

FORD GALAXY / S-MAX

Наръчник на собственика



Информацията, съдържаща се в тази публикация, се счита за вярна към момента на отпечатването ѝ. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията или оборудването по всяко време без предизвестие или ангажменти. Никаква част от тази публикация не може да бъде възпроизведена, предавана, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под каквато и да било форма, с каквито и да било средства, без писменото ни разрешение. Възможни са грешки и пропуски в допустими граници.

© Ford Motor Company, 2015

Всички права запазени.

Част Номер: CG3646en 01/2015 20150223151541

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение

За това ръководство	7
Речник на символите	7
Записване на данни	9
Подменни части	
Препоръки	10
Мобилни комуникации	
Оборудване	10

От пръв поглед

Преглед на външните части отпред	11
Преглед на външните части отзад	12
Преглед на автомобила отвътре	14
Преглед на приборното табло - LHD	15
Преглед на приборното табло - RHD	16

Детска безопасност

Монтаж детски седалки	18
Разполагане на детските седалки	21
Ключалки детска безопасност	25

Предпазни колани

Затягане на предпазните колани	26
Регулиране височина на предп. колан	27
Напомняне за предпазния колан	28

Система от допълнителни защити

Начин на работа	29
Въздушна възглавница за шофьора	29
Въздушна възглавница за пътника	30
Странични въздушни възглавници	31
Коляна въздушна възглавница за шофьора	31
Странични въздушни завеси	31

Ключове и дистанционни

Обща информация за радио честотите	33
Дистанционно управление	33

Подмяна на изгубен ключ или дистанционно управление	36
---	----

MyKey™

Начин на работа	37
Създаване на персонален ключ/'MyKey'	38
Изчистване на паметта на всички персонални ключове/'MyKey'	39
Проверка статуса на системата 'MyKey'	40
Използване на 'MyKey' система с дистанционно стартиране	41
Отстраняване на проблеми с 'MyKey'	41

Ключалки

Заклучване и отключване	43
Ръчно отваряне вратата на багажника	45
Електрическа врата на багажника	46
Влизане без ключ	48

Сигурност

Пасивна система срещу кражби	51
Аларма срещу кражби - Автомобили с:	
Аларма при доближаване на автомобила	51
Аларма срещу кражби - Автомобили с:	
Интериорен Датчик	52
Аларма срещу кражби - Автомобили с:	
Вградена батерия	53

Кормило/Волан

Регулиране на волана - Автомобили с:	
Кормилна колона с ръчно регулиране	56
Регулиране на волана - Автомобили с:	
Кормилна колона с електронно регулиране	56
Управление на аудио системата	57
Гласово управление	58
Системата 'Круиз контрол'	58
Управление на информационния дисплей	58
Отопляем волан	59

Чистачки и устройства за измиване

Чистачки предно стъкло	60
------------------------	----

СЪДЪРЖАНИЕ

Автоматични чистачки	60	Информационни дисплеи	
Устройства за измиване/предно стъкло	61	Обща информация	87
Чистачка и у-ва за измиване/задно стъкло	61	Информационни съобщения	96
Чистачки на предните фарове	62	Управление на климата	
Светлини		Начин на работа	111
Обща информация	63	Вентилационни отвори	111
Управление на светлините	63	Ръчно управление климат –	
Автоматични светлини	64	Автомобили с: електронно ръчно	
Приглушаване осв. на приборното табло	65	управление на климата (EMTC)	112
Предни фарове - забавяне при излизане	65	Автоматично у-е на климата –	
Дневни работни светлини	65	Автомобили с дву-позиционно	
Автоматично у-е дълги светлини	65	автоматично управление	
Предни фарове за мъгла	67	на температурата (DATC)	114
Задни фарове за мъгла	67	Автоматично у-е на климата -	
Подравняване предни фарове	67	Автомобили с: Двойно автоматично	
Регулиращи се предни фарове	68	управление на температурата	
Светлини при завой	69	(DATC)/Аудио система Sony	116
Мигачи	69	Автоматично у-е на климата –	
Вътрешно осветление	70	Автомобили с: Три-зонно автоматично	
Външно осветление	71	управление на температурата	118
Прозорци и огледала		Насоки за контролиране	
Електрически прозорци	72	на вътрешния климат	119
Общо отваряне и затваряне	73	Бутони за у-е климата за пътници отзад	122
Външни огледала	73	Прозорци и огледала с отопление	123
Вътрешно огледало	75	Нагреваемо предно стъкло	123
Огледало за 'наглеждане на децата'	76	Въздушен филтър кабина	123
Сенници	76	Седалки	
Слънцезащитни щори - Автомобили с:		Как да седите правилно	125
панорамен покривен панел	77	Подглавници	125
Съклен покрив - Автомобили с:		Ръчно-регулирани седалки	127
панорамен отварящ се покривен панел	78	Електрически седалки	127
Комбинирано приборно табло		Функция памет	129
Измервателни уреди	79	Задни седалки	131
Предупредителни лампи и индикатори	82	Седалки с отопление	137
Звукови предупреждения и индикатори	86	Седалки с контрол на климата	138
		Изводи спомагателни мощности	
		Изводи спомагателни мощности	139
		Места за съхранение на вещи	
		Централна конзола	141

СЪДЪРЖАНИЕ

Конзола над предното стъкло	141	Задвижване на всички колела	
Стартиране и спиране на двигателя		Използване задвижване на всички колела	163
Обща информация	142	Спирачки	
Ключ на запалването	142	Обща информация	168
Безключово стартиране	142	Насоки за шофиране с ф-ята за не-блокиране на спирачките	168
Заклучване на волана - Автомобили със: система за безключово у-е	143	Електрическа спирачка за паркиране	169
Заклучване на волана - Автомобили без: система за безключово у-е	143	Съдействие за потегляне под наклон	171
Стартиране на бензинов двигател	144	Регулиране тяговото усилие	
Стартиране на дизелов двигател	147	Начин на работа	173
Филтър дизелови частици	147	Използване тяговото усилие	173
Изключване на двигателя	148	Управление на стабилността	
Нагревател за двигателния отсек	148	Начин на работа	174
Уникални характеристики на шофиране		Използване управление на стабилност	175
Автом. стартиране-спиране/Start-Stop	150	Съдействие при паркиране	
Гориво и зареждане		Начин на работа	176
Предпазни мерки	152	Помощ при паркиране назад	176
Качество на горивото - Бензин	153	Помощ при паркиране напред	177
Качество на горивото - Дизел	153	Система странични датчици	178
Разположение фунията за пълнене на гориво – Автомобили с: резервна гума	153	Активно съдействие при паркиране	180
Разположение фунията за пълнене на гориво – Автомобили с: комплект за спукана гума (ТМК)	153	Задна камера	186
Ако останете без гориво	153	Функция Круиз контрол	
Катализатор	155	Начин на работа	189
Зареждане на гориво	155	Използване на ф-ята Круиз контрол	189
Разход на гориво	157	Използване на 'Адаптивен Круиз контрол'	190
Трансмисия/Скоростна кутия		Съдействие при шофиране	
Ръчна скоростна кутия	159	Ограничител на скоростта	196
Автоматична скоростна кутия	159	Контрол вниманието на водача	197
		Съдействие за оставане в лентата	199
		Функция информация за мъртва зона	203
		Разпознаване на пътни знаци	207
		Съдействие преди сблъсък	208
		Предна камера	212
		Контрол управлението на автомобила	212

СЪДЪРЖАНИЕ

Пренасяне на товари

Обща информация	214
Точки за закрепване на багажа	214
Съхранение под пода на багажника	214
Товарни мрежи	215
Покривала за багаж	217
Товарни релси и носачи на покрива	217
Предпазна решетка за домашни животни	218

Теглене

Теглене на ремарке	221
Контрол криволичене на ремаркетото	222
Теглич (с топка)	222
Точки на теглене	224
Теглене на превозно средство на четири колела - автоматична скоростна кутия	22
Теглене на превозно средство на четири колела - ръчна скоростна кутия	225

Насоки за шофиране

Намеса на с-мите при шофиране	227
Намалени характеристики на двигател	227
Икономично шофиране	227
Предпазни мерки при студено време	228
Каране през вода	228
Стелки на пода	228

Аварии на пътя

Предупредителни премигващи светлини за опасност	230
Аптечка	230
Предупредителен триъгълник	230
Изключване подаването на гориво	230
Стартиране с външен акумулатор	231
Система за алармиране след удар	232

Предпазители

Спецификация на предпазителите	233
Смяна на предпазител	242

Поддръжка

Обща информация	243
Отваряне/затваряне на предния капак	243
Преглед на оборудването под предния капак - 1.5L EcoBoost™	244
Преглед на оборудването под предния капак 2.0L EcoBoost™	245
Преглед на оборудването под предния капак - 2.0LDuratorq-TDCi (DW) Дизел	246
Пръчка за измерване ниво на маслото - 1.5L EcoBoost™	247
Пръчка за измерване ниво на маслото - 2.0L EcoBoost™	247
Пръчка за измерване ниво на маслото - 2.0L Duratorq-TDCi(DW) дизел	247
Проверка нивото на моторното масло	247
Проверка охлад. течност за двигателя	248
Проверка течност - автоматична скоростна кутия	249
Проверка спирачна течност	249
Проверка съединителна течност - ръчна скоростна кутия	249
Течност за чистачки - проверка	250
Смяна на 12V-акумулатор	250
Проверка перата на чистачките	251
Смяна перата на чистачките	252
Сваляне на преден фар	253
Смяна на крушка	254
Таблица - спецификации на крушки	257

Грижи за автомобила

Почистване отвън	259
Почистване отвътре	259
Козметични ремонти - повреди по боя	260
Почистване на алуминиевите джанти	260

Колела и гуми

Обща информация	261
Комплект за спукана гума (ТМК)	261
Грижи за гумите	264
Използване на летни гуми	265

СЪДЪРЖАНИЕ

Използване на зимни гуми	266	SYNC™ Приложения и услуги	319
Използване на вериги за сняг	266	Използване на SYNC™ с медиенплеър	326
Наблюдаване налягането в гумите	266	SYNC™ Отстраняване на проблеми	334
Смяна на ходово колело	270		
Налягане в гумите	276		
Секретни гайки за джантите	278		
		SYNC™ 2	
Капацитет на вместимост и спецификации		Обща информация	344
Размери на автомобила - S-MAX	279	Настройки	351
Размери на автомобила - Galaxy	280	Забавление	365
Размери на теглича - S-MAX	281	Телефон	374
Размери на теглича - Galaxy	283	Информация	382
Идент. табелка на автомобила	284	Климат	386
Идент. номер на автомобила	285	Навигация	389
Капацитети и спецификации		SYNC™ Отстраняване на проблеми	399
- 1.5L EcoBoost™	285		
Капацитети и спецификации		Приложения	
- 2.0L EcoBoost™	287	Електромагнитна съвместимост	407
Капацитети и спецификации - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) дизел	288	Лицензно споразумение	
Цифри за разход на гориво	290	За крайния потребител	408
		Типови одобрения	430
Аудио система			
Обща информация	291		
Аудио система - Автомобили с: AM/FM/CD/ SYNC	292		
Аудио система - Автомобили с: SYNC 2/ Premium AM/FM/CD	295		
Аудио система - Автомобили с: SYNC 2/SonyAM/FM/CD	296		
Цифрово радио	299		
Жак за аудио вход	302		
USB порт	303		
Медиен център	303		
Аудио с-ма - отстраняване на проблеми	303		
SYNC™			
Обща информация	304		
Използване на гласово разпознаване	305		
Използване на SYNC™ с телефона	308		

Въведение

ЗА ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим ви, че избрахте Форд. Препоръчваме ви да отделите малко време, за да прочетете този наръчник и да се запознаете с вашия автомобил. Колкото повече научите за него, толкова по-безопасно и приятно ще ви се стори вашето пътуване с него.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания.

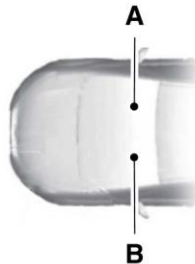
Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Забележка: Това ръководство описва характеристики на продукта и опции, които са налични за целия диапазон от съществуващите модели, понякога дори преди да са доставени. То може да описва опции, които не са оборудвани на автомобила, който сте закупили.

Забележка: Някои от илюстрациите в това ръководство може да показват функции, които се използват в модели, различни от вашия и затова при вас изглеждат различно.

Забележка: Винаги използвайте и експлоатирайте вашия автомобил в съответствие с всички приложими закони и разпоредби.

Забележка: Ако продавате автомобила, предайте го заедно с това ръководство. Този наръчник е част от вашия автомобил. В това ръководство разположението на даден компонент може да бъде описано като ляво или дясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.



E154903

- A Отдясно.
B Отляво.

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които може да видите в автомобила си.



Предупреждение за безопасност



Вижте Наръчник



Климатик



Анти-блокираща система



Избягвайте пушене, пламъци/ искри



Акумулатор



Киселина в акумулатора



Спирачна течност - не е на бензинова основа

Въведение



Спирачна система



Въздушен филтър пътн. салон



Проверка капачка на резервоара



Детска безопасност-закл. или откл. вратите



Детско столче - долно закрепване



Детско столче закрепващо приспособление



'Круиз контрол'



Не отваряйте, докато е горещ



Въздушен филтър на двигателя



Охлад. т-ст за двигателя



Температура на охлаждащата течност за двигателя



Моторно масло



Експлозивен газ



Предупреждение на вентилатора



Затегнете предпазния колан



Предна възд. в-ца



предни фарове за мъгла



Пренастройка горивна помпа



Кутия/преградка с предпазители



Предупредителни премигващи светлини за опасност



Нагреваемо задно стъкло



Нагряване на предното стъкло



Освобождаване капака на вътрешния багажник



Крик



Дръжте далеч от деца, на недостъпни за тях места



Светлини - у-е



Предупреждение-ниско налягане в гумите



Поддържане нужното ниво на течност



Вижте инструкциите за употреба



Паник бутон



Помощ при паркиране



Паркинг/ръчна спирачка



Раб. течност на серво-усилвателя



Електрически прозорци отпред/отзад



Блокировка ел. прозорци



Необх. е скорошно обслужв. на двигателя



Странична възд. в-ца



Закрийте очите си



Управление на стабилността



Измиване и избърсване – предно стъкло

ЗАПИС НА ДАННИ

Голям брой електронни компоненти в автомобила съдържат модули за съхранение на данни, които запазват временно или постоянно технически данни за състоянието на автомобила, за събития и грешки. По принцип, тази техническа информация документира състоянието на частите, модулите, системите или околната среда:

- Работни условия на системните компоненти (напр. нива на запълване с течност).
- Съобщения за състоянието на автомобила и отделните му компоненти (напр. брой завъртания на колелата/скорост на въртене, намаляване на скоростта, странично ускоряване).
- Неизправност и дефекти на важни системни компоненти (напр. на осветлението и спирачната система).
- Реакции на автомобила при специфични условия на шофиране (напр. издуване на някоя възд. в-ца, активиране на системата за регулиране стабилността).
- Условия на околната среда (напр. температура).

Тези данни са изключително технически и спомогат за установяване и отстраняване на грешки, както и оптимизация функциите на автомобила. С помощта на тези данни не могат да бъдат създадени профили на шофиране, указващи изминатите маршрути. Ако са използвани някакви услуги (напр. ремонтни работи, процедури на обслужване, гаранционни случаи, осигуряване на качество), служителите на сервисната мрежа (включително производителите) може да прочетат тази техническа информация от модулите за съхранение данни за събития и грешки, използвайки специални диагностични устройства. Ако е необходимо, може да получите допълнителна информация. След като една грешка бъде отстранена, тези данни се изтриват от модула за съхранение на грешки или непрекъснато се изтриват от нововъведени данни. Докато използвате автомобила, може да възникнат ситуации, при които тези технически данни, свързани с друга информация (доклад за ПТП, повреди по автомобила, показания на очевидци и т.н.) могат да бъдат асоциирани с конкретни лица - по всяка вероятност с помощта на експерт.

Допълнителни функции, които са предмет на договорени условия с клиента (напр. намиране на автомобила при спешни случаи) позволяват предаването на специфични данни за автомобила от самия автомобил.

ПРЕПОРЪКИ ЗА ПОДМЕНИ ЧАСТИ

Автомобилът ви е изграден в съответствие с най-високите стандарти, при използване на качествени части. Ние препоръчваме да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft винаги, когато автомобилът ви изисква планирана поддръжка и ремонт. Можете лесно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft, като потърсите маркировката - Ford, FoMoCo или Motorcraft върху частите или опаковката им.

Планирана поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини да си осигурите дългосрочна експлоатация на автомобила - като го поддържате в съответствие с нашите препоръки и използвате части, които отговарят на спецификациите, описани в този Наръчник на собственика. Оригиналните части на Ford и Motorcraft отговарят на тези спецификации или ги надвишават.

Ремонти след удар

Ние се надяваме никога да не преживеете сблъсък, но все пак се случват ПТП. Оригиналните подменни части за ремонт след сблъсък на Ford отговарят на най-строгите ни изисквания за пригодност, покривност, структурна цялост, анти-корозионна защита и устойчивост на огъване. При разработването на дадено превозно средство, ние проверяваме дали тези части биха предоставили необходимото ниво на защита, като цялостна система. Един чудесен начин да сте уверени в това е използването на оригинални подменни части на Ford за ремонт след сблъсък.

Гаранция за подменните части

Оригиналните подменни части на Ford и Motorcraft са единствените, които ви дават гаранцията на Ford. Повредите, предизвикани на автомобила в резултат от използването на не-оригинални части на Ford не се покрива от гаранцията на Ford. За допълнителна информация, вижте условията на гаранцията на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ

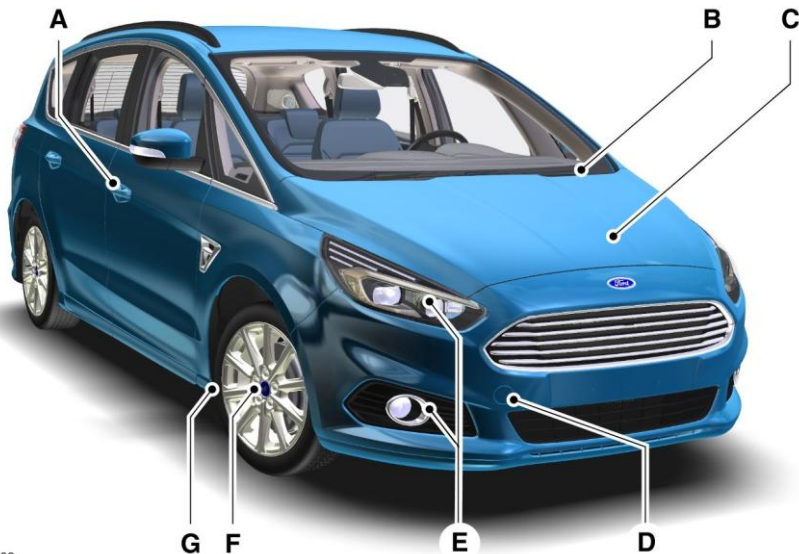
Използването на оборудване за мобилни комуникации става все по-важно при водене на бизнес и личните ви дела. И все пак, не бива да подлагате на риск вашата собствена безопасност или тази на другите, когато използвате такова оборудване. Ако се използват както трябва, мобилните комуникации могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате оборудване за мобилни комуникации трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете противодействие на тези предимства. Оборудването за мобилни комуникации включва, без да се ограничава до - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Съветваме ви да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Първата ви отговорност е безопасната работа на автомобила. Препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно, да използвате с-ми с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, във връзка с използването на електронни у-ва, докато шофирате.

ПРЕГЛЕД НА ВЪНШНИТЕ ЧАСТИ ОТПРЕД

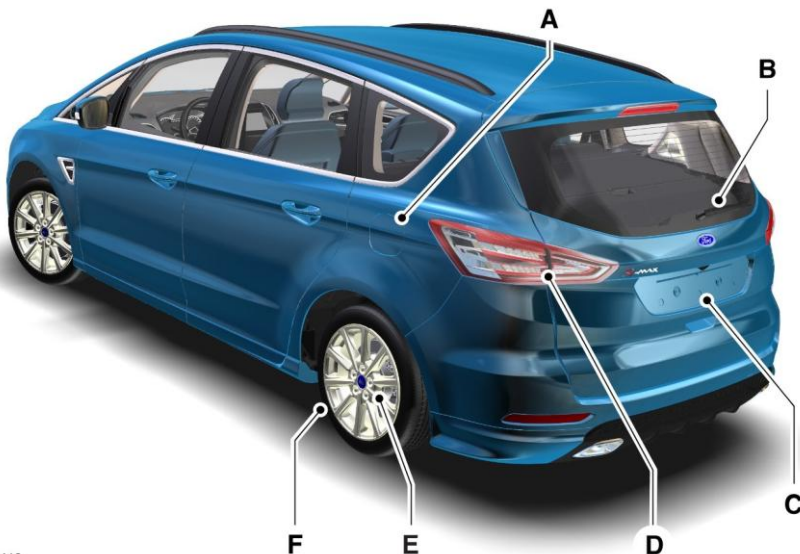


E190409

- A Заклучване. Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 43).
- B Чистачки предно стъкло.
 Виждете **Смяна перата на чистачките** (стр. 252).
- C Двигател. Вижте **Поддръжка** (стр. 243).
- D Преден теглич. Вижте **Точки за теглич** (стр. 224).
- E Предни външни лампи. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 254).
- F Колела и гуми. Вижте **Смяна на ходово колело** (стр. 270).
- G Налягане в гумите. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 276).

ПРЕГЛЕД НА ВЪНШНИТЕ ЧАСТИ ОТЗАД

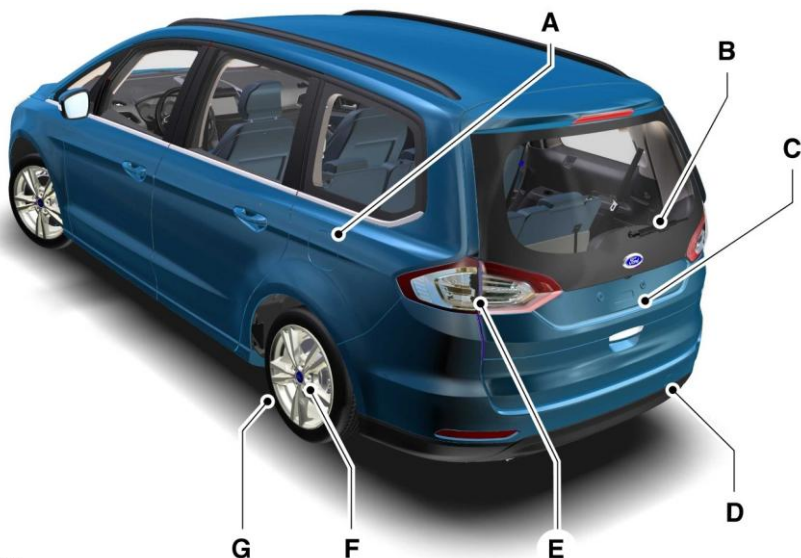
S-Max



E190410

- A Горивен резервоар. Вижте **Гориво и зареждане** (стр. 152).
- B Чистачка на задното стъкло.
Вижте **Смяна перата на чистачките** (стр. 252).
- C Врата на багажника. Вижте **Електр. врата на багажника** (стр. 46).
- D Задни външни лампи. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 254).
- E Колела и гуми. Вижте **Смяна на ходово колело** (стр. 270).
- F Налягане в гумите. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 276).

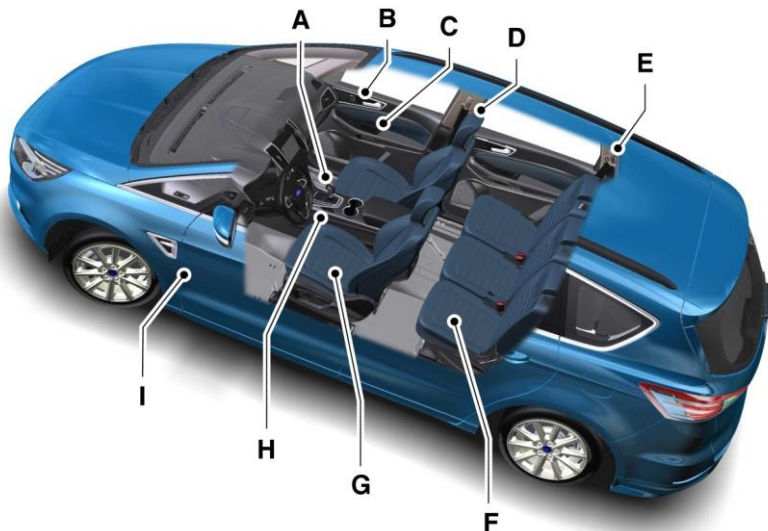
Galaxy



E190418

- A Горивен резервоар. Вижте **Гориво и зареждане** (стр. 152).
- B Чистачка на задното стъкло.
Вижте **Смяна перата на чистачките** (стр. 252).
- C Врата на багажника. Вижте **Електр. врата на багажника** (стр. 46).
- D Монт. точка за теглич отзад. Вижте **Точки за теглич** (стр. 224).
- E Задни външни лампи. Вижте **Смяна на крушка** (стр. 254).
- F Колела и гуми. Вижте **Смяна на ходово колело** (стр. 270).
- G Налягане в гумите. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 276).

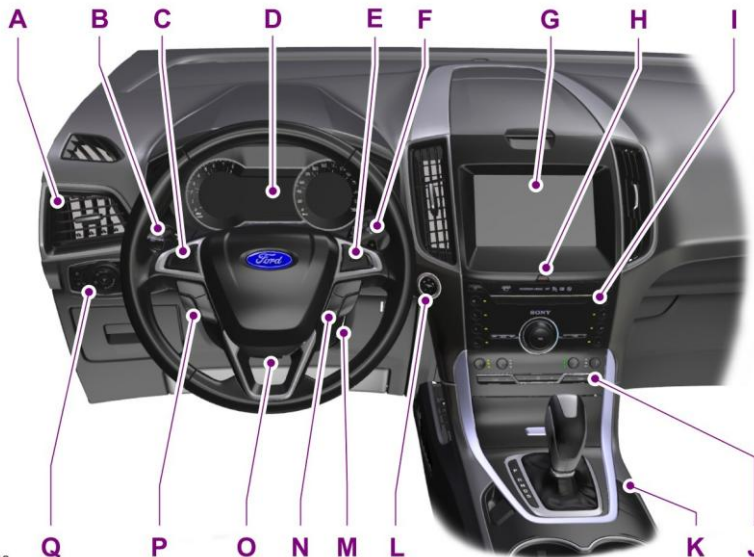
ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА ОТВЪТРЕ



E190411

- A Скоростен лост. Вижте **Скоростна кутия** (стр. 159).
- B Вътрешна дръжка на вратата. Вижте **Заклучване и отключване** (стр. 43).
- C Електр. прозорец - бутони за у-е. Вижте **Електрически прозорци** (стр. 72).
- D Подглавници. Вижте **Подглавници** (стр. 125).
- E Предпазни колани. Вижте **Затягане на предпазните колани** (стр. 26).
- F Задни седалки. Вижте **Задни седалки** (стр. 131).
- G Предни седалки. Вижте **Седалки** (стр. 125).
- H Паркинг/ръчна спирачка.
Вижте **Електр. ръчна спирачка** (стр. 169).
Вижте **Съдействие за потегляне по склон**(стр. 171).
- I Лостче за отваряне на предния капак.
Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 243).

ПРЕГЛЕД ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ С ЛЯВО У-Е (LHD)



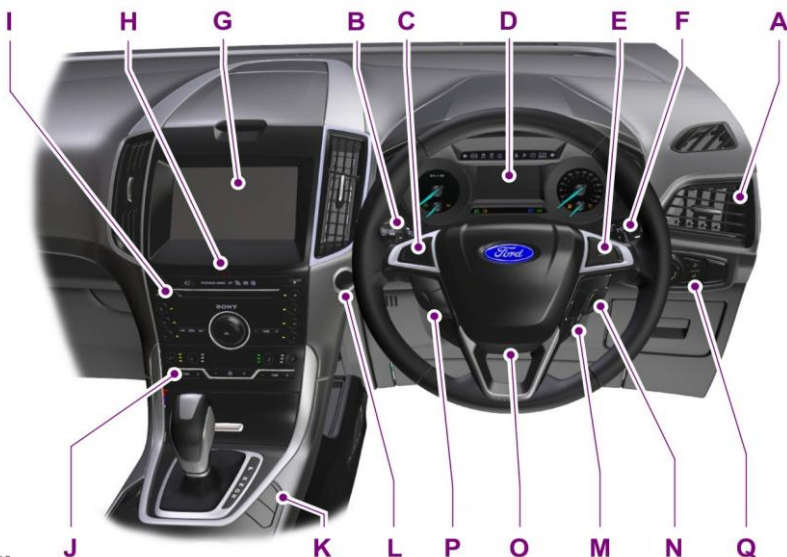
E190412

- A Вентилационни отвори. Вижте **Вентилационни отвори** (стр. 111).
- B Лостче на мигачите. Вижте **Мигачи** (стр. 69).
- C Информационен дисплей - бутони за у-е. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).
- D Приборно табло. Вижте **Приборно табло** (стр. 79).
- E Информационен дисплей - бутони за у-е. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).
- F Лостче за чистачките. Вижте **Чистачки и у-ва за измиване** (стр. 60).
- G Дисплей за информация и забавление.
- H Ключ премигв. светлини за опасност. Вижте **Предупредителни премигващи светлини за опасност** (стр. 230).
- I Аудио система. Вижте **Аудио система** (стр. 291).
- J Контрол на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 111).
- K Нагряваемо задно стъкло - ключ. Нагряване на предното стъкло - превключвател. Вижте **Нагряваеми прозорци и стъкла** (стр. 123).
- L Бутон безключово стартиране. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 142).

От пръв поглед

- M Ключ на запалването. Вижте **Ключ на запалването** (стр. 142).
- N Аудио контрол. Гласово управление. Вижте **Аудио контрол** (стр. 57).
Вижте **Гласово управление**(стр. 58).
- O Регулиране на волана. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 56).
- P 'Крузконтрол'-бутони. Вижте **'Круз контрол'** (стр. 189).
- Q Светлини - управление. Бутон за освобождаване вратата на багажника. Вижте **осветление** (стр. 63). Вижте **Електр. врата на багажника** (стр. 46).

ПРЕГЛЕД ПРИБОРНО ТАБЛО - АВТОМОБИЛИ С ДЯСНО У-Е (RHD)



E190413

- A Вентилационни отвори. Вижте **Вентилационни отвори** (стр. 111).
- B Лостче на мигачите. Вижте **Мигачи** (стр. 69).
- C Информационен дисплей - бутони за у-е. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).
- D Приборно табло. Вижте **Приборно табло** (стр. 79).
- E Информационен дисплей - бутони за у-е. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).
- F Лостче за чистачките. Вижте **Чистачки и у-ва за измиване** (стр. 60).
- G Дисплей за информация и забавление.

- H Ключ премигв. светлини за опасност. Вижте **Предупредителни премигващи светлини за опасност** (стр. 230).
- I Аудио система. Вижте **Аудио система** (стр. 291).
- J Контрол на климата. Вижте **Контрол на климата** (стр. 111).
- K Нагреваемо задно стъкло - ключ. Нагряване на предното стъкло - превключвател. Вижте **Нагреваеми прозорци и стъкла** (стр. 123).
- L Бутон безключово стартиране. Вижте **Безключово стартиране** (стр. 142).
- M Ключ на запалването. Вижте **Ключ на запалването** (стр. 142).
- N Аудио контрол. Гласово управление. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 56).
Вижте **Гласово управление** (стр. 58).
- O Регулиране на волана. Вижте **Регулиране на волана** (стр. 56).
- P 'Круиз контрол'-бутони. Вижте **'Круиз контрол'** (стр. 189).
- Q Светлини - управление. Бутон за освобождаване вратата на багажника.
Вижте **осветление** (стр. 63). Вижте **Електр. врата на багажника** (стр. 46).

МОНТАЖ ДЕТСКИ СЕДАЛКИ



E161855






E68916

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Използвайте одобрени детски столчета на задната седалка, за обезопасяване на деца, по-ниски от 59 инча (150 см).
-  НИКОГА не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с АКТИВНА ВЪЗДУШНА В-ЦА пред него, може да настъпи СМЪРТ или СЕРИОЗНО УВРЕЖДАНЕ НА ДЕТЕТО.
-  Трябва да активирате въздушната в-ца за пътника едва след като свалите детското столче. Вижте **Пътническа Въздушна възглавница** (стр. 30).
-  Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато инсталирате детско столче.
-  Не променяйте детските столчета по никакъв начин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.
-  Не оставяйте децата без надзор в автомобила.
-  Ако автомобилът е участвал в ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета е различно за различните страни.*

Единствено детските седалки, сертифицирани по ECE-R129, ECE-R44.03 (или по-късна версия) са тествани и одобрени за използване в автомобила. Можете да намерите богат избор от тях при вашия оторизиран дилър.

Детски седалки за различни тегловни групи

Използвайте правилното детско столче, както следва:

Безопасно бебешко столче



E68918

За обезопасяване на деца, по-леки от 29 либри (13 кг) в обърнато назад бебешко столче (Група 0+) на задната седалка.

Безопасно детско столче



E68920

За обезопасяване на деца, между 29 lbs (13 кг) и 40 lbs (18 кг) в обърнато назад детско столче (Група 1) на задната седалка.

Повдигащи детски седалки/столчета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за ханша на предпазния колан.



Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е хлабав или усукан.



Не поставяйте предпазния колан под рамото на детето или зад гърба му.



Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да увеличите височината на детето.



Уверете се, че децата са седнали в изправено положение.

Забележка: Уверете се, че детското столче приляга плътно към седалката на автомобила. Ако е необходимо, регулирайте облегалката до изправено положение. Може да е необходимо да вдигнете или свалите подглавника. Вижте **Подглавници** (стр. 125).

Забележка: Когато използвате детско столче на задната седалка, регулирайте и двата реда седалки така, че да предотвратите контакт между пътника отзад, краката или стъпалата на детето.

Повдигаща детска седалка (Група 2)



E70710

За обезопасяване на деца, по-тежки от 33 либри (15 кг), но по-ниски от 59 инча (150 см) използвайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница.

Ние препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница. Издигнатото положение на сядане ще ви позволи да разположите раменния ремък на предпазния колан за възрастни над центъра на детското рамо, а ремъка за ханша - плътно над бедрата му.

Повдигаща възглавница (Група 3)



E68924

ISOFIX и iSize Монтажни точки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато използвате ISOFIX системата, използвайте средство против завъртане. Ние препоръчваме да използвате горно закрепване или опорно краче.

Забележка: Когато купувате ISOFIX детско столче, не забравяйте да проверите дали е от правилната теглова група и ISOFIX размерен клас за предназначеният разположение. Вижте *Разполагане на детското столче* (стр. 21).



E174928

Автомобилът има ISOFIX монтажни точки, които прилагат универсално за ISOFIX детски столчета.

ISOFIX системата включва две твърди монтажни рамена върху детското столче, които се закрепват за монтажните точки на задните седалки до прозореца, там където се срещат възглавницата и облегалката. Монтажните точки за привързване са разположени зад задните външни седалки, за детски столчета с горно привързване.

Монтиране на детско столче с горни закрепвания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



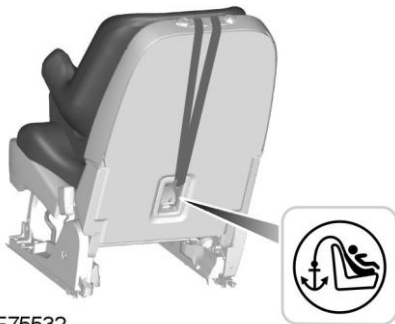
Не прикрепвайте закрепващия ремък за нищо друго, освен правилното място за поставяне на закрепващия ремък.



Не забравяйте да проверите дали горният ремък за привързване не е хлабав или усукан и дали е правилно разположен на мястото за закрепване.

Следвайте инструкциите на производителя на детското столче за инсталиране на детско столче с горно прикрепване.

Горни точки за закрепване



E75532

Горните монтажни точки за закрепване са разположени на гърба на външните седалки от втория ред.

Прикрепване на детско столче с опорно краче

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Уверете се, че опорното краче е достатъчно дълго, за да достигне пода на автомобила.
- ⚠ Не забравяйте да проверите дали производителят на детското столче посочва в списъка, че вашият автомобил е подходящ за използване с този тип детско столче.

Следвайте инструкциите на производителя на детското столче за инсталиране на детско столче с опорно краче.



E185352

РАЗПОЛАГАНЕ НА ДЕТСКИТЕ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Потърсете оторизиран дилър за последните данни за препоръчаните детски столчета.
- ⚠ Изключително опасно! НИКОГА не използвайте обрнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна в-ца пред него. Може да настъпи СМЪРТ или СЕРИОЗНО УВРЕЖДАНЕ НА ДЕТЕТО.
- ⚠ Когато използвате детско столче с опора, това опорно краче трябва да приляга плътно към пода.
- ⚠ Когато използвате детско столче с предпазен колан, не забравяйте да проверите предпазния колан дали не е хлабав или усукан.
- ⚠ Детското столче трябва да приляга плътно към седалката на автомобила. Не трябва да докосва подглавника. Ако е необходимо свалете подглавника. Вижте **Подглавници** (стр. 125).
- ⚠ Трябва да поставите подглавника, едва след като свалите детското столче. Вижте **Подглавници** (стр. 125)

Детска безопасност

	Теглови групи категории				
	0	0+	1	2	3
Положение на седалката	До 22 lbs (10 кг)	До 29 lbs (13 кг)	20 - 40 lbs (9 - 18 кг)	33 - 55 lbs (15 - 25 кг)	46 - 79 lbs (22 - 36 кг)
	Бебешко столче		Детска повдигаща седалка или повдигаща детска възглавница		
Предна седалка с активирана въздушна възглавница ВКЛ.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка с деактивирана въздушна възглавница ИЗКЛ.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Втори ред седалки	U	U	U	U	U
Трети ред седалки	UF ¹	UF ¹	UF ²	UF ²	UF ²

- X** Не е подходящо за деца в тази тегловна група.
- U** Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази теглова група.
- U¹** Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази теглова група. Ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от правителствените разпоредби детски столчета, на задната седалка.
- UF¹** Подходящо за универсални детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази теглова група. Ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от правителствените разпоредби детски столчета, на задната седалка.
- UF²** Подходящо за универсални детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази теглова група. Група 2 и 3 повдигащи седалки с облегалка може да имат ограничения във височината за регулиране на облегалката. Вижте Наръчника за собственика на детското столче.

Забележка: Когато използвате детско столче на предна седалка, трябва да спазвате следните насоки за разполагане по дължината на седалката. Детското столче не трябва да докосва приборното табло. Седалката за пътника да бъде разположена възможно най-назад, като предпазният колан минава (през пръстена на колона-В към детското столче) в посока напред. Ако се окаже трудно да затегнете долната, бедрена част на предпазния колан без да остава хлабина, регулирайте облегалката до напълно изправено положение и вдигнете височината на седалката. Вижте **Седалки** (стр. 125).

Забележка: Когато използвате детско столче на задна седалка, регулирайте седалката отпред така, че да предотвратите контакт между пътника отзад, краката или стъпалата на детето. Уверете се, че детското столче приляга плътно към седалката на автомобила. Ако е необходимо, регулирайте облегалката до изправено положение. Може да е необходимо да вдигнете или свалите подглавника. Вижте **Подглавници** (стр. 1

ISOFIX Детски седалки					
Положения на сядане		Теглови групи категории			
		0	0+	1	
		С поглед назад		Обърнати напред	С поглед назад
		До 29 lbs (13 кг)		20 - 40 lbs (9 - 18 кг)	
Предна седалка за пътника	Размер, клас	Не е оборудвана с ISOFIX			
	Тип столче				
Втори ред седалки ISOFIX	Размер, клас	C, D, E1	A, B, B11	C, D1	
	Тип Столче	IL2	IL2, IUF3	IL2	
Трети ред седалки	Размер, клас	Не е оборудвана с ISOFIX			
	Тип столче				

- IL подходящи за конкретни ISOFIX системи за детска безопасност от полу-универсална категория. Моля да погледнете в списъка с препоръчваните автомобили от доставчиците на системи за детска безопасност.
- IUF Подходящо за обърнати напред, универсална категория ISOFIX системи за детска безопасност, одобрени за използване в тази теглова група и този ISOFIX клас размер.
- ¹ ISOFIX клас на размера, както за универсални, така и за полу-универсални системи за детска безопасност, както се определят от главните букви А до G. Тези идентиф. букви са маркирани върху детското столче ISOFIX.
- ² В момента на публикуване на препоръчителна Група 0+ ISOFIX Бебешко столче това е 'Britax Romer Baby Safe'. Потърсете оторизиран дилър във връзка с последните данни за препоръчваните детски столчета.
- ³ В момента на публикуване на препоръчителна Група 1 ISOFIX детско столче това е 'Britax Romer Duo'. Потърсете оторизиран дилър във връзка с последните данни за препоръчваните детски столчета.

i-Size детски столчета

	На мястото на пътника отпред	Задни външни седалки	Задна седалка по средата
Система за детска безопасност i-Size	X	I-U	X

I-U подходящи за използване с гледащи напред и назад системи за детска безопасност, размер I-. X Не са подходящи за използване на системи за детска безопасност, I-Размер.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ПРИ ДЕТСКАТА БЕЗОПАСНОСТ

Ел. закл. на вратите - детска безопасност



E195228

Натиснете ключа, за да ги включите.

Натиснете ключа отново, за да ги изключите.

Забележка: *Не можете да използвате копчетата за задните ел. прозорци при включено заключване за детска безопасност.*

Затягане на предпазните колани

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ако не чуete отчетливо щракване, значи не сте затегнали както трябва предпазния си колан. Ако не сте затегнали

предпазния колан както трябва - това може да намали неговата ефективност като защита и да увеличи риска от наранявания при сблъсък.



Не забравяйте да проверите дали предпазния ви колан е прибран вътре в автомобила и не е останал отвън, когато затворите

врата. Ако коланът ви е заклещен някъде и не може да го използвате - това увеличава риска от сериозни лични наранявания или смърт.



E74124



E194532

Прибиращото устройство за предпазния колан на задната седалка по средата, се намира в тавана на автомобила.

За да затегнете предпазния колан:

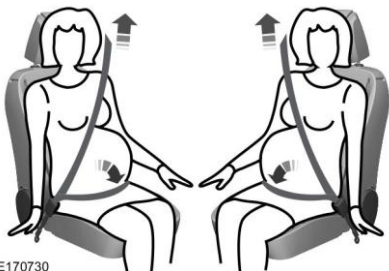
1. Изтеглете колана силно навън. Ако го издърпате рязко или ако автомобилът е под наклон той може да се заключи.

2. Поставете малкото езиче в черната закопчалка отляво на средната седалка.
3. Издърпайте по-голямото езиче над скута си и поставете в закопчалка отдясно на средната седалка.

Забележка: Ако го използвате непрекъснато, може да го оставите закопчан в черната закопчалка. Ако не го използвате или ако сгъвате или премествате задните седалки, извадете колана от черната закопчалка.

Забележка: Предпазните колани за задните външни места може да се заключат, ако върнете принудително облегалката от сгънато положение в изправено положение. Ако предпазният колан се заключи, наклонете седалката, използвайки копчето за регулиране на наклона ѝ. Вижте **Задни седалки** (стр. 131).

Използване на предпазни колани по време на бременност



E170730

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За ваша безопасност и тази на нероденото ви бебе е добре да слагате предпазния колан правилно. Не използвайте само долния ремък за скута или раменния ремък.

Ако не сте регулирали предп. колан както трябва - това може да намали неговата ефективност и да увеличи риска от наранявания при сблъсък.

Бременните жени винаги трябва да носят предпазен колан. Долната, бедрена част в комбинацията от ремък за скута и за рамото да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото позволява комфорта ви. Горната, раменна част в комбинацията от ремък за скута и за рамото да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

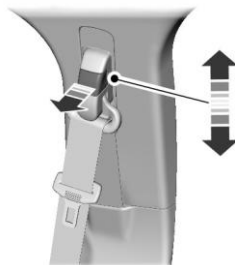
РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Поставете механизма за регулиране височината на предп. колан, така че коланът да приляга върху средата на рамото ви. Ако не сте регулирали предп. колан както трябва - това може да намали неговата ефективност и да увеличи риска от наранявания при сблъсък.

Регулирайте височината на предп. колан, така че коланът да приляга върху средата на рамото ви.



E145664

За да регулирате височината на предп. колан:

1. Издърпайте бутона и плъзнете мех. за рег. височината нагоре или надолу.
2. Освободете бутона и издърпайте надолу механизма за регулиране височината, за да се уверите, че е застопорен.

НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата може да ви предостави защита единствено и само, когато използвате предпазния колан правилно.

Предупредителната лампа светва и се чува звуков предупредителен сигнал, ако са изпълнение следните условия:

- Не са затегнати предпазните колани на предните седалки.
- Вашият автомобил превишава относително ниска скорост.

Ще свети също, ако не е поставен предпазен колан отпред, докато автомобилът се движи.

Ако не сте затегнали предпазния си колан както звуковите, така и визуалните предупреждения ще се изключат автоматично след около пет минути.

Изключване напомняне за предп. колан

Потърсете оторизиран дилър.

Напомняне за предпазни колани отзад

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако няколко предп.колани бъдат разкопчани в рамките на няколко секунди, ще се чуе само един звуков сигнал.

Забележка: *Натиснете ОК върху волана, за да потвърдите, че сте видели съобщението.*

Следните актуализации на статуса ще се появят на дисплея:

- Отметнете символа: Поставен предпазен колан.
- Удивителна: Предпазен колан, който не е бил затегнат докато автомобилът се движи. Ще чуете също и звуков сигнал.

НАЧИН НА РАБОТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключително опасно! НИКОГА не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна в-ца пред него. Може да настъпи СМЪРТ или СЕРИОЗНО УВРЕЖДАНЕ НА ДЕТЕТО.



Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на въздушните възглавници. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



Винаги поставяйте предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само ако използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да постигне максимално действие. Вижте **Как да седите правилно** (стр. 125). Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, възд. в-ци и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



Не поставяйте нищо в частъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо в/у или над капака на въздушната възглавница. При удар, твърдите предмети може да предизвикат сериозни лични наранявания или смърт.



Не пробивайте седалката с остри предмети. Това може да повреди и да повлияе неблагоприятно освобождаването на възд. в-ци. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

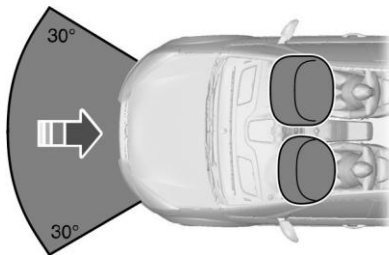


Използвайте покривала за седалки, специално проектирани за седалки със странични въздушни възглавници. Последните да бъдат монтирани от оторизиран дилър. Ако не спазвате това предупреждение, може да се стигне до сериозни наранявания или смърт.

Забележка: При освобождаване на въздушна възглавница ще чуете силен трясък и ще видите облак от безопасни прахообразни остатъци. Това е нормално.

Забележка: Просто избършете капачите на въздушната възглавница с влажна кърпа.

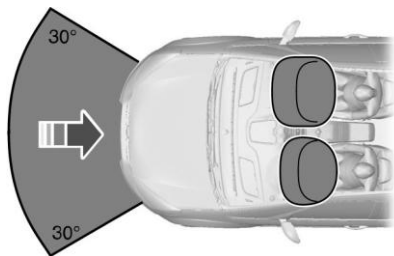
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ШОФЬОРА



E74302

Въздушната възглавница ще се освободи при силен удар отпред или сблъсъци, които са до 30 градуса отляво или отдясно. Въздушната възглавница ще се надуе за хилядни от секундата и ще се отдуе при контакт със седящия в седалката, като по този начин омекоти движението на тялото напред. При незначителни предни сблъсъци, преобръщания, удар отзад и странични удари, въздушната възглавница няма да се задейства.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА




E74302

Въздушната възглавница ще се освободи при силен удар отпред или сблъсъци, които са до 30 градуса отляво или отдясно. Въздушната възглавница ще се надуе за хилядни от секундата и ще се отдуе при контакт със седящия в седалката, като по този начин омекоти движението на тялото напред. При незначителни удари отпред, странични удари, удари отзад или преобръщания, въздушната възглавница няма да се задейства.

Включване въздушната в-ца за пътника

Изкл.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Трябва да деактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, обърнато назад на предната седалка за пътника НИКОГА не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна в-ца пред него. Може да настъпи СМЪРТ или СЕРИОЗНО УВРЕЖДАНЕ НА ДЕТЕТО.



E71313



E71312

A B

- A Изключване
- B Включване

Завъртете ключа в положение А.

PASS AIRBAG OFF

E157152

Когато включвате запалването, проверете дали предупредителната лампа за деактивиране на възд. възглавница свети.

Забележка: Главният превключвател се намира в края на приборното табло от страна на пътника, а предупредителната лампа за деактивиране на възд. в-ца - в централната конзола.

Включване въздушната в-ца за пътника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Трябва да активирате въздушната възглавница за пътника, когато не използвате детско столче, обърнато назад на предната седалка.

Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.

Завъртете ключа в положение В.

Когато включвате запалването, проверете дали предупредителната лампа за деактивиране на възд. в-ца не свети.

СТРАНИЧНИ ВЪЗД. В-ЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използвайте покривала за седалки, специално проектирани за седалки със странични въздушни възглавници. Последните да бъдат монтирани от оторизиран дилър.



E72658

Въздушните възглавници са разположени отвътре на облегалката на предните седалки. Има залепен стикер върху облегалката, който указва това.

Въздушната възглавница ще се надуе при силен страничен удар. Може да се надуе и при силен челен удар. Въздушната възглавница няма да се надуе при незначителни странични, предни, задни удари или преобръщания.

КОЛЯННА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не опитвайте да отворите капака на въздушната възглавница.

Въздушната възглавница ще се освободи при силен удар отпред или сблъсъци, които са до 30 градуса отляво или отдясно. Въздушната възглавница ще се надуе за хилядни от секундата и ще се отдуе при контакт със седящия в седалката, като по този начин омекоти удара на коленете на шофьора в кормилната колона. При преобръщания, удар отзад и странични удари, колянната възд. възглавница няма да се задейства.

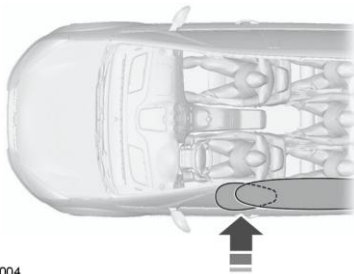
За разположението на елементите:

Вижте **Приборното табло**

Преглед (стр. 16).

Забележка: *Въздушната възглавница има по-нисък праг на освобождаване отколкото предните възд. възглавници. При лек удар, е възможно да се освободи само колянната въздушна възглавница.*

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ЗАВЕСИ



E75004

Въздушните възглавници са разположени над предните и задните странични прозорци.

Въздушната възглавница ще се надуе при силен страничен удар. Може да се надуе и при силен челен удар под ъгъл.

Въздушната завеса няма да се надуе при незначителни странични, предни, задни удари или преобръщане.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИО ЧЕСТОТИТЕ

Забележка: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването.

Стандартният работен обхват за вашия предавател е около 33 фута (10 м).

Всяко намаляване на работния обхват може да е предизвикано от:

- атмосферни условия
- радио-кули наблизо
- конструкции около автомобила
- други МПС-а паркирани близо до автомобила.

Използване на радио-честотата на вашето дистанционно управление от други радио-предаватели, напр. аматорски радиа, медицинско оборудване, безжични слушалки, безжични дистанционни, клетъчни телефони, зареждачки за батерии и алармени системи. Ако има смущения в честотите, няма да може да използвате вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Забележка: Уверете се, че автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Ако сте в обхват и натиснете неволно бутона, дистанционното управление ще проработи.

Забележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електро-компоненти. Излагането му на влага или удар може да предизвика трайни повреди.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Дистанционен ключов накрайник (ако е оборудван)

Използвайте пластината на ключа за стартиране на автомобила и отключване или заключване вратата на шофьора извън автомобила. Предавателната му част функционира като дистанционното управление.



E186181

Натиснете бутона, за да освободите ключа. Натиснете и задръжте бутона, за да приберете обратно ключа, когато не се използва.



E151795

Забележка: Ключовете на автомобила пристигат със защитен накрайник, който предоставя важна информация за изработените за автомобила ключове. Дръжте ключовия накрайник на безопасно място за бъдещи справки.

Пасивен ключ (ако е оборудван)



E186183

Пасивният ключ се използва за ел.ключалки. Ключът трябва да е в автомобила, за да активирате стартирането с натискащ се бутон.

Ключове и дистанционни

Ключ с изваждаща се пластина

Пасивният ключ съдържа също и изваждаща се механична пластина, с която можете да отключите вратата на шофьора.



E151796

Плъзнете по гърба на дистанционното и повдигнете капачето за достъп до пластината на ключа.



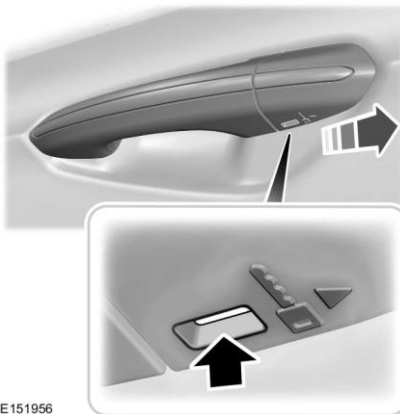
E151795

Забележка: Вашите резервни ключове на автомобила пристигат със защитен накрайник, който предоставя важна информация за изработените за автомобила ключове. Дръжте ключовия накрайник на безопасно място за бъдещи справки.

Използване пластината на ключа

Патронът за ключа е под капаче в дръжката на шофьорската врата.

За да свалите капачето:



E151956

1. Поставете пластината на ключа в слота върху долната част на дръжката и натиснете нагоре.
2. Докато продължавате да натискате нагоре, отместете капачето назад, за да го освободите. Внимателно извадете ключа, докато го правите.

За да инсталирате капачето:



E151957

1. Поставете капачето точно зад патрона на ключа.
2. Докато все още прилагате натиск върху капачето, преместете го напред, докато пасне на място. Може да чуете щракване, когато се намести.

Уверете се, че сте го поставили правилно, като се опитате да го преместите назад.

Дистанционно управление - смяна на батерията

Забележка: Спазвайте местните разпоредби, когато изхвърляте батериите на предавателя.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

Забележка: Не трябва да препрограмирате дистанционното управление след като сте сменили батерията, би трябвало да работи нормално.

На информационния дисплей ще се появи съобщение, когато батерията на дистанционното е слаба. Вижте **Информ. съобщения** (стр. 96).

Ключ-накрайник с дистанционно

Дистанционното управление използва една литиева батерия CR2032, от 3-V с размер на монета или подобна.

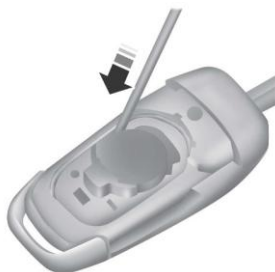
Натиснете бутона, за да освободите клавиша, преди да започнете процедурата.



1. Използвайте подходящ инструмент, напр. отвертка, в показаното положение и леко натиснете скобата.
2. Натиснете скобата надолу, за да освободите капака на батерията.



3. Внимателно свалете капака.



Забележка: Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.

4. Поставете отвертката, както е показано, за да освободите батерията.



5. Свалете акумулатора.

Ключове и дистанционни

6. Инсталирайте новата батерия с + нагоре.
7. Поставете отново капачето на батерията.

Пасивен ключ

Дистанционното управление използва две литиеви батерии CR2035, от 3-V с размер на монета или подобни.



E151796

1. Плъзнете по гърба на дистанционното и повдигнете капачето.



E153890

2. Вкарайте монета в отвора и завъртете, за да раздалечите двете части на корпуса.



E153891

3. Свалете батериите.
 4. Инсталирайте новите батерии, като + им сочат един към друг.
- Забележка:** Проверете дали сте поставили етикета между двете батерии.
5. Монтирайте отново корпуса и капачето.

Функция памет

Ако е програмирано предв. зададено положение, дист.ключ-накрайник или пасивният ключ си "спомня" положението на шофьорската седалка и външните огледала, когато отключите автомобила. Тя запомня също положенията на кормилната колона и педалите. Вижте **Функция памет** (стр.129).

ПОДМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО

Подменни ключове могат да бъдат закупени от оторизиран дилър на Volvo. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за автомобила ви. Вижте **Пасивна система против кражби** (стр. 51).

За да препрограмирате пасивната система против кражби потърсете оторизиран дилър.

НАЧИН НА РАБОТА

MyKey ви позволява да програмирате ключове с ограничен достъп, за насърчаване добри навици на шофиране. Всички ключове с изключение на един могат да бъдат активирани с ограничен достъп.

Всички ключове, които останат не програмирани се считат за администраторски или 'admin' ключове. Те могат да бъдат използвани за:

- Създаване на MyKey.
- Програмиране на конфигурирани настройки за MyKey.
- Изчистване на всички функции MyKey.

Когато сте създали MyKey, използвайки информационния дисплей, имате достъп до следната информация, за да определите:

- Колко администраторски (admin) ключове и MyKeys са програмирани за автомобила.
- Общото разстояние, което автомобилът е изминал с MyKey.

Забележка: *Стартирайте автомобила, за да използвате системата.*

Забележка: *Всички ключове 'MyKeys' са програмирани с едни и същи настройки. Не можете да ги програмирате индивидуално.*

Забележка: *За автомобили, оборудвани с натискащ се бутон за стартиране, когато имате и 'MyKey' и 'admin' дистанционно, администр. дистанционно ще бъде разпознато от автомобила, при стартирането му.*

Настройки, които не могат да се конфигурират

Следните настройки не могат да бъдат променени от лице, използващо администраторски ключ.

- Напомняне за предпазния колан. Не можете да деактивирате тази функция. Аудио системата ще бъде заглушена, ако предпазния колан за пътника на предната седалка не е поставен.
- Ранно предупр. - 'малко гориво или заряд'. Предупреждението 'свършва горивото' или 'пада заряд' се активира по-рано, давайки възможност на използващия 'MyKey' повече време да зареди гориво или акумулатора.
- Помощните функции за водача, ако са оборудвани в автомобила, ще се намесят при: помощ при паркиране и инф.с-ма за мъртви точки (BLIS) с напомняне за насрещно движение.

Настройки, които могат да се конфигурират

При администраторския ключ, можете да конфигурирате определени настройки 'MyKey', когато създавате за пръв път MyKey и преди да рестартирате ключа или автомобила. Можете да променят настройките и след това с администраторски ключ.

- Може да бъде зададено ограничение на скоростта.

На дисплея ще се покажат предупреждения, последвани от звук от сигнал, когато автомобилът достигне зададената скорост. Не можете да преодолеете зададената скорост, като натиснете педала на газта докрай или като включите 'Круиз контрол'.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не задавайте максимална скорост за 'MyKey' в граници, които ще попречат на водача да поддържа безопасна скорост, отчитайки ограниченията на скоростта и условията на пътя. Водачът е винаги отговорен за управление на автомобила съгласно местните закони и условията на пътя. Неспазването им може да доведе до ПТП или наранявания.

- Могат да се зададат различни напомнания за скоростта. Щом изберете скорост, тя ще се покаже на дисплея, последвана от звуков сигнал, когато превишите зададената скорост.
- Аудио с-ма с максимална сила на звука 45%. На дисплея ще се появи съобщение, ако се опитате да превишите ограничението. Също така ще се деактивира ф-ята за съобразяване или компенсация на силата на звука със скоростта.
- Настройка за "винаги Вкл.". Когато е избрана тази настройка, не можете да изключите функциите 'Advance Трас'/Регулиране на сцеплението, Спешна помощ, Съдействие при паркиране, Напомняне за оставане в лентата или функцията 'Не ме безпокойте' (Ако автомобилът е оборудван с тези функции).

СЪЗДАВАНЕ НА МУКЕУ

Използване на информ. дисплей за създаване на MyKey:

1. Поставете ключа, който искате да програмирате в запалването. Ако автомобилът е оборудван с натискащ се бутон за стартиране, поставете предавателя за интелигентен достъп в положение за архивиране. Разположението на вашето място за архивиране се намира в друга глава. Вижте **Старт. на бензинов двигател** (стр. 144).
2. Стартирайте автомобила.
3. Влезте в основното меню чрез бутоните за у-е на информационния дисплей. Използвайте стрелките, за да стигнете до следните позиции от менюто:

Съобщение	Действие и описание
Настройки	Натиснете бутона ОК или дясната стрелка.
MyKey	Натиснете бутона ОК или дясната стрелка.
Създаване на MyKey.	Натиснете бутона ОК или дясната стрелка.

Ако с-мата ви попита, задръжте бутона **ОК**, докато видите съобщение, което ви информира да маркирате този ключ като MyKey. Ключът ще бъде с ограничен достъп при следващото стартиране.

MyKey е успешно създаден. Уверете се, че сте го маркирали, така че да може да го различите от администраторските ключове.

Можете да програмирате настройки за конфигурации на ключ (ключове). Вижте **Програмиране/Промяна настройки на конфигуриране**.

Програмиране/Промяна Настройки, които могат да се конфигурират

Използвайте информационния дисплей за достъп до вашите конфигурирани настройки MyKey, като направите следното:

1. Стартирайте, използвайки административен ключ.
2. Използвайте стрелките, за да стигнете до следните позиции от менюто:

Съобщение	Действие и описание
Настройки	Натиснете ОК бутона или дясната стрелка.
MyKey	Натиснете ОК бутона или дясната стрелка.

Забележка: Можете да изчистите или смените настройки на MyKey по всяко време на един и същи цикъл на създаване на MyKey. След като сте изключили автомобилa, все пак ще ви е необходим администраторски ключ, за да промените или изчистите настройките на MyKey.

Забележка: Когато правите някакви промени в настройките на MyKey, сменяте настройките за всеки MyKey. Не можете да направите индивидуални промени, които да важат за определени MyKeys.

За да изчистите всички 'MyKeys' от настройките на "all MyKeys", натиснете лявата стрелка за достъп до главното меню и стигнете до:

Съобщение	Действие и описание
Настройки	Натиснете ОК бутона.
MyKey	Натиснете ОК бутона.
Изчистване на MyKey	Натиснете и задръжте ОК бутона, докато се появи следното съобщение.
Всички MyKeys изчистени	

Забележка: Когато изчистите всички MyKeys, вие премахвате всички ограничения и ги в първоначалния им статус на администр. ключ.

ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ 'MYKEY'

Можете да изчистите/смените настройки MyKey, използвайки бутона на инф. дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).

Стартирайте, използвайки администр. ключ или 'ключов накрайник'.

ПРОВЕРКА СТАТУСА НА СИСТЕМАТА MYKEY

Можете да намерите информация за програмирани ключове 'MyKey', използвайки бутона за информационния дисплей на волана. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).

За да намерите информация за програмирани ключове 'MyKey', натиснете лявата стрелка за достъп до главното меню и стигнете до:

Съобщение	Описание
Настройки	Натиснете OK бутона.
MyKey	Натиснете OK бутона.

Изберете едно от следните:

MyKey - Дист.	Проследява изминатото разстояние, когато шофьорите използват MyKey. Единственият начин да се изтрие натрупаното разстояние е като използвате админ. ключ, за да изчистите всички MyKeys. Ако разстоянието не се натрупва, както бихте очаквали, то съответният потребител не използва MyKey, или някой, използващ адм. ключ наскоро е изтрил и създал наново MyKey.
{0} MyKeys	Указва броя на програмираните ключове MyKeys за вашия автомобил. Използвайте тази функция, за да установите колко ключове 'MyKeys' имате за автомобила и разберете когато е изтрил някой MyKey.
{0} Администраторски ключове	Указва броя на администраторските ключове, програмирани за вашия автомобил. Използвайте тази функция, за да определите колко неограничени ключа имате за автомобила, и да установите дали е програмиран допълнителен MyKey.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА 'МУКЕЙ' СЪС С-МИ ЗА ДИСТ. СТАРТ

MyKey не е съвместима с не-одобриени от Ford след-продажбени с-ми за дистанционно стартиране. Ако решите да инсталирате система с дистанционно стартиране, потърсете оторизиран дилър за одобрена от Ford с-ма за дист. старт.

МУКЕЙ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Условие	Възможни причини
Не мога да създам MyKey.	<ul style="list-style-type: none">• Ключът или предавателят, използвани за стартиране на автомобила нямат администраторски привилегии.• Ключът или предавателят, използвани за стартиране на автомобила са единствения админ. ключ (винаги трябва да има поне един).• Автомобили с безключов старт: Предавателят за безключов старт не е поставен в положение за архивиране. Вижте Стартиране бензин. двигател (стр.144).• SecurILock-Пасивната система против кражби е деактивирана или в неогран. режим.
Не мога да програмирам н-ки за конфигурация.	<ul style="list-style-type: none">• Ключът или предавателят, използвани за стартиране на вашия автомобил нямат администраторски привилегии.• Не са създадени MyKeys. Вижте Създаване на MyKey (стр. 38).
Не мога да изчистя MyKeys.	<ul style="list-style-type: none">• Ключът или предавателят, използвани за стартиране на вашия автомобил нямат администраторски привилегии.• Не са създадени MyKeys. Вижте Създаване на MyKey (стр. 38).
Изгубил съм единствения администр. ключ.	Купете нов ключ от оторизиран дилър.

Условие	Възможни причини
Загубил съм си ключа.	Програмирайте резервен ключ. Вижте Пасивна противо-кражбена система (стр. 51).
Разстоянията на МуKey не се трупат.	<ul style="list-style-type: none">• Използващият МуKey не е използвал този МуKey.• Притежателят на админ. ключ се изчистил МуKeys и създал нови МуKeys.• Системата от ключове е пренастроена.
Предавателят 'Безкл. достъп' няма ф-ии МуKey.	<ul style="list-style-type: none">• При стартиране присъства адм. предавател.• Не са създадени МуKeys. Вижте Създаване на МуKey (стр. 38).

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

Забележка: Уверете се, че автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Не оставяйте ключовете си в автомобила.

Електрическо заключване на вратите

Ел. бутони за управление и заключване на електр. врати са в панелите на шофьорската врата и предната врата за пътника.



E138628

A Отключване. B Заключване.

Индикатор заключена врата

Светодиод в прозрачния кант на всяка врата светва, когато отключите вратата. Остава да свети мах 10 минути, преди да изключите запалването.

Ключ за блокиране заключване на вратата

Когато заключвате електронно автомобила, бутона за ел. заключване на вратата няма да работи след 20 секунди. Трябва да отключите автомобила с дистанционното управление или да включите запалването, за да възстановите работата на тези превключватели. Можете да включите/изключите тази функция на информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплей** (стр. 87).

Дистанционно управление

Можете да използвате дистанционното управление по всяко време, когато запалването е изключено.

Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Мигачите ще премигват.

Забележка: Вратата на шофьора може да бъде отключена с ключа, ако дистанционното управление не функционира.

Забележка: Когато оставяте автомобила без наблюдение за няколко седмици, дистанционното управление се изключва. Автомобилът трябва да бъде отключен, а двигателят стартиран използвайки ключа. Еднократното отключване и стартиране на автомобила активира дистанционното управление.

Препрограмиране на отключване функция

Може да препрограмирате функцията отключване, така че само вратата на шофьора да бъде отключена. Вижте **Дистанц. управление** (стр. 33).

Заключване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Мигачите ще премигват.

Забележка: Ако някоя врата или капака на багажника бъде отворена, или ако предния капак бъде отворен при автомобили, които имат аларма срещу кражби или дистанционно стартиране, мигачите няма да премигват.

Двойно заключване на вратите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте двойно заключване, когато в автомобила има пътници или домашни животни. Вратите не могат да бъдат отключени или отворени отвътре, когато са двойно заключени.

Двойното заключване е функция против кражби, която предотвратява отварянето на вратите отвътре. Тя ще работи, само ако всички врати са плътно затворени.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Автоматично повторно заключване

Вратите автоматично ще се заключат отново, ако не отворят врата в рамките на 45 секунди от отключване на вратите с дистанционното управление. Вратата ще се заключи, а алармата ще се върне в предишното си положение.

Заклучване и отключване на вратите отвътре

Използвайте ел. бутони за управление и заключване на електр. врати в панелите на шофьорската врата и предната врата за пътника.

Заклучване и отключване на врати с пластината

Заклучване с пластината на ключа

Завъртете горната част на ключа в посока предницата на автомобила.

Двойно заключване с пластината на ключа

Завъртете горната част на ключа в посока предницата на автомобила два пъти в рамките на три секунди.

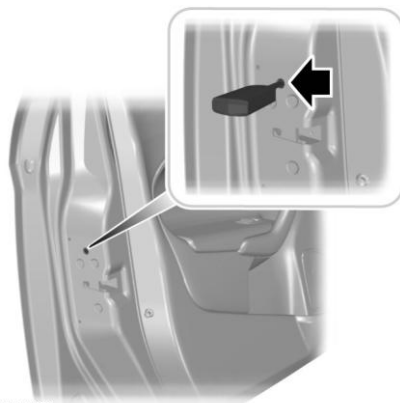
Отключване с пластината на ключа

Завъртете горната част на ключа в посока задницата на автомобила.

Забележка: Ако заключването за детска безопасност е вкл. и издърпате вътрешната дръжка на вратата, ще изключите само аварийното заключване, а не заключването за детска безопасност. Може да отворите вратите само като използвате външната дръжка на вратата.

Заклучване и отключване на вратите Поотделно с пластината на ключа

Заклучване



E112203

Ако функцията за центр. заключване не успее да задейства, заключете вратите поотделно, използвайки ключа в показаното положение.

Отляво

Завъртете по посока на час.стрелка, за да заключите.

Отдясно.

Завъртете обр. на час.стрелка, за да заключите.

Отключване

Ако функцията за центр. заключване не успее да задейства, отключете шофьорската врата и след това другите врати поотделно, като издърпате вътрешните дръжки на вратите.

Забележка: Ако вратите бъдат отключени, използвайки този метод, трябва да бъдат заключени поотделно, докато функцията за центр. заключване се оправи.

РЪЧНО ОТВ./ЗАТВ. КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално ПТП, хората, които се возят в

тези зони има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



Уверете се, че сте затворили и заключили капака на багажника, за да предотвратите навлизането на отпадни газове в автомобила. С това също ще избегнете падането на пътници избегнете падането на

пътници и товар навън Ако трябва да карате с отворен багажник, дръжте вентил. отвори или прозорците отворени, така че да влиза външен въздух в автомобила. Неспазването на това би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

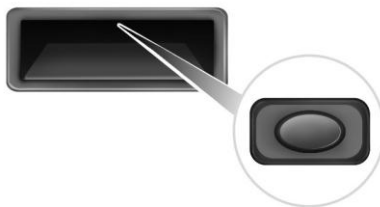
Забележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.*

Забележка: *Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

Забележка: *Не оставайте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

Отваряне капака на багажника

Ръчно



E138632

Натиснете бутона, разположен най-отгоре в/у капака на багажника, издърпайте чашковидната дръжка, за да откочите капака на багажника, и после издърпайте външната дръжка.

С дистанционното управление



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Затваряне капака на багажника



E155976

Отвътре на капака на багажника има дръжка, която ще ви помогне да го затворите.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ КАПАК НА БАГАЖНИКА (ако има)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. Съществува риск, при евентуално ПТП, хората, които се возят в тези зони да бъдат сериозно наранени или да загинат.

Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



Уверете се, че сте затворили и заключили капака на багажника, за да предотвратите навлизането на отпадни газове в автомобила. С това също ще избегнете падането на пътници и товари навън.

Ако трябва да карате с капака на багажника отворен, дръжте вентил. отвори или прозорците отворени, така че да влиза външен въздух в автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



Дръжте ключовете далеч от деца, на недостъпни за тях места. Не позволявайте на децата да си играят в близост до отворен или движещ се капак на багажника.

Трябва да наблюдавате работата на ел. врата на багажника по всяко време.

Забележка: *Не забравяйте да затворите капака на багажника, преди да задействате или преместите автомобила, особено в затворено помещение, като гараж или паркинг. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

Забележка: *Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на спойлера, стъклото или капака на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.* Капакът на багажника работи само в положение на скоростния лост за паркиране (P). Когато капакът на багажника започва да се затваря електрически, прозвучава един предупредителен сигнал. Три кратки звука указват проблем с отваряне или затваряне, предизвикан от:

- Запалването е вкл., а скоростният лост не е в положение (P).
- Напрежението на акумулатора е под минималното експлоатационно напрежение.
- Скоростта на автомобила е 3 мили/ч или повече (5 км/час).

Ако капакът на багажника започне да се затваря, след като се е отворил напълно, това показвам че има прекомерно тегло върху капака на багажника или евентуално неизправност на газовата стойка. Чува се непрекъснат звук и капакът на багажника се затваря контролирано. Свалете всякакво излишно тегло от капака на багажника. Ако капакът на багажника продължи да се затваря след отваряне, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

Отваряне и затваряне капака на багажника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Уверете се, че няма хора край електр. капак на багажника, преди да използвате бутона за електр. капак на багажника.

Забележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.*

Забележка: *Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

От приборното табло



Натиснете бутона върху приборното табло.

С дистанционното управление

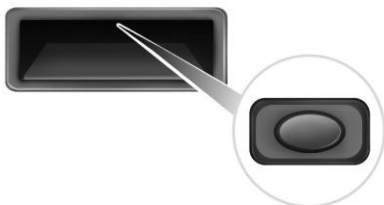


Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

С външния бутон за управление

Отваряне капака на багажника

1. Отключете капака на багажника с дистанционното управление или ел. бутон за откл. на вратите. Ако бъде използван пасивен ключ в рамките на 3 фута (1 м) от капака на багажника, капакът на багажника се отключва, когато натиснете бутона за освобождаване капака на багажника.



E138632

2. Натиснете ел. бутон, разположен отгоре в издърпващата се дръжка на капака на багажника.

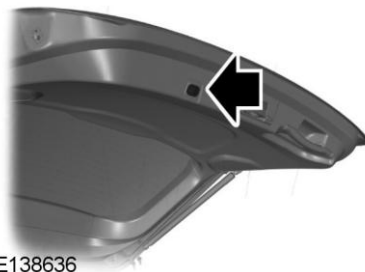
Забележка: *Позволява електр. с-ма да отвори багажника. Ръчното натискане или дърпане капака на багажника може да активира функцията на системата за разпознаване на препятствия и да спре електр. му действие или да обърне посоката на движение. Ако се опитате ръчно да придвижите капака на багажника, може да се получи неизправност на газовата стойка.*

Затваряне капака на багажника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Стойте далеч от капака на багажника, когато активирате задния превключвател.



E138636

Натиснете и освободете бутона.

Спиране движението капака на багажника

Можете да спрете движението на капака на багажника, като направите едно от следните:

- Натиснете ел. бутон на капака на багажника.
- Натиснете два пъти бутона за капака на багажника върху дистанционното.
- Натиснете бутона за капака на багажника върху приборното табло.
- Натискане външния бутон за освобождаване вратата на багажника.
- Активиране функцията за установяване на препятствия.

Задаване височината на отваряне капака на багажника

1. Отворете капака на багажника.
2. Спрете движението на капака на багажника, като натиснете ел. бутон върху капака, когато достигне желаната височина.

Забележка: *Когато капакът на багажника спре да се движи, може ръчно да го преместите до желаната височина.*

3. Натиснете и задръжте ел. бутон на капака на багажника, докато чуете звън, което показва, че програмирането е завършило.

Забележка: *Може да използвате ел. бутон за капака на багажника само за програмиране на височината.*

Забележка: Не можете да програмирате височината, ако положението на капака на багажника е твърде ниско.

При отваряне ел.капак на багажника новата височина на отваряне на капака ще бъде припомнена. За да смените програмираната височина, повторете горната процедура. Щом отворите ел. капак на багажника, може ръчно да го преместите на различна височина.

Забележка: Системата си спомня ново-програмираната височина, докато не я препрограмирате, дори да разкачите акумулатора.

Когато отворят електр. капак на багажника след като сте програмирали по-ниска височина от пълно отваряне, може да отворите докрай капака на багажника, като го натиснете нагоре до максимално отворено положение.

Установяване на препятствия

Когато затваряте

Системата спира, щом установи препятствие. Чуват се два кратки тона и системата започва да отваря. След като премахнете препятствието, може да затворите електрически капака на багажника.

Забележка: Да влезете в автомобила си, докато се затваря капака на багажника може да предизвика "отскочи" и да активира разпознаване на препятствия. За да предотвратите това, оставете електр. врата на багажника да се затвори напълно, преди да влезете в автомобила. Преди да потеглите, проверете приборното табло за съобщение или индикатор за предупреждение, че капакът на багажника или някоя врата са отворени. Ако пренебрегнете това, бихте могли без да искат да карате с отворен капак на багажника.

Когато отваряте

Системата спира, щом установи препятствие и се чуват два кратки тона. След като премахнете препятствието, може да продължите да задействате капака на багажника.

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

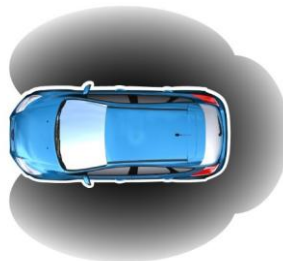
Обща информация

Системата няма да работи, ако:

- Акумулаторът на автомобила няма заряд.
- Са объркани честотите на пасивния ключ.
- Батерията на пасивния ключ няма заряд.

Забележка: Ако системата не функционира, ще трябва да използвате пластината на ключа, за да заключите и отключите автомобила.

Системата позволява да задействате автомобила, без да използвате ключ или дистанц. у-е.



E78276

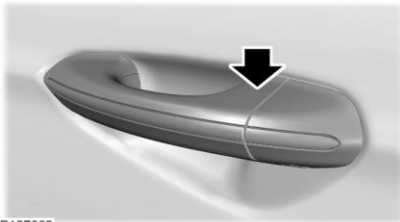
Пасивното заключване и отключване изисква валиден пасивен ключ, който да бъде намерен в рамките на един от три външни диапазона на обхват. Те са разположени на около 3.3 фута (1 м) от дръжките на предната врата и капака на багажника.

Забележка: Системата може да не функционира, ако пасивният ключ е близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилен телефон.

Пасивен ключ

Автомобилът може да бъде заключен и отключен с пасивния ключ. Може да използвате пасивния ключ като дистанц. у-е. Виж **Заключване и отключване** (стр. 43).

Заклучване на автомобила



E157085

Датчиците за заключване са разположени на всяка от предните врати.

За централно заключване и за включване на алармата, докоснете датчика за заключване веднъж.

За двойно заключване и за включване на алармата, докоснете датчика за заключване два пъти в рамките на 3 секунди.

Забележка: Автомобилът не се заключва автоматично. Ако не докосвате датчика за заключване, автомобилът ще остане отключен.

Забележка: Когато заключвате автомобила, не хващайте дръжката на вратата.

Забележка: Поддържайте повърхността на дръжката на вратата чиста, за да сте сигурни, че системата работи правилно.

Забележка: Автомобилът ще остане заключен около три секунди. Когато приключи периода на забавяне, може да отворите вратите отново, при условие, че пасивния ключ е в рамките на съответния обхват.

Две кратки премигвания на мигачите потвърждават, че всички врати и капака на багажника са заключени и че алармата е включена.

Капак на багажника

Забележка: Капакът на багажника не може да бъде затворен и ще се отвори отново, ако пасивният ключ е разположен вътре в багажника, а вратите са заключени.

Забележка: Ако втори валиден пасивен ключ е разположен в обхвата на капака на багажника, последният може да бъде затворен.

Отключване на автомобила

Едно дълго премигване на мигачите потвърждава, че всички врати и капака на багажника са отключени и че алармата е изключена.

Забележка: Ако автомобилът остане заключен за повече от три дни, системата ще влезе в режим за съхранение на батерията. Това е с цел предотвратяване разреждане на акумулатора на автомобила. Ако автомобилът бъде отключен, докато сте в този режим, времето на реакцията на системата може да бъде малко по-дълго от обикновено. За да излезете от режим на съхранение на енергията, отключете автомобила.

Забележка: Валиден пасивен ключ трябва да бъде разположен в рамките на обхвата на съответната врата.

Отключване само вратата на шофьора

Може да програмирате системата, така че само вратата на шофьора да бъде отключена. Вижте **Дистанц. управление** (стр. 33).

Ако функцията отключване бъде препрограмирана, така че само вратата на шофьора да бъде отключена, ще се случи следното:

- Ако първо бъде отворена вратата на шофьора, всички останали врати ще останат заключени. Всички други врати могат да бъдат отключени отвътре, като натиснете бутона за отключване. Другите врати могат да бъдат отключени поотделно, като издърпате вътрешната дръжка на съответната врата.
- Ако предната врата за пътника бъде отворена първа, всички врати ще бъдат отключени.

Деактивирани пасивни ключове

Ключове, забравени вътре в автомобила, когато бъде заключен, ще бъдат деактивирани.

Не може да използвате деактивиран ключ за включване на запалването или стартиране на двигателя.

Трябва да активирате всички пасивни ключове отново, за да ги използвате.

За да активирате всички ваши пасивни ключове, отключете автомобила, използвайки пасивен ключ, който не е деактивиран или ф-ята за отключване в/у дист. у-е.

Тогава всички пасивни ключове ще бъдат активирани, ако включите запалването или стартирате автомобила с валиден ключ.

Заклучване и отключване на врати с пластината



E151796

Плъзнете по гърба на дистанционното и повдигнете капачето за достъп до пластината на ключа. Вижте **Дист. у-е** (стр. 33).

Забележка: Само дръжката на шоф. врата има заключващ патрон.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Начин на работа

Системата предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: *Не оставяйте правилно кодираните ключове в автомобила. Винаги си взимайте ключовете и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила.*

Кодирани ключове

Ако загубите някой ключ, може да го замените при оторизиран дилър. По възможност - предоставяйте на дилъра номера на ключа от найкрайника, предоставен с оригиналните ключове. Може също да получите допълнителни ключове от оторизиран дилър.

Забележка: *Ако изгубите ключ, всички останали ключове трябва да бъдат изтрити и пре-кодирани. Всички подменни ключове да бъде кодирани заедно с прекодирането на останалите ключове. Потърсете оторизиран дилър за допълнителна информация.*

Забележка: *Не закривайте ключовете с метални предмети. Това може да предотврати разпознаването на кодиран ключ от приемника.*

Активирание имобилайзера на двигателя

Когато изключите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се включи автоматично след известно време.

Деактивиране имобилайзера на двигателя

Когато включите запалването, имобилайзерът на двигателя ще се изключи автоматично, ако сте използвали правилния кодиран ключ.

Ако не можете да стартирате автомобила с подходящ кодиран ключ, препоръчваме автомобила да бъде проверен от оторизиран дилър.

АЛАРМА СРЕЩУ КРАЖБИ - АВТОМОБИЛИ С: Аларма при добриваване до автомобила

Алармата при доближаване на автомобила е средство срещу неоторизиран достъп до автомобила през вратите и предния капак. Това предпазва също аудио системата.

Ако алармата се задейства, сигналът на алармата ще звучи и ще премигват предупредителните светлини.

Ако има някакъв проблем с алармата на вашия автомобил занесете всички дистанционни на оторизиран дилър.

Включване на алармената система

За да включите алармата, заключете автомобила. Вижте **Заключване** (стр. 43).

Изключване на алармената система

Автомобили без функция за 'безключов достъп'

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите с ключа и запалите автомобила с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Автомобили с функция за 'безключов достъп'

Забележка: *Валиден пасивен ключ трябва да бъде разположен в рамките на обхвата на съответната врата за безключов достъп. Вижте 'Безключов достъп' (стр. 48).*

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите и запалите автомобила или отключите вратите с дистанционното управление.

АЛАРМА СРЕЩУ КРАЖБИ - АВТОМОБИЛИ С: ВЪТРЕШНИ ДАТЧИЦИ

Алармена система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не включвайте алармата с пълна защита, ако са останали пътници, домашни любимци или други движещи се обекти в автомобила.

Аларма при доближаване на автомобила

Алармата при доближаване на автомобила е средство срещу неоторизиран достъп до автомобила през вратите и предния капак. Това предпазва също аудио системата.

Вътрешни датчици

Датчиците на вътрешното осветление са разположени вътре в таванната конзола.

Забележка: *Не покривайте датчиците за вътрешното осветление.*

Датчиците са средство срещу неоторизиран достъп до автомобила - усещат движения вътре в автомобила.

Задействане на аларма

Ако е включена, алармата се задейства по един от следните начини:

- Ако някой отвори някоя врата, капака на багажника или предния капак без валиден ключ или дистанц. у-е.
- Ако някой извади аудио системата или навигационната система.

- Ако включите автомобила без правилно кодиран ключ.
- Ако вътрешните датчици установят движение вътре в автомобила.

Ако алармата се задейства, сигналът на алармата ще звучи 30 секунди, а 5 минути ще премигват предупредителните светлини.

Всички по-нататъшни опити да извършите едно от горните ще задейства алармата отново.

Цялостна и намалена защита

Пълна защита

Пълната защита е стандартна настройка.

При пълна защита, когато включите алармата вътрешните датчици също са включени.

Намалена защита

При намалена защита, когато включите алармата вътрешните датчици са изключени.

Избиране пълни или намалени функции

Може да изберете пълна или намалена защита, използвайки информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).

Питай на излизане (ако е оборудвано)

Може да задавате информационния дисплей да ви пита всеки път какво ниво на защита искате да зададете.

Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, стигнете до:

Съобщение	Действие и описание
Настройки	Натиснете OK бутона.
Настройки на автомобила	Натиснете OK бутона.
Аларма	Натиснете OK бутона.
Питай на излизане	Натиснете OK бутона.
Намалена защита	Това се появява на информационния дисплей всеки път, когато изключвате автомобила. Ако искате да включите алармата с намалена защита, натиснете OK бутона, когато се появи това съобщение. Ако искате да включите алармата с пълна защита, напуснете автомобила без да натискате OK бутона.

Забележка: Избирането на намалена защита не поставя алармата за постоянно в режим на намалена защита. Това става само за сегашния цикъл на заключване.

Включване на алармената система

За да включите алармата, заключете автомобила. Вижте

Заклучване (стр. 43).

Изключване на алармената система

Автомобили без функция за 'безключов достъп'

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите с ключа и запалите автомобила с правилно кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Автомобили с функция за 'безключов достъп'

Забележка: Валиден пасивен ключ трябва да бъде разположен в рамките на обхвата на съответната врата за безключов достъп. Вижте '**Безключов достъп**' (стр. 48).

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите и запалите автомобила или отключите вратите с дистанционното управление.

АЛАРМА СРЕЩУ КРАЖБИ - АВТОМОБИЛИ С: ВГРАДЕН АКУМУЛАТОР

Алармена система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не включвайте алармата с пълна защита, ако са останали пътници, домашни любимци или други движещи се обекти в автомобила.

Аларма при доближаване на автомобила

Алармата при доближаване на автомобила е средство срещу неоторизиран достъп до автомобила през вратите и предния капак.

Вътрешни датчици

Датчиците на вътрешното осветление са разположени вътре в таванната конзола.

Забележка: *Не покривайте датчиците за вътрешното осветление.*

Датчиците са средство срещу неоторизиран достъп до автомобила - усещат движенията вътре в автомобила.

Поддържащ зондер на акумулатора

Зумерът на аварийното захранване на акумулатора е допълнителна аларма, която ще включи сирена, ако акумулаторът на автомобила или зумера на аварийното захранване на акумулатора бъдат разкачени. Когато заключите автомобила, системата е включена. Зумерът има свой собствен акумулатор и ще включи алармена сирена, дори ако някой разкачи акумулатора на автомобила или самия зумер на аварийното захранване на акумулатора.

Задействие на аларма

Ако е включена, алармата се задейства по един от следните начини:

- Ако някой отвори някоя врата, капака на багажника или предния капак без валиден ключ или дистанц. у-е.
- Ако някой извади аудио уредбата или навигационната система.
- Ако включите автомобила без правилно кодиран ключ.
- Ако вътрешните датчици установят движение вътре в автомобила.
- При автомобили със зумер на аварийното захранване на акумулатора, ако някой разкачи акумулатора на автомобила или самия зумер на аварийното захранване на акумулатора.

Ако алармата се задейства, сигналът на алармата ще звучи 30 секунди, а 5 минути ще премигват предупредителните светлини.

Всички по-нататъшни опити да извършите едно от горните ще задейства алармата отново.

Цялостна и намалена защита

Пълна защита

Пълната защита е стандартна настройка.

При пълна защита, когато включите алармата, вътрешните датчици също са включени.

Намалена защита

При намалена защита, когато включите алармата, вътрешните датчици са изключени.

Избиране пълни или намалени функции

Може да изберете пълна или намалена защита, използвайки информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).

Питай на излизане (ако е оборудвано)

Може да задавате информационния дисплей да ви пита всеки път какво ниво на защита искате да зададете.

Съобщение

Действие и описание

Съобщение	Действие и описание
Настройки	Натиснете OK бутона.
Настройки на автомобила	Натиснете OK бутона.
Аларма	Натиснете OK бутона.
Питай на излизане	Натиснете OK бутона.
Намалена защита	Това се появява на информационния дисплей всеки път, когато изключвате автомобила. Ако искате да включите алармата с намалена защита, натиснете OK бутона, когато се появи това съобщение. Ако искате да включите алармата с пълна защита, напуснете автомобила без да натискате OK бутона.

Забележка: Избрането на намалена защита не поставя алармата за постоянно в режим на намалена защита. Това става само за сегашния цикъл на заключване

Включване на алармената система

За да включите алармата, заключете автомобила. Вижте

Заключване (стр. 43).

Деактивиране на алармата

Автомобили без 'Безключов

достъп' Аларма при

добриваване на автомобила

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите

вратите с ключа и запалите автомобила с подходящ кодиран ключ или отключите вратите с дистанционното управление.

Аларма Категория I

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите с ключа и запалите автомобила с правилно кодиран ключ в рамките на 12 секунди или отключите вратите с дистанционното управление.

Автомобили с функция за 'безключов достъп'

Забележка: Валиден пасивен ключ трябва да бъде разположен в рамките на обхвата на съответната врата за безключов достъп. Вижте **'Безключов достъп'** (стр. 48).

Аларма при доближаване на автомобила


Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите и запалите автомобила или отключите вратите с дистанционното управление.

Аларма Категория I

Деактивирайте и заглушете алармата, като отключите вратите и запалите автомобила в рамките на 12 секунди или отключите вратите или капака на багажника с дистанционното управление.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА - АВТОМОБИЛИ С: КОРМИЛНА КОЛОНА С РЪЧНО РЕГУЛИРАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не регулирайте волана, докато автомобилът се движи.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали сте седнали в правилно положение. Вижте **Как да седите правилно** (стр. 125).



E191039

1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана в желаното положение.




E191047

3. Заклучете кормилната колона.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА - АВТОМОБИЛИ С: КОРМИЛНА КОЛОНА С ЕЛ. РЕГУЛИРАНЕ

Забележка: Не забравяйте да проверите дали сте седнали в правилно положение. Вижте **Как да седите правилно** (стр. 125).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Не регулирайте волана, докато автомобилът се движи.



E161834

Използвайте бутоните за у-е от страни на кормилната колона, за да регулирате положението.

За да регулирате:

- Накляняне: Натиснете горния или долния бутон за у-е.
- Телескоп: Натиснете предния или задния бутон за у-е.

Положение 'Край на пътуването'

Кормилната колона има положение на спиране точно преди края на колоната, което предотвратява повреждане на кормилната колона. Новото положение на спиране се задава, ако кормилната колона срещне пречка, когато я наклоняте или издърпате навън.

За да върнете кормилната колона в нормалното ѝ положение на спиране:

1. Уверете се, че нищо не затруднява движението на кормилната колона.
2. Натиснете и задръжте бутона на кормилната колона, докато кормилната колона спре да се движи.
3. Натиснете бутона на кормилната колона отново. Кормилната колона може да започне да се премества отново.
4. Когато кормилната колона спре,

Задръжте бутона за у-е още няколко секунди.

5. Повторете за всяка посока, ако е необходимо. Зададено е ново положение на спиране. Следващият път, когато наклоните или издърпате навън кормилната колона, тя ще спре точно в почти крайно положение.

Функция памет

С помощта на функцията за памет можете да запазите и 'извадите' от паметта положението на кормилната колона. Вижте **Функция памет** (стр. 129).

Забележка: *Натискането на копчето за регулиране по време на извикването от паметта прекратява операцията.*

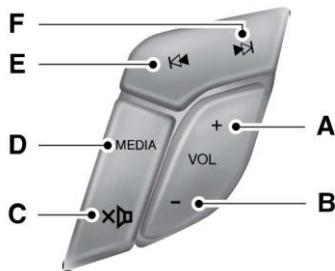
Функция лесно влизане и излизане

Когато изключите запалването, кормилната колона ще се премести, за да ви остави място да влезете в автомобила. Колоната ще се върне към предишната настройка, когато включите запалването. Можете да активирате/деактивирате тази функция от информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплей** (стр.87).

АУДИО КОНТРОЛ

Изберете необходимия източник за аудио системата.

Задействайте следните функции с бутона за у-е:



E168191

- A Увеличаване на звука.
- B Намаляване на звука.
- C Заглушаване.
- D Медиа.
- E Търси надолу или предишни.
- F Търси нагоре или следващи.

МЕДИА

Натиснете няколко пъти, за да прелистите през наличните аудио източници.

Търсене, Следващ или предишен

Натиснете бутона за търсене, за да:

- настройте радиото към следващата или предишната предв. зададена станция.
- възпроизвеждане на следващото или предишното парче. Натиснете и задръжте бутона за търсене, за да:
- настройте радиото към следващата станция нагоре или надолу честотната лента.
- търсене през дадена песен.

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ

(ако е оборудвано)



E168194

Натиснете бутона, за да изберете или прекратите избора на гласово управление. Вижте **SYNC™ 2** (стр. 344).

КРУИЗ КОНТРОЛ

Тип 1



E191232

Вижте **Използване на Круиз контрол**(стр. 189). Вижте: **Ограничител на скоростта** (стр. 196).

Тип 2



E191233

Вижте **Използване на 'Адаптивен Круиз контрол'** (стр. 190). Вижте **Ограничител на скоростта**(стр. 196).

БУТОН ИНФОРМАЦИОНЕН ДИСПЛЕЙ



E144636

Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).

Бутон за управление на инф. дисплей

Характеристики



E144811

Този бутон за у-е функционира както централния бутон върху лицевия панел. Вижте **Аудио система** (стр. 295).

Използвайте този бутон за у-е, за да регулирате дясната страна на информационния дисплей. Преминете през екрана и натиснете **OK**, за да изберете.

ОТОПЛЯЕМ ВОЛАН

(Ако е оборудван)

Вижте **SYNC™ 2** (стр. 344).

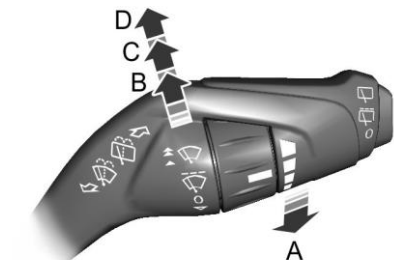
ЧИСТАЧКИ ПРЕДНО СЪГКЛО

Забележка: Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло и автомобила, преди да използвате автоматична автомивка.

Забележка: Ако на предното стъкло се появят струйки или петна, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Вижте **Проверка перата на чистачките** (стр. 251). Ако това не оправи проблема, инсталирайте нови пера за чистачките. Вижте **Смяна перата на чистачките** (стр. 252).

Забележка: Не използвайте чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото, да повреди перата на чистачките или да предизвика изгаряне моторчето на чистачките. Винаги използвайте устройствата за измиване на предното стъкло , преди да избършете сухо предно стъкло.

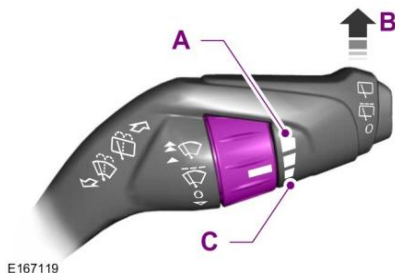


E167118

- A Еднократно движение на чистачката.
- B Периодично движение на чистачката.
- C Нормално движение на чистачката.
- D Учестено движение на чистачката.

Забележка: Преместете в положение **О** , маркирано върху лоста за чистачките, за да изключите.

Периодично движение на чистачката



E167119

- A Кратко движение на чистачката.
- B Периодично движение на чистачката.
- C Дълго движение на чистачката.

Натиснете лоста за чистачките, за да включите чистачките и после използвайте въртящото се копче, за да регулирате интервала на движение на чистачката.

Чистачки в зависимост от скоростта (ако са оборудвани)

Когато скоростта на автомобила се увеличи, интервалът на движение на чистачката намалява.

АВТ. ДВИЖЕНИЕ НА ЧИСТАЧКИТЕ (ако е оборудвано)

Забележка: Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло и запалването, преди да използвате автоматична автомивка.

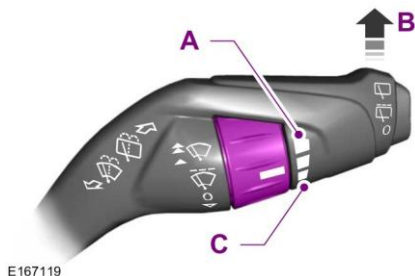
Забележка: Ако на предното стъкло се появят струйки или петна, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не оправи проблема, инсталирайте нови пера за чистачките.

Забележка: Ако включите автом. фарове и автоматичните чистачки, предните фарове автоматично ще се включат, когато чистачките на предното стъкло работят непрекъснато.

Забележка: Ако карате при мокри или зимни пътни условия с лед, сняг или солени изпарения, може да възникне непостоянно или неочаквано избърсване на стъклата или изцапване.

При тези условия, може да направите следното:

- Намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите количеството зацапване по предното стъкло.
- Превключване на нормално или учестено движение на чистачката.
- Изключване автом. д-е на чистачките.



- A Висока чувствителност
- B Включени
- C Ниска чувствителност

Забележка: Някои от лостчетата на автоматичните чистачки включват буква "А" в иконата.

Автоматичните чистачки използват датчик за дъжд, разположен в участъка около вътрешното огледало. Датчикът за дъжд наблюдава количеството влага върху предното стъкло и автоматично включва чистачките. Той регулира скоростта на чистачките чрез количеството влага, което датчикът установява върху предното стъкло.

Използвайте въртящото се копче, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Когато изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи голямо количество вода върху предното стъкло. Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи малко количество вода върху предното стъкло.

Поддържайте предното стъкло чисто отвън. Датчикът за дъжд е много чувствителен и чистачките може да се включат, ако в/у предното стъкло попаднат замърсявания, влага или насекоми.

УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ НА ПРЕДНОТО СТЬКЛО

Забележка: Не задействайте чистачките, когато резервоарът на чистачките е празен. Това може да предизвика прегряване на помпата на чистачките.



E169316

За да задействате чистачките и пръскалката на предното стъкло, издърпайте лоста към вас.

Избърсването ще става няколко секунди след измиване, за да изчисти останалата течност от стъклото. Тази функция може да бъде включен/изключена от информационния дисплей. Вижте (стр.87).

Измиващо у-во предна камера (ако е оборудвано)

Задействайки измиването на предното стъкло ще задействате също измив. у-во за предната камера.

ЧИСТАЧКА И У-ВА ЗА ИЗМИВАНЕ ЗАДНО СТЬКЛО

Чистачка на задното стъкло

Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачките на задното стъкло и запалването, преди да използвате автоматична автоматика.

ЧИСТАЧКИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

Когато предните фарове са включени, чистачките на предните фарове ще работят, заедно с устройствата за измиване на предното стъкло.

Забележка: Чистачките на предните фарове няма да работят всеки път, когато използвате устройствата за измиване на предното стъкло. Това е с цел предотвратяване бързото изпразване на резервоара с течност за чистачки.



E171615

- A Периодично движение на чистачката.
- B Бавно избърсване.
- C Изкл.

Натиснете горната част на бутона, за да включите периодично действие. Натиснете горната част на бутона отново, за да включите бавно действие. Натиснете долната част на бутона, за да изключите задната чистачка.

Когато включите предните чистачки и преместите скоростния лост на задна предавка (R), автоматично се включва периодично движение на задната чистачка.

Миене на задното стъкло



E167407

Натиснете лоста навън, за да включите измиване на задното стъкло. Когато освободите лоста, избърсването на стъклото продължава още известно време.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

Конденз в тялото на лампите

Външните лампи имат вентилационни отвори, които да позволят нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентил. отвори и навън е студено, може да възникне конденз. Когато възникне нормален конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа това запотяване ще изчезне през вентилационните отвори.

Времето за почистване може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Примери за приемлив конденз:

- Наличието на замъгляване (без струйки, следи от теч или големи капки).
- Замъгляването покрива < 50% от лещата.

Примери за неприемлив конденз:

- Локвичка вода вътре в лампата.
- Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Ако забележите признаци за неприемлив конденз, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ



E142449

- A Изключени
- B Паркинг светлини, осветление на приборното табло, осветление на регистрационната табела и задни светлини
- C Предните фарове

Дълги светлини



E162679

Натиснете лоста напред, за да включите дългите светлини.

Натиснете лоста отново напред или издърпайте лоста към вас, за да изключите дългите светлини.

Премигване на предните фарове



E162680

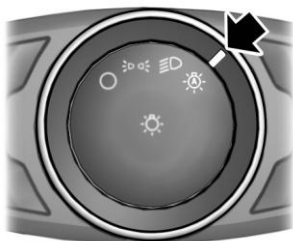
Издърпайте лоста леко към вас и освободете, за да премигнете с предните фарове.

АВТОМ. ФАРОВЕ (ако са оборудвани)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Положението на включване на автом. фарове може да не активира предните фарове при всички условия на лоша видимост, като напр. дневна мъгла. Винаги проверявайте дали предните фарове са на авт. режим или са включени, при необходимост по време на всички условия на лоша видимост. Неспазването на това може да доведе до ПТП.



E142451

Когато управлението на светлините е в автоматично положение на лампите, предните фарове автоматично ще се включат при лоша осветеност или когато чистачките се активират.

Ако са оборудвани, следните ф-ии ще се активират също, когато управлението на светлините е в автоматично положение на лампите и ги включват от информационния дисплей:

- Конфигуриране дневни раб. светлини.
- Автоматично у-е дълги светлини.
- Адаптивно у-е на предните фарове.

Предните фарове остават включени за известен период от време, след като изключите запалването. Използвайте бутоните за у-е на информ. дисплей, за да регулирате времето, в което предните фарове остават включени. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).

Забележка: С предните фарове в автоматично положение на лампите, не може да включите дълги светлини на предните фарове, докато системата за автом. светлини включва късите предни светлини.

Активирана предна чистачка Предните фарове

До 10 секунди след включване на чистачките на предното стъкло се включват предните фарове, а у-ето на светлините е в авт. положение на лампите. Изключват се о/о 60 секунди след изключване чистачките на предното стъкло.

Предните фарове няма да се включат, като включите чистачките:

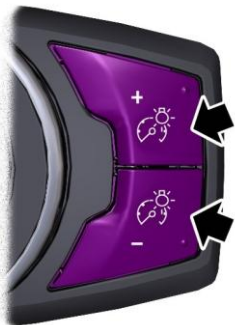
- По време на избърсване на мъгла.
- Когато чистачките са включени, за да чистят течността за чистачки по време на цикъла на измиване.
- Ако чистачките са в прекъснат режим.

Забележка: Ако включите автом. фарове и автоматичните чистачки, предните фарове автоматично ще се включат, когато чистачките на предното стъкло работят непрекъснато.

ПРИГЛУШАВАНЕ ОСВ. НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: Деактивирате ръчното затъмняване, като регулирате настройката за автом. затъмняване от информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплей** (стр. 87).

Забележка: Ако разкачите акумулатора или му падне заряда, осветените компоненти ще превключат на максимална настройка.



E161902

Натиснете няколко пъти или натиснете и задръжте, докато достигнете до желаната степен.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ - ЗАБАВЯНЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ

След като сте изключили запалването, може да включите предните фарове, като издърпате лоста на мигача. Трябва да чуете кратък тон. Предните фарове ще се изключат автоматично три минути след отваряне на която и да е врата или 30 сек след затваряне на последната врата. Може да прекратите тази функция, като издърпате мигача отново към вас или включите запалването.

ДНЕВНИ РАБОТНИ СВЕТЛИНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Помнете да включвате предните фарове при лоша осветеност или при неблагоприятни атм. у-я. Предните Системата не активира задните светлини и може да не предостави достатъчно осветление при тези условия. Неуспешното включване на предните фарове може да доведе до ПТП.

За да включите системата:

1. Включете запалването.
2. Изключете контрола на светлините или поставете на авт. светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Ръчно включване може да е необходимо, ако системата не успее да включи или изключи дългите светлини.



Ръчно превключване може да е необходимо, когато приближавате други участници в движението, като напр. велосипедисти.



Не използвайте системата при мъгла.



При студени и сурови атм. условия системата може да не функционира. Ръчното превключване може да е необходимо в тези случаи.



Системата може да не деактивира дълги светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от прелятия (например - предпазни парапети).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Проверявайте и сменяйте перата на чистачките редовно, за да сте сигурни, че датчика на камерата има ясна видимост през предното стъкло.

Подменните пера на чистачките трябва да бъдат с правилна дължина.

Забележка: *Поддържайте предното стъкло чисто и без препятствия, като например птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.*

Забележка: *Докато идващите отсреща МПС и предните фарове превключват на къси светлини, могат да бъдат разпознати отражателните пътни знаци.*

Забележка: *Когато сменяте крушки на предни фарове, винаги използвайте ориг. части на Форд. Другите може да влошат системните х-ки.*

Системата автоматично ще включи дълги светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друго движение. Ако разпознае предните фарове или задните светлини на приближаващо МПС, или улично осветление отпред, системата ще изключи дългите светлини, преди да разсеи другите участници в движението. Късите светлини ще останат включени. Датчикът на камерата е монтиран централно зад предното стъкло на автомобила. Той наблюдава непрекъснато условията, за да прецени кога да включи или изключи дългите светлини. След като е активирана, системата ще включи дългите светлини, ако:

- Ако е достатъчно тъмно за използване на дълги светлини и
- Ако няма движение или улично осветление отпред и
- Скоростта на автомобила е по-голяма от 0/0 25 мили/ч (40 км/ч).

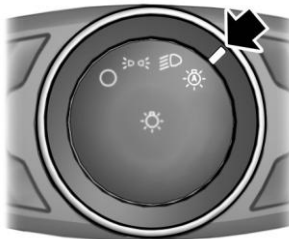
Дългите светлини ще се изключат, ако:

- Външната светлина е достатъчно силна, че да не изисква дълги светлини.
- Установени са предните фарове или задните светлини на приближаващо МПС.
- Установено е улично осветление.

- Скоростта на автомобила падне под 0/0 19 мили/ч (30 км/ч).
- Датчикът за камерата е твърде горещ или е блокиран от нещо.
- Включили сте задните фарове за мъгла.

Активиране на системата

Включване на с-мата, използв. информ. дисплей. Вижте **Информационни дисплей** (стр.87). Завъртете превключвателя на автоматично положение на лампите. Вижте **Автоматични фарове** (стр. 64).



E142451

Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви помага.

Ръчна отмяна на системата



E169254

Натиснете или издърпайте лоста, за да превключите между дълги и къси светлини.

Забележка: *Това е временна ръчна намеса и системата след време ще се върне към автоматично действие.*

За да изключите за постоянно системата, използвайте менюто на информационния дисплей или завъртете ключа за у-е на предни фарове.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



E132709

Натиснете бутона, за да включите/изключите фарове за мъгла.

Може да включите предните фарове за мъгла, когато ключа за у-е на светлините е във всяко друго положение освен изкл.

Забележка: Използвайте фарове за мъгла само по време на намалена видимост, напр., мъгла, сняг или проливен дъжд.

Забележка: Ако сте включили автоматични светлини, може да включите предните фарове за мъгла само след като ф-ята за авт.светлини е включила предните фарове.

ЗАДНИ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА



E132710

Натиснете бутона, за да включите/изключите фарове за мъгла.

Може да включите задни фарове за мъгла, когато са включени или предни фарове за мъгла или къси светлини.

Забележка: Използвайте задните фарове за мъгла само, когато видимостта е по-малка от 164 фута (50 метра).

Забележка: Не използвайте задните фарове за мъгла когато вали дъжд или сняг.

Забележка: Ако сте включили автоматични светлини, може да включите предните фарове за мъгла само след като ф-ята за авт.светлини е включила предните фарове.

ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

Регулирайте нивото на предните фарове, в зависимост от натоварването на автомобила.

Задайте нивото на предните фарове на нула, ако автомобилът не е натоварен. Задайте нивото на предните фарове между 115–328 фута (35–100 м) осветеност на пътна повърхност, ако автомобилът е частично или догоре натоварен.

За да регулирате степента на лъчите на предните фарове:



E132711

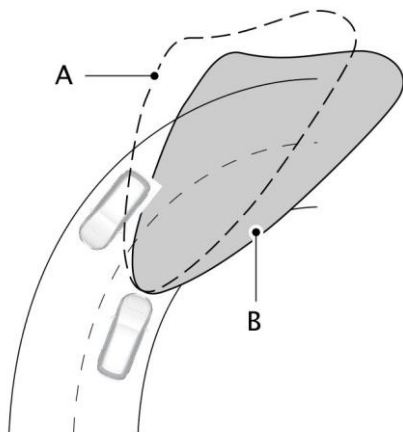
1. Натиснете, за да освободите бутона за у-е.
2. Завъртете бутона за у-е на необходимата настройка.

3. Натиснете, за да затворите.

АДАПТИВНИ ПРЕДНИ ФАРОВЕ

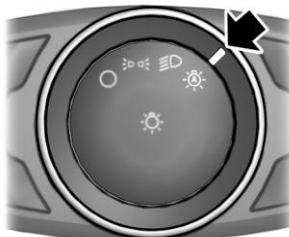
Лъчите на предните фарове се преместват в същата посока, както волана. Това предоставя повече видимост, когато карате по завои.

- A. Без адаптивни предни фарове
- B. С адаптивни предни фарове



E161714

Системата ще работи само с ключа за управление на светлините в положение за автоматични светлини.



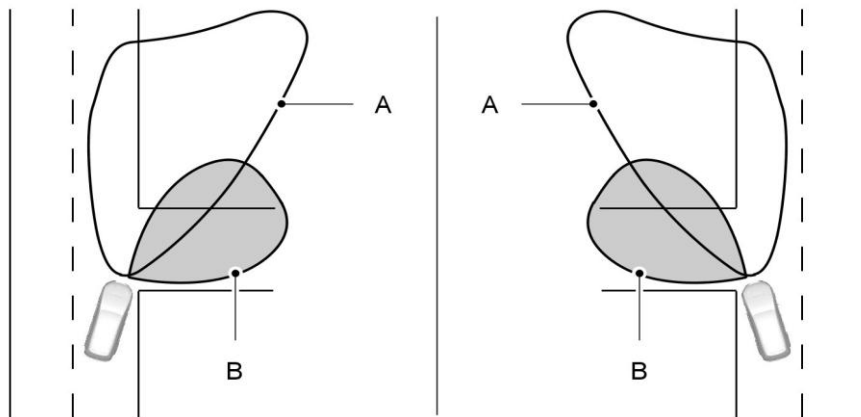
E142451

Забележка: Може да има забавяне до пет секунди, преди системата да заработи, когато автомобилът се кара за първи път.

Забележка: Системата е активна само при скорости над 3 мили/ч (5 км/ч).

Когато автомобилът бъде стартиран, светлините се преместват до предв.определено положение, после обратно в центр положение, за да види водача, че системата работи както трябва.

СВЕТЛИНИ ЗА ЗАВОЙ



E72898

- A Предните фарове
- B Светлини за завой

Светлините за завой осветяват вътрешната част на завоя при завиване.

МИГАЧИ



E169255

Натиснете лоста нагоре или надолу, за да използвате мигачите.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да преминат мигачите три пъти, за да покажат смяна на лентите.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Лампите ще се включат, когато са изгълнени следните условия:

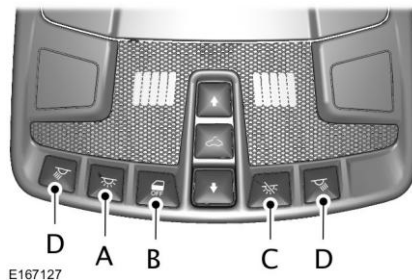
- Ако отворите някоя врата.
- Ако натиснете бутон на дистанц. у-е.
- Ако натиснете бутона за включване на всички лампи отпред.

Предна интериорна лампа

Забележка: Бутоните за предните интериорни лампи са разположени в/у таванната конзола. Точното разположение на всеки бутон в/у таванната конзола зависи от това какъв е покривът, дали е стъклен покрив, и какви щори на прозорците са оборудвани в автомобила.

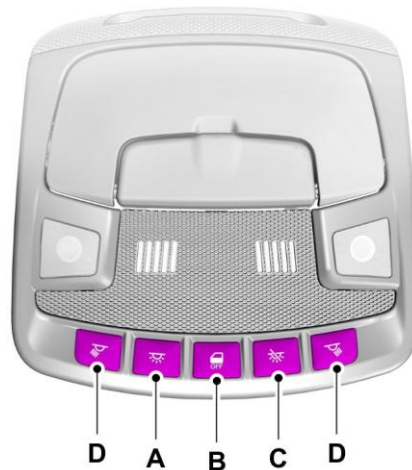
Забележка: Натиснете бутона, за да изключите функцията, когато отваряте някоя врата. Индикаторната лампа ще светне в кехлибарено, когато функцията за вратата е изключена. Когато функцията за вратата е изключена и отворите някоя врата, лампите на входа и вратата ще останат изключени. Натиснете бутона отново, за да включите отново функцията за вратата. Светлинният индикатор свети в синьо, когато функцията за вратата е включена. Когато функцията за вратата е включена и отворите някоя врата, лампите на входа и вратата ще се включат.

Тип 1



- A Бутон вкл. всички лампи
- B Бутон ф-я на вратата
- C Бутон изкл. всички лампи
- D лампи Отделни приглушени лампи

Тип 2



- A Бутон вкл. на всички лампи
- B Бутон за ф-я на вратата

C Бутон изкл. на всички лампи

D Отделни включени лампи

Тип 3



E199032

A Бутон функция на вратата

B Бутон включване на всички лампи

C Отделни включени лампи

Може да включите отделни лампи върху картата, като натиснете конкретни лупички върху картата.

Задна вътрешна лампа (ако е оборудвана)

Тип 1



E169470

Тип 2



E199026

Тип 3



E199027

Може да включите приглушени лампи, като натиснете бутона.

ВЪНШНА СВЕТЛИНА (ако е оборудвана)

Системата за външно осветление се регулира с помощта на чувствителния екран. Вижте **SYNC™ 2** (стр. 344).

Прозорци и огледала

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРОЗОРЦИ

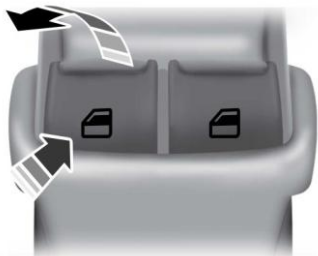
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не оставяйте деца без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електрическите прозорци. Те могат сериозно да се наранят.



Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма пречки и не забравяйте да проверите за деца и дом.любимци в близост до отваряните прозорци.



E146043

Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Преместете бутона, за да затворите прозореца. **Забележка:** Може да чуете пулсиращ шум, когато само един от прозорците бъде отворен. За да намалите този шум, свалете леко противоположния прозорец.

Сваляне с едно докосване

Натиснете бутона докрай и го освободете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Вдигане с едно докосване

Вдигнете бутона докрай и го освободете. Натиснете или го вдигнете отново, за да спрете прозореца.

Пренастройка Вдигане с едно докосване

1. Вдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът бъде напълно затворен.

2. Освободете бутона.
3. Отворете прозореца и после опитвайте да го затворите автоматично.
4. Повторете процедурата, докато прозорецът вече не се затваря автоматично.

Блокиране отварянето на прозорците



E195228

Натиснете бутона, за да блокирате или отблокирате бутоните за задното стъкло. Светва, когато бутоните за задния прозорец са блокирани.

Връщане в нормално положение

Прозорецът спира автоматично, докато се затваря. Връща се обратно на известно разстояние, ако има пречка на пътя си.

Отмяна функцията връщане в нач.положение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато преодолеете функцията за връщане в норм. положение, прозорецът няма да се върне, ако установи препятствие. Внимавайте, когато затваряте прозорците да избегнете лични наранявания или повреда на автомобила.

Издърпайте нагоре копчето за прозорците и задръжте за две секунди от връщането на прозореца в нормално положение. Прозорецът се движи нагоре без защита за връщане в нормално положение. Прозорецът ще спре, ако освободите преключвателя, преди прозорецът да бъде напълно затворен.

Прозорци и огледала

Забавяне на аксесоара

Можете да използвате бутоните за у-е на прозорците няколко минути след изключване на запалването или докато не отворите някоя от предните врати.

ОБЩО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

Можете да използвате дистанционното управление за да задействате прозорците, когато запалването е изключено.

Забележка: Можете да активирате/деактивирате тази функция от информационния дисплей или потърсете оторизиран дилър. Вижте (стр. 87).

Забележка: За да задействате тази функция, не трябва да е активно забавянето на аксесоара.

Отваряне на прозорците

Може да отворите прозорците известно време след като отключите автомобила с дистанционното управление. След като отключите автомобила, натиснете и задръжте бутона за отключване на дистанционното управление, за да отворите прозорците и да проветрите стъкления покрив. Освободете бутона, веднага след започване на движението. Натиснете бутона за заключване/отключване, за да спрете движението.

Затваряне на прозорците

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато затваряте прозорците и стъкления покрива, трябва да се уверите, че няма пречки и не забравяйте да проверите за деца и домашни любимци в близост до отваряните прозорци.

За да затворите прозорците и стъкления покрив, натиснете и задръжте бутона на дистанционното управление за заключване. Освободете бутона, веднага след започване на движението. Натиснете бутона за заключване/отключване, за да спрете движението.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически външни огледала

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи.



E195229

- A Ляво огледало.
- B Копче за регулиране.
- C Дясно огледало.

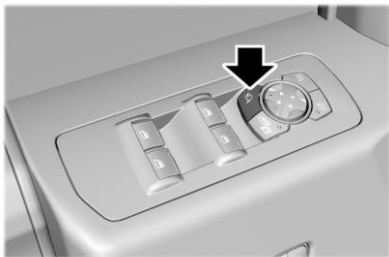
За да регулирате огледало:

1. Натиснете А или С, за да изберете огледалото което желаете да регулирате. Контролният бутон светва.
2. Натиснете В, за да регулирате положението на огледалото.
3. Натиснете бутона на огледало отново. Осветлението се изключва.

Прибиращи се външни огледала

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца. Не забравяйте да проверите дали огледалото се е застопорило в първоначалното положение.

Огледала с електр. прибиране(ако има)



E195334

За да приберете и двете огледала, трябва да сте включили автомобила (запалването да бъде в спомагателен режим, а двигателят да работи) и после:

1. Натиснете копчето, за да приберете огледалата.
2. Натиснете копчето отново, за да ги разгънете.

Забележка: След като натиснете бутона, огледалата не могат да спрат по средата на движението си. Изчакайте, докато огледалата спрат да се движат и натиснете бутона отново.

Автом. прибиране на огледалата

Забележка: Огледалата с авт. прибиране работят само, ако са отворени. Ако сте прибрали огледалата, използвайки електр. ф-я, после трябва да разгънете огледалата, използвайки ел. бутон за прибиране, за да работи функцията за автоматично отваряне.

Огледалата се прибират автоматично, когато заключите автомобила. Огледалата се разгъват автоматично, когато отключите автомобила.

Можете да включите/изключите тази функция, използвайки менюто за настройки на автомобила от информационния дисплей.

Свободно/незатегнато огледало

Ако вашите огледала с ел. прибиране бъдат прибрани ръчно, те може да не работят както трябва, дори ако сте оправили положението им. Трябва да ги пренастроите, ако:

- Вибрират, докато карате или изглеждат хлабави.
- Не остават в прибрано или разгънато положение.

За да върнете ф-ята за ел. прибиране:

1. Използвайте бутона за ел. прибиране на огледалата, за да приберете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете едно или две от огледалата да издават силен звук, това означава, че сте ги пренастроили успешно. Този шум е нормален.
3. Повтаряйте тази процедура всеки път, когато огледалата са прибрани ръчно.

Въпреки, че огледалата с ел. прибиране обикновено работят електронно, все пак може да ги прибирате и разгъвате ръчно. След всяко ръчно регулиране обаче, огледалата с ел. прибиране остават несинхронизирани, дори да оправите положението им.

Несинхронизираното огледало може:

- Да не се прибира и разгъва нормално.
- Да не остава в зададеното положение.
- Да се усеща хлабаво и дори да вибрира при нормална скорост на управление.

Огледалата може да се върнат в начално положение, както следва:

1. Използвайте бутона за ел. прибиране на огледалата, за да приберете и разгънете огледалата.
2. Когато чуете едно или две от огледалата да издават силен звук, това означава, че сте ги пренастроили успешно. Този шум е нормален.
3. Повтаряйте тази процедура всеки път, когато ел. огледалата са прибрани/разгънати ръчно.

Затъмняване огледало за обратно виждане

Едно от външните ви огледала автоматично се накланя надолу, когато оставите автомобила на задна предавка (R). Тази функция ви позволява изглед от бордюра.

За да я използвате, направете следното:

1. Изберете огледало, използвайки ел. копче за огледалото.
2. Когато поставите скор. лост на задна предавка (R), огледалото автоматично се затъмнява.

Външното огледало автоматично се връща в начално положение, когато

- Автомобилът ви се движи със скорост > 5 мили/ч (10 км/час).
- Автомобилът вече не е на задна предавка (R).
- Изключили сте електр. у-е на огледалата.

Огледалото автоматично се регулира в зададеното положение, може да смените положението му, като направите следното:

1. Включете запалването.
2. Изберете огледалото, което искате да наместите.
3. Със скор. лост на задна (R), оставете огледалото авт. да се наклони в зад. положение.
4. Когато огледалото е в наклонено положение и вече не се движи, разположете го както желаете.
5. Оставете скор. лост в положение за паркир. (P).
6. Използвайте бутона за предв. задад. положение в паметта, за да запазите това положение. Вижте **Функция памет** (стр. 129).

Нагреваеми външни огледала (ако има)

Вижте **Нагреваеми прозорци/огледала** (стр.123).

Огледала с памет (ако има такива)

Можете да запазите и извикате от паметта положението на огледалото чрез функция памет. Вижте **Функция памет** (стр. 129).

Функция авт.затъмняване (ако има такава)

Външното огледало на шофьора автоматично се затъмнява, когато се включва авт.затъмняване на вътр. огледало.

Мигач-Огледала (Ако има такива)

Външната част на корпуса на съответното огледало премигва, когато включите мигача.

Монитор мъртви зони (ако е оборудвано)

Вижте **Инф. с-ма за мъртви точки** (стр. 203).

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи.

Забележка: *Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други петролни или продукти на амонячна основа.*

Може да регулирате вътрешното огледало според предпочитанията си. Някои огледала имат и втора шарнирна точка. Това ви позволява да преместите огледалото нагоре/надолу и настрани.

Дръпнете палеца под огледалото към вас, за да намалите отблясъка през нощта.

Прозорци и огледала

Авт. затъмняване на огледало (ако има)

Забележка: Не блокирайте датчиците пред и зад огледалото. Може да се влошат характеристиките на огледалото. Пътник, седнал отзад по средата или с вдигнат подглавник може също да блокира светлината от датчика.

Огледалото ще се затъмни автоматично, за да намали отблясъка, когато зад автомобила бъдат установени ярки светлини. Автоматично ще се върнат на нормално отразяване, когато изберете задна предавка, за да имате добра видимост, когато карате назад.

ОГЛЕДАЛО ЗА 'НАГЛЕЖДАНЕ НА ДЕЦАТА'

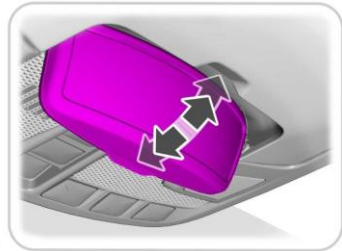
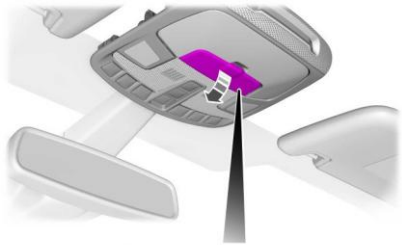
При двойните таванни конзоли, огледалото позволява на шофьора да вижда седящите отзад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не използвайте огледалото 'за наглеждане на децата', за да гледате движението отзад, не позволявайте на пътниците отзад да отвличат вниманието ви от

шофирането, а на огледалото за задно виждане трябва да виждате задното движение. В противен случай, това би могло да доведе до удар от неочаквано МПС, което да доведе до сериозни наранявания.

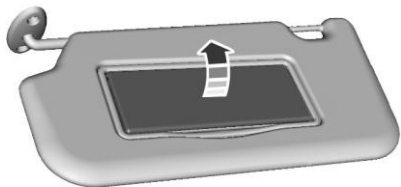


E190497

Издърпайте надолу задния край на огледалото за 'наглеждане на децата', за да отворите. Може да регулирате огледалото за 'наглеждане на децата' във всяко положение до пълно отваряне за по-добра видимост.

СЕННИЦИ

Осветено козметично огледало



E162197

Вдигнете капака, за да включите лампата.

СЕННИЦИ - АВТОМОБИЛИ С: ПАНОРАМЕН ПОКРИВ- ОТВАРЯЩ ПАНЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не оставяйте децата да играят със слънцезащитна щора и не ги оставяйте без надзор в автомобила. Те може сериозно да се наранят.

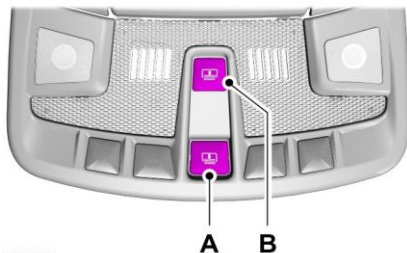


Когато затваряте слънцезащитната щора, трябва да се уверите, че няма пречки и не забравяйте да проверите за деца и домашни любимци в близост до слънцезащитната щора.

Бутоните за у-е са разположени в таванната конзола.

Слънцезащитна щора има функция за отваряне и затваряне с едно докосване. За да спрете движението ѝ при тази операция, натиснете бутона втори път.

Отваряне и затваряне на слънцезащитна щора



E193749

- A **Отваряне на слънц. щора.** Натиснете и освободете, за да отворите щората.
- B **Затваряне на слънцезащитна щора.** Натиснете и освободете, за да затворите щората.

Връщане в нормално положение

Слънцезащитната щора ще спре автоматично докато се затваря. Ще се върне обратно на известно разстояние, ако има пречка на пътя си.

Повторно запомняне слънцезащитна щора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Функцията за връщане в обратно положение не е активна при тази процедура. Не забравяйте да проверите дали няма пречки за придвижването на слънцезащитната щора.

Забележка: Трябва да стартирате процеса на повторно обучение за 30 секунди на включването на запалването.

В случай, че слънцезащитната щора вече не се отваря и затваря както трябва, следвайте тази процедура на повторно обучение:

1. Натиснете бутона **sunshade open** до първата степен два пъти и освободете за две секунди.
2. Натиснете бутона **sunshade close** до първата степен два пъти и освободете за две секунди.
3. Натиснете и задръжте бутона **sunshade open** до първа степен, докато слънц. щора се отвори докрай.
4. Натиснете и задръжте бутона **sunshade close** до първа степен, докато слънц. щора се затвори докрай.

Ако не довършите Стъпка 2 за 15 секунди след Стъпка 1, функцията на повт. обучение приключва. Изключете запалването, изчакайте още 30 секунди и после включете запалването отново. Започнете новата процедура отначало.

Потвърдете, че повт. обучение е успешно, като отворите и затворите слънцезащитната щора.

Прозорци и огледала

СТЪКЛЕН ПОКРИВ - АВТОМОБИЛИ С: ПАНОРАМЕН ПОКРИВ ОТВАРЯЩ ПАНЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



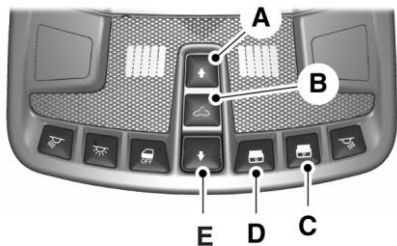
Не оставяйте децата да играят със стъкления покрив и не ги оставяйте без надзор в автомобила. Те може сериозно да се наранят.



Когато затваряте стъкления покрив, трябва да се уверите, че няма пречки и не забравяйте да проверите за деца и домашни любимци в близост до отваряните прозорци.

Бутоните за стъкления покрив са разположени в/у таванната конзола и имат функция за отваряне и затваряне с едно докосване. За да спрете движението по време на тази операция, натиснете бутона втори път.

Отваряне и затваряне на стъкления покрив



E191272

- A Отваряне на стъкления покрив.** Натиснете и освободете, за да отворите стъкления покрив. Стъкленият покрив спира малко преди крайно отворено положение. Натиснете и освободете копчето отново, за да отворите стъкления покрив докрай.
- B Вентилац. отвор - стъклен покрив.** Натиснете и освободете, за да проветрите стъкления покрив.

- C Отваряне на слънцезащитната щора.** Натиснете и освободете, за да отворите слънц. щора. Слънц. щора се отваря автоматично със стъкления покрив. Може също да отворите слънц. щора при затворен стъклен покрив. **Забележка:** Слънц. щора спира почти в напълно отворено положение за удобство на пътниците отзад. За да отворите слънц. щора докрай, натиснете бутона отново.
- D Затваряне на слънцезащитна щора.** Натиснете и освободете, за да затворите слънц. щора. Ако е напълно отворена, слънц. щора спира след като покрие панела на задното стъкло. Натиснете и освободете отново, за да затворите докрай слънц. щора.
- E Затваряне на стъкления покрив.** Натиснете и освободете, за да затворите стъкления покрив от отворено положение или от положение за проветряване.

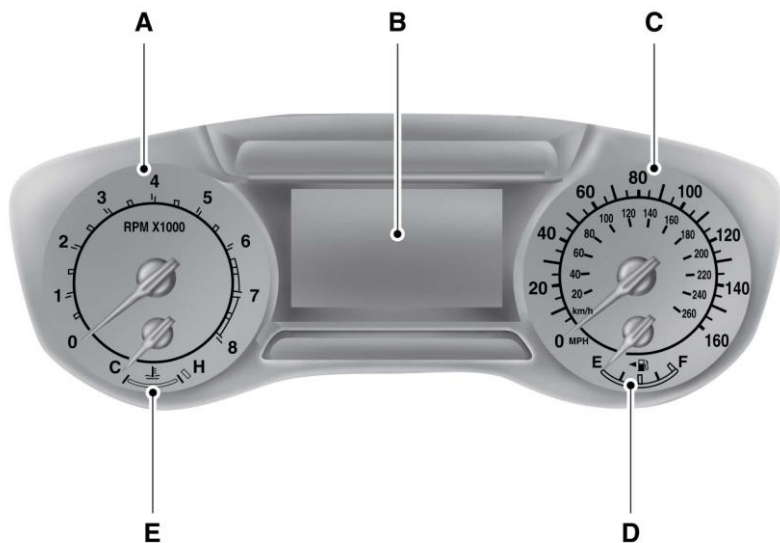
Връщане в нормално положение

Стъкленият покрив автоматично обръща посоката на движение, ако бъде установено препятствие, докато затваря.

За ръчна намеса, натиснете и задръжте копчето **moonroof close** за две секунди след като покривът спре, след връщане в нормално положение.

ИЗМЕРВАТЕЛНИ ИНСТРУМЕНТИ

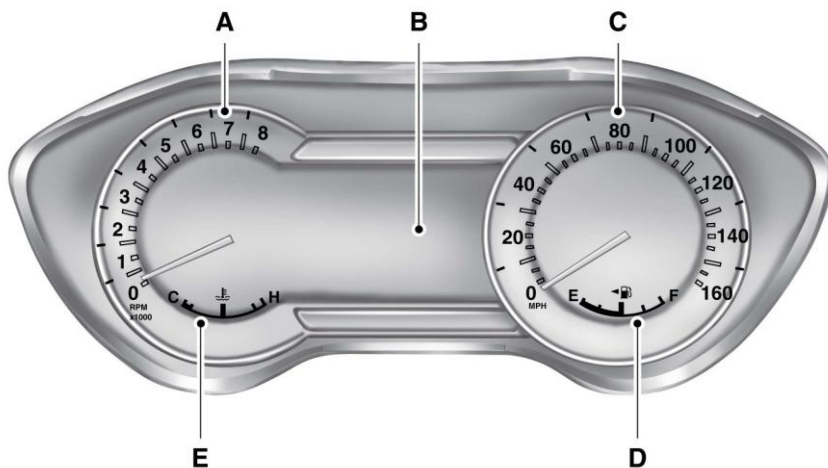
Тип 1 и 2



E144485

- A Оборотомер
- B Информационен дисплей
- C Скоростомер
- D Разходомер за гориво
- E Термометър - охлад.течност за двигателя

Тип 3



E152749

- A Оборотомер
- B Информационен дисплей
- C Скоростомер
- D Разходомер за гориво
- E Термометър - охлад. течност за двигателя

Информационен дисплей

Одометър

Разположен най-долу на информ. дисплей
Регистрира пропътваното от автомобила
разстояние.

Външна температура

Показва външната температура.

Компас

Показва в коя посока се движи автомобила.

Бордови компютър

Вижте **Обща информация** (стр. 87).

**Настройки на автомобила и
персонализация** Вижте **Обща
информация** (стр. 87).

Комбинирано

Температура - охл. течност за двигателя Измервателен уред

Показва температурата на охлад. течност за двигателя. При нормална работна температура, чертичката остава по средата.

Ако чертичката навлезе в червеното поле, двигателят прегрява. Спрете двигателя, изключете запалването и установете причината, веднага щом двигателя се охлади.

Забележка: *Не рестартирайте двигателя, докато не установите причината за прегряване.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никога не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, докато двигателят работи или е горещ.

Нивомер гориво

Забележка: *Нивото на гориво може леко да варира, докато автомобилът се движи или е под наклон.*

Включете запалването. Нивомерът показва приб. колко гориво остава в горивния резервоар. Стрелката до символа на резервоара указва от коя страна на автомобила се намира капачето на горивния резервоар.

Чертичката трябва да се премести на F, когато заредите автомобила. Ако чертичката сочи на E след като сте добавили гориво, това показва, че автомобилът скоро трябва да ходи в сервиз.

След като сте заредили гориво е нормално да има известна промяна в положението на чертичката:

- Може да отнеме известно време след като сте напуснали бензиностанцията, за да достигне чертата до F. Това е нормално и зависи от наклона на настилката в бензиностанцията.
- Горивното к-во, поместено в резервоара е малко < или малко > от показаната стойност. Това е нормално и зависи от наклона на настилката в бензиностанцията.
- Ако дюзата на помпата на бензиностанцията изключва преди резервоарът да се напълни, опитайте друга помпа.

Напомняне за намаляване на горивото

Напомняне за намаляване на горивото се задейства, когато чертичката на нивомера за гориво е на 1/16та.

Вариации:

Тип шофиране (при условие, че икономисвате гориво)	Положение на разходомера за гориво	Разстояние до празен резервоар
Магистрално шофиране	1/16та	35 мили до 80 мили (56 км до 129 км)
Тежък режим на шофиране (теглени на ремарке, твърде дълго на празен ход)	1/16та	35 мили (56 км)

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следните предупредителни лампи и индикатори ви напомнят за състояние на автомобила, което може да се влоши. Някои лампи светват, когато стартирате автомобила, за да знаете, че работят. Ако някои лампи останат включени след стартиране на автомобила, вижте предупредителната лампа на съответната с-ма за повече информация.

Забележка: Някои предупр. индикатори се появяват на информационния дисплей и действат също като предупр. лампа, но не светят, когато стартирате автомобила.

'Адаптивен Круиз контрол'(ако има такъв)



Индикаторът на с-мата за контрол на скоростта сменя цвета си, за да покаже в какъв режим е системата е: Вижте **Използване на Круиз контрол**(стр. 189).

ВКЛ. (бяла светлина): Свети, когато с-ма 'Адаптивен Круиз контрол' е включена.

Изключва, когато с-мата за у-е на скоростта е изкл.

Активна (зелена светлина): Свети, когато с-ма 'Адаптивен Круиз контрол' е включена. Изключва, когато с-мата за у-е на скоростта е изкл.

Предупреждение анти-блок.с-ма спирачки Лампа



Ако свети, докато карате, това показва неизправност. Ще продължите

да имате норм. спирачна система (без анти-блокираща система за спирачките), освен ако предупр. лампа за спир. с-ма също свети. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

Автоматични дълги светлини (Ако е оборудвана)



Свети, когато тази функция е вкл. Вижте **У-е авт. дълги светлини** (стр. 65).

Автом. Start-stop(ако е оборудвано)



Свети, за да ви информира, когато двигателят изключи или заедно със съобщение.

Акумулатор - предупредителна лампа



Ако свети, докато карате, това показва неизправност. Изключете всяко ненужно ел.

оборудване. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър незабавно.

Индикатор на монитор мъртви зони(Ако е оборудвана)



Свети, когато е изкл. тази ф-я или със съобщение. Вижте **Информация за мъртви зони**

Система (стр. 203). Вижте **Информационни съобщения** (стр. 96).

Спирачна система - Предупредителна лампа



Свети, когато вдигнете ръчната спирачка при включено запалване.

Ако свети, докато шофирате, проверете дали ръчната спирачка не е вдигната. Ако ръчната спирачка не е вдигната, това указва ниско ниво на спирачна течност или неизправност на спир. с-ма. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър незабавно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Управлението на автомобила с вкл. предупредителна лампа е опасно.

Спирачното действие може значително да намалее. Автомобилът ще има по-дълъг спирачен път. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизирания ви дилър незабавно. Ако карате дълги разстояния с вдигната ръчна спирачка това може да предизвика авария на спирачките и риск от лични наранявания.

'Крузиз контрол'(ако е оборудван)



Свети, когато включите тази функция. Вижте **Използване 'Крузиз контрол'** (стр. 189).

Мигач



свети, когато ляв или десен мигач или премигващата лампа за опасност са включени. Ако

индикаторите останат вкл. или премигват по-бързо, проверете за изгорели крушки. Вижте **Смяна на крушки** (стр. 254).

Отворена врата



Свети, когато автомобилът работи, а някоя врата не е напълно затворена.

Електрическа ръчна/паркинг спирачка



Свети, ако ел. ръчна спирачка е неизправна.

Температура - охл. течност за двигателя



Свети, ако температурата на двигателя или на охлад. течност е висока. Спрете автомобила възможно най-скоро и се свържете с ваш оторизиран дилър.

Предупредителна лампа за моторното масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако свети, докато карате, прекратете пътуването, дори нивото на маслото да е ОК. Закарайте автомобила за проверка.



Ако свети, при работещ двигател или когато шофирате, това показва неизправност.

Спрете автомобила, веднага щом това направите това и изключете двигателя.

Проверете нивото на маслото. Вижте **Проверка нивото на моторно масло** (стр. 247).

Затягане пред.колани - предупред. лампа



свети и се чува звук от сигнал, за да ви напомни да затегнете предпазния колан. Вижте

Безопасност

Напомняне за предпазен колан (стр. 28).

Предна възд. въздушната - пред. лампа



Ако предупредителната лампа не свети при стартиране, остава включена или премигва, системата може да е деактивирана.

Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

Индикатор преден фар за мъгла(Ако има)



Свети, когато включите предните фарове за мъгла.

Предупредителна лампа за скреж

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Дори, ако температурата се повиши до 39°F (4°C) няма гаранция, че на пътя няма опасности заради неблагоприятни атм. у-я.



Свети, когато температурата на външния въздух е 39°F (4°C) или по-ниска.

Нагревател, работещ на гориво - Активиран



Свети, когато включите горивния нагревател.

Нагревател на гориво - работещ



Свети, за да ви информира, че горивният нагревател работи в момента.

Индикатор - свеци



С ключа в положение Вкл. - свети, когато е необходима топлината на зап. свеци за старт.

помощ. Изчакайте, докато лампата изгасне, преди да стартирате.

След като стартирате двигателя, лампата трябва да се изключи. Когато двигателят е студен, лампата трябва винаги да светне за кратко

Бордови дисплей(ако е оборудван)



Червен лъч светлина ще светне на предното стъкло в определени случаи, когато използвате

с-мата 'Адаптивен Круиз контрол' или предупреждение за сблъсък. Ще светне за момент и при стартиране на автомобила, за да провери дали дисплеят работи.

Индикатор дълги светлини



Свети, когато включите дълги светлини на предните фарове.

Ще премигват, когато използвате премигване на предните фарове.

Индикатор за съдействие за потегляне по склон



Свети, когато системата не е достъпна.

Отворен преден капак



Свети, когато запалването е вкл., а предният капак не е напълно затворен.

Съд. за остав. в лентата(ако има такава)



Свети, когато активирате с-мата за съдействие - оставане в лентата.

Отворен капак на багажника



Свети, когато капакът на багажника не е напълно затворен.

Неизправност къси светлини



Свети, когато има неизправност с късите светлини на предните фарове.

Предупредителна лампа за недостатъчно гориво



Ако свети, докато шофирате, заредете гориво при първа възможност.

Предупреждение за ниско налягане в гумите



Свети, когато налягането в гумите е ниско. Ако лампата остане включена при работещ двигател или докато карате, проверете налягането в гумите при първа възможност.

Ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали лампата работи. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да присветва по всяко време, системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

Ниско ниво течност за чистачки



Свети, когато нивото на течността за чистачките/предно стъкло е ниско.

Предни фарове и паркинг светлини индикатор



Свети, когато включите предните фарове или светлините за паркиране.

Грешка в трансмисията



Свети, когато в трансмисията или задвижването 4x4 е установена грешка. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.

Задни фарове за мъгла - индикатор



Свети, когато включите задните фарове за мъгла.

Необходимо е скорошно обслужване на двигателя



Ако инд. лампа 'Необх.е скорошно обслужване на двигателя' остане да свети, след стартиране на двигателя, тя указва, че Бордовата с-ма за Диагностика (OBD) е установила неизправност в с-мата за контрол емисиите на автомобила. Вижте 'Бордова с-ма за Диагностика (OBD)' в Глава 'Гориво и зареждане' за повече информация относно обслужване на автомобила.

Ако лампата премигва, то двигателят не е успял да запали, което би могло да повреди каталитичния конвертор. Шофирайте умерено (избягвайте бързото ускоряване и намаляване на скоростта) и закарайте незабавно автомобила на сервис.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако двигателят не успее да запали, прекалено високите температури на отработените газове биха могли да повредят катализатора горивната система, вътрешните подови стелки или други компоненти на автомобила, има опасност да предизвикват пожар. Незабавно закарайте автомобила в сервиса на оторизиран дилър.

Инд. лампа 'Необх. е скорошно обслужв. на двигателя' свети, когато запалването е включено, преди стартиране на двигателя, за да се провери крушката и за да покаже дали автомобилът е готов за инспекция/поддръжка (I/M) тестване.

Обикновено лампата 'Необх. е скорошно обл. на двигателя' ще остане да свети, докато двигателят върти, после ще се самоизключи, ако не са установени неизправности. И все пак, ако след 15 секунди лампата 'Необх. е скорошно обл. на двигателя' премигне 8 пъти това означава, че автомобилът не е готов за (I/M) тестване.

Индикатор за предавка



Свети, за да ви информира, че превключването на по-висока или по-ниска предавка може да ви даде по-добър разход на гориво и < CO2 емисии. Няма да светят по време на силно ускоряване, спирачно действие или когато

бъде натиснат педала на съединителя.

Ограничител на скоростта



Свети, когато включите с-мата за ограничаване на скоростта. Премигва, когато превишите зададеното ограничение на скоростта. Вижте **Ограничител на скоростта**(стр. 196).

Индикатор изкл. управление на стабилност



Свети, когато изключите системата. Ще изгасне, когато включите отново системата или когато изключите запалването. Вижте **Използване на Контрол на стабилността** (стр. 175).

Предупр. лампа Контрол на стабилността



Ще премигва, когато системата е активна. Ако остане да свети или не свети, когато

включите запалването, това показва неизправност. При неизправност системата ще изключи. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър незабавно. Вижте **Контрол на стабилността** (стр. 175).

Разпознаване пътни знаци - Забранено Преминаването



свети, когато с-та за разпознаване на знаците е установила знак 'Забранено преминаване'.

Разпознаване пътни знаци - Ограничаване на зададената скорост



Свети, когато текущото ограничение на скоростта е установено от системата за разпознаване на пътните знаци.

Ако е активирано 'Предупреждение-пътен знак за скорост', лампата ще премигва, когато превишите ограничение на скоростта, установено от с-мата за разпознаване пътните знаци.

Вода в горивото(ако ф-ята е оборудвана)



Светва при наличие на излишна вода в горивния филтър. Незабавно източете водата. Вижте

Количество гориво (Стр. 153).

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Звук.предупреждение - ключа на табло

Прозвучава, когато отворите шофьорската врата и сте оставили ключа в запалването.

Напомняне за Безключов достъп(ако има)

Клаксонът прозвучава два пъти, когато излизате от автомобила с интел. ключ за достъп, след затваряне на последната врата и вашият безключов автомобил е в положение RUN, показвайки дали автомобила все още е вкл.

Звук.предупреждение - включени фарове

Прозвучава, когато извадите ключа от запалването, отворите шофьорската врата и сте оставили предните фарове или светл. за паркиране вкл.

Звук.предупреждение - Ръчна спирачка Вкл.

Чува се, когато сте забравили ръчната спирачка вдигната и сте подкарали автомобила. Ако звукът не спре, след като я освободите, препоръчваме автомобилът незабавно да бъде проверен от оторизиран дилър.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

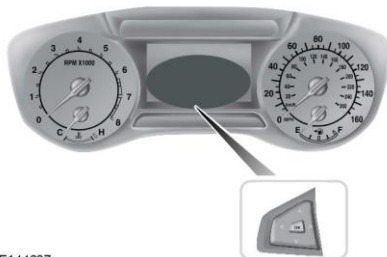


Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно, да използвате с-ми с гласово управление. Спазвайте всички приложими местни закони, във връзка с използването на електронни устройства, докато шофирате.

Забележка: *Автомобилът може да е оборудван или не с всички съобщения, изброени в тази глава. Автомобилът ви не показва съобщения на с-ми, с които не е оборудван.*

Можете да управлявате различните с-ми на автомобила, използвайки бутоните на инф. дисплей на волана. Съответната информация се показва на информационния дисплей.

Информационен дисплей - бутони за у-е (Тип 1 и 2)



E144637

- Натиснете стрелките нагоре/надолу, за да прелистите и маркирате опции в дадено меню.
- Натиснете дясната стрелка, за да влезете в под-меню.
- Натиснете лявата стрелка, за да излезете от дадено меню.
- Натиснете и задръжте лявата стрелка по всяко време, за да се върнете в дисплея на Главно Меню (бутона Esc).
- Натиснете бутона ОК, за да изберете и потвърдите настройка или съобщение.

Меню

Имате достъп до менюто, използвайки бутона на информационния дисплей.



Тази икона ви позволява да включите или изключите дадена функция.

Кутийка с отметка показва, че функцията е активна, а без отметка показва, че функцията е деактивирана.

Забележка: *Някои опции може да изглеждат по-различни или съвсем не, ако има опции за позициите.*

Информационни дисплеи

Бордови компютър 1

Бордови компютър 2

Скорост	Показва цифрово скоростта на автомобила.
Разстояние до празен резервоар	Показва прибл.разстояние, което автомобилът може да пропътува преди да свърши горивото.
Бордови одомерър	Отчита разстоянието на отделните пътувания.
Бордови таймер	Таймерът спира, когато изкл. автомобила и започва да отчита пак, когато старт. отново автомобила.
Използвано гориво	Показва к-вото използвано гориво за дадено пътуване.
Среден разход на гориво	Показва средния разход на гориво за дадено пътуване.
Външна темп.	Показва външната температура.
Всички стойности	Разстояние до-празен резервоар Бордови одомерър Бордови таймер Среден разход на гориво

Забележка: *Натиснете и задръжте ОК* върху сегашния екран, за да върнете данните за съотв. пътуване, разстояние, време и гориво.

Разстояние до празен резервоар

Икономия на гориво

Разстояние до-празен резервоар	Показва прибл.разстояние, което автомобилът може да пропътува преди да свърши горивото.
Моментен разход гориво	Показва графика на моментния разход на гориво, както и средния разход от последното зануляване на ф-ята.
Среден разход на гориво	Показва средния разход на гориво.
Хронология разхода на гориво	Показва диаграма на разхода ви на гориво

Информационни дисплеи

Икономия на гориво

Средна скорост	Показва средната скорост от зануляването на функцията.
Всички стойности	Разст.-празен рез.
	Моментен разход
	Среден разход
	Средна скорост
Автом. StartStop	Наличните съобщения за Автом. Start-stop предоставят данни какво става със с-мата. Вижте Информационни съобщения (стр. 96).

Забележка: Изчистете ср. разход на г-во, като натиснете и задържите 'OK' бутона на ляв волан.

Съдействие на шофьора

Регулиране на сцеплението

BLIS

Напомн. наср. дв-е '

Круиз контрол'

Напомняне шофьора

Изберете окачване

Избиране на настройка

Съдействие за потегляне по склон

Интелигентно AWD

Съд. за оставане в лентата

Режим

Интензитет

Избиране на настройка

Преди удар

Чувств.на напомняне

Индикация за дистанция

Активно спиране

Ограничител на скоростта

Ръчно

Информационни дисплеи

Съдействие на шофьора

	Интелигентен
	Толеранс
Пътни знаци	Включено
	Напомняне за скорост
Монитор за гумите	Налягане в гумите
Управление на ремаркетото	

Налягане в гумите

Показва налягането на гумите в момента



E194207

Настройки

Превозно
средство

Аларм. с-ма

Избиране на настройка

Авт. изключване на
двигателя

Питай при излизане

Звуков сигнал/звън

Намерен паркинг

DTE изчисление

Информация

Лесно
влизане/излизане

Изб.настройк

Информационни дисплеи

Настройки				
	Осветление	Адапт.пр.фарове	Адапт.пр.фарове	
			Трафик (R/L) Изберете настройка	
		Автоматични дълги светлини		
		Забавяне предни фарове	Изберете настройка	
		Дневни светлини		
	Заклучване	Автоматично закл.		
		Автоматично откл.		
		Повторно закл.		
		Неуспешно закл.		
		Отключване	Изберете настройка	
Блокиране превключватели				
Ел. огледало	Авт. прибиране			
	Обратно накланяне			
Пренастройка Срок на маслото	Задръжте ОК, за да пренастроите			
Паркинг нагревател	Прод. отопление			
	Програмиране	Изберете настройка		
Бутон заключване на паркинг				
Електр. врата на багажника	Избор настройка			
Предп. колани				
Тих режим				
Прозорци	Избиране на настройка			
Чистачки				
МуKey	Създай МуKey	Избиране на настройка		
	Спешно Съдействие			
	Не безпокой			
	Регулиране на сцеплението			

Информационни дисплеи

Настройки		
	Мах скорост	Избор настройка
	Напомн. скорост	
	Огран. сила звука	
	Изчисти МуKeys	
Дисплей	Мерна единица	Избиране на настройка
	Темп. е-ца	
	Налягане в гумите	
	Език	

Информационен дисплей - бутони за у-е (Тип 3)



E182848

- Натиснете стрелките нагоре/надолу, за да прелистите и маркирате опции в дадено меню.
- Натиснете дясната стрелка, за да влезете в под-меню.
- Натиснете лявата стрелка, за да излезете от дадено меню.
- Натиснете и задръжте лявата стрелка по всяко време, за да се върнете в дисплея на Главно Меню (бутона Esc).
- Натиснете бутона ОК, за да изберете и потвърдите настройка или съобщение.

Меню

Имате достъп до менюто, използвайки бутона на информационния дисплей.

Забележка: Някои опции може да изглеждат по-различни или съвсем не, ако има опции за позициите.

Бордови компютър

Всички стойности	Таймер пътуване
	Одометър път.
	Средно гориво

Забележка: Може да изчистите данните за пътуването - натиснете и задръжте бутон ОК - ляв волан.

Информационни дисплеи

Икономия на гориво

Моментен разход на гориво	Показва графика на моментния ви разход на гориво.
Хрон. на горивото	Показва диаграма на разхода ви на гориво.
Средна скорост	Показва средната скорост на автомобила от последното зануляване на функцията.
Автом. StartStop	Наличните съобщения Автом. Start-stop предоставят данни какво става със с-мата. Вижте Информационни съобщения (стр. 96).

Забележка: Може да изчистите ср. разход на гориво - натиснете и задръжте 'OK' бутон - ляв волан.

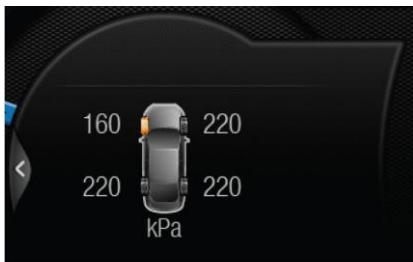
Съдействие на шофьора		
Регулиране на сцеплението		
Адаптивно кормилно управление	Управление D	Избиране на настройка
	У-е в режим S	
BLIS		
Напомняне за насрещно движение		
Ф-я Круз контрол	Избиране на настройка	
Напомняне шофьора		
Съд. за потегляне		
Интелигентно 4x4		
Съд. за оставане в лентата	Режим	Избиране на настройка
	Интензитет	
Съдействие преди удар	Напомняне-чувств.	Избиране на настройка
	Индикация разст.	
	Активно спиране	
	Избиране на настройка	
Пилотно съд. при паркиране напред		

Информационни дисплеи

Съдействие на шофьора		
Пилотно съд. при паркиране назад		
Ограничител на скоростта	Ръчно	
	Интел.	
	Толеранс	
Пътни знаци	Вкл.	
	Предупр.- скорост	Пред.- толеранс-скорост
		Звуков сигнал/звън
Монитор за гумите	Налягане в гумите	
Управление на ремаркетото		

Налягане в гумите

Показва налягането на гумите в момента



E194206

Настройки

Превозно средство	Аларм. с-ма	Избиране на настройка
		Питай на излизане
	Авт. изключване на двигателя	
	Звуков сигнал/звън	Намерено място за паркиране
Информация		

Информационни дисплеи

НАСТРОЙКИ			
Изберете качване	Изберете настройка		
DTE Изчисление	Изберете настройка		
Лесно влизане/излизане			
Осветление	Адаптивни предни фарове	Адаптивни предни фарове	
		Настройка за движение	Изберете настройка
	Автоматични дълги светлини		
	Забавяне предни фарове	Изберете настройка	
	Дневни светлини		
Заклучване	Автоматично заключване		
	Автоматично отключване		
	Повторно заключване		
	Неуспешно заключване		
	Отключване	Изберете настройка	
	Блокиране на ключовете		
Огледала	Автоматично прибиране		
Срок на маслото	Задръжете бутона Ok , за да промените		
Паркинг нагревател	Продължи нагряването		Изберете настройка
	Програмиране		
Паркинг-контрол на заключването			
Електрическа вратата на багажника	Изберете настройка		
Предпазни колани			
Прозорци	Изберете настройка		
Чистачки			
MyKey	Създай MyKey	Изберете настройка	
	Аварийно съдействие		
	Не Безпокой		
	Контрол на сцеплението		
	Мах скорост		
	Напомняне за скоростта		
	Ограничение на звука		
	Изчисти MyKeys	Изберете настройка	

Информационни дисплеи

Дисплей	Мерна единица	Изберете настройка
	Температурна единица	
	Налягане в гумите	
	Език	

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Забележка: В зависимост от автомобилните опции и приб. табло, не всички съобщения ще бъдат показани на дисплея или ще са достъпни. Информационният дисплей може да съкрати или намали определени съобщения.



E144636

Натиснете 'OK' бутона, за да приемете или махнете някои съобщения от инф. дисплей. Информационният дисплей автоматично ще сваля другите съобщения след известно време.

Трябва да потвърдите определени съобщения, преди да имате достъп до менютата.

Активно паркиране

Съобщение

Акт.съд. при паркиране (АСП)-Неизправност

Действие

Системата изисква обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.

Информационни дисплеи

Адаптивен Круиз контрол

Съобщение	Действие
АКК - Неизправност	Неизправност в радара предотвратява включването на 'АКК'. Вижте Използване на Адапт.Круиз контрол (АКК) (стр.190).
АКК - Недостъпна ф-я	Съществува някаква причина АКК да не работи както трябва. Вижте Използване на Адапт.Круиз контрол (АКК) (стр.190).
АКК - Нед. ф-я Датчик блокиран Вижте Наръчник	Блокиран датчик поради лоши атм. условия, лед, кал или вода пред радарния датчик. Обикновено почистването на датчика може да реши проблема. Вижте Използване Адапт. Круиз контрол (стр.190).
Круиз контрол (КК) активен Авт. спирачка Изкл. Преден датчик неподравнен	Системата е деактивирала автом. спиране.
АКК Връщане у-ето на шофьора	Неизправност в радара предотвратява включването на 'АКК'.
АКК-твърде ниска скорост за активиране	Ф-ята на АКК се връща на шофьора. Скоростта на автомобила е твърде ниска за активиране на АКК.
АКК Превключване по-ниска предавка	АКК автоматично регулира дистанцията, а водачът трябва да превключи на по-ниска предавка.

Въздушна възглавница

Съобщение	Действие
Блокиран датчик за пътника Отстранете предметите до седалката	Системата установява неизправност поради блокиран датчик. Махнете това, което пречи.

Информационни дисплеи

Аларма

Съобщение	Действие
Аларма на авт. Стартирайте авт., за да спре алармата	Аларма задействана при непозволено влизане. Вижте Противо-кражбена аларма (стр. 51).
Аларма - неизправност Необх.обслужване	Системата изисква обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.

Задвижване 4x4

Съобщение	Действие
4x4 временно деактивирана	Системата 4x4 временно се изключва за защита от прегряване.
4x4 Изкл.	Системата 4x4 временно се изключва, за защита от прегряване или ако използвате временната резервна гума.
4x4 Възстановено	Системата 4x4 ще възстанови нормалната си функция и ще изчисти това съобщение след като карате известно време или след като системата се охлади.
4x4 - Неизправност Необходимо обслужване	Системата 4x4 не работи както трябва. Ако предупреждението остане или продължи да се появява, свържете се с оторизиран дилър.

Автоматично спиране на двигателя

Съобщение	Действие
Двигател спира след {секунди до изкл.:#0} секунди	Двигателят се готви за изключване
Двигателят спира за икономия на гориво	Двигателят се изключва, за да помогне за спестяване на гориво.
Двигателят спира след {сек до изкл.:#0} сек ОК=ръчна отмяна	Двигателят се готви за изключване Може да натиснете ОК в/у Бутона на ляв волан за ръчна отмяна на спиране.

Информационни дисплеи

Автоматично у-е дълги светлини

Съобщение	Действие
Предна камера Лоша видимост Почистете екрана	Датчик на предната камера - намалена видимост. Почистете предното стъкло.
Предна камера Неизправност Необходимо обслужване	Системата изисква обслужване поради неизправност. Свържете се с оторизиран дилър.
Предна камера временно неналична	Датчик на предната камера - неизправност. Изчакайте малко време датчика да се охлади.

Автоматично стартиране-спиране

Съобщение	Действие
Авт. StartStop натиснете спирачката, за да стартирате двигателя	Двигателят трябва да бъде рестартиран, натиснете педала на спирачката, за да стартирате.
Авт. StartStop натиснете спирачката по-силно, за да активирате	Двигателят трябва да бъде рестартиран, натиснете педала на спирачката по-силно, за да стартирате.
Авт. StartStop натиснете съединителя, за да стартирате двигателя	Двигателят трябва да бъде рестартиран, натиснете педала на съединителя, за да стартирате.
Авт. StartStop натиснете педал, за да стартирате двигателя	Двигателят трябва да бъде рестартиран, натиснете някой от педалите, за да стартирате.
Авт. StartStop изберете нулева предавка, за да стартирате двигателя	Изберете нулева, за да може с-та да рестартира двигателя.
Авт. StartStop Превключете наР. Рестартирайте двигателя	Изберете 'Park', за да може с-та да рестартира двигателя.
Авт. StartStop Необходимо ръчно рестартиране	Системата не функционира. Изисква се ръчно рестартиране.
Авт. StartStop не е достъпна	Не са изпълнени условията, за да може системата Auto StartStop да функционира както трябва.

Информационни дисплеи

Информация мъртви точки и С-ма 'Напомняне за насрещно движение'

Съобщение	Действие
BLIS неизправност	Възникнала е грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
BLIS недостъпна - датчик блокиран Вижте Наръчник	Датчиците на системата са блокирани. Вижте Инф. с-ма за мъртви точки (стр. 203).
Напомняне насрещно движение - МПС Идва от X	Системата разпознава МПС. Вижте Информация за мъртви зони Система (стр. 203).
Напомняне насрещно дв-е недостъпна Датчик блокиран Вижте Наръчник	Датчиците на инф.с-ма за мъртви точки и напомняне за насрещно движение са блокирани. Вижте Инф.с-ма за мъртви точки (стр. 203).
Напомняне насрещно дв-е - Неизправност	Възникнала е грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър.

Управление на климата

Съобщение	Действие
Доп. нагревател Вкл.	Системата е включена. Вижте Контрол на климата (стр. 111).
Доп. нагревател Изкл.	Системата е изключена. Вижте Контрол на климата (стр. 111).

Дизелов двигател

Съобщение	Действие
Двигателят подгрява Моля изчакайте {сек:00} сек	При изкл. студено време, обикновено под -15°F (-26°C) и ако нагревателят на двиг. блок не се използва, вашият двигател няма да отговори на натискане педала на газта за 30 сек. Това ограничение позволява маслото така да циркулира в двигателя, че да избегне повреди на двигателя.
Вода във филтър дрен. гориво	Водният сепаратор е достигнал предварително определения капацитет и се нуждае от дренiranje.
Ниско налягане на горивото	Ниско налягане на горивото възниква поради студено гориво, ниско ниво на горивото или горивните филтри трябва да бъдат сменени.
Ниско ниво двиг. масло Добавимасло	С-мата за следене на маслото напомня за ниско ниво на маслото. Проверете нивото на маслото. Ако проблемът продължава, потърсете оторизиран дилър.

Информационни дисплеи

Врати и заключване

Съобщение	Действие
Шофьорска врата отворена	Указаната врата не е напълно затворена.
Пътн. врата отворена Задна лява врата отворена	Указаната врата не е напълно затворена.
Задна дясна врата отворена	Указаната врата не е напълно затворена.
Врата на багажника отворена	Указаната врата не е напълно затворена.
Съкло на багажника отворено	Указаната врата не е напълно затворена.
Преден капак отворен	Багажникът не е напълно затворен.
Превключватели блокирани-Режим на сигурност	Предният капак не е напълно затворен.
Детско заключване-неизправност-	Системата е деактивирала бутоните за закл. на вратите.
Необходимо обслужване	Неизправност в с-мата за детско заключване. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.

Напомняния на шофьора

Съобщение	Действие
Предупреждение - умора на водача-Необх. е почивка сега	Спрете и починете, когато е безопасно за вас.
Предупреждение - умора на водача Препоръчва се почивка	Скоро трябва да си спрете да си починете.

Електронно управление на стабилността

Съобщение	Действие
Необходима ви е услуга ESC	Системата установява неизправност поради блокиран датчик.
ESC изкл.	Статус на с-ма за регулиране на сцеплението.
ESC вкл.	Статус на с-ма за регулиране на сцеплението.
ESC Спортен режим	Статус на с-ма за регулиране на сцеплението.

Информационни дисплеи

Двигател

Съобщение	Действие
Висока температура на двигателя.Спрете безопасно	Показва когато температурата на двигателя е твърде висока. Спрете автомобила на безопасно място и оставете двигателя да изстине. Ако проблемът продължава, потърсете оторизиран дилър. Виж Охл.т-ст за двигател-проверка (стр.248).
Грешка двигател Обслужване - сега	Двигателят има нужда от обслужване. Потърсете оторизиран дилър. Показва, когато в горивото бъде открита вода. Потърсете оторизиран дилър.
Установена вода в горивото-Необходимо обслужване	Проверете нивото на моторно масло
Ниско ниво на двиг. масло Проверете нивото	Вижте Проверка нивото на моторно масло (стр.247).

Гориво

Съобщение	Действие
Ниско ниво гориво	Ранно напомняне за ниско ниво на гориво.
Проверете пълн. тръба за гориво	Пълначната тръба за зареждане на гориво може да не е затворена както трябва.
Отваряне капак на гор. Резервоар	Изчакайте мах 15 сек, докато горивната с-ма освободи налягането.
Отваряне капака на гор. Резервоар	Горивната с-ма е освободила налягането и може да започнете да зареждате гориво.
Затваряне капака на гор. Резервоар	Напомняне да затворите капака на горивния резервоар.
Грешка - Зареждане гориво Вижте Наръчник	Грешка при опит за зареждане на автомобила

Съдействие за потегляне по склон

Съобщение	Действие
Съдействие за потегляне по склон недостъпно	Съдействие за потегляне по склон недостъпно. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Съдействие за потегляне по склон (стр. 171).

Информационни дисплеи

Ключове и 'Безключов достъп'

Съобщение	Действие
Натиснете спирачката, за да стартирате	Напомняне да натиснете спирачката, докато стартирате автомобила.
Не е разпознат ключ	Системата не разпознава ключа в автомобила. Вижте Безключово Стартиране (стр. 142).
Рестартирайте сега или намерете ключ	Натиснали сте бутона start/stop, за да изключите двигателя, а автомобилът не разпознава вашият интелигентен ключ за достъп вътре в автомобила.
Включете на режим 'Power Active'	Автомобилът е с включено запалване.
Стартиране на с-мата при неизправност	Проблем със системата за стартиране на автомобила. Потърсете оторизиран дилър за обслужване.
Ключово програмиране успешно	Програмирали сте успешно интелигентен ключ за достъп до системата.
Ключово програмиране неуспешно	Не сте успели да програмирате интелигентен ключ за достъп до системата.
Мах брой обучени ключове	Програмирали сте максималния брой ключове за достъп до системата.
Недостатъчно обучени ключове	Не сте програмирали достатъчен брой ключове за достъп до системата.
Изтощена батерия ключ Сменете скоро	Ключът няма батерия. Сменете акумулатора при първа възможност.
Включен двигател	Информира ви, ако напускате автомобила, а двигателят е включен.

Информационни дисплеи

Система за съдействие оставане в лентата

Съобщение	Действие
С-ма съдействие оставане в лентата- Неизправност Необходимо обслужване	Има неизправност в системата. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
Предна камера временно недостъпна	Системата разпознава състояние, при което системата е временно недостъпна.
Предна камера ниска видимост Почистете екрана	Датчик на предната камера - намалена видимост. Почистете предното стъкло.
Предна камера- неизправност Необходимо обслужване	Има неизправност в системата. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
Дръжте ръцете върху кормилото	Системата ви моли да държите ръце на волана.

Поддръжка

Съобщение	Действие
Ниско налягане на двиг. масло	Спрете автомобила, веднага щом това стане безопасно и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остане или продължи да се появява при работещ двигател, свържете се с оторизиран дилър.
Сменете двигателното масло скоро	Оставащото двиг. масло е 10% или по-малко. Вижте Двигателно масло-Проверка (стр. 247).
Необходима смяна на маслото	Оставащото двиг. масло е с 0% срок на експл. Вижте Проверка нивото на моторно масло (стр. 247).
Ниско ниво на спирачна течност	Нивото на спирачна течност е ниско, проверете спирачната система незабавно. Вижте Спирачна течност - проверка (стр. 249).
Проверка спирачна система	Спирачната система се нуждае от обслужване. Спрете автомобила на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Охлад. течност за двигателя прегреване	Температура на охлад. течност за двигателя е твърде висока.

Информационни дисплеи

Съобщение	Действие
Намалена мощност за намаляване температурата на двигателя	Двигателят е с намалена мощност за намаляване температурата на двигателя.
Транспортен/ фабричен режим	Ако автомобилът е неподвижен в режим на транспортиране от завода-производител. Това може да не позволява на някои функции да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
Вижте Наръчник	Трансмисията изисква обслужване поради неизправност.

МуKey

Съобщение	Действие
МуKey не е създаден	Не може да програмирате МуKey.
МуKey активен Карайте безопасно	МуKey е активен.
Скорост ограничена до XX мили/ч/км/час	Когато запалите автомобила и МуKey се използва, показва, че е вкл. ограничение на скоростта на МуKey.
Автомобилът близо до мах скорост	Използва се МуKey, вкл. е огран. на скоростта на МуKey, а скоростта на автомобила е близо 80 м/ч (130 км/ч).
МуKey Автомобилът на мах скорост	Достигнали сте ограничението на скоростта, зададено за МуKey.
Проверете скоростта Карайте безопасно	Имате активен МуKey с програмирано ограничение на скоростта.
Закопчайте предп. колан, за да заглушите аудио	Напомняне за предп. колан включено с използвания МуKey.
МуKey ESC вкл.	С използвания МуKey, Вкл. AdvanceTrac
МуKey Регулиране сцеплението	С използвания МуKey, регулиране сцеплението включено.
МуKey Съд. при паркиране не може да бъде акт.	С използвания МуKey, съдействие при паркиране е винаги Вкл.
МуKey напомняне за оставане в лентата вкл.	С използван МуKey, напомняне за оставане в лентата включено

Информационни дисплеи

Съдействие при паркиране

Съобщение	Действие
Проверка Пилотно съд. при парк. напред	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Начин на работа (стр. 176).
Проверка Пилотно съд. при парк. назад	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър. Вижте Начин на работа (стр. 176).
Пилотно съд. при паркиране напред Изкл.	Показва статуса на съдействие при паркиране.
Пилотно съд. при паркиране напред Вкл.	Показва статуса на съдействие при паркиране

Паркинг спирачка

Съобщение	Действие
Вдигната е ръчната спирачка	Вдигнали сте ръчната спирачка и карате автомобила с > 3 мили/ч (5 км/час). Ако предупреждението остане, след като сте осв. ръчната спирачка, потърсете отор. дилър.
Ръчна спирачка – неизправност Обслужване – сега	Ел. с-ма на ръчната спирачка разпознава състояние, което изисква обслужване. Потърсете оторизиран дилър.
Не в вдигната ръчната спирачка	Ел. ръчна спирачка не е зададена.
Ръчна спирачка Режим Поддръжка	Ел. ръчна спирачка - диагностична проверка.
Ръчна спирачка Използвайте ключа за освоб.	Ел. ръчна спирачка е вкл., не сте я освободили.
Ръчна спирачка Натиснете спирачка и ключа за освоб.	Ел. ръчна спирачка е вкл., не сте я освободили, а автомобилът се движи.
Ръчна спирачка Огр. ф-я Необх. Обслужване	Ел. с-ма на ръчната спирачка разпознава състояние, което изисква обслужване. Потърсете оторизиран дилър.
Ръчна спирачка Прегряване на с-ма	Не сте освободили ел. ръчна спирачка, което предизвиква нейното прегряване.
Ръчна спирачка не е освободена	Ел. ръчна спирачка е вкл., а сте стартирали автомобила.
Вдигната е ръчната спирачка	Електрическата ръчна спирачка е зададена.
Вдигната е ръчната спирачка	Освободили сте ел. ръчна спирачка.

Информационни дисплеи

Серво-усилване

Съобщение	Действие
Заклучен волан-неизправност Обслужване-сега	Серво-усилването разпознава състояние, което изисква обслужване. Потърсете оторизиран дилър.
Загуба на корм.у-е Спрете безопасно	Серво-усилването не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Съдействие при корм.у-е - неизправност Необх. обслужване	Серво-усилването разпознава състояние в с-мата за серво-усилване/с-мата за пасивно влизане/стартиране, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.

С-ма предв. предупреждение за сблъсък

Съобщение	Действие
Неизправност Напомняне напред	Възникнала е грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър.
Напомн.напред-недост. Датчик блок. Виж Наръчник	Блокиран датчик поради лоши атм. условия, лед, кал или вода пред радарния датчик. Обикновено почистването на датчика може да реши проблема. Вижте Съдействие преди удар (стр. 208).
Напомн.напред-недостъпна ф-я	Възникнала е грешка в системата. Свържете се с оторизиран дилър.

Седалки

Съобщение	Действие
Извикване от паметта не е разрешено по време на движение.	Напомняне, че седалки с памет не може да се използват, докато карате.
Памет {0} запазено	Показва къде сте запазили настройки в паметта.

Информационни дисплеи

Стартиране на системата

Съобщение	Действие
Натиснете спирачката, за да стартирате	Напомняне да натиснете спирачката, когато стартирате автомобила.
Време за старт. на двиг. Превизишено	Стартерът е превишил времето за старт. на двиг. при опитите си да стартира автомобила.
Предстои старт. на двигателя Моля изчакайте	Стартерът се опитва да стартира автомобила.
Предстоящо старт. отменено	Системата е прекратила предстоящо стартиране.

Система за наблюдаване налягането в гумите

Съобщение	Действие
Налягане на гумите, ниско	Една или повече гуми на автомобила имат ниско налягане. Вижте Система за наблюдаване налягането в гумите (стр. 266).
Монитор за налягане в гумите - неисправен	Системата за наблюдаване налягането в гумите не работи. Ако предупреждението остане или продължи да се появява, свържете се с оторизиран дилър. Вижте Система за наблюдаване налягането в гумите (стр. 266).
Датчик за налягане в гумите - неисправен	Неисправен датчик за налягане в гумите или се използва резервна гума. Вижте Система за наблюдаване налягането в гумите (стр. 266). Ако предупреждението остане или продължи да се появява, свържете се с оторизиран дилър.

Информационни дисплеи

Теглене

Съобщение	Действие
Криволичене на ремаркетото Намалете скоростта	Контролът за криволичене на ремаркетото разпознава криволичене, затова трябва да намалите скоростта.
Тегличът откл. Забранено теглене Виж Наръчник	Завъртете рамото на теглича отново. Ако съобщението остане включено, свържете се с оторизиран дилър. Вижте Теглич с топка (стр. 222).
Теглич - неизправност Забр. теглене Необх.обсл.	Потърсете оторизиран дилър.
Тегличът не е актив. Старт. двигателя и опитайте пак	Акумулаторът на автомобила може да няма пълен заряд. Стартирайте двигателя, после завъртете рамото на теглича. Ако съобщението остане включено, свържете се с оторизиран дилър. Вижте Теглич (стр.222).
Тегличът изваден Пров. ел. с-ма на ремаркетото	Проверете ел. с-ма на ремаркетото, ако се притеснявате за нещо. Ако предупреждението остане или продължи да се появява, свържете се с оторизиран дилър.

Регулиране сцеплението

Съобщение	Действие
Регулиране сцеплението Изкл.	Статус на с-ма за регулиране на сцеплението. Вижте Използване контрол на сцеплението (стр. 173).
Регулиране сцеплението Вкл.	Статус на с-ма за регулиране на сцеплението. Вижте Използване контрол на сцеплението (стр. 173).
Установено буксуване Активирано (предупреждение) за опасност	Възникна буксуване, вкл. са предупр. светлини.

Трансмисия/Скоростна кутия

Съобщение	Действие
Скор. кутия-неизправност	Потърсете оторизиран дилър.
Обслужване – сега Скор. кутия превишена t° Спрете безопасно	Скор. кутия прегрява и трябва да се охлади. Спрете на безоп. място при първа възможност.
Скор. кутия - прегряване Спрете безопасно	Скор. кутия е прегряла и трябва да се охлади. Спрете на безоп. място при първа възможност.

Информационни дисплеи

Съобщение	Действие
Скоростна кутия- Необходимо обслужване	Потърсете оторизиран дилър.
Скоростна кутия твърде гореща- Натиснете спирачката	Скоростната кутия загрява. Спрете, за да се охлади.
Скор. кутия с огран. функция Вижте Наръчник	Скор. кутия е прегряла и има ограничена ф-я. Вижте Автом. скоростна кутия (стр. 159).
Скоростна кутия подгрява Моля изчакайте Скор.лост не е в положение (P)	Скоростната кутия е твърде студена. Изчакайте я да се стопли, преди да тръгнете.
Натиснете педала на спирачката	Напомняне за превключване в положение за паркиране.
Скоростният лост регулиран	Искане за задействане на спирачките в зависимост от трансмисията/скор. кутия.
Режим на скор. лост - адапт.	Скоростната кутия е регулирала превключване. Скоростната кутия регулира превключването на скорости.
Режим на скор. лост - Индикация- Вкл. закл.	Скоростната кутия е заключена и не може да се избере предавка.
Режим на скор. лост - Индикация- Изкл. закл.	Скоростната кутия да бъде отключена и свободна, за да изберете предавка.

НАЧИН НА РАБОТА

Външен въздух

Дръжте вент. отвори пред предното стъкло чисти (от сняг или листа), за да може контрола на климата да функционира ефективно.

Рециркулиран въздух

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продължителното използване на рецирк. въздух може да предизвика запотяване на прозорците. Ако прозорците се запотят, следвайте настройките

за премахване запотяване на предното стъкло.

Въздухът в пътническия салон се рециркулира. Външен въздух не влиза в автомобила.

Отопление

Качеството на отопление зависи от температурата на охлад. течност за двигателя.

Обща информация Контрол интериор. климат

Затворете плътно всички прозорци.

Затопляне на интериора

Насочете въздуха към краката си. При студени или влажни условия, насочете част от въздуха към предното стъкло и стран. стъкла.

Охлаждане на интериора

Насочете въздуха към лицето си.

Климатична система

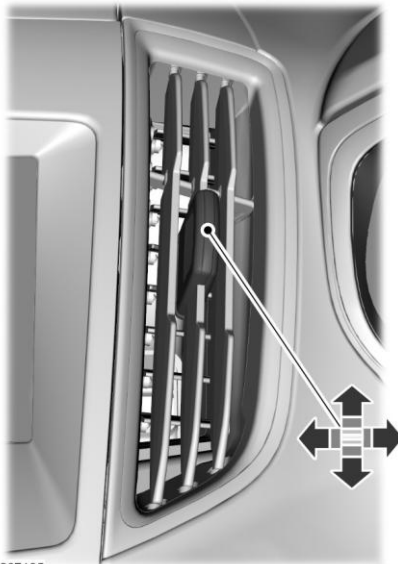
Системата насочва въздуха към изпарителите за охлаждане. Изпарителят извлича влагата от въздуха, за да не се замъгляват прозорците. Системата насочва получения конденз извън автомобила, което може да предизвика образуването на малка локвичка под автомобила. Това е нормално.

Забележка: Климатикът работи само когато температурата е над 39°F (4°C).

Забележка: Когато използвате климатик, автомобилът консумира повече гориво.

ВЕНТИЛАЦИОННИ ОТВОРИ

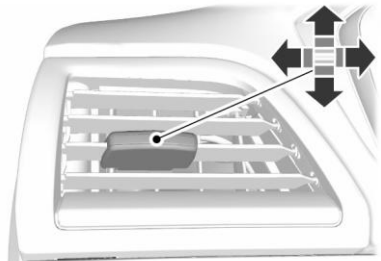
Централни вентилационни отвори



E207195

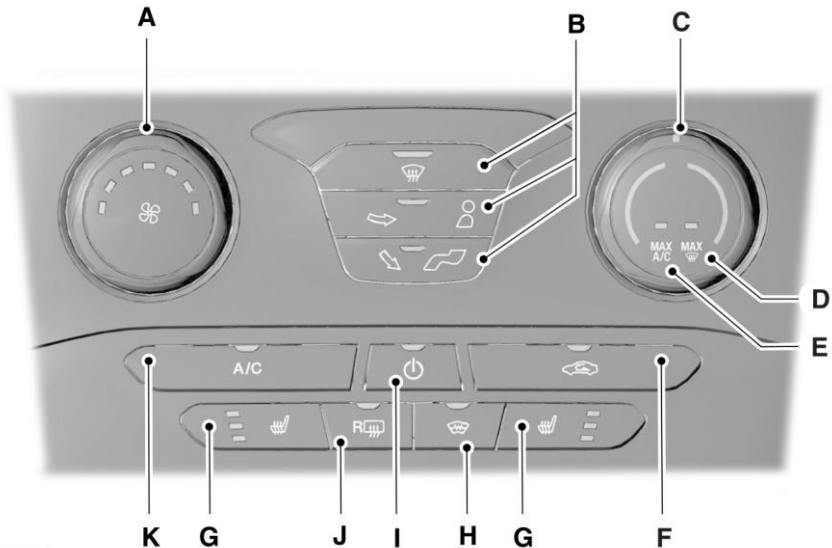
Управление на климата

Странични вентилационни отвори



E179687

РЪЧНО КЛИМ. УПРАВЛЕНИЕ-АВТОМОБИЛИ С: ЕЛЕКТР. РЪЧНО У-Е НА ТЕМПЕРАТУРАТА (EMTC)



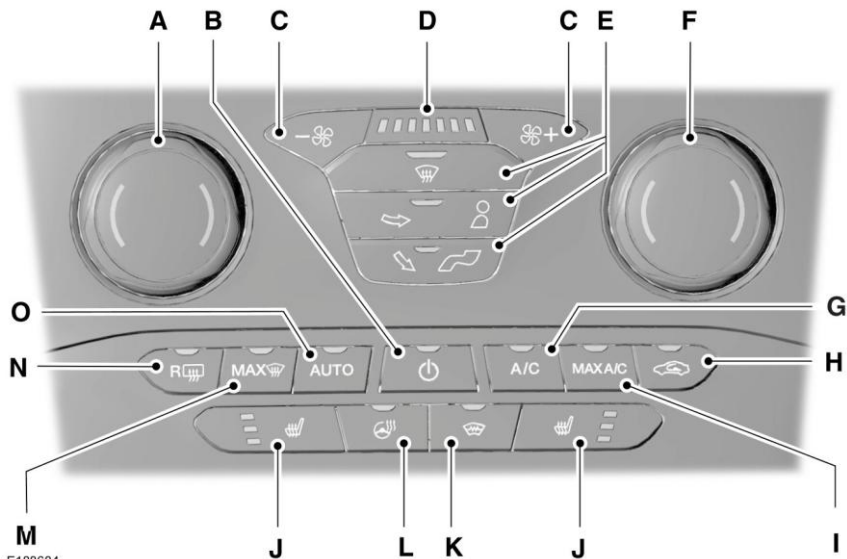
E188681

- A **Управление степента на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- B **Управление разпр. на въздуха:** Въртете бутона, за да вкл. или изкл. приток на въздух към предното стъкло, прибор.табло или вентилация в краката. Може да насочите въздуха през всяка комбинация от тези вентилационни отвори.

- C Бутон за управление на температурата:** Контролира температурата на въздуха, циркулиращ в автомобила.
- D МАХ Размразяване:** Завъртете бутона, за да вкл. размразяване. Външен въздух минава през вент. отвори на предното стъкло и се включва автом. климатика. Може да използвате тази настройка и за размразяване/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.
Забележка: За да предотвратите запотяване на прозореца, не може да изберете рециркулиран въздух, ако е вкл. Мах размразяване.
- E МАХ А/С:** Регулирайте бутона за мах охлаждане. Рециркулираният въздух минава през вент. отвори на предното стъкло и се включва автом. климатика.
- F Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът в пътническия салон се рециркулира. Това може да намали времето, необх. за охлажд. на купето и нежеланите миризми в автомобила.
Забележка: Рециркулираният въздух може също да се включва и изкл. автоматично от приб.табло или притокът на въздух към приб. табло или в краката при горещо време, за да подобри ефективността на охлаждането.
- G Отопляеми седалки (ако има такива):** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на седалките. Вижте **Отопляеми седалки** (стр. 137).
- H Нагриване на предно стъкло (ако е об.):** Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Вижте **Нагриване предното стъкло** (стр. 123).
- I Включване:** Натиснете бутона, за да включите/изключите системата. Когато системата е изключена, това предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила.
- J Нагреваемо задно стъкло:** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на задното стъкло. Вижте **Нагреваеми прозорци и стъкла** (стр. 123).
- К А/С (Климатик):** Натиснете бутона, за да включите/изключите климатика. Клим. система охлажда колата с външен въздух. За да подобрите времето за t° на комфорт при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вент. отвори.
Забележка: При опред. условия (напр. Мах размразяване), компресорът на климатика може да продължи да работи, дори климатикът да е изкл.

Управление на климата

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА - АВТОМОБИЛИ С: ДВУ-ПОЗИЦИОННО АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА (DATC)



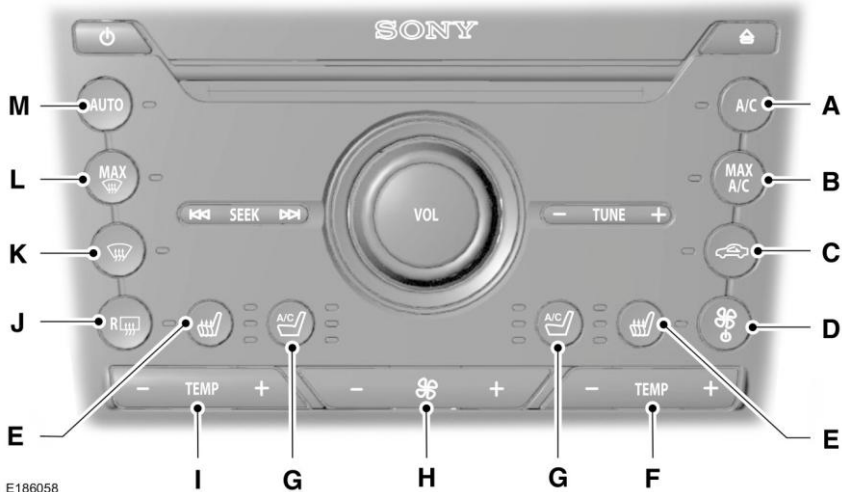
E188684

- A **Ляв бутон за управление на температурата:** Регулирайте зададената температура, използвайки бутона за управление отляво. Този бутон за у-е регулира също температурата отдясно, когато изключите дву-зонния режим.
- B **Мощност:** Натиснете бутона, за да включите/изключите системата. Когато системата е изключена, това предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила.
- C **Управление степента на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- D **Индикатор за степента на вентилатора:** Свети, за да покаже скоростта на вентилатора.
- E **Контрол разпределението на въздуха:** Въртете бутона, за да вкл. или изкл. приток на въздух към предното стъкло, приб.табло или вентилация в краката. Може да насочите въздуха през всяка комбинация от тези вентилационни отвори.
- F **Десен бутон за у-е на температурата:** Регулирайте температурата отдясно.

- G A/C:** Натиснете бутона, за да включите/изключите климатика. Клим. система охлажда колата с външен въздух. За да подобрите времето за t^o на комфорт при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вент. отвори.
- Забележка:** При опред. условия (напр. Мах размразяване), компресорът на климатика може да продължи да работи, дори климатикът да е изкл.
- H Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът в пътническия салон се рециркулира. Това може да намали времето, необх. за охлажд. на купето и нежеланите миризми в автомобила.
- Забележка:** Рециркулираният въздух може също да се включва и изкл. автоматично от приб.табло или притокут на въздух към приб. табло или в краката при горещо време, за да подобри ефективността на охлаждането.
- I МАХА/С:** Натиснете бутона за мах охлаждане. Рециркулираният въздух минава през вент.отвори на приборното табло, климатикът автоматично се включва, а вентилаторът автоматично се настройва най-високото ниво.
- J Отопляеми седалки:** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на седалките. Вижте **Отопляеми седалки** (стр. 137).
- K Нагриване на предното стъкло:** Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Вижте **Нагриване предното стъкло** (стр. 123).
- L Отоплям волан:** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на волана.
- M МАХ размразяване:** Натиснете бутона, за да включите размразяване. Външният въздух минава през вент.отвори на предното стъкло, климатикът автоматично се включва, а вентилаторът автоматично се настройва най-високото ниво. Може да използвате тази настройка и за размразяване/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед. Нагреваемото задно стъкло също се включва автоматично, когато изберете мах размразяване.
- Забележка:** За да предотвратите запотяване на прозореца, не може да изберете рециркулиран въздух, ако е вкл. Мах размразяване.
- N Нагреваемо задно стъкло:** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на задното стъкло. Вижте **Нагреваеми прозорци и стъкла** (стр. 123).
- O AUTO:** Натиснете бутона, за да включите автоматично действие. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпр. на въздуха, работата на климатика, външният/ рециркулираният въздух автоматично се регулират за отопление или охл. на автомобила и поддържане на желаната температура. Може също да изключите двузонния режим, като натиснете и задържите бутона за > 2 сек.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА - АВТОМОБИЛИ С: ДВУ-ПОЗИЦ. АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА (DATC)/АУДИО С-МА НА SONY

Забележка: Можете да превключвате температурните единици между Фаренхайт и Целзий. Вижте **Настройки** (стр. 351).

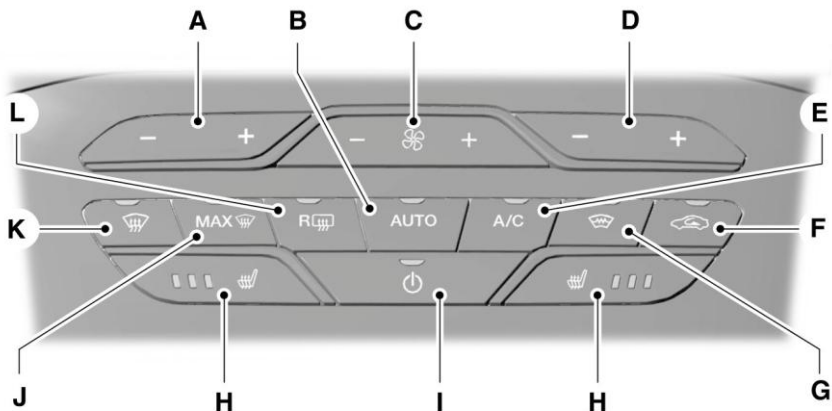


- A A/C:** Натиснете бутона, за да включите/изключите климатика. Клим. система охлажда колата с външен въздух. За да подобрите времето за t° на комфорт при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вент. отвори.
- Забележка:** При опред. условия (напр. Мах размразяване), компресорът на климатика може да продължи да работи, дори климатикът да е изкл.
- B MAX A/C:** Натиснете бутона за мах охлаждане. Рециркулираният въздух минава през вент.отвори на приборното табло, климатикът автоматично се включва, а вентилаторът автоматично се настройва най-високото ниво.

- C Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът в пътническия салон се рециркулира. Това може да намали времето, необх. за охлажд. на купето и нежеланите миризми в автомобила.
- Забележка:** Рециркулираният въздух може също да се включва и изкл. автоматично от приб.табло или притокът на въздух към приб. табло или в краката при горещо време, за да подобри ефективността на охлаждането.
- D Включване:** Натиснете бутона, за да включите/изключите системата. Когато системата е изключена, това предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила.
- E Отопляеми седалки:** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на седалките. Вижте **Отопляеми седалки** (стр. 137).
- F Десен бутон за у-е на температурата:** Регулирайте температурата отъясно.
- Забележка:** Максималната разлика между леви и десни настройки може да бъде ограничена. Винаги когато правите настройки, които биха довели до по-голяма разлика, се променят и двете настройки.
- G Седалки с климат. контрол:** Натиснете бутона, за да включите/изключите контролиране климата на седалките. Вижте **Седалки с климат. контрол** (стр. 138).
- H Управление степента на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- I Ляв бутон за у-е на температурата:** Регулирайте зададената температура, използвайки бутона за управление отляво. Този бутон за у-е регулира също температурата отъясно, когато изключите дву-зонния режим.
- J Нагреваемо задно стъкло:** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на задното стъкло. Вижте **Нагреваеми прозорци и стъкла** (стр. 123).
- K Размразяване:** Изберете, за да насочите въздуха през вентилационните отвори на предното стъкло. Разпределението на въздуха към приборното табло и вентилацията в краката се изключва. Може да използвате тази настройка и за размразяване/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.
- L МАХ размразяване:** Натиснете бутона, за да включите размразяване. Външният въздух минава през вент.отвори на предното стъкло, климатикът автоматично се включва, а вентилаторът автоматично се настройва най-високото ниво. Може да използвате тази настройка и за размразяване/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед. Нагреваемото задно стъкло също се включва автоматично, когато изберете мах размразяване.
- Забележка:** За да предотвратите запотяване на прозореца, не може да изберете рециркулиран въздух, ако е вкл. Мах размразяване.
- M AUTO:** Натиснете бутона, за да включите автоматично действие. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпр. на въздуха, работата на климатика, външният/ рециркулираният въздух автоматично се регулират за отопление или охл. на автомобила и поддържане на желаната температура. Може също да изключите дву-зонния режим, като натиснете и задържите бутона за > 2 сек.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА - АВТОМОБИЛИ С ТРИ-ЗОННО АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА

Забележка: Можете да превключвате температурните единици между Фаренхайт и Целзий. Вижте **Настройку** (стр. 351).



E188723

- A Ляв бутон за у-е на температурата:** Регулирайте зададената температура, използвайки бутона за управление отляво. Този бутон за у-е регулира също температурата отдясно, когато изключите дву-зонния режим.
- B AUTO:** Натиснете бутона, за да включите автоматично действие. Регулирайте, за да изберете желаната температура. Скоростта на вентилатора, разпр. на въздуха, работата на климатика, външният/ рециркулираният въздух автоматично се регулират за отопление или охл. на автомобила и поддържане на желаната температура. Може също да изключите дву-зонния режим, като натиснете и задържите бутона за > 2 сек.
- C Управление степента на вентилатора:** Регулирайте обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- D Бутон за у-е на температурата отдясно:** Регулирайте температурата отдясно.
Забележка: Максималната разлика между леви и десни настройки може да бъде ограничена. Винаги когато правите настройки, които биха довели до по-голяма разлика, се променят и двете настройки.

- E A/C:** Натиснете бутона, за да включите/изключите климатика. Клим. система охлажда колата с външен въздух. За да подобрите времето за t^o на комфорт при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вент. отвори.
- Забележка:** При опред. условия (напр. Мах размразяване), компресорът на климатика може да продължи да работи, дори климатикът да е изкл.
- F Рециркулиран въздух:** Натиснете бутона, за да превключите между външен въздух и рециркулиран въздух. Въздухът в пътническия салон се рециркулира. Това може да намали времето, необх. за охлажд. на купето и нежеланите миризми в автомобила.
- Забележка:** Рециркулираният въздух може също да се включва и изкл. автоматично от приб.табло или притокът на въздух към приб. табло или в краката при горещо време, за да подобри ефективността на охлаждането.
- G Нагряване на предното стъкло:** Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Вижте **Нагряване предното стъкло** (стр. 123).
- H Отопляеми седалки:** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на седалките. Вижте **Отопляеми седалки** (стр. 137).
- I Включване:** Натиснете бутона, за да включите/изключите системата. Когато системата е изключена, това предотвратява навлизането на външен въздух в автомобила.
- J МАХ размразяване:** Натиснете бутона, за да включите размразяване. Външният въздух минава през вент.отвори на предното стъкло, климатикът автоматично се включва, а вентилаторът автоматично се настройва най-високото ниво. Може да използвате тази настройка и за размразяване/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед. Нагреваемото задно стъкло също се включва автоматично, когато изберете мах размразяване.
- Забележка:** За да предотвратите запотяване на прозореца, не може да изберете рециркулиран въздух, ако е вкл. Мах размразяване.
- K Размразяване:** Изберете, за да насочите въздуха през вентилационните отвори на предното стъкло. Разпределението на въздуха към приборното табло и вентилацията в краката се изключва. Може да използвате тази настройка и за размразяване/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.
- L Нагреваемо задно стъкло:** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на задното стъкло. Вижте **Нагреваеми прозорци и стъкла** (стр. 123).

НАСОКИ ЗА КОНТРОЛИРАНЕ НА ВЪТРЕШНИЯ КЛИМАТ

Общи насоки

Забележка: *Продължителното използване на рецирк. въздух може да предизвика запотяване на прозорците.*

Забележка: *Може да усетите малко въздух в краката независимо от разпределението на въздуха.*

Забележка: *За да намалите натрупването на влага вътре в автомобила, не карайте с изключена с-ма или винаги на вътрешен кръг.*

Забележка: Не поставяйте предмети под предните седалки - това може да затрудни възд. поток към задните седалки.

Забележка: Почистете засмукващите отвори в основата на предното стъкло от сняг, лед или листа.

Забележка: За да подобрите времето за постигане на комфорт при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вент. отвори.

Ръчно управление на климата

Забележка: За да намалите запотвяването на предното стъкло при влажно време, регулирайте положението на вент.отвори за разпределение на въздуха към предн. стъкло.

Автоматично управление на климата

Забележка: Когато в автомобила е изключително горещо или студено, не са необходими настройки. Системата автоматично преценява дали да затопли или охладя кабината към избраната от вас температурата възможно най-бързо. За да може с-мата да функционира ефективно, вент. отвори на приборн. табло и отстрани трябва да бъдат напълно отворени.

Забележка: Ако изберете **AUTO** в студено време, системата насочва възд. поток към предн. стъкло и стр. вент. отвори на прозорците. Освен това, вентилаторът може да се върти при по-ниска скорост, докато двиг. поддържа.

Забележка: Ако изберете **AUTO** в горещо време или когато в автомобила е горещо, системата автоматично използва рециркулиран въздух за да увеличи до максимум охлаждането вътре. Когато температурата вътре достигне избраната, системата автоматично превключва на използване на външен въздух.

Бързо затопляне на автомобила отвътре

Автомобили с ръчно управление на климата

- 1 Регулирайте степента на вентилатора до висока степен.
- 2 Регулирайте бутона за у-е на температурата до най-високата степен.
- 3 Изберете вентилация в краката, използвайки бутоните за разпр. на въздуха.

Автомобили с автоматично управление на климата

Натиснете **AUTO** бутона.

Регулирайте бутона за у-е на температурата до желаната настройка.

Препоръчителни настройки за отопление

Автомобили с ръчно управление на климата

- 1 Регулирайте степента на вентилатора до централната настройка.
- 2 Регулирайте бутона за у-е на температурата до средната точка на настройките за горещо.
- 3 Изберете вентилация в краката, използвайки бутоните за разпр. на въздуха.

Бързо охлаждане на купето

Автомобили с ръчно управление на климата

- 1 Регулирайте бутона за температурата в **MAX A/C** положение.
- 2 Карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вент. отвори.

Препоръчителни настройки за охлаждане

Автомобили с ръчно управление на климата

- 1 Регулирайте степента на вентилатора до централната настройка.
- 2 Регулирайте бутона за у-е на температурата до средната точка на настройките за студено.
- 3 Изберете вентилационни отвори на приборното табло, използвайки бутоните за разпр. на въздуха.

Автомобили с автоматично управление на климата

Натиснете **AUTO** бутона.

Регулирайте бутона за у-е на температурата до желаната настройка. Използвайте 72°F (22°C) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Автомобили с автоматично управление на климата

Натиснете **MAX A/C** бутона.

Автомобили с автоматично управление на климата

Натиснете **AUTO** бутона.

Регулирайте бутона за у-е на температурата до желаната настройка. Използвайте 72°F (22°C) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Управление на климата

Отстраняване запотвяването на стр. стъкла при студено време

Автомобили с ръчно управление на климата

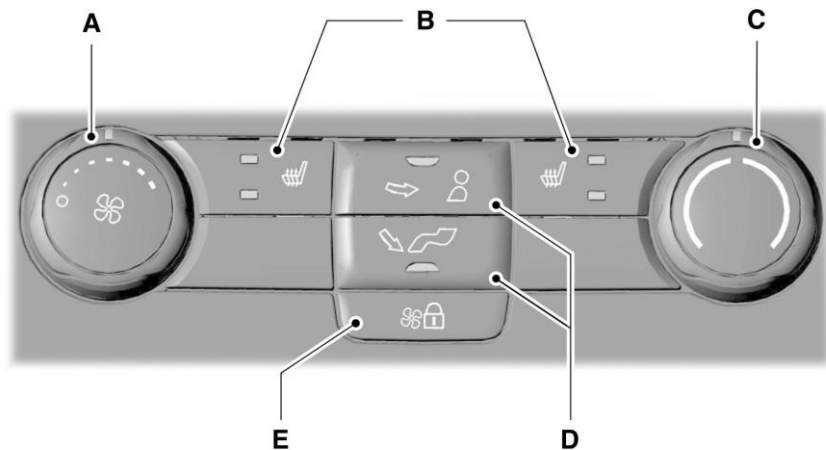
- 1 Изберете вент. отвори на предното стъкло, използвайки бутоните за разпр. на въздуха.
- 2 Натиснете **A/C** бутона.
- 3 Регулирайте бутона за у-е на температурата до желаната настройка.
- 4 Регулирайте степента на вентилатора до най-високата степен.

Автомобили с автоматично управление на климата

Натиснете бутона за размразяване.

Регулирайте бутона за у-е на температурата до желаната настройка. Използвайте 72°F (22°C) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

БУТОНИ ЗА КЛИМАТА НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД



E188689

- A **Управление степента на вентилатора:** Регулира обема на въздуха, който циркулира в автомобила.
- B **Отопляеми седалки (ако са оборудвани):** Натиснете бутона, за да включите/изключите отоплението на седалките. Вижте **Отопляеми седалки** (стр. 137).
- C **Бутон за управление на температурата:** Контролира температурата на въздуха, циркулиращ в автомобила.
- D **Контрол разпределението на въздуха:** Въртете бутона, за да вкл. или изкл. приток на въздух от приб.табло или вентилация в краката. Може да насочите въздуха през всяка комбинация от тези вентилационни отвори.
- E **Заклучване степента на вентилатора:** Ако свети, може да използвате само настройки за пътниците отзад с предните бутони.

Нагреваеми прозорци и стъкла(ако иматакива)

Нагряване на задното стъкло

Забележка: Уверете се, че двигателят работи, преди да задвижвате нагряваемите прозорци.



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Нагряването на задното стъкло

автоматично се изключва след определено време. Стартирайте двигателя, преди да включите нагряването на задното стъкло.

Забележка: Не използвайте ножчета или други остри предмети за почистване на стикери отвътре на нагр. задно стъкло. Гаранцията на автомобила не покрива щетите на ел. мрежа на нагр. задно стъкло.

Отопление на външното огледало

Когато включите нагр. задно стъкло, нагр. външни огледала автоматично ще се включат.

Забележка: Не сваляйте лед от огледалата със сгъваема лопатка и не регулирайте стъклата на огледалата, когато са замръзнали на едно място

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти на бензинова основа.

НАГРЯВАНЕ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Нагряването на предното стъкло

автоматично се изключва след определено време. Стартирайте двигателя, преди да включите нагряването на предното стъкло.

Забележка: Системата не работи, ако заряда на акумулатора е нисък.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР НА КУПЕТО

Автомобилът е оборудван с възд. филтър за купето, който дава на вас и пътниците следните предимства:

- Подобрва вашия комфорт на каране, като намалява концентрацията на частиците.
- Подобрва чистотата на пътн. салон.
- Предпазва компонентите на клим.контрол от наслагване на частици.

Може да намерите възд. филтър на купето зад жабката.

Забележка: Трябва винаги да имате инсталиран възд. филтър за купето. Това предотвратява навлизането на чужди тела в системата. Работата на системата без поставен филтър би могла да доведе до деградирани или повреждани на системата.

Сменяйте филтъра редовно.

За допълнителна информация отн. възд. филтър на купето или смяна на филтъра, потърсете оторизиран дилър.

КАК ДА СЕДИТЕ ПРАВИЛНО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



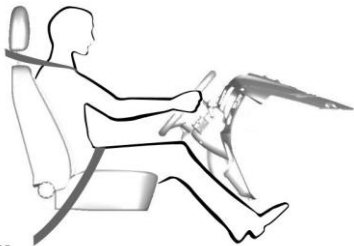
Не наклоняйте облегалката твърде много - това може да доведе до 'изпадане' на седящия в нея под предпазния колан, което да доведе до сериозни наранявания при удар.



Ако седите неправилно, извън седалката или с облегалка наклонена твърде назад, това може да доведе до сериозни наранявания или смърт при удар. Винаги седете изправени на облегалката, с крака на пода.



Не поставяйте предмети над облегалката, за да намалите риска от сериозни наранявания при удар или при рязко спиране.



E68595

Когато ги използвате правилно, седалката, подглавника, предпазния колан и възд. в-ци предоставят оптимална защита при удар.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като основата на гърба ви е възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на повече от 30 градуса.

- Регулирайте подглавника, така че горната му част да е изравнена с главата и възможно най-напред. Уверете се, че сте останали в удобно положение.
- Винаги оставайте достатъчно разстояние между вас и волана. Ние препоръчваме мин. 10 инча (25 см) между гърдната ви кост и капака на възд. възглавница.
- Дръжте волана с леко прегънати рамене.
- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.
- Разположете раменния ремък на предп. колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Положението ви на каране трябва да е удобно и да имате пълен контрол над автомобила.

ПОДГЛАВНИЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Регулирайте докрай подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще помогне за намаляване на риска от наранявания при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.



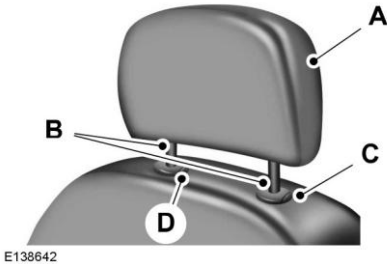
Подглавникът е защитно устройство. Винаги когато е възможно, трябва да бъде инсталиран и подходящо регулиран. Когато седалката е заета.



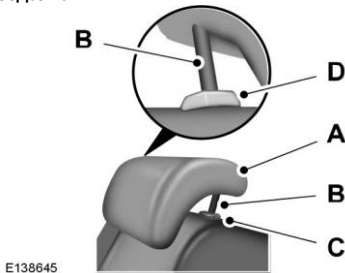
Инсталирайте подглавника правилно, за да намалите риска от наранявания на врата при удар.

Забележка: Регулирайте облегалката до горно положение на каране, преди регулиране на подглавника. Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата и възможно най-напред. Уверете се, че сте останали в удобно положение. Ако сте изключително висок, регулирайте подглавника до най-високото положение.

Подглавници на предната седалка



Външни и центр. подглавници-задна седалка



Подглавниците се състоят от:

- A Поглъщаща енергията част.
- B Два стоманени щифта.
- C Бутон рег. и откл. на направл. втулка.
- D Бутон - откл. и изваждане направл.втулка.

Регулиране на подглавника

Вдигане на подглавника

Издърпайте подглавника нагоре.

Снижаване на подглавника

1. Натиснете и задръжте бутона С.
2. Натиснете подглавника надолу.

Сваляне на подглавника

1. Издърпайте подглавника нагоре, докато достигне най-горно положение.
2. Натиснете и задръжте бутони С и D.
3. Издърпайте подглавника нагоре.

Монтиране на подглавника

Подравнете стоманените щифтове в направл. втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

Наклоняване подглавници (ако са оборудв.)

Предн.подглавници се наклонят за доп.комфорт. За да наклоните подглавника, направете следното:



E144727

1. Регулирайте облегалката до горно положение на каране или возене.
2. Завъртете подглавника напред към главата ви в желаното положение.

След като подглавникът се наклони напред докрай, завъртането отн. напред ще го освободи назад, в не-наклонено положение.

РЪЧНИ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи.



Разклатете седалката назад-напред след освобождаване на лоста, за да проверите дали е захваната докрай.



Навеждането на облегалката може да доведе до изплъзване на седящия в седалката под предп. колан, което може да доведе до тежки

лични наранявания при удар.

Ръчно-управляваните седалки на водача и пътника може да се състоят от:



E144631

- A Метална релса за преместване на седалката назад и напред.
- B Копче за регулиране опората за кръста (само за шоф. седалка).
- C Лостче за регулиране височина на седалката (само за шоф. седалка).
- D Лост за регулиране наклона на облегалката.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СЕДАЛКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

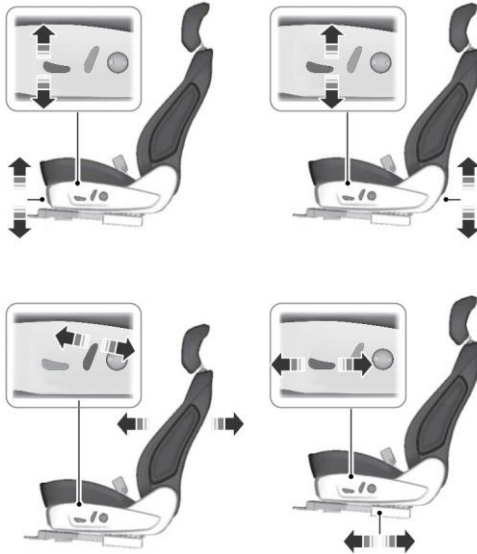


Не регулирайте предната седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно

преместване на седалката, което да предизвика загуба на контрол над автомобила.



Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първ. положение.



E144632

Електрическо рег. опора за кръста



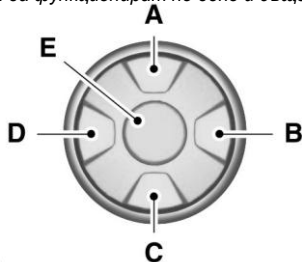
E165608

Мулти-контурни предни седалки с активно движение (ако е оборудвано)

Забележка: С-мата за масажирание ще се изключи след 20 минути.

Забележка: Двигателят трябва да работи или автомобилът трябва да бъде в спомаг. режим, за да активирате седалките.

Забележка: Изчакайте няколко секунди, за да може изборът ви да се активира. Масажът в облегалката и възглавницата на седалката не могат да функционират по едно и също време.



E156301

	Режим на масаж	Опора за кръста и опорен режим
A	Регулиране силата на масажа на гърба	Горна опора за кръста Намаляване на лумбарната опора
B	Сила на масажа - намаляване и Изкл. *	
C	Регулиране силата на масажа от възглавн.	Долна опора за кръста **
D	Сила на масажа - увеличаване	Увеличаване на лумбарната опора
E	Вкл. и Изкл.	-

* Функцията ще се върне по подразбиране към променящ се режим на масаж с регулиране силата на масажа на гърба. Опората за кръста и функцията за опора ще се върне по подразбиране към режим средна опора за кръста.

** Натиснете С втори път, за да регулирате опората за гърба. Натиснете С трети път, за да регулирате опората във възглавницата.

Може да регулирате тази ф-я и от чувств. екран.



Натиснете иконата на менюто за настройки, после 'Vehicle'. Изберете Мулти-контурни седалки.

Когато е включена, системата ви дава насоки, за да регулирате настройките на опората за кръста на вашата седалка или за да зададете ф-я за масаж.

За достъп и регулиране настройките на опората за кръста:

1. Изберете коя седалка желаете да регулирате.
2. Натиснете + или -, за да регулирате силата на опората за кръста.

За достъп и регулиране настройките за масаж:

1. Натиснете иконата на менюто за настройки, после 'Vehicle'. Изберете 'Multi-Contour Seats'.
2. Изберете коя седалка желаете да регулирате.
3. Натиснете OFF/ИЗКЛ, LO/НИСКА или HI/ВИСОКА.

ФУНКЦИЯ ПАМЕТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Преди да активирате паметта на седалката, не забравяйте да проверите дали около седалката няма пречки и дали всички седящи в седалките са далеч от подвижните части.



Не използвайте функция памет, докато автомобилът се движи.

Тази функция автоматично извиква от паметта положението на шофьорската седалка, ел. огледала и допълн. серво-усилване на корм. кол. Копчето за запаметяване е на шоф. врата.



E142554

Запазване на предв.зад. положение

1. Включете запалването.
2. Регулirайте седалката, външните огледала и кормилната колона, както желаете.
3. Натиснете и задръжте бутон за желаната предв. настройка, докато чуете звуков сигнал.

Може да запазите до три предв.задад. положения в паметта. Може по всяко време да запазите предв.задад. положение в паметта.

Припомняне на предварително зад.положение

Натиснете и освободете бутон за предв.задаване, свързан с желаното от вас положение на шофиране. Седалката, огледалата и кормилната колона се преместват в предв. зададеното положение.

Забележка: Може да извикате предв. зададено положение от паметта само, когато запалването е изкл. или когато скоростната кутия е в положение (P) или (N) (и автомобилът не се движи), ако запалването е вкл.

Може също да извикате от паметта предв. зададено положение, като:

- Натиснете бутон за отключване, вграден в предавателя на ключодържателя или ключовия накрайник за 'Безкл. достъп', ако е свързан с предв. зададено положение.

Забележка: Използване на свързан ключов накрайник, за да извикате от паметта запаметено положение, когато запалването е изкл. премества седалката в положение за лесно влизане.

Забележка: Натискането на някой от акт. бутони с памет за регул. на ел. седалка, огледала или кормилна колона (или някое от колчетата за запамятвяване) при извикване от паметта, прекратява операцията.

Свързване на предв. зад. положение с вашето дист. у-е или ключов накрайник за 'Безкл. достъп'

Можете да запазите предварително зададени положения в паметта в максимум три дистанц. у-я или ключов накрайници за 'Безключов достъп'.

1. При включено запалване, преместете позициите на паметта в желаните положения
2. Натиснете и задръжте бутон за желаната предварителна настройка за около 5 секунди. Ще прозвучи звук на сигнал след около 2 секунди. Продължете да държите, докато прозвучи втори сигнал.
3. В рамките на три секунди, натиснете бутон за заключване на дистанционното управление, което свързвате.

За да премахнете връзката с дистанц. у-е, следвайте същата процедура – освен в стъпка 3, натиснете бутон за отключване на дист. у-е.

Забележка: Ако повече от едно свързани дист. у-я или ключови накрайници за 'Безкл. достъп' са в обхват, ф-ята памет се премества към настройките на първия ключ, който е в паметта.

Функция лесно влизане и излизане

Ако активирате ф-я за лесно влизане и излизане, тя авт. премества шофьорската седалка назад до 2 инча (5 см), когато изкл. запалването.

Шофьорската седалка се връща в предишното положение, когато включите запалването.

Можете да активирате/деактивирате тази функция от информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).

Седалки

ЗАДНИ СЕДАЛКИ

Втори ред седалки

Преместване седалките назад и
Напред

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Разклатете седалката след освобождаване на лоста, за да проверите дали е захванат механизма.



E188912

Регулиране на облегалката



E188913

За да наклоните облегалката, издърпайте лоста на външните седалки или ремъка на централната и се облегнете назад, докато достигнете желаното положение.

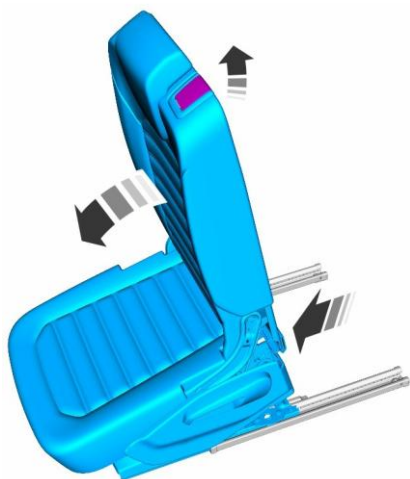
За да вдигнете облегалката, издърпайте лоста нагоре и натиснете с тежестта си възглавницата на седалката напред.

Положение за лесно влизане (Автомобили с трети ред седалки само)

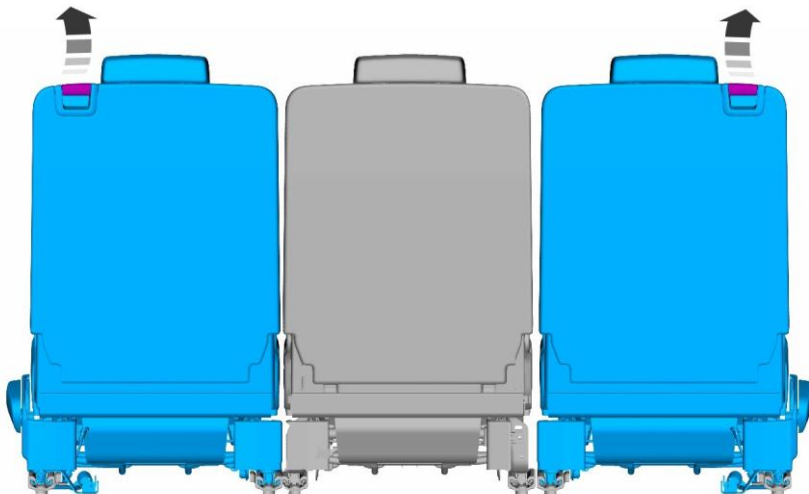
Забележка: Може да преместите външните седалки напред, за да имате достъп до трети ред седалки.

Седалки

1. Издърпайте лоста веднъж. Преместете седалката в показаното положение и плъзнете цялата седалка напред.



E188914



E188915

2. Когато излизате от автомобила от III ред седалки, натиснете лоста нагоре в горния ъгъл на външните седалки.
3. За да върнете седалката в положение за сядане, преместете седалката назад и надолу, докато се захване за пода. Седалката ще спре автоматично по средата.
4. За да преместите седалката още назад, издърпайте лоста под предната част на седалката и го плъзнете назад.

Сгъване на облегалките надолу

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При сгъване на облегалката, придържайте я, за да не притиснете пръстите си между облегалката и рамката на седалката..

1. Свалете подглавниците. Вижте **Подглавници** (стр. 125).
2. Плъзнете седалките назад докъдето е възможно.
3. Поставете предп. колан на центр.седалка в задържащия мех. в тавана.



E188916

4. На външните седалки, издърпайте лоста и сгънете облегалката докрай.
5. При центр.седалка, издърпайте ремъка между в-цата на седалката и облегалката и сгънете надолу облегалката.

За да върнете седалката в положение за сядане, издърпайте облегалката, докато щракне.

EasyFold™ Сгъваема седалка

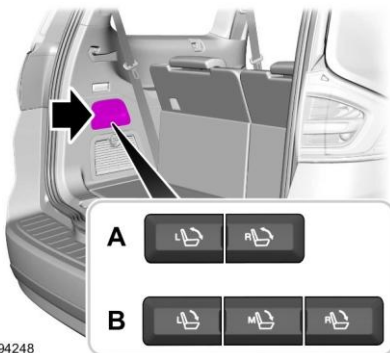
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Седалката трябва да е свободна, за да я сгънете. Сгъване на седалките, докато са заети би могло доведе до повреждане на седалката или нараняване.

Забележка: Електро-функцията работи, когато автомобилът е в положение (P), а капакът на багажника е бил отворен < 10 минути.

Бутоните са разположени вляво на дек.панел на задната стойка (достъп от капака на багажника).



E194248

- A III ред седалки (опция)-за автомобили Galaxy'-натиснете левия или десния бутон, за да наклоните/вдигнете облегалката както желаете. За за автомобили 'S-Max'-натиснете левия или десния бутон, за да наклоните облегалката както желаете. Вдигнете облегалката, докато се застопори в изправено положение.
- B Втори ред седалки - натиснете левия, центр. или десния бутон, за да наклоните облегалката както желаете. За да върнете облегалката в изправено положение, преместете облегалката, докато щракне в изправено положение.

Трети ред седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не сядайте на третия ред седалки, ако седалките на втория ред са сгънати.

Преместване седалките назад и напред (Galaxy)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

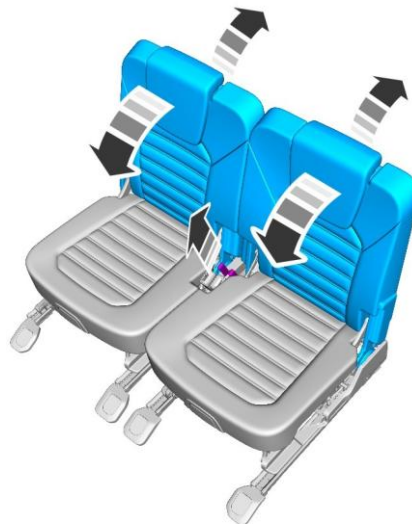


Разклатете седалката след освобождаване на лоста, за да пров. дали е захванат механизма.



E188918

Регулиране облегалката (Galaxy)



E188919

За да наклоните облегалката, издърпайте ремъка и се наведете към облегалката, докато достигне желаното положение.

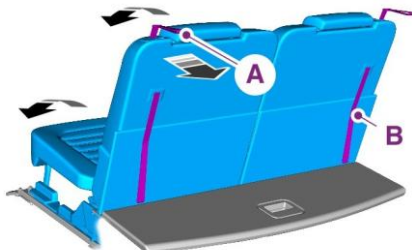
За да вдигнете облегалката, издърпайте ремъка и оставете облегалката да се върне в изправено положение.

Сгъване на седалките

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При сгъване на облегалката, придържайте я, за да не притиснете пръстите си между облегалката и рамката на седалката.



E188920

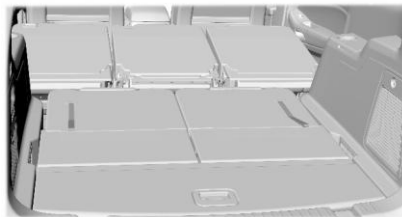
1. Издърпайте ремък А отгоре на седалката. Облегалката автоматично ще се сгъне.
2. За да върнете седалката в положение за сядане, издърпайте ремък В.

Създаване на равна товарна площ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато товара със свалени седалки, винаги премествайте съотв. постелка напред, за да покриете сгънатите седалки.



E188923

Отопляеми седалки(ако са оборудвани)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Хората, които не усещат болка в/у кожата си поради напреднала възраст, хрон.заболяване, диабет, нараняване на гръбн.стълб, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физ.условия, трябва да я използват внимателно. Отопляемата седалка може да предизвика изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използва продължително. Не поставяйте нищо не седалката, което да я изолира от топлината, като напр. одеяло или в-ца. Това може да предизвика прегряване на отопляемата седалка. Не пробивайте седалката с игли, фуркети или други остри предмети Това може да повреди нагревателния елемент и да предизвика прегряване на отопляемата седалка. Една прегряла седалка може да предизвика сериозни лични наранявания.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте отопляемата седалка, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Изчакайте седалката да изсъхне.
- Не използвайте отопляеми седалки, ако двигателят не работи. Това може да предизвика загуба на заряд.



E146941

Натиснете символа за отопл. седалка, за да преминете през различните настройки и изкл. По-високата температура се указва с повече инд. светлини.

СЕДАЛКИ С КОНТРОЛИРАН КЛИМАТ

Отопляеми седалки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Хората, които не усещат болка в/у кожата си поради напреднала възраст, хрон.заболяване, диабет нараняване на гръбн.стълб, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физ.условия, трябва да я използват внимателно. Нагриването на седалката може да предизвика изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използва продължително. Не поставяйте нищо на седалката, което да я изолира от топлината, като напр. одеало или в-ца, тъй като това може да предизвика прегряване на нагревателя. Не пробивайте седалката с игли, фуркети или други остри предмети - това може да повреди нагревателния елемент и да предизвика прегряване на отопляемата седалка. Една прегряла седалка може да предизвика сериозни лични наранявания.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте отопляемата седалка, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Изчакайте седалката да изсъхне.
- Не използвайте отопляеми седалки, ако двигателят не работи. Това може да предизвика загуба на заряд.



E146322

Натиснете символа за отопл. седалка, за да преминете през различните настройки и изкл. По-високата температура се указва с повече инд. светлини.

Седалки с охлаждане(ако има такива)

Охлаждането на седалките се включва само, когато двигателят работи.



E146309

За да задействате седалки с охлаждане:

Натиснете символа за охл. седалка, за да преминете през различните настройки и изкл. По-ниската температура се указва с повече инд. светлини.

Ако оборотите на двигателя паднат под 350 RPM, докато седалките с охлаждане са включени, функцията ще се изключи Трябва да я активирате наново.

Смяна на въздушния филтър на седалка с контр. климат (ако има такива)

Автомобилът ви е оборудван с безсрочни въздушни филтри, които са внедрени в седалките. Не е необходима редовна поддръжка или подмяна.

Захранване 12V прав ток

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не включвайте ел. аксесоари в запалката. Неправилното използване на запалката може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.

Забележка: Когато включите запалването, можете да използвате контакта за захранване на 12V-ови уреди, с номинален ток -15A. Когато изключите запалването, захранването работи мах 75 минути.

Забележка: Не включвайте други неща в захранването, освен щепсела на аксесоара. Това може да повреди изхода и да изгори предпазител.

Забележка: Не качвайте никакви аксесоари или скоби за тях на контакта.

Забележка: Не използвайте захранването с мощности, превишаващи тази на автомобила от 12V DC 180 Вата или може да изгори предпазител.

Забележка: Не използвайте захранването за задействане на части от запалката.

Забележка: Неправилното използване на захранването може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията.

Забележка: Когато не се използва, поставяйте капачки на изходите на захранването.

За да използвате захранващите точки, двигателят трябва да работи с пълен капацитет.

За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или дълго време, с автомобила в пол. (P).

Местоположение

Може да откриете точките за захранване:

- Върху централната конзола.
- Вътре в централната конзола.
- Отзад на конзолата.
- В багажното отделение.

230 V захранване(ако е оборудвано)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не дръжте ел. устройства включени в захранването, когато устройството не се използва. Не използвайте каквото и да е удължител с 230 V точки на захранване, тъй като това противоречи на защитното проектиране. Това може да предизвика претоварване на захранването. Захранването на няколко устройства може да нахвърли ограничението от 150 W и да доведе до пожар или сериозно нараняване.

Забележка: За да използвате захранването, автомобилът трябва да работи.

Можете да използвате захранването за ел. устройства, които изискват до 150 W. Намира се в задната част на централната конзола.

Инд. светлина за захранването, намираща се в/у извода, показва кога е готово за използване.

Когато инд. светлина на захранването е:

- Вкл. — захранването е готово за използване.
- Изкл. — захранването е изключено, както и запалването.
- Премигва — захранването е в режим на грешка.

Захранването временно се изключва, ако електр. товар превиши 150W ограничение. Захранването може да включи на режим "Грешка", ако усети претоварване, прегряване или късо съединение.

При претоварване и късо съединение, извадете щепсела на устройството, изкл. и вкл. отново запалването.

При прегряване, оставете системата първо да се охлади. После изключете и включете отн. запалването.

Не използвайте захранването за някои електр. устройства, като напр.:

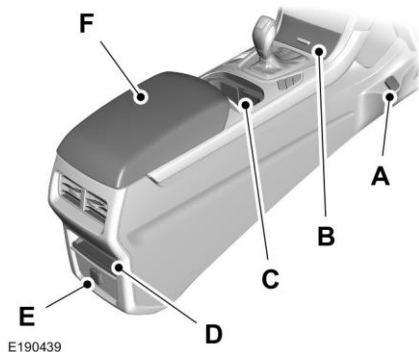
- Телевизори с кинескоп.
- Ел.моторни товари, като прахосмукачки, ел.моторни пили и други мощни ел. уреди или хладилници с компресор.
- Измервателни у-ва, които обработват прецизни данни, напр. медицинско или измервателно оборудване.
- Други приспособления, изискващи изкл. стабилно ел.захранване, напр. ел. одеала или лампи с чувств.датчик с микро-компютърно у-е.

Места за съхранение на

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

Поставяйте внимателно вещи в поставката за чаши, тъй като може да изскочат при рязко натискане на спирачките, ускоряване или удар, вкл. горещи напитки, които може да се разляят.

Наличните функции на конзолата може да са:

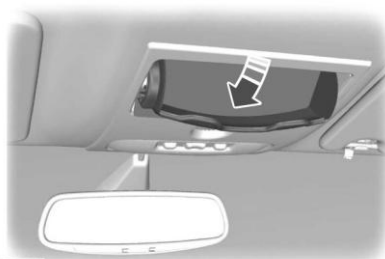


- A Спомагателно захранването (ако има).
- B Отделение за съхр. на вещи със спомаг. жак за вход, медиен хъб и допълнителен USB порт.
- C Поставка за чаши.
- D Място за съхранение на вещи.
- E Спомагателно захранване с преобразувател или запалка (ако е оборудвано).
- F Отделение за съхр. на вещи със спомаг. захранване.

Забележка: В зависимост от автомобила, разположението на спом. захранване може да са A или B.

Забележка: Ако автомобилът е оборудван с пакет за пушачи, спомаг. захранване в точки B и E би могло да бъде заменено със запалка.

КОНЗОЛА НАД ПРЕДНОТО СЪГКЛО



E75193

Натиснете близо до задния край на вратата, за да отворите.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Продължителната работа на празен ход при високи скорости може да доведе до високи температури на двигателя и

изпускателната с-ма, създаващо риск от пожар или друга повреда.



Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи и не карайте автомобила върху суха трева или друга суха повърхност.

С-мата за отработените газове нагрява двигателния отсек и изпускателната с-ма, създаващо риск от пожар.



не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени площи.

Отработените газове може да са токсични. Винаги

отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя.



Ако забележите признаци за отработени газове вътре в автомобила, той да бъде проверен от оторизиран дилър незабавно. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Ако разкачите акумулатора и след това го закачите отново, автомобилът може да покаже нетипични х-ки на работа за о/о 5 мили (8 км). Това е така, тъй като системата за управление на двигателя трябва да се свърже отново с двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични х-ки на работа.

С-мата за у-е на трансмисията отговаря на всички Канадски станд. изисквания, регулиращи импулсното ел. поле или радио шума за оборудване, предизвикващо интерференция.

Когато стартирате двигателя, избягвайте натискане на педала на газта, преди и по време на това. Използвайте педала на газта само, когато ви е трудно да стартирате двигателя.

КЛЮЧ НА ЗАПАЛВАНЕТО



E72128

Забележка: Уверете се, че ключът е чист, преди да го поставите в някой от заключващите патрони.

0(off) - Запалването е изключено.

Забележка: Когато изключите запалването и напуснете автомобила, не оставяйте ключа в запалването. Това може да предизвика загуба на заряд в акумулатора.

I (аксесоар) - позволява ел. аксесоари като напр. радиото да работят, докато двигателя не работи.

Забележка: Не оставяйте контактния ключ в това положение за дълго - ще падне акумулатора.

II (on) - Работят всички ел. системи. Предупредителните лампи и индикатори светят.

III (start) - стартира двигателя. Освободете ключа, веднага щом двигателят стартира.

БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ

Забележка: Системата за безключово стартиране може да не функционира, ако ключът е близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилни телефони.

Забележка: За да включите запалването и стартирате двигателя, вътре в автомобила трябва да има валиден ключ.

Режими на запалване



E144447

Системата за безключово стартиране има три режима:

Изкл.: Изключва запалването.

- Без да натискате педала на съединителя (ръчна ск. кутия) или педала на спирачката (авт. скоростна кутия), натиснете и освободете бутона веднъж, когато запалването е вкл., или когато двигателят работи, но автомобилът не се движи.

Вкл.: Всички ел. с-ми работят, предупредителните лампи и индикатори светят.

- Без да натискате педала на съединителя (ръчна скор. кутия) или педала на спирачката (авт. скоростна кутия) натиснете и освободете бутона веднъж.

Стартиране: Стартиране на автомобила.

Двигателят може да не стартира, когато автомобила стартира.

- Натиснете педала на съединителя (ръчна скоростна кутия) или педала на спирачката (автоматична скоростна кутия), и после натиснете бутона за известно време. Инд. светлина в бутона светва, когато запалването се включи, а двигателят върти.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА - АВТОМОБИЛИ СЪС: СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВО УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА

Автомобилът има автоматично електронно контролирано заключване на волана.

Системата ще блокира волана известно време, след като сте паркирали автомобила, а пасивния ключ е извън автомобила или го заключите.

Забележка: Системата няма да заключи волана, докато запалването е вкл. или докато автомобилът се движи.

Отключване на волана

Включете запалването, за да отключите волана.

Забележка: За да подпомогнете отключването, може да се наложи леко да завъртите волана.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА - АВТОМОБИЛИ БЕЗ:БЕЗКЛЮЧОВА С-МА НА АВТОМОБИЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги проверявайте дали воланът е отключен, преди да се опитате да преместите автомобила.

За да заключите волана:

1. Извадете контактния ключ от таблото.
2. Завъртете леко волана, за да активирате заключване.

За да отключите волана:

1. Поставете ключа в запалването.
2. Завъртете ключа в положение I.

Стартиране и спиране на двигателя

Забележка: Ако има усилие, трябва леко да завъртите волана, за да отключи по-лесно.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ

Когато стартирате двигателя, оборотите на празен ход се увеличават. Това помага да подгрее двигателя. Ако оборотите на двигателя на празен ход не намалеят автоматично, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

Забележка: Може двигателят да върти до 60 секунди общо, без да стартира, преди стартерът временно да изключи. 60-те секунди няма нужда да се използват наведнъж. Напр., ако стартирате двигателя 3 x по 20 секунди, безуспешно, сте достигнали 60 сек. ограничение на времето. На информационния дисплей се появява съобщение, което ви предупреждава, че сте превишили времето за старт. на двиг. Не може да опитвате да стартирате още 15 мин. След 15 минути, сте ограничени до 15-секунди време за старт. на двигателя Трябва да изчакате 60 мин, преди да може отново да стартирате двиг. за 60 сек.

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните си колани.
- Уверете се, че предните фарове и ел. аксесоари са изкл.
- Уверете се, че ръчната спирачка е вкл.
- Уверете се, че скоростната кутия е в положение (P) или нулева.
- Завъртете ключа на запалването в положение II.
За автомобили с безключово запалване, вижте следните инструкции.

Автомобили с контактен ключ

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

1. Натиснете докрай педала на спирачката. За автомобили с ръчна ск. кутия, натиснете докрай съединителя и педала на спирачката.
2. Завъртете ключа в положение III, за да стартирате двигателя. Освободете ключа, когато двигателят стартира.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: Ако не можете да стартирате двигателя след първия опит, изчакайте една минута, и стартирайте отново.

Автомобили с безключов старт

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

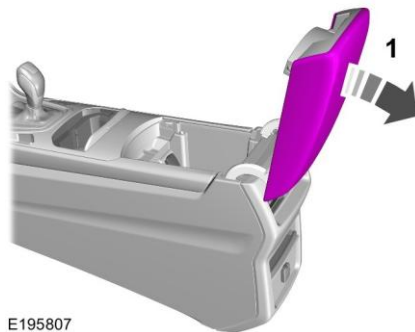
Забележка: За да може да включите запалването и да стартирате автомобила, в него трябва да има валиден пасивен ключ.

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Натиснете за кратко потъващия бутон за ключа на запалването.

Системата няма да функционира, ако:

- Са объркани честотите на пасивния ключ.
- Батерията на ключа няма заряд.

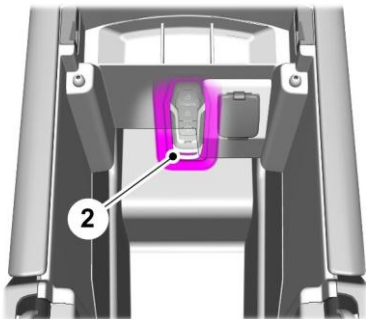
Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:



E195807

Стартиране и спиране на двигателя

1. Отворете капака на отделението за складиране в подовата конзола.



E195808

2. С бутоните назад към автомобила и ключодържателя нагоре, сложете пасивния ключ в архивирания слот.
3. С ключа в това положение, натиснете педала на спирачката, после бутона за вкл./изкл., за да включите запалването и стартирайте автомобила.

Бързо повторно стартиране

Функцията за бързо рестартиране позволява да рестартирате автомобила в рамките на 10 сек от изключването му, дори да не разпознае валиден пасивен ключ.

В рамките на 10 сек от изключване на автомобила, натиснете педала на спирачката и контактният ключ. След 10 секунди, вече не може да стартирате автомобила, ако не разпознава валиден пасивен ключ.

След като автомобилът стартира, той ще работи, докато не натиснете контактният ключ, дори ако автомобилът не разпознава валиден пасивен ключ. Ако отворите и затворите някоя врата, докато автомобилът работи, системата търси валиден пасивен ключ.

Неуспешно стартиране

Ако не можете да старт. двигателя след 3 опита, изчакайте 10 сек. и следвайте тази процедура:

1. За автомобили с автоматична скоростна кутия, натиснете докрай педала на спирачката. За автомобили с ръчна скоростна кутия, натиснете докрай педала на съединителя и вдигнете ръчната спирачка.
2. Превключете в положение за паркиране (P) или нулева.
3. Натиснете докрай педала на газта.
4. Дръжте педала на газта натиснат докрай и натиснете бутона на контактният ключ, докато двигателят стартира.

Автоматично спиране на двигателя

За автомобили с безключово запалване, тази функция автоматично спира двигателя, ако е работил на празен ход продълж. време. Запалването се изключва още, за да спести заряда на акумулатора. Преди двигателят да изключи, се появява съобщение на информационния дисплей, показващо отброяване на 30 сек от таймера. Ако не се намесите в тези 30 секунди, двигателят ще изключи. Друго съобщение на инф. дисплей се появява да ви информира, че двигателят е спрял, за да пести гориво. Стартирайте автомобила, както обикновено.

Преодоляване автоматичното спиране на двигателя

Забележка: *Не може да изключите ф-ята за автоматично спиране за постоянно. Когато я изключите временно, тя се включва при следващия цикъл на запалване.*

Стартиране и спиране на двигателя

Можете да прекъснете това авт. спиране или да ресетвате таймера, по всяко едно време, преди да изтече отброяване на 30 сек, като направите едно от следните:

- Изчистете таймера, като натиснете спирачката или педала на газта.
- Временно изключване ф-ята за спиране при този цикъл на запалване, използвайки инф. дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).
- Натиснете **OK** или **RESET**, за да изключите временно тази функция при сегашния цикъл на запалване.

Спиране на двигателя, ако автомобилът е неподвижен

Автомобили с контактен ключ

1. За автомобили с автоматична скоростна кутия, преместете скор. лост на (P). За автомобили с ръчна скоростна кутия, преместете скоростния лост на първа.
2. Завъртете ключа в положение **0**.
3. Задействайте ръчна/паркинг спирачка

Автомобили с безключов старт

1. Превключете в положение за паркиране (P).
2. Натиснете контактният ключ.
3. Задействайте ръчна/паркинг спирачка

Забележка: *Запалването, всички ел. системи, пред. лампи и индикатори ще бъдат изключени.*

Забележка: *Ако двигателят работи на празен ход 30 минути, запалването и двигателят автоматично се изключват.*

Спиране на двигателя, ако Автомобилът се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Изключването на двигателя, докато автомобилът все още се движи би довело до загуба на спирачно и корм. съдействие. Воланът няма да се заключи, но ще е необходимо по-голямо усилие. Когато запалването е изкл., някои ел. с-ми, вкл. възд. в-ци, пред. лампи и индикатори може също да изкл. Ако запалването е изключено случайно, може да превключите на нулева (N) и да рестартирате двигателя.

Автомобили с контактен ключ

1. Поставете скоростния лост на нулева (N) и използвайте спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно.
2. Когато автомобилът спре, вкл. ск. лост в положение за паркиране (P) - за авт. ск. кутия или на I^{ea} за ръчна ск. кутия и изкл. запалването.
3. Задействайте ръчна/паркинг спирачка

Автомобили с безключов старт

1. Поставете скоростния лост на нулева (N) и използвайте спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно.
2. Когато автомобилът спре, вкл. в положение за паркиране (P) - за автомобили с авт. ск. кутия или на I^{ea} за ръчна скоростна кутия.
3. Натиснете и задръжте контакт. ключ, докато двигателят спре или натиснете 3 x за 2 сек.
4. Задействайте ръчна/паркинг спирачка

Защита с/у изгорелите газове

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако усещате миризма на отработени газове върте в автомобила, той да бъде проверен от оторизиран дилър незабавно. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове. В изгорелите газове се съдържа въглероден окис. Вземете предпазни мерки за избягване на опасните му ефекти.

Важна информация за вентилацията

Ако спрете автомобила и после оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме да направите едно от следните:

- Отворете прозорците поне на 1" (2.5 см).
- Задайте контрола на климата на външен въздух.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ

Студен или горещ двигател



1. Включете запалването и изчакайте, докато индикаторът за свещите се изключи.
2. Натиснете докрай педала на съединителя.
3. Стартирайте двигателя.

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*

Забележка: *Освобождаването педала на съединителя, докато двигателят стартира ще спре върт. на колянвия вал и ще включи запалването.*

Забележка: *Когато температурата е под 5°F (-15°C), може да е нужно да оставите двигателя да върти мах 10 секунди.*

Забележка: *Може да използвате стартера само за известно време.*

Забележка: *След определен брой опити за стартиране на двигателя, с-матата няма да ви позволи да опитате отново, докато не мине малко време, напр. 30 минути.*

Неуспешно стартиране

Ако двигателят не върти, когато педалът на съединителя е натиснат докрай, а контактният ключ е в положение III.

1. Натиснете докрай съединителя и педала на спирачката.
2. Завъртете ключа в положение III, докато двигателят стартира.

ФИЛТЪР ЗА ДИЗЕЛОВИ ЧАСТИЦИ

Филтърът е част от с-мата за намаляване емисиите на вашия автомобил. Филтрира вредните дизелови частици (сажди) от отработените газове.

Регенериране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Предните

Процесът на регенерация води до високи температури на изгорелите газове, а ауспухът произвежда значително количество топлина при работа, след регенерация и след изключване на двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.

Забележка: *Избягвайте изтичането на гориво.*

Забележка: *При регенериране на ниска скорост или с двигател на празен ход, може да ви замирише на горещ метал и да чуете щракане на метал. Това се дължи на високите температури по време на регенерацията и е нормално.*

Забележка: *По време на регенерацията може да 'чуete' промени в двигателя или изпускателната с-ма.*

Стартиране и спиране на двигателя

Забележка: След като изключите двигателя, вентилаторите може да продължат да работят още малко.

Филтърът за дизелови частици в автомобила изисква периодично регенериране, за да функционира правилно. Автомобилът ще извърши този процес автоматично.

Ако вашите пътувания отговарят на едно от следните условия:

- Карате само на кратки разстояния.
- Често включвате и изкл. запалването.
- При вашите пътувания често ускорявате и намалявате скоростта.

С цел подпомагане процеса на регенерация, трябва да направите произволни пътувания при следните условия:

- Карайте автомобила при по-благоприятни условия, т.е - нормално каране с по-висока скорост, на главен път или магистрала минимум 20 мин. Това пътуване може да включва кратки спирания, които да не влияят в/у процеса на регенериране.
- Избягвайте продължителния празен ход и винаги спазвайте огран. на скоростта и пътните условия.
- Не изключвайте запалването.
- Изберете подходяща предавка, която идеално да поддържа скорост на двигателя между 1500 и 3000 RPM.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

АВТОМОБИЛИ С ТУРБОКОМПРЕСОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не изключвайте двигателя, докато работи при висока скорост. Ако го направите, турбокомпресорът ще продължи да работи след като налягането на двигателното масло падне до нула. Това ще доведе до твърде ранно износване на турбокомпресора.

Освободете педала на газа. Изчакайте, докато двигателят достигне ск. на празен ход и след това го изключете.

НАГРЕВАТЕЛ ДВИГАТЕЛЕН БЛОК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Неспазването на тези инструкции може да доведе до повреждането на имуществото и сериозни лични наранявания.



Не използвайте нагревателя с незаземени ел. с-ми или нагреватели с два щифта. Има риск

от електр. удар.

Забележка: *Нагревателят е най-неэффективен, когато външната температура е под 0°F (-18°C).*

Нагревателят действа като помощно средство при стартиране, като подгрява охлад. течност за двигателя. Това позволява с-мата за контрол на климата да отговори бързо. Оборудването включва нагревателен елемент (инсталиран в двигателния блок) и кабелна мрежа. Може да свържете системата към заземен 220-240V източник на променлив ток.

Ние препоръчваме да направите следното за безопасна и правилна работа:

- Използвайте разклонител, подходящ за използване навън и при ниски температури. Той трябва да бъде ясно маркиран, че е подходящ за използване на открито. Не използвайте стаен разклонител навън. Това би могло да доведе до ел. удар или опасност от пожар.
- Използвайте възможно най-къс разклонител.
- Не използвайте няколко удължителя.
- При работа, не забравяйте да проверите дали в контакта на разклонителя и конекторите на щепсела на нагревателя няма вода. Това би могло да предизвика ел. удар или пожар.

- Уверете се, че автомобилът е паркиран на чисто и далеч от горивни м-ли.
- Уверете се, че нагревателят, кабелът му и разклонителя са здраво свързани.
- Проверете за топлина в ел.мрежа о/о 30 минути след стартиране на системата.
- Уверете се, че системата е изключена и правилно застопорена, преди да стартирате и карате автомобила. Уверете се, че предпазното капаче уплътнява щифтовете на щекера на нагревателя, докато не се използва.
- Преди да дойде зимата, проверете дали нагрев. с-ма работи както трябва.

Използване на нагревателя на двиг.блок

Уверете се, че приемните клеми са чисти и сухи преди употреба. Почистете ги със суха кърпа, ако е необходимо.

Нагревателят консумира 0.4 до 1.0 киловат-часа енергия на час. Системата няма термостат. Тя постига макс температура след около три часа работа. Използването му по-дълго от 3 часа не подобрява характеристиките на с-мата, а консумира ненужно електричество.

АВТОМАТИЧНА Ф-Я START-STOP

Системата намалява разхода на гориво и CO2 емисиите, като изкл. двигателя, ако работи на празен ход, напр. на светофар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ако автомобилът има автоматична скоростна кутия, преместете ск. лост в положение Р, преди да напуснете автомобила.



Двигателят може да се рестартира автоматично, ако с-мата го изисква.



Изключете запалването, преди да отворите предния капак или извършвате поддръжка.



Винаги изключвайте запалването, преди да напуснете автомобила, тъй като системата може да изключи двигателя, но запалването ще продължи да бъде активно.

Забележка: Индикаторът за авт. старт-стоп свети в зелено, когато двигателят изключи. Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 82). Премигва в кехлибарено със съобщение когато водачът трябва да превключи на нулева или да натисне педал. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 96). Ако свети в сиво, системата не е достъпна.



Използване на ф-я Auto-Start-Stop - ръчна Трансмисия/Скоростна кутия

За да спрете двигателя

1. Спрете автомобила.
2. Преместете на нулева предавка.
3. Освободете съединителя и педала на газта.

За да стартирате отново двигателя:

Натиснете педала на съединителя.

Забележка: За да получите мах полза от системата, преместете ск. лост на нулева и освободете педала на съединителя при всяко спиране за повече от 3 сек.

Забележка: Ф-ята Start-stop се включва също и при възстановяване след задавяне. Ако натиснете докрай педала на съединителя след като сте задавили двигателя, двигателят автоматично ще се рестартира.

Използване на ф-я Auto-Start-Stop - автом. Трансмисия/Скоростна кутия

За да спрете двигателя

1. Спрете автомобила на предавка (D).
2. Освободете педала на газта.
3. Поддържайте натиснат педала на спирачката.

Забележка: Двигателят ще се изключи също при положение на скоростния лост (P) или (N) независимо от положението на педала на спирачката.

За да стартирате отново двигателя:

Освободете педала на спирачката или натиснете педала на газта.

Ограничено използване

Системата може автоматично да спре двигателя при определени условия:

- Ниска работна температура на двигателя.
- За да поддържате вътр. климат.
- При слаб заряд на акумулатора.
- Външната температура е твърде ниска или твърде висока.
- Отваряне вратата на шофьора по време на движение.
- Когато предпазният колан на шофьора не е затегнат.
- Нагряването на предното стъкло е вкл.

Уникални характеристики на

- При регенериране на филтър за дизелови частици.
- Скоростният лост е в режим Sport или Manual (само при авт. скоростна кутия).

Системата може автоматично да рестартира двигателя при определени условия:

- Напр. климатик за поддържане на вътр. климат.
- При слаб заряд на акумулатора.
- Автомобилът започва да се движи надолу по инерция.
- Нагриването на предното стъкло е включено.
- Когато шофърът не е сложил предпазен колан (само при авт. скоростна кутия).
- Вратата на шофъра е отворена (само при авт. скоростна кутия).
- Скор. лост е на Sport или Manual режим (само при авт. скоростна кутия).

Включване и изключване на системата



Когато включите запалването, системата автоматично се включва.

За да изключите системата, натиснете ключа и думата ИЗКЛ. ще светне. Натиснете отново, за да включите системата. Системата изключва само за настоящия цикъл на запалване.

Забележка: Ако системата установи неизправност, тя се изключва. Лампата 'OFF' в/у ключа ще свети непрекъснато. Ако лампата продължи да свети след цикъл на запалване, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

Забележка: С-мата може да не функционира, ако оставите ел. оборудване свързано при изкл. запалване.

Забележка: За автомобили с автоматичен Start-Stop, изискването за акумулатор е различно. Сменете го с друго от същата спецификация, като оригиналното.

Гориво и зареждане

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не препълвайте резервоара. Налагането в препълнен резервоар може да предизвика теч, да доведе до пръски гориво и пожар.



Горивната с-ма може да е под налягане. Ако чуете съскане близо до капака на горивния резервоар (Easy Fuel-

безкапачна горивна с-ма), не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



Автомобилното гориво може да предизвика сериозни наранявания или смърт, ако не се използва както трябва.



Притокът на гориво през дюзата на горивната помпа може да предизвика стат. електричество. Това може да доведе до пожар, ако пълните незаземен горивен контейнер.



Горивото етанол и бензинът може да съдържат бензол, който предизвиква рак.



Когато зареждате гориво винаги изкл. двигателя и никога не позволявайте искри или открит пламък близо до гърлото на пълначната тръба.

Никога не пушете и не използвайте моб. телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.

Когато работите с автомобилно гориво, спазвайте следните насоки:

- Преди да заредите с гориво, загасете цигарите или други източници на открит огън.
- Винаги изкл. автомобила, преди да зареждате гориво.

- Автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни, ако бъдат погълнати. Гориво като напр. бензина е силно токсично и ако бъде погълнато, може да доведе до смърт или трайни увреждания. Ако погълнете гориво, незабавно потърсете лекар, дори ако няма явни симптоми. Токсичното въздействие на горивото може да не се установи с часове.
- Избягвайте да вдишвате горивните пари. Вдишването на твърде много горивни пари може да доведе до възпаление на очите и дихателния тракт. При по-сериозни случаи, може да доведе до тежки заболявания и постоянни увреждания.
- Внимавайте да не попадне гориво в очите. Ако в очите ви пръсне гориво, свалете контактните лещи (ако носите такива), мийте с обилно к-во вода 15 минути и потърсете лекарска помощ. Ако не потърсите надеждна мед. помощ може да се стигне до постоянни увреждания.
- Абсорбцията на горивата дори през кожата може да бъде вредно. При контакт на гориво с кожата, облеклото или и двете, веднага отстранете замърсеното облекло, а кожата трябва да бъде измита с обилно количество вода и сапун. При чести или продължителни контакти с горивни течности или пари, може да получите кожни възпаления.
- Бъдете особено внимателни, ако вземате "Antabuse" или други форми на disulfiram за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензинови пари или контакт с кожата може да предизвика неблагоприятни реакции. При чувствителните хора може да настъпят сериозни лични наранявания или заболявания. При контакт с кожата, трябва да бъде измита незабавно с обилно количество вода и сапун. Ако получите неблагоприятна реакция се консултирайте незабавно с лекар.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - БЕНЗИН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не смесвайте бензина с масло, дизел или други течности. Това може да предизвика химическа реакция.



Не използвайте оловни бензини или бензин с добавки, съдържащи други метални съединения (напр. на база Манган). Това би могло да повреди изпускателната с-ма.

Забележка: *Не препоръчваме да използвате само високо-качествено гориво.*

Забележка: *Не препоръчваме използване на доп. добавки или подобрители за двигателя при норм. работа на автомобила.*

Използвайте безоловен бензин с окт. число мин. 95, който отговаря на спецификациите на EN 228 или съответните национални спецификации.

Вашият автомобил може да използва етанолни смеси до 10% (E5 и E10).

Дълго-срочно съхранение

Повечето бензини съдържат етанол. Ние препоръчваме да напълните горивния резервоар с гориво, което не съдържа етанол, ако възнамерявате да не използвате автомобила повече от два месеца. В противен случай, вие препоръчваме да потърсите съвета на оторизиран дилър.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО - ДИЗЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не смесвайте дизела с масло, бензин или други течности. Това може да предизвика химическа реакция.



Не добавяйте керосин, парафин или бензин към дизела. Това може да предизвика повреждане на горивната с-ма.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използвайте дизел, който отговаря на спецификациите на EN 590 или съответните национални спецификации.

Забележка: *Ние препоръчваме да използвате само високо-качествено гориво.*

Забележка: *Не препоръчваме използване на доп. добавки или подобрители за двигателя при норм. работа на автомобила.*

Забележка: *Не препоръчваме използване на доп. добавки - това може да доведе до разширяване на горивото.*

Дълго-срочно съхранение

Повечето дизелови горива съдържат био-дизел. Ние препоръчваме да напълните горивния резервоар с гориво, което не съдържа биодизел, ако възнамерявате да не използвате автомобила повече от два месеца. В противен случай, вие препоръчваме да потърсите вашия дилър за съвет.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО - АВТОМОБИЛИ СЪС: РЕЗЕРВНА ГУМА

Фунията за пълнене на гориво е разположена отделението за складиране на вещи отзад вляво.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО - АВТОМОБИЛИ СЪС: КОМПЛЕКТ ЗА СПУКАНА ГУМА (ТМК)

Фунията за горивния филтър е в отделението за съхр. на вещи под пода на багажника зад дясна предна седалка.

АКО ОСТАНЕТЕ БЕЗ ГОРИВО

Оставането без гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Гориво и зареждане

Ако автомобилът остане без гориво:

- Добавете мин. 1.1 галона (5 л) гориво, за да рестартирате двигателя. Ако автомобилът остане без гориво на стръмно, може да е необходимо повече гориво.
- Може да се наложи няколко пъти да вкл./изкл. запалването след като сте заредили гориво, за да може горивната с-ма да напома гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормално.


Пълнене на малък съд (туба) с гориво


Използвайте следните насоки, за да избегнете натрупване на статично електричество, когато пълните не-заземен съд с гориво:

- Използвайте само одобрен съд за гориво, от който да сипвате гориво в автомобила. Поставете съда на земята, докато го пълните.
- Не сипвайте гориво в съда, докато е вътре в автомобила (вкл. багажното отделение).
- Дръжте крайника на горивната помпа вътре в съда за гориво, докато го пълните.
- Не използвайте устройство, което задържа крайника на горивната помпа в пълначно положение.

Добавяне на гориво от малък горивен Контейнер

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не поставяйте крайника на съда за гориво или следпродажбено оборудвана фуния в пълначния отвор на горивната с-ма. Това може да повреди пълначния отвор на горивната с-ма или уплътнението ѝ и да предизвика изтичане на гориво на земята.

 Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар или да я избутате с чужди предмети. Това може да повреди горивната с-ма и пломбата ѝ и да предизвика наранявания на вас или други хора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не изхвърляйте гориво в битовите отпадъци или обществената канализация. Използвайте оторизирано съоръжение за депониране.

Когато зареждате гор. резервоар на автомобила от горивен контейнер, използвайте пластм. фуния, която ще намерите в автомобила: Вижте **Разположение фунията за пълнене на гориво** (стр. 153).

Забележка: *Не използвайте следпродажбено оборудвани фунии, тъй като те няма да работят с горивната с-ма без капаче и може да я повредят.*

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от горивен контейнер:

1. Отворете напълно вратичката на горивния резервоар, докато се застопори и свалете капачката.

Забележка: *Има горивни системи, които нямат капаче на горивния резервоар.*

2. Поставете докрай пластмасовата фуния в пълначния отвор на горивния резервоар.



E157452

3. Добавете гориво на автомобила от съда за гориво.
4. Извадете пластмасовата фуния от пълначния отвор на горивния резервоар.
5. Върнете капачката на горивния резервоар и затворете вратичката на горивния резервоар.

6. Почистете пластм. фуния и я върнете обратно в автомобила или я изхвърлете подходящо.

Забележка: Ако решите да изхвърлите фунията, може да си закупите нова от оторизиран дилър.

КАТАЛИЗАТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи върху сухи листа, трева или други запалими материали. Ауслухът произвежда значително количество топлина по време на работа и след изключване на двигателя. Това е потенциална опасност от пожар.

Шофиране с катализатор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Избягвайте да оставате без гориво.



Не оставяйте двигателят да върти дълго.



Не използвайте двигателя, ако е разкачен кабела на някоя свещ.



Не стартирайте автомобила с бутане или теглене. Използвайте външни кабели за стартиране. Вижте **Стартиране с външен акумулатор** (стр. 231).



Не изключвайте запалването, докато карате.

ЗАРЕЖДАНЕ ГОРИВО: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнен резервоар може да предизвика теч, да доведе до пръски горивои пожар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар или да я избутате с чужди предмети. Това може да повреди горивната с-ма и пломбата ѝ и да предизвика наранявания на вас или други хора.



Не сваляйте накрайника на горивната помпа от крайното му положение, докато зареждате гориво.



Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в горивния резервоар погрешно гориво. Това може да предизвика двигателна повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.



Когато зареждате гориво винаги изкл. двигателя и никога не позволявайте искри или открит пламък близо до пълначното приспособление на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте моб. телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.



Ако използвате струя под високо налягане за миене на автомобила, пръскайте вратичката на горивния резервоар само за кратко и отдалечени по-малко от 8 инча (20 см).



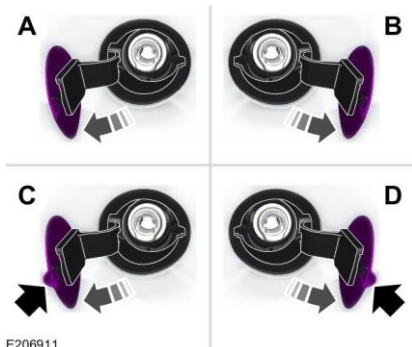
Изчакайте поне 10 сек. преди да свалите накрайника на горивната помпа, за да може оста. гориво да се оттече в горивния резервоар.



Спрете да зареждате, когато пистолетът на горивната помпа автоматично изключи втори път. Неспазването на това ще запълни обема за разширяване в горивния резервоар.

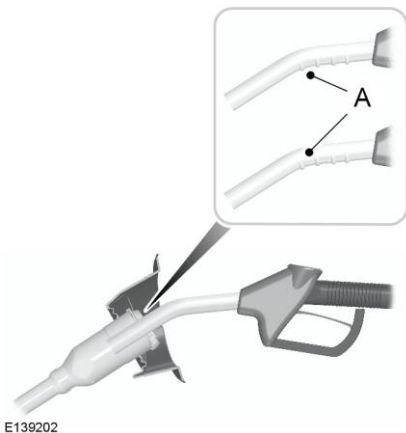
Забележка: Автомобилът ви няма капаче на пълначното приспособление.

Гориво и зареждане



E206911

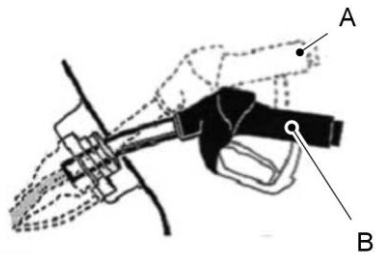
- A Тип 1: Ляво - натиснете вратичката на горивния резервоар, за да отворите.
 - B Тип 1: Дясно - натиснете вратичката на горивния резервоар, за да отворите
 - C Тип 2: Ляво - издърпайте вратичката на горивния резервоар, за да отворите.
 - D Тип 2: Дясно - издърпайте вратичката на горивния резервоар, за да отворите
1. Отворете напълно капачето за пълнене на горивния резервоар, докато се застопори.



E139202

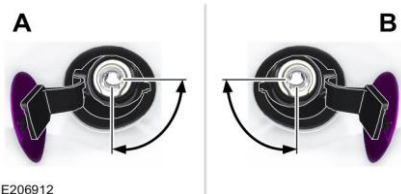
Забележка: Когато поставите правилния размер накрайник на горивната помпа ще се отвори пружинна блокировка.

2. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на дюзата А. Дръжте го в/у капака на пълначния отвор на горивния резервоар.



E139203

3. Задръжте помпения накрайник в положение В, докато зареждате гориво. Ако държите накрайника на горивната помпа в положение А, това може да повлияе върху потока на гориво и да изключи помпата, преди горивния резервоар да е пълен.



4. Използвайте помпения накрайник в показания участък.



5. Лекò вдигнете накрайника на горивната помпа и после бавно я свалете.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Цифрите за CO₂ и разхода на гориво получаваме чрез лабораторни тестове, в съответствие с Регламент (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС)692/2008 и последващите изменения.

Те са предназначени за сравнение между моделите и марките на автомобилите. Те не са предназначени да представят реалния разход на гориво, който може да постигнете.

Реалният разход на гориво се определя от много фактори, напр. стил на каране, висока скорост на каране, каране от типа тръгване-спиране, използване на климатик, монтирани аксесоари, полезен товар и теглене.

Публикуваният капацитет е указания капацитет, заедно с резервата на празния резервоар. Указаният капацитет е разликата между количеството гориво в горивния резервоар и показание 'празно' на нивомера за гориво. Резервата на празен резервоар е количеството гориво в горивния резервоар, след показание 'празно' на нивомера за гориво.

Забележка: *Количеството гориво в празния резервоар варира и не трябва да се разчита на него. Когато зареждате гориво, след като нивомерът за гориво показва празен резервоар, може да не успеете да заредите гориво догоре, поради това, че в празния резервоар все още има резерва.*

Пълнене на горивния резервоар

За устойчиви резултати, когато зареждате с гориво:

- Изключете запалването.
- Не чакайте повече от 2 авт. изключения на помпата, когато зареждате гориво.

Резултатите са най-точни, когато методът на зареждане е един и същ.

Изчисляване разхода на гориво

Не измервайте разхода на гориво през първите 1000 мили (1600 км) на каране (тогава двигателят се разработва). По-точно измерване може да получите след 2500 мили (4000 км). Освен това, разходът на гориво, честотата на зареждане или показанията на горивния нивомер не винаги са точни начини за измерване икономията на гориво.

1. Напълнете горивния резервоар догоре и запишете първоначалното показание на одомеръта.
2. Всеки път, когато зареждате гориво, записвайте добавеното гориво.
3. След поне три зареждания догоре, напълнете горивния резервоар и запишете текущите показания на одомеръта.
4. Извадете първоначалното показание от сегашното.

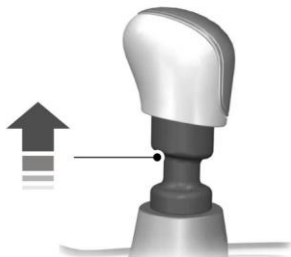
5. Изчислете икономията на гориво, като разделите пропътуваните мили на използваните галони (за метричната с-ма: Умножете използваните литри по 100, после разделете на пропътуваните километри).

Записвайте тези цифри поне месец, както и типа на каране (градско или извънградско). Това предоставя точна представа за разхода на автомобила при тези условия на шофиране. Освен това, записването на тези данни през лятото и зимата ви дава представа как температурата влияе върху икономията на гориво. Принципно, при студено време разходът на автомобила е по-голям.

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Избиране на задна предавка

Не включвайте на задна предавка, докато автомобилът се движи. Това може да предизвика повреда в скоростната кутия.



E99067

Когато избирате задна предавка, вдигайте маншона на лоста.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги вдигайте ръчната спирачка докрай и се уверете, че скоростният лост е в положение за паркиране (P). Изключете запалването и извадете ключа, като излизате от автомобила.



Не натискайте педала на спирачката и педала на газта едновременно. Натискането на двата педала едновременно за повече от три секунди ще ограничи оборотите на двигателя, което може да доведе до трудно поддържане на скоростта в трафика и да доведе до сериозни наранявания.

Положения на скоростния лост



E142628

- P Park (Паркинг)
- R Reverse (Задна_
- N Neutral (нулева)
- D Drive (Шофиране)
- S Sport mode (спортен режим)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Натиснете спирачките, преди да преместите скоростния лост на предна или задна предавка. Дръжте спирачката натисната, докато не сте готови да потеглите.

Натиснете бутона отпред на скоростния лост, за да преместите във всяко едно положение.

Положението на скоростния лост ще бъде показано на дисплея на приборното табло.

Паркиране (P)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Преместете скор. лост в положение за паркиране (P), само ако автомобилът е неподвижен.



Вдигнете ръчната спирачка и преместете скоростния лост в положение за паркиране (P), преди да напуснете автомобила. Не забравяйте да проверите дали скоростния лост е поставен в дадено положение.

Скоростна кутия

В това положение, мощността не се предава на задвижваните колела, а скоростната кутия блокира. Може да стартирате двигателя с помощта на скоростния лост в това положение.

Забележка: Ако отворите вратата на шофьора, а не сте поставили ск. лост в положение (P) прозвучава предупр звук.

Reverse (R)-Задна предавка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Преместете скоростния лост на задна предавка (R), само ако автомобилът е неподвижен и двигателят е на празни обороти.



Винаги спирайте напълно, преди да изключите скоростния лост от задна предавка (R).

Преместете скоростния лост на задна предавка (R), за да преместите автомобила назад.

Неутрално положение (N)

В това положение, мощността не се предава на задвижваните колела, а скоростната кутия не е блокирана. Може да стартирате двигателя с помощта на скоростния лост в това положение.

Режим шофиране (D)

Режим на каране (D) е нормално каране за най-добър разход на гориво и гладко каране. Преместете скоростния лост на 'шофиране' (D), за да се движите напред и да превключвате автоматично предните предавки.

Скоростният лост ще превключи на подходяща предавка за оптимални х-ки, на база външна температура, наклон на пътя, натоварване на автомобила и вашия принос.

Спортен режим (S)

Включете 'Спортен режим', като поставите скоростния лост на (S).

SelectShift Automatic™

Трансмисия/Скоростна кутия

Автомобилът ви е оборудван с автоматична скоростна кутия тип 'SelectShift'. Автоматичната скоростна кутия тип 'SelectShift' ви дава възможността да сменяте предавките нагоре или надолу, както желаете.

За да предотвратите работа на двигателя при твърде ниски RPM, което може да доведе до задавяне на двигателя, ф-ята 'SelectShift' все пак автоматично ще превключи на по-ниска предавка, ако установи, че не сте превключили навреме. При все, че ф-ята 'SelectShift' превключва вместо вас от време на време, вие по всяко време може да смените предавката, ако ф-ята 'SelectShift' прецени, че двигателят няма да пострада ако превиши оборотите.

Забележка: Може да повредите двигателя, ако държите високи обороти, без да превключвате.

SelectShift не сменя автоматично на по-горна предавка, дори ако двигателят наближи ограничението за оборотите. Тя трябва да бъде включена ръчно, като натиснете + бутона.

Ако автомобилът е оборудван с щифт на скоростния лост, натиснете ключа +, отстрани на скоростния лост, за да активирате ф-я 'SelectShift'.

- Натиснете (+) бутона за по-горна предавка.
- Натиснете (-) бутона за по-долна предавка.



Ако автомобилът има клавиши на волана, издърпайте клавиша + на волана, за да активирате ф-я 'SelectShift'.

- Издърпайте десния клавиш (+) за погорна предавка.
- Издърпайте левия клавиш (-) за подолна предавка.



На приборното табло се показва избраната в момента предавка. Ако искате да превключите предавка, а нещо пречи (ниска скорост, твърде високи обороти на двигателя за избраната предавка), предавката в момента ще премигва 3 пъти.

Автоматично освобождаване паркинг Лост

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не карайте автомобила, докато не се уверите, че спирачните светлини работят.



Тази процедура изисква да преместите скоростния лост в положение (P), което може да доведе до завъртане на автомобила. Уверете се,

че ръчната спирачка е вдигната докрай, преди да се опитате да освободите скоростния лост.



Ако освободите ръчната спирачка, а предупредителната лампа на спирачната система остане да свети, спирачките може да не работи правилно. Системата е

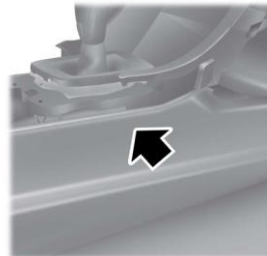
установила грешка, която изисква обслужване.

Забележка: за някои пазари, тази ф-я може да не е активна.

Ако автомобилът е оборудван с ф-я за блокировка на спиране-превключване, което предотвратява преместване на ск. лост от (P), когато запалването е вкл., а педала на спирачката не е натиснат.

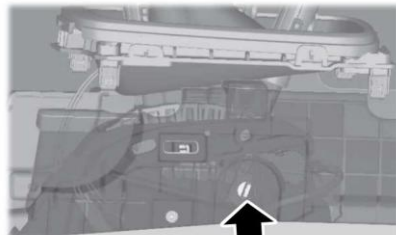
Ако не може да преместите скоростния лост извън положение (P) с вкл. запалване и натиснат педал на спирачката, може да е възникнала неизправност. Възможно е да имате изгорял предпазител или спирачните светлини да не работят както трябва. Вижте **Таблица-Спецификация бушони** (стр.233).

Ако няма изгорял предпазител и спирачните светлини работят правилно, следната процедура ви позволява да преместите скор. лост от (P):



E155984

1. Свалете страничния панел отдясно на скоростния лост.



E155985

2. Намерете отвора за достъп.

Скоростна кутия

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин.

Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.



E155983

3. Поставете отвертка (или подобен инструмент) в монтажния отвор и натиснете лоста напред, като издърпате ск. лост от положение (P) в нулево положение (N).
4. Извадете инструмента и монтирайте отново панела.
5. Стартирайте автомобила и освободете ръчната спирачка.

Автоматична ск. кутия Адаптивно Обучение

Тази функция може да увеличи издръжливостта и да предостави постоянно усещане за плавно превключване за целия срок на автомобила. Новият автомобил или скоростна кутия може да имат твърдо превключване, меко превключване или и двете. Тази операция се счита за нормална и не влияе в/у функцията или издръжливостта на скоростн. кутия. Постепенно функцията за адаптивно обучение напълно обновява работата на скоростната кутия.

Ако автомобилът затъне в кал или сняг
Забележка: *Не 'мъчете' автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.*

Забележка: *Не 'мъчете' автомобила повече от минута - може да повредите ск. кутия и гумите или двигателят да прегрее.*

Задвижване на всички колела (4x4)

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

При 4x4 се използват четирите колела за задвижване на автомобила. Това увеличава сцеплението, позволявайки 'шофиране' по терени и пътни условия, невъзможни за коли със задвижване на 2-те колела. Функцията 4x4 (4x4) е активна през цялото време и не изисква намесата на водача.

Забележка: *Вашият автомобил с функция AWD не е предназначен за off-road използване. Функцията 4x4 дава на автомобила някои ограничени възможности за каране оф-роуд (извън пътя), където теренът е сравнително равен, без препятствия, подобно на нормалните пътни условия. Използването на автомобила при различни условия може да го подложи на извънмерни усилия, което да доведе до повреда, които не се покриват от гаранцията*

Забележка: *На информационния дисплей ще се покаже предупр. съобщение, ако има грешка в системата 4x4. **Вижте Информационни съобщения** (стр. 96). Грешка в системата 4x4 може да предизвика неизправност на функцията 4x4 - преминаване в режим предно задвижване. Ако се покаже това предупреждение, закарайте автомобила при оторизиран дилър.*

Забележка: *На информационния дисплей ще се покаже предупр. съобщение, ако системата 4x4 е прегряла. **Вижте Информационни съобщения** (стр. 96). Това може да стане, ако автомобилът се кара при екстремни условия, с прекомерно хлъзгане на колелата, като например дълбок пясък. За да върнете нормалната функция 4x4 при първа възможност, спрете автомобила безопасно и изкл. двигателя поне за 10 мин. След рестартиране на двигателя и нужното охлаждане на с-мата 4x4, пред. съобщение ще се изключи и ще се възвърне нормалната функция 4 x 4.*

Не използвайте резервна гума с различен размер от предоставената. Ако е инсталирана мини-резервна гума, функцията 4x4 може да се изключи авт. и да влезе в режим на предно задвижване, за да защити компонентите на трансмисията. Това състояние ще бъде ukazано от предупреждение на инф. дисплей - Виж **Инф. съобщения** (стр. 96). Ако има пред. съобщение на инф. дисплей заради изп. на рез. гума, този индикатор трябва да се изключи след повт. инсталиране на ремонтирана или сменена станд. пътна гума и цикъл на изкл. и вкл. на запалването. Препоръчваме да монтирате ремонтирана или сменена пътна гума, веднага щом е възможно. Основните различни гуми между предна и задна ос може да предизвикат спиране на 4x4 и връщане към предно предаване или повреда на с-мата 4x4.

Шофиране при специални условия със Задвижване 4x4 (AWD)

Автомобилите с 4x4 са оборудвани за шофиране на пясък, сняг, кал и трудни пътни условия и имат различни х-ки на работа от обикн. автомобили, както на магистралата, така и извън нея.

При тежки условия на каране, ф-ята за климатизация (A/C) може да зацikli, като вкл. и изкл., за защита от прегряване на двигателя.

Основни работни принципи при специални условия

- Карайте бавно при силни насрещни ветрове, които могат да повлияят норм. х-ки на управление.
- Внимавайте много, когато карате по хлъзгави пътни настилки - пясък, вода, чакъл, сняг или лед.

Ако автомобилът излезе извън настилката

- Ако автомобилът излезе извън пътната настилка, намалете, за да избегнете рязко натискане на спирачката, след като намалите скоростта, върнете внимателно автомобила на пътя. Не въртете волана твърде рязко, докато се върнете на пътната настилка.
- Може да е по-безопасно да останете на банкета и да намалите плавно, преди да се върнете на пътя. Може да загубите контрол, ако не намалите или ако завъртите волана твърде рязко или внезапно.
- Често може да е по-малко рисковано да ударите малки предмети, напр. отражателите на магистралата, с незначителни повреди на автомобила, отколкото да се опитате рязко да се върнете на пътя, което да доведе до излизане на автомобила извън контрол или преобръщане. Не забравяйте, че основната ви грижа е вашата безопасност и безопасността на другите.

Ако автомобилът затъне ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



винаги вдигайте ръчната спирачка докрай и се уверете, че скоростната кутия е на Р (Park). Поставете запалването в заключено положение или изключете автомобила, използвайки бутона start/stop и извадете ключа, когато напускате автомобила.



Ако ръчната спирачка бъде освободена докрай, а предупредителната лампа на спирачната система остане да свети, спирачките може да не работят както трябва. Потърсете оторизирания си дилър.



Не завъртайте колелата $c >$ от 35 мили/ч (56 км/час). Гумите може да откажат и да наранят пътник или страничен наблюдател.

Забележка: Не 'мъчете' автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.

Забележка: Не 'мъчете' автомобила повече от няколко минути - може да повредите ск. кутия и гумите или двигателят да презрее.

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

Ако автомобилът е оборудван с AdvanceTrac® и ф-я за контрол на стабилността при преобръщане (Roll Stability Control™), добре е да изключите AdvanceTrac® с ф-ята за контрол на стабилността при преобръщане, докато се опитвате да изтласкате автомобила.

Аварийни маневри

- При ситуации, които не могат да бъдат избегнати, напр. ако трябва рязко да завиете, старайте се да избягвате "прекомерно кормуване" (т.е. въртете волана само толкова, колкото да избегнете инцидента). Прекомерното кормуване би довело до по-малко контрол над автомобила, не повече. Ако са нужни леки промени в скоростта на автомобила, също променяйте леко и усилието върху педала на газта и/или спирачката. Избягвайте рязкото движение на волана, ускоряване и спиране - може да увеличат риска да загубите контрол над автомобила, преобръщане и/или лични наранявания. Използвайте цялата налична пътна настилка, за да върнете автомобила в безопасна посока на движение.
- В случай на аварийно спиране, избягвайте буксуване на гумите и не опитвайте никакви резки движения на кормилото.
- Ако автомобилът премине от един вид повърхност на друга (напр. от бетон на чакъл) ще има промяна в начина, по който се държи при маневра (при корм. у-е, ускоряване или спиране). И отново, избягвайте такива внезапни реакции.

Задвижване на всички колела (4x4)

Пясък

Ако карате по пясък, опитайте да държите всички колела в/у най-твърдия участък от трасето.

Избягвайте спад на налягането в гумите, превключвайте на по-ниска предавка и карайте стабилно през терена. Натискайте бавно педала на газта и избягвайте буксуването на колелата на едно място.

Не карайте вашия автомобил 4x4 в дълбок пясък. Това ще доведе до прегряване на с-мата AWD (4x4). След като системата се охлади, се възвръща нормалната функция 4 x 4.

При тежки условия на каране, ф-ята за климатизация (A/C) може да зацикли, като вкл. и изкл., за защита от прегряване на двигателя.

Избягвайте прекомерната скорост, тъй като инерцията на автомобила може да се обърне срещу вас и да предизвика затъване на автомобила до такава степен, че да е необходимо съдействието на друг автомобил. Помнете, че може да успеете да излезете така, както сте влезли, с повечко внимание.

Кал и вода

Ако трябва да карате през високи води, карайте бавно. Функцията на сцеплението или спирачката може да са ограничени.

Ако карате през вода, установете дълбочината; избягвайте води, по-високи от долната част на джантите (за автомобили) или долната част на главината (за камиони) (ако е възможно) и карайте бавно. Ако с-мата на запалването се намокри, автомобилът може да остане неподвижен.



E142667

Веднага щом преминете през водата, задължително изпробвайте спирачките. Мокрите спирачки не спират автомобила, така както сухите спирачки. Подсушаването може да се подобри, ако премествате автомобила бавно, докато прилагате леко налягане в/у педала на спирачката. Не променяйте внезапно скоростта на автомобила или посоката, ако шофирате през кал. Дори автомобилите с 4x4 може да загубят сцепление при лепкава кал. Също както, когато шофирате по пясък, натискайте педала на газта бавно и избягвайте буксуването на колелата. Ако автомобилът все пак забуксува, завъртете кормилото по посока на плъзгането, докато успеете да си върнете контрола над автомобила.

След каране през кал, почистете остатъците, залепнали по въртящите се задвижващи оси и гуми. Прекалено много кал, залепнала за гумите и въртящите се задвижващи валове може да предизвика дисбаланс, който може да повреди компонентите на задвижването.

Забележка: Шофирането през дълбоки води може да повреди скоростната кутия.

Ако предната и задната ос са потопени във вода, смазочното вещество за оста и за диференциала на 4x4 (PTU) трябва да бъде проверено и сменено, ако е необходимо.

Шофиране по хълмист или хлъзгав терен

Забележка: Избягвайте да карате в напречна посока или да завивате по стръмни склонове или хълмисти местности. Има опасност да загубите контрол над автомобила, да се хлъзнете настрани и да се преобърнете. Винаги, когато карате през хълмисти местности, определяйте предварително маршрута, който ще използвате. Не карайте по билото на хълма, без да виждате какви условия има от другата страна. Не карайте на задна предавка в хълмисти местности, без съдействие на страничен наблюдател. При все че естествените препятствия на терена може да ви накарат да карате по диагонал нагоре-надолу, по хълм или стръмен наклон, винаги се опитвайте да карате право нагоре или право надолу. Когато изкачвате хълм или стръмен наклон, тръгнете на по-ниска предавка, вместо да сменете от по-висока на по-ниска, след като започне стръмното. Това намалява усилието върху двигателя и вероятността от задавяне.

Ако автомобилът забуксува, не се опитвайте да обърнете, тъй като може да се преобърнете. По-добре да дадете назад към по-добро място. Подавайте на колелата толкова мощност, колкото да изкачат хълма. При твърде много газ, гумите ще се хлъзгат, превъртат или ще загубят сцепление, което може да доведе до загуба контрол над автомобила.



Спускате по хълмисти местности на същата предавка, която бихте използвали за изкачване, за да избегнете прекомерно натискане на спирачката и прегряване. Не спускайте на нулева; вместо това, изключете ускоряващата предавка или превключете ръчно на по-ниска. Когато имате спускане, избягвайте рязкото натискане на спирачките, тъй като може да изгубите контрол над автомобила. Предните колела трябва да се въртят, за да управлявате автомобила. Автомобилът ви има спирачки с ABS, затова ги натискайте стабилно. Не "помпайте" спирачките.

Шофиране на сняг и лед

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако шофирате по хлъзгави пътни настилки, които изискват вериги или кабели, е важно

да карате внимателно. Поддържайте ниска скорост, за да разчитате на по-дълъг спирачен път и избягвайте 'смело' кормуване, за да намалите риска от загуба на контрол над автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Ако задницата на автомобила занесе на завой, завъртете кормилото по посока на занасянето, докато си върнете контрола над автомобила.

Забележка: Прекомерното плъзгане на гумите може да предизвика повреда на трансмисията.

Автомобилите с 4x4 имат предимства спрямо тези с 2x4 на сняг и лед, но може да буксуват като всяко друго превозно средство.

Ако автомобилът започне да занася, докато карате по заснежени или заледени пътища, завъртете волана по посока на занасянето, докато си върнете контрола над автомобила.

Избягвайте рязко натискане на газта и бърза смяна на посоката, когато карате по сняг и лед. Натискайте плавно и сигурно педала на газта, когато тръгвате или спирате.

Избягвайте също и рязко спиране. Въпреки, че автомобилът с 4x4 може да ускори по-добре от този с предно задвижване при сняг или лед, няма да спре по-бързо, тъй като спирането, както и при другите автомобили, става с четирите колела. Не ставайте прекалено самоуверени по отношение на пътните условия.

Уверете се, че сте оставили достатъчно дистанция между вас и другите автомобили при спиране. Карайте по-бавно от обикновено и гледайте да използвате по-ниска предавка. При аварийно спиране, натиснете стабилно спирачката. Тъй като вашият автомобил е оборудван със ф-я (ABS) на 4 колела, не "помпайте" спирачките. Вижте **Насоки за шофиране с анти-блокировъчната ф-я** (стр. 168). За повече информация относно работата на анти-блок. система на спирачките (ABS).

Поддръжка и модификации

Окачването и кормилното управление са проектирани и тествани така, че да предоставят предвидими х-ки, независимо дали са натоварени или не и продължителна товараносимост. Ето защо, Автомобилната компания Форд ви съветва да не правите модификации, като напр. добавяне или сваляне на части (стабилизатори или снижаващи механизми) или като използвате подменни части, които не са идентични с оригиналното фабрично оборудване.

Задвижване на всички колела (4x4)

Всякакви модификации на автомобила, които вдигат центъра на тежестта могат да увеличат риска от преобръщане на автомобила в резултат на загуба на контрол. Автомобилната компания Форд препоръчва да внимавате при използването на автомобил, оборудван с висок товар или устройство (напр. стълба или стойка за багаж на покрива).

Ако не поддържате автомобила както трябва, това може да направи гаранцията невалидна, да увеличи разходите ви за ремонт, да влоши х-ките на автомобила и експл.му възможности и да повлияе неблагоприятно безопасността на водача и пътника. Ако автомобилът не се използва предимно на магистрала, се препоръчва честа инспекция на компонентите на шасито.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

Забележка: *Нормално е от време на време спирачката да издава шум. Ако стърже като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Системата да бъде проверена от оторизиран дилър. Ако автомобилът има непр. вибрации или тресене във волана, докато натискате спирачките, трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.*

Забележка: *Дори при нормални условия на експлоатация, върху колелата може да се натрупа прах от спирачката. Това е неизбежно, тъй като спирачките се износват, но това не допринася за шума от спирачките. Вижте **Почистване на сплавните колела** (стр. 260).*

Забележка: *В зависимост от приложените закони и подзаконовите разпоредби в страната, за която първоначално е изграден автомобилa, при рязко спиране вашите спир. светлини може да проблясват. След това, вашите пред. светлини за опасност може също да проблясват, когато автомобилът спре.*



Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 82).

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Внимателно натиснете педала на спирачката няколко пъти, докато излизате от автомивка или застояла вода, за да изсушите спирачките.

Спирачка преди педала на газта

Ако педалът на газта зацikli или блокира, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността на двигателя. Ако ви се случи това, натиснете спирачките и спрете автомобила безопасно. Преместете ск. лост в положение за паркиране (P), изключете двигателя и вдигнете ръчната спирачка. Проверете педала на газта дали нещо не му пречи. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът да бъде изтеглен до най-близкия оторизиран дилър.

Спирачно съдействие

Ф-ята за спирачно съдействие установява, когато натискате бързо спирачките, като измерва степента на натиск в/у педала. Тя предоставя максимална ефективност на спиране, докато натискате педала и може да намали спирачния път в критични ситуации.

Анти-блокировъчна система на спирачките

Тази с-ма помага за поддържане на кормилно управление при аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.



Тази лампа светва за момент, когато включите запалването. Ако лампата не

светне при стартиране, остава включена или премигва, системата може да бъде деактивирана. Системата да бъде проверена от оторизиран дилър. Ако анти-блок. с-ма на спирачките бъде деактивирана, е-мате действието на норм. спиране.



Ако предупр. лампа за спирачките свети, когато освободите ръчната спирачка, системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ С АНТИ-БЛОКИР. Ф-Я

Забележка: *Когато с-мата работи, педалът на спирачката пулсира и може да има по-дълъг ход. Поддържайте натиснат педала на спирачката. Може също да чуете шум от системата. Това е нормално.*

Анти-блокиращата система на спирачките няма да елиминира риска, когато:

- Ако карате твърде близо до автомобила пред вас.
- Ако автомобилът се плъзга по вода.
- Взимате завоите твърде бързо.
- Много лоша пътна повърхност.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

Електрическата паркинг спирачка замества обикновената ръчна спирачка. Ключът за задействането ѝ е разположен в централната конзола.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги вдигайте ръчната спирачка и оставете автомобила със ск. лост в положение (P) (автоматична скоростна кутия) или на първа (1) или задна (R) (ръчна скоростна кутия).

Забележка: При определени условия, ако вдигнете ел. ръчна спирачка, напр. при силен наклон, ел. ръчна спирачка може да задейства отново спирачките за 3 до 10 минути.

Забележка: Може да забележите различни шумове, когато вдигате и освобождавате ел. ръчна спирачка. Това е нормално и не е причина за тревога.

Паркиране на стръмно място (автомобили с ръчна скоростна кутия)

Ако паркирате автомобила нагоре, включете скор. лост на първа (1), и завъртате волана противоположно на бордюра. Ако паркирате автомобила надолу, включете скор. лост на задна (R), и завъртате волана към бордюра.

Задействане на електр. ръчна спирачка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Предупр. лампа за спир. с-ма ще премигва при вдигната авар./ръчна спирачка. Ако на спирачната система - предупредителната лампа продължава да премигва, би могло да има проблем с електрическата ръчна спирачка.

Забележка: Предупредителната лампа за спирачната система ще светне за 10 сек, ако запалването бъде изкл. след вдигане на ел. ръчна спирачка или спирачката е вдигната при изкл. запалване.

Забележка: Ел. ръчна спирачка няма да бъде вдигната автоматично. Трябва да вдигнете ел. ръчна спирачка, с превключвателя за ел. ръчна спирачка.



E147230

Дръпнете превключвателя, за да вдигнете ел. ръчна спирачка.

Предупр. лампа за спирачната с-ма ще премигва около 2 сек и после ще светне, за да потвърди, че сте вдигнали ел. ръчна спирачка. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).

Вдигайте ел. ръчна спирачка, когато автомобилът се движи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Вдигането на ел. ръчна спирачка по време на движение би довело до използване на анти-блокиращата система на спирачките. Не използвайте ел. с-ма на ръчната спирачка, когато автомобилът се движи, ако станд. спир. с-ма на автомобила не може да го спре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Освен при аварийни случаи (напр., педалът на спирачката не работи или е блокирал),

Не вдигайте ел. ръчна спирачка, докато автомобилът се движи. На завой, лоша пътна настилка или неблагоприятни атм. условия, аварийното спиране може да доведе до занасяне на автомобила, загуба на контрол или излизане от пътя.

Ако вдигнете ел. ръчна спирачка, докато автомобилът се движи, пред. лампа на сп. система ще светне и ще се чуе предупредителен звън. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).

Ако скоростта на автомобила е над 4 мили/ч (6 км/час), спирачното усилие се прилага толкова дълго, колкото се дърпа ключа. Освобождаването или натискането на ключа или педала на газта ще спре спирачното усилие.

Освобождаване електрическа паркинг Спирачка



E147231

Може да освободите ел. ръчна спирачка или ръчно, като натиснете ключа или автоматично.

Ръчно освобождаване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако предупр. лампа на сп. с-ма още свети или мига след освобождаване на ръчната спирачка,

може да има проблем със спирачната система. Системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър при първа възможност.

Освободете ръчно ел. ръчна спирачка, като:

1. включите запалването.
2. Натиснете педала на спирачката.
3. Натиснете превключвателя за електрическата ръчна спирачка.

Когато ел. ръчна спирачка се освободи, предупр. лампа на спирачната с-ма ще се изключи.

Авт. освобождаване - освобождаване при тръгване

Автомобилът ще освободи автоматично ръчната спирачка, ако са изпълнени следните условия:

- Вратата на шофьора е затворена.
- Предпазният колан на шофьора е затегнат.
- Автомобилът се ускорява.
- Няма установени дефекти в с-мата на ръчната спирачка.

Забележка: Ако предупр. лампа на ел. ръчна спирачка остане да свети, ел. ръчна спирачка няма автоматично да освободи. Трябва да освободите ел. ръчна спирачка, с превключвателя за ел. ръчна спирачка.

Забележка: При ръчна ск. кутия, ако ск. лост е на нулева (N), когато освободите педала на съединителя и натиснете педала на газта, ел. ръчна спирачка ще се освободи автоматично.

Забележка: При ръчна ск.кутия, трябва да натиснете педала на съединителя докрай, преди да се задейства ф-ята за осв. на спирачките. Карайте, както обикновено, използвайки педала на газта и на съединителя, а ел. ръчна спирачка ще се освобождава автоматично.

Пред. лампа за спирачната система ще се изкл., за да потвърди, че ел. ръчна спирачка е освободена.

Забележка: Освобождаването на ел. ръчна спирачка при тръгване прави стартирането на стръмно по-лесно. Тази функция ще освободи ръчната спирачка автоматично, когато автомобилът има достатъчно задвижв. сила, за да изкачи хълма. За да осигурите освобождаване на спирачката при тръгване, когато стартирате нагоре по стръмно, натиснете бързо педала на газта.

Шофиране с ремарке

В зависимост от наклона и теглото на ремаркето, автомобилът и ремаркето може да тръгнат леко назад, когато стартирате на стръмно.

За да предотвратите това, направете следното:

1. Издърпайте ключа нагоре и задръжте в това положение.
2. Подкарайте автомобила, после освободете ключа, когато забележите, че двигателят е развил достатъчна задвижваща сила.

Акумулатор без заряд

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Няма да можете да вдигнете или освободите ел. ръчна спирачка, ако акумулаторът е с нисък или напълно паднал заряд.

Ако акумулаторът е разреден или няма заряд, използвайте запалване с кабели или външен акумулатор.

Съдействие за потегляне по склон

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не заменя ръчната спирачка. Когато напускате автомобила, винаги вдигайте ръчната спирачка. Ако не оставите автомобила паркиран на сигурно място, това може да доведе до ПТП или наранявания. Вижте **Електр. ръчна спирачка** (стр. 169).



Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. При всички случаи, вие сте отговорен за контролиране на автомобила, наблюдаване на системата и намеса, ако се наложи. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



Системата ще се изключи, ако има явна неизправност или сте форсирали двигателя. Ако не спазвате това - може да се стигне до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Системата прави по-лесно потеглянето, когато автомобилът е под наклон, без да използвате ръчна спирачка.

Когато системата е активна, автомобилът остава неподвижен на наклона за 2 до 3 сек, след като освободите педала на спирачката. Това ви дава време да преместите крака от спирачката към педала на газта. Системата авт. освобождава спирачките, когато двигателят развие достатъчна мощност, за да предотврати преобръщането на автомобила надолу по склона. Това е предимство, когато излизате по наклон, напр. от рампа на авт. парк, светлините в трафика или когато обръщате нагоре по хълм на паркинг.

Забележка: Системата функционира само, когато автомобилът е спрял напълно. Преместете скоростния лост на задна предавка (R), когато автомобилът гледа надолу и на първа (1), когато гледа нагоре.

Забележка: Няма предупредителна светлина, която да покаже дали системата е включена или изкл.

Използване на съдействие за стартиране под наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да може автомобилът да спре напълно. Дръжте педала на спирачката натиснат.
2. Ако датчиците установят, че автомобилът е под наклон, системата се активира автоматично.
3. Когато махнете крака от педала на спирачката, автомобилът остава на наклона, без опасност да тръгне надолу за 2 до 3 сек. Това време на задържане автоматично се удължава, ако потегляте.
4. Отпътувайте както обикновено. Системата освобождава спирачките автоматично.

Забележка: Когато махнете крака от педала на спирачката и натиснете педала отново при активна система, ще усетите значително намален ход на педала на спирачката. Това е нормално.

Включване и изключване на системата

При автомобили, оборудвани с ръчна скоростна кутия, може да включите или изключите с-мата от приборното табло. Системата ще си спомни настройките, дори когато изключите автомобила и го включите отново.

Забележка: При автомобили с авт. скоростна кутия, системата не може да бъде изключена.

НАЧИН НА РАБОТА

С-мата за регулиране сцеплението помага да избегнете въртенето на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата прилага спирачките на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността на двигателя. Ако колелата се завъртят във въздуха, когато ускорявате по хлъзгави или нестабилни повърхности, с-мата намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ИЗПОЛЗВАНЕ РЕГУЛИРАНЕ НА СЦЕПЛЕНИЕ

В определени ситуации, напр. заседнал в сняг или кал, изключването регулиране на сцеплението може да е добре за въртене на колелата с пълна мощност на двигателя. В зависимост от типа на с-мата на вашия автомобил, може да изключите с-мата, използвайки информационния дисплей или като натиснете бутона.

Изключване на с-мата, използвайки бутоните за у-е на информ. дисплей (ако е оборудвано)

Вашият автомобил пристига с вече активирана такава функция. Ако е необходимо, можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей. Вижте (стр. 87).

Изключване на системата, използвайки ключа(ако е оборудван)

Бутонът е разположен на приборното табло.

Натиснете бутона. На дисплея ще видите съобщение, заедно със светеща икона. Натиснете бутона отново, за да върнете системата в нормален режим.

Когато изкл. с-мата за регулиране на сцеплението, ф-ята за контрол на стабилността остава напълно активна.

Системни индикаторни светлини и съобщения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако бъде установена грешка в с-мата AdvanceTrac, лампата на ф-ята за контрол на стабилността ще свети постоянно. Проверете дали AdvanceTrac с-мата не е ръчно деактивирана от информационния дисплей. Ако лампата на с-мата за контрол на стабилността продължи да свети, препоръчваме автомобила да бъде проверен от оторизиран дилър незабавно. Използването на автомобила с изкл. ф-я 'AdvanceTrac' - може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.



Лампата на с-мата за контрол на стабилността светва временно при старт. на двигателя и премигва, когато пътните условия активират с-мата за стабилност.



Лампата на с-мата за контрол на стабилността светва временно при старт. на двигателя и остава да свети, когато изкл. с-мата за рег. на сцеплението.

Когато изкл./вкл. с-мата за регулиране на сцеплението, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо статуса на с-мата.

НАЧИН НА РАБОТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



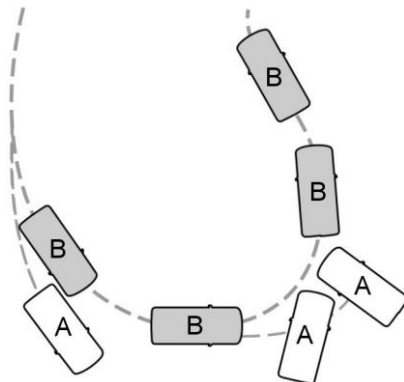
Промени по автомобила, включващи спирачната с-ма, следпродажбено оборудвани багажник на покрива, окачване, кормилна с-ма, конструкцията, размера на колелата и гумите може да променят х-ките на автомобила и може да повлияят неблагоприятно работата на с-мата AdvanceTrac. Освен това, инсталирането на стерео тон-колони може да повлияе неблагоприятно с-мата AdvanceTrac.

Инсталирайте следпродажбено оборудвани стерео тон-колони възможно най-далеч от централната конзола отпред, тунелната конзола и предните седалки, за да намалите риска от взаимодействие с датчиците на AdvanceTrac. Намалената ефективност на 'AdvanceTrac' може да повиши риска от загуба контрол на автомобила, преобръщане, лично нараняване или смърт.



Не забравяйте, че дори най-модерните технологии не могат да пренебрегнат законите на физиката. Винаги може да изгубите контрол над автомобила поради неправилна реакция на водача при съответните условия. 'Агресивното' каране може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да увеличи риска от лични наранявания или повреди на автомобила. Активиране на с-мата AdvanceTrac е индикация, че някои гуми са превишили способността си за сцепление с пътя; това може да намали способността на водача да контролира автомобила, което да доведе до загуба на контрол над автомобила, преобръщане на превозното средство, лични наранявания и смърт. Ако вашата AdvanceTrac с-ма се активира, **НАМАЛЕТЕ**.

управление, следвайки пътя по време на лоши маневри, ф-ята за контрол на стабилността помага за избягване преобръщане на превозното средство, а с-мата за регулиране на сцеплението помага за избягване завъртането на задвижващите колела във въздуха и загуба на сцепление. Вижте **Използване регулиране на сцеплението** (стр. 173).



E72903

- A Автомобили без AdvanceTrac със RSC, при занасяне извън предвидения маршрут.
- B Автомобили с AdvanceTrac и RSC, поддържане на контрол по хлъзгави настилки.

Управление на стабилността

Ф-ята AdvanceTrac и RSC помага за задържане контрол над автомобила на хлъзгави настилки. Електронното у-е на стабилността от своя страна спомага за избягване занасяне на автомобила и странично плъзгане, помага при завои

УПРАВЛЕНИЕ НА СТАБИЛНОСТТА/STABILITY CONTROL

Ф-я AdvanceTrac® с контрол на завъртане/ Roll Stability Control™ (RSC®)

Системата автоматично се активира, когато стартирате автомобила. С-мата AdvanceTrac с RSC не може да бъде напълно изкл., но ел. у-е на стабилността и ф-ята за контрол на стабилността с/у преобръщане се деактивира, когато сте на задна предавка (R). Може също да изключите само частта от с-мата - регулиране на сцеплението. Вижте **Използване регулиране на сцеплението** (стр. 173).

НАЧИН НА РАБОТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да избегнете лични наранявания, моля прочетете и разберете ограниченията на системата, както са указани в този раздел. С-мата от датчици е само помощно средство за някои предмети/обекти (обикновено големи и неподвижни), когато се движите по равна повърхност и със скорост за паркиране. Определени предмети, чиято повърхност поглъща ултразвуковите вълни, заобикалящи помощните с-ми за паркиране, с-мите за контрол на движението, флуоресцентните лампи, неблагоприятни атм. условия, пневм. спирачки и външните мотори и вентилатори може също да повлияят ф-ята на с-мата от датчици; това може да включва намалена ф-я или погрешна активация.



За да избегнете лични наранявания, винаги използвайте внимателно задна предавка (R) и с-мата от датчици.



Тази с-ма не е предназначена да предотвратява сблъсък с малки или подвижни предмети/обекти. Системата е проектирана да предоставя предупреждение, за съдействие на водача при разпознаване на големи неподвижни предмети за избягване повреди по автомобила. Системата може да не разпознае по-малки предмети/обекти, особено тези, които са близо до земята.



Определени доп. у-ва, като напр. големи прицепни теглича за ремаркета, стойки за велосипеди и сърфове и устройства, които може да блокират норм. зона на разпознаване на с-мата, може да дадат погрешни сигнали.

Забележка: Почиствайте датчиците, намиращи се в/у бронята или предния панел, от сняг, лед и натрупани замърсявания. Ако датчиците са покрити, може да бъде повлияна точността на системата. Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреда на бронята/предния панел и същите останат изкривени или подгънати, обхватът датчиците може да бъде променен и да предизвика неверни измервания на препятствия или погрешни аларми.

Забележка: Системата от датчици не може да бъде изключена, ако наблизо има МуКеу. Вижте (стр. 37).

Забележка: Ако монтирате доп. у-ва, напр. ремарке/стойка за колело, задните датчици може да го разпознаят и да дадат предупреждение. Смята се, че деактивирате задната с-ма от датчици, когато монтирате допълн. у-ва към автомобила, което пречи на предупрежденията.

С-ма от датчици предупреждава водача за препятствия в определен обхват от автомобила. Системата се включва автоматично, когато включите запалването.

Системата може да бъде изкл. от менюто на информационния дисплей или от изскачащото съобщение, което се появява, когато превключите на задна предавка (R). Вижте (стр. 87).

Забележка: При автомобили с предно съдействие при паркиране можете да го използвате за изключване на системата.

Ако в системата има грешка, на информационния дисплей ще се появи предупр. съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 96).

ПОМОЩ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Задните датчици са активни само, докато скоростната кутия е на задна предавка (R). Когато автомобилът се приближи по-близо до обекта, степента на повтаряне на пред. тон се увеличава. Когато препятствието е на по-малко от 12"(30 см) разстояние, предупреждението прозвучава непрекъснато. Ако системата установи неподвижен или отдалечаващ се предмет, по-далеч от 12" (30 см) от ъглите на бронята, тонът ще прозвучи само 3 сек. Ако системата установи приближаващ обект, предупреждението прозвучава отново.



E130178

Обхватът е до 6 фута (1.8 м) от задната броня. Във външните ъгли на бронята може да има зони с намален обхват.

Системата намира конкретни обекти, докато скоростната кутия е на задна предавка (R) :

- Ако автомобилът се движи към неподвижен обект със скорост 3 мили/ч (5 км/час) / по-малко.
- Автомобилът не се движи, но подвижен обект приближава задната част на автомобила със скорост 3 мили/ч (5 км/ч) или по-малко.
- Ако автомобилът се движи със скорост по-малка от 3 мили/ч (5 км/ч) и движещ се обект приближава автомобила отзад със скорост < 3 мили/ч (5 км/ч).

Системата ви дава звуков сигнал само, ако вашият автомобил се движи или ако автомобилът е неподвижен, а установеното препятствие е по-малко от 12 инча (30 см) от бронята.

Индикатор за разст. до препятствие(Ако е оборудвана)

Системата предоставя индикация за разстояние до препятствието на информационния дисплей. Индикацията за разстояние показва, когато скор.лост е на задна предавка (R).

Индикаторът показва:

- С намаляване разстоянието до препятствието, полетата на индикатора светват и се преместват към иконата на автомобила.
- Ако не е установено препятствие, полетата на индикатора стават сиви.

ПОМОЩ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

Предните датчици са активни, когато скоростната кутия е във всяко друго положение освен (P).



E187330

Обхват до 28 инча (70 см) от предната броня. Във външните ъгли има намален обхват.

Когато автомобилът наближи даден обект, ще прозвучи пред. тон. Когато автомобилът се приближи по-близо до обекта, степента на повтаряне на пред. тон се увеличава. Пред. тон звучи непрекъснато, когато на 12 инча (30 см) или по-малко от предната броня има нещо.

Индикатор за разст. до препятствие(Ако е оборудвана)

Системата предоставя индикация за разстояние до препятствието на информационния дисплей.

Индикаторът показва:

- С намаляване разстоянието до препятствието, полетата на индикатора светват и се преместват към иконата на автомобила.
- Ако не е установено препятствие, полетата на индикатора стават сиви.

Ако сте на задна предавка (R), с-мата от датчици отпред предоставя аудио предупреждения, когато автомобилът се движи и установеното препятствие се движи към автомобила. След като автомобилът вече е неподвижен, звуковото предупреждение ще спре след 2 секунди.

Ако сте на (D) или някоя друга предна предавка (напр. (L), (S) или предна предавка при ръчна ск. кутия), с-мата от датчици отпред предоставя аудио и визуални предупреждения, докато автомобилът се движи под 7 мили/ч (12 км/ч) и има препятствие в обхвата ѝ. Когато автомобилът е неподвижен, звуковото предупреждение ще спре след 2 сек, а визуалната индикация - след 4 сек. Ако установените препятствия са в рамките на 12 инча (30 см), визуалната индикация остава включена.

Ако сте на (N), системата предоставя визуална индикация само, ако автомобилът се движи с 7 м/ч (12 км/ч) или по-малко и има препятствия в обхвата. След като автомобилът вече е неподвижен, визуалната индикация ще спре след 4 секунди.

СИСТЕМА СТРАНИЧНИ ДАТЧИЦИ

С-мата за стран. наблюдение използва предни и задни датчици за разпознаване и набелязване на препятствия близо, отстрани на автомобила.

Забележка: Препятствия в стр. обхват, не-забелязани и не-маркирани от предните и задните странични датчици, няма да се разпознават.

Стран. датчици са активни, когато скоростният лост е във всяко друго положение, освен (P).

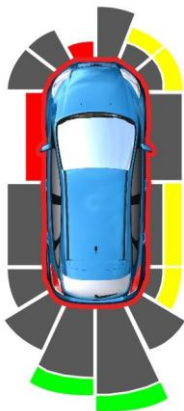


E187810

Обхватът е до 24" (60 см) отстрани на автомобила.

Когато системата установи наблизко предмет отстрани на автомобила, се чува звуков сигнал. С приближаване на препятствието отстрани, степента на повтаряне на пред. тон се увеличава. Степента на звуково предупреждение варира в зависимост от това дали препятствието е в обхвата или извън трасето на автомобила.

Индикатор за разст. до препятствие (Ако е оборудвана)



E190459

Системата предоставя индикация за разстояние до препятствието на информационния дисплей.

С намаляване разстоянието до препятствието, полетата на индикатора светват и се преместват към иконата на автомобила. Ако няма разпознато препятствие, полетата на индикатора стават сиви.

Когато включите на задна предавка (R), с-мата от странични датчици предоставя звукова и визуална индикация за дистанция, докато автомобилът се движи и установява препятствия на

12 инча (30 см) или ако установи препятствия до 12–24 инча (30–60 см) и са по трасето на автомобила. Когато спрете автомобила, звуковото предупреждение спира след 2 секунди.

Забележка: *Индикацията за визуална дистанция остава включена, когато скор. кутия е на задна (R).*

Ако сте на (D) или друга предна предавка (напр. (L), (S) или предна предавка при ръчна ск. кутия), с-мата от датчици отстрани предоставя аудио и визуални предупреждения, докато автомобилът се движи с

7 мили/ч (12 км/час) или по-малко и препятствия са установени до 12 инча (30 см) или до 12–24 инча (30–60 см) по трасето на автомобила. Когато спрете автомобила, звуковото предупреждение спира след 2 секунди, а визуалната индикация - след 4 секунди.

Забележка: *Ако препятствието остане до 12 инча (30 см) индикацията за визуално разстояние остава включена.*

Ако сте на (N), с-мата от стр. датчици предоставя визуална индикация само, ако автомобилът се движи с 7 м/ч (12 км/ч) или по-малко, напр. ако сте на стръмно и има препятствия в обхват от 12" (30 см). Когато спрете автомобила, визуалната индикация за дистанция спира след 4 сек.

Ако с-мата от странични датчици не е достъпна, блоковете на страничните индикатори за дистанция няма да са достъпни.

С-мата от странични датчици не е достъпна при следните условия:

- Ако изключите с-мата за регулиране на сцеплението.

С-мата от странични датчици може да не е достъпна, ако сте карали една дължина на автомобила, за да може системата да се стартира наново:

- Включете запалването, изключете и после пак включете.
- Автомобилът остава неподвижен повече от 2 мин.
- Анти-блокировъчната система за спирачките е активирана.
- Системата за регулиране на сцеплението е активирана.

Съдействие

АКТИВНО СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Успоредно паркиране, Перпендикулярно Съдействие при излизане от паркинг

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. При всички случаи вие сте отговорен за контролиране на автомобила, наблюдаване на системата и намеса, ако се наложи. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



Датчиците може да не разпознават обекти при проливен дъжд или други условия, които може да отразяват сигнала.

Забележка: Водачът винаги е отговорен за контрола над автомобила, наблюдение на с-мата и намеса, ако се изисква да поеме волана или да натисне бутона за акт. съдействие при паркиране.

Системата установява наличното място за успоредно или перпендикулярно паркиране и автоматично насочва автомобила до мястото (без ваше участие), докато вие контролирате само педала на газта, предавката и спирачките. Системата ви насочва визуално и звуково, за да паркирате автомобила.

Ако не искате да сте близо до друг автомобил или предмет, може ръчно да отмените с-мата.

Park Out Assist автоматично направлява колата от успоредно място за паркиране (без ваше участие), докато вие контролирате само педала на газта, предавката и спирачките. Системата ви насочва визуално и звуково, за да навлезете в движението.

Забележка: Информационната с-ма за мъртви точки не разпознава движение до или зад автомобила при маневри със съдействие за паркиране.

Системата може да не работи както трябва при едно от следните условия:

- Използвате а резервна гума или гума, която е износена доста в сравнение с другите гуми.
- Използвате непозволен размер гуми.
- Опитвате се да паркирате на тясно място, в ъгъл.
- Нещо преминава между предната броня и паркинг мястото (пешеходец или велосипедист).
- Ръбът на съседно-паркирано превозно средство е високо над земята (напр. автобус, пътна помощ, товарен автомобил или платформа).
- Лоши атмосферни условия (проливен дъжд, сняг, мъгла, и т.н.).

Забележка: Почиствайте датчиците, намиращи се в/у бронята или предния панел, от сняг, лед и натрупани замърсявания. Покритите датчици може да повлияят точността на системата. Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Датчиците може да не разпознават предмети с повърхности, поглъщащи ултразвуковите вълни или предизвикващи интерференции (ауспуха на мотоциклета, пнеет, спирачки на камион или клаксон).

Не използвайте системата, ако:

- Сте монтирали външен предмет (стойка за колело или ремарке) отпред или отзад на автомобила или близо до датчиците.
- Сте монтирали извънгабаритен предмет (дъска за сърф) върху покрива на автомобила.
- Външни предмети пречат или повреждат страничните датчици на предната/задната броня.
- Не използвате правилната резервна гума на автомобила (напр. мини-резервна гума).

Използване на 'Active Park Assist' - успоредно Паркинг

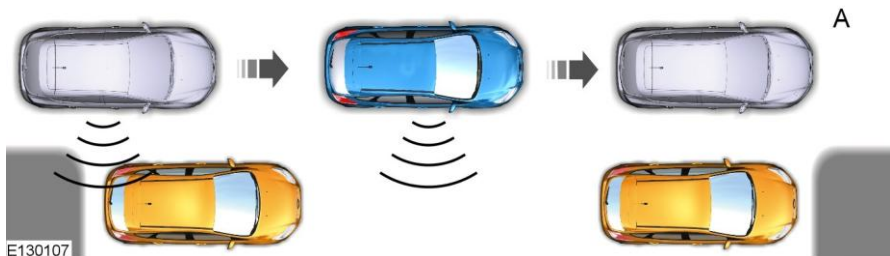


Натиснете бутона, намиращ се в/у централната конзола близо до скоростния лост или отдясно на централния стек веднъж.

Съдействие при паркиране

Ако карате със скорост по-ниска от 22 мили/ч (35 км/ч) системата автоматично сканира автомобила от двете страни за налично място за паркиране. Системата показва съобщение и съответна графика, да

покаже, че търси паркинг място. Използвайте мигача, за да изберете търсене отляво или отдясно на автомобила.



Забележка: Ако не използвате мигача, системата по подразбиране избира страната на пътника.

Забележка: Преди да натиснете бутона, с-мата пасивно търси място за паркиране и активирането ѝ все още е възможно, като минавате край него.

Когато системата намери подходящо място, тя извежда съобщение и ще прозвучи звуков сигнал. Спрете автомобила и следвайте инструкциите на екрана. Ако автомобилът ви се движи много бавно, може да трябва да издърпате леко напред, преди системата да може да паркира.

Забележка: По време на маневрата не забравяйте, че в избраното място трябва да няма препятствия.

Забележка: Акт. съдействие при паркиране може да не разпознава улично оборудване и други предмети. Трябва да се уверите, че избраното място е подходящо за паркиране.

Забележка: Трябва да карате автомобила 5 фута (1.5 м) и възможно най-успоредно спрямо другите автомобили, когато изпреварвате на паркинга.

Забележка: Системата винаги предлага последното намерено място за паркиране (напр., ако установи няколко места, докато шофирате, предлага последното).

Забележка: Ако се движите с над 22 м/ч (35 км/ч), с-мата извежда напомнящо съобщение да намалите.

Автоматично кормилно управление в дадено място за паркиране

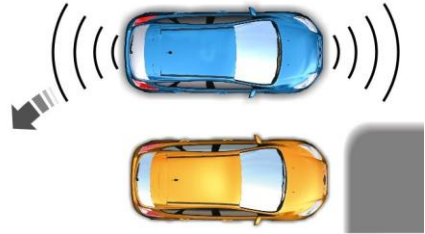
Забележка: Ако скоростта на автомобила превиши 6 м/ч (9 км/ч) или маневрата е прекъсната (с намеса на водача), системата се изкл. и трябва да поемете пълен контрол над автомобила.

Когато смените на задна (R), без ръце на волана (и нищо не пречи на движението, автомобилът 'сам' се паркира на съответното място. Системата ви дава инструкции да местите автомобила напред и назад в пространството.



Ако смятате, че автомобилът е правилно паркиран, или чуете звуков сигнал от с-мата за съд. при паркиране (придружен от съобщение на дисплея и звън), спрете напълно автомобила.

Когато приключи автом. у-е на колата, системата извежда съобщение и звуков сигнал, указващо, че процесът на акт. съдействие е приключил. Вие сте длъжни да проверите как е паркиран автомобила и да направите необходимите корекции, преди да напуснете автомобила.



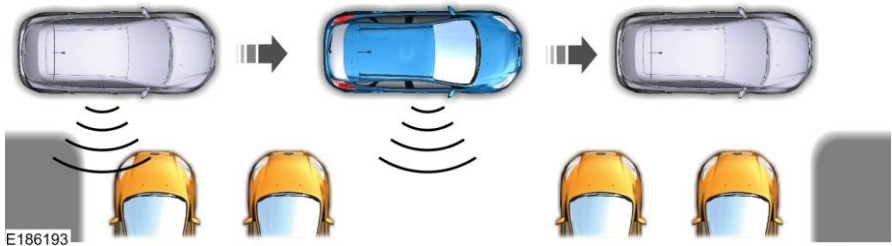
Използване на 'Active Park Assist' - перпендикулярно паркиране



Натиснете бутона, намиращ се в/у централната конзола близо до скоростния лост или отдясно на централния стек два пъти.

Системата извежда съобщение и графика, за да покаже, че търси място за паркиране. Използвайте мигача, за да изберете търсене отляво или отдясно на автомобила.

Забележка: Ако не изберете, системата ще се върне по подразбиране към мястото на пътника.



Когато системата намери подходящо място, тя извежда съобщение и ще прозвучи звуков сигнал. Спрете автомобила и следвайте инструкциите на екрана. Ако автомобилът ви се движи много бавно, може да трябва да издърпате леко напред, преди системата да може да паркира.

Забележка: По време на маневрата не забравяйте, че в избраното място трябва да няма препятствия.

Забележка: Трябва да карате автомобила 4.9 фута (1.5 м) и възможно най-перпендикулярно спрямо другите автомобили, когато изпреварвате на паркинге.

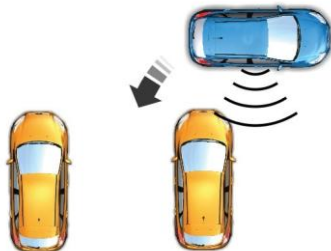
Съдействие при паркиране

Забележка: Системата винаги предлага последното намерено място за паркиране (напр., ако установи няколко места, докато шофирате, предлага последното).

Забележка: Ако се движите над 19 м/ч (30 км/ч), с-мата извежда напомнящо съобщение да намалите скоростта.

Автоматично кормилно управление в дадено място за паркиране

Забележка: Ако скоростта на автомобила превиши 6 м/ч (9 км/ч) или маневрата е прекъсната (с намеса на водача), системата се изкл. и трябва да поемете пълен контрол над автомобила.



E186191

Когато смените на задна (R), без ръце на волана (и нищо не пречи на движението, автомобилът 'сам' се паркира на съответното място. Системата ви дава инструкции да местите автомобила напред и назад в пространството.

Ако смятате, че автомобилът е правилно паркиран, или чуете звуков сигнал от с-мата за съд. при паркиране (придружен от съобщение на дисплея и звън), спрете напълно автомобила.

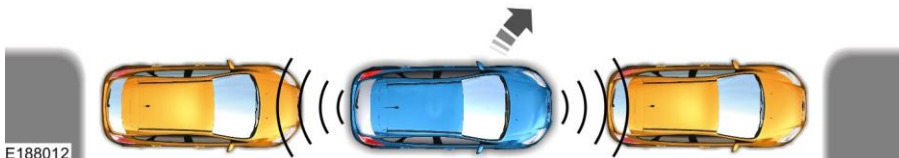
Когато приключи автом. у-е на колата, системата извежда съобщение и звуков сигнал, указващо, че процесът на акт. съдействие е приключил. Вие сте длъжни да проверите как е паркиран автомобила и да направите необходимите корекции, преди да напуснете автомобила.

Използване на 'Active Park Assist' - помощ при излизане от паркинг



При успоредно паркиран автомобил, натиснете бутона за активно съдействие при паркиране.

С-мата показва съобщение с молба за указване посоката. Използвайте мигача, за да укажете от коя страна искате автомобилът да излезе от паркинга.



E188012

Съдействие

Системата определя разстоянието отпред и отзад и автоматично извежда колата от успоредно място за паркиране (без ваше участие), докато вие контролирате само педала на газта, предавката и спирачките. Системата ви насочва визуално и звуково, за да навлезете в движението.

След като с-мата направлява автомобила край съседно МПС или обект, тя ви насочва да поемете управлението, за да излезете от паркинга.

Системата може да не функционира правилно, ако нещо премине между предната броня и парко-мястото (пешеходец или велосипедист) или ръба на съседно-паркирано МПС е високо над земята (напр. автобус, камион на пътна помощ или платформа).

Забележка: Ако разстоянието пред автомобила позволява лесно тържане, може да нямат достъп до ф-ята за съдействие при излизане от паркинга.

Забележка: Вие сте длъжни да контролирате автомобила и да проверявате дали трасето е чисто, преди да се включите в движението.

Забележка: Тази с-ма не е предназначена за съдействие при излизане от перпендикулярно паркиране, може да възникнат повреди на автомобила.

Забележка: Ако скоростта на автомобила превиши 6 м/ч (9 км/ч) или маневрата е прекъсната (с намеса на водача), системата се изкл. и трябва да поемете пълен контрол над автомобила.

Отстраняване на проблеми със системата

Деактивиране на Активна ф-я за съдействие при паркиране

Деактивирайте ръчно системата, като:

- Натиснете бутона за акт. паркинг съдействие 2 пъти.
- Хванете волана по време на активна маневра.
- Карате над ~22 м/ч (35 км/ч) за 30 секунди при активно търсене на паркинг.
- Карате над 6 м/ч (9 км/ч) при авт. корм. управление.
- Изключите с-мата за регулиране на сцеплението.

При определени условия, самият автомобил може да активирате системата, напр.:

- Активирано е регулиране на сцеплението.
- Активирана анти-блокировъчна с-ма на спирачките или грешка.

Ако има проблем със с-мата, се извежда предупредително съобщение, със звуков сигнал. При нормалната работа може да се появят системни съобщения. При повтарящи се или чести системни грешки, свържете се с оторизиран дилър за обслужване на автомобила.

Системата не търси място
С-мата за регулиране на сцеплението може да бъде изключена.
Скоростната кутия е на задна предавка (R). Автомобилът трябва да се движи напред, за да намери място за паркиране.

Системата не предлага конкретно място

Датчиците може да бъдат закрити (напр. от натрупване на сняг, лед или замърсявания). Покритите датчици може да повлияят функционалността на системата.

Няма достатъчно място на паркинга, за да може автомобилът безопасно да паркира.

Няма достатъчно място за паркинг-маневра от другата страна на паркинга.

Паркинг мястото е по-далеч от 5 фута (1.5 м) или по-близо от 16 " (0.4 м).

Скоростната кутия е на задна предавка (R). Автомобилът трябва да се движи напред, за да намери място за паркиране.

Ако автомобилът се движи по-бързо от 22 мили/ч (35 км/ч) за успоредно и 19 мили/ч (30 км/ч) за перпендикулярно паркиране.

Системата не паркира автомобила там, където искам аз

Ако автомобилът тръгне в обратна посока на избраната предавка (тръгва напред при избрана задна [R] предавка).

Неправилната форма на бордюра на парко-мястото не позволява на с-мата да изправи автомобила.

МПС-та или предмети/обекти, граничещи с мястото може да не са разположени правилно.

Закарали сте автомобила си много след парко-мястото. Системата работи най-добре, когато карате на същото разстояние край паркинг мястото.

Гумите може да не са инсталирани/поддържани правилно (да не са напompани правилно, неправилен размер или различен размер).

Ремонт или промяна е променила способността им за разпознаване.

Паркираното МПС има високо монтирани елементи (пръскачка за сол, снегорин или подвижна платформа). Дължината на парко-мястото и положението на паркираните предмети/обекти са се променили след преминаване на автомобила. Температурата около автомобила се променя бързо (ако карате от отопляем гараж навън на студено или след излизане от автомивка).

ЗАДНА КАМЕРА (ако е оборудвана)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



С-мата на задната камера е помощна с-ма за движение назад, която все пак изисква водачът да я използва заедно с вѐтр. и външни огледала за мах обхват.



Предметите, които са близо до някой от ъглите на бронята или под нея, може да не се виждат на екрана, поради ограничено обхват на с-мата на камерата.



Карайте назад възможно най-бавно, тъй като високите скорости може да ограничат времето ви за реакция и спиране на автомобила.



Използвайте внимателно задната видео камера, когато вратата на багажника е открената. Ако вратата на багажника е отворена, камерата няма да бъде в нужното положение и видео изображението може да е некоректно. Всички насоки изчезват, когато вратата на багажника е открената.



Внимавайте, когато включвате или изключвате функциите на камерата. Уверете се, че автомобилът не се движи.

Системата на задната камера предоставя видео изображение на участъка зад автомобила.

При работа се появяват линии на дисплея, които представляват трасето на вашия автомобил и близостта до обекти зад автомобила.



E142435

Камерата се намира в/у вратата на багажника.

Използване на задната камера Система

С-мата на задната камера показва какво има зад автомобила, когато включите на задна (R).

Забележка: *Задната с-ма от датчици не е ефективна при скорости над 3 м/ч (5 км/ч) и може да не разпознае определени крайъгълни или подвижни обекти.*

Системата използва три вида насоки, за да ви помогне да видите какво е зад автомобила:

- **Активни насоки:** Показва проектното трасе на автомобила, когато карате назад.
- **Фиксирани насоки:** Показва реалното трасе на движение на автомобила, докато обръщате по права линия. Това може да е от полза, когато обръщате на парко-място или подравнявате автомобила спрямо друг обект зад вас.
- **Осовата линия:** Спомага за подравняване центъра на автомобила с друг обект (напр. ремарке).

Забележка: *Ако сте на задна предавка (R) и вратата или капакът на багажника са отворени, няма да бъдат показани ф-ии на задната камера.*

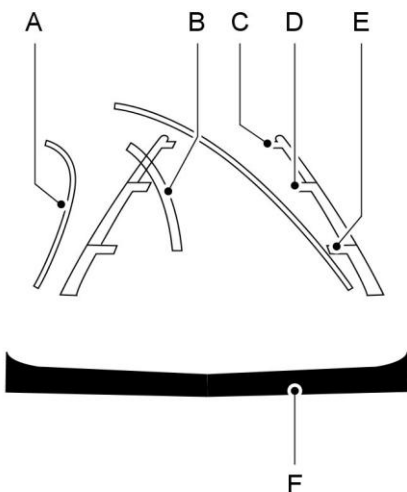
Забележка: При теглене, камерата вижда само какво теглите. Това може да не ви даде достатъчно обхват, тъй като обикновено при нормална работа някои обекти може да не се виждат. При някои автомобили, насочващите линии може да изчезнат, когато свържете конектора за ремаркетто.

Камерата може да не работи правилно при следните условия:

- Нощно време или на тъмно, ако едната или двете лампа за обратно виждане не работят.
- Кал, вода или насаги пречат на обхвата на камерата. Почистете лещата на камерата с чиста кърпа без власинки и не-абразивно почистващо в-во.
- Задницата на автомобила е ударена/повредена, което води до разместване на камерата.

Насоки за камерата

Забележка: Активни насоки са достъпни, само ако сте на задна предавка (R).



E142436

- | | |
|---|--------------------------------|
| A | Активни насоки |
| B | Осовата линия |
| C | Фиксирани насоки: Зелена зона |
| D | Фиксирани насоки: Жълта зона |
| E | Фиксирани насоки: Червена зона |
| F | Задна броня |

Активните насоки се показват само с фиксирани насоки. За да използвате активни насоки, завъртете волана, така че да сочи към предвиденото трасе. Ако смените положението на волана, докато обръщате, автомобилът може да се отклони от първоначалното трасе.

Фиксираните и активни насочващи линии избледняват и се появяват отново в зависимост от положението на волана. Активни насоки не се извеждат, когато воланът е изправен.

Винаги карайте назад с повишено внимание. Обектите в червената зона са най-близо, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се приближават по-близо до вашия автомобил, докато се движат от зелената зона към жълтата или червената. Използвайте страничните огледала и огледалото за обратно виждане, за да получите обхват от двете страни на автомобила.

Ръчно увеличаване/намаляване на мащаба

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато е включено ръчно зумиране, може да не се вижда цялата зона зад автомобила. Не забравяйте за заобикалящата ви среда, когато използвате функцията за ръчно увел./намаляване на мащаба.

Забележка: Ръчното зумиране е налично само, когато скор.лост е на задна предавка (R).

Забележка: Когато активирате ръчно зумиране, се показва само осовата линия.

За тази функция може да изберете настройки Zoom " (+) и Zoom out (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е Zoom OFF.

Това ви позволява да добиете по-добър изглед на обекта зад автомобила. В зумираното изображение остава бронята, за да имате представа за размера. Ф-ята 'зумиране' е активна само, когато сте на задна (R).

Системни настройки на камерата

За достъп до някоя от системните настройки на задната камера, изберете между следните опции на мултифункционалния дисплей, когато не сте на задна (R):

Главно Меню

Настройки Автомобил

Настройки камера

Повишено съдействие при паркиране или Park Pilot

Включен избор на настройки за тази функция и Изкл.

С-мата използва червени, жълти и зелени фонове, които се появяват отгоре на видео-образа, когато някоя с-ма разпознае обект.

Забавяне на задната камера

Включен избор на настройки за тази функция и Изкл.

Стандартната настройка за забавяне на задната камера е изключена.

Когато превключвате от задна (R) на всяка друга предавка, освен (P), образа на камерата остава на дисплея, докато:

- Скоростта на автомобила се увеличава значително.
- Преместете скоростния лост на Park (P).

НАЧИН НА РАБОТА

'Круз контрол' ви позволява да поддържате зададена скорост, без да държите крака си на педала на газта. Можете да използвате 'Круз контрол', ако скоростта на автомобила е висока от 20 м/ч (30 км/ч).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА 'КРУИЗ КОНТРОЛ' (Ако е оборудвана)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте 'Круз контрол' по криволинейни пътища, при натоварено движение или при хлъзгави настилки. Това може да доведе

до загуба контрол над автомобила, сериозно нараняване или смърт.



Не използвайте с-мата при лоша видимост, напр. мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.



Когато се спускате надолу, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма

да задейства спирачки, ще има предупреждение.



E191232

Бутоните за 'Круз контрол' са на волана.

Включване на 'Круз контрол'

Натиснете и освободете иконата на 'Круз контрол'.



На приборното табло се появява индикатор.

Настройка скорост на Круз контрол

1. Карайте с желаната скорост.
2. Натиснете и освободете **SET+** или **SET-**.
3. Вдигнете крака от педала на газта.

Забележка: Индикаторът ще смени цвета си.

Забележка: 'Круз контрол' ще се изключи, ако скоростта на автомобила падне с > 10 м/ч (16 км/ч) под задад. скорост, докато карате по стръмно.

Промяна на зададена скорост

- Натиснете педала на газта или педала на спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете **SET+** или **SET-**.
- Натиснете и задръжте **SET+** или **SET-**. Освободете бутон за у-е, когато достигнете желаната скорост.
- Натиснете и освободете **SET+** или **SET-**. Зададената скорост се сменя на стъпки от около 3 мили/ч (5 км/ч).

Забележка: Ако ускорявате, като натискате педала на газта, зададената скорост няма да се смени. Когато освободите педала на газта, автомобилът се връща към вече зад. скорост.

Прекратяване на зададена скорост

Натиснете и освободете **CNCL**. Няма да изтриете зададената скорост.

Възстановяване на зададена скорост

Натиснете и освободете **RES**.


Изключване на 'Круз контрол'


Натиснете и освободете иконата на 'Круз контрол', когато системата е в стенд-бай режим или изключете запалването.


Забележка: *Когато изключите системата, изтривате зададената скорост.*


Използване на 'АКК'
(ако е оборудвано)


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Винаги внимавайте при смяна на пътните условия, когато използвате 'АКК'. Системата не заменя внимателното шофиране. Ако не внимавате - това може да доведе до сблъсък, сериозни нараняване или смърт.

 Адаптивният Круиз контрол (АКК) не е с-ма за предупреждаване или предпазване от удар.


 'АКК' не разпознава неподвижни или бавно-движещи се автомобили, под 6 мили/ч (10 км/ч).


 'Адаптивен Круиз контрол' не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.

 'Адаптивен Круиз контрол' не разпознава идващи отсреща автомобили в същото платно.

 Не използвайте 'Круиз контрол' по криволичещи пътища, при натоварено движение или при хлъзгави настилки.


Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 Не използвайте с-мата при лоша видимост, напр. мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

 Не използвайте системата, когато теглите ремарке със бутони за у-е на спирачките. Следпродажбено оборудвани спирачки на ремаркетото няма

работят, когато включите системата, защото спирачките са електронно управляеми. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.

Забележка: *Ваша отговорност е да останете будни, да карате безопасно и винаги да владееете автомобила.*

С-мата цели да помогне да поддържате дистанция спрямо автомобила отпред. Ако пред вас няма автомобил, системата ще поддържа зададената скорост. Целта на с-мата е да предостави подобрена работа на автомобила, когато следват други превозни средства, които са в същата лента и карат в същата посока. Може да изберете между четири настройки за хлабина.

Системата се базира на използването на радарен датчик, който проектира лъч директно пред автомобила.



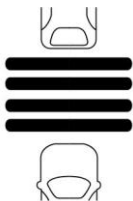
E184571

Бутоните за 'Адапт. Круиз контрол' са на волана.

Включване на системата

Натиснете и освободете копчето на Адапт. круиз контрол- **CNCL/OFF** бутона.



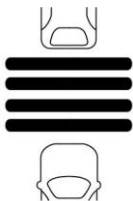


E164805

Индикаторът за 'Круз контрол', **SET mph (kph)**, индикаторът за текуща н-ка за разстояние и **Standby** се показва на приб. табло.

Настройка скорост на АКК

1. Карайте с желаната скорост.
2. Натиснете и освободете **SET-** или **RES+**.
3. Информ. дисплей показва зелена инд. светлина, текуща н-ка за разстояние и желаната зададена скорост.
4. Вдигнете крака от педала на газта.



E164805

5. Когато системата разпознае МПС пред вас, то ще бъде показано над хориз. кутийки.

Забележка: Когато ф-ята 'АКК' е активна, задад. скорост, показана на информационния дисплей може да се различава леко от скоростомера.

Промяна на зададена скорост

- Натиснете и освободете **SET-** или **RES+**. Зададената скорост се променя на стъпки от по 5 мили/ч (5 км/час).
- Натиснете педала на газта или педала на спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете и освободете **SET-** или **RES+**.
- Натиснете и задръжте **SET-** или **RES+**. Освободете бутона за у-е, когато достигнете желаната скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей.

Прекратяване на зададена скорост

Натиснете продължително педала на спирачката/съединителя или натиснете и освободете бутона на 'АКК' **CNCL/Изкл.** . Последно-зададената скорост се дава с пунктир.

Възстановяване на зададена скорост

Натиснете и освободете **RES+**. Автомобилът се връща към зададените преди скорост и дистанция. Зададената скорост се вижда непрекъснато на информ. дисплей, докато системата е активна.

Изключване на системата

Натиснете и освободете бутона за 'АКК' **CNCL/Изкл.** , когато системата е в стенд-бай режим или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, изтривате зададената скорост.

Следване на друг автомобил

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато следвате друг автомобил, автомобилът не намалява автоматично до спиране, нито

Автомобилът винаги намалява достатъчно бързо, за да избегне сблъсък, без намесата на водача. Ако е необходимо, винаги използвайте спирачките.

Неспазването на това може да доведе до ПТП, сериозни наранявания или смърт.



'АКК' само предупреждава за автомобили, регистрирани от датчика на радара. В някои случаи може да

няма предупреждение или то да закъснее. Ако е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на това може да доведе до ПТП, сериозни наранявания или смърт.

Когато автомобил пред вас влезе в същата лента или автомобилът отпред е по-бавен, скоростта на автомобила се наглася да поддържа предв.зададена дистанция.

Свети графиката за автомобила пред вас. Вашият автомобил поддържа постоянна дистанция зад автомобила пред него, докато:

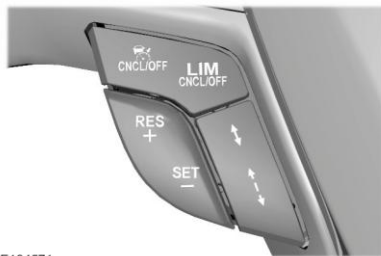
- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе извън лентата или извън полезрението ви.
- Скоростта на автомобила падне под 12 мили/ч (20 км/час).
- Зададено е ново разстояние.

Системата прилага спирачките, за да забави автомобила и да поддържа безопасна дистанция спрямо автомобила отпред. Мах спирачен ефект, който системата може да приложи е ограничен. Ръчно може да зад. с-мата да натисне спирачки.

Ако системата предвиди, че мах степен на спир. система не е достатъчна, ще се чуе звук сигнал, докато системата продължи да спира. Червена пред. лента се появява на предното стъкло. Трябва да предприемете незабавни д-я.

Забележка: *Спирачките може да издават звук, когато се модулират от с-мата 'АКК'.*

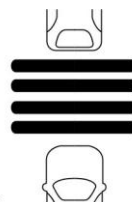
Задаване отстояние



E184571

Може да намалявате или увеличавате дистанцията м/у вашия автомобил и този пред вас, като натиснете копчето за дистанция.

Забележка: *Ваша отговорност е да изберете достатъчна дистанция спрямо условията на каране.*



E164805

Избраната дистанция се показва на инф. дисплей, както се вижда на графиката. Може да изберете между четири настройки за хлабина.

Забележка: *Настройката за дистанция зависи от времето и оттам дистанцията автоматично се регулира със скоростта.*

Настройки на 'АКК' за дистанция

Зад. скорост мили/ч (км/ч)	Графичен дисплей, указани ленти Квадр. им/у автомобили	Времево разст., сек	Разстояние ярд (м)	Дин. поведение
62 (100)	1	1	31 (28)	Спортен
62 (100)	2	1.4	43 (39)	Нормална
62 (100)	3	1.8	55 (50)	Нормална
62 (100)	4	2.2	67 (61)	Комфорт

Забележка: Статусът на системата и настройките ще останат непроменени всеки път, когато включите запалването.

Ръчна отмяна на системата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги, когато водачът отменя ръчно д-ето на системата, като натисне педала на газта, системата няма автоматично да задейства спирачките, за да поддържа дистанция от автомобила отпред.

Може ръчно да отмените зададената скорост и дистанцията, като натиснете педала на газта.



Когато отмените ръчно системата, зелената инд. светлина свети и графиката за водещия пред вас автомобил не се показва на информационния дисплей.

Системата възстановява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на автомобила намалява до зададената скорост или по-ниска, ако следвате по-бавно превозно средство.

Автоматично прекратяване

Системата не работи под 12 мили/ч (20 км/час). Прозвучава звуков сигнал за предупреждение и авт. освобождаване на спирачките, ако превозното средство падне под тази скорост.

Автоматична отмяна може да настъпи също, ако:

- Гумите изгубят сцепление.
- Скоростта на двигателя е твърде ниска.
- Вдигнали сте ръчната спирачка.

Забележка: Ако оборотите на двигателя паднат твърде бързо, информационния дисплей указва ниските обороти на двигателя. Включете на по-ниска предавка (само за ръчна ск.кутия) - да избегнете автоматична отмяна.

Използване при хълмисти условия

Трябва да изберете по-ниска предавка, ако с-мата е активна в ситуации като продължителни стръмни спускания, да речем в планински райони. Тогава с-мата се нуждае от доп. спиране на скорост, за да намали товара в/у спир.с-ма на автомобила и да предотврати прегряването ѝ.

Забележка: Прозвучава звуков сигнал за предупреждение и системата изключва, ако спирачките са били натиснати дълго време. Това позволява спирачките да се охладят. Системата отново функционира нормално, когато спирачките се охладят.

Проблеми с регистрирането

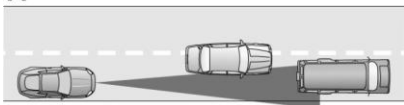
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В редки случаи, може да не бъде разпознат обект поради пътна инфраструктура, напр. мост, тунел и предпазни бариери. В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано. Винаги сте длъжни да контролирате автомобила, наблюдавате с-мата и да се намесите при необходимост.

Датчикът на радара има ограничен обхват зрението. Тя може да не разпознае някои превозни средства изобщо или да ги разпознае твърде късно в някои ситуации. Графиката за водещия автомобил не свети, ако системата не разпознава превозно средство отпред.

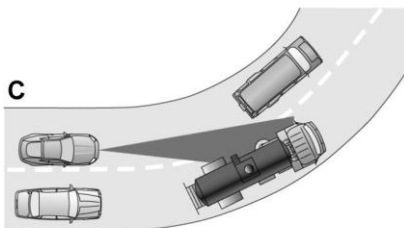
A



B



C



E71621

Може да възникнат проблеми при установяване:

- A МПС-та, които навлизат във вашата лента и които могат да бъдат разпознати само, ако навлязат напълно във вашата лента.
 - B Мотоциклетите може да бъдат установени късно или изобщо да не бъдат.
 - C МПС-та пред вас, когато влизат и излизат от завои. Лъчът няма да следвайте остри извивки в полето.
- В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано. Останете нащрек и се намесете, ако е необходимо.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, може да се смени обхвата на радара. Това може да предизвика липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства. Свържете се с ваш оторизиран дилър при първа възможност.

Системата не е достъпна

Такива условия, които може да доведат до деактивиране на с-мата или предотвратяват нейното активиране, ако е необходимо, са:

- Блокиран датчик.
- Висока температура на спирачките.
- Неизправност на системата или свързана система.

Блокиран датчик



E145632

Съобщение, показващо, че нещо пречи на сигнала на радара от датчика. Датчикът се намира върху долната решетка. Системата не може да разпознае автомобила отпред и не функционира, когато нещо

пречи на сигнала на радара.

Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Протекторите на предницата на автомобила и след-продажбените светлини може също да блокират датчика.

Следната таблица дава вероятните причини и д-я при показване на съобщението.

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е замърсена или блокирано от нещо.	Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте малко. На радара може да му отнеме няколко минути да регистрира, че няма препятствия.
Силният дъжд или сняг пречи на сигнала на радара.	Не използвайте с-мата при тези условия, защото може да не разпознае превозни средства отпред.
Завихрянето на вода, сняг или лед на повърхността на пътя може да пречи на сигнала на радара.	Не използвайте с-мата при тези условия, защото може да не разпознае превозни средства отпред.

Възможно е да получите предупреждение за блокиран датчик и да не е блокиран. Погрешното съобщение за блокирано състояние само се изтрива след ключов цикъл.

Превключване на стандартен круз контрол

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Нормалният 'Круз контрол' не спира заради по-бавни автомобили. Винаги помнете какъв режим сте избрали и ако е необходимо, винаги използвайте спирачките.



Индикаторната светлина 'Круз контрол' заменя инд. светлина на 'АКК', ако

Изберете нормален 'Круз контрол'. Не се показва настройка, с-мата не отговаря автоматично на водещи превозни средства и не се активира авт. натискане на спирачки. Системата си спомня последната настройка, когато стартирате автомобила.

Може ръчно да смените от 'АКК' на стандартен 'Круз контрол' от информационния дисплей.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА (Ако има)

Начин на работа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се спускате надолу, скоростта може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачките, но ще бъде дадено предупреждение.

Системата ви позволява да зададете скорост, с която после автомобилът е ограничен. Зададената скорост ще стане ефективна максимална скорост на автомобила, с опция за временно превишаване на това ограничение, ако е необходимо.

Използване на системата

Забележка: Ако е необходимо, зададеното ограничение на скоростта може нарочно да бъде превишено за кратко, напр. когато изпреварвате.

Системата работи с бутони за у-е, монтирани на волана.



E184571

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да поставите ограничителя в режим на стендбай. Информационният дисплей ще ви напомни да зададете скорост. Натиснете LIM CNCL/OFF, с ограничителя в режим на стендбай, за да изключите системата.

Ръчно задаване ограничение на скоростта

- Натиснете SET- с ограничителя на стендбай, за да го оставите на скоростта в момента.
- Натиснете RES+ или SET-, за да изберете желаното от вас ограничение на скоростта. Скоростта се показва на инф. дисплей и се запазва като зададената скорост.
- Натиснете LIM CNCL/OFF, за да спрете ограничителя и да го оставите на стендбай. Информационният дисплей ще ви покаже зададената скорост в сиво.
- Натиснете RES+, за да върнете ограничителя. Информационният дисплей ще ви покаже зададената скорост.

Съзнателно превишаване ограничението на зададената скорост

Натиснете педала на газта докрай, за да изключите временно системата. Системата ще се реактивира, веднага щом скоростта на автомобила падне под зададената скорост.

Системни предупреждения

Ако случайно превишите зад. скорост, индикаторът и на информационния дисплей ще премигва и ще чуете звук сигнал.

Ако неслучайно превишите зад. скорост, само индикаторът на информационния дисплей ще премигва.

Използване инт. ограничител на скоростта (ако е оборудвано)

С-мата ви позволява авт. да ограничите скоростта на автомобила до ограничението на скоростта, установено от с-мата за разпознаване на пътните знаци.

Може да смените режима на ограничение на скоростта между ръчен и интелигентен от информационния дисплей. Вижте (стр. 87).

Може да изберете постоянен толеранс на зад. скорост, който да допълва огран. на скоростта от менюто за толеранси на инф. дисплей. Вижте (стр. 87).

Включване и изключване на системата

Натиснете LIM CNCL/OFF, за да поставите ограничителя в режим на стендбай. Информационният дисплей ще ви напомни да зададете скорост. Натиснете LIM CNCL/OFF, с ограничителя в режим на стендбай, за да изключите системата.

Задаване ограничение на скоростта

- Натиснете Res+ с ограничителя на стендбай, за да го поставите на установеното ограничение.
- Натиснете SET- с ограничителя на стендбай, за да го оставите на скоростта в момента.
- Натиснете RES+ или SET-, за да смените постеп. сега зад. скорост/желаното огр. скорост. Скоростта се показва на инф. дисплей и се запазва като зададената скорост.
- Натиснете LIM CNCL/OFF, за да спрете ограничителя и да го оставите на стендбай. Информационният дисплей ще ви покаже зададената скорост в сиво.
- Натиснете RES+, за да върнете ограничителя. Информационният дисплей ще ви покаже зададената скорост.
- Ограничението на скоростта авт. се нагажда към ограничението на скоростта, установено от с-мата за разпознаване на пътните знаци.

Съзнателно превишаване ограничението на зададената скорост

Натиснете педала на газта докрай, за да изключите временно системата. Системата ще се реактивира, веднага щом скоростта на автомобила падне под зададената скорост.

Системни предупреждения

Ако зад. скорост автоматично е на пониска стойност от текущата скорост на автомобила, индикаторът на информационния дисплей ще премигва и ще чувате звуков сигнал, ако непрекъснато превишавате зададената скорост.

Ако случайно превишите зад. скорост, индикаторът ѝ на информационния дисплей ще премигва и ще чуате звуков сигнал.

Ако неслучайно превишите зад. скорост, само индикаторът на информационния дисплей ще премигва.

Ф-ЯТА DRIVER ALERT(ако е оборудвана)

НАЧИН НА РАБОТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



С-мата за напомняне на водача е помощно средство. Целта ѝ не е да замества вашето внимание и преценка.

Вие носите отговорност за шофиране с нужната грижа и внимание.

Забележка: Системата ще запази настройката за вкл./изкл. в менюто на информационния дисплей чрез циклите на запалването.

Забележка: Ако е активирана от менюто, системата ще е активна при скорости над 40 мили/ч (64 км/час). Когато е под скоростта на активация, информационният дисплей ще информира водача, че системата не е достъпна.

Забележка: Системата работи толкова дълго, колкото маркировката на едната лента могат да бъдат установени от камерата.

Забележка: Ако камерата е блокирана или предн. стъкло е повредено, с-мата може да не работи.

Забележка: С-мата може да е недостъпна при лоши атмосферни условия или лоша видимост.

E131358

Системата автоматично наблюдава как карате, използвайки различни сигнали, включително датчика на предната камера.

Ако системата установи, че карате с недостатъчно внимание, под определен праг, с-мата ще ви алармира, използвайки звън и съобщение на приборното табло.

ИЗПОЛЗВАНЕ Ф-ЯТА DRIVER ALERT

Включване и изключване на системата

Включете или изключете с-мата, използвайки информационния дисплей. Вижте (стр. 87).

Когато е активирана, с-мата ще наблюдава вниманието и поведението ви при шофиране от гледна точка на маркировката на лентата и други фактори.

Системни предупреждения

Забележка: Системата няма да изведе предупреждение под 40 м/ч (64 км/ч).

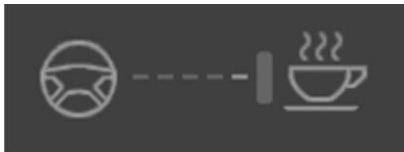
Предупредителната с-ма има два етапа. Първо, системата извежда временно предупреждение, че трябва да си починете. Това съобщение ще остане на дисплея за кратко. Ако с-мата установи намаляване на вниманието ви при каране, може да изведе предупреждение, което ще остане на информационния дисплей по-дълго. Може да натиснете ОК върху волана, за да изчистите предупреждението.

Системен дисплей

Когато е активна, системата ще работи авт. на заден план и ще извежда само предупреждение, ако е необходимо. Може да прегледате статуса по всяко време, използвайки информационния дисплей. Вижте (стр. 87).

Степента на внимание се указва в шест стъпки на цветната лента.

Текущата оценка на вашето внимание е в рамките на стандартен обхват.



E131359

Текущата оценка на вашето внимание показва, че трябва да си починете веднага щом е възможно и най-безопасно.

Лентата на състоянието ще се мести отляво надясно, с намаляване нивото на внимание. С достигане на иконата за почивка, цветът се променя от зелено през жълто до червено.

Жълтото положение показва, че I предупреждение е активно, а червеното - че II предупреждение е активно.

Забележка: Ако скоро сте получили предупреждение; трябва да помислите за почивка, дори ако текущата оценка е в стандартни граници.

Забележка: Ако датчикът на камерата не следи пътната маркировка или ако скоростта на автомобила падне под 40 мили/ч (64 км/час), степента на внимание ще стане сива за кратко, а инф. дисплей ще ви информира, че системата не е достъпна.

Пренастройка системата

Може да изчистите системата, като:

- Изключете запалването и го включете пак
- Спиране на автомобила и после отваряне и затваряне шофьорската врата.

С-ма съдействие оставане в лентата (Ако е оборудвана)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание.



Водачът винаги е отговорен за контрола над автомобила, наблюдение на с-мата и намеса, ако е необходимо.



Ако датчикът е блокиран от нещо, системата може да не функционира.



При студени и сурови атм. условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски може да ограничат работата на датчика.



Големият контраст в осветлението може да ограничи работата на датчика.



Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



Автомобилът трябва да бъде отведен до оторизиран дилър за проверка, ако повредата възникне непосредствено в участъка, заобикалящ датчика.

Забележка: Системата работи над 40 мили/ч(64 км/час).

Забележка: С-мата работи, докато камерата установи маркировка.

Забележка: Системата може да не функционира, ако камерата е блокирана или има повреда на предното стъкло.

Забележка: Когато е вкл. режим за съдействие и с-мата установи, че за кратко няма кормилна дейност, с-мата ще ви напомни да сложите ръце на волана. С-мата може да разпознае леко хващане/ докосване на волана като каране със "своб. ръце".

С-мата ви уведомява да останете в лентата чрез корм. с-ма и дисплея на приборното табло, ако предната камера установи, че има шанс да излезете от нея. Системата авт. установява и следи пътната маркировка, използвайки камера, монтирана зад вътрешното огл. за обратно виждане.

Включване и изключване на системата

Забележка: Системната настройка за вкл. или изкл. се запазва, докато бъде променена ръчно, освен ако бъде разпознат МуКей. Ако системата разпознае МуКей се връща по подразбиране на вкл., а режимът се задава на 'Напомняне'.

Забележка: Ако бъде установен МуКей, натискането на бутона няма да повлияе в/у статуса на с-мата вкл. или изкл.

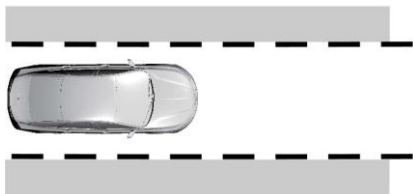


Натиснете бутона, намиращ се в/у лявото лостче на волана, за да включите/изключите с-мата.

Системни настройки

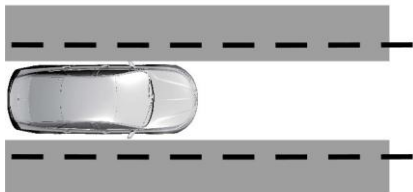
Системата има няколко менюта за задаване на опции. За да прегледате или регулирате настройките, Вижте **Обща информация** (стр. 87). Системата запазва последно-избраната за всяка от тези настройки. Не е нужно да регулирате отново настройките всеки път, когато включвате системата.

Режим: Тази настройка ви позволява да изберете кои от системните функции може да активирате.



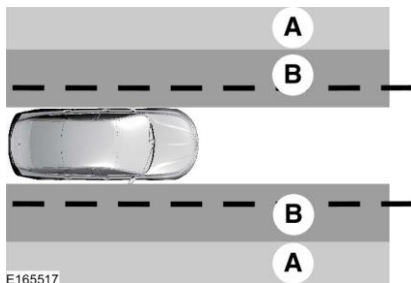
E165515

Само напомняне – предоставя вибрация на волана, когато с-мата установи случайно излизане от лентата.



E165516

Само съдействие – предоставя съдействие при задвижване на волана към центъра на платното, когато с-мата установи случайно излизане от лентата.



E165517

- A Напомняне
- B Съдействие

Напомняне + Съдействие – Предоставя съдействие при задвижване на волана към центъра на платното. Ако автомобилът продължи да излиза от платното, системата предоставя вибрация на волана.

Забележка: Напомнянето и схемите за съдействие показват общия обхват на зоната. Не предоставят точни параметри на зоната.

Интензитет: Тази настройка влияе в/у силата на вибрациите на волана, използвани за режим 'Напомняне' и 'Напомняне + Съдействие'. Тази настройка не влияе върху режима на съдействие.

- Ниско
- Нормално
- Високо

Системен дисплей



E151660

Когато включите системата, на инф. дисплей ще бъде изведена графика на автомобила отгоре с маркировка на лентата. Ако изберете режим за съдействие, когато вкл. с-мата, ще се появи и отделна бяла икона или при някои превозни средства - стрелки ще показват маркировката на лентата.

Когато изключите с-мата, няма да се вижда графика за маркировката на лентата.

Докато с-мата е вкл., цвета на маркировката ще се сменя, за да покаже системния статус.

Сиво: Указва, че с-мата временно не може да предостави предупреждение или намеса по указаните страни. Това може да се дължи на:

- Вашият автомобил е под скоростта на активиране.
- Мигачът е активен.
- Автомобилът се намира в динамична маневра.

- Пътят няма или има много лоша маркировка на лентата пред камерата.
- Камерата е замъглена или не може да разпознае маркировката на лентата поради външни условия (значителен ъгъл на слънцето, сянка, сняг, проливен дъжд или мъгла), движението (следване на голямо превозно средство, което блокира или засенчва лентата) или условията в автомобила (лошо осветяване на предн. фарове).

Вижте **Отстраняване на проблеми** за допълнителна информация.

Зелено: Указва, че с-мата може да предостави предупреждение или намеса по указаните страни.

Жълто: Указва, че с-мата предоставя или току що е извела намеса за съдействие оставане в лентата.

Червено: Указва, че с-мата предоставя или току що е извела предупреждение с напомняне за оставане в лентата.

Системата може временно да бъде потисната по всяко време, от следното:

- Бързо натискане на спирачката.
- Бързо ускоряване.
- Използване индикатора на мигача.
- Маневра за избягване на удар.

Отстраняване на проблеми

Защо ф-ята не е достъпна (маркировката на линията е сива), въпреки че виждам маркировката на лентата на пътя?

Скоростта на автомобила е извън експлоатационния диапазон на функцията

Слънцето пече директно в лещата на камерата

Бърза и умишлена смяна на лентите

Ако сте твърде близо до маркировката на лентата

Взимане на завои с високи скорости

Последното предупреждение за внимание или намеса и съдействие е възникнало преди известно време

Защо ф-ята не е достъпна (маркировката на линията е сива), въпреки че виждам маркировката на лентата на пътя?

Неясна маркировка на лентата (обикновено в строителни райони)

Бързо преминаване от светло в тъмно или обратно

Внезапно отклонение в маркировката на лентата

Активиране на ABS или AdvanceTrac

Блокиране на камерата поради замърсявания, сажди, запотвяване, скреж или вода върху предното стъкло

Ако карате твърде близо до автомобила пред вас

Преход между липса на маркировка и маркировка на лентата или обратно

Застояла вода на пътя

Бледа маркировка на лентата (частично жълта маркировка на бетонни пътища) Твърде тясна или твърде широка ширина на лентата

Камерата не е калибрирана след смяна на предно стъкло

Карате по твърди пътища или по неравни пътища

Защо автомобилът не се връща обратно към средата на лентата, както се очаква, при

Помощ или Помощ + Режим на внимание?

Силни напречни ветрове

Голяма кривина на пътя

Трудни терени, канавки, снижения на бордюра

Тежко и неравномерно натоварване на автомобила или неподходящо налягане

Ако гумите са били сменени (вкл. гуми за сняг) или окачването е променено

ИНФОРМАЦИОННА С-МА ЗА МЪРТВИ ТОЧКИ

Информационна с-ма за мъртви точки (BLIS™) с напомняне за насрещно движение

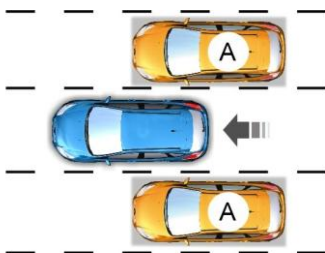
(ако е оборудвано)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да избегнете наранявания, НИКОГА НЕ използвайте инф. с-ма за мъртви точки като заместител на външните

и външните огледала и поглеждането назад, преди да смените лентите. Информационната с-ма за мъртви точки не замества внимателното шофиране.



E124788

Инф. с-ма за мъртви точки ви помага да откриете автомобили, които са навлезли в слепата зона (А). Зоната на регистриране е от двете страни на автомобила, простира се назад от външните огледала на о/о 23 фута (7 м) отвъд бронята. Системата ви предупреждава, ако в 'слепата ви зона' навлязат превозни средства, докато карате.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да избегнете лични наранявания, НИКОГА НЕ използвайте с-ма за напомняне за насрещно движение като заместител на вътрешните и външните огледала и поглеждането назад, преди да излезете от паркомястото. Напомнянето за насрещно движение не замества внимателното шофиране.

Напомнянето за насрещно движение ви предупреждава за автомобили, приближаващи от страни, когато скорлост е на задна предавка (R).

Забележка: Инф. с-ма за мъртви точки не предотвратява доближаване на други МПС-та или обекти; нито разпознава паркирани МПС-та, хора, животни или инфраструктура (огради, предпазни бариери или дървета). Тя само ви предупреждава за МПС-та в 'слепите зони'.

Забележка: Когато автомобилът премине бързо през 'слепя зона', системата може да не задейства.

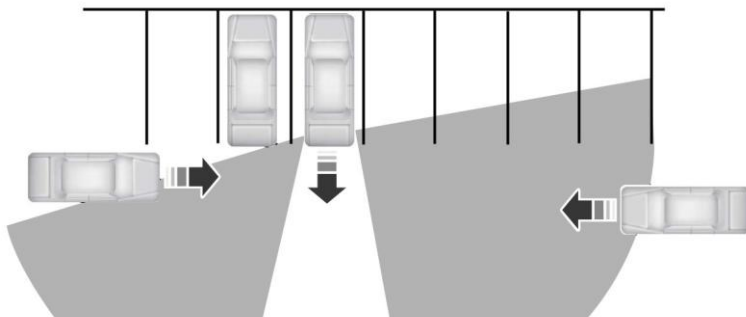
Използване на системите

Инф. с-ма за мъртви точки се включва, като стартирате двигателя и тръгнете напред с >5 м/ч (8 км/ч) и остава вкл., докато сте на (D) или (N). Ако включите на задна (R), с-мата влиза в режим напомняне за насрещно движение. След като включите обратно на (D), инф. с-ма за мъртви точки се включва отново, когато карате автомобила с над 5 мили/ч (8 км/час).

Забележка: Информационната с-ма за мъртви точки не функционира на задна предавка (R) или (P).

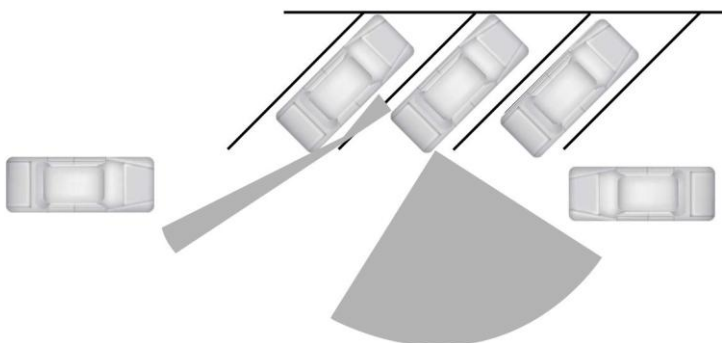
Забележка: Ф-я 'Напомняне за наср. движение установява идващи автомобили и велосипеди до 131 фута (40 м) разстояние, при все че обхватът намалява, когато датчиците са блокирани. Бавното обръщане спомага за увеличен обхват и ефективност.

Забележка: При ръчна ск.кутия, напомнянето за насрещно движение ще е акт., само ако сте на задна (R). Ако автомобилът върви назад, а не сте на задна (R), напомнянето за насрещно движение няма да е активно.



E142440

В този първи пример, левият датчик е само частично препречен; обхватът на зоната е почти макс.



E142441

Покритието на зоната намалява също, когато паркирате под малък ъгъл. Тук, левият датчик е предимно замъглен, обхващат на зоната от тази страна е сериозно ограничен.

С-ма от светлини и съобщения



E142442

Инф. с-ма за 'мъртви точки' и напомняне за 'насречно движение' светят с жълт индикатор във външното огледало от страната на автомобила, откъдето идва приближаващото превозно средство. Освен това, жълтият напомнящ индикатор ще премигва, ако мигачът е вкл., докато е активна пред. с-ма за 'мъртви точки'.

'Напомняне за насречно движение' има също и серия от звукови сигнали и съобщение на инф. дисплей, указващо, че отляво или отдясно идва превозно средство.

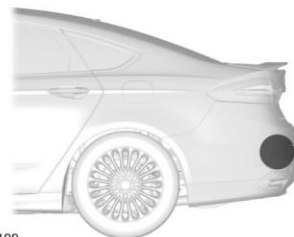
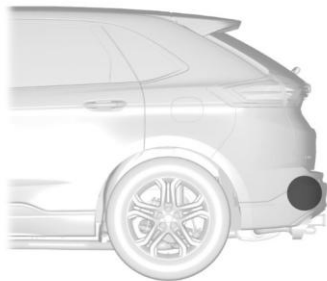
Датчици на системата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Точно преди системата да разпознае блокирано състояние и да алармира водача, броят на пропуснатите обекти ще се увеличи. За да избегнете наранявания, НИКОГА НЕ използвайте инф. с-ма за мъртви точки като заместител на страничните огледала, огл. за задно виждане и погледането назад, преди да смените лентите. Информационната с-ма за мъртви точки не замества внимателното шофиране.

Забележка: Възможно е да получите предупреждение за блокиран датчик, а да няма такъв; това е рядко и е известно като фалшиво предупреждение за блокиране. Погрешното съобщение за блокиране състояние само се изтрива след ключов цикъл.



E205199

Системата използва радарни датчици, които са разположени зад предния панел на бронята. Не позволявайте кал, сняг или стикери по бронята които да запречват тези зони, това може да доведе до намалени х-ки на с-мата.

Ако системата установи намалени х-ки, ще се появи предупреждение за блокиран датчик или лоша видимост на инф. дисплей и пред.индикатор. Може да изчистите предупреждението от информационния дисплей, но индикаторът ще остане да свети.

Когато премахвате блокиране, може да изчистите системата по 2 начина:

- Докато карате, с-мата открива мин 2 обекта.
- Включете запалването, изключете и после пак включете.

Ако все още има такъв сигнал след цикъл на запалване и движение в трафика, проверете отново за блокиран датчик.

Причини за показаните съобщения

Радарната повърхност е мръсна или има препятствия

Почистете лицевата част на радара или махнете препятствието.

Радарната повърхност не е мръсна или с препятствия

Карайте нормално няколко минути в движението, за да позволите на радара да разпознае преминаващи коли и да изчисти блокирано състояние.

Силният дъжд или сняг пречи на сигнала на радара

Не са необходими никакви д-я. Системата автоматично връща в неблокирано състояние, веднага щом дъждът или снегът намалее или спре. Не ползвайте инф.с-ма 'Мъртви зони/напомняне за насрещно движение' при тези условия.

Ограничения на системата

Инф. за 'мъртви точки' и с-мата, напомняща за 'Насрещно движение' имат своите ограничения - напр. сурови атм. у-я или наслагвания в/у датчика може да ограничи разпознаването на обекти.

Следват някои други ситуации, които може да ограничат информационната с-ма за мъртви точки :

- МПС-та, преминаващи много бързо през зоната.
- Няколко МПС-та, едно след друго преминават много бързо през зоната.

Следват някои други ситуации, които може да ограничат с-ма за аларма при насрещен трафик:

- Паркирани в съседство автомобили или обекти, възпрепятстващи датчиците.
- Приближаващи автомобили, преминаващи при скорости, по-високи от 37 мили/ч (60 км/час).
- Карате на задна предавка по-бързо от 7 мили/ч (12 км/ч).
- Излизане на заден от паркинг с много завои.

Фалшиви аларми

Забележка: Ако автомобилът има фабрично-оборудван теглич и тегли ремарке, датчиците ще разпознават ремаркетото и ще изключват инф. с-ма за 'Мъртви точки' и напомняне 'Насрещно движение', за да избегнете фалшиви пред. сигнали. За теглича, които не са оборудвани фабрично, може да искате да изключите инф с-ма за мъртви точки ръчно.

В някои случаи, фалшиви сигнали от инф. с-ма за 'Мъртви точки' или с-мата, напомняща за 'Насрещно дв-е', включват аларм. индикатор без да има автомобил в обхват. Няколко фалшиви пред. сигнали са нормални; те са временни и сами се коригират.

Системни грешки

Ако някоя с-ма усети проблем с датчик отляво или отдясно, информацията за 'мъртви точки' Сигнализацията на информационната с-ма ще светне и на информ. дисплей ще се появи съобщение.

Всички други системни грешки ще се показват само със съобщение на информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 96).

Включване и изключване на системите

Може временно да изключите едната или двете с-ми от информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87). Когато изкл. инф. с-ма за мъртви точки, няма да получавате пред. сигнали, а инф. дисплей ще показва с-ма за изкл. съобщение.

Забележка: Системата за напомняне при насрещно движение се включва винаги, когато запалването е вкл. И все пак, информационната с-ма за мъртви точки ще запомни последно-избраната настройка вкл./изкл.

Не може да включите едната или двете с-ми, когато се използва MyKey. Вижте **Начин на работа** (стр. 37).

Може също да изключите една или двете с-ми за постоянно при оторизиран дилър. След като бъде изкл., само оторизиран дилър може да включи отново системата.

РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Начин на работа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание.



Водачът винаги е отговорен за контрола над автомобила, наблюдение на с-мата и намеса, ако е необходимо.



Ако датчикът е блокиран от нещо, системата може да не функционира.

Забележка: При студени и сурови атм. условия системата може да не функционира. Работата на датчиците се влияе от дъжд, сняг, ръмеж и големи контрасти в светлината.

Забележка: Не извършвайте ремонти по предното стъкло непосредствено до датчика.

Забележка: Ако автомобилът има окачване, което не е одобрено от нас, системата може да не функционира правилно.

Забележка: Когато сменяте крушки на предни фарове, винаги използвайте orig. части на Форд. Другите може да влошат системните х-ки.

Забележка: Поддържайте предното стъкло чисто и без препятствия, като например птичи изпражнения, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Системата може да не разпознае всички пътни знаци и може да не ги разчете правилно.

Забележка: С-мата има за цел авт. да разпознава пътни знаци, отговарящи на Виенската конвенция.

Забележка: Информацията за пътният знак, предоставени от с-мата за навигация съдържат данни, записани на инф. носител.

Има датчик, монтиран зад вътрешното огл. за обратно виждане. Той непрекъснато наблюдава пътните знаци и ви информира за текущото ограничение на скоростта и дали е разрешено изпреварването.

Системата автоматично установява пътните знаци, които разпознава, като напр.:

- Знаци за ограничение на скоростта.
- Знаци, забраняващи изпреварването.
- Знаци, отменящи ограничението на скоростта.

Когато системата разпознае даден пътен знак, ще бъде показан на дисплея.

Използване на системата Включване и изключване на системата

Забележка: Статусът на системата и настройките ще останат непроменени всеки път, когато включите запалването.

Можете да включите/изключите системата от информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).

Настройка на системата Предупреждение за скорост

С-мата има определен брой предупреждения за скоростни нива, които могат да бъдат зададени, използвайки инф. дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).

Системен дисплей



E132994

Системата може да показва 2 пътни знака едновременно.

Може да прегледате статуса по всяко време, използвайки информационния дисплей.

Системният дисплей е в 4 етапа, както следва:


1. Всички ново-разпознати пътни знаци ще изглеждат по-ярки от останалите пътни знаци на дисплея.
2. След предв. зададено време те ще бъдат показани нормални.
3. След предв. зададено разстояние те ще станат сиви.
4. След още едно зададено разстояние те ще бъдат изтрити.


Ако с-мата установи доп. пътен знак, този знак ще бъде указан в полето под съответния пътен знак. Напр., когато подминавате знак за намалено ограничение на скоростта при мокри пътни условия.


Ако автомобилът има с-ма за навигация, запазените данни за пътния знак може да повлияят стойността на указаното ограничение.


СЪДЕЙСТВИЕ ПРЕДИ УДАР


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 При всички случаи, вие сте отговорен за контрола над автомобила. Системата не ви освобождава от вашата отговорност да шофирате с нужната грижа и внимание. Неспазването на това условие може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 За да постигнете пълните x-ки на с-мата, трябва да проникнете в спирачната с-ма. Вижте **Обща информация** (стр. 168). Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 Системата не реагира на велосипедисти, животни, пешеходци през нощта или превозни средства, които се движат в различна посока. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 Системата не работи при грубо ускоряване или кормилно управление. Ако не внимавате, това може да доведе до сблъсък или лично нараняване.

 Системата може да работи или да не работи с намалени функции при студени и сурови атмосферни условия. Сняг, лед, дъжд, ръмеж и мъгла могат да повлияят системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 X-ките на с-мата може да намалеят в ситуации, при които способността на камерата е ограничена. Тези ситуации включват (не само) пряка или слаба слънчева светлина, превозни средства нощем без задни светлини, нестандартни видове МПС-а, пешеходци ИЛИ КОМПЛЕКСНИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

фоновия условия, тичащи пешеходци, частично неясни пешеходци, или пешеходци, които не могат да бъдат различени в група. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



Системата не може да ви помогне да предотвратите всеки сблъсък. Не разчитайте на тази с-ма да замени преценката на водача и

необходимостта да се поддържа дистанция и скорост.

Използване на с-мите за съдействие преди Система

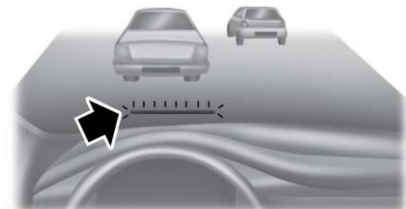
С-мата за съдействие преди удар е активна при скорости над 0/о 3 мили/ч (5 км/час) и за установяване на пешеходци е активна при скорости до 50 мили/ч (80 км/час).



E156130

Ако вашият автомобил приближава бързо друго спряло МПС или превозно с-во, движещо се във вашата посока или пешеходец по вашия път, с-мата предвижда 3 нива на функционалност:

1. Алармиране
2. Спирачно съдействие
3. Активно спиране



E156131

Алармиране: Когато е активирана, премигва червена пред. светлина, чува се звуков сигнал, а на информационния дисплей се показва предупр. съобщение.

Спир.съдействие: С-ма за спир. съдействие помага на водача да намали скоростта на удара, като натисне леко спирачките. Ако риска от удар се увеличи още след светване на предупредителната лампа, ф-ята за спирачно съдействие подготвя сп. с-ма за бързо спиране. За шофьора това може да е очевидно.

Системата няма автоматично да активира спирачките, но ако натиснете педала на спирачките, системата може да задейства с пълна сила, дори ако педалът на спирачката е леко натиснат.

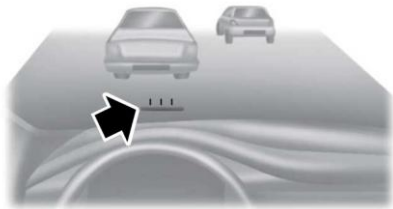
Активно спиране: Активно натискане на спирачките може да бъде приложено, ако системата прецени, че предстои сблъсък. Системата може да помогне на водача да намали размера на щетите от сблъсъка или да избегне напълно удара.

Забележка: Ако считате алармите за 'Съдействие преди удар' за твърде чести или досадни, може да намалите прага на чувствителност, при все че производителят препоръчва използването на най-високата възможна. Задаване на по-ниска чувствителност би довело до по-малко и по-късни системни предупреждения.

Напомняне за дистанция

Ако разстоянието до автомобила пред вас е малко, на предното стъкло свети червена предупредителна светлина.

Забележка: Червеното квадратче е по-малко и не премигва, когато има акт. напомняне за дистанция.



E184570

Индикация за дистанция

Индикация за дистанция е ф-я, която предоставя графична индикация на времевата дистанция до други МПС-та, движещи се в същата посока.

Скорост	Чувствителност	Графика	Разстояние хлабина	Времени интервал
62мили/ч (100км/ч)	Нормална	Сиво	>25m	>0.9сек
62мили/ч (100км/ч)	Нормална	Жълто	между 17м и 25м	между 0.6сек и 0.9сек
62мили/ч (100км/ч)	Нормална	Червено	<17м	<0.6сек

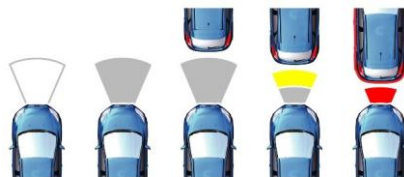
Регулиране настройките за преди удар

Може да зададете чувствителност на аларми и 'напомняне за дистанция' от 1 до 3 възможни степени, използвайки бутона на инф. дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).

Може да изключите напомняне за дистанция и функцията за индикация, използвайки бутоните за у-е на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).

Ако е необходимо, можете да изключите тази функция от информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).

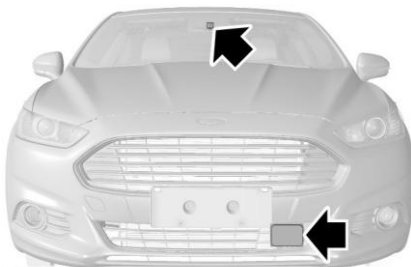
Забележка: Активното натискане на спирачките автоматично включва всеки път, когато включите запалването.



E190004

Забележка: Напомнянето за дистанция и индикацията за дистанция се деактивират, когато 'АКК' е активна. Графика за индикация на дистанцията не се показва на инф. дисплей, освен ако 'АКК' не е ИЗКЛ.

Блокирани датчици



E184569

Ако се появи съобщение за блокиран датчик или на информационния дисплей се появи камера, сигналите на радара или изображенията на камерата са възпрепятствани. Датчикът на радара е разположен зад капака на предния панел близо до долната решетка, от страната на шофьора. Ако има пречки за радара, с-мата за съдействие преди удар не работи и не разпознава прев. с-ва

отпред. Ако камерата има пречки, 'Съдействие преди удар' не реагира на пешеходци или спрели автомобили, а х-ките на с-мата намаляват при подвижните. Следващата таблица показва вероятните причини и действия за показване на това съобщение.

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е замърсена или блокирано от нещо.	Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте малко. На радара може да му отнеме няколко минути да регистрира, че няма препятствия.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла пречат на сигнала на радара.	Системата за съдействие преди удар е временно деактивирана. Системата за съдействие преди удар следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.
Завихрянето на вода, сняг или лед на повърхността на пътя може да пречи на сигнала на радара.	Системата за съдействие преди удар е временно деактивирана. Системата за съдействие преди удар следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атм. условия.
Радарът се е разместил поради удар отпред.	Свържете се с оторизиран дилър за проверка покритието и работата на радара.
Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.	Почистете външната част на предното стъкло пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте малко. На камерата може да й отнеме няколко минути да регистрира, че няма препятствия.

Забележка: *Правилната работа на системата изисква ясен 'поглед' на камерата върху пътя. Отстранявайте всички повреди на предното стъкло в областта на предната камера.*

Забележка: *Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, може да се смени зоната на обхват на радара. Това може да предизвика липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства. Свържете се с оторизиран дилър за проверка покритието и работата на радара.*

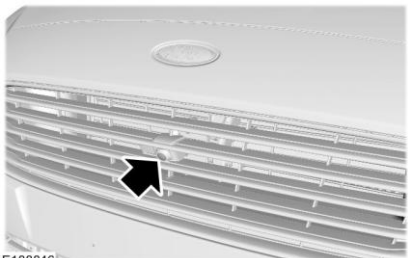
Забележка: Ако автомобилът ви установи прекомерно затопляне на камерата или разместване, на камерата или разместване, на информационния дисплей може да се появи съобщение, указващо врем. недостъпен датчик. Това съобщение се деактивира авт., когато експл. условия бъдат коригирани (напр. когато външната температура о/о датчика падне или датчикът успее авт. да се прекалибрира).

ПРЕДНА КАМЕРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



С-мата на камерата е помощна с-ма, която все пак изисква водачът да поглежда навън през прозорците и да проверява вътрешните и външни огледала за мах обхват.



Предната камера е разположена в решетката.

Използване на предната камера

Предната камера предоставя изображение на участъка пред автомобила.

За да използвате предната видео камера, включете на предавка, различна от задна (R). След като натиснете бутона за активиране на камерата и скоростта на автомобила е < 6 мили/ч (10 км/ч), се появява образа на автомобила отпред.

Забележка: Участъкът, показан на екрана може да варира в зависимост от ориентацията или пътните условия на автомобила.

Забележка: Предната камера ще се изключи, ако скоростта на автомобила превиши 6 мили/ч (10 км/час). Ако скоростта падне под праговата, трябва да включите отново с-мата, използвайки бутона за активиране.



Бутонът за камерата се намира в/у аудио системата.

Изгледи на камерата

Натиснете бутона на камерата, за да превключвате между различните изгледи.

- Преден нормален изглед: Предоставя изображение на участъка точно пред автомобила.
- Преден разделен изглед: Предоставя разширен изглед на участъка пред автомобила. Имате достъп до този изглед, като натиснете бутона на камерата от екрана Front Normal View.

КОНТРОЛ УПРАВЛЕНИЕ

Избор на водача за окачване

Изборът на водача за окачване предоставя на шофьора уникално преживяване чрез серия от модерни електронни системи за автомобила Тези с-ми непрекъснато наблюдават вашите реакции на шофиране и пътните условия с цел оптимизиране комфорта и корм. управление при пътуване.

Избраното от водача окачване се състои от следните системи:

- Постоянно контролираните амортизатори динамично регулират твърдостта си в реално време, в съответствие с пътната повърхност и реакциите на водача. Тази с-ма непрекъснато наблюдава движението на автомобила (сцепление при спускане, подскачане), положение на окачването, товар, скорост, пътни условия, корм. управление, за да регулира омекотяване на окачването и оптимален контрол над автомобила.
- Електронното серво-управление регулира корм. усилие на база скоростта на автомобила и вашите реакции.

Може да конфигурирате кой режим да е активен, ако автомобилът е на (D) или (S). Конфигурацията остава активна, докато бъде променена от главното меню на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).

Режими:

- Comfort – предоставя по-релаксирано шофиране, с максимален комфорт. Намалява кормилното усилие, а окачването е по-меко. Режим 'Comfort' е идеален, когато желаете повишен комфорт при пътуване.
- Normal – Предоставя балансирана комбинация от удобно, контролирано и сигурно управление. Този режим предоставя ангажиращо преживяване и директна връзка с пътя, без да жертвате осигурения от автомобила комфорт.
- Sport – предоставя спортен стил на каране. Окачването става по-твърдо с акцент на управлението и контрола. Двигателят откликва по-пряко на вашите усилия. Спортният режим е идеален за използване при по-бурно каране.

Адаптивно корм. управление

Може да конфигурирате кой режим да е активен, ако автомобилът е на (D) или (S). Конфигурацията остава активна, докато бъде променена от главното меню на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 87).

Режими:

- Нормален – станд. заводски настройки .
- Спортен – Изисква се малко по-голямо кормилно усилие, като волана се усеща по-твърд на пътя.

Забележка: *Контролът на задвижването има диагностични проверки, които непрекъснато наблюдават с-мата с цел осигуряване надеждна работа. Някои системни грешки ще направят недостъпни опциите за избор на режим от инф. дисплей и няма да може да го променят при смяна на предавка. Други грешки ще изведат временно съобщение за неизправност. Ако някой от горните случаи с ключа продължи няколко пъти, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.*

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Използване ремъците за закрепване на товари, в съответствие с одобрения стандарт, напр. DIN.
-  Не забравяйте да проверите дали сте застопорили всички елементи както трябва.
-  Поставете багажа и всички други товари възможно най-ниско и най-отпред, в рамките на товара или товарното пр-во.
-  Не карайте с отворен багажник или отворена задна врата. Изгорелите газове може да влязат в автомобила.
-  Не превишавайте мах натоварвания за предната и задната ос на автомобила. Вижте **Идентиф. платка на автомобила** (стр. 284).
-  Не позволявайте предмети да докосват задните прозорци.

Забележка: Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите вътрешната декор. облицовка.

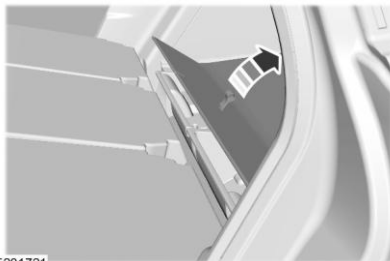
ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА БАГАЖ



E202759

СЪХРАНЕНИЕ ПОД ПОДА НА БАГАЖНИКА

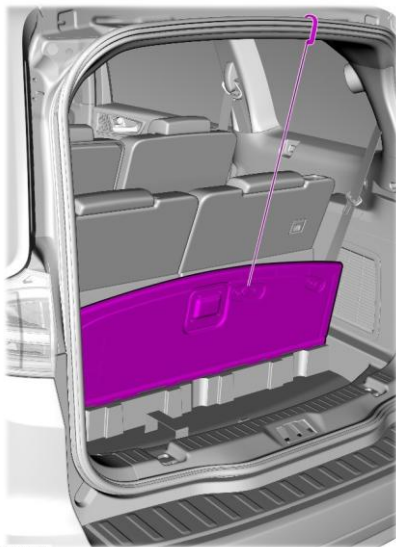
Съхранение под капака на пода - втори ред



E201721

Зоните за съхранение под капака на пода са разположени зад втория ред от седалки в багажното отделение. Вдигнете дръжката, за да отворите.

Товарене на пода на багажника (ако има)



E203774

Вдигнете капака на багажното отделение, за достъп до мястото за съхранение на вещи.

ТОВАРНИ МРЕЖИ

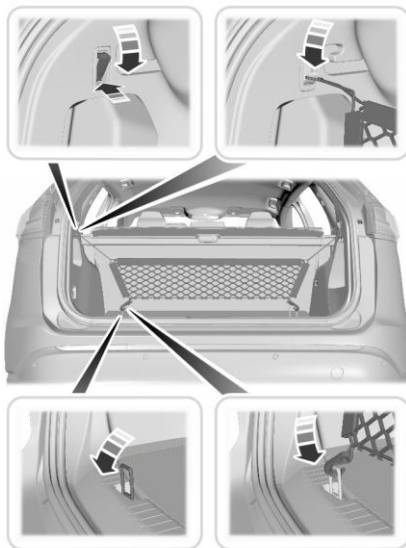
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Тази мрежа не е предвидена да спира предмети при удар или рязко спиране.

Мрежа за багаж - Под. мрежа за багажник (ако е оборудвана)

Мрежата за багаж застопорява леките предмети в багажното отделение. Закрепете мрежата в крепежните точки. Повторете процедурата от двете страни на автомобила.



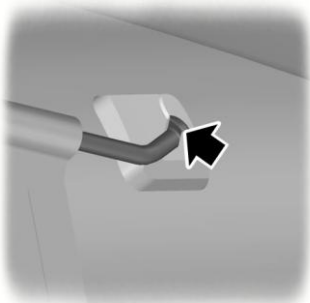
E199571

Мрежа за багаж - товарна мрежа (ако има)

Забележка: Мрежата за багаж може да бъде поставена само зад втория ред седалки.

Мрежата за багаж не може да бъде използвана заедно с покривалото за багажник.

Монтиране на мрежата



E87052

1. Притиснете краищата на горната греда един към друг и ги поставете в задържащите отвори на облицовката. Натиснете релсата напред в тясната част на задържащите механизми.



E203021

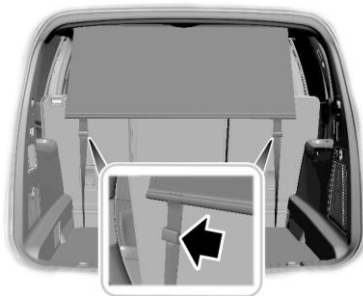
2. Закрепете мрежата в монтажните точки за багаж. Вижте **Точки за закрепване на багаж** (стр. 214).



E203022

3. Затегнете коланите.

Свалете мрежата



E203020

1. Освободете коланите.
2. Свалете мрежата от монтажните точки за багаж.
3. Свалете горните релси.

ПОКРИВАЛА ЗА БАГАЖ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не забравяйте да проверите дали прътите са правилно захванати в монтажните точки. Покривалото може да предизвика нараняване при внезапно

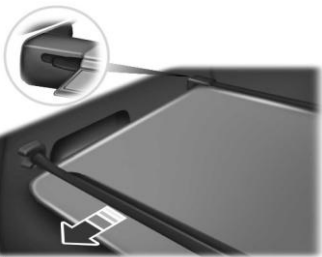
спиране или произшествия, ако не е застопорен правилно.



Не поставяйте никакви предмети върху покривалото на багажното отделение. Може да затрудни ползването ви или да удари пътниците в

автомобила при внезапно спиране или катастрофа.

Използвайте покривалото за товари за покриване на нещата в багажното отделение.



E142447

Поставете краищата на покривалото за товара в монтажните точки, разположени зад задната седалка на задните декоративни панели, за да инсталирате покривалото за товара.

За да задействате покривалото за товара:

1. Издърпайте задния край на покривалото за товара назад.
2. Застопорете двата края на опорната рейка в задържащите слотове, намиращи се в/у задните четвъртинки на декоративни панели.

ТОВАРНИ РЕЛСИ И НОСАЧИ НА ПОКРИВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ако използвате багажник на покрива, разходът на гориво ще бъде по-висок и може да имате различни х-ки на шофиране.



Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато инсталирате багажник на покрива.



Когато товарите багажника на покрива, препоръчваме да разпределите товара равномерно, както и да поддържате нисък център на гравитация. Натоварените автомобили, с по-висок център на гравитация, може да се държат различно от не-натоварените. Вземете допълн. предп. мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спиращен път, докато карате тежко-натоварен автомобил.

Мах препоръчителен товар, равномерно разпределен в/у багажника на покрива:

- 165 фунта (75 кг) за автомобили без стъклен покрив
- 132 фунта (60 кг) за автомобили със стъклен покрив.

Забележка: Никога не поставяйте товари директно в/у покривния панел. Покривният панел не е предназначен да превозва директно товар.

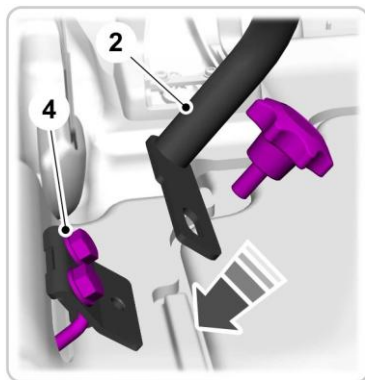
За правилно функциониране на багажника на покрива, трябва да поставите товарите директно в/у напречните греди, закрепени към страничната релси за багажник на покрива. Когато използвате багажник на покрива, препоръчваме да използвате оригиналните напречни греди на Форд, специално предназначени за вашия автомобил.

Не забравяйте да проверите дали сте застопорили здраво товара. Проверете здравината на товара, преди да тръгнете и при всяко спиране за гориво.

Прицепни съоръжения - теглич (с топка)

Когато използвате носача на теглича, имайте предвид следното:

- Не превишавайте мах верт. натоварване на теглича с топка (теглото в/у носача плюс тегло на товара).
- Обръщайте внимание на спецификациите на производителя на носача.
- Ако използвате стойка за велосипеди, мах разрешен брой велосипеди е три, с мах разрешено тегло 130 lb (60 kg).
- Сложете най-тежкия товар най-близо до автомобила.



МРЕЖА/РЕШЕТКА ЗА ДОМАШНИ ЛЮБИМЦИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Оставете поне 0.4 " (1 см) разстояние между решетката за дом. любимци и седалките пред нея.



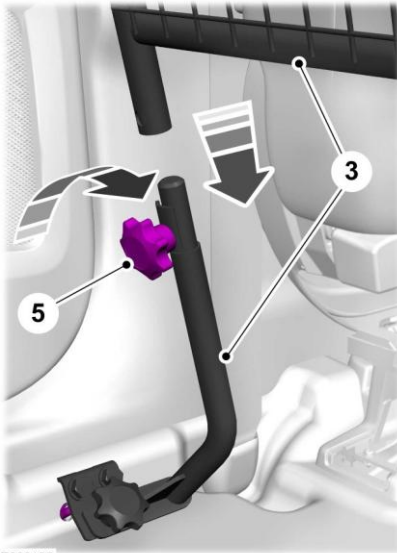
Инсталиране зад предните седалки



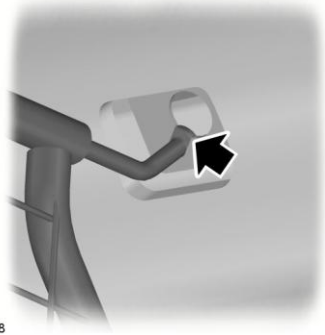
1. Натиснете краищата на гредата върху решетката един към друг и ги поставете в задържащите пръстени на покрива. Натиснете релсата напред в зъзната част на задържащите механизми.

2. Прикрепете решетката за дом. любимци към долните монт. точки с предоставените ръкохватки. Не затягайте ръкохватките.

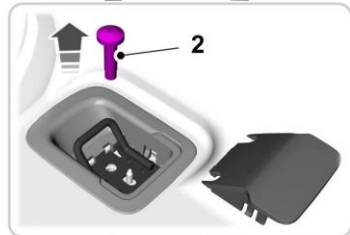
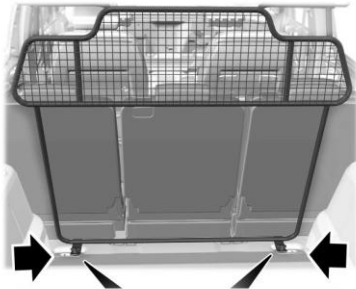
Инсталиране зад задните седалки



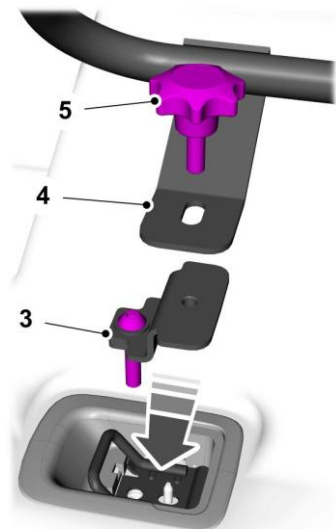
3. Закачете решетката към долната греда с предоставените ръкохватки. Не затягайте ръкохватките.
4. Затегнете ръкохватките в долните монтажни точки.
5. Затегнете ръкохватките в монтажните точки на долната греда на решетката.



1. Натиснете краищата на гредата върху решетката един към друг и ги поставете в задържащите пръстени на покрива. Натиснете релсата напред в тясната част на задържащите механизми.



2. Свалете винтовете от всяка от монтажните точки за багажа. Вижте **Точки за закрепване на багаж** (стр. 214).



E200160

3. Закачете под. скоба към монтажната точка за багажа и застопорете с предоставените винтове.
4. Монтирайте долната скоба на решетката за дом. любимци към пода с предоставената ръкохватка.
5. Затегнете ръкохватките. Свалете в обратния ред.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превишавайте 60 мили/ч (100 км/час). Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



Не превишавайте мах брутно тегло, указано в/у идент.табелка на автомобила. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт. Вижте **Идентификационна платка на автомобила** (стр. 284).



Не превишавайте макс. позволеното тегло на носа на ремаркетото (вертикалното натоварване на теглича с топка),

както е указано в схемата със спецификацията на автомобила. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 279).



Анти-блокиращата система на спирачките не контролира ръчно зад. спирачка на ремаркетото. Това би могло да доведе до загуба на

контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Когато теглите ремарке:

- Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.
- Не превишавайте 60 мили/ч (100 км/час), дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.
- Поставете товарите, възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркетото. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркетото към носа, в рамките максимално натоварване на носа, тъй като това ви дава най-добра стабилност. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр.

• Теглото на ремаркетото на носа (верт.натоварване на теглича с топка), е важно за стабилността на автомобила с ремарке.

- Вертик. натоварване на теглича с топка трябва да бъде поне 4% от теглото на ремаркетото и да не превишава мах позволено тегло. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 279).
- Намалете скоростта незабавно, ако ремаркетото започне да криволичи. Вижте **Контрол криволичене на ремаркетото**(стр.222).
- Използвайте ниска предавка, когато се спускате по стръмен склон.

Забележка: *Стойността на ид.табелка за мах позволено тегло в носа на ремаркетото е стойността, получена при заводските му изпитания. Мах позволеното тегло на носа на ремаркетото може да е по-ниско.*

Стабилността на автомобила, заедно с ремарке зависи много от качеството на ремаркетото.

Тегленето на ремарке променя х-ките на у-е на автомобила и се увеличава спирачния път. Пригодете скоростта и начина си на каране според товара на ремаркетото.

Брутното тегло на композицията в/у идент. табелка на автомобила важи за наклон на пътя до 12% и надм. в-на до 3280 фута (1000 м), когато теглите ремарке. В планински райони, работните х-ки на двигателя намаляват с намаляване плътността на въздуха при покачване на надм. височина. В райони с висока надморска височина > 3280 фута (1000 м), трябва да намалите указаното мах допустимо брутно тегло на композицията с 10% за всеки доп. 3280 фута (1000 м).

Забележка: *Не всички автомобили са подходящи и са одобрени за поставяне на теглича. Потърсете оторизиран дилър за допълнителна информация.*

КОНТРОЛ КРИВОЛИЧЕНЕ НА РЕМАРКЕТО

Ако ремаркетото започне да криволичи, пред. лампа на ф-ята за контрол на стабилността премигва и се появява съобщение на информационния дисплей. С-мата прилага спирачките на отделните колела и намалява мощността на двигателя, за да помогне за стабилността.

Спрете автомобила, веднага щом това стане безопасно. Проверете верт. товар на теглича с топка и разпределението на товара на ремаркетото. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр.279). Вижте **Пренасяне на товари** (стр. 214).

Забележка: Тази функция не премахва криволиченето на ремаркетото, намалява го, ако вече е започнало.

Забележка: Тази функция не помага при всички ремаркета.

Забележка: В някои случаи, ако скоростта на автомобила е твърде висока, с-мата може да се вкл. няколко пъти, като постепенно намали скоростта.

ТЕГЛИЧ С ТОПКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ще се чуе предупр. тон, когато рамото на теглича не е прибрано напълно или не е в нужното положение за теглене. Ако не се чуе пред. тон, когато рамото на теглича се мести или когато с-мата се включва, не използвайте теглича. Потърсете оторизиран дилър.

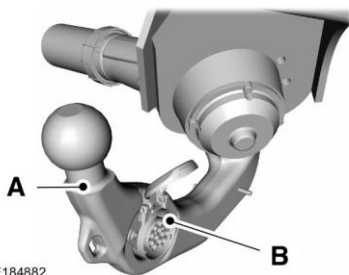


Не докосвайте рамото на теглича, докато се движи.



Проверете дали няма пречки за рамото на теглича и движението му.

Забележка: Препоръчваме да държите рамото на теглича в прибрано положение, ако не се използва. Освен това, спазвайте местните разпоредби и застрахователните условия.



E184882

A Рамо на теглича.

B 13-щифтов контакт на ремарке.

Завъртане рамото на теглича

Забележка: Не включвайте щепсели в 13-щифтовата розетка на ремаркетото.

Забележка: Уверете се, че акумулаторът на автомобила има пълен заряд.

Забележка: Автомобила трябва да е неподвижен, за да работи рамото на теглича.

Забележка: Ако нещо пречи на рамото на теглича при завъртането му, с-мата се опитва да обърне. Ако рамото на теглича спира, преди да се е разгънало в положение за теглене или да се е прибрало, рестартирайте процеса на шарн. завъртане, като натиснете бутона 2 пъти.

Завъртане рамото на теглича с топка

Забележка: Ако рамото на теглича не работи, а чувате двоен звуков сигнал (нисък тон, последван от висок), включете запалването за 10 сек, после натиснете педала на спирачката и се опитайте да задействате рамото на теглича отново.

1. Натиснете бутона. Ще се чуе двоен звуков сигнал (нисък тон, после висок), който ви известява, че с-мата се е задействала.

2. Натиснете бутона отново за четири секунди, за да завъртите рамото на теглича. Прозвучава серия от звукови сигнали и лампата премигва, докато рамото на теглича се завърта.
3. Когато рамото на теглича спре да се върти, лампата спира да премигва и се чува двоен звуков сигнал (висок, последван от нисък тон).

Рамото на теглича е готово за използване, когато спре да се върти, в положение за теглене.

Завъртане рамото на теглича навътре

Преди да завъртите рамото на теглича навътре:

- Откачете ремаркетото или демонтирайте товарните релси и техните приспособления.
- Демонтирайте приспособленията за проследяване на стабилността.
- Извадете контакта за електрозахранване на ремаркетото и адаптера от куплунга на ремаркетото. Неспазването на това може да предизвика повреждане на бронята, когато рамото на теглича се върти в прибрано положение.

За да започне въртене на рамото на теглича навътре, натиснете бутона 2 x в рамките на 4 сек.

Рамото на теглича се завърта автоматично в положение на съхранение.

Рамо на теглича - Грешки

Ако лампата в бутона мига бързо и чуете серия от звукови сигнали (високи тонове), повторете процедурата. Ако това не оправя проблема, потърсете оторизиран дилър.

Може да се появи съобщение на информационния дисплей. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 96).

Шофиране с ремарке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ако се повреди автомобила, разкачете ремаркетото, преди да теглите автомобила.



Ако някое от условията по-долу не е изпълнено, не използвайте теглича и го проверете при надлежно квалифициран техник. Преди да започнете пътуването, проверете дали рамото на теглича е правилно застопорено.

Проверете дали:

- Следва последен нисък тон, когато процедурата по заключване приключи.
- Рамото на теглича да се застопори както трябва. Проверете дали се мести при рязко движение.

Теглич с топка - Стойка за велосипеди

Проверете верт. натоварване на теглича. Вижте **Пренасяне на товари** (стр. 214).

Поддръжка


Забележка: Тегличът и блокът за у-е не подлежат на поддръжка. Не смазвайте и не промаслявайте тези компоненти.

Забележка: Не се опитвайте да обслужвате прицепния теглич. Само производителят може да извършва ремонти или да демонтира прицепа.

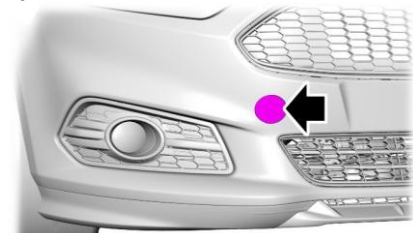
Забележка: Когато почиствате автомобила с пароструйка, не насочвайте струята директно в/у шарнира в рамото на теглича и куплунга. След почистване на автомобила, извадете конектора или отворете куплунга, за да се уверите се, че не е влязла вода. Ако има вода, подсушете контакта.

ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Тегличът има лява резба. Завъртете обр. на час. стрелка, за да монтирате. Не забравяйте да проверите дали тегличът е затегнат докрай.

Преден теглич

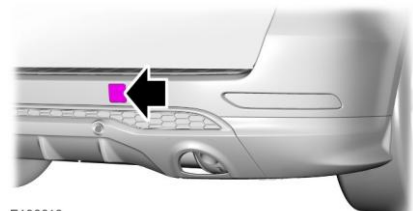


E196617

В отделението за съхранение на вещи под пода на багажника зад предните седалки има място.

Тегличът трябва да е във вашия автомобил по всяко време. Свалете капака и поставете теглича.

Заден теглич – тип скоба





E196618


Забележка: Ако автомобилът има прицепен теглич, не може да инсталирате теглич-скоба отзад. Използвайте теглича-прицеп, за теглене на други МПС-а.


ТЕГЛЕНЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА - АВТ. СКОРОСТНА КУТИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Трябва да включите запалването, ако автомобилът ще бъде теглен. Неспазването на това предупреждение би могло сериозно да увеличи риска от наранявания или смърт.

 Трябва да се уверите, че скоростният лост е в положение **N**. Неспазването на това предупреждение би могло да повреди скоростната кутия и да доведе до ПТП или наранявания.

 Спирачката и серво-управлението няма да работят, ако двигателят не работи. Натиснете по-силно педала на спирачката и не забравяйте за увеличавения спирачен път и по-трудното кормилно у-е. Ако не внимавате, това може да доведе до сблъсък или лични наранявания.

 Ако автомобилът има заключване на волана, уверете се, че запалването е в спом. или вкл. положение, преди да теглите.

-:

 Твърде много усилие в/у въжето за теглене може да предизвика повреда на вашия автомобил или теглещото МПС.

Аварийно теглене

Ако автомобилът е деактивиран без достъп до колесните тележки, може да се използва ремарке за превозване на коли или превозно средство с плоска платформа за изтегляне в/у платформа с колела на земята. Може да направите това при следните условия:

- Автомобилът гледа напред, така че да бъде теглен в посока напред.
- Ск. лост е в положение **N**. Ако скоростния лост не може да бъде преместен в положение **N**, може да се наложи да бъде регулиран ръчно. Вижте **Скоростна кутия** (стр.159).

- Мах скорост е 30 мили/ч (50 км/ч).
- Мах разстояние е 50 мили (80 км).

Забележка: Ако трябва да надвишите скоростта от

30 мили/ч (50 км/час) и разстоянието 50 мили (80 км) докато теглите, трябва да вдигнете задвижващите колела над земята.

Забележка: Ние препоръчваме да не теглите със задвижващите колела на земята. И все пак, ако е необходимо да преместите автомобила от опасно местоположение, не теглете автомобила по-бързо от 30 мили/ч (50 км/ч) или по-далече от 50 мили (80 км).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В случай на механична повреда на скор. кутия, не използвайте отделни теглича за всяка ос. Всички колела трябва да бъдат вдигнати над земята на равна платформа.

Тръгнете бавно и плавно, без да клатите тегления автомобил.

Трябва да използвате само теглича, доставен с автомобила. Вижте **Точки за теглич** (стр. 224).

Въжето за теглене или твърди теглича-тип шанга трябва да бъдат поставени от същата страна. Например дясна монт. точка за теглич отзад до дясна монт. точка за теглич отпред.

Трябва да използвате въже за теглене или твърд теглич с подходяща за теглото на теглещото средство и тегления автомобил якост.

Забележка: Използване на твърд теглич е най-безопасният начин за теглене на автомобил.

Теглото на тегления автомобил must не трябва да превишава теглото на теглещото средство.

ТЕГЛЕНЕ НА МПС НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Трябва да включите запалването, ако автомобилът ще бъде теглен.

Неспазването на това предупреждение би могло сериозно

да увеличи риска от наранявания или смърт.



Спирачката и серво-управлението няма да работят, ако двигателят не работи.

Натиснете по-силно педала на спирачката и не забравяйте за увеличения спирачен път и по-трудното кормилно у-е.



Ако автомобилът има заключване на волана уверете се, че запалването е в спом. или вкл. положение, когато се тегли.



Твърде много усилие в/у въжето за теглене може да предизвика повреди на вашия автомобил или теглещото МПС.



Когато теглите автомобила, трябва да изберете нулева скорост. Неспазването на това предупреждение би могло да повреди

скор.кутия или да доведе до ПТП или наранявания.

Подкарайте изключително бавно и плавно, без да криволичите, ако теглите автомобил.

Трябва да използвате само теглича, доставен с автомобила. Вижте **Точки за теглич** (стр. 224).

Въжето за теглене или твърди теглича-тип шанга трябва да бъдат поставени от същата страна. Например дясна монт. точка за теглич отзад до дясна монт. точка за теглич отпред.

Трябва да използвате въже за теглене или твърд теглич с подходяща за теглото на теглещото средство и тегления автомобил якост.

Теглото на тегления автомобил must не трябва да превишава теглото на теглещото средство.

Теглене

Не превишавайте 31 мили/ч (50 км/час).
Вижте **Теглене автомобил 4 колела**
(стр.224).

НАМЕСА НА СИСТЕМИТЕ

Гуми

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Новите гуми трябва да бъдат 'сработени' около 300 мили (500 километра). По време на този период

може да имате различни х-ки на шофиране.

Спирачки и съединител

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избягвайте силно натискане на спирачки и съединител, поне първите 100 м (150 км) в града и за първите 1000 мили (1500 км) на магистрала.

Двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Избягвайте да карате твърде бързо по време на първите 1000 мили (1500 км). Променяйте често скоростта и сменяйте

на по-горна предавка по-отрано. Не претоварвайте двигателя.

Автомобили с дизелов двигател

По време на първите 2000 мили (3000 км), може да забележите, че при забавяне автомобилът издава монотонен звук. Това се дължи на настройките на вашия нов дизелов двигател и е нормално.

НАМАЛЕНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Продължителната работа ще увеличи t° на двигателя и предизвика изключването му.

Ако маркерът на термометъра за охлад. течност на двигателя се премести на горна граница, двигателят прегрява. Вижте **Измервателни прибори** (стр. 79).

Ако двигателят прегрее не бива да карате автомобила на дълги разстояния. Разстоянието, което може да изминете зависи от температурата навън, натоварването на автомобила и терена. Двигателят ще продължи да работи с ограничена мощност кратко време.

Ако t° на двигателя продължи да се вдига, ще намалее притока на гориво към двигателя. Климатикът ще изключи, а вентилаторът за охл. на двигателя ще работи непрекъснато.

1. Намалете плавно скоростта и спрете автомобила веднага, щом е възможно и безопасно.
2. Изключете двигателя незабавно, за да предотвратите сериозни повреди на двигателя.
3. Изчакайте двигателя да се охлади.
4. Проверете нивото на охладителна течност. Вижте **Проверка на охлад. течност за двигателя**(стр. 248).
5. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър при първа възможност.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следното ще помогне да подобрите разхода на гориво:

Налягане в гумите

Проверявайте редовно налягането в гумите, за оптимален разход на гориво. За най-добри резултати използвайте икономични налягания. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 276).

Превключване на скорости/предавки

Използвайте най-високата предавка, подходяща за пътните условия.

Предвиждане

Регулирайте скоростта на автомобила и дистанцията до другите автомобили без да е необходимо рязко спиране или ускоряване.

Ефикасна скорост

Високите скорости изразходват повече гориво. Намалете скоростта на Круиз контрола по отворени пътища.

Акcesoари

Опитвайте да не добавяте ненужни акcesoари отвън на автомобила. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го приберете или да го свалите, когато не се използва.

Електрически системи

Изключвайте всички ел. с-ми, напр. климатик, когато не се използват. Извадете щепсела на акcesoарите от спом. захранване, ако не се използват.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функцията на някои компоненти и с-ми може да бъде повлияна при температури под -13°F (-25°C).

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ВОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

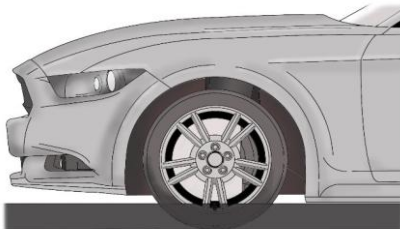


Не карайте през течаша или дълбока вода - може да загубите контрол над автомобила.

Забележка: *Карането през застояла вода може да доведе до повреда на автомобила.*

Забележка: *Ако водата навлезе във въздушния филтър, може да се повреди двигателя.*

Преди да преминете през застояла вода, проверете дълбочината. Никога не карайте през вода, която е по-висока от долната част на праговете на автомобила.



E176360

Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Вашето спирачно действие и сцепление може да бъдат ограничени. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите спирачките и да проверите дали работят.
- Проверете дали клаксона работи.
- Проверете дали работят външните светлини.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи серво управлението.

СТЕЛКИ НА ПОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Винаги използвайте стелки на пода, които са предназначени за подовата част на вашия автомобил.

Използвайте само стелки на пода, които оставят участъка на педала свободен. Използвайте само стелки, които са здраво застопорени към задържащите винтове на пода, така че да не могат да се изплъзнат и да взаимодействат с педалите или нарушат по друг начин безопасната работа на вашия автомобил.



Ако педалите не могат да се движат може да се стигне до загуба на контрол над автомобила и увеличаване риска от сериозни лични наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не забравяйте да проверите стелките на пода дали са правилно поставени в задържащите ги щифтове към пода,

с които е оборудван автомобилa. Стелките на пода трябва да бъдат правилно застопорени към задържащите стойки, за да сте сигурни, че стелките няма да се разместят.



Никога не поставяйте стелките на пода или друго покритие на пода на автомобилa, което не може да бъде правилно застопорено, за да

предотврати тяхното движение или взаимодействие с педалите или контрол над автомобилa



Никога не поставяйте подови стелки или други настилки върху вече инсталирани стелки на пода.

Подовите стелки трябва винаги да се поставят върху подовата настилка на автомобилa, не върху друга стелка/покривало. Допълнителни стелки на пода или друг вид покритие може да намалят хода на педала и вероятно да взаимодействат с педалите.



Проверявайте често прикрепването на стелките. Винаги оправяйте и застопорявайте стелките, които

са били свалени за почистване или смяна.



Проверявайте за предмети, които може да паднат в краката на шофьора, докато автомобилът се движи. Предметите, които

са свободни може да попаднат под педалите и да предизвикат загуба на управление.



Неспазването на инструкциите за монтаж на подовите стелки може да предизвика

взаимодействия с педалите, което да предизвика загуба на контрол в/у автомобилa.



E142666

За да поставите стелките, разположете ги така, че отвора да е над задържащия щифт и притиснете, за да заключите.

За да свалите подовите стелки, следвайте процедурата на монтаж в обр. ред.

ПРЕМИГВАЩИ СВЕТЛИНИ ЗА ОПАСНОСТ



Предупредителният бутон за опасност се намира на приборното табло. Използвайте го, ако автомобилът създава опасност за другите участници в движението.

Натиснете бутона, за да включите функцията предупреждение за опасност, и предните и задните мигачи ще премигват.

Натиснете бутона отново, за да ги изключите.

Забележка: Ако ги използвате при изключен двигател, акумулаторът може да загуби заряда си. Може да нямате мощност да рестартирате двигателя.

Забележка: В зависимост от приложимите закони и разпоредби в страната, за която първоначално е изграден автомобила, при рязко спиране вашите аварийни светлини може да мигат.

КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ (АПТЕЧКА)

Може да съхранявате аптечката в отделението за складиране на вещи отзад вдясно.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

Може да сложите предупредителния триъгълник в товарното отделение под пода на багажника.

СПИРАНЕ ПОДАВАНЕТО НА ГОРИВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако не проверявате и при необходимост, ремонтирате течове на гориво след удар, може да се увеличи риска от пожар и сериозни наранявания. Форд препоръчва горивната система да бъде проверявана от оторизиран дилър след всеки удар.

При средни до тежки катастрофи, това превозно средство включва ф-я за изключване на горивната помпа, която спира притока на гориво към двигателя. Не всеки удар може да предизвика спиране подаването на гориво.

Ако автомобилът ви се изключи след удар, може да рестартирате автомобила. За автомобили, оборудвани с ключова с-ма:

1. Изключете запалването.
2. Включете запалването.
3. Повторете стъпки 1 и 2, за да реактивирате горивната помпа.

За автомобили, оборудвани с натискащ се бутон стартирайте с-мата:

1. Натиснете **START/STOP** бутона, за да изключите запалването.
2. Натиснете педала на спирачката и натиснете **START/STOP** бутона, за да включите запалването.
3. Свалете крака от педала на спирачката и натиснете **START/STOP** бутона, за да изключите запалването.
4. Може да се опитате да стартирате двигателя, като натиснете педала на спирачката и бутона start/stop или да включите само запалването, като натиснете **бутона start/stop**, без да натискате педала на спирачката. И по двата начина се реактивира горивната с-ма.

Забележка: Когато се опитате да рестартирате автомобила след спиране подаването на гориво, автомобилът прави проверка на няколко с-ми, преди да рестартира безопасно. След като се увери, че с-мите са безопасни, автомобилът ще ви позволи да рестартирате.

Забележка: Ако автомобилът не рестартира след III опит, свържете се с оторизиран дилър.

СТАРТИРАНЕ С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте горивни тръбопроводи, двигателни капаци или захранващия тръбопровод като заземяване.



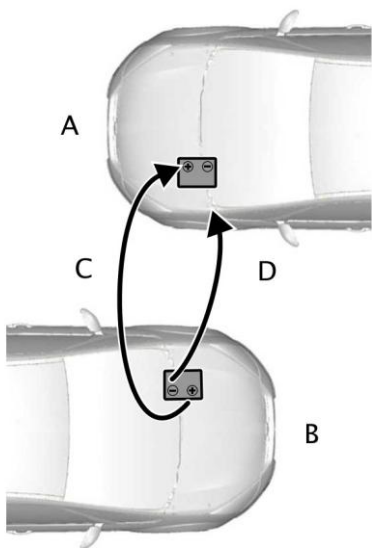
Свързвайте акумулатори само от едно и също напрежение.



Винаги използвайте кабели за ток с изолирани клеми и подходящ размер кабели.

Забележка: Не разкачвайте акумулатора от електрическата система на автомобила.

Свързване кабелите за ток



E102925

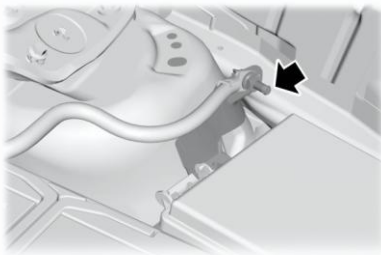
A Автомобил с изтощен акумулатор

B Автомобил със зареден акумулатор

C Положителен свързващ кабел

D Отрицателен свързващ кабел

1. Разположете автомобилите, така че да не се докосват.
2. Изключете двигателя и всяко ел. оборудване.
3. Свържете положителната (+) клема на автомобил B с положителната (+) клема на автомобил A (кабел C).



E152134

4. Свържете отрицателната (-) клема на автомобил B към заземяването на автомобил A (кабел D).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не свързвайте директно към отрицателната (-) клема на празен акумулатор.



Не забравяйте да проверите дали кабелите нямат подвижни части и части от горивната система.

За да стартирате двигателя

1. Стартирайте двигателя на автомобил B при сравнително висока скорост.
2. Стартирайте двигателя на автомобил A.
3. Оставете и двата автомобила да работят мин. три минути, преди да разкачите кабелите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не включвайте предните фарове, когато разкачвате кабелите.

Пиковото напрежение може да изгори крушките.

Разкачете кабелите в обратния ред.

СИСТЕМА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД УДАР

Системата премигва с мигачите в случай на сериозни удари, при които са задействани възд.в-ци (предна, странична или странична въздушна завеса или предпазен навес) или натег. у-ва на предпазните колани.

Лампите се изключват, когато:

- Ако натиснете бутона за у-е на опасности.
- Ако натиснете паник бутона (ако има такъв) върху дистанционния предавател.
- Автомобилът няма мощност.

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ

Електро-разпределителна кутия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



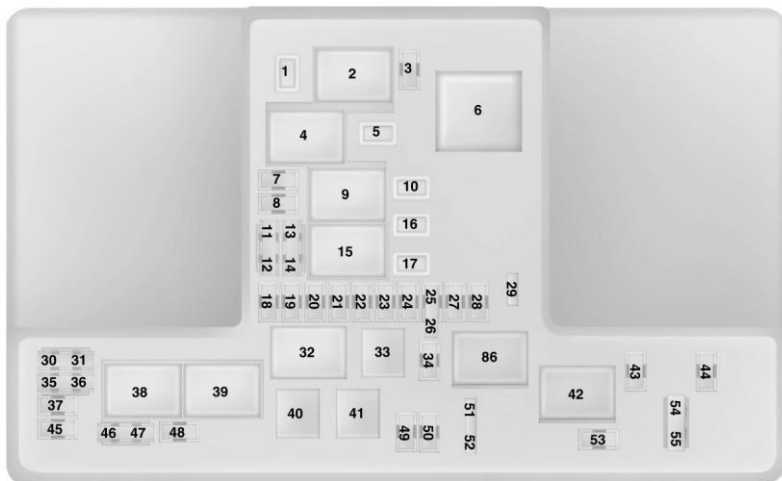
Винаги разкачайте акумулатора, преди да обслужвате високо-волтовите предпазители.



За да намалите риска от електр. удар, винаги връщайте капака на ел.разпределителната кутия, преди да разкачите акумулатора или да заредите резервоарите за течност.

Ел.разпределителната кутия е разположена в двигателния отсек. Има високо-волтови предпазители, които предпазват основната електрическа с-ма на автомобила от претоварване.

Ако акумулаторът бъде разкачен и свързан отново, някои от функциите трябва да бъдат пренастроени. Вижте **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 250).



E190797

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
1	25A ³	Мотор/чистачка.
2	-	Реле стартер.
3	15A ¹	Задна чистачка. Датчик за дъжд

Предпазители

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
4	—	Реле мотор - Духалка
5	20A ³	Захранване 3 - Конзола/отзад.
6	—	Реле Спом. нагревател #2.
7	20A ¹	Контр.модул-трансмисия - мощност на колата 1.
8	20A ¹	Контр.модул-трансмисия - мощност на колата 2.
9	—	Реле - Контр.модул-трансмисия. Точка
10	20A ³	Захранване 1 - отпред на шофьора.
11	15A ²	Контр.модул-трансмисия - мощност на колата 4.
12	15A ²	Контр.модул-трансмисия - мощност на колата 3.
13	10A ²	Не се ползва (рез.).
14	10A ²	Не се ползва (рез.).
15	—	Реле Run-start.
16	20A ³	Захранване 2 - конзола.
17	20A ³	Захранване 4 - багажно.
18	10A ¹	Не се ползва (рез.).
19	10A ¹	Run-start ел. серво управление.
20	10A ¹	Run-start осветление.
21	15A ¹	Run-start у-е скоростна кутия. Start/Stop Помпа скор.кутия
22	10A ¹	Климатик съединител Ел.магн.вентил
23	15A ¹	Run-start. Инф. с-ма за мъртви точки. Задна камера. 'Адаптивен Круиз контрол'.

Предпазители

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
		Бордови дисплей. Модул стабилизатор напрежение.
24	10A ¹	Run-start 7.
25	10A ²	Run-start анти-блок.с-ма - спирачки.
26	10A ²	Run-start модул за у-е на трансмисията.
27	—	Не се ползва.
28	10A ¹	Задна промивна помпа.
29	—	Не се ползва.
30	—	Не се ползва.
31	—	Не се ползва.
32	—	Реле Ел. вентилатор 1.
33	—	Реле А/С съединител.
34	15A ¹	Заклучване ел. кормилна колона.
35	—	Не се ползва.
36	—	Не се ползва.
37	—	Не се ползва.
38	—	Реле Ел. вентилатор 2
39	—	Реле Ел.вентилатор 2 и 3.
40	—	Реле у-во за измиване фарове.
41	—	Реле клаксон.
42	—	Реле горивна помпа.
43	10A ¹	Не се ползва (рез.).
44	5A ¹	Дюзи у-во за измиване с нагревател
45	—	Не се ползва.
46	10A ²	Датчик алтернатор.

Предпазители

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
47	10A ²	Ключ on/off-Спирачка
48	20A ¹	Клаксон.
49	20A ¹	Нагревател диз.гориво.
50	10A ¹	Вентилатор - пред. енергоблок.
51	—	Не се ползва.
52	—	Не се ползва.
53	10A ¹	Ел. седалки.
54	5A ²	Нагревател - гориво.
55	5A ²	Нагревател - гориво.

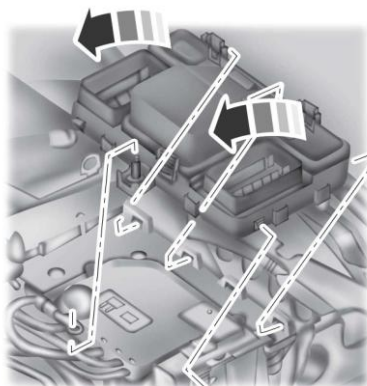
¹ Микро-предпазител.

² Двоен микро предп.

³ М-тип предп..

Ел.разпределителна кутия - долна

Има предпазители, намиращи се на дъното на кутията с предпазители. За достъп до дъното на кутията с предпазители, направете следното:



E145983

1. Освободете двете резета от двете страни на кутията с предпазители.

Предпазители

2. Вдигнете вътрешната част на кутията с предпазители от леглото ѝ.
3. Преместете кутията с предпазители към центъра на двигателния отсек.
4. Завъртете външната част на кутията с предпазители за достъп до долната част.



E190798

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
56	20A ¹	Чистачка предни фарове.
57	20A ¹	Дизелов изпарител.
58	30A ¹	Захранване на горивната помпа.
59	40A ²	600W Електрически вентилатор 3.
60	40A ²	600W Електронен вент. 1.
61	40A ¹	Размразяване - ляво предно стъкло.
62	50A ²	Контролен модул каросерия 1.

Предпазители

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
63	25A ¹	600W Ел. вентилатор 2.
64	30A ¹	Спом. нагревател #3
65	20A ¹	Предна отопл. седалка.
66	40A ¹	Размразяване пр. стъкло дясно.
67	50A ²	Контр. модул каросерия 2.
68	40A ¹	Нагр. задно стъкло.
69	30A ¹	Клапани-анти-блок. с-ма - спирачки.
70	30A ¹	Седалка - пътник.
71	60A ²	Спом.нагревател #2.
72	30A ¹	Задни ел. седалки.
73	20A ¹	Задни отопл. седалки.
74	30A ¹	Модул седалка - водач.
75	30A ¹	Спом. нагревател #1.
76	20A ¹	Маслена помпа-скор. кутия.
77	30A ¹	Модул контрол климата-седалка.
78	40A ¹	Модул - теглене ремарке.
79	40A ¹	Мотор-духалка.
80	40A ¹	Модул ел. врата - багажник.
81	40A ¹	220 V инвертор.
82	60A ²	Помпа-анти-блок. с-ма-спирачки.
83	25A ¹	Мотор-чистачки #1.
84	30A ¹	Старт. електромагнит.

Предпазители

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
85	20A ¹	Горивен нагревател.
86	–	Не се ползва.
87	50A ²	Мотор - спом. духалка.

¹ М-тип предп..

² J-тип предп..

Предпазител- пътнически салон Панел

Панелът с предпазители е разположен под приборното табло отляво на корм. колона.

Забележка: Достъпът до предпазителния панел може да е по-лесен, ако свалите декоративния накрайник.



E145984

Предпазители

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
1	10A ¹	Осв. (външно, жабка, козм. огледало, приглушено осв., врата багажник).
2	7.5A ¹	Памет седалки, опора-кръста, ел. огледало.
3	20A ¹	Откл. шоф. врата.
4	5A ¹	Следпродажбен ключ on/off -ел. спирачка-ремарке.
5	20A ¹	Контактен ключ.
6	10A ²	Натискащ се конт. ключ запалване.
7	10A ²	Реле намотка-отопляема седалка.
8	10A ²	Не се ползва (рез.).
9	10A ²	Не се ползва (рез.).
10	5A ²	Не се ползва (рез.).
11	5A ²	Клавиатура. Модул ел. врата - багажник.
12	7.5A ²	Не се ползва.
13	7.5A ²	Контрол на климата. Закл. кормилна колона. Приб. табло. Datalink Логика.
14	10A ²	Не се ползва.
15	10A ²	Datalink Портален модул.
16	15A ¹	Детско заключване. Отв. капак багажник.
17	5A ²	Не се ползва (рез.).
18	5A ²	Запалване. Натиск. бутон Ключ Stop start.
19	7.5A ²	Деакт. индикатор-Въздушна в-ца - пътник. Индикатор обхват скор. кутия

Предпазители

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
20	7.5A ²	Не се ползва (рез.).
21	5A ²	Датчик Върт. т° и влажност. Инф. с-ма за мъртви точки.Задна камера 'Адаптивен Круиз контрол'.
22	5A ²	Датчик класификация пътници.
23	10A ¹	Забав.аксесоар(Логика-ток.инвертор,стъкл.покрив)
24	20A ¹	Центр.Закл./Откл.
25	30A ¹	Шоф. врата (прозорци, огледала).
26	30A ¹	Предна врата-пътник (прозорци, огледала).
27	30A ¹	Стъклен покрив.
28	20A ¹	Усилвател.
29	30A ¹	Задна врата (прозорец)- шофьора.
30	30A ¹	Задна врата (прозорец) - пътника.
31	15A ¹	Не се ползва (рез.).
32	10A ¹	GPS. Дисплей. Гласово управление. 'Адаптивен Круиз контрол'. Радио честотен приемник.
33	20A ¹	Радио.
34	30A ¹	Шина Run-start (Бушони 19,20,21,22,35,36, 37, прекъсвач).
35	5A ¹	Контр модул предп. колани.
36	15A ¹	Авт.затъмняване огледало обр. виждане. Отопляема седалка. Задвижване 4x4.

Предпазители

# Предпазител/реле	Ном. ток	Защитени компоненти
37	15А ¹	Стабилизатор напрех. лог.модул захранване.
38	30А	Не се ползва (рез.).

¹ Микро-предпазител.

² Двоен микро предп..

СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

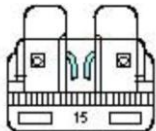
Предпазители

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги сменяйте предпазител с друг, който има същия указан ном.ампераж. Използването на предпазител с по-висок ампераж

може да доведе до сериозна ел. повреда или пожар.



E142430

Ако ел. компоненти в автомобила не работят, може да е изгорял предпазител. Ако жичката на предпазителя е скъсана, това означава, че предпазителят е изгорял. Проверете съответните предпазители, преди да подмените електрическите компоненти.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

Автомобилът трябва редовно да бъде обслужван, за да може да се поддържат качествата му на пътя, както и стойността му при продажба. Съществува огромна мрежа от оторизирани дилъри, които могат да ви помогнат с професионалния си опит в обслужването. Вярваме, че техните специално обучени техници са най-добре квалифицирани за надлежно и експертно обслужване на вашия автомобил. Те използват широк кръг от високо специализирани инструменти, разработени специално за обслужване на вашия автомобил.

За да ви помогнем при обслужване на автомобила, ви предоставяме информация за периодични прегледи, които правят лесна рутинната поддръжка.

Ако автомобилът изисква проф. обслужване, оторизираните ни дилъри може да ви осигурят необходимите резервни части и обслужване. Проверявайте гаранционната информация, за да откриете кои части и услуги са покрити.

Използвайте само препоръчителни горива, смазочни вещества, течности и сервизни части, които отговарят на спецификациите. Частите на Motorcraft® са предназначени и изградени да предоставят най-добрите x-ки на автомобила.

Предпазни мерки

- Не работете по горещ двигател.
- Не забравяйте да проверите нищо да не попадне между движещите се части.
- Не работете по автомобил с работещ двигател в затворено помещение, освен ако сте сигурни, че имате добра вентилация.
- Дръжте акумулатора и всички части на горивната с-ма далеч от открит огън и други горими материали (като напр. цигари).

Работа с изключен двигател

1. Вдигнете ръчната спирачка и преместете в положение за паркиране (P).

2. Изключете двигателя.
3. Блокирайте колелата.

Работа с включен двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



За да намалите риска от повреждане на автомобила и/или лични изгаряния, не стартирайте двигателя със свален въздушен филтър и не го сваляйте, докато двигателят работи.

1. Вдигнете ръчната спирачка и преместете в положение за паркиране (P).
2. Блокирайте колелата.

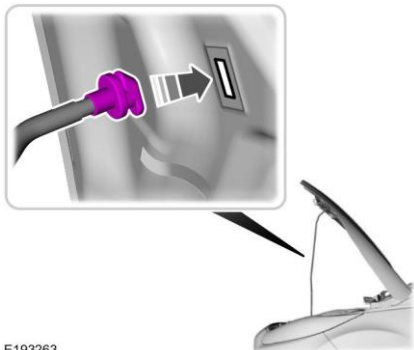
ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ ПРЕДНИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак



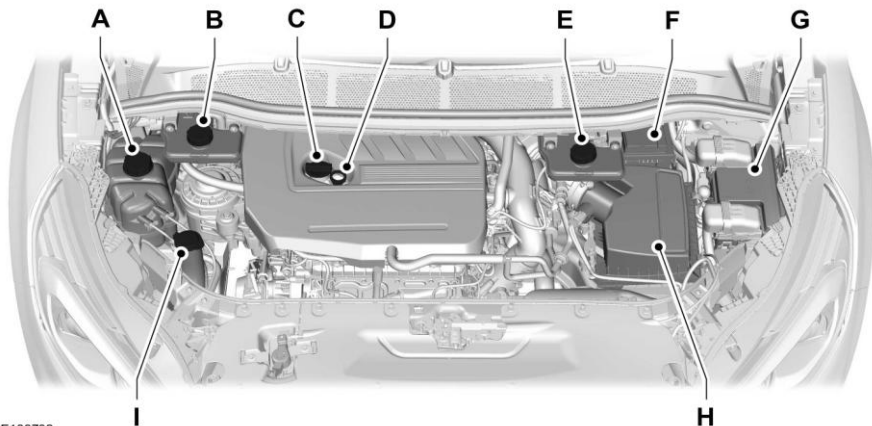
E142457

1. Вътре в автомобила, издърпайте предния капак, освободете дръжката, разположена отляво под приборното табло.
2. Леко вдигнете предния капак.
3. Освободете резето на предния капак, като натиснете вторичния лост за освобождаване-ваше дясно.



E193263

ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 1.5L ECOBOOST™

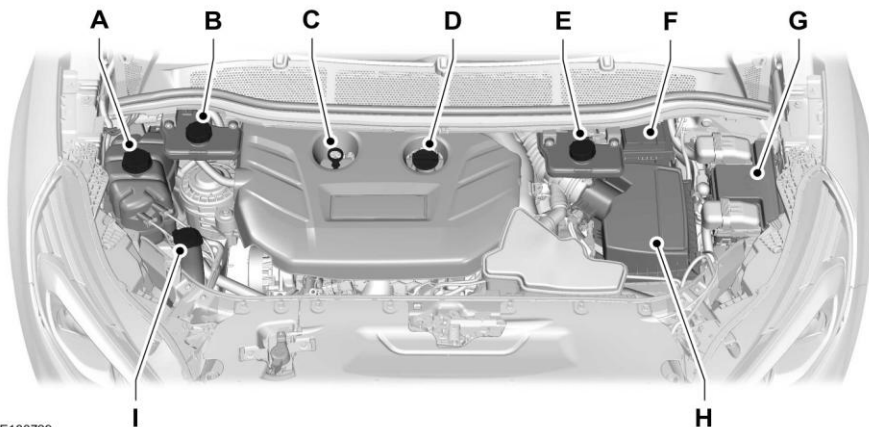


E188732

- A Резервоар-охлад. течност за двигателя. Вижте **Охл.т-ст за двигател-проверка**(стр.248).
- B Резервоар-спир. течност (десен волан). Вижте **Спирачна течност - проверка** (стр. 249).
- C Пълначна тръба за моторно масло. Вижте **Проверка нивото на моторно масло** (стр.247).
- D Нивомер за маслото. Вижте **Нивомер за маслото** (стр. 247).
- E Резервоар-спир. течност (ляв волан). Вижте **Спирачна течност - проверка** (стр. 249).

- F Акумулатор. Вижте **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 250). G Електро-разпределителна кутия. Вижте **Предпазители** (стр.233).
- H Комплект въздушен филтър.
- I Резервоар течност за чистачки пр. стъкло. Вижте **Проверка течност/чистачки** (стр. 250).

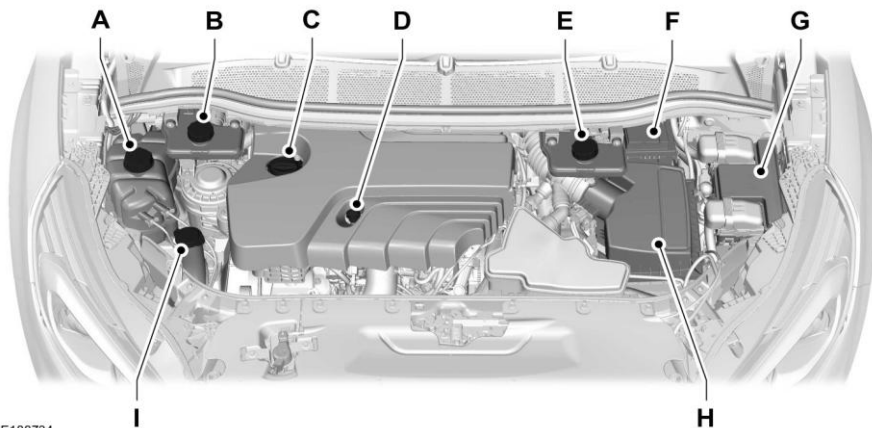
ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - 2.0L ECOBOOST™



E188729

- A Резервоар-охлад. течност за двигателя. Вижте **Охл.т-ст за двигател-проверка**(стр.248).
- B Резервоар-спир. течност (десен волан). Вижте **Спирачна течност - проверка** (стр. 249).
- C Нивомер за маслото. Вижте **Нивомер за маслото** (стр. 247).
- D Пълначна капачка за двиг. масло. Вижте **Проверка нивото на моторно масло** (стр. 247).
- E Резервоар-спир. течност (ляв волан). Вижте **Спирачна течност - проверка** (стр. 249). F Акумулатор. Вижте **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 250).
- G Електро-разпределителна кутия. Вижте **Предпазители** (стр. 233).
- H Комплект въздушен филтър.
- I Резервоар течност за чистачки пр. стъкло. Вижте **Проверка течност/чистачки** (стр. 250).

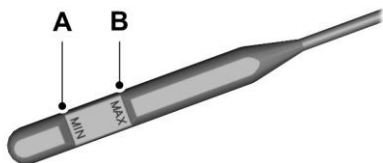
ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК-2.0L DURA TORQ-TDCI(DW)ДИЗЕЛ



E188734

- A Резервоар-охлаждателна течност за двигателя. Вижте **Охлаждаща течност за двигателя - проверка** (стр. 248).
- B Резервоар-спиритна течност (десен волан). Вижте **Спиритна течност - проверка** (стр. 249).
- C Пълначна тръба за моторно масло. Вижте **Проверка нивото на моторно масло** (стр. 247).
- D Нивомер за маслото. Вижте **Нивомер за маслото** (стр. 247).
- E Резервоар-спиритна течност (ляв волан). Вижте **Спиритна течност - проверка** (стр. 249).
- F Акумулатор. Вижте **Смяна на 12V акумулатор** (стр. 250).
- G Електро-разпределителна кутия. Вижте **Предпазители** (стр. 233).
- H Комплект въздушен филтър.
- I Резервоар течност за чистачки пр. стъкло. Вижте **Проверка течност/чистачки** (стр. 250).

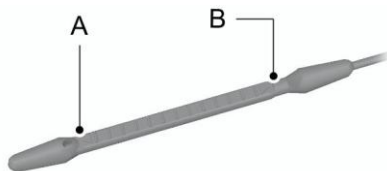
НИВОМЕР ДВИГ.МАСЛО - 1.5L ЕСОВОOST™



E199415

A Min.
B Max.

НИВОМЕР ДВИГ.МАСЛО-2.0L DURATORQ- TDCI(DW)DIESEL



E140423

A Min.
B Max.

НИВОМЕР ДВИГ.МАСЛО - 2.0L ЕСОВОOST™



E161560

A Min.
B Max.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА ДВИГ. МАСЛО

1. Не забравяйте да проверите дали автомобилът е на равно.
2. Проверете нивото на маслото, преди да стартирате двигателя или го изключете и изчакайте 10 мин маслото да се оттече в съда.
3. Извадете пръчката и я избършете с чиста кърпа без власинки. Върнете пръчката и я извадете отново да проверите нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на минимум, долейте масло незабавно. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр.285).

Забележка: Не забравяйте да проверите дали нивото на маслото е между маркировки *min* и *max*.

Забележка: Не използвайте маслени добавки или други вещества за подобряване работата на двигателя. При определени условия може да предизвикат повреда на двигателя.

Забележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 3 000 мили (5 000 км).

Добавяне на моторно масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Доливайте масло само, когато двигателят е студен. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути да се охлади.



Не сваляйте филтърната капачка, докато двигателят работи.

1. Свалете капачката на пълн. тръба за дв. масло. Вижте **Поддръжка** (стр. 243).
2. Използвайте масла, които отговарят на спецификациите на Ford. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр.285).
3. Върнете капачката на пълн. тръба за дв. масло. Завийте я, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: *Не доливайте масло над мах маркировка. Ниво на маслото над мах маркировка може да повреди двигателя.*

Забележка: *Попийте незабавно всяко разлято к-во с попиваща кърпа.*

ПРОВЕРКА ОХЛАД. ТЕСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Никога не сваляйте капачката на резервоара, докато двигателят работи или е горещ.



Доливайте охл. т-ст само при студен двигател. Ако двигателят е горещ, изчакайте 10 минути да се охлади.



Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, изплакнете веднага поразените зони с обилно к-во вода и се обадете на лекаря си.



Неразредената охладителна течност е запалима и може да се възпламени, ако се разлее върху горещия ауспух.



E169064

Не забравяйте да проверите дали нивото на охладителна течност е между MIN и MAX на резервоара за охл. т-ст. Ако нивото е на маркер MIN, под маркер MIN или празно, добавете охлад. течност незабавно. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 279).

Забележка: *Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над маркировка "MAX".*

Добавяне охлад. течност за двигателя

1. Свалете филтърната капачка.
2. Добавете охлад. течност за двигателя до маркировката MAX, не препълвайте.
3. Върнете капачката на пълначната тръба. Завийте я, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: *Добавете смес 50/50 антифриз и вода или предв. разредена охлад. течност за двигателя, от правилния вид. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 279).*

Забележка: *При авария, може да добавите голямо к-во вода без охлад. течност, за да достигнете с автомобила до сервис.*

Забележка: *Продължително използване на неправилно разредена охлад. течност за двигателя може да доведе до повреди на двигателя, като напр. корозия, прегряване или замръзване.*

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ПРИ АВТ. СК.КУТИЯ

Забележка: Течността на скоростната кутия трябва да бъде проверявана от оторизиран дилър. Ако е необходимо, течност да бъде добавяна от оторизиран дилър.

Автоматичната скоростна кутия няма пръчка за измерване течността на скоростната кутия.

Да се проверява от оторизиран дилър, който да сменя течността на скоростната кутия на съответните интервали. Скоростната кутия на вашия автомобил не консумира течност. И все пак, нивото на течността трябва да бъде проверено, ако ск. кутия не работи както трябва, (т.е. ако скоростният лост приплъзва и превключва бавно) или ако забележите някакъв признак на теч.

Не използвайте заместваща течност с добавки за скоростната кутия, третиращи или почистващи агенти. Използването на такива материали може да повлияе работата на ск. кутия и да доведе до повреждане на вътрешните компоненти на скоростната кутия.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте сп. течност, различна от препоръчаната - това може да намали ефективността ѝ. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, изплакнете веднага поразените зони обилно с вода и се обадете на лекаря си.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Ниво на течността между **MAX** и **MIN** е за нормален работен обхват и не е нужно да добавяте течност. Ниво на течността, което не е в нормален обхват би компрометирало работата на системата. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.



E170684

Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford.

Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 279).

ПРОВЕРКА СЪЕДИНИТЕЛНА ТЕЧНОСТ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

С-мите на съединителя и спирачката имат един и същи резервоар за течност. Вижте **Спирачна течност - проверка** (стр. 249).

ТЕЧНОСТ ЗА ЧИСТАЧКИ - ПРОВЕРКА

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за чистачки и вода, за да не замръзва при студено време и да подобрите почистването. За информация относно разреждане на течността, вижте инструкциите за продукта.

Забележка: *Резервоарът захранва предните и задните с-ми за измиване.*

СМЯНА 12V АКУМУЛАТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Акумулаторите обикновено произвеждат експлозивни газове, които може да доведат до лични наранявания.

Ето защо не позволявайте

открити пламъци, искри или запалени в-ва близо до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги закривайте лицето и защитавайте очите си. Осигурете достатъчно добра вентилация.



Когато вдигате акумулатор с пластмасов корпус, прекомерното усилие в/у стените може да предизвика изтичане на киселина през

вент. капачки, което да доведе до лични наранявания и повреждане на автомобила или акумулатора. Вдигнете акумулатора заедно с носача или с го хванете с ръце за противоположните краища.



Дръжте акумулаторите далеч от деца, на недостъпни за тях места. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или

облеклото. Закрийте очите си, когато работите близо до акумулатора, за да ги защитите от евентуално пръскане на киселина. Ако киселина ви попадне в очите или върху кожата, изплакнете незабавно с обилно к-во вода минимум 15 минути и потърсете незабавно лекарска помощ. Ако е погълната киселина, потърсете незабавно лекар.



Полусите, клемите и други аксесоари на акумулатора съдържат олово и съединенията му. Мийте си ръцете след работа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За автомобили с автоматичен Start-Stop, изискването за акумулатор е различно.

Трябва да смените акумулатора с друг със същата спецификация.

Акумулаторът е разположен в двигателния отсек. Вижте **Какво има под предния капак** (стр. 244).

Акумулаторът на вашия автомобил няма нужда от поддръжка. Не е необходимо да доливате вода по време на техническото обслужване.

Ако акумулаторът на автомобила има капак, проверете дали сте го поставили правилно след почистване или смяна на акумулатора.

За по-дълго и безпроблемно използване, почиствайте и подсушавайте отгоре акумулатора и дръжте кабелите му плътно затегнати към клемите на акумулатора. Ако възникне корозия по акумулатора или клемите му, свалете кабелите от клемите и почистете с телена четка. Може да неутрализирате киселината с разтвор от сода за хляб и вода. Ние препоръчваме да разкачите отрицателната клемка на акумулатора от него, ако възнамерявате да не използвате автомобила дълго време.

За да поддържате правилна работа на с-мата за у-е на акумулатора, ако добавяте ел. устройства към автомобила, не свързвайте заземяването директно към отрицателната клемка на акумулатора. Свързването при отрицателната клемка може да доведе до неправилни измервания на заряда и евентуално неправилна работа на с-мата.

Забележка: *Ел. аксесоари или компоненти, добавени към автомобила от вас илиоторизиран дилър, може да повлияят неблагоприятно работата на акумулатора, издръжливостта му и х-ките на други ел. с-ми на автомобила.*

Ако трябва да смените акумулатора, препоръчваме да използвате подменен акумулатор на Форд, който отговаря на електроизисквания за автомобила.

Ако сваляте или сменят акумулатора и автомобила има автоматична ск. кутия, тя трябва да премине през нов цикъл на обучение. Затова, скоростният лост може да превключва по-твърдо при първото каране. Това е нормално - ск. кутия се обновява напълно до оптимално усещане при превключване.

Сваляне и повторно инсталиране на акумулатора

За да разкачите или свалите акумулатора, направете следното:

1. Вдигнете ръчната спирачка и изключете запалването.
2. Изключете цялото ел.оборудване, например светлини и радио.
3. Изчакайте мин. две минути, преди да разкачите акумулатора.
4. Разкачете първо отрицателната клема на акумулатора.
5. Разкачете положителната клема на акумулатора последно.
6. Свалете притегателната скоба на акумулатора.
7. Свалете акумулатора.
8. Монтирайте в обратния ред. **

* С-мата за у-е на двигателя има ф-я за задържане на мощност и остава включена след изкл. на запалването. Това е с цел запазване на диагностични и адаптивни таблици. Разкачването на акумулатора, без да изчакате може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

** Преди да свържете отново акумулатора, проверете дали запалването е включено.

Забележка: Ако разкачите само (-) клемата на акумулатора, гледайте да я изолирате и поставите далеч от клемите, за да избегнете непреднамерено свързване или искрене.

Забележка: Уверете се, че клемите на акумулатора са затегнати докрай.

Забележка: Ако сваляте или сменят акумулатора, трябва след това да настроите часовника и предварително зададените радио станции.

Изхвърляне на акумулатора



Изхвърлянето на старите акумулатори трябва да става по екологичен начин. Консултирайте се с местните власти относно рециклирането на старите акумулатори.

ПРОВЕРКА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



E142463

Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите здравината им.

Почистете перата на чистачките с течност за чистачки или вода, върху мека гъба или кърпа.

СМЯНА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Забележка: Ако на предното стъкло се появят струйки или петна, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Вижте **Проверка перата на чистачките** (стр. 251). Ако това не оправи проблема, инсталирайте нови пера за чистачките.

Сервизно положение



E75184

Сложете чистачките на предното стъкло в сервизно положение, за да смените перата им. Чистачките на предното стъкло се връщат в начално положение, като включите запалването.

1. Изключете запалването.
2. Преместете рамото на чистачката в серв. положение ръчно.

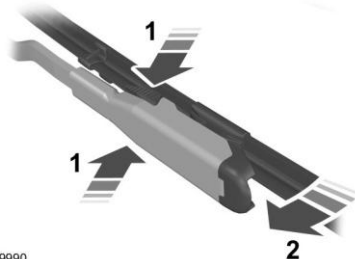
Забележка: Не може да местите рамената на чистачките в серв. положение ръчно, ако вкл. запалването.

Забележка: Може да ползвате серв. положение за по-лесен достъп до перата на чистачките, когато почиствате от сняг и лед. Проверете за сняг или лед на предното стъкло, преди да включите чистачките.

Смяна пера на чистачките-предно стъкло

Забележка: Не дръжте перата на чистачките, докато вдигате рамото на чистачката.

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.



E129990

1. Вдигнете рамото на чистачката и после притиснете бутоните за перата на чистачките.
2. Свалете перото на чистачката.
3. Монтирайте в обратния ред.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.

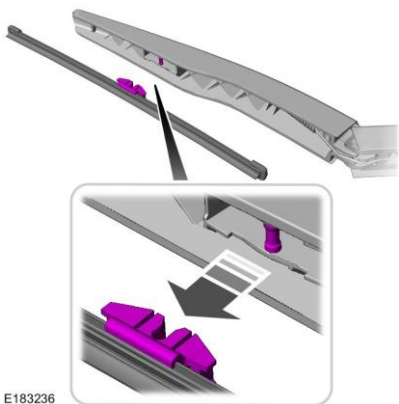
Забележка: Гледайте предното стъкло да е чисто, преди да използвате нови пера за чистачки.

Смяна чистачките на задното стъкло- пера за чистачките

Забележка: Не дръжте перата на чистачките, докато вдигате рамото на чистачката.

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.

1. Вдигнете рамото на чистачката.



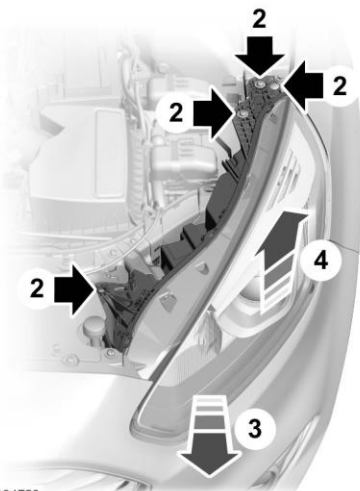
2. Свалете перото на чистачката.
3. Монтирайте в обратния ред.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.

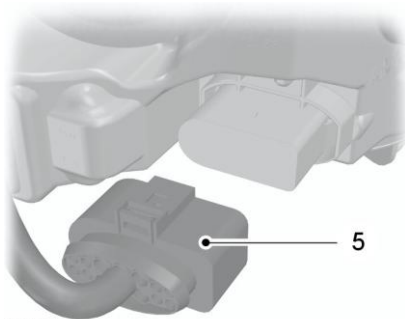
Забележка: Гледайте задното стъкло да е чисто, преди да използвате нови пера за чистачки.

СВАЛЯНЕ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ

1. Отворете предния капак. Вижте **Отваряне и Затваряне предния капак** (стр. 243).



2. Свалете винтовете.
3. Издърпайте предните фарове възможно най-напред към предната част на автомобила, за да извадите от долните монтажни точки.
4. Вдигнете външната част на предния фар и свалете.



5. Разкачете електрическия конектор.

СМЯНА НА КРУШКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Включете светлините и изключете запалването. Неспазването на това би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

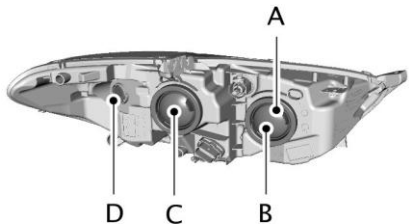


При употреба крушките се сгорещават. Изчакайте да се охладят, преди да ги свалите.

Използвайте крушки от правилния вид. Вижте **Схема-Спецификация на крушки** (стр. 257).

Следните инструкции описват как да свалите крушките. Монтирайте в обратния ред, освен ако е указано другоаче.

Предни фарове



E159753

- A Странични светлини.
- B Дълги светлини на предните фарове.
- C Къси светлини на предните фарове.
- D Преден мигач.

Предна странична лампа

1. Свалете комплекта на предните фарове. Вижте **Сваляне на предните фарове** (стр. 253).
2. Внимателно свалете капака.
3. Натиснете скобите на розетката и свалете конзолата и крушката заедно.

4. Свалете държача на лампата, като го издърпате право навън.

Къси светлини на предните фарове

1. Свалете комплекта на предните фарове. Вижте **Сваляне на предните фарове** (стр. 253).
2. Внимателно свалете капака.
3. Разкачете електрическия конектор.
4. Освободете щипката и свалете крушката.

Забележка: *Не докосвайте стъклото на крушката.*

Дълги светлини на предните фарове

1. Свалете комплекта на предните фарове. Вижте **Сваляне на предните фарове** (стр. 253).
2. Внимателно свалете капака.
3. Разкачете електрическия конектор.
4. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.

Забележка: *Не може да разделите лампата от лампения държач.*

Забележка: *Не докосвайте стъклото на крушката.*

Преден мигач

1. Свалете комплекта на предните фарове. Вижте **Сваляне на предните фарове** (стр. 253).
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
3. Пъхнете крушката и завъртете обратно на час.стрелка за да я свалите.

Предни фарове за мъгла

Забележка: *За да свалите крушката на предния фар за мъгла, трябва да стигнете долната страна на каросерията.*



E174588

1. Разкачете електрическия конектор.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.

Забележка: Не може да разделите лампата от лампения държач.

Забележка: Не докосвайте стъклото на крушката.

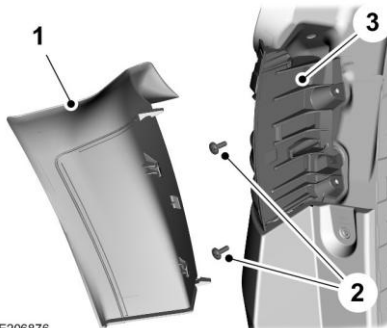
Светодиодни (LED) лампи:

LED лампите не подлежат на обслужване. Потърсете оторизиран дилър, ако има проблем.

Следните лампи са LED:

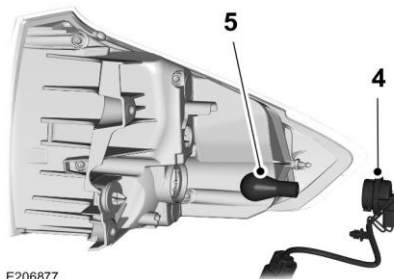
- Дневните работни светлини.
- Задни светлини.
- Спирачни светлини.
- Монтирана горе по средата спир. светлина.

Заден мигач



E206876

1. Внимателно свалете капака.
2. Свалете винтовете, които държат ламповото тяло.
3. Свалете лампата.

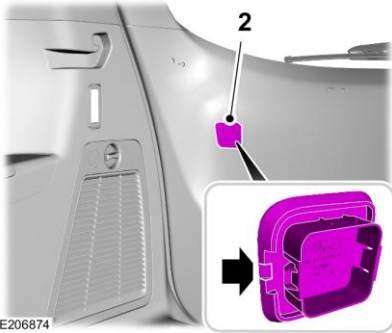


E206877

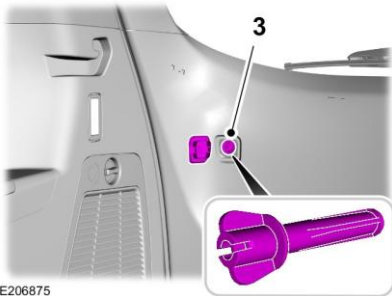
4. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
5. Пъхнете крушката и завъртете обратно на час. стрелка за да я свалите.

Светлини заден ход

1. Отворете капака на багажника.



2. Внимателно свалете капака.



3. Свалете крилчатата гайка.

4. Свалете лампата.

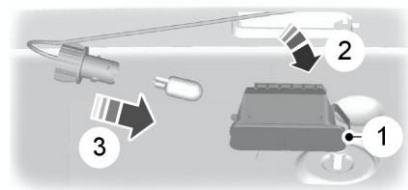


5. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.



6. Свалете държача на лампата, като го издърпате право навън.

Осветление на регистрационния номер

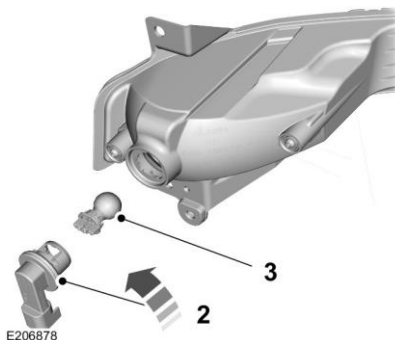


E72789

1. Използвайте подходящ инструмент, напр. отвертка, за да извадите внимателно лампата.
2. Свалете лампата.
3. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
4. Откачете крушката, като я издърпате навън.

Заден фар за мъгла

Забележка: За да свалите крушката на задн. фар за мъгла, трябва да стигнете долната страна на каросерията.



1. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
2. Пъхнете крушката и завъртете обратно на час.стрелка за да я свалите.

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА КРУШКИТЕ

Външни лампи

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Предна странична лампа.	W5W	5
Преден мигач.	PY21W	21
Дневни работни светлини.	LED	LED
Къси светлини за предните фарове.	H7	55
Дълги светлини за предните фарове.	H15	55
Светлини за завой.	H1	55
Предни фарове за мъгла.	H11	55
Страничен мигач.	WY5W	5
Спирачни и задни светлини.	LED	LED
Монт. горе по средата спирачна светлина.	LED	LED

Поддръжка

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Заден мигач	PY21W	21
Заден фар за мъгла.	P21W	21
Лампи за заден ход.	W16W	16
Осветление на рег. табела.	W5W	5

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Потърсете оторизиран дилър, ако има проблем.

Вътрешно осветление

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Лампа на жабката.	LED	LED
Вътрешно осветление.	LED	LED
Лампа на картата.	LED	LED
Осветление-козметично огледало.	LED	LED
Лампа багажно отделение.	LED	LED

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Потърсете оторизиран дилър, ако има проблем.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪН

Забележка: Ако използвате автомивка с цикъл на пастирание, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и перата на чистачките.

Забележка: Преди да използвате автомивка, проверете дали е подходяща за автомобила.

Забележка: Някои автомивки използват вода при високо налягане. Така капчици вода може да попаднат в автомобила и може да повредят определени части на автомобила.

Забележка: Свалете антената, преди да използвате автоматична автомивка.

Забележка: Изключете духалката на нагревателя, за да не се замърси филтъра за чист въздух.

Препоръчваме да миете автомобила с гъба и хладка вода, съдържаща автошампоан.

Почистване предните фарове

Забележка: Не търкайте лещите на предните фарове и не използвайте абразиви или хим.разтворители за почистването им.

Забележка: Не използвайте чистачките на предните фарове, ако са сухи.

Почистване на задното стъкло

Забележка: Не стържете отвътре задното стъкло и не използвайте абразиви или хим.разтворители за почистването му.

Използвайте чиста кърпа без власинки или мокра гудерия за почистване отвътре на задното стъкло.

Почистване на хромираните Поз.и

Забележка: Не използвайте абразиви или хим.разтворители. Използвайте вода със сапун.

Забележка: Не използвайте почистващи препарати в/у горещи повърхности и хромирани повърхности по-дълго отколкото се препоръчва.

Забележка: Силните почистващи препарати (за промишлени цели) или почистващи химикали, може да повредят м-лите след време.

Запазване на боята по каросерията

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не полирайте/пастирайте автомобила при силна слънчева светлина.



Не допускайте полир-пастата да докосва пластмасовите повърхности. Може да се окаже трудно да го свалите.



Не слагайте полир-паста на предното или задно стъкло. Това може да предизвика шум при работата на чистачките и те може да не почистват прозореца правилно.

Ние препоръчваме да пастирате боята 1 или 2 пъти годишно.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪТРЕ

Забележка: Не позволявайте ароматизатори и санитарни препарати за ръце да се разливат по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, избършете го веднага. Повредата може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Предпазни колани

Забележка: Не използвайте абразиви или хим.разтворители за почистването им.

Забележка: Не позволявайте влага да попадне в прибиращия механизъм на предпазния колан.

Почиствайте с почистващ препарат или вода върху мека гъба. Оставете ги да изсъхнат по естествен път, далеч от изкуствена светлина.

Екрани-приб. табло, LCD екрани и Радио екрани

Забележка: Не използвайте абразиви, спиртни разтворители и химически разтворители, за почистване екраните на приб табло, LCD екраните или радио екраните. Тези почистващи препарати може да ги повредят.

Почистете приборното табло и лещата на камерата с чиста, влажна и мека кърпа, после използвайте чиста, суха и мека кърпа, за да подсушите тези места.

Задни прозорци/стъкла

Забележка: *Не използвайте абразивни материали за почистване на задните стъкла отвътре.*

Забележка: *Не поставяйте стикери или етикети отвътре на задните стъкла.*

КОЗМЕТИЧНИ РЕМОНТИ НА ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

При първа възможност ремонтирайте повреди, причинени от камъчета на пътя или незначителни драскотини. Можете да намерите богат избор от тях при вашия оторизиран дилър.

Почиствайте частици като напр. птичи изпражнения, дървесна сокове, размазани насекоми, петна от смола, сол от пътя и пром.отпадъци, преди да правите козм. ремонти.

Винаги прочитайте и следвайте инструкциите на производителя, преди да използвате продуктите.

ПОЧИСТВАНЕ НА СПЛВАНТИТЕ ДЖАНТИ

Забележка: *Не слагайте почистващи химикали в/у топли или горещи джанти и капаци.*

Забележка: *Силните поч. препарати (за промишлени цели) или поч. химикали, заедно с четки за сваляне на прах и замърсяване от спирачките след време може да износят покритието.*

Забележка: *Не използвайте поч. препарати на база флуор-водородна к-на или с висок % сода каустик за колелата, стоманена вата, гориво или силни перилни препарати.*

Забележка: *Ако смятате да паркирате автомобила за дълго след почистване на колелата със специален препарат, подкарайте автомобила за няколко минути преди това. Това ще намали риска от увеличена корозия на спирачните дискове и накладките.*

Забележка: *Някои авт. автомивки може да предизвикат повреждане на гланца на джантите и капациите.*

Сплавните колела и капаци са покрити със слой безцветен лак. За поддържане на състоянието им, ние препоръчваме:

- Почиствайте ги всяка седмица с препоръчителните препарати за колела и гуми.
- Използвайте гъба, за да свалите замърсяванията и натрупания прах от (дисковете на) спирачките.
- Изплакнете ги със струя вода под налягане, когато приключите с почистването.

Ние препоръчваме да използвате почистване на колелата в сервиз на Ford. Не забравяйте да прочетете и следвайте инструкциите на производителя.

Използването на други не-препоръчителни почистващи продукти може да доведе до сериозни и постоянни козметични повреди.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

Стикер с данни за налягането в гумите е разположен в/у отворената част на шоф. врата.

Проверете и задайте налягане в гумите при външната температура, при която смятате да 'шофирате' автомобила и когато гумите са студени.

Забележка: *Проверявайте редовно налягането в гумите, за оптимален разход на гориво.*

Забележка: *Използвайте само одобрени размери колела и гуми. Използването на други размери би могло да повреди автомобила и да направи невалидна националното одобрение на типа.*

Забележка: *Ако смените диаметъра на гумите с различен от фабричния, скоростомерът може да не показва правилната скорост. Закарайте автомобила при оторизиран дилър за препрограмиране с-мата за у-е на двигателя.*

КОМПЛЕКТ ЗА СПУКАНА ГУМА (ТМК)

Вашият автомобил може да няма резервна гума. В такива случаи той ще бъде снабден с ТМК, който може да поправи само една повредена гума.

Комплектът е разположен в отделението за съхр. на вещи под пода на автомобила, отдясно между I и II ред седалки.

Обща информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В зависимост от начина и степента на повредата, някои гуми може само частично да се залепят, а други да не могат изобщо.

Загубата на налягане в гумите може да повлияе поведението на автомобила, да доведе до загуба на контрол над автомобила.



Не използвайте аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) на повредена и преди гума. Напр., когато една гума е карана с по-ниско налягане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не използвайте ТМК на гуми, спаднали до джанта.



Не използвайте ТМК за ремонт на страницата на повредена гума.

Аварийният комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) запечатва повечето спуквания с диаметър до ¼ инча (6 мм) за временно възстановяване на движението.

Трябва да спазвате следните правила, когато използвате аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК):

- Карайте внимателно, избягвайте внезапни маневри, особено ако автомобилът е натоварен или теглите ремарке.
- Продължете да карате до следващия сервиз или гуми-център, мах 125 мили (200 км).
- Не превишавайте мах скорост от 50 мили/ч (80 км/ч).
- Дръжте аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) далеч от деца.
- Използвайте аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) само, ако външната температура е между -30° и 70° С (-22° и 158° F).
- Не използвайте аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) на Т-тип (мини резервни) гуми.

Използване на авар. комплект за ремонт на спукана гума (ТМК)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Паркирайте автомобила, така че да не затруднявате движението и не рискувате, поставете предупредителен триъгълник.





Сгъстеният въздух може да действа като експлозив или задвижващо гориво.



Никога не оставяйте аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) без надзор, докато го използвате.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Компресорът не трябва да работи повече от 10 мин.


 Трябва да използвате аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) само за автомобила, с който е доставен.


Преди да използвате аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК):


- Вдигнете ръчната спирачка.
- Не се опитвайте да сваляте чуждо тяло, проникнало в гумата, напр. гвоздей или винт.
- Оставете двигателя работещ, докато използвате аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК). Ако автомобилът е в затворено или зле вент. помещение, използвайте аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) с изкл. двигател.
- Сменяйте бутилката със запечатваща субстанция с нова, преди да изтече срока, маркиран на бутилката.
- Информирайте всички ползвачи автомобила, че гумата е ремонтирана с ТМК. Уведомете ги за приложимите специални у-я на шофиране.

Напомпване на гумата


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Проверете стената на гумата, преди да използвате АКРСГ (ТМК). Ако има пукнатини, балони или подобни повреди, не пробвайте да напмпате гумата.


 Не стойте точно зад гумата, докато компресорът работи.


 Наблюдавайте стената на гумата. Ако има пукнатини, балони или подобни повреди, изключете компресора незабавно и изпуснете гумата, използвайки изпускателен вентил В.

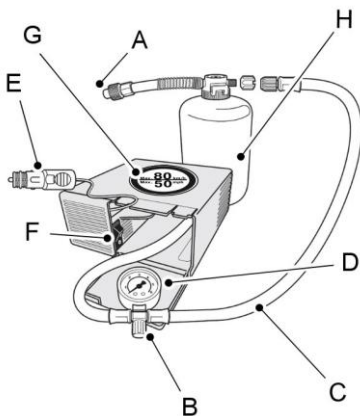
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Запечатващото в-во съдържа естествен гумен латекс. Избягвайте контакт с кожата или облеклото. Ако това се случи, изплакнете незабавно поразените зони с обилно к-во вода и потърсете лекар.

 Ако налягането в гумата не достигне препоръчителното налягане за 10 мин, гумата може да е твърде повредена, за да я ремонтирае с ТМК. Не продължавайте да шофирате с тази гума.

 Завиването на бутилката със запеч.в-во на поставката ще пробие уплътн. на бутилката. Не развивайте бутилката със запеч.в-во от поставката, преди да приключите временния ремонт, защото запечатващото в-во ще се изпари.

 Ако усетите силни вибрации, нестабилност на волана или шум, докато карате, намалете скоростта и карайте внимателно до място, където е безопасно да спрете автомобила. Проверете отново гумата и нейното налягане. Ако налягането в гумите е по-малко от 45 psi (3 бара) или има видими повреди като пукнатини, балони или подобни, не продължавайте да карате с тази гума.



E146784

- A Предпазна капачка.
- B Изпускателен клапан. C Маркуч.
- D Манометър.
- E Щепсел с кабел. F Компресорен ключ.
- G Етикет.
- H Бутилка-запечатваща субстанция.

1. Отворете капака на аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК).
2. Отлепете стикера G, показващ макс. позволената скорост 50 мили/ч (80 км/ч) от корпуса и го залепете на приборното табло в полезрението на водача. Уверете се, че етикетът не пречи на нещо важно.
3. Извадете маркуча C и захранващия щепсел с кабел E от аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК).
4. Завийте маркуча C в/у бутилката със запечатваща субстанция.
5. Свалете капачката на повредената гума.
6. Свалете предп. капачка A от маркучето на бутилката със запеч.в-во и завийте плътно към клапана на повредената гума.
7. Гледайте ключа на компресора F да е в положение 0.
8. Поставете щепсела E в спомагателното захранване. Вижте **спомагателно захранване** (стр. 139).
9. Стартирайте двигателя.
10. Преместете ключа на компресора F в положение 1.
11. След най-малко 2 минути преместете ключа на компресора F в положение 0 и развийте маркуча C от бутилката със запеч.в-во. Развийте маркуча на бутилката със запеч.в-во от вентила на гумата.
12. Завийте маркуча C към вентила на гумата и преместете ключа на компресора F в положение 1.
13. Помпайте гумата не повече от 10 мин или до препоръчителното налягане. Преместете ключа на компресора F на 0 и проверете текущото налягане в гумите с манометър D. Развийте маркуч C от вентила.
14. Свалете захранващия щепсел E от спомагателното захранване.
15. Уверете се, че аварийният комплект за гуми (ТМК), капачката на бутилката и оранжевата капачка са прибрали на сигурно място, но все пак на достъпно място в автомобила. Аварийният комплект (ТМК) ще ви е необходим отново, когато проверявате налягането в гумите.
16. Изминете веднага о/о шест мили (10 км) , така че запечатващото в-во да може да уплътни мястото.

Забележка: *Когато напompвате запеч. в-во през вентила на гумата, налягането може да се вдигне до 87 psi (6 бара) но ще спадне отново след 30 сек.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако усетите силни вибрации, нестабилност на волана или шум, докато карате, намалете скоростта и

Карайте внимателно до място, където е безопасно да спрете автомобила. Проверете отново гумата и нейното налягане. Ако налягането в гумите е по-малко от препоръчаното или има видими повреди като пукнатини, балони или подобни, не продължавайте да карате с тази гума.

Проверка налягането в гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Преди да отпътувате, проверете дали гумата е напompна с препоръчителното налягане. Вижте **Налягания**

в гумите (стр. 276). Наблюдавайте налягането в гумите, докато залепената гума бъде върната на мястото ѝ.

1. Спрете автомобила, след като сте карали около шест мили (10 км). Проверете и ако е необходимо, регулирайте налягането в повредената гума.
2. Сложете ав. комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) и проверете налягането в гумите на манометър D.
3. Ако налягането на запълнената със запечатващо в-во гума е > препоръчителното налягане, регулирайте до препоръчителното. Вижте **Налягане в гумите** (стр.276).
4. Следвайте отново процедурата за напompване на гумите.
5. Проверете отново налягането в гумите на манометър D. Ако е твърде високо, отпуснете гумата до указаното налягане, използвайки изпускателен вентил В.

6. Ако налягането в гумите е по-малко от препоръчителното налягане, повторете стъпки 13 до 16 и стъпки 1 до 5 (Проверка на налягането в гумите).
7. След като напompате гумата до съответното налягане, преместете ключа на компресора F в положение 0, свалете захр. щепсел E от спом. захранване, развийте маркуча на бутилката, завийте вентила и върнете предп. капачка A.
8. Закарайте автомобила до най-близкия сервиз за гуми, за да смените повредената гума. Преди да свалите гумата от колелото, кажете на майстора, че в нея има запечатваща субстанция. След използване, при първа възможност подменете бутилката със запечатващо вещество.

Забележка: *Аварийният комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) предоставя само временно залепване. Разпоредбите за използването на аварийния комплект за ремонт на спукана гума (ТМК) може да се различават в различните страни. Трябва да се консултирате със специалист.*

Празните бутилки могат да бъдат изхвърляни заедно с обикновените битови отпадъци. Върнете останалата запечатваща субстанция на оторизиран дилър или изхвърлете в съответствие местните разпоредби.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

Забележка: *Ако гумите ви показват неравномерно износване, помолете оторизиран дилър да провери и коригира денивелацията, дисбаланса или механичния проблем, преди да ги завъртите.*

Забележка: Автомобилът може да е оборудван с резервна гума, която е с различен размер от всички останали гуми. Резервна гума, която е с различен размер от всички останали се определя като рез. гума или колело, които са с различна марка, размер или външен вид от пътните гуми и колела. Ако имате различна рез. гума и колело, то те са предназначени само за временно използване и не трябва да се използват при завъртане на гумите.

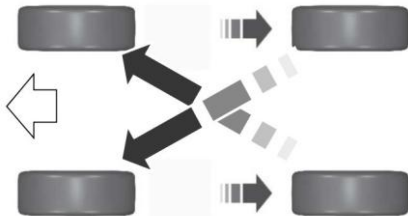
Забележка: След като завъртите гумите, налягането в тях трябва да бъде проверено и регулирано според изискванията за автомобила.

Завъртане на гумите на редовни интервали между 3000 и 6000 мили (5000 и 10000 км) ще помогне за по-равномерно износване на вашите гуми, предоставяйки по-добри х-ки и дълъг живот на грайфера. Понякога неравномерното износване може да бъде коригирано като завъртите гумите.

Завъртане на гумите

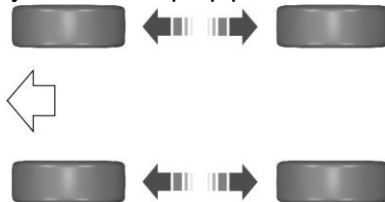
Автомобили с предно задвижване и задвижване 4x4 (предните гуми вляво на схемата).

Гуми без посока на грайфера



E142547

Гуми с посока на грайфера



E70415

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми предоставят отлични характеристики на мокри и сухи пътища. Летните гуми нямат показание за сцепление за сняг и кал (M+S или M/S) на обиколката на гумата. Тъй като летните гуми нямат същото сцепление, както всезонните или зимните, не препоръчваме използването им при падане на температурите до или под ~ 40°F (5°C) (в зависимост от износването им и външните условия) или при сняг или лед. Като всички други гуми и летните се влияят от износването на гумите и външните условия. Ако трябва да карате при такива условия, ние препоръчваме използването на всезонни гуми за кал и сняг (M+S, M/S).

Винаги складирайте летните гуми на закрито, при температури над 20°F (-7°C). Каучука, използван в тези гуми губи гъвкавост и може да се появят повърхностни пукнатини в зоната на грайфера при температури под 20°F (-7°C). Ако гумите са били на 20°F (-7°C) или по-малко, сложете ги на топло, min 40°F (5°C) за 24 часа min, преди монтиране на автомобила или преместване с монтирани гуми/проверка на

напомпването. Не поставяйте гумите близо до нагреватели или отоплителни уреди, използвани в стаята, където се съхраняват гумите. Не загревайте и не пръскайте топъл въздух директно върху гумите. Винаги проверявайте гумите след периоди на складиране и преди използване.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ

Ако се използват зимни гуми, трябва да ги напомпате до такова налягане, като посоченото в таблицата с налягания. Вижте **Налягане в гумите** (стр. 276).

Забележка: *Издръжливостта при зимни пътни условия ще бъде намалена, ако използвате различна по размер резервна гума.*

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не превишавайте 31 мили/ч (50 км/час).



Не използвайте вериги за сняг на път без сняг.



Ако автомобилът има декоративни капаци за джанти, свалете ги, преди да монтирате вериги за сняг.

Забележка: *Анти-блокиращата система на спирачките ще продължи да работи нормално.*

Само определени вериги за сняг или кабели са одобрени за безопасно използване в автомобила със следните комбинации от колело и гума: 17"-колела с гуми 235/55R17. Трябва да инсталирате вериги и кабели само, ако са с размери 10 мм или по-малки, според измереното на стената на гумата.

Използвайте вериги за сняг само на предните колела.

СИСТЕМА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Системата за наблюдение налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Трябва

периодично да проверявате налягането в гумите, използвайки манометър. Ако не поддържате налягането в гумите, това би могло да повиши риска от спукване на гума, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и лични наранявания.



Трябва да проверявате налягането в гумите (включително резервната гума, там където е приложимо) на всеки две седмици, при студени гуми.

Трябва да напомпате гумите до подходящо налягане.

Вижте **Колела и Гуми** (стр. 261). Налягането в гумите също е на стикера с налягания (намиращ се на ръба на шофьорската врата или В-стойката).

Като ф-я за съдействие на водача, автомобилът има с-ма за наблюдаване налягането в гумите. Предупр. лампа ще светне, когато една или повече гуми са значително по-леко напомпани. Ако пред. лампа за ниско налягане свети, спрете автомобила веднага щом е възможно и безопасно, проверете гумите и ги напомпайте с подходящо налягане.

Шофирането с меки гуми може да:

- Предиизвика прегряването им.
- Може да доведе до авария.
- Увеличи разхода на гориво.
- Намали експл. цикъл на гумите.
- Повлияе управлението на колата или способността ѝ да спира.

Системата не замества правилната поддръжка.

Трябва да поддържате подходящо налягане в гумите, дори ако предупредителната лампа за ниско налягане в гумите не е светнала.

За да проверите налягането на информационния дисплей, стигнете до:

Съобщение	Действие и описание
Съдействие на водача	Натиснете ОК бутона.
Наблюдаване налягането в гумите	Натиснете ОК бутона.
Налягане в гумите	Натиснете ОК бутона. Графичен дисплей на налягането в гумите.

С-мата за наблюдаване налягането в гумите има индикатор за неизправност, който ви предупреждава, ако с-мата не работи правилно. Индикаторът за неизправност и предупредителната лампа за ниско налягане в гумите имат комбинирана функция. Ако системата установи неизправност, предупредителната лампа ще премигва около една минута и после ще остане да свети. Тази последователност ще възниква всеки път, когато включите запалването, докато неизправността остава. Системата е установила грешка, която изисква обслужване.

Когато индикаторът за неизправност свети, системата може да не е в състояние да усети или сигнализира за ниско налягане в гумите. Неизправност може да възникне по няколко причини, вкл. инсталацията на подменна гума или колело, която предотвратява правилната работа на с-мата. Винаги проверявайте предупреждение за неизправност в с-мата за наблюдаване налягането в гумите след

смяна на една или повече гуми или колела на автомобила. Уверете се, че подменните гуми или колела позволяват системата да продължи да функционира както трябва. Вижте **Когато е монтирана временна резервна гума** в този раздел.

Как влияе температурата върху Налягането на гумите

При норм. условия на каране налягането в гумите може да се увеличи с до 4 psi (0.3 бара) от студен старт.

Ако автомобилът остане неподвижен през нощта, а температурата падне доста под дневната, налягането в гумите може да падне до 3 psi (0.2 бара), когато има спад във външната температура от 31°F (17°C) или повече. Системата установява това спадане на налягане като значително по-ниско от подходящото и светва пред.лампа.

Смяна на гуми със системата за наблюдаване налягането



Гумите ви трябва винаги да бъдат обслужвани от оторизиран дилър.

Забележка: Всяко пътно колело и гума, оборудвано с датчик за налягане в гумите, разположен между колелото и гумата. Датчикът за налягане прикрепен към шпиндела на клапана. Гумата покрива датчика за налягане и не се вижда, освен ако не бъде свалена. Внимавайте, когато сменяте гумата, за да избегнете повреждане на датчика.

Разбиране на Налягането в гумите - Система за наблюдение

Системата измерва налягането в четирите пътни гуми и изпраща измереното налягане на автомобила.

Системата установява това ниско налягане като значително по-ниско от подходящото и светва пред.лампа. Трябва да напомним гумите до подходящо налягане.

Когато временна резервна гума е инсталирана

Ако трябва да смените пътно колело и гума с временна резервна гума, системата ще продължи да установява дефект. Това е, за да ви напомни да ремонтирате повреденото пътно колело и гума и да монтирате отново ремонтираното в автомобила. За да възстановите правилната работа на системата, трябва да монтирате отново ремонтираното пътно колело или гума.

Ако смятате, че системата не работи правилно

Основната функция на системата е да ви предупреди, когато налягането в гумите е ниско. Може да ви предупреди също, когато с-мата вече не е в състояние да работи правилно. Вижте следната схема за информация:

Когато напомним гумите

Когато напомним гумите, системата може да не отговори веднага на въздуха, добавен в гумите.

Колела и гуми

Системни предупредителни лампи

Предупредителна лампа	Описание	Действие
Предупредителна лампа с пост. светлина	Слабо налягане в някоя гума (гуми)	1. Уверете се, че гумите са с подходящо налягане. Вижте колела и гуми (стр. 261). Налягането в гумите също е на стикера с наляганя (намиращ се на ръба на шофьорската врата или В-стойката). 2. След като напомпате гумите с подходящо налягане трябва да изпълните рестартиране на с-мата за наблюдение на налягането. Вижте Процедура за рестартиране с-ма за наблюдаване на налягането в тази глава.
	Използвана рез. гума	Ремонтирайте повреденото пътно колело и гума и монтирайте отново ремонтiranото в автомобила, за да възстановите правилната работа на системата.
	Набл. налягане в гумите неизправност	Ако гумите са правилно напомпани и сист. не се изп. рез. гума, но лампата остава включена, системата е установила грешка, която изисква обслужване.
Първоначално светеща пред. лампа, последвана от премигваща пред. лампа	Използвана рез. гума	Ремонтирайте повреденото пътно колело и гума и монтирайте отново ремонтiranото в автомобила, за да възстановите правилната работа на системата.
	Набл. налягане в гумите неизправност	Ако гумите са правилно напомпани и сист. не се изп. рез. гума, но лампата остава включена, системата е установила грешка, която изисква обслужване.

Ако предупредителната лампа е Вкл.:

1. Проверете всяка гума, за да се уверите, че няма меки.
2. Ако една или повече гуми са меки, ремонтирайте според необходимото.
3. Проверете налягането в гумите и напомпайте всички гуми с подходящо налягане.
4. Изпълнете процедурата по рестартиране на с-мата за следене налягането в гумите.

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Използването на запечатваща субстанция може да повреди с-мата за наблюдаване налягането в гумите и трябва да се използва само, когато

е необходима временна мобилност (заради спукана гума) и няма мини резервна гума. Ако трябва да използвате запечатваща субстанция, датчика на с-мата за наблюдаване налягането в гумите и вентила на колелото трябва да бъдат сменени от оторизиран дилър.



Ако датчикът на с-мата за наблюдение на налягането се повреди, няма да функционира. Вижте **Налягане в гумите**

Система за наблюдение (стр. 266).

Забележка: *Когато резервната гума се използва, ще светне инд. светлина на с-мата за наблюдение. За да възстановите пълната функция на с-мата за наблюдение, всички пътни колела, оборудвани с датчици за набл. налягането в гумите трябва да бъдат монтирани в автомобила.*

Ако ви спадне гумата, докато карате, **не** натискайте силно спирачката. Вместо това, плавно намалете скоростта. Дръжте здраво волана и бавно преместете на безопасно място отстрани на пътя.

Обслужвайте спадналите гуми при оторизиран дилър, за да предотвратите повреда на датчиците за наблюдаване налягането в гумите. Вижте **Система за наблюдаване налягането в гумите** (стр. 266). Сменяйте резервната гума с пътно колело при първа възможност. При ремонт или смяна на спадналата гума, нека оторизиран дилър провери датчика на с-мата за наблюдаване налягането в гумите за повреда.

Различна резервна гума и комплект гуми Информация за монтаж

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Ако не следвате тези насоки може да се увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.

Ако имате различна резервна гума с колело, това означава, че е предназначена само за временно използване. Това означава, че ако трябва да я използвате, при първа възможност я заменете с комбинация от пътно колело и гума, които са от същия размер и тип, като пътните гуми и колела, първоначално оборудвани от Ford. Ако различната резервна гума или колело е повредена, тя трябва да бъде сменена, а не ремонтирана.

Различната резервна гума се определя като рез. гума с колело, които са с различна марка, размер или външен вид от пътните гуми и колела и може да бъде една от 3 вида:

- 1. Т-тип мини-резервна гума:** Тази резервна гума започва с буквата 'Т', вместо размер и може да има надписа "Temporary Use Only" щампован по стената.
 - 2. Различна рез. гума от същия размер с етикет:** Тази резервна гума има следния стикер: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY
ТАЗИ ГУМА И КОЛЕЛО СА САМО ЗА ВРЕМЕННА УПОТРЕБА.
- Ако карате с такава различна резервна гума, не може да:
- Превъзшавате 50 мили/ч (80 км/час).
 - Товарите автомобила над мах натоварване на автомобила, указано на стикера за безопасност.
 - Теглите ремарке.
 - Използвате вериги за сняг на осите с монтирана различна резервна гума и колело.
 - Използвате повече от една различна резервна гума едновременно.

- Използвайте търговски-оборудвана автомивка.
- Опитвайте да ремонтирате различната резервна гума.

Използването на една от различните резервни гуми, указани по-горе на някое от колелата може да повреди някое от:

- Работата, стабилността и спирачния път.
- Комфорта и шума.
- Разстоянието до земята и паркиране на тротоар.
- Способността за шофиране при зимни условия.
- Способността за шофиране на мокър път.
- Способността за шофиране 4 x 4.

3. Различна рез. гума от същия размер без стикер:

Докато карате с различна рез. гума с колело от същия размер, не трябва да:

- Превишавате 70 мили/ч (113 км/час).
- Използвате повече от една различна резервна гума с колело едновременно.
- Използвате търговски-оборудвана автомивка.
- Използвате вериги за сняг на осите с монтирана различна резервна гума и колело.

Използването на една от различните резервни гуми от същия размер с колело може да повреди някое от:

- Работата, стабилността и спирачния път.
- Комфорта и шума.
- Разстоянието до земята и паркиране на тротоар.
- Способността за шофиране при зимни условия.
- Способността за шофиране на мокър път.
- Способността за шофиране 4 x 4.

Докато карате с различна рез. гума и колело от същия размер, обръщайте допълнително внимание на:

- Теглене на ремарке.
- Шофиране на автомобили, оборудвани с кемпер.
- Шофиране на автомобили с товар върху багажника на покрива.

Когато използвате различна резервна гума от същия размер, карайте внимателно и потърсете сервиз при първа възможност.

Процедура за смяна на гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Когато едно на предните колела е над земята, само скоростния лост няма да предотврати преместването или изплъзването на автомобила изпод крика, дори да е на (P).



За да предотвратите преместването на автомобила, когато сменят гумата, вдигнете ръчната спирачка, после блокирайте (в двете посоки) колелото, което е диагонално противоположно на (другата част и задницата на автомобила) спрямо сменяната гума.



Ако автомобилът се изплъзне под крика, вие или някой друг може сериозно да пострадате.



Не се опитвайте да сменят гумата от страната на автомобила, близо до движението. Издържайте достатъчно надалеч от пътя, за да избегнете опасността да ви ударят, когато работите с крика или сменят колелото.



За да намалите риска от лични наранявания, не поставяйте части от тялото си под автомобила, докато сменят гумата.

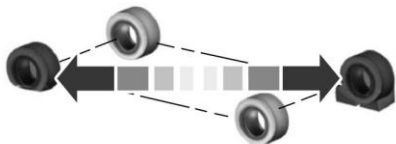
Не стартирайте двигателя, докато автомобилът е вдигнат на крик. Крикът е предназначен само за смяна на гумите.

Забележка: *Пътниците не трябва да остават в автомобила, докато е вдигнат на крик.*

Колела и гума

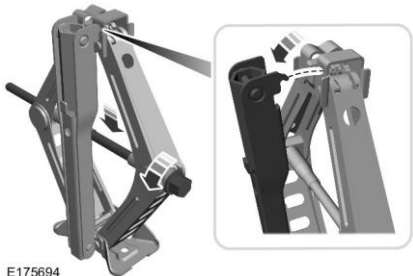
Автомобили, оборудвани със стандартна резервна гума:

1. Паркирайте на равна повърхност, вдигнете ръчната спирачка и активирайте премигващите светлини за опасност.
2. Поставете скоростната кутия в положение (P) и изключете двигателя. За автомобили с ръчна скоростна кутия, поставете скоростния лост на задна предавка (R) след изключване на двигателя.



E175447

3. Блокирайте и предните и задните колела диагонално противоположно на спадналата гума. Напр., ако лява предна гума е спаднала, блокирайте дясно задно колело.
4. Свалете гаечния ключ за колелата и крика на автомобила от мястото за съхранение под пода на автомобила.
5. Свалете покривалото от гнездото на резервната гума и самата резервна гума.



E175694

6. За да свалите гаечния ключ от крика, завъртете шестограмния винт върху крика обратно на час.стрелка. Това ще сваля крика и ще разхлаби механичната блокировка.
7. Разхлабете всеки от секретните болтове на джантите половин оборот обратно на час.стрелка, но не ги сваляйте, докато колелото не бъде вдигнато от земята.

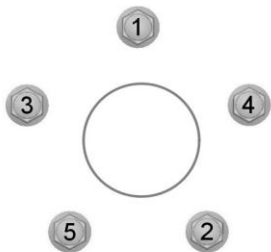


E145908

8. Точките на автомобила за вдигане на крик са показани по-горе и са изобразени на жълтия предупредителен етикет на крика.
9. Вдигнете автомобила, като завъртите дръжката на крика по посока на часовниковата стрелка. След като спадналата гума бъде вдигната над земята, свалете секретните болтове за джантите с гаечния ключ за колелата.

Забележка: Ако всички капаци на колелата са с видими гайки, свалете гайките на колелата, преди да свалите капака на колелото, за да не повредите капака на колелото.

10. Подменете спадналата гума с резервната, като се уверите, че шпиндела на клапана сочи навън. Поставете отново секретните гайки за джантите, докато колелото е плътно към главината. Не затягайте докрай секретните гайки, докато колелото не бъде свалено.
11. Свалете колелото надолу, като завъртите дръжката на крика обратно на часовниковата стрелка.



E75442

12. Свалете крика и затегнете докрай секретните гайки за джантите в показания ред. Вижте **Секретни гайки за джантите** (стр. 278).
13. Приберете спуканата гума, крика и гаечния ключ. Уверете се, че крикът е затегнат, за да не вдига шум по време на движение.

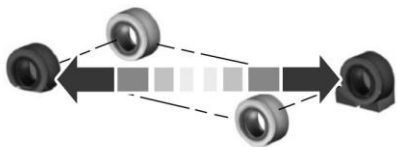


E176165

14. За да приберете сгънатия ключ в/у крика, хванете скобата в основата на крика към гаечния ключ, както е показано. Завъртете гаечния ключ нагоре и регулирайте височината на крика, докато щифтът влезе в отвора. Затегнете шестограмния винт по посока на час.стрелка на ръка, докато го застопорите.
15. Разблокирайте колелото.

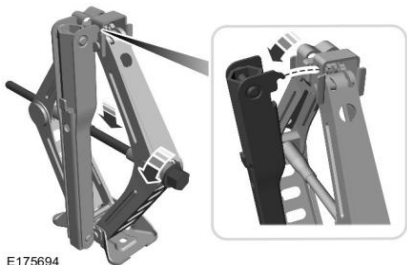
Автомобили, оборудвани с мини-резервна гума:

1. Паркирайте на равна повърхност, вдигнете ръчната спирачка и активирайте премигващите светлини за опасност.
2. Поставете скоростната кутия в положение (P) и изключете двигателя. За автомобили с ръчна скоростна кутия, поставете скоростния лост на задна предавка (R) след изключване на двигателя.



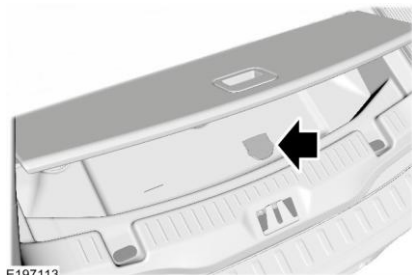
E175447

3. Блокирайте и предните и задните колела диагонално противоположно на спадналата гума. Напр., ако лява предна гума е спаднала, блокирайте дясно задно колело.
4. Свалете гаечния ключ за колелата и крика на автомобила от мястото за съхранение под пода на автомобила.



E175694

5. За да свалите гаечния ключ от крика, завъртете шестограмния винт върху крика обратно на час.стрелка. Това ще сваля крика и ще разхлаби механичната блокировка.



E197113

6. Намерете рев. отвор за лебедката в задното отделение за вещи и оставете гаечния ключ.
7. Завъртете гаечния ключ за колелата обр.на час.стрелка и снижете рез. гума, докато може да се плъзне назад с докрай разгънат кабел. Свалете и запазете пластмасовия застопоряващ маншет от задържания кабел. Плъзнете фиксиращия пръстен през центъра на колелото.
8. Ако резервната гума е оборудвана с прикрепване, вдигнете резервната гума в единия край и свалете секретния болт от прикрепването.
9. Ако не връщате мини-резервната гума обратно на мястото за съхранение под каросерията, вдигнете кабела на лебедката до напълно монтирано положение.

Забележка: Гума с нормален размер няма да пасне под автомобила. Запазете и приберете вътре в автомобила.

10. Разхлабете всеки от секретните болтове на джантите половин оборот обратно на час.стрелка, но не ги сваляйте, докато колелото не бъде вдигнато от земята.



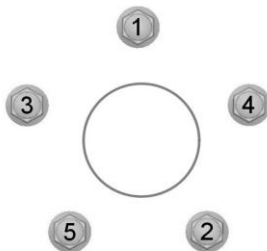
E145908

11. Точките на автомобила за вдигане на крик са показани по-горе и са изобразени на жълтия предупредителен етикет на крика.
12. Вдигнете автомобила, като завъртите дръжката на крика по посока на часовниковата стрелка. След като спадналата гума бъде вдигната над земята, свалете секретните болтове за джантите с гаечния ключ за колелата.

Забележка: Ако всички капаци на колелата са с видими гайки, свалете гайките на колелата, преди да свалите капака на колелото, за да не повредите капака на колелото.

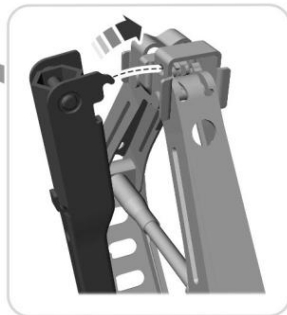
13. Подменете спадналата гума с резервната, като се уверите, че шпиндела на клапана сочи навън. Поставете отново секретните гайки за джантите, докато колелото е плътно към главината. Не затягайте докрай секретните гайки, докато колелото не бъде свалено.

14. Свалете колелото надолу, като завъртите дръжката на крика обратно на часовниковата стрелка.



E75442

15. Свалете крика и затегнете докрай секретните гайки за джантите в показания ред. Вижте **Секретни гайки за джантите** (стр. 278).
16. Приберете спуканата гума, крика и гаечния ключ. Уверете се, че крикът е затегнат, за да не вдига шум по време на движение.



E176165

Колела и гуми

- За да приберете сгънатия ключ в/у крика, хванете скобата в основата на крика към гаечния ключ, както е показано. Завъртете гаечния ключ нагоре и регулирайте височината на крика, докато щифтът влезе в отвора. Затегнете шестограмния винт по посока на час.стрелка на ръка, докато го застопорите.
- Разблокирайте колелото.

За да инсталирате мини-резервната гума обратно на мястото за съхранение под каросерията, извършете следните стъпки.

- Поставете гумата на единия ѝ край, като шпиндела на клапана сочи назад, настрани от автомобила.
- Поставете прикрепващия шнур, ако има такъв, в отворите на колесните болтове и прикрепете секретния болт, използвайки гаечния ключ за колелата.
- Поставете гумата на земята, като се уверите, че шпиндела на клапана сочи надолу.
- Плъзнете колелото частично под автомобила и инсталирайте фиксиращия пръстен през центъра на колелото.

- Завъртете дръжката на крика по посока на час.стрелка, докато гумата е вдигната в началното си положение под автомобила. Усилието да завъртите дръжката на крика се увеличава значително, когато гумата докосне рамата. Муфата на лебедката на рез. гума ще шракне 2 пъти, когато рез. гума е поставена докрай в мястото за съхранение под каросерията.
- Проверете гумата да приляга спрямо рамата. Натиснете гумата, за да видите дали е плътно прилегнала спрямо автомобила. Ако е необходимо, разхлабете и затегнете отново. Не забравяйте да проверите гумата да не опира в бронята.

Забележка: Ако не приберете както трябва резервната гума, това може да доведе до авария на кабела на лебедката и загуба на резервната гума.

Повторете тази процедура за проверка на здравината, когато проверявате налягането в гумите или когато вадите резервната при обслужването на други компоненти.

НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Непрекъснати скорости до 100 мили/ч (160 км/час) без теглене на ремарке

Двигател	Размер гума	Норм.натоварване		Пълно натоварване	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
		bar / PSI / kPa			
	235/55R17 *	2.4 / 35 / 240		2.7 / 39 / 270	3.1 / 45 / 310
Всички	235/50R18	2.4 / 35 / 240	2.2 / 32 / 220	2.8 / 41 / 280	3.2 / 46 / 320
	245/45R19				
	T155/70R17	4.2 / 60 / 420			

* Разрешени са вериги за сняг само за указаните гуми. Вижте **Използване вериги за сняг** (стр. 266).

Колела и гуми

Продължително каране със скорост над 100 мили/ч (160 км/час) или теплене на ремарке до 62 мили/ч (100 км/ч)

Двигател	Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Отпред	Отзад	Отпред	Отзад
bar / PSI / kPa					
1.5L I4 GTDI	235/55R17			2.8 / 41 / 280	
	235/50R18			3.0 / 44 / 300	
	245/45R19			2.8 / 41 / 280	
2.0L I4	235/55R17	2.6 / 38 / 260		3.0 / 44 / 300	
DW OF ИЛИ	235/50R18			3.2 / 46 / 320	
2.0L I4 GTDI	245/45R19			3.0 / 44 / 300	

Колела и гуми

СЕКРЕТНИ ГАЙКИ ЗА ДЖАНТИТЕ

Секретни гайки за джантите-Спецификации на затягането

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Когато се монтира колело, винаги сваляйте ръжда, замърсявания или чужди тела от монтажната повърхност на колелото или главината, спирачните барабани или дискове, които са в допир с колелото. Не забравяйте да проверите дали прикрепващите Поз.и, които закрепват ротора към главината, са закрепени, за да не пречат на монт.повърхн. на колелото. Монтаж на колела без подходящ контакт метал с метал по монт. повърхност може да разхлаби гайките на колелата и те да изпаднат по време на движение и да загубите контрол над автомобила.

Размер на болтовете

lb-ft (Nm)

M14 x 1.5

162 lb.ft (220 Nm)

* Спецификациите на затягането са за гайки и болтови резби без замърсявания и ръжда. Използвайте само препоръчаните от Ford подменни крепежни Поз.и.

Затегнете отново секр. болтове за джантите до указания момент за 100 мили (160 км) след всяка работа в/у колелото, напр. завъртане на гумите, смяна на мека гума или сваляне на колело.



E145950

A Пилотен отвор на колелото

Инспектирайте пилотния отвор на колелото и монтажната повърхност преди инсталация. Свалете видими частици ръжда или прах.

Капацитети и спецификации

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - S-MAX

Описание на размера	в (мм)
Максимална дължина.	190.9 " (4848 мм)
Обща ширина, вкл. странични огледала.	84.1 " (2137 мм)
Обща височина - ЕС собствено тегло на автомобила.	67.6–69.5 инча (1718–1766 мм)
Колесна база.	112.2 " (2849 мм)
Преден мост.	63.0 " (1601 мм)
Заден мост.	63.0 " (1601 мм)

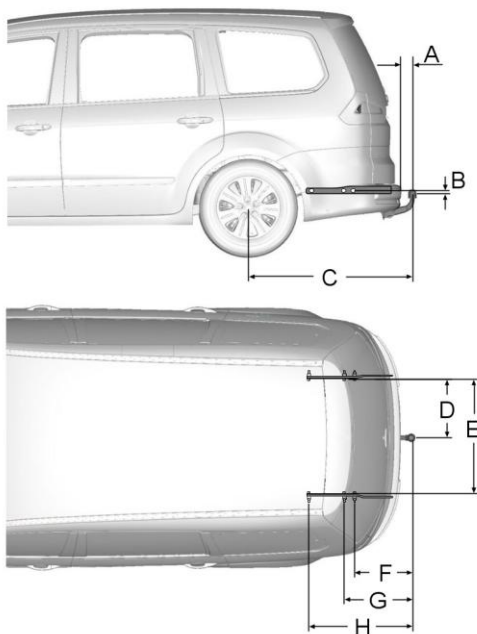
Капацитети и спецификации

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - GALAXY

Описание на размера	в (мм)
Максимална дължина	188.8 " (4796 мм)
Максимална дължина	190.2 " (4830 мм)
Автомобили с комплект аеродинамични спойлери	84.1 " (2137 мм)
Обща ширина, включително странични огледала	64.3–66.0 инча
Обща височина - ЕС собствено тегло на автомобила	(1,632–1,676 мм)
Колесна база Преден мост	112.2 " (2850 мм)
Заден мост	63.2 " (1606 мм)
	63.2 " (1606 мм)

Капацитети и спецификации

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИЧА - S-MAX



E75181

Поз.	Описание на размера	В (мм)
A	От бронята до центъра на теглич с топка.	3.1 инча (79 мм)
B	От монтажна точка до центъра на теглича с топка.	
C	От центъра на колелото до центъра на теглича с топка.	44.7 " (1135 мм)
D	От центъра на теглича до страничната стена/опора.	16.6 инча (422 мм)
E	Вътрешна повърхност на страничната стена/опора.	33.2 инча (844 мм)

Капацитети и спецификации

Поз.	Описание на размера	в (мм)
F	От центъра на теглича с топка до центъра на първо монтажно положение.	
G	От центъра на теглича с топка до центъра на второ монтажно положение.	
H	От центъра на теглича с топка до центъра на трето монтажно положение.	

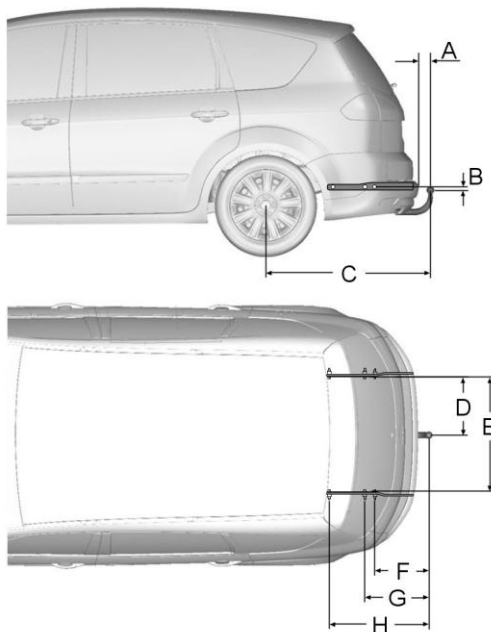
Мах стат. верт. натоварване

(кг)

198 (90)

Капацитети и спецификации

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИЧА - GALAXY



E75182

Поз.	Описание на размера	В (ММ)
A	От бронята до центъра на теглич с топка.	3.1 инча (80 мм)
B	От монтажна точка до центъра на теглича с топка.	
C	От центъра на колелото до центъра на теглича с топка.	42.8 " (1,088 мм)
D	От центъра на теглича с топка до страничната стена/опора.	16.7 инча (423 мм)
E	Вътрешна повърхност на страничната стена/опора.	33.3 инча (846 мм)

Капацитети и спецификации

Позиция	Описание на размера	в (мм)
F	От центъра на теглича с топка до центъра на първо монтажно положение.	
G	От центъра на теглича с топка до центъра на второ монтажно положение.	
H	От центъра на теглича с топка до центъра на трето монтажно положение.	

Мах стат. верт. натоварване

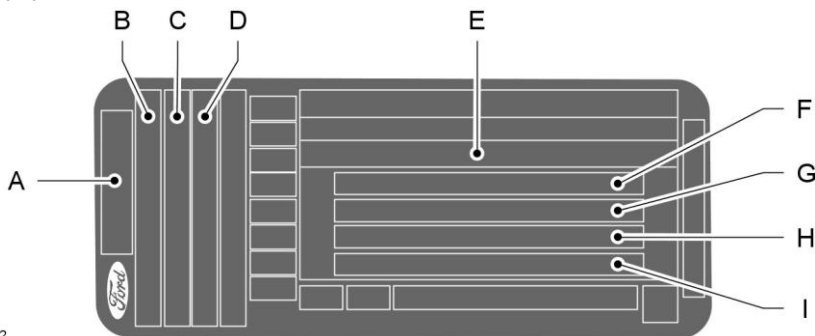
(кг)

198 (90)

Забележка: Информацията в/у идент. табелка на автомобила зависи от пазарните изисквания.

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛКА НА АВТОМОБИЛА

Забележка: Дизайнът на идент. табелка на автомобила може да се различава от показаното.



E135662

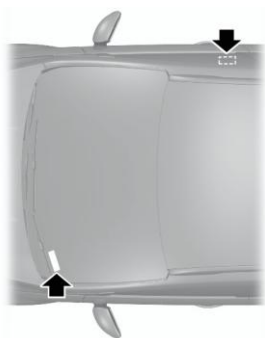
- A Модел
- B Версия
- C Обозначение на двигателя
- D Мощност на двигателя и ниво на емисии
- E Идентификационен номер на превозното средство.

Капацитети и спецификации

- F Брутно тегло на автомобила
- F Брутно тегло на каросерията
- H Максимално тегло на предната ос
- I Максимално тегло на задната ос

Идентиф. номер и мах тегла на автомобила ви са указани на табелка, разположена в долната част на заключването при отворена дясна врата.

ИДЕНТ. # НА АВТОМОБИЛА



E87496

Капацитети/вместимост

Позиция	Вместимост в галони (л)
Моторно масло-пълен капацитет, вкл. маслен филтър.	0.90 (4.1)
Моторно масло-пълен капацитет, без маслен филтър.	0.9 (4)
Охлад. течност за двигателя-пълен капацитет. 1, 2, 3.	2.4 (10.7)
Течност авт. скор. кутия-пълен капацитет.	1.9 (8.5)
Течност ръчна скор. кутия-пълен капацитет.	0.4 (1.75)

Идентификационният номер на автомобила е щампован на подовия панелотдясно, на нивото на предната седалка. Той е показан също и отляво на приборното табло.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 1.5L ECOBOOST™

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане R134a. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охлад.с-ма на климатика. Отварянето на охлад.с-ма на климатика може да доведе до лични наранявания.

Капацитети и спецификации

Поз.	Вместимост в галони (л)
Вместимост на горивния резервоар.	15.0 (68.1)
С-ма за изм. Предно стъкло/Задно стъкло/Предни фарове - пълен капацитет	1.0 (4.5)

- 1 Автомобили с горивен нагревател-добави 0.2 галона (0.7 л).
- 2 Автомобили с допълн. нагревател - добави 0.3 галона (1.3л).
- 3 Автомобили с горивен нагревател и доп. нагревател-добави 0.5 галона (2л).

Добавяне на моторно масло

К-во

0.2 галона (0.8л)

Количеството моторно масло, необходимо за вдигане нивото на пръчката от min на max

Спецификации

Материали

Име

Спецификация

Моторно масло - 5W-20

WSS-M2C948-B

Антифриз Super Plus Premium
4U7J-19544-xxxx

WSS-M97B44-D

Спирачна течност DOT 4 LV High Performance

WSS-M6C65-A2

BU7J-M6C65-xxxx

WSS-M2C200-D2

Масло скор. кутия - 75W FE
7U7J-M2C200-BA/CA

MERCON® LV WSS-M2C938-A

Масло авт. скоростна кутия C-ML5

WSS-M14P19-A

7U7J-M2C938-AB

Течност за чистачки

2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA,
3U7J-19523-GA

Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford.

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификациите на WSS-M2C948-B, може да използвате моторно масло SAE 5W-20, което се определя от ACEA A5/B5.

Забележка: Не използвайте повече от 0.2 галона (1л) между планираните сервизни интервали.

Използването на масла и течности, които не отговарят на зададените спецификации и вискозитет може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която може да не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време на въртене на двигателя.

Капацитети и спецификации

- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Влошена работа на спирачките.



Ние препоръчваме избирането на моторните масла и смазочните материали на Castrol и Ford:

Капацитети и спецификации - 2.0L ECOBOOST™

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане R134a. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охлад.с-ма на климатика. Отварянето на охлад.с-ма на климатика може да доведе до лични наранявания.

Капацитети/вместимост

Поз.	Капацитет в галони (L)
Моторно масло-пълнен капацитет, вкл. маслен филтър.	1.2 (5.4)
Моторно масло-пълнен капацитет, без маслен филтър.	1.1 (5.1)
Охлад. течност за двигателя-пълнен капацитет. ^{1, 2, 3.}	2.0 (8.9)
Течност авт. скор. кутия-пълнен капацитет.	1.9 (8.5)
Течност ръчна скор. кутия-пълнен капацитет.	0.4 (1.8)
Вместимост на горивния резервоар.	15.0 (68.1)
С-ма за измиване Предно стъкло/Задно стъкло/Предни фарове капацитет.	1.0 (4.5)

¹ Автомобили с горивен нагревател-добави 0.2 галона (0.7 л).

² Автомобили с допълн. нагревател - добави 0.3 галона (1.3л).

³ Автомобили с горивен нагревател и доп. нагревател-добави 0.5 галона (2л).

Добавяне на моторно масло

К-во

0.19 галона (0.85 л)

Количество двиг. масло, необходимо за вдигане нивото на пръчката от min на max.

Капацитети и спецификации

Спецификации

Материали Име

Спецификация

Моторно масло - 5W-20

WSS-M2C948-B

Антифриз Super Plus Premium
4U7J-19544-xxxx

WSS-M97B44-D

Спирачна течност DOT 4 LV High Performance
BU7J-M6C65-xxxx

WSS-M6C65-A2

Масло скор. кутия - 75W FE
7U7J-M2C200-BA/CA

WSS-M2C200-D2

Масло авт. скоростна кутия C-ML5
7U7J-M2C938-AB

MERCON® LV WSS-M2C938-A

Течност за чистачки
2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA,
3U7J-19523-GA

WSS-M14P19-A

Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford.

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификациите на WSS-M2C948-B, може да използвате моторно масло SAE 5W-20, което се определя от ACEA A5/B5.

Забележка: Не използвайте повече от 0.19 галона (0.85л) между планираните сервизни интервали.

Използването на масла и течности, които не отговарят на зададените спецификации и вискозитет може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която може да не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време на въртене на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Влошена работа на спирачките.



Ние препоръчваме избирането на моторните масла и смазочните материали на Castrol и Ford:

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ - 2.0L DURATORQ-TDCI(DW)ДИЗЕЛ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане R134a. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охлад.с-ма на климатика. Отварянето на охлад.с-ма на климатика може да доведе до лични наранявания.

Капацитети и спецификации

Капацитети/вместимост

Поз.	Капацитет в галони (L)
Моторно масло-пълнен капацитет, вкл. маслен филтър.	1.2 (5.6)
Моторно масло-пълнен капацитет, без маслен филтър.	1.2 (5.4)
Охлад. течност за двигателя-пълнен капацитет. 120ps и 150ps - Автомобили с ръчна скоростна кутия.	1, 2, 3. 1.6 (7.3)
Охлад. течност за двигателя-пълнен капацитет. 180ps - Автомобили с ръчна скоростна кутия.	1, 2, 3. 1.7 (7.8)
Охлад. течност за двигателя-пълнен капацитет. Автомобили с автоматична скоростна кутия.	1, 2, 3. 1.8 (8.2)
Течност авт. скор. кутия-пълнен капацитет.	1.9 (8.5)
Течност ръчна скор. кутия-пълнен капацитет.	0.4 (1.8)
Вместимост на горивния резервоар.	14.6 (66.2)
Горивен резервоар-пълнен капацитет - автомобили с 4x4.	14.1 (64.3)
С-ма за изм. Предно стъкло/Задно стъкло/Предни фарове - пълнен капацитет	1.0 (4.5)

¹ Автомобили с горивен нагревател-добави 0.2 галона (0.7 л).

² Автомобили с допълн. нагревател - добави 0.3 галона (1.3л).

³ Автомобили с горивен нагревател и доп. нагревател-добави 0.5 галона (2л).

Добавяне на моторно масло

К-во

0.4 галона (1.6л)

Количеството моторно масло, необходимо за вдигане нивото на пръчката от min на max

Спецификации

Материали

Име

Моторно масло - 0W-30

Антифриз Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx

Спецификация

WSS-M2C950-A

WSS-M97B44-D

Капацитети и спецификации

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Масло скор. кутия - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Масло авт. скоростна кутия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS- M2C938-A
Течност за чистачки 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19S23-GA	WSS-M14P19-A

Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford.

Ако не сте в състояние да намерите моторно масло, което отговаря на спецификациите на WSS-M2C950-A, може да използвате дв. масло SAE 0W-30, което се определя от ACEA A5/B5.

Забележка: Не използвайте повече от 0.2 галона (1л) между планираните сервизни интервали.

Използването на масла и течности, които не отговарят на зададените спецификации и вискозитет може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която може да не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време на въртене на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Влошена работа на спирачките.



Ние препоръчваме избирането на моторните масла и смазочните материали на Castrol и Ford:

ЦИФРИ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО

Моля вижте регионалния уеб-сайт на Форд.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ

Радио честоти и фактори на приемане

Фактори на радио-приемането

Разстояние и сила	Колкото се отдалечавате от FM станцията, толкова по-слаб ще става сигнала и приемането.
Терен	Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрала, паркинг сервиси, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на сигнала.
Претоварване на станцията	Когато преминавате близо до радио предавателна кула, по-силния сигнал може да заглуши по-слабия сигнал и може да доведе до интерференции на аудио с-мата.

CD и CD плеър информация

Забележка: *CD уредбите възпроизвеждат само пресовани 4.75"(12 см) аудио-компакт дискове от търг. мрежа Поради техн. несъвместимост, определени компакт дискове, които може да записват и пре-записват може да не функционират правилно, когато използвате със CD плеъри на Форд.*

Забележка: *Не поставяйте CDта с домашни етикети (стикери) в CD плеъра, тъй като етикетът може да се обели и предизвика задръстване на CD-то. Трябва да използвате постоянен маркер, а не лепенки върху домашните си CD-та. Химикалите може да повредят дисковете CDs. Моля свържете се с вашия авторизиран дилър за повече информация.*

Забележка: *Не използвайте дискове с неправилна форма или със защитна скреч-лента.*

Винаги хващайте дисковете само за ръба. Почиствайте диска само с одобрен почистващ препарат за CD. Почиствайте от центъра на диска към ръба. Не почистете с кръгообразни движения.

Не излагайте дисковете на директна слънчева светлина или източници на топлина дълго време.

MP3 и WM запис и папка структура

Аудио с-мите, способни да разпознаят и възпроизвеждат отделни MP3 и WMA записи и папки работят, както следва:

- Има два различни режими за MP3 и WMA възпроизвеждане на дискове: MP3 и WM режим на запис (стандартна с-ма) и MP3 и WMA режим папка.
- MP3 и WM режим на запис пропуска папките върху MP3 и WMA диска. Плеърът номерира всеки MP3 и WM запис на диска (отбелязан от MP3 или WMA файлово разширение) от T001 до max T255. Мах брой възпроизвеждани дискове MP3 и WMA файлове може да е по-малък в зависимост от структурата на CD и точния модел на радиото.

- MP3 и WMA режим папка представя папкова структура, състояща се от едно ниво папки. CD плеърът номерира всички MP3 и WMA записи в/у диска (отбелязани с MP3 или WMA файлово разширение) и всички папки, съдържащи MP3 и WMA файлове, от F001 (папка) T001 (запис) до F253 T255.
- Създаване на дискове само с 1 ниво на папки помага за ориентиране в дисковите файлове.

Ако записвате ваши собствени MP3 и WMA дискове, е важно да разберете как с-мата чете структурите, които създавате. Докато има различни файлове, (файлове с други разширения освен MP3 и WMA), само файловете с MP3 и WMA разширение се възпроизвеждат; другите файлове се игнорират от с-мата. Това ви дава възможност да използвате същия MP3 и WMA диск за различни задачи на вашия работен/домашен компютър и автомобилна с-ма.

В режим на запис, с-мата показва и възпроизвежда структурата, ако е само 1 ниво (всички MP3 и WMA файлове се възпроизвеждат, независимо дали са в отделна папка). В режим папка, системата възпроизвежда само MP3 и WMA файлове от текущата папка.

АУДИО УРЕДБА - АВТОМОБИЛИ С: AM/FM/CD/SYNC

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



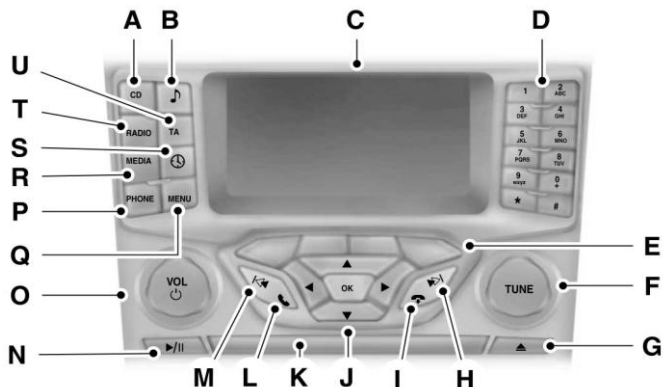
Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да

използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Забележка: *В зависимост от пакета опции за автомобила, вашата с-ма може да изглежда различно от това, което виждате тук.*

Забележка: *Някои характеристики, напр. Сател. радио 'Sirius' може да не се предлагат при вас. Потърсете оторизиран дилър.*

Аудио система



E181142

- A **CD**: Натиснете този бутон, за да слушате CD. Използвайте функц. бутони, за да изберете Repeat или Shuffle.
- B **ЗВУК**: Натиснете този бутон за достъп до настройки за Високи, Средни, Баси, Затихване и Баланс (Treble, Midrange, Bass, Fade & Balance). Използвайте стрелките нагоре/надолу, за да изберете различни настройки. Когато направите вашия избор, натиснете лявата или дясна стрелка, за да смените настройките. Натиснете **OK** за задаване или **MENU**, за да излезете. Звуковите настройки може да се зададат за всеки аудио източник поотделно.
- C **Екрана на дисплея**: Показва аудио и SYNC информация.
- D **Блокиране на номер**: В режим радио, запазете и извикайте от паметта вашите любими станции за по-късно. Когато стигнете до някоя станция, натиснете и задръжте бутона за предв. задаване, докато се върне звука. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете запис. В режим телефон, натиснете този бутон, за да изберете тел.номер.
- E **Функционални бутони**: Изберете различни ф-ии на аудио с-ма, според режима (напр. режим Радио или CD).
- F **РАДИО**: Завъртете, за да търсите честоти на стъпки. G **Извади**: Натиснете този бутон, за да извадите CD.
- H **Търси**: В режим Радио, изберете честотна лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция нагоре в честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред към следващата силна радио станция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете следващ запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през сегашния запис.
- I **End phone call**: Натиснете този бутон, за да приключите тел.обаждане.

- J Стрелки на курсора и ОК:** Използвайте стрелките нагоре/надолу, за да изберете различни настройки. Когато направите вашия избор, натиснете лявата или дясна стрелка, за да смените настройките. Натиснете **ОК** за задаване или **MENU**, за да излезете.
- K CD слот:** Поставете CD.
- L Pick-up или Make phone call:** Натиснете този бутон, за да приемете входящо тел. обаждане или да наберете телефон.
- M Seek:** В режим Радио, изберете честотна лента и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция, която намери надолу в честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад към предишната силна радио станция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете предишния запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад през сегашната песен.
- N Play/Pause:** Натиснете 'свири' или 'пауза' за запис, когато слушате CD, 'пауза' за меню SYNC или заглуши радио.
- O VOL и Power:** Натиснете този бутон, за да изключите и включите системата. Завъртете го, за да регулирате силата на звука.
- P PHONE:** Натиснете този бутон, за достъп до телефонните функции на системата SYNC®. Вижте **SYNC™** (стр. 304).
- Q MENU:** Натиснете този бутон, за достъп до различни аудио функции на системата. Вижте **МЕНЮ -структура** по-нататък в тази Глава.
- R МЕДИА:** Натиснете бутона за достъп до допълн. вход или превключване м/у у-ва, включени във входа или USB порта.
- S Часовник:** Натиснете този бутон за настройки на часовника. Използвайте стрелките по средата, за да смените часа и минутите. Може също да настроите часовника, като натиснете **MENU** бутона и стигнете до настройките на часовника.
- T Радио:** Натиснете този бутон, за да слушате радио или да смените радио честотните ленти. Използвайте функц. бутони, за да изберете опции, като например Autostore и директен честотен вход.
- U TA:** TA позволява да вкл./изкл. трафик съобщения. Може да натиснете този бутон и за да отмените съобщенията, по време на активно съобщение.

АУДИО УРЕДБА - АВТОМОБИЛИ С: SYNC2/PREMIUMAM/FM/CD

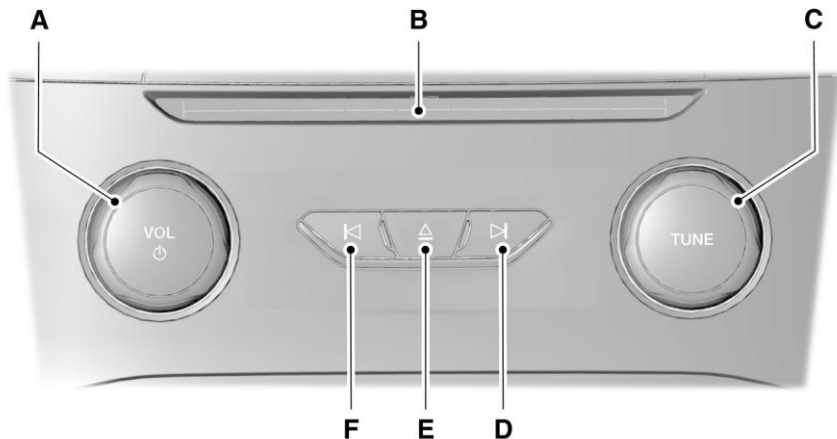
Забележка: В зависимост от пакета опции за автомобила, вашата с-ма може да изглежда различно от това, което виждате тук.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да

използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.



E188891

- A **VOL и Power:** Натиснете този бутон, за да изключите и включите системата. Завъртете го, за да регулирате силата на звука.
- B **CD слот:** Поставете CD.

- C **TUNE:** Завъртете, за да търсите честоти на стъпки.
- D **Seek:** В режим Радио, изберете честота и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция нагоре в честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред към следващата силна радио станция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете следващ запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през сегашния запис.
- E **Eject:** Натиснете този бутон, за да извадите CD.
- F **Seek:** В режим Радио, изберете честота и натиснете този бутон. Системата спира на първата станция, която намери надолу в честотната лента. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад към предишната силна радио станция. В режим CD, натиснете този бутон, за да изберете предишния запис. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо назад през сегашната песен.

АУДИО УРЕДБА - АВТОМОБИЛИ C: SYNC 2/SONY AM/FM/CD

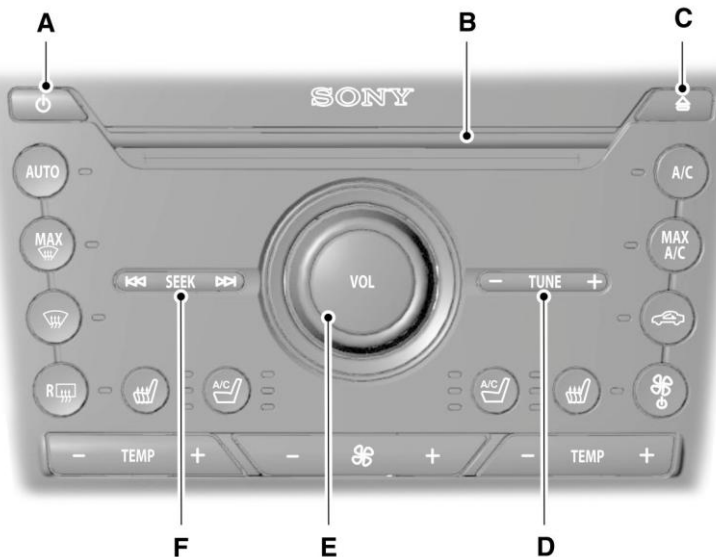
Забележка: Системата на чувствителния екран контролира почти всички аудио функции. Вижте SYNC™ 2 (стр. 344).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да

използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.



E185814

- A Power:** Натиснете този бутон, за да изключите и включите системата. **B CD слот:** Поставете CD.
- C Eject:** Натиснете този бутон, за да извадите CD.
- D -TUNE+:** Натиснете тези бутони, за да търсите честоти на стъпки. **E VOL:** Завъртете бутона, за да регулирате силата на звука.
- F Seek, Reverse и Fast Forward:** В режим Радио, изберете честотна лента и натиснете един от тези бутони. Системата спира на първата станция, която намери в избраната посока. Натиснете и задръжте един от тези бутони, за да преместите бързо в тази посока към следващата по сила радио станция. В режим CD, натиснете един от тези бутони, за да изберете предишен или следващ. Натиснете и задръжте един от тези бутони, за да преместите бързо в тази посока в рамките на този запис.

Структура на менюто

Забележка: В зависимост от с-мата, някои опции може да ви изглеждат малко по-различни.

Натиснете MENU бутона.

Натиснете стрелките нагоре/надолу, за да прелистите опциите.

Натиснете дясна стрелка, за да влезете в меню. Натиснете лява стрелка, за да излезете от меню.

Натиснете бутона OK, за да потвърдите избора.

Аудио система

Radio

Scan		Изберете кратко прослушване на всички налични канали.
AST		Изберете запазване на шесте най-силни местни радио-станции от честотни ленти AM-AST и FM-AST.
Radio Text	*	Изберете показване на допълнителна информация, като например име на изпълнител.

* Допълнителната информация може не винаги да е налична.

Аудио настройки

Алтернативна честота		При активна алтерн. честота, с-мата преминава на различна честота с по-добро приемане на същата станция.
Регионален режим		Регионалният режим у-ва алтернативни честоти, превключва между регионално-свързани мрежи.
Съобщаване на новини		При активирани новини, с-мата прекъсва активния аудио източник, за да предостави новини, ако станцията в момента (или последно зададената станция, в случай на друга активна медиа) поддържа новини.
Свързване със сервис	*	При активно сервисно свързване, с-мата авт. превключва от DAB на FM, ако няма DAB.
Компенсация на звука в завис. от скоростта		Автоматично регулира силата на звука, за да компенсира шума от скоростта и вятъра. Може да задават системата между 0 и +7.
Звук		Изберете, за да регулирате настройки за Високи, Средни, Баси, Затихване и Баланс (Treble, Midrange, Bass, Fade & Balance).

Аудио система

Аудио настройки

Режим на заетост	Изберете оптимизирано качество на звука за избраното място на сядане.
------------------	---

DSP	Изберете между стерео режими. Само при външни звукови с-ми.
-----	---

* само за DAB варианти.

CD настройки

Сканирай всички	Изберете сканиране на всички дискове.
-----------------	---------------------------------------

Сканирай папка	Изберете сканиране на цялата музика в текущата MP3 папка.
----------------	---

Настройки на часовника

Задай дата и време	Изберете, за да зададете времето и дата от календара.
--------------------	---

24 часов формат	Изберете, за да виждате часовника в 12-часов режим или 24-часов режим.
-----------------	--

Настройки на дисплея

Затъмняване	Изберете да смените яркостта на дисплея.
-------------	--

Език	Изберете, за да видите на английски, Френски или испански.
------	--

Температура Настройка	Изберете, за да видите външната температура във Фаренхайт или Целзий.
-----------------------	---

ЦИФРОВО РАДИО

Обща информация

Системата ви позволява да слушате радио станции DAB (Цифрови аудио предавания).

Забележка: *Обхватът зависи от региона и влияе в/у качеството на приемане. Предават се на национално ниво, регионално и локално.*

Поддържат се следните формати:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Ансамбли/Групи

Ансамблите съдържат групи радио станции. Всяка група/ансамбъл се състои от няколко различни радио станции.

Името на радио станцията се показва под името на групата.

Забележка: *Когато преминете от една група на друга, може да мине време, докато с-мата синхронизира на следваща група. Системата заглушава по време на синхронизация.*

Свързване със сервиз

Ако излезете от покритие на DAB радио станция, с-мата автоматично превключва съответно на FM радио станции.

Можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 291).

Забележка: *Ако DAB радио станция няма съответна FM станция, аудио заглъхва, когато се опитвате да го включите.*

Забележка: *Системата показва FM символа, когато DAB и FM радио станциите се свържат.*

Забележка: *Качеството на звука се сменя, докато с-мата превключва от DAB на съответна FM станция.*

Използване на цифрово-радио предаване на не-чувствителен екран

Избиране на радио лента

DAB1 и DAB2 работят по същия начин. Може да запазите до 10 различни предв.зададени канала във всяка лента.

1. Натиснете **Радио** бутона.
2. Натиснете лявата стрелка, за да видите наличните радио ленти.
3. Изберете **DAB1** или **DAB2**.
4. Може също да натиснете **Радио** бутона няколко пъти, за да превключвате през радио-вълните.

Радио станция Намиране на станции

Натиснете **Радио** бутона и изберете **DAB1** или **DAB2**. Всички предв. зададени банки работят по същия начин и могат да запазят до 10 различни предв. зададени радио станции.

Забележка: *Когато достигнете 1ва и последна радио станции в рамките на една група, понататъшното търсене на станция прескача до следващата група станции. Може да има забавяне при смяната и аудио то за кратко да бъде заглушено.*

Търсене на канали

1. Натиснете бутона за търсене. Системата спира на първата радио станция, която намери в избраната посока.

Списък с радио станции

Тази функция показва всички налични радио станции в списък.

1. Натиснете функц. бутон 1.
2. Натиснете лявата или дясна стрелка, за да смените групите. Натиснете стрелките нагоре/надолу, за да прелистите до желаната радио станция.
3. Натиснете **OK**, за да потвърдите избора си.

Забележка: *На дисплея се показват само радио станции от текущата група.*

Ръчно настройване на каналите

1. Завъртете копчето **TUNE** наляво или надясно.

Предв. зададени бутони за радио станции

Тази функция ви позволява да запазите до 10 любими радио станции от всяка група в предв. зададена банка.

1. Изберете радио станции.
2. Натиснете и задръжте 1 от предв. зад. бутони. Ще се появят лента за процеса и съобщение. Когато лентата за процеса се запълни, радио станциите са запазени. Системата заглушава за сек., за да потвърди.

Веднъж запазени, натиснете предв. зададен бутон по всяко време, за да изберете любими радио станции.

Забележка: *Радио станциите, запазени на предв. зададените бутони може не винаги да са налични, ако сте напуснали обхвата. Системата ще заглуши звука, когато стане.*

Радио текст

Може да видите допълнителна информация. Напр.; Име на изпълнител. За да включите тази опция, изберете радио станция и натиснете функц. бутон 3.

Забележка: **Допълнителната информация може не винаги да е налична.*

Използване Диг. Аудио Радио и SYNC с чувствителен екран

Избиране на радио лента

DAB1, DAB2 и DAB3 работят по същия начин. Може да запазите до 6 различни предв.зададени канала във всяка лента.

1. Натиснете **Радио** бутона.
2. Натиснете лявата стрелка, за да видите наличните радио ленти.
3. Изберете **DAB1**, **DAB2** или **DAB3**.

Радио станция Намиране на станции

Натиснете **Радио** бутона и изберете **DAB1**, **DAB2** или **DAB3**. Всички предв. зададени банки работят по същия начин и могат да запазят до 10 различни предв. зададени радио станции.

Забележка: *Когато достигнете 1ва и последна радио станции в рамките на една група, понататъшното търсене на станция прескача до следващата група станции. Може да има забавяне при смяната и аудиото за кратко да бъде заглушено.*

Търсене на канали

1. Натиснете бутона за търсене. Системата спира на първата радио станция, която намери в избраната посока.

Списък с радио станции

Тази функция показва всички налични радио станции в списък.

1. Натиснете бутона 'browse'.
2. Натиснете предишна група или следваща група, за да смените групите. Прелистете списъка и изберете станцията, като натиснете чувств.екран, където показва избора.
3. Натиснете **ОК**, за да потвърдите избора си.

Забележка: *На дисплея се показват само радио станции от текущата група.*

Ръчно настройване на каналите

1. Натиснете бутона + tune -.

Предв. зададени бутони за радио станции

Тази функция ви позволява да запазите до 6 любими радио станции от всяка група в предв. зададена банка.

1. Изберете радио станции.
2. Натиснете и задръжте 1 от предв. зад. бутони. Когато радио-станцията е запазена се появява съобщение. Системата заглушава за сек., за да потвърди.

Веднъж запазени, натиснете предв. зададен бутон по всяко време, за да изберете любими радио станции.

Забележка: *Радио станциите, запазени на предв. зададените бутони може не винаги да са налични, ако сте напуснали обхвата. Системата ще заглуши звука, когато стане.*

Радио текст

Може да видите допълнителна информация. Напр.; Име на изпълнител. За да включите тази опция Изберете **Options >Radio Text On**.

Забележка: **Допълнителната информация може не винаги да е налична.*

ЖАК ЗА АУДИО ВХОД

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да

използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.



От съображения за сигурност, не свързвайте и не регулирайте настройките на вашия портативния музикален плеър, докато автомобилът се движи.



Дръжте порт. муз. плеър на безопасно място, напр. централната конзола или жабката, докато автомобилът се движи. Твърдите предмети може да станат опасни при удар и увеличат риска от сериозни наранявания. Аудио-удълж. кабел трябва да бъде дост. дълъг, за да може портативния муз. плеър да бъде надеждно запазен, докато автомобилът се движи.

Допълнителният вход позволява да свържете и свирите музика от портативния муз. плеър през говорителите на автомобила. Можете да използвате всеки портативен музикален плеър, предназначен за използване със слушалки. Вашият аудио удължител трябва да има мъжки конектори 1/8-инча (3.5 мм) във всеки край.

1. Изключете двигателя, радио и портативния музикален плеър. Вдигнете ръчната спирачка и поставете скоростния лост в положение **P**.
2. Включете удължителя на порт. муз. плеър в спомагателния жак за вход.
3. Включете радиото. Изберете дали да слушате FM радио или CD.
4. Регулирайте силата на звука, както желаете.
5. Включете порт. муз. плеър и регулирайте силата на звука до 1/2 от max.
6. Натиснете бутона за медиа, докато на дисплея се появи опция за аудио вход. Трябва да чувате музиката от устройството, дори когато е тиха.
7. Регулирайте силата на звука на вашия портативен муз.плеър, докато достигне нивото на звука на FM станцията или CD. Направете това, като превключите между AUX и FM или CD бутони за у-е.



USB ПОРТ

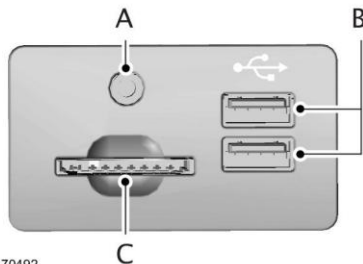


E149148

USB порта позволява да включите медийни у-ва, флашки с памет и зареждачки (ако се поддържат). Вижте **SYNC™** (стр. 304).

МЕДИА ЦЕНТЪР(Ако е оборудван)

Медияният хъб се намира в отделението за съхр. на вещи пред скоростния лост.



E170492

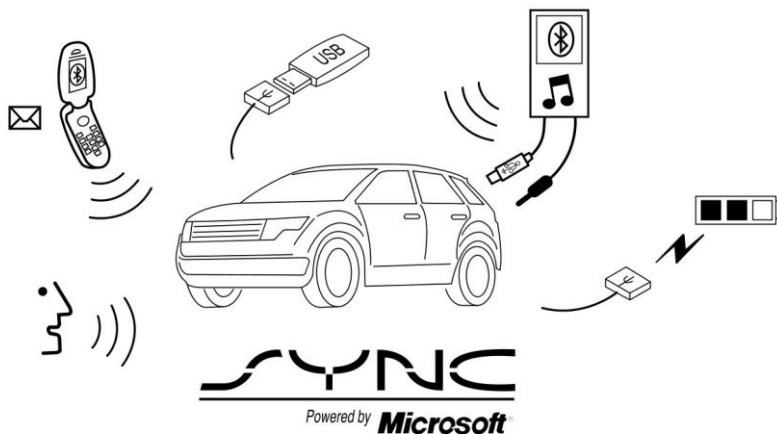
- A Line in.
- B USB портове.
- C Слот за SD карта.

Вижте **Забавление** (стр. 365).

АУДИО - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Съобщение	Описание и действия
Моля проверете CD	Общо съобщение за грешка за CD грешки. Не може напр. да четете CD, CD с данни и т.н. Проверете дали диска е поставен правилно. Почистете и опитайте пак или сменете диска с познат муз. диск. Ако грешката продължи, свържете се с оторизиран дилър.
CD Неизправност устройство	Общо съобщение за грешка в механизма. Системата е установила грешка, която изисква обслужване.
CD Устройството твърде горещо	Общо съобщение за грешка, поради прегряване на механизма. У-вото няма да работи, докато не се охлади. Ако грешката продължи, свържете се с оторизиран дилър.

ОБЩИ СВЕДЕНИЯ



E142598

SYNC е автомобилна комуникационна с-ма, която работи с вашия моб. телефон с активиран блутут и портативен медиен плеър.

Позволява да:

- Правите и приемате повиквания.
- Достъп и възпроизвеждане на музика от вашия медиен плеър.
- Използване на аварийно съдействие и приложения, чрез SYNC Applink.
- Достъп до контактите от тел.указател и музика, използвайки гласови команди.
- Отправяне на музика от вашия свързан моб. Телефон.
- Изберете предв.опред. текст. съобщение (Ако вашето у-во го поддържа).

- Използвайте с-мата за разширени гласови ф-ции.
- Заредете вашето USB устройство (Ако се поддържа).

* Тези ф-ции не са достъпни за всички пазари и може да изискват активация. Наличните AppLink активирани прилож. зависят от пазара.

Не забравяйте да прегледате наръчника на вашето устройство, преди да го използвате със SYNC.

Поддръжка

За по-нататъшна поддръжка, свържете се с оторизиран дилър. За повече информация, посетете регионалния уеб-сайт на Форд.

Информация за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко у-во, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате. Когато използвате SYNC:

- Не използвайте възпроизвеждащи у-ва, ако захранв. кабели са съскани/разслоени/повредени. Внимателно поставете кабелите, където не може да ги настъпите и не взаимодействат с педалите, седалките, отделенията за съхр. на вещи или управлението на автомобила.
- Не оставяйте възпроизвеждащи устройства в автомобила при екстремни условия, може да предизвикат повреда. Вижте наръчника на у-вото за доп. информация.
- Не се опитвайте да обслужвате или ремонтирате системата. Потърсете оторизиран дилър.

Информация за конфиденциалност

Когато моб. телефон се свърже към SYNC, с-мата създава профил, който се свързва с този моб. телефон. С-мата създава профила, за да предложи повече мобилни функции и да работи по-ефективно. Освен всичко друго, този профил може да съдържа данни за вашия тел. указател, текст. съобщения (прочетени и непрочетени) и история на повикванията. Това включва история на повикванията, когато мобилния телефон не е бил свързан към с-мата. Ако се свържете към медиен плеър, с-мата създава и поддържа списък на

поддържано съдържание на медиа. Системата също записва кратък регистър с около 10 минути от последната дейност на системата. Профилът, регистърът и другите данни за с-мата може да се използват за подобряване на с-мата и диагностика на възникнали проблеми.

Профилът на телефона, индекса на мед.плеър и разраб. регистър остават в с-мата до изтриване. Стандартно са достъпни в автомобил, само когато свържете моб. телефон или медиен плеър. Ако не смятате да използвате с-мата или автомобила, препоръчваме да направите осн. пренастройка на цялата запазена информация. Вижте **SYNC™** (стр. 304).

За достъп до системните данни се изисква специално оборудване. Изисква се също достъп до SYNC модула на автомобила. Ние няма да използваме системни данни, освен за определени цели, които не изискват съгласие. Напр. достъп до системни данни по съдебно разпореждане, по нареждане на полицията, други държавни органи или трети лица, действащи с разрешение на компетентните органи. Други страни може да потърсят достъп до информацията независимо от нас. Налична е по-нататъшна информация за конфиденциалност. Вижте **SYNC™ Приложения и услуги** (стр. 319).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Тази с-ма ви помага да контролирате много ф-ии, използвайки гласови команди. Това позволява да държите ръце на волана и да се фокусирате в/у това, което е пред вас.

Помощни насоки

Уверете се, че вътре в автомобила е възможно най-тихо. Шумът от вятъра/отворени прозорци и пътниите вибрации може да попречат на с-мата правилно да разпознае гласовите команди.

Преди да кажете гласови команди, изчакайте с-мата да свърши и да чуете кратък звук. Всяка команда изговорена преди това не се регистрира от системата.

Говорете естествено, без дълги паузи м/у думите.

Може винаги да прекъснете с-мата, докато говори, като натиснете бутон за гласови команди. Може винаги да отмените гласова сесия, като натиснете и задържите бутон 'гласови команди'.

Начало на гласова сесия



Натиснете бутона за гласови команди в/у волана. Списък на наличните команди се появява на дисплея.

Общи гласови команди

(отмени спри изход)	Тази команда приключва гласовата сесия. Може винаги да отмените гласова сесия, като задържите гласовия бутон за 2 или повече сек.
помощ	Тази команда предоставя насоки, примери и инструкции.
Главно Меню	Тази команда рестартира гласовата сесия от първоначалната точка.

Намеса на системата и обратна реакция

С-мата предоставя обр. връзка чрез звукови сигнали, напомнания, въпроси и потвърждения, според ситуацията/избр.ниво на взаимодействие. Може да зададете с-мата за гласово разпознаване да дава повече/по-малко инструкции и обратна връзка.

Фабр.зададено високо ниво на взаимодействие, за да се научите да ползвате с-мата. Може да смените тези настройки по всяко време.

Регулиране нивото на взаимодействие



Натиснете бутона за гласови команди. Ако бъдете попитани:

Команда	Описание
Гласови настройки	Предоставя достъп за промяна нивото на взаим.

После едно от следните:

Команда	Описание
Интерактивен режим разширен	Предоставя по-малко гласово взаимодействие и повече звукови напомнания.
Интерактивен режим нови	Предоставя по-детайлно взаимодействие и насоки.

Питане за потвърждение - с-мата пита, когато не е сигурна какво искате или когато има повече от един възможни отговора на вашето питане. За пример с-мата може да попита

дали команда телефон е правилна.

Натиснете бутона за гласови команди. Ако бъдете попитани:

Команда	Описание
Гласови настройки	Предоставя достъп за промяна н-ка за потвърждение

После едно от следните:

Команда	Описание
Искане за потвърждение Изкл.	Прави най-доброто предположение за командата. Може все пак понякога да ви моли да потвърдите настройките.
Искане за потвърждение Вкл.	Изяснява гласови команди с кратки въпроси.

Системата създава списъци с предположения, когато има едно и също ниво на сигурност за няколко опции на база гласовите ви команди. Когато е включена, с-мата може да ви подсети за до 4 възможни варианта за изясняване.

Команда	Описание
Медиа Списък с опции Изкл.	Прави най-добро предположение от Опции/Медиа Системата може да ви задава някои въпроси.
Медиа/Опции Вкл. Телефон	Изяснява глас.команди с предположения за медиа.
опции Изкл.	Прави най-добро предположение в Опции/Телефон Системата може да ви задава някои въпроси.
Телефон опции Вкл.	Изяснява глас.команди с предположения в телеф.

Натиснете **MENU** бутона.

Смяна гласови настройки

Може да смените гласови настройки, използвайки инфо-развлекателния дисплей.

После може да изберете следното:

Действие	Съобщение
SYNC-настройки	
Гласови настройки	Влиза в меню Гласови опции.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА SYNC™ С ТЕЛЕФОНА ВИ

Повикване 'свободни ръце' е осн. SYNC функция. Докато системата поддържа множество ф-ии, много от тях зависят от мобилния ви телефон.

Като минимум, повечето моб. телефони с блутут безжична технология поддържат следните ф-ии:

- Отговаряне на входящо повикване.
- Приключване на повикване.
- Използване на таен режим.
- Набиране на номер.
- Набиране отново.
- Информиране за други повиквания.
- Идентификация на повикването.

Други ф-ии, като напр. текстови съобщения използващи блутут и авт. изтегляне на тел. указател зависят от мобилния телефон. За да проверите дали моб. тел. е съвместим, посетете регионалния уеб-сайт на Форд.

Свързване на мобилния телефон за първи Време

Безжичното свързване на мобилния телефон със с-мата позволява изх. и входящи повиквания 'без ръце'.

Забележка: *Трябва да включите запалването и радиото.*

Забележка: *За да прелиствате в менюто, натиснете стрелките нагоре/надолу върху аудио с-мата.*

1. Трябва да включите блутут на вашия телефон, преди да стартирате търсене. Вижте наръчника за устройството, ако е необходимо.
2. Натиснете **PHONE** бутона. Когато аудио дисплея показва, че няма сдвоени телефони, изберете опция 'добави'.
3. Когато на дисплея се появи съобщение 'Започни свързване', потърсете SYNC на вашия телефон, за да започне процеса на присъединяване.
4. Изберете SYNC на вашия мобилен телефон.
5. Изчакайте, докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на телефона с PIN-а, показан на аудио дисплея и приемете искането на телефона и автомобилния дисплей. Дисплеят показва, когато свързването е успешно.

Забележка: *В някои случаи, телефонът може да поиска да въведете PIN. Въведете шест-цифрения PIN, предоставен от системата на аудио дисплея. Дисплеят показва, когато свързването е успешно.*

В зависимост от х-ките на вашия мобилен телефон и пазара, с-мата ще ви зададе различни въпроси, напр. дали да настрои текущия мобилен телефон за осн. мобилен телефон, към който SYNC се опитва да се свърже авт. след включване на запалването), дали да бъде свален тел. указател на мобилния телефон.



Инф. дисплей може да показва колко батерия има мобилния ви телефон и силата на сигнала.

Използване на гласови команди



Уверете се, че сте включили блутут на вашия телефон, преди да стартирате търсене. Ако е необходимо, вижте наръчника на устройството.

Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

Гласови команди	Действие и описание
(Свържи[блутут] устройство телефон блутут [аудио] добави телефон)	Следвайте инструкциите на аудио дисплея.

Думите в квад.скоби [] са опция и няма нужда да бъдат казани, за да разбере с-мата командата.

В зависимост от настройките на вашия мобилен телефон и пазара, с-мата ще ви зададе различни въпроси, напр. дали да настрои текущия мобилен телефон за осн. мобилен телефон, към който SYNC се опитва да се свърже авт. след включване на запалването), дали да бъде свален тел. указател на мобилния телефон.

Свързване на следващи мобилни телефони

Безжичното свързване на мобилния телефон със с-мата позволява изх. и входящи повиквания 'без ръце'.

Забележка: *Трябва да включите запалването и радиото.*

Забележка: *За да прелиствате в менюто, натиснете стрелките нагоре/надолу върху аудио с-мата.*

1. Трябва да включите блутут на вашия телефон, преди да стартирате търсене. Вижте наръчника за устройството, ако е необходимо.
2. Натиснете **PHONE** бутона.
3. Изберете опция за блутут устройства.
4. Натиснете **OK** бутона.
5. Изберете опция за добавяне. Това стартира процеса на свързване.
6. Когато на дисплея се появи съобщение за начало на свързване, потърсете SYNC на вашето у-во, за да започне процеса на присъединяване.
7. Изберете SYNC на вашия мобилен телефон.
8. Изчакайте, докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на телефона с PIN-а, показан на аудио дисплея и приемере искането на телефона и автомобилния дисплей. Дисплеят показва, когато свързването е успешно.

Забележка: *В някои случаи, телефонът може да поиска да въведете PIN. Въведете шест-цифрения PIN, предоставен от системата на аудио дисплея. Дисплеят показва, когато свързването е успешно.*

Системата може ви зададе въпроси, напр. дали да настрои текущия мобилен телефон за основен, дали да бъде свален телефонният указател.

Гласови команди от мобилен телефон



Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

Гласови команди
(Телефон | Blackberry | iPhone | Мобилен)
После кажете едно от следните:
Повикване ()
Повикване у дома

Гласови команди

Обжадане (на работа (в на)офиса)	
Повикване на (моб. клетъчен)	
Повикване на друг	
Набери [...] номер]	1
([отиди на] уединение [вкл.] прехвърли на телефон 'Своб. ръце' Изкл.)	2
(задръж повикв.[вкл.])[(дай)направи] повикв.на 2задръж)	
събери (повикв. повиквания)	2
заглуши [повикв] [вкл.]	2
(заглуши [повикв] Изкл. Спри загл. [повикв.]	2
(включи звънене тих режим Изкл.)	

Гласови команди

(Изключи звънене тих режим [вкл.]) [текст.]	
(съобщение съобщение)	3

Помощ

е динамичен списък, което означава, че може да бъде името на всичко, като напр. група, изпълнител или песен. Напр. може да кажете 'Пусни изпълнител Beatles'.

- 1 Вижте Dial таблицата по-долу.
- 2 Тези команди са валидни, само по време на телефонно повикване.
- 3 Вижте таблицата за текстови съобщение по-долу.

Команди за повиквания

Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете една от следните команди:

Гласови команди

Действие и описание

Round #	Това добавя символа # към номер или име.
Звезда или *	0 (нула) до 9 (девет)
изчисти (изтрий коригирай)	Това добавя символа * към номер или име. Изтрий всички въведени символи
+	Изтрива последните въведени символи.
	Това добавя символа + към номер или име.

Забележка: За излизане от режим 'Набери', натисни и задръж тел.бутон или бутон на аудио с-мата.

Насоки Тел. указател

За да чуете как SYNC с-ма изговаря име, прелистете тел. указател, изберете свързване и натиснете:

Поз. меню

Чуйте

Осъществяване на повикване

Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

Гласова Команда	Действие и описание
Обади се на (някой [[...]] име))	
Набери [[...]] номер]	SYNC напомня да кажете номера, който искате да наберете. След като кажете номера, системата проверява.

Когато с-мата укаже номера, кажете едно от следните:

Гласова Команда	Действие и описание
(Набери Изпрати)	Това иницира повикване.
(Изтрий поправи)	За да изтриете последно казаната цифра.
Изчисти	За да изтриете всички казани цифри.

Позиция от менюто	Действие и описание
Mic. Off (Мик.изкл.)	Изключва микрофона на автомобила. За да го включите, изберете опцията отново
Privacy (уединение)	Превключва обаждането от активна 'хендсфри' среда към вашия мобилен телефон, за да осигури по-уединен разговор. Когато бъде избрана, на дисплея се указва, че разговорът е частен.
Hold (задръж)	Задържа активното обаждане. Когато бъде избрана, на дисплея се показва индикацията Hold.
Dial a number (Набери номер)	Въвежда цифри, с помощта на клавиатурата на аудио системата, например парола.

За да прекратите повикване, натиснете бутона 'End Call' на волана или изберете 'End Call' на дисплея и натиснете **OK**.

Приемане на повикване

Когато приемате повикване, може:

- Отговорете на повикване с натискане на бутона Accept Call на волана или избиране Accept Call на дисплея, след това натиснете **OK**.
- Отхвърли повикване, с бутона 'Отхвърли' на волана или избири опция 'Отхвърли' на

аудио дисплея и натиснете **OK** бутона.

- Игнорирайте повикване, без да правите нищо.

Опции на телефона по време на активно повикване

По време на акт. обаждане можете да използвате доп. функции, например задръжане на повикване.

За достъп до менюто, изберете показаните долу на дисплея опции или изберете 'Още'.

Позиция от менюто	Действие и описание
Присъединяване към обаждање	<p>Присъединяване към 2 отделни обаждания. Системата поддържа тах три обаждания при многостранен или конферентен разговор.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опция за повече. 2. Свържете се с желания контакт през системата или използвайте гласови команди, за да направите второ обаждање. Щом активирате второ обаждање, изберете опция за още. 3. Прелиствайте, докато се появи опция за присъединяване към обаждање, после натиснете OK бутона.
Телефонен указател	<p>Вижте контактите на телефонния си указател.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опция за повече. 2. Прелиствайте до опция за тел. указател, после натиснете OK бутона. 3. Прелистете контактите на телефонния си указател. 4. Натиснете OK бутона отново, когато желаният избор се появи на аудио дисплея. 5. Натиснете OK бутона или бутона за набиране, за да позвъните на избрания номер.
История на повикванията	<p>Достъп до регистъра на вашите обаждания.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опция за повече. 2. Стигнете до опцията, докато хронологията на повикванията изчезне. Натиснете OK бутона. 3. Прелистете опциите на историята на обажданията (входящи, изходящи и пропуснати). 4. Натиснете OK бутона отново, когато желаният избор се появи на аудио дисплея. 5. Натиснете OK бутона или бутона за набиране, за да позвъните на избрания номер.

Достъп до функции от Меню мобилен телефон

Имате достъп до история на повикванията, тел. указател, изпратени текстови съобщения, настройките на моб. телефон и на системата. Имате достъп и до допълнителни функции, като аварийно съдействие/спешни ситуации.

Системата прави опит автоматично да изтегли отново телефонния указател и историята на повикванията всеки път, когато вашия мобилен телефон се свърже със системата. Трябва да включите опцията за автоматично изтегляне, ако вашият Bluetooth мобилен телефон я поддържа.

Забележка: *Тази функция зависи от мобилния телефон.*

1. Натиснете **PHONE** бутона, за да влезете в менюто на моб. телефон.
2. Изберете една от достъпните опции.

Меню Позиция	Действие и описание
Набиране номер/Повт. набир.	Набери номер, използвайки цифровата клавиатура на аудио системата. Наберете отн. последно избрания номер (ако има такъв). Натиснете OK бутона, за да изберете.
Телефонен указател	Вижте изтеглената тел. книга. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK бутона, за да потвърдите и да въведете. Можете да използвате опциите най-долу на екрана за бърз достъп до категории азбуки. Може да използвате буквите от клавиатурата, за да се придвижвате в списъка. 2. Прелистете контактите на телефонния си указател. 3. Натиснете OK бутона отново, когато желаният избор се появи на аудио дисплея. 4. Натиснете OK бутона или бутона за набиране, за да позвъните на избрания номер.
История на повикванията	Позволява достъп до изходящи, приети или пропуснати обаждания. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK бутона, за да изберете. 2. Изберете желаната категория: Incoming calls, Outgoing calls или Missed calls. Натиснете OK бутона, за да направите вашия избор. 3. Натиснете OK бутона или бутона за набиране, за да позвъните на избрания номер.
Скоростно набиране	Изберете един от 10 записа за бързо набиране. За да зададете такъв контакт, отидете в телефонния указател и натиснете и задръжте някоя от цифрите на клавиатурата на системата.
Текстови съобщения BT устройства	Изпращане, изтегляне и изтриване на текстови съобщения. Достъп до следните опции от менюто на блутут устройство: Добави Изтрий Свържи Прекъсни Главен
Тел. настройки	Прегледайте различни н-ки и ф-ии на моб. телефон.

Текстови съобщения (SMS-и)

Системата ви позволява да получавате, изпращате, изтегляте и изтривате текстови съобщения. Системата може също да ви чете входящите текстови съобщения така, че да не се налага да отклонявате вниманието си от пътя.

Забележка: Тази функция зависи от мобилния телефон.

Получаване на текстово съобщение

Забележка: Тази функция зависи от мобилния телефон. Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth.

Забележка: Тази функция зависи от скоростта и е достъпна само, ако автомобилът се движи с 3.1 мил/ч (5 км/час) или по-малко.

Когато пристигне ново съобщение, с-мата подава звуков сигнал и на аудио дисплея се изписва, че имате ново съобщение.

За да чуете съобщението, може да кажете:

Гласова команда

Действие и описание

(прослушване | прочети) ([Текст.] съобщение)

Изберете тази опция, за да може с-мата да ви прочете съобщението.

Използвайки екрана може да изберете и следните опции:

Меню Позиция	Действие и описание	
Пропусни	Изберете тази опция или не правете нищо - съобщението ще влезе във входящата кутия.	
Ново	Изберете опция за преглед, за да отворите текстово съобщение. След като изберете, имате възможност да чуете съобщение от с-ата, да видите други съобщения. За допълнителни опции, изберете	
	Повече	Ако изберете тази опция, използвайте стрелките, за да прелистите опциите на менюто:
		Reply to sender (Отговори на изпращача) Натисни OK за достъп, после прелисти списъка на готовите съобщения.
		Call sender (Набери изпращача) Натиснете OK , за да наберете изпращача.
	Forward msg (Препрати) Натиснете OK , за да препратите съобщението към някой от контактите в тел. указател или историята на обажданията. Може да изберете също, за да въведете номер.	

Изпращане, Изтегляне и изтриване Вашето текстово съобщение

1. Натиснете **PHONE** бутона.

2. Изберете опция за текстово съобщение, след това натиснете **OK** бутона.

Изберете измежду следните:

Позиция от менюто	Действие и описание
Ново	Когато изберете опция 'изпращане', на дисплея се появява списък с готови съобщения. Позволява да изпратите ново текстово съобщение на базата на 15 готови съобщения.
Ново	Позволява още да прочетете цялото съобщение и дава опцията да поискате с-мата да го прочете. За да преминете към следващото съобщение, изберете More. Можете да отговорите или да се обадите на подателя или да препратите съобщението.
Изтрий	Позволява да изтриете текущите текстови съобщения от SYNC (но не и от мобилния телефон). Дисплеят информира, че текстовите съобщения са изтрити.
Повече	Позволява да изтриете всички съобщения или да активирате ръчно всички непрочетени съобщения от вашия мобилен телефон

Изпращане на текстово съобщение

1. Изберете опция 'send', когато желаната опция свети на аудио дисплея.
2. Изберете опция 'потвърди', когато контактът се появи и натиснете отново **OK** за да потвърдите, когато системата попита, дали желаете да изпратите съобщението. Всяко текстово съобщение се изпраща с предварително определен подпис.

Забележка: Можете да изпращате текстови съобщения по два начина. Можете да изберете контакт от телефонния указател, историята, като въведете номер или като изберете опцията текстови съобщения на аудио дисплея. Може да отговорите на получено съобщение и във вх.кутия.

Забележка: Допуска се само един получател на текстово съобщение.

Достъп до вашия мобилен телефон Настройки

Тези функции зависят от мобилния ви телефон. Настройките на вашия моб. телефон позволяват достъп и настройки на ф-ии като напр. начин на звънене, начин на известяване при получаване на ново текстово съобщение, промяна на съдържанието на вашия телефонен указател, задаване на автоматично изтегляне.

1. Натиснете **PHONE** бутона.
2. Прелистете, докато се появи опцията от тел.настр., после натиснете **OK** бутона.
3. Прелистете, за да изберете измежду следните опции:

Позиция от менюто	Действие и описание
Задайте като главен	Ако бъде избрана тази опция, SYNC ще използва този мобилен телефон като основен, когато в автомобила има повече, свързани към с-мата. Тази опция може да бъде сменена за всички свързани към с-мата мобилни телефони (не само за активния в момента) от Меню блутут у-ва.
Статус на телефона	Показва името на мобилния телефон, името на доставчика на услугата, номер на мобилния телефон, сила на сигнала и заряд на батерията. Когато приключите, натиснете лявата стрелка, за да се върнете на менюто за статуса на телефона.
Задайте тон на звънене	Изберете тона на звънене при входящо обаждане (на системата или вашия мобилен телефон). Ако вашият мобилен телефон поддържа функция за звънене по мрежата, той ще звъни, когато е избрана опцията Phone ringtone. <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK бутона, за да изберете/чуete всеки тон на звънене. 2. Натиснете OK бутона, за да изберете.
SMS Известие	Можете да чуete звук сигнал при получаване на входящо текстово съобщение. Натиснете OK бутона, за да вкл./изкл. звук тон.
Тел. указател Предп.	Променя съдържанието на вашия телефонен указател (т.е. добавя, изтрива, изтегля). Натиснете OK , за да изберете от таблицата по-долу.

За да промените предпочитанията на тел.указател, изберете от следните:

Позиция от менюто	Действие и описание
Добавяне на контакти	'Избугтайте' желаните контакти от мобилния си телефон. Вижте наръчника за устройството как да избутвате контакти. Натиснете OK бутона, за да добавите контакти от вашия тел. указател.
Изтрий	Когато се появи съобщение, питащо ви дали да изтриете, изберете опция 'потвърди'. Натиснете OK за да изтриете сегашния тел. указател и историята. Системата ви връща обратно в менюто 'телефонни настройки'.
Изтегли сега	Натиснете OK бутона, за да изберете и изтеглите вашия телефонен указател в системата.
Автом. изтегляне	Когато опцията за автоматично изтегляне е вкл., всички промени, добавки или изтриване, запазени след последното изтегляне, се изтриват. Когато опцията за автоматично изтегляне е изкл., вашият тел. указател няма да бъде изтеглен, когато телефонът се свърже със с-мата. Вашият тел. указател, история на повикванията и текст. съобщения са достъпни, само когато моб. телефон е свързан към с-мата. Маркирайте или отмаркирайте тази опция за автоматично сваляне на вашия тел. указател при всяко свързване на мобилния телефон към с-мата. Времето за сваляне зависи от мобилния телефон и размера на указателя.

Bluetooth устройства

Това меню предоставя достъп до вашите Bluetooth устройства. Използвайте стрелките, за да прелистите опциите на менюто. Позволява добавяне, свързване или изтриване на мобилни телефони като основни.

Bluetooth устройства и опции от менюто

1. Натиснете **PHONE** бутона.
2. Прелиствайте, докато се появи опция за Bluetooth устройство, после натиснете **OK** бутона.
3. Прелистете, за да изберете измежду следните опции:

Позиция от менюто	Действие и описание
Добавете	Свържете допълнителни моб. телефони със системата. <ol style="list-style-type: none"> 1. Изберете опция 'добави' - това стартира процеса на свързване. 2. Когато на дисплея се появи съобщение 'Започни свързване', потърсете SYNC на вашия телефон. Вижте наръчника за устройството, ако е необходимо. 3. Изберете SYNC на вашия мобилен телефон.

Позиция от менюто	Действие и описание
	<ol style="list-style-type: none"> 4. Изчакайте, докато на дисплея на телефона се появи PIN. Сравнете PIN на телефона с PIN-а, показан на аудио дисплея и приемоте искането на телефона и автомобилния дисплей. Дисплеят показва, когато свързването е успешно.* 5. Когато се появи опцията да бъде зададен телефона за основен, изберете Yes или No. 6. В зависимост от функциите на вашия моб. телефон, с-мата може да ви зададе още въпроси (напр. дали искате да изтеглите тел. указател). Изберете да или не, за да потвърдите отговора си.
Изтрий	След изтриване на моб. телефон от списъка, той може да се свърже отново само като повторите целия процес. Изберете опция 'Delete' и потвърдете, когато системата попита, дали да изтрие избраното устройство.
Главен	Системата ще опита да се свърже с основния моб. телефон всеки път, когато вкл. запалването. Когато моб. телефон е избран за основен, той се появява на първо място в списъка, маркиран с *. Задава свързан преди моб. телефон като основен. Изберете опция 'Master', за да направите желаните мобилен телефон основен телефон.
Свързан	Свързване на свързан вече мобилен телефон. В даден момент към системата може да бъде свързан само един телефон. Ако към системата се свърже и друг мобилен телефон, връзката със свързания преди това се прекъсва. Системата ви позволява да използвате различни блутут у-ва за ф-ята на моб. телефон и блутут аудио музика, функция възпроизвеждане в същия момент.
Несвързан	Прекъсва връзката с избрания моб. телефон. Изберете тази опция и потвърдете, ако с-мата ви попита. След разкачването на моб. телефон, той може да се свърже отново без да повтаряте целия процес.

* В някои случаи, телефонът може да поиска да въведете PIN. Въведете шест-цифрения PIN, предоставен от системата на аудио дисплея. Дисплеят показва, когато свързването е успешно.

Системни настройки

1. Натиснете **MENU** бутона.

2. Изберете опция за настройки на SYNC и натиснете **OK** бутона.

3. Прелистете, за да изберете измежду следните опции:

Позиция от менюто	Действие и описание
Блутут вкл.	Сложете отметка или я махнете от тази опция, за да включите/изключите интерфейса на блутута на системата. Изберете тази опция после натиснете OK бутона, за да смените статуса на опцията.
Задай стандарт. н-ки	Този избор не изтрива индекс. информация (Тел. указател, история на повикв., текст. съобщения и свързани у-ва). Изберете тази опция и потвърдете, ако системата ви попита на аудио дисплея. Върнете се към фабричните настройки.
Главна пренастройка	Изтрива напълно цялата информация, запазена в с-мата (Тел. указател, история на повикв., текст. съобщения и свързани у-ва) и се връща напълно към фабричните н-ки. Изберете тази опция и потвърдете, ако системата ви попита на аудио дисплея. Дисплеят показва когато свърши, а системата ви връща към предишното меню.
Инсталира на SYNC	Инсталирайте приложения или софтуерни актуализации, които сте изтеглили. Изберете тази опция и потвърдете, ако системата ви попита на аудио дисплея. За да завършите инсталирането, на USB стика трябва да има валидно SYNC приложение или актуализация.
Системна информация	Показва номера на версията на системата, както и нейния сериен номер. Натиснете OK бутона, за да изберете.
Гласови настройки	Подменю гласови настройки съдържа различни опции. Вижте Използване гласово разпознаване (стр.305).
Търсене в USB	Търсете в действителната структура на менюто на свързано USB устройство. Натиснете OK и използвайте горната и долна стрелка, за да прегледате папките и файловете. Използвайте лявата и дясната стрелка, за да влезете и излезете от дадена папка. От това меню можете да изберете мед.съдържание, което да бъде възпроизведено директно.

Натиснете **MENU** бутона, за да влезете в системното меню.

SYNC™ ПРИЛОЖЕНИЯ И УСЛУГИ

Появява се списък с наличните приложения.
Всяко приложение има свои собствени настройки.

Съобщение

SYNC-Приложения

Описание и действия

Стигнете до тази опция, и после натиснете **OK**.

SYNC Аварийно съдействие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да работи тази функция, моб. ви телефон трябва да бъде съвместим с блутут и със с-мата.



Винаги поставяйте мобилния си телефон на безопасно място вътре в автомобила. В противен случай може да се стигне до сериозни

наранявания или да повреди телефона и да не може да изпълнява функциите си.



Ако функцията не е Вкл. преди удара, с-мата няма да направи опит да задейства спешно

повикване при сблъсък, което може да увеличи времето на реакция и да увеличи риска от сериозни наранявания или смърт. При катастрофа, не чакайте системата да направи спешно обаждане, ако вие можете сами да го направите. Незабавно наберете спешните номера, за да избегнете времето на забавяне. Ако не чуете аварийното обаждане в рамките на пет секунди от удара, системата или мобилният телефон може да са повредени или да не работят.

В случай на сблъсък, който задейства някоя от въздушните възглавници или спиране подаването на гориво, системата може да се свърже със службите за спешна помощ от вече присъединен и свързан със системата мобилен телефон. За повече информация във връзка със системата и аварийното съдействие, посетете регионалния уеб-сайт на Форд.

Забележка: *Преди да изберете тази функция, трябва да прочетете информацията за поверителност на ф-ята 'Аварийното съдействие' по-долу в този раздел за важна информация.*

Забележка: *Когато включвате или изключвате тази функция, тази настройка важи за всички свързани мобилни телефони. Когато функцията е изкл., а при включване на запалването, свързан преди телефон се свърже, ще чуете гласово съобщение или на дисплея ще се покаже икона или и двете*

Забележка: *Всеки моб. телефон работи различно. При все че тази ф-я работи при повечето моб. телефони, някои клетъчно телефони може да срещат затруднения при използването на тази функция.*

Забележка: *Трябва да сте запознати с информацията за отваряне на възд.в-ца. Вижте **С-ма от допълнителни защити** (стр.29).*

Функцията Аварийно съдействие - Включване и Изключване

Натиснете **MENU** бутона, после изберете:

Съобщение

SYNC-Приложения
Аварийно съдействие

Действие

Натиснете **OK**.
Натиснете **OK**. Изберете опцията, която изисквате и натиснете **OK**.

Опции на дисплея

Ако включите тази ф-я, на дисплея се появява съобщение за потвърждение.

Ако изключите тази функция, на дисплея ще се появи диалогов прозорец, който ви позволява да зададете гласово напомняне.

Изключване и гласово напомняне - на дисплея се появява съобщение и гласово напомняне, когато мобилният телефон се свърже и автомобилът стартира.

Изключване без гласово напомняне - на дисплея се появява съобщение без гласово напомняне, когато мобилният телефон се свърже.

Проверете дали 'Аварийното съдействие' работи правилно:

- Системата трябва да има мощност и да работи правилно по време на сблъсъка и при активирането и използването на функцията.
- Трябва да включите функцията, преди да настъпи удар.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои страни, може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM карта с кредит, за да направите спешно повикване.
- Свързаният моб. телефон трябва да има възможност за осъществяване и поддържане на изходящо повикване по време на сблъсъка.
- Свързаният моб. телефон трябва да има достатъчно мрежов обхват, мощност в акумулатора и сила на сигнала.
- Автомобилът няма заряд на акумулатора.

Забележка: *Тази функция работи само в страни и региони, където аварийното съдействие на SYNC може да се обади на спешните телефонни номера. Вижте регионалния уеб-сайт на Ford за подробности.*

При удар

Забележка: *Не всеки сблъсък задейства въздушните възглавници или спирание подаването на гориво (което включва 'Аварийно съдействие'). И все пак, Ако аварийното съдействие се задейства, системата се опитва да се свърже с спешните телефони (Бърза помощ и т.н.) Ако свързаният моб. телефон е повреден или загуби връзка със SYNC, с-мата прави опити да намери и да се свърже с другите присъединени преди това мобилни телефони. С-мата се опитва да направи повикване до някой от спешните телефони.*

Преди да направите повикване:

- Ако не бъде прекъснато и е успешно, първо се предава автоматично съобщение до оператора: След това се активира хендсфри комуникация между пътуващите в автомобила и оператора.
- Системата оставя малко време (о/о 10 сек) за прекъсване на обаждането. Ако не прекъснете обаждането, системата се опитва да набере някой от спешните телефони.
- Системата подава гласово съобщение, с което ви информира, че се опитва да направи обаждане за спешна помощ. За да прекъснете обаждането, изберете съответния бутон или натиснете бутона за прекъсване на волана.

По време на обаждане:

- Аварийното съдействие използва GPS-матата на автомобила или мобилната мрежа, за да определи най-подходящия език, който да използва. С-мата уведомява оператора на спешния телефон за сблъсъка и предоставя първоначална информация. Тя може да включва GPS координатите на автомобила.
- Езикът за взаимодействие с пътуващите в автомобила може да бъде различен от езика, използван от SYNC, за подаване на информация на оператора на спешния телефон.
- След подаване на първоначалното съобщение се отваря гласова линия така, че да можете да говорите хендсфри с оператора.
- При свързване, трябва да сте подготвени да посочите веднага информация за името си, тел. номер и мястото, на което се намирате.

Забележка: Докато системата предоставя информация на оператора за Спешни случаи, Системата възпроизвежда съобщение, което ви уведомява,

че изпраща важна информация. После ще ви уведоми, че имате отворена линия, за да започнете хендсфри комуникация.

Забележка: При обаждане на спешните телефони, на дисплея се отваря прозорец с приоритетна информация, съдържащ GPS координатите в случай, че тази информация е налична.

Забележка: Може GPS информацията за местоположението да не е достъпна по време на сблъсък; в такъв случай, ф-ята 'Аварийно съдействие' ще се опита да направи аварийно обаждане.

Забележка: Възможно е операторът на спешните телефони да не получи GPS координатите, в този случай имате хендсфри комуникация с оператора.

Забележка: Операторът на спешния телефон може да получи информация и от мобилната мрежа, например номер на мобилния телефон, местонахождение и име на собственика. Това става независимо от функцията за Аварийно съдействие на SYNC.

'Аварийното съдействие' може да не работи, ако:

- Хардуерът на мобилния ви телефон или 'Аварийното съдействие' е претърпял повреди при удар.
- Акумулаторът на автомобила или системата нямат мощност.
- При удар мобилният ви телефон може да изскочи от автомобила.
- Ако нямате валидна и регистрирана SIM карта с кредит в мобилния си телефон.
- Намирате се в държава или район, в който функцията за помощ при спешни ситуации SYNC не може да направи обаждане. Вижте регионалния уеб-сайт на Ford за подробности.

Важна информация за Функцията 'Аварийно съдействие'

При следните пазари 'Аварийно съдействие' не звъни на спешните номера: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия.

Посетете регионалния уеб-сайт на Форд за последни новости.

Аварийно Съдействие Известие Конфиденц.

Когато функцията е включена, тя информира аварийните служби за това, че автомобила е претърпял сблъсък, довел до задействането на въздушна възглавница или на релето за прекъсване на подаването на гориво. Тази функция може да даде на оператора на спешния телефон информация за автомобила, неговото разположение или сблъсъка, за да може той да осигури адекватна реакция на службите за спешна помощ.

Ако не искате да разкривате тази информация, не включвайте тази функция.

SYNC AppLink

Системата активира гласово и ръчно управление на SYNC AppLink - активиран в смартфон приложения. Ако едно приложение вече работи през AppLink, може да контролирате осн. функции на приложението чрез гласови команди и ръчни бутони за у-е.

Забележка: *Трябва да 'сдвоите' и свържете смартфона си към SYNC за достъп до AppLink.*

Забележка: *Използващите iPhone трябва да свържат телефона си към USB порта.*

Забележка: *Използващите Android трябва да свържат телефона си към SYNC, използвайки Bluetooth.*

Забележка: *За информацията относно наличните приложения, поддържаните смартфон устройства и отстраняване на проблеми - Моля посетете уеб-сайта на Ford.*

Забележка: *Уверете се, че имате активен акаунт за приложението, което сте изтеглили. Някои приложения ще работят автоматично без настройка. Други приложения ще искат да конфигурирате лични настройки и да персонализирате вашето преживяване, като създадете Станции или Любими. Ние препоръчваме да го направите в къщи или извън автомобила.*

За достъп използвайте Меню SYNC

Прелистете списъка с налични приложения и натиснете **OK**, за да изберете приложение. Докато приложението работи в SYNC, натиснете дясната стрелка, за достъп до Меню Приложения. Имате достъп до различни ф-ии на приложения оттук, напр. приемане или отхвърляне. Натиснете лявата стрелка за изход от меню приложения.

Натиснете **MENU** бутона, после изберете:

Съобщение	Описание и действия
SYNC-Приложения	
Мобилни приложения	Стигнете до тази опция, и после натиснете OK .
Намери нови приложения	Изберете тази опция, ако необходимото приложение не е в списъка.

Забележка: *Ако не може да бъде намерено SYNC AppLink съвместимо приложение, проверете дали необх. приложение работи с моб. устройство.*

За достъп, използвайки гласови команди

Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

Команда	Описание и действия
Мобилно (Приложение Приложения)	Кажете името на приложението след тона. Приложението ще стартира. Докато приложението работи в SYNC, може да натиснете бутона за гласови команди и да изговорите специфичните за приложението команди.

Следните гласови команди винаги са достъпни:

Команда	Описание и действия
[Главно Меню] Помощ Мобилно	Използвайте тази команда, за да чуете наличните гласови команди.
(Прилож. приложения)	Системата ще ви подкани да кажете името на приложението, за да гостартирате.
Списък [Мобилни] (Приложения приложения)	С-мата ще изброи всички налични приложения в момента.
Намери [Нови] [Мобилни] (Прилож. приложения)	Системата ще търси свързани мобилни устройства за съвместими със SYNC Прилож.
(Прекрати Изход Затвори)	Използвайте тази команда, последвана от името на приложението.

Може също да кажете името на съвместимо със SYNC приложение, за да го стартирате на SYNC. За да видите списък на наличните гласови команди за приложение, кажете името на приложение, последвано от 'Помощ'. Напр. може да кажете "Намери Помощ".

Натискане за активиране и деактивиране Известия

Някои приложения може да изпращат известия с активен източник на данните. Известие с активен източник на данни се дава от приложение, изпълнявано на заден план, с гласово напомняне, изскачащ прозорец или двете. Това може да бъде особено полезно за новини или приложения по местоположения.

Натиснете **MENU** бутона, после изберете:

Съобщение	Описание и действия
SYNC-Приложения	
Мобилни Приложения	
SYNC-настройки	
Всички приложения	Ако се поддържат известия с активен източник, тази настройка ще бъде дадена. Изберете, за да активирате или деактивирате функцията, ако е необходимо.

Активиране SYNC Мобилни приложения

За да използвате с-мата трябва да сте съгласни да изпращате и получавате разрешения за приложението и актуализации, използвайки плана за данните, асоцииран със свързаното у-во.

Данните се изпращат на Ford в Съединените щати през свързаното у-во. Информацията е криптирана и включва вашия VIN, SYNC модул номер, анонимна статистика за използването му и информация за вируси. Актуализациите могат да се правят автоматично.

Забележка: *Трябва да активирате мобилни приложения за всяко свързано у-во първия път, когато изберете мобилно приложение, използвайки системата.*

Забележка: *Ще важат стандартните тарифи за данни. Форд няма да носи отговорност за всички допълнителни такси, които са ви начислени от доставчика на услугата, когато автомобилът изпраща и получава данни през свързаното у-во. Това включва всички доп. такси, начислени при каране през райони, където излизате извън локалната мрежа на дома си.*

Статус на приложение

Може да прегледате текущия статус на всяко приложение от меню настройки. Има три възможни статуса:

Съобщение	Описание и действия
Необходимо обновяване	С-мата разпознава ново приложение, изискващо оторизация / актуализация на общи разрешения.
Обновено	Не се изисква обновяване.
Актуализация...	Системата се опитва да изтегли обновяване.

Опции в менюто за настройки:

Съобщение	Описание и действия
Искане за обновяване	Ако ви трябва актуализация и искате ръчно да я изтеглите - напр. използвайте Wi-Fi гореща точка.
Деактивирано обновяване	Изберете тази опция, за да деактивирате автоматични актуализации.

Разрешения за Приложения

Разрешенията се делят на групи. Можете да дадете груповите разрешителни поотделно. Може да смените статуса на група разрешения винаги, когато не карате, използвайки менюто за настройки.

Когато пуснете приложение, изп. SYNC, с-мата може да ви поиска някои разрешения, напр.:

- За да може автомобила да предостави информация на приложението, вкл. но не само: Ниво на гориво, разход на гориво, обороти на двигателя, заряд на акумулатора, одометър, VIN, външна t^o, положение на ск. лост, налягане в гумите, t^o на ок. среда, дата и време.
- За да може автомобила да предостави информация за начин на каране, вкл., но не само: МуКеу, статус на предп. колан, обороти на двигателя, колко често и как се натиска спирачката, ключ за педала на спирачката, ускоряване, положение на педала на газта, ключ за педала на съединителя, разстояние на пътуване, колко време, стойност на пътуване, колко % от времето е бил вкл. двигателя и колко % от времето е бил на скорост.

- За да може автомобила да предостави информация за местоположение, включително: GPS и скорост.
- За да може някое приложение на заден план да изведе известие с активен източник на данни, използвайки екрана в колата и гласови опции.

Забележка: *Трябва само да му дадете разрешение първия път, когато използвате приложение в SYNC.*

Забележка: *Вие не носите отговорност за щети или загуба на поверителност, свързани с използването на това приложение или разпространение данните за автомобила, които ни разрешавате да предоставим на дадено приложение.*

ИЗПОЛЗВАНЕ SYNC™ С МЕДИЕН ПЛЕЪР

Имате достъп и може да възпроизведете музика от музикалния плейър през високоговорителите на автомобила като използвате менюто за управление или гласовите команди. Освен това можете да сортирате и да възпроизведете вашата музика по специфични категории, например изпълнители, албуми и т.н.

SYNC поддържа почти всякакви медийни плейъри, вкл.: iPod®, Zune™, може да възпроизвежда музика от различни устройства и повечето USB устройства. SYNC поддържа също аудио формати, напр. MP3, WMA, WAV и AAC.

Гласови команди

(USB [флашка] | iPod | MP3 [плеър])

Действие и описание

Сега може да възпроизведете музика, като кажете някоя от подходящите команди. Вижте медийни гласови команди.

Няма нужда да казвате думите, които се появяват в квадратните скоби. Например, там където (USB [флашка] | iPod | MP3 [плеър]) се появи, може да кажете USB или USB флашка.

За да се свържете, използвайки системното меню

1. Поставете устройството в USB-порта на автомобила порт.

Проверете дали USB устройството е правилно форматирано и има следната спецификация:

- USB 2.0.
- Файловият формат трябва да бъде FAT16/32.

Забележка: *NTFS файл формат не се поддържа.*

Формат на аудио файловете на USB устройство трябва да бъде:

- MP3.
- Не-DRM защитено WMA.
- WAV.
- AAC.

Свързване на вашия медиен плеър към USB порт

Забележка: *Ако вашият медиен плейър има превключвател за включване и изключване, проверете дали е включен.*

За свързване, използвайки гласови команди

1. Поставете устройството в USB-порта на автомобила порт.
2. Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

2. Натиснете **медийния** бутон (до аудио дисплея), докато на дисплея се появи съобщение за инициализация.

Позиция от менюто	Действие и описание
Търсене в USB	В зависимост от това колко медийни файлове има на свързаното у-во, на дисплея може да се появи съобщение със съдържание (индексиране). Когато индексирването (изброяването) завърши, екранът се връща към меню възпроизвеждане.

Изберете измежду следните:

Позиция от менюто
Възпроизвежда всички
Плейлисти
Песни
Изпълнители
Албуми
Жанрове
Разгледай USB
Ресетвай USB изход

Какво се възпроизвежда?

По време на изпълнение, винаги може да натиснете бутона за гласови команди и да питате с-мата какво се изпълнява в момента. Системата прочита метаданните за текущия запис, ако има нанесени данни.

Медийни гласови команди



Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

Гласови команди

Действие и описание

(USB [флашка] iPod MP3 [плеър])	Сега може да възпроизведате музика, като кажете някоя от подходящите команди.
-------------------------------------	---

Може да кажете някоя от гласовите команди, които се появяват в отворени и затворени скоби, разделени с |. Например: където; (what's | what is) се появи, трябва да кажете: what's или what is.

Трябва да кажете някоя от гласовите команди, които се явяват в отворените и затворени скоби. Например: където: who plays this (what's | what is) playing, трябва да кажете: who plays this (what's или what is) playing.

Гласови команди	Описание и действия
Пауза	Поставя на пауза възпроизвеждането на устройството.
Свири	Възобновява възпроизвеждането на устройството.
свири [албум]	
свири всички	Възпроизвежда всички медийни файлове на устройството от първия запис до последния.
свири [изпълнител]	
свири [жанр]	
свири [плейлиста]	
следващ [запис заглавие песен файл подкаст глава епизод]	Възпроизвежда следващия запис от сегашната медиа.
предишен [запис заглавие песен файл подкаст глава епизод]	Възпроизвежда предишния запис от сегашната медиа.
[свири] (подобна музика още от този вид)	Създава плейлиста от подобен жанр на тази, която свири в момента.
възпроизвеждане [песен запис заглавие файл]	
Повтаряне Изкл. Повтаряне 1 [Вкл.]	Повторете сегашния запис.
Разбъркай [всички] [вкл.]	Възпроизвежда сегашната плей-листа в случаен ред. (Не всички устройства поддържат тази команда.)
Не разбъркавай	
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)	По време на изпълнение, винаги може да натиснете бутона за гласови команди и да пипитате с-мата какво се изпълнява в момента. Системата прочита метаданните за текущия запис, ако има нанесени данни.

е динамичен списък, което означава, че може да бъде името на всичко, като напр. група, изпълнител или песен. Напр. може да кажете 'Play artist/Пусни изпълнител Beatles'.

Примери за USB команди

SYNC предоставя на потребителя много интуитивни начини за намиране и възпроизвеждане на песен с гласова команда. Напр. ако имаме песен, наречена "Penny Lane" от албума "Magical Mystery Tour" може да кажете следното, за да се изпълни тази песен:

- Изпълни песен "Penny Lane".
- Изпълни "Penny Lane".

Ако искате възпроизвеждане на целия албум, може да кажете:

- Изпълни албум "Magical Mystery Tour".
- Изпълни "Magical Mystery Tour".

Аудио през Bluetooth

Системата може да изпълнява също музика от вашия моб. телефон през блутут.

За да включите блутут аудио, използвайте бутон **MEDIA** (до аудио дисплея) или **Source** или натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита, кажете:

Гласови команди

Аудио през Bluetooth

После едно от следните:

Съобщение	Описание и действия
Опции	Така влизате в меню Медиа .

После едно от следните:

Съобщение	Описание и действия
Разбъркай	Изберете дали да разбъркате или повтаряте музиката. След като изберете опция, тя остава включена, докато я изключите.
Повтори запис	Изберете дали да разбъркате или повтаряте музиката. След като изберете опция, тя остава включена, докато я изключите.
Подобна музика	Може да изпълнявате подобни видове музика от текущата плейлиста на USB порта. Системата използва метаданните на всеки запис, за да довърши плейлиста. После системата създава нов списък с подобни записи и започва да ги изпълнява. Всеки запис трябва да има нанесени тагове с метаданни, за да работи тази функция. При определени възпроизвеждащи устройства, ако таговете с метаданни

Гласови команди

Пауза

Свири

следващ [запис | заглавие | песен | файл | подкаст | глава | епизод]

предишен [запис | заглавие | песен | файл | подкаст | глава | епизод]

Функции на Меню Медиа

Менюто **Медиа** ви позволява да избирате как да бъде възпроизведена вашата музика (по изпълнител, жанр, в произволна последователност, да се повтори и т.н.), както и да намерите подобна музика или да изтриете списъка на вашите USB устройства.

Натиснете **AUX** , за да изберете USB възпроизвеждане.

Съобщение

Описание и действия

Ако не са нанесени, няма да имате достъп до записите при гласово разпознаване, Меню **PLAY** или тази опция. И все пак, ако оставите тези записи на възпроизвеждащото устройство в режим за подсистемата на външния диск, те ще бъдат достъпни при гласово разпознаване, Меню **PLAY** или тази опция. Системата поставя на непознатите тагове с ненасени данни.

Ресетване USB

Ресетвайте USB индекса. След приключване на новото индексирание, може да изберете какво да се изпълнява от библиотеката с песни на USB.

2. Натиснете **AUX**, за да изберете USB възпроизвеждане.

Достъп до USB библиотека с песни

1. Поставете устройството в USB-порта на автомобила

Съобщение

Описание и действия

Търсене в USB

Това меню ви позволява да избирате и да възпроизвеждате вашите медийни файлове по изпълнител, албум, жанр, плейлиста, запис, както и да разглеждате какво има на USB устройството.

Ако няма медийни файлове, дисплеят показва, че няма файлове. Ако има медийни файлове, имате следните опции за прелистване и избор:

Съобщение

Описание и действия

Възпроизв
еди всички

Възпроизвежда всички изброени медийни файлове от вашето у-во един по един в цифров ред. *

1. Натиснете **OK**, за да изберете. Първото заглавие на запис ще се изведе на дисплея.

Плейлисти

Достъп до плейлисти във формат, ASX, M3U, WPL или MTP. *

1. Натиснете **OK**, за да изберете.
2. Прелистете, за да изберете желаната плейлиста, и после натиснете **OK**.

Песни

Потърсете и изпълнете конкретен запис от списъка. *

1. Натиснете **OK**, за да изберете.
2. Прелистете, за да изберете желаната запис и после натиснете **OK**.

Съобщение	Описание и действия
Изпълнители	<p>Сортирайте всички изброени медийни файлове по изпълнител. След избиране, с-мата изброява и изпълнява всички изпълнители и записи в азбучен ред.</p> <p>*</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK , за да изберете. 2. Прелистете, за да изберете желанния изпълнител и после натиснете OK.
Албуми	<p>Сортирайте всички изброени медийни файлове по албуми.</p> <p>*</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK , за да изберете. 2. Прелистете, за да изберете желанния албум и после натиснете OK.
Жанрове	<p>Сортирайте изброената музика по вид жанр.</p> <p>*</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK , за да изберете. 2. Прелистете, за да изберете желанния жанр, после натиснете OK.
Търсене в USB	<p>Разгледайте всички поддържани медийни файлове на медийния плейър, свързани към USB. Може да прегледате само мед. файлове, съвместими със SYNC; другите запазени файлове не се виждат.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Натиснете OK , за да изберете. 2. Прелистете, за да разгледате изброените медийни файлове на флашката и натиснете OK.
Ресетване USB	<p>Ресетвайте USB индекса. След приключване на новото индексване, може да изберете какво да се изпълнява от библиотеката с песни на USB.</p>

* Можете да използвате опциите най-долу на аудио дисплея за бърз достъп до видове азбуки. Може да използвате също букви от клавиатурата, за да се 'прескачат' бързо в списъка.

Използване на гласови команди

Имате достъп до песните на USB, използвайки гласови команди.

Поставете устройството в USB-порта на автомобила порт.

Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете някоя от следните:

Гласови команди

(Разгледай | Търси | Покажи) всички (албум | албуми)

(Разгледай | Търси | Покажи) всички (изпълнител | изпълнители)

(Разгледай | Търси | Покажи) всички (жанр | Жанрове)

(Разгледай | Търси | Покажи) всички (плейлиста | плейлисти)

(Разгледай | Търси | Покажи) всички (песен | Песни | заглавие | заглавия | файл | файлове | запис | записи)

(Разгледай | Търси | Покажи) албум

(Разгледай | Търси | Покажи) изпълнител

(Разгледай | Търси | Покажи) жанр

(Разгледай | Търси | Покажи) плейлиста

Аудио вход

За достъп до аудио вход, кажете:

Гласови команди

((вход | AV | аудио вход) | AUX | аудио видео)

USB 2 (Ако е оборудвано)

Автомобилът може да е оборудван с допълнителен USB порт. Ако е така, USB 1 е разположено отпред в автомобила, отдолу на приборното табло. USB 2 е разположено вътре в отделението за съхранение на вещи в централната конзола.

Може да включите допълнително USB устройство във втория USB порт.

Забележка: Във всеки един момент SYNC поддържа само едно свързано *i*-устройство (с операц. с-ма на Apple) (което се постави първо). Когато свържете второ *i*-устройство, с-мата го зарежда, но не го възпроизвежда.

Гласови команди за аудио

източници

Гласовата система ви позволява да сменяте вашите аудио-източници с опростени гласови команди.



Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

Гласови команди

(music/музика | audio/аудио | entertainment) [system] [развлекателна с-ма]

Следват няколко примера за гласови команди.

[намери]] AM

[намери]] AM1

[намери]] (AM | CB) (автом.- съхр. | AST | авт.зад.)

[намери]] (AM | CB) 2

блутут (аудио | стерео) (диск | CD

[плеър]) изпълни [намери]] FM

[намери]] FM1

[намери]] FM (авт.запазв. | AST | авт.зад.) предв. зададена

[намери]] FM 2

((вход | AV | аудио вход) | AUX | аудио видео)

Radio

Гласови команди

(USB [флашка] | iPod | MP3 [плеър]) who's | who is)

this | who plays this.

(what's | what is) playing [now] | (what | which) (song | track | artist) is this | (who's | who is) playing | (what's | what is) this)

Помощ

Радио гласови команди



Ако слушате радио, натиснете бутона за гласови команди и после кажете някоя от командите в

следната таблица.

Ако не слушате радио, натиснете бутона за гласови команди и след тона кажете:

Гласови команди

Radio

После може да кажете една от следните команди.

[намери]] AM

[намери]] AM1

[намери]] (AM | CB) (автом.- съхр. | AST | авт.зад.)

[намери]] (AM | CB) 2 [намери]] ((AM | CB) | [AM | CB])

[намери]] (AM | CB) предв. зададена

[намери]] (AM | CB) 1 предв. зададена

[намери]] FM

[намери]] FM1

Гласови команди

[намери]] FM (авт.запазв. | AST | авт.зад.)

[намери]] FM 2

[намери]] (FM | [FM]) [намери]] FM

(авт.запазв. | AST | авт.зад.) предв. зададена

[намери]] FM предв. зададена

[намери]] FM 2 предв. зададена

[намери]] предв. зададена

свири [Радио]

Помощ

CD - Гласови команди



Ако слушате CD, натиснете бутона за гласови команди и после кажете някоя от команди в

следната таблица.

Ако не слушате CD, натиснете бутона за гласови команди и след тона кажете:

Гласови команди

(диск | CD [плеър]) възпроизвеждане

После може да кажете една от следните команди.

Пауза

Свири

[Свири] следващо

[Свири] предишно

[Свири] смени на] запис [номер]

повтори (запис | песен) [вкл.]*

Гласови команди

Повтори папка [вкл.]

повтаряне изкл.

(Разбъркай | случайни| микс) [вкл] *
(записи | песни) [вкл.]

(Разбъркавай | случаен | микс) (CD [плеър]
диск) [вкл.]

(Разбъркавай | случаен | микс) папка [вкл.]

Не разбъркавай

*
Трябва да ориентирате с-мата кой запис или папка да повтори или разбърка, когато използвате тези команди.

Bluetooth устройства и системи

Настройки

Имате достъп до тези менюта, използвайки аудио дисплея. Вижте **Използване на SYNC™ с вашия телефон** (стр. 308).

SYNC™ ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Вашата с-ма SYNC е лесна за използване. И все пак, ако възникнат въпроси, моля вижте Таблицата по-долу.

За да проверите дали моб. тел. е съвместим, посетете регионалния уеб-сайт на Форд.

Мобилен телефон - проблеми

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
Много фонов шум при тел. повикване.	Аудио контрол настр. на моб. тел. може да пречи на х-ките на SYNC.	Виж наръчник на у-во за аудио по време на тел. настройките
При повикване, аз чувам другия а той не ме чува.	Възможна моб. телефон неизгр.	Изключете телефона, като изчистите или свалите батерията, после опитайте отново. Не забрав. да проверите дали SYNC микрофона не е Изкл.
SYNC не може да сваля телефонната ми книга.	Тази функция зависи от мобилния телефон.	Проверете дали моб. телефон е съвместим.
	Възможно е моб. телефон да не е изправен.	Изключете телефона, като изчистите или свалите батерията, после опитайте отново.
		Опитайте да избутате контактите от телефонната книга към SYNC, като изберете опция добави.
		Трябва да вкл. мобилния си телефон и ф-ята за автоматично изтегляне на тел. указател в SYNC.

Мобилен телефон - проблеми

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
Системата казва "Phone- book down-loaded", а моя няма телефон-контакти/тел. Указател е празен.	Ограничения-съвместимост моб.телефон	Опитайте да избутате контактите от телефонната книга към SYNC, като изберете опция добави.
		Ако липсващите контакти са записани във вашата SIM карта, опитайте се да ги преместите в паметта на телефона.
		Отстранете всички снимки или специални ринг тонове, асоциирани с липсващия контакт.
		Трябва да вкл. мобилния си телефон и ф-ята за автоматично изтегляне на тел.указател в SYNC.
Срещам проблем при свързване на мобилния ми телефон към SYNC.	Тази функция зависи от мобилния телефон.	Проверете дали моб. телефон е съвместим.
	Възможно е моб. телефон да не е изправен.	Изключете телефона, като изчистите или свалите батерията, после опитайте отново.
		Опитайте да изтриете вашия телефон от SYNC и да изтриете SYNC от телефона и опитайте отново.
		Винаги проверявайте безопасността и авт. приеманите настройки, отнасящи се до SYNC Bluetooth връзката на вашия моб. телефон. Обновете фирмения софтуер на моб. телефон. Изключете автоматичното изтегляне.
Функцията за sms-и не работи със SYNC.	Това е функция на моб. телефон.-	Проверете съвместимостта на телефона.
	Възможна повреда на телефона.	Опитайте да изключите телефона, върнете фабричните настройки на телефона, извадете батерията и опитайте отново. или сваляне на батерията, после опитайте отново.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Отиди в Н-ки на моб. телефон. • Отиди на Меню Блутут. • Уверете се, че се вижда статуса Не е свързан. • Натиснете синьото кръгче, за да влезете в следващото меню. • Включи Покажи Известия. • Включи Синхронизиране Контакти.

Мобилен телефон - проблеми

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
		<p>Вашият iPhone сега е настроен за предаване на входящи текстови съобщения с помощта на SYNC. Повторете стъпките за всяко друго превозно средство със Sync, към което сте свързани.</p> <p>Вашият iPhone ще предава входящи текстови съобщения на SYNC, ако е отключен. Отговор на текстови съобщения, с помощта на SYNC не се поддържа от iPhone. Текстови съобщения от WhatsApp и Facebook Messenger не се поддържат.</p>
На моя мобилен телефон не мога да чуя гласови текстови съобщения.	Тази функция зависи от мобилния телефон.	<p>Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да получавате входящи текстови съобщения.</p> <p>Влезте в менюто за текстови съобщения на SYNC, за да видите, дали функцията се поддържа от вашия мобилен телефон. Натиснете PHONE бутона, след което изберете опцията 'Text messaging' и натиснете OK.</p>
	Това е ограничение на мобилния телефон.	Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте наръчника на устройството за конкретния мобилен телефон, с който се свързвате. Всъщност, може да има различия между клетъчните телефони поради марката, модела, операторът на услугата и версията на софтуера.

Проблеми с USB и медиа

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
Имам Проблем при свързването	Възможна повреда на устройство.	Опитайте да изключите устройството, чрез пренастройка или сваляне на батерията, после опитайте отново.
		Уверете се, че гумите са с подходящо налягане.
		Уверете се, че правилно сте поставили USB кабела към устройството и USB-порта на автомобила.
		Не забравяйте да проверите дали устройството няма автоматично инсталиране на програми или активни настройки за сигурност.

Проблеми с USB и медия

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
SYNC не е ограничение. Това е ограничение. автомобил при много горещо или студено устройство, когато стартирам автомобила.	Проверете дали устройството е на температура.	Това
Bluetooth аудио няма поточни данни.	Тази функция зависи от устройството.	Проверете дали сте свързали у-вото към SYNC и натиснете 'play' на у-вото.
	Устройството не е свързано.	
SYNC не разпознава музиката на устройството.	Муз. файлове може да не съдържат избр изпълнител, Проверете дали всички детайли на песента са нанесени - име на песен, албум или жанр. информация.	
	Файлът може да е	Пробвайте с нов повреден. вариант.
	Песента може да има	Някои от устройствата изискват промяна защита на авторските права на USB настройките от „mass storage“ които не й позволяват да свири на „media transfer“ прехвърляне протоколния клас.
За да слушате iPhone или iPod Touch през USB и Bluetooth Audio едновременно, понякога не мога да чуя нищо.	Това е ограничение на у-вото	Най-долу на екрана за възпроизвеждане на iPhone или iPod Touch, изберете иконата 'audio device airplay'.
		За да слушате iPhone или iPod Touch през блутут аудио, изберете SYNC.
		За да слушате iPhone или iPod Touch през USB, изберете конектора на дока.

Проблеми с гласови команди

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
SYNC не разбира какво казвам.	Може би използвате погрешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди в съответните раздели за управление на телефона и медиа устройствата.
		Следете екрана по време на активната гласова сесия, там ще видите списък на гласовите команди.
SYNC не разбира името на името на песента или изпълнителя.	Може би използвате погрешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди за медиа в началото на раздела за медийни устройства.
		Произнесете името на песента и изпълнителя точно, както системата го е запазила. Ако произнесете „Play Artist Prince“ системата не възпроизвежда музика 'Prince and the Revolution' или 'Prince and the New Power Generation'.
	Може да не казвате името точно, както системата го е запазила.	Уверете се, че казвате цялото заглавие, напр.'California remix featuring Jennifer Nettles'.
SYNC не разбира или се обажда на грешен контакт, когато искам да се обадя.	Може би използвате погрешни гласови команди.	Ако заглавията на песните са с главни букви, трябва да ги произнасяте буква по буква. LOLA изисква да кажете "L-O-L-A".
		Системата може да не чете името точно, както го произнасяте.
SYNC не разбира или се обажда на грешен контакт, когато искам да се обадя.	Може би използвате погрешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди в началото на раздела за мобилния телефон.
		Може да използвате списъците с предложения за мобилни телефони и медийни у-ва, когато с-мата не ви разбира добре. Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 305).

Проблеми с гласови команди

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
	Може да не казвате името точно, както системата го е запазила.	<p>Уверете се, че казвате името точно както системата го е запазила. Напр., ако името на контакта е Joe Wilson, кажете "Обади се на Joe Wilson".</p> <p>Системата работи по-добре, ако имате списък с две имена, напр. "Joe Wilson" а не "Joe".</p>
	Контактите във вашия телефонен указател са много кратки или много сходни помежду си или съдържат специални символи.	Не използвайте специални символи, като напр. 123 или ICE, тъй като с-мата не ги разпознава.
	Контактите във вашия Тел. указател може да са с главни букви.	Ако контактите са с главни букви, трябва да ги спелвате. JAKE изисква да кажете "Call J-A-K-E".
С-мата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чуждестранните имена, записани в тел. указател на мобилния ми телефон.	Може да изговаряте чуждите имена, използвайки избр. настройка за език на SYNC.	<p>Системата SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на избрания език за имената на контактите, записани във вашия мобилен телефон.</p> <p>Помощни насоки: Може да изберете вашия контакт ръчно. Натиснете PHONE. Изберете опция за Тел. указател и после име на контакт. Натиснете опцията-меко копче, за да го чуете. SYNC ще прочете името на контакта, за да ви даде представа за това, какво произношение очаква.</p>
Системата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на имената на чуждестранните записи, изпълнители, албуми, жанрове и плейлисти от медийния плейър или USB флашката.	Може да изговаряте чуждите имена, използвайки избр. настройка за език на SYNC.	Системата SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на избрания език за имената на контактите, записани на медийния плейър или USB флашката. Системата може да прави някои изключения за много популярни имена (например U2), за които винаги може да използвате английско произношение за тези изпълнители.

Проблеми с гласови команди

Вероятна причина

Възможно решение

Проблем

<p>Системата генерира гласови Напомнания и</p> <p>може да не е правилно за моя език.</p>	<p>SYNC Системата използва синтетично-генерирана реч, а не предварително записан човешки глас.</p> <hr/> <p>SYNC предлага няколко нови функции за гласово управление за множество езици. Набиране на името на контакта направо от телефонния указател без предварителен запис (например "call John Smith") или избиране на трек, изпълнител, албум, жанр или плейлиста направо от вашия USB медиа плейър (например „play artist Madonna).</p>
<p>Предишната ми Bluetooth система за гласово управление ми позволяваше да управлявам радиоприемника, CD плейъра и вашите моб. у-ва климатика. и записаното на тях съдържание</p> <p>Фокусът на SYNC е управлението на управлявам радиоприемника, CD плейъра и вашите моб. у-ва климатика. и записаното на тях съдържание. Защо не мога да ги управлявам със SYNC?</p>	<p>SYNC предлага разширена функционалност в сравнение с предишната система, като например набиране на контакт от телефонния указател без предварително записване (например "call John Smith") или избиране на трек, изпълнител, албум, жанр или плейлиста директно от USB медиа плейъра (например „ play artist Madonna).</p>

Общи положения

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
Избраният език за приборното табло и инфо-развлекателния дисплей (радио, CD плейър, менюта, настройки и т.н.) не съпада с езика на SYNC (телефон, USB, Bluetooth audio, система за гласово управление, гласови съобщения и напомняния на системата).	SYNC не поддържа избрания език за приборното табло и инфо-развлекателния дисплей.	<p>SYNC поддържа само четири езика в един единствен модул за текстови дисплей, гласово управление и гласови напомняния. Четирите езика се избират въз основа на най-популярните езици за държавата, в която е продаден автомобила. Ако избраният език не е достъпен, SYNC остава на активния език в момента.</p> <p>SYNC предлага няколко нови функции за гласово управление за множество езици. Набиране на името на контакта направо от телефонния указател без предварителен запис (например "call John Smith") или избиране на трек, изпълнител, албум, жанр или плейлиста направо от вашия USB медиа плейър (например „play artist Madonna“).</p>

Проблеми с AppLink

Проблем	Вероятни причини	Възможни решения
AppLink Mobile Приложения:	С възм. за AppLink телефон не е свързан iPhone 3GS или по-нови с iOS 5.0 или по-висока версия. "Find New	Трябва винаги да имате съвместим смартфон; Android с OS 2.3 или > или ако изберете към SYNC. Проверете дали телефонът ви е прис. Apps," SYNC
AppLink-съвместими прил. на вашето у-во. приложения-порт с USB кабел на Apple.		и свързан към SYNC, за да намери не намира iPhone потребителите тр. да се св. със SYNC . USB
Телефонът е инсталирани и Все пак не намирам работи на всяко работи на мобилния устройство.	AppLink-съвместими прил. последната версия на прил. от работи на мобилния устройство.	Проверете дали сте изтеглили и инст. свързан, но не са телефон в 'app store'. Проверете дали приложението на вашия телефон. Някои приложения изискват да се регистрирате или да се впишете в приложението на телефона, преди да ги използвате с AppLink. Някои приложения може да имат "Ford SYNC" настройка, проверете в менюто за настройки на телефона.
Телефонът е изпълняват, но Все пак не намирам	Понякога прил. не се свързан, затв. както трябва и отн. прил. се отварят свързване със SYNC, при запалване напр. никакви приложения.	Затваряне и рестартиране на приложението може да помогне на SYNC да го намери, ако не можете да го откриете в автомобила. На Android, ако приложението има опция "Exit" или 'Quit', изберете тази опция и рестартирайте приложението. Ако приложението няма тази опция, може да изберете ръчно "Force Close" за приложението, като отидете в Меню Настройки на телефона, изберете 'Apps.' и след това намерите конкретното приложение и изберете 'Force stop.' Не забравяйте после да рестартирате приложението и изберете "Find New App." в SYNC. При iPhone с iOS7+, за да затворите насила приложението, чукнете два пъти в/у 'home' бутона, после плъзнете нагоре по приложението, за да го затворите. Докоснете 'home' бутона отново, после отново изберете приложението, за да рестартирате. След няколко секунди, приложението би трябвало да се появи в Меню Мобилни Приложения SYNC.

Проблеми с AppLink

Проблем	Вероятни причини	Възможни решения
Моят Android е свързан, приложенията работят, рестартирах ги, но не мога да намеря никакви приложения.	Има грешка (бъг) в някои по-стари версии на операционна система Android, които може да причинят това - да не откривате отново приложения, които сте имали на предишни автомобилни у-ва, ако не сте изключили блутута.	Ресетвайте блутута на вашия телефон, като го изключите и после го включите отново. Ако сте във вашия автомобил, SYNC трябва да може автоматично да се свърже отново, като натиснете бутона "Phone".
Моят iPhone е свързан, приложението работи, рестартирах го, но още не мога да го намеря в SYNC.	USB връзката със SYNC може би трябва да се поднови.	Извадете USB кабела от телефона, изчакайте малко и включете USB кабела отново в телефона. След няколко секунди, приложението следва да се появи в Меню Мобилни Приложения на SYNC. Ако не се появи, затворете принудително (Force Close) приложението и рестартирайте.
Имам телефон тип Android. Намерих и стартирах Прилож. My Media в SYNC, но няма звук или звукът е лош.	Блутут силата на телефона може да е слаба.	Опитайте да увеличите силата на блутут звука на устройството, като използвате бутоните за звука, които най-често са отстранени на устройството.
Виждам само някои от AppLink приложенията, изпълнявани на моя телефон, изброени в менюто на SYNC - Мобилни приложения.	Някои Андройдни у-ва имат ограничен брой блутут портове, които прилож. могат да използват за свързване. Ако имате повече AppLink приложения на вашия телефон, отколкото налични блутут портове, няма да виждате всички пр-я, изброени в менюто на SYNC - Мобилни приложения.	Затворете принудително или деинсталирайте приложенията, които не искате SYNC да намира. Ако приложението има "Ford SYNC" настройка, деактивирайте тази настройка в менюто за настройки на телефона.

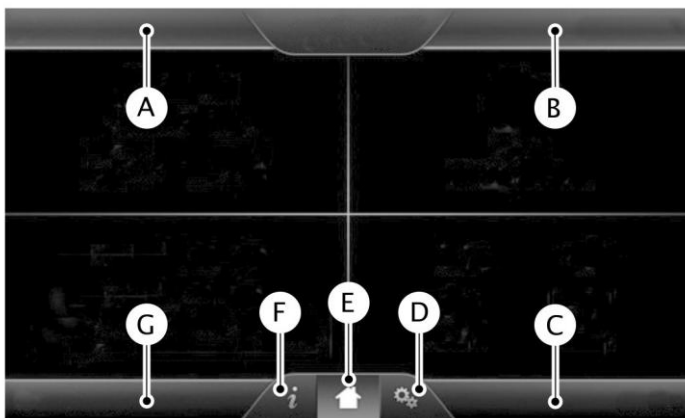
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да

използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.



E161891

Позиция	Съобщение
A	Телефон
B	Навигация
C	Климат
D	Настройки
E	Нач. страница
F	Информация
G	Забавление

Тази система използва стратегията на четирите ъгъла за бърз достъп до някои системни функции и настройки. Чувствителният екран предоставя лесно взаимодействие с вашия мобилен телефон, мултимедия, управление на климата и Навигационна система. В ъглите се показват активните режими в рамките на тези менюта, като например статуса на температурата.

Забележка: Някои ф-ии не са достъпни, докато автомобилът се движи.

Забележка: Вашата система е оборудвана с функция, която позволява достъп и управление на аудио функции в продължение на 10 минути след изключване на запалването (преди отваряне на вратите).

ТЕЛЕФОН

Натиснете, за да изберете едно от следните:

Съобщение

Телефон

Бързо набиране

Тел. указател

История

Съобщения

Настройки

НАВИГАЦИЯ

Натиснете, за да изберете едно от следните:

Съобщение

My Home/Моят дом

Любими

Прецидни

Интересни дестинации,

Спешни случаи

Адрес

Съобщение

Кръстовище

Градски център

Географска ширина/дължина

Редактиране на маршрут

Отмяна на маршрут

КЛИМАТ

Натиснете съответните икони, за да изберете измежду следните опции:

- Настройки на водача.
- Рециркулиран въздух.
- Auto.
- Дву-степ.
- Настройки на пътника.
- А/С.
- Размразяване.

НАСТРОЙКИ



Натиснете, за да изберете едно от следните:

Съобщение

Часовник

Дисплей

Звук

Настройки

Автомобил

Помощ

HOME



Натиснете за достъп до началния екран. В зависимост от пакета с опции на автомобила и

съобщения, вашият екран може да се различава външно от описаните в този раздел. Вашите функции може да са ограничени в зависимост от пазара. Проверете за дата и час при оторизиран дилър.

ИНФОРМАЦИЯ



Натиснете, за да изберете едно от следните:

Съобщение

Трафик

Новини

Календар

Приложения

Къде се намирам?

ЗАБАВЛЕНИЕ

Натиснете, за да изберете едно от следните:

Съобщение

AM

FM

DAB*

CD

USB

BT Stereo

SD Карта,

Line in/Вход

* Ако е оборудвано.

Използване бутоните на Аудио с-мата

В зависимост от автомобила, може да има и следните бутони за у-е:

Позиция от менюто	Действие и описание
Вкл.	Вкл./Изкл. медийни ф-ии.
Звук	Регулира силата на звука на медиата, к. свиря.
Търси	Използвайте стандартно в режим медиа.
Свиря	Използвайте стандартно в режим медиа.
Извади	Извади CD от развлекателната с-ма.
Дисплей	Натиснете този бутон, за да изключите екрана. Натиснете отново или докоснете екрана, за да включите екрана на дисплея.
Източник	Докоснете бутона няколко пъти, за да превключите между различните режими.

Позиция от менюто	Действие и описание
Звук	Регулирайте настройките за:
	Баси
	Високи
	Средни
	Задайте баланс и затихване на сигнала
	DSP
	Режим екуалайзер
	Компенсация на звука в завис. от скоростта

Използване клавишите на волана

В зависимост от автомобила и опциите, можете да използвате бутоните за у-е на волана за взаимодействие с чувствителния екран.

- **СИЛА НА ЗВУКА:** Контролирайте силата на звука на аудио изхода.
- **Заглуши:** Заглуши аудио изхода.
- **Гласово у-е:** Натиснете, за да стартирате гласова сесия.
Натиснете отново и задръжте, за да приключите гласова сесия.
- **ТЪРСИ И ПРИЕМИ ТЕЛЕФОНА:**
- Докато сте в режим Радио, натиснете, за да търсите между предв. зададените в паметта или натиснете и задръжте, за да търсите между станции.
- Докато сте в USB или CD режим, натиснете, за да търсите между станциите или натиснете и задръжте за бързо търсене.
- Докато сте в режим телефон, натиснете, за да отговорите на повикване или за да превключите между повиквания.

• ТЪРСИ И ОТХВЪРЛИ ТЕЛЕФОНА:

- Докато сте в режим Радио, натиснете, за да търсите между предв. зададените в паметта или натиснете и задръжте, за да търсите между станциите.
- Докато сте в USB или CD режим, натиснете, за да търсите между станциите или натиснете и задръжте за бързо търсене.
- Докато сте в режим телефон, натиснете да прикл. повикване или за да отхвърлите повикване.
- Източник: Докоснете бутона няколко пъти, за да превключите между различните режими.
- Звук: Докоснете бутона, за да регулирате звуковите настройки. Вижте **Настройки** (стр. 351).

Вижте **Кормило** (стр. 56).

Почистване дисплея на чувствителния екран

Използвайте суха, чиста, мека кърпа. Ако все пак останат отпечатъци от пръсти, нанесете малко количество спирт върху кърпата. Не изливайте и не пръскайте спирт направо върху дисплея. Не използвайте перилни препарати или разтворители за почистване на дисплея.

Поддръжка

За по-нататъшна поддръжка, свържете се с оторизиран дилър. За повече информация, посетете регионалния уеб-сайт на Форд.

Информация за безопасност



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да

използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

- Не се опитвайте да обслужвате или ремонтирате системата. Закарайте автомобила при оторизиран дилър за проверка.

Не използвайте възпроизвеждащи у-ва, ако захранв.кабели са скъсани/разслоени/повредени. Поставете кабелите така, че да не пречат на педалите, седалките, отделенията за съхр. на вещи или управлението на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Не оставяйте възпроизвеждащи устройства в автомобила при екстремни условия, може да предизвикат повреда. Вижте ръководството на вашето устройство за по-нататъшна информация.

- За ваша безопасност, някои от функциите на SYNC зависят от скоростта. Тяхното използване се ограничава до времето, през което се движите със скорост < 5 м/ч (8км/ч).

Не забравяйте да прегледате наръчника на вашето устройство, преди да го използвате със SYNC.

Функции, ограничени от скоростта

Някои от характеристиките на тази система може да са твърде трудни за използване, докато автомобилът се движи, ето защо те имат ограничен достъп - само за стационарно превозно средство.

Вижте следната схема за още примери:

Ограничени характеристики

Функции на системата	Редакция на настройки с активна задна камера или акт. съдействие при паркиране все още са активни.
Видео, снимки и графики	Възпроизвеждане на видео.
Текстови съобщения (SMS-и)	Съставяне на текстово съобщение. Редакция на предв. зад. текст. съобщение.
Навигация	Демонстрация на навигационен маршрут.

Информация за конфиденциалност

Когато моб. телефон се свърже към SYNC, с-мата създава профил, който се свързва към този моб. телефон. С-мата създава профила, за да предложи повече мобилни функции и да работи по-ефективно. Освен всичко друго, този профил може да съдържа данни за вашия тел. указател, текст. съобщения (прочетени и непрочетени) и история на повикванията. Това включва история на повикванията, когато мобилния телефон не е бил свързан към с-мата. Ако се свържете към медиен плеър, с-мата създава и поддържа списък на поддържано мед. съдържание. Системата също записва кратък регистър с около 10 минути от последната активност на системата. Профилът, регистърът и другите данни за с-мата може да се използват за подобряване на с-мата и диагностика на възникнали проблеми.

Профилът на телефона, индекса на мед.плеър и разраб. регистър остават в с-мата до изтриване. Стандартно са достъпни в автомобил, само когато свържете моб. телефон или медиен плеър.

Ако не смятате да използвате с-мата или автомобила, препоръчваме да направите осн. пренастройка на цялата запазена информация. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 87).

За достъп до системните данни се изисква специално оборудване. Изисква се също достъп до SYNC модула на автомобила ви. Ние няма да използваме системни данни, освен за определени цели, които не изискват съгласие. Напр. достъп до системни данни по съдебно разпореждане, по нареждане на полицията, други държавни органи или трети лица, действащи с разрешение на компетентните органи. Други страни може да търсят да потърсят достъп до информацията независимо от нас. Налична е по-нататъшна информация за конфиденциалност.

Използване на гласово разпознаване

Тази с-ма ви помага да контролирате много ф-ии, използвайки гласови команди. Това позволява да държите ръце на волана и да се фокусирате в/у това, което е пред вас. С-мата предоставя обр. връзка чрез звукови сигнали, напомняния, въпроси и потвърждения, според ситуацията/избр.ниво на взаимодействие (гласови настройки)

Системата задава кратки въпроси, когато не е сигурна какво искате или когато има повече от един възможни отговора на вашето питане.

Когато използвате гласови команди, думите и иконите може да се появят в долната лента на състоянието, която показва статуса на гласовата сесия.

Как да използвате гласови команди



Следват някои гласови команди, които може да кажете по време на гласова

команди.

Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

Гласова команда

Главно Меню

Какво може да кажете

Предишна стр.

Връщане

Помощ

Помощни насоки

- Уверете се, че вътре в автомобила е възможно най-тихо. Шумът от вятъра/отворени прозорци и пътните вибрации може да попречат на с-мата правилно да разпознае гласовите команди.
- След като натиснете иконата за гласови команди, изчакайте да прозвучи тона и да се появи съобщение, преди да кажете гласова команда. Всяка команда изговорена преди това не се регистрира от системата.
- Говорете естествено, без дълги паузи м/у думите.
- Може винаги да прекъснете с-мата, докато говори, като натиснете бутон за гласови команди.

Достъп до списък на наличните гласови команди

За достъп до списък на наличните гласови команди може да направите следното.

Използвайте чувствителния екран, натиснете:

Позиция от менюто

Настройки

Помощ

Списък с гласови команди

Както използвате бутоните на волана, натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете някоя от следните:

Гласови команди

Списък с команди

Списък с команди за радио

Списък с команди за телефон

Гласови инструкции - Списък с команди

Настройки за гласови команди

Те ви позволяват да направите специални настройки за ниво на взаимодействие със системата, за съдействие и обратна връзка. Системата се връща към стандартните настройки за взаимодействие, които използват списъци с предложения и напомняния за потвърждение, като те предоставят най-високо ниво на насоки и обратна информация.

Позиция от менюто

Действие и описание

Интерактивен режим	Novice В този режим системата предоставя по-детайлно взаимодействие и насоки.
	Advanced Предоставя по-малко гласово взаимодействие и повече звукови напомняния.
Напомняне за потвърждение	Системата задава кратки въпроси, за да потвърди вашата гласова команда. Ако тази функция бъде изключена, системата прави най-доброто си предположение за това което сте поискали Системата може пак от време на време да ви пита, за да потвърди вашата гласова команда.
Телефон Списък с опции	Гласовите ви команди може да генерират списък с опции/предложения. Системата създава списъци с предположения, когато има едно и също ниво на сигурност за няколко опции на база гласовите ви команди.
Медия Списък с опции	

Използвайте чувствителния екран, натиснете иконата за настройки, после натиснете:

Позиция от менюто

Гласови настройки

Гласово управление

Изберете измежду следните:

Интерактивен режим

Искане за потвърждение

Медиа Списък с опции

Телефон Списък с опции

Сила на звука при глас. у-е

Използване на гласови команди с Опции за чувствителен екран

Системата от гласови команди има функция на двоен режим, който позволява да превключвате между гласови команди и избор на чувствителния екран. Това е достъпно, само когато системата показва списък на избраните кандидати в сесията от гласови команди. Това например може да се използва, когато въведете уличен адрес или се опитвате да се обадите на контакт от мобилния си телефон, присъединен към системата.

НАСТРОЙКИ



Позиция	Позиция от менюто
A	Часовник
B	Дисплей
C	Звук
D	Автомобил
E	Настройки
F	Помощ

Часовник



В това меню, може да задавате часовник, имате достъп и регулирате дисплея, звука и автомобилни настройки, както и достъп до настройки за конкретни режими или функции за съдействие.

За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Часовник	Натиснете + или -, за да настроите часа. На този екран, може да направите и други настройки, като напр. 12-часов или 24-часов режим, да активирате GPS синхронизация на часа и да оставите системата автоматично да го обнови спрямо новите часови зони. Може също да вкл./изключите показване температурата на външния въздух. Тя се показва отгоре, в центъра на чувствителния екран, до времето и датата.

Забележка: *Не можете ръчно да задавате дата. GPS с-мата на автомобила го прави вместо вас.*

Забележка: *Ако акумулаторът бъде разкачен, автомобилът ви трябва да намери GPS сигнал, за да обнови времето. След като автомобилът улови сигнала, може да отнеме няколко минути за обновяване с новото време.*

Дисплей



Може да регулирате дисплея, използвайки чувствителния екран или бутона за гласова команда върху волана.
- контролни бутони.

За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Дисплей	
После изберете едно от следните:	
Режим:	Позволява да изключвате дисплея. Позволява ви също да зададете определена яркост на екрана или да оставите системата автоматично да я промени на база външната светлина. Ако изберете също:
Auto	Тези функции ви позволяват да регулирате затъмняването на екрана.
Редактиране Тапет	Позволява ви да визуализирате стандартна снимка или да качите ваша
Авт. затъмняване	Когато зададете On , можете да използвате ф-ята автоматично затъмняване. Когато зададете Off можете да регулирате яркостта на екрана.
Яркост	Направете екрана по-ярък или по-тъмен.
Авт. затъмняване Ръчна компенсация	Позволява ви да регулирате затъмняването на екрана при промяната на външната светлина от ден на нощ.



За да регулирате, използвайки бутона за гласови команди, натиснете бутона и ако с-мата ви попита, кажете:

Гласова команда

Настройки на дисплея

Зареждане снимки за вашия дом
Тапет на екрана

Забележка: Не може да заредите снимки директно от камерата. Имате достъп до снимките или през USB или от SD карта.

Забележка: Снимки с изключително големи размери (като например 2048 x 1536) може да не са съвместими и да изглеждат като празно (черно) изображение на дисплея. Системата ви позволява да заредите и прегледате до 32 снимки.



За достъп, натиснете:

За да заредите ваши снимки, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Дисплей	
Редактиране Тапет	Следвайте инструкциите на системата, за да качите снимки.

Ще бъдат показани само снимките, които отговарят на следните условия:

- Съвместими файлови формати, както следва: JPG, GIF, PNG, BMP.
- Всеки файл да бъде 1.5 MB или по-малко.
- Препоръчителни размери: 800x384.

Звук



За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто

Настройки
Звук
После изберете едно от следните:
Баси
Средни
Високи
Задайте баланс и затихване на сигнала
DSP заемане обема
Режим на EQ
Mode Adaptive

Забележка: *Вашият автомобил може да не притежава всички тези звукови настройки.*

Превозно средство



За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто

Настройки

Превозно средство

После изберете едно от следните:

Външна светлина

Настройки

Камера

Активиране Режим пиколо

Външна светлина (ако е оборудвана)

Когато изберете тази функция, вътрешното осветление осветява в краката и поставките за чаши в избрани цветове.

За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Автомобил	
Външна светлина	

- После може да докоснете желаните цветя.
- Използвайте скрол-бара, за да увеличите или намалите интензитета.
- За да включите/изключите функцията, натиснете бутона за вкл./изкл.

Настройки камера



Това меню ви позволява достъп до настройките на задната камера.

За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Превозно средство	
Настройки камера	

После изберете едно от следните:

Разш. съдействие при паркиране

Забавяне на задната камера

Може да откриете още информация за системата на задната камера в друга глава. Вижте **Помощ при паркиране** (стр. 176).

Активиране режим 'Пиколо'



Режим 'Пиколо/Valet' ви позволява да заключите системата. Няма достъпна информация, докато с-мата бъде отключена с правилния PIN.

Забележка: Ако с-мата се заключи и трябва да зададете нов PIN, свържете се с оторизиран дилър.

За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Превозно средство	
Активиране режим 'Пиколо'	После въведете четири-цифрен PIN 2 пъти, когато с-мата ви попита.
Продължете	След като натиснете 'Continue', системата заключва, докато въведете PIN отново.

Настройки

Имате достъп за регулиране на системни настройки, гласови функции, също и телефон, навигация и безжични настройки.

Система



За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Система	
После изберете едно от следните:	
Език	Изберете чувствителния екран да показва на някоя от избраните езици . *
Разстояние	Изберете да показва мерни единици в км или мили.
Температура	Изберете да показва мерн. ед. в Целзий или Фаренхайт.
Сила на звука	Регулирайте силата на звука на системните гласови напомняния.
Сист.напомняне	Задайте на системата да издава кратък сигнал, за да потвърди избора, направен на чувствителния екран.
Чувств. екран Бутон Звуков сигнал	На клавиатурата на чувств. екран извикайте QWERTY или ABC формат:
Разположение клавиатура	Инсталирайте изтеглените приложения или прегледайте текущите софтуерни лицензи.
Инсталирай приложения	Изберете връщане към фабрични настройки. Това изтрива всички лични настройки и данни.
Основна пренастройка	

* Опциите включват: английски, испански, френски, португалски, немски, италиански, холандски, шведски, полски турски и руски Само четири от тези езици са достъпни за въвеждане и извеждане на гласови данни, в зависимост от местоположението ви.

Гласово управление



За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	
Гласово управление	
После изберете едно от следните:	

Позиция от менюто	Действие и описание
Интерактивен режим	Стандартният интерактивен режим предоставя по-детайлно взаимодействие и насоки. Режим 'Advanced' предоставя по-малко гласово взаимодействие и повече звукови напомняния.
Напомняне за потвърждение	Задайте системата да задава кратки въпроси, когато не е сигурна какво е 'чула' или 'разбрала'. Забележка: Дори при изключено напомняне за потвърждение, системата може пак от време на време да ви пита, за да потвърди настройките.
Медиа Списък с опции	Гласовите ви команди може да генерират списък с опции. Ако тази функция е изключена, системата прави най-доброто си предположение за това което сте поискали.
Телефон Списък с опции	Гласовите ви команди може да генерират списък с опции. Ако тази функция е изключена, системата прави най-доброто си предположение за това което сте поискали.
Сила на звука Глас. у-е	Това позволява да регулирате силата на звука на системния глас.

Медиен плеър



За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Медиен плеър	

После изберете едно от следните:

Авт.възпроизвеждане	Когато тази функция е вкл., при първоначално свързване системата автоматично превключва на медийния източник. Позволява ви да слушате музика по време на индексирание. Когато тази функция е изключена, системата не превключва авт. на поставения медиен източник.
Bluetooth устройства	Изберете да се свържете, да прекъснете връзката, да добавите или изтриете устройство. Може също да зададете устройство като ваше любимо, така че системата автоматично да се опита да се свърже с това устройство при всеки цикъл на запалване.

Позиция от менюто	Действие и описание
Gracenote® база данни Информация	Позволява ви да прегледате версията на Gracenote база данни.
Gracenote® Ръководство	Когато е включена тази функция, Gracenote Database предоставя информация с мета-данни за вашите музикални файлове. Това отменя информацията от вашето устройство. Тази ф-я изключва по подразбиране.
Cover Art Priority	Когато тази ф-я е включена, Gracenote Database предоставя обложки за вашите муз. файлове. Това отменя инф. от вашето устройство. Тази ф-я минава по подразбиране на медиен плеър.

Навигация



За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Навигация	

После изберете едно от следните:

Предпочитания за карта	Вкл./Изкл. оставяне следи по пътя.
	<p>Задайте с-мата да показва списък къде трябва да завиете, отгоре надолу или обратно.</p> <p>Вкл. /Изкл. Известие - интересни места (ИМ) за паркиране.</p>
Предпочитания за маршрут	Изберете най-краткия маршрут, най-бързия маршрут или най-екологичния като ваше предпочитание. Този маршрут се показва
	Винаги използвайте предпочитания маршрут. Ако зададете 'Да', системата изчислява само един маршрут. Това ускорява процеса на въвеждане на дестинация.
	Изберете изчисляване на екологичен маршрут с нисък, среден или висок бюджет. Това може да доведе неспазване на време.
	Задайте системата да избягва магистралаи.
	Задайте с-мата да избягва пътища с плащане на такса.
	Инструктирайте с-мата да избягва фериботи или автовози.

Позиция от менюто	Действие и описание
Предпочитания за навигация	<p>Инструктирайте с-мата да избягва тунели.</p> <p>Задайте с-мата да използва насоки и напомнания.</p> <p>Задайте с-мата автоматично да попълва информация за страната.</p> <p>Предупреждение за опасни места</p> <p>Инструктирайте с-мата да активира Предупреждение за опасни места в страните, където това е разрешено.</p>
Трафик предпочитания	<p>Задайте с-мата да избягва проблеми с трафика автоматично.</p> <p>Вкл. и изкл. Напомняне/Известяване за трафик.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за произшествия.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за задръствания.</p> <p>Инструктирайте с-мата да показва затворени улици.</p> <p>Инструктирайте с-мата да показва икони за пътни работи.</p> <p>Инструктирайте с-мата да показва икони за произшествия.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за участъци, където може да се появят трудни условия за каране.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за участъци, където може да се появят сняг и лед на пътя.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за пром. смог.</p> <p>Задайте с-мата да показва предупр. икони за времето.</p> <p>Задайте с-мата да показва места с намалена видимост.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони, които препоръчват вкл. радио за трафик-съобщения.</p>
Избягване на участъци	<p>Въведете конкретни места, които искате да избегнете по планираните от навигацията маршрути.</p>

Телефон



За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки	Натиснете иконата за настройки.
Телефон	
После изберете едно от следните:	
Bluetooth устройства	Изберете да се свържете, да прекъснете връзката, да добавите, да изтриете устройство, или да добавите някое като любимо.
Bluetooth	Включване и изключване на блутут.
Не безпокой	Задайте всички повиквания да отиват директно на вашата гласова поща и да не звънят в автомобила. Ако е включена тази функция, известията за sms-и също ще бъдат задържани и няма да ги получавате в автомобила.
Аварийно съдействие	Включете/изключете функцията 'аварийно съдействие'. Вижте Информация (стр. 382).
Звън на телефона	Изберете вида на известието за телефонни повиквания - тон на звънене, текст към гласово или без звук.
Известие – Текст. съобщение	Изберете вида на известието за текстови съобщения - тон на звънене, текст към гласово или без звук.
Свързване интернет данни	Ако вашия телефон е съвместим, може да регулирате вашата интернет връзка. Изберете дали да направите ваш профил за връзка с личната си зонална мрежа или да изключите мрежата. Може също да изберете дали да регулирате настройките си или системата винаги да се свързва, никога да не прекъсва връзката при роуминг или да ви пита при свързване. Натиснете ? за повече информация.
Управление на телефонния указател	За достъп до функции, напр. автоматично изтегляне на тел. указател, повторно изтегляне на вашия тел. указател, добавяне на контакти от вашия телефон, както и изтриване или зареждане на вашия тел. указател.
Предупреждение за роуминг	Инструктирайте с-мата да ви напомня, когато сте в режим на роуминг.

Безжична мрежа и интернет



Вашата система има функция Wi-Fi, която създава безжична мрежа в автомобила и оттам

позволява на други устройства (като например персонални компютри или телефони във вашия автомобил да си 'говорят', да си 'споделят' файлове или да играят

игри. Използвайки тази Wi-Fi функция, всеки в автомобила може да има достъп до интернет, ако имате USB мобилна широко-обхватна връзка в автомобила, ако вашия телефон поддържа работа в лична мрежа или ако паркирате извън безжична гореща точка.

За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто

Действие и описание

Настройки
Безжична мрежа и интернет

Натиснете иконата за настройки.

После изберете едно от следните:

<p>Wi-Fi настройки</p>	<p>Wi-Fi мрежа (Клиентски) режим</p> <p>Включва и изключва Wi-Fi ф-я в автомобила. Уверете се, че сте го включили от съображения за свързаност.</p> <hr/> <p>Изберете безжична мрежа</p> <p>Позволява да използвате запазена преди безжична мрежа. Можете да ги подредите по азбучен ред, приоритет или сила на сигнала. Може също да изберете да търсите мрежа, да се свържете към мрежа, да получите още информация, дадена мрежа да има приоритет или да бъде изтрита.</p> <hr/> <p>Режим Gateway (Точка за достъп)</p> <p>Конфигурира SYNC да бъде точка за достъп при включване на телефон или компютър. Това формира локална мрежа в автомобила, например за игри, прехвърляне на файлове или сърфиране в интернет. Натиснете ? за повече информация.</p> <hr/> <p>Gateway (Точка за достъп) Настройки</p> <p>Позволява да прегледате и смените настройките за използване на SYNC, като напр. точка за достъп с интернет.</p> <hr/> <p>Gateway (Точка за достъп) Списък с устройства</p> <p>Позволява да прегледате скорошните връзки с вашата Wi-Fi с-ма.</p>
<p>USB Mobile Broadband</p>	<p>Вместо да използвате Wi-Fi, вашата система може също да използва и USB мобилна широко-обхватна връзка за достъп до интернет. Трябва да включите вашето мобилно широко-обхватно устройство на персоналния си компютър, преди да се свържете към системата.) Екранът ви разрешава да зададете каква е обичайната област на вашата USB мобилна широко-обхватна връзка. (Настройките на USB мобилната широко-обхватна връзка може да не се видят, дори когато устройството вече е включено.) Може да изберете следното:</p> <hr/> <p>Страна</p> <hr/> <p>Носач</p>

Позиция от менюто	Действие и описание
	Тел. Номер
	Потребителско име
	Парола
Блутут настройки	Показва ви свързаните в момента устройства, като ви дава и стандартните блутут опции за свързване, прекъсване на връзката, задаване на любими, изтриване и добавяне на устройство. Bluetooth е регистрирана марка на Bluetooth SIG.
Приоритетна връзка Методи	Изберете методи на свързване и ги променяйте при необходимост. Може да изберете да смените реда и да зададете системата винаги да се опитва да се свързва, използвайки USB мобилна широко-обхватна връзка или използвайки Wi-Fi.



E142626

Логото Wi-Fi CERTIFIED е марка за сертификация на Wi-Fi Alliance.

Помощ



За да регулирате, използвайки чувствителния екран, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Настройки Помощ	Натиснете иконата за настройки.

После изберете едно от следните:

Системна информация	<p>Сериен номер на с-мата на чувств. екран</p> <p>Идент. номер на автомобила (VIN)</p> <p>Софтуерна версия на с-мата с чувств. екран</p> <p>Версия на навигационната с-ма</p> <p>Версия на картовата база данни</p> <p>Gracenote® Информация и база данни и версия на библиотеката</p>
Преглед на софтуера Лицензи	Прегледайте лицензите за всеки софтуер и приложения, инсталирани на вашата система.

Позиция от менюто	Действие и описание		
Ограничения при дв-е	Някои ф-ии не са достъпни, докато автомобилът се движи.		
Аварийно Помощ	Включете/изключете функцията 'аварийно съдействие'. Вижте Информационни (стр. 382).		
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="232 299 646 503">Бързо набиране при спешни случаи (ICE)</td> <td data-bbox="646 299 963 503">Позволява да запазите до 2 номера като ICE контакти за бърз достъп при спешни случаи. ICE контактите, които изберете се появяват в края на процеса на повикване за аварийно съдействие.</td> </tr> </table>	Бързо набиране при спешни случаи (ICE)	Позволява да запазите до 2 номера като ICE контакти за бърз достъп при спешни случаи. ICE контактите, които изберете се появяват в края на процеса на повикване за аварийно съдействие.
Бързо набиране при спешни случаи (ICE)	Позволява да запазите до 2 номера като ICE контакти за бърз достъп при спешни случаи. ICE контактите, които изберете се появяват в края на процеса на повикване за аварийно съдействие.		
Гласова Команда Списък	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="232 660 646 722">Edit/Редактиране</td> <td data-bbox="646 660 963 722">Избери достъп до тел. указател и след това избраните контакти. След това цифрите се появяват като опции на екрана за бутоните ICE 1 и ICE 2.</td> </tr> </table>	Edit/Редактиране	Избери достъп до тел. указател и след това избраните контакти. След това цифрите се появяват като опции на екрана за бутоните ICE 1 и ICE 2.
Edit/Редактиране	Избери достъп до тел. указател и след това избраните контакти. След това цифрите се появяват като опции на екрана за бутоните ICE 1 и ICE 2.		
	Преглед на категоризирани списъци с гласови команди.		



Имате достъп до 'Help'-а, използвайки гласови команди. Системата предоставя допустимите гласови команди за текуция режим.

Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви полита кажете:

Гласова команда

Помощ

Може да кажете 'Help'/Помощ по всяко време, за да получите съдействие с команди, менюта или друга информация.

ЗАБАВЛЕНИЕ



E161892

Съобщение	Съобщение и описание
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Докоснете този бутон, за да прелистите надолу за повече опции, напр. SD карта, BT Stereo и Line In.

Съобщение	Съобщение и описание
G	Тези бутони предоставят допълнителни функции за управление на радио и медиен източник. Вижте Таблица с функции за управление на AM/FM радио за повече информация.
H	Радио-предв. зададени и CD - контролни бутони.

Забележка: Някои ф-ии може да не се предлагат за вашия участък. Свържете се с авторизиран дилър за повече информация.

Имате достъп до тези опции, използвайки чувствителния екран или гласови команди.

AM/FM/DAB Радио



Имате следните бутони за у-е на AM/FM/DAB Радио

Контролни функции/Бутони за у-е

Позиция	Действие и описание
AM FM DAB	Докоснете някой от табовете, за да слушате радио. За да смените между AM, FM и DAB предв. зададени, докоснете само AM , FM или DAB .
Предв.за дадени	Запазете станцията, като натиснете и задържите един от бутоните за предварително запаметяване. За кратко се заглушава, докато радиото запази станцията. Звукът се връща, като приключи.
Scan	Докоснете този бутон, за да преминете на следваща силна AM, FM или DAB радио станция. Лампата в бутона свети, когато ф-ята е вкл.
Информация	(DAB само) Когато натиснете инфо-бутона, с-мата показва съответния блок номер за активната DAB радио станция. Ако натиснете инфо-бутона втори път, името на радио станцията се показва отново.
Намери	Само за AM и FM, докосни този бутон, за да въведеш ръчно номера на желаната станция. Докоснете Enter , когато приключите.
Прелисти	Включете за получаване на трафик съобщения.
ТА	Вижте списък на всички налични радио станции.

Опции

Позиция от менюто	Действие и описание
Звукови настройки	Докоснете този бутон, за да регулирате настройки за: Баси Средни Високи Задайте баланс и затихване на сигнала DSP заема обема на EQ Mode Adaptive
Radio Text	Позволява ви да прегледате информацията, предавана от FM станции.

Позиция от менюто	Действие и описание
AST	AST (авт.запазв.) ви позволява да задавате с-мата авт. да запазва шесте най-силни станции на мястото в момента.
Съобщаване на новини	При активирани новини, с-мата прекъсва активния аудио източник, за да предостави новини, ако станцията в момента (или последно зададената станция, в случай на друга активна медиа) поддържа новини.
Регионална	При активни регионални опции, с-мата остава на рег. под-програма, вместо да превключва на различна честота с по-добро приемане.
резервна честота	При активна алтернативна честота, с-мата преминава на различна честота с по-добро приемане на същата станция.
Свързване със сервиз	При активно сервизно свързване, с-мата автоматично превключва от DAB на FM, ако няма DAB.

Забележка: Автомобилът може да няма всички тези настройки за звук.

Радио гласови команди



Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

Гласова команда

Radio

После може да кажете команда, подобна на следното:

FM

Кажете честота или предв. зададена.

DAB

Кажете предв. зададена.

Off

Help

CD



За достъп, натиснете долния ляв ъгъл на чувствителния екран, после изберете:

Позиция от менюто

CD

Поставете CD, после изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Повтори	Докоснете бутона, за да повторите възпроизвеждания сега запис, всички записи на диска или изкл. функцията, ако е била вкл.
Разбъркай	Докоснете бутона, за да възпроизвеждате записите или цели албуми в случаен ред или изкл. функцията, ако е била вкл.
Сканирай	Докоснете този бутон, за да чуете част от всички налични записи.
Повече Информация	Докоснете този бутон, за да видите информацията на диска.
Браузър	Докоснете този бутон, за да прегледате всички налични CD записи.

За да регулирате звуковите настройки, изберете:

Позиция от менюто

Опции

Звукови настройки

После едно от следните:

Баси

Средни

Високи

Задайте баланс и затихване на сигнала

DSP заема обема на

EQ Mode Adaptive

CD - Гласови команди



Ако не слушате CD, натиснете бутона за гласова команда от бутоните върху волана. Ако бъдете попитани, кажете една от следните команди.

Забележка: Автомобилът може да няма всички тези настройки за звук.

Ако не слушате CD, натиснете бутона за гласови команди и след тона кажете:

Гласова команда

CD плееър

Когато слушате CD, можете да казвате много команди. Следват няколко примера за това какво можете да казвате.

Гласова команда

Свири
Pause
Следващо
Предишно
Помощ

SD картов слот и USB порт

Слотът за SD карта и USB порта са разположени в медийния хъб. Вижте **Медийен хъб** (стр. 303).

SD карта

Забележка: Слотът за SD карта е пружинно зареден. За да извадите SD картата натиснете картата навътре и системата ще я освободи. Не се опитвайте да издърпате картата навън, за да я извадите; това може да причини повреда.

Забележка: Навигационната с-ма използва този картов слот. Вижте **Навигация** (стр. 389).



E175710

За достъп и възпроизвеждане на музика от вашето устройство, натиснете долния ляв край на чувствителния екран.



E142620

SD логото е търговска марка на SD-3C, LLC.

USB порт



E175711

За достъп и възпроизвеждане на музика от вашето устройство, натиснете долния ляв край на чувствителния екран.

Тази функция ви позволява да включите медийни у-ва, флашки с памет, USB-флашки и у-ва и зареждачки, ако поддържат тази функция.

Възпроизвеждане на музика от вашето устройство



Забележка: Системата може да индексира до 30 000 песни.

Поставете устройството и изберете:

Съобщение	Действие и описание
USB SD карта	Веднага след като системата разпознае вашето USB или SD карта, може да изберете от следните опции:
Повтори	Тази функция свири отново сега избраната песен или албум.
Разбъркай	Докоснете този бутон, за да 'свири' музика от избрания албум или папка в случаен порядък
Подобна музика	Тази функция ви позволява да изберете музика, която е подобна на тази, която свири в момента.
Повече опции	Докоснете този бутон, за да Вижте disc информация, напр. current track, artist name, album и genre.
за инфо	Докоснете този бутон, за да прегледате и регулирате различните медийни настройки.

Звук

Звуковите настройки ви позволява да регулирате настройките за:

Съобщение	Действие и описание
Баси	
Средни	
Високи	
Задайте баланс и затихване на сигнала	
DSP	
EQ Режим Адаптивни	
настройки за медиен	
плеър	Позволява ви да изберете повече настройки, които са в меню Медиен плеър. Вижте Настройки (стр. 351).

Съобщение	Действие и описание
Информация за устройство	Показва информация за софтуера и фърмуера за сега свързаното медийно устройство.
Обновяване на медийно съдържание	Индексира вашето устройство при първото свързване и всеки път, когато се смени съдържанието (например - добавяне или сваляне на записи), за да сте сигурни, че имате достъп до последните гласови команди за всички медии на устройството.

Забележка: *Автомобилът може да няма всички тези настройки за звук.*

Преглед

Позволява ви да прегледате съдържанието на устройството. It also Позволява ви да search by categories, напр. genre, artist или album.

Ако искате да видите информация за песни, например Заглавие, Изпълнител, Папка, Албум и Жанр, докоснете на екрана 'album art'.

Може също да изберете:

Съобщение	Действие и описание
Какво свири?	За да чуете как системата произнася свир. в мом. група и песен. Това може да е от помощ, когато използвате гласови команди, за да се уверите, че системата правилно възпроизвежда вашето желание.

USB и SD карта Гласови команди



Натиснете бутона за гласови команди и ако с-мата ви попита кажете:

Гласова команда

SD карта

USB

После команди като например:

Търси

Следващ

запис

Пауза

Свири

кажете името на това, което искате да слушате, като напр. група, песен, албум или плейлиста.

Гласова команда*

Пусни изпълнителя

Пусни песен *

Подобна музика

Помощ

* е динамичен списък, което означава, че може да бъде името на всичко, като напр. група, изпълнителя или песен. Ннапр. може да кажете "Пусни изпълнителя Beatles" или "Пусни песен Penny Lane".

Поддържани медия плеъри, формати и метаданни информация

SYNC поддържа почти всякакви цифрови медийни плеъри, вкл.: iPod®, Zune™, може да възпроизвежда музика от различни устройства и повечето през USB. Поддържаните аудио формати включват MP3, WMA, WAV и AAC.

Можете да организирате вашата индексирана медия от възпроизвеждащото у-во чрез таговете на метаданните. Таговете на метаданните, които са дескриптивни идентификатори на софтуера, вградени в медийните файлове, предоставят информация за файла.

Ако индексираните медийни файлове не съдържат информация, вградена в тези тагове за метаданни с файла, SYNC може да класифицира празните тагове метаданни като непознати.

Аудио през Bluetooth

Системата позволява поточност на аудио по високоговорителите на вашия телефон от свързвания през Bluetooth мобилен телефон.



За достъп, натиснете долния ляв ъгъл на чувствителния екран, после изберете:

Съобщение

BT аудио

Bluetooth аудио гласови команди



Гласовата система ви позволява да контролирате вашата медия с опростени гласови команди. Напр. за да смените песни, натиснете бутона за гласови команди и следвайте приканването на системата.

Line In

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да

използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

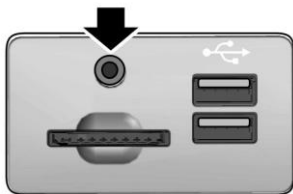
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



От съображения за сигурност, не свързвайте и не регулирайте настройките на вашия портативния музикален плеър, докато автомобилът се движи.



Дръжте порт. муз. плеър на безопасно място, напр. централната конзола или жабката, докато автомобилът се движи. Твърдите предмети може да станат опасни при удар и увеличат риска от сериозни наранявания. Аудио-удължителният кабел трябва да бъде дост. дълъг, за да може портативния муз. плеър да бъде надеждно запазен, докато автомобилът се движи.



E191800

Допълнителният вход позволява да свържете и свирите музика от портативния муз. плеър през говорителите на автомобила. Джакът е разположен в централната конзола.

Натиснете долния ляв ъгъл на чувствителния екран, после изберете **Line In**.

За да използвате допълнителния жак за вход, не забравяйте да проверите дали вашия портативен музикален плеър е предвиден за използване със слушалки и дали е напълно зареден. Трябва ви също и аудио кабел-удължител със стерео, мъжка резба

1/8-инча (3,5 мм) конектори в двата края.

1. Изключете двигателя, радио и портативния музикален плеър. Вдигнете ръчната спирачка и поставете скоростния лост в положение **P**.

2. Прикачете единия край на аудио удължителния кабел към извода за слушалки на вашия плеър, а другия край в адаптера на един жаковете вътре в централната конзола.
3. Натиснете долния ляв ъгъл на чувствителния екран. Изберете да свири FM станция или CD (ако вече има CD, заредено в системата).
4. Регулирайте силата на звука, както желаете.
5. Включете порт. муз. плеър и регулирайте силата на звука до 1/2 от мах.
6. Натиснете долния ляв ъгъл на чувствителния екран. После изберете:

Позиция от менюто

Трябва да чувате музиката от устройството, дори когато е тиха.

Регулирайте силата на звука на вашия портативен муз. плеър, докато достигне нивото на звука на FM станцията, като превключвате бутоните.

Отстраняване на проблеми

- Не свързвайте жака за аудио-вход към линейен изход на ниво подаване на сигнала. Джакът работи правилно само с устройства, които имат изход за слушалки с контрол на силата на звука.
- Не задавайте силата на звука на портативния музикален плеър по-високо от необходимото, за да съответства на звука на CD или FM радиото, тъй като създава изкривяване на звука и намалява качеството му.

- Ако музиката ви звучи не както трябва при по-ниска сила на звука, намалете портативния музикален плеър. Ако проблемът продължава, сменете или заредете батериите в портативния медиа плеър.
- Управлявайте портативния музикален плеър по същия начин, както когато е на слушалки, тъй като допълнителния жак за изход няма управление (като например Play или Pause) по прикачения портативен музикален плеър.

ТЕЛЕФОН



E161968

Позиция	Позиция от менюто
A	Телефон
B	Бързо наб.
C	Тел. указател
D	История
E	Настройки
F	Съобщения

Повикване 'свободни ръце' е осн. SYNC функция. След като присъедините вашия мобилен телефон, имате достъп до тези опции, използвайки чувствителния екран или гласови команди.. Докато системата поддържа множество ф-ии, много от тях зависят от мобилния ви телефон.

Като минимум, повечето моб.телефони с блутут безжична технология поддържат следните ф-ии:

- Отговаряне на входящо повикване.
- Приключване на повикване.
- Набиране на номер.
- Информирание за други повиквания.
- Идентификация на повикването.

Други ф-ии, като напр. текстови съобщения използващи блутут и авт. изтегляне на тел. указател зависят от мобилния телефон. За да проверите дали мобилния телефон е съвместим, вижте наръчника на телефона или посетете регионалния уеб-сайт на Форд.

Свързване на мобилния ви телефон за първи път

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Да шофирате разсеян означава загуба на контрол върху автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да

използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Вашата първа отговорност е безопасната работа на вашия автомобил. Ние препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, когато е възможно, да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Първото нещо, което трябва да направите, за да използвате SYNC е да свържете мобилен телефон с активиран Bluetooth към SYNC. Това ви позволява да използвате мобилния телефон без ръце (хендс-фри).

Докоснете горния ляв ъгъл на чувствителния екран:

Позиция от менюто	Действие и описание
Свързване на телефона	Следвайте инструкциите на екрана.
Намерете SYNC	<p>Не забравяйте да проверите дали блутут е Вкл./Он и дали мобилния телефон е в правилния режим. Вижте наръчника на мобилния телефон, ако е необходимо.</p> <p>Изберете SYNC и на устройството се появява шест-знаков PIN.</p> <p>Ако системата ви напомни да въведете PIN на вашето устройство, това означава, че не поддържа Secure Simple Pairing. За да се свържете, въведете PIN-а, показан на чувствителния екран. Пропуснете следващата стъпка.</p> <p>Ако вашият мобилен телефон попита на дисплея - потвърдете, че подадения от SYNC PIN отговаря на този, показан на вашия мобилен телефон. Дисплеят показва, когато свързването е успешно. SYNC може да ви попита и за други опции на мобилния телефон. За повече информация относно съвместимостта на вашия мобилен телефон, вижте наръчника на телефона или посетете регионалния уеб-сайт на Форд.</p>

Свързване на следващи мобилни телефони

Не забравяйте да проверите дали блутут е **Вкл./Он** и

дали мобилния телефон е в правилния режим. Ако е необходимо, вижте наръчника на устройството.

За да свържете още един моб. телефон, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Тел.	
Настройки	
Bluetooth устройства	
Добавете устройство	
Намерете SYNC	<p>Следвайте инструкциите на екрана. Не забравяйте да проверите дали блутут е Вкл./Он и дали мобилния телефон е в правилния режим. Вижте наръчника на мобилния телефон, ако е необходимо.</p> <p>Изберете SYNC и на устройството се появява шест-знаков PIN. Ако системата ви напомни да въведете PIN на вашето устройство, това означава, че не поддържа Secure Simple Pairing. За да се свържете, въведете PIN-а, показан на чувствителния екран. Пропуснете следващата стъпка. Ако вашият мобилен телефон попита на дисплея - потвърдете, че подадения от SYNC PIN отговаря на този, показан на вашия мобилен телефон. Дисплеят показва, когато свързването е успешно. SYNC може да ви попита и за други опции на мобилния телефон. За повече информация относно съвместимостта на вашия мобилен телефон, вижте наръчника на телефона или посетете регионалния уеб-сайт на Форд.</p>

Телефонни повиквания



Натиснете бутона за гласови команди и кажете команда, да речем:

Гласова команда

Избери

Набери

Може да кажете името на контакт от телефонния указател, на който да се обадите или номер, който да набере. Например "Обади се на Джени" или "Набери 867-5309".



За да приключите повикването или да излезете от режим телефон, натиснете и задръжте тел. бутон.

Получаване на обаждания

По време на вход.повикване се чува звуков сигнал. Информация за повикването се извежда на дисплея, ако е налична.



За да отхвърлите обаждането, изберете:

Позиция от менюто

Отхвърли

За да приемете повикване, изберете:

Позиция от менюто

Приеми

Забележка: Може също да приемете повикване, като натиснете тел.бутон на волана.

Забележка: Може също да отхвърлите повикване, като натиснете тел.бутон на волана.

Игнорирайте повикване, без да правите нищо. SYNC го регистрира като пропуснато повикване.

Опции Тел. меню

За достъп до следните опции, натиснете горния ляв ъгъл на чувствителния екран:

Позиция от менюто	Действие и описание
Тел.	<p>Докоснете бутона за достъп до цифр. клавиатура на екрана, за да въведете номер и изх. повикване. При акт. повикване, може също да изберете някоя от тези опции:</p> <p>Заглуши повикв.</p> <p>Задръж повикв.</p> <p>Своб. ръце-Изкл.</p> <p>Конф.разговор</p> <p>Край</p> <p>Изберете повикване към запазени контакти.</p>
Бързо набиране	
Телефонен указател	<p>Докоснете този бутон за достъп и повикване на контакти от вече изтегления тел. указател. Системата подрежда контактите в азбучен ред отгоре на екрана</p> <p>За да включите н-ки за снимка на контакта, ако вашето устройство поддържа тази функция, изберете:</p> <p>Тел.</p> <p>Настройки</p>

Съставяне на текстово съобщение

Забележка: Тази функция зависи от скоростта. Достъпна е, ако автомобилът се движи със скорости над 5 мили/ч (8 км/ч).

Забележка: Изтегляне и изпращане на текстови съобщения през Bluetooth са функции, които зависят от мобилния ви телефон.

За да съставите и изпратите текстово съобщение, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Тел.	
Съобщения	
Изпращане	Въведете номер на мобилен телефон или изберете от телефонния указател. Позволява ви да изготвите предв.дефинирано съобщение или да създадете ваше съобщение.
Текст.	
Редакция	
Текст.	
Изпращане	Изпраща съобщението във вида, в който е.

Тогава може да видите преглед на съобщението, да проверите получателите, както и да актуализирате списъка със съобщения и да го изпратите на свързано устройство, напр. USB у-во.

Текст. съобщения Опции

съобщения

- Ще ви се обадя след малко.
- Точно тръгнах, скоро ще съм там.
- Може ли да ми се обадите?
- Пътувам.
- Закъснявам малко.
- Приключих по-рано, ще съм там по-рано.

Съобщения

- Навън съм.
- Ще ви се обадя като пристигна.
- ОК
- Да
- Не
- Мерси
- Stuck in traffic/В трафика съм.
- Call me later/Обадете се по-късно.
- LOL/Умирам от смях

Получаване на текстово съобщение

Когато пристигне ново съобщение, се чува звуков сигнал и на екрана се извежда изскачаш прозорец с името на контакта, който ви търси и ID, ако се поддържа от вашия мобилен телефон. Може да изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Преглед	За да прегледате текстово съобщение.
Слушане Позвъни	За да може SYNC да ви прочете съобщението.
Пропусни	За да се обадите на този контакт.
	За да излезете от екрана.

Телефонни настройки

За да влезете в тел. меню за настройки, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Тел.	
Настройки	
После едно от следните:	
Bluetooth устройства	Изберете да се свържете, да прекъснете връзката, да добавите, да изтриете устройство, или да добавите някое като любимо.
Bluetooth	За да изключите/включите блутут.
Не безпокой	Задайте всички повиквания да отиват директно на вашата гласова поща и да не звънят в автомобила. Ако е включена тази функция, известията за sms-и също няма да се чуват в пътническия салон.
Аварийно съдействие	Включете и изключете функцията 'Аварийно съдействие'.
Звън на телефона	Изберете тона на звънене, който искате да чуете, когато получавате повикване. Изберете между няколко възможни системни тона на звънене, вашия свързан в момента мобилен телефон, звуков сигнал, преобразуване на текст в реч/синтезирана реч или известие без звук.
Известие - Текст. съобщение	Изберете текстово известие, ако се поддържа от вашия мобилен телефон. Изберете между няколко възможни системни тона, преобразуване на текст в реч/синтезирана реч или безшумен.

Позиция от менюто	Действие и описание
Свързване интернет данни	Ако вашият мобилен телефон е съвместим, използвайте този екран за настройки на вашите интернет данни на свързване. Изберете дали да направите ваш профил за връзка с личната си зонална мрежа или да изключите мрежата. Може също да изберете дали да регулирате настройките си или системата винаги да се свързва, никога да не прекъсва връзката при роуминг или да ви пита при свързване. Натиснете ? за повече информация.
Управление на телефонния указател	За достъп до функции, като напр. повторно изтегляне на вашия тел. указател, добавяне на контакти от вашия телефон, както и изтриване или зареждане на вашия тел. указател.
Предупреждение за роуминг	Инструктирайте с-мата да ви напомня, когато сте в режим на роуминг.

Тел.гласови команди



Натиснете бутона за глас.команди и ако с-мата ви попита кажете една от следните или подобна команда:

Гласова команда

Обади се на гласова поща

Чуй съобщение

Отговори на съобщение

Присъедини телефон

помощ

ИНФОРМАЦИЯ




E161889


Позиция

- A Трафик
- B Новини
- C Календар
- D SYNC-
Приложения
- E Къде се
намирам?

Позиция от менюто

 Ако автомобилът е оборудван с навигация, натиснете **информ.** бутон за достъп до тези функции. Ако автомобилът не е оборудван с навигация, натиснете ъгълчето на чувствителния екран със зелената преградка.

Известия

 Ако автомобилът е оборудван с навигация, натиснете (информ.) бутон за достъп до тези функции. Ако автомобилът не е оборудван с навигация, докоснете ъгълчето на чувствителния екран със зелената преградка.

Натиснете бутона 'Notifications/Известия' и после изберете една от следните услуги:

Позиция от менюто	Действие и описание
Ново	Цялото съобщение
Изтрий	Съобщението
Изтриване на всички	съобщения

На екрана ще се покаже всяко системно съобщение (като напр. грешка в SD карта).

Забележка: Системата ви известява за получени съобщения, като светне информационната икона в жълто. След като прочетете и изтриете съобщение, иконата отново е бяла.

Календар



Ако автомобилът е оборудван с навигация, натиснете (информ.) бутон за достъп до

тези функции. Ако автомобилът не е оборудван с навигация, докоснете ъгълчето на чувствителния екран със зелената преградка.

Натиснете **календар**. Можете да разгледате текущия календар по дни, седмици или месеци.

Аварийно съдействие(ако е оборудвано)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



За да работи тази функция, моб. ви телефон трябва да бъде съвместим с блутут и със системата.



Винаги поставете мобилния си телефон на безопасно място вътре в автомобила. В противен случай може да се стигне до сериозни

наранявания или да повреди телефона, което да попречи на 'Аварийно съдействие' да изпълнява функциите си.



Ако функцията 'Аварийно съдействие' не е включена преди удара, системата няма да направи опит да задейства спешно

повикване при сблъсък, което може да увеличи времето на реакция и да увеличи риска от сериозни наранявания или смърт. Не чакайте

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

системата за Аварийно съдействие да направи спешно обаждане, ако вие можете сами да го направите. Незабавно наберете спешните номера, за да избегнете времето на забавяне. Ако не чуete аварийното обаждане в рамките на пет секунди от удара, системата или мобилният телефон може да са повредени или да не работят.

Забележка: Преди да изберете тази функция, трябва да прочетете информацията за поверителност на ф-ята 'Аварийното съдействие' по-долу в този раздел за важна информация.

Забележка: Когато включвате или изключвате тази функция, тази настройка важи за всички свързани мобилни телефони. Когато функцията е изкл, а при включване на запалването, свързан преди телефон се свърже, ще чуete гласово съобщение или на дисплея ще се покаже икона или и двете

Забележка: Всеки моб. телефон работи различно. При все че тази ф-я работи при повечето моб. телефони, някои клетъчно телефони може да срещат затруднения при използването на тази функция.

В случай на сблъсък, който задейства някоя от въздушните възглавници или спиране подаването на гориво, системата може да се свърже със службите за спешна помощ от вече присъединен и свързан със системата мобилен телефон. За повече информация във връзка със системата и аварийното съдействие, посетете регионалния уеб-сайт на Форд.

Забележка: При аварийни ситуации, като помощ при комуникацията, функцията за 'Аварийно съдействие' информира аварийните служби за това, че автомобилът е претърпял сблъсък. Функцията за 'Аварийно съдействие' не включва самите спасителни операции. Местните служби за спешни/аварийни ситуации изпращат специфични отряди за спасителни операции, в зависимост от действителната ситуация.

Вижте **Допълнителни защитни системи** (стр. 29). В тази глава има важна информация за отварянето на въздушните възглавници.

Вижте **Крайпътни аварийни ситуации** (стр. 230). В тази глава има важна информация за изключването на горивната помпа, което спира притока на гориво към двигателя.

Включване на ф-я 'Аварийно съдействие'



Ако автомобилът е оборудван с навигация, докоснете I (инф.) бутон за достъп до тези ф-ии. Ако не е - докоснете ъгъла на чувствителния екран със зелена преградка. После изберете:

Позиция от менюто

Приложения

Аварийно съдействие

Вкл.



Опции на дисплея

Ако включите тази ф-я, на дисплея се появява съобщение за потвърждение, когато мобилният телефон се свърже и автомобилът стартира.

Ако изключите тази функция, на дисплея ще се появи диалог прозорец, който ви позволява да зададете гласово напомняне.

Изключване и гласово напомняне - на дисплея се появява съобщение и гласово напомняне, когато мобилният телефон се свърже и автомобилът стартира.

Изключване без гласово напомняне - на дисплея се появява съобщение без гласово напомняне, когато мобилният телефон се свърже.

Проверете дали 'Аварийното съдействие' работи правилно:

- Системата трябва да има мощност и да работи правилно по време на сблъсък и при активирането и използването на функцията.
- Трябва да включите функцията, преди да настъпи удар.
- Трябва да имате мобилен телефон, свързан към системата.
- В някои страни, може да е необходимо да имате валидна и регистрирана SIM карта с кредит, за да направите спешно повикване.
- Свързаният моб. телефон трябва да има възможност за съществуване и поддържане на изходящо повикване по време на сблъсък.
- Свързаният моб. телефон трябва да има достатъчно мрежов обхват, мощност в акумулатора и сила на сигнала.
- Автомобилът няма заряд на акумулатора.

Забележка: Тази функция работи само в страни и региони, където аварийното съдействие на SYNC може да се обади на спешните телефонни номера. Вижте регионалния уеб-сайт на Ford за подробности.

При удар

Забележка: *Не всеки сблъсък задейства въздушните възглавници или спиране подаването на гориво (което включва 'Аварийно съдействие'). И все пак, Ако аварийното съдействие се задейства, системата се опитва да се свърже с спешните телефони (Бърза помощ и т.н.) Ако свързаният моб. телефон е повреден или загуби връзка със SYNC, с-мата прави опити да намери и да се свърже с другите присъединени преди това мобилни телефони. Системата се опитва да набере 112.*

Преди да направите повикване:

- Ако не бъде прекъснато и е успешно, първо се предава автоматично съобщение до оператора: След това се активира хендсфри комуникация между пътуващите в автомобила и оператора.
- Системата оставя малко време (о/о 10 сек) за прекъсване на обаждането. Ако не отмените обаждането, системата се опитва да набере 112.
- Системата подава гласово съобщение, с което ви информира, че се опитва да направи обаждане за спешна помощ. Може да прекъснете обаждането, като изберете съответния бутон или натиснете бутона за прекъсване на волана.

По време на обаждане:

- Аварийното съдействие използва GPS с-мата на автомобила или мобилната мрежа, за да определи най-подходящия език, който да използва. С-мата уведомява оператора на спешния телефон за сблъсъка и предоставя първоначална информация. Тя може да включва GPS координатите на автомобила.
- Езикът за взаимодействие с пътуващите в автомобила може да бъде различен от езика, използван от SYNC, за подаване на информация на оператора на спешния телефон.

- След подаване на първоначалното съобщение се отваря гласова линия така, че да можете да говорите хендсфри с оператора.
- При свързване, трябва да сте подготвени да посочите веднага информация за името си, тел. номер и мястото, на което се намирате.

Забележка: *Докато системата предоставя информация на оператора за Спешни случаи, Системата възпроизвежда съобщение, което ви уведомява, че изпраща важна информация. После ще ви уведоми, че имате отворена линия, за да започнете хендсфри комуникация.*

Забележка: *При обаждане на спешните телефони, на дисплея се отваря прозорец с приоритетна информация, съдържащ GPS координатите в случай, че тази информация е налична.*

Забележка: *Може GPS информацията за местоположението да не е достъпна по време на сблъсъка; в такъв случай, ф-ята 'Аварийно съдействие' ще се опита да направи аварийно обаждане.*

Забележка: *Възможно е операторът на спешните телефони да не получи GPS координатите, в този случай имате хендсфри комуникация с оператора.*

Забележка: *Операторът на спешния телефон може да получи информация и от мобилната мрежа, например номер на мобилния телефон, местонахождение и име на собственика. Това става независимо от функцията за Аварийно съдействие на SYNC.*

'Аварийното съдействие' може да не работи, ако:

- Хардуерът на мобилния ви телефон или 'Аварийното съдействие' е претърпял повреда при удар.
- Акумулаторът на автомобила или системата нямат мощност.
- При удар мобилният ви телефон може да изскочи от автомобила.

- Ако нямате валидна и регистрирана SIM карта с кредит в мобилния си телефон.
- Намирате се в Европейска държава или регион, в който функцията за помощ при спешни ситуации SYNC не може да направи обаждане. Вижте регионалния уеб-сайт на Ford за подробности.

Важна информация за Функцията 'Аварийно съдействие'

При следните пазари 'Аварийно съдействие' не звъни на спешните номера: Албания, Беларус, Босна и Херцеговина, Македония, Холандия, Украйна, Молдова и Русия.

Къде се намирам?

За намиране на автомобила и избиране на информация:

Позиция от менюто	Действие и описание
Информация	
Помощ	
После изберете:	
Къде се намирам?	Ако автомобилът е оборудван с навигация, може да видите къде се намирате в момента. Ако автомобилът не е оборудван с навигация, няма да виждате такъв бутон.

КЛИМАТ

За достъп до функциите за контрол на климата, натиснете долния десен ъгъл на чувствителния екран: В зависимост от пакета опции за автомобила, вашият екран за климата може да изглежда различно от това, което виждате тук.

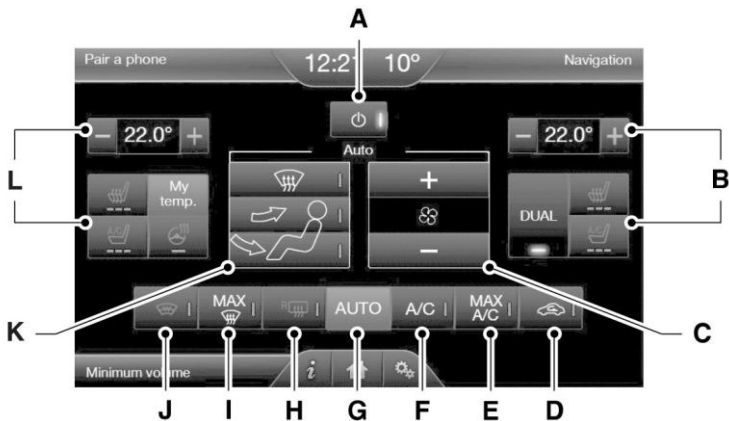
Вижте регионалния уеб-сайт на Ford за последни подробности.

Аварийно Съдействие Известие Конфиденц.

Когато функцията е включена, тя информира аварийните служби за това, че автомобила е претърпял сблъсък, довел до задействането на въздушна възглавница или на релето за прекъсване на подаването на гориво. Тази функция може да даде на оператора на спешния телефон информация за автомобила, неговото разположение или сблъсъка, за да може той да осигури адекватна реакция на службите за спешна помощ.

Ако не искате да разкривате тази информация, не включвайте тази функция.

Забележка: Можете да превключвате температурните единици между Фаренхайт и Целзий. Вижте **Настройка** (стр. 351).



E191835

- A **Power:** Докоснете, за да изкл. и включите системата. В автомобила не може да влезе външен въздух, когато изключите системата.
- B **Настройки на пътника:** Докоснете + или -, за да регулирате температурата. Докоснете иконата за седалка с отопление, за да изключите седалката с отопление (ако има такава). Докоснете иконата за седалка с контролиран климат, за да изключите седалката с контролиран климати да я включите (ако е оборудвано). **DUAL:** Докоснете, за да включите бутона за температурата на пътническия салон.
- C **Степен на вентилатора:** Докоснете + или -, за да регулирате скоростта на вентилатора.
- D **Рециркулиран въздух:** Докоснете, за да включите/изключите рециркуляция на въздуха, което може да намали времето, необходимо за охлаждане на интериора и да спомогне за намаляване достигането на миризмите до интериора. Рециркулираният въздух също се включва автоматично, когато е избрано MAX A/C или 'MAX defrost' и може да се включи ръчно на всеки друг режим, освен 'defrost'. Може също да изключите въздушния поток във всички режими освен MAX A/C и MAX defrost', за да намалите шанса от запотвяване.
- E **MAX A/C:** Докоснете, за да охладите автомобила с рециркулиран въздух. Докоснете отново за нормална работа на климатика (A/C). MAX A/C разпределя въздуха през вент. отвори на приборното табло и може да спомогне за намаляване на миризмите, влизащи в автомобила. MAX A/C е по-икономична и ефективна от стандартния A/C режим.
- F **A/C:** Докоснете, за да включите/изключите климатика. Използвайте A/C с рециркулиран въздух за подобро охлаждане и ефективност. A/C се включва автоматично при MAX A/C, размразяване и в краката/размразяване.
- G **AUTO:** Докоснете, за включване на автоматична работа, после задайте температурата, използвайки копчето за t°. Системата автомат. управлява степента на вентилатора, разпределението на въздушния поток, включване/изкл. на климатика, използването на свеж или рециркулиран въздух.

- H Нагреваемо задно стъкло:** Включва/изключва нагреваемото задно стъкло. Вижте **Отопляеми Прозорци и огледала** (стр. 123).
- I МАХ размразяване:** Разпределя външен въздух през вент. отвори на предното стъкло и включва автом. климатика. Вентилаторът се наглася на най-високото ниво, а температурата на HI. Когато разпределението на въздуха е зададено в това положение, не можете да изберете рециркулиран въздух или ръчно да регулирате степента на вентилатора и температурата.
- J Нагреваемо предно стъкло:** Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или запотяване.
- K Бутони за ръчно разпределение притока на въздух:**
Вентилация в краката и размразяване: Разпределя въздуха през вент. отвори на предн. стъкло срещу обледяване/запотяване, вент.отвори на пода отпред и отзад. за да намалите запотяването на прозорците.
Панел: Разпределя въздуха през вент. отвори на приборното табло.
Панел и врата: Разпределя въздуха през вент. отвори на приборното табло, тези срещу запотяване, вент.отвори на пода отпред и отзад.
На пода: Разпределя въздуха през вент. отвори срещу запотяване, вент.отвори на пода отпред и отзад.
Размразяване: Докоснете, за да изчистите предното стъкло на мъгла и тънък лед. Докоснете отново за да върнете в предишния избор. Когато е включено, размразяването предоставя външен въздух за намаляване запотяването на прозорците и разпределя въздуха през вент.отвори за размразяване и премахване запотяването на предното стъкло.
- L Настройки на водача:** Докоснете + или -, за да регулирате температурата.
 Докоснете иконата за седалка с отопление, за да изключите седалката с отопление (ако има такава). Докоснете иконата за седалка с контролиран климат, за да изключите седалката с контролиран климати да я включите (ако е оборудвано).
 Докоснете **MyTemp**, за да изберете предв. зададена температура. Докоснете и задръжте **MyTemp**, за да запазите предв. зададена температура.
 Докоснете иконата за кормило с отопление, за да включите/изключите отопление (ако има такава).

Контрол на климата - гласови команди



Натиснете бутона за гласова команда от бутоните върху волана. Ако с-мата ви попита, кажете някоя от

следните команди или подобна:

Гласови команди

Климат Вкл.

Климат Изкл.

Задад. температура

Регулиране температурата между 59.0°F (15°C) -
86.0°F (30°C)

НАВИГАЦИЯ

Забележка: SD картата за навигация трябва да бъде в SD картовия слот, за да работи навигационната система. Ако ви трябва нова SD карта, свържете се с оторизиран дилър.

Режим дестинация

За да зададете дестинация, натиснете зеления ъгъл на чувств. екран, след това натиснете:

Позиция от менюто

Dest.

Изберете едно от следните:

My Home/Моят дом

Favourites/Любими

Предишни дестинации,

Интересни места, Спешен

адрес

Кръстовище

Център на

града

Географска ширина/дължина

Редактиране на маршрут

Отмяна на маршрут

Забележка: Слотът за SD карта е пружинно зареден. За да извадите SD карта, просто натиснете картата навътре и я освободете. Не се опитвайте да издърпате картата навън, за да я извадите; това може да причини повреда.

Вашата навигационна система се състои от две основни функции - режим дестинация и режим карти.

За да зададете вашата дестинация, въведете текстови полета (няма значение в какъв ред).
необходимата информация в осветените

За да въведете адрес на дестинация, натиснете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Старт	Натискането на този бутон води до намиране на адреса върху картата.

За да изберете предишна дестинация, натиснете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Предишни дестинации	Ще се появят последните 20 дестинации, които сте избрали.

Веднага щом изберете дестинация, натиснете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Set as Dest	За да направите това ваша дестинация. Може също да изберете да зададете това като междинни пунктове (системата да ви насочва към тези междинни пунктове по пътя към сегашната ви дестинация) или да ги запазите като любими. Тогава може да изберете маршрута си от три
	Най-бърз маршрут използва улици с възможно най-бързо движение.
	Най-кратък маршрут използва възможно най-къси разстояния.
	Еко маршрут използва маршрута с най-нисък разход на гориво.
Избягвай участъци	Предв. направените избори се разглеждат, когато се изчислява маршрута. За повече информация във връзка с тези избори, вижте: Настройки на вашите предпочитания за навигация по-нататък в тази Глава.

За да започнете навигация, натиснете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Започни маршрут	Може да отмените маршрута или да инструктирате с-мата да ви покаже откъде да минете.

Позиция от менюто	Действие и описание
	По време на тези насоки по маршрута, може да натиснете иконата с говорещите балончета, която се появява в горния десен ъгъл (зелена лента), ако желаете системата да повтори информацията. Когато системата повтори последните насоки, тя обновява разстоянието до следващата инструкция, тъй като разпознава кога автомобилът се движи.

За да зададете предпочитания за маршрут, натиснете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Предпочитания за маршрут	В 'Предпочитания за маршрут' може да зададете предпочитания, като напр. избягване на магистрали, пътища с плащане на такси, фериботи и автобуси или тунели.

Забележка: Ако вашият автомобил е на разпознат път и не може да натиснете бутон **Start Route**, системата се връща стандартно на най-бързия маршрут и започва насоките.

Пътеводител на Michelin (Ако има такъв)

Пътеводителят на Michelin е услуга, която предоставя допълнителна информация за интересни места (POI), като например ресторанти, хотели и туристически местности (ако има такива).

Ако сте свързали вашия телефон със системата, може да натиснете тел.бутон за да направите повикване към избраните интересни места' (POI).

Забележка: Не всички функции се предлагат на всички езици за всички страни.

Категории 'Интересни места' (POI)

Основни категории
Бензиностанция
Паркинг
Заведения за хранене/Ресторанти
Авто-

Осн. категории

Магазини за пътуване и

транспортни стоки

Финансови

Забавление & Изкуство

Спешни

Възстановяване и Спорт

Общ.-Държ.

Здраве и медицина

Вътрешни услуги

За да разширите списъка, натиснете + пред него.

Системата позволява да сортирате азбучно или по разстояние.

Задаване навигационни предпочитания



Изберете настройките, които системата да отчете, когато планира вашия маршрут.

За достъп до опции за настройки, натиснете:

Позиция от менюто

Настройки

Навигация

После изберете едно от следните:

Картови предпочитания

Позиция от
менюто

Съобщение, действия и описания Второ ниво

Картови
предпочитания

После изберете едно от следните:

'Оставяне на
трохи по пътя'

Покажи предишни маршрути на автомобила с бели точки. Тази функция може да е

Вкл.

Изкл.

Формат на списък
къде завивате

Системата да показва списък къде завивате:

Отгоре надолу

Отдолу нагоре

Известие за интер.
места за паркиране
(POI)

Когато е включено известие за интер. места за паркиране (POI), иконите се показват на картата, когато наближите дестинацията си. Това може да не е много полезно в гъсто населени места и може да претрупа картата, когато се появят други интересни места. Задай известие за автом. интер. точка за паркиране. Тази функция може да е

вкл.

изкл.

Предпочитания за маршрут

Позиция от
менюто

Съобщение, действия и описания Второ ниво

Предпочитания
за маршрут

После изберете едно от следните:

Предпочитан
маршрут

Изберете системата да покаже на дисплея избрания от вас маршрут.

Най-кратък
маршрут

Най-бърз
маршрут

Екологичен

Позиция от менюто	Съобщение, действия и описания Второ ниво
Използвай винаги Предпочитан маршрут	Избор на заобиколен маршрут при програмиране на дестинация. Системата изчислява само един маршрут на база настройките за предпочитания маршрут. Ако е активирана, системата избира избрания от вас тип маршрут за изчисляване само на един маршрут до желаната дестинация.
Есо Time Наказание	Изберете ниво на разходи за изчисляване на екологичен маршрут. Колкото е по-висока настройката, толкова по-дълго време ще бъде отделено за маршрута.
Избегни	Ако е активирана тази опция, може да зададете системата да избягва магистрали, пътища с плащане на такси, фериботи и автобуси или тунели, когато планира маршрута.

Навигационни предпочитания

Позиция от менюто	Съобщение, действия и описания Второ ниво
Навигационни предпочитания	
После изберете едно от следните:	
Предупреждение за опасни места	Инструктирайте с-мата да активира Предупреждение за опасни места в страните, където това е разрешено.
Упътвачи насоки	Изберете вида на предупреждението за потребителите на системата.
Автоматично попълване на държава	Задайте с-мата автоматично да попълва информация за страната, на база на вече въведената в системата информация. Тази функция може да е
	вкл. изкл.

Трафик предпочитания

Позиция от менюто	Съобщение, действия и описания Второ ниво
Трафик предпочитания	
После изберете едно от следните:	
Избягване на проблеми с трафика	Може да изберете как искате системата да се държи при проблеми с трафика по вашия маршрут.

Автоматично

Задайте с-мата да ви отклонява от маршрута, за да избегнете възникването на ПТП и влиянието му по сегашния маршрут. Системата не предоставя известие за напомняне за движение

Позиция от менюто

Съобщение, действия и описания Второ ниво

Ръчно	<p>Задайте с-мата винаги да предоставя известие и напомняне ПТП-та по планирания маршрут. Имате избор м/у приемане или игнориране на известието, преди да се отклоните от маршрута</p>
Уведомява ви къде да внимавате в трафика	<p>Активиране уведомяване къде да внимавате в трафика.</p>
Настройки трафик икони	<p>Можете да изберете активиране на една от следните икони за трафика - Настройки.</p> <p>Инструктирайте с-мата автоматично да избягва проблеми с трафика.</p> <p>Вкл. и изкл. Напомняне/Известяване за трафик.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за произшествия.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за задръствания.</p> <p>Инструктирайте с-мата да показва затворени улици.</p> <p>Инструктирайте с-мата да показва икони за пътни работи.</p> <p>Инструктирайте с-мата да показва икони за произшествия.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за участъци, където може да се появят трудни условия за каране.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за участъци, където може да се появят сняг и лед на пътя.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони за пром. смог.</p> <p>Задайте с-мата да показва предупр. икони за времето.</p> <p>Задайте с-мата да показва места с намалена видимост.</p> <p>Задайте с-мата да показва икони, които да препоръчват включване на радио, за да чуете съобщения за трафика.</p>

Избягване на участък

Позиция от менюто	Съобщение, действия и описания Второ ниво
Избягване на участъци	Изберете участъци, които желаете системата да избягва при изчисляване на маршрут за вас.
После изберете едно от следните:	
Добави	След като сте избрали тази опция и ако е възможно, системата ще се опитва да избягва тези участъци във всички маршрути. За да програмирате въвеждане, натиснете:
Изтрий	За да изтриете поле, изтрийте списък от екрана. Екранът ще се промени, после натиснете:

Режим карти

Натиснете зелената лента в горния десен ъгъл на чувств. екран, за да видите картов режим. Картовият режим показва разширен изглед, който се състои от 2D карти на градовете, както и 3D ориентири (ако има такива).

Картите на градовете в 2D показват детайлни очертания на сградите, видимото използване на земята и нейните елементи, както и детайлна жп инфраструктура за най-важните градове по света. Тези карти съдържат и х-ки, като напр. жилищни блокове, сградови отпечатащи и жп линии.

3D ориентирите се появяват като ясни, видими обекти, които обикновено се разпознават и имат определена туристическа стойност. 3D ориентирите се явяват само в 3D картов режим. Обхватът варира и се подобрява с актуализациите на картите.



E174016

Сменяйте начина на показване на картата на дисплея, като натиснете последователно стрелката в горния ляв ъгъл на екрана. Той се променя между три различни режима на картата:



Heading up (2D карта) Това винаги показва посоката напред нагоре на екрана. Този прозорец е достъпен за мащаби на карти до 3 мили/ч (5 км/час).



Northup (2D карта) Това винаги показва северната посоката нагоре на екрана.



Режим 3D карта предоставя издигната перспектива на картата. Този ъгъл на ползрение може да бъде регулиран, а картата да бъде завъртяна на 180

градуса, като докоснете картата 2 пъти и след това да влачите пръста си по тъмната лента със стрелките най-отдолу на картата.

Можете да изберете и следните опции:

Позиции от менюто

Ново	Превключва междуцяла карта, списък с улици и изглед на изходи при насочване по маршрут.
Меню	Визуализира изскачащ прозорец, който позволява директен достъп до навигационните настройки.



Натиснете бутона на говорителя върху картата, за да заглушите насоките по маршрута. Когато светлината в бутона

свети, функцията е вкл. Бутонът за високоговорител се появява на картата само, когато насоките за маршрут са активни.



Центрирайте отново картата, като натиснете иконата винаги, когато прелиствате картата далеч от сегашното ви местоположение.

Автом. увеличаване/намаляване мащаба

Натиснете зелената лента за достъп до картов режим и изберете бутона + или - zoom и бутоните Auto на чувствителния екран. Когато натиснете **Auto**, се включва автоматично зумиране и **Auto** се визуализира в най-долния ляв ъгъл на екрана в картов мащаб. Процентът на zoom върху картата, след това

синхронизиране със скоростта на автомобила. Колкото по-бавно пътува автомобила, толкова по-далеч се вижда в уголемен мащаб картата; колкото по-бързо пътува автомобила, толкова по-далеч се вижда в намален мащаб картата За да изключите функцията, само натиснете + или - бутона отново.

В 3D режим, завъртете картата с въртеливо движение на пръста по тъмната лента със стрелките.

Кутийката за ETA под бутоните за зумиране се появява, когато маршрута е активен и показва дистанцията и времето до вашата дестинация. Ако натиснете бутона, изскача прозорец с указаната дестинация (и междинни пунктове, ако има), разстояние и време до дестинацията. Може да изберете да виждате и припл. време до достигане на дестинация или очаквано време на пристигане.

Икони за картата



Vehicle mark показва сегашното местоположение на вашия автомобил. Тя остава в центъра на картовия дисплей, освен когато е в режим прелистване.



Scroll cursor позволява да прелиствате картата; фиксираната икона в центъра на екрана. Положението на картата най-близо до курсора е в

прозорец, в най-горната централна част на екрана.



Икони по подразбиране-поз. от адресната книга указва местоположение върху карта на позиция от адресната книга. Това е стандартен символ, който се показва

след като позицията бъде запазена в адресната книга посредством метод, различен от карта. Може да изберете някоя от 22те налични икони. Можете да използвате всяка икона повече от веднъж.



Home указва местоположението върху картата, което в момента е запазено като начално положение. Може да запазите само един адрес от Адресна книга като 'вашия дом'. Не може да смените тази икона.



Икони POI (Интересни места) указва местоположенията на различни категории интересни места, които изберете да се показват на картата. Може

изберете да показвате три категории на интересни места на картата едновременно.



Стартова точка указва стартовата точка на планирания маршрут.



Междинни пунктове указва разположението на междинни пунктове на картата. Броят вътре в кръгчето е различен за всяка междинна станция и представлява

положението на междинни пунктове от маршрута.



Символ-дестинация указва крайната точка на планирания маршрут.



Място за следваща маневра указва местоположението на следващия завой от планирания маршрут.



Няма GPS символ указва недостатъчно GPS сателитни сигнали за точно позициониране на картата. Тази икона може да се види при нормална работа в участък с лошо покритие на GPS.

Бутони за бързо докосване

Когато сте в режим 'Карти', докоснете някъде върху картовия дисплей за достъп до следните опции:

Позиция от менюто

Действие и описание

Set as Dest

Докоснете този бутон, за да изберете място, до което сте стигнали със скрол-бутон, като ваша дестинация. Може също да прелистите картата, като натиснете с показалеца си върху дисплея на картата. Когато стигнете до желаното местоположение, просто вдигнете пръста си и след това докоснете този бутон.

Задай като межд. пункт
Запази в любими POI

Докоснете този бутон, за да запазите текущото местоположение като междинно.

Икони

Докоснете този бутон, за да запазите текущото във вашите любими.

Докоснете този бутон, за да изберете икони за показване върху картата. Може да изберете до 3 икони за показване върху картата едновременно доста време. Може да вкл/изкл. тези функции:

Отмяна на маршрут

Докоснете този бутон, за да прекратите активен маршрут.

Преглед/Редакция маршрут

Тези ф-и са достъпни, когато маршрутът е активен:

Позиция от менюто

Преглед маршрут

Редакция Дестинация/междинни пунктове

Редакция Списък завивате

Отклонения

Редактиране маршрут Предпочитания

Редактиране трафик предпочитания

Прекрати маршрут

HERE е доставчик на цифрови карти на приложението за навигация. Ако откриете грешки в данните на картата, може да ги докладвате директно на HERE, като посетите техния уеб-сайт www.here.com. HERE оценява всички докладвани грешки в картата и изпраща резултата от проучването по електронната поща.

Актуализации на карта за навигация

Годишни актуализации на картите за навигация се предлагат за закупуване през дилър.

Навигация гласови команди



Докато сте в режим навигация, натиснете бутона за гласова команда от бутоните върху волана.

След тона, кажете една от следните или подобна команда:

Гласова команда

Дестинация

Намаляване на мащаба

Увеличаване на мащаба

Къде съм аз

Помощ

Следните команди могат да се използват само, когато е активен маршрут за навигация:

Гласова команда

Преизчисли маршрут

Прекрати маршрут

Покажи целия маршрут

Повтори последната инструкция

Покажи маршрута накратко

Дестинация с един изстрел Адрес на улицата

За да зададете дестинация с гласови команди, може да кажете следното:

Гласови команди	Действие и описание
Адрес на дестинация	Системата ви пита за пълния адрес. Системата показва пример на екрана.

После може да кажете адреса естествено, например "One two three four Main Street, Anytown".

SYNC™ ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Вашата с-ма SYNC е лесна за използване. И все пак, ако възникнат въпроси, моля вижте Таблицата по-долу.

За да проверите дали моб. тел. е съвместим, посетете регионалния уеб-сайт на Форд.

Мобилен телефон - проблеми

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
Много фонов шум при тел. повикване. х-ките на SYNC.	Аудио контрол настр. на моб. телефон може да влияят в/у аудио настройките.	Виж наръчник на устройството за аудио настройките.
При обаждане, аз чувам Вер. моб.тел. другия човек, но неизправност. те не могат да ме чуят.		Изключете телефона, като изчистите или свалите батерията, после опитайте отново.
		Не забравяйте да проверите дали микрофона за SYNC не е Изкл.
SYNC не може да сваля телефонната ми книга.	Тази функция зависи от мобилния телефон.	Проверете дали моб. телефон е съвместим.
	Възможно е моб. телефон да не е изправен.	Изключете телефона, като изчистите или свалите батерията, после опитайте отново.
		Опитайте да избутате контактите от телефонната книга към SYNC, като изберете опция 'добави'.
		Трябва да вкл. мобилния си телефон и ф-ята за автоматично изтегляне на тел.указател в SYNC.
С-мата казва "Тел. указател изтеглен", но Тел. указател на SYNC е празен и няма контакти.	Ограничения в съвместимостта на моб. телефон.	Опитайте да избутате контактите от телефонната книга към SYNC, като изберете опция 'добави'.

Мобилен телефон - проблеми

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
		<p>Ако липсващите контакти са записани във вашата SIM карта, опитайте се да ги преместите в паметта на телефона.</p> <p>Отстранете всички снимки или специални рингтонове, асоциирани с липсващия контакт.</p> <p>Трябва да вкл. мобилния си телефон и ф-ята за автоматично изтегляне на тел.указател в SYNC.</p>
<p>Срещам проблем при свързване на мобилния ми телефон към SYNC.</p>	<p>Тази функция зависи от мобилния телефон.</p> <p>Възможно е моб. телефон да не е изправен.</p>	<p>Проверете дали моб. телефон е съвместим.</p> <p>Изключете телефона, като изчистите или свалите батерията, после опитайте отново.</p> <p>Опитайте да изтриете вашия телефон от SYNC и да изтриете SYNC от телефона и опитайте отново.</p> <p>Винаги проверявайте безопасността и авт. приеманите настройки, отнасящи се до SYNC Bluetooth връзката на вашия моб. телефон.</p> <p>Обновете фирмения софтуер на моб. телефон.</p> <p>Изключете автоматичното изтегляне.</p>
<p>Функцията за sms-и не работи със SYNC.</p>	<p>Тази функция зависи от мобилния телефон.</p> <p>Възможно е моб. телефон да не е изправен.</p> <p>iPhone</p>	<p>Проверете дали моб. телефон е съвместим.</p> <p>Изключете телефона, като изчистите или свалите батерията, после опитайте отново.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отиди в настройки на моб. телефон. • Отиди на Меню Блутут. • Уверете се, че се вижда статуса и че той показва, че не е свързан. • Натиснете синьото кръгче, за да влезете в следващото меню.

Мобилен телефон - проблеми

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
		<ul style="list-style-type: none"> • Включи Покази Известия. • Включи Синхронизиране Контакти. <p>Вашият iPhone сега е настроен за предаване на входящи текстови съобщения с помощта на SYNC. Повторете стъпките за всяко друго превозно средство със Sync, към което сте свързани. Вашият iPhone ще предава входящи текстови съобщения на SYNC, ако е отключен.</p> <p>Отговор на текстови съобщения, с помощта на SYNC не се поддържа от iPhone. Текстови съобщения от WhatsApp и Facebook Messenger не се поддържат.</p>
<p>На моя мобилен телефон не мога да чуя гласови текстови съобщения.</p>	<p>Тази функция зависи от мобилния телефон.</p>	<p>Вашият мобилен телефон трябва да поддържа изтегляне на текстови съобщения през Bluetooth, за да получавате входящи текстови съобщения.</p> <p>Влезте в менюто за текстови съобщения на SYNC, за да видите, дали функцията се поддържа от вашия мобилен телефон. Натиснете PHONE бутона, след което изберете опцията 'Text messaging' и натиснете OK.</p>
	<p>Тази функция зависи от мобилния телефон.</p>	<p>Тъй като всеки мобилен телефон е различен, вижте наръчника на устройството за конкретния мобилен телефон, с който се свързвате. Възможно е да има различия между клетъчните телефони поради марката, модела, операторът на услугата и</p>

Проблеми с USB и медиа

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
Срещам проблем		Опитайте да изключите устройството, чрез пренастройка или сваляне на батерията, после опитайте отново.
		Уверете се, че използвате кабела на производителя.
		Уверете се, че правилно сте поставили USB кабела към устройството и USB-порта на автомобила.
		Не забравяйте да проверите дали устройството няма автоматично инсталиране на програми или активни
		Уверете се, че не сте оставили устройството в автомобила при много високи или ниски температури.
Bluetooth аудиото няма поточни данни.	Тази функция зависи от устройството.	Уверете се, че сте свързали устройството към SYNC и натиснете 'свири' на устройството.
	Устройството не е свързано.	
SYNC не разпознава музиката, която е на моето у-во.	Вашите музикални файлове може да не съдържат избр.изпълнител, име на песен, албум или жанр.	Не забравяйте да проверите дали са пуснати всички данни.
	Файлът може да е повреден.	Опитайте да смените повредения файл с нов.
	Песента може да има защита на авторските права, които не й позволяват да се възпроизвежда.	Някои от устройствата изискват промяна на USB настройките на класа на протокола от „mass storage“ на „media transfer“.

Проблеми с USB и медиа

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
Когато свързва моя iPhone или iPod Touch през USB и блутут аудио едновременно, понякога не чувате звук. Това е ограничение на у-вото ние.		Най-долу на екрана за възпроизвеждане на iPhone или iPod Touch, изберете иконата 'audio device airplay'.
		За да слушате iPhone или iPod Touch през блутут аудио, изберете SYNC.
		За да слушате iPhone или iPod Touch през USB, изберете конектора на дока.

Проблеми с гласови команди

	Вероятна причина	Възможно решение
SYNC не разбира какво казвам.	Може би използвате погрешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди в съответните раздели за управление на телефона и медиа устройствата.
	Започвате да говорите твърде рано или в неподходящ момент.	Следете екрана по време на активната гласова сесия, там ще видите списък на гласовите команди.
SYNC не разбира името на песента или изпълнителя.	Може би използвате погрешни гласови команди.	Микрофонът на системата е или в огледалото за задно виждане или в облицовката над предното стъкло.
	Може да не казвате името точно, както системата го е запазила.	Прегледайте гласовите команди за медиа в началото на раздела за медийни устройства. Произнесете името на песента и изпълнителя точно, както системата го е запазила. Ако произнесете „Play Artist Prince“ системата не възпроизвежда музика 'Prince and the Revolution' или 'Prince and the New Power Generation'. Уверете се, че казвате цялото заглавие, напр. 'California remix featuring Jennifer Nettles'.

Проблеми с гласови команди

Проблем	Вероятна причина	Възможно решение
		Ако заглавията на песните са с главни букви, трябва да ги произнасяте буква по буква. LOLA изисква да кажете "L-O-L-A".
	Системата може да не чете името така заглавието, както вие	Не използвайте специални символи в тъй като с-мата не ги разпознава. го казвате.
SYNC не разбира или се обажда на грешен контакт, когато искам да се обадя.	Може би използвате погрешни гласови команди.	Прегледайте гласовите команди в началото на раздела за мобилния телефон. Може да използвате списъците с предложения за мобилни телефони и медийни у-ва, когато с-мата не ви разбира добре. Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 305).
	Може да не казвате името точно, както системата го е запазила.	Уверете се, че казвате името точно както системата го е запазила. Напр., ако името на контакта е Joe Wilson, кажете "Обади се на Joe Wilson". Системата работи по-добре, ако имате списък с две имена, напр. "Joe Wilson" а не "Joe".
	Контактите във вашия телефонен указател са много кратки или много сходни помежду си или съдържат специални	Не използвайте специални символи, като напр. 123 или ICE, тъй като с-мата не ги разпознава.
	Контактите във вашия Тел. указател може да са с главни букви.	Ако контактите са с главни букви, трябва да ги кажете буква по буква. JAKE изисква да кажете "Call J-A-K-E".
	С-мата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чуждестранните имена, записани в тел. указател на мобилния ми	Може да изговаряте чуждите имена, използвайки избр. настройка за език на SYNC.

<p>C-мата за гласово управление на SYNC има проблеми с разпознаването на чуждестранните записи, изпълнители, албуми, жанрове и имена на плейлисти на медийния плейър или USB.</p>	<p>Може да изговаряте чуждите имена, използвайте и избр. настройка за език на SYN</p>	<p>Системата SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на избрания език за имената, записани на медийния плейър или USB флашката. Системата може да прави някои изключения за много популярни имена (например U2) за които винаги може да използвате английско произношение за тези изпълнители.</p>
		<p>Системата SYNC прилага правилата за фонетично произнасяне на избрания език за имената на изпълнители, плейър или USB/ изключения за много популярни имена (например U2) за които винаги може да използвате английско произношение за тези изпълнители</p>
<p>Системата генерира гласови напомнания и използваното произношение може да не е правилно за всеки език.</p>	<p>SYNC Системата използва синтетично-генерирана реч, а не предварително записан човешки глас.</p> <hr/> <p>SYNC предлага няколко нови функции за гласово управление за множество езици. Набиране на името на контакта направо от телефонния указател без предварителен запис (например "call John Smith") или избиране на трак, изпълнител, албум, жанр или плейлиста направо от вашия USB медиа плейър (например „play artist Madonna“).</p>	


положения	Вероятна причина	Възможно решение
Избраният език за приборното табло и инфо-развлекателния дисплей (радио, CD плейър, менюта, настройки и т.н.) не съвпада с езика на SYNC (телефон, USB, Bluetooth audio, гласово управление и гласови напомняния).	SYNC не поддържа избрания език за приборното табло и инфо-развлекателния дисплей.	<p>SYNC поддържа само четири езика в един единствен модул за текстови дисплей, гласово управление и гласови напомняния. Четирите езика се избират въз основа на най-популярните езици за държавата, в която е продаден автомобила. Ако избраният език не е достъпен, SYNC остава на активния език в момента.</p> <p>SYNC предлага няколко нови функции за гласово управление за множество езици. Набиране на името на контакта направо от телефонния указател без предварителен запис (например "call John Smith") или избиране на трек, изпълнител, албум, жанр или плейлиста направо от вашия USB медиа плейър (например „play artist Madonna”).</p>

SYNC със система за рестартиране на чувствителния екран





Системата има функция за пренастройка (System Reset), която може да бъде изпълнена, ако SYNC не функционира. Тази пренастройка има за цел да възстанови функционалността и няма да изтрие информацията, която преди е била запазена в системата (като например присъединявани устройства, телефонен указател, история на повикванията, текстови съобщения или потребителски настройки). За да рестартирате системата, натиснете и задръжте бутона за търсене нагоре/Seek Up (>>), докато натискате и държите бутона Power на радиото. След около 5 секунди екранът ще изгасне. Оставете системата 1-2 минути, за да приключи с пренастройката. След това може отново да използвате системата SYNC.

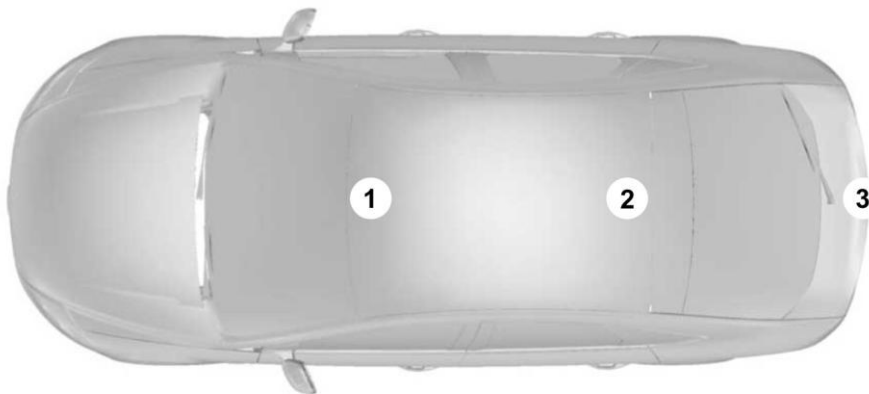
ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Вашия автомобил е изпитан и сертифициран според нормативните изисквания, свързани с електромагнитната съвместимост (72/245/ЕЕС, Регламент 10 на ИКЕ ООН (UN ECE) и други действащи местни изисквания). Вие носите отговорност за осигуряване съответствие на всяко инсталирано от вас оборудване спрямо действащото местно законодателство. Всяко оборудване да бъде монтирано от оторизиран дилър.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Инсталиране на радио предавателно оборудване, например мобилни телефони, любителски радиопредаватели, се допуска в автомобила само, когато то съответства на дадените в долната таблица параметри. Не са предвидени специални разпоредби или условия за инсталирането и ползването на това оборудване.
-  Не се допуска инсталиране на приемници, предаватели, микрофони, високоговорители и други подобни в зоната на действие на въздушните възглавници.
-  Не се допуска закрепването на антенния кабел към оригиналните кабели, горивопроводите и тръбите на спирачната система на автомобила.
-  Кабелът на антената и захранващите кабели трябва да бъдат разположени мин на 3.9" (10 см) от електронните модули и въздушните възглавници.



E170906

Честотен диапазон MHz	Максимална мощност W (Пикови RMS)	Разположение на антената
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1, 2
68-87.5	50 W	1, 2
142-176	50 W	1, 2
380-512	50 W	1, 2
806-940	10 W	1, 2
1200-1400	10 W	1, 2
1710-1885	10 W	1, 2
1885-2025	10 W	1, 2

Забележка: След инсталирането на радиочестотни предаватели, проверете за наличие на смущения от и на цялото електрическо оборудване на автомобила, както в режим на готовност така и в режим на предаване.

Проверка на цялото електрическо оборудване:

- При включено запалване.
- При работещ двигател.
- По време на изпитване на авт. на пътя при различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета, създавани в салона на автомобила от инсталираните там предаватели, не надвишават действащите допустими гранични стойности за въздействие върху хора.

ЛИЦЕНЗНО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

SYNC ЛИЦЕНЗНО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ (EULA/ЛСКП)

- Вие сте придобили устройство („Устройството“), което включва софтуер, лицензиран от Ford Motor Company и неговите дъщерни компании, от дъщерни фирми на Microsoft Corporation („MS“) . Тези инсталирани софтуерни продукти с произход от MS, както и свързаните с тях носители, печатни материали,

и онлайн“ или електронна документация („Софтуер на MS„) са защитени от международните закони и договори за интелектуалната собственост. Софтуерът MS SOFTWARE е лицензиран, а не продаван. Всички права запазени.

- MS софтуерът може да взаимодейства и/или да осъществява комуникация или може да бъде обновен на по-късен етап с интерфейс за взаимодействие и / или за осъществяване на комуникация с допълнителен софтуер и/или системи, доставяни от FORD MOTOR COMPANY. Допълнителните софтуерни системи с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаните с тях носители, печатни материали и „онлайн“ или електронна документация („Софтуер на FORD „) са защитени от международните закони и договори за интелектуалната собственост. Софтуерът на FORD е лицензиран, а не продаван. Всички права запазени.
- Софтуерът на MICROSOFT FORD може да взаимодейства и/или да осъществява комуникация или може да бъде обновен на по-късен етап с интерфейс за взаимодействие и / или за осъществяване на комуникация с допълнителен софтуер и/или системи, доставяни от трети страни ли доставчици на услуги. Допълнителните софтуерни системи с произход трети страни, както и свързаните с тях носители, печатни материали и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ„) са защитени от международните закони и договори за интелектуалната собственост. Софтуерът НА ТРЕТИ СТРАНИ е лицензиран, а не продаван. Всички права запазени.
- СОФТУЕРЪТ НА MS, СОФТУЕРЪТ НА FORD и на всяка трета страна по-долу за краткост ще се нарича колективно и поотделно "СОФТУЕРЪТ".

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С ТОВА ЛИЦЕНЗНО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ("EULA") НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТО, ПРЕДСТАВЛЯВА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ (ИЛИ ПОТВЪРЖДАВАНЕ НА СЪГЛАСИЕ). ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:

Това споразумение "EULA" ви предоставя следния лиценз:

- Можете да използвате софтуера, както е инсталиран на устройството, както и при взаимодействието му със системите и / или услугите, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или неговите доставчици на софтуер и услуги - трети страни.

Описание на другите права и Ограничения

- **Гласово разпознаване:** Ако Софтуерът включва компонент за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е статистически процес и че грешките в разпознаването са присъщи на този процес. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите доставчици ще бъдат отговорни за каквото и да било повреди, произтичащи от грешки при гласовото разпознаване.
- **Ограничено Възпроизвеждане/Реверсивни технологии, Декомпиляция и Демонтаж:** Не се допуска извършване на обратен инженеринг, декомпилиране или деасемблиране на Софтуера или не се разрешава други да извършват обратен инженеринг, декомпилиране или деасемблиране на СОФТУЕРА, освен и само до степента, в която тези дейности са изрично разрешени от действащото законодателство, въпреки това ограничение.

- **Ограничения за разпространение, копиране, модифициране и създаване на деривативни работи:** Нямате право да разпространявате, копирате, да правите модификации или да създавате производни работи на база на СОФТУЕРА, освен и само до степената, в която тези дейности са изрично разрешени от действащото законодателство, въпреки това ограничение.
- **Единично споразумение EULA:** Документацията за крайния потребител на устройството и свързаните с него системи и услуги може да съдържа няколко лицензионни споразумения, като например множество преводи и / или множество варианти на носители (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори ако получите няколко от тези лицензионни споразумения, вие сте лицензиран да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.
- **ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА СОФТУЕР:** Можете да прехвърлите за постоянна правата си по това лицензионно споразумение само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВОТО, при условие че не задържите копия, прехвърляте целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, носители и печатни материали, ъпгрейди и сертификати за автентичност, ако е приложимо), а получателят е съгласен с условията на настоящето лицензионно споразумение. Ако СОФТУЕРЪТ е ъпгрейд, всяко прехвърляне трябва да включва всички негови предишни версии.
- **Прекратяване на това споразумение:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY или MS могат да прекратят това EULA, ако не можете да изпълнявате условията му.
- **Актуализации на сигурността/Управление на дигиталните права:** Собствениците на съдържание използват WMDRM технология, включена във вашето устройство, за да защитават интелектуалната си собственост, включваща защитено с авторски права съдържание. Части от Софтуера на вашето устройство използват WMDRM софтуер за да получат достъп до защитеното с WMDRM съдържание. Ако WMDRM софтуерът не успее да защити съдържанието, собствениците на съдържание могат да поискат от Microsoft да премахне възможността на софтуера да използва WMDRM за възпроизвеждане и копиране на защитено съдържание. Това действие не влияе върху незащитеното съдържание. Когато вашето УСТРОЙСТВО изтегля лицензи за защитено съдържание, вие давате своето съгласие за това, че Microsoft може да включи списък на анулирани лицензи. Собствениците на съдържание могат да поискат от вас да актуализирате СОФТУЕРА на УСТРОЙСТВОТО си за достъп до тяхното съдържание. Ако откажете обновяване, няма да имате достъп до съдържанието, което изисква обновяване.
- **Съгласие за използване на Данни:** Вие давате съгласието си за това, MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните представители могат да събират и използват техническа информация, събрана по какъвто и да е начин, като част от услугите за поддръжка на СОФТУЕРА или свързаните с него услуги. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните представители могат да използват тази информация единствено за подобряване на своите продукти или за предоставяне на персонализирани услуги или технологии. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните представители могат да разкриват тази информация на други, но не във форма, която може да ви идентифицира лично.

- **Компоненти на интернет-базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които активират и улесняват използването на определени Интернет-базирани услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните агенти могат автоматично да проверява версията на СОФТУЕРА и / или нейните компоненти, които се използва и да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които да бъдат автоматично изтегляни на вашето УСТРОЙСТВО.
- **Допълнителни софтуерни функции:** Софтуерът може да позволява на FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или техните агенти, да ви предоставят или осигуряват актуализации, допълнения, допълнителни компоненти или компоненти на базата на Интернет.

Ако FORD MOTOR COMPANY или трети страни - доставчици на софтуер и услуги, ви предоставят или осигурят допълнителни компоненти и няма други условия за EULA за тези допълнителни компоненти, се прилагат условията на настоящото EULA.

Ако MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или техните представители предоставят допълнителни компоненти, за които не са предвиждат други EULA условия, се прилагат условията на настоящото EULA, с изключение на това, че MS, Microsoft Corporation, техните филиали, предоставящи допълнителните компоненти трябва да бъдат лицензодатели на тези допълнителни компоненти.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или техните представители си запазват правото да прекратят, без да носят отговорност за това, предоставените ви интернет-базирани услуги при използването на СОФТУЕРА.

- **Линкове към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ на MS може да ви осигури възможност за свързване към сайтове на трети страни чрез използването на трети страни MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или техните представители. Нито MS, нито Microsoft Corporation, нито техните филиали или представители носят отговорност за (i) съдържанието на уебсайтовете или линковете, съдържащи се в уебсайтове на трети страни, или пък за каквито и да промени или актуализации в тези сайтове и (ii) за Интернет предавания или всяка друга форма на предаване на данни от уебсайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни, тези линкове са предназначени само за вашето удобство, и включването на тези линкове не означава одобрение на уебсайта на трета страна от MS, Microsoft Corporation, техните филиали и / или определените от тях представители.
- **Задължение за отговорно управление на автомобила:** Вие сте наясно с Вашето задължение да управлявате отговорно автомобила, като внимателно следите пътя. Необходимо е да прочетете и спазвате инструкциите за използване на УСТРОЙСТВОТО, тъй като се отнасят до безопасността и описват всички рискове, свързани с използването на УСТРОЙСТВОТО.

МЕДИА ЗА ОБНОВЯВАНЕ /ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТО, на медия, като напр. 'ROM чип', CD ROM диск(ове) или изтеглен от интернет или други средства и е маркиран "Само за Обновяване" или "Само за възстановяване" може да инсталирате едно (1) копие от този

СОФТУЕР върху устройството като заместител на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с настоящето EULA, включително с всички допълнителни EULA условия, придружаващи СОФТУЕРНИЯ ъпгрейд.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА

СОБСТВЕНОСТ: Всички права върху интелектуалната собственост и СОФТУЕРА (включително, но без да се ограничават до изображенията, снимките, анимациите, видеото, аудио, музиката, текста и „аплети“, включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали, и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на MS, FORD MOTOR COMPANY, Microsoft Corporation или техните филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Вие не можете да копирате печатни материали, придружаващи софтуера. Всички заглавия и правата върху интелектуалната собственост и съдържанието, които могат да бъдат достъпни чрез използването на Софтуера са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или другите закони и договори за интелектуална собственост. Настоящото EULA не ви дава никакви права за използване на такова съдържание. Всички права, които не са изрично предоставени по настоящето EULA са запазени за MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги. Използването на онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документацията, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате негово копие

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортните разпоредения и законодателство на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички действащи международни и национални закони, които се прилагат към СОФТУЕРА, включително

Административните разпоредби за износ на САЩ, както и тези на крайния потребител, ограниченията за износ за крайния потребител и за дестинацията, издадени от правителството на САЩ и от други правителства. За допълнителна информация, моля вижте <http://www.microsoft.com/exporting/>.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Настоящото EULA не дава никакви права във връзка с всички търговски или сервизни марки на FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, или доставчиците на софтуер и услуги – трети страни, техните филиали или доставчици.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: Продуктова поддръжка за СОФТУЕРА не е предвидена от MS, неговата корпорация-майка Microsoft Corporation и техните филиали или дъщерни дружества. За поддръжка на продукта, вижте инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, включени в документацията на УСТРОЙСТВОТО. Ако имате някакви въпроси относно настоящия EULA, или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по каквато и да е друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията на УСТРОЙСТВОТО.

Без отговорност за определени повреди: ОСВЕН, КОГАТО ТОВА Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР И УСЛУГИ – ТРЕТИ СТРАНИ, MS, MICROSOFT CORPORATION И ТЕХНИТЕ КЛОНОВЕ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ, КОГАТО ВСИЧКИ ПРАВНИ СРЕДСТВА ОТКАЖАТ. MS, MICROSOFT CORPORATION И / ИЛИ ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ ПО НИКАКЪВ НАЧИН НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА СУМИ, ДОСЪВЪРЛЯЩИ ДВЕТА И ПЕТДЕСЕТ АМЕРИКАНСКИ ДОЛАРА (\$250.00).

- НЕ СА ПРЕДВИДЕНИ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗВЪН ТЕЗИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ИЗРИЧНО ЗА НОВИЯ ВИ АВТОМОБИЛ.

Adobe

Съдържа Adobe® [Flash® Player] или [AIR®] технологията на Adobe Systems Incorporated. Този [Лицензирания продукт] съдържа [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] софтуер с лиценз от Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Всички права запазени. Adobe, Flash и AIR са търговски марки на Adobe Systems Incorporated.

Информация за крайния потребител

Важна информация за безопасността за Microsoft® Windows® Mobile за автомобили

Системата FORD SYNC съдържа софтуер, лицензиран за производителя FORD MOTOR COMPANY от филиал на Microsoft Corporation по силата на лицензионно споразумение. Всяко отстраняване, размножаване, обратен инженеринг или друго неоторизирано използване на софтуера в тази система в нарушение на лицензионното споразумение е строго забранено и може да бъде предмет на правни действия.

Прочетете и спазвайте инструкциите:

Преди да използвате базирания на Windows Automotive система, прочетете и следвайте всички инструкции и указания за безопасност, предвидени в този наръчника за крайния потребител („Ръководство за потребителя“). Неспазването на предписаните тук предпазни мерки може да доведе до инцидент или да има други тежки последици.

Дръжте наръчника на потребителя в автомобила: Когато го държите в автомобила, наръчникът на потребителя ще ви бъде поддръжка за справка, за вас и другите потребители, които не познават Windows-базирания автомобилна система: Необходимо е да сте сигурни, че всички лица, които ще ползват системата, ще имат достъп до Ръководството за потребителя и ще се запознаят внимателно със съдържащите се в него инструкции и информации, свързани с безопасността, преди да използват системата за първи път.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Използването на части на с-мата, докато карате може да отвлече вниманието ви от пътя, и да предизвика произшествия или други сериозни последици. Не сменяйте системни настройки и не въвеждайте данни без глас (с ръце), докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към тези операции. Това е важно, тъй като по време на инсталиране или промяната на някои от функциите, може да се наложи да отвлечете вниманието си от пътя и да свалите ръцете си от волана.

Общи принципи на действие

Управление с гласови команди: Функциите на Windows-базиранияте системи може да се използват само с гласови команди. Използвайте гласови команди, докато карате може да задействате системата, без да сваляте ръце от волана.

Разширено разглеждане на екрана: Не се опитвайте да използвате функция, която изисква разширено разглеждане на екрана, докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към използването на функции на системата, изискващи продължителното ви внимание. Дори случайни кратки погледи към екрана могат да бъдат опасни, ако вашето внимание се отклони в критичен момент.

Задаване сила на звука: Не вдигайте силата на звука прекомерно. Поддържайте силата на звука на нивото, при което можете да чувате движението отвън и аварийните сигнали. Шофирането, ако не сте в състояние да чуете тези звуци може да предизвика произшествия.

Използване функции за гласово разпознаване: Софтуерът за гласово разпознаване като цяло е статистически процес, който подлежи на грешки. Ваша отговорност е да следите функциите за разпознаване на реч, включени в системата и да отстранявате евентуалните грешки.

Характеристики за навигация: Всички функции за навигация, включени в системата, са предназначени да осигуряват последователни указания, на базата на които да достигнете до желаната дестинация. Гледайте всички потребители да са прочели и да следват стриктно инструкциите за безопасност.

Опасност от разсейване. Някои функции за навигация може да изискват ръчна (не-гласова) настройка. Опитите за извършването на такава настройка и за въвеждане на данни по време на шофиране могат сериозно да нарушат вниманието ви и да станат причина за произшествия или да имат други сериозни последици. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към тези операции.

Осланяйте се на преценката си: Всички функции за навигация са налични само като помощно средство. Взимайте решенията си при управление на автомобила само въз основа на наблюденията си за локалните условия и действащите правила за движение по пътищата. Системата не замества личната ви преценка. Предложениите от системата маршрути никога не бива да заместват местните правила за движение по пътищата или вашата лична преценка или познание за безопасно шофиране.

Безопасност по избрания от вас маршрут: Не следвайте предложения от системата маршрут, ако това може да доведе до изпълнение на опасни или незаконни маневри, ако той ще ви постави в опасна ситуация, или ако ви насочва към място, което смятате за опасно. Водачът е изцяло отговорен за безопасната експлоатация на превозното средство и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му насоки.

Възможна неточност в картата: Картите, използвани от тази система, може да бъдат неточни поради промени на пътищата, контрола на движението и условията на шофиране. Винаги използвайте вашата преценка и здрав разум, когато следвате предложения от системата маршрут.

Спешни услуги: Не разчитайте на навигационните функции, включени в системата, за да ви насочват към местата, на които можете да получите спешна помощ. Поискайте от местните власти или операторите на службите за спешна помощ да ви упътят към тези места. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиници може да са включени в базата данни към картата за такива функции на навигация.

Лицензно споразумение за използване софтуера на TeleNav от крайния потребител
Моля прочетете тези условия и условията внимателно, преди да използвате софтуера на TeleNav. Използването от ваша страна на софтуера TeleNav означава, че приемате тези правила и условия. Ако не сте съгласни с тези правила и условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера TeleNav. Тези условия представляват вашето споразумение ("Споразумението") между вас и TeleNav, Inc. ("TeleNav") във връзка със софтуера на TeleNav (включително всички ъпгрейди, модификации или допълнения към него) (с общото название "Софтуерът на TeleNav"). Всяко позоваване по-долу на "Вие" и "вашите" има предвид вас, вашите служители, представители и изпълнители, както и всяко друго физическо или юридическо лице, от чието име вие сте приели тези условия,

като всички те ще бъдат задължени от това споразумение. В допълнение на това, цялата ваша акаунт информация, както и други данни за плащания и лична информация, предоставена от вас на Telenav (директно или чрез използването на Софтуера на Telenav, се подчинява на политиката на Telenav за конфиденциалност, която може да намерите на <http://www.telenav.com>. Telenav може да ревизира това Споразумение и политиката за поверителност, по всяко време, със или без да ви уведоми. Вие се съгласявате да посещавате периодично "<http://www.telenav.com>", за да преглеждате текущата версия на това споразумение и политиката на поверителност.

1. Безопасно и законно използване

Вие потвърждавате, че сте наясно, че насочването на внимание към софтуера TeleNav може да създаде риск от нараняване или смърт за вас и други лица в ситуации, които иначе изискват цялото ви внимание, поради което се съгласявате да изпълните следните изисквания, когато използвате софтуера на TeleNav: (а) да спазвате всички закони за движение по пътищата и други правила за безопасно шофиране; (б) да използвате своята лична преценка, докато шофирате. Ако считате, че маршрутът, предложен от софтуера на Telenav ви дава насоки за незаконни или не-безопасни маневри, поставя ви в опасна ситуация или ви насочва към места, която не намирате за безопасни, не следвайте този маршрут; (в) не въвеждайте дестинации и не работете по друг начин със софтуера TeleNav, ако автомобилът е в движение; (г) не използвайте софтуера TeleNav за незаконни, неразрешени, неочаквани и опасни, цели, или по какъвто и да е начин, несъвместим с настоящото споразумение; (д) организирайте и подредете всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими на или използвани от софтуера TeleNav по сигурен начин в автомобила, така че те да не пречат на шофирането и на действието на предпазните устройства (например въздушните възглавници).

Вие сте съгласни да компенсирате TeleNav и да не допускате загуби за TeleNav в резултат на каквито и да е претенции, произтичащи от всеки опасен или неподходящ начин на използване на софтуера TeleNav във всяко движимо се превозно средство, включително и в резултат на вашия пропуск да изпълните дадените по-горе указания.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) при регистриране на софтуера на TeleNav, да предоставите на TeleNav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (б) да информирате своевременно TeleNav за всички промени в тази информация, както и да поддържате предоставените данни верни, точни, актуални и пълни.

3. Софтуерен лиценз

При условие, че изпълнявате условията на настоящото споразумение, TeleNav ви дава личен, не изключителен, непрехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешеното по-долу във връзка с постоянното прехвърляне на лиценз за софтуера TeleNav), без право за сублицenziране, да използвате софтуера TeleNav (само под формата на обектен код), за да получите достъп и да използвате TeleNav софтуер. Този лиценз ще се счита за изтекъл при прекратяване или изтичането на това споразумение. Този лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане на настоящото споразумение. Вие приемате да използвате софтуера TeleNav само за вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте навигационни услуги на трети страни срещу заплащане.

3.1 Ограничения на лиценза

Вие се съгласявате да не правите никое от следните: (а) обратен инженеринг, декомпилиране, деасемблиране, превод, модифициране или промяна по друг начин на софтуера TeleNav или част от него; (б) опити за извеждане на сорс кода, аудио-библиотеката или структурата на софтуера TeleNav без предварителното изрично писмено съгласие на TeleNav; (в) премахване на софтуера TeleNav или модифициране на негови или на неговите доставчици - търговски марки, търг. наименования, лога, патенти или

авторски права или други обозначения или маркировки; (г) разпространение, вторично лицензиране или прехвърляне по друг начин на софтуера TeleNav на други, освен като част от постоянно прехвърляне на софтуера на TeleNav; (д) използване на софтуера TeleNav по какъвто и да е начин, който (i) нарушава интелектуалната собственост или правата на собственост, правата на публичност или поверителност или други права на някоя от страните, (ii) нарушава законите, уставите, наредбите или регулациите, включително, но без да се ограничават до законите и подзаконовите актове, свързани със защитата от спам, неприкосновеността на личните данни, на потребителите и децата и (iii) е вреден, заплашителен, оскъбнителен, обезпокояващ, клеветнически, вулгарен, нецензурен или нежелателен по друг начин; (е) даване на лизинг, отдаване под наем или осигуряване по друг начин на неоторизиран достъп на трети лица до софтуера TeleNav без предварителното писмено разрешение на TeleNav.

4. Декларация за отказ от права ("disclaimer")

Доколкото е позволено в съответствие с действащото законодателство, TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици, агенти и служители в никакъв случай не носят отговорност за решенията или действията, предприети от вас или някой друг, на базата на информацията предоставена от софтуера TeleNav. TeleNav не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера TeleNav. Тези данни не отразяват винаги реалността, поради затварянето на пътни участъци, извършваните строителни дейности, метеорологичните условия, новите пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера TeleNav. Например, но без да се ограничават само до това, вие приемате да не разчитате на софтуера TeleNav на критични места, където вашето здраве и оцеляване, както и за други хора зависи от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера TeleNav не са предназначени да поддържат такива приложения с висок риск, особено в по-отдалечени географски райони.

TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И НЕ ПРИЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ИМПЛИЦИТНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В РАМКИТЕ НА ОБИЧАЙНИТЕ ДЕЛОВИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ И БЕЗ НАРУШАВАНЕ ПРАВАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV. При някои законодателства не се разрешава отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не важи за вас.

5. Ограничение на отговорността
ДОКОЛКОТО Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ ПРИЕМАТ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА И НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ НАКАЗАТЕЛНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ, НО НЕ БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО ТЯХ, ЩЕТИ ЗА НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБАТА НА ДАННИ, ЗАГУБАТА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИТЕ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕТО НА СТОПАНСКАТА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ), ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ, КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. НЕЗАВИСИМО ОТ ЩЕТИТЕ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ ПО НИКАКВА ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО С ВСИЧКИ СПОМЕНАТИ ТУК ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ) ИЛИ ДРУГО), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ДОСТАВЧИЦИТЕ НА TELENAV СЕ ОГРАНИЧАВА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНА ОТ ВАС ЗА

СОФТУЕРА НА TELENAV. НИКОИ ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА ВАС.

6. Арбитраж и действащо законодателство

Вие сте съгласни всички спорове, претенции или искания, произтичащи от или във връзка с настоящото споразумение или софтуера TeleNav да се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и се администрират от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитраж се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация и решението при издаването на арбитражното решение от арбитъра се вписва от компетентен съд. Обърнете внимание, че съдиите или журито при арбитражното производство и решението на арбитъра не са задължителни и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си да се използва съдопроизводство със съдебни заседатели.

Настоящото споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на своето противоречие на законовите разпоредби. До степената не необходимите съдебни действия във връзка със задължителен арбитраж, TeleNav и вие приемате да се подчините на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН във връзка с договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне

Нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящото споразумение или някои от вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с постоянното прехвърляне на софтуера TeleNav и при изричното съгласие на новия потребител на

Софтуера на TeleNav, да се обвърже с реда и условията на настоящото споразумение. Такава продажба или прехвърляне, което не е изрично разрешено по силата на настоящия параграф ще доведе до незабавно прекратяване на настоящото споразумение, без TeleNav да носи отговорност за това, в който случай вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите използването на софтуера TeleNav. Независимо от горното, TeleNav може да възложи това споразумение на всяка друга страна, по всяко време и без необходимост от изпращане на предизвестие, при условие, че страната, на която то е прехвърлено, остане обвързана с настоящото споразумение.

8. Разни

8.1

Настоящото споразумение представлява цялото споразумение между TeleNav и вас във връзка с описания в него предмет.

8.2

С изключение на ограничените лицензи, посочени изрично в това споразумение, TeleNav запазва всичките си права, собственост и интерес в и по отношение на софтуера TeleNav, включително и без да се ограничава с всички, съответни права върху интелектуалната собственост. Никакви лицензи или други права, които не са изрично предоставени с този договор, не са предвидени нито ще бъдат предоставени по условие, статут, подбуждане, отхвърляне на иск или по друг начин. С настоящето TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели запазват всичките си права, различни от изрично дадените в настоящото споразумение.

8.3

С използването на софтуера на TeleNav вие приемате да получавате всички информации, включително съобщения, споразумения, изискваните по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на TeleNav (наричани общо „Известия“) по електронен път. TeleNav може да ви предоставя такива

съобщения чрез публикуването им на уебсайта на TeleNav или изпращането им за автоматично изтегляне до вашите безжични устройства. Ако желаете да оттеглите съгласието си да получавате съобщенията по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на Telenav.

8.4

Неизпълнението от страна на TeleNav или вашето неизпълнение на някоя от разпоредбите не засяга правото на съответната страна да изисква изпълнение на споразумението, както и отказать от претенции за някое нарушение или просрочване на условие по настоящото споразумение не представляват отказ от претенции по следващи нарушения или пот самата разпоредба.

8.5

Ако някоя от разпоредбите на това споразумение се окаже невалидна, тя ще бъде променена, според волята на страните, като останалите разпоредби на настоящото споразумение ще останат в пълна сила и действие.

8.6

Заглавията в настоящото споразумение са предназначени за улеснение и не се считат за част от него, и няма да бъде използвани във връзка с тълкуването му. По смисъла на настоящото споразумение, думите „включва“ и „включително“ и техните вариации не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще бъдат следвани от думите „без ограничение“.

9. Други стандартни условия и срокове

Софтуерът на TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни - доставчици в полза на вас и другите крайни потребители. Това споразумение включва условия за крайните потребители, приложими към тези фирми (включени в края на настоящото

споразумение) и по този начин използването на софтуера TeleNav също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни условия и условията, които са наложени на TeleNav от трети страни - доставчици:

9.1 Условия на крайния потребител, изисквани от 'HERE', ООД - Северна Америка

Данните ("Data") се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и Telenav ("Telenav") и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

'HERE' има не-ексклузивен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®."

©United States Postal Service® 2014. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4."

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

СРОКОВЕ И УСЛОВИЯ

9.2 Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Данните ("Data") се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2010. Всички права запазени.

Позволено използване.

Вие се съгласявате да използвате тези данни само за лични, нетърговски цели, а не за услуги, за временно споделено ползване или други подобни. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не репродуцирате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения.

С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от Telemav и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (б) със или при комуникации с

устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

Предупреждение.

Тези данни могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изминалото време, променените обстоятелства, вида на използваните източници и природата на събраните географски данни, всяко от които може да доведе до некоректни резултати.

Без гаранции

Тези данни ви се предоставят 'във вида, в който са', а вие се съгласявате да ги използвате на ваш риск. Telemav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не поемат никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел, полезността, употребата или резултатите получени от тези данни, нито за това, че тези данни или свързва ще бъдат непрекъснати или без грешки.

Отказ от гаранция:

TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Отказ от задължения:

TELENAV и НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДАНЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения на отговорността или за нанесени вреди, до степенята, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол на износа

Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правила и наредби, включително, но не само на законите, правилата и подзаконовите актове, прилагани от Службата за контрол на чуждестранните активи и Службата по промишлеността и безопасността на Търговския Департамент на САЩ. До степенята,

в която тези закони, правила или подзаконови актове за експорт забраняват на HERE да изпълни някои от своите задълженията за предоставяне или разпространяване на данните, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото споразумение.

Цялото споразумение.

Тези условия представляват цялото споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство.

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] без оглед на (i) противоречия със законите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Вие приемате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] във връзка с всякакви спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с данните, предоставени ви по настоящото споразумение.

Крайни потребители - правителствени/държавни служители.

Ако данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяко друго физическо или юридическо лице, с права, подобни на тези, каквито обичайно се прилагат от Правителството на САЩ, тези данни представляват „търговски продукт“, както е дефинирано в 48 CFR („FAR“) 2.101 и са лицензирани в съответствие с настоящото Споразумение с крайния потребител, като всяко копие на данните трябва да бъде маркирано и щамповано, според приложимото с даденото по-долу: „Указание за ползване“ и трябва да бъде третирано в съответствие с това указание:

УКАЗАНИЕ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ
(ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК) ИМЕ: **HERE**
ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК)
АДРЕС: c/o Nokia, 425, West Randolph Street,
Chicago, Illinois 60606

Тези данни са търговска позиция, според дефинициите на FAR 2.101 и подлежат на тези условия за крайния потребител, при които са предоставени.

© 1987 – 2014 HERE – Всички права запазени.

Ако договарящият служител, федералната правителствена агенция, или федералния служител откаже да използва дадената тук легенда, те трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в данните.

I. За територията на САЩ/Канада

A. Данни за Съединените щати. Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо данни за Съединените щати следва да съдържа следните уведомления:

“HERE има не-ексклузивен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”

“©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

V. Данни за Канада. Следните условия важат за данните за Канада, които може да включват или отразяват данни на лицензодатели-трети страни (“Данни на Трети страни”), включително ‘Her Majesty the Queen in Right of Canada’ (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) и Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”):

1. Отказ от права и ограничения:
Клиентът се съгласява използването на данни на трети страни да става при следните условия:

a. Отказ от права: Данните на трети страни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите на тези данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел.

b. Ограничение на Отговорността
Лицензодателите за данни на Трети страни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за (i) по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

2. Известие за авторски права: Във връзка с всяко копиране на цялото съдържание или части от него за територията на Канада, Клиентът ще постави на видно място следната забележка за авторско право, поне на едно от следните: (i) на етикета за медийни носители на копието; (II) опаковката на копието; или (iii) други материали, опаковани заедно с копието, като например потребителски ръководства или лицензионни споразумения за крайния потребител: "Данните включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBaseO®, © The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени."

3. Условия на крайния потребител: Освен ако не е договорено другояче между страните, във връзка с предоставянето на всяка част от данните за територията на Канада на крайните потребители, което може да бъде разрешено по силата на споразумението, Клиентът ще осигури на крайните потребители, по един разумен и компетентен начин, нужните условия (указани по-нататък с други условия за крайните потребители, които трябва да бъдат предоставени по силата на споразумението, или другояче предоставени, от Клиента), които трябва да включват следните разпоредби от името на лицензодателите - Трети страни включително Нейно Величество (Her Majesty), Canada Post и NRCan: Данните може да включват или отразяват данни за лицензодатели, включително "Her Majesty the Queen in Right of Canada" ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") и Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"): Тези данни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, представителни или

гаранционни, във връзка с тези данни, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни.

Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни. Клиентът ще гарантира възстановяване на загубите и ще предпазва Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните работници, служители и представители от и срещу каквито и да било претенции, искове или действията, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, позоваващи се на загуби, разноси, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от употребата или притежанието на данните.

4. Допълнителни условия: Условията, които се съдържат в този Раздел, са допълнение към всички права и задължения на страните по споразумението. До степента, в която някоя от разпоредбите на този раздел е в противоречие с всички други разпоредби на Споразумението, разпоредбите на този раздел ще имат приоритет.

Приложения

II. Мексико. Следните разпоредби важат за данни за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Всяко копиране на данните и/или опаковката, съдържащи данни за Мексико ще съдържа следната информация: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Територията на Латинска Америка

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Област Уведомление

Еквадор “INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011”
“източник: © IGN 2009 - BD TOPO ®”

Гваделупа,
Френска
Гвиана и
Мартиника
Мексико

“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. За територията на Близкия Изток

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Страна Уведомление

Йордания “© Royal Jordanian Geographic Centre”. Долното изискване за уведомление за Йордания е неразделна част от това споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите подчинени лицензополучатели (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лиценза на Клиента по отношение на данните за Йордания.

V. Данни за Йордания. Клиентът или неговите подчинени лицензополучатели (ако има такива) са ограничени от лицензиране и / или друго разпространение на база данни на HERE за държавата Йордания (“Данни за Йордания”) за използване в промишлени приложения на (i), лица, които не са граждани на Йордания, за ползване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. В допълнение на това, Клиентът или неговите подчинени лицензополучатели (ако има такива) и Крайните потребители ще имат ограничение за използване на данните за Йордания в промишлени приложение (Enterprise Applications) ако това са (i) лица, които не са граждани на Йордания, ползващи Данните за Йордания единствено там или (ii) установени в Йордания клиенти. С оглед на гореказаното, “Enterprise Applications” означава приложения на ‘Geomarketing’, Приложения на GIS, моб. приложения за управление на активи, приложения за CALL- центрове, телематични приложения, общ. организации, уеб приложения или за предоставяне на услуги по геокодиране.

V. На територията на Европа

A. Използване на определени кодове за движението в Европа

1. Общи ограничения, валидни за трафик кодовете. Купувачът потвърждава и се съгласява, че в някои страни от територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна-доставчик на Правилник за движение по пътищата - RDS-TMC, за да получи и използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или въз основа на такива Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави данните, включващи Правилници за движение по пътищата на Клиента, само след получаване на удостоверение от Клиента за получени такива права.

2. Показване на Легенда за Правата на трети лица за Белгия. След всяка такава транзакция, която използва Правилника за движение по пътищата за Белгия, Клиентът ще осигури следното предизвестие на Крайния потребител:

“Правилник за движение по пътищата за Белгия, предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и the Ministère de l'Équipement et des Transports.”B.

Хартиени карти. Във връзка с лицензите/разрешенията, предоставени на Клиента за направата, продажбата или разпространението на хартиени карти (т.е. карта, фиксирани върху хартия или подобна на хартия среда): (a) Подобно лицензиране/разрешение по отношение на Данните за територията на Великобритания се подчинява на подписването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey (“OS”) за създаване и продажба на хартиени карти, заплащането от страна на Клиента на OS на всякакъв вид приложими държавни такси по създаването и продажбата на хартиени карти, и спазването от страна на (b) подобно разрешително за продажба или друг вид разпространение срещу заплащане по отношение на Данните на територията на Република Чехия

Клиента на изискванията на OS по отношение на авторските права;е подчинява на получаването от страна на Клиента на писменото съгласие на Kartografie a.s.; (c) подобен лиценз за продажба или разпространение по отношение на данните за територията на Швейцария се подчинява на получаването от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie за Швейцария; (d) Клиентът има ограничение за използването на данни за територията на Франция, за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5,000 и 1:250,000; и (e) Клиентът няма право да използва Данни за създаване, продаване или разпространяване на хартиени карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартиени карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително и без ограничение на Landervermessungämter - Германия, Topografische Dienst - Холандия, Nationaal Geografisch Instituut - Белгия, Bundesamt für Landestopografie - Швейцария, Bundesamt für Eichund Vermessungswesen - Австрия и National Land Survey of Sweden - Швеция.

C. Задължително изпълнение на OS. Без да се ограничава до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът потвърждава и приема, че Ordnance Survey (“OS”) може да предяви пряк иск срещу Клиента, за налагане спазването на уведомлението на OS за авторското право (виж раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартиени карти (виж Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в настоящото споразумение.

D. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Страни Уведомление

Австрия “© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”

Хърватска
Кипър,
Естония,
Латвия,
Литва,

Молдова,
Полша, “© EuroGeographics”
Словения “източник: © IGN 2009 – BD
и/или ® ®
Украйна

Франция “Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Германия “Съдържа Ordnance Survey data © Crown copyright и Права върху база данни 2010
Велико- Съдържа Royal Mail data © Британия Royal Mail copyright и Правата върху база данни 2010”

Гърция “Copyright Geomatics Ltd.”
“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

Унгария “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Италия “Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”

Норвегия “Source: IgeoE – Portugal”

Португалия “Información geográfica propiedad del CNIG”

Испания

Швеция “На база на електронните данни © National Land Survey Швеция.”

Швейцария “Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.”

E. Разпределение на съответната страна.

Клиент потвърждава, че HERE не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни в съответните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. ТУК може да се актуализира този списък от време на време. Лицензионните права, предоставени на Клиента по настоящото ТЛ споразумение по отношение на данните за тези страни са подчинени на спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и разпоредби, включително, и без ограничение, на всички необходими лицензи или разрешения за разпространение на Заявлението, включващи тези данни в съответните страни.

VI. Територията на Австралия

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Авторски права. Въз основа на данните, предоставени по лиценза от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Продуктът съдържа данни, които принадлежат на ©20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd и Continental Pty Ltd. В. Уведомления, относящи се до трети страни за Австралия. В допълнение към изброените по-горе, Условията за всяко приложение за крайния потребител, съдържащо RDS-TMC Правилника за движение по пътищата за Австралия трябва да съдържа следната забележка: "Продуктът съдържа кодове за местоположение от Правилника за движението по пътищата, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на притежаващите лиценза."

VII. Територията на Китай Само за лично използване

Вие се съгласявате да използвате тези данни заедно с [впишете наименованието на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не в Служби за Справки и Услуги, временно споделено използване или други подобни цели. Съответно, при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, може да копирате тези Данни, само доколкото ви е необходимо за лична употреба, (i) за да ги прегледате, и (ii) да ги запазите, при условие, че не отстранявате забележките за авторското право, които се появяват и не променят данните по никакъв начин. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения

С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези Данни с

каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (б) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да престанете да използвате тези данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаване, и (б) всички услуги в подкрепа на предоставените от NAV2 трябва да бъдат съществени, както е описано в приложимите писмени материали, предоставени ви от NAV2, като инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

Отстраняване клиентски проблеми

NAV2 и цялата отговорност на неговите доставчици и изключителните им компенсации за вас ще бъдат по усмотрение на NAV2 или (а) връщане на платената цена, ако има такава или (б) замяна или възстановяване на данните, които не отговарят на Ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от касовата бележка. Тази ограничена гаранция ще се счита за невалидна, ако данните са получени от инцидент, нарушение или грешно приложение. Всяко подновяване на данните ще бъде гарантирано за остатъка от оригиналния гаранционен период или тридесет (30) дни, което настъпи по-рано. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2 са достъпни без документ за покупка от оторизиран международен източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ДАДЕНА ПО-ГОРЕ И ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ НАЕНАРУШАВАНЕТО ПРАВТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степената, до която горното изключение не важи за вас.

Ограничена отговорност:

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степената, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол изнасянето на данни

Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на Данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правилници и разпоредби.

Защита на IP

Данните са собственост на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от съответните авторски права или други закони и договори за интелектуална собственост. Данните се предоставят единствено на база лиценз за ползване, не за продажба.

Цялото споразумение

Тези условия представляват цялото споразумение между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство.

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на Народна република Китай, без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени ви по настоящето споразумение, ще бъде предявен за разрешаване на Икономическата и Арбитражна комисия в Shanghai (International Economic and Trade Arbitration Commission for arbitration).

Gracenote® Copyright

Данни, свързани със CD и музика от Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Софтуер на Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Този продукт или услуга могат да упражняват един или повече от следните патенти на САЩ #5, 987, 525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 и други издадени или предстоящи патенти. Някои от услугите се предоставят по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ: #6,304,523.

Gracenote и CDDb са регистрирани търговски марки на Gracenote. 'Gracenote' логото и логотипът "Powered by Gracenote™/Осъществено от Gracenote" са търговски марки на Gracenote.

Gracenote® Лицензно споразумение за краен потребител (EULA/ЛСКП)

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Софтуерът на Gracenote ("Gracenote софтуерът") активира тази програма за изпълнение на дискова и/или файлова идентификация и да получат свързана с музиката информация, включително имената, изпълнителите, записите и заглавията ("данни на Gracenote") от онлайн сървърите ("Gracenote сървъри") и за да се извършват други действия. Можете да използвате данните на Gracenote, само чрез функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство.

Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчиците на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote се прилагат и за такова съдържание, като тези доставчици на съдържание ще имат права върху всички доходи и протекции, изложени по-долу в настоящето, които са на предоставени на Gracenote.

Вие се съгласявате да използвате съдържанието на Gracenote ('Gracenote content'), данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, за ваша собствена не-стопанска цел. Вие се съгласявате да не прехвърляте, копирате, предавате или предавате този софтуер на Gracenote или каквито и да било данни на Gracenote (с изключение на таг, свързан с музикален файл) на трети лица. **ВИЕ СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ ИЛИ ИЗВЛИЧАТЕ ПОЛЗА ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ДАННИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА Т GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА Т GRACENOTE, ОСВЕН АКО ТОВА НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В ТОВА СПОРАЗУМИЕНИЕ.**

Вие се съгласявате вашите неизключителни права да използвате данните на Gracenote, Gracenote софтуера и Gracenote сървърите да бъдат прекратени, ако нарушите тези ограничения. Ако вашият лиценз бъде прекратен, вие се съгласявате да преустановите всяка употреба на съдържание, данни на Gracenote, Gracenote софтуер и Gracenote сървъри. Gracenote притежава изключителните права за всички данни Gracenote, целия Gracenote софтуер и всички Gracenote сървъри, съдържание на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства Gracenote няма да носи никакви задължения към вас за заплащане на информацията, която предоставяте, включително материали с авт. прави или музикални файлове. Вие се съгласявате, че Gracenote, Inc. може да налага спазването на правата на въпросната компания по настоящето споразумение против вас директно от всяко име на компания.

Услугата Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за статистически цели. Целта на случайно назначения цифров анализатор е да даде възможност на услугата Gracenote да брой запитванията, без да знае нищо за това кой сте вие. За повече информация, вижте уеб-страницата на www.gracenote.com за политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE И ВСИЧКО, ВКЛУЧЕНО В ДАННИТЕ НА GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ДАННИ, КОИТО ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ "ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА". GRACENOTE НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕДСТАВЯНИЯ ИЛИ ГАРАНЦИИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА ИЗРИЧНИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕЦИЗНОСТТА НА ТАКИВА GRACENOTE ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪДЪРЖАНИЕ. GRACENOTE СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИ ДАННИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ДОСТАТЪЧНА. НЕ СЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ ПРИ УСЛОВИЕ, ЧЕ GRACENOTE СОФТУЕРЪТ ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ СА ИЗПРАВНИ ИЛИ ЧЕ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ ЩЕ РАБОТЯТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ ИЛИ КАТЕГОРИИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ, А КОМПАНИЯТА СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ПРЕКРАТИ УСЛУГИТЕ СИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, НАИМЕНОВАНИЕ И НЕНАРУШАВАНЕ. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА НИТО РЕЗУЛТАТИТЕ, ПОЛУЧЕНИ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА GRACENOTE СОФТУЕРА, НИТО ОТ GRACENOTE СЪРВЪР. GRACENOTE ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ ИЛИ ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА.

© Gracenote 2007.

Автомобили със SYNC само за САЩ и Мексико

FCC ID: KMHSG1G1
IC: 1422A-SG1G1

Мексико

Модел: KMHSG1P1
NOM-121-SCT1-2009

Работата на това оборудване зависи от следните две условия: (1) Оборудването или устройството не може да предизвиква вредни интерференции, и (2) това оборудване или устройство трябва да приема всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Автомобили със SYNC и Чувствителен екран/My Touch

FCC ID: KMHSYNG2
IC: 1422A-SYNG2

Това устройство е в съответствие с част 15 от Правилника на FCC и с RSS-210 на Канадската промишленост. Работата му зависи от следните две условия: (1) Устройството не може да предизвиква вредни интерференции, и (2) това устройство трябва да приема всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствие могат да инвалидират правото на потребителя да използва това оборудване. Терминът "IC" преди радио-сертификация означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени. Антената, използвана за този предавател не трябва да бъде разположена или експлоатирана заедно или в близост до друга антена или предавател.

Приложения

ТИПОВИ ОДОБРЕНИЯ

RF Лого за сертификация на гуми
Датчик(датчици) за наблюдаване на
налягане

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Аржентина

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Абу Даби, Дубай

MODELO: AG2SZ3
2109-14-8001


(01)07898953530292

E197509

MODELO: FE3MAF4
3606-12-4415


(01)07896488104733

E202555

Herby, Schrader Electronics UK Ltd.,
declares that this TPMS is in compliance
with the essential requirements and other
provisions of directive 1999/5/EC. The
declaration of conformity may be
consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Европейския съюз EU
Йордания
Малайзия
Молдова

Kingdom of Jordon Type approval for tyre
pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/
56

E207819

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820



E197811

Бразилия

Приложения

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Мароко
Филипините
Сърбия
Сингапур



E198002

Южна Африка

TA-2014/064

Approved



Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001



CCAM14LP0460T0

E203899



I 011 14

E197844



CCAM14LP0090T3

E203679

Тайван

Complies with
IDA Standards
DA 00461

E207822

431



Schrader Electronics цім стверджуе, що
обладнання Радіопередавач моделі AG2524
системи контролю тиску в шині
автомобіля відповідає вимогам Технічного
регламенту раддообладнання і
телекомунікаційного кінцевого
(термінального) обладнання (Постанова КМУ
№ 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація
відповідності знаходиться на сайті Schrader

Electronics та надається за запитом на електрону адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Україна

Индекс

A

A/C		Аларма срещу кражби –	
Вижте: Контрол на климата	111	Автомобили сВграден акумулатор53	
За това ръководство	7	Алармена система	53
ABS		Включване на алармената система	55
Вижте: Спирачките	168	Изключване на алармената система	55
ABS - насоки за шофиране		Цялостна аларма и намален режим	54
Вижте: Насоки за шофиране с ф-ята за не-		Задействане на аларма	54
блокиране на		Аларма срещу кражби –	
Спирачки	168	Автомобили с: Вътрешен датчик	52
Акcesoари		Алармена система	52
Вижте: Подменни части		Включване на алармената система	53
Препоръки	10	Изключване на алармената система	53
ACC		Цялостна аларма и намален режим	52
Вижте: Използване на		Задействане на аларма	52
'Адаптивен Круиз контрол'	190	Аларма срещу кражби –	
Активно съдействие при паркиране	180	Автомобили с: Аларма при	
Деактивирване на 'Active Park Assist'		добриважане на автомобила	51
Функции	184	Включване на алармата	51
Успоредно паркиране,		Изключване на алармата	53
Перпендикулярно паркиране,		Приложения	407
Съдействие при излизане от паркинг	180	От пръв поглед	11
Отстраняване на проблеми в системата	184	Звукови предупреждения и индикатори	86
Регулиращи се предни фарове	68	Звук.предупреждение - включени фарове	86
Регулиране на волана –		Звук.предупреждение - ключа на таблото	86
Автомобили с: Кормилна колона с ръчно		Пред. напомняне безключов достъп	86
регулиране	56	Звук.предупреждение - ръчна спирачка	86
Регулиране на волана –		Управление на аудио системата	57
Автомобили с: Кормилна колона с електронно		МЕДИА	57
регулиране	56	Търсене, следващ или предишен	57
Функция лесно влизане и излизане	57	Жак за аудио вход	302
Положение Край на пътуването	57	Аудио система	291
Функция памет	57	Обща информация	291
AFS		Аудио с-ма - Отстраняване на проблеми	303
Вижте: Регулиращи се предни фарове	68	Аудио система - Автомобили с:	
Климатична система		AM/FM/CD/ SYNC	292
Вижте: Контрол на климата	111	Аудио система - Автомобили с:	
Вентилационни отвори	111	SYNC 2/ Premium AM/FM/CD	295
Централни вентилационни отвори	111	Аудио система - Автомобили с:	
Странични вентилационни отвори	112	SYNC 2/SonyAM/FM/CD	296
Аларма		Структура на менюто	297
Вижте: Аларма срещу кражби –		Автоматични светлини	64
Автомобили с: вграден акумулатор	53	Активирана предна чистачка	
Вижте: Аларма срещу кражби –		Предни фарове	64
Автомобили с:вътрешен датчик	52	Автоматично у-е на климата –Автомобили с:	
Вижте: Аларма срещу кражби - Автомобили с:		Двойно авт. управление на температурата	
Аларма при доближаване на автомобила	51	(DATC)/Аудио система Sony	116
Задвижване 4x4	163		
Външно осветление	71		

Съдържание

Автоматично у-е на климата –		Намеса на с-мите при шофиране	227
Автомобили с: Дву-позиционно автоматично управление на температурата (DATC)		Спирачки и съединител	227
	114	Двигател	227
Автоматично у-е на климата - Автомобили с: Три-зонно автоматично управление на температурата		Гуми	227
	118	Таблица - спецификации на крушки	257
Автоматично у-е дълги светлини	65	С	
Активиране на системата	66	Въздушен филтър кабина	123
Ръчна отмяна на системата	66	Капацитети и спецификации - 1.5L EcoBoost™	285
Автоматична скоростна кутия	159	Капацитети	285
Автоматична скоростна кутия –		Спецификации	286
Адаптивнообучение	162	Капацитети и спецификации - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизел	288
Автоматично освобождаване паркинг		Капацитети/вместимост	289
Спирачката	161	Спецификации	289
Ако автомобилът затъне в кал		Капацитети и спецификации - 2.0L EcoBoost™	287
ИлиСняг	162	Капацитети/вместимост	287
Положения на скоростния лост	159	Спецификации	288
SelectShift Automatic™		Капацитети и спецификации	279
Скоростна кутия	160	Товарни мрежи	215
Течност - автоматична скоростна кутия		Мрежа-багаж - Подова мрежа/багажник	215
Проверка	249	Мрежа-багаж - Товарна мрежа	215
Автом. стартиране-спиране/Start-Stop		Автомивка	
	150	Вижте: Почистване отвън	259
Ограничено използване	150	Катализатор	155
Включване/изключване системата	151	Шофиране с катализатор	155
Използване на ф-я Auto-Start-Stop		Централна конзола	141
- автом.скоростна кутия	150	Смяна на крушка	254
Използване на ф-я Auto-Start-Stop –		Предни фарове за мъгла	254
Ръчнаскоростна кутия	150	Предни фарове	254
Автоматични чистачки	60	Светодиодни (LED) лампи	255
Изводи спомагателни мощности	139	Осветление на регистрационна табела	257
Електрически контакт-		Заден мигач	255
12V прав ток	139	Задни фарове за мъгла	257
Електрически контакт 230V	139	Светлини за движение назад	255
AWD:Вижте: Задвижване 4x4	163	Смяна на предпазител	242
В		Предпазител	242
Функция информация –мъртва зона	203	Смяна на ходово колело	270
Ф-я информация за мъртва зона (BLIS™)с		Различна резервна гума и комплект гуми	270
Напомняне-настречно движение	203	Информация	270
Заклучване на предния капак:Виж		Процедура за смяна на гумите	271
Отваряне/затваряне предния капак	243	Смяна на 12V-акумулатор	250
Проверка спирачна течност	249	Сваляне и инсталиране на акумулатора	251
Спирачки	168	Смяна перата на чистачките	252
Обща информация	168	Сервизно положение	252

Индекс

Проверка статуса на системата 'MyKey'	40	Цифрово радио	299
Проверка перата на чистачките	251	Обща информация	299
Огледало за 'наглеждане на децата'	76	Използване цифрово-радио предаване и SYNCс чувствителен екран	301
Детска безопасност	18	Използване цифрово-радио предаване на не-чувствителен екран	300
Ключалки детска безопасност	25	Мигачи	69
Ел. закл. на вратите - детска безопасност	25	Предпазна решетка за домашни животни	218
Разполагане на детските седалки	21	Инсталиране зад предните седалки	218
Почистване на алуминиевите джанит	260	Инсталиране зад задните седалки	218
Почистване отвън	259	DPF	
Запазване на боята по каросерията	259	Вижте: Филтър дизелови частици	147
Почистване на хромираните елементи	259	Контрол управлението на автомобила	212
Почистване предните фарове	259	Адаптивно кормилно управление	213
Почистване задното стъкло	259	Избор на водача за окачване	212
Почистване отвътре	259	Въздушна възглавница за шофьора	29
Екрани на приб.табло, LCD екрани (т.кр.) и радио екрани	259	Контрол вниманието на водача	197
Задни прозорци	260	НАЧИН НА РАБОТА	197
Предпазни колани	259	ИЗПОЛЗВАНЕ Ф-ЯТА DRIVER ALERT	198
Изчистване на паметта на всички перс. ключове/'MyKey'	39	Колянна възд. възглавница за шофьора	31
Климат	386	Помощни системи за водача	196
Контрол на климата - гласови команди	388	Насоки за шофиране	227
Контрол на климата	111	Каране през вода	228
Начин на работа	111	DRL	
Седалки с контрол на климата	138	Вижте: Дневни работни светлини	65
Седалки с охлаждане	138	Е	
Проверка съединителна течност - Ръчна		Икономично шофиране	227
Скоростна кутия	249	Аксесоари	228
Предпазни мерки при студено време	228	Предвиждане (д-ята на водача)	228
Проверка на охлаждащата течност		Ефикасна скорост	228
Вижте: Проверка охлад. Течност за двигателя	248	Електрически системи	228
Светлини при завой	69	Смяна на скоростите	227
Създаване на персонален ключ/'MyKey'	38	Налягане в гумите	227
Програмиране/смяна конфигурирани настройки		Електрическа спирачка за паркиране	169
Системата 'Круиз контрол'	58	Задействане на ел.паркинг спирачка	169
Начин на работа	189	Акумулатор без заряд	171
Тип 1	58	Паркиране на стръмно (автомобили с ръчна скоростна кутия)	169
Тип 2	58	Освобождаване ел.паркинг спирачка	169
Функция Круиз контрол		Електромагнитна съвместимост	407
Виж: Използване ф-я Круиз контрол	189	Лицензно споразумение за крайния потребител	408
D		SYNC Лиц. споразумение/краен потр. (EULA)\	408
Записване на данни	9	Нагревател за двигателния отсек	148
Дневни работни светлини	65	Използване на нагревателя на двиг.блок	149
Филтър дизелови частици	147		
Регенериране	147		

СЪДЪРЖАНИЕ

Проверка охл. Течност- двигател	248	Фарове за мъгла – задни	
Добавяне охл. течност	248	Виж: Задни фарове за мъгла	67
Имобилайзер на двигателя		Преглед на външните части отпред	11
Виж: Пасивна с-ма с/у краджи	51	Предни фарове за мъгла	67
Проверка нивото на дв.Масло	247	Помощ при паркиране напред	177
Добавяне масло за двигателя	248	Индикатор за препятствия	177
Пръчка за измерване ниво на маслото - 1.5L		Камера изглед отпред	212
EcoBoost™	247	Използване на предната камера	212
Пръчка за измерване ниво на маслото - 2.0L		Гориво и зареждане	152
Duratorq-TDCi(DW) дизел	247	Цифри за разход на гориво	290
Пръчка за измерване ниво на маслото - 2.0L		Разход на гориво	157
EcoBoost™	247	Изчисляване икономия на гориво	157
Забавление	365	Зареждане на горивния резервоар	157
AM/FM/DAB Радио	365	Разположение фунията за пълнене на гориво:	
Bluetooth Аудио	372	Автомобилис: Резервна гума	153
CD	368	Разположение фунията за	
Кабелен вход	372	пълнене на гориво:Автомобилис	
Слот за SD карта и USB порт	369	комплект за спукана гума (ТМК)	153
Поддържани формати за медийни плъъри		Качество на горивото - Дизел	153
информация мета-данни	372	Дългосрочно съхранение	153
EPB		Качество на горивото - Бензин	
Виж: Ел. спирачка за паркиране	169		153
Записване на данни за събития		Дългосрочно съхранение	153
Виж: Записване на данни 9		Изключване подаването на гориво	230
Външни огледала	73	Предпазители	233
Функция автом. затъмняване	75	Спецификация на предпазителите	233
Автом. прибиране на огледалата	74	Предпазител за пътническия салон	
Монитор за мъртви зони	75	Панел	239
Огледала за мигачите	75	Електро-разпределителна кутия	233
Разгъващи се външни огледала	73	G	
Външни огледала с нагряване	75	Измервателни уреди	79
Свободно/незатегнато огледало	74	Термометър за охлад. т-ст за двигателя	81
Огледала с памет	75	Измерване нивото на гориво	81
Електрически външни огледала	73	Информационен дисплей	80
Ел. прибиране огледала	74	Тип 1 и 2	79
Затъмняване огледалото за		Тип 3	80
обратновиждане	75	Обща информация за радио	
F		Честоти	33
Затягане на предпазните колани	26	Общо отваряне и затваряне	73
Използване на предпазни колани		Затваряне на прозорците	73
по време на бременност	27	Отваряне на прозорците	73
Аптечка	230	H	
Напомпване на мека гума		Предупредителни премигващи светлини за	
Вижте: Комплект за ремонт на		опасност	230
спукана гума (ТМК)	261	Предни фарове - забавяне при излизане	65
Стелки на пода	228	Подравняване предни фарове	67
Фарове за мъгла - предни		Чистачки на предните фарове	62
Вижте: Предни фарове за мъгла	67		

Индекс

Подглавници	125	Информационни съобщения	96
Регулиране на подглавника	126	Активно паркиране	96
Накланяне подглавници	126	'Адаптивен Круиз контрол'	97
Седалки с отопление	137	Въздушна възглавница	97
Отопляем волан	59	Аларма	98
Прозорци и огледала с отопление	123	Задвижване 4x4	98
Външни огледала с нагряване	123	Автоматично спиране на двигателя	98
Подгряване на задното стъкло	123	Автоматично у-е дълги светлини	99
Нагреваемо предно стъкло	123	Автом. стартиране/спиране (Start-Stop)	99
Отопление		Информация мъртви точки и насрещно дв-е	
Вижте: Контрол на климата	111	Система за напомняне	100
Съдействие за потегляне под наклон	171	Контрол на климата	100
Включване и изключване на системата	172	Дизелов двигател	100
Съдействие за потегляне под наклон	172	Врати и заключване	101
Насоки за контролиране на вътрешния		Контрол вниманието на водача	101
Климат	119	Електронно у-е на стабилността	101
Бързо охлаждане отвътре	121	Двигател	102
Общи насоки	119	Гориво	102
Бързо затопляне отвътре	121	Съдействие потегляне по стръмен склон	171
Препоръчителни настройки - охлаждане	121	Ключове и 'Безключов достъп'	103
Препоръчителни настройки - затопляне	121	Съдействие за оставане в лентата	104
Отстраняване запотвяването на страничните		Поддръжка	104
стъкла при студено време		МуKey	105
Атмосферни условия	122	Съдействие при паркиране	106
Насоки за шофиране с ф-ята за не-блокиране		Паркинг/ръчна спирачка	106
на Спирачки	168	Серво-усилване на корм.Уредба	107
Заклучване на предния капак		С-ма предв. предупреждение за сблъсък	107
Вижте: Отваряне/затваряне на предния капак	243	Седалки	107
I		Система за стартиране	108
Ключ на запалването	142	С-ма за набл. налягането в гумите	108
Управление на информационния дисплей	58	Теглене	109
Функции за управление на инф. дисплей	58	Регулиране тяговото усилие	109
Информационни дисплеи	87	Скоростна кутия	109
Обща информация	87	Монтаж детски седалки	18
Информация	382	Прикрепване на детско столче с опорно	
Календар	383	краче	21
Аварийно съдействие	383	Монтиране на детско столче с горни	
Съобщения/известяване	382	ремъци за прикрепване	20
		Повдигащи седалки	19
		Детски седалки- различни тегловни групи	18
		ISOFIX и iSize Монтажни точк	20
		Приборно табло	79
		Приглушаване осв. на приборното табло	65
		Преглед на приборното табло - LHD	15
		Преглед на приборното табло - RHD	16
		Вътрешно осветление	70
		Предна интериорна лампа	70
		Задна интериорна лампа	71

Съдържание

Вътрешно огледало	75	Покривала за багаж	217
Автом. затымняване на огледалото	76	Секретни гайки за джантите	
Въведение		7 Вижте: Смяна на ходово колело	270
J		Секретни гайки за джантите	278
		M	
Стартиране с външен акумулатор	231	Поддръжка	243
Свързване кабели/външен акумулатор	231	Обща информация	243
Стартиране на двигателя	231	Ръчно управление климат - Автомобили с:	
K		Електр. ръчно управление наклимата	
		(EMTC)	112
Влизане без ключ	48	Ръчно отваряне вратата на багажника	45
Деактивирани пасивни ключове	49	Затваряне капака на багажника	45
Обща информация	48	Отваряне капака на багажника	45
Заклучване и отключване на вратите с		Ръчно-регулирани седалки	127
Метална пластина на ключа	50	Ръчна скоростна кутия	159
Заклучване на автомобила	49	Избиране на задна предавка	159
Пасивен ключ	48	Медиен център	303
Отключване на автомобила	49	Функция памет	129
Безключово стартиране	142	Функция лесно влизане и излизане	130
Положения (ключа) на запалването	143	Свързване предв.запад. положение с ваше	
Ключове и дистанционни	33	дист. у-е или 'Безключов достъп'	130
L		Запазване на предв.зад. положение	130
		Център за съобщения	
Съдействие за оставане в лентата	199	Вижте: Информационни дисплеи	87
Включване и изключване на системата	199	Огледала	
Управление на светлините	63	Вижте: Прозорци и огледала с отопление	123
Премигване с предните фарове		64 Вижте: Прозорци и огледала	72
Дълги светлини	63	Мобилни комуникации	
Осветление	63	Оборудване	10
Обща информация	63	Съклен покрив - Автомобили с: Панорамен	
Товарни релси/багажник на покрива		отварящ се покривен панел	78
Вижте: Товарни релси и носачи на покрива	217	Връщане в нормално положение	78
Пренасяне на товари	214	Отваряне/затваряне съкления покрив	243
Обща информация	214	Отстраняване на проблеми с 'MyKey'	41
Заклучване и отключване	43	MyKey™	37
Заклучване и отключване на вратите		Начин на работа	37
Отвътре	44		
Заклучване и отключване на вратите			
Поотделно с пластината на ключа	44		
Заклучване и отключване на вратите с			
металната пластина на ключа	44		
Електрическо заключване на вратите	43		
Дистанционно управление	43		
Заклучване	43		
Точки за закрепване на багажа	214		

N		Електрическо заключване на вратите	
Навигация	389	Вижте: Заключване и отключване	43
Режим Дестинация	389	Електрическа врата на багажника	46
Режим Карта	395	Установяване на препятствия	48
Пътеводител на Michelin	391	Отваряне/затваряне капака на багажника	46
Актуализация на карта за навигация	398	Задаване височина на отваряне за капака	47
Гласови команди за навигация	398	Спиране движението капака на багажника	47
Категории 'Интересни места' (POI)	391	Електрически седалки	127
Бутони за бърз достъп	397	Мулти-контурни предни седалки с активно движение	128
Задаване навигационни предпочитания	391	Електр. регулиране опората за кръста	128
O		Електрически прозорци	72
Проверка на маслото		Забавяне на аксесоара	73
Вижте: Проверка нивото на двиг. масло	247	Връщане в нормално положение	72
Отваряне/затваряне на предния капак	243	С едно докосване надолу	72
Затваряне предния капак	244	С едно докосване нагоре	72
Отваряне на предния капак	243	Заключване на прозорците	72
Конзола над предното стъкло	141	Съдействие преди сблъсък	208
P		Използване на с-мите за съдействие предисблъсък	209
Съдействие при паркиране	176	R	
Начин на работа	176	Преглед на външните части отзад	12
Въздушна възглавница за пътника 30		Задни фарове за мъгла	67
Изключване въздушната в-ца за пътника	30	Помощ при паркиране назад	176
Включване въздушната в-ца за пътника	31	Индикатор за препятствия	177
Пасивна система срещу кражби	51	Бутони за у-е климата за пътници отзад	122
Активиране имобилайзера на двигателя	51	Задни седалки	131
Кодирани ключове	51	Създаване на равна товарна площ	137
Деактивиране имобилайзер на двигателя 51		EasyFold™ Сгъваема седалка	135
Начин на работа	51	Втори ред седалки	131
PATS		Трети ред седалки	136
Вижте: Пасивна система срещу кражби	51	Съхранение под пода на багажника	214
Телефон	374	Съхранение под капака на пода - II ред	214
Осъществяване телефонни повиквания	376	Съхранение под капака на багажника	215
Свързване последователни тел.повикв.	376	Задна камера	186
Свързване на мобилния ви телефон за първи път	375	Използване на задната камера	186
Опции телефонно меню	377	Задна камера	186
Телефонни настройки	380	Вижте: Задна камера	186
Телефонни гласови команди	381	Чистачка и у-ва за измиване/задно стъкло	61
Получаване на повиквания	377	У-во за измиване на задното стъкло	61
Текстови съобщения	378	Чистачка на задното стъкло	61
Система за алармиране след удар	232	Намалени характеристики на двигателя	227
		Зареждане на гориво	155

Съдържание

Дистанционно управление	33	Използване интел. ограничител скорост	196
Смяна батерията на дистанционното у-е	35	Използване на системата	196
Функция памет	36	Управление на стабилността	174
Пасивен ключ	33	Начин на работа	174
Remote Flip Key/Ключ-накрайник с дист.	33	Ключ на стартера	
Използване на пластината на ключа	34	Вижте: Ключ на запалването	142
Сваляне на предните фарове	253	Стартиране на дизелов двигател	147
Козметични ремонти - повреди по боята	260	Студен или горещ двигател	147
Подменни части		Неуспешно стартиране	147
Препоръки	10	Стартиране на бензинов двигател	144
Ремонти след сблъсък	10	Автоматично спиране на двигателя	145
Планирана поддръжка и механични ремонти	10	Неуспешно стартиране	145
Гаранция за подменните части	10	Предпазване от изгорелите газове	147
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно Управление	36	Важна информация за вентилацията	147
Аварии на пътя	230	Спиране на двигателя ако автомобилът се движи	146
Товарни релси и носачи на покрива	217	Спиране на двигателя ако автомобилът е неподвижен	146
Прицепни съоръжения - теглич (с топка)	218	Автомобили с контактен ключ	144
Разработване на с-ми/функции		Автомобили с безключово стартиране	144
Вижте: Намеса на с-мите при шофиране	227	Стартиране и спиране на двигателя	142
Ако останете без гориво	153	Обща информация	142
Добавяне на гориво от малък горивен съд	154	Заклучване на волана - Автомобили със:	
Пълнене на малък съд (туба) с гориво	154	Система-безключово у-е на авт.	143
S		Отключване на волана	143
Регулиране височината на предп. колан	27	Заклучване на волана - Автомобили без:	
Напомняне за предпазния колан	28	Система-безключово у-е на автомобила	143
Напомняне за предпазни колани отзад	28	Кормилна уредба	56
Изключване напомняне за предп. колан	28	Места за съхранение на вещи	141
Предпазни колани	26	Шибидах/люк на покрива на автомобила	
Предпазни мерки	152	Вижте: Стъклен покрив - Автомобили с:	
Седалки	125	Панорамен отварящ се покривен панел	78
Сигурност	51	Слънцезащитни щори - Автомобили с:	
Настройки	351	Панорамен покривен панел	77
Часовник	352	Връщане в нормално положение	77
Дисплей	352	Отваряне/затваряне слънцезащитна щора	77
Настройки	356	Повторно напомняне слънцезащитна щора	77
Звук	354	Сенници	76
Автомобилът	354	Осветено козметично огледало	76
Странични въздушни възглавници	31	С-ма от допълнителни защити	29
Странични въздушни завеси	31	Начин на работа	29
Система странични датчици	178		
Индикатор за препятствия	177		
Как да седите правилно	125		
Вериги за сняг			
Вижте: Използване на вериги за сняг	266		
Контрол на скоростта			
Вижте: Круиз контрол	189		
Ограничител на скоростта	196		
Начин на работа	196		

Изключване на двигателя	148	Размери на теглича - Galaxy	283
Автомобили с турбокомпресор	148	Мах статично вертикално натоварване	284
Речник на символите	7	Размери на теглича - S-MAX	281
SYNC™ 2	344	Мах статично вертикално натоварване	282
Обща информация	344	Теглене на ремарке	221
SYNC™		Точки на теглене	224
Приложения и услуги	319	Теглене на превозно средство на четири колела - авт. скоростна кутия	224
В случай на сблъсък	321	Аварийно теглене	224
Включване на аварийно съдействие и изключване	320	Теглене на превозно средство на четири колела - ръчна скоростна кутия	225
SYNC AppLink	323	Теглене	221
SYNC Аварийно съдействие	320	Контрол на сцеплението	173
SYNC™	304	Начин на работа	173
Обща информация	304	Разпознаване на пътни знаци	207
SYNC™ Отстраняване на проблеми	334	Начин на работа	207
T		Използване на системата	207
Врата на багажника		Контрол на криволиченето на ремаркетото	222
Виж: Ръчно-отваряна врата на багажника	45	Скоростна кутия	159
Виж: Ел.-отваряна врата/багажник	46	Трансмисия/Скоростна кутия	
Технически спецификации		Вижте: Скоростна кутия	159
Вижте: Капацитети и спецификации	279	Типови одобрения	430
Комплект за спукана гума (ТМК)	261	RF Лого за сертификация налягане в гумите	
Проверка налягането в гумите	264	- Датчик(датчици) за наблюдение	430
Обща информация	261	U	
Напомпване на гума	262	Преглед на оборудването под предния капак	
Използване комплект за спукана гума	261	1.5L EcoBoost™	244
Грижи за гумите	264	Преглед на оборудването под предния капак	
Въртене на гумите	265	2.0LDuratorq-TDCi (DW) Дизел	246
Напомпване на гума при спукване		Преглед на оборудването под предния капак	
Виж: Комплект за спукана гума (ТМК)	261	2.0L EcoBoost™	245
Наблюдаване налягането в гумите	266	Уникални характеристики на шофиране	
Смяна на гума при наличие на система за наблюдение на налягането	267	150USB порт	303
Как влияе температурата върху налягането в гумите	267		
Разбиране на системата за налягането в гумите	268		
Налягане в гумите	276		
Комплект за ремонт на спукана гума			
Виж: Комплект за спукана гума (ТМК)	261		
Гуми			
Вижте: Колела и гуми	261		
Теглич (с топка)	222		
Шофиране с ремарке	223		
Поддръжка	223		
Завъртане рамото на теглича с топка	222		
Теглич с топка - Стойка за велосипеди	223		

СЪДЪРЖАНИЕ

Използване 'Адапт.Круиз контрол'	190	Използване на SYNC™ с телефона	308
Автоматично прекратяване	193	Достъп до функции от мобилния телефон	
Блокиран датчик	194	Меню	312
Прекратяване зададена скорост	191	Достъп - настройки на вашия моб.тел	330
Промяна зададена скорост	191	Bluetooth устройства	317
Проблеми при разпознаване	19	Опции на телефона по време на активно	
Следване на дадено превозно средство	192	обаждане	311
Използване при хълм.условия	193	Телефонни гласови команди	309
Отмяна на системата	193	Осъществяване на повикване	310
Възстановяване зададена скорост	191	Свързване на мобилния телефон за	
Задаване скорост-адаптивен круз к-л	191	първипът	308
Задаване на отстояние	192	Свързване на следващи моб.телефони	309
Изключване на системата	191	Получаване на повикване	311
Включване на системата	190	Текстови съобщения	314
Превключване-стандартен Круиз контрол	195	Използване тяговото усилие	173
Системата не е достъпна	194	Изключване на системата, използвайки	
Използване задвижване на всички колела	163	превключвател	173
Шофиране при специални условия със		Изключване на системата, използвайки	
Задвижване 4x4 (AWD)	163	контр.бутони в/у информ. дисплей	58
Използване на ф-ята		Системни индикаторни светлини и	
Круиз контрол	189	Съобщения	173
Изключване на Круиз контрол	189	Използване на гласово разпознаване	305
Включване на Круиз контрол	189	Помощни насоки	305
Използване на 'МуKey' система		Начало на гласова сесия	306
Системи	41	Намеса на системата и обратна реакция	306
Използване на вериги за сняг	266	Използване на зимни гуми	266
Използване управление на стабилност	175	V	
AdvanceTrac® с Roll Stability Control™		Грижи за автомобила	259
(RSC®)	175	Размери на автомобила - Galaxy	280
Използване на летни гуми	265	Размери на автомобила - S-MAX	279
Използване на SYNC™ с медиен плейър	326	Идент. номер на автомобила	285
Достъп до USB библиотека с песни	330	Идент. табелка на автомобила	284
Bluetooth устройства и системи		Преглед на автомобила отвътре	14
Настройки	334	Вентилация	
Свързване на вашия медиен плейър към USB		Вижте: Контрол на климата	111
Порт	326	Вентилационни отвори	
Аудио вход	332	Вижте: Вент. отвори/въздухоотводи	111
Функции на Меню Медиа	329	VIN	
Гласови команди - медиа	327	Вижте: Идент.номер на автомобила	285
USB 2	332	Гласово управление	58
Използване на гласови команди	331		
Гласови команди за аудио източници	33		
Какво се изпълнява в момента?	327		

W

Предупредителни лампи и индикатори	82	Устройства за миене на стъклата	
'Адаптивен Круиз контрол'	82	Виж: Почистване отвън	259
Анти-блокираща система за спирачките –		Виж: Чистачки и устройства за измиване	60
Предупреждение		Гайки на колелата	
Лампа	82	Виж: Смяна на ходово колело	270
Автоматични дълги светлини	82	Колела и гуми	261
Автом. стартиране/спиране (Start-Stop)	82	Обща информация	261
Акумулатор - предупредителна лампа	82	Прозорци и огледала	72
Индикатор на монитора за мъртви точки	203	Устройства за измиване/предно стъкло	61
Спирачна система - предупред. лампа	82	У-во за измиване предна камера	61
'Круиз контрол'	83	Чистачки предно стъкло	60
Мигач	83	Цикъл на чистачките с прекъсване	60
Отворена вратата	83	Чистачки в зависимост от скоростта	60
Електрическа паркинг/ръчна спирачка	169	Зимни гуми	
Температура охлад. течност - двигател	83	Вижте: Използване на зимни гуми	266
Моторно масло - предупредителна лампа	83	Чистачки и устройства за измиване	60
Затягане пред. колани - предупред. лампа	83		
Предна възд. в-ца - предупред. лампа	83		
Предни фарове за мъгла - индикатор	83		
Заскрежаване - предупредителна лампа	83		
Нагревател на гориво активиран	84		
Нагревател на гориво работещ	84		
Свещи - индикатор	84		
Предни фарове и паркинг светлини –			
Индикатор	85		
Бордови дисплей	84		
Дълги светлини - индикатор	84		
Съдействие за потегляне по склон - инд.	84		
Отворен преден капак	84		
Съдействие за оставане в лентата	84		
Отворена врата на багажника	84		
Неизправност къси светлини	84		
Няма достатъчно гориво - пред. лампа	84		
Ниско налягане в гуми-предупреждение	84		
Ниско ниво течност за чистачки	85		
Грешка в трансмисията	85		
Индикатор задни фарове за мъгла	85		
Необх. е скорошно обслужв. на двигателя	85		
Индикатор за предавка	85		
Ограничител на скоростта	85		
Индикатор изкл. у-е на стабилност	85		
Предупред. лампа за у-ето на стабилност	85		
Разпознаване пътни знаци-Забр.премин.	86		
Разпознаване пътни знаци-Огран. скорост	86		
Вода в горивото	86		
Предупредителен триъгълник	230		
Течност за чистачки - проверка	250		

CG3646en

A	
A/C	
Вижте: Контрол на климата.....	111
За това ръководство.....	7
ABS	
Вижте: Спирачките.....	168
ABS - насоки за шофиране	
Вижте: Насоки за шофиране	
с ф-ята за не-блокиране на	
Спирачки.....	168
Аксесоари	
Вижте: Подменни части	
Препоръки.....	10
ACC	
Вижте: Използване на	
'Адаптивен круз контрол'.....	190
Активен съдействие при паркиране.....	180
Деактивиране на 'Active Park Assist'	
Функции.....	184
Успоредно паркиране,	
Перпендикулярно паркиране,	
Съдействие при излизане от паркинг.....	180
Отстраняване на проблеми в системата ...	184
Регулиращи се предни фарове.....	68
Регулиране на волана –	
Автомобили с: Кормилна колона с ръчно	
регулиране.....	56
Регулиране на волана –	
Автомобили с: Кормилна колона	
с електронно регулиране.....	56
Функция лесно влизане и излизане.....	57
Положение Край на пътуването.....	57
Функция памет.....	57
AFS	
Вижте: Регулиращи се предни фарове.....	68
Климатична система	
Вижте: Контрол на климата.....	111
Вентилационни отвори.....	111
Централни вентилационни отвори.....	111
Странични вентилационни отвори.....	112
Аларма	
Вижте: Аларма срещу кражби –	
Автомобили с: вграден акумулатор.....	53
Вижте: Аларма срещу кражби –	
Автомобили с: вътрешен датчик.....	52
Вижте: Аларма срещу кражби -	
Автомобили с: Аларма при	
добриваване на автомобила.....	51
Задвижане 4x4.....	163
Външно осветление.....	71
Аларма срещу кражби –	
Автомобили с Вграден акумулатор.....	53
Алармена система.....	53
Включване на алармената система.....	55
Изключване на алармената система.....	55
Цялостна аларма и намален режим.....	54
Задействане на аларма.....	54
Аларма срещу кражби –	
Автомобили с: Вътрешен датчик.....	52
Алармена система.....	52
Включване на алармената система.....	53
Изключване на алармената система.....	53
Цялостна аларма и намален режим.....	52
Задействане на аларма.....	52
Аларма срещу кражби –	
Автомобили с: Аларма при	
добриваване на автомобила.....	51
Включване на алармата.....	51
Изключване на алармата.....	53
Приложения.....	407
От пръв поглед.....	11
Звукови предупреждения и индикатори.....	86
Звук предупреждение - включени фарове... ..	86
Звук предупреждение - ключа на таблото	86
Пред. напомняне безключов достъп.....	86
Звук предупреждение - ръчна спирачка	86
Управление на аудио системата.....	57
МЕДИА.....	57
Търсене, следващ или предишен.....	57
Жак за аудио вход.....	302
Аудио система.....	291
Обща информация.....	291
Аудио с-ма - Отстраняване на проблеми... ..	303
Аудио система - Автомобили с:	
AM/FM/CD/ SYNC.....	292
Аудио система - Автомобили с:	
SYNC 2/ Premium AM/FM/CD.....	295
Аудио система - Автомобили с:	
SYNC 2/SonyAM/FM/CD.....	296
Структура на менюто.....	297
Автоматични светлини.....	64
Активирана предна чистачка	
Предни фарове.....	64
Автоматично у-е на климата – Автомобили	
с: Двойно авт. управление на температурата	
(DATC)/Аудио система Sony.....	116

Автоматично у-е на климата –	
Автомобили с: Дву-позиционно автоматично управление на температурата (DATC).....	114
Автоматично у-е на климата - Автомобили с: Три-зонно автоматично управление на температурата.....	118
Автоматично у-е дълги светлини.....	65
Активиране на системата.....	66
Ръчна отмяна на системата.....	66
Автоматична скоростна кутия.....	159
Автоматична скоростна кутия –	
Адаптивнообучение.....	162
Автоматично освобождаване паркинг	
Спирачката.....	161
Ако автомобилът затъне в кал	
ИлиСняг.....	162
Положения на скоростния лост.....	159
SelectShift Automatic™	
Скоростна кутия.....	160
Течност - автоматична скоростна кутия	
Проверка.....	249
Автом. стартиране-спиране/Start-Stop.....	150
Ограничено използване.....	150
Включване/изключване системата.....	151
Използване на ф-я Auto-Start-Stop	
- автом.скоростна кутия.....	150
Използване на ф-я Auto-Start-Stop –	
Ръчнаскоростна кутия.....	150
Автоматични чистачки.....	60
Изводи спомагателни мощности.....	139
Електрически контакт-	
12V прав ток.....	139
Електрически контакт 230V.....	139
AWD:Вижте: Задвижване 4x4.....	163

В

Функция информация –мъртва зона203	
Ф-я информация за мъртва зона (BLIS™)с	
Напомняне-на срещно движение.....	203
Заклучване на предния капак:Виж Отваряне/затваряне предния капак.....	243
Проверка спирачна течност.....	249
Спирачки.....	168
Обща информация.....	168
Намеса на с-мите при шофиране.....	227
Спирачки и съединител.....	227
Двигател.....	227
Гуми.....	227
Таблица - спецификации на крушки.....	257

С

Въздушен филтър кабина.....	123
Капацитети и спецификации -	
1.5L EcoBoost™.....	285
Капацитети.....	285
Спецификации.....	286
Капацитети и спецификации -	
2.0L Duratorq-TDCi (DW) Дизел.....	288
Капацитети/вместимост.....	289
Спецификации.....	289
Капацитети и спецификации -	
2.0L EcoBoost™.....	287
Капацитети/вместимост.....	287
Спецификации.....	288
Капацитети и спецификации.....	279
Товарни мрежи.....	215
Мрежа-багаж - Подова мрежа/багажник.....	215
Мрежа-багаж - Товарна мрежа.....	215
Автомивка	
Вижте: Почистване отвън.....	259
Катализатор.....	155
Шофиране с катализатор.....	155
Централна конзола.....	141
Смяна на крушка.....	254
Предни фарове за мъгла.....	254
Предни фарове.....	254
Светодиодни (LED) лампи.....	255
Осветление на регистрационна табела.....	257
Заден мигач.....	255
Задни фарове за мъгла.....	257
Светлини за движение назад.....	255
Смяна на предпазител.....	242
Предпазители.....	242
Смяна на ходово колело.....	270
Различна резервна гума и комплект гуми	
Информация.....	270
Процедура за смяна на гумите.....	271
Смяна на 12V-акумулатор.....	250
Сваляне и инсталиране на акумулатора.....	251
Смяна перата на чистачките.....	252
Сервизно положение.....	252
Проверка статуса на системата 'MyKey'.....	40
Проверка перата на чистачките.....	251
Огледало за 'нагледжване на децата'.....	76
Детска безопасност.....	18
Ключалки детска безопасност.....	25
Ел. закл. на вратите - детска безопасност.....	25
Разполагане на детските седалки.....	21
Почистване на алуминиевите джанит.....	260

L

Съдействие за оставане в лентата	199
Включване и изключване на системата	199
Управление на светлините	63
Премигване с предните фарове	64
Дълги светлини	63
Осветление	63
Обща информация	63
Товарни релси/багажник на покрива	
Вижте: Товарни релси и носачи на покрива	217
Пренасяне на товари	214
Обща информация	214
Заклучване и отключване	43
Заклучване и отключване на вратите	
Отвътре	44
Заклучване и отключване на вратите	
Поотделно с пластината на ключа	44
Заклучване и отключване на вратите с металната пластина на ключа	44
Електрическо заключване на вратите	43
Дистанционно управление	43
Заклучване	43
Точки за закрепване на багажа	214
Покривала за багаж	217
Секретни гайки за джантите	
Вижте: Смяна на ходово колело	270
Секретни гайки за джантите	278

M

Поддръжка	243
Обща информация	243
Ръчно управление климат - Автомобили с:	
Електр. ръчно управление на климата (EMTC)	112
Ръчно отваряне вратата на багажника	45
Затваряне капака на багажника	45
Отваряне капака на багажника	45
Ръчно-регулирани седалки	127
Ръчна скоростна кутия	159
Избиране на задна предавка	159
Медиен център	303
Функция памет	129
Функция лесно влизане и излизане	130
Свързване предв.зад. положение с ваше дист. у-е или 'Безключов достъп' ..	130
Запазване на предв.зад. положение	130
Център за съобщения	
Вижте: Информационни дисплеи	87

Огледала

Вижте: Прозорци и огледала с отопление ..	123
Вижте: Прозорци и огледала	72
Мобилни комуникации	
Оборудване	10
Стъклен покрив - Автомобили с: Панорамен	
отваряеще покривен панел	78
Връщане в нормално положение	78
Отваряне/затваряне стъклени покрив	243
Отстраняване на проблеми с 'MyKey'	41
MyKey™	37
Начин на работа	37

N

Навигация	389
Режим Дестинация	389
Режим Карта	395
Пътеводител на Michelin	391
Актуализации на карта за навигация	398
Гласови команди за навигация	398
Категории 'Интересни места' (POI)	391
Бутони за бърз достъп	397
Задаване навигационни предпочитания ..	391

O

Проверка на маслото	
Вижте: Проверка нивото на двиг.масло	247
Отваряне/затваряне на предния капак	243
Затваряне предния капак	244
Отваряне на предния капак	243
Конзола над предното стъкло	141

P

Съдействие при паркиране	176
Начин на работа	176
Въздушна възглавница за пътника	30
Изключване въздушната в-ца за пътника ..	30
Включване въздушната в-ца за пътника	31
Пасивна система срещу кражби	51
Активиране имобилайзера на двигателя	51
Кодирани ключове	51
Деактивиране имобилайзер на двигателя ..	51
Начин на работа	51
PATS	
Вижте: Пасивна система срещу кражби	51
Телефон	374

Осъществяване телефонни повиквания.....	376
Свързване последователни тел.повикв.	376
Свързване на мобилния ви телефон за първи път	375
Опции телефонно меню	377
Телефонни настройки	380
Телефонни гласови команди	381
Получаване на повиквания	377
Текстови съобщения.....	378
Система за алармиране след удар	232
Електрическо заключване на вратите	
Вижте: Заключване и отключване	43
Електрическа врата на багажника	46
Установяване на препятствия.....	48
Отваряне/затваряне капака на багажника ..	46
Задаване височина на отваряне за капака ..	47
Спиране движението капака на багажника ..	47
Електрически седалки	127
Мулти-контурни предни седалки с активно движение	128
Електр. регулиране опората за кръста	128
Електрически прозорци	72
Забавяне на аксесоара	73
Връщане в нормално положение	72
С едно докосване надолу.....	72
С едно докосване нагоре	72
Заключване на прозорците	72
Съдействие преди сблъсък.....	208
Използване на с-мите за съдействие преди сблъсък.....	209

R

Преглед на външните части отзад	12
Задни фарове за мъгла.....	67
Помощ при паркиране назад	176
Индикатор за препятствия	177
Бутони за у-е климата за пътници отзад ..	122
Задни седалки.....	131
Създаване на равна товарна площ.....	137
EasyFold™ Съваема седалка	135
Втори ред седалки	131
Трети ред седалки	136
Съхранение под пода на багажника.....	214
Съхранение под капака на пода - II ред ..	214
Съхранение под капака на багажника	215
Задна камера	186
Използване на задната камера	186
Задна камера	186
Вижте: Задна камера.....	186
Чистачка и у-ва за измиване/задно стъкло ..	61
У-во за измиване на задното стъкло.....	61

Чистачка на задното стъкло.....	61
Намалени характеристики на двигателя	227
Зареждане на гориво.....	155
Дистанционно управление	33
Смяна батерията на дистанционното у-е	35
Функция памет	36
Пасивен ключ	33
Remote Flip Key/Ключ-накрайник с дист.....	33
Използване на пластината на ключа.....	34
Сваляне на предните фарове.....	253
Козметични ремонти - повреди по боята	260
Подменни части	
Препоръки	10
Ремонти след сблъсък.....	10
Планирана поддръжка и механични ремонти	10
Гарантия за подменните части.....	10
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно Управление.....	36
Аварии на пътя	230
Товарни релси и носачи на покрива	217
Прицепни съоръжения - теглич (с топка)	218
Разработване на с-ми/функции	
Вижте: Намеса на с-мите при шофиране ..	227
Ако останете без гориво	153
Добавяне на гориво от малък горивен съд	154
Пълнене на малък съд (туба) с гориво	154

S

Регулиране височината на предп. колан.....	27
Напомняне за предпазния колан.....	28
Напомняне за предпазни колани отзад	28
Изключване напомняне за предп. колан	28
Предпазни колани.....	26
Предпазни мерки	152
Седалки	125
Сигурност	51
Настройки	351
Часовник.....	352
Дисплей	352
Настройки.....	356
Звук	354
Автомобилът	354
Странични въздушни възглавници	31
Странични въздушни завеси.....	31
Система странични датчици	178
Индикатор за препятствия	177
Как да седите правилно	125

Вериги за сняг	
Вижте: Използване на вериги за сняг	266
Контрол на скоростта	
Вижте: Круз контрол	189
Ограничител на скоростта	196
Начин на работа	196
Използване интел. ограничител скорост	196
Използване на системата	196
Управление на стабилността	174
Начин на работа	174
Ключ на стартера	
Вижте: Ключ на запалването	142
Стартиране на дизелов двигател	147
Студен или горещ двигател	147
Неуспешно стартиране	147
Стартиране на бензинов двигател	144
Автоматично спиране на двигателя	145
Неуспешно стартиране	145
Предпазване от изгорелите газове	147
Важна информация за вентилацията	147
Спиране на двигателя ако автомобилът се движи	146
Спиране на двигателя ако автомобилът е неподвижен	146
Автомобили с контактен ключ	144
Автомобили с безключово стартиране	144
Стартиране и спиране на двигателя	142
Обща информация	142
Заклучване на волана - Автомобили със: Система-безключово у-е на авт.	143
Отключване на волана	143
Заклучване на волана - Автомобили без: Система-безключово у-е на автомобила	143
Кормилна уредба	56
Места за съхранение на вещи	141
Шибидях/люк на покрива на автомобила	
Вижте: Стъклен покрив - Автомобили с: Панорамен отворящ се покривен панел	78
Слънцезащитни щори - Автомобили с: Панорамен покривен панел	77
Връщане в нормално положение	77
Отваряне/затваряне слънцезащитна щора	77
Повторно запомняне слънцезащитна щора	77
Сенници	76
Осветено козметично огледало	76
С-ма от допълнителни защити	29
Начин на работа	29
Изключване на двигателя	148
Автомобили с турбокомпресор	148
Речник на символите	7
SYNC™ 2	344
Обща информация	344
SYNC™	
Приложения и услуги	319
В случай на сблъсък	321
Включване на аварийно съдействие и изключване	320
SYNC AppLink	323
SYNC Аварийно съдействие	320
SYNC™	304
Обща информация	304
SYNC™ Отстраняване на проблеми	334
T	
Врата на багажника	
Виж: Ръчно-отваряна врата на багажника	45
Виж: Ел.-отваряна врата/багажник	46
Технически спецификации	
Вижте: Капацитети и спецификации	279
Комплект за спукана гума (ТМК)	261
Проверка налягането в гумите	264
Обща информация	261
Напомпване на гума	262
Използване комплект за спукана гума	261
Грижи за гумите	264
Въртене на гумите	265
Напомпване на гума при спукване	
Виж: Комплект за спукана гума (ТМК)	261
Наблюдаване налягането в гумите	266
Смяна на гума при наличие на система за наблюдение на налягането	267
Как влияе температурата върху налягането в гумите	267
Разбиране на системата за налягането в гумите	268
Налягане в гумите	276
Комплект за ремонт на спукана гума	
Виж: Комплект за спукана гума (ТМК)	261
Гуми	
Вижте: Колела и гуми	261
Теглич (с топка)	222
Шофиране с ремарке	223
Поддръжка	223
Завъртане рамото на теглича с топка	222
Теглич с топка - Стойка за велосипеди	223
Размери на теглича - Galaxy	283
Мах статично вертикално натоварване	284
Размери на теглича - S-MAX	281
Мах статично вертикално натоварване	282
Теглене на ремарке	221
Точки на теглене	224

Теглене на превозно средство на четири колела - авт. скоростна кутия.....	224	Изключване на круз контрол.....	189
Аварийно теглене.....	224	Включване на круз контрол.....	189
Теглене на превозно средство на четири колела - ръчна скоростна кутия.....	225	Използване на 'МуKey' система	
Теглене.....	221	Системи.....	41
Контрол на сцеплението.....	173	Използване на вериги за сняг.....	266
Начин на работа.....	173	Използване управление на стабилност ..	175
Разпознаване на пътни знаци.....	207	AdvanceTrac® с Roll Stability Control™ (RSC®).....	175
Начин на работа.....	207	Използване на летни гуми.....	265
Използване на системата.....	207	Използване на SYNC™ с медиен плеър.....	326
Контрол на криволиченето на ремаркетото ..	222	Достъп до USB библиотека с песни	330
Скоростна кутия.....	159	Bluetooth устройства и системи	
Трансмисия/Скоростна кутия		Настройки.....	334
Вижте: Скоростна кутия	159	Свързване на вашия медиен плеър към USB Порт	326
Типови одобрения.....	430	Аудио вход.....	332
RF Лого за сертификация налягане в гумите - Датчик(датчици) за наблюдение	430	Функции на Меню Медиа.....	329
		Гласови команди - медиа	327
		USB 2	332
		Използване на гласови команди.....	331
		Гласови команди за аудио източници	33
		Какво се изпълнява в момента?	327
		Използване на SYNC™ с телефона	308
		Достъп до функции от мобилния телефон Меню	312
		Достъп - настройки на вашия моб.тел	330
		Bluetooth устройства.....	317
		Опции на телефона по време на активно обаждане	311
		Телефонни гласови команди	309
		Осъществяване на повикване	310
		Свързване на мобилния телефон за първи път.....	308
		Свързване на следващи моб.телефони....	309
		Получаване на повикване	311
		Текстови съобщения.....	314
		Използване тяговото усилие	173
		Изключване на системата, използвайки превключвател	173
		Изключване на системата, използвайки контр. бутони в/у информ. дисплей	58
		Системни индикаторни светлини и Съобщения.....	173
		Използване на гласово разпознаване.....	305
		Помощни насоки	305
		Начало на гласова сесия	306
		Намеса на системата и обратна реакция ..	306
		Използване на зимни гуми	266
U			
Преглед на оборудването под предния капак 1.5L EcoBoost™.....	244		
Преглед на оборудването под предния капак 2.0LDuratorq-TDCi (DW) Дизел.....	246		
Преглед на оборудването под предния капак 2.0L EcoBoost™.....	245		
Уникални характеристики на шофиране 150USB порт	303		
Използване 'Адапт.круз контрол'	190		
Автоматично прекратяване.....	193		
Блокиран датчик	194		
Прекратяване зададена скорост	191		
Промяна зададена скорост	191		
Проблеми при разпознаване	19		
Следване на дадено превозно средство ..	192		
Използване при хълм.условия.....	193		
Отмяна на системата	193		
Възстановяване зададена скорост	191		
Задаване скорост-адаптивен круз к-л.....	191		
Задаване на отстояние.....	192		
Изключване на системата	191		
Включване на системата.....	190		
Превключване-стандартен круз контрол ..	195		
Системата не е достъпна	194		
Използване задвижване на всички колела	163		
Шофиране при специални условия със Задвижване 4x4 (AWD)	163		
Използване на ф-ята			
Круиз контрол	189		

V

Грижи за автомобила.....	259
Размери на автомобила - Galaxy.....	280
Размери на автомобила - S-MAX	279
Идент. номер на автомобила	285
Идент. табелка на автомобила	284
Преглед на автомобила отвътре	14
Вентилация	
Вижте: Контрол на климата.....	111
Вентилационни отвори	
Вижте: Вент. отвори/въздухоотводи	111
VIN	
Вижте: Идент.номер на автомобила	285
Гласово управление	58

W

Предупредителни лампи и индикатори.....	82
'Адаптивен круз контрол'.....	82
Анти-блокираща система за спирачките – Предупреждение	
Лампа	82
Автоматични дълги светлини.....	82
Автом. стартиране/спиране (Start-Stop).....	82
Акумулатор - предупредителна лампа.....	82
Индикатор на монитора за мъртви точки...203	
Спирачна система - предупред. лампа	82
'Круиз контрол'	83
Мигач.....	83
Отворена вратата	83
Електрическа паркинг/ръчна спирачка	169
Температура охлад. течност - двигател.....	83
Моторно масло - предупредителна лампа...83	
Затягане пред.колани - предупред. лампа...83	
Предна възд. в-ца - предупред. лампа	83
Предни фарове за мъгла - индикатор	83
Заскрежаване - предупредителна лампа.....	83
Нагревател на гориво активиран.....	84
Нагревател на гориво работещ.....	84
Свещи - индикатор.....	84
Предни фарове и паркинг светлини – Индикатор.....	85
Бордови дисплей	84
Дълги светлини - индикатор.....	84
Съдействие за потегляне по склон - инд.....	84
Отворен преден капак	84
Съдействие за оставане в лентата	84
Отворена врата на багажника.....	84
Неизправност къси светлини	84
Няма достатъчно гориво - пред.лампа.....	84

Ниско налягане в гуми-предупреждение	84
Ниско ниво течност за чистачки	85
Грешка в трансмисията	85
Индикатор задни фарове за мъгла	85
Необх. е скорошно обслужв. на двигателя..85	
Индикатор за предавка	85
Ограничител на скоростта	85
Индикатор изкл. у-е на стабилност	85
Предупред. лампа за у-ето на стабилност ..85	
Разпознаване пътни знаци-Забр.премин.....	86
Разпознаване пътни знаци-Огран.скорост...86	
Вода в горивото.....	86
Предупредителен триъгълник	230
Течност за чистачки - проверка	250
Устройства за миене на стъклата	
Виж: Почистване отвън	259
Виж: Чистачки и устройства за измиване60	
Гайки на колелата	
Виж: Смяна на ходово колело	270
Колела и гуми	261
Обща информация	261
Прозорци и огледала	72
Устройства за измиване/предно стъкло.....	61
У-во за измиване предна камера	61
Чистачки предно стъкло	60
Цикъл на чистачките с прекъсване	60
Чистачки в зависимост от скоростта	60
Зимни гуми	
Вижте: Използване на зимни гуми.....	266
Чистачки и устройства за измиване	60