако не може да бъде намерено приложение, съвместимо със SYNC-AppsLink, уверете се, че търсеното приложение работи на мобилното устройство.

Достъп до използване на гласови команди

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете:

Команда	Описание и действие
mobile (apps applications)	След звука, кажете името на приложението. Приложението ще стартира. Ако едно приложение работи през SYNC, можете да натиснете гласовия бутон и да изговорите специфичните за приложението команди.

Следните гласови команди са винаги налични:

Команда	Описание и действие
[main menu] help	Използвайте тази команда, за да чуete списък от налични гласови команди.
mobile (apps applications)	Системата ще Ви подкани да кажете името на приложението, за да стартира.
list [mobile] (apps applications)	Системата ще изброи всички налични в момента приложения на мобилното устройство.

SYNC™

Команда	Описание и действие
Find [new] [mobile] (apps application)	Системата ще търси съвместимо със SYNC приложение във Вашето свързано мобилно устройство.
<the name of the app>	Кажете името на приложението, за да може то да стартира на SYNC.
<the name of the app> Help	Системата ще изброи наличните гласови команди за желаното приложение.
(quit exit close)	Използвайте тази команда, последвана от името на приложението.

Активиране и деактивиране на push-уведомления

Натиснете бутона **MENU** и след това изберете:

Някои приложения могат да изпращат push-уведомления. Push-уведомлението е предупреждение от приложение, работещо във фонов режим, и се доставя чрез глас, изкачане на съобщението на екрана или и с двете възможности.

Съобщение	Описание и действие
SYNC-Apps (Приложения на SYNC)	
Mobile Apps (Приложения на мобилното устройство)	
Settings (Настройки)	
All Apps (Всички приложения)	Ако се поддържат push-уведомления, тази настройка ще бъде включена в списъка. Изберете, за да активирате или да деактивирате характеристиката, когато е необходимо.

Активиране на приложения на мобилни устройства през SYNC

За да използвате системата, Вие трябва да сте съгласни да изпращате и получавате оторизирана информация за приложенията и актуализациите, като използвате тарифния план, асоцииран със свързаното устройство.

Данните се изпращат на Ford в САЩ през свързаното устройство. Информацията е криптирана и включва Вашия VIN, номера на SYNC-модула, анонимно използване на статическа информация и информация за отстраняване на грешки.

Актуализациите могат да се правят автоматично.

Бележка: Вие трябва да активирате приложенията на мобилното устройство за всяко свързано устройство, когато за първи път изберете такова приложение, използвайки системата.

Бележка: Ще се прилагат стандартните тарифи за обмен на данни. Ford не носи отговорност за допълнителните такси, които могат да бъдат начислени от доставчика на услугата, когато автомобилът изпраща или получава данни през свързаното устройство. Това включва всички допълнителни такси, възникнали в резултат на шофиране в зони, където се ползва роуминг извън домашната мобилна мрежа.

Статус на приложението

приложение в менюто за настройки. Има
 Можете да видите текущия статус на едно приложение в менюто за настройки. Има три възможни статуса:

Съобщение	Описание и действие
Update needed (Необходима е актуализация)	Тази система е детектирала ново приложение, изискващо оторизиране или се изискват актуални генерални разрешения.
Up-to-date (Актуализирано)	Не се изисква актуализация.
Updating... (Актуализиране...)	Системата се опитва да получи актуализация.

Други опции в менюто за настройки:

Съобщение	Описание и действие
Request Update (Изисква се актуализация)	Когато е необходима актуализация и Вие решите ръчно да поискате актуализацията, примерно, когато се намирате в зона с Wi-Fi.
Disable Update (Деактивира актуализацията)	Тази опция се избира, за да се деактивира автоматичната актуализация.

Разрешения за приложение

Разрешенията се делят на групи. Вие можете да дадете разрешение за тези групи индивидуално. Можете да смените статуса на разрешението за групата по всяко време, когато не шофирате, като използвате менюто с настройки.

Когато стартирате едно приложение, използвайки SYNC, системата може да Ви попита дали давате някои разрешения, например:

- Да разрешите на Вашия автомобил да осигурява информация за автомобила към приложението, включваща, но нелимитирана до: ниво на горивото, разход на гориво, обороти на двигателя, напрежение на батерията, скоростомер, VIN, външна температура, позиция на предавката, налягане в гумите, околна температура, дата и час.
- Да разрешите на Вашия автомобил да осигурява информация за характеристиките на шофиране, включваща, но нелимитирана до: МуКеу, статус на предпазните колани, обороти на двигателя, събития при спиране, превключвател на педала на спирачката, ускорение, позиция на педала на газта, превключвател на педала на съединителя, дължина на пътуването, времетраене на пътуването, цена на пътуването, процент двигател на време, процент от времето на скорост.

SYNC™

- Да разрешите на Вашия автомобил да осигурява информация за местоположението, включително: GPS и скорост.
- Да разрешите на приложението да изпраща push-уведомления, използвайки дисплея на автомобила и гласовите възможности, при работа във фонов режим.

Бележка: *Ще трябва да дадете разрешения само първия път, когато ползвате приложение със SYNC.*

Бележка: *Ние не носим отговорност за каквито и да е повреди или нарушаване на неприкосновеността на личния живот, свързани с използването на едно приложение, или разпространяване на някои данни за автомобила, които сте ни разрешили да предоставим на приложението.*

ИЗПОЛЗВАНЕ НА SYNC™ С ВАШИЯ МЕДИЕН ПЛЕЙЪР

Можете да достигнете до и да възпроизведете музика от Вашия медиен плейър през системата от високоговорители на Вашия автомобил, като използвате менюто на системата или гласовите команди. Също така можете да сортирате и възпроизведете Вашата музика по специфични категории, например изпълнител или албуми.

SYNC е в състояние да поддържа в мрежата почти всички медийни плейъри включително: iPod, Zune, възпроизвеждане от плейъри и повечето USB-драйвъри. SYNC поддържа и аудио формати, например: MP3, WMA, WAV и ACC.

Потвърдете дали USB-устройството е форматирано правилно и има следните спецификации:

- USB 2.0
- Формат на файла: трябва да е FAT16/32.

Бележка: *Формат на файла NTFS не се поддържа.*

На USB-устройството, форматът на аудио файловете трябва да бъде:

- MP3
- WMA, незащитен от DRM
- WAV
- AAC.

Свързване на Вашия медиен плейър към USB-порта

Бележка: *Ако Вашият медиен плейър е с превключвател на захранването, уверете се, че сте включили устройството.*

За свързване, като се използват гласови команди

1. Включете устройството в USB-порта на Вашия автомобил.
2. Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда	Описание и действие
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Сега можете да възпроизведете музика, като кажете някоя от съответните гласови команди. Вижте гласовите команди на медията.

Думите в скоби [] са като опция и не е необходимо да бъдат изговаряни, за да може системата да разбере командата. Например там, където се появява (USB [stick] | iPod | MP3 [player]) можете да кажете USB или USB-стик.

За свързване като се използва менюто на системата

1. Включете устройството в USB-порта на Вашия автомобил.

2. Натиснете бутона **Media** (до аудио дисплея) докато на дисплея се появи инициализиращо съобщение.

SYNC™

Съобщение	Описание и действие
Browse USB (Преглеждане на USB)	В зависимост от броя на медийните файлове върху Вашето свързано устройство, на дисплея може да се появи съобщение за индексирание. Когато индексиранието е приключило, екранът се връща на менюто за възпроизвеждане.

Изберете от:

Съобщение
Play all (Възпроизвеждане на всичко)
Playlist (Плейлиста)
Songs (Песни)
Artists (Изпълнители)
Albums (Албуми)
Genres (Жанрове)
Browse USB (Преглеждане на USB)
Reset USB (Възстановяване на USB в изходно положение)
Exit (Изход)

Какво се възпроизвежда?

Винаги по време на възпроизвеждането можете да натиснете гласовия бутон и да попитате системата, какво се възпроизвежда. Системата чете таговете с мета данни на текущия запис, ако са попълнени.

Гласови команди на медията



Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете командата:

Гласова команда	Описание и действие
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Сега можете да възпроизведате музика, като кажете някоя от съответните гласови команди.

Можете да кажете всяка от гласовите команди между отварящата и затварящата скоби, които са отделени с |. Например, където се появява (what's | what is) Вие казвате: what's или what is.

Вие трябва да кажете всяка от гласовите команди извън отварящата и затварящата скоби. Например, където искате да попитате кой възпроизвежда това: who plays this (what's | what is) playing, Вие трябва да кажете: who plays this (what's или what is) playing.

SYNC™

След това някоя от следните команди:

Гласова команда	
Play (Възпроизвеждане)	
Pause (Пауза)	
play all (Възпроизвеждане на всичко)	
play [artist]	*
play [album]	*
play [genre]	*
[play] next track	
Play [playlist]	*
[play] previous track	
Play [song track title file]	*
Repeat off (Повтаряне на всичко)	
Repeat one [on]	
(browse search show) album	
(browse search show) artist	
(browse search show) genre	
(browse search show) playlist	
(browse search show) all (album albums)	
(browse search show) all (artist artists)	
(browse search show) all (genre genres)	
(browse search show) all (playlist playlists)	
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)	
Shuffle [all] [on]	
Shuffle off (В произволен ред изкл.)	

SYNC™

Гласова команда
[play] (similar music more like this)
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)

* Гласовата команда не е налична, докато индексирането не приключи.

Ръководство за гласови команди

Гласова команда	Описание и действие
(browse search show) genre	Системата търси всички данни от Вашата индексирана музика и ако са налични, започва да възпроизвежда избрания тип музика.
[play] (similar music more like this)	Системата компилира плейлиста и след това възпроизвежда музика, подобна на тази, която в момента се възпроизвежда от USB-порта, използвайки индексирана информация с метаданни.
(browse search show) artist	Системата търси определен изпълнител, запис или албум с музиката, индексирана през USB-порта.
(browse search show) album	Системата търси определен изпълнител, запис или албум с музиката, индексирана през USB-порта.

Системата е в състояние и да възпроизвежда музика от Вашия мобилен телефон през Bluetooth.

За да включите Bluetooth аудио, използвайте бутона **MEDIA** (до аудио дисплея) или бутона **Source** или натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда	Описание и действие
Bluetooth audio (Bluetooth аудио)	

След това някои от следните команди:

Гласова команда	Описание и действие
Pause (Пауза)	
Play (Възпроизвеждане)	
[play] next track	
[play] previous track	

Характеристики в менюто на медията

Менюто на медията Ви позволява да изберете как да възпроизвеждате музиката по Ваш избор, примерно по изпълнител, жанр, разбъркано или

с повторение на песни и да намирате аналогична музика или да върнете в изходно положение индекса на Вашите USB-устройства.
Натиснете **AUX**, за да изберете възпроизвеждане на USB.

Съобщение	Описание и действие
Options (Опции)	Това ще въведе менюто на медията.

След това едно от следните:

Съобщение	Описание и действие
Shuffle (В произволен ред)	Изберете, за да разбъркате или да повторите музиката по Ваш избор. Веднъж след като направите избора, той остава включен, докато не го изключите.
Repeat track (Повтаряне на записа)	Изберете, за да разбъркате или да повторите музиката по Ваш избор. Веднъж след като направите избора, той остава включен, докато не го изключите.
Similar music (Подобна музика)	Можете да възпроизвеждате музика, подобна на тази, в настоящата плейлиста от USB-порта. Системата използва информация с метаданни на всеки запис, за да изготви плейлиста. Тогава, системата създава нов списък с близки записи, които започва да възпроизвежда. Всеки запис трябва да има таг с метаданни, попълнени за тази характеристика. С определени устройства за възпроизвеждане, ако Вашите тагове с метаданни не са попълнени, записите няма да са налични при гласово разпознаване, в менюто за възпроизвеждане или тази опция. Обаче, ако поставите тези записи на Вашето възпроизвеждащо устройство, в режим на съхранение в устройство с голяма памет, те са налични при гласово разпознаване, в меню за възпроизвеждане или тази опция. Системата поставя unknowns (непознати) във всеки незапълнен таг с метаданни.
Reset SUNC USB (Възстановяване на USB индекса на SUNC)	Възстановява USB-индекса. След като е приключено новото индексване, можете да изберете какво искате да възпроизведете от библиотеката с песни на USB.

Достъп до библиотеката с песни на Вашето USB

1. Включете устройството в USB-порта на Вашия автомобил.

2. Натиснете бутона **MEDIA** (до аудио дисплея), за да изберете възпроизвеждане от USB.

Съобщение	Описание и действие
Browse USB (Преглеждане на USB)	Менюто Ви позволява да изберете и възпроизведете медийни файлове по критериите: изпълнител, албум, жанр, плейлиста и запис или даже да проверите какво има на USB-устройството.

SYNC™

Ако няма достъп до медийни файлове, дисплеят индицира, че няма медия.

Ако има медийни файлове, имате следните опции, през които да превъртите и да селектирате:

Съобщение	Описание и действие
Play all (Възпроизвеждане на всичко)	Възпроизвежда всички индексирани медийни файлове от Вашето възпроизвеждащо устройство еднократно по реда на номерата. * <ul style="list-style-type: none"> • Натиснете OK, за да изберете. На дисплея се появява заглавието на първия запис.
Playlists (Плейлиста)	Достъп до Вашите плейлисти във формат ASX, M3U, WPL или MTP. * <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK, за да изберете. 2. Превъртете, за да изберете желаната плейлиста и след това натиснете OK.
Songs (Песни)	Търси и възпроизвежда специфичен индексиран запис. * <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK, за да изберете. 2. Превъртете, за да изберете желания запис и след това натиснете OK.
Artists (Изпълнители)	Сортира всички индексирани медийни файлове по изпълнител. Веднъж избрано, системата изрежда и след това възпроизвежда всички изпълнители и записи по азбучен ред. * <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK, за да изберете. 2. Превъртете, за да изберете желания изпълнител и след това натиснете OK.
Albums (Албуми)	Сортира всички индексирани медийни файлове по албуми. * <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK, за да изберете. 2. Превъртете, за да изберете желания албум и след това натиснете OK.
Genres (Жанрове)	Сортира всички индексирани медийни файлове по жанр. * <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK, за да изберете. 2. Превъртете, за да изберете желания жанр и след това натиснете OK.

SYNC™

Съобщение	Описание и действие
Browse USB (Преглеждане на USB)	<p>Проверява всички поддържани медийни файлове на Вашия медийен плейър, свързани към USB-порта. Вие можете да видите само медийни файлове, които са съвместими със SYNC; други запаметени файлове не се виждат.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK, за да изберете. 2. Превъртете, за да проверите индексирани медийни файлове на Вашата флашка и след това натиснете OK.
Reset USB (Възстановяване на USB индекса)	Възстановява индекса на USB. След като е завършено индексването, можете да изберете какво да възпроизведете от библиотеката с песни на USB.

* Можете да използвате бутоните в долната част на аудио дисплея, за да скочите бързо до определена азбучна категория. Вие можете да използвате букви на цифровата клавиатура, за да скочите в листата.

Bluetooth устройства и настройки на системата

Можете да достигнете до тези менюта, като използвате аудио дисплея. Вижте **Използване на SYNC™ с Вашия телефон** (стр. 268).

ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ГРЕШКИ НА SYNC™

Вашата система SYNC се използва лесно. Ако все пак възникнат въпроси, вижте долната таблица.

За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Голям фонов шум по време на телефонен разговор.	Настройките за аудио управление на Вашия мобилен телефон могат да засягат работата на SYNC.	Вижте ръководството за Вашето устройство относно аудио настройките.
По време на разговор аз мога да чувам другите хора, но те не могат да ме чуват.	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
		Уверете се, че микрофонът за SYNC не е изключен.
SYNC не е в състояние да изтегли (download) моята телефонна книга.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.

SYNC™

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
		<p>Опитайте се да прехвърлите контактите от Вашата телефонна книга към SYNC, като изберете опцията за add (добавяне).</p> <p>Трябва да включите Вашия мобилен телефон и функцията на SYNC за автоматично изтегляне на телефонната книга.</p>
Системата казва "Phonebook downloaded" (Телефонната книга е изтеглена), но е възможно телефонната книга на SYNC да е празна или да липсват контакти.	Възможностите на Вашия мобилен телефон са ограничени.	Опитайте се да прехвърлите контактите от Вашата телефонна книга към SYNC, като изберете опцията за add (добавяне).
		Ако липсващите контакти са запаметени на Вашата SIM-карта, опитайте се да ги прехвърлите в паметта на Вашия мобилен телефон.
		Извадете всички картини или специални ринг-тонове, свързани с липсващия контакт.
		Трябва да включите Вашия мобилен телефон и функцията на SYNC за автоматично изтегляне на телефонната книга.
Имам проблеми при свързване на моя мобилен телефон към SYNC.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
		Опитайте се да изтриете Вашето устройство от SYNC и да изтриете SYNC от Вашето устройство, след това опитайте отново.
		Винаги проверявайте настройките за безопасност и автоматично приемане на подканите, свързани със SYNC Bluetooth връзката на Вашия мобилен телефон.
		Актуализирайте фърмуера на Вашия мобилен телефон.
		Изключете настройката за автоматично изтегляне.
Работата с текстови съобщения не може да се изпълнява на SYNC.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Отидете на Settings (Настройки) на Вашия мобилен телефон. • Отидете на Menu (Меню) на Bluetooth.

SYNC™

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
		<ul style="list-style-type: none"> • Уверете се, че статусът на връзката показва Not Connected (Не е свързан). • Натиснете синия кръг, за да влезнете в следващото меню. • Включете Show Notifications. (Покажете уведомленията) • Включете SYNC Contacts (Контакти на SYNC). <p>Вашият iPhone сега е настроен да препраща входящи текстови съобщения до SYNC. Повторете тези стъпки за всеки друг автомобил със SYNC, с който сте свързани.</p> <p>Вашият iPhone ще препраща входящи текстови съобщения до SYNC само ако е деблокиран. На iPhone не се поддържа опцията за отговаряне на текстови съобщения като се използва SYNC.</p> <p>Текстови съобщения от WhatsApp и от Facebook Messenger не се поддържат.</p>
Моят мобилен телефон не може да работи със звукови съобщения.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	<p>Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да се получават входящи текстови съобщения.</p> <p>Отидете в менюто за текстови съобщения на SYNC, за да проверите дали Вашият мобилен телефон поддържа характеристиката. Натиснете бутона PHONE и след това превъртете и изберете опцията за текстови съобщения, след това натиснете OK.</p>
	Това е ограничение на мобилния телефон.	<p>Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте ръководството за Вашето устройство, за специфичните мобилни телефони, които можете да сдвоявате. Всъщност може да има разлики между мобилните телефони, дължащи се на марката, модела, доставчика на услуги и версията на софтуера.</p>

SYNC™

Проблеми с USB и медия		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Имам проблеми при свързване на моето устройство.	Възможна е неизправност на устройството.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
		Уверете се, че използвате кабел на производителя.
		Уверете се, че правилно сте включили USB-кабела към устройството или към USB-порта на Вашия автомобил.
		Уверете се, че устройството няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за защита.
SYNC не разпознава моето устройство, когато стартирам автомобила си.	Това е ограничение на устройството.	Уверете се, че не сте оставили устройството в автомобила си по време на много високи или ниски температури.
Bluetooth аудиото не стриймва.	Това е характеристика, която зависи от устройството.	Уверете се, че сте свързали устройството към SYNC и натиснете Play на Вашето устройство.
	Устройството не е свързано.	
SYNC не разпознава музика, която е на моето устройство.	Вашите музикални файлове може да не съдържат правилния изпълнител, заглавие на песента, албума или информация за жанра.	Уверете се, че всички подробности за песента са попълнени.
	Файлът може да е повреден.	Опитайте се да замените повредения файл с нова версия.
	Песента може да е защитена с авторски права, което не позволява тя да се възпроизвежда.	Някои устройства изискват от Вас да промените настройките на USB от режим на съхранение в устройство с голяма памет в клас на протокола за презапис на сменяем носител.
Когато едновременно свързвам моя iPhone или iPod Touch през USB-то и Bluetooth Audio, понякога не мога да чувам никакъв звук.	Това е ограничение на устройството.	От екрана на iPhone или iPod Touch, когато в момента се възпроизвежда музика, изберете иконата за Airplay в най-долната част на екрана на Вашия iPhone или iPod Touch.
		За да слушате на iPhone или iPod Touch през Bluetooth Audio, изберете SYNC.
		За да слушате на iPhone или iPod Touch през USB, изберете Dock Connector.

SYNC™

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
SYNC не разбира това, което казвам	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон и гласовите команди на медията в началото за съответните им секции. Вижте аудио дисплея по време на активна гласова сесия, за да намерите списък с гласови команди там.
	Може би се обаждате преждевременно или в неподходящ момент.	Микрофонът за системата е или във Вашето огледало за задно виждане или на тавана на купето, точно над предното стъкло.
SYNC не разбира името на песента или на изпълнителя.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на медията в началото на секцията за медията.
	Може би не казвате името точно както е запометено в системата.	Кажете името на песента или на изпълнителя точно както го е запометила системата. Ако кажете "Play Artist Prince", системата няма да изпълнява музика на Prince и Revolution или Prince и New Power Generation. Уверете се, че казвате цялото заглавие, примерно „California remix featuring Jennifer Nettles”.
		Ако заглавията на песните са с главни букви, трябва да ги кажете буква по буква. LOLA изисква да кажете „L-O-L-A”.
	Системата може да не чете името по същия начин както Вие го казвате.	Не използвайте специални знаци в заглавието, тъй като системата няма да ги разпознае.
SYNC не разбира или е набрала грешен контакт, когато съм поискал да се обадя.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон в началото на секцията за мобилния телефон.
		Можете да използвате списъци с предложения на мобилни телефони и медии, за да получите списък с възможните предложения, когато системата не може да Ви разбере напълно. Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 265).

SYNC™

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
	Може би не казвате името точно както е запаметено в системата.	Уверете се, че сте казали името точно, както системата го е запаметила. Ако името на лицето за контакт е Joe Wilson, кажете „Call Joe Wilson”. Системата работи по-добре ако кажете цялото име, например “Joe Wilson” вместо „Joe”.
	Контактите във Вашата телефонна книга са кратки и близки или могат да съдържат специални знаци.	Не използвайте специални знаци примерно 123 или ICE, тъй като системата няма да ги разпознае.
	Контактите във Вашата телефонна книга може би са с главни букви.	Ако контактите са с главни букви, трябва да ги кажете буква по буква. JAKE изисква да кажете „Call J-A-K-E”.
Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди имена, запаметени на моя мобилен телефон.	Може би казвате чуждите имена, като използвате изборния в момента език за SYNC.	SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на изборния език към имената на контактите, запаметени на Вашия мобилен телефон.
		Полезни съвети: Можете ръчно да изберете Вашия контакт. Натиснете PHONE . Изберете опцията за телефонна книга и след това името на контакта. Натиснете опцията за сензорен клавиш, за да го чуете. SYNC ще Ви прочете името на контакта, давайки Ви идея за произношението, което SYNC очаква.
Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди записи, изпълнители, албуми, жанрове и имена на плейлисти от медийния плейър или USB-флашка.	Може би казвате чуждите имена, като използвате изборния в момента език за SYNC.	SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на изборния език към имената, запаметени на Вашия медийен плейър или USB-флашка. Той може да прави някои изключения за имената на много популярни изпълнители (например U2), така че Вие винаги можете да използвате английското произношение за тези изпълнители.

SYNC™

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Системата генерира гласови подкани и произношенията на някои думи могат да не са точни за моя език.	SYNC използва технологията за гласови подкани от текст към реч (text-to-speech technology).	SYNC използва синтетично генериран, а не предварително записан човешки глас.
		SYNC предлага няколко нови характеристики за гласово управление за много езици. Избирайки името на контакта директно от телефонната книга без предварителен запис (например "Call John Smith") или избирайки запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").
Моята предишна система за гласово управление с Bluetooth ми позволяваше да управлявам радио, CD и системата за управление на климата. Защо не мога да управлявам тези системи със SYNC?	Фокусът на SYNC е да управлява Вашите мобилни устройства и съхраненото в тях съдържание.	SYNC предлага значителни възможности в повече от предишната система, като набиране на името на контакта директно от телефонната книга без предварителен запис (например "Call John Smith") или избирайки запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").

SYNC™

Общо		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
<p>Езикът избран за клъстера контролно-измервателни уреди и за дисплея за информация и развлечения не съвпада с езика на SYNC (телефон, USB, Bluetooth аудио, гласово управление и гласови подкани).</p>	<p>SYNC не поддържа избрания в момента език за клъстера контролно-измервателни уреди и дисплея за информация и развлечения.</p>	<p>SYNC поддържа само четири езика в отделен модул за показване на текст, гласово управление и гласови подкани. Страната, където сте купили Вашия автомобил, диктува четирите езика, въз основа на най-популярните езици, които се използват в тази страна. Ако избраният език не е наличен, SYNC остава на езика, който в момента е активен.</p>
		<p>SYNC предлага няколко нови характеристики за гласово управление за много езици. Избирайки името на контакта директно от телефонната книга без предварителен запис (например "Call John Smith") или избирайки запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").</p>

SYNC™

Проблеми с AppLink		
Проблем	Възможна(и) причина(и)	Възможно(и) решение(я)
Мобилни приложения на AppLink: Когато избирам "Find New Apps", SYNC не намира никакви приложения.	Към SYNC не е свързан телефон, съвместим с AppLink.	Трябва да имате съвместим смартфон: Android с OS 2.3 или по-висока версия или iPhone 3GS или по-нов с iOS 5.0 или по-висока версия. Вашият телефон трябва да е сдвоен и свързан към SYNC, за да намери приложения, съвместими с AppLink на Вашето устройство. Потребителите на iPhone също трябва да се свържат към USB-порт на SYNC с USB-кабел на Apple.
Моят телефон е свързан, но все още не мога да намеря никакви приложения	Приложения, активирани от Applink, не са инсталирани и не работят на Вашето мобилно устройство.	Изтеглете и инсталирайте последната версия на приложението от паметта на Вашия телефон. Приложението трябва да работи на Вашия телефон. Някои приложения изискват да се регистрирате или да влезете в приложението на телефона преди да ги използвате с Applink. Освен това някои могат да имат настройката "Ford SYNC", така че на телефона проверете менюто с настройки на приложението.
Моят телефон е свързан, моето приложение(я) работи, но все още не мога да намеря никакви приложения.	В някои случаи приложенията не затварят и не отварят отново правилно тяхната връзка към SYNC, през цикъла на запалване, например.	<p>Затваряне и рестартиране на приложения може да помогне на SYNC да намери приложението, ако Вие не можете да го откриете вътре в автомобила. На устройство Android, ако приложенията имат опция „Exit“ или „Quit“ изберете я и рестартирайте приложението. Ако приложението няма такава опция, можете ръчно да затворите приложението чрез „Force Close“, като отидете в менюто за настройки на телефона, изберете „Apps“, след това намерете конкретното приложение и изберете "Force stop". Не забравяйте да рестартирате приложението, след това изберете "Find New Apps" на SYNC.</p> <p>На iPhone с iOS7+, за да форсирате затваряне на приложение, натиснете два пъти бутона "home", плъзнете приложението нагоре с пръст по сензорния екран, за да го затворите. Отново натиснете бутона "home", изберете приложението и го рестартирайте. След няколко секунди приложението трябва да се появи в менюто на SYNC за приложения на мобилното устройство.</p>

SYNC™

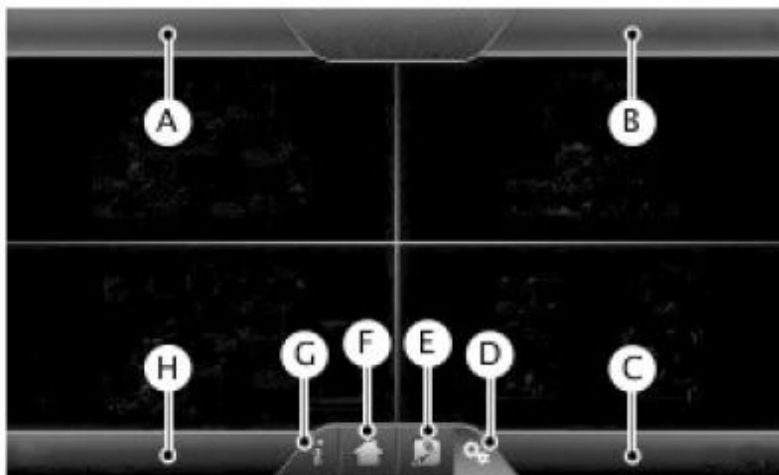
Проблеми с AppLink		
Проблем	Възможна(и) причина(и)	Възможно(и) решение(я)
<p>Моят телефон Android е свързан, моето приложение работи. Аз съм го рестартирал, но все още не мога да намеря никакво приложение.</p>	<p>При някои други версии на Android OS има програмна грешка (бъг) на Bluetooth, поради което приложението, намерено на стария Android на автомобила Ви, не може да бъде намерено отново, ако не сте изключили Bluetooth.</p>	<p>Рестартирайте Bluetooth на Вашия телефон, като го изключите и отново го включите. Ако сте в автомобила си, SYNC трябва да е в състояние автоматично да се свърже отново към Вашия телефон, когато натиснете бутона „Phone“.</p>
<p>Моят iPhone е свързан, моето приложение работи. Аз съм рестартирал приложението, но все още не мога да го намеря на SYNC.</p>	<p>Може би се налага да рестартирате USB-връзката към SYNC.</p>	<p>Издърпайте USB-кабела от телефона, изчакайте за момент, включете обратно USB-кабела в телефона. След няколко секунди, приложението трябва да се появи в менюто на мобилното приложение на SYNC. Ако не се появи, затворете приложението чрез „Force Close“ и го рестартирайте.</p>
<p>Имам телефон Android. Намерил съм и съм стартирал моето медийно приложение на SYNC, но няма звук или звукът е много слаб.</p>	<p>Възможно е силата на звука на Bluetooth да е ниска на телефона.</p>	<p>Опитайте се да увеличите силата на Bluetooth-звуча на устройството, като използвате бутоните за управление на звука на устройството, които в повечето случаи се намират странично на устройството.</p>
<p>Мога да виждам само някои приложения на AppLink, работещи на моя телефон, посочени в менюто на мобилното приложение на SYNC.</p>	<p>Някои устройства Android имат ограничен брой Bluetooth-портове, които приложенията могат да използват, за да се свържат. Ако имате повече AppLink-приложения на Вашия телефон от броя на наличните Bluetooth-портове, няма да виждате всички Ваши приложения, изброени в менюто на мобилните приложения на SYNC.</p>	<p>Форсирайте затваряне или деинсталирайте приложенията, които не желаете да бъдат намерени от SYNC. Ако приложението има настройка „Ford SYNC“, деактивирайте тази настройка в менюто за настройки на приложението на телефона.</p>

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.



E161860

Позиция	Съобщение	Позиция	Съобщение
A	Телефон	G	Информация
B	Навигация	H	Забавление
C	Климат		
D	Настройки		
E	EV информация *		
F	Home (Начална страница)		

* Само за хибридни автомобили

Тази система използва стратегията за бърз достъп до различни характеристики и настройки на автомобила „four-corner strategy” (стратегия с четири ъгъла).

Сензорният екран осигурява лесно взаимодействие с Вашия мобилен телефон, мултимедия, управление на климата и навигационна система. „Ъглите” показват всякакви активни режими в рамките на тези менюта, като статус на телефона или температура, поддържана от климатика.

Бележка: Някои характеристики не са налични, докато автомобилът се движи.

Бележка: Вашата система има характеристика, която Ви позволява да достигнете до и да управлявате аудио характеристики до 10 минути след като сте изключили запалването (и няма отворени врати).

ТЕЛЕФОН

Натиснете, за да направите избор от следните опции:

Съобщение
Phone (Телефон)
Quick Dial (Бързо набирање)
Phonebook (Телефонна книга)
History (История)
Messaging (Обмен на съобщения)
Settings (Настройки)

НАВИГАЦИЯ

Натиснете, за да направите избор от следните опции:

Съобщение
My Home (Път до дома)
Favorites (Предпочитани)
Previous Destinations (Предишни дестинации)
Point of Interest (Точка на интерес)
Emergency (Спешност)
Street Address (Адрес на улица)

Съобщение
Intersection (Кръстовище)
City Center (Център на града)
Latitude/Longitude (Ширина/ дължина)
Edit Route (Редактиране на маршрута)
Cancel Route (Отмяна на маршрута)

КЛИМАТ

Натиснете съответните икони, за да управлявате следните опции:

- Driver settings (Настройки на шофьора)
- Recirculated Air (Рециркулиран въздух)
- Auto (Автоматично)
- Dual (Двойно)
- Passenger Settings (Настройки на пътника)
- A/C
- Defrost (Размразяване)

НАСТРОЙКИ



Съобщение
Clock (Часовник)
Display (Дисплей)
Sound (Звук)
Vehicle (Автомобил)
Settings (Настройки)
Help (Помощ)

SYNC™ 2

Информация за електромобил (EV)



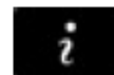
Натиснете, за да получите достъп до характеристиките, специфични за Вашия хибриден или плъг-ин хибриден автомобил.

НАЧАЛНА СТРАНИЦА



Натиснете, за да получите достъп до екрана на Вашата начална страница. В зависимост от пакета опции и софтуера на Вашия автомобил, Вашите екрани могат да се различават по външен вид от описанията в този раздел. Вашите характеристики, освен това, могат да бъдат ограничени, в зависимост от Вашия пазар. Проверете наличността с оторизиран дилър.

ИНФОРМАЦИЯ



Натиснете, за да направите избор от следните опции:

Съобщение
Traffic (Трафик)
Alerts (Предупреждения)
Calendar (Календар)
Apps (Приложения)
Where am I? (Къде съм?)

ЗАБАВЛЕНИЕ

Натиснете, за да направите избор от следните опции:

Съобщение
AM
FM
DAB *
CD
USB
BT Stereo (BT стерео)
SD Card (SD-карта)
A/V in

* ако е налично.

Използване на органите за управление на аудио системата

В зависимост от Вашия автомобил, той може да има и следните органи за управление:

Съобщение	Действие и описание
Power (Захранване)	Включва или изключва характеристики на медията.
Vol (Сила на звука)	Регулира силата на звука на възпроизвежданата медия.
Seek (Търсене)	Използва се, така както Вие нормално бихте го използвали в режимите на една медия.
Tune (Настройка)	Използва се, така както Вие нормално бихте го използвали в режимите на една медия.

SYNC™ 2

Съобщение	Действие и описание
Eject (Изхвърляне)	Изхвърля CD-то от системата за развлечения.
Display (Дисплей)	Натиснете този бутон, за да изключите екрана на дисплея. Натиснете отново или докоснете екрана, за да включите отново екрана на дисплея.
Source (Източник)	Докоснете органа за управление няколко пъти, за да превключите между режимите на медията.
Sound (Звук)	Регулирайте настройките за:
	Bass (Баси)
	Treble (Високи)
	Midrange (Средни)
	Set Balance and Fade (Задайте баланс и затихване)
	DSP
	EQ-Mode (EQ режим)
	Speed compensated Volume (Сила на звука, компенсираща скоростта)

Използване на органите за управление на волана

В зависимост от Вашия автомобил и пакета опции, Вие можете да използвате органите за управление на волана, за да взаимодействате със системата със сензорен екран.

- **VOL:** Управление на силата на аудио изхода.
- **Mute:** Заглъхване на аудио изхода.
- **Voice:** Натиснете, за да стартирате гласова сесия. Натиснете още веднъж и задръжте, за да приключите гласовата сесия.
- **SEEK и PHONE ACCEPT:**
 - Когато сте в режим Радио, натиснете, за да се търси между предварителни настройки в паметта или натиснете и задръжте, за да се търси между станциите.
 - Когато сте в режим USB или CD, натиснете, за да се търси между станции или натиснете и задръжте за бързо търсене.
 - Когато сте в режим Телефон, натиснете, за да се отговори на обаждане или за да се превключи между обаждания.

• **SEEK и PHONE REJECT:**

- Когато сте в режим Радио, натиснете, за да се търси между предварителни настройки в паметта или натиснете и задръжте, за да се търси между станции.
- Когато сте в режим USB или CD, натиснете, за да се търси между станции или натиснете и задръжте за бързо търсене.
- Когато сте в режим Телефон, натиснете, за да приключи обаждане или за да се отхвърли входящо обаждане.
- **Source:** Натиснете органа за управление няколкократно, за да превключите между режимите на медията.
- **Sound:** Натиснете органа за управление, за да регулирате настройките на звука. Вижте **Настройки** (стр. 311).

Почистване на дисплея на сензорния екран

Забършете със суха, чиста и мека кърпа. Ако все още се виждат мръсотия и пръстови отпечатащи, навлажнете кърпата с малко алкохол. Не мокрете дисплея с алкохол, не използвате и спрей с алкохолен разтвор. Не използвайте детергенти или какъвто и да е разтворител, за да почистите дисплея.

SYNC™ 2

Съдействие

За допълнително съдействие се свържете с оторизиран дилър. За повече информация посетете регионалния уебсайт на Ford.

Информация за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

- Не се опитвайте сами да извършвате сервизно обслужване или ремонт на системата. Оторизиран дилър трябва да провери Вашия автомобил.
- Не използване плейъри, ако захранващият шнур или кабел са прекъснати, разцепени или повредени. Внимателно поставете кабелите там, където няма да ги настъпвате или където те няма да пречат на работата на педалите, седалките, купето или за да шофирате безопасно.
- Не оставяйте плейъра в автомобила при екстремни атмосферни условия, тъй като под тяхно въздействие той може да се повреди. За повече информация вижте Ръководството за Вашето устройство.
- За Ваша безопасност, някои от функциите на SYNC зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до скорости на Вашия автомобил под 5 mph (8 km/h).

Уверете се, че сте прегледали Ръководството за Вашето устройство, преди да го използвате със SYNC.

Характеристики, ограничени от скоростта

Възможно е някои от характеристиките на тази система да се използват трудно докато автомобилът се движи, така че тяхното използване е ограничено, освен ако автомобилът е спрял.

Вижте следващата таблица за по-специфични примери.

Ограничени характеристики	
Функционалност на системата	Промяна на настройките, когато камерата за задно виждане или системата за подпомагане за активно паркиране са активни.
Видео, фото и графики	Пускане на видео.
Текстови съобщения	Писане на текстови съобщения. Редактиране на предварително подготвени текстови съобщения.
Навигация	Демонстрация на навигационния маршрут.

Поверителна информация

Когато мобилният телефон е свързан към SYNC, системата създава профил, който се свързва с този на мобилния телефон. Системата създава профил, за да Ви предложи повече характеристики на мобилното устройство и да оперирате по-ефективно. Измежду другите неща, този профил може да съдържа данни относно Вашата телефонна книга, текстови съобщения (прочетени и непрочетени) и историята на обажданията. Това ще включва и историята на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата. Ако свържете медийния плейър, системата създава и запазва индекс на поддържаното медийно съдържание. Освен това, системата поддържа кратък дневник за всички действия на системата през последните 10 минути. Профилът на дневника и други данни на системата могат да бъдат използвани за подобряване на работата на системата и помагат да се диагностицират всякакви проблеми, които могат да възникнат.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийния плейър и дневникът остават в системата, освен ако бъдат изтрети. Те по принцип са достъпни във Вашия автомобил само когато свържете Вашия мобилен телефон или медийния плейър. Ако не възнамерявате повече да използвате системата или Вашия автомобил, препоръчваме Ви да възстановите заводската настройка, за да изтриете цялата запаметена информация. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 82).

Необходимо е специално оборудване, за да се получи достъп до данните на системата. Необходим е и достъп до модула SYNC на Вашия автомобил. Без съгласие, ние няма да осъществяваме достъп до данните на системата за цел, различна от описаната. Пример за това, кога може да се разреши достъп до данните на системата: съдебна заповед, когато е изискана от правозащитните органи, други правителствени органи или трети страни, които действат с разрешение на компетентните органи. Други страни могат да поискат достъп до информацията независимо от нас. Налична е и допълнителна поверителна информация.

Достъп до и корекции на режима през десния информационен дисплей на автомобила



E 146459

SYNC™ 2

Дисплеят е разположен от дясната страна на клъстера с контролно-измервателни уреди (А). Вие можете да използвате органите за управление на волана, за да прегледате и да направите минимални корекции на активните режими, без да сваляте ръце от волана. Например:

- В режим Entertainment (Развлечение), можете да видите какво се възпроизвежда в момента, да смените аудио източника, да изберете предварителните настройки в паметта и да направите някои корекции.
- В режим Phone (Телефон), можете да приемете или отхвърлите входящо обаждане.
- Ако автомобилът Ви е снабден с Navigation (Навигация), можете да видите актуалния маршрут или да активирате маршрут.
- В режим Efficiency Leaves (Изходи за ефективността), можете да научите как автомобилът Ви информира за ефективността на шофирането. Натиснете **OK**, за да напуснете менюто.



Използвайте **OK** и бутоните със стрелка от дясната страна на волана, когато превъртате през наличните режими.

Менюто за избор се разширява и се появяват различни опции.

- Натискайте стрелките нагоре и надолу, за да превъртите през режимите.
- Натиснете стрелка надясно, за да влезете в режима.

- Натиснете стрелката наляво или надясно, за да направите корекции в рамките на избрания режим.
- Натиснете **OK**, за да потвърдите избора.

Бележка: Ако автомобилът Ви не е оборудван с навигационна система, на дисплея се появява *Compass* (Компас) вместо *Navigation* (Навигация). Ако натиснете стрелката надясно, за да отидете в менюто на компаса, можете да видите графиката на компаса. Компасът показва посоката, в която се движи автомобила, не истинската посока (например, ако автомобилът се движи на запад, средата на графиката показва запад; север се показва наляво от запад, въпреки че неговата истинска посока е надясно от запад).

Използване на гласово разпознаване

Тази система Ви помага да управлявате различни характеристики, използвайки гласови команди. Това Ви дава възможност да държите ръцете си на волана и да се фокусирате в това, което става наоколо. Системата осигурява обратна връзка чрез чуваеми звуци, подкани, въпроси и говорни потвърждения в зависимост от ситуацията и избраното ниво на взаимодействие (гласови настройки).

Системата Ви задава кратки въпроси (подкани за потвърждение), когато не е сигурна за Вашето искане (въпрос) или когато има няколко възможни отговора на Вашия въпрос.

Когато използвате гласовите команди, в долната лява лента за статуса могат да се появят думи и икони, показващи статуса на сесията от гласови команди.

Как да се използват гласовите команди



Следват някои от гласовите команди, които можете да изговорите по всяко време, когато се изпълнява сесия от гласови команди.

SYNC™ 2

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда
Main Menu (Главно меню)
What Can I Say (Какво мога да кажа)
Previous Page (Предишна страница)
Go Back (Върнете се)
Help (Помощ)

Полезни съвети:

- Погрижете се, в автомобила Ви да е възможно най-тихо. Шумът от вятъра (при отворени прозорци) и вибрациите на пътя могат да попречат на системата правилно да разпознава гласовите команди.
- След като натиснете иконата за гласова команда, изчакайте докато чуете звуков сигнал и се появи съобщение, преди да кажете гласовата команда. Всички гласови команди, изговорени преди това, не се регистрират от системата
- Говорете естествено, без дълги паузи между думите.
- Можете да прекъснете системата по всяко време докато говорите, като натиснете иконата за гласова команда.

Достъп до списък от налични гласови команди

За да получите достъп до наличните гласови команди, можете да подходите по следните начини:

Като използвате сензорния екран, натиснете:

Позиция в менюто
Settings (Настройки)
Help (Помощ)
Voice Command List (Списък с гласови команди)

Като използвате управлението на волана, натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете една от гласовите команди:

Гласови команди
List of Commands (Списък от Команди)
Radio List of Commands (Списък от команди за Радио)
Phone List of Commands (Списък от команди за Телефон)
Voice Instructions List of Commands (Списък от команди за Гласови инструкции)

Настройки на гласовите команди

Настройките Ви позволяват да персонализирате нивото на взаимодействие със системата, да получавате помощ и обратна връзка. По подразбиране системата е настроена за стандартно взаимодействие, което използва списъци с кандидати и подкани за потвърждение, тъй като те осигуряват най-високо ниво на ръководене и обратна връзка.

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Описание и действие	
Interaction Mode (Режим на взаимодействие)	Novice (Начинаещи)	В този режим системата осигурява детайлно взаимодействие и насочване.
	Advanced (Напреднали)	Този режим има по-малко звуково взаимодействие и повече тонални подкани.
Confirmation Prompts (Подкани за потвърждение)	Системата използва тези кратки въпроси, за да потвърди Вашата гласова команда. Ако е изключена, системата просто прави най-доброто предположение за това, което сте поискали. Понякога системата може да поиска да потвърдите гласовата команда.	
Phone Candidate Lists (Списъци с кандидати-телефони)	Списъците с кандидати са списъци на възможните резултати от Вашите гласови команди. Системата създава тези списъци, когато тя има едно и също ниво на поверителност за различни опции, на базата на Вашата гласова команда.	
Media Candidate Lists (Списъци с кандидати-медии)		

Като използвате сензорния екран, натиснете иконата за настройки, след това натиснете:

Позиция в менюто
Voice Settings (Гласови настройки)
Voice Control (Гласово управление)
Изберете от следното:
Interaction Mode (Режим на взаимодействие)
Confirmation Prompts (Подкани за потвърждение)
Media Candidate Lists (Списъци с кандидати-медии)
Phone Candidate Lists (Списъци с кандидати-телефони)
Voice Control Volume (Сила на звука за гласово управление)

Като използвате гласови команди с опциите на сензорния екран

Системата с гласови команди има характеристика за работа в два режима, което Ви позволява да превключвате между използване на гласови команди и избор на команди от екрана. Това е налично само когато системата показва списък с кандидати, генериран по време на сесия от гласови команди. Например, това може да се използва, когато въведете адрес на улица или се опитвате да се обадите на контакт от мобилен телефон, вдвоен към системата.

НАСТРОЙКИ



Позиция	Позиция в менюто
A	Часовник
B	Дисплей
C	Звук
D	Автомобил
E	Настройки
F	Помощ

Часовник



С това меню можете да настроите часовника, да получите достъп до и да регулирате настройките на дисплея, звука и автомобила, както и да достигнете до настройките за специфични режими или до характеристиката за помощ.

SYNC™ 2

За да направите настройки, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Clock (Часовник)	Натиснете + или -, за да настроите часа. От този екран можете да направите и други настройки, примерно да изберете 12-часов или 24-часов режим, да активирате синхронизацията на времето с GPS и да зададете системата автоматично да актуализира новите часови зони. Можете, освен това, да изключвате и включвате дисплея за температурата на външния въздух. Това се появява горе в центъра на сензорния екран, в съседство до часа и датата.

Бележка: Не можете ръчно да зададете датата. GPS системата на Вашия автомобил прави това за Вас.

Бележка: Ако батерията е била разкачена, автомобилът Ви трябва да получи сигнал от GPS, за да актуализира часовника. След като автомобилът Ви получи сигнала, актуализацията може да отнеме няколко минути, преди да се покаже точния час.

Дисплей



Можете да регулирате дисплея, като използвате сензорния екран или гласовия бутон върху органите за управление на волана.

За да направите настройки, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание		
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.		
Display (Дисплей)			
След това изберете от следните:			
Mode (Режим)	Дава Ви възможност да изключите дисплея. Също така Ви позволява да зададете определена яркост на екрана или системата трябва автоматично да я промени въз основа на нивото на външната светлина.		
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Auto (Автоматично)</td> <td rowspan="2">Тези характеристики Ви дават възможност да регулирате затъмняването на екрана.</td> </tr> <tr> <td>Night (Нощно време)</td> </tr> </table>	Auto (Автоматично)	Тези характеристики Ви дават възможност да регулирате затъмняването на екрана.
Auto (Автоматично)	Тези характеристики Ви дават възможност да регулирате затъмняването на екрана.		
Night (Нощно време)			
Edit Wallpaper (Редактиране на фоновата картина)	Позволява Ви да покажете снимка по подразбиране или да качите своя снимка.		
Auto Dim (Автоматично затъмняване)	Когато позицията е On , имате възможност да използвате характеристиката за автоматично затъмняване.		

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание	
	Когато позицията е Off , можете да регулирате яркостта на екрана.	
	Brightness (Яркост)	Прави дисплея на екрана по-ярък или по-затъмнен.
Auto Dim (Автоматично затъмняване) Manual Offset (Ръчно отместване)	Позволява Ви да регулирате затъмняването на екрана, когато външната осветеност се променя от дневна в нощна.	



За да направите настройки, като използвате гласовия бутон, натиснете бутона и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда
Display Settings (Настройки на дисплея)

Качване на снимки за фонова картина на Вашия начален екран

Бележка: Вие не можете да качвате снимки директно от вашата камера. Трябва да получите достъп до снимките или от USB-устройство с голяма памет или от SD-карта.

За да качите Ваши снимки, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Display (Дисплей)	
Edit Wallpaper (Редактиране на фошовата картина)	Следвайте подканите на системата, за да качите Ваши снимки.

Показвайте само снимки, които отговарят на следните условия:

- Съвместимите файлови формати са: JPG; GIF; PNG; BMP
- Всеки файл трябва да е с памет 1,5 MB или по-малко.
- Препоръчителни размери: 800 x 384.

Бележка: Възможно е снимки с много големи размери (примерно 2048 x 1536) да не са съвместими и да се появят на дисплея като празно (черно) изображение.

Системата Ви позволява да качите и разгледате до 32 снимки.



За достъп, натиснете:

Звук



SYNC™ 2

Позиция в менюто
Settings (Настройки)
Sound (Звук)
След това изберете една от следните опции:
Bass (Баси)
Midrange (Средни)
Treble (Високи)
Set Balance and Fade (Задаване на баланс и затихване)
Occupancy Mode (Режим, съобразен с пътниците)
EQ Mode (EQ-режим)
Speed Compensated Volume (Сила на звука, компенсираща скоростта)

Бележка: Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези настройки на звука.

Автомобил



За да направите настройка, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто
Settings (Настройки)
Vehicle (Автомобил)
След това изберете една от следните опции:
Ambient Lights (Комфортно осветление в салона)
Camera Settings (Настройки на камерата)
Enable Valet Mode (Активиране на режима за паркиране от служител)

SYNC™ 2

Комфортно осветление на салона (ако характеристиката е налична)

осветява нишата за краката и държачите на чаши с цвят по избор.

Когато включите тази характеристика, комфортното осветление на салона

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Vehicle (Автомобил)	
Ambient Lighting (Комфортно осветление в салона)	

- Тогава можете да докоснете желанния цвят.
- Използвайте лентата, за да увеличите или намалите интензивността.
- За да включите или изключите характеристиката, натиснете бутона за Power (Захранване).

Настройки на камерата



Това меню Ви позволява достъп до настройките за Вашата камера за задно виждане.

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Vehicle (Автомобил)	
Camera Settings (Настройки на камерата)	
След това изберете една от следните опции:	
Enhanced Park Assist (Увеличено подпомагане на паркирането)	
Rear Camera Delay (Забавяне на задната камера)	

Можете да намерите повече информация за системата на камерата за задно виждане в друг раздел. Вижте **Подпомагане на паркирането** (стр. 153).

Активиране на режима за паркиране от служител



Този режим Ви позволява да заключите системата. Не е достъпна никаква информация докато системата не бъде отключена с правилния PIN.

Бележка: Ако системата бъде заключена и Вие искате повторно да зададете PIN, въведете 3681 и системата ще се отключи.

SYNC™ 2

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Vehicle (Автомобил)	
Enable Valet Mode (Активиране на режима за паркиране от служител)	След това, както сте подканени, въведете два пъти четирицифрения PIN.
Continue (Продължете)	След като натиснете Continue, системата отново се заключва докато отново не въведете PIN.

Настройки

Осигурява достъп до и корекция на настройките на системата, говорните характеристики, както и на телефона, навигацията и безжичните настройки.

Система



За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
System (Система)	
След това изберете една от следните опции:	
Language (Език)	Изберете опцията, за да може сензорният екран да се показва на един от избираемите езици*.
Distance (Дистанция)	Изберете опцията, за да може дистанцията да се показва в километри или в мили.
Temperature (Температура)	Изберете опцията, за да може температурата да се показва в градуси по Целзий или Фаренхайт.
System Prompt Volume (Сила на звука за гласовите подкани на системата)	Регулирайте силата на звука на гласовите подкани от системата.
Touch Screen Button Beep (Звук на бутона на сензорния екран)	Изберете опцията, за да може системата да подава звуков сигнал (бипкане), като потвърждение на изборите, направени през сензорния екран.
Keyboard Layout (Схема на клавиатурата)	Изберете опцията, за да може дисплеят с клавиатурата на сензорния екран да бъде във формат Qerty или ABC.

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
Install Applications (Инсталирани приложения)	Опцията позволява да се инсталират всякакви изтеглени приложения или да се разгледа актуалния софтуерен лиценз.
Master Reset (Възстановяване на заводските настройки)	Опцията възстановява заводските настройки. По този начин се изтриват всички персонални настройки и данни.

* Опцията включва: английски, испански, френски, португалски, немски, италиански, датски, шведски, полски, турски и руски. Само четири от тези езици са налични за вход/изход на гласови данни, в зависимост от страната, в която се намирате.

Гласово управление



За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	
Voice Control (Гласово управление)	
След това изберете една от следните опции:	
Interaction Mode (Режим на взаимодействие)	Стандартният режим на взаимодействие, осигурява по-детайлно взаимодействие и ръководене. Режимът Advanced Mode (Режим за напреднали) има по-малко звуково взаимодействие и повече тонални подкани.
Confirmation Prompts (Подкани за потвърждение)	Системата Ви задава кратки въпроси, ако не е разбрала ясно или въобще не е разбрала Вашето искане. Бележка: Даже с изключени подкани за потвърждение, понякога системата може да Ви попита, за да потвърдите настройките.
MediaCandidate Lists (Списъци с кандидати-медии)	Списъците с кандидати са възможните резултати от Вашите гласови команди. Системата просто прави най-доброто предположение на Вашето искане, когато списъците са изключени.
Phone Candidate Lists (Списъци с кандидати-телефони)	Списъците с кандидати са възможните резултати от Вашите гласови команди. Системата просто прави най-доброто предположение на Вашето искане, когато списъците са изключени.
Voice Control Volume (Сила на звука за гласово управление)	Тази опция Ви позволява да регулирате нивото на силата на гласа на системата.

Медиен плейър



Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Media Player (Медиен плейър)	
След това изберете една от следните опции:	
Autoplay (Автоматично възпроизвеждане)	Когато тази характеристика е във включено положение, системата автоматично се превключва на медийния източник от първоначалното свързване. Това Ви позволява да слушате музика в процеса на индексирание. Когато тази характеристика е изключена, системата не се превключва автоматично на поставения медиен източник.
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	Тази характеристика Ви позволява да свържете, разедините, добавите или изтриете устройство. Можете да зададете едно устройство като Ваше предпочитано устройство, така че системата автоматично да се опитва да се свърже към това устройство при всеки цикъл на запалване.
Gracenote® Database Info (Информация за базата данни Gracenote®)	Тази характеристика Ви позволява да видите версията на базата данни Gracenote.
Gracenote® Mgmt (Управление на данни от Gracenote®)	Когато тази характеристика е във включено положение, базата данни Gracenote доставя информация с метаданни за Вашите музикални файлове. Това игнорира информацията от Вашето устройство. По подразбиране характеристиката е изключена.
Cover Art Priority (Приоритет на художественото оформление)	Когато тази характеристика е във включено положение, базата данни Gracenote доставя Cover Art за Вашите музикални файлове. Това игнорира всякакво художествено оформление от Вашето устройство. По подразбиране тази характеристика е за Media Player (Медиен плейър).

Навигация



За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Navigation (Навигация)	
След това изберете една от следните опции:	

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
Map Preference (Преференция за карта)	Превключват навигационните вериги във включено и изключено положение.
	Системата трябва да показва посоката на обръщане на Вашия лист: отгоре надолу или отдолу нагоре.
	Можете да включвате и изключвате уведомление за „точка на интерес“ за паркиране.
Route Preference (Преференция за маршрут)	Можете да изберете най-късия маршрут, най-бързия маршрут или екологичен маршрут като предпочитан от Вас маршрут. Този маршрут се показва като първи.
	Винаги използвайте предпочитания маршрут. Ако е зададен с „yes“ (да), системата пресмята само единичния маршрут. Това ускорява процеса на влизането Ви в дестинацията.
	Можете да изберете ниски, средни или високи разходи за пресметнатия екологичен маршрут. Това може да причини забавяне.
	Системата трябва да избягва магистрали.
	Системата трябва да избягва платени пътища.
	Системата трябва да избягва фериботи или автовлакове.
	Системата трябва да избягва тунели.
Navigation Preference (Преференция за навигация)	Системата трябва да използва подкани за насочване.
	Системата трябва автоматично да попълни информацията за страна/провинция (State /Province).
	Предупреждение за опасно място. Системата трябва да активира предупреждение за опасно място в страни, където това е законово разрешено.
Traffic Preference (Преференция за трафик)	Системата трябва автоматично да избягва проблеми с трафика.
	Можете да включвате и изключвате предупреждаващи уведомления за трафика.
	Системата трябва да показва икони за катастрофи.
	Системата трябва да показва икони за задръстване на трафика.
	Системата трябва да показва затворени пътища.
	Системата трябва да показва икони за пътно-строителни работи.
	Системата трябва да показва икони за инциденти.
	Системата трябва да показва икони за участъци, където могат да възникнат трудни условия за шофиране.
Системата трябва да показва икони за участъци, където може да има сняг или заледени участъци на пътя.	

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
	Системата трябва да показва икони за смог.
	Системата трябва да показва предупредителни икони за времето.
	Системата трябва да показва къде може да има намалена видимост.
	Системата трябва да показва икони, с които да Ви препоръча да включите радиото, за да получавате уведомления за трафика.
Avoid Areas (Зони, които трябва да се избягват)	Можете да въведете специфични зони, които би трябвало да избягвате на планираните маршрути за навигация.

Телефон



За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Телефон (Телефон)	
След това изберете една от следните опции:	
Bluetooth devices (Bluetooth устройства)	Можете да свързвате, разединявате, добавяте или изтривате устройство, както и да го запаметите като предпочитано устройство.
Bluetooth	Включва и изключва Bluetooth.
Do Not Disturb (Не безпокойте)	Всички команди отиват директно в гласовата Ви поща, а не се звъни вътре в автомобила. Когато тази характеристика е включена, уведомленията за текстови съобщения също са подтиснати и не се звъни вътре в автомобила.
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Включва или изключва функцията Спешна помощ. Вижте Информация (стр. 345).
Phone Ringer (Рингтон на телефона)	Изберете типа на уведомлението за телефонни обаждания – рингтон, звуков сигнал, текст, който трябва да се изговори, или да не се изговори.
Text Message Notification (Уведомление за текстово съобщение)	Изберете типа на уведомлението за текстови съобщения – предупредителен сигнал, звуков сигнал, текст, който трябва да се изговори или да не се изговори.

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
Internet Data Connection (Връзка за Интернет данни)	Ако характеристиката е съвместима с Вашия мобилен телефон, можете да настроите Вашата връзка за интернет данни. Изберете опцията, за да направите профил на Вашата връзка с персоналната мрежа или за да изключите Вашата връзка. Можете също така да изберете да коригирате Вашите настройки или да направите системата винаги да Ви свързва, никога да не Ви свързва, когато е в роуминг, или да задава въпроси за връзката. Натиснете ? за допълнителна информация.
Manage Phonebook (Управление на телефонната книга)	Това е характеристика за достъп, примерно като: автоматично изтегляне на телефонна книга, повторно изтегляне на телефонна книга, добавяне на контакти от Вашия телефон, както и изтриване или качване на Вашата телефонна книга.
Roaming Warning (Предупреждение за роуминг)	Системата трябва да Ви предупреди, че сте в роуминг.

Безжична мрежа и интернет



Системата Ви има характеристика за Wi-Fi, която създава безжична мрежа в рамките на Вашия автомобил, като по този начин дава възможност други устройства (като лични компютри или мобилни телефони) във Вашия автомобил да си говорят помежду си, да споделят файлове или да играят игри.

Като се използва тази Wi-Fi характеристика, всеки във Вашия автомобил може да има достъп до интернет, ако имате USB мобилна широколентова връзка вътре в автомобила, ако Вашият телефон поддържа персонална мрежа или ако паркирате извън безжична точка за достъп.

За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.
Wireless & Internet (Безжична мрежа и Интернет)	
След това изберете една от следните опции:	
Wi-Fi Settings (Wi-Fi настройки)	Режим на Wi-Fi-мрежа (Клиент). Включва и изключва характеристиката Wi-Fi на Вашия автомобил. Уверете се, че сте я включили за целите на свързването.
	Изберете безжична мрежа. Дава Ви възможност да използвате запаметена преди това безжична мрежа. Можете да категоризирате чрез азбучно изреждане, по приоритет и по сила на сигнала. Също така можете да изберете да търсите мрежа, да се свързвате към мрежа, да се разкачвате от мрежа, да получавате повече информация, да приоритизирате мрежа или да изтривате мрежа.
	Режим Gateway (Точка за достъп)

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
	<p>Превръща SYNC в точка за достъп за мобилен телефон или компютър, когато опцията е включена. Това форматира персоналната мрежа във Вашия автомобил за действия като играене на игри, прехвърляне на файлове и преглед в Интернет. Натиснете ? за допълнителна информация.</p> <p>Настройки на Gateway (Точка за достъп)</p> <p>Дава Ви възможност да прегледате и да промените настройките за използването на SYNC като точка за достъп в Интернет.</p> <p>Списък на устройства в Gateway (Точка за достъп).</p> <p>Дава Ви възможност да видите последните осъществени свързвания към Вашата Wi-Fi система.</p>
<p>USB Mobile Broadband (USB мобилна широколентова връзка)</p>	<p>Вместо да ползва Wi-Fi, Вашата система може да използва USB мобилна широколентова връзка за достъп до Интернет (Вие трябва да включите Вашето мобилно широколентово устройство към Вашия персонален компютър, преди да го свържете към системата). Този екран Ви дава възможност да настроите типичната зона за Вашата USB мобилна широколентова връзка. (Възможно е USB мобилни широколентови настройки да не се показват, ако устройството вече е свързано.) Можете да изберете следното:</p> <p>Country (Държава)</p> <p>Carrier (Оператор)</p> <p>Phone Number (Телефонен номер)</p> <p>User Name (Потребителско име)</p> <p>Password (Парола)</p>
<p>Bluetooth Settings (Bluetooth настройки)</p>	<p>Показва Ви текущите сдвоени устройства, както и Ви дава типичните Bluetooth опции за свързване, разкачване, задаване като предпочитано, изтриване и добавяне на устройство. Bluetooth е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG.</p>
<p>Prioritize Connection Methods (Методи за приоритетно свързване)</p>	<p>Изберете Вашите методи на свързване и ги променете, когато се налага. Можете да изберете да промените последователността, както и да изберете дали системата винаги да трябва да прави опити да се свързва чрез USB мобилен широколентов интернет или като използва Wi-Fi.</p>

SYNC™ 2



E 14326

Логото Wi-Fi CERTIFIED е марка за сертифициране на Wi-Fi Alliance.

Помощ



За да направите настройките, като използвате сензорния екран, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание	
Settings (Настройки)	Натиснете иконата за настройки.	
Help (Помощ)		
След това изберете една от следните опции:		
System information (Информация за системата)	Сериен номер на системата на сензорния екран.	
	Идентификационен номер на автомобила (VIN).	
	Версия на софтуера на системата на сензорния екран.	
	Версия на навигационната система.	
	Версия на базата данни с карти.	
	Електронен сериен номер (ESN) на сателитно радио Sirius.	
	Информация в базата данни Gracenot® и версия на библиотеката.	
View Software Licenses (Преглед на лиценза на софтуера)	Прегледайте лицензите за всеки софтуер и приложения, инсталирани на Вашата система.	
Driving Restrictions (Ограничения при шофиране)	Някои характеристики не са достъпни, когато автомобилът Ви се движи.	
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Можете да включвате и изключвате характеристиката Emergency Assistance. Вижте Информация (стр. 345).	
	Quick Deal (Бързо набиране в случай на спешност (ICE))	Имате възможност да запаметите до два номера като ICE контакти за бърз достъп, ако ситуацията е спешна.

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание	
		ICE контактите, които избирате, се появяват в края на процеса на обаждането за Спешна помощ.
	Edit (Редактиране)	Изберете, за да получите достъп до телефонната книга и след това изберете желаните контакти. След това номерата се появяват като опции на екрана за бутоните ICE1 и ICE2.
Voice Command List (Списък на гласови команди)	Прегледайте категоризираните списъци с гласови команди.	



Можете да достигнете до Help (Помощ) и като използвате гласовите команди. Системата осигурява разрешени гласови команди за настоящия режим.

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени кажете:

Гласова команда
Help (Помощ)

Можете да кажете Help по всяко време, за да получите съдействие с команди, менюта или друга информация.

РАЗВЛЕЧЕНИЕ



Позиция	Действия и Описания
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Натиснете този бутон, за да превъртите надолу за повече опции, примерно SD Card, BT Stereo и A/V in.
G	Тези бутони се променят, в зависимост от режима на медията, в която сте.
H	Предварителни настройки в паметта за радиото и органи за управление на CD.
<p>Бележка: Възможно е някои от характеристиките да не са налични във вашия регион. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.</p> <p>Можете да достигнете до тези опции, като използвате сензорния екран или гласови команди.</p>	

AM/FM Радио



Натиснете клавишите **AM** или **FM**, за да слушате радио.

За да превключите между предварителните настройки на AM или FM, просто натиснете клавишите **AM** или **FM**.

Memory Presets (Предварителни настройки в паметта)

Запомнете една станция като натиснете и задържите една от предварително настроените зони в паметта. Следва кратко заглъхване на сигнала, докато радиото запагети станцията. Звукът се връща, когато процесът приключи.

TA (Съобщения за трафика)

Когато опцията е активна, TA прекъсва активния аудио източник, за да достави входящи съобщения за трафика.

Scan (Сканиране)

Натиснете този бутон, за да сканирате през лентите за AM или FM. Системата ще остане на всяка станция със силен сигнал за 10 секунди. Лампичката на бутона свети, когато характеристиката е включена.

SYNC™ 2

Информация (само за DAB)

Когато е натиснат бутон **Info** (Информация), системата показва съответния номер на блока за активната

DAB радио станция. Ако натиснете бутона за информация за втори път, отново се показва името на станцията.

Позиция в менюто	Действие и описание
Sound Settings (Звукови настройки)	Натиснете този бутон, за да коригирате настройките за:
	Bass (Баси)
	Midrange (Средни)
	Treble (Високи)
	Set Balance and Fade (Задаване на баланс и затихване)
	Occupancy Mode (Режим, съобразен с пътниците)
	EQ Mode (EQ-режим)
	Speed Compensated Volume (Сила на звука, компенсираща скоростта)
Radio Text (Радио текст)	Тази опция Ви позволява да видите информацията, предавана по FM радиостанции.
AST (Автоматично съхраняване)	Опцията AST позволява системата да съхрани автоматично шест най-силни станции в текущата Ви локация.
News Announcement (Съобщение за новини)	С активна опция за съобщаване на новини, системата прекъсва активния аудио източник, за да осигури съобщение за входящи новини, ако избраната в момента станция (или последната настроена станция, в случай че са активни други медии) поддържа новини.
Regional (Регионална станция)	С активна опция за регионална станция, системата остава на регионалната подпрограма, вместо да превключи на друга честота с по-добро приемане.
Alternate Frequency (Алтернативна честота)	С активна опция за алтернативна честота, системата се пренастройва на друга честота с по-добро приемане за същата станция.
Service Linking (Сервизно свързване)	С активна опция за сервизно свързване, системата автоматично превключва от DAB на FM, в случай че DAB не е налична.

SYNC™ 2

Бележка: Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези гласови настройки.

Гласови команди за Радио



Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда	
Radio (Радио)	
След това можете да кажете команда, подобна на следните:	
FM	Кажете честота или предварителна настройка.
DAB	Кажете честота или предварителна настройка.
Off (Изкл.)	
Help (Помощ)	

CD



За да получите достъп, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, след това изберете:

Позиция в менюто
CD

SYNC™ 2

Поставете Вашето CD и след това изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Repeat (Повторение)	Натиснете този бутон, за да повторите изпълнявания в момента запис, всички записи на диска или за да изключите функцията, ако вече е включена.
Shuffle (В произволен ред)	Натиснете този бутон, за да възпроизведете записите или целите албуми в произволен ред или изключете характеристиката, ако вече е включена.
Scan (Сканиране)	Натиснете този бутон, за да чуете кратка извадка от всички налични записи.
More Info (Повече информация)	Натиснете този бутон, за да видите информация на диска.
Browse (Преглеждане)	Натиснете този бутон, за да добиете представа за записите на всички налични CD-та

За да коригирате настройките за звука, изберете:

Позиция в менюто
Options (Опции)
Sound Settings (Настройки на звука)
След това една от следните опции:
Bass (Баси)
Midrange (Средни)
Treble (Високи)
Set Balance and Fade (Задаване на баланс и затихване)
Occupancy Mode (Режим, съобразен с пътниците)
EQ Mode (EQ режим)
Speed Compensated Volume (Сила на звука, компенсираща скоростта)

Бележка: Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези звукови настройки.

Гласови команди за CD



Ако слушате CD, натиснете гласовия бутон при органите за управление на волана. Когато бъдете подканени, кажете една от следните команди.

Ако не слушате CD, натиснете гласовия бутон, а след звука, кажете:

Гласова команда
CD Player (CD плейър)

Когато слушате CD, можете да кажете много команди. Долу са дадени няколко примера за това какво можете да кажете.

Гласова команда
Play (Възпроизвеждане)
Pause (Пауза)
Next Track (Следващ запис)
Previous Track (Предишен запис)
Help (Помощ)

SYNC™ 2

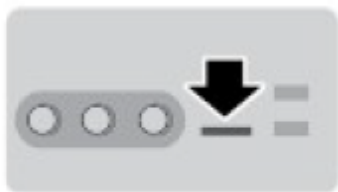
Слот на SD-карта и USB-порт

Слотът за SD-картата и USB-портът се намират в медийния хъб. Вижте **Медийен хъб** (стр. 263).

SD-карта

Бележка: Слотът за Вашата SD-карта се затваря под действието на пружина. За да извадите SD-картата, натиснете картата навътре и системата ще я изхвърли. Не правете опити да дърпате картата, за да я извадите, тъй като това би я повредило.

Бележка: Навигационната система използва и този слот за картата. Вижте **Навигация** (стр. 352).



E142619

За да получите достъп до и да възпроизведате музика от Вашето устройство, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран.



E142620

Логото SD е търговска марка на SD-3C, LLC.

USB-порт



E142621

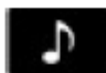
За да получите достъп до и да възпроизведате музика от Вашето устройство, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран.

Тази характеристика Ви позволява да включвате устройства, възпроизвеждащи музика, стикове с памет, външни паметни или USB-флашки и да зареждате устройствата, ако те поддържат тази характеристика.

За да възпроизведате видео от Вашия iPod или iPhone, трябва да имате специална комбинация USB/RCA кабел за композитно видео (който можете да купите от Apple). Когато свържете кабела към Вашия iPod или iPhone, включете другия край както в жак RCA, така и в USB-порта.

Възпроизвеждане на музика от Вашето устройство

Бележка: Системата е в състояние да индексира до 30,000 песни.



SYNC™ 2

Включете Вашето устройство и изберете:

Съобщение	Действие и описание
USB SD Card (SD-карта)	След като системата веднъж разпознае Вашето USB или SD-карта, тогава можете да изберете от следните опции:
Repeat (Повторение)	Тази характеристика повтаря изпълняваната в момента песен или албум.
Shuffle (В произволен ред)	Натиснете този бутон, за да възпроизведате музика на избран албум или папка в произволен ред.
Similar Music (Подобна музика)	Тази характеристика Ви позволява да изберете музика, подобна на тази, която се изпълнява в момента.
More Info (Повече информация)	Натиснете този бутон, за да видите информация на диска, например текущ запис, име на изпълнителя, албум и жанр.
Options (Опции)	Натиснете този бутон, за да видите и коригирате различни настройки на медията.

Звук

Настройките за звука Ви позволяват да коригирате настройките за:

Съобщение	Действие и описание
Bass (Баси)	
Midrange (Средни)	
Treble (Високи)	
Set Balance and Fade (Задава баланс и затихване)	
Occupancy Mode (Режим, съобразен с пътниците)	
EQ Mode (EQ режим)	
Speed compencated Volume (Сила на звука, компенсираща скоростта)	
Media Player Settings (Настройки на медийния плейър)	Дава Ви възможност да изберете повече настройки, които са за медиен плейър. Вижте Настройки (стр. 311).

SYNC™ 2

Съобщение	Действие и описание
Device Information (Информация за устройството)	Показва информация за софтуера и фърмуера относно свързаното в момента медийно устройство.
Update Media Index (Актуализиране на индекса на медията)	Индексира Вашето устройство, когато го свържете за първи път и всеки път, когато се сменя съдържание (например, добавяне или изваждане на запис), за да сте сигурни, че имате налични последните гласови команди за всички медии на устройството.

Бележка: Възможно е Вашият автомобил да няма всичките тези звукови настройки.

Browse (Преглеждане)

Тази характеристика Ви позволява да преглеждате съдържанията на устройството. Тя Ви позволява и да търсите по категории, например жанр, изпълнител или албум.

Ако искате да видите информация за песен, например заглавие, изпълнител, файл, папка, албум и жанр, натиснете на екрана Album art.

Също така можете да изберете:

Съобщение	Действие и описание
Wat's playing? (Какво се изпълнява?)	За да чуete как системата произнася текущата група и песен. Това може да е полезно, когато използвате гласови команди, искате да сте сигурни, че системата правилно възпроизвежда Вашето искане.

Възпроизвеждане на видео от Вашето устройство

За да получите достъп до и да възпроизведете видео от Вашето устройство, трансмисията на Вашия автомобил трябва да е в позиция за паркиране (P) със запалване в режим със спомагателно устройство. Вижте **Стартиране и спиране на двигателя** (стр. 124).

Гласови команди за USB и на SD-карта



Гласовата система Ви дава възможност да управлявате Вашата медия с гласови команди. Например, ако слушате музика на Вашето USB-устройство и искате да смените песните, можете да натиснете гласовия бутон и системата Ви осигурява гласови подкани.

Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете:

Гласова команда
SD Card (SD карта)
USB
След това кажете команди, подобни на следните:

Гласова команда	
Browse (Преглеждане)	
Next Track (Следващ запис)	
Pause (Пауза)	
Play (Възпроизвеждане)	Кажете името на това, което искате да слушате, например група, песен, албум или плейлиста.
Similar Music (Подобна музика)	
Help (Помощ)	

Поддържани медийни плейъри, формати и информация с метаданни

SYNC е в състояние да хоства почти всички цифрови медийни плейъри, включително iPod, Zune™, да възпроизвежда от плейъри и от повечето USB устройства. Поддържаните аудио формати включват: MP3, WMA, WAV и AAC.

Той е в състояние и да организира Вашата индексирана медия от Вашето възпроизвеждащо устройство по тагове с метаданни. Таговете с метаданни, които са дескриптивни софтуерни идентификатори, включени в медийните файлове, осигуряват информация относно файла.

Ако Вашите индексирани медийни файлове не съдържат информация, включена в тези тагове с метаданни, SYNC може да класифицира празните тагове като неизвестни.

За да възпроизведете видео от Вашия iPod или iPhone, трябва да имате специална комбинация USB/RCA кабел за композитно видео (който можете да купите от Apple). Когато свържете кабела към Вашия iPod или iPhone, включете другия край както в жак RCA, така и в USB-порта.

Bluetooth аудио

Системата Ви дава възможност да стриймвате аудио през високоговорителите на Вашия автомобил от Вашия свързан, Bluetooth активиран мобилен телефон.



За да получите достъп, натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, след това изберете:

Съобщение
BT Stereo (BT стерео)

Гласови команди за Bluetooth аудио



Гласовата система Ви дава възможност да управлявате Вашата медия с проста гласова команда. Например, за да смените песни, натиснете гласовия бутон и следвайте подканите на системата.

A/V входове

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване.

Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.



По съображения за безопасност, не свързвайте или не коригирайте настройките на Вашия портативен музикален плейър докато автомобилът Ви се движи.



Когато автомобилът Ви се движи, приберете преносимия музикален плейър на безопасно място, примерно в централната конзола или жабката. При сблъсък или неочаквано спиране, могат да полетят твърди предмети, които да повишат риска от нараняване. Удължителният аудио кабел трябва да е достатъчно дълъг, за да може преносимият музикален плейър да бъде безопасно прибран докато автомобилът се движи.



E 143022

A/V входовете Ви дават възможност да свържете един допълнителен аудио/ видео източник (например игрови системи или персонален камкодер) чрез свързване на RCA кабели (не са включени) към тези входящи жакове. Жаковете са оцветени в жълто, червено и бяло и се намират или зад малка вратичка за достъп на панела с контролно-измервателни уреди или във Вашата централна конзола.

Можете да използвате и A/V входовете като допълнителен входящ жак, за да възпроизведете музика от Вашия портативен музикален плейър през високоговорителите на Вашия автомобил. Включете Вашия 1/8 инча (3.5 милиметра) RCA адаптер в двата леви A/V входящи жака (червен и бял).

За да използвате характеристиката на допълнителния входящ жак, уверете се, че Вашият портативен мобилен плейър е предназначен за ползване със слушалки и че е напълно зареден. Имате нужда и от удължителен аудио кабел със стерео конектори 1.8 инча (3.5 милиметра) мъжки, в единия край и RCA жак в другия край.

1. Изключете двигателя, радиото и портативния музикален плейър. Задействайте спирачката за паркиране и поставете трансмисията в позиция за паркиране (P).
2. Свържете единия край на удължителния аудио кабел към изхода за слушалки на Вашия плейър, а другия край към адаптера в един от двата леви A/V входящи жака (бял и червен) вътре в централната конзола.
3. Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран. Изберете настроената FM станция.
4. Регулирайте силата на звука по желание.
5. Включете портативния музикален плейър и регулирайте силата на звука на 1/2 от максимума.
6. Натиснете долния ляв ъгъл на сензорния екран, а след това изберете:

Позиция в менюто	
A/V in	Трябва да чувате аудиото от Вашия портативен музикален плейър, въпреки че звукът може да е слаб.

Позиция в менюто	
	Регулирайте звука на Вашия портативен музикален плейър докато достигне нивото на FM станцията, като превключвате напред и назад между органите за управление.

За да възпроизведате видео от Вашия iPod или iPhone, трябва да имате специална комбинация USB/RCA кабел за композитно видео (който можете да купите от Apple). Когато свържете кабела към Вашия iPod или iPhone, включете другия край както в жак RCA, така и в USB-порта.

Издирване и отстраняване на неизправности

- Не свързвайте входящият аудио жак към изход с нивото на сигнала. Жакът работи правилно само с устройства, които имат изход за слушалки с управление на силата на звука.
- Не задавайте ниво на силата на звука на портативния музикален плейър по-високо от необходимото, за да съвпадне със силата на звука на FM радиото, тъй като това причинява деформация и намалява качеството на звука.
- Ако музиката звучи деформирана при ниски нива на слушане, намалете силата на звука на портативния музикален плейър. Ако проблемът остава, сменете или презаредете батериите в портативния медиен плейър.
- Управлявайте портативния медиен плейър по същия начин, както когато се използва със слушалки, тъй като допълнителният входящ жак не осигурява контрол (примерно Възпроизвеждане или Пауза) през присъединения портативен медиен плейър.

ТЕЛЕФОН



SYNC™ 2

Позиция	Позиция в менюто
A	Телефон
B	Бързо набиране
C	Телефонна книга
D	История на обажданията
E	Обмен на съобщения
F	Настройки

Обаждането със „свободни ръце“ е една от основните характеристики на SYNC. След като сте сдвоили Вашия мобилен телефон, можете да получите достъп до много опции, като използвате сензорния екран и гласови команди. Тъй като системата поддържа множество характеристики, много от тях зависят от функционалността на Вашия мобилен телефон.

Като минимум, повечето мобилни телефони с Bluetooth безжична технология поддържат следните функции:

- Отговор на входящо обаждане
- Приключване на обаждане
- Набиране на номер
- Уведомление за изчакване на обаждане
- Идентификационен номер на обаждания се.

Други характеристики, като обмен на текстови съобщения, използвайки Bluetooth, и автоматично изтегляне (download) на телефонната книга, са характеристики, зависими от мобилния телефон. За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, вижте Ръководството за Вашия телефон или посетете местния уебсайт на Ford.

Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Първото нещо, което трябва да направите, за да използвате характеристиките на телефона на SYNC, е да сдвоите Вашия Bluetooth активиран мобилен телефон със SYNC. Това Ви позволява да използвате Вашия мобилен телефон със „свободни ръце“.

Натиснете горния ляв ъгъл на сензорния екран:

Позиция в менюто	Действие и описание
Add phone (Добавете телефон)	
Find SYNC (Намерете SYNC)	Следвайте инструкциите на екрана.

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
	<p>Уверете се, че Bluetooth е в положение On (ВКЛ.), а след това че Вашият мобилен телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте ръководството на Вашия мобилен телефон.</p> <p>Изберете SYNC и на Вашето устройство се появява шестцифрен PIN. Ако бъдете подканени да въведете PIN на Вашето устройство, то не поддържа Secure Simple Pairing (Безопасно просто сдвояване). За да сдвоите, въведете PIN-а, показан на сензорния екран. Пропуснете следващата стъпка. Когато сте подканени от дисплея на Вашия телефон, потвърдете, че PIN-ът, осигурен от SYNC, съвпада с PIN-а, показан на Вашия мобилен телефон.</p> <p>Дисплеят индицира, когато сдвояването е успешно. SYNC може да Ви подкани с повече опции на мобилния телефон. За повече информация относно възможностите на Вашия мобилен телефон, вижте ръководството на Вашия мобилен телефон и посетете уебсайта.</p>

Сдвояване на няколко мобилни телефона

Уверете се, че Bluetooth е в положение **On** (ВКЛ.), а след това че Вашият мобилен телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте ръководството на Вашето устройство.

За да сдвоите няколко мобилни телефона, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Phone (Телефон)	
Settings (Настройки)	
Bluetooth devices (Bluetooth устройства)	
Add Device (Добавете устройство)	
Find SYNC (Намерете SYNC)	<p>Следвайте инструкциите на екрана.</p> <p>Уверете се, че Bluetooth е в положение On (ВКЛ.), а след това че Вашият мобилен телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте ръководството на Вашия мобилен телефон.</p> <p>Изберете SYNC и на Вашето устройство се появява шестцифрен PIN. Ако бъдете подканени да въведете PIN на Вашето устройство, то не поддържа Secure Simple Pairing (Безопасно просто сдвояване). За да сдвоите, въведете PIN-а, показан на сензорния екран. Пропуснете следващата стъпка. Когато сте подканени от дисплея на Вашия телефон, потвърдете, че PIN-ът, осигурен от SYNC, съвпада с PIN-а, показан на Вашия мобилен телефон.</p> <p>Дисплеят индицира, че сдвояването е успешно.</p>

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
	SYNC може да Ви подкани с повече опции на мобилния телефон. За повече информация относно възможностите на Вашия мобилен телефон, вижте ръководството на Вашия мобилен телефон и посетете уебсайта.

Изходящи обаждания



Натиснете гласовия бутон и кажете команда, подобна на следната:

Гласова команда
Call (Обадете се на)
Dial (Наберете номер)

Можете да кажете името на лице от Вашата телефонна книга, на което искате да се обадите, или да кажете номер за набиране. Например „Call Jenny” (Обадете се на Жени) или „Dial 867-5309” (Наберете 867-5309).



За да приключите разговор или за да напуснете режима Телефон, натиснете и задръжте бутона за телефон.

Входящи обаждания

По време на входящо обаждане се чува сигнал. На дисплея се появява информация за обаждането, ако такава е налична.



За да приемете обаждането, изберете:

Позиция в менюто
Асепт (Приемете)

Бележка: Можете да приемете обаждане и като натиснете бутона за телефон на сензорния екран.



За да отхвърлите обаждане, изберете:

Позиция в менюто
Reject (Отхвърлете)

Бележка: Можете да отхвърлите обаждане и като натиснете бутона за телефон на сензорния екран.

Игнорирайте обаждането като не правите нищо. SYNC го регистрира като пропуснато обаждане.

Опции на менюто на телефона

Натиснете горния ляв ъгъл на сензорния екран, за да изберете една от следните опции:

Позиция в менюто	Действие и описание
Phone (Телефон)	Натиснете този бутон, за да получите достъп до цифровата клавиатура на сензорния екран, да въведете номер и да се обадите. Освен това, по време на активно обаждане, можете да изберете една от тези опции:
	Mute Call (Заглушен разговор)
	Hold Call (Задържан разговор)
	Privacy (Уединяване)
	Join Calls (Обединяване на обаждания)
	End (Край)
Quick Dial (Бързо набиране)	Изберете, за да се обадите на запаметени контакти.

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
Phonebook (Телефонна книга)	Натиснете този бутон, за да достигнете до и да се обадите на някои контакти от свалената вече телефонна книга. Системата разполага записите в азбучни категории, обобщени в горната част на екрана.
	За да включите настройките за картинки за контактите, ако устройството Ви поддържа тази характеристика, изберете:
	Phone (Телефон)
	Settings (Настройки)
	Manage Phonebook (Управление на телефонна книга)
	Display Photos from Phonebook (Показване на снимки от телефонната книга)
	Някои смартфони могат да поддържат предаване на адреси на улици, когато има такава в информацията за контакта в телефонната книга. Ако Вашият мобилен телефон поддържа тази характеристика, можете да изберете и да използвате тези адреси като дестинации и да ги запаметите като предпочитани.
Call History (История на обажданията)	Бележка: Това е характеристика, която зависи от телефона. Ако телефонът Ви не поддържа изтеглянето на историята на повикванията през Bluetooth, SYNC запазва запис от обаждания, направени през системата SYNC. След като свържете Вашия Bluetooth активиран мобилен телефон към SYNC, имате достъп до всяко набрано преди това, получено или пропуснато повикване. Вие също така можете да изберете да запаметите повикванията при:

Позиция в менюто	Действие и описание		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Favorites (Предпочитани)</td> <td style="width: 50%;">Quick Dial (Бързо набиране)</td> </tr> </table>	Favorites (Предпочитани)	Quick Dial (Бързо набиране)
Favorites (Предпочитани)	Quick Dial (Бързо набиране)		
Messaging (Обмен на съобщения)	Можете да изпращате текстови съобщения, като използвате сензорния екран. Вижте Обмен на съобщения , по-нататък в този раздел.		
Settings (Настройки)	Натиснете този бутон, за да получите достъп до различни настройки на телефона, например включване и изключване на Bluetooth, управление на Вашата телефонна книга и други. Вижте Настройки на телефона , по-нататък в този раздел.		

Обмен на съобщения
Бележка: Изтеглянето (downloading) и изпращането на текстови съобщения, като се използва Bluetooth, са характеристики, които зависят от мобилния телефон.
Бележка: Някои характеристики при обмен на текстови съобщения зависят от скоростта и не са налични, когато Вашият автомобил се движи със скорост над 5 mph (8 km/h).
Бележка: SYNC не изтегля прочетени текстови съобщения от Вашия мобилен телефон.
 Можете да изпращате и получавате текстови съобщения, като използвате Bluetooth, да ги четете на глас и да превеждате текстови съобщения със съкращения, например LOL.

Натиснете горния ляв ъгъл на дисплея, след това изберете:

Позиция в менюто
Phone (Телефон)
Messaging (Обмен на съобщения)
След това една от следните опции:
Listen (speaker icon) (Слушайте (икона с високоговорител))
Dial (Наберете)
Send text (Изпратете текст)

SYNC™ 2

Позиция в менюто
View (Изглед)
Delete (Изтрийте)
Delete all (Изтрийте всичко)

Съставяне на текстово съобщение

Бележка: Тази характеристика зависи от скоростта. Тя е налична, когато Вашият автомобил се движи със скорост над 5 mph (8 km/h).

Бележка: Изтеглянето (downloading) и изпращането на текстови съобщения, като се използва Bluetooth, са характеристики, които зависят от мобилния телефон.

За да съставите и изпратите текстово съобщение, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Phone (Телефон)	
Messaging (Обмен на съобщения)	
Send text (Изпратете текст)	Въведете номера на мобилния телефон или изберете от Вашата телефонна книга.
Edit text (Редактирайте текст)	Дава Ви възможност да персонализирате предварително дефинирано съобщение или лично да създадете съобщение.
Send (Изпратете)	Изпраща съобщението, така както е.

След това можете да прегледате съобщението, да сверите получателя, както и да актуализирате списъка на съобщенията, да изпратите съобщението до свързано устройство, например USB устройство.

Опции на текстовото съобщение

Съобщения
Ще Ви отговоря след няколко минути.
Тъкмо тръгнах, скоро ще бъда там.
Може ли да ми се обадите?
Аз съм на път.
Движа се с няколко минути закъснение.
Движа се преди графика, така че ще бъда там по-рано.

Съобщения
Аз съм навън.
Ще Ви се обадя, когато стигна там.
ОК
Да
Не
Благодаря
Заседнал съм в трафик.
Обади ми се по-късно.
LOL (Превивам се от смях)

SYNC™ 2

Получаване на текстово съобщение

Когато пристигне ново съобщение, прозвучава звуков сигнал и на екрана „изскача елемент” с данни за името и ID-то на обаждания се, ако опцията се поддържа от Вашия мобилен телефон. Можете да изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
View (Изглед)	За да прегледате текстовото съобщение.
Listen (Слушане)	За да може SYNC да Ви прочете съобщението.
Dial (Набиране)	За да позвъните на контакта.
Ignore (Игнориране)	За да напуснете екрана.

Настройки на телефона

За да отидете в менюто с настройки на телефона, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Phone (Телефон)	
Settings (Настройки)	
След това някоя от следните опции:	
Bluetooth Devices (Bluetooth устройства)	За да свързвате, разкачвате, добавяте или изтривате устройство, както и за да задавате устройството като предпочитано.
Bluetooth	За да включвате или изключвате Bluetooth.
Do not disturb (Не безпокойте)	Когато искате всички обаждания да отидат директно на Вашата гласова поща и да не се звъни в автомобила. Когато тази характеристика е включена, в купето не се чуват и уведомления за текстови съобщения.
Emergency Assistance (Спешна помощ)	Можете да включвате и изключвате функцията за Спешна помощ. Вижте Информация (стр. 345).
Phone Ringer (Рингтон на телефона)	Изберете ринг тоновете, които искате да чувате, когато получавате обаждане. Изберете от възможните ринг тонове на системата, от ринг тоновете на сдвоения в момента мобилен телефон, звуков сигнал, уведомление от типа текст-говор или уведомление за тишина.
Text Message Notification (Уведомление за текстово съобщение)	Изберете уведомление за текстово съобщение, ако тази опция се поддържа от Вашия мобилен телефон. Изберете от възможните тонове за предупреждения на системата - уведомление от типа „текст-говор” или тишина.

Позиция в менюто	Действие и описание
Internet Data Connection (Връзка за Интернет данни)	Ако характеристиката е съвместима с Вашия мобилен телефон, можете да настроите Вашата връзка за Интернет данни. Изберете опцията, за да направите профил на Вашата връзка с персоналната мрежа или за да изключите Вашата връзка. Можете също така да изберете да коригирате Вашите настройки, да направите системата винаги да Ви свързва или никога да не Ви свързва (когато е в роуминг), или да задава въпроси за връзката. Натиснете ? за допълнителна информация.
Manage Phonebook (Управление на телефонната книга)	Това е характеристика за достъп, примерно автоматично изтегляне на телефонна книга, повторно изтегляне на телефонна книга, добавяне на контакти от Вашия телефон, както и изтриване или качване на Вашата телефонна книга.
Roaming Warning (Предупреждение за роуминг)	Системата трябва да Ви предупреждава, че сте в роуминг, когато Вашият мобилен телефон е в режим Роуминг.

Гласови команди за телефона



Натиснете гласовия бутон и когато бъдете подканени, кажете някоя от следните команди или аналогична команда:

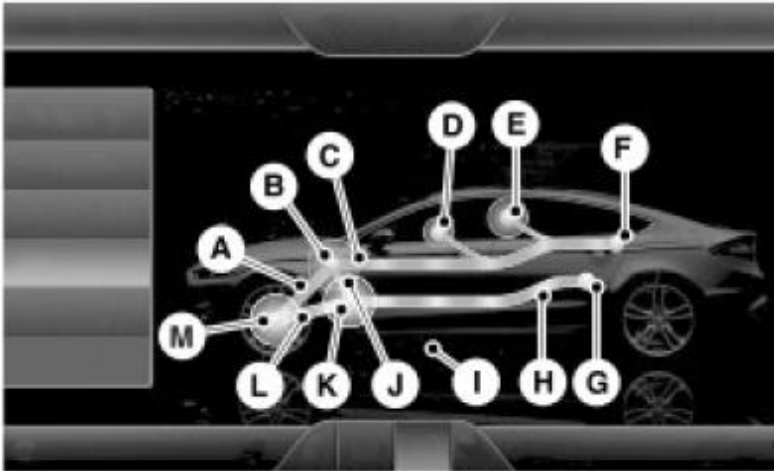
Гласова команда
Call Voicemail (Обадете се на гласовата поща)
Listen to Message (Чуйте съобщението)
Reply to Message (Отговорете на съобщението)
Pair Phone (Сдвояване на телефона)
Help (Помощ)

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЕЛЕКТРОМОБИЛИ



Вашата система има специални екрани за електромобил, които показват информация за енергийния поток. За да получите достъп до тези екрани, натиснете бутона за информация за електромобил (EV).

Енергия



E 162720

- A. Поток „двигател - към - колелата”** - показва посоката на потока енергия между колелата и електромотора.
- B. Електромотор** - представлява хибриден електромотор. Колкото по-висока е енергията на електромотора, толкова по-голям е кръгът около този възел. Всеки път, когато автомобилът е готов да пътува, възелът на мотора свети.
- C. Поток „батерия - към - двигател”¹** - показва посоката на потока електроенергия между високоволтовата батерия и електромотора. Потокът в посока към двигателя индицира, че батерията осигурява енергия за ускоряване на автомобила (батерията се разрежда). Потокът в посока към батерията индицира, че електромоторът осигурява електроенергия към батерията (батерията се зарежда).
- D. Други²** - включва цялата използвана енергия от ниско-волтовите аксесоари, като вентилатор за управление на климата, предни фарове и седалки с подгряване. Колкото по-високо е потреблението на енергия, толкова по-голям е кръгът около възела. Този възел свети по всяко време, когато автомобилът е включен, тъй като винаги има потребление на енергия от нисковолтови аксесоари.
- E. Климат^{2,3}** - включва потреблението на енергия от високоволтови компоненти за управление на климата, като електрически A/C компресор. Колкото по-високо е потреблението на енергия от тези компоненти, толкова по-голям е кръгът около този възел.
- F. Енергия на високоволтовата батерия** - представлява Вашата високоволтова батерия. Кръгът свети около възела, когато високоволтовата батерия получава енергия от регенеративното спиране или зареждане на двигателя. Колкото по-голяма е енергията, отиваща към високоволтовата батерия толкова по-голям е кръгът около този възел.
- G. Гориво** - представлява резервоарът с гориво в автомобила.

- Н. **Поток „гориво - към - двигател”** – показва потока от резервоара с гориво към двигателя, когато двигателят е включен и използва гориво (има случаи, когато двигателят е включен, но не се използва гориво). Когато двигателят е включен, но не се използва гориво, възелът на двигателя е активен, но пътеката за подаване на горивото е затворена. Пример за това е, когато кракът Ви е свален от педала за газта и автомобилът се движи с висока скорост.
- І. **Включен двигател поради** – посочва причините, поради които е включен бензиновият двигател. Когато бензиновият двигател е изключен, такъв дисплей не се показва. **Двигателят е включен поради** – причините, посочени от системата, са посочени в таблицата на следващата страница.
- Ј. **Поток „електромотор - към - двигател”** – показва посоката на енергията между двигателя и електромотора. Посоката индицира, когато двигателят осигурява енергия към високоволтовата електрическа система или високоволтовата електрическа система осигурява енергия за управление или стартиране на двигателя.
- К. **Мощност на двигателя** – представлява бензиновия двигател. Той свети само когато бензиновият двигател е включен. Колкото по-голяма е енергията на двигателя, толкова по-голям е кръгът около този възел.
- Л. **Поток „двигател - към - колела”** – показва посоката на потока енергия между двигателя и колелата.
- М. **Енергия за задвижване** – представлява енергията, която се предава на колелата. Колкото по-голяма е енергията, предавана на колелата, толкова по-голям е кръгът около този възел. Когато двигателят е изключен, енергията за задвижването се показва в синьо. Когато двигателят е включен, енергията за задвижването се показва в сиво.

¹⁾ Потокът „от батерия - към - мотор” включва енергията на батерията, която автомобилът използва за ускоряване. Този поток не включва енергията, която автомобилът използва за аксесоари (като кондициониране на въздуха, предни фарове и радио). Този екран показва отделно използването на енергията за аксесоари и за климатик.

²⁾ **Други** – индицира потребностите от електроенергия на системите на аксесоарите на Вашия автомобил. Аксесоарите използват енергия, но не допринасят за придвижване на автомобила. Енергийният поток показва енергията, използвана отделно от системата за управление на климата и от други аксесоари.

³⁾ Системата за управление на климата може да прецени, че А/С е необходим и в случаите, когато Вие сте го изключили. В такъв случай можете да видите известна енергия за климатизиране на въздуха, когато А/С е изключен.

SYNC™ 2

Двигателят е включен поради:	
Настройка на отоплителя	Двигателят е включен поради настройка на отоплителя. Намалете настройката или изключете отоплителя, за да се върнете в електрически режим.
Висока скорост	Двигателят е включен, защото скоростта на автомобила надвишава нивото за работа в електрически режим. Намалете скоростта, за да се върнете в електрически режим.
Ускорение	Двигателят е включен, когато сте натиснали педала на газта или при включване на управлението на скоростта. Намалете натиска върху педала на газта или изключете управлението на скоростта, за да се върнете в пълен електрически режим.
Неутрална предавка	Двигателят е включен, защото автомобилът е в неутрална предавка. Излезте от неутралната предавка, за да се върнете в електрически режим.
Ниска предавка	Двигателят е включен, защото автомобилът е на ниска предавка. Излезте от ниската предавка, за да се върнете в електрически режим.
Зареждане на батерията	Двигателят е включен, за да се зарежда високоволтовата батерия. Автомобилът се връща в електрически режим, щом като батерията е заредена.
Нормална работа	Двигателят е включен, за да оптимизира работата на автомобила. Автомобилът се връща в електрически режим, когато е възможно.

Статус

Тази опция индицира кой режим е активен в рамките на системата на автомобила.

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Действие и описание
Hybrid Drive (Хибридно задвижване)	Автомобилът се захранва от електромотор и от бензинов двигател.
Charging HV Battery (Зареждане на високоволтовата батерия)	Хибридната система съхранява енергия във високоволтовата батерия.
Idle (Работа на празен ход)	Автомобилът или не се движи или споделя много малко енергия между частите на електрическата система.
Electric Drive (Електрическо задвижване)	Автомобилът се движи в електрически режим (енергията идва от електромотора). Бензиновият двигател е изключен в този режим.

ИНФОРМАЦИЯ



SYNC™ 2

Позиция	Точка в менюто
A	Трафик
B	Предупреждения
C	Календар
D	Приложения на SYNC
E	Къде съм?



Ако Вашият автомобил е оборудван със система за навигация, натиснете бутона **I** (Информация), за да получите достъп до тези характеристики. Ако Вашият автомобил не е оборудван със система за навигация, натиснете ъгълът на сензорния екран със зеления клавиш.

Уведомления



Ако Вашият автомобил е оборудван със система за навигация, натиснете бутона **I** (Информация), за да получите достъп до тези характеристики. Ако Вашият автомобил не е оборудван със система за навигация, натиснете ъгълът на сензорния екран със зеления клавиш.

Натиснете **Notifications (Уведомления)**, след това изберете една от следните услуги:

Позиция в менюто	Действие и описание
View (Изглед)	Цялото съобщение
Delete (Изтрийте)	Съобщението
Delete All (Изтрийте всички)	Съобщения

Този екран показва някои съобщения на системата (примерно при дефект на SD-картата).

Бележка: Системата Ви предупреждава за някои съобщения чрез оцветяване на иконата за информация в жълто. След като прочетете или изтриете съобщения, иконата се връща в бяло.

Календар



Ако Вашият автомобил е оборудван със система за навигация, натиснете бутона **I** (Информация), за да получите достъп до тези характеристики. Ако Вашият автомобил не е оборудван със система за навигация, натиснете ъгъла на сензорния екран със зеления клавиш.

Натиснете **Calendar**. Можете да видите настоящия календар по дни, седмици и месеци.

Функция Emergency Assistance (Спешна помощ) (ако е налична)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да работи тази функция, Вашият мобилен телефон трябва да има Bluetooth и да е съвместим със системата.



Винаги поставяйте Вашия мобилен телефон на безопасно място вътре в автомобила. Ако не направите това, може да се стигне до сериозно нараняване на хора или до повреда на телефона, което би попречило на функцията Emergency Assistance да работи правилно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Освен, ако функцията за спешна помощ (Emergency Assistance) е била настроена в положение ON (Вкл.) преди да стане сблъсък, системата няма да предприеме спешно обаждане, поради което очакваната помощ ще се забави, потенциално увеличавайки риска от сериозно нараняване или смърт. Не чакайте функцията Emergency Assistance да направи спешното обаждане, ако самите Вие можете да направите това. Незабавно наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне. Ако не чувате връзка със Спешна помощ в рамките на пет секунди след катастрофата, възможно е системата или мобилният телефон да са повредени или да не функционират.

Бележка: *Преди да настроите тази функция в положение ON (Вкл.), моля, прочетете важната бележка за функцията Emergency Assistance и Бележката за поверителност на Emergency Assistance в този раздел, за да се запознаете с важна информация.*

Бележка: *Когато включите или изключите функцията Emergency Assistance, тази настройка се прилага за всички сдвоени мобилни телефони. Ако сте изключили тази функция и сдвоен преди това телефон се свърже, когато включите запалването, чува се или гласово съобщение, или на дисплея се показва съобщение или икона, или се показват и двете.*

Бележка: *Всеки мобилен телефон работи различно. Докато функцията Emergency Assistance работи с повечето мобилни телефони, някои мобилни телефони могат да имат затруднения при използване на тази функция.*

В случай на сблъсък, който води до разгръщане на въздушна възглавница или до изключване на горивната помпа, системата може да се свърже със службите за спешна помощ (включително с кол-център) през сдвоен и свързан мобилен телефон. Операторът на службата за спешна помощ се свързва със съответния орган на полицията и установява комуникация между трите страни (Вас, кол-центъра и органа на полицията). Накрая органът на местната полиция координира спасяването.

Бележка: *В спешни ситуации, функцията Emergency Assistance, като средство за подпомагане на комуникацията, може да Ви помогне да се свържете със специалните служби по аварийно-спасителни дейности за обществена безопасност. Emergency Assistance не изпълнява спасителни дейности. Местният орган по обществена безопасност разгръща специални спасителни операции в съответствие с действителната ситуация.*

Вижте **Система за допълнителна безопасност** (стр. 27). Важна информация по отношение на разгръщането на въздушните възглавници ще намерите в този раздел. Вижте **Аварии на пътя** (стр. 199). Важна информация по отношение на изключването на горивната помпа ще намерите в този раздел.

Настройване на функцията Emergency Assistance на ON (Вкл.)



Ако Вашият автомобил е оборудван с навигационна система, натиснете бутона I (Информация), за да получите достъп до тези функции. Ако Вашият автомобил не е оборудван с навигационна система, натиснете ъгъла на сензорния екран със зеления клавиш. След това изберете:

Позиция в менюто
Apps (Приложения)
Emergency Assistance (Спешна помощ)
On (Вкл.)



Опции на дисплея

Ако сте включили функцията, на дисплея се появява потвърждаващо съобщение, когато Вашият мобилен телефон се свърже и автомобилът Ви стартира.

Ако сте изключили тази функция, диалогът Ви дава възможност да зададете настройка за напомняне.

Настройка Off (Изкл.) с напомняне осигурява напомняне и на дисплея, и гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже и автомобилът Ви стартира.

Настройка Off (Изкл.) без напомняне осигурява напомняне само на дисплея без гласово напомняне, когато Вашият мобилен телефон се свърже.

За да сте сигурни, че функцията Emergency Assistance работи правилно:

- Системата трябва да има захранване и да работи правилно в момента на катастрофа и по време на активиране и използване на функцията.
- Трябва да сте включили функцията преди катастрофа.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои страни може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM-карта с кредит, за да направите и поддържате спешно обаждане.
- Един свързан мобилен телефон трябва да има способността да прави и поддържа изходящо обаждане в момента на катастрофата.
- Един свързан мобилен телефон трябва да има адекватно покритие на мрежата, захранване на батерията и сила на сигнала.
- Вашият автомобил трябва да има заредена батерия.

Бележка: *Тази функция работи само в европейски страни или в регион, където Emergency Assistance на SYNC може да се свърже с местните органи за спешна помощ. Посетете регионалния уебсайт на Ford за повече подробности.*

В случай на катастрофа

Бележка: *Не всяка катастрофа разгръща въздушна възглавница или задейства изключване на горивната помпа, което може да включи Emergency Assistance. Обаче, ако функцията Emergency Assistance е задействана, системата се опитва да се свърже със службите за спешна помощ. Ако един свързан мобилен телефон претърпи повреда или загуби връзка със системата, тя търси и се опитва да се свърже с който и да е наличен сдвоен вече мобилен телефон. Системата се опитва да набере 112.*

Преди да направите обаждане:

- Ако не отмените обаждането и SYNC направи успешно обаждане, системата издава въвеждащо (предварително) съобщение за оператора на службата за спешна помощ. След това съобщение има комуникация със „свободни ръце“ между пътниците във Вашия автомобил и оператора.
- Системата осигурява кратък прозорец от време (около 10 сек.), за да се отмени обаждането. Ако Вие не отмените обаждането, системата се опитва да набере 112.
- Системата излъчва съобщение, като Ви уведомява, когато прави опит за спешно повикване. Можете да отмените обаждането, като изберете релевантния функционален бутон или като натиснете бутона за край на обаждане, на волана.

По време на обаждане:

- Функцията Emergency Assistance използва GPS-а на Вашия автомобил или информация на клетъчната мрежа, когато е налична, за да определи най-подходящия за използване език.
- Езикът, който системата използва, за да взаимодейства с пътниците на Вашия автомобил, може да се различава от езика, използван за доставяне на информация до оператора на службата за спешна помощ.

- След като бъде доставено въвеждащото (предварителното) съобщение, гласовата линия се отваря, така че Вие можете да говорите със „свободни ръце“ с оператора на службата за спешна помощ.
- Когато линията е свързана, Вие трябва да бъдете готови веднага да кажете Вашето име, телефонен номер и информация за мястото, където се намирате.

Бележка: Докато системата осигурява информация до оператора на службата за спешна помощ, тя излъчва съобщение, с което Ви уведомява, че изпраща важна информация. След това Ви уведомява, когато линията е отворена, за да започнете комуникация със „свободни ръце“.

Бележка: По време на обаждане през функцията Emergency Assistance, появява се екран за спешен приоритет, който съдържа GPS координатите на автомобила, когато са налични.

Бележка: Възможно е да няма налична информация на GPS за местоположението към момента на катастрофата; в този случай Emergency Assistance все пак ще се опита да направи спешно обаждане.

Бележка: Възможно е службите за спешна помощ да не получат GPS координатите; в този случай е налична комуникацията със „свободни ръце“ с оператора на службата за спешна помощ.

Бележка: Независимо от Emergency Assistance на SYNC, операторът на службата за спешна помощ може да получи информация и от мобилната мрежа, като: номер на мобилния телефон, местоположение на мобилния телефон и име на оператора на връзката с мобилния телефон.

Функцията Security Assistance може да не работи, ако:

- Вашият мобилен телефон или хардуерът на Security Assistance претърпят повреда при катастрофата.
- Батерията на автомобила или системата няма захранване
- Вашият мобилен телефон е изхвърлен от автомобила при катастрофата.
- Вие нямате валидна или регистрирана SIM-карта с кредит на Вашия мобилен телефон.
- Вие сте в европейска страна или в регион, където Emergency Assistance на SYNC не може да направи обаждане. За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Важна информация за функцията Emergency Assistance

Понастоящем функцията Emergency Assistance не прави обаждане до службите за спешна помощ на следните пазари: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия.

За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Бележка за поверителност на Emergency Assistance

Когато включите функцията Emergency Assistance, тя може да разкрие на службите за спешна помощ, че Вашият автомобил е претърпял катастрофа, включваща разгръщане на въздушна възглавница или активиране на изключването на горивната помпа. Тази функция има способността да разкрие на спешния оператор информация за Вашето местоположение или други подробности относно автомобила или катастрофата, за да осигури най-подходящото съдействие.

Ако не желаете да се разкрие тази информация, не включвайте тази функция.

SYNC™ 2

Къде съм аз?

За местоположението на автомобила и за информация, изберете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Information (Информация)	
Help (Помощ)	
След това изберете:	
Where am I? (Къде съм?)	Вижте настоящото местоположение на Вашия автомобил, ако Вашият автомобил е оборудван с навигационна система. Ако Вашият автомобил не е оборудван с навигационна система, Вие не виждате този бутон.

КЛИМАТ

Натиснете десния долен ъгъл на сензорния екран, за да достигнете до характеристиките на системата за контрол на климата. В зависимост от моделната линия на Вашия автомобил и пакета с опции, Вашият екран за климата може да изглежда различно от този екран.

Бележка: Вие можете да превключвате единиците за температурата между градуси по Фаренхайт и по Целзий. Вижте **Настройки** (стр. 311).



- A. **Захранване:** Натиснете, за да включите и изключите системата. Външен въздух не може да проникне в автомобила, когато сте изключили системата.

Настройки за пътниците: Натиснете + или -, за да регулирате температурата. Натиснете иконата за седалки с подгряване, за да изключите или включите седалките с подгряване (ако са инсталирани). Натиснете иконата за седалки с контрол на климата, за да изключите или включите седалките с контрол на климата (ако са инсталирани). Натиснете **DUAL**, за да включите управлението на температурата за пътници.

- B. **Скорост на вентилатора:** Натиснете + или -, за да регулирате скоростта на вентилатора.

Бележка: Когато системата автоматично контролира скоростта на вентилатора, всички индикатори за скоростта на вентилатора са изключени.

- C. **Рециркулиран въздух:** Натиснете, за да превключите рециркулирания въздух във включено и изключено положение, което може да намали времето за охлаждане на купето и да попречи на миризмите да нахлуят в купето. Рециркулираният въздух се задейства автоматично, когато за размразяването е избран режима MAX A/C или MAX и може да бъде задействан ръчно при всеки режим на въздушния поток с изключение на режима за размразяване. Той може и да се изключи във всички режими на въздушния поток с изключение на режимите за размразяване MAX A/C или MAX, за да се намали възможността за запотвяване.
- D. **MAX A/C:** Натиснете, за да охладите Вашия автомобил с рециркулиран въздух. Натиснете отново за нормален режим на работа на A/C. Режимът MAX A/C разпределя въздух през вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди и може да попречи на миризмите да нахлуят в купето. Режимът MAX A/C е по-икономичен и ефективен от нормалния режим A/C.
- E. **A/C:** Натиснете, за да превключите кондиционирането на въздуха във включено и изключено положение. Използвайте A/C с рециркулиран въздух, за да подобрите охлаждащата способност и ефективността. A/C се задейства автоматично при MAX A/C, defrost (размразяване) и footwell/defrost (зоната за краката/размразяване).
- F. **АВТОМАТИЧНО:** Натиснете, за да задействате режима за автоматична работа, след това настройте температурата, като използвате органа за управление на температурата. Системата автоматично управлява скоростта на вентилатора, разпределението на въздушния поток, настройката на A/C във включено и изключено положение, а след това използването на свеж или рециркулиран въздух.
- G. **Заден прозорец с подгръване:** Превключва задния прозорец с подгръване във включено и изключено положение. Вижте **Стъкла и огледала с подгръване** (стр. 110).
- H. **Размразяване MAX:** Разпределя външния въздух през вентилационните дюзи при предното стъкло и автоматично включва кондиционирането на въздуха. Вентилаторът е включен на най-висока скорост, а температурата - в положение HI (Висока). Когато разпределението на въздуха е зададено в тази позиция, Вие не можете да изберете рециркулиран въздух или ръчно да регулирате скоростта на вентилатора и органа за управление на температурата.
- I. **Предно стъкло с подгръване:** Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло с подгръване от тънък слой лед или запотвяване.
- J. **Органи за ръчно разпределяне на въздушния поток: Зона на краката и Размразяване:** Разпределя въздуха през вентилационните дюзи за размразяване на предното стъкло, вентилационните дюзи за премахване на запотвяването, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки и доставя външен въздух, за да се намали запотвяването на стъклото. **Panel (Панел):** Разпределя въздух през вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди. **Panel and Floor (Панел и Под):** Разпределя въздух през вентилационните дюзи на панела с контролно-измервателни уреди, вентилационните дюзи за премахване на запотвяването, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки. **Floor (Под):** Разпределя въздух през вентилационните дюзи за премахване на запотвяването, вентилационните дюзи за пода и вентилационните дюзи за пода при задните седалки. **Defrost (Размразяване):** Натиснете, за да почистите предното стъкло от запотвяване и тънък слой лед. Натиснете отново, за да се върнете на предишния избор за въздушен поток. Когато е във включено положение, размразяването осигурява външен въздух, за да се намали запотвяването на стъклата и разпределя въздух през вентилационните дюзи за размразяване и отстраняване на запотвяването на предното стъкло.

- К. Настройки за шофьора:** Натиснете + или -, за да регулирате температурата. Натиснете иконата за седалка с подгряване, за да превключите седалката в положение изключено или включено (ако е инсталирано). Натиснете иконата за седалка с контрол на климата, за да превключите седалката в положение изключено или включено (ако е инсталирано). Натиснете **MyTemp**, за да изберете Вашата предварително избрана настройка за температурата. Натиснете иконата за волан с подгряване, за да превключите волана в положение включено или изключено (ако е инсталирано).

Характеристика Smart Zone

Всеки път, когато стартирате Вашия автомобил и карате без пътник на предната седалка, системата за управление на климата може да превключи автоматично в еднозонов режим (ако преди това е била в двузонов режим), за да се подобри икономията на гориво. Когато стане това, бутонът **DUAL** се изключва и температурата за пътника се променя, за да се съгласува с тази за шофьора.

Натиснете бутона **DUAL** или регулирайте температурата за пътника, за да стартирате двузонов режим, без наличен пътник. Системата остава в двузонов режим, докато отново стартирате автомобила.

Включване на характеристиката

Натиснете и задръжте бутона **DUAL** за повече от 4 секунди. Само дисплеят за температурата за шофьора мига, за да се отбележи, че характеристиката е включена.

Изключване на характеристиката

Натиснете и задръжте бутона **DUAL** за повече от 4 секунди. И двата дисплея за температурата мигат, за да се отбележи, че характеристиката е изключена.

Гласови команди за контрол на климата



Натиснете гласовия бутон на органите за управление на волана. Когато бъдете подканени, кажете някоя от следните команди:

Гласови команди	
Climate On (Климат вкл.)	
Climate Off (Климат изкл.)	
Set temperature (Задайте температура)	Регулирайте температурата между 15.0 – 30.0 °C или 59 – 86 °F.

НАВИГАЦИЯ

Бележка: Навигационната SD-карта трябва да бъде поставена в слота за SD-карта, за да може навигационната система да работи. Ако искате да замените SD-картата, свържете се с оторизиран дилър.

Бележка: Слотът за Вашата SD-карта се затваря под действието на пружина. За да извадите SD-картата, натиснете картата навътре и системата ще я изхвърли. Не правете опити да дърпате картата, за да я извадите, тъй като това би я повредило.

SYNC™ 2

Вашата навигационна система има две дестинация и режим за карта.
основни характеристики: режим за

Режим за дестинация

За да зададете дестинация, натиснете зеления ъгъл на Вашия сензорен екран, след това натиснете:

Позиция в менюто
Dest. (Дестинация)
Изберете една от следните опции:
My Home (Път до дома)
Favorites (Предпочитани)
Previous Destinations (Предишни дестинации)
Point of Interest (Точка на интерес)
Emergency (Спешност)
Street Address (Адрес на улицата)
Intersection (Кръстовище)
City Center (Център на града)
Latitude/Longitude (Ширина/Дължина)
Edit Route (Редактиране на маршрута)
Cancel Route (Смяна на маршрута)

За да зададете Вашата дестинация,
въведете необходимата информация в
осветените текстови полета (в
произволен ред).

За да въведете адрес на дестинацията, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Go (Отидете на)	При натискане на този бутон, на картата се появява местоположението на адреса.

SYNC™ 2

За да изберете предишна дестинация, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Previous Destinations (Предишни дестинации)	Появяват се последните 20 дестинации, които сте избирали.

След като сте избрали дестинацията, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание	
Set as Dest (Задайте като дестинация)	Служи, за да зададете избора като Ваша дестинация. Също така можете да изберете да зададете избора като ориентир (маршрутът на системата трябва да минава през тази точка по пътя Ви към настоящата дестинация) или да запаметете избора като предпочитана дестинация. След това можете да изберете Вашия маршрут измежду три различни опции.	
	Faster Route (Най-бързия маршрут)	Използва пътища за възможно най-бързо придвижване.
	Shortest Route (Най-късия маршрут)	Използва възможно най-късото разстояние.
	Eco Route (Екологичен маршрут)	Използва най-икономичния по отношение на горивото маршрут.
Avoid Areas (Избягвайте участъците)	При пресмятане на Вашия маршрут се вземат предвид Вашите предварително зададени селекции. За повече информация по тези селекции, вижте Настройка на Вашите предпочитания при навигиране , по-нататък в този раздел.	

За да започне навигирането, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Start Route (Стартирайте маршрут)	Можете да отмените маршрута или системата трябва да демонстрира маршрута за Вас. Докато бъдете насочвани по маршрута, можете да натиснете иконата с балон за говорене, която се появява в горния десен ъгъл на екрана за навигация (зелена лента), ако искате системата да повтори информацията, която Ви насочва по маршрута. Когато системата повтори последната насочваща инструкция, тя актуализира разстоянието до следващата насочваща инструкция, тъй като детектира, когато автомобилът се движи.

За да зададете предпочитанията си за маршрута, натиснете:

Позиция в менюто	Действие и описание
Route Prefs (Преференции за маршрута)	В Route Pref можете да зададете преференции, като: избягване на магистрали, платени пътища, фериботи и авто влакове или тунели.

Бележка: Ако автомобилът Ви е на разпознат път и Вие не натиснете бутона **Start Route**, по подразбиране системата избира опцията за най-бързия път и започва да насочва.

Пътеводител на Michelin

Пътеводителят на Michelin е услуга, която предоставя допълнителна информация относно определени точки на интерес, като ресторанти, хотели и туристически забележителности (ако са налични).

Ако сте сдвоили Вашия телефон със системата, можете да натиснете бутона на телефона, за да направите директно обаждане до избраната точка на интерес.

Бележка: Не всички характеристики са достъпни на всички езици и във всички страни.

Категории точка на интерес

Основни категории
Бензиностанция
Паркинг
Храна, Пиене и Консумиране
Автоматично

Основни категории

Пътуване и транспортиране
Пазаруване
Финансови услуги
Развлечения и изкуство
Спешност
Възстановяване и спорт
Общество
Правителство
Здраве и медицина
Домашни услуги

За да бъдат разширени тези списъци, натиснете опцията + преди списъците.

Системата също така Ви позволява да сортирате по азбучен ред или по разстояние.

Настройки за Вашите предпочитания при навигацията



Направете настройките на системата, които да бъдат отчетени при планиране на Вашия маршрут.

SYNC™ 2

За достъп до опциите за настройка, натиснете:

Позиция в менюто
Settings (Настройки)
Navigation (Навигация)
След това изберете една от следните опции:

Предпочитания за карта:

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
Map Preferences (Предпочитания за карта)		
След това изберете една от следните опции:		
Breadcrumbs (Навигационна верига)	Показва изминатите преди това от автомобила маршрути като бели точки. За тази характеристика можете да изберете:	
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">On (Вкл.)</td> <td style="text-align: center;">Off (Изкл.)</td> </tr> </table>	On (Вкл.)
On (Вкл.)	Off (Изкл.)	
Turn List Format (Обръщане на формата на листа)	Системата Ви показва посоката на завъртане на листа	
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Top to Bottom (От горе на долу)</td> <td style="text-align: center;">Bottom to Top (От долу на горе)</td> </tr> </table>	Top to Bottom (От горе на долу)
Top to Bottom (От горе на долу)	Bottom to Top (От долу на горе)	
Parking Notification (Уведомление за паркинги)	Когато е включена системата за уведомяване за паркингите като точки на интерес, иконите се появяват на картата, когато доближите целта си. Това може да не е много полезно в компактни зони и може да претрупа картата, ако се показват и други точки на интерес. Задайте автоматично уведомяване за паркингите като точки на интерес. За тази характеристика можете да изберете:	
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">On (Вкл.)</td> <td style="text-align: center;">Off (Изкл.)</td> </tr> </table>	On (Вкл.)
On (Вкл.)	Off (Изкл.)	

Предпочитания за маршрут:

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания
Route Preference (Предпочитание за маршрут)	
След това изберете някоя от следните опции:	
Preferred Route (Предпочитан маршрут)	Задайте автоматично уведомяване за паркингите като точка на интерес. Когато е включена системата за уведомяване за паркингите като точки на интерес, иконите се появяват на картата, когато доближите Вашата цел. Това може да не е много полезно в компактни зони и може да претрупа картата, когато се показват и други точки на интерес. Превключете тази характеристика:

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
	On (Вкл.)	Off (Изкл.)
Always use Preferred Route (Винаги използвайте предпочитан маршрут)	Изберете обходен маршрут в програмирането на дестинацията. Системата пресмята само един маршрут на базата на настройката за предпочитан маршрут.	
Eco Time Penalty (Загуба на време при избор на екологичен маршрут)	Можете да изберете ниски, средни или високи разходи за пресметнатия екологичен маршрут. Колкото по-висока е настройката, толкова повече време е необходимо за изминаване на маршрута.	
Avoid (Да се избягва)	Тази характеристика Ви позволява да изберете системата да избягва магистрали, пътища с такса, фериботи, автовлакове и тунели, когато планирате Вашия маршрут. Превключете тази характеристика:	
	On (Вкл.)	Off (Изкл.)

Предпочитания за навигация:

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
Navigation Preferences (Предпочитания за навигация)		
След това изберете някоя от следните опции:		
Hazard Spot Warning (Предупреждение за опасно място)	Системата трябва да активира предупреждение за опасна точка в страни, където това е законово разрешено.	
Guidance Prompts (Подкани за насочване)	Изберете типа на подканите, които системата използва.	
Auto –Fill State/Province (Автоматично попълване на данните за Страна/Провинция)	Изберете, дали системата трябва автоматично да попълва данните за държава и провинция, на базата на информацията, която вече е въведена в системата. Вие можете да превключите тази характеристика в:	
	On (Вкл.)	Off (Изкл.)

Предпочитания за трафика:

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
Traffic Preferences (Предпочитания за трафика)		
След това изберете някоя от следните опции:		
Avoid Traffic Problems (Да се избягват проблеми с трафика)	Можете да изберете как системата да се справя с проблемите с трафика по Вашия маршрут.	

SYNC™ 2

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания	
	Automatic (Автоматично)	Системата трябва да Ви покаже друг маршрут, за да се избегнат местата с ПТП, които възникват и се отразяват на настоящия маршрут. Системата не осигурява предупредителни уведомления за трафика.
	Manual (Ръчно)	Системата трябва винаги да осигурява предупредително уведомление за пътни инциденти по планирания маршрут. Вие имате избор да приемете или да отхвърлите уведомлението преди да направите отклонение от маршрута.
Traffic alert notification (Предупредително уведомление за трафика)	Активирайте включване и изключване на предупредителни уведомления за трафика.	
Traffic Icon Settings (Настройки на икони за трафика)	Системата трябва автоматично да избягва проблеми с трафика.	
	Можете да включвате и изключвате предупреждаващи уведомления за трафика.	
	Системата трябва да показва икони за катастрофи.	
	Системата трябва да показва икони за задръстване на трафика.	
	Системата трябва да показва затворени пътища.	
	Системата трябва да показва икони за пътно-строителни работи.	
	Системата трябва да показва икони за инциденти.	
	Системата трябва да показва икони за участъци, където могат да възникнат трудни условия за шофиране.	
	Системата трябва да показва икони за участъци, където може да има сняг или заледени участъци на пътя.	
	Системата трябва да показва икони за смог.	
	Системата трябва да показва предупредителни икони за времето.	
	Системата трябва да показва къде може да има намалена видимост	
	Системата трябва да показва икони, с които да Ви препоръча да включите радиото, за да получавате уведомления за трафика.	

Зони, които трябва да се избягват

Позиция в менюто	Съобщения от второ ниво, действия и описания
Avoid Area (Зона, която трябва да се избягва)	Изберете зоните, които искате системата да избягва, когато пресмята маршрут за Вас.
След това изберете една от следните опции:	
Add (Добавете)	След като направите избор, системата се опитва, ако е възможно, да избягва зоната (зоните) за всички маршрути. За да програмирате един запис, натиснете:
Delete (Изтрийте)	За да изтриете секция, изберете списъка на екрана. Екранът ще се промени, след това натиснете:

Режим Карта

Натиснете зелената лента в горния десен ъгъл на сензорния екран, за да видите режима Карта (map mode). Режимът Карта показва разширен преглед, състоящ се от 2 D карти на градове, както и 3D природни забележителности (ако са налични).

2 D картите на градове показват детайлизирани очертания на сгради, видимо функционално зонироване на територията и единици от ландшафта, както и подробна железопътна инфраструктура за повечето важни градове в света. Тези карти съдържат и фигури, като селищни райони, застроени площи и жп линии.

3D природните забележителности се явяват като ясни, видими обекти, които обикновено могат да бъдат разпознати и имат известно туристическо значение. 3D природните забележителности се появяват само в режима 3D map (карта в 3D). Покритието варира и се подобрява при актуализация на картите.



ET19016

За да промените вида на картата на дисплея, натиснете няколко пъти бутона със стрелка в горния ляв ъгъл на екрана. Той превключва между три различни режима на картата:




Хедлайнер нагоре (2D карта).

Винаги показва, че посоката на движението напред, на екрана трябва да бъде нагоре. Този изглед е наличен за мащаби на картата до 3 mph (5 km/h)



Север нагоре (2D карта)

Винаги показва, че посока север, на екрана трябва да бъде нагоре.

 **Режим 3D карта** – осигурява повдигната перспектива на картата. Този ъгъл на разглеждане може да бъде регулиран и картата може да бъде завъртяна на 180 градуса, като докоснете картата два пъти и след това плъзнете пръст по протежение на затъмнената лента със стрелки в долната част на картата.

Можете да изберете и следните опции:

Позиция в менюто	
View (Изглед)	Превключва между full map (пълна карта), street list (списък на улици) и exit view (напускане на изгледа) в пътеводителя.
Menu (Меню)	Показва изскачащ прозорец, който Ви осигурява директен достъп до навигационните настройки.



Натиснете бутона с високоговорител на картата, за да заглушите пътеводителя. Когато лампичката върху бутона свети, характеристиката е включена. Бутонът с високоговорител се появява на картата само когато пътеводителят е активен.



Центровайте отново картата като натиснете тази икона, когато сте отишли на картата далече от настоящата локация на Вашия автомобил.

Автоматично мащабиране

Натиснете зелената лента, за да отидете в режим Карта (map mode), след това изберете бутона за мащабиране + или -, за да изведете степента на мащабиране и бутоните Auto (Автоматично) на екрана. Когато натиснете **Auto**, автоматичното мащабиране се включва и **Auto** се показва на долния ляв ъгъл на екрана в скалата на картата. Тогава степента на мащабиране на картата се синхронизира

със скоростта на автомобила. Колкото по-ниска е скоростта на автомобила, толкова повече се увеличава картата; колкото по-бързо се движи Вашият автомобил, толкова повече намалява картата. За да изключите характеристиката, просто отново натиснете бутона + или -.

В 3D режим, завъртете изгледа на картата като прокарате пръст през затъмнената лента със стрелките.

Кутията ETA (очаквано време за пристигане) под бутоните за мащабиране се появява, когато маршрутът е активен и показва дистанцията и времето за достигане до Вашата дестинация. Ако бутонът е натиснат, изскача съобщение с посочената дестинация (и ориентирът, ако има такъв) заедно с километража и времето за стигане до целта. Можете, също така, да изберете или пресметнатото време за достигане до целта, или Вашето очаквано време за пристигане.

Икони на картата



Знак за автомобил - показва местоположението на Вашия автомобил в момента. Той стои в центъра на дисплея на картата, освен когато е в режим на превъртане (scroll mode).










Курсор за превъртане – дава Ви възможност да преминете през картата; фиксираната икона е в центъра на екрана. Позицията на картата, която е най-близо до курсора, е в прозорец в горната централна част на екрана.



Икона(и) по подразбиране за запис в адресния указател – индицира на картата мястото, което е въведено в адресния указател. Това е символ по подразбиране, който се показва след като записът за мястото е бил запаметен в адресния указател по метод, различен от картата. Вие можете да изберете някоя от наличните 22 икони. Можете да използвате всяка икона повече от един път.

SYNC™ 2

 <p>У дома, индицира мястото на картата, запаметено в момента като позиция по пътя за дома. Можете да запаметите само един адрес от адресния регистър като Ваш запис Home. Не можете да промените тази икона.</p>  <p>POI (Точки на интерес), индицират местоположенията на всички категории точки на интерес, които сте избрали да се показват на картата. Можете да изберете едновременно на картата да се показват три категории точки на интерес.</p>  <p>Стартова точка, индицира точката, от която стартира планирания маршрут.</p>  <p>Ориентир, индицира мястото на ориентира върху картата. Цифрата вътре в кръга е различна за всеки ориентир и представлява позицията на ориентира в списъка с маршрути.</p>	 <p>Символ за дестинация, индицира крайната точка на планирания маршрут.</p>  <p>Точка на следващата маневра, индицира мястото на следващата смяна на посоката на планирания маршрут.</p>  <p>Няма GPS символ, индицира, че не са налични достатъчно GPS сателитни сигнали за точното позициониране на картата. Тази икона може да се показва при нормална работа в зона със слаб достъп до GPS.</p> <p>Бързи бутони</p> <p>Когато сте в режим Карта, натиснете някъде върху дисплея на картата, за да получите достъп до следните опции:</p>
---	---

Позиция в менюто	Действие и описание
Set as Dest. (Задайте като дестинация)	Натиснете този бутон, за да изберете локацията, до която сте превъртели картата, като Ваша дестинация. Можете да превъртите през картата като натиснете с показалец върху дисплея на картата. Когато стигнете до желаната локация, просто идете там и натиснете този бутон.
Set as Waypoint (Задайте като ориентир)	Натиснете този бутон, за да зададете текущата локация като ориентир.
Save to Favorites (Запаметете при предпочитани)	Натиснете този бутон, за да запаметите текущата локация при предпочитаните от Вас локации.
POI Icons (Икони за точка на интерес)	Натиснете този бутон, за да изберете иконите, които трябва да се показват на картата. Можете да изберете едновременно на картата да се показват до 3 икони. Можете да превключвате тези характеристики.
	On (Вкл.)
Cancel Route (Отменете маршрут)	Натиснете този бутон, за да отмените активния режим.

Изглед / Редактиране на маршрут

Достъп до тези характеристики при активен маршрут:

Позиция в менюто
View Route (Изглед на маршрута)
Edit Destination/Waypoints (Редактиране на дестинация/Ориентир)
Edit Turn List (Редактиране на обръщането на листа)
Detour (Обходен маршрут)
Edit Route Preferences (Редактиране на Предпочитани маршрути)
Edit Traffic Preferences (Редактиране на Предпочитан трафик)
Cancel Route (Отмяна на маршрут)

HERE е доставчик на дигитални карти за навигационно приложение. Ако намерите грешки в данните на картата, можете директно да съобщите на HERE, като отидете на www.here.com. HERE прави оценка на всички грешки на картата, за които е съобщено, и отговаря за резултата от проучването на е-мейла Ви.

Актуализации на навигационната карта

Годишните актуализации на навигационната карта са налични за купуване през Вашите дилъри.

Гласови команди за навигация



Когато сте в режим за навигиране, натиснете гласовия бутон върху органите за управление на волана.

След звуковия сигнал, кажете някоя от следните или подобна команда:

Гласова команда
Destination (Дестинация)
Zoom Out (Намаляване на мащаба)
Zoom In (Увеличаване на мащаба)
Where am I? (Къде съм?)
Help (Помощ)

Следните команди могат да се използват само когато има активен маршрут за навигация:

Гласова команда
Detour (Обходен маршрут)
Cancel Route (Отмяна на маршрут)
Show Route (Показване на маршрут)
Repeat Instruction (Повторение на инструкция)
Turn List (Завъртане на листа)

SYNC™ 2

Адрес на улица при еднократно използвана дестинация

След това можете да кажете адреса естествено, примерно: „One two three four Main Street, Anytown” (Едно две три четири, главна улица, град).

За да зададете дестинацията с гласови команди, можете да кажете:

Гласова команда	Действие и описание
Find an Address (Намерете адрес)	Системата иска да кажете пълния адрес. Системата показва пример на екрана.

ИЗДИРВАНЕ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ГРЕШКИ НА SYNC™

Вашата система SYNC може да се използва лесно. Ако възникнат въпроси, моля вижте долната таблица.

За да проверите съвместимостта на Вашия мобилен телефон, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Голям фонов шум по време на телефонен разговор.	Настройките за аудио управление на Вашия мобилен телефон могат да засягат работата на SYNC.	Вижте ръководството за Вашето устройство относно аудио настройките.
По време на разговор аз мога да чувам другите хора, но те не могат да ме чуват.	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
		Уверете се, че микрофонът за SYNC не е изключен.
SYNC не е в състояние да изтегли (download) моята телефонна книга.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон. Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
		Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
		Опитайте се да прехвърлите контактите от Вашата телефонна книга към SYNC, като изберете опцията за добавяне .
		Трябва да включите Вашия мобилен телефон и функцията на SYNC за автоматично изтегляне на телефонната книга.

SYNC™ 2

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Системата казва "Phonebook downloaded" (Телефонната книга е изтеглена), но е възможно телефонната книга на SYNC да е празна или да липсват контакти.	Възможностите на Вашия мобилен телефон са ограничени.	Опитайте се да прехвърлите контактите от Вашата телефонна книга към SYNC, като изберете опцията за добавяне .
		Ако липсващите контакти са запаметени на Вашата SIM-карта, опитайте се да ги прехвърлите в паметта на Вашия мобилен телефон.
		Извадете всички картини или специални ринг-тонове, свързани с липсващия контакт.
		Трябва да включите Вашия мобилен телефон и функцията на SYNC за автоматично изтегляне на телефонната книга.
Имам проблеми при свързване на моя мобилен телефон към SYNC.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
		Опитайте се да изтриете Вашето устройство от SYNC и да изтриете SYNC от Вашето устройство, след това опитайте отново.
		Винаги проверявайте настройките за безопасност и автоматично приемане на подканите, свързани със SYNC Bluetooth връзката на Вашия мобилен телефон.
		Актуализирайте фърмуера на Вашия мобилен телефон.
		Изключете настройката за автоматично изтегляне.
Работата с текстови съобщения не може да се изпълнява на SYNC.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон.
	Възможна е неизправност на мобилния телефон.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Отидете на Settings (Настройки) на Вашия мобилен телефон. • Отидете на Menue (Меню) на Bluetooth. • Уверете се, че статусът на връзката показва Not Connected (Не е свързан). • Натиснете синия кръг, за да влезнете в следващото меню. • Включете Show Notifications (Покажете уведомленията). • Включете SYNC Contacts (Контакти на SYNC).

SYNC™ 2

Проблеми с мобилния телефон		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
		<p>Вашият iPhone сега е настроен да препраща входящи текстови съобщения до SYNC. Повторете тези стъпки за всеки друг автомобил със SYNC, с който сте свързани.</p> <p>Вашият iPhone ще препраща входящи текстови съобщения до SYNC само ако е отблокиран. На iPhone не се поддържа опцията за отговаряне на текстови съобщения като се използва SYNC. Текстови съобщения от WhatsApp и от Facebook Messenger не се поддържат.</p>
Моят мобилен телефон не може да работи със звукови съобщения.	Това е характеристика, зависеща от мобилния телефон.	<p>Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да се получават входящи текстови съобщения.</p> <p>Отидете в менюто за текстови съобщения на SYNC, за да проверите дали Вашият мобилен телефон поддържа характеристиката. Натиснете бутона PHONE и след това превъртете и изберете опцията за текстови съобщения, след това натиснете OK.</p>
	Това е ограничение на мобилния телефон.	<p>Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте ръководството за Вашето устройство, за специфичните мобилни телефони, които можете да сдвоите. Всъщност може да има разлики между мобилните телефони, дължащи се на марката, модела, доставчика на услуги и версията на софтуера.</p>

Проблеми с USB и медия		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Имам проблеми при свързване на моето устройство.	Възможна е неизправност на устройството.	Опитайте се да изключите Вашия мобилен телефон, връщайки го в изходно положение или изваждайки батерията, след това опитайте отново.
		Уверете се, че използвате кабел на производителя.
		Уверете се, че правилно сте включили USB-кабела към устройството или към USB-порта на Вашия автомобил.
		Уверете се, че устройството няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за защита.

SYNC™ 2

Проблеми с USB и медия		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
SYNC не разпознава моето устройство, когато стартирам автомобила си.	Това е ограничение на устройството.	Уверете се, че не сте оставили устройството в автомобила си по време на много високи или ниски температури.
Bluetooth аудиото не стриймва.	Това е характеристика, която зависи от устройството.	Уверете се, че сте свързали устройството към SYNC и натиснете Play на Вашето устройство.
	Устройството не е свързано.	
SYNC не разпознава музика, която е на моето устройство.	Вашите музикални файлове могат да не съдържат правилния изпълнител, заглавие на песента, албума или информация за жанра.	Уверете се, че всички подробности за песента са попълнени.
	Файлът може да е повреден.	Опитайте се да замените повредения файл с нова версия.
	Песента може да е защитена с авторски права, което не позволява тя да се възпроизвежда.	Някои устройства изискват от Вас да промените настройките на USB от режим на съхранение в устройство с голяма памет в клас на протокола за презапис на сменяем носител.
Когато едновременно свързвам моя iPhone или iPod Touch през USB-то и Bluetooth Audio, понякога не мога да чувам никакъв звук.	Това е ограничение на устройството.	От екрана на iPhone или iPod Touch, когато в момента се възпроизвежда музика, изберете иконата за Airplay в най-долната част на екрана на Вашия iPhone или iPod Touch.
		За да слушате на iPhone или iPod Touch през Bluetooth Audio, изберете SYNC.
		За да слушате на iPhone или iPod Touch през USB, изберете Dock Connector.

SYNC™ 2

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
SYNC не разбира това, което казвам.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон и гласовите команди на медията в началото на техните съответни секции. Вижте аудио дисплея по време на активна гласова сесия, за да намерите списък с гласови команди там.
	Може би се обаждате преждевременно или в неподходящ момент.	Микрофонът за системата е или във Вашето огледало за задно виждане или на тавана на купето, точно над предното стъкло.
SYNC не разбира името на песента или на изпълнителя.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на медията в началото на секцията на медията.
	Може би не казвате името точно както е запаметено в системата.	Кажете името на песента или на изпълнителя точно както го е запаметила системата. Ако кажете "Play Artist Prince", системата няма да изпълнява музика на Prince и Revolution или Prince и New Power Generation. Уверете се, че казвате цялото заглавие, примерно „California remix featuring Jennifer Nettles”.
	Системата може да не чете името по същия начин както Вие го казвате.	Ако заглавията на песните са с главни букви, трябва да ги кажете буква по буква. LOLA изисква да кажете „L-O-L-A”. Не използвайте специални знаци в заглавието, тъй като системата няма да ги разпознае.
SYNC не разбира или е набрал грешен контакт, когато съм поискал да се обадя.	Може би използвате грешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди на мобилния телефон в началото на секцията на мобилния телефон. Можете да използвате списъци с предложения на мобилни телефони и медии, за да получите списък с възможните предложения, когато системата не може да Ви разбере напълно. Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 265).

SYNC™ 2

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
	Може би не казвате името точно както е запаметено в системата.	Уверете се, че сте казали името точно, както системата го е запаметила. Ако името на лицето за контакт е Joe Wilson, кажете „Call Joe Wilson”. Системата работи по-добре ако кажете цялото име, например “Joe Wilson” вместо „Joe”.
	Контактите във Вашата телефонна книга са кратки и близки или могат да съдържат специални знаци.	Не използвайте специални знаци примерно 123 или ICE, тъй като системата няма да ги разпознае.
	Контактите във Вашата телефонна книга може би са с главни букви.	Ако контактите са с главни букви, трябва да ги кажете буква по буква. JAKE изисква да кажете „Call J-A-K-E”.
Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди имена, запаметени на моя мобилен телефон.	Може би казвате чуждите имена, като използвате изборния в момента език за SYNC.	SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на изборния език към имената на контактите, запаметени на Вашия мобилен телефон. Полезни съвети: Можете ръчно да изберете Вашия контакт. Натиснете PHONE . Изберете опцията за телефонна книга и след това името на контакта. Натиснете опцията за сензорен клавиш, за да го чуете. SYNC ще Ви прочете името на контакта, давайки Ви идея за произношението, което SYNC очаква.
Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чужди записи, изпълнители, албуми, жанрове и имена на плейлисти от медийния плейър или USB-флашка.	Може би казвате чуждите имена, като използвате изборния в момента език за SYNC.	SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на изборния език към имената, запаметени на Вашия меден плейър или USB-флашка. Той може да прави някои изключения за имената на много популярни изпълнители (например U2), така че Вие винаги можете да използвате английското произношение за тези изпълнители.

SYNC™ 2

Проблеми с гласовите команди		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
Системата генерира гласови подкани и произношенията на някои думи могат да не са точни за моя език.	SYNC използва технологията за гласови подкани от текст към реч (text-to-speech technology).	SYNC използва синтетично генериран, а не предварително записан човешки глас.
		SYNC предлага няколко нови характеристики за гласово управление за много езици. Избирайки името на контакта директно от телефонната книга без предварителен запис (например "Call John Smith") или избирайки запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").
Моята предишна система за гласово управление с Bluetooth ми позволяваше да управлявам радио, CD и системата за управление на климата. Защо не мога да управлявам тези системи със SYNC?	Фокусът на SYNC е да управлява Вашите мобилни устройства и съхраненото в тях съдържание.	SYNC предлага значителни възможности в повече от предишната система, като набиране на името на контакта директно от телефонната книга без предварителен запис (например "Call John Smith") или избирайки запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").

SYNC™ 2

Общо		
Проблем	Възможна причина	Възможно решение
<p>Езикът избран за клъстера контролно-измервателни уреди и дисплеят за информация и развлечения не съвпада с езика на SYNC (телефон, USB, Bluetooth аудио, гласово управление и гласови подкани).</p>	<p>SYNC не поддържа избрания в момента език за клъстера контролно-измервателни уреди и дисплея за информация и развлечения.</p>	<p>SYNC поддържа само четири езика в отделен модул за показване на текст, гласово управление и гласови подкани. Страната, където сте купили Вашия автомобил, диктува четирите езика, въз основа на най-популярните езици, които се използват в тази страна. Ако избраният език не е наличен, SYNC остава на езика, който в момента е активен.</p>
		<p>SYNC предлага няколко нови характеристики за гласово управление за много езици. Избирайки името на контакта директно от телефонната книга без предварителен запис (например "Call John Smith") или избирайки запис, изпълнител, жанр или плейлиста директно от Вашия медиен плейър (например "play artist Madonna").</p>


SYNC със сензорен екран за връщане на системата в изходно положение
<p>Системата има характеристика „System reset“ (връщане на системата в изходно положение), която може да бъде изпълнена, ако функцията на характеристиката SYNC е изгубена. Това връщане в изходно положение е предназначено да възстанови функционалността и няма да изтрие каквато и да е информация, която преди това е запаметена в системата (примерно сдвоени устройства, телефонна книга, история на обажданията, текстови съобщения или настройки на потребителя). За да изпълните връщане на системата в изходно положение, натиснете и задръжте бутона Seek Up (>>), докато сте натиснали и държите натиснат бутона Radio Power (Захранване на радиото). След около 5 секунди екранът ще стане черен. Необходими са 1-2 минути, за да завърши процеса на връщане на системата в изходно положение. След това можете да продължите да използвате системата SYNC.</p>


Приложения


ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

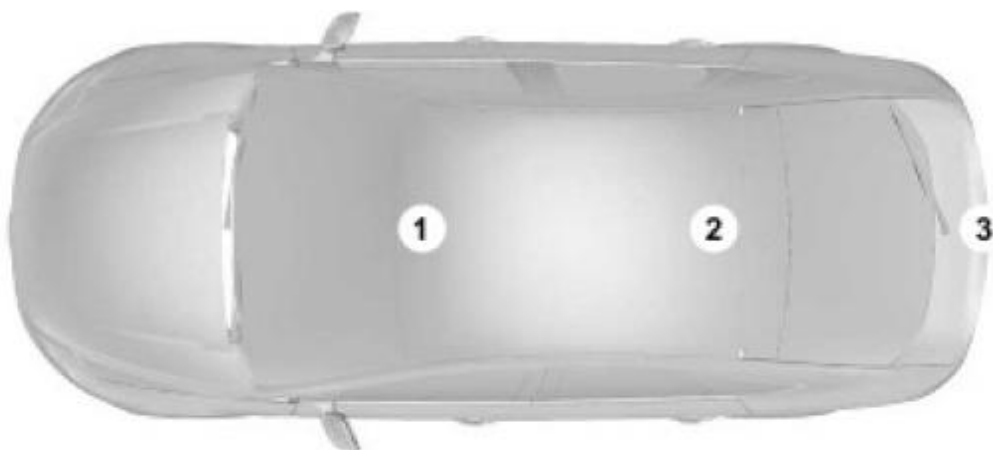
 Вашият автомобил е изпитан и сертифициран съгласно законодателството за електромагнитна съвместимост (72/245/ЕЕС, UN ECE Regulation 10 (Регламент 10 на ИКЕ ООН) или други действащи в момента местни изисквания). Ваша отговорност е да осигурите, цялото оборудване, което сте монтирали, да отговаря на действащото местно законодателство. Цялото оборудване трябва да бъде монтирано от оторизиран дилър.

 Оборудването с радио-честотен предавател, например мобилни телефони и аматьорски радиопредаватели, може да бъде монтирано на Вашия автомобил само ако отговаря на параметрите, показани в следващата таблица. Няма специални разпоредби за инсталиране или използване.

 Не монтирайте никакви преопредаватели, микрофони, високоговорители или други устройства по пътя на разгръщане на системата на въздушната възглавница.

 Не закрепвайте кабели на антената към оригинални електрически проводници на автомобила, горивопроводи и тръби за спирачката.

 Дръжте антената и захранващите кабели на разстояние най-малко 3.9 инча (10 см) от всякакви електронни модули и въздушни възглавници.



E 170606

Приложения

Честотна лента MHz	Максимална изходяща мощност Watt (Пикови RMS)	Позиции на антената
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1, 2
68-87.5	50 W	1, 2
142-176	50 W	1, 2
380-512	50 W	1, 2
806-940	10 W	1, 2
1200-1400	10 W	1, 2
1710-1885	10 W	1, 2
1885-2025	10 W	1, 2

Бележка: След като инсталирате радиочестотни предаватели, проверете за смущения от и на цялото електрическо оборудване на Вашия автомобил, както в режим на готовност (standby), така и в режим на предаване.

Проверете цялото електрическо оборудване:

- с включено запалване
- с работещ двигател
- по време на пътно изпитание на автомобила с различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета, създадени вътре в купето на Вашия автомобил от инсталирания предавател, не превишават изискванията за допустимото излагане на хората на тяхното действие.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

Лицензионно споразумение за крайния потребител (EULA) на SYNC

- Вие сте придобили устройство („УСТРОЙСТВОТО“), което съдържа софтуер, лицензиран от Ford Motor Company и неговите дъщерни компании („FORD MOTOR COMPANY“) от дъщерна фирма на Microsoft Corporation („MS“). Тези инсталирани софтуерни продукти с произход MS, както и свързаните с тях медии, печатни материали и „online“ или електронни документи („MS SOFTWARE“) са защитени с международни закони и договори за интелектуална собственост.

Приложения

Софтуерът на Microsoft (MS SOFTWARE) е лицензиран, а не се продава. Всички права запазени.

- Софтуерът MS SOFTWARE може да взаимодейства и/или да комуникира или може да бъде актуализиран по-късно, за да взаимодейства със и/или да комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, доставяни от FORD MOTOR COMPANY. Допълнителният софтуер и системи с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаните с тях медии, печатни материали и "online" или електронна документация („FORD SOFTWARE“) са защитени от международни закони и договори за интелектуална собственост. Софтуерът FORD SOFTWARE е лицензиран, а не се продава. Всички права запазени.
- Софтуерите MS SOFTWARE и/или FORD SOFTWARE могат да взаимодействат със и/или да комуникират със, или могат по-късно да бъдат актуализирани, за да взаимодействат със и/или комуникират с допълнителен софтуер и/или системи, доставени от трета страна – доставчик на софтуер и услуги. Допълнителният софтуер и услуги с произход трета страна, както и свързаните с тях медии, печатни материали и "online" или електронна документация („THIRD PARTY SOFTWARE“) са защитени с международни закони и договори за интелектуална собственост. Софтуерът THIRD PARTY SOFTWARE е лицензиран, а не се продава. Всички права запазени.
- Софтуерите MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE и THIRD PARTY SOFTWARE оттук нататък, заедно и по отделно, ще се наричат „SOFTWARE“.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С ТОВА ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ (EULA), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО ИЛИ НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО ДО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТО, ЩЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ EULA (ИЛИ РАТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДИШНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:

Това споразумение EULA Ви дава съгласие за следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е инсталиран на УСТРОЙСТВОТО и както взаимодейства по друг начин със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY, или негова трета страна – доставчици на софтуер и на услуги.

Описание на другите права и ограничения

- **Гласово разпознаване:** Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(и) за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е по своята същност статистически процес и че грешките в разпознаването са присъщи на този процес. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите доставчици ще бъдат отговорни за каквито и да било повреди, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване.
- **Ограничения за обратен инженеринг, декомпиляция и деасамблиране:** Вие нямате право да извършвате обратен инженеринг, декомпиляция или деасамблиране, нито е разрешено на други лица да извършват обратен инженеринг, декомпиляция или деасамблиране на СОФТУЕРА с изключение на и само до степента, в която тези дейности са изрично разрешени от действащото законодателство, въпреки това ограничение.

Приложения

- **Ограничения за разпространение, копиране, модифициране и създаване на техни производни:** Нямаме право да разпространяваме, копираме, модифицираме или да създаваме производни на базата на СОФТУЕРА с изключение и само до степенята, в която тези дейности са изрично разрешени от действащото законодателство, въпреки това ограничение.
- **Единично споразумение EULA:** Документацията за крайния потребител за УСТРОЙСТВОТО и свързаните с него системи и услуги, може да съдържа няколко лицензионни споразумения (EULA), като например множество преводи и/или множество варианти на медии (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори ако получите няколко лицензионни споразумения EULA, Вие сте лицензиран да използвате само едно (1) копие на СОФТУЕРА.
- **Прехвърляне на СОФТУЕР:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си върху това лицензионно споразумение само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВОТО, при условие че не задържите копия, прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, носители и печатни материали, ъпгрейди и, ако е приложимо, Сертификати за автентичност), а получателят е съгласен с условията на настоящето лицензионно споразумение. Ако СОФТУЕРЪТ е ъпгрейд, всяко прехвърляне трябва да включва всички предишни версии на СОФТУЕРА.
- **Прекратяване:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY или MS имат право да прекратят това споразумение EULA, ако не можете да изпълнявате правилата и условията на това споразумение EULA.

Ако WMDRM софтуерът не успее да защити съдържанието, собствениците на съдържанието могат да поискат от Microsoft да анулира възможността софтуерът да използва WMDRM за възпроизвеждане и копиране на защитено съдържание. Това действие не влияе върху незащитено съдържание. Когато Вашето УСТРОЙСТВО изтегля лицензи за защитено съдържание, Вие давате съгласие за това, че Microsoft може да ги включи в списък с анулирани лицензи. Собствениците на съдържание могат да поискат от Вас да ъпгрейдвате СОФТУЕРА на УСТРОЙСТВОТО си, за да имате достъп до тяхното съдържание. Ако откажете обновяване няма да имате достъп до съдържанието, което изисква ъпгрейд.

- **Съгласие за използване на Данни:** Вие давате съгласието си за това, че MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни – доставчици на софтуер и системи, техните филиали и / или техните представители да могат да събират и използват техническа информация, събрана по какъвто и да е начин, като част от услугите за поддържане на продукта, свързани със СОФТУЕРА или свързаните с него услуги. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни – доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и/или техните представители могат да използват тази информация единствено за подобряване на своите продукти или за да Ви предоставят персонализирани услуги или технологии. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни – доставчици на софтуер и системи, техните филиали и/или техните представители могат да разкриват тази информация на други, но не във форма, която може да Ви идентифицира лично.

Приложения

- **Актуализация на сигурността / Управление на дигиталните права:** Собствениците на съдържание използват технологията WMDRM, включена във Вашето УСТРОЙСТВО, за да защитават интелектуалната си собственост, включваща защитено с авторски права съдържание. Части от СОФТУЕРА на Вашето УСТРОЙСТВО използват WMDRM софтуер, за да получат достъп до защитено с WMDRM съдържание.
- **Компоненти за интернет-базирані услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които активират и улесняват използването на определени Интернет-базирані услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните агенти могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и / или неговите компоненти, които Вие използвате, и да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които могат автоматично да бъдат изтеглени на Вашето УСТРОЙСТВО.
- **Допълнителен софтуер / услуги:** Софтуерът може да позволява на FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или техните агенти, да предоставят или да направят налични за Вас актуализации на софтуера, допълнения, съставни компоненти или компоненти на базата на Интернет услуги на СОФТУЕРА, след датата на която сте получили първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълнителни компоненти“).

Ако FORD MOTOR COMPANY или трети страни - доставчици на софтуер и услуги, Ви предоставят или осигуряват допълнителни компоненти и няма други правила и условия за EULA, заедно с допълнителните компоненти се прилагат условията на настоящото EULA. Ако MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или техните представители предоставят допълнителни компоненти, за които не се предвиждат други EULA условия, се прилагат условията на настоящото EULA, с изключение на това, че MS, Microsoft Corporation, техните филиали, предоставящи допълнителните компоненти трябва да бъдат лицензодатели на тези допълнителни компоненти.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или техните представители си запазват правото да прекратят, без да носят отговорност за това, предоставените Ви интернет-базирані услуги или услугите, предоставени Ви чрез използването на СОФТУЕРА.

- **Линкове към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ на MS може да Ви осигури възможност за свързване към сайтове на трети страни чрез използването на СОФТУЕРА. Сайтовете на трети страни не са под контрола на MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или техните представители. Нито MS, нито Microsoft Corporation, нито техните филиали или представители носят отговорност за (i) съдържанията на уебсайтовете на трети страни или линковете, съдържащи се в уебсайтовете на трети страни, или пък за каквито и да е промени или актуализации в сайтовете на трети страни или (ii) за Интернет предаване или всяка друга форма на предаване на данни, получени от уебсайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни, тези линкове са предназначени само за Ваше удобство, и включването на тези линкове не означава одобрение за уебсайта на третата страна от MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или определените от тях представители.
- **Задължение за отговорно управление на автомобила:** Вие сте наясно с Вашето задължение да управлявате отговорно автомобила, като внимателно следите пътя. Необходимо е да прочетете и спазвате инструкциите за експлоатация на УСТРОЙСТВОТО, тъй като се отнасят до безопасността и описват всички рискове, свързани с използване на УСТРОЙСТВОТО.

ЪПГРЕЙДИ И МЕДИЯ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТО, на медия, например „ROM чип“, CD ROM диск(ове) или е изтеглен от интернет или други средства и е маркиран "Само за ъпгрейдване" или

Приложения

"Само за възстановяване", можете да инсталирате едно (1) копие от такъв СОФТУЕР върху устройството като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с настоящото Споразумение EULA, включително с всички допълнителни EULA условия, придружаващи ъпгрейдвания СОФТУЕР.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ:

Всички заглавия и права върху интелектуалната собственост във и за СОФТУЕРА (включително, но не ограничени до изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и „аплети“, включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY или техните филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Вие не можете да копирате печатни материали, придружаващи софтуера. Всички заглавия и правата върху интелектуалната собственост във и за съдържанието, които могат да бъдат достъпни чрез използване на Софтуера са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или други закони и договори за интелектуална собственост. Настоящото споразумение EULA не Ви дава никакви права за използване на такова съдържание. Всички права, които не са изрично предоставени с настоящето Споразумение EULA са запазени за MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни – доставчици на софтуер и услуги, техните дъщерни фирми и доставчици. Използването на онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате едно копие на такъв електронен документ.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортните разпоредения и законодателството на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички приложими международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА,

включително Административните разпоредби за износ на САЩ, както и ограниченията за краен потребител, крайно потребление и дестинация, издадени от САЩ и други правителства. За допълнителна информация, вижте: <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Настоящото споразумение EULA не Ви дава никакви права във връзка с всички търговски марки или марки за обслужване на FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали или доставчици.

ПРОДУКТОВА ПОДДРЪЖКА: Продуктова поддръжка за СОФТУЕРА не е предвидена от MS, неговата корпорация-майка Microsoft Corporation и техните филиали или дъщерни дружества. За продуктова поддръжка, вижте инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, включени в документацията на УСТРОЙСТВОТО. Ако имате някакви въпроси относно настоящото Споразумение EULA, или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по каквато и да е друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията на УСТРОЙСТВОТО.

Без отговорност за определени повреди: АКО НЕ Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ТРЕТИ СТРАНИ- ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР И УСЛУГИ, MS, MICROSOFT CORPORATION И ТЕХНИТЕ КЛОНОВЕ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ РАБОТАТА НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ ВАЖИ ДОРИ КОГАТО ВСИЧКИ ПРАВНИ СРЕДСТВА ЗА ЗАЩИТА НЕ УСПЕЯТ В ОСНОВНАТА СИ ЦЕЛ. MS, MICROSOFT CORPORATION И / ИЛИ ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ ПО НИКАКЪВ НАЧИН НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА СУМИ, НАДХВЪРЛЯЩИ ДВЕСТА И ПЕТДЕСЕТ АМЕРИКАНСКИ ДОЛАРА (U.S. \$250.00).

Приложения

- НЕ СА ПРЕДВИДЕНИ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗВЪН ТЕЗИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ИЗРИЧНО ЗА НОВИЯ ВИ АВТОМОБИЛ.

Adobe

Съдържа Adobe® [Flash® Player] или [AIR®] технологията на Adobe Systems Incorporated. Този [Лицензираният продукт] съдържа [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] софтуер с лиценз от Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Всички права запазени. Adobe, Flash и AIR са търговски марки на Adobe Systems Incorporated.

Информация за крайния потребител

Важна информация за безопасността на мобилните приложения на Microsoft® Windows® за автомобили

Системата FORD SYNC съдържа софтуер, лицензиран за производителя FORD MOTOR COMPANY от филиал на Microsoft Corporation по силата на лицензионно споразумение. Всяко изваждане, размножаване, обратен инженеринг или друго неоторизирано използване на софтуера от тази система, в нарушение на лицензионното споразумение, е строго забранено и може да бъде предмет на правни действия.

Прочетете и спазвайте инструкциите:

Преди да използвате Вашата система, базирана на Windows Automotive, прочетете и следвайте всички инструкции и указания за безопасност, предвидени в този наръчник за крайния потребител („Ръководство за потребителя“). Неспазването на предпазните мерки в това Ръководство за потребителя може да доведе до инцидент или други тежки последици.

Дръжте Ръководството за потребителя в автомобила: Когато го държите в автомобила, Ръководството за потребителя ще Ви бъде подръка за справка, за Вас и другите потребители, които не познават системата, базирана на Windows Automotive: Моля, погрижете се, преди да използват системата за първи път, всички лица, които ще ползват системата, трябва да имат достъп до Ръководството за потребителя и да се запознаят внимателно със съдържащите се в него инструкции и информации за безопасност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използването на части от тази система, докато шофирате, може да отвлече вниманието Ви от пътя и да предизвика произшествия или други сериозни последици. Не сменяйте настройките на системата и не въвеждайте данни без глас (с ръце), докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да пристъпите към тези действия. Това е важно, тъй като по време на инсталиране или промяна на някои от функциите, може да се наложи да отклоните вниманието си от пътя и да свалите ръцете си от волана.

Общи принципи на действие

Управление с гласови команди:

Функциите на системите, базирани на Windows Automotive, могат да се изпълняват само с гласови команди. Използването на гласови команди, докато шофирате, Ви позволява да използвате системата, без да свалите ръце от волана.

Продължително разглеждане на екрана:

Не се опитвайте да използвате функция, която изисква продължително взиране в екрана, докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да започнете да използвате функции на системата, продължително отклоняващи вниманието Ви. Дори случайни кратки погледи към екрана могат да бъдат опасни, ако Вашето внимание се отклони в критичен момент.

Приложения

Настройки на силата на звука: Не повишавайте прекомерно силата на звука. Поддържайте силата на звука на нивото, при което можете да чувате движението отвън и аварийните сигнали. Шофирането, ако не сте в състояние да чувате тези звуци, може да предизвика произшествия.

Използване на функции за гласово разпознаване: По своята същност, софтуерът за гласово разпознаване е статистически процес, който подлежи на грешки. Ваша отговорност е да следите функциите за разпознаване на реч, включени в системата, и да отстранявате евентуалните грешки.

Характеристики на навигацията: Предвидено е, всички функции за навигация, включени в системата, да дават стъпка по стъпка напътствия, за да можете да стигнете до желаната дестинация. Погрижете се, всички потребители да са прочели внимателно и да следват стриктно инструкциите и информацията за безопасност.

Опасност от разсейване. Някои функции за навигация могат да изискват ръчна (не гласова) настройка. Опитите за извършването на такава настройка и за въвеждане на данни по време на шофирането могат сериозно да нарушат вниманието Ви и да станат причина за произшествия или да имат други сериозни последици. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за движение начин, преди да предприемете тези действия.

Осланяйте се на преценката си. Някои функции на системата за навигация са предвидени само като помощ. Вземайте решението си за пътуване, отчитайки местните условия и съществуващите регулации на трафика. Тези функции на системата не могат да заместят Вашата лична преценка. Всякакви предложения за маршрут, направени от системата, никога не трябва да заместят местните регулации на трафика или Вашата лична преценка, или познаването на практиките за безопасно шофиране.

Безопасност по избория от вас маршрут: Не следвайте предложения от системата маршрут, ако това може да доведе до опасни или незаконни маневри, ако би Ви поставило в опасна ситуация или ако би ви насочило към място, което смятате за опасно. Шофьорът е изцяло отговорен за безопасната експлоатация на автомобила и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му посоки.

Възможна неточност в картата: Възможно е, картите, използвани от тази система, да бъдат неточни поради промени в пътищата, контрола на движение и условията на шофиране. Винаги се основавайте на Вашата преценка и здрав разум, когато следвате предложени от системата маршрути.

Спешни услуги: Не разчитайте на навигационните функции, включени в системата, които да Ви насочат към местата, на които можете да получите спешна помощ. Поискайте от местните власти или от оператора на службите за спешна помощ да Ви упътят към тези места. Възможно е, не всички служби за спешна помощ (като полиция, пожарна, болници и клиници) да са включени в базата данни от карти за навигационни характеристики.

Лицензионно споразумение за крайния потребител на софтуера на Telenav
Моля прочетете внимателно тези правила и условия, преди да използвате софтуера на Telenav. Използвайки софтуера на Telenav, това означава, че приемате тези правила и условия. Ако не сте съгласни с тези правила и условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера на Telenav.

Тези правила и условия представляват Вашето споразумение („Споразумението“) между вас и Telenav, Inc. („Telenav“) във връзка със софтуера на Telenav (включително ъпгрейди, модификации или допълнения към него) (с общото наименование „Софтуерът на Telenav“). Всяко позоваване по-долу на „Вие“ и „Вашите“ има предвид Вас, Вашите служители, представители и изпълнители, както и всяко друго физическо или юридическо лице, от чието име Вие сте приели тези правила и условия, и които също се обвързват с това Споразумение.

Приложения

В допълнение на това, цялата Ваша акаунт информация, както и други данни за плащания и лична информация, предоставена от Вас на Telenav (директно или чрез използването на Софтуера на Telenav), се подчинява на политиката за поверителност на Telenav, която можете да намерите на <http://www.telenav.com>.

Telenav може да ревизира това Споразумение и политиката за поверителност, по всяко време, като Ви уведоми или не Ви уведоми. Вие се съгласявате да посещавате периодично <http://www.telenav.com>, за да преглеждате текущата версия на това Споразумение и политиката на поверителност.

1. Безопасно и законно използване

Вие потвърждавате, че сте наясно, че концентрирайки вниманието си към софтуера на Telenav, можете да създадете риск от нараняване или смърт за Вас и други лица в ситуации, които иначе изискват цялото Ви внимание, поради което се съгласявате, когато използвате софтуера на Telenav, да спазвате следните условия: (а) да спазвате всички закони за движение по пътищата и други правила за безопасно шофиране; (в) да използвате своята лична преценка, докато шофирате. Ако считате, че маршрутът, предложен от софтуера на Telenav, Ви инструктира да направите незаконни или не-безопасни маневри, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към зона, която не намирате за безопасна, не следвайте такива инструкции; (с) не въвеждайте дестинации и не манипулирайте по друг начин софтуера на Telenav, освен ако автомобилът е спрял или паркирал; (d) не използвайте софтуера на Telenav за незаконни, неоторизирани, неочаквани и опасни цели, или по какъвто и да е начин, несъвместим с настоящото Споразумение; (е) подредете всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими за използването на софтуера на Telenav, по сигурен начин в автомобила, така че те да не пречат на шофирането Ви и да не пречат на работата на предпазните устройства (като въздушна възглавница).

Вие сте съгласни да компенсирате Telenav и да не нанасяте щети на Telenav в резултат на каквито и да е претенции, произтичащи от някакъв опасен или неподходящ начин за използване на софтуера на Telenav във всяко движещо се превозно средство, включително и в резултат на неспазване на посочените по-горе указания.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) при регистриране на софтуера на Telenav, да предоставите на Telenav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (б) да информирате своевременно Telenav за всички промени в тази информация, както и да поддържате предоставените данни верни, точни, актуални и пълни.

3. Софтуерен лиценз

При условие, че изпълнявате правилата и условията на настоящото Споразумение, Telenav Ви дава личен, не ексклузивен, не прехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешеното по-долу във връзка с постоянното прехвърляне на лиценз за софтуера на Telenav), без право за сублицензиране, да използвате софтуера на Telenav (само под формата на обектен код), за да получите достъп до и да използвате софтуера на Telenav. Този лиценз ще се счита за изтекъл при прекратяване или изтичането на това Споразумение. Вие се съгласявате да използвате софтуера на Telenav само за Вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте комерсиални навигационни услуги на трети страни.

3.1 Ограничения на лиценза

Вие се съгласявате да не правите нищо от изброеното по-долу: (а) обратен инженеринг, декомпилиране, деасамблиране, превод, модифициране или промяна по друг начин на софтуера на Telenav или на част от него; (б) опити за извеждане на програмния код, аудио-библиотеката или структурата на софтуера на Telenav без предварителното изрично писмено съгласие на Telenav; (с) извадки от софтуера на Telenav или модификации на търговски марки (негови или на неговите доставчици), търговски наименования, логове, патенти или авторски права или

Приложения

други обозначения или маркировки; (d) разпространение, вторично лицензиране или прехвърляне по друг начин на софтуера на Telenav на други, освен като част от постоянно прехвърляне на софтуера на Telenav или (e) използване на софтуера Telenav по какъвто и да е начин, който (i) нарушава интелектуалната собственост или правата на собственост, правата на публичност или поверителност или други права на някоя от страните, (ii) нарушава всякакви закони, устави, наредби или регулации, включително, но не ограничено до законите и регулациите, свързани с разпространението на спам, неприкосновеността на личния живот, защитата на потребителите и децата, обиди и клевети или (iii) е вреден, заплашителен, оскърбителен, тормозещ, обезпокояващ, клеветнически, вулгарен, нецензурен или нежелателен по друг начин; и (f) даване на лизинг, отдаване под наем или осигуряване по друг начин на неоторизиран достъп на трети лица до софтуера на Telenav без предварителното писмено разрешение на Telenav.

4. Декларация за отказ от права ("disclaimer")

До максималната степен, допустима в съответствие с действащото законодателство, Telenav, неговите лицензодатели и доставчици, или неговите представители или служители на посочените по-горе, в никакъв случай не носят отговорност за решенията или действията, предприети от Вас или от някой друг, на базата на информацията, предоставена от софтуера на Telenav. Telenav не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера на Telenav. Тези данни могат да не отразяват винаги реалността, измежду другото поради затваряне на пътни участъци, извършвани строителни дейности, метеорологични условия, нови пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера на Telenav. Например, но не ограничено до, Вие приемате да не разчитате на софтуера на Telenav за критична навигация в зони, където вашето (и това на други хора) здраве или оцеляване зависи от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера на Telenav не са предназначени да поддържат такива високорискови приложения, особено в по-отдалечените географски райони.

TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И ИЗКЛЮЧВА ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА НА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ИМПЛИЦИТНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В РАМКИТЕ НА ОБИЧАЙНИТЕ ДЕЛОВИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ ОГРАНИЧЕНО САМО ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ И БЕЗ НАРУШАВАНЕ ПРАВАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV. Някои законодателства не разрешават отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не е приложимо за Вас.

5. Ограничаване на отговорността

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА, TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ НАКАЗАТЕЛНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ ОТДЕЛЕН СЛУЧАЙ, НО НЕ ОГРАНИЧЕНИ ДО), ЩЕТИ ЗА НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИ, ЗАГУБА НА ДАННИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕ НА СТОПАНСКА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ), ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА НА TELENAV, ДАЖЕ КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ.

НЕЗАВИСИМО ОТ ЩЕТИТЕ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ ПО НИКАКВА ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО ВСИЧКИ СПОМЕНАТИ ТУК ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ ДРУГИ), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА TELENAV СЕ ОГРАНИЧАВА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНАТА ОТ ВАС СУМА ЗА СОФТУЕРА НА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА

Приложения

СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОГАТ ДА НЕ СА ПРИЛОЖИМИ ЗА ВАС.

6. Арбитраж и действащо законодателство

Вие сте съгласни, че всички спорове, претенции или искания, произтичащи от или във връзка с настоящото Споразумение или софтуера на Telenav, ще се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и ще се администрират от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитража ще се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация и решението при издаването на арбитражното решение от арбитъра се вписва от съд, който има юрисдикция. Обърнете внимание, че при арбитражното производство няма съдия и няма съдебен състав, а решението на арбитъра е задължително и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си на съдебен процес.

Настоящото споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на неговото противоречие на законовите разпоредби. До степента не необходимите съдебни действия във връзка със задължителния арбитраж, и двете страни - Telenav и Вие - приемате да се подчините на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН за договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

7. Възлагане

Нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящото Споразумение или някои от Вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с Ваше постоянно прехвърляне на софтуера на Telenav и при изричното съгласие на новия потребител на софтуера на Telenav да се обвърже с

условията и правилата на настоящото Споразумение. Такава продажба, възлагане или прехвърляне, които не са изрично разрешени по силата на настоящия параграф, ще доведат до незабавно прекратяване на това Споразумение, без Telenav да носи отговорност, в който случай Вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите всякакво използване на софтуера на Telenav. Независимо от горното, Telenav може да възложи това Споразумение на някоя друга страна, по всяко време и без предизвестие, при условие че страната, на която то се прехвърля, остава обвързана с настоящото Споразумение.

8. Разни

8.1

Настоящото Споразумение представлява цялото споразумение между Telenav и Вас във връзка с описания в него предмет.

8.2.

С изключение на ограничените лицензи, посочени изрично в това Споразумение, Telenav си запазва всички права, собственост и интереси в и по отношение на софтуера на Telenav, включително без ограничение на всички права, свързани с интелектуалната собственост. Никакви лицензи или други права, които не са изрично дадени с това Споразумение, не са предвидени нито ще бъдат предоставени имплицитно, със закон, подбуждане, отхвърляне на иск или по друг начин. С настоящето Telenav и неговите доставчици и лицензодатели си запазват всички права, различни от изрично дадените в настоящото Споразумение.

8.3

С използването на софтуера на Telenav Вие приемате да получавате всички информации, включително съобщения, споразумения, изисквания по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на Telenav (наричани общо „Известия“) по електронен път.

Приложения

Telenav може да Ви предоставя такива известия като ги публикува на уебсайта на Telenav или като ги изпраща до Вашето безжично устройство за автоматично изтегляне. Ако решите да оттеглите съгласието си да получавате известия по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на Telenav.

8.4

Неизпълнението на някоя от разпоредбите от страна на Telenav или от Вас не засяга правото на съответната страна да изисква изпълнение на Споразумението; също така отказът от претенции за някое нарушение или просрочване на условие по настоящото Споразумение не представлява отказ от претенции по следващи нарушения или от самата разпоредба.

8.5

Ако някоя от разпоредбите на това Споразумение се окаже невалидна, тя ще бъде променена, за да се отрази намерението на страните, като останалите разпоредби на настоящото Споразумение ще останат в пълна сила и в действие.

8.6

Заглавията в настоящото Споразумение са предназначени само за улеснение при справки, а не се считат за част от него и няма да бъдат използвани във връзка с тълкуването и интерпретирането му. По смисъла на настоящото Споразумение, думите „включва“ и „включително“, както и техните производни, не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще бъдат следвани от думите „без ограничение“.

9. Правила и условия на други доставчици

Софтуерът на Telenav използва карти и други данни, предоставени с лиценз на Telenav от трети страни (доставчици) в полза на Вас и на другите крайни потребители. Това Споразумение включва условия за крайните потребители, приложими към тези фирми (включени в края на настоящото.

Споразумение) и по този начин използването на софтуера на Telenav от Вас също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни правила и условия, които са наложени на Telenav от доставчици (трети страни) като лицензодатели:

9.1 Условия на крайния потребител, изисквани от HERE ООД - Северна Америка

Данните („Данни“) се предоставят само за Ваша лична употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук правила и условия, които са договорени от Вас, от една страна, и от Telenav („Telenav“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE има не-ексклузивен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информация ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014.

Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4. Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ

Приложения

9.2 Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Данните („Данни“) се предоставят само за Ваша лична употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук правила и условия, които са договорени от Вас, от една страна, и от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 20xx. Всички права запазени.

Разрешено ползване.

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно със софтуера на Telenav само за вътрешен бизнес и за лични цели, за които сте били лицензирани, а не за обслужващо бюро, временно споделяне или други подобни. Съответно, при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, Вие се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасамблирате или да създавате деривативни продукти, или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези Данни и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма с каквато и да е цел освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения.

С изключение на случаите, за които сте били лицензирани за това от Telenav и без ограничение до предходния параграф, Вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин към или в комуникация с превозни средства, които осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управление на автопарк или други подобни приложения; или (б) със или при комуникации с устройства за

позициониране или мобилни, или безжично свързани електронни или компютърни устройства, включително, но без ограничение до клетъчни (мобилни) телефони, джобни и ръчно държими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

Предупреждение.

Тези Данни могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изминалото време, промяна на обстоятелствата, вида на използваните източници и характера на събраните географски данни, всяко от които може да доведе до некоректни резултати.

Без гаранции.

Тези данни Ви се предоставят „такава каквито са“, а Вие се съгласявате да ги използвате на Ваш риск. Telenav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не дават никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително но без ограничение до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел, полезността, употребата или резултатите, които трябва да бъдат получени от тези Данни, нито за това, че няма да бъде прекъснато предаването на тези Данни или връзката със сървъра или че те ще са без грешки.

Отказ от гаранция:

TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, РАБОТАТА, КОМЕРСИАЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения от гаранциите, така че до обхвата на горе изложеното те могат да не са приложими за Вас.

Приложения

Отказ от отговорност:

TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА; ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ ТЕЗИ ДАННИ, ВСЯКАКВИ ДЕФЕКТИ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ, ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения за отговорността или за нанесени вреди, така че до обхвата на горе изложеното те могат да не са приложими за Вас.

Контрол на износа.

Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на каквато и да е част от Данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото експортно законодателство, правила и регулациите, включително, но не ограничено до законите, правилата и регулациите, администрирани от Службата за контрол на чуждестранните активи и Службата по промишленост и безопасност на Търговския департамент на САЩ. До обхвата, в който такива

експортни закони, правила или регулации забраняват на HERE да изпълни някои от своите задълженията за предоставяне или разпространяване на Данни, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото Споразумение.

Цялото споразумение.

Тези условия представляват цялото Споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас, отнасящо се до неговия предмет, и замества в тяхната цялост всякакви и всички писмени или устни споразумения, съществуващи по-рано между нас по отношение на подобен предмет.

Приложимо законодателство.

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на щата Илинойс [включете „Холандия“, когато се използват Данни на Европейската компания HERE] без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Вие се съгласявате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс [включете „Холандия“, когато се използват данни на Европейската компания HERE] във връзка с всякакви и всички спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните, предоставени Ви по настоящото Споразумение.

Информация за крайни потребители, предоставена от правителствени институции.

Ако данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяка друга институция, търсеща или прилагаща права, подобни на тези, каквито обичайно се прилагат от Правителството на САЩ, тези Данни представляват „търговски продукт“, както е дефинирано в 48 C.F.R. („FAR“) 2.101 и са лицензирани в съответствие с условията за крайния потребител, като всяко копие на Данни, доставено или предоставено, трябва да бъде маркирано и шамповано, както е подходящо с указаното по-долу: „Указание за ползване“ и трябва да бъде третирано в съответствие с такова Указание:

Приложения

УКАЗАНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИМЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
(ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ ДОСТАВЧИКА):
HERE

АДРЕС НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
(ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ДОСТАВЧИКА):
c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

Тези Данни са търговска позиция,
според дефинициите на FAR 2.101 и
подлежат на настоящите Условия за
крайния потребител, при които тези
Данни са предоставени.

© 1987 – 2014 HERE – Всички права
запазени.

Ако договарящият служител, федерална правителствена агенция или някой федерален служител откаже да използва дадената тук легенда, те трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в Данните.

I. На територията на САЩ/Канада

A. Данни за САЩ. Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо Данни за Съединените щати следва да съдържат следните уведомления:

„HERE има не-ексклузивен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информация ZIP+4®.”

„©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.”

B. Данни за Канада. Следните условия важат за данните за Канада, които могат да включват или отразяват данни на лицензодатели-трети страни („Данни на Трети страни”), включително „Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty”), Canada Post Corporation („Canada Post”) и Department of Natural Resources of Canada („NRCan”):

1. Отказ от права и ограничения: Клиентът се съгласява да използва данни на Трети страни при следните условия:

a. Отказ от отговорност: Данните на трети страни са лицензирани „така както са”. Лицензодателите на тези данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции по отношение на такива данни, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но неограничени до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел.

b. Ограничение на отговорността: Лицензодателите на данни на Трети страни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да са отговорни (i) по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от някакви дефекти в тези Данни.

Приложения

2. Известие за авторски права: Във връзка с всяко копиране на цялото съдържание или на части от данните за територията на Канада, Клиентът ще постави следното уведомление за авторско право, поне на едно от следните места: (i) на етикета за медийни носители на копието; (II) на опаковката на копието; или (iii) на други материали, опаковани заедно с копието, примерно ръководства за потребители или лицензионни споразумения за крайния потребител: „Тези Данни включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBaseO®, © The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени.“

3. Условия на крайния потребител: Освен, ако между страните не е договорено нещо друго във връзка с предоставянето на всяка част от Данните за територията на Канада на крайни потребители, което може да бъде разрешено по силата на Споразумението, Клиентът ще осигури на такива крайни потребители, по един разумен и компетентен начин, нужните условия (указани по-нататък с други условия за крайни потребители, които трябва да бъдат предоставени по силата на Споразумението или по друг начин, от Клиента), които трябва да включват следните разпоредби от името на лицензодателите - Трети страни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan:

Данните могат да включват или да отразяват данни за лицензодатели, включително Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) и Department of Natural Resources of Canada („NRCan“): Тези данни са лицензирани „така както са“. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции по отношение на тези данни, изрични или косвени, произтичащи от

закона или по друг начин, нито изрични, нито подразбиращи се, включително, но не ограничено до ефективност, пълнота, точност или пригодност за определена цел. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за каквито и да е пропуснати печалби или договори, или други последващи загуби от всякакъв вид, произтичащи от някакъв дефект в Данните. Крайният потребител ще обезщети и ще спести главоболия на лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните длъжностни лица, служители и представители от и срещу каквито и да било претенции, искове или действия, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, позоваващи се на загуби, разноски, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от ползването или притежанието на Данните.

4. Допълнителни условия: Условието, които се съдържат в този Раздел, са допълнение към всички права и задължения на страните по Споразумението. До степента, в която някоя от разпоредбите на този раздел противоречи или е в конфликт с всички други разпоредби на Споразумението, разпоредбите в този раздел ще имат приоритет.

Приложения

II. На територията на Мексико. Следните разпоредби важат за данни за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Всяко копиране на данните и/или опаковката, съдържащи данни за Мексико, ще съдържат следното съобщение: „Fuente:INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”.

III. На територията на Латинска Америка

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всяко и всички копия на данни и / или опаковки, свързани с тях, включват съответните уведомления за трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или части от нея), включени в това копие:

Територия	Уведомление
Еквадор	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011- 01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” „Източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®”

Гуаделупе, Френска Гвиана и Мартиника Мексико	„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”
---	---

IV. За територията на Близкия Изток

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всяко и всички копия на данни и / или опаковки, свързани с тях, включват съответните уведомления за трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или части от нея), включени в това копие:

Страна	Уведомление
Йордания	„© Royal Jordanian Geographic Centre”. Горното изискване за известие за Йордания е неразделна част от това Споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите подлицензанти (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лиценза на Клиента по отношение на данните за Йордания.

B. Данни за Йордания. Клиентът или неговите разрешени подлицензанти (ако има такива) са ограничени да лицензират и да разпространяват по друг начин базата данни на HERE за страната Йордания (Jordan Data) за корпоративни приложения (i) ако това са институции, които не са граждани на Йордания, да използват Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) ако това са установени в Йордания клиенти. В допълнение Клиентът, негови разрешени подлицензанти (ако има такива) и крайни потребители са ограничени да използват данните за Йордания в корпоративни приложения, ако (i) това са лица, които не са граждани на Йордания, да използва данните за Йордания единствено в Йордания и (ii) ако това са установени в Йордания клиенти. За целите на предходното, „Корпоративни приложения”, ще означава приложения за геомаркетинг, приложения на GIS, мобилни приложения за бизнес мениджмънт на активи, приложения за CALL- центрове, телематични приложения, обществени организации, интернет приложения или за предоставяне на услуги по геокодиране.

Приложения

V. На територията на Европа

A. Използване на определени кодове за движението в Европа

1. Общи ограничения, приложими за Правилниците за движение по пътищата. Купувачът потвърждава и се съгласява, че в някои страни от територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна- доставчик на Правилника за движение по пътищата - RDS-TMC, за да получи и използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или въз основа на такива Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави данните, включващи Правилници за движение по пътищата на Клиента, само след като получи сертификат от Клиента за получени такива права.

2. Показване на Легенди за Правата на трети страни за Белгия. За всяка такава транзакция, която използва Правилници за движение по пътищата за Белгия, Клиентът ще осигури на Крайния потребител следното уведомление: „Правилниците за движение по пътищата за Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Хартиени карти. Във връзка с всякакви лицензи, предоставени на Клиента и свързани с изготвянето, продажбата или разпространението на хартиени карти (т.е. карти, фиксирани върху хартия или среда, подобна на хартия): (а) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания се основава на подписването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey („OS”) за създаване и продажба на хартиени карти, за което Клиентът заплаща на OS всякакъв вид и всички приложими авторски и лицензионни възнаграждения за хартиени карти и Клиентът спазва изискванията на OS по отношение на авторските права;

(b) подобен лиценз за продажба или за разпространение по друг начин срещу заплащане по отношение на Данните за територията на Република Чехия се основава на получено от Клиента писмено съгласие на Kartografie a.s.; (c) подобен лиценз за продажба или разпространение по отношение на данните за територията на Швейцария се основава на получаване от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie за Швейцария; (d) Клиентът има ограничение да използва Данни за територията на Франция, за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5000 и 1:250000; и (e) Клиентът няма право да използва Данни за създаване, продаване или разпространяване на хартиени карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартиени карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително но неограничено до Landervermessungämter - Германия, Topografische Dienst - Холандия, Nationaal Geografisch Instituut - Белгия, Bundesamt für Landestopografie - Швейцария, Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen - Австрия и National Land Survey - Швеция.

C. Правоприлагане на OS. Без ограничаване до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът потвърждава и приема, че Ordnance Survey („OS”) може да предяви пряк иск срещу Клиента, за да наложи да се спазват уведомлението на OS за авторско право (виж раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартиени карти (виж Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в настоящото Споразумение.

D. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всяко и всички копия на данни и / или опаковки, свързани с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или части от нея), включена в това копие:

Приложения

Държава(и)	Уведомление
Австрия	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Харватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	„© EuroGeographics“
Франция	„източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®“
Германия	„Основните данни са получени с разрешението на компетентните власти“
Великобритания	„Съдържа Ordnance Survey data © Crown copyright и Права върху базата данни 2010. Съдържа Royal Mail data © Royal Mail copyright и Права върху база данни 2010“
Гърция	„Copyright Geomatics Ltd.“
Унгария	„Copyright © 2003; Top Map Ltd.“
Италия	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“
Норвегия	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority“
Португалия	„Източник: IgeoE – Португалия“
Испания	„Información geográfica propiedad del CNIG“

Швеция	„На база на електронни данни © National Land Survey Швеция.“
Швейцария	„Топографски основи: © Bundesamt für Landestopographie“

Е. Разпределение в съответната страна. Клиентът потвърждава, че HERE не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни, в съответните държави: Албания, Беларус, Киргистан, Молдова и Узбекистан. HERE може да актуализира този списък от време на време. Лицензионните права, предоставени на Клиента с настоящото TL споразумение по отношение на данните за тези страни са поставени в зависимост от спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и регулации, включително, но не ограничено до всички необходими лицензи или разрешения за разпространение на Приложението, включващо тези Данни в съответните страни.

VI. На територията на Австралия

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на данни и / или опаковки, свързани с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, в съответствие с територията (или части от нея), включени в това копие:

Авторско право. Въз основа на данните, предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Приложения

Продуктът съдържа данни, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd и Continental Pty Ltd.

В. Уведомления за трети страни за Австралия. В допълнение към изброените по-горе, Условието за всяко приложение за крайния потребител, съдържащо RDS TMC Правилници за движение по пътищата за Австралия трябва да съдържа следната бележка:
„Продуктът съдържа кодове за местоположение от Правилника за движението по пътищата, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на неговите лицензодатели.”

VII. На територията на Китай

Само за лично ползване

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [впишете наименованието на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не в бюра за справки и услуги, споделяне на времето или други подобни цели. Съответно, но при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, можете да копирате тези Данни само доколкото ви е необходимо за лична употреба, (i) за да ги прегледате и (ii) за да ги запазите, при условие, че не отстранявате появяващите се бележки за авторско право и не променяте Данните по никакъв начин. Вие се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасамблирате по друг начин или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези Данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения

Освен в случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без ограничения до предходния параграф, вие не може да използвате тези Данни (а) с каквито и да е продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и мениджмънт на автопарк или други подобни приложения;

или (б) с или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронни или компютърни устройства, включително но неограничено до клетъчни (мобилни) телефони, джобни и ръчно държими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да престанете да използвате тези Данни, ако не спазвате тези правила и условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаване, и (б) всички услуги, подпомагащи услугите, предоставени от NAV2, трябва да бъдат по същество както е описано в приложимите писмени материали, предоставени Ви от NAV2, като инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

Правни средства за защита на Клиента

NAV2 и цялата отговорност на неговите доставчици и изключителните им правни средства за защита ще бъдат решение единствено на NAV2 чрез (а) връщане на платената цена, ако има такава или (б) чрез замяна или възстановяване на данните, които не отговарят на Ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от касовата бележка. Тази Ограничена гаранция ще се счита за невалидна, ако грешките в Данните се дължат на инцидент, нарушение или грешно приложение. Всяка замяна на данните ще бъде гарантирана за остатъка от първоначалния гаранционен период или за тридесет (30) дни, който от периодите е по-дълъг. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2, са достъпни без документ за покупка от оторизиран международен източник.

Приложения

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ПРЕДСТАВЕНА ПО-ГОРЕ И ДО СТЕПЕНТА, РАЗРЕШЕНА ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ЗА КАЧЕСТВОТО, РАБОТАТА, КОМЕРСИАЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТТА ИЛИ ЛИПСАТА НА НАРУШЕНИЯ. Някои изключения от гаранцията могат да не са разрешени съгласно действащия закон, така че до степента на горното изключение те могат да не са приложими за Вас.

Ограничена отговорност:

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА ЗА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДАНЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои изключения от отговорността могат да не са разрешени съгласно действащия закон, така че до степента на горното изключение те могат да не са приложими за Вас.

Контрол на износа на данни

Вие приемате да не осъществявате износ на Данни или на всеки директен от тях продукт за където и да е, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правилници и регулации.

Защита на IP

Данните са собственост на NAV2 или на неговите доставчици и са защитени със съответните авторски права или с други закони и договори за интелектуална собственост. Данните се предоставят единствено на базата на лиценз за ползване, а не за продажба.

Цялото споразумение

Тези условия представляват цялото Споразумение между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас, отнасящо се до предмета на договора, и замества в неговата цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди това между нас по отношение на подобен предмет на договора.

Приложимо право

Горните правила и условия се уреждат в съответствие със законите на Народна република Китай, без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за Договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени Ви по настоящото Споразумение, ще бъде представен за разрешаване на Международната икономическа и арбитражна комисия в Шанхай (International Economic and Trade Arbitration Commission).

Приложения

Авторско право на Gracenote®

Данни, свързани със CD и музика, от Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Софтуер на Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Този продукт и услуга могат да използват един или повече от следните патенти на САЩ #5, 987, 525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 и други патенти - издадени или предстоящи. Някои от услугите се предоставят по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ: #6,304,523.

Gracenote и CDDb са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото Gracenote и логотипът "Powered by Gracenote™ („Осъществено от Gracenote") са търговски марки на Gracenote.

Лицензионно споразумение за крайния потребител (EULA) на Gracenote®

Това устройство съдържа софтуер на Gracenote, Inc., адрес: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote"). Софтуерът на Gracenote ("Gracenote Software") активира това устройство да прави идентификация на дискове и/или музикални файлове и да получава информация, свързана с музиката, включително имена, изпълнители, записи и заглавия ("Gracenote Data") от онлайн сървъри ("Gracenote Servers") и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните на Gracenote, само с помощта на функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство.

Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчици на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote, се прилагат и за такова съдържание, като доставчиците на това съдържание ще имат права върху всички доходи и протекции, указани тук, които са на разположение на Gracenote.

Вие се съгласявате да използвате съдържанието на Gracenote („Gracenote content"), данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, за ваша лична некомерсиална цел. Вие се съгласявате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате съдържанието на Gracenote, софтуера на Gracenote или каквито и да било данни на Gracenote (с изключение на данните, свързаните в таг с музикален файл) на трети лица. **ВИЕ СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ ИЛИ ИЗВЛИЧАТЕ ПОЛЗА ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ДАНИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, ОСВЕН АКО ТОВА НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.**

Вие се съгласявате да бъдат прекратени Вашите неизключителни права за използване на съдържанието на Gracenote, данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, ако нарушите тези ограничения. Ако вашият лиценз бъде прекратен, вие се съгласявате да преустановите всякакво ползване на съдържанието на Gracenote, данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote. Gracenote, респективно, си запазва всички права за данните на Gracenote, софтуера на Gracenote, сървърите на Gracenote и съдържанието на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства Gracenote няма да има задължения към Вас за заплащане на предоставяната от Вас информация, включително за материали с авторски права или информация за музикални файлове. Вие се съгласявате, че Gracenote може да налага своите права, колективно или поотделно, по това Споразумение директно срещу Вас от името на компанията. Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на записи за статистически цели. Целта на случайно включваният цифров анализатор е да даде възможност на Gracenote да брои запитванията, без да знае нищо за това кой сте вие. За повече информация, вижте уеб страницата www.gracenote.com за политиката за конфиденциалност на Gracenote.

Приложения

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE И ВСИЧКО, ВКЛЮЧЕНО В ДАННИТЕ НА GRACENOTE, СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ДАННИ, КОИТО ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ ВЪВ ВИДА "КАКТО СА". GRACENOTE НЕ ПРАВИ НИКАКВИ ПРЕЗЕНТАЦИИ ИЛИ НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОЧНОСТТА НА ТАКИВА ДАННИ НА GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE. GRACENOTE, КОЛЕКТИВНО И ПООТДЕЛНО, СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, В СЛУЧАЙ ЧЕ GRACENOTE ПРОМЕНИ КАТЕГОРИЯТА НА ДАННИТЕ, ПО КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ДОСТАТЪЧНА. НЕ СЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ, ПРИ УСЛОВИЕ ЧЕ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE ИЛИ СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE СА ИЗПРАВНИ ИЛИ АКО ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА НА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВЯ В БЪДЕЩЕ И Е СВОБОДНА ДА ПРЕКРАТЯВА СВОИТЕ ОН-ЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕОГРАНИЧЕНО ДО ПОДРАЗБИРАЩИТЕ СЕ ГАРАНЦИИ ЗА КОМЕРСИАЛНОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, НАИМЕНОВАНИЕ И НЕНАРУШАВАНЕ. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА РЕЗУЛТАТИТЕ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ПОЛУЧЕНИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ОТ ВАС НИТО НА СОФТУЕРА НА GRACENOTE, НИТО НА НЯКОЙ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА GRACENOTE НЯМА ДА НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ ИНЦИДЕНТНИ ЩЕТИ ИЛИ ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА, ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА.

© Gracenote 2007.

Автомобили със SYNC само за САЩ и Мексико

FCC ID: KMHSG1G1

IC: 1422A-SG1G1

Мексико

Модел: KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

Работата на това оборудване зависи от следните две условия: (1) това оборудване или устройство не може да причини вредни смущения (интерференция), и (2) това оборудване или устройство трябва да приема всякакви смущения, включително смущенията, които могат да предизвикат нежелана работа.

Автомобили със SYNC със сензорен екран/My Touch

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Това устройство е в съответствие с Част 15 от Правилата на FCC и с RSS-210 на Канадската промишленост. Работата му зависи от следните две условия: (1) това устройството не може да предизвика вредни смущения (интерференция) и (2) това устройство трябва да приема получаваните смущения, включително смущенията, които могат да причинят нежелана работа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изменения или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да направят невалидно правото на потребителя да използва това оборудване. Терминът "IC" пред сертификационния номер на радиото означава, че са изпълнени само техническите спецификации на „Industry Canada“.

Антената, използвана за този предавател, не трябва да се намира в близост до или да работи заедно с каквато и да е друга антена или предавател.

Индекс

A		Аларма против кражба – автомобили с вградена батерия	50
A/C		Алармена система	50
Вижте: Контрол на климата	102	Активиране на алармата	51
Относно това Ръководство	7	Деактивиране на алармата	51
ABS (Антиблокираща спирачна система)		Пълна и намалена охрана	50
Вижте: Спирачки	146	Задействане на алармата	50
ABS - Съвети за шофиране с антиблокираща спирачна система		Аларма против кражба – автомобили със сензори вътре в автомобила	48
Вижте: Съвети за шофиране с антиблокираща спирачна система	146	Алармена система	48
Акcesoари		Активиране на алармата	49
Вижте: Препоръка за резервни части	10	Деактивиране на алармата	49
ACC (Адаптивен круиз контрол)		Пълна и намалена охрана	49
Вижте: Използване на адаптивен круиз контрол	168	Задействане на алармата	48
Активно спиране в града	186	Приложения	371
Принцип на действие	186	Пепелник	123
Изключване и включване на системата	187	Накратко	11
Активно подпомагане на паркирането	158	Звукови предупреждения и индикатори	81
Деактивиране на характеристиката за активно подпомагане на паркирането	161	Предупредителна мелодия при включени предни фарове	81
Подпомагане при успоредно паркиране, напречно паркиране, излизане от паркинг-позиция	158	Благовзвучна предупредителна мелодия за ключ в запалването	81
Издирване и отстраняване на грешки в системата	162	Предупреждение за опасност при безключов автомобил	81
Адаптивни предни фарове	64	Предупредителна мелодия при включена спирачка за паркиране	81
Регулиране на волана – автомобили с: ръчно регулируема кормилна колона	52	Управление на аудио системата	53
Регулиране на волана – автомобили с: електрически регулируема кормилна колона	52	РЕЖИМ	53
Характеристика за лесно влизане и излизане	53	Търсене, следващ или предишен	53
Характеристика за запаметяване	53	Жак за аудио вход	262
AFS (Адаптивна система за управление на предните		Аудио система	251

светлини)			
Вижте: Адаптивни предни фарове	64	Обща информация	251
Кондициониране на въздуха		Аудио уредба	252
Вижте: Контрол на климата	102	Структура на менюто	257
Вентилационни дюзи	102	Автоматични лампи	60
Централни вентилационни дюзи	102	Активирани чистачки на предното стъкло	60
Странични вентилационни дюзи	102	Автоматичен контрол на климата – автомобили с: предно стъкло с подгряване	103
Аларма		Автоматичен контрол на климата – автомобили с: аудио система на Sony	106
Вижте: Аларма против кражби – автомобили с: вградена батерия	50	Автоматичен контрол на климата – автомобили без: предно стъкло с подгряване	105
Вижте: Аларма против кражби – автомобили със сензори вътре в автомобила	48	Автоматично управление на дългите светлини	61
Осветление на околността	67	Активиране на системата	62
		Ръчно преодоляване на системата	62
		Автоматична скоростна кутия	143
		Блокировка на превключването на предавките	144
		Ако автомобилът Ви заседне в кал или сняг	145
		Запознаване с позициите на превключване на предавките за Вашата автоматична скоростна кутия	143

Индекс

Проверка на течността за автоматична скоростна кутия	220	Смяна на перата на чистачките	222
Автоматични чистачки	56	Проверка на статуса на системата MyKey	41
Точки за допълнително електрозахранване	121	Проверка на перата на чистачките	222
Точка за електрозахранване с 12 V DC	121	Детски столчета	17
Точка за електрозахранване с 230 V	121	Ключалки за безопасност на деца – автомобили с: механични ключалки за безопасност на децата	24
В		Лява страна	24
Информационна система за мъртва точка	180	Дясна страна	24
Информационна система за мъртва точка (BLIS™) с предупреждение за напречен трафик	180	Ключалки за безопасност на деца – автомобили с: дистанционно задействани ключалки за безопасност на децата	24
Ключалка на предния капак		Позициониране на детското столче	20
Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	216	Запалка за цигари	122
Проверка на течността за спирачната система и системата на съединителя	221	Почистване на колела от сплави	230
Спирачки	146	Почистване на автомобила отвън	229
Обща информация	146	Предпазване на боята на каросерията	229
Пробна експлоатация	196	Почистване на декоративни хромирани елементи	229
Спирачки	196	Почистване на предните фарове	229
Двигател	196	Почистване на задното стъкло	229
Гуми	196	Почистване на автомобила отвътре	230
Таблица със спецификации на крушки	227	Екрани на клъстера с инструменти, LCD-екрани и радио-екрани	230
С		Задни стъкла	230
Капацитети и спецификации	249	Предпазни колани	230
Капацитети	249	Почистване на прозорците и перата на чистачките	229
Спецификации	250	Изчистване на всички MyKeys	39
Измиване на автомобил		Климат	350

Вижте: Почистване на автомобила отвън	229	Гласови команди за контрол на климата	352
Централна конзола	123	Характеристика Smart Zone	352
Подлакътник на задната седалка	123	Контрол на климата	102
Смяна на крушка	224	Принцип на действие	102
Преден фар	225	Седалки с контрол на климата	119
LED лампи	225	Седалки с охлаждане	120
Смяна на крушката за регистрационната табелка	227	Предпазни мерки при студено време	197
Светлини за заден ход	226	Сблъсък, повреда или пожар	203
Смяна на предпазител	215	Ръководство на Ford Motor Companу за електрически и хибридни автомобили, оборудвани с високоволтови батерии	203
Предпазители	215	Система за предупреждение за сблъсък	187
Смяна на ходово колело	240	ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ	187
Монтиране на ходово колело	243	Проверка на охлаждащата течност	
Повдигане с крик и точки за повдигане	240	Вижте: Проверка на охлаждащата течност за двигателя	219
Нестандартни гайки за колела (срещу кражба)	240	Лампи – указатели на завиването	65
Сваляне на ходово колело	242	Създаване на MyKey	38
Крик на автомобила	240	Програмиране/ промяна на конфигурируемите настройки	39
Автомобили с резервно колело	240		
Смяна на акумулаторна батерия 12V	221		

Индекс

Круиз контрол	54	Информация за електромобили	341
Принцип на действие	167	Енергия	342
Тип 1	54	Електромагнитна съвместимост	371
Тип 2	54	Лицензионно споразумение за крайния потребител	372
Круиз контрол		Лицензионно споразумение за крайния потребител (EULA) на SYNC	372
Вижте: Използване на системата за круиз контрол	167	Нагревател за блока на двигателя	128
Държачи за чаши	123	Използване на нагревателя за блока на двигателя	129
D		Проверка на охлаждащата течност за двигателя	219
Записване на данни	9	Добавяне на охлаждаща течност за двигателя	220
Лампи за дневна светлина	61	Добавяне на охлаждаща течност за контролера на системата на инвертора	220
Цифрово радио	260	Имобилайзер на двигателя	
Обща информация	260	Вижте: пасивна система срещу кражби	48
Използване на цифрово аудио предаване и SYNC при аудио система със сензорен екран	261	Проверка на моторното масло	219
Използване на цифрово аудио предаване при аудио система без сензорен екран	260	Добавяне на моторно масло	219
Индикатори за направление	65	Нивомер за моторното масло	219
Контрол на шофирането	191	Развлечение	325
Адаптивно кормилно управление	191	A/V входове	332
Избор на окачване от шофьора	191	AM/FM Радио	325
Въздушна възглавница за шофьора	27	Bluetooth аудио	332
Предупреждения за шофьора	175	CD	327
Принцип на действие	175	Слот на SD-карта и USB-порт	329
Използване на предупрежденията за шофьора	176	Поддържани медийни плейъри, формати и информация с метаданни	332
Въздушна възглавница за крака/колене на шофьора	29	EPB – Електрическа спирачка за паркиране	
Подпомагане на шофьора	175	Вижте: Електрическа спирачка за паркиране	146
Съвети за шофиране	196	Записване на данни за събития	
Преминаване през вода	197	Вижте: Записване на данни	9
DRL – Лампи за дневна светлина		Външни огледала	69
Вижте: Лампи за дневна светлина	61	Отопляеми външни огледала	71
E		Автоматично сгъващи се огледала	70

Икономично шофиране	196	Монитор за мъртва точка	71
Акcesoари	197	Огледала с индикатори за направление	71
Предвиждане на ситуацията на пътя	196	Сгъващи се настрани външни огледала	69
Ефективна скорост	197	Отопляеми външни огледала	71
Електрически системи	197	„Хлабаво огледало“	70
Превключване на предавките	196	Огледала с памет	71
Налягане в гумите	196	Електрически задействани външни огледала	69
Електрическа спирачка за паркиране	146	Електрически сгъващи се огледала	69
Прилагане на електрическата спирачка за паркиране	147	Прибиране на отгледалото при заден ход	70
Батерия без заряд	149		
Паркиране на склон (автомобили с ръчна скоростна кутия)	147	F	
Освобождаването на електрическата спирачка за паркиране	148	Затягане на предпазните колани	25
		Използване на предпазни колани при бременност	25
		Комплект за първа помощ	199

Индекс

Помпане на спукани гуми		Прозорци и огледала с подгряване	110
Вижте: Комплект за временна мобилност	232	Външно огледало с подгряване	111
Стелки за пода	197	Задно стъкло с подгряване	110
Фарове за мъгла - отпред		Предно стъкло с подгряване	111
Вижте: Предни фарове за мъгла	63	Отопление	
Фарове за мъгла - отзад		Вижте: Контрол на климата	102
Вижте: Задни фарове за мъгла	63	HEV – Хибриден електрически автомобил	
Преглед на външната част на автомобила отпред	11	Вижте: Хибриден електрически автомобил	130
Предни фарове за мъгла	63	Прекъсвач на високоволтовата батерия	142
Подпомагане при паркиране напред	154	Високоволтова батерия	141
Система за наблюдение напред	155	Обща информация	141
Индикатор за дистанция до препятствието	156	Подпомагане на стартирането под наклон	149
Гориво и зареждане	135	Включване и изключване на системата	150
Данни за разхода на гориво	250	Използване на подпомагане на стартирането под наклон	149
Разход на гориво	139	Съвети за контрол на климата в купето	108
Пресмятане на икономията на гориво	140	Бързо охлаждане на купето	110
Зареждане на резервоара за гориво	139	Общи съвети	108
Местоположение на фунията за пълнене на гориво	136	Бързо затопляне на купето	109
Качество на горивото	136	Препоръчителни настройки за охлаждане	110
Избиране на правилното гориво	136	Препоръчителни настройки за отопление	109
Спиране на горивото	199	Премахване на запотвяването на страничните прозорци при студено време	110
Предпазители	206	Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	146
Спецификация на предпазители - таблица	206	Заклучване на предния капак	
Панел с предпазители в купето за пътници	212	Отваряне и затваряне на предния капак	216
Електро-разпределителна кутия	206	Хибриден електрически автомобил	130
G		I	
Измервателни уреди	74	Надуваеми предпазни колани	30

Ляв информационен дисплей	74	Заден надуваем предпазен колан	30
Десен информационен дисплей	76	Управление през информационния дисплей	54
Обща информация за радио честотите	32	Характеристики за управление на информационния дисплей	55
Глобално отваряне и затваряне	69	Информационни дисплеи	82
Отваряне на прозорци	69	Обща информация	82
Затваряне на прозорци	69	Информация	345
Н		Календар	346
Аварийни мигащи светлини	199	Спешна помощ	346
Задържане на предните фарове при излизане от автомобила	61	Уведомления	346
Регулиране на светлинния лъч на предните фарове	63		
Опори за глава	112		
Регулиране на опората за глава	113		
Накланяне на опорите за глава	114		
Седалки с подгряване	119		
Отопляем волан	55		

Индекс

Информационни съобщения	88	Въведение	7
Активно спиране в града	88	J	
Активно паркиране	89	Стартиране на автомобила от външен източник	200
Адаптивен круиз контрол	89	Свързване на кабелите за стартиране от външен източник	200
Въздушна възглавница	90	Стартиране от външен източник	202
Аларма	90	Подготовка на Вашия автомобил	200
Автоматично изключване на двигателя	90	Сваляне на кабелите за стартиране от външен източник	202
Автоматично управление на дългите светлини	91	K	
Батерия и система за зареждане (12 волта)	91	Безключово влизане	46
Батерия и система за зареждане (високо волтова)	92	Деактивирани пасивни ключове	47
Информация за системите Мъртва точка и Предупреждение за напречен трафик	92	Обща информация	46
Врати и ключалки	92	Заклучване и отключване на вратите с „Key Blade”	47
Предупреждение за шофьора	93	Заклучване на Вашия автомобил	46
Електронен контрол на стабилността	93	Пасивен ключ	46
Двигател	94	Отключване на Вашия автомобил	47
Гориво	94	Безключово стартиране	124
Помощ за стартиране при изкачване по наклон	94	Стартиране на автомобила	124
Ключове и безключово влизане	95	Включване на запалването	124
Система за поддържане на движението в лентата	96	Ключове и дистанционни управления	32
Техническа поддръжка	96	L	
МуKey	97	Система за поддържане на движението в лентата	177
Помощ при паркиране	98	Подпомагане на движението в лентата	179
Спирачка за паркиране	98	Предупреждение за поддържане на движението в лентата	177
Кормилно управление с усилвател	99	Управление на осветлението	59
Система за предупреждаване за предстоящ сблъсък	99	Мигащи фарове	60
Седалки	99	Дълги светлини	59
Стартиране на системата	100	Осветление	59
Система за мониторинг на налягането в гумите	100	Обща информация	59
Контрол на тягата	100	Превозване на товари	193

Трансмисия	101	Обща информация	193
Инсталиране на детски столчета	17	Заклучване и отключване	44
Монтиране на детски столчета с горно привързване (Top Tether)	20	Заклучване и отключване на вратите отвътре	45
Повдигащи детски седалки/столчета	18	Индивидуално заключване и отключване на вратите с „Key Blade”	45
Детски столчета за различни теглови групи	17	Заклучване и отключване на вратите с „Key Blade”	45
Точки на закрепване ISOFIX	19	Електрически ключалки на вратите	44
Монтажни точки за горно привързване (Top Tether)	19	Дистанционно управление	44
Клъстер контролно-измервателни уреди	74	Ключалки	44
Димер (регулатор на осветението) но контролно-измервателните уреди	61	Точки за закрепване на багажа	193
Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – ляв волан	14		
Преглед на панела с контролно-измервателни уреди – десен волан	15		
Интериорни лампи	66		
Предна интериорна лампа	66		
Задна интериорна лампа	67		
Интериорно огледало	71		
Огледало с автоматично затъмняване	71		

Индекс

Нестандартни гайки за колела		Отваряне и затваряне на предния капак	216
Вижте: Смяна на ходово колело	240	Затваряне на предния капак	217
Нестандартни гайки за колела	246	Отваряне на предния капак	216
М		Конзола над главата	123
Техническа поддръжка	216	Р	
Обща информация	216	Подпомагане на паркирането	153
Ръчно регулируеми седалки	114	Принцип на действие	153
Медиен хъб	263	Въздушна възглавница за пътника	28
Функция за запаметяване	117	Изключване на въздушната възглавница за пътника	28
Функция за лесно влизане и излизане	118	Включване на въздушната възглавница за пътника	29
Осъществяване на връзка между предварително настроена позиция и Вашето дистанционно управление или интелигентния ключ за достъп	118	Пасивна система против кражби	48
Запаметяване на предварително настроена позиция	118	Активиране на имобилайзера на двигателя	48
Център за съобщения		Кодирани ключове	48
Вижте: Информационни дисплеи	82	Деактивиране на имобилайзера на двигателя	48
Огледала		Принцип на действие	48
Вижте: Прозорци и огледала с подгряване	110	PATS - Пасивна система против кражби	
Вижте: Стъкла и огледала	68	Вижте: Пасивна система против кражби	48
Оборудване за мобилна комуникация	10	Телефон	334
Шибедях	72	Изходящи обаждания	337
Защитно устройство (bounce-back)	73	Сдвояване на няколко мобилни телефона	336
Отваряне и затваряне на шибедяха	72	Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път	335
Отваряне на шибедяха за проветряване	73	Опции на менюто на телефона	337
Издирване и отстраняване на неизправности с MyKey	42	Настройки на телефона	340
MyKey™	38	Гласови команди за телефона	341
Принцип на действие	38	Входящи обаждания	337
Н		Обмен на текстови съобщения	338
Навигация	352	Система за предупреждения след катастрофа	204

Режим за дестинация	353	Електрически ключалки на вратите	
Режим Карта	359	Вижте: Заклучване и отключване	44
Пътеводител на Michelin	355	Електрически регулируеми седалки – Автомобили с: мултиконтурни седалки	115
Актуализации на навигационната карта	362	Мултиконтурни предни седалки с активно движение	116
Гласови команди за навигация	362	Електрическа лумбална опора	116
Категории точка на интерес (POI)	355	Електрически регулируеми седалки – Автомобили без: мултиконтурни седалки	114
Бързи бутони	361	Електрическа лумбална опора	115
Настройки за Вашите предпочитания при навигацията	355	Електрически стъклоповдигачи	68
О		Забавяне на затварянето на прозорците	68
Проверка на маслото		Предпазно устройство (bounce-back)	68
Вижте: Проверка на моторното масло	219	Едно натискане надолу	68
		Едно натискане нагоре	68
		Заклучване на прозорците	68

Индекс

R		Настройки	311
Преглед на външната част на автомобила отзад	12	Часовник	311
Задни фарове за мъгла	63	Дисплей	312
Подпомагане на паркирането отзад	153	Настройки	316
Система за наблюдение отзад	153	Звук	313
Подлакътник на задните седалки	120	Автомобил	314
Камера за задно виждане	163	Странични въздушни възглавници	29
Използване на системата на камерата за задно виждане	164	Странични въздушни възглавници тип „Завеса”	29
Камера за задно виждане		Система за странично наблюдение	156
Вижте: Камера за задно виждане	163	Индикация за дистанция	157
Намалена характеристика на двигателя	196	Сядане в правилната позиция	112
Зареждане с гориво	138	Вериги за сняг	
Дистанционно управление	32	Вижте: Използване на вериги за сняг	236
Смяна на батерията на дистанционното управление	34	Контрол на скоростта	
Интегрирани предаватели с бутони	32	Вижте: Използване на системата за круиз контрол	167
Интелигентен ключ за достъп	32	Ограничител на скоростта	175
Дистанционно стартиране	35	Принцип на действие	175
Използване на "Key Blade"	33	Използване на системата	175
Сваляне на преден фар	223	Детектиране на липса на сцепление	205
Поправка на минимални повреди на боята	230	Контрол на стабилността	152
Резервни части		Принцип на действие	152
Препоръка	10	Стартиране на бензинов двигател	125
Ремонти след сблъсък	10	Автоматично изключване	126
Планова поддръжка и механични ремонти	10	Защита срещу изгорели газове	128
Гаранция за резервните части	10	Важна информация за вентилирането	128
Замяна на загубен ключ или дистанционно управление	37	Изключване на автомобила, когато е в движение	127
Аварии на пътя	199	Изключване на автомобила, когато е стационарен	127
Пробна експлоатация		Автомобили с ключ за запалване	125
Вижте: Пробна експлоатация	196	Автомобили с безключово стартиране	126

Изчерпване на горивото	136	Стартиране и спиране на двигателя	124
Добавяне на гориво от портативен контейнер	137	Обща информация	124
Пълнене на портативен контейнер за гориво	137	Заклучване на волана	125
S		Отключване на волана	125
Регулиране на предпазния колан по височина	26	Волан	52
Система за напомняне за предпазен колан	26	Секции за съхранение	123
Изключване на системата за напомняне за предпазен колан	26	Шибедях	
Предпазни колани	25	Вижте: Шибедях	72
Мерки за безопасност	135	Противослънчеви козирки	72
Седалки	112	Осветено козметично огледало	72
Сигурност	48	Система за допълнителна безопасност	27
		Принцип на действие	27
		Изключване на двигателя	128
		Автомобили с газотурбинен нагнетател	128
		Речник на символите	7
		SYNC™ 2	302
		Обща информация	302

Индекс

SYNC™ Приложения и услуги	279	Разпознаване на пътни знаци	184
В случай на катастрофа	281	Принцип на действие	184
Включване и изключване на функцията Emergency Assistance (Спешна помощ)	280	Използване на системата	185
SYNC AppLink	282	Трансмисия/скоростна кутия	143
Функция Emergency Assistance на SYNC	280	Трансмисия/скоростна кутия	
SYNC™	264	Вижте: Трансмисия/скоростна кутия	143
Обща информация	264	U	
Издирване и отстраняване на грешки на SYNC™	292	Преглед под предния капак	217
T		Уникални характеристики на шофиране	130
Технически спецификации		USB-порт	263
Вижте: Капацитети и спецификации	247	Използване на адаптивен круиз контрол	168
Комплект за временна мобилност	232	Автоматично изключване	172
Проверка на налягането в гумите	235	Блокиран сензор	173
Обща информация	232	Отмяна на настроената скорост	169
Напомпване на гумата	233	Промяна на настроената скорост	169
Използване на комплекта за временна мобилност	232	Проблеми при детектиране на лъча	172
Грижа за гумите	235	Следване на превозно средство	170
Напомпване на гумата когато е продупчена		Използване на круиз-контрола при движение по наклон	172
Вижте: Комплект за временна мобилност	232	Игнориране на системата	172
Система за мониторинг на налягането в гумите	236	Възстановяване на настроената скорост	170
Смяна на гума със система за мониторинг на налягането в гумите	237	Настройване на скоростта	169
Как температурата се отразява на налягането в гумите	239	Настройване на междината	171
Процедура за връщане на системата за мониторинг на налягането в гумите в изходно положение	239	Изключване на системата	170
Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите	237	Включване на системата	169
Налягане в гумите	244	Превключване на нормален круиз-контрол	174
Комплект за поправка на гуми		Системата не е налична	173

Вижте: Комплект за временна мобилност	232	Използване на системата за круиз контрол	167
Гуми		Изключване на круиз-контрола	167
Вижте: Колела и гуми	232	Включване на круиз-контрола	167
Точки за теглене	194	Използване на МуКеу със системи за дистанционно стартиране	42
Буксирно ухо отпред	194	Използване на вериги за сняг	236
Буксирно ухо отзад	194	Автомобили с контрол на стабилността	236
Местоположение на буксирното ухо	194	Използване на системата за контрол на стабилността	152
Теглене на автомобил на четири колела – автоматична скоростна кутия	195	Изключване и включване на системата чрез органите за управление на информационния дисплей	152
Аварийно теглене	195	Изключване на системата като се използва превключвател	152
Теглене	194		
Контрол на тягата	151		
Принцип на действие	151		

Индекс

Използване на SYNC™ с Вашия медиен плейър	286	Гласово управление	54
Достъп до библиотеката с песни на Вашето USB	290		
Bluetooth устройства и настройки на системата	292		
Свързване на Вашия медиен плейър към USB-порта	286		
Характеристики в менюто на медията	290		
Гласови команди на медията	287		
Какво се възпроизвежда?	287		
Използване на SYNC™ с Вашия телефон	268		
Достъп до характеристики през менюто на мобилния телефон	273		
Достъп до настройките на Вашия мобилен телефон	276		
Bluetooth устройства	277		
Опции на мобилния телефон, по време на активно обаждане	272		
Гласови команди на мобилния телефон	269		
Изходящо обаждане	271		
Сдвояване на мобилен телефон за първи път	268		
Сдвояване на следващи мобилен телефони	269		
Входящо обаждане	272		
Обмен на текстови съобщения	274		
Използване на системата за контрол на тягата	151		
Изключване и включване на системата като се използва бутон	151		
Изключване и включване на системата като се използват органите за управление на информационния дисплей	151		
Използване на гласово разпознаване	265		
Полезни съвети	265		
Инициализиране на гласова сесия	266		
Взаимодействие на системата и обратна връзка	266		
Използване на зимни гуми	236		
V			
Грижи за автомобила	229		
Размери на автомобила	247		
Идентификационен номер на автомобила	249		

Идентификационна табела на автомобила	248	
Преглед на автомобила отвътре	13	
Вентилиране		
Вижте: Контрол на климата	102	
Вентилационни дюзи		
Вижте: Вентилационни дюзи	102	
VIN - Идентификационен номер на превозното средство		
Вижте: Идентификационен номер на автомобила	249	

Индекс

W		Проверка на течността за чистачките	221
Предупредителни лампи и индикатори	76	Уредби за миене на стъкла	
Лампа за Адаптивен круиз контрол	77	Вижте: Почистване на автомобила отвън	229
Предупредителна лампа за антиблокираща спирачна система	77	Вижте: Чистачки и уредби за миене на стъкло	56
Лампа за автоматични дълги светлини	77	Гайки на ходови колела	
Предупредителна лампа за батерия	77	Вижте: Смяна на ходово колело	240
Индикатор на монитора за мъртва точка	77	Колела и гуми	232
Предупредителна лампа за спирачната система	77	Обща информация	232
Индикатор за круиз контрол	77	Прозорци и огледала	68
Индикатор за недобре затворен капак на багажника	77	Уредба за миене на предното стъкло	57
Индикатор за направление	78	Чистачки за предното стъкло	56
Индикатор за недобре затворена врата	78	Периодично забърсване	56
Предупредителна лампа за електрическа спирачка за паркиране	78	Чистачки, зависещи от скоростта	56
Предупредителна лампа за моторното масло	78	Зимни гуми	
Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност за двигателя или мотора	78	Вижте: Използване на зимни гуми	236
Индикатор за характеристиката EV Later	78	Чистачки и уредби за миене на стъкло	56
Индикатор за характеристиката EV Now	78		
Предупредителна лампа за затягане на предпазен колан	78		
Предупредителна лампа за предна въздушна възглавница	78		
Индикатор за предни фарове за мъгла	78		
Предупредителна лампа за замръзване	78		
Индикатор за подпомагане по наклон	79		
Дисплей за показанията на уредите на ветровото стъкло	79		
Индикатор за дълги светлини	79		
Индикатор за подпомагане на стартирането по наклон	79		
Предупредителна лампа за недобре затворен преден капак	79		
Индикатор за помощ за поддържане на движението в лентата	79		
Предупредителна лампа за неизправност на късите светлини	79		

Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото	79	
Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите	79	
Индикатор за лампи за паркиране	79	
Неизправност в трансмисията	79	
Готови за шофиране	80	
Индикатор за задни фарове за мъгла	80	
Необходимо е сервизно обслужване на двигателя - скоро	80	
Ограничител на скоростта	80	
Система за контрол на стабилността	80	
Контрол на стабилността изключен	80	
Спрете безопасно	80	
Индикатор за условията на пътя по разпознатите пътни знаци	81	
Индикатор за ограничение на скоростта по разпознатите пътни знаци	81	
Предупредителен триъгълник	199	