

FORD EXPLORER

Наръчник на собственика



Информацията, съдържаща се в това ръководство, е актуална към момента на отпечатване. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията и оборудването по всяко време без предизвестие и ангажименти. Никаква част от това ръководство не може да бъде възпроизведена, предавана, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма и с каквито и да било средства, без писменото ни разрешение. Възможни са технически грешки и пропуски.

© Ford Motor Company 2020

Всички права запазени.

Номер на Частта. ML2J 19A321 АКА 202007 20200805202947

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ

Декларации	7
За това ръководство	7
Легенда на използваните символи	7
Препоръки за резервни части	9
Оборудване за мобилна комуникация	10

ПОВЕРИТЕЛНОСТ НА ДАННИТЕ

Поверителност на данните	11
Сервизни данни	12
Данни за събития	12
Данни за настройки	13
Данни за свързаното превозно средство	13
Данни за мобилно устройство	13
Данни за системата за спешни повиквания.....	14

ОКОЛНА СРЕДА

Опазване на околната среда	15
----------------------------------	----

КРАТЪК ПРЕГЛЕД

Преглед на приборното табло.....	16
----------------------------------	----

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Поставяне на детско столче.....	18
Позициониране на детско столче.....	23
Заклучване за безопасност на децата	27

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

Поставяне на предпазните колани	28
Регулиране на височината на предпазния колан ..	29
Напомняне за поставяне на предпазния колан	30

СИСТЕМА ЗА ПЕРСОНАЛНА ЗАЩИТА

Система за персонална защита (Personal Safety System™).....	31
---	----

СИСТЕМА ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ЗАЩИТИ

Принцип на действие.....	32
Въздушна възглавница за водача.....	32

Въздушна възглавница за пътника	33
---------------------------------------	----

Система за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера.....	33
---	----

Странични въздушни възглавници	35
--------------------------------------	----

Въздушна възглавница при коленете на водача	36
---	----

Въздушен параван Safety Canopy™	36
---------------------------------------	----

ЗАЩИТА НА ПЕШЕХОДЦИТЕ

Система за предупреждение на пешеходците	39
--	----

ECALL

Какво е eCall	40
---------------------	----

Как работи eCall	40
------------------------	----

Изисквания за спешни повиквания	40
---------------------------------------	----

Ограничения за спешни повиквания	40
--	----

Ръчно извършване на спешно повикване.....	40
---	----

Индикатори за спешни повиквания	41
---------------------------------------	----

Подмяна на резервната батерия	42
-------------------------------------	----

eCall - Отстраняване на проблеми	42
--	----

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ

Обща информация за радио-честотите	43
--	----

Дистанционно управление	43
-------------------------------	----

Подмяна на изгубен ключ или дистанционно управление	46
---	----

MyKey™

Принцип на действие	47
---------------------------	----

Създаване на MyKey	48
--------------------------	----

Изчистване на настройките на всички MyKey.....	49
--	----

Проверка на системния статус на MyKey	49
---	----

Използване на MyKey със системи за дистанционно стартиране	50
--	----

MyKey – решаване на проблеми	50
------------------------------------	----

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

Заклучване и ключалки	52
-----------------------------	----

СЪДЪРЖАНИЕ

КАПАК НА ТОВАРНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

Електронно отваряне на капака на товарното отделение56

СИГУРНОСТ

Пасивна система против кражби.....60

Аларма срещу кражби.....60

ВОЛАН

Регулиране на волана62

Аудио управление63

Гласов контрол63

Круиз контрол - Автомобили с: адаптивен круиз контрол със система Stop and Go63

Управление на информационния дисплей.....64

Отопляем волан64

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ

Чистачки за предното стъкло65

Автоматични чистачки65

Измиващи дюзи на предното стъкло..... 66

Стъклочистачка и дюзи на задното стъкло67

СВЕТЛИНИ

Обща информация68

Управление на светлините68

Автоматични светлини69

Приглушаване осветлението на приборното табло.....69

Забавено изключване на предните светлини.....69

Дневни светлини70

Предни светлини за мъгла70

Задни светлини за мъгла70

Подравняване на фаровете.....70

Светлинни пътепоказатели71

Вътрешно осветление71

Околно осветление – автомобили с: 8-инчов дисплей за информация и забавление.....72

Околно осветление – автомобили с: 10.1-инчов дисплей за информация и забавление.....72

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Какво е автоматично управление на дългите светлини74

Включване и изключване74

Индикатори за автоматично управление на дълги светлини75

Отмяна на автоматичното управление на дългите светлини75

ПРОЗОРЦИ И ОГЛЕДАЛА

Електроуправляеми стъкла76

Отваряне и затваряне на всички прозорци77

Странични огледала77

Огледало за обратно виждане78

Сенници79

Шибедях79

ПРИБОРНО ТАБЛО

Измервателни инструменти - автомобили с: 6.5-инчов дисплей на приборното табло81

Измервателни инструменти - автомобили с: 12.3-инчов дисплей на приборното табло83

Предупредителни лампи и индикатори85

Звукови предупреждения и индикатори89

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Обща информация - автомобили с: 6.5-инчов дисплей на приборното табло90

Обща информация - автомобили с: 12.3-инчов дисплей на приборното табло92

Персонализирани настройки94

Информационни съобщения104

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Автоматичен климатичен контрол114

СЪДЪРЖАНИЕ

Съвети за управление на вътрешния климат	116	ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ	
Управление на климата в задната част на купето.....	117	Поставки за чаши	140
Подгряване на челното стъкло.....	118	Конзола на тавана.....	140
Подгряване на задното стъкло.....	119	СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	
Подгреваеми странични огледала	119	Обща информация.....	141
КАЧЕСТВО НА ВЪЗДУХА В КУПЕТО		Безключово стартиране	141
Какво представлява въздушния филтър на купето.....	120	Стартиране на хибридна електрическа система	142
Смяна на въздушния филтър	120	УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ	
СЕДАЛКИ		Начин на функциониране на хибриден автомобил ..	145
Сядане в правилната позиция.....	121	Функциониране на plug-in хибрид	146
Подглавници.....	121	Често задавани въпроси	149
Седалки с електрическа настройка.....	124	ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО	
Функция за запаметяване.....	127	Правила за безопасност	151
Задни седалки.....	128	Качество на горивото.....	151
Седалки с подгряване	132	Разположение на фунията за пълнене на гориво	152
Седалки с вентилация.....	133	Ако останете без гориво.....	152
СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА		Пълнене на гориво.....	153
Какво представлява системата.....	134	Разход на гориво.....	156
Как работи системата.....	134	КОНТРОЛ НА ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ	
Предупреждения относно системата.....	134	Каталитичен преобразувател	157
Ограничения на системата.....	134	ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ	
Включване и изключване на системата.....	134	Обща информация.....	158
Индикатори на системата.....	135	Зареждане на високоволтовата батерия.....	158
Звукови предупреждения на системата.....	135	СКОРОСТНА КУТИЯ	
ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ		Автоматична трансмисия.....	167
Допълнителни изводи за захранване	136	ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА	
Безжично зареждане на аксесоари	137	Принцип на действие.....	171
		Използване на задвижването на всички колела	171

СЪДЪРЖАНИЕ

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Обща информация	177
Насоки за шофиране със система против блокиране на спирачките (ABS).....	178
Електрическа паркинг спирачка.....	178
Съдействие при потегляне по наклон (Hill Start Assist)	180
Автоматично задържане.....	181

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД

Принцип на действие.....	183
Предпазни мерки.....	183
Активиране и деактивиране на асистента.....	184
Отмяна на асистента.....	184
Индикатори на асистента.....	184
Отстраняване на неизправности в работата на асистента	185

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Принцип на действие	187
Използване на системата за контрол на сцеплението	187

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Принцип на действие.....	188
Използване на контрола на стабилността.....	189

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН

Принцип на действие	190
Включване и изключване	190
Задаване на скорост.....	190
Индикатор на системата.....	191

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Принцип на действие	192
Подпомагане при паркиране назад.....	192
Подпомагане при паркиране напред.....	194
Система за странично наблюдение.....	196
Активно подпомагане на паркирането	197
Камера за задно виждане.....	200
360° камера.....	203

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Какво представлява адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона	206
Какво представлява адаптивният круиз контрол с централизираща функция	206
Какво представлява интелигентният адаптивен круиз контрол	206
Правила при ползването на адаптивен круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с централизираща функция.....	206
Правила при ползването на адаптивен круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	206
Ограничения на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	207
Ограничения на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с централизираща функция.....	208
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол	210
Задаване на скорост на адаптивния круиз контрол.....	210
Задаване на отстояние на адаптивния круиз контрол.....	211
Отмяна на зададената скорост.....	212
Връщане към запазена скорост.....	212
Отмяна на зададената скорост с натискане на педала на газта	212
Индикатори на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с централизираща функция	213
Индикатори на адаптивния круиз контрол – автомобили с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	213
Превключване от адаптивен круиз контрол към стандартен круиз контрол.....	213
Включване и изключване на центрирането в лентата.....	213
Включване и изключване на интелигентния режим	214
Регулиране на толеранса на скоростта	215
Адаптивен круиз контрол – отстраняване на проблеми	215

СЪДЪРЖАНИЕ

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Ограничител на скоростта	217
Система за следене бдителността на водача	218
Система за придържане в лентата на движение	219
Система за следене на мъртвата точка.....	224
Система за предупреждаване за напречен трафик==.....	228
Система за разпознаване на пътни знаци.....	231
Управление	232
Система за съдействие при опасност от сблъсък	233

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ

Какво представлява изборът на режим на шофиране	238
Избор на режим	238
Избор на режим – plug-in хибрид	238
Режими на шофиране	239

ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

Обща информация	241
Задно подповодово пространство за съхраняване на багаж	241
Мрежи за товари	242
Щора на товарното отделение	242
Стойки за багажник на покрива и превозване на товари	243
Преграда за кучета	244

ТЕГЛЕНЕ

Теглене на ремарке	245
Контрол над странично занасяне на ремаркетото	246
Теглително-прикачно устройство.....	246
Теглене на автомобила на четири колела	248

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ

Влошена работа на двигателя	249
Икономично шофиране	249
Предпазни мерки при студено време	250
Разработване на автомобила	250
Преминаване през вода	250
Стелки на пода	250

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

Аварийни предупредителни светлини.....	252
--	-----

Спиране на притока на гориво.....	252
Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване.....	252
Сблъсък, повреда или възникване на пожар	255
Система за предупреждение при възникнал сблъсък.....	256
Репатриране на автомобила	256
Точки за теглене	257

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Схема-спецификация на предпазителите	259
Подмяна на предпазител.....	267

ПОДДРЪЖКА

Обща информация	269
Отваряне и затваряне предния капак.....	269
Преглед на оборудването под предния капак	270
Масломерна щека.....	271
Проверка нивото на моторното масло.....	271
Нулиране на индикатора за смяна на масло.....	272
Смяна на въздушния филтър на двигателя.....	272
Проверка на охлаждащата течност на двигателя	273
Проверка на течността на автоматичната трансмисия	277
Проверка на спирачната течност.....	278
Подмяна на 12V акумулатор.....	279
Регулиране на фарове	281
Проверка на течността за чистачки	281
Горивен филтър.....	281
Проверка на перата на чистачките	281
Смяна на перата на предните чистачки	281
Смяна на перата на задните чистачки	282
Смяна на крушка	282

ГРИЖА ЗА АВТОМОБИЛА

Почистване на превозното средство отвън.....	285
Почистване на прозорците и перата на чистачките	286
Почистване на превозното средство отвътре.....	286

СЪДЪРЖАНИЕ

Почистване на кожен салон.....	288	Свързано превозно средство – решаване на проблеми – автомобили с: SYNC 3.....	316
Отстраняване на дребни повреди по боята.....	289	WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП	
Почистване на колелата	289	Създаване на Wi-Fi точка за достъп.....	318
Комплекти за стилизиране на каросерията.....	289	Промяна на името или паролата на Wi-Fi точката за достъп	318
КОЛЕЛА И ГУМИ		АУДИОСИСТЕМА	
Обща информация	290	Обща информация	319
Грижа за гумите	290	Аудиосистема	319
Използване на летни гуми	290	Цифрово радио	320
Използване на зимни гуми	290	USB порт	321
Използване на вериги	291	SYNC™ 3	
Система за следене на налягането в гумите.....	293	Обща информация	323
Смяна на ходово колело	297	Използване на гласово разпознаване	325
Технически спецификации.....	303	Развлечение	331
КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ		Климат.....	333
Размери на превозното средство	305	Телефон	336
Размери на теглително-прикачното устройство.....	306	Навигация	338
Идентификационна табела на автомобила.....	307	Информация за електрическото превозно средство.....	342
Идентификационен номер на автомобила (VIN).....	308	Приложения	346
Капацитети и спецификации	308	Настройки	348
Схема-спецификация на крушки	312	Отстраняване на проблеми със SYNC™ 3	350
Данни за разхода на гориво	313	ПРИЛОЖЕНИЯ	
Данни за разхода на гориво - 3.0L, Plug-In хибрид.....	313	Електромагнитна съвместимост	360
СВЪРЗАНОСТ		Информация за потребителите на ECALL.....	363
Свързано превозно средство – изисквания.....	314	Лицензионно споразумение с крайния потребител.....	366
Свързано превозно средство – ограничения.....	314	Декларация за съответствие	391
Свързване на автомобила с мобилна мрежа.....	314	Декларация за съответствие - превозни средства със: SYNC 3	391
Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа – автомобили с: SYNC 3.....	314		
Свързано превозно средство – решаване на проблеми – автомобили с: модем.....	315		

ДЕКЛАРАЦИИ

Вашият автомобил може да има компоненти, които използват софтуер с отворен код. За допълнителна информация посетете

<http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>

ЗА ТОВА РЪКОВОДСТВО

Благодарим ви, че избрахте Форд. Препоръчваме да отделите малко време, да прочетете този наръчник и да опознаете вашия автомобил. Колкото повече научите за него, толкова по-безопасно и приятно ще бъде вашето пътуване.



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Забележка: Това ръководство описва характеристики и опции на продукта, които са налични за целия набор съществуващи модели, понякога дори преди да са налични на пазара. То може да описва опции, които не са налични в закупения от Вас автомобил.

Забележка: Някои от илюстрациите в ръководството може да показват функции, които се използват в модели, различни от вашия и затова при вас изглеждат различно.

Забележка: Винаги използвайте и експлоатирайте Вашия автомобил в съответствие с всички приложими закони и разпоредби.

Забележка: Ако продавате автомобила, предайте го заедно с това ръководство.

Този наръчник е неразделна част от Вашия автомобил.

В това ръководство разположението на даден компонент може да бъде описано като ляво или дясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.



A - Дясна страна

B - Лява страна

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Това са някои от символите, които може да видите в автомобила си.



Предупреждение.



Виж Наръчник на собственика.



Климатик.



ABS



Избягвайте пушене/пламък/искри.

ВЪВЕДЕНИЕ



Акумулатор.



Акумулаторна киселина.



Ниво на спирачната течност.



Спирачна система.



Неизправност в спирачната система.



Въздушен филтър на купето.



Проверете капачката на резервоара.



Системата за детска безопасност е активирана.



Системата за детска безопасност е дезактивирана.



Опорен кран на детско столче.



Позициониращ ремък на детско столче.



Круиз-контрол.



Не отваряйте, когато е горещо.



Неизправност, електрическо сервоуправление.



Въздушен филтър на двигателя.



Охлаждаща течност на двигателя.



Температура на охлаждащата течност на двигателя.



Двигателно масло.



Взривоопасен газ.



Предупреждение за перка.



Поставете предпазния колан.



Предна въздушна възглавница.



Предни светлини за мъгла.



Рестартиране на горивната помпа.



Отделение за предпазителите.



Аварийни предупредителни светлини.



Подгряване на задно стъкло.



Подгряване на челно стъкло.



Отваряне на вратата на багажното отделение от купето



Крик

ВЪВЕДЕНИЕ



Дръжте далеч от деца.



Управление на осветлението.



Предупреждение за ниско налягане в гумите



Поддържайте коректно ниво на течността



Алармен сигнал.



Паркинг асистент.



Паркинг спирачка.



Течност за сервоусилвателя.



Електроуправляеми стъкла.



Блокиране на електрически управляемите стъкла на прозорците.



Проверка на двигателя.



Обслужете двигателя скоро.



Странична въздушна възглавница.



Предпазете очите.



Контрол на стабилността.



Измиване и почистване на челното стъкло.

ПРЕПОРЪКИ ПРИ ПОДМЯНА НА ЧАСТИ

Вашият автомобил е произведен по най-високи стандарти с използване на висококачествени части. Препоръчваме Ви да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft, когато автомобилът се нуждае от планово обслужване или ремонт. Вие можете лесно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft по логото на Ford, FoMoCo или Motorcraft, отпечатано върху частите или техните опаковки.

Планово обслужване и ремонти

Един от най-добрите начини да си гарантирате дългосрочна експлоатация на автомобила е да го обслужвате съгласно нашите препоръки, като използвате части, отговарящи на спецификациите, описани в това Ръководство за експлоатация. Оригиначните части на Ford и Motorcraft отговарят или надхвърлят посоченото в тези спецификации.

Ремонти след пътен инцидент

Надяваме се да не Ви се случват пътни инциденти, но за съжаление такава възможност не е изключена. Оригиначните части на Ford за ремонт след пътен инцидент отговарят на нашите строги изисквания за монтаж, изработка, структурна цялост, защита от корозия и пробиви. При разработването на автомобила ние оценяваме дали тези части осигуряват желаното ниво на защита в рамките на цялата система. Най-добрият начин да сте сигурни, че тези нива на защита са гарантирани, е да използвате оригинални части на Ford при ремонти след пътни инциденти.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Използването на устройства за мобилна комуникация става все по-важно както в личен, така и в професионален план. Въпреки това, не бива да подлагате на риск Вашата собствена безопасност или тази на другите, когато използвате такива устройства. Ако се използват както трябва, мобилните устройства могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате устройства за мобилна комуникация, трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете негативни последици. Устройства за мобилна комуникация включват, но без да се ограничават, до - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте безжични плъг-ин устройства към конектора за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните на превозното средство и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на сервизни бази, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт, да свързват оборудването си към конектора за предаване на данни.

Ние уважаваме Вашите лични данни и защитата им е наша основна цел. Информацията, съдържаща се в тази публикация, е актуална към момента на излизане за печат, но тъй като технологиите се развиват бързо, Ви препоръчваме да посетите местния уебсайт на Ford за последните промени.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и статуса на Вашия автомобил, изискванията за поддръжка на автомобила, събития и неизправности. Видовете данни, които могат да бъдат записани, са описани в този раздел. Някои от тях се съхраняват в регистри на събития или в регистри за грешки.

Забележка: Регистрите за грешки се изчистват след обслужване или ремонт.

Забележка: Можем да предоставяме информация в отговор на искания от органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или в рамките на съдебен процес. Такава информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.

Записваната информация включва, например:

- Работни условия на системните компоненти, напр. ниво на горивото, налягането в гумите и нивото на зареждане на акумулатора.

- Съобщения за състоянието на автомобила и отделните му компоненти, напр. брой завъртания на колелата/скорост на въртене, намаляване на скоростта, странично ускоряване и положение на предпазните колани.
- Неизправност и дефекти на важни системни компоненти, напр. на осветлението и спирачната система.
- Реакции на автомобила при специфични условия на шофиране, напр. отваряне на някоя въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността.
- Условия на околната среда, напр. температура. Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозно средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например профилна информация, местоположение на превозното средство и характеристики на шофиране, които могат да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данни само, за да ви позволим да използвате нашите услуги, за които сте се абонирали, с ваше съгласие или когато това е разрешено от закона. За допълнителна информация вижте правилата и условията на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, които се предоставят от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате общите условия и информацията за поверителност на данните за всички услуги към вашия автомобил или за които сте се абонирали. Ние не поемаме отговорност за услугите, предоставяни от трети страни.

СЕРВИЗНА ИНФОРМАЦИЯ

Нашите дилъри събират сервизна информация чрез конектора за предаване на данни във Вашия автомобил. Те използват сервизни данни, например логове на грешки, за да могат да Ви окажат съдействие в случай на повреда на автомобила. Те споделят тези данни с нашите технически екипи, ако е необходимо, за да помогнат за диагностицирането на проблема. В допълнение към използването на информацията за диагностика и поправка, ние използваме и споделяме сервизна информация с нашите доставчици на услуги, например доставчици на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, за подобряване на продуктите и услугите ни, или с друга информация, която имаме за Вас, например вашата информация за контакт, за да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за Вас според вашите предпочитания и когато това е позволено от закона. Нашите доставчици на услуги са еднакво задължени от закона да защитават Вашите данни и да ги съхраняват в съответствие с правилата за обработка и съхранение на лични данни.

Забележка: Сервизите на трети страни могат също да събират сервизни данни чрез конектора за предаване на данни.

ДАННИ ЗА СЪБИТИЯ

Това превозно средство е оборудвано с рекордер на данни за възникнали събития. Основната цел на рекордера е да събира данни в определени ситуации (ПТП или подобни), като отваряне на въздушна възглавница или попадане на пътно препятствие; тези данни помагат да се установи как са реагирали системите на превозното средство. Рекордерът на данни е програмиран да записва данни свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за много кратък период от време, обикновено 30 секунди или по-малко. Рекордерът на данни в това превозно средство е програмиран да записва данни като:

- Как са работили различни системи във Вашия автомобил;
- поставени ли са били или не предпазните колани на водача и пътника;
- Докъде (ако изобщо) водачът е натиснал педала на газта и / или спирачния педал; и
- колко бързо се е движило превозното средство; и
- как водачът е позиционирал волана.

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които възникват ПТП и наранявания.

Забележка: Данните, които се записват от рекордера, се записват от Вашето превозно средство само ако възникне особена ситуация на ПТП; не се записват данни от рекордера на данни за възникнали събития при нормални условия на шофиране, нито лични данни или информация (напр. име, пол, възраст и местопроизшествие). Определени лица, като представители на правоприлагащите органи, обаче, могат да свържат данните от рекордера с лични данни, събрани в рамките на разследването на ПТП.

За да се прочетат данни, записани от рекордер, се изисква специално оборудване и достъп до превозното средство или самия рекордер. Освен производителят на превозното средство и други страни, като правоохранителни органи, които имат такова специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако те имат достъп до превозното средство или до рекордера.

ДАННИ ЗА НАСТРОЙКИ Данни за комфорт, удобство и забавление

Вашето превозно средство е оборудвано с електронни блокове за управление, които съхраняват данни, базирани на Вашите лични настройки. Данните се съхраняват локално в превозното средство или върху Вашите устройства, които свързвате към него, например USB-устройство или цифров музикален плейър. Можете да изтриете част от тези данни и също така да изберете дали да ги споделите с услугите, за които се абонирате. Вж. **Настройки** (стр. 348).

Данни за комфорт и удобство

Данните, които се записват, включват, например:

- Позиция на седалката и волана.
- Настройки на климатичната система.
- Запаметени настройки на радиото.

Данни за забавление

Данните, които се записват, включват, например:

- Музика, видео или обложка на албума.
- Контакти и съответните записи в адресната книга.
- Дестинации за навигация..

ДАННИ ЗА СВЪРЗАНИ АВТОМОБИЛИ



Модемът има SIM карта. Модемът се активира, след като автомобилът бъде завършен и периодично изпраща съобщения, за да поддържа връзка с мобилната мрежа, да получава автоматични актуализации на софтуера и да изпраща свързана до нас информация за автомобила, например диагностична информация, която идентифицира вашия автомобил, SIM картата и електронния сериен номер на модема. Доставчиците на услуги за мобилни телефони могат да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на мобилната клетка. За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, посетете www.FordConnected.com или местния уебсайт на Ford.

Забележка: Модемът продължава да изпраща тази информация, освен ако не дезактивирате модема или не забраните на модема да споделя данни за превозното средство чрез промяна на настройките на модема. Вижте **Свързано превозно средство** (стр. 314).

Забележка: Услугата може да не е налична или да прекъсва по някои причини, напр. условия на околната среда или топографски условия и покритие на тарифния план.

Забележка: за да проверите дали Вашия автомобил има модем, посетете www.FordConnected.com.

ДАННИ ОТ МОБИЛНО УСТРОЙСТВО

Ако свържете мобилно устройство към Вашето превозно средство, данни от мобилното устройство могат да бъдат показвани на дисплея, например музика или обложка на албум. Можете да споделяте данните от Вашето превозно средство с мобилни приложения на Вашето устройство чрез системата. Вижте **Приложения** (стр. 346).

Функцията за мобилни приложения се управлява от Вашето свързано устройство, изпращайки данни до нас в САЩ. Данните са криптирани и включват идентификационния номер на Вашето превозно средство, серийния номер на модула SYNC, одомер, активирани приложения, статистически данни и информация за отстраняване на грешки. Ние ги съхраняваме само за времето, необходимо за да осигурим услугата, да установим и отстраним неизправности, за развитие и подобряване на продуктите и услугите ни, и за да Ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за Вас според Вашите предпочитания и доколкото е разрешено от закона.

Ако свържете мобилен телефон към системата, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за достъп до повече мобилни функции и по-ефективно използване. Профилът съдържа напр. данни от Вашата телефонна книга, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата.

Ако свържете медийно устройство, системата създава и запамята индекс на медийното устройство на поддържаното медийно съдържание. Освен това системата записва кратък диагностичен дневник за около 10 минути на всички последни действия на системата.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и диагностичният дневник остават запаменени във Вашето превозно средство, освен ако не ги изтриете и по принцип са достъпни само във Вашето превозно средство, когато свържете Вашия мобилен телефон или медийно устройство. Ако не планирате повече да използвате системата или Вашето превозно средство, препоръчваме Ви да използвате функцията за възстановяване на заводските настройки, за да изтриете запаменената информация. Вж. **Настройки** (стр. 348).

Данните на системата не могат да бъдат достъпни без специално оборудване и достъп до модула на Вашето превозно средство.

За допълнителна информация относно нашата политика на поверителност, вижте местния уеб-сайт на Ford.

Забележка: за да проверите дали Вашия автомобил е оборудван с такава технология, посетете www.FordConnected.com.

ДАННИ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Когато системата за спешни повиквания е активна, тя може да информира службите за спешна помощ, че Вашето превозно средство е участник в ПТП, предизвикало отваряне на въздушна възглавница или активиране на аварийното изключване на горивната помпа. Някои версии или актуализации на системата за спешни повиквания също да могат да предадат електронно или устно на операторите от службите за спешна помощ местоположението на Вашето превозно средство, или други подробности относно Вашето превозно средство, или настъпилото ПТП, за да можете да получите адекватно съдействие.

Ако не искате да разкривате тази информация, не активирайте системата за спешни повиквания.

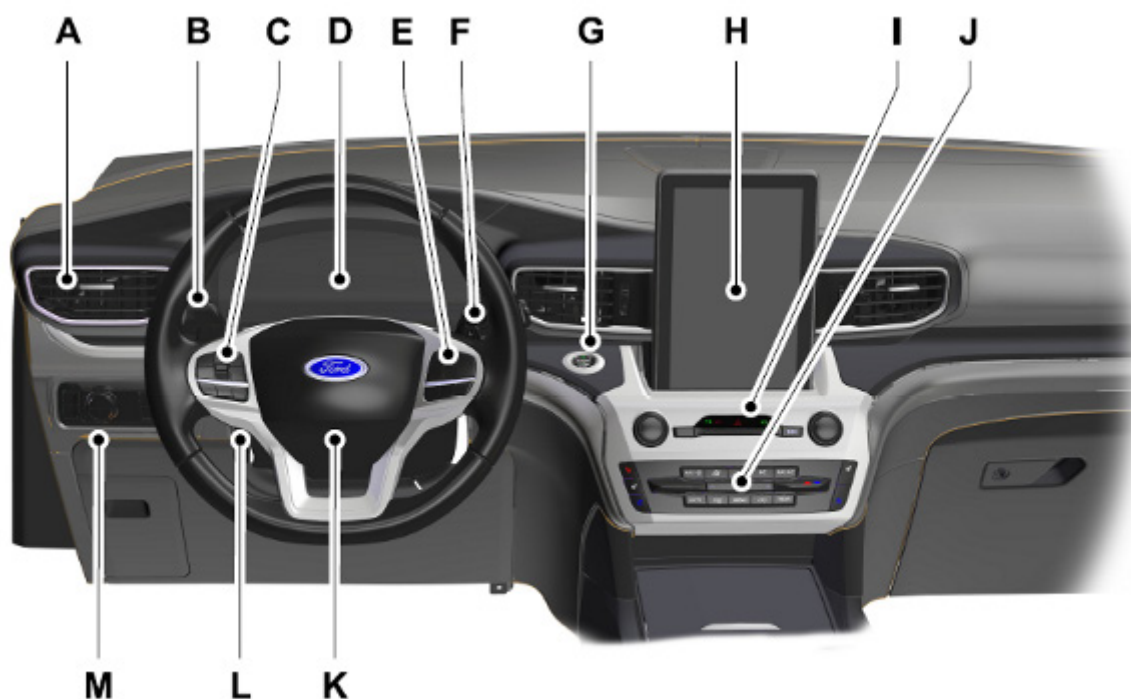
Забележка: Не можете да дезактивирате системите за спешни повиквания, които се изискват от закона.

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Трябва да давате своя принос в опазването на околната среда. Правилното използване на превозното средство и разрешеното изхвърляне на отпадъци, почистващи и смазочни материали са важни стъпки към тази цел.

За допълнителна информация относно напредъка и инициативите ни за устойчивост, посетете www.sustainability.ford.com.

ПРИБОРНО ТАБЛО



E282065

- A Вентилационни отвори.
- B Светлинни пътепоказатели. Вж. **Светлинни пътепоказатели** (стр. 71).
- C Круиз контрол. Вж. **Круиз контрол** (стр. 63). Управление на аудио системата. Вж. **Управление на аудио системата** (стр. 63).
- D Информационен дисплей. Вж. **Обща информация** (стр. 90).
- E Бутони за управление на информационния дисплей Вж. **Управление на информационния дисплей** (стр. 64).
- F Лостче на чистачките. Вж. **Стъклочистачки** (стр. 65).
- G Превключвател на запалването. Вж. Безключово стартиране (стр. 141).
- H Дисплей за информация и забавление.
- I Бутон на аварийните предупредителни светлини. Вж. **Аварийни предупредителни светлини** (стр. 252).
- J Управление на климата. Вж. **Автоматично управление на климата** (стр. 114).
- K Клаксон.

КРАТЪК ПРЕГЛЕД

L Регулиране на волана. Вж. **Регулиране на волана** (стр. 62).

M Управление на светлините. Вж. **Управление на светлините** (стр. 68). Отваряне на багажника. Вж. **Електронно отваряне на капака на товарното отделение** (стр. 56).

МОНТИРАНЕ НА ДЕТСКИ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



E161855



E68916



ВНИМАНИЕ: Изключително опасно! Не монтирайте детска седалка с гръб към движението на предна седалка с активирана въздушна възглавница поради опасност от смърт или сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато поставяте детско столче



ВНИМАНИЕ: По никакъв начин не модифицирайте детски столчета.



ВНИМАНИЕ: Не дръжте дете във Вашия скют, когато автомобилът се движи.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.

Забележка: Когато използвате обърната назад детска седалка на предната седалка, винаги проверявайте дали индикаторът за изключена въздушна възглавница за пътника свети. Вижте Система за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера (страница 33).

Единствено детски седалки, сертифицирани по ECE-R129 или ECE-R44.03 (или по-нова версия) са тествани и одобрени за ползване в автомобила.

Забележка: Задължителното използване на детски столчета е различно за различните държави.

Когато поставяте детска седалка на предната пасажерска седалка, следвайте тези насоки за позиционирането ѝ:

- Детската седалка не трябва да влиза в контакт с приборното табло.
- Преместете пасажерската седалка максимално назад и прекарайте колана в посока напред и надолу от В колоната към детската седалка.
- Ако Ви е трудно да затегнете набедрената част на колана, изправете максимално облегалката на пасажерската седалка и регулирайте седалката по височина.

Забележка: Когато използвате детска седалка на седалка от втори ред, регулирайте и двата реда седалки в позиция така, че да предотвратите контакт със стъпалата, краката на детето или детската седалка. Когато използвате детска седалка на третия ред седалки, регулирайте най-външната седалка на втория ред в такова положение, че да предотвратите контакт със стъпалата, краката на детето или детската седалка.

Детски столчета за различни теглови групи

Използвайте правилно подбрано детско столче:

Столче за безопасност за бебета, монтирано с гръб към движението



E68918

Обезопасете децата, с тегло под 13 kg (29 lb), в столче за безопасност за бебета, обърнато назад (Група 0+), на задната седалка.

Детско столче за безопасност



E68920

Обезопасете децата, с тегло между 13 kg (29 lb) и 18 kg (40 lb), в детско столче за безопасност (Група 1) на задната седалка.

Повдигащи седалки



ВНИМАНИЕ: Не закрепвайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница само с набедрената част на предпазния колан.



ВНИМАНИЕ: Не закрепвайте повдигаща седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е провиснал или усукан.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте презраменната част на предпазния колан и не позволявайте на детето да поставя тази част на предпазния колан под ръката или зад гърба си. Неспазването на тази инструкция може да намали ефективността на предпазния колан и да увеличи риска от нараняване или смърт при катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете детето по-високо. Неспазването на тази инструкция може да намали ефективността на предпазния колан и да увеличи риска от нараняване или смърт при катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Убедете се, че детето е седнало в изправено положение.



ВНИМАНИЕ Уверете се, че детската седалка е плътно долепена до седалката на автомобила. Ако е необходимо, регулирайте облегалката на седалката. Може да се наложи и повдигане или демонтаж на подглавника.

Вижте **Подглавници** (стр. 121).



ВНИМАНИЕ: След демонтаж на детска седалка е необходимо да монтирате отново подглавника.

Обезопасете децата, с тегло над 15 kg (33 lb), но с височина под 150 cm (59 in) в повдигащи седалки или повдигащи възглавници

Повдигащи седалки (Група 2)



Препоръчваме Ви да използвате повдигаща седалка, която комбинира възглавница с облегалка вместо само повдигаща възглавница. Повдигнатата позиция за сядане ще Ви позволи да позиционирате раменния ремък на предпазния колан за възрастни в центъра на рамото на Вашето дете, а набедреният ремък - стегнато през неговите бедра.

Повдигаща възглавница (Група 3)



ВНИМАНИЕ: Когато използвате повдигаща възглавница, регулирайте височината на подглавника на съответното място.



Деца с тегло над 22 килограма (49 паунда), но с ръст под 150 сантиметра (59 инча) трябва да седят върху повдигаща възглавница.

Точки за закрепване на седалка ISOFIX



ВНИМАНИЕ: Използвайте устройство против усукване, когато използвате системата ISOFIX. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда или смърт.



E174928

Вашият автомобил е оборудван с точки за закрепване ISOFIX, които са съвместими с универсалните детски седалки със система за закрепване ISOFIX.

Системата ISOFIX се състои от две твърди опори на детската седалка, които се захващат в държачи, монтирани на двете странични задни седалки на автомобила, където се събират седалката и облегалката.

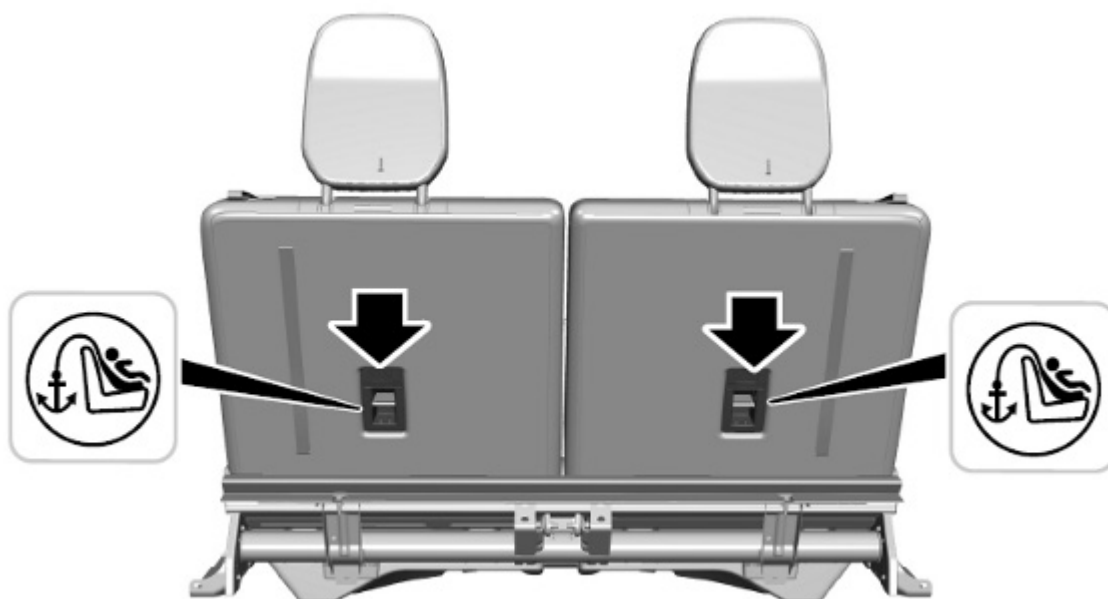
Бележка: Когато купувате седалка ISOFIX, трябва да знаете правилната теглова група и размерния клас ISOFIX за предвидените места за сядане. Вж. **Позициониране на детско столче** (стр. 23).

Точки за закрепване на позициониращ ремък

Втори ред седалки



Трети ред седалки



За седалки за деца с позициониращ ремък, точките за закрепване на ремъците са в задната част на крайните седалки от втори ред и третия ред седалки.

Закрепване на детско столче с позициониращ ремък



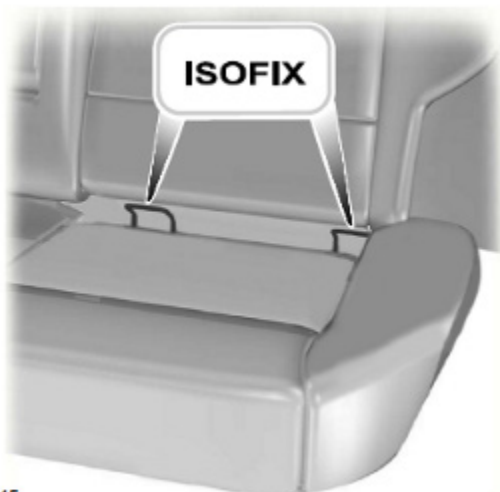
ВНИМАНИЕ: Не захващайте позициониращия ремък за друго място, освен за предвиденото.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че ремъкът не е увиснал или усукан и е добре захванат за точката на закрепване.

Забележка: Може да се наложи да повдигнете или свалите облегалката за глава, за да улесните монтажа. Вижте **Подглавници** (страница 121).

1. Прекарайте ремъка под подглавника до точката на закрепване.



E87145

2. Натиснете детското столче силно назад, за да се захванат металните опори за долните ISOFIX точки на закрепване.

3. Затегнете ремъка в съответствие с инструкциите на производителя на столчето.

Поставяне на детско столче с подпорен крак



ВНИМАНИЕ: Ако използвате детска седалка, която има опорен крак, уверете се, че опорният крак лежи здраво на пода.



ВНИМАНИЕ: Винаги се уверявайте, че детето ви е обезопасено правилно в столче, което е подходящо за неговата височина, възраст и тегло. Обезопасителните седалки за деца се купуват отделно от вашия автомобил. Неспазването на тези инструкции и насоки може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на вашето дете.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че производителят на седалката за деца е указал вашето превозно средство като подходящо за използване с този тип седалка за деца.



E185352

Винаги следвайте инструкциите на производителя за монтиране на детска седалка с опорен крак

ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ДЕТСКО СТОЛЧЕ



ВНИМАНИЕ: Изключително опасно! Не монтирайте детска седалка с гръб към движението на предна седалка с активирана въздушна възглавница поради опасност от смърт или сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Ако използвате детска седалка, която има опорен крак, уверете се, че опорният крак лежи здраво на пода.



ВНИМАНИЕ: Ако използвате детска седалка и предпазен колан, уверете се, че коланът не е хлабав или усукан.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че детската седалка е плътно долепена до седалката на автомобила. Ако е необходимо, регулирайте облегалката на седалката. Може да се наложи и повдигане или демонтаж на подглавника.



ВНИМАНИЕ: След демонтаж на детска седалка е необходимо да монтирате отново подглавника.

Вж. Подглавници (стр. 121).

Позиции на сядане	Категории теглови групи				
	0	0+	1	2	3
	0-10 кг.	0-13 кг.	9-18 кг.	15-25 кг.	22-36 кг.
Предна седалка за пътника с въздушна възглавница ON (ВКЛ.)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка за пътника с въздушна възглавница OFF (ИЗКЛ.)	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Втори ред седалки ¹	U	U	U	U	U
Трети ред седалки ²	X	X	X	X	X

¹ Препоръчваме ви да обезопасите децата в одобрена от държавните власти детска седалка на задната седалка.

² Не използвайте детска седалка с опорен крак на задната централна седалка, освен ако това не е посочено като подходящо в продуктовата информация на производителя на детската седалка.

X Не е подходящо за деца в тази теглова група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за ползване в тази теглова група.

UF Подходящо за универсална категория детски столчета, монтиращи се с лице към движението, одобрени за ползване в тази теглова група.

ISOFIX детски столчета

Позиция на седалките в автомобила		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Странично	С гръб към движението	С гръб към движението	С лице към движението	С гръб към движението
		0-10 кг	0-10 кг	0-13 кг	9-18 кг	9-18 кг
Предна пасажерска седалка	Клас размер	няма ISOFIX				
	Тип седалка					
Втори ред странични седалки с ISOFIX	Клас размер	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹
	Закрепване	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Тип седалка	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Задна средна седалка	Клас размер	няма ISOFIX				
Трети ред странични седалки с ISOFIX	Клас размер	F, G ¹	-	-	A, B, B1 ¹	-
	Закрепване	L1, L2 ¹	-	-	F2, F2X, F3 ¹	-
	Тип седалка	IL	-	-	IL, IUF	-

¹Класът на размера и начина на закрепване са определени както за универсални, така и за полууниверсални системи за обезопасяване на деца. Можете да видите буквите за идентификация върху ISOFIX обезопасителните системи за деца.

IL Подходящо за използване с определени детски столчета ISOFIX от полууниверсална категория. Моля, за допълнителна информация направете справка в списъците на доставчиците на системи за обезопасяване на деца относно препоръчаните превозни средства.

IUF Подходящо за използване с детски столчета ISOFIX от универсална категория с монтаж с лице към движението.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Препоръчвани детски седалки

Тегловна група	Производител	Модел	Начин на монтаж
0+ 0–13 кг	Britax Römer.	Baby Safe Plus с ISOFIX основа ¹ .	ISOFIX основа или само колан
1 9–18 кг	Britax Römer	Duo Plus ¹	ISOFIX и позициониращ ремък или само колан
2 15–25 кг	Britax Römer	KidFix ^{1,2}	ISOFIX и колан или само колан
3 22–36 кг	Graco.	Booster Basic	само колан

¹ Препоръчваме Ви да обезопасите децата, като използвате ISOFIX седалка за деца, монтирана на задните най-външни места.

² Препоръчваме Ви да използвате допълнителна седалка, която комбинира възглавница с облегалка вместо само повдигаща възглавница.

Обърнете се към оторизиран дилър за актуална информация относно препоръчваните от нас детски столчета.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

I-Size тип детски седалки

	Предна пасажерска седалка	Задни странични седалки	Задна средна седалка
Системи за обезопасяване на деца, монтирани с гръб към движението на предната пасажерска седалка с включена въздушна възглавница	X	-	-
i-Size детски системи за обезопасяване	X	i-U	X
Подходящо фиксиращо приспособление	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

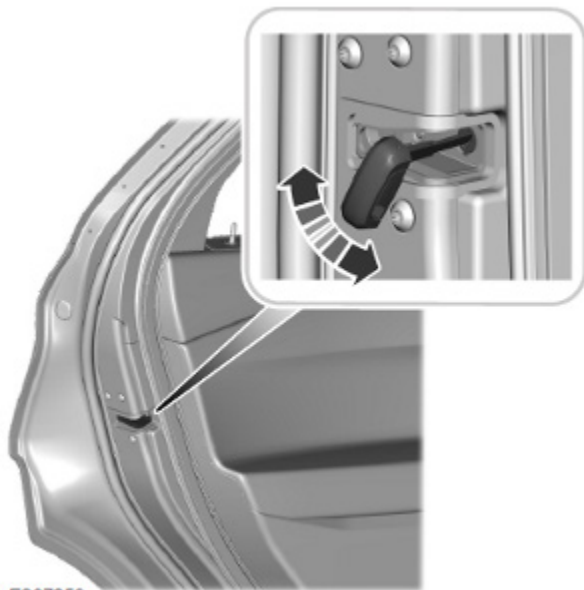
¹ Фиксиращото приспособление е определено за детски обезопасителни системи тип повдигащи възглавници. Можете да видите идентифициращите символи върху i-Size повдигащите възглавници.

I – U Подходящи за използване с i-Size детски системи за обезопасяване за монтаж както с лице, така и с гръб към движението.

X Не са подходящи за използване с i-Size детски системи за обезопасяване.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА

Ако сте активирали заключването за безопасност на деца, задните врати не могат да се отворят отвътре.



E287259

Ключалките за безопасност на децата се намират в задния край на всяка задна врата и трябва да бъдат задействани поотделно за всяка врата.

Лява страна

Завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, за да активирате заключването, и обратно на часовниковата стрелка, за да го дезактивирате.

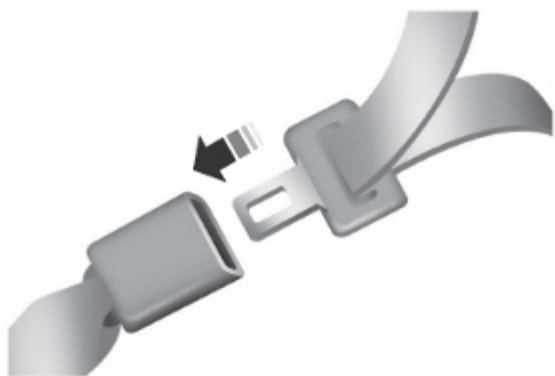
Дясна страна

Завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, за да активирате заключването, и по посока на часовниковата стрелка на часовниковата стрелка, за да го дезактивирате.

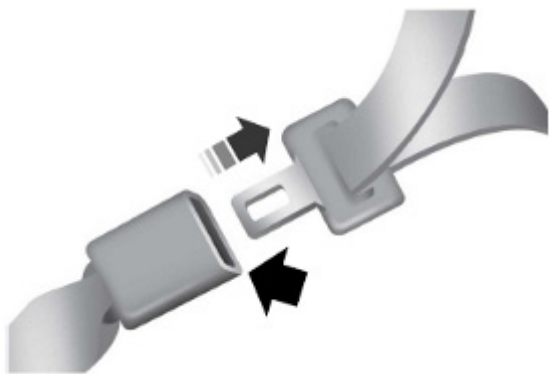
ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

ПОСТАВЯНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

Предните най-външни и задни колани в превозното средство са комбинация от набедрени и презраменни ремъци.



1. Поставете езика на колана в правилната катарамата (катарамата, която е най-близо до посоката, от която идва езикът), докато не чуete щракване и почувствате как се затяга. Уверете се, че езикът е захванат в катарамата.



2. За да освободите колана, натиснете бутона за освобождаване и извадете езика от катарамата.

Използване на предпазните колани при бременност



ВНИМАНИЕ: Винаги шофирайте с изправена облегалка и затегнете правилно предпазния колан. Поставете набедрената част на предпазния колан плътно и ниско през бедрата. Поставете раменната част на предпазния колан върху гърдите си. Бременните жени трябва да спазват тази практика. Вижте фигурата по-долу.



Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Набедрената част на колана трябва да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото е удобно. Презраменната част трябва да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

Притягане на предпазните колани



ВНИМАНИЕ: Ако вашият автомобил стане участник в катастрофа, проверете предпазните колани и свързаните с тях компоненти възможно най-скоро. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Трябва да смените предпазния колан, ако автоматичното притягащо устройство или друга функция на предпазния колан не работи правилно. Несмяната на предпазния колан и притягащото устройство може да увеличи риска от нараняване при катастрофа.

Всички предпазни колани във вашия автомобил се състоят от комбинирани набедрени и презраменни ремъци. Предпазните колани на водача и предния пасажер, както и задните предпазни колани имат автоматичен режим на притягане.

Автоматичен режим на притягане

Това е нормалният режим на прибиране, който позволява свободно регулиране на дължината на презраменния ремък спрямо вашите движения и блокиране в отговор на движение на автомобила.

Например, ако водачът спре внезапно или завие рязко, или автомобилът получи удар от около 8 km/h (5 mph) или повече, комбинираните предпазни колани се притягат, за да се намали движението напред на водача и пътниците.

В допълнение, прибиращото устройство е проектирано да блокира, ако издърпате ремъка твърде бързо. Ако това се случи, оставете колана да се прибере леко и издърпайте отново ремъка бавно и контролирано.

Удължаване на предпазния колан



ВНИМАНИЕ: Не използвайте удължители, за да промените начина, по който предпазният колан приляга през торса, над скута или за да улесните достъпа до катарамата на предпазния колан.

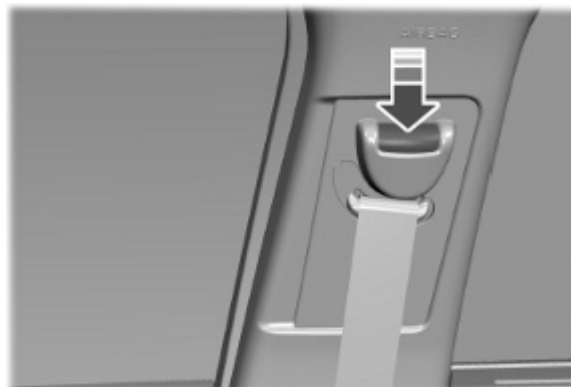
Ако предпазният колан е твърде къс, когато е напълно изпънат, можете да получите удължителен комплект за предпазния колан от оторизиран дилър.

Използвайте само удължители, произведени от същия доставчик като предпазния колан. Идентификацията на производителя се намира върху етикет или в края на лентата, или върху прибиращото устройство зад облицовката. Използвайте удължението на предпазния колан само ако коланът е твърде къс, когато го изтеглите напълно.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



ВНИМАНИЕ: Поставете регулатора на височината на колана така, че коланът да преминава през средата на рамото. Неправилното поставяне на колана може да намали неговата ефективност и да увеличи риска от нараняване при злополука.



1. Регулирайте височината на презраменния ремък, така че да лежи в средата на рамото ви.
2. Плъзнете регулатора нагоре, за да повдигнете колана. Натиснете бутона и го плъзнете надолу, за да спуснете колана.

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

НАПОМНЯНЕ ЗА НЕПОСТАВЕН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Предупредителен индикатор за непоставен предпазен колан

Предупредителната лампа светва и се чува звук предупредителен сигнал, ако запалването е включено, някоя от предните седалки е заета, а предпазният колан не е поставен.



Предупредителната лампа остава да свети, докато не поставите предпазния колан.

Звуково предупреждение за непоставен предпазен колан

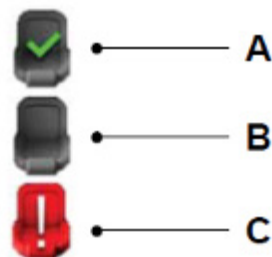
Прозвучава звуков сигнал, ако предупредителната лампа свети и автомобилът Ви превишава относително ниска скорост.

Звуковият сигнал ще продължи да звучи до пет минути, или докато не поставите предпазния колан.

Изключване на звуковото предупреждение

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър.

Статус на предпазните колани



E267667

- A поставен предпазен колан;
- B непоставен предпазен колан;
- C освободен предпазен колан на задна седалка;

За да проверите статуса на предпазните колани, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана и изберете следното:

Елемент от менюто	Действие
Settings (Настройки)	Натиснете меню бутона
Information (Информация)	Натиснете OK
Seatbelts (Предпазни колани)	Натиснете OK

Информационни съобщения за статуса на предпазните колани

Съобщение	Описание
Rear belt monitor malfunction Service required (неизправност в системата за наблюдение на задните колани Необходим сервис)	Системата е открила повреда, която изисква сервизиране. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Тази система осигурява подобро общо ниво на защита от челен удар на пътниците на предните седалки и е предназначена да помогне за допълнително намаляване на риска от наранявания, свързани с въздушни възглавници. Системата анализира положението на пътниците и тежестта на катастрофата, преди да активира съответните устройства за безопасност, за да помогне за по-добра защита на пътниците в различни ситуации на челен удар.

Системата за персонална защита на вашия автомобил се състои от:

- Двустепенно ниво на издуване на предните въздушни възглавници.
- Предпазни колани на предните седалки с обтегачи, прибиращи устройства за управление на енергията и сензори за използване на предпазните колани.
- Система за автоматично изключване на въздушната седалка на предния пасажер.
- Индикатори за включена и изключена въздушна възглавница на пасажера.
- Предни датчици за измерване силата на удара.
- Модул за управление на коланите със сензори за удар и обезопасяване.
- Предупредителна светлинна и звукова сигнализация на системата за безопасност.
- Електрическото окабеляване за въздушните възглавници, сензорите за удар, обтегачите на предпазните колани, сензорите за използване на предните предпазни колани, системата за автоматично изключване на въздушната седалка на предния пасажер и индикаторните светлини.

Как работи системата за персонална защита?

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за персонална защита може да адаптира стратегията за активиране на устройствата за безопасност според тежестта на катастрофата и положението на пътниците. Набор от датчици осигурява информация на модула за управление на средствата за обезопасяване. По време на катастрофа, модулът за управление на обезопасителните устройства може да задейства обтегачите на предпазните колани, едната или и двете степени на двустепенните въздушни възглавници в зависимост от тежестта на катастрофата и положението на пътниците.



ВНИМАНИЕ: Изключителна опасност! Не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него! Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ВНИМАНИЕ: Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на отварянето на въздушните възглавници. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Винаги поставяйте предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да осигури максимална защита. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо в/у или над капците на въздушните възглавници. При отваряне на въздушната възглавница предметите може да излетят. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не пробивайте седалката с остри предмети. Това може да повреди или да повлияе неблагоприятно задействието на въздушните възглавници. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.

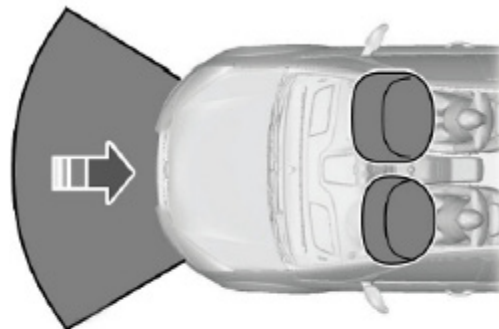


ВНИМАНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са произведени от Ford Motor Company, могат да попречат на разгръщането на въздушните възглавници и да увеличат риска от наранявания при катастрофа.

Забележка: При активиране на въздушна възглавница се чува силен гърмеж и се появява облак безвреден прах. Това е нормално.

Почиствайте капците на въздушните възглавници с мека, влажна кърпа.

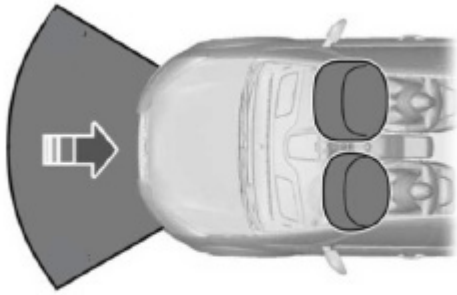
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ВОДАЧА



E74302

Въздушната възглавница се активира при силен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува за хилядни от секундата и спада при контакт със седящия на седалката, като по този начин омекотява движението на тялото напред. При незначителни челни сблъсъци, преобръщания, удар отзад, странични удари и преобръщане на автомобила, въздушната възглавница няма да се задейства.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПАСАЖЕРА



Въздушната възглавница се активира при силен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува за хилядни от секундата и спада при контакт със седящия на седалката, като по този начин омекотява движението на тялото напред. При незначителни челни сблъсъци, преобръщания, удар отзад, странични удари и преобръщане на автомобила, въздушната възглавница няма да се задейства.

СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПАСАЖЕРА



ВНИМАНИЕ: Седенето неправилно, извън позиция или с наклонена твърде много облегалка на седалката може да намали тежестта върху възглавницата на седалката и да повлияе на решението на системата, което да доведе до сериозно нараняване или смърт в случай на катастрофа. Винаги седете изправени, с гръб, опрян на облегалката на седалката, с крака на пода.



ВНИМАНИЕ: Не прибирайте предмети в джоба на облегалката и не окачвайте предмети от облегалката на седалката, ако на предната пътническа седалка седи дете. Не поставяйте предмети под предната пътническа седалка или между седалката и централната конзола. Проверете индикаторната лампа на въздушната възглавница за пътника за състоянието на въздушната възглавница. Неспазването на тези инструкции може да повлияе на системата и да увеличи риска от сериозно нараняване.

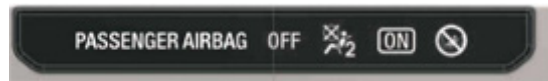


ВНИМАНИЕ: Всяка промяна или модификация на предната пътническа седалка може да повлияе на работата на системата. Това може сериозно да увеличи риска от нараняване или смърт.

Тази система работи със сензори, които са част от предната пътническа седалка и предпазния колан. Тя е проектирана да отчита наличието на детска седалка и да дезактивира въздушната възглавница на пасажера.

Системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера използва индикатори за състоянието на въздушната възглавница на пътника, които светят, показвайки, че предната въздушна възглавница за пътника на предния пътник е включена (активирана) или изключена (дезактивирана).

Индикаторите се намират върху горната конзола.



След като монтирате детска седалка с гръб към движението, уверете се, че индикаторът OFF на въздушната възглавница на пасажера свети.

Ако индикаторът ON на въздушната възглавница на пасажера свети, демонтирайте детската седалка.

Забележка: *Индикаторите за състоянието на въздушната възглавница за пасажера светват за кратък период от време, когато за първи път включите запалването, за да уведомят, че функционират.*

СИСТЕМА ЗА ПЕРСОНАЛНА ЗАЩИТА (PERSONAL SAFETY SYSTEM™)

Системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера също така е проектирана да дезактивира (няма да се надуе) предната въздушна възглавница, когато седалката не е заета.

- Когато системата деактивира (няма да надуе) предната въздушна възглавница на пасажера, индикаторът OFF за състоянието на въздушната възглавница светва и остава да свети, за да ви напомня, че предната въздушна възглавница за пътника е изключена.
- Ако монтирате детско столче с гръб към движението и светне индикаторът ON на предната пасажерска въздушна възглавница, изключете двигателя, демонтирайте детското столче и го поставете отново, като следвате инструкциите на производителя на седалката за деца.

Ако индикаторът за състоянието на въздушната възглавница за пътника все още показва включено състояние, не можете да използвате детската седалка на предната пътническа седалка. Използвайте обърната назад детска седалка ISOFIX на задната седалка. Уверете се, че производителят на детската седалка посочва вашия автомобил като съвместим с тази детска седалка ISOFIX. Ако детето тежи 9 kg (20 lb) или повече, можете също да използвате обърната напред детска седалка на предната пътническа седалка. Трябва да преместите предната пътническа седалка максимално назад.

Системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера е

проектирана да активира (може да надуе) предната въздушна възглавница на пасажера по всяко време, когато системата отчете, че човек с размер на възрастен седи в правилна позиция на предната пътническа седалка.

- Когато системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера активира (може да надуе) предната въздушна възглавница за пасажера, индикаторът ON на въздушната възглавница се включва и остава да свети.

Ако на предната пътническа седалка седи човек с размер на възрастен, но индикаторът за изключена въздушна възглавница свети, възможно е човекът да не седи правилно на седалката. Ако това се случи:

- Изключете двигателя и помолете лицето да постави облегалката на седалката в напълно изправено положение.
- Накарайте лицето да седне изправено на седалката, центрирано върху възглавницата на седалката, с удобно изпънати крака.
- Рестартирайте автомобила и помолете лицето да остане в това положение за около две минути. Това позволява на системата да отчете наличието на човек върху седалката и активира (може да надуе) предната въздушна възглавница.

Ако индикаторът OFF за дезактивирана въздушна възглавница остане да свети дори след това, посъветвайте лицето да се вози на задната седалка.

Седалка	Индикатор за състоянието на въздушната възглавница на пътника	Въздушна възглавница за пътника
Свободна	OFF: свети	Дезактивирана
	ON: не свети	
Заета от дете	OFF: свети	Дезактивирана
	ON: не свети	
Заета от възрастен	OFF: не свети	Активирана
	ON: свети	

След като всички пътници са регулирали седалките си и са сложили коланите, много е важно да продължат да седят правилно. Правилно седнал пътник седи изправен, облегал на облегалката на седалката и центриран върху възглавницата на седалката, с удобно протегнати крака на пода. Неправилното седене може да увеличи вероятността от нараняване при катастрофа. Например, ако пътник се прегърби, легне, обърне се настрана, седи напред, наведе се напред или настрана или вдигне единия или двата крака, вероятността от нараняване по време на катастрофа значително се увеличава.

Ако смятате, че състоянието на индикатора за изключена въздушна възглавница за пътника е неправилно, проверете за следното:

- Предмети, заседнали под седалката.
- Предмети между възглавницата на седалката и централната конзола.
- Предмети, висящи от облегалката на седалката.
- Предмети, прибрани в джоба на облегалката на седалката.
- Предмети, поставени в скута на пътника.
- Багаж в досег със седалката.
- Другите пътници бутат или дърпат седалката.
- Краката и коленете на задния пътник опират или натискат седалката.

Условията, изброени по-горе, могат да доведат до неправилно интерпретиране на теглото на правилно седнал пътник от сензорната система. Човекът на предната пътническа седалка може да изглежда по-тежък или по-лек поради условията, описани в списъка по-горе.



Уверете се, че сензорната система за предния пътник работи правилно.

Ако индикаторът за готовност на въздушната възглавница свети, направете следното:

Шофьорът и възрастните пътници трябва да проверят за предмети, поставени под предната пътническа седалка, или товари, които пречат на седалката.

Ако има заседнали предмети или товарът пречи на седалката, предприемете следните стъпки, за да премахнете препятствието:

- Спрете автомобила.
- Изключете автомобила.
- Шофьорът и възрастните пътници трябва да проверят за предмети, поставени под предната пътническа седалка, или товари, които пречат на седалката.
- Отстранете препятствието(ята) (ако е(са) намерено(и) такова(такива)).
- Рестартирайте автомобила.
- Изчакайте поне две минути и се уверете, че индикаторът за готовност на въздушната възглавница вече не свети.
- Ако индикаторът за готовност на въздушната възглавница остане да свети, това може да е проблем, а може и да не е поради системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера.

Не се опитвайте да ремонтирате или обслужвате системата. Незабавно закарайте автомобила си при оторизиран дилър.

СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ЗАВЕСИ



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или близо до капака на въздушната възглавница, отстрани на предните или задните облегалки на седалките или в области, които могат да влязат в контакт с разгръщаща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са одобрени от Ford Motor Company, могат да попречат на разгръщането на въздушните възглавници и да увеличат риска от наранявания при катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се отваря от страни на облегалката.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителните предпазни системи на въздушните възглавници или свързаните с тях компоненти поради риск от сериозни наранявания и дори смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако компонент на допълнителната система за безопасност се е активирал, той няма да функционира повече. Системата и свързаните с нея компоненти трябва да бъдат проверени възможно най-скоро. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняването на телесни повреди и дори смърт.

Страничните въздушни възглавници се намират от най-външната страна на облегалките на предните седалки. При определени странични удари или преобръщане страничните въздушни възглавници ще се отворят. Въздушната възглавница е проектирана да се разгърне между панела на вратата и пътника, за да подобри допълнително защитата, осигурена на пътниците при страничен удар.



Системата се състои от следното:

- Етикет или релефен страничен панел, показващ, че вашият автомобил има странични въздушни възглавници.

- Странични въздушни възглавници в облегалките на седалката на водача и предния пътник.



Сензори за катастрофа и система за наблюдение с индикатор за готовност.

Проектирането и разработването на системата на страничните въздушни възглавници включва препоръчани процедури за тестване, разработени от група експерти по автомобилната безопасност, известни като Техническа работна група за странични въздушни възглавници. Тези препоръчани процедури за тестване помагат за намаляване на риска от наранявания, свързани с разгръщането на странични въздушни възглавници.

ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА КОЛЕНЕТЕ НА ШОФЬОРА

Въздушната възглавница за коленете се намира под арматурното табло. По време на катастрофа, модулет за управление на ограничителите може да активира въздушната възглавница за коляното на пътника в зависимост от тежестта на катастрофата и условията на пътника. При определени условия на катастрофа и пътници, въздушната възглавница за коляното на пътника може да се разгърне, но предната въздушна възглавница на пътника може да не се активира.

Както при предните и страничните въздушни възглавници, важно е да сте правилно седнали и обезопасени, за да намалите риска от смърт или сериозно нараняване.

ВЪЗДУШЕН ПАРАВАН SAFETY CANOPY™



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или близо до облицовката на гредите, които могат да влязат в контакт с разгръщаща се въздушна възглавница - завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не облягайте глава на вратата. Въздушната възглавница-завеса може да ви нарани, докато се разгръща от облицовката.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителната предпазна система или свързаните с нея компоненти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Всички пътници във вашия автомобил, включително водача, трябва винаги да слагат правилно предпазните си колани, дори когато е осигурена допълнителна предпазна система от въздушни възглавници. Неправилното поставяне на предпазния колан може сериозно да увеличи риска от нараняване или смърт.



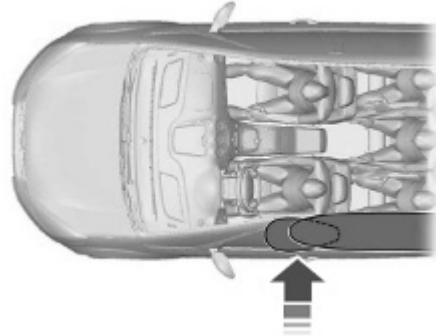
ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от нараняване, не препятствайте и не поставяйте предмети на пътя на разгръщане на въздушната възглавница.



ВНИМАНИЕ: Ако се е разгърнал допълнителен компонент на системата за обезопасяване, той няма да функционира отново. Проверете системата и свързаните с нея компоненти възможно най-скоро. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Въздушният параван ще се разгръне по време на значителни странични удари или когато сензорът за преобръщане открие определена вероятност от събитие при преобръщане. Въздушният параван е монтиран върху метала на гредите на покрива, зад облицовката на тавана, над всеки ред седалки.

При определени странични удари или преобръщане, въздушният параван ще бъде активиран, независимо кои места са заети. Въздушният параван е проектиран да се разгръне между зоната на страничния прозорец и пътниците, за да подобри допълнително защитата, осигурена при страничен удар и преобръщане.



Системата се състои от следното:

- Въздушни възглавници-завеси част от въздушния параван над декоративните панели над предните и задните странични прозорци, маркирани с етикет или надпис върху облицовката на тавана или тапицерията на покрива.
- Гъвкава облицовка, която се отваря над страничните врати, за да позволи разгъване на въздушната завеса.



Сензори за катастрофа и система за наблюдение с индикатор за готовност.

Винаги обезопасявайте правилно деца под 12 години на задните седалки. Въздушният параван няма да влезе в контакт с деца, задържани с помощта на правилно монтирана детска или допълнителна седалка, тъй като е проектиран да се разгръща в посока надолу от облицовката над вратите по протежение на страничния отвор на прозореца.

Проектирането и разработването на въздушния параван включва препоръчани процедури за тестване, разработени от група експерти по автомобилната безопасност, известни като Техническа работна група за странични въздушни възглавници. Тези препоръчани процедури за тестване помагат за намаляване на риска от наранявания, свързани с разгръщането на странични въздушни възглавници (включително въздушния параван).

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ

Благодарение на тихата работа на хибридни и електрически превозни средства при ниски скорости, системата създава фин звук, за да сигнализира пешеходците.

Системата е включена, когато автомобилът ви работи и не е паркиран (P). Може да се чува някакъв звук в купето.

КАКВО Е eCALL

eCall е система за спешни повиквания, която е в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския съюз. Вижте **Информация за потребителя на eCall** (стр. 363).

Системата използва обществената клетъчна мрежа, за да инициира повикване към обществените аварийни служби, когато се активира автоматично при тежка авария или ръчно от пътниците на превозното средство.

eCall е предназначен за спешни повиквания в случай на тежки инциденти или други извънредни ситуации, които изискват намеса на спешните служби. Не поддържа други гласови повиквания.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА eCALL

Ако катастрофата доведе до опит за отваряне на въздушна възглавница, с изключение на въздушните възглавници за коленете и задните надуваеми предпазни колани, или до изключване на горивната помпа, системата инициира обаждане към службите за спешна помощ. Това обаждане не може да бъде отменено.

В спешни ситуации, системата, като помощно комуникационно средство, може да Ви помогне да се свържете с аварийно-спасителните служби. Системата не ръководи спасителните дейности. Местната аварийно-спасителна служба разгръща специфични спасителни операции в съответствие с действителната ситуация.

По време на спешно повикване системата предава данни за автомобила на спешната служба. Вижте **Данни на системата за спешни повиквания** (стр. 14).

Забележка: Ако предаването е неуспешно, това може да доведе до неполучаване на данни за Вашето превозно средство от оператора на спешния телефонен център.

Забележка: Ако системата не е в състояние да инициира повикване към спешните служби, се чува гласова подсказка и индикаторът за спешно повикване светва.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА СПЕШНО ОБАЖДАНЕ

Системата работи само в райони със съвместима мрежа за мобилни телефони и инфраструктура за спешни услуги.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА

Не всички пътно-транспортни произшествия активират системата. Ако някое пътно-транспортно произшествие задейства системата, тя инициира повикване към службите за спешна помощ. Не чакайте системата да инициира повикване, ако самите Ви сте в състояние да направите това. Веднага наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне на реакцията. Ако не чувате връзка със системата в рамките на пет секунди след произшествието, възможно е системата да не функционира.

Ако аудио системата Ви не е фабрична, функцията за спешно обаждане може да не работи.

РЪЧНО ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА СПЕШНО ПОВИКВАНЕ



ВНИМАНИЕ: Бъдете предпазливи, когато осъществявате спешно повикване по време на шофиране.

1. Включете запалването.
2. Натиснете SOS символа, намиращ се върху конзолата на тавана, за да отворите капака на бутона за осъществяване на спешно повикване.
3. Натиснете бутона за осъществяване на обаждане до спешните служби.

Забележка: Натиснете отново бутона преди свързване, за да прекратите обаждането.

4. Говорете с оператора.

Забележка: След приключване на спешното повикване, операторът на спешния телефон може да позвъни на Вашия автомобил. Автомобилът автоматично отговаря на входящите повиквания в рамките на час.



Индикаторът е интегриран в бутона за спешно повикване на конзолата над главата ви.

Той светва ярко за кратко време, когато включите запалването.

ИНДИКАТОР ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ



ВНИМАНИЕ: ако системата е неисправна, проверете автомобила си при първа възможност.

Статус на индикатора на системата за спешни повиквания	Описание
Изключен индикатор.	Системата не работи. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Приглушено червено.	Нормална работа.
Премигва бързо.	Системата задейства аварийно повикване.
Премигва сравнително бързо.	Системата предава данни за автомобила на аварийните служби.
Премигва бавно.	Системата се е свързала с аварийните служби и е установила връзка.
Ярко червено.	Системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СМЯНА НА РЕЗЕРВНАТА БАТЕРИЯ

Системата има резервна батерия и показва кога трябва да бъде сменена. Препоръчваме Ви да смените батерията при оторизиран дилър.

ECALL – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

eCall – информационни съобщения

Съобщение	Описание
Emergency Call System Fault Service Required (Неизправност на системата за аварийни повиквания. Необходимо обслужване.)	Системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАДИО ЧЕСТОТИТЕ

Забележка: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването.

Стандартният работен обхват за вашия предавател е около 10 м.

Следните фактори могат да окажат влияние върху обхвата:

- атмосферни условия
- радио-кули наблизо
- конструкции около автомобила
- други МПС, паркирани близо до автомобила.

Радио-честотата, използвана от Вашето дистанционно управление може да бъде използвана и от други радиопредаватели, напр. аматорски радиа, медицинско оборудване, безжични слушалки, безжични дистанционни, клетъчни телефони, зарядни устройства за батерии и алармени системи. Ако има смущения в честотите, няма да може да използвате Вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Забележка: Уверете се, че автомобилът е заключен, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Ако сте в обхват и натиснете неволно бутон, дистанционното управление ще реагира.

Забележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електро-компоненти. Излагането му на влага или удар може да предизвика трайни повреди.

Декларация за съответствие

Вашето превозно средство е оборудвано с някои компоненти, които предават и приемат радиовълни и поради това са предмет на Европейска директива 2014/53/ЕС.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Пасивен ключ

Забележка: Възможно е да не можете да превключите от паркинг позиция (P), ако дистанционното управление не се намира вътре в автомобила Ви.



Вашият пасивен ключ управлява електронно заключването и отключването на вратите, и капака на товарното отделение. Дистанционното управление трябва да се намира във Вашия автомобил, за да е активна системата за стартиране на автомобила.

Подвижен метален ключ

Пасивният ключ има вграден подвижен метален ключ, който можете да използвате за отключване на автомобила.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ



Натиснете бутона и издърпайте металната част.



Забележка: Вашите резервни ключове на автомобила пристигат с етикет, който предоставя важна информация за изработените за автомобила ключове. Съхранявайте етикета на безопасно място за бъдещи справки.

Смяна батерията на дистанционното управление

Забележка: Спазвайте местните разпоредби, когато изхвърляте батериите на дистанционното.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

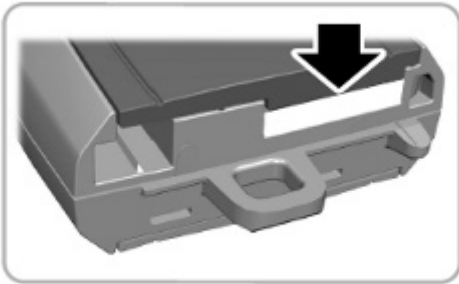
Забележка: Не трябва да препрограмирате дистанционното управление, след като сте сменили батерията. Дистанционното би трябвало да продължи да работи нормално.

На информационния дисплей ще се появи съобщение, когато батерията на дистанционното е изтощена. Вж. **Обща информация за радиочестотите** (стр. 43).

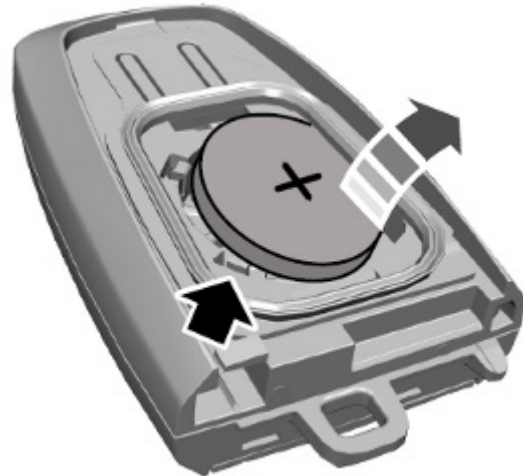
Дистанционното управление използва една триволтова литиева батерия тип монета.



1. Натиснете бутона и издърпайте металното острие на ключа.



2. Пъхнете тънка монета под езика, скрит под острието на ключа и я завъртете, за да отстраните капака.



3. Поставете подходящ инструмент, например отвертка, в показаното положение и внимателно извадете батерията.

4. Поставете нова батерия с + обърнат нагоре.

5. Поставете отново капака на корпуса на батерията върху дистанционното управление и върнете металното острие на ключа на мястото му.

Функция памет

Можете да програмирате дистанционното си управление или пасивния ключ да извиква запаметени позиции.

Ако е програмирано, дистанционното управление извиква запаметените позиции, когато отключите автомобила си. Ако сте активирали функцията за лесно влизане и излизане и запалването е изключено, седалката се премества в положение за лесно влизане. Седалката на водача се премества в запаметеното положение, когато включите запалването.

Свързване на предварително зададена позиция с вашия пасивен ключ

Вижте **Функция памет** (стр. 127).

Функция за откриване на автомобила



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Клаксонът ще започне да подава звуков сигнал, а светлинните пътепоказатели да премигват. Препоръчваме ви да използвате този метод, за да намерите вашия автомобил.

ЗАМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Резервни ключове и дистанционни управления могат да бъдат закупени от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционно управление за Вашия автомобил.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

MyKey Ви позволява да програмирате ключове с ограничени режими на шофиране, за да насърчите добри навици при управление на автомобила. Можете да програмирате ограниченията за всички ключове, освен един. Всички ключове, които не сте програмирали, са администраторски или админ ключове.

Можете да използвате админ ключове за:

- създаване на MyKey с определени ограничения.
- програмиране на определени настройки на MyKey.
- изтриване на всички MyKey ограничения.

След като програмирате MyKey, можете да видите следната информация през информационния дисплей:

- Общият брой на администраторските ключове и ключове MyKey за вашия автомобил.
- Общото разстояние, което един шофьор с MyKey е изминал с Вашия автомобил.

Забележка: Всеки MyKey получава еднакви ограничения и настройки. Не можете да ги програмирате поотделно.

Забележка: За превозни средства, оборудвани с бутон за стартиране: Когато при стартирането на автомобила Ви бъдат засечени MyKey и администраторски ключ, системата разпознава само администраторския ключ.

Стандартни настройки

Не всяко превозно средство включва функциите, изброени по-долу. Ако вашето превозно средство разполага с това оборудване, не можете да променят следните настройки, когато използвате MyKey:

- Напомняне за непоставен предпазен колан или Belt-Minder™. MyKey заглушава аудио системата, докато шофьорите, а в някои случаи пътниците не поставят предпазните си колани. **Забележка:** Ако вашето превозно средство има AM / FM радио или базова аудио система, радиото може да не бъде заглушено.
- По-ранно предупреждение за ниско ниво на горивото. Предупреждението за ниско гориво се активира по-рано за водачи с MyKey, като им дава повече време за реакция.
- Някои сигнали за водача, системи за стабилност и помощни системи за паркиране се включват автоматично, когато използвате MyKey. Например информационната система за следене на мъртвата точка (BLIS), предупреждението за напречен трафик, предупреждение за напускане на лентата на движение и предупреждение за опасност от сблъсък.

Забележка: Водачите, ползващи MyKey могат да имат опцията за изключване на функцията за предупреждение за напускане на лентата за движение, но тази функция се включва автоматично с всеки нов цикъл на запалване.

- Ограничена работа със сензорния дисплей за някои пазари. Например MyKey може да предотврати ръчното въвеждане на дестинация за навигация, докато превключвателя на скоростите на автомобила е в позиция, различна от паркинг (P) или когато автомобилът достигне определена скорост.
- Ограничения на съдържанието за възрастни на сателитното радио, ако тази функция е налична на Вашия пазар.

Опционални настройки

Можете да конфигурирате определени настройки на автомобила при първото създаване на MyKey. Можете също да променят настройките след това с администраторски ключ.

Забележка: Не всички функции са налични за всички автомобили на всички пазари. Когато те са налични за Вашето превозно средство, те се появяват на Вашия информационен дисплей, предоставяйки избор за включването или изключването им или за избор на по-конкретна настройка.

- Различни ограничения на скоростта на превозното средство, така че водачът с MyKey да не може да надвишава определени скорости. Информационният дисплей показва предупреждения, последвани от звуков тон, когато автомобилът достигне зададената скорост. Тя не може да бъде надвишена, дори с натискане на педала на газта докрай.



ВНИМАНИЕ: Не ограничавайте с MyKey максималната скорост до такава стойност, която би попречила на водача да поддържа безопасна скорост предвид отчетените ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Водачът винаги носи отговорност за управлението на автомобила в съответствие с местните закони и преобладаващите условия. Неспазването на това предупреждение може да доведе до злополука или нараняване.

- Различни напомняния за скоростта на превозното средство, така че шофьорите с MyKey да знаят кога скоростта на автомобила им се приближава до зададеното ограничение. Предупрежденията се появяват върху Вашия информационен дисплей и се чува тон, когато водачът с MyKey надвиши зададената скорост на превозното средство.
- Максималната сила на звука на аудиосистемата да бъде ограничена до 45%, така че водачите с MyKey да могат да се концентрират върху пътя. На информационния дисплей се появява съобщение, когато водачите с MyKey се опитват да надхвърлят ограничението. MyKey също дезактивира автоматичното регулиране на силата на звука.

- **Забележка:** Ако вашето превозно средство има AM / FM радио или базова аудио система, радиото може да не е възможно да бъде ограничено.
- Настройка за винаги активни функции. Тази настройка принуждава определени функции да останат включени и активни за водачи с MyKey. Например, E911 или функцията за осъществяване на спешно повикване, както и функциите за необезпокояване на водача остават включени, дори ако водачът с MyKey ги дезактивира от менюто. Когато е избрана тази настройка, няма да можете да изключите Advance Trac или контрола на сцеплението (ако автомобилът Ви има тази функция).

СЪЗДАВАНЕ НА MYKEY

Използвайте сензорния екран, за да създадете MyKey:

1. Поставете ключа, който искате да програмирате, в запалването. Ако вашето превозно средство има старт бутон, поставете дистанционното управление в позиция за програмиране. Вижте **Стартиране на хибридна електрическа система** (стр. 142).
2. Включете запалването.
3. Влезте в основното меню на сензорния екран и след това преминете през менютата, за да промените настройките на Вашия MyKey. От менюто MyKey изберете опцията Create MyKey (Създай MyKey). Вижте **Настройки** (стр. 348).

4. Натиснете Yes, ако искате да създадете ключа като MyKey. На екрана се появява съобщение за потвърждение.

5. Изключете запалването.

Успешно създадохте MyKey. Уверете се, че сте го подписали, за да можете да го различавате от администраторските ключове.

Можете също да програмирате конфигурируеми настройки за ключовете.

Програмиране и промяна на конфигурируеми настройки

Използвайте сензорния екран за достъп до конфигурируемите Ви настройки на MyKey.

1. Включете запалването с помощта на администраторски ключ или дистанционно управление, които искате да програмирате.

2. Влезте в главното меню на информационния дисплей и след това преминете през менютата, за да промените настройките на MyKey. Вижте **Настройки** (стр. 348).

3. Следвайте инструкциите на сензорния екран.

Програмираните ограничения се прилагат, когато изключите двигателя, отворите и затворите вратата на водача и рестартирате автомобила с програмиран ключ или дистанционно управление.

Забележка: Можете да изчистите или промените настройките на MyKey по всяко време през същия цикъл на запалване, в който сте създали MyKey. След като изключите двигателя на превозното средство обаче, ще Ви трябва администраторски ключ, за да промените или изчистите настройките на MyKey. Когато направите някакви промени в настройките на MyKey, Вие променяте настройките за всички MyKey. Не можете да правите индивидуални промени, които да се прилагат само към определени ключове MyKey.

НУЛИРАНЕ НА ВСИЧКИ МУКЕЙ

Когато нулирате Вашите MyKey, премахвате всички ограничения и връщате всички MyKey в първоначалното им състояние на администраторски ключ едновременно. За да изтриете всички настройки на всички ключове MyKey, използвайте сензорния екран.

1. Включете запалването с помощта на администраторски ключ.

2. Влезте в главното меню на сензорния екран и след това преминете през менютата, за да започнете процедурата по изтриване на MyKey настройките. Вижте **Настройки** (стр. 348).

3. Следвайте инструкциите на дисплея.

4. След като приключите изчистването на всички MyKey, на дисплея се появява съобщение за потвърждение.

Забележка: Когато нулирате настройките на всички MyKey, премахвате всички ограничения и връщате всички MyKey в първоначалното им състояние на администраторски ключове. Не можете да премахвате ограниченията само на отделни MyKey.

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА СИСТЕМАТА МУКЕЙ

Можете да намерите информация за програмираните MyKey, като използвате сензорния екран. Вижте **Настройки** (стр. 348).

MyKey разстояние

Отчита разстоянието, когато водачите използват MyKey. Единственият начин да изтриете натрупаното разстояние е с помощта на администраторски ключ, за да изчистите всички MyKey. Ако разстоянието не се натрупва според очакванията, тогава съответният потребител не използва MyKey или е бил използван администраторски ключ, който е нулирал и след това създавал нов MyKey.

Брой ключове MyKey

Указва броя ключове MyKey, които сте програмирали за Вашия автомобил. Използвайте тази функция, за да откриете колко MyKey имате за Вашия автомобил и да определите кога сте нулирали всички MyKey.

Брой администраторски ключове

Указва колко администраторски ключове сте програмирали за Вашия автомобил. Използвайте тази функция, за да определите колко администраторски ключа има програмирани за Вашия автомобил и да откриете дали е програмиран допълнителен MyKey.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА MYKEY СЪС СИСТЕМИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

MyKey не е съвместим със системи за дистанционно стартиране, които не са одобрени от Ford. Ако решите да инсталирате система за дистанционно стартиране, се обърнете към оторизиран дилър за одобрена от Ford система за дистанционно стартиране.

MYKEY – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Състояние	Потенциални причини
Не мога да създам MyKey	<p>Ключът или предавателят, използвани за стартиране на превозното средство, нямат администраторски права.</p> <p>Превозни средства с безключово стартиране: Уверете се, че сте поставили трансмитера в позиция за програмиране. Вижте Пасивна система против кражба (стр. 60).</p> <p>Ключът или предавателят, използвани за стартиране на превозното средство, са единственият администраторски ключ. Винаги трябва да има поне един администраторски ключ.</p> <p>Пасивната система против кражба е дезактивирана или в неограничен режим.</p>
Не мога да програмирам конфигурируемите настройки.	<p>Ключът или предавателят, използвани за стартиране на автомобила, нямат администраторски права.</p> <p>Няма MyKey, програмирани към превозното средство. Вижте Създаване на MyKey (стр. 48).</p>
Не мога да нулирам MyKey	<p>Ключът или предавателят, използвани за стартиране на автомобила, нямат администраторски права.</p> <p>Няма MyKey, програмирани към превозното средство. Вижте Създаване на MyKey (стр. 48).</p>
Загубих единствения администраторски ключ.	<p>Закупете нов ключ или предавател от вашия оторизиран дилър.</p>

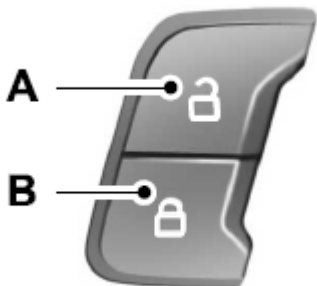
Състояние	Потенциални причини
Загубих ключ.	Програмирайте резервен ключ или предавател. Може да се наложи да видите вашия упълномощен дилър. Вижте Пасивна система против кражба (стр. 60).
Изминатото разстояние не се натрупва в МуKey.	Потребителят на МуKey не използва МуKey. Потребител с администраторски ключ е нулирал и създал нови МуKey. Системата е нулирана.
Нито един МуKey не функционира с предавателя.	При стартиране на автомобила има администраторски предавател. Няма МуKey, програмирани за вашия автомобил. Вижте Създаване на МуKey (стр. 48).

ЗАКЛЮЧВАНЕ И ОТКЛЮЧВАНЕ

Можете да използвате бутоните върху вратите или дистанционното управление, за да заключите и отключите автомобила си.

Бутони за отключване и заключване

Бутоните за отключване и заключване се намират върху вратите на водача и предния пасажер.



A отключване;

B заключване;

Дистанционно управление

Можете да използвате дистанционното управление по всяко време.

Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите вратата на водача.

Натиснете отново бутона в рамките на три секунди, за да отключите всички врати. Светлинните пътепоказатели мигат.

При изключено запалване, натиснете и задръжте едновременно бутоните за заключване и отключване на дистанционното управление в продължение на три секунди, за да превключите между режима на отключване само на вратата на водача, и режима на отключване на всички врати. Светлинните пътепоказатели премигват два пъти, за да покажат промяна в режима на отключване. Режимът на отключване само на шофьорската врата отключва вратата на водача, когато натиснете бутона за отключване веднъж. Режимът на отключване на всички врати отключва всички врати, когато натиснете бутона за отключване веднъж.

Режимът на отключване се прилага за дистанционното управление, бутоните за безключов достъп и безключовия достъп.

Заключване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Светлинните пътепоказатели мигат.

Натиснете отново бутона в рамките на три секунди, за да си потвърдите, че всички врати са затворени. Вратите отново ще се заключат, а пътепоказателите ще присветнат, ако всички врати и товарното отделение са затворени.

Забележка: Ако някоя врата или капак на товарното отделение са отворени, или ако капакът на двигателния отсек е отворен за превозни средства с аларма против кражба или дистанционно стартиране, клаксонът прозвучава два пъти, а светлинните пътепоказатели не мигат.

Двойно заключване на вратите



ВНИМАНИЕ: Не използвайте двойно заключване, когато в автомобила има оставени пътници или домашни животни. Вратите не могат да бъдат отключени или отворени отвътре, когато е активирано двойното заключване.

Двойното заключване е функция против кражди, която предотвратява отварянето на вратите отвътре. Можете да активирате двойното заключване, само ако всички врати са затворени.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Автоматично повторно заключване

Вратите автоматично ще се заключат отново, ако не отворите никаква врата в рамките на 45 секунди от отключването на вратите с дистанционното управление. Вратата ще се заключи, а алармата ще се върне в предишното си положение.

Заклучване и отключване на врати с пластината на ключа

Заклучване с пластината

Завъртете горната част на ключа в посока към предницата на автомобила.

Отключване с пластината

Завъртете горната част на ключа в посока задницата на автомобила.

Бележка: Ако заключването за безопасност на деца е активно и дръпнете вътрешната дръжка за отваряне на вратата, само дезактивирате аварийното заключване, не и заключването за безопасност на децата. Можете да отворите вратите само с външните дръжки.

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Можете да отключите и стартирате превозното средство, без да изваждате ключовете от джоба или портмонето си, когато пасивният Ви ключ се намира на разстояние в рамките на 1 м (3 фута) от Вашия автомобил. Безключовият достъп използва сензор върху задната част на дръжката на вратата за отключване и отделен сензор в горната част на всяка дръжка на вратата за заключване.

Системата няма да функционира, ако:

- Аккумуляторът на превозното средство е изтощен;
- батерията на пасивния ключ е изтощена;
- честотите на пасивния ключ са претоварени;

Забележка: системата може да не функционира, ако пасивният ключ се намира твърде близо до метални предмети или електрически устройства, например ключове или мобилен телефон.

Забележка: ако системата не функционира, използвайте металния ключ, за да отключвате и заключвате автомобила. Вж. *Дистанционно управление* (стр. 43).

Отключване на автомобила при безключов достъп



При наличието на Ваш пасивен ключ, намиращ се в рамките на 1 м (3 фута) от автомобила, докоснете за няколко секунди датчика за отключване на гърба на дръжката на вратата отвън и след това дръпнете дръжката на вратата, за да отключите автомобила си. Внимавайте да не докосвате датчика за заключване и да не дърпате дръжката на вратата твърде бързо. Когато отключвате автомобила по този начин е налице леко забавяне, за да може автомобилът Ви да провери пасивния ключ.

Заклучване на автомобила при безключов достъп



При наличието на Ваш пасивен ключ, намиращ се в рамките на 1 м (3 фута) от автомобила, докоснете датчика за заключване на дръжката на вратата отвън за приблизително една секунда, за да заключите автомобила си. Внимавайте да не докосвате едновременно датчика за отключване на гърба на дръжката на вратата. След като заключите, може веднага да дръпнете дръжката на вратата, за да потвърдите, че автомобилът се е заключил.

Капак на товарното отделение

Натиснете бутона за отключване на капака на товарното отделение, намиращ се в горната част на вдлъбнатината за повдигане на вратата. Вж. **Електронно отваряне на капака на товарното отделение** (стр. 56).

Интелигентни отключвания за пасивни ключове

Тази функция ви помага да не заключите пасивния си ключ в купето или товарния отсек.

Ако системата намери пасивен ключ, всички врати веднага се отключват и клаксонът прозвучава два пъти, за да индикира, че в колата се намира пасивен ключ. Когато заключите електронно автомобила си с отворена врата, трансмисията е в паркинг позиция (P) и запалването е изключено, системата сканира за пасивен ключ във Вашия автомобил, след като затворите последната врата.

Можете да отмените интелигентното отключване и умишлено да заключите пасивния ключ във вашия автомобил.

За да отмените интелигентното отключване, затворете всички врати и заключете автомобила си по някой от следните начини:

- Използвайте бутоните за безключов достъп.
- Натиснете бутона за заключване на друг пасивен ключ.
- Докоснете зоната за заключване отпред на дръжката на вратата с друг пасивен ключ в ръката си.

Когато отворите една от предните врати и заключите автомобила си с помощта на електронното заключване на вратата, всички врати се заключват и след това се отключват, ако:

- Запалването е включено.
- Запалването е изключено и трансмисията не е в позиция паркинг (P).

Автоматично заключване (ако е налично)

Автоматичното заключване заключва всички врати, когато:

- Всички врати се затварят.
- Запалването е включено.
- Превключите на предавка, привеждайки автомобила си в движение.
- Вашият автомобил достигне скорост, по-голяма от 20 km/h (12 mph).

Автоматичното заключване се повтаря, когато:

- Отворите и след това затворите някоя врата, когато запалването е включено и скоростта на автомобила е 15 km/h (9 mph) или по-ниска.

- Вашият автомобил достигне скорост, по-голяма от 20 km/h (12 mph).

Автоматично отключване

Автоматичното отключване отключва всички врати, когато:

- Вашият автомобил спре и изключите запалването или изберете позиция „на контакт“.
- Отворите шофьорската врата в рамките на 10 минути след изключване на запалването или избрана позиция „на контакт“.

***Забележка:** Вратите не се отключват автоматично, ако електронно заключите автомобила си, след като изключите запалването и преди да отворите вратата на шофьора.*

Активиране или дезактивиране на автоматично отключване

Активирайте или дезактивирайте автоматичното отключване с помощта на настройките на автомобила на вашия сензорен екран или оторизиран дилър може да го направи вместо вас.

Осветление при отключване

Вътрешните лампи и някои външни светлини се включват, когато отключите вратите с дистанционното управление.

Системата за осветление изключва светлините, ако:

- запалването е включено.
- натиснете бутона за заключване на дистанционното управление.
- 25 секунди след включването им.

Светлините няма да се изключат, ако:

- ги включите с превключвателя на осветлението.
- някоя врата е отворена.

Осветление при заключване

Вътрешните лампи и някои външни светлини се включват, когато всички врати бъдат затворени и запалването бъде изключено.

Светлините се изключват, ако всички врати останат затворени и:

- изтекат 25 секунди.
- Автомобилът бъде заключен отвън.

Пестене на акумулатора

Ако оставите вътрешните лампи или фаровете включени, функцията за защита на акумулатора ще ги изключи 10 минути след като изключите запалването.

Пестене на акумулатора за пасивни ключове

Ако оставите запалването включено и двигателят не работи, функцията за пестене на акумулатора изключва запалването, когато отчете определено ниво на изтощаване на акумулатора или след изтичане на 45 минути.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА ТОВАРНОТО ОТДЕЛЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажното отделение, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не превозвайте и не позволявайте да бъдат превозвани лица в онези части на автомобила, които не са оборудвани със седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че сте затворили и заключили капака на товарното отделение, за да предотвратите навлизането на отпадни газове в автомобила. Ако не можете да затворите плътно вратата на багажното отделение, дръжте вентилационните отвори или прозорците отворени, така че да се осигурява навлизане на свеж въздух в автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Пазете ключовете на място, недостъпно за деца. Не позволявайте на децата да извършват никакви действия или да играят в близост до отворен или движещ се електронно управляем капак на товарното отделение. Неговото отваряне и затваряне трябва винаги да бъде под Ваш надзор.

Забележка: Уверете се, че сте затворили капака на товарното отделение, преди да използвате или преместите автомобила си, особено в заграждение, като гараж или конструкция за паркиране. Това може да повреди капака и неговите компоненти.

Забележка: Не закачвайте нищо (напр. стойка за велосипеди и др.) върху стъклото или капака на товарното отделение. Това може да повреди капака на товарното отделение и компонентите му.

Забележка: уверете се, че сте затворили добре вратата на товарното отделение, за да не допуснете изпадане на предмети.

Капакът на товарното отделение работи само, когато трансмисията е в положение (P).

Когато се опитате да отворите капака на товарното отделение и това не е възможно поради наличие на проблем, се чува тон, ако:

- Запалването е включено, а скоростният лост не е в положение (P).
- Зарядът на акумулатора е под минимума.
- Капакът на товарното отделение не е напълно затворен, а скоростта на автомобила е 5 км/ч или повече.

Ако капакът на товарното отделение започне да се затваря, след като се е отворил напълно, това показва, че върху него се оказва прекомерно голямо съпротивление или е налице евентуална неизправност на амортизаторите. Чува се непрекъснат звук, а капакът на товарното отделение се затваря контролирано. Ако капакът на товарното отделение продължи да се затваря след отваряне, препоръчваме автомобилът да бъде проверен при първа възможност. Отстранете всички излишни товари от вратата.

Отваряне и затваряне на капака на товарното отделение



ВНИМАНИЕ: уверете се, че няма хора в зоната на движение на капака на товарното отделение, преди да го отворите или затворите.

Забележка: уверете се, че в зоната зад автомобила няма обекти и има достатъчно разстояние за отварянето и затварянето на капака на товарното отделение. Обекти, намиращи се твърде близо до автомобила, например стена, гаражна врата или друг автомобил, могат да влязат в контакт с движещия се капак. Това може да повреди него и неговите компоненти.

Забележка: внимавайте, когато отваряте и затваряте капака в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреди.

Забележка: не оставяйте капака отворен, докато шофирате. Това може да повреди него и неговите компоненти.

Отваряне на капака на товарното отделение от приборното табло



С трансмисията в паркинг (P) позиция натиснете бутона на арматурното табло.

Отваряне на капака на товарното отделение с дистанционното управление



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Отваряне на капака на товарното отделение с външния бутон

1. Отключете капака на товарното отделение с дистанционното управление или бутона за управление. Ако пасивен ключ се намира в радиус от 1 м. от капака на товарното отделение, той се отключва, когато натиснете външния бутон.



2. Натиснете контролния бутон вдясно от камерата за задно виждане

Забележка: *оставете системата да отвори капака. Дърпането или бутането на капака с ръце може да активира функцията за засичане на препятствия и да спре задвижването или да обърне посоката на движение, да отчете грешка в системата или да доведе до повреда на механични компоненти.*

Затваряне на капака на товарното отделение



ВНИМАНИЕ: пазете се от капака на товарното отделение, когато използвате външния бутон.



E291351

Натиснете кратко бутона върху капака на товарното отделение.

Спиране на движението на капака на товарното отделение

Забележка: *Не прилагайте внезапна прекомерна сила върху капака, докато той е в движение. Това може да повреди него и компонентите му.*

Можете да спрете движението на капака, като направите някое от следните неща:

- Натиснете бутона за управление върху вратата.
- Натиснете два пъти бутона за капака на багажното отделение, намиращ се върху дистанционното управление.
- Натиснете бутона за капака на багажното отделение върху арматурното табло.(
- Поставете крака си под централната задна броня и го отдръпнете с еднократно движение, имитиращо ритник. *

* Този метод работи само за превозни средства с функция за свободни ръце.

Задаване височината на отваряне капака на товарното отделение

1. Отворете капака.
2. Спрете движението на капака, като натиснете бутона, намиращ се върху него, когато той достигне желаната височина.

Забележка: След като капакът спре да се движи, можете също да го преместите ръчно до желаната височина.

3. Натиснете и задръжте бутона върху капака, докато не се чуе тон, който показва, че програмирането е завършено.

Забележка: можете да използвате само бутона върху капака, за да програмирате височината на отваряне.

Забележка: Не можете да програмирате височината, ако положението на капака на багажника е твърде ниско или твърде високо.

Следващия път, когато отворите капака на багажника, той се отваря на новата програмирана височина. За да смените програмираната височина отново, повторете горната процедура. След като капакът бъде отворен, можете ръчно да промените височината.

Забележка: Системата извиква новата програмирана височина, докато не я препрограмирате, дори и да разкачите акумулатора.

Когато сте програмирали височина на отваряне под максималната, можете да отворите капака докрай, като го бутнете нагоре до максимално отворена позиция.

Установяване на препятствия

Забележка: Влизането в автомобила Ви, докато капакът се затваря, може да доведе до подскачането му и активиране на функцията за откриване на препятствия. За да предотвратите това, оставете задвижващия механизъм да се затвори напълно, преди да влезете в автомобила си. Преди да тръгнете, проверете приборното табло за съобщение за недобре затворен капак на товарното отделение или предупредителен индикатор.

Неспазването на тази инструкция може да доведе до неволно оставяне на капака отворен по време на движение.

При затваряне

Системата спира, щом установи препятствие. Чува се тон и повдигащият се капак може да обърне движението си, за да се отвори. След като премахнете препятствието, може да затворите вратата с функцията за затваряне.

При отваряне

Системата спира, щом установи препятствие и прозвучава предупредителен тон. След като премахнете препятствието, можете отново да управлявате вратата.

Включване и изключване на електронното управление на капака на товарното отделение

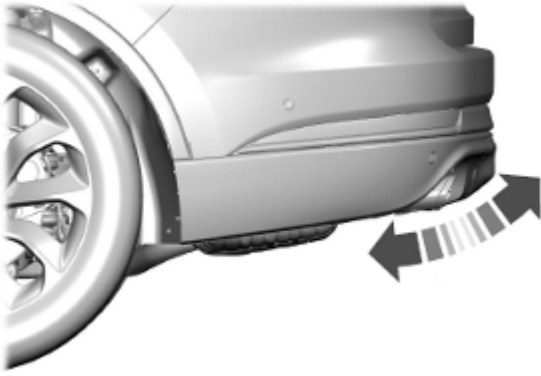
Можете да включите и изключите електронното управление от настройките на автомобила на сензорния дисплей.

Когато функцията бъде изключена, капакът само ще се отключва, без да се отваря и затваря самостоятелно.

Функция за свободни ръце (ако е налична)

Уверете се, че е налице пасивен ключ в радиус от 1 м. (3 фута) от капака на товарното отделение.

1. Застанете зад капака на товарното отделение, с лице към него.
2. С еднократно движение, имитиращо ритник, поставете и отдръпнете крака си от зоната за разпознаване под задната броня.



3. Капакът се вдига или спуска.

Избягвайте следните действия, когато използвате функцията за свободни ръце:

- Осъществяване на физически контакт с бронята.
- Задържане на крака под бронята.
- Плъзгане на крака настрани под бронята или поставяне на крака под необичаен ъгъл.

Зони на разпознаване

Автомобили без теглително-прикачно устройство



Зоната на разпознаване се намира в центъра на задната броня.

Автомобили с теглително-прикачно устройство



Зоната на разпознаване се намира от лявата и дясната страна на теглича, между изпускателните тръби и теглително-прикачното устройство.

Забележка: *оставете системата да отвори капака. Дърпането или бутането на капака с ръце може да активира функцията за засичане на препятствия и да спре задвижването или да обърне посоката на движение, да отчете грешка в системата или да доведе до повреда на механични компоненти.*

Забележка: *Всяко физическо действие, което имитира ритачо движение, като пръскане на вода, засичане на вериги на ремарке или маркуч на прахосмукачка, могат да доведат до активиране на функцията за свободни ръце на капака на товарното отделение. Изключете функцията от настройките на вашия автомобил или дръжте пасивния ключ далеч от зоната на разпознаване на задната броня.*

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Забележка: Системата не е съвместима със системи за дистанционно стартиране, различни от тези на Ford. Използването на тези системи може да доведе до проблеми при стартиране на автомобила и загуба на защита.

Забележка: Метални предмети, електронни устройства или втори кодиран ключ на същия ключодържател могат да причинят проблеми при стартиране на автомобила, ако са твърде близо до ключа при стартиране на двигателя. Не позволявайте на тези предмети да докосват кодирания ключ, докато стартирате двигателя. Изключете запалването, преместете всички предмети на ключодържателя далеч от кодирания ключ и рестартирайте двигателя, ако възникне проблем.

Забележка: Не оставяйте дублиран кодиран ключ в автомобила. Винаги вземайте ключовете си и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила.

SecuriLock®

Системата представлява система за блокиране на двигателя. Тя е предназначена да предотврати стартирането на двигателя, освен ако не се използва кодиран ключ, програмиран за вашия автомобил. Използването на грешен ключ може да попречи на стартирането на двигателя. На информационния дисплей може да се появи съобщение.

Ако не можете да стартирате двигателя с правилно кодиран ключ, е възникнала неизправност и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Автоматично включване

Системите за защита се активират веднага, след като изключите запалването.

Автоматично дезактивиране

Включването на запалването с кодиран ключ дезактивира системите за сигурност.

Резервни ключове

Забележка: Вашият автомобил е оборудван с два интегрирани предавателя за ключове или два интелигентни ключа за достъп.

Вграденият предавател на ключалката функционира като програмиран ключ за запалване, който управлява всички ключалки и стартира автомобила, както и дистанционното управление.

Интелигентният ключ за достъп функционира като програмиран ключ, който задейства ключалката на шофьорската врата и активира интелигентния достъп със система за стартиране с бутони, както и дистанционното управление.

Ако вашите програмирани предаватели или стандартни кодирани ключове SecuriLock (само интегрирани предаватели за ключ) са загубени или откраднати и нямате допълнителен кодиран ключ, ще трябва да транспортирате автомобила си до оторизиран дилър. Трябва да изтриете кодовете на ключовете от вашия автомобил и да програмирате нови кодирани ключове.

Съхранявайте допълнителен програмиран ключ далеч от автомобила на безопасно място, за да предотвратите възникването на подобни неприятности. Обърнете се към вашия оторизиран дилър, за да закупите допълнителни резервни ключове.

Програмиране на резервен интелигентен ключ за достъп

Обърнете се към вашия оторизиран дилър, за да програмирате допълнителни ключове за вашия автомобил.

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБА

Системата ще ви предупреди за неразрешено влизане във вашия автомобил. Тя ще се задейства, ако някоя врата, капакът на товарното отделение или предният капак бъдат отворени без използване на ключа, дистанционното управление или бутоните за влизане без ключ.

Пътепоказателите ще започнат да мигат и клаксона ще прозвучи, ако се направи опит за неоторизирано влизане, докато алармата е активирана.

Занесете всички дистанционни управления на оторизиран дилър, ако има някакъв потенциален проблем с алармата на вашия автомобил.

Включване на алармата

Алармата е готова за активиране, когато в автомобила ви няма ключ. Електронно заключете автомобила си, за да активирате алармата.

Деактивиране на алармата

Деактивирайте алармата чрез някои от следните действия:

- Отключете вратите или капака на товарното отделение с дистанционното управление или бутоните за влизане без ключ.
- Включете автомобила си или стартирайте автомобила.
- Използвайте ключ във вратата на шофьора, за да отключите автомобила си, след което стартирайте автомобила си в рамките на 12 секунди.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте волана, докато Вашето превозно средство е в движение.

Забележка: Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте **Сядане** в правилната позиция (стр. 121).



Използвайте бутон от страни на кормилната колона, за да регулирате позицията.

За да регулирате:

- Наклон: Натиснете горната или долната част на бутон.
- Разстояние: Натиснете предната или задната част на бутон.

Крайна позиция

Кормилната колона спира точно до края на хода на колоната, за да предотврати повреда на кормилната колона. Задава се нова позиция на спиране, ако при накланяне или коригиране на разстоянието бъде срещнато препятствие.

За да върнете кормилната колона в нормалното ѝ положение за спиране:

1. Уверете се, че нищо не пречи на движението на кормилната колона.
2. Натиснете и задръжте бутон за управление на кормилната колона, докато кормилната колона спре да се движи.
3. Натиснете отново бутон за управление на кормилната колона.

Забележка: Кормилната колона може да започне да се движи отново.

4. Когато кормилната колона спре, продължете да държите бутон за управление за няколко секунди.
5. Повторете за всяка посока, ако е необходимо.

Задава се нова позиция за спиране. Следващият път, когато наклоните или промените разстоянието в дълбочина на кормилната колона, тя ще спре точно на края.

Функция памет

Можете да запаметите и извикате позицията на кормилната колона с функцията за памет. Вижте **Функция памет** (стр. 127).

Натискането на бутон за настройка по време на извикване на запаметена позиция отменя операцията.

Функция за лесно влизане и излизане

Колоната се придвижва нагоре, когато изключите запалването. Включете запалването, за да върнете системата към предишните ѝ настройки. Можете да включите или изключите тази функция чрез сензорния екран. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Забележка: Ако натиснете който и да е бутон за настройка или памет, когато сте в режим на лесно излизане, системата отменя операцията.

Забележка: В зависимост от вашия автомобил колоната може да се движи нагоре и навътре.

АУДИО УПРАВЛЕНИЕ



E280796



E280795

Можете да управлявате следните функции от волана:



Натиснете, за да намалите звука.



Натиснете, за да увеличите звука.



Натиснете за заглушаване на звука.



Натиснете за влизане в режим „телефон“ или за отговаряне на обаждане.



Натиснете, за да прекратите телефонно обаждане.



Натиснете за избор на предходен медиен файл.



Натиснете за избор на следващ медиен файл.

ГЛАСОВО УПРАВЛЕНИЕ

Бутоните за гласово управление се намират върху волана.



Натиснете кратко за активиране на гласово разпознаване.

КРУИЗ КОНТРОЛ - АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



E289570

Вж. Какво представлява адаптивният круиз контрол с функция за движение в колоната (стр. 206).

УПРАВЛЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ДИСПЛЕЙ



Вж. **Информационни дисплеи** (стр. 90).

ОТОПЛЯЕМ ВОЛАН

Бутонът за включване на подгрева на волана се намира при бутоните за управление на климата.



Натиснете бутона, за да включите и изключите подгрева.

Забележка: *Можете да използвате загреването на волана, само докато двигателят работи.*

Забележка: *Системата използва датчик и е проектирана да контролира температурата на волана и да предпазва от прегряване.*

Забележка: *При топло време, воланът бързо достига максималната си температура, а системата намалява подаваното напрежение към нагревателния елемент. Това може да ви накара да мислите, че системата е спряла да функционира, но не е. Това е нормално.*

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ



Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да включите стъклочистачките.



- A Единично почистване;
- B Периодично почистване;
- C Нормално почистване;
- D Високоскоростно почистване;

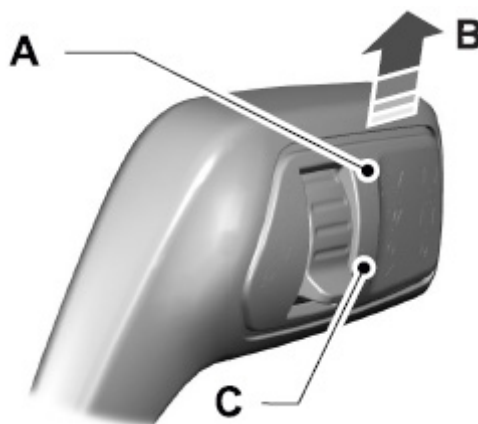
Забележка: Напълно размразете челното стъкло, преди да включите чистачките.

Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло, преди да използвате автоматична автомивка.

Забележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.

Забележка: Не използвайте чистачките върху сухо челно стъкло. Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Винаги напръсквайте течност с дюзите, преди да започнете да забърсвате сухото стъкло.

Периодично почистване



- A Къс интервал на почистване;
- B Периодично почистване;
- C Дълъг интервал на почистване;

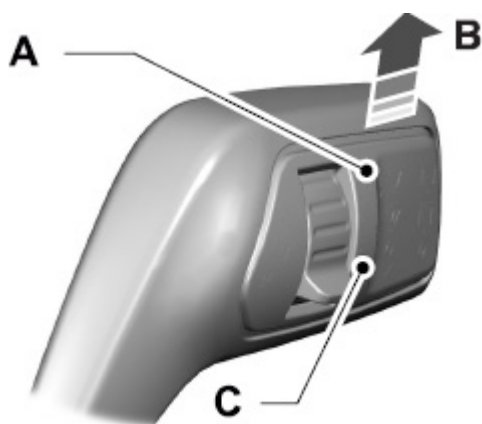
Използвайте въртящия се превключвател, за да регулирате интервала на периодично почистване.

Зависимост между скоростта на движение на автомобила и скоростта на почистване на челното стъкло

Когато скоростта на Вашия автомобил нараства, интервалът между почистванията намалява.

АВТОМАТИЧНО ПОЧИСТВАНЕ НА ЧЕЛНОТО СЪГЛО

Зимни условия на шофиране, мокра пътна настилка, лед, сняг или солени пръски могат да причинят непостоянно или неочаквано включване на стъклочистачките и замъгляване на стъклото при почистване.



- A Висока чувствителност;
- B Включен автоматичен режим;
- C Ниска чувствителност;

Използвайте въртящия се превключвател, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки. Ако изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на голямо количество вода по предното стъкло. Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на малко количество вода по предното стъкло.

В тези случаи може да направите следното:

- Намалете чувствителността на автоматичните чистачки, за да намалите замазването по предното стъкло.
- Превключете на нормално или високоскоростно почистване.
- Изключете автоматичния режим на почистване.
-

Забележка: размразете напълно челното стъкло, преди да ползвате чистачките.

Забележка: изключете чистачките, преди да влезете в автомивка.

Забележка: Ако по предното стъкло се появят ивици или зацапвания, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Ако това не решава проблема, сменете перата на чистачките с нови.

Забележка: ако включите автоматичните светлини и автоматичния режим на почистване на челното стъкло, светлините ще се включат, когато чистачките работят продължително.

Настройки на автоматичните чистачки

Режимът на автоматично почистване е активен по подразбиране, докато не го дезактивирате от информационния дисплей. Когато изключите автоматичното почистване, стъклочистачките ще работят в режим на периодично почистване.

ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ НА ЧЕЛНОТО СЪГКЛО



Дръпнете лостчето към Вас, за да напръскате с течност челното стъкло.

Когато освободите лостчето, чистачките работят още известно време. Когато бъдат включени, чистачките правят едно завършващо почистване малко след като спрат, за да почистят остатъците от течността.

Забележка: можете да включите или изключите завършващото почистване от сензорния дисплей. Вж. **Настройки** (стр. 348).

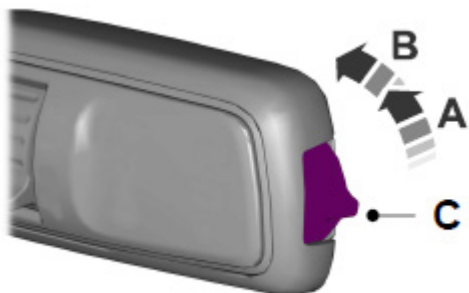
Забележка: не се опитвайте да пръскате течност по челното стъкло, ако резервоарът за течността е празен. Това може да причини прегряване на помпата, хранваща дюзите с течност.

Дюза на челната камера (ако е налична)

Активирането на дюзите на челното стъкло активира и дюзата на челната камера.

СТЪКЛОЧИСТАЧКА И ДЮЗИ НА ЗАДНОТО СТЪКЛО

Чистачка на задното стъкло



E242324

- A. Периодично почистване.
- B. Продължително почистване.
- C. Изключено.

В зависимост от спецификацията на автомобила, ако превключите на задна предавка (R) при включени чистачки на предното стъкло, включва се и чистачката на задното стъкло.

Забележка: Уверете се, че сте изключили чистачката на задното стъкло, преди да влезете в автомобилка.

Измиващи дюзи на задното стъкло



Бутнете лостчето напред, за да задействате уредбата за миене на задното стъкло. Когато освободите лостчето, чистачките се включват за кратко.

Не използвайте чистачките, когато резервоарът на уредбата за миене е празен. Това може да причини прегряване на помпата на уредбата за миене.

Дюза на задната камера (ако е налична)

Активирането на дюзата на задното стъкло активира и дюзата на задната камера.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Кондензат в предните и задни светлини

Предните и задни светлини имат вентилационни отвори, за да регулират нормалните промени във въздушното налягане.

Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да се образува конденз. При образуване на конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа влагата се изпарява през вентилационните отвори и замъгляването изчезва.

Времето за изпаряване на влагата може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Примери за приемлив конденз:

- Наличието на замъгляване (без струйки, следи от теч или големи капки).
- Замъгляването покрива < 50% от лещата.

Примери за неприемлив конденз:

- Локвичка вода вътре в лампата.
- Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Ако забележите признаци за неприемлив конденз, препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.

УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ

Превключване на различните положения на светлините

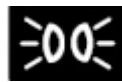


Завъртете превключвателя, за да направите избора си.

Забележка: *индикаторът до съответната позиция светва, когато тя бъде избрана.*



Изключени.



Паркинг светлини, осветление на приборното табло, осветление на регистрационната табела и габарити.



Автоматични светлини.



Включени предни светлини.

Забележка: *автоматичните светлини се включват по подразбиране при всяко включване на запалването.*

Включване и изключване на дългите светлини



E248603



Бутнете лостчето напред, за да включите дългите светлини.

Бутнете лостчето напред втори път или го дръпнете към Вас, за да изключите дългите светлини.

Светлинен клаксон



E248604

Дръпнете лоста леко към Вас и освободете, за да премигнете с предните светлини.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата не Ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание. Може да се наложи да изключите системата, ако тя не включи фаровете при условия на слаба видимост, например дневна мъгла.

Предните светлини автоматично се включват и изключват при лоша осветеност на пътя или при работещи чистачки.



Превключете на позиция за автоматични светлини.

Забележка: превключателят по подразбиране минава в режим за автоматични светлини при всяко стартиране на автомобила.

Предните светлини остават включени за известен период от време, след като изключите запалването. Използвайте сензорния дисплей, за да регулирате интервала от време, през който предните светлини ще останат включени.

Забележка: Ако сте включили автоматични светлини, не можете да включите дългите светлини, докато системата не включи късите.

Предни светлини, активирани от предните чистачки

Когато включите автоматичните светлини, фаровете се включват в рамките на 10 секунди след включването на чистачките. Те се изключват припл. 60 секунди след изключване чистачките на предното стъкло.

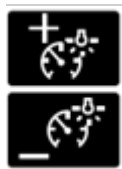
Фаровете не се включват заедно с чистачките:

- По време на еднократно движение на чистачката.
- При използване на дюзите за почистване на предното стъкло.
- Ако чистачките са в режим на периодично почистване.

Забележка: Ако включите автоматичните фарове и автоматичните чистачки, предните фарове ще се включат, когато чистачките на предното стъкло работят непрекъснато.

ПРИГЛУШАВАНЕ ОСВЕТЛЕНИЕТО НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Бутоните за приглушаване осветлението на приборното табло се намират върху превключвателя на светлините.



Многократно натиснете един от бутоните, за да регулирате яркостта.

ЗАБАВЕНО ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

След като изключите запалването, може да включите предните светлини, като дръпнете лоста на светлинните пътепоказатели към Вас. Ще чуете кратък тон. Предните светлини ще се изключат автоматично три минути след отваряне на която и да е врата или 30 сек. след затваряне на последната врата. Може да дезактивирате тази функция, като дръпнете лоста на светлинните пътепоказатели отново към вас, или включите запалването.

ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата за дневните светлини не включва габаритите и може да не осигурява адекватно осветление при условия на шофиране с ниска видимост. Уверете се, че сте включили фаровете, когато видимостта е слаба. Ако не го направите, това може да доведе до пътно произшествие.

Системата включва фаровете при дневна светлина.

За да включите системата, изберете която и да е позиция на превключвателя за светлините, с изключение на тази за предните светлини.

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА

Включване и изключване на предните светлини за мъгла

Включвайте предните светлини за мъгла само при намалена видимост.

Можете да включите предните фарове за мъгла в следните случаи:

- Поставите превключвателя на светлините в положение на паркинг светлини.
- Поставите превключвателя на светлините в положение за включване на предните светлини.
- Поставите превключвателя на светлините в положение на автоматични предни светлини и фаровете са включени.

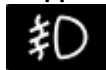
Бутонът за предните светлини за мъгла се намира върху превключвателя на светлините.



Натиснете бутона, за да включите или изключите предните светлини за мъгла.

Забележка: Яркостта на дневните светлини може да намалее при включване на предните фарове за мъгла.

Индикатор за предните светлини за мъгла



Индикаторът светва, когато включите предните фарове за мъгла.

ЗАДНИ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА

Включване и изключване на задните светлини за мъгла



ВНИМАНИЕ: Не използвайте задните светлини за мъгла, когато вали дъжд или сняг и видимостта е по-голяма от 50 метра.

Можете да включите задните светлини за мъгла в следните случаи:

- Включили сте предните светлини за мъгла.
- Поставите превключвателя на светлините в положение на фарове.
- Поставите превключвателя на светлините в положение на автоматични предни светлини и фаровете са включени.

Бутонът за задните светлини за мъгла се намира върху превключвателя на светлините.



Натиснете бутона, за да включите или изключите задните светлини за мъгла.

Индикатор за задните светлини за мъгла



Индикаторът светва, когато включите задните светлини за мъгла.

ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Автомобилът е оборудван с динамична система за автоматично нивелиране. Фаровете не изискват допълнително регулиране.

СВЕТЛИННИ ПЪТЕПОКАЗАТЕЛИ

Включване и изключване на светлинните пътепоказатели



E242678

Преместете лоста нагоре или надолу, за да подадете сигнал със светлинните пътепоказатели.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат светлинните пътепоказатели три пъти.

Поставете лоста в средна позиция, за да изключите пътепоказателите.

Индикатор на светлинните пътепоказатели



Премигва, когато светлинните пътепоказатели са включени.

Забележка: увеличаване на скоростта на премигване указва изгоряла крушка на светлинен пътепоказател.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Включване на всички вътрешни светлини

Лампите се включват при следните условия:

- Отваряне на някоя врата.
- Натискане на бутон на дистанционното управление.
- Натискане на бутона за включване на всички лампи на горната конзола.

Предни вътрешни лампи



Превключвателят се намира в конзолата на тавана.

Забележка: Позицията на всеки бутон на горната конзола зависи от вашия автомобил.

Всички лампи са включени или изключени



Натиснете, за да включите или изключите всички вътрешни лампи.

Индивидуални лампи



Натиснете, за да включите и изключите лявата куполна лампа.



Натиснете, за да включите и изключите дясната куполна лампа.

Функция на вътрешното осветление



Натиснете, за да включите и изключите функцията за вътрешно осветление.

Когато функцията за вътрешното осветление е изключена и отворите врата, лампите остават изключени.

Когато функцията за вътрешното осветление е включена и отворите врата, лампите се включват.

Забележка: Индикаторната лампа свети кехлибарено, когато функцията на вратата е изключена.

Задни интериорни лампи



Задните вътрешни светлини могат да бъдат над задната седалка или над задните прозорци.



Натиснете, за да включите или изключите лампите.

Забележка: Ако включите задните светлини през горната конзола, не можете да ги изключите с превключвателя на задните светлини.

ОКОЛНО ОСВЕТЛЕНИЕ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: 8-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ ЗА ИНФОРМАЦИЯ И ЗАБАВЛЕНИЕ

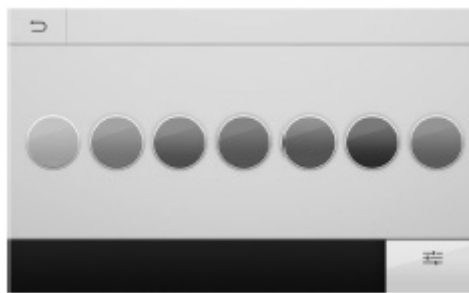
Използвайте сензорния екран, за да изберете следното:



Изберете опцията за настройки в лентата с функции.



Изберете околно осветление.



Включване на околното осветление

Докоснете произволен цвят веднъж.

Промяна на цвета

Докоснете произволен цвят веднъж.

Регулиране на яркостта

Плъзнете избрания цвят нагоре или надолу.

Изключване на околното осветление

Докоснете избрания цвят веднъж или плъзнете избрания цвят надолу до нулева яркост.

ОКОЛНО ОСВЕТЛЕНИЕ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: 10,1-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ ЗА ИНФОРМАЦИЯ И ЗАБАВЛЕНИЕ

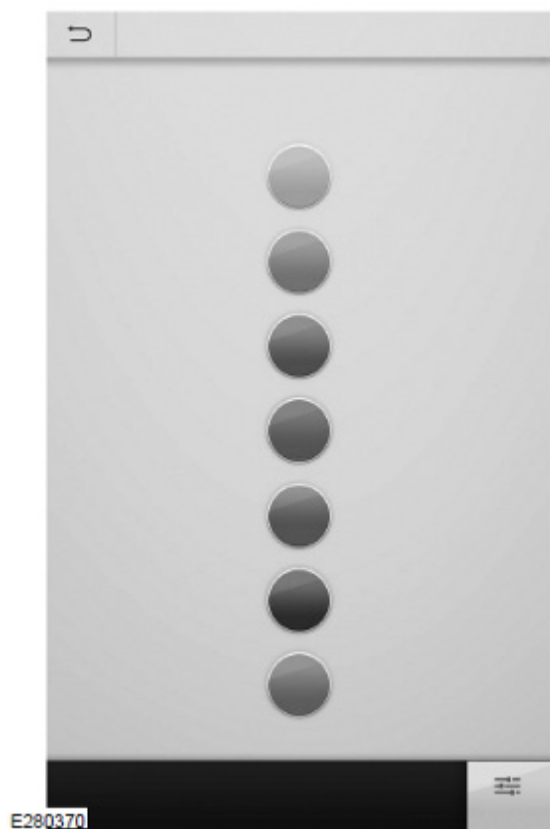
Използвайте сензорния екран, за да изберете следното:



Изберете опцията за настройки в лентата с функции.



Изберете околно осветление.



Включване на околното осветление

Докоснете произволен цвят веднъж.

Промяна на цвета

Докоснете произволен цвят веднъж.

Регулиране на яркостта

Плъзнете избрания цвят наляво или надясно.

Изключване на околното осветление

Докоснете избрания цвят веднъж или плъзнете избрания цвят наляво до нулева яркост.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

Системата включва дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друг трафик. Ако засече фарове или задни светлини на приближаващо превозно средство или улично осветление напред, системата изключва дългите светлини. Късите светлини остават включени.

Сензор на камера, монтиран централно зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: не използвайте системата в условия на лоша видимост, например мъгла, силен дъжд, пръски или сняг.

Използвайте сензорния дисплей, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Vehicle** (Автомобил).
3. Изберете **Lighting** (Осветление).

Включване на автоматичното управление на дългите светлини



Поставете превключвателя в позиция за автоматични светлини. Вж. **Автоматични светлини** (стр. 69).

Забележка: превключвателят по подразбиране минава в режим за автоматични светлини при всяко стартиране на автомобила

Системата е проектирана да включи дългите светлини, ако са налице всички от следните условия:

- Външното осветление е достатъчно слабо.
- Няма движение пред вашия автомобил.
- Скоростта на автомобила е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

Системата е проектирана да изключи включените дългите светлини, ако е налице поне едно от следните условия:

- Външната светлина е достатъчно силна, че да не изисква дълги светлини.
- Системата установява приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.
- Системата установява силен дъжд, сняг или мъгла.
- Камерата е блокирана.
- Скоростта на автомобила падне под 30 км/час.

Забележка: Скоростта на изключване е по-ниска при движение в завои.

Забележка: Някои определени пътни ситуации могат да забавят активирането на дългите светлини.

Забележка: Ако имате блокиран сензор, системата може да не работи правилно. Почиствайте челното стъкло и го пазете от повреди.

Забележка: Системата може да не работи правилно при екстремни атмосферни условия. Можете да включите дългите светлини и да отмените ръчно действието на системата.

Забележка: Ако системата открие замърсяване, например птичи екскременти, насекоми, сняг или лед, системата преминава в режим на къси светлини, докато не отстраните замърсяването. Ако имате блокирана камера, на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Забележка: Използването на много по-големи гуми или оборудването на автомобила с аксесоари за превозни средства, като снежни плугове, може да промени пътния просвет на автомобила и да влоши работата на автоматичното управление на дългите светлини.

ИНДИКАТОР НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Индикаторът светва, за да потвърди, че системата е готова за работа.

ОТМЯНА НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да отмените ръчно системата, когато се приближавате до други участници в движението.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да отмените системата при неблагоприятни атмосферни условия.



Бутнете лостчето напред, за да превключите между дълги и къси светлини.

ЕЛЕКТРОУПРАВЛЯЕМИ СЪТЪКЛА



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електроуправляемите стъкла на прозорците. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате електроуправляемите стъкла, трябва да се уверите, че на пътя им няма препятствия и намиращите се в автомобила деца и домашни любимци са извън обсега на стъклата.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Дръпнете бутона, за да затворите прозореца.

Забележка: Ако чуete пулсиращ шум, когато само един от прозорците е отворен, спуснете леко отсрещния прозорец, за да намалите този шум.

Отваряне с едно докосване

Забележка: *отварянето с едно докосване важи за предните прозорци.*

Натиснете до долу бутона и го освободете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване

Забележка: *затварянето с едно докосване важи за предните прозорци.*

Дръпнете бутона максимално и го освободете. Натиснете отново или дръпнете, за да спрете прозореца.

Пренастройка на функцията за затваряне с едно докосване

Включете двигателя.

1. Повдигнете и задръжте бутона, докато затворите изцяло прозореца. Задръжте бутона за няколко секунди, след като затворите прозореца.

2. Освободете бутона.

3. Натиснете и задръжте бутона, докато прозорецът се отвори напълно.

4. Освободете бутона.

5. Дръпнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно.

6. Проверете дали прозорецът се затваря правилно като използвате функциите отваряне и затваряне с едно докосване.

Забележка: *Повторете процедурата, ако прозорецът не се затваря, когато използвате функцията за затваряне с едно докосване.*

Предпазна система против преципване

Стъклото спира и се връща обратно, ако засече препятствие.

Отмяна на предпазната система против преципване



ВНИМАНИЕ: Ако отмените предпазната система против преципване, стъклото няма да се върне обратно, ако срещне препятствие. Внимавайте при затваряне на прозорците, за да избегнете наранявания и повреди по автомобила.

Стъклото спира, ако освободите бутона, преди прозорецът да се затвори напълно. Издърпайте нагоре превключвателя на прозореца и задръжте в рамките на няколко секунди, докато стъклото достигне позицията за връщане. Стъклото се движи нагоре без защита против преципване.

Блокиране на стъклата



Натиснете бутона, за да блокирате или разблокирате бутоните за управление на задните прозорци. Бутонът светва, когато бутоните са блокирани.

Използване на бутоните след изключване на автомобила

Можете да използвате бутоните на прозорците за няколко минути след изключване на запалването или до отваряне на която и да е от двете предни врати.

ОБЩО ОТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ (ако е налично)

Можете да използвате дистанционното управление, за да отворите прозорците, когато запалването е изключено.

Забележка: Можете да активирате или дезактивирате тази функция от информационния дисплей или да се обърнете къмоторизиран дилър. Вижте **Обща информация** (стр. 90).

Забележка: За да работите с тази функция, използването на бутоните след изключване на автомобила не трябва да е активно.

Дистанционно управление на предните прозорци

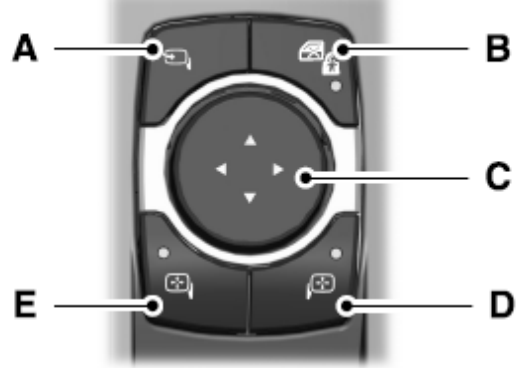
Можете да отворите прозорците за кратко, след като отключите автомобила си с дистанционното управление. След като отключите автомобила си, натиснете и задръжте бутона за отключване на дистанционното управление, за да отворите прозорците. Освободете бутона, след като движението започне. Натиснете бутона за заключване или отключване, за да спрете движението.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА

Електрически външни огледала



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



A Бутон за управление на електрическите огледала.

B Блокиране на задните прозорци.

C Контрол на настройката.

D Дясно огледало.

E Ляво огледало.

За да регулирате огледалата си, включете запалването в режим „на контакт“ или с работещ двигател и след това:

1. Изберете огледалото, което искате да регулирате. Контролната лампа се включва.
2. Използвайте бутона за регулиране, за да регулирате позицията на огледалото.
3. Натиснете отново бутона за управление на огледалото. Контролната лампа изгасва.

Външни прибираци се огледала

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца. Не забравяйте да проверите дали огледалото се е застопорило в първоначалното положение, когато го разгъвате.

Автоматично сгъващи се огледала (ако са налични)

Външните огледала се сгъват към стъклото, след като поставите трансмисията в позиция за паркиране (P), изключите двигателя на автомобила и заключите автомобила. Външните огледала се разгръщат и се връщат в отворено положение, след като отключите автомобила.

Можете да включите и изключите тази функция чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 90).

Можете да сгънете огледалата при поискване, като натиснете бутона за управление на огледалата, намиращ се върху вратата. Бутонът светва и огледалата се прибират към стъклото. Натиснете отново бутона, за да разгънете огледалата. Контролната светлина се изключва.

Забележка: Ако използвате бутона за управление, за да сгънете огледалата при поискване с включена функция за автоматично сгъване, трябва да използвате бутона отново, за да ги разгънете.

Нестабилно огледало

Ако електрическите огледала бъдат прибрани ръчно, те може да не работят правилно, дори след като ги репозиционирате. Трябва да ги върнете към фабричната им настройка, ако:

- Огледалата вибрират, когато шофирате.
- Огледалата са нестабилни.
- Огледалата не остават в прибрано или разгънато положение.
- Едно от огледалата не е в нормалното си положение за шофиране.

За да върнете функцията към фабрични настройки, използвайте бутона за управление, за да приберете и разгънете огледалата. Можете да чуете силен шум, докато извършвате тази процедура. Този звук е нормален. Повтаряйте този процес, ако е необходимо всеки път, когато огледалата са прибрани ръчно.

Нагреваеми външни огледала (ако са налични)

Виж Нагреваеми външни огледала (стр. 119).

Огледала с памет (ако са налични)

Можете да запазите и извикате от паметта положенията на огледалото чрез функцията памет. Вж. **Функция памет** (стр. 127).

Функция за автоматично затъмняване (ако е налична)

Външното огледало на водача се затъмнява, когато се включи вътрешното автоматично затъмняващо се огледало.

Огледала със светлинни повторители (ако са налични)

Външната част на корпуса на съответното огледало премигва, когато включите светлинен пътепоказател, докато автомобилът се движи.

Околно осветяване (ако е налично)

Светлините, намиращи се от долната страна на корпусите на страничните огледала, светват когато използвате дистанционното, за да отключите вратите, или когато отворите врата.

360-градусова камера (ако е налична)

Вижте **360-градусова камера** (стр. 203).

Информационна система за мъртви зони

Вижте Информационна система за мъртви зони (стр. 224).

ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, когато автомобилът Ви се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над Вашия автомобил, сериозни телесни наранявания или смърт.

Забележка: не почиствайте корпуса и стъклото на огледалото със силно абразивни препарати, гориво или други почистващи препарати на петролна основа.

Можете да регулирате огледалото за обратно виждане според Вашите предпочитания. Някои огледала също имат втора точка на въртене. Това Ви позволява да местите главата на огледалото нагоре или надолу и настрани.

Ръчно затъмняване на огледалото

Дръпнете палеца под огледалото към Вас, за да намалите ефекта на ярки светлини зад автомобила.

Автоматично затъмняване на огледалото (ако е налично)

Забележка: Не блокирайте сензорите отпред и отзад на огледалото. Пътник, седнал на средната задна седалка или вдигнат подглавник на централната седалка могат да попречат на светлината да достигне до сензора.

Огледалото се затъмнява, за да намали ефекта от ярки светлини зад автомобила. То се връща в нормално състояние, когато ярката светлина отзад вече не е налице, или ако изберете задна предавка (R).

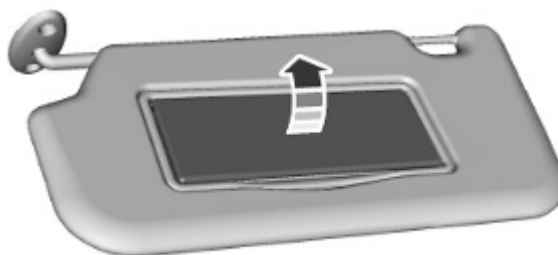
СЕННИЦИ



E138666

Завъртете сенника към страничния прозорец и го издърпайте за допълнително засенчване.

Огледало с осветление в сенника



E162197

Повдигнете капака, за да включите осветлението.

ШИБЕДАХ (ако е наличен)



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца без надзор във Вашето превозно средство и не им давайте да си играят с шибедата. Ако не спазите тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Когато затваряте шибедата, Вие трябва да проверите дали по пътя на движението му няма препятствия и да се уверите, че деца и домашни любимци не се намират в близост до отвора на покрива.

Бутоните за управление на шибедата и щората са разположени върху конзолата над главата. Шибедата и щората се отварят и затварят с едно докосване. За да спрете движението при работа с едно докосване, натиснете бутона за втори път.

Отваряне и затваряне на шибедеха



A Отваряне на шибедеха. Натиснете кратко, за да отворите шибедеха.

B Затваряне/открехване на шибедеха. Натиснете кратко, за да открехнете или затворите шибедеха.

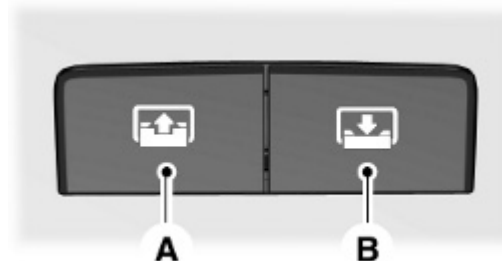
C Прибиране на щората. Натиснете кратко, за да приберете щората. Щората се прибира автоматично с шибедеха. Можете да приберете щората при затворен шибедех.

D Спускане на щората. Натиснете за кратко, за да спуснете щората.

Забележка: Щората не се прибира изцяло за комфорта на седящите отзад пасажери. За да я приберете изцяло, натиснете бутона отново.

Забележка: При спускане щората спира до първия панел на двупанелния шибедех. Натиснете и освободете отново, за да продължите да затваряте щората.

Прибиране и спускане на заден сенник (ако е оборудван)



A Спускане на сенник. Натиснете и освободете, за да спуснете сенника.

B Сенник вдигнат. Натиснете и отпуснете, за да вдигнете сенника. Сенникът се отваря с шибедеха. Можете също така ръчно да отворите сенника при затворен шибедех.

Забележка: Бутоните за отваряне и затваряне на задния сенник могат да се намират на задната конзола или рамката на спускащия се подлакътник.

Забележка: Сенникът не се прибира изцяло за комфорта на седящите отзад пасажери. За да го приберете изцяло, натиснете бутона отново.

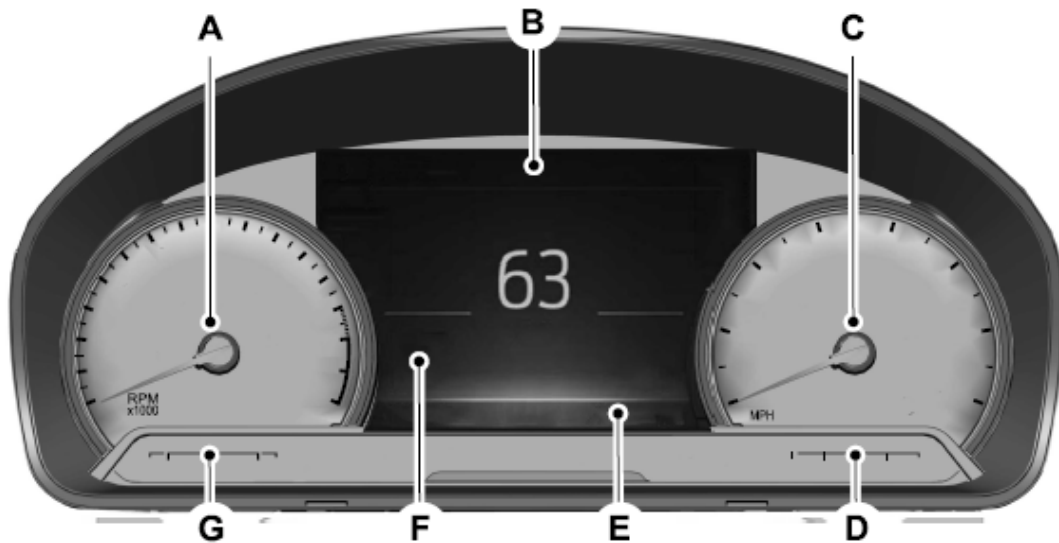
ЗАЩИТНА ФУНКЦИЯ НА ШИБЕДАХА

Шибедехът спира автоматично при затваряне и се връща обратно на известно разстояние, ако срещне препятствие.

Натиснете и задръжте предната част на бутона в рамките на няколко секунди, за да отмените защитната функция. Докато функцията е активна, силата на затваряне се увеличава за всеки от следващите три пъти, в които затваряте шибедеха.

ПРИБОРНО ТАБЛО – АВТОМОБИЛИ С: 6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: дисплеят може да изглежда различно в зависимост от региона.



- A Тахометър.
- B Информационна лента.
- C Скоростомер.
- D Индикатор за горивол.
- E Индикатор за батерията и разстояние, което може да измине автомобилът с текущия заряд.
- F Информационен дисплей.
- G Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Информационен дисплей

Показва информация, свързана с навигацията, температурата на външния въздух, километража и разстоянието до празен резервоар.

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.

Предупреждение за ниско ниво на горивото

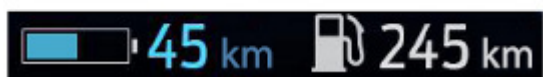
Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.

Индикатор за батерията

Индикаторът за високоволтовата батерия показва общото количество заряд, свързано с разстоянието, което можете да изминете само на електричество. Пълна батерия указва общото количество енергия, което можете да получите от външно зареждане (включване на автомобила Ви за зареждане). Когато няма заряд, системата за захранване автоматично преминава към хибридна работа. Вижте **Начин на функциониране на plug-in хибрид** (стр. 146).

Разстояние, което може да измине автомобилът с текущия електрически заряд



Индикаторът показва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с текущото ниво на заряд. Стойностите варират в зависимост от използваната енергия по време на шофиране.

Промените в модела на шофиране могат да доведат до увеличаване, намаляване или стабилизиране на стойностите за определени периоди от време.

Количеството енергия, която се използва по време на шофиране, се влияе от:

- Леко или агресивно ускорение или спиране.
- Скоростта на превозното средство.
- Използване на функции като климатичен контрол.
- Околна температура и други метеорологични условия.
- Шофиране в град или по магистрала.
- Шофиране по хълмист терен.

Забележка: Нормално е стойностите да варират поради промените в средното потребление на енергия. Ето защо обикновено виждате различни прогнозни стойности всеки път, когато зареждате резервоара за гориво или зареждате напълно батерията.

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво.

Индикатор за разстояние на батерия

Индикаторът показва приблизителното разстояние, което можете да изминете само на електричество, с изключен двигател.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от настройките на вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 90).

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

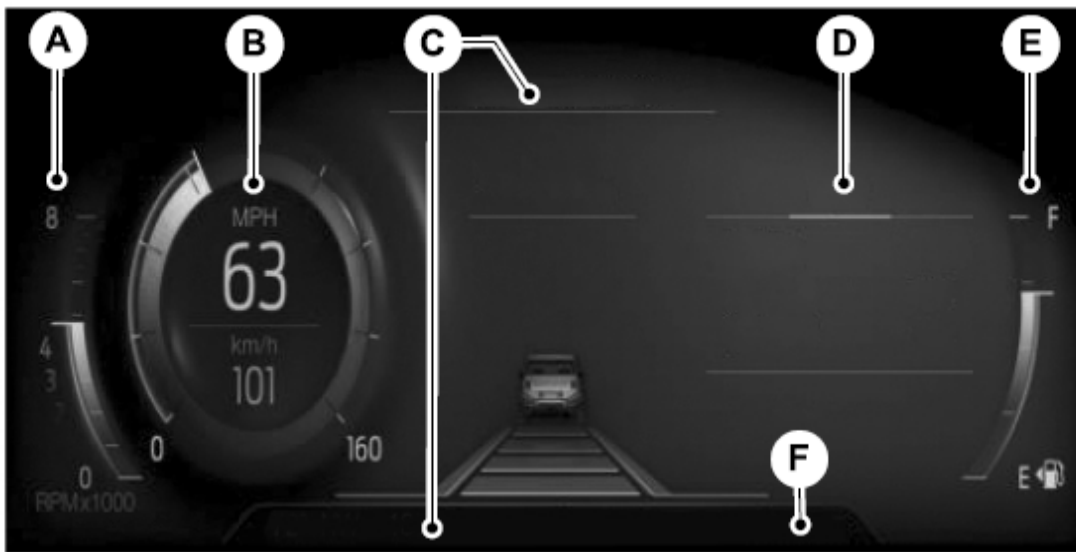


ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

ИЗМЕРВАТЕЛНИ ИНСТРУМЕНТИ - АВТОМОБИЛИ С: 12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: *Инструментите, показани в единичен изглед.*

Забележка: *Дисплеят може да изглежда различно в зависимост от региона.*



- A Дисплей на инструмента.
- B Скоростомер.
- C Информационна лента.
- D Информационен дисплей.
- E Указател на горивото.
- F Указател на батерията и пробег на превозното средство.

Дисплей на инструмента

Показва различни избори на инструмент в зависимост от поддържаните опции. Опциите включват тахометър и температура на охлаждащата течност на двигателя.

Информационна лента

Показва информация, свързана с текущо избрания аудио източник, навигацията, температурата на външния въздух и разстоянието, което може да измине автомобилът с оставащото гориво.

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво. Промените в модела на шофиране могат да доведат до увеличаване, намаляване или стабилизиране на стойностите за определени периоди от време.

Информационен дисплей

Информацията, която се появява, зависи от изгледа на приборите и настройките на Вашия автомобил. Вижте **Обща информация** (стр. 90).

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути за охлаждане на охладителната система. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да избегнете риска от изгаряне и бавно отвийте капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нанасяне на телесни повреди.

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. При нормална работна температура индикаторът за нивото ще бъде в нормалния диапазон. Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя надвишава нормалния диапазон, спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя и изчакайте да се охлади.

Индикатор за гориво

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

Забележка: *Индикаторът за горивото може да варира леко, когато автомобилът Ви се движи или се намира върху наклон.*

Предупреждение за ниско ниво на гориво

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 120 km (75 mi) за MyKey, и 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi) за всички ключове на автомобила.

Забележка: *Предупреждението за ниско ниво на гориво може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.*

Индикатор за батерията

Индикаторът за високоволтовата батерия показва общото количество заряд, свързано с разстоянието, което можете да изминете само на електричество.

Пълна батерия указва общото количество енергия, което можете да получите от външно зареждане (включване на автомобила Ви за зареждане). Когато няма заряд, системата за захранване автоматично преминава към хибридна работа. Вижте **Начин на функциониране на plug-in хибрид** (стр. 146).

Разстояние, което може да измине автомобилът с текущия електрически заряд



Индикаторът показва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с текущото ниво на заряд. Стойностите варират в зависимост от използваната енергия по време на шофиране.

Промените в модела на шофиране могат да доведат до увеличаване, намаляване или стабилизиране на стойностите за определени периоди от време.

Количеството енергия, която се използва по време на шофиране, се влияе от:

- Леко или агресивно ускорение или спиране.
- Скоростта на превозното средство
- Използване на функции като климатичен контрол.
- Околна температура и други метеорологични условия.
- Шофиране в град или по магистрала.
- Шофиране по хълмист терен

Забележка: *Нормално е стойностите да варират поради промените в средното потребление на енергия. Ето защо обикновено виждате различни прогнозни стойности всеки път, когато зареждате резервоара за гориво или зареждате напълно батерията.*

Разстояние, което автомобилът може да измине с горивото в резервоара

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с оставащото в резервоара гориво.

Индикатор за разстояние на батерия

Индикаторът показва приблизителното разстояние, което можете да изминете само на електричество.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ И ИНДИКАТОРИ

Следните предупредителни лампи и индикатори Ви предупреждават за състояние на превозното средство, което може да стане сериозно. Някои лампи светят, когато стартирате Вашето превозно средство, за да се уверите, че те работят. Ако някои индикатори останат включени след стартиране на Вашето предпазно средство, потърсете предупредителният индикатор за съответната система за повече информация.

Забележка: *Някои предупредителни индикатори се появяват на информационния дисплей и работят по същия начин като предупредителна лампа, но не светят, когато стартирате Вашето превозно средство.*

Адаптивен круиз контрол



Индикаторът на системата за контрол на скоростта променя цвета си, за да покаже в какъв режим е системата. Вж.

Какво представлява адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона (стр. 206).

Свети бяло, когато включите адаптивния круиз контрол. Изключва се, когато системата за контрол на скоростта е изключена.

Свети зелено, когато използвате адаптивния круиз контрол. Изключва се, когато не използвате системата за контрол на скоростта.

Антиблокираща спирачна система (ABS)



Ако свети, когато шофирате, това показва системна грешка. Спирачната система на автомобила продължава да работи, но без ABS функционалността, освен ако предупредителната лампа на спирачната система също не свети. Проверете системата от оторизиран дилър.

Индикатор за автоматично превключване на предните светлини



Той светва, когато тази функция е активна. Вж. **Включване и изключване на автоматичното управление на дългите светлини** (стр. 74).

Автоматично задържане активно



Светва, когато системата държи автомобила ви неподвижен.

Автоматично задържане не е налично



Свети, когато системата е включена, но не е достъпна, за да задържа автомобила ви неподвижен.

Акумулатор



Ако свети по време на шофиране, това показва системна грешка. Изключете цялото ненужно електрическо оборудване и незабавно проверете системата при оторизиран дилър.

Система за наблюдение на мъртвата точка



Светва, когато изключите тази функционалност или заедно със съобщение. Вж. Система за следене на мъртвата точка (стр. 224).

Предупредителен индикатор на спирачната система



ВНИМАНИЕ: Опасно е да използвате Вашето превозно средство при включена предупредителна лампа. Спирачното усилие може да бъде значително намалено, в резултат на което спирачният път на автомобила Ви може да се удължи. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро. Шофиране на дълги разстояния с активирана паркинг спирачка може да причини неизправност на спирачката и риск от нараняване на хора.

Забележка: индикаторите могат да варират в зависимост от региона.

Този индикатор е с двойна функция и светва, когато:

- Задействате паркинг спирачката при включено запалване.
- Има неизправност в спирачната система или ниско ниво на спирачна течност, независимо от положението на паркинг спирачката.

BRAKE



Ако лампата свети, когато се движите, може да сте активирали паркинг спирачката. Уверете се, че тя е изключена. Проверете автомобила си възможно най-скоро, ако лампата продължава да свети.

Круиз контрол



Светва, когато включите тази функция.

Светлинен пътепоказател



Свети, когато включите левия или десния светлинен пътепоказател или аварийните предупредителни светлини. Ако индикаторите остават включени или мигат по-бързо, проверете за изгоряла крушка. Вж. Смяна на крушка (стр. 282).

Отворена врата



Светва при включено запалване и наличие на недобре затворена врата.

Електрическа паркинг спирачка



Светва или премигва, когато има системна грешка в електрическата паркинг спирачка. Вж. Електрическа паркинг спирачка (стр. 178).

Температура на охлаждащата течност на двигателя или електрическия мотор



Светва при висока температура на охлаждащата течност. Спрете автомобила при първа възможност, изключете двигателя и го оставете да изстине. Вж. Проверка на охлаждащата течност (стр. 273).

Моторно масло



Ако свети при работещ двигател или когато шофирате, това показва системна грешка. Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите и изключете двигателя. Проверете нивото на двигателното масло. Вижте Проверка на маслото на двигателя (стр. 271).

Забележка: Не подновявайте пътуването си, ако индикаторът свети, дори и ако количеството масло е достатъчно. Незабавно проверете системата при оторизиран дилър.

EV Charge (EV Зареждане)



Светва, когато активирате тази функция.

Вж. **Начин на функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 146).

EV Later (EV по-късно)



Светва, когато активирате тази функция.

Вж. **Начин на функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 146).

EV Now (EV сега)



Светва, когато активирате тази функция.

Вж. **Начин на функциониране на Plug-In хибрид** (стр. 146).

Непоставен предпазен колан



Индикаторът светва и прозвучава тон, който да Ви напомни да поставите предпазния си колан. Вж. **Напомняне за непоставен предпазен колан** (стр. 30).

Непоставен заден предпазен колан



Индикаторът светва и прозвучава тон, който да предупреди, че не е поставен предпазен колан от седящ на задната седалка пасажер.

Предна въздушна възглавница



Ако не светне при стартиране на автомобила, не угасне или премигва, това означава, че системата може да е повредена. Проверете автомобила при оторизиран дилър.

Предни светлини за мъгла



Светва, когато включите предните светлини за мъгла.

Предупредителен индикатор за заледряване (ако е оборудван)



ВНИМАНИЕ: Дори и когато температурата се покачи над 4°C, пътните условия може да са влошени поради недобри атмосферни условия.



Светва, когато околната температура е 4° C или по-ниска.

Дълги светлини



Светва при включване на дълги светлини и мига при подаване на сигнал със „светлинния клаксон“.

Спускане по наклон



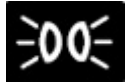
Светва при включване на системата за подпомагане при спускане по наклон.

Отворен преден капак



Светва, когато запалването е включено и капакът не е добре затворен.

Включени светлини



Светва, когато включите късите светлини или паркинг светлините.

Отворен капак на товарното отделение



Светва, когато капакът на товарното отделение не е добре затворен.

Предупреждение за неизправност в късите светлини



Светва при проблем с крушка на късите светлини.

Ниско ниво на гориво



Светва, когато нивото на гориво е ниско или резервоарът е почти празен. Презаредете при първа възможност.

Предупреждение за ниско налягане в гумите



Ще свети, когато налягането във Вашите гуми е ниско. Ако лампата остава включена, когато двигателят работи или когато шофирате, възможно най-бързо проверете налягането във Вашите гуми.

Лампата ще светне за момент и когато включите запалването, като потвърждение за това, че лампата работи. Ако не свети, когато включите запалването, или започне да мига в някакъв момент, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

Ниско ниво на течност за чистачки



Светва, когато нивото на течността за чистачки е ниско.

Неизправност в силовата линия



Свети, когато системата открие неизправност в силовата линия или повреда в 4WD. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.

Задни светлини за мъгла (ако са налични)



Светва, когато включите задните светлини за мъгла.

Индикатор за готовност (ако е наличен)



Той светва, когато включите автомобила и той е готов за потегляне. На информационния дисплей може да се появи и съобщение в същия смисъл.

Двигателят трябва да бъде обслужен скоро



Той светва, когато включите запалването, преди старта на двигателя, за да провери крушката и да укаже дали вашето превозно средство е готово за тестване за Проверка и поддръжка (I / M).

Обикновено индикаторът свети, докато двигателят стартира и автоматично се изключва, ако няма системни грешки. Ако обаче след 15 секунди той премигне осем пъти, това показва, че вашето превозно средство не е готово за тестване за Проверка и поддръжка (I/M). Вижте **Каталитичен преобразувател** (стр. 157).

Ако свети, когато двигателят работи, това показва системна грешка. Системата за бордова диагностика е открила грешка в системата за контрол на емисиите на превозното средство.

Ако мига, може да има прекъсване в работата на двигателя. Продължаването на шофирането на вашия автомобил може да доведе до намалена мощност или двигателят да спре да работи. Ако не бъдат взети своевременни мерки, може да се стигне до повреда на компоненти, която да не се покрива от гаранцията на автомобила. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Ограничител на скоростта



Ще свети, когато включите системата на ограничителя на скоростта.

Контрол на стабилността



Мига, когато системата е активна. Ако не свети, когато включите запалването или остане включен, когато двигателят работи, това означава неизправност. При системна грешка системата се изключва. Проверете системата при оторизиран дилър. Вж. **Използване на контрола на стабилността** (стр. 189).

Изключване на контрола на стабилността



Той светва, когато изключите системата. Угасва, когато включите системата или изключите запалването. Вж. **Използване на контрола на стабилността** (стр. 189).

Предупредителна лампа за безопасно спиране



Светва, ако автомобилът ви има неизправност или повреда в електрически компонент, която причинява изключване или влизане в ограничен работен режим. Спрете автомобила си веднага, щом е безопасно да го направите и го проверете при специалист.

Разпознаване на пътен знак за ограничение на скоростта (ако е налично)



Свети, когато от системата за разпознаване на пътни знаци е разпознато ограничение на текущата скорост. Ако е активирано предупреждение за пътен знак за скорост, светлината мига, когато сте превишили лимита за скоростта, разпознат от системата за разпознаване на пътните знаци.

Индикатор за включване в ел. мрежа



Той светва, когато автомобилът Ви е включен в ел. мрежа. На информационния дисплей може да се появи съобщение след опит да стартирате автомобила си.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНДИКАТОРИ

Предупредителен сигнал за включен двигател

При отваряне на някоя врата ще прозвучи предупредителен сигнал, ако превозното средство превиши относително ниска скорост.

Предупредителен сигнал при безключово стартиране

Клаксонът прозвучава два пъти, когато напуснете автомобила, а вашето безключово превозно средство е в RUN, което означава, че вашето превозно средство все още е включено.

Предупредителен сигнал за включени предни светлини

Прозвучава, когато извадите ключа от запалването и отворите вратата на водача и сте оставили включени фаровете или паркинг светлините.

Предупредителен сигнал за включена спирачка за паркиране

Чува се звук, когато е включена спирачката за паркиране и превозното средство се движи. Ако предупредителният звук остава включен след като сте освободили спирачката за паркиране, системата трябва да бъде незабавно проверена от оторизиран дилър.

Предупредителен сигнал за автоматична скоростна кутия

Прозвучава, когато не сте преместили лоста на скоростната кутия в позиция **P**. На дисплея ще се покаже съобщение.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ - АВТОМОБИЛИ С: 6.5-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Меню на 6-инчов дисплей



Тази икона ви дава възможност да включите или изключите функция. Отметката в квадратчето показва, че функцията е включена, а липсата на отметка означава, че функцията е изключена.

Забележка: Някои менюта може да показват функции, използвани в различни модели, някои може да изглеждат различни за вашия автомобил.

Забележка: Някои опции от менюто MyKey се появяват само ако MyKey е активиран и е програмиран поне един MyKey

Избор на екран

Избор на екран (Select Screens)

Опциите на менюто са разгледани в Персонализирани настройки. Вижте **Персонализирани настройки** (стр. 94).

Аудио

Аудио (Audio)

Опциите на менюто са разгледани в главата SYNC. Вижте **Обща информация** (стр. 323).

Навигация

Навигация (Navigation)

Опциите на менюто са разгледани в главата SYNC. Вижте **Обща информация** (стр. 323).

Телефон

Телефон (Phone)

Опциите на менюто са разгледани в главата SYNC. Вижте **Обща информация** (стр. 323).

Настройки

Настройки	
Инструктор по спиране (Brake Coach)	
Живот на маслото (Oil Life)	Индикация за процент на живот на маслото XXX% Задръжте ОК за нулиране
Монитор на гумите (Tire Monitor)	Задръжте ОК за нулиране
Неутрален режим за теглене (Neutral Tow)	Задръжте ОК, за да инициализирате

Забележка: Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез вашия сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Настройка на дисплея

Настройка на дисплея (Display Setup)	
Единици на скоростомера (Speedometer units)	
История на шофирането (Driving History ¹)	Изберете вашата настройка (Select Your Setting)

Забележка: Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез вашия сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Информация на дисплей на хибриден автомобил (ако е наличен)

Уникална информация за хибридно превозно средство се показва на вашия информационен дисплей, когато изключите автомобила си или спрете.

Инструктор по спиране

Инструкторът по спиране се появява, след като автомобилът е спрял. Той ви обучава да спирате по начин, който увеличава максимално количеството енергия, връщана през регенеративната спирачна система.

Показаният процент е индикация за ефективността на регенеративното спиране, като 100% представлява максималното количество рекуперация на енергия. Инструкторът по спиране може да се включва или изключва в менюто с настройки.

Резюме на пътуването

Резюмето на пътуването се показва при изключване на вашия автомобил. Стойностите са кумулативни от последното стартиране на автомобила.

Показаната информация е същата като на екрана Това пътуване при поискване. Вижте **Персонализирани настройки** (стр. 94).

Състояние на зареждане на автомобила

Само за plug-in автомобили. Показва се, когато включите автомобила си, докато той е включен към зарядна станция. Състоянието на зареждане включва времето на стартиране или край на зареждането, когато е подходящо. Можете да промените настройките чрез сензорния екран.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ – АВТОМОБИЛИ С: 12.3-ИНЧОВ ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройствата, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Можете да управлявате различни системи на вашия автомобил, като използвате бутоните за управление на дисплея върху волана. Информационният дисплей предоставя съответната информация.

Бутони за управление на информационния дисплей



E250032

- A Връщане една стъпка назад.
- B Бутон ОК.
- C Меню бутон.

Бутон за връщане една стъпка назад

Използвайте бутона за връщане, за да се върнете назад или да излезете.

ОК бутон

Използвайте бутона ОК, за да направите избор. Можете също да го използвате, за да преминете през меню.

Меню бутон

Използвайте бутона на менюто на главния екран, за да покажете подменюто.

Меню на 12-инчов дисплей



Тази икона дава възможност за активиране или деактивиране на дадена функция. Наличието на отметка в квадратчето показва, че функцията е включена, а липсата на отметка - че функцията е изключена.

Забележка: Някои опции могат да изглеждат различни или изобщо да не се появяват, ако елементите са опционални.

Забележка: Някои опции на MyKey се появяват само ако MyKey е активиран и поне един MyKey е програмиран

Избор на екран

Избор на екран (Select Screens)

Опциите на менюто са разгледани в Персонализирани настройки. Вижте **Персонализирани настройки** (стр. 94).

Аудио

Аудио (Audio)

Опциите на менюто са разгледани в главата SYNC. Вижте **Обща информация** (стр. 323).

Навигация

Навигация (Navigation)

Опциите на менюто са разгледани в главата SYNC. Вижте **Обща информация** (стр. 323).

Телефон

Телефон (Phone)

Опциите на менюто са разгледани в главата SYNC. Вижте **Обща информация** (стр. 323).

Настройки

Настройки

Инструктор по спиране (Brake Coach)	
Живот на маслото (Oil Life)	Индикация за процент на живот на маслото XXX% Задръжте ОК за нулиране
Монитор на гумите (Tire Monitor)	Задръжте ОК за нулиране
Неутрален режим за теглене (Neutral Tow)	Задръжте ОК, за да инициализирате

Забележка: Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез вашия сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Настройка на дисплея

Настройка на дисплея (Display Setup)	
Добавете тахометър за преглед (Add Tachometer to View)	
Единици на скоростомера (Speedometer units)	
История на шофирането (Driving History ¹)	Изберете вашата настройка (Select Your Setting)

¹ Само за хибрид.

Забележка: *Допълнителни настройки на автомобила са достъпни чрез вашия сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 348).*

Показвана информация за хибридни автомобили (ако е налична)

Показва уникална информация за хибридният автомобил, когато изключите автомобила си или спрете.

Спирачен наставник

Спирачният наставник се появява, след като превозното средство е спряло. Той Ви инструктира как да спирате по начин, който увеличава максимално количеството енергия, връщана чрез регенеративната спираща система.

Показваният процент е индикация за ефективността на регенеративното спиране, като 100% представлява максималното количество възстановявана енергия. Спирачният наставник може да бъде включен или изключен от менюто с настройки.

Обобщение на пътуването

Показва се при изключване на автомобила. Стойностите са кумулативни, от последното стартиране на автомобила.

Показаната информация е същата като тази, която се появява при поискване на екрана. Вижте **Персонализирани настройки** (стр. 94).

Състояние на зареждане на автомобила

Само за plug-in автомобили. Показва се, когато включите автомобила си, докато той е включен към зарядна станция. Състоянието на зареждане включва времето на стартиране или край на зареждането, когато е подходящо. Можете да промените настройките чрез сензорния екран.

ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ НАСТРОЙКИ

Изберете една от тези опции, която да се показва на основния екран.

Забележка: *Някои опции могат да изглеждат малко по-различни или изобщо да не се появяват, ако елементите не са задължителни.*

Забележка: *Информацията за EV Now е налична само когато е в режим EV Now.*

Select Screens (Избери екрани)
Calm Screen (Успокояващ екран)
Fuel Economy (икономия на гориво)
Trip 1 (Пътуване 1)

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Trip 2 (Пътуване 2)
This Trip ¹ (Това пътуване)
EV Coach ¹ (EV наставник)
Electric Efficiency ¹ (Електрическа ефективност)
Tire Pressure (Налягане в гумите)
Intelligent AWD (интелигентно AWD задвижване)
Off Road
Trailer Light Check (проверка на светлините на ремаркетото)
Seatbelts (предпазни колани)
Auto StartStop ² (Авто-Старт-Стоп)
Now Playing (текущ запис)
EV Now ¹

¹ Само хибрид.

² Само не-хибрид.

След като направите своя избор

- Някои функции предлагат повече информация чрез натискане на бутона ОК.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона ОК на волана, за да нулирате информацията за пътуването си

Икономия на гориво

Появява се индикатор за моментна икономия на гориво заедно със средна икономия на гориво. Средната икономия на гориво се усреднява непрекъснато от последното нулиране.

Хибридни характеристики:

- Когато бензиновият двигател е изключен, индикаторът за икономия на гориво се заменя със съобщение за шофирането на електрическа енергия.
- За plug-in автомобили в изчислението са включени както движението само на електричество, така и хибридно. По-дълго шофиране само на електричество ще доведе до по-голяма средна икономия на гориво.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона ОК на волана, за да нулирате информацията за пътуването си.

Пътуване 1 и 2

Показва таймер с продължителността на пътуване, средната икономия на гориво при пътуване и общото изминато разстояние. За хибридни превозни средства пътуването показва и изминатото разстояние само на електрическа енергия.

Хибридна информация (ако има такава)

Това пътуване

Показва таймер с продължителността на пътуване, средна икономия на гориво при пътуване, общо изминато разстояние на пътуване и изминато разстояние само на електрическа енергия при изключен двигател. Ако бензиновият двигател не се е включил по време на пътуването, тогава средният разход на гориво при пътуване не се показва. Тези данни автоматично се нулират всеки път, когато стартирате автомобила си.

EV Наставник

EV Наставникът може да Ви помогне да извлечете максимума от възможностите за електрическо шофиране и регенеративно спиране на Вашия автомобил.

Когато ускорявате или поддържате скорост, ще видите синя или бяла плътна лента, показваща мощността на автомобила. Може да видите също синьо правоъгълно поле, което показва нивото на мощност, при което двигателят ще се включи.

- Когато нивото на мощността Ви е в рамките на полето, цветът на лентата ще бъде син. Това означава, че сте в режим Електричество и двигателят е изключен.
- Когато нивото на мощността Ви е извън полето, цветът на лентата ще бъде бял. Това означава, че сте в режим на хибридна работа с комбинация от електрическия мотор и двигателя, осигуряващи мощност на автомобила.

Когато намалявате скоростта, като освободите педала на газта, или натиснете педала на спирачката, ще видите зелена или бяла плътна лента, показваща силата, използвана за забавяне на автомобила. Можете също така да видите зелено правоъгълно поле, което показва количеството мощност, което може да бъде възстановено от регенеративната спирачна система и върнато към високоволтовата батерия.

- Когато нивото на мощността е напълно в рамките на полето, цветът на лентата ще бъде изцяло зелен. Това означава, че регенеративната спирачна система се използва за ефективно забавяне на превозното средство и връщане на максималния процент енергия на акумулатора с високо напрежение.
- Когато нивото на мощността е извън зеленото поле, лентата ще бъде бяла. Това означава, че се използва както регенеративната спирачна система, така и конвенционалната спирачна система.

Електрическа ефективност

Забележка: тази функция важи само за Plug-in автомобили.

Този екран показва средното разстояние, което можете да изминете за всеки kWh електроенергия, консумиран от Вашия plug-in хибрид. Стойността се изчислява само когато се използва наличният ви електрически обхват и бензиновият двигател е изключен.

Показва се и разстоянието, което би могло да бъде изминато при пълно зареждане. Това е оценка на разстоянието, който бихте могли да изминете, ако заредите напълно автомобила си на зарядна станция. Колкото по-висока е Вашата електрическа ефективност, толкова по-голямо е разстоянието, което може да бъде изминато при пълно зареждане.

Вашата електрическа ефективност се влияе от Вашия стил на шофиране, избрания маршрут, използване на климатичната система, външна температура и други фактори. Най-добрата ефективност се постига при меки температури на околната среда с леко до умерено ускорение и спиране, умерени скорости и слабо ползване на климатичната система.

ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Забележка: В зависимост от опциите на автомобила и типа приборно табло, на дисплея могат да се появяват или да са достъпни само някои от съобщенията. Някои съобщения може да бъдат дадени с абревиатури или съкратени.



E222314

Натиснете бутона ОК, за да потвърдите и премахнете някои съобщения от информационния дисплей. Системата премахва други съобщения след кратко време.

Трябва да потвърдите определени съобщения, преди да имате достъп до менютата

Активен паркинг асистент (ако е наличен)

Съобщение	Действие
Active Park fault (неизправност в системата за помощ при паркиране)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Проверете системата при оторизиран дилър.

Адаптивен круиз-контрол (ако е наличен)

Съобщение	Действие
Adaptive cruise malfunction (неизправност в адаптивния круиз контрол)	Неизправност в радара пречи на адаптивния круиз да се включи. Вж. Адаптивен круиз контрол – информационни съобщения (стр. 215).
Front sensor not aligned (преден сензор не е подравнен)	
Adaptive cruise not available (адаптивният круиз контрол не е достъпен)	Съществуват условия, поради които адаптивният круиз контрол не може да функционира правилно. Вж. Адаптивен круиз контрол – информационни съобщения (стр. 215).
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual (адаптивният круиз контрол не е достъпен Блокиран сензор Вж Наръчника)	Радарът е блокиран поради лоша видимост, дължаща се на лошо време или лед / кал / вода пред радара. Почистването на сензора от водача обикновено решава проблема. Вж. Адаптивен круиз контрол – информационни съобщения (стр. 215).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Normal Cruise active Adaptive braking off (Активен круиз контрол изключено активно подпомагане на спирането)	Показва се, когато автоматичното спиране е дезактивирано.
Adaptive cruise - Driver resume control (Адаптивен круиз контрол Водачът да поеме управление)	Адаптивният круиз контрол връща управлението на водача.
Adaptive cruise Speed too low to activate (Адаптивен круиз контрол Скоростта е твърде ниска за активиране)	Скоростта на автомобила е твърде ниска за включване на адаптивния круиз контрол.

AdvanceTrac™ и контрол на сцеплението

Съобщение	Действие
Service AdvanceTrac (необходимо обслужване на AdvanceTrac)	Системата открива състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
AdvanceTrac Off (AdvanceTrac изключен)	Състоянието на системата AdvanceTrac, след като сте я изключили.
AdvanceTrac On (AdvanceTrac включен)	Състоянието на системата AdvanceTrac, след като сте я включили.
AdvanceTrac OFF in 4x4 LOW (AdvanceTrac изключен при режим 4x4 LOW)	Системата е изключена, докато автомобилът е в режим 4x4 LOW.
AdvanceTrac SPORT MODE (AdvanceTrac спортен режим)	Състоянието на спортния режим на AdvanceTrac, след като сте го включили.
Traction Control Off (контрол на сцеплението изключен)	Състоянието на системата за контрол на сцеплението, след като сте я изключили.
Traction Control On (контрол на сцеплението включен)	Състоянието на системата за контрол на сцеплението, след като сте я включили.

Алармена система

Съобщение	Действие
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle (Аларма на превозното средство Стартирайте превозното средство, за да спре алармата)	Показва се на дисплея, когато алармата е била задействана в следствие на неоторизирано влизане. Вж. Аларма против кражба (стр. 60)

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Батерия и система за зареждане (12 волта)

Съобщение	Действие
Check Charging System (проверете зареждащата система)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението не изчезва или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Charging System Service Soon (обслужете скоро зареждащата система)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението продължава или продължава да се включва, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро
Charging System Service Now (обслужете незабавно зареждащата система)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Battery State of Charge Low (слаб заряд в системата)	Системата за управление на батерията определя, че 12V батерия е с ниско ниво на заряд. Стартирайте двигателя, за да заредите батерията или да заредете батерията, като използвате зарядно устройство. Съобщението ще изчезне, след като рестартирате автомобила си и батерията бъде заредена.
Turn Power Off To Save Battery (изключете системата, за да пестите енергия)	Системата за управление на батерията определя, че батерията е с ниско ниво на заряд. Изключете запалването възможно най-бързо, за да защитите батерията. Това съобщение ще изчезне, след като рестартирате автомобила си и батерията бъде заредена. Изключването на ненужни електрически натоварвания ще позволи по-бързо възстановяване на състоянието на батерията.

Батерия и система за зареждане (високоволтова) (ако е оборудвана)

Съобщение	Действие
Vehicle Plugged In ? Yes No (Автомобилът се зарежда? Да Не)	Вашето превозно средство се нуждае от потвърждение, че зарядното устройство е изключено от ел. мрежа, преди да стартира. Трябва да се уверите, че автомобилът Ви е изключен от мрежата и да отговорите на подканата, преди да стартирате автомобила си.
Unplug Prior to Starting Vehicle (изключете от мрежата преди стартиране)	Вашият автомобил разпознава, че все още е включен в ел. мрежата, след като се опитате да го стартирате.
EV Now All Electric Driving (EV Now шофиране на ток)	Избрали сте режим EV Now с EV бутона.
EV Later {###}% Electric Energy Saved for Later (EV Later XX% ел. енергия запазена за по-късно)	Избрали сте режим EV Later с EV бутона.
EV Charge Battery Charged by Engine (EV батерията се зарежда от двигателя)	Избрали сте режим EV Charge с бутона.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Auto EV Normal Operation (Auto EV нормална работа)	Избрали сте режим Auto EV с EV бутона.
Engine Enabled Due to Defrost Setting (Двигателят е активиран поради настройка на размразяване)	Вашето превозно средство активира двигателя благодарение на настройката за размразяване на климатичната система. Това е нормално.
Press EV Button for Full Defrost (натиснете EV бутона за пълно размразяване)	За максимално размразяване натиснете бутона EV, за да изберете EV Later или EV Auto. Двигателят може да работи, за да осигури повече топлина в купето.
Engine Enabled for System Performance (Двигателят е активиран за работа на системата)	Автомобилът активира двигателя за работа на системаа. Това е нормално.
Press OK to Enable Engine (натиснете ОК за включване на двигателя)	Можете да натиснете ОК, за да активирате временно двигателя за повишена производителност, когато сте в режим EV Now.
Stop Safely Now (спрете незабавно на безопасно място)	Показва се, когато аварийната лампа за безопасно спиране свети. Това показва неизправност/повреда на електрически компонент, която ще доведе до спиране на автомобила или влизане в ограничен режим на работа. Спрете автомобила си веднага, щом е безопасно да го направите и изключете автомобила. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Система за наблюдение на мъртвата точка (BLIS) и Система за предупреждаване за напречен трафик (ако са оборудвани)

Съобщение	Действие
Blind Spot System Fault (системна неизправност мъртва точка)	Възникна системна грешка. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Blind Spot Not Available Sensor Blocked See Manual (наблюдение на мъртвите точки недостъпно блокиран сензор Вижте ръководството)	Системните сензори са блокирани. Вижте Система за наблюдение на мъртвата точка (стр. 224).
Cross Traffic Alert Applying Brakes (предупреждение за напречен трафик прилагане на спирачно усилие)	Системата открива превозно средство и автоматично задейства спирачките.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual (Системата за предупреждаване за напречен трафик не е налична Блокиран сензор Вижте Ръководството)	Сензорите на системата за следене на мъртвите точки и напречен трафик са блокирани. Вж. Предупреждение за напречен трафик (стр. 228).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Cross Traffic System Fault (системна грешка в системата за напречен трафик)	Възникнала е системна грешка. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached (предупреждаването за напречен трафик дезактивирано закачено е ремарке)	Системата автоматично се изключва и показва това съобщение, когато прикачите ремарке към превозното средство, което няма система за следене на мъртви точки за ремарке, или когато изключите системата следене на мъртви точки за ремаркетото през информационния дисплей. Вижте Предупреждение за напречен трафик (стр. 228).
Blind Spot Alert Deactivated Trailer Attached (следенето на мъртвите точки дезактивирано закачено е ремарке)	Системата автоматично се изключва и показва това съобщение, когато свържете ремарке към превозното средство, което няма система за следене на мъртви точки за ремаркетото, или когато изключите системата през информационния дисплей. Вижте Информационна система за мъртва точка (стр. 224).

Врати и ключалки

Съобщение	Действие
Driver Door Ajar (отворена врата на водача)	Вратата на водача не е добре затворена.
Passenger Door Ajar (отворена врата пасажер)	Вратата на пасажера не е добре затворена.
Rear Left Door Ajar (задна лява врата отворена)	Задната лява врата не е добре затворена.
Rear Right Door Ajar (задна дясна врата отворена)	Задната дясна врата не е добре затворена.
Liftgate Ajar (врата багажно отделение отворена)	Вратата на багажното отделение не е добре затворена.
Hood Ajar (отворен преден капак)	Предният капак не е добре затворен.
Switches Inhibited Security Mode (ключалки блокирани режим на сигурност)	Системата е деактивирала ключалките на вратите.
Doors Locked Unlock Before Opening (врати заключени отключете преди да отворите)	Показва се, когато се опитате да отворите заключена врата.
Driver Door Fault Use Inside Override Lever In Map Pocket (Неизправност в шофьорската врата използвайте лоста в джоба на седалката)	Указва неизправност на шофьорската врата, която изисква ръчно отваряне на вратата чрез лоста за превключване. Проверете системата при първа възможност.
Door Fault Service Required (неизправност във вратите необходим сервис)	Показва неизправност в електронната система на вратите. Проверете системата възможно най-скоро.
Child Lock Malfunction Service Required (неизправност в заключването за безопасност на деца необходим е сервис)	Заключването за безопасност на деца е неизправно. Направете проверка на системата при първа възможност.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Child Lock ON (активирано заключване за безопасност на децата)	Указва, че дръжките за отваряне на задните врати отвътре и бутоните за управление на електрическите прозорци са блокирани, предотвратявайки отварянето на вратите или прозорците от пътниците на задната седалка.
Child Lock OFF (дезактивирано заключване за безопасност на децата)	Указва, че дръжките за отваряне на задните врати отвътре и бутоните за управление на електрическите прозорци са отблокирани.
Factory Keypad Code {X X X X X} (фабричен код {X X X X X})	Фабричният код на клавиатурата се показва на информационния дисплей, след като системата нулира клавиатурата. Вижте Пасивна система против кражба (стр. 60).

Предупреждения за водача

Съобщение	Действие
Driver Alert Warning Rest Now (предупреждение за водача спрете незабавно за почивка)	Спрете за почивка веднага, щом е безопасно.
Driver Alert Warning Rest Suggested (предупреждение за водача препоръчва се почивка)	Спрете за почивка скоро.

Гориво

Съобщение	Действие
Fuel Level Low (ниско ниво на горивото)	Ранно предупреждение за намаляващо количество гориво.
Check Fuel Fill Inlet (проверете капачката на резервоара)	Капачката на резервоара не е добре поставена.
Fuel Door Opening (вратичката на резервоара се отваря)	Изчакайте ок. 15 сек., докато налягането в горивната система намалее.
Fuel Door Open (отворена вратичка на резервоара)	Налягането в горивната система е спаднало достатъчно и можете да започнете зареждането.
Close Fuel Door to Avoid Check Engine Light (затворете вратичката на резервоара за да избегнете включването на индикатора за проверка на двигателя)	Напомняне за затваряне на вратичката на резервоара. Неспазването на тази инструкция може да доведе до включване на предупредителния индикатор за проверка на двигателя.
Refuel Error See Manual (грешка при зареждане вижте ръководството)	При опита за зареждане на автомобила е възникнала грешка.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Система за управление на спускането по наклон

Съобщение	Действие
Hill Descent Control OFF (изключена система за управление на спускането по наклон)	Показва се, когато дезактивирате системата за управление на спускане по наклон.
For Hill Descent Reduce Speed 20 MPH or Less (за спускане по наклон намалете скоростта 20 MPH или по-малко)	Показва се, когато скоростта на спускане по наклон надвиши 32 km/h (20 mph).
For Hill Descent Reduce Speed 32 Km/h or Less (за спускане по наклон намалете скоростта 32 Km/h или по-малко)	Показва се, когато скоростта на спускане по наклон надвиши 32 km/h (20 mph).
For Hill Descent Select Gear (за спускане по наклон изберете предавка)	Показва се, когато системата за управление на спускането по наклон изисква да превключите скоростната кутия на предавка.
Hill Descent Driver Resume Control (спускане по наклон водачът да поеме управлението)	Показва се, когато системата за управление на спускането по наклон изисква да възобновите управлението.
Hill Descent Control Fault (грешка в системата)	Показва се, когато е налице грешка в системата за управление на спускането по наклон.
Hill Descent Control Off System Cooling (системата е изключена охлаждане)	Показва се, когато дезактивирате системата за управление на спускане по наклон, за да охладите спирачната система.
Hill Descent Control Ready (системата е готова)	Показва се, когато системата за управление на спускането по наклон е готов.
Hill Descent Control Active (системата е активна)	Показва се, когато активирате системата за управление на спускането по наклон.

Асистент за потегляне по наклон

Съобщение	Действие
Hill start assist not available (Асистент за потегляне по наклон, недостъпна функция)	Асистентът за потегляне по наклон е недостъпен. Свържете се с оторизиран дилър. Вж. Асистент за потегляне по наклон (стр. 180).

Ключове и пасивен ключ

To START Press Brake (натиснете спирачния педал за старт)	Напомняне да натиснете спирачния педал при стартиране на автомобила.
No Key Detected (липсва ключ)	Системата не засича ключа. Вж. Безключово стартиране (стр. 141).
Restart Now or Key is Needed (рестартирайте сега или ще е необходим ключ)	Старт Стоп бутонът е натиснат за изключване на двигателя, а в автомобила не се засича дистанционно управление.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Full Accessory Power Active (ключ в Положение I)	Автомобилът е в положение „захранване на аксесоари“.
Starting System Fault (грешка в стартиращата система)	Има проблем със стартиращата система на автомобила. Обърнете се към оторизиран дилър за сервизиране.
Key Program Successful (успешно програмиране на ключ)	Появява се при успешно обучаване на резервен ключ.
Max Number of Keys Learned (обучени максимален брой ключове)	Появява се при опит за обучение на резервен ключ и достигнат максимален брой ключове, които могат да бъдат обучени.
Key Program Failure (неуспешно програмиране на ключ)	Появява се при неуспешен опит за програмиране на резервен ключ.
Not Enough Keys Learned (няма достатъчно обучени ключове)	Появява се при програмиране на резервен ключ, когато няма достатъчно обучени ключове.
Key Battery Low Replace Soon (слаба батерия необходима е подмяна)	Появява се, когато батерията на ключа е изтощена. Сменете я при първа възможност.
Vehicle Switched Off (изключен автомобил)	Появява се при изключен автомобил.
Vehicle is ON (автомобилът е включен)	Информира ви, че напускате автомобила, а той все още е включен.

Система за поддържане на лентата на движение (ако е налична)

Съобщение	Действие
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (Неизправност в системата за поддържане на лентата на движение)	Системата не работи. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Front Camera Temporarily Not Available (Предната камера временно не е налична)	Системата е открила състояние, което е причинило временно недостъпност на системата.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (предната камера е със слаба видимост почистете дисплея)	Системата е установила състояние, което изисква почистване на предното стъкло, за да работи правилно.
Front Camera Malfunction Service Required (предната камера не работи необходим сервиз)	Системата не работи. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Keep Hands on Steering Wheel (дръжете ръцете си на волана)	Системата изисква от водача да държи ръцете си върху волана.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Поддръжка

Съобщение	Действие
Low Engine Oil Pressure (Ниско налягане на маслото в двигателя)	Спрете автомобила си възможно най-бързо, изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако предупреждението остава включено или продължава да се включва при работа на вашия двигател, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
Change Engine Oil Soon (Сменете скоро маслото на двигателя)	Оставащият живот на двигателното масло е 10% или по-малко.
Oil Change Required (Изисква се смяна на маслото)	Животът на маслото достига 0%.
Brake Fluid Level Low (Ниско ниво на спирачната течност)	Нивото на спирачната течност е ниско и спирачната система трябва да се провери незабавно. Вижте Проверка на спирачната течност (стр. 316).
Check Brake System (Проверете спирачната система)	Спирачната система се нуждае от обслужване. Спрете превозното средство на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Engine Coolant Over Temperature (Охлаждащата течност на двигателя е с висока температура)	Температурата на охлаждащата течност на двигателя е твърде висока.
Washer Fluid Level Low (ниско ниво на течността за чистачки)	Нивото на течността за чистачки е ниско и трябва да се допълни.
Transport Mode Contact Dealer (Режим на транспорт Свържете се с дилър)	Указва, че вашето превозно средство все още е в транспортен режим. Това може да не позволява на някои функции да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
Factory Mode Contact Dealer (Фабричен режим свържете се с дилър)	Указва, че автомобилът ви все още е в заводски режим. Това може да не позволява на някои функции да работят правилно. Свържете се с оторизиран дилър.
See Manual (Вижте ръководството)	Информира водача, че силовата линия се нуждае от обслужване поради неизправност.
Power Reduced to Lower Engine Temp (Намалена мощност за понижаване температурата на двигателя)	Двигателят работи с намалена мощност, за да помогне за намаляване на високата температура.
Brake Applied Power Reduced (Намалена спирачна мощност)	Спирачната система има намалена спирачна мощност.
Motor Coolant Over Temperature (охлаждаща течност свръх температура)	Електрониката на двигателя прегрява. Спрете автомобила си възможно най-скоро на безопасно място, изключете двигателя и го оставете да изстине. Ако предупреждението остане включено или продължава да свети, проверете системата възможно най-скоро.
Engine ON Due to Low Use Normal Operation (двигателят работи поради ниска употреба нормално функциониране)	EV функционалността е дезактивирана и двигателят работи, за да поддържа качеството на маслото. Вижте Функциониране на plug-in хибрид (стр. 146).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

MyKey

Съобщение	Действие
MyKey not Created (MyKey не е създаден)	Не можете да програмирате MyKey.
MyKey Active Drive Safely (MyKey активен карайте безопасно)	MyKey е активен.
Speed Limited to {avg speed XXXX} km/h (ограничителят на скоростта зададен на ср. Скорост XXXX км/ч)	Когато включите вашия автомобил и MyKey се използва, показва, че ограничението за скорост на MyKey е активно.
Near Vehicle Top Speed (Близо до максималната скорост на превозното средство)	MyKey се използва и ограничението на скоростта на MyKey е включено, а скоростта на автомобила се приближава до 130 км/ч (81 mph).
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (Автомобилът е достигнал максималната скорост, програмирана за MyKey)	Достигнахте ограничението за скорост, зададено за вашия MyKey.
Check Speed Drive Safely (Проверете скоростта Шофирайте безопасно)	Имате активен MyKey с програмирано ограничение на скоростта.
Buckle Up to Unmute Audio (Поставете колана си, за да включите звука)	Напомнянето за непоставен предпазен колан се включва, когато MyKey се използва.
AdvanceTrac On - MyKey Setting (AdvanceTrac включен - настройка на MyKey)	Когато MyKey се използва, AdvanceTrac се включва.
Traction Control On - MyKey Setting (Включен контрол на сцеплението - настройка на MyKey)	С използване на MyKey се включва управление на сцеплението.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (паркинг асистентът не може да бъде дезактивиран с MyKey)	Паркинг асистентът винаги е включен, когато се използва MyKey.
Lane Keeping Alert On MyKey Setting (Системата за поддържане на лентата на движение е включена с MyKey)	С използване на MyKey се включва предупреждението за поддържане на лентата на движение.

Паркинг асистент

Съобщение	Действие
Check Front Park Aid (Проверете предният паркинг асистент)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Check Rear Park Aid (Проверете задният паркинг асистент)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Rear Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual (Задният паркинг асистент не е достъпен Блокиран сензор Вж. Ръководството)	Радарът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема. Вижте Заден паркинг асистент (стр. 192).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Front Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual (Предният паркинг асистент не е достъпен Блокиран сензор Вж. Ръководството)	Радарът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема. Вижте Преден паркинг асистент (page 194).
Park Aid Not Available Sensor Blocked See Manual (Паркинг асистентът не е достъпен Блокиран сензор Вж. Ръководството)	Радарът е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема. Вижте Принцип на действие (стр. 192).
Front Park Aid On Off (Преден паркинг асистент включен изключен)	Показва статуса на паркинг асистента.
Rear Park Aid On Off (Заден паркинг асистент включен изключен)	Показва статуса на паркинг асистента.

Паркинг спирачка

Съобщение	Действие
Park Brake Engaged (включена паркинг спирачка)	Паркинг спирачката е задействана, двигателят работи и карате автомобила си с повече от 5 km / h (3 mph). Ако предупреждението остава включено след освобождаване на ръчната спирачка, свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.
To Release: Press Brake and Switch (За да освободите: Натиснете спирачния педал и превключвателя)	Електрическата паркинг спирачка е задействана и се опитва ръчното ѝ освобождаване, без спирачния педал да е натиснат.
Park Brake Use Switch to Release (Паркинг спирачка Използвайте превключвателя за да освободите)	Електрическата паркинг спирачка е задействана и се опитва автоматично освобождаване, но не може да бъде извършено. Извършете ръчно освобождаване.
Release Park Brake (освободете паркинг спирачката)	Електрическата паркинг спирачка е настроена и скоростта на вашия автомобил надвишава 5 km / h (3 mph). Освободете паркинг спирачката, преди да продължите да шофирате.
Park Brake Not Applied (Паркинг спирачката не е активирана)	Електрическата паркинг спирачка не е задействана напълно.
Park Brake Not Released (Паркинг спирачката не е освободена)	Електрическата паркинг спирачка не е освободена напълно.
Park Brake Maintenance Mode (Режим на поддръжка на спирачната система)	Електрическата паркинг спирачка е поставена в специален режим, който се използва, за да позволи обслужването на задните спирачки. Свържете се с оторизиран дилър.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
Park Brake Limited Function Service Required (Ограничено функциониране на паркинг спирачката Необходим сервис)	Електрическата спирачна система е открила състояние, което изисква обслужване. Само някои функции могат да се ползват. Свържете се с вашия оторизиран дилър.
Park Brake Malfunction Service Now (Неизправност в спирачната система Необходим незабавен сервис)	Електрическата спирачна система за паркиране е установила състояние, което изисква обслужване. Свържете се с вашия оторизиран дилър.
Park Brake System Overheated (Паркинг спирачката е прегряла)	Множество активирания на спирачната система са довели до прегряването ѝ. Изчакайте 2 минути, преди да опитате да активирате паркинг спирачката отново.

Сервоусилвател на волана

Съобщение	Действие
Steering Fault Service Now (Неизправност в системата Необходим сервис)	Хидравличната кормилна система е установила състояние, което изисква обслужване. Обърнете се към оторизиран дилър.
Steering Loss Stop Safely (Загуба на сервоусилване Спрете безопасно)	Хидравличната кормилна система не работи. Спрете автомобила си на безопасно място. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Assist Fault Service Required (Неизправност в сервоусилвателя Необходим сервис)	Хидравличната кормилна система е установила състояние в системата за усилване на волана, или пасивният достъп, или системата за пасивно стартиране, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Steering Lock Malfunction Service Now (Неизправност в заключването на волана Необходим сервис)	Системата за заключване на волана е открила състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.

Система за предупреждаване за опасност от сблъсък

Съобщение	Действие
Pre-Collision Assist Not Available Sensor Blocked (Системата за предупреждаване за опасност от сблъсък не е достъпна Блокиран сензор)	Сензор е блокиран поради лошо време, лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на сензора решава проблема.
Pre-Collision Assist Not Available (Системата за предупреждаване за опасност от сблъсък не е достъпна)	Възникнала е повреда в системата. Свържете се с оторизиран дилър възможно най-скоро.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Дистанционно стартиране (ако е налично)

Съобщение	Действие
To Drive: Press Brake and Gear Shift Button (За да потеглите: натиснете спирачния педал бутона да превключване на скоростите)	Показва се като напомняне за натискане на спирачния педал и натискане на бутона за превключване на предавките, за да можете да потеглите след дистанционно стартиране.

Седалки

Съобщение	Действие
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (сензорът за заета седалка БЛОКИРАН предмети в близост до пасажерската седалка)	Около пасажерската седалка има предмети. Ако предупреждението остава включено или продължава да се появява, след като предметите бъдат преместени далеч от седалката, , свържете се с оторизиран дилър възможно най-бързо.
Memory Recall Not Permitted While Driving (прилагане на запаметени настройки не е разрешено по време на шофиране)	Показва се като напомняне, че седалките с памет не са достъпни по време на шофиране.
Memory {0} Saved (Позиция {0} запаметена)	Изписва се, за да покаже къде е запаметена позицията на седалката.

Стартираща система

Съобщение	Действие
To START Press Brake (За СТАРТ натиснете спирачния педал)	Напомня Ви да натиснете спирачния педал, когато стартирате автомобила.
Cranking time exceeded (надхвърлено време за стартиране)	Изписва се, ако автомобилът не може да запали.
Engine Start Pending Please Wait (Предстоящо стартиране на двигателя Моля, изчакайте)	Появява се, когато стартерът се опитва да стартира автомобила.
Pending Start Cancelled (Предстоящото запалване прекратено)	Появява се, когато предстоящият старт е отменен.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Система за следене на налягането в гумите

Съобщение	Действие
Tire Pressure Low (Ниско налягане в гумите)	Налягането в една или повече от гумите е ниско. Вж. Система за следене на налягането в гумите (стр. 293).
Tire Pressure Monitor Fault (Неизправност в системата за наблюдение на налягането в гумите)	Системата за следене на налягането в гумите не работи. Ако предупреждението не изчезва или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър. Вж Система за следене на налягането в гумите (стр. 293).
Tire Pressure Sensor Fault (Неизправност в датчик за налягането)	Датчик за налягането в гумите не работи, или се използва резервна гума. За повече информация за това как системата работи при тези условия, вижте Система за следене на налягането в гумите (стр. 293). Ако предупреждението не изчезва или продължава да се появява, свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.

Ремарке (ако е налично)

Съобщение	Действие
Trailer Connected (Закачено ремарке)	При дадения цикъл на запалване е отчетено правилно закачено ремарке)
Trailer Disconnected (Разкачено ремарке)	През дадения цикъл на запалване е отчетено умишлено или случайно разкачане на ремаркетото.
Trailer Sway Reduce Speed (Ремаркетото занася Намалете скоростта)	Отчетено е занасяне на ремаркетото от контролната система.
Trailer Wiring Fault (грешка при закачането на ремаркетото)	Има някои неизправности в окабеляването на автомобила и в окабеляването / спирачната система на ремаркетото. Вижте Теглене на ремарке (стр. 245).
Trailer Left Turn Lamps Fault Check Lamps (неизправност в светлините за ляв завой Проверете светлините)	Има неизправност в светлините на ремаркетото. Проверете ги.
Trailer Right Turn Lamps Fault Check Lamps (неизправност в светлините за десен завой Проверете светлините)	Има неизправност в светлините на ремаркетото. Проверете ги.
Trailer Battery Not Charging See Manual (Батерията на ремаркетото не се зарежда Вижте Ръководството)	Има грешка в батерията на ремаркетото ви. Вижте Теглене на ремарке (стр. 245).
Trailer Lighting Module Fault See Manual (Неизправност на модула за осветление на ремаркетото Вижте Ръководството)	Има грешка в модула за осветление на ремаркетото на вашето превозно средство. Вижте Теглене на ремарке (стр. 245).

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Трансмисия

Съобщение	Действие
Shift to Park (Превключете в паркинг позиция)	Показва се, когато изключите двигателя и трансмисията не е в паркинг позиция (P). Превключете в паркинг позиция (P).
Transmission Warming Up Please Wait (Загряване на трансмисията Моля, изчакайте)	Трансмисията е твърде студена. Изчакайте да се загрее, преди да шофирате.
Press Brake Pedal (натиснете спирачния педал)	Появява се, когато педалът на спирачката трябва да бъде натиснат.
Transmission Over Temperature Stop Safely (Трансмисията прегрява Спрете безопасно)	Трансмисията прегрява и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място веднага щом е възможно.
Transmission Service Required (Необходим е сервиз за трансмисията)	Обърнете се към оторизиран дилър.
Transmission Too Hot Press Brake (Трансмисията прегрява Натиснете спирачния педал)	Трансмисията прегрява и трябва да се охлади. Спрете на безопасно място веднага щом е възможно.
Transmission limited function See manual (Ограничена функция на трансмисията Вижте Ръководството)	Трансмисията има ограничена функционалност. Обърнете се към оторизиран дилър.
Transmission Not in Park (Трансмисията не е в позиция за паркиране)	Напомняне за превключване в позиция за паркиране (P). В допълнение, това съобщение типично се появява след като свържете отново или презаредите батерията, докато не включите запалването в режим „включен“. Вижте Смяна на 12V батерия (стр. 279).
SHIFT SYS FAULT Confirm Park Brake Apply Before Exiting the Vehicle (Неизправност в превключването Проверете дали паркинг спирачката е активирана преди да напуснете автомобила)	Появява се, когато има системна повреда и паркинг спирачката трябва да се активира преди излизане от автомобила. Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Service Required (Неизправност в превключването Необходим сервиз)	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Vehicle is Shifting to Park ((Неизправност в превключването в паркинг позиция)	Появява се, когато се появи системна повреда, докато превозното средство превключва в паркинг позиция. Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Reverse Unavailable Service Required (Неизправност в превключването за движение назад Необходим сервиз)	Появява се, когато се появи системна повреда, докато превозното средство превключва в позиция за движение назад. Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Drive Unavailable Select S for Drive Service Required (Неизправност в превключването недостъпна позиция D превключете на S Необходим сервиз)	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
SHIFT SYS FAULT Neutral Unavailable Service Required (Неизправност в превключването Не може да бъде освободено от скорост Необходим сервис)	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
SHIFT SYS FAULT Sport Unavailable Service Required (Неизправност в превключването Режим Sport Необходим сервис)	Обърнете се към Вашия оторизиран дилър.
Invalid Gear Selection (Невалиден избор на предавка)	Появява се при неуспешен избор на предавка.
Depress Brake to Shift from Park (Натиснете спирачния педал, за да превключите от паркинг позиция)	Появява се, когато педалът на спирачката трябва да бъде натиснат, за да може трансмисията да се превключи от позиция за паркиране.
Neutral Tow Engaged Turn Ignition Off for Towing (избрана неутрална позиция за теглене Изключете запалването за да може автомобилът да бъде теглен)	Напомняне за изключване на запалването, когато автомобилът се тегли.
Neutral Tow Engaged Depress Brake and Select Park to Exit Neutral Tow (избрана неутрална позиция за теглене Натиснете спирачния педал и изберете паркинг позиция за да превключите от неутрална позиция)	Появява се, когато е избрана неутрална позиция за теглене и искате да превключите.
Neutral Tow Remove Park Brake for Towing (Избрана неутрална позиция за теглене Деактивирайте паркинг спирачката за теглене)	Напомняне да освободите паркинг спирачката за теглене.
Neutral Tow Disengaged (Изключена неутрална позиция за теглене)	Появява се, когато неутралната позиция за теглене е изключена.
Neutral Tow Enabled Leave Transmission in Neutral (Избрана неутрална позиция за теглене Освободете от скорост)	Появява се, когато неутралната позиция за теглене е избрана.

Задвижване на четирите колела

Съобщение	Действие
4WD temporarily disabled (4WD временно деактивирана)	Показва се, когато системата 4x4 е била временно деактивирана, за да се предпази от прегряване.
4WD Temporarily Locked (4WD временно блокирано)	Системата за задвижване на четирите колела блокира съединителя за предаване на въртящия момент, за да помогне за намаляване на температурата на съединителя
4WD OFF (4WD Изкл.)	Показва се, когато системата 4x4 е била автоматично деактивирана, за да се защити. Това става когато превозното средство се използва с монтирана малка резервна гума или когато системата е прегряла.
4WD Restored (4WD възстановена)	Системата 4x4 ще възстанови нормалната си функция и ще изчисти това съобщение, след като превозното средство пропътува известно разстояние с върната на мястото ѝ ходова гума или след като системата се охлади.

ИНФОРМАЦИОННИ ДИСПЛЕИ

Съобщение	Действие
4WD Fault Service Required (Неизправност на задвижването на 4 колела. Необходим сервиз.)	Показва се заедно със светеща лампа за „Throttle Control/Transmission/4x4” (Управление с дроселна клапа/Трансмисия/4x4), когато системата 4x4 не работи правилно. Ако предупреждението остане включено или продължава да се появява, възможно най-бързо се свържете с Вашия оторизиран дилър.
Change 4WD Power Transfer Unit Lube (Сменете течността на блока за пренос на мощност)	Показва се, когато течността на разпределителната кутия изисква обслужване
4WD Power Transfer Unit Lube Set to New (течността на блока за пренос на мощност е сменена с нова)	Показва се, когато течността на разпределителната кутия е сменена и нулирана до нова

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА



Забележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.

Забележка: Можете да превключвате температурните единици между Фаренхайт и Целзий.

Забележка: Можете да управлявате някои от климатичните функции чрез сензорния екран.

Забележка: При хибридни електрически превозни средства (HEV) и plug-in хибридни електрически превозни средства (PHEV), компресорът на климатика може да работи и може да усещате въздушен поток, когато климатикът е изключен, за да се осигури охлаждане на батерията.

Достъп до бутоните за разпределение на въздуха



Натиснете кратко бутона, за да активирате екрана за избор.

От екрана избирате дали да насочите въздушната струя към предното стъкло, арматурното табло или вентилационните отвори в пространството за краката. Можете да насочвате въздуха през всяка комбинация от тези вентилационни отвори. Вижте **Климат** (страница 333).

Достъп до Менюто



Натиснете кратко бутона, за да получите достъп до различните функции на климатичната система.

Интелигентна зона - хибридни електрически превозни средства (HEV) и plug-in хибридни електрически превозни средства (PHEV)

Ако на предната пътническа седалка няма пътник, системата за климатичен контрол може по подразбиране да работи в една зона, за да подобри икономията на гориво, ако преди това сте активирали двузонално обдухване. Когато това се случи, двузоналната функция се изключва и настройката на пътника се променя, за да съответства на настройките на водача.

Натиснете бутона за двойна зона на сензорния екран или настройте зададената точка на пътника нормално, за да използвате двузонова работа без пътник. Системата остава в режим на работа с две зони, докато не изключите автомобила.

Можете да дезактивирате или активирате отново функцията Smart Zone, като натиснете и задържите бутона за двузонална работа на климатика на сензорния екран. И двата дисплея на зададените точки започват да мигат, за да укажат, че функцията е дезактивирана. Системата се връща към предишното състояние, след като освободите бутона за двойна зона.

Достъп до бутоните за управление на климата в задната част на купето



Натиснете кратко бутона, за да получите достъп до допълнителни елементи за управление на климатична система в задната част на купето.

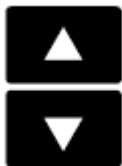
Настройка на скоростта на вентилатора



Натиснете и отпуснете + или -, за да регулирате обема на въздуха, циркулиращ в автомобила.

УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Настройка на температурата



Натиснете бутона за превключване от лявата страна на климатика нагоре или надолу, за да зададете температурата в лявата част на купето.

Забележка: Този бутон също така регулира температурата в дясната част, когато изключите двузоновия режим.

Натиснете бутона за превключване от дясната страна на климатика нагоре или надолу, за да зададете температурата в дясната част на купето.

Включване и изключване на автоматичния режим



Натиснете и освободете бутона, за да включите автоматичния режим. Многократно натискайте бутона, за да настроите автоматичния режим.

Системата настройва скоростта на обдухване, разпределението на въздуха, работата на климатика и външния или рециркулирания въздух, за да достигне и поддържа температурата, която сте задали.

При условия на висока влажност системата регулира скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха и работата на климатика, за да намали запотяването на прозорците.

Забележка: Системата стартира с предишната настройка, когато включите режим AUTO.

Забележка: Можете също да изключите двузоновия режим, като натиснете и задържите бутона за повече от две секунди.

Статус на индикаторите за автоматичен режим

Статус на индикаторите за автоматичен режим	Описание
Един светещ индикатор	Силата на обдухване е намалена. <ul style="list-style-type: none">• Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от въздушната струя.• Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на интериора.
Два светещи индикатора	Скоростта на обдухване е средна.
Три светещи индикатора	Скоростта на обдухване е увеличена. <ul style="list-style-type: none">• Тази настройка увеличава количеството шум от въздушната струя.• Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на интериора.

Включване и изключване на климатичната система



Натиснете и освободете бутона, за да включите или изключите климатичната система. Използвайте климатизация с рециркулиран въздух, за да подобрите ефективността на охлаждането.

Забележка: При определени условия, например максимално размразяване, компресорът на климатика може да продължи да работи, въпреки че климатичната система е изключена.

Забележка: LED светлината на A/C може да се включва и изключва в зависимост от настройката на температурата или текущите условия.

Включване и изключване на климатичната система



Натиснете и освободете бутона.

Включване и изключване на максимална степен на работа



Натиснете и освободете бутона за максимално охлаждане.

Настройките отляво и отдясно се задават на LO, рециркулираният въздух преминава през вентилационните отвори на арматурното табло, климатикът се включва и двигателят на вентилатора се настройва на най-високата скорост.

Включване и изключване на максимално размразяване



Натиснете и освободете бутона за максимално размразяване.

Настройките отляво и отдясно се задават на HI, въздухът преминава през вентилационните отвори за предното стъкло и двигателят на вентилатора се настройва на най-високата скорост.

Забележка: В зависимост от вашия регион климатикът се включва.

Можете също да използвате тази настройка, за да размразите челното стъкло или да премахнете замъгляването от него.

Забележка: За да предотвратите замъгляване на прозореца, не можете да изберете рециркулация на въздуха, когато е включено максимално размразяване.

Забележка: Подгревът на задното стъкло също се включва, когато изберете максимално размразяване.

Включване и изключване на рециркулацията на въздуха



Натиснете и освободете бутона, за да превключите между външен и рециркулиран въздух.

Въздухът, намиращ се в купето, се рециркулира. Това може да намали времето, необходимо за охлаждане на интериора, когато се използва с A/C, и да намали навлизането на нежелани миризми в автомобила.

Забележка: Рециркулираният въздух може да се изключи или да ви попречи да го включите във всички режими на въздушния поток, с изключение на MAX A / C, за да намали риска от замъгляване. Рециркулацията може също да се включва и изключва в различни комбинации за контрол на разпределението на въздуха през горещо време за подобряване на ефективността на охлаждането.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪТРЕШНИЯ КЛИМАТ

Общи съвети

Забележка: Продължителното използване на рециркулирания въздух може да доведе до замъгляване на прозорците.

Забележка: Може да чувствате малко количество въздух, излизащо от вентилационните отвори при краката, независимо от настройката за разпределение на въздуха.

Забележка: За да намалите натрупването на влага в автомобила, не шофирайте с изключена система или с функцията за рециркулация на въздуха винаги включена.

Забележка: Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да попречи на въздушния поток към задните седалки.

Забележка: Отстранете снега, леда и листата от зоната за всмукване на въздух в основата на предното стъкло.

Забележка: За да подобрите времето за достигане на комфортна температура в горещо време, карайте с отворени прозорци, докато не почувствате студен въздух през вентилационните отвори.

Автоматично управление на климата

Забележка: Не се налага корекция на настройките, когато купето на Вашия автомобил е изключително горещо или студено. Системата автоматично се настройва да загрева или охлажда купето до избраната от Вас температура възможно най-бързо.

Забележка: Системата се настройва да загрее или охлади интериора до избраната от Вас температура възможно най-бързо.

Забележка: За да работи системата ефективно, арматурното табло и страничните вентилационни отвори трябва да бъдат напълно отворени.

Забележка: Ако изберете AUTO при ниски външни температури, системата насочва въздушния поток към вентилационните отвори за предното стъкло и страничните вентилационно отвори. В допълнение, моторът на вентилатора може да работи с по-ниска скорост, докато двигателят се загрее.

Забележка: Ако изберете AUTO при високи външни температури и вътрешността на автомобила е гореща, системата използва рециркулиран въздух за максимално охлаждане на интериора. Скоростта на обдухване може също да намалее, докато въздухът не се охлади.

Бързо загреване на купето

1. Натиснете и освободете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от вас настройка.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Натиснете и освободете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22 ° C (72 ° F) като начална точка, след което регулирайте настройката, ако е необходимо.

Бързо охлаждане на купето

- Натиснете **MAX A/C**.

Препоръчителни настройки за охлаждането

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от Вас настройка. Използвайте 22 ° C (72 ° F) като начална точка, след което регулирайте настройката, ако е необходимо.

Отстраняване на запотвяването на страничните прозорци в студено време

1. Изберете размразяване или максимално размразяване.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от Вас настройка. Използвайте 22 ° C (72 ° F) като начална точка, след което регулирайте настройката, ако е необходимо.
- 3.

БУТОНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА ПРИ ЗАДНИТЕ ПАСАЖЕРИ



Забележка: В зависимост от опциите на Вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.



Натиснете и освободете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори на арматурното табло.



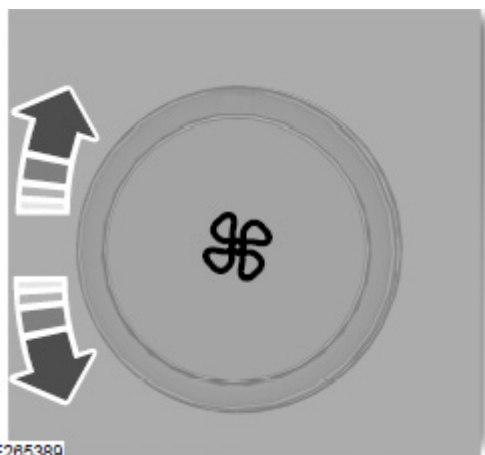
Натиснете и освободете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори за краката.

Индикатор за блокиране на бутоните за управление на климата при задните пасажери



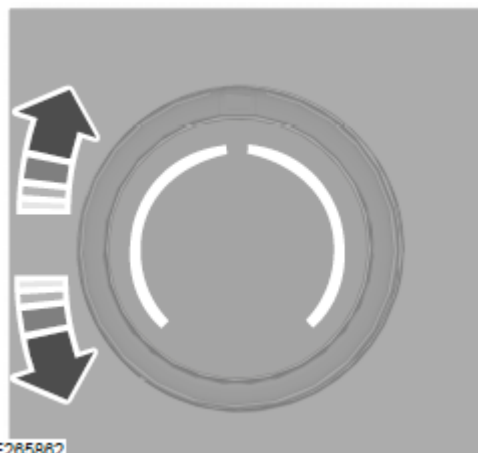
Когато свети, настройките за задната част на купето могат да бъдат променяни само от бутоните при водача.

Настройване на силата на обдухване в задната част на купето



Завъртете радио бутона, за да регулирате обема на въздуха, циркулиращ в задната част на купето.

Задаване на температура в задната част на купето



Завъртете радио бутона, за да регулирате температурата на въздуха, циркулиращ в задната част на купето.

Включване и изключване на климатизацията в задната част на купето



Натиснете кратко бутона.

Включване и изключване на подгрева на задните седалки (ако е наличен)



Вж. Седалки с подгрев (стр. 132)

ПОДГРЯВАНЕ НА ЧЕЛНОТО СЪЖКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Функцията се изключва след кратък период от време.

Забележка: Уверете се, че двигателят работи, преди да включите подгреване на челното стъкло.

Забележка: Системата не работи, ако заряд на акумулатора е нисък.

Размразяване на стъклочистачките на челното стъкло



Когато включите отопляемото задно стъкло, антиобледенителят на чистачките на предното стъкло се включва.

ПОДГРЯВАНЕ НА ЗАДНОТО СЪГКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Функцията се изключва след кратък период от време.

Забележка: *Не използвайте силни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети за почистване или сваляне на стикери от вътрешната страна на задното стъкло. Гаранцията на Вашия автомобил може да не покрие повреда на вградените в стъклото реотани.*

ПОДГРЕВАЕМИ СТРАНИЧНИ ОГЛЕДАЛА

Когато включите подгряването на задното стъкло, подгреваемите странични огледала се включват.

Забележка: *не използвайте стържещи инструменти, за да отстранявате лед от страничните огледала и не се опитвайте да ги регулирате, ако са замръзнали.*

Забележка: *Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други петролни продукти. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети, нанесени на корпуса или стъклото.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР НА КУПЕТО

Въздушният филтър подобрява качеството на въздуха във вашия автомобил, като улавя прах, цветен прашец и други частици.

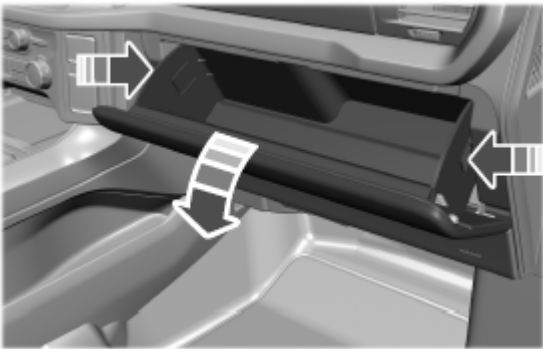
СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР В купето

Сменяйте филтъра на редовни интервали.

Въздушният филтър на купето се намира зад жабката.

За да извадите жабката и да получите достъп до филтъра:

1. Отворете жабката.



2. Натиснете езичето от всяка страна.
3. Спуснете докрай жабката.
4. Издърпайте жабката към себе си.

СЯДАНЕ В ПРАВИЛНАТА ПОЗИЦИЯ



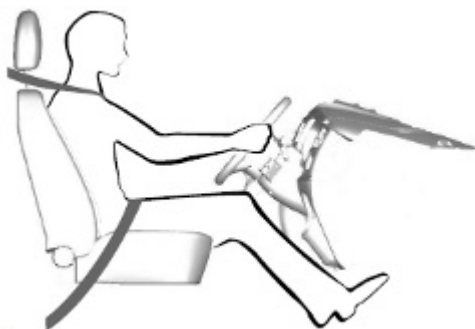
ВНИМАНИЕ: Не накланяйте облегалката твърде много назад, тъй като при сблъсък седящият на седалката може да се плъзне под колана и да бъде сериозно наранен.



ВНИМАНИЕ: Винаги седете изправени на облегалката, с крака на пода.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети, които са по-високи от подглавника. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до телесна повреда или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



E68595

Когато ги използвате правилно, седалката, подглавника, предпазния колан и въздушните възглавници предоставят оптимална защита при удар.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като кръста Ви е възможно най-назад.
- Не навеждайте облегалката на седалката повече от 30°.
- Регулирайте подглавника така, че горната му част да е на едно ниво с върха на главата и колкото е възможно по-напред. Положението Ви трябва да е комфортно.
- Винаги оставяйте достатъчно разстояние между Вас и волана. Препоръчваме да има минимум 25 см (10 инча) между гърдната ви кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с ръце, леко сгънати в лактите.
- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.
- Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Позицията, в която шофирате, трябва да е комфортна и да Ви осигурява пълен контрол над автомобила.

ПОДГЛАВНИЦИ



ВНИМАНИЕ: Регулирайте подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.



ВНИМАНИЕ: Подглавникът е предпазно устройство. Когато е възможно и седалката е заета, той трябва да бъде поставен и правилно регулиран. Ако подглавникът не се регулира правилно, това може да намали неговата ефективност при определени удари.

Забележка: Изправете облегалката на седалката, преди да настроите подглавника. Регулирайте подглавника така, че горната му част да е равна с горната част на главата и колкото е възможно по-напред. Уверете се, че Ви е удобно. Ако сте изключително висок, регулирайте подглавника в най-високото му положение.

Регулиране на подглавниците

Подглавници на предните седалки



Подглавниците на предните седалки се състоят от:

- A Енергопоглъщаща облегалка за глава.
- B Две стоманени тръби.
- C Бутон за регулиране и освобождаване на подглавника.

Повдигане на подглавника

Дръпнете подглавника нагоре.

Снижаване на подглавника

1. Натиснете и задръжте бутона C.
2. Натиснете подглавника надолу.

Наклонящи се подглавници

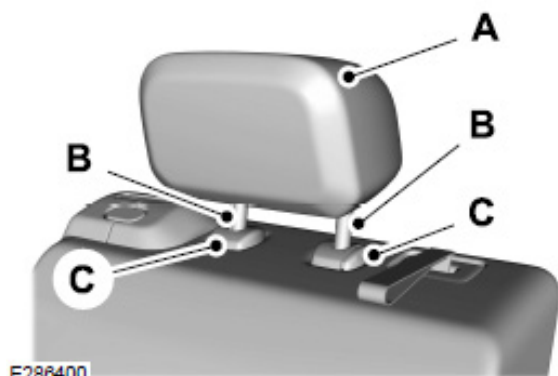
Предните подглавници се наклонят за допълнителен комфорт. За да наклоните облегалката за глава, направете следното:



1. Регулирайте облегалката на седалката в изправено положение за шофиране или возене.
2. Наклонете подглавника напред към главата си до позицията, която предпочитате.

След като подглавникът достигне най-наклонената позиция напред, наклонете го отново напред, за да го върнете в ненаклонено положение назад.

Подглавник на централната задна седалка (ако е наличен)



Подглавникът на централната задна седалка се състои от:

- A Енергопоглъщаща облегалка за глава.
- B Две стоманени тръби.
- C Бутон за регулиране и освобождаване на подглавника.

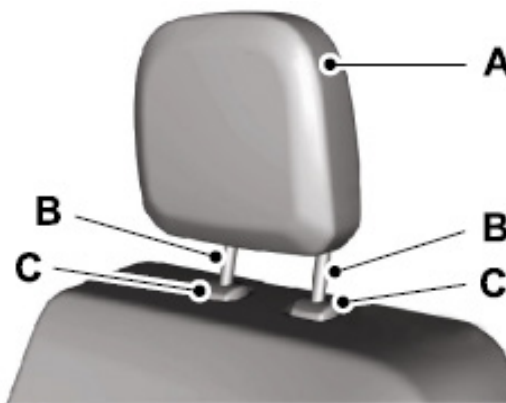
Демонтиране на подглавник

1. Натиснете и задръжте бутоните С.
2. Издърпайте подглавника.

Монтиране на подглавника

Подравнете стоманените тръби в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се застопори.

Странични подглавници на задните седалки



Подглавникът се състои от:

- A Енергопоглъщаща облегалка за глава.
- B Две стоманени тръби.
- C Бутон за регулиране и освобождаване на подглавника.

Демонтиране на подглавник

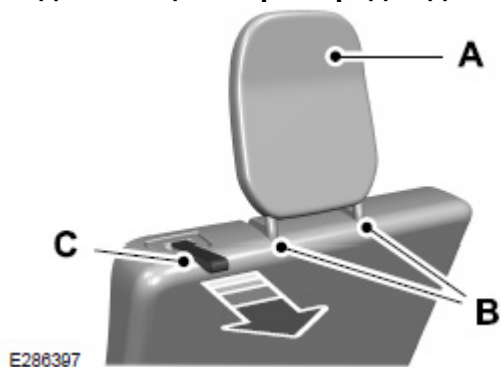
1. Натиснете и задръжте бутоните С.
2. Издърпайте подглавника.

Монтиране на подглавника

Подравнете стоманените тръби в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се застопори.

СЕДАЛКИ

Подглавници на трети ред седалки



- A Енергопоглъщаща облегалка за глава.
- B Две стоманени тръби.
- C Ремък.

Сгъване на облегалката за глава

Издърпайте ремъка (С). Издърпайте облегалката за глава обратно нагоре, за да я изправите.

Забележка: Натиснете бутона за прибиране или сгъване на електрическите сгъваеми седалки, за да сгънете облегалката за глава.

Седалки с електрическа настройка



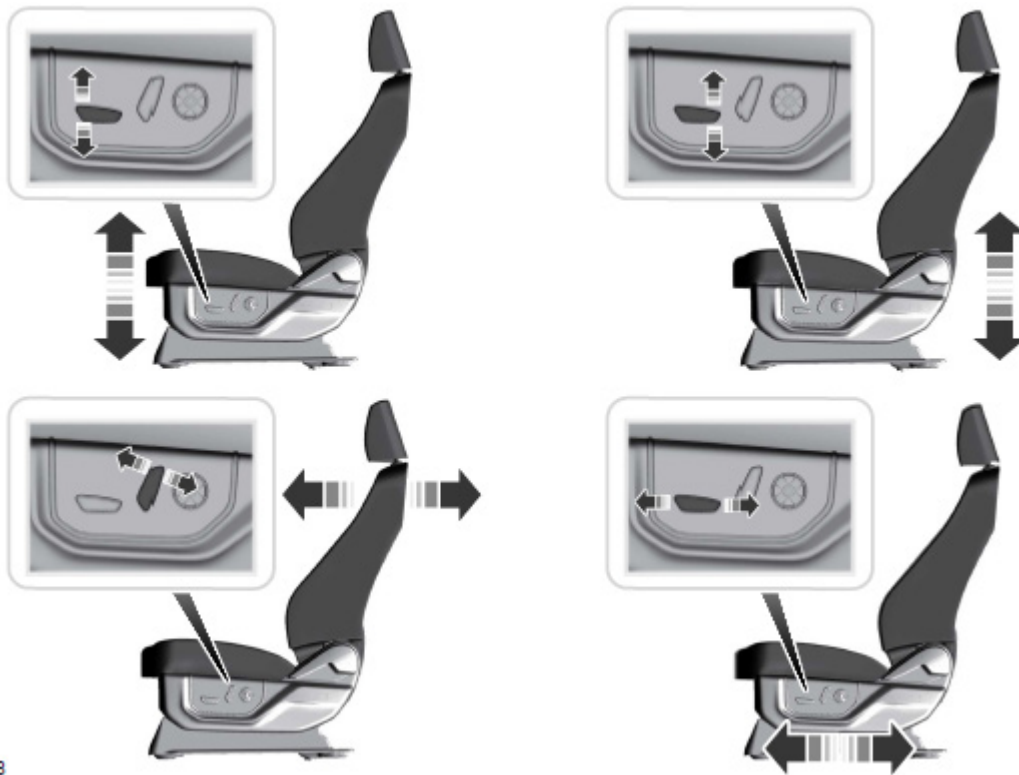
ВНИМАНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно движение на седалката, което може да доведе до загуба на контрол върху автомобила.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.

СЕДАЛКИ

10-точково регулиране на седалките



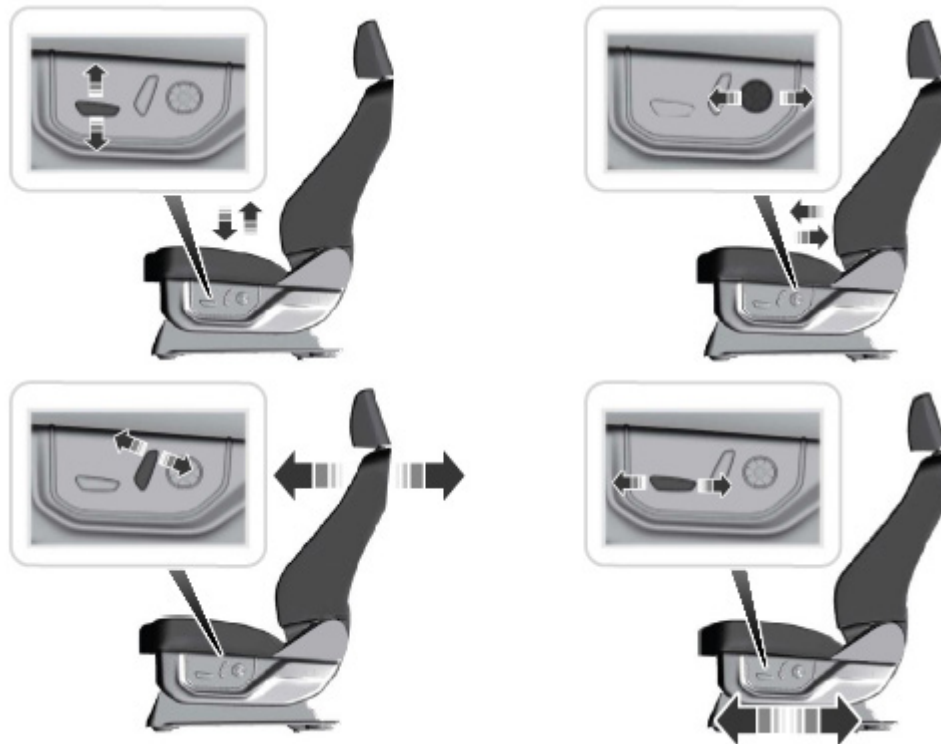
E176038

Регулиране на лумбалната опора (ако е налично)



СЕДАЛКИ

8-точково регулиране на седалките

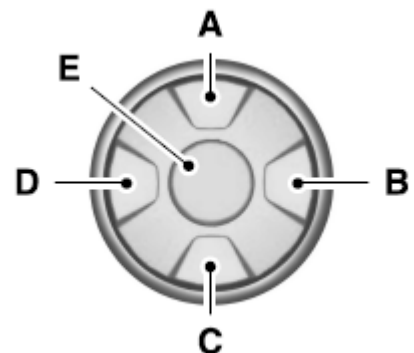


E291152

Регулиране на многоконтурните предни седалки с активно движение (ако са налични)

Забележка: Двигателят трябва да работи или автомобилът трябва да е в режим „на контакт“, за да активирате седалките.

Забележка: Изчакайте няколко секунди, за да се активира изборът. Масажът на облегалката на седалката и възглавницата не могат да функционират едновременно.



СЕДАЛКИ

	Режим на масаж	Лумбален и подпорен режим
A	Регулиране на интензивността на масажа на гърба	Горна лумбална
B	Намаляване на интензивността на масажа и изключване *	Намаляване на лумбалната област
C	Регулиране на интензивността на масажа на възглавницата	Долна лумбална**
D	Увеличаване на интензивността на масажа	Увеличаване на лумбалната област
E	Включване и изключване	-

*Функцията за масаж е по подразбиране на редуващ се режим на масаж с регулиране на интензивността на масажа на гърба. Функцията за лумбална и подпорна част по подразбиране е среден лумбален режим.

**Натиснете С втори път, за да регулирате облегалката на гърба. Натиснете С за трети път, за да регулирате подложката на възглавницата.

Можете също да регулирате тази функция чрез сензорния екран. Когато е включена, системата ви показва указания за регулиране на лумбалните настройки на вашата седалка или за настройка на функцията за масаж.

ФУНКЦИЯ ПАМЕТ



ВНИМАНИЕ: Преди да активирате паметта на седалката, проверете дали зоната непосредствено около седалката е без препятствия и около пътниците няма движещи се части.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте функция памет, докато автомобилът се движи.

Тази функция автоматично извиква от паметта:

- положението на шофьорската седалка;
- електрическите огледала;
- опционални електрически регулируеми педали;
- опционална електрически регулируема кормилна колона;

Бутонът за запаметяване се намира върху вратата на водача.



Запазване на предварително зададено положение

1. Включете запалването.
2. Регулирайте позициите, както желаете.
3. Натиснете и задръжте бутона за желаната предварителна настройка, докато чуete единичен звуков сигнал.

Може да запазите до три предварително зададени положения в паметта. Може по всяко време да запазвате предварително зададеното положение в паметта.

Извикване на предварително запаметена позиция

Натиснете и освободете предварително програмирания бутон, свързан с желаното от вас положение на шофиране. Съответните елементи се преместват в предварителното зададеното положение.

Забележка: Може да извикате предварително зададеното положение от паметта само, когато запалването е изключено или когато скоростната кутия е в положение за паркиране (P) или неутрално (N) (и автомобилът не се движи), ако запалването е включено.

Можете да си извикате и предварително запаметена позиция в паметта, като:

- натиснете бутона за отключване върху интелигентния ключ за достъп, ако е свързан с предварително запаметена позиция.
- Отключите интелигентна дръжка на врата в присъствието на сдвоен ключ за достъп.

Забележка: Използването на сдвоен ключ за извикване на вашата позиция в паметта при изключено запалване премества седалката в позиция за лесно влизане.

Забележка: Натискането на който и да е бутон за настройка на функцията на активната памет или който и да е бутон на паметта по време на извикване на запаметена позиция, отменя операцията.

Свързване на предварително зададена позиция с вашия интелигентен ключ за достъп

Вашият автомобил може да запише предварително зададените позиции в паметта на максимум три интелигентни ключове за достъп.

1. При включено запалване, преместете позициите на паметта в желаните положения.

2. Натиснете и задръжте бутона за желаната предварителна настройка за около 5 секунди. Ще прозвучи звуков сигнал след около 2 секунди. Продължете да държите, докато прозвучи втори сигнал.

3. В рамките на три секунди, натиснете бутона за заключване на ключа, който сдвоявате.

Забележка: Ако повече от един свързан интелигентен ключ за достъп е в обхват, функцията за памет преминава към настройките на първия ключ, за да извика запаметена позиция.

Функция за лесно влизане и излизане

Ако активирате функцията за лесно влизане и излизане, тя автоматично премества положението на шофьорската седалка назад до пет сантиметра, когато изключите запалването.

Седалката на водача се връща в предишното положение, когато включите запалването.

Можете да активирате или дезактивирате тази функция чрез информационния дисплей. Вижте **Информационни дисплеи** (стр. 90).

ЗАДНИ СЕДАЛКИ

Регулиране на втория ред седалки



ВНИМАНИЕ: винаги шофирайте и се возете с изправен гръб и плътно пристегнатата набедрена част на колана.



ВНИМАНИЕ: Не накланяйте облегалката твърде много назад, тъй като при сблъсък седящият на седалката може да се плъзне под колана и да бъде сериозно наранен.

СЕДАЛКИ

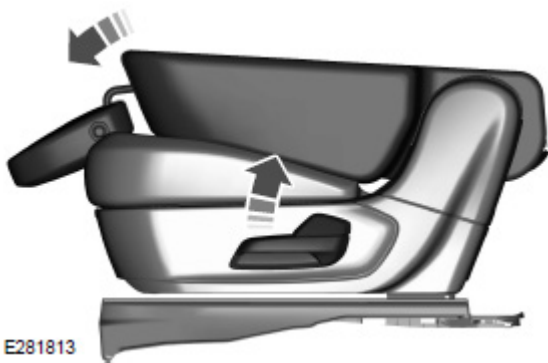
Регулиране на облегалката на седалката



E281809

Повдигнете дръжката и регулирайте облегалката на седалката назад или напред.

Сгъване на облегалката



E281813

Повдигнете дръжката и сгънете облегалката на седалката напред, докато не легне плътно.

Забележка: За седалки тип „пейка“ се уверете, че сте разкопчали централния предпазен колан, преди да сгънете облегалката на седалката.

Местене на седалката напред и назад (ако е налично)



E190838

Забележка: Можете да преместите най-външните седалки на втория ред напред, за да позволите достъп до третия ред.



E190838

Регулиране на втория ред седалки за лесен достъп



ВНИМАНИЕ: Не шофирайте автомобила със седалка, която не е добре застопорена или е в сгънато положение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение. Дръпнете облегалката на седалката, за да се уверите, че е застопорена на място, след като върнете облегалката в първоначалното ѝ положение. Една освободена седалка може да стане опасна, ако спрете внезапно или претърпите удар.



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте седалката и не освобождавайте подовия задържащ механизъм, докато автомобилът се движи. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.

Забележка: Може да се наложи да преместите предните седалки напред, за да може седалките от втория ред да се сгънат напълно.

СЕДАЛКИ

Забележка: Можете да преместите най-външните седалки на втория ред напред, за да позволите достъп до третия ред.

Тази функция позволява по-лесно влизане и излизане към и от третия ред седалки.



E281814

1. Повдигнете скобата отгоре на облегалката на седалката. Облегалката на седалката се сгъва напред и освобождава релсите на седалката.



E281818

2. Бутнете седалката напред.

3. За да върнете седалката в изправено положение, натиснете облегалката на седалката и я бутнете назад. Уверете се, че облегалката на седалката се заключва в изправено положение.

Сгъване на централната седалка от втори ред

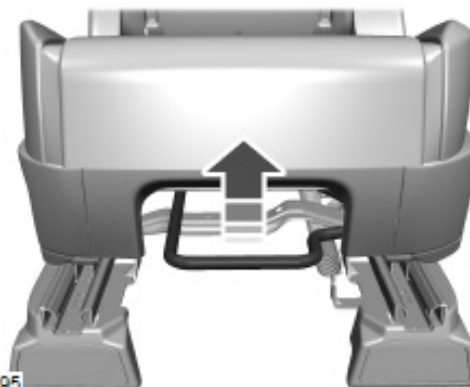


E281821

Издърпайте ремъка, за да сгънете облегалката на седалката.

За да върнете седалката в изправено положение, завъртете облегалката на седалката, докато се заключи.

Регулиране на централната седалка от втори ред



E286395

Дръпнете ръчката, за да преместите седалката напред или назад.

Напускане на третия ред седалки



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.



ВНИМАНИЕ: Проверете под възглавницата на седалката, за да се уверите, че няма товар или предмети, преди да върнете седалката в първоначалното ѝ положение и че възглавницата на седалката се застопорява на мястото си. Неспазването на това може да повлияе на поведението на седалката в случай на катастрофа, което може да увеличи риска от сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте седалката и не освобождавайте подовия задържащ механизъм, докато автомобилът се движи. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не шофирайте автомобила със седалка, която не е добре застопорена или е в сгънато положение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



E291067

1. Издърпайте ремъка на гърба на втория ред седалки. Това премества седалката напред.
2. За да върнете седалката в седнало положение, натиснете облегалката на седалката и я преместете по релсите назад. Уверете се, че облегалката на седалката се заключва в изправено положение.

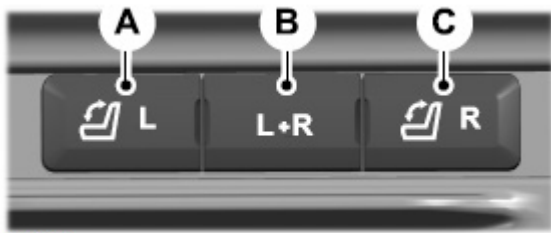
Регулиране на електрически седалки на третия ред

Забележка: Електрическите функции на задната седалка се дезактивират 10 минути след като изключите запалването.

Трансмисията трябва да е в позиция за паркиране (P) и капакът на товарното отделение трябва да е отворен, за да се управляват седалките.

СЕДАЛКИ

Бутоните за управление се намират от вътрешната страна на капака на товарното отделение.



E291063

A. Натиснете, за да сгънете лявата седалка на третия ред.

B. Натиснете, за да сгънете и разгънете двете седалки от третия ред.

C. Натиснете, за да сгънете дясната седалка на третия ред.

За да върнете облегалката на третия ред в първоначалното положение, натиснете отново съответния бутон.

Ако седалките не работят, направете следното:

1. Уверете се, че двигателят работи и задната врата е отворена.
2. Уверете се, че по седалките няма предмети, които да им попречат да се сгънат напълно.
3. Натиснете и задръжте бутон B за една минута, докато двете седалки се сгънат и разгънат напълно.
4. Натиснете бутон A и бутон C, за да потвърдите, че всяка седалка работи.

Забележка: По време на тази процедура може да изглежда, че седалката е напълно разгъната. Продължете да държите превключвателя за няколко секунди.

Ако електрическата задна седалка се дезактивира след 10 минути, можете да активирате седалката чрез:

- Отваряне на някоя врата.
- Натискане на бутона за отключване на ключодържателя.

- Натискане на произволен бутон за влизане без ключ.
- Включване на запалването.

СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ



ВНИМАНИЕ: Бъдете внимателни, когато използвате седалка с подгряване, ако не можете да почувствате болка в кожата си поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния мозък, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния. Отоплемата седалка може да причини изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използва продължително време. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване.



ВНИМАНИЕ: Не пробивайте седалката и облегалката с остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняване на телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, примерно одеяло или възглавница. Това може да причини прегряване на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняване на телесни повреди.

Предни седалки

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не пускайте подгрева, ако по седалката се разлее вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.

Забележка: Подгревът на седалките работи само при включен двигател.



Натиснете символа за подгряване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключете. Повече индикаторни светлини показват по-висока температура на подгряване.

Забележка: *Отопляемите седалки се включват при дистанционно стартиране, ако са активирани.*

Забележка: *Подгревът на седалките може да се включи и когато стартирате автомобила си, ако е бил включен, когато автомобилът ви е бил изключен.*

Седалки с автоматичен климатичен контрол (ако са налични)

Когато включите автоматичната настройка, седалките превключват между отопляеми седалки и вентилирани седалки, за да съответстват на настройката ви за климатичен контрол.

Отопляеми седалки на втори ред

Контролите за отопление на седалките са в задната част на централната конзола.

ВЕНТИЛИРАНИ СЕДАЛКИ

Не правете следното:

- Не разливайте течност върху предните седалки. Това може да доведе до блокиране на отворите за вентилация и те да не работят правилно.
- Не поставяйте товари или предмети под седалките. Те могат да блокират входа за въздух, което да доведе до неправилна работа на вентилационните отвори.

Двигателят трябва да работи, за да използвате тази функция.



Натиснете този символ, за да преминете през различните настройки за вентилация и да изключите функцията. Повече индикаторни светлини показват по-високи скорости на обдухване.

Забележка: *Вентилираните седалки се включват по време на дистанционно стартиране, ако са активирани.*

Забележка: *Вентилираните седалки може да се включат, когато стартирате автомобила си, ако са били включени, когато преди това сте изключили автомобила си.*

Ако двигателят падне под 350 оборота в минута, когато вентилираните седалки са включени, системата се изключва. Трябва да я включите отново.

Забележка: *За да подобрите комфорта, използвайте вентилираните седалки заедно с климатичната система на автомобила.*

Седалки с автоматичен климатичен контрол (ако са налични)

Когато включите автоматичната настройка, седалките превключват между отопляеми седалки и вентилирани седалки, за да съответстват на настройката ви за климатичен контрол.

СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА (ако е налична)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Системата следи състоянието на автомобила и ви уведомява да проверите за пътници на задната седалка, когато изключите запалването.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Системата следи кога задните врати са били отворени и затворени, за да укаже потенциалното присъствие на пътник на задната седалка.

На екрана на дисплея на системата за информация и забавление се показва съобщение и се чува звуково предупреждение, когато изключите запалването, след като е изпълнено някое от следните условия:

- Задна врата се отвори или затвори при включено запалване.
- Включите запалването в рамките на 15 минути след отваряне и затваряне на задна врата.
- Включите запалването в рамките на 15 минути след извеждането на съобщение или прозвучаването на сигнала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА



ВНИМАНИЕ: В горещи дни температурата в автомобила може да се повиши много бързо. Излагането на хора или животни на тези високи температури дори за кратко време може да причини смърт или сериозни наранявания, свързани с топлина, включително увреждане на мозъка. Малките деца са особено изложени на риск.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Системата не засича наличието на предмети или пътници на задната седалка. Тя следи кога се отварят и затварят задните врати.

Забележка: Възможно е да получите предупреждение, когато няма пътник на задната седалка, но условията за подаване на такова да са изпълнени.

Забележка: Възможно е да не получите предупреждение, когато има пътник на задната седалка, ако условията за предупреждение не са изпълнени. Например, ако пътник на задната седалка не влезе в автомобила през задна врата.

Забележка: Звуковият сигнал не се чува, когато предната врата бъде отворена, преди да изключите запалването.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

1. Натиснете Settings (Настройки) на сензорния дисплей.
2. Натиснете Vehicle (автомобил).
3. Включете или изключете системата.

Забележка: Настройката по подразбиране е включена.

Забележка: Когато изключите системата, на всеки шест месеца се появява съобщение като напомняне, че системата е изключена. Можете да включите системата отново или да я оставите изключена.

Забележка: Извършването на връщане към фабрични настройки кара системата да се включи отново.

СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА (ако е налична)

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА



Съобщение
Check rear seats for occupants (Проверете задните седалки за пътници).

Показва се, когато изключите автомобила си, след като условията за предупреждение са изпълнени. Съобщението се показва за кратък период от време. Натиснете Close, за да потвърдите и премахнете съобщението.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Прозвучава, когато изключите автомобила си, след като условията за предупреждение са изпълнени. Предупреждението звучи за кратък период от време.

Извод с 12V прав ток



ВНИМАНИЕ: Не включвайте допълнителни електрически аксесоари в гнездото на запалката. Неправилното използване на запалката в автомобила може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.

Забележка: Когато включите запалването, можете да използвате извода за захранване на 12V- уреди, с номинален ток -15A.

Забележка: Ако захранването не работи, след като изключите запалването, включете запалването.

Забележка: Не окачвайте аксесоари върху капачката на извода.

Забележка: Не използвайте изводите за захранване на предмети, превишаващи капацитета на автомобила от 12V DC/ 180 Вата - може да изгори предпазител.

Забележка: Когато не се използват, поставяйте капачки на допълнителните изводи.

Не вкарвайте други предмети освен щепсели за зареждане в извода. Това ще го повреди и предпазителят ще изгори.

За да използвате изводите за захранване с пълен капацитет, двигателят трябва да работи.

За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или при неползване на автомобила за по-дълго време.

Местоположение на изводите за захранване и USB портове

Изводите за захранване и USB портове могат да се намират на следните места:

- В долната част на арматурното табло.
- Вътре в централната конзола.
- В предната част на централната конзола.
- В задната част на централната конзола.
- В товарната зона.
- На пода от страната на пътника.
- 3-ти ред на страничните панели.

Забележка: Някои от USB портовете може да нямат възможности за пренос на данни.

Забележка: Неправилното използване на USB портовете може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

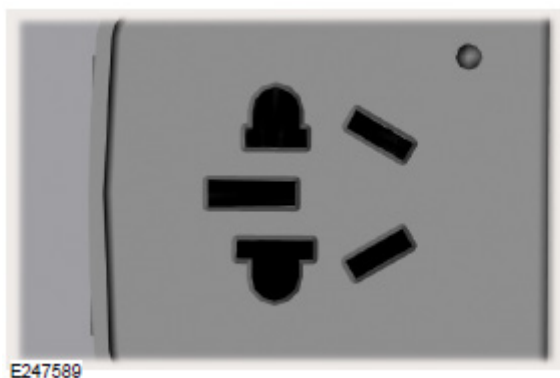
Извод с 230 V, прав ток (ако е наличен)



ВНИМАНИЕ: Не дръжте електрически устройства включени в извода, когато устройствата не се използват. При изводите на захранване с 230 V-прав ток, не използвайте никакъв удължител, тъй като това противоречи на защитното проектиране. Това може да доведе до претоварване на извода поради включването на няколко устройства, които могат да достигнат границата на натоварване от 150 вата и да причинят пожар или сериозно нараняване.

Забележка: Изводът на захранване се изключва, когато изключите запалването, когато автомобилът не е „на контакт“, или когато напрежението в акумулатора падне под 11 волта.

Можете да използвате захранването за електрически устройства, които изискват до 150W. Намира се в задната част на централната конзола.



Когато индикаторът на захранващият извод е:

- Вкл.: захранващият извод работи, запалването е включено или автомобилът е в режим „на контакт“.
- Изкл.: захранващият извод е изключен, запалването е изключено или автомобилът не е в режим „на контакт“.
- Премигва: захранващият извод дава грешка.

Поради различните технологии, използвани при тяхното производство, някои устройства може да надвишат капацитета, показан на етикета им, когато първоначално бъдат включени.

Захранващият извод временно изключва захранването, когато е в режим на неизправност, ако устройството превиши ограничението от 150 вата. Изключете устройството си и изключете запалването. Включете отново запалването, но не включвайте устройството отново. Нека системата да се охлади и изключете запалването, за да нулирате режима на неизправност. Включете отново запалването и се уверете, че индикаторът остава включен.

Не използвайте захранването за някои електрически устройства, като напр.:

- Телевизори с кинескоп (електронно-лъчева тръба).
- Уреди с електромотор, като напр. прахосмукачки, електрически триони и други мощни електрически инструменти или хладилници с компресор.
- Измервателни устройства, които обработват прецизни данни, като напр. медицинско или измервателно оборудване.

- Други приспособления, изискващи изключително стабилно електрическо захранване, напр. електрически одеяла или лампи с датчик, с микро-компютърно управление.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ НА АКЕСОАРИ



ВНИМАНИЕ: Устройствата с безжично зареждане могат да повлияят на работата на имплантирани медицински устройства, включително сърдечни пейсмейкъри. Ако имате имплантирани медицински изделия, препоръчваме Ви да се консултирате с Вашия лекар.

Забележка: Устройствата, които не са сертифицирани по Qi за безжично зареждане, изискват допълнителен Qi приемник или калъф.

Забележка: Ефективността на зареждане на устройствата, които са сертифицирани по Qi за безжично зареждане, може да бъде повлияна от наличието на защитен калъф. Може да се наложи да премахнете калъфа, за да зареждате безжично вашето устройство.

Системата поддържа едно Qi съвместимо устройство за безжично зареждане в зоната за зареждане.

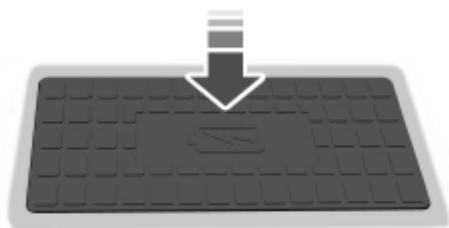
Уверете се, че зоната за зареждане е чиста и свободна, преди да поставите устройство.

Не поставяйте предмети с магнитна лента, например паспорти, билети за паркиране или кредитни карти в близост до зоната за зареждане, когато зареждате устройство. Това може да повреди магнитната лента.

Не поставяйте метални предмети, например дистанционно управление, монети или ключове върху или близо до зоната за зареждане, когато зареждате устройство. Металните предмети могат да се загреят и да повлияят негативно на зареждането.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Забележка: Това устройство контролира скоростта на зареждане или мощността на зареждане. По време на зареждане устройството и зарядното може да се нагряят, това е нормално. Ако батерията стане по-гореща от обикновено, зарядното устройство може да спре да се зарежда.



Зоната за зареждане се намира върху централната конзола или в долната част на приборното табло.

Можете да зареждате устройство, ако автомобилът е включен, ако е в режим „захранване на аксесоари“ или по всяко време, когато е включен SYNC.

За да започнете зареждането, поставете устройството в центъра на повърхността за зареждане със страната за зареждане надолу. Зареждането спира, след като вашето устройство достигне пълно зареждане.

Забележка: Ако системата открие чужд обект или ако устройството не е подравнено в зоната за зареждане, на дисплея се появява съобщение.

Забележка: Актуализациите на софтуера и фърмуера може да повлияят на съвместимостта на устройството, включително използването на неофициален софтуер или фърмуер. Клиентите трябва да проверят функционалността за зареждане с техните специфични устройства в превозното средство.

Съобщение	Поведение	Описание
Wireless Charger Active (активно безжично зареждане)	Съобщение на екрана или изскачащ прозорец	Показва се, когато е започнало безжично зареждане
Charging Terminated Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging (Зареждането прекратено Смартфонът не е поставен правилно или има обект между него и зарядното Коригирайте за продължаване на зареждането)	Изскачащ прозорец	Системата спира да зарежда вашето устройство, ако системата установи, че телефонът е неправилно подравнен или има метален предмет върху повърхността за зареждане

Идентификационен код на Федералната комисия по съобщения: L2C0066T

Това оборудване е тествано и е установено, че отговаря на част 18 от правилата на Федералната комисия по съобщения.

• Това оборудване генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и може да причини вредни смущения в

радиокомуникациите. Няма гаранция, че смущенията няма да възникнат при конкретна инсталация. Ако това оборудване причинява вредни смущения на радио или телевизионно приемане, моля, консултирайте се с търговеца.

• Този продукт не може да бъде обслужван от краен потребител.

Това устройство отговаря на освободения от лиценз RSS стандарт(и) на канадската индустрия.

Функционирането е предмет на следните две условия:

- Това устройство може да не причинява смущения, и
- Това устройство трябва да приема всякакви смущения, включително такива, които може да доведат до нежелана работа на устройството.

Забележка: *Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC" преди номера на радиосертификат само означава, че са спазени техническите спецификации на канадската индустрия.*

ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ

Забележка: Съхранявайте внимателно вещи в поставките за чаши, тъй като те могат да се разпилеят при рязко спиране, ускоряване или сблъсък, включително чашите с горещи напитки могат да се разплискат.

КОНЗОЛА НА ТАВАНА



Натиснете до задния ръб на вратичката, за да я отворите.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Продължителната работа на празен ход при високи скорости на двигателя може да доведе до много високи стойности на температурите в двигателя и изпускателната система, създавайки риск от пожар или друга повреда.



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте автомобила да работи, не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за контрол на емисиите на отработените газове нагрява двигателното отделение и изпускателната система, създавайки риск от пожар.



ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени площи. Отработените газове може да са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя.



ВНИМАНИЕ: Ако усетите мирис на отработени газове в автомобила, обърнете се незабавно към Вашия оторизиран дилър за проверка на автомобила. Не ползвайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Ако разкачите акумулатора и след това го свържете отново, автомобилът може да демонстрира нехарактерно поведение на пътя през първите 8 км. Това е така, тъй като системата за управление на двигателя трябва да се синхронизира отново с двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Системата за управление на задвижването отговаря на всички канадски стандарти за оборудване, предизвикващо смущения, регулиращи импулсното електрическо поле и радио шума.

Когато стартирате двигателя, избягвайте натискане на педала на газта, преди и по време на процеса по стартиране. Използвайте педала на газта само, когато Ви е трудно да стартирате двигателя.

БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ

Забележка: Безключовото стартиране може да не работи, ако ключът е близо до метални предмети или електронни устройства, като клетъчни телефони

Забележка: Във вашия автомобил трябва да бъде засечен валиден ключ, за да включите запалването и да стартирате двигателя.

Забележка: Ако дистанционното остане неподвижно за 40 или повече секунди, трябва да преместите дистанционното, за да функционира функцията за пасивно влизане. Ако дистанционното остане неподвижно в продължение на 8 или повече часа, трябва да преместите дистанционното, за да функционира функцията за стартиране с бутон.

Режими на запалване



Системата за безключово стартиране има три режима:

Off (Изкл.): изключва запалването.

- Без да натискате спирачния педал, натиснете кратко бутона веднъж, когато запалването е включено или когато двигателят работи, но автомобилът не се движи.

On (Вкл.): Всички електрически вериги работят и предупредителните лампи и индикаторите светят.

- Без да натискате педала на спирачката, натиснете кратко бутона веднъж.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Старт: Стартира вашия автомобил. Двигателят може да не стартира, когато автомобилът ви стартира.

- Натиснете педала на спирачката и след това натиснете бутона за произволно време. Индикаторна светлина на бутона светва, когато запалването е включено и когато автомобилът ви стартира.

СТАРТИРАНЕ НА ХИБРИДНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че всички пътници са затегнали предпазните си колани.
- Уверете се, че предните фарове и ел. аксесоари са изключени.
- Уверете се, че паркинг спирачката е активирана.
- Поставете скоростния лост в положение за паркиране (P).

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя.

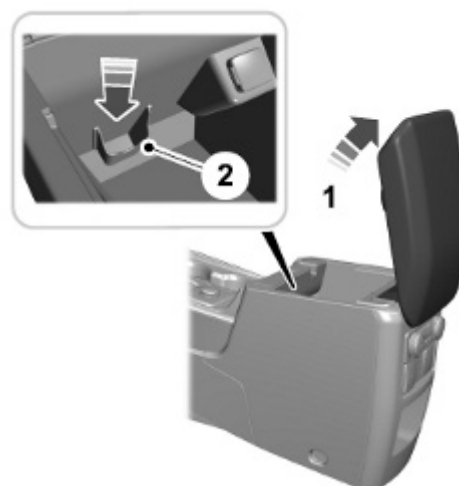
Забележка: *Зеленият индикатор за готовност светва, като ви уведомява, че вашето превозно средство е готово за шофиране. Тъй като вашето превозно средство е оборудвано с бутон за безшумно стартиране, двигателят може да не стартира, когато автомобилът ви стартира. Вижте **Функциониране на хибридно електрическо превозно средство** (страница 145).*

Когато двигателят стартира за първи път, оборотите на празен ход се увеличават, това помага за загряването на двигателя. Ако оборотите на празен ход на двигателя не намалееят автоматично, проверете автомобила си при оторизиран дилър.

Системата няма да функционира, ако:

- честотите на пасивния ключ са заглушени.
- Батерията на ключа няма заряд.

Ако не можете да стартирате автомобила, направете следното:



1. Отворете капака на отделението за съхранение на пода.
2. Поставете пасивния ключ в резервния слот.
3. С ключа в това положение, натиснете педала на спирачката, след което натиснете бутона за запалване, за да включите запалването и да стартирате автомобила си.

Бързо рестартиране

Функцията за бързо рестартиране ви позволява да рестартирате двигателя в рамките на 20 секунди след изключването му, дори ако няма валиден ключ.

В рамките на 20 секунди след изключване на двигателя натиснете педала на спирачката и натиснете бутона. След изтичане на 20 секунди, вече не можете да рестартирате двигателя без ключ, намиращ се във Вашия автомобил.

След като двигателят се стартира, той остава работещ, докато не натиснете бутона за безключов старт, дори ако системата не открие валиден ключ. Ако отворите и затворите врата, докато двигателят работи, системата търси валиден ключ. Не можете да рестартирате двигателя, ако системата не открие валиден ключ в рамките на 20 секунди.

Автоматично изключване на двигателя

Ако вашето превозно средство е оборудвано с безключово стартиране, то има функция, която автоматично изключва двигателя, ако е работил на празен ход за продължителен период. Запалването също се изключва, за да се спести енергия от акумулатора. Преди да се изключи двигателят, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо отброяване на 30 секунди. Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, двигателят се изключва. На информационния дисплей се появява друго съобщение, което ви информира, че двигателят е спрял, за да спести гориво. Стартирайте автомобила си както обикновено.

Забележка: Автоматичното изключване на двигателя може да бъде по-често при хибридните превозни средства.

Отмяна на автоматичното изключване на двигателя

Забележка: Не можете да изключите трайно функцията за автоматично изключване на двигателя. Когато я изключите временно, тя се включва при следващия цикъл на запалване.

Можете да спрете изключването на двигателя или да нулирате таймера във всеки момент, преди да изтече 30-секундното отброяване, като направите някое от следните неща:

- Можете да нулирате таймера, като взаимодействате с вашия автомобил (като натиснете педала на спирачката или педала на газта).
- Можете временно да изключите функцията за изключване по всяко време, когато запалването е включено (само за текущия цикъл на запалване). Използвайте информационния дисплей, за да го направите. Вижте **Информационни дисплей** (стр. 90). Функцията остава изключена само за текущия цикъл на запалване.

По време на 30-секундното отброяване преди спиране на двигателя, ще бъдете подканени да натиснете ОК или RESET, за да изключите временно функцията само за текущия цикъл на запалване.

Спиране на двигателя, когато автомобилът ви е неподвижен

1. Поставете трансмисията в положение P.
2. Натиснете бутона за стартиране на двигателя веднъж.
3. Задействайте паркинг спирачката.

Забележка: Това изключва запалването, всички електрически вериги, предупредителните лампи и индикаторите.

Спиране на двигателя, ако автомобилът се движи



ВНИМАНИЕ: Изключването на двигателя, когато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачно действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила си. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавниците, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.

1. Поставете скоростния лост на нулева предавка (N) и използвайте спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно.
2. Превключете в положение за паркиране (P), когато автомобилът е спрял.
3. Натиснете и задръжте бутона за запалване на бутона за една секунда или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
4. Задействайте паркинг спирачката.

Защита срещу отработени газове



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да инспектира веднага автомобила. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Важна информация за вентилацията

Ако спрете автомобила и после оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме да направите едно от следните:

- Отворете прозорците поне на 3 см (1 инч).
- Настройте климатика си на външен въздух.

НАЧИН НА ФУНКЦИОНИРАНЕ НА ХИБРИДЕН АВТОМОБИЛ

Това хибридно превозно средство комбинира електрическо и бензиново задвижване, за да Ви осигури изключителна производителност и подобрена ефективност. Запознаването с тези уникални характеристики осигурява оптимално изживяване при шофиране на Вашия автомобил.

Стартиране



Когато стартирате автомобила си, на приборното табло се появява зелен индикатор READY и съобщение за готовност за управление, което Ви уведомява, че вашето превозно средство е готово за потегляне.

Двигателят може да не се стартира, защото автомобилът ви има функция за безшумен старт. Тази функция за пестене на гориво позволява вашето превозно средство да е готово за управление, без да се изисква двигателят на гориво да работи. Индикаторът остава включен, когато вашето превозно средство е включено, независимо дали двигателят работи или не, за да покаже, че вашето превозно средство може да се движи с помощта на електромотора, двигателя на гориво или и двата.

Обикновено двигателят не се стартира, освен ако автомобилът не е студен, не промените настройките на климата в купето или не натиснете педала на газта.

Шофиране

Двигателят с вътрешно горене автоматично се стартира и спира, за да осигури мощност при нужда и да пести гориво, когато не е необходимо да работи. Докато се движите с ниска скорост, спрели сте или стоите на едно място, двигателят обикновено се изключва и автомобилът работи в режим само на електричество.

Следните условия могат да доведат до стартиране или оставане на двигателя в работещ режим:

- Значително ускоряване на автомобила.
- Изкачване на хълм.
- Нивото на зареждане на високо-волтовата батерия е ниско.

- Много висока или ниска външна температура (за осигуряване на охлаждане или отопление на системата).
- Двигателят не е достатъчно топъл, за да поддържа желаната от пътниците температура в купето.
- Теглене на ремарке.
- Избираеми режими на задвижване: Някои избираеми режими на задвижване могат да доведат до включване на двигателя. Вижте **Какво е избор на режим на шофиране** (стр. 238).
- Live in Drive: Използването на перата за превключване при избрана позиция (D) може да доведе до включване на двигателя. Вижте **Автоматична трансмисия** (стр. 167).

Спиране

Когато спирате, двигателят с вътрешно горене може да се изключи, за да спести гориво. Не се изисква рестартиране на автомобила. Просто натиснете педала на газта, когато сте готови да потеглите.

Работа на трансмисията

Благодарение на технологично усъвършенстваната, електронно контролирана непрекъснато изменяща се скоростна кутия в блока на трансмисията, няма да почувствате промени при превключване, като тези на обикновено, нехибридно превозно средство.

Двигателят и електромоторът заедно задвижват автомобила чрез автоматичната скоростна кутия. Това е нормална хибридна работа и спомага за постигането на горивна ефективност и производителност.

Батерия

Вашият хибрид е оборудван с високоволтова батерия. Хладната батерия е с по-дълъг живот и осигурява най-добрата възможна производителност. Високоволтовата батерия се охлажда от климатичната система на автомобила. Когато климатичната система е включена, може да забележите леко повишаване на температурата на въздуха, идващо от въздушните отвори, докато батерията се охлажда. Можете също така да забележите хладен въздух, който преминава през въздушните отвори, когато климатикът или обдухването са изключени.

Спирачна система

Вашият хибрид е оборудван със стандартна хидравлична спирачна система и регенеративна спирачна система. Регенеративното спиране се извършва от Вашата трансмисия, тя улавя спирачната енергия и я съхранява във високоволтовата батерия.

Можете също така да забележите по време на продължително спускане, че двигателят Ви продължава да работи, вместо да изключва. При използване на моторната спирачка двигателят остава включен, но не използва гориво. Можете да чуете и леко свистене или виене, когато управлявате автомобила си. Това е нормалната работа на електродвигателя в хибридната система.

Шофиране за оптимизиране на икономията на гориво

Забележка: *Включеният двигател невинаги е показател за неефективност. В някои случаи той осигурява по-голяма ефективност от шофирането в електрически режим.*

Нивото на икономия на гориво трябва да се подобрява през целия период на разработване на Вашия хибрид. Както при всяко превозно средство, Вашите навици на шофиране и използване на аксесоари могат значително да повлияят на Вашата икономия на гориво. За най-добри резултати имайте предвид тези съвети:

- Поддържайте гумите правилно напompани и използвайте само препоръчителния размер гуми.
- Агресивното шофиране увеличава количеството енергия, необходимо за задвижване на Вашия автомобил. Като цяло можете да постигнете по-добра икономия на гориво с леко до умерено ускоряване и намаляване на скоростта. Умерената спирачна дейност е особено важна, тъй като Ви позволява да увеличите максимално енергията, улавяна от регенеративната спирачна система.

Допълнителни съвети:

- Не превозвайте излишни товари в автомобила.
- Имайте предвид, че добавянето на външни аксесоари може да увеличи аеродинамичното съпротивление.

- Спазвайте знаците за ограничение на скоростта.
- Извършвайте редовно планираната поддръжка.
- Не е необходимо да чакате двигателя ви да загрее. Превозното средство е готово за шофиране веднага след стартирането.

ФУНКЦИОНИРАНЕ НА PLUG-IN ХИБРИД

Включвайте редовно автомобила си, за да използвате оптимално високоволтовата акумулаторна батерия за придвижване само на електричество. Зареждането на вашия автомобил добавя електрическа енергия. Тази енергия задвижва автомобила.

Можете да видите прогнозното разстояние, което можете да изминете само на електричество, изобразено в син цвят на информационния дисплей, до показанието за разстояние, което може да бъде изминато с горивото в резервоара.

Системата увеличава максимално използването на работа само с електричество в режим на нормално задвижване. Системните условия могат да изискват работа на двигателя, но системата използва наличния електрически обхват, когато е възможно.

Когато показанието за разстояние, което може да бъде изминато само на електричество достигне нула, системата за хранване преминава към хибридна работа. Това означава, че сте изчерпали енергията, която сте спечелили от включването и зареждането на автомобила си. Както двигателят с вътрешно горене, така и електрическият мотор задвижват вашия автомобил и увеличават максимално икономията на гориво по време на хибридна работа. При хибридна работа можете да шофирате известно време само на електричество, тъй като системата за задвижване поддържа заряда на батерията с високо напрежение във функционални граници.

Режими на електрическо (EV) превозно средство



Вашият автомобил има избираеми режими на електрическо превозно средство (EV). Натиснете бутона на централната конзола, за да промените режима. EV Now и EV Later режимите са достъпни само когато имате на разположение заряд за шофиране само на ел. енергия.

Забележка: Наличието на режим EV също зависи от състоянието на системата за избор на задвижване.

Auto EV



Този режим осигурява автоматично използване на високоволтовата мощност на батерията по време на задвижването, оставане в електрически режим, когато е възможно и включване на двигателя, когато е необходимо.

EV Now



Този режим осигурява шофиране само на ел. енергия. Не използвайте EV Now при теглене на ремарке. Електрическата задвижваща система не е проектирана за теглене. Появява се изскачащ екран с информация за EV Now при поискване. Този екран ви позволява да активирате Вашия двигател, докато сте в режим EV Now.

Вашият автомобил може да ускорява по-бавно и максималната скорост може да бъде по-ниска, отколкото когато е в режим Auto EV.

Можете да активирате Вашия двигател по всяко време, като използвате един от следните методи:

- Натиснете докрай педала на газта. Появява се изскачащо съобщение. Натиснете бутона OK на волана, за да активирате двигателя. Когато двигателят вече не е необходим, вашето превозно средство се връща към режим EV Now. Съобщението изчезва, ако освободите педала на газта.
- Натиснете EV бутона. Режим EV Now се изключва и позволява работа на двигателя. За да се върнете в режим EV Now, изберете го отново с помощта на бутона EV.

Вашето превозно средство може да влезе в режим с активиран двигател, ако системните условия го изискват. Появява се съобщение, ако това се случи. Това е нормална функция на системата и вашето превозно средство се връща в режим EV Now, когато е възможно.

Когато активирате режим EV Now, на информационния дисплей се появява синя икона EV Now. Ако вашето превозно средство е в режим с активиран двигател, иконата EV Now е жълта. EV Now се изключва, когато наличната електрическа дистанция достигне нула.

EV Later



В режим EV Later, вашето превозно средство включва двигателя според необходимостта и спестява по-голямата част от наличния електрически заряд за по-късна употреба в режим Auto EV или EV Now.

Например, първоначалното ви пътуване е с висока скорост по свободни пътища, но по-късно преминете към ниски скорости в градска зона, където само електрическото шофиране е най-ефективно. В този случай можете да изберете EV Later за частта с по-висока скорост на пътуването и след това да изберете Auto EV или EV Now за градската част.

Когато активирате EV Later, на информационния дисплей се появява бяла икона EV later. EV Later преминава на Auto EV, когато изключите автомобила си. Можете да изберете EV Later отново, като използвате бутона EV по време на следващото си шофиране.

Когато изберете EV later при пълен или почти пълен електрически заряд на автомобила, известно разстояние се изминава само на електричество, за да се разрежи батерията и регенеративната спирачна система да работи на пълен капацитет.

EV Charge



Този режим използва двигателя на вашия автомобил, за да зареди високоволтовата батерия вместо автомобилът да бъде включен за зареждане в ел. мрежата.

Електрическият заряд, придобит чрез EV Charge, Ви позволява да преминете към Auto EV или EV Now за работа изцяло на електричество. Батерията не може да се зареди до 100%, когато е в режим EV Charge. Това позволява пълноценна работа на регенеративната спирачна система. Когато батерията достигне своя EV Charge лимит, автомобилът остава в режим EV Charge и поддържа това ниво на зареждане, докато не изберете друг EV режим или докато не изключите автомобила.

Когато активирате EV Charge, на информационния дисплей се появява бяла икона на EV Charge.

EV Charge преминава на Auto EV, когато изключите автомобила си. Можете да изберете EV Charge отново, като използвате бутона EV по време на следващото си шофиране.

Слаба употреба на двигателя

Режимът на слаба употреба на двигателя поддържа правилното смазване на двигателя при достатъчна температура и се активира, когато управлявате автомобила си с ограничена работа на двигателя. Когато сте в режим на слаба употреба на двигателя, вашето превозно средство включва двигателя при необходимост. Когато се активира режимът на слаба употреба на двигателя, на информационния дисплей се появява съобщение. Ако режимът на слаба употреба на двигателя не приключи, преди да изключите автомобила си, той продължава следващия път, когато стартирате автомобила си и съобщението се появява отново.

EV Now режимът не е достъпен по време на режим на слаба употреба на двигателя.

Забележка: *Студените температури влияят на времето за затопляне на двигателя и режимът на слаба употреба на двигателя може да се активира по-често.*

Забележка: *Не се нуждаете от смяна на маслото, но тя ви дава възможността да не ползвате режима за слаба употреба на двигателя. Нулирането на системата за наблюдение на живота на маслото спира режима на слаба употреба на двигателя.*

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ ЗА ХИБРИДНИТЕ АВТОМОБИЛИ

Въпрос	Отговор
Какво представляват поредицата от прещраквания, които се чуват от товарната зона, когато за първи път завъртите ключа на запалването?	Високо-волтовата батерия се изолира електрически от останалата част на автомобила, когато ключът е в изключено положение. Когато поставите ключа във включено положение, контакторите за високо напрежение вътре в батерията се затварят, за да осигурят електроенергия на двигателя / генератора и да позволят на автомобила да се движи. Щракванията представляват звуците, които издават тези контактори, когато се затварят и отварят по време на стартиране и изключване.
Защо понякога двигателят се стартира при включване?	Компютърът на превозното средство ще определи дали се изисква стартиране на двигателя при включване. Безшумното стартиране ще стартира двигателя, ако е необходимо за отопление на купето, размразяване на предното стъкло или ако външната температура е ниска.
Защо отнема толкова време на двигателя да се изключи?	Когато го стартирате за първи път, има няколко причини двигателят да остане включен за продължителен период от време. Една от често срещаните причини е да се гарантира, че компонентите на системата за контрол на вредните емисии са достатъчно топли, за да се сведе отделянето на вредни газове през ауспуха до минимум. Колкото по-хладно става времето, толкова времето за изключване на двигателя.
Защо двигателят остава включен, когато навън е изключително студено?	За да се гарантира, че климатичната система може да започне да отоплява кабината или да размразява предното стъкло веднага след като водачът зададе това, температурата на охлаждащата течност на двигателя трябва да се поддържа достатъчно гореща. Поддържането на работещ двигател е необходимо с оглед поддържане на подходяща минимална температура.

УНИКАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ШОФИРАНЕ

Въпрос	Отговор
Какъв е сервизният интервал за смяна на двигателното масло?	Сменяйте моторното масло през интервали съгласно препоръките на Интелигентната система за следене живота на маслото, които при нормални условия на шофиране трябва да бъдат около 15 288 км (9 500 мили) - 20 117 км (12 500 мили). Спазвайте редовните интервали за поддръжка.
Мога ли да заредя Е15 или Е85 в автомобила си и как ще се отрази на икономията ми на гориво?	Хибридното ви превозно средство може да използва гориво Е15 (15% етанол, 85% бензин), но може да забележите леко намалена икономия на гориво, тъй като етанолът съдържа по-малко енергия на галон от бензина. Вашият хибриден автомобил не е проектиран да използва Е85 (85% етанол).
Колко дълго издържа високо-волтовата батерия? Има ли нужда от поддръжка?	Системата на високо-волтовата батерия е проектирана да издържи срока на експлоатация на автомобила и не изисква поддръжка.

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.



ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуete съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ВНИМАНИЕ: Автомобилното гориво може да предизвика сериозни наранявания или смърт, ако с него се борава невнимателно и не по предназначение.



ВНИМАНИЕ: Горивото може да съдържа бензол, който предизвиква рак.



ВНИМАНИЕ: Когато зареждате гориво винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открит пламък близо до гърловината на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.

Когато работите с автомобилно гориво, спазвайте следните насоки:

- Преди да заредите с гориво, загасете цигарите или други източници на открит огън.
- Преди зареждане изключвайте двигателя.
- Автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни, ако бъдат погълнати. Гориво като напр. бензина е силно токсично и ако бъде погълнато, може да доведе до смърт или трайни увреждания. Ако погълнете гориво, незабавно потърсете лекар, дори ако няма явни симптоми. Токсичното въздействие на горивото може да не се прояви с часове.

- Избягвайте да вдишвате горивните пари. Вдишването на твърде много горивни пари може да доведе до възпаление на очите и дихателния тракт. При по-сериозни случаи, това може да доведе до тежки заболявания и постоянни увреждания.

- Внимавайте да не попадне гориво в очите. Ако в очите ви пръсне гориво, свалете контактните лещи (ако носите такива), мийте с обилно количество вода 15 минути и потърсете лекарска помощ. Ако не потърсите надеждна медицинска помощ може да се стигне до постоянни увреждания.

- Горивото може да причини увреждания и ако се абсорбира от кожата. При контакт на гориво с кожата, облеклото или и двете, веднага отстранете замърсеното облекло, а кожата трябва да бъде измита с обилно количество вода и сапун. При чести или продължителни контакти с горивни течности или пари, може да получите кожни възпаления.

- Бъдете особено внимателни, ако вземате "Antabuse" или други форми на Disulfiram за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензинови изпарения може да причини нежелани реакции, сериозни телесни повреди или заболявания. При контакт с кожата, измийте незабавно с обилно количество вода и сапун. Ако получите неблагоприятна реакция се консултирайте незабавно с лекар.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО – ДИЗЕЛ

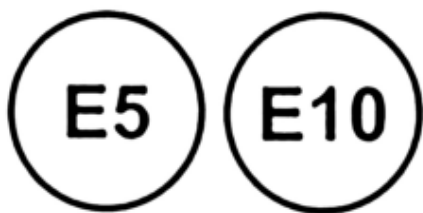


ВНИМАНИЕ: Не смесвайте дизел с бензин, бензоспирт или алкохол. Това може да причини експлозия.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съединения, например на базата на манган. Те могат да повредят изпускателната система.

Използвайте безоловен бензин с октаново число от минимум 95, който отговаря на спецификацията, определена от EN 228 или еквивалентната национална спецификация.



E268502

Вашият автомобил може да се зарежда с етанолни смеси до 10% (E5 и E10).

Забележка: Ние препоръчваме да използвате само висококачествено гориво.

Дългосрочно съхранение

Повечето бензинови горива съдържат етанол. Ние препоръчваме да напълните горивния резервоар с гориво, което не съдържа етанол, ако възнамерявате да не използвате автомобила повече от два месеца.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво е в кухнята за съхранение на резервното колело.

АКО ОСТАНЕТЕ БЕЗ ГОРИВО

Оставането без гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Ако автомобилът остане без гориво:

- Добавете мин 5 L (1.1 гал) гориво, за да рестартирате двигателя.
- Може да се наложи няколко пъти да вкл./изкл. запалването, след като сте заредили гориво, за да може горивната система да изпомпа гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормалното.

Забележка: ако автомобилът ви е спрял на стръмен наклон, може да е необходимо да налеете повече гориво.

Пълнене на преносим съд с гориво



ВНИМАНИЕ: Потокът от гориво през дюзата на горивната помпа може да генерира статично електричество. Ако зареждате незаземен контейнер за гориво, това може да предизвика пожар.

Използвайте следните насоки, за да избегнете натрупване на статично електричество, когато пълните незаземен съд с гориво:

- Използвайте само одобрен съд за гориво, от който да сипвате гориво в автомобила. Поставете съда на земята, докато го пълните.
- Не сипвайте гориво в съда, докато е вътре в автомобила (вкл. багажното отделение).
- Дръжте крайника на горивната помпа вътре в съда за гориво, докато го пълните.
- Не използвайте устройство, което задържа крайника на горивната помпа в пълначно положение.

Добавяне на гориво от преносим съд с гориво



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте крайника на съда за гориво или фуния в пълначния отвор на горивната система. Това може да повреди пълначния отвор на горивната система или уплътнението ѝ и да предизвика изтичане на гориво на земята.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар или да я избутате с чужди предмети. Това може да повреди горивната система и нейното запечатване и да причини нараняване на вас или други хора.



ВНИМАНИЕ: Не изхвърляйте гориво в битовите отпадъци или обществената канализация. Използвайте обект с необходимото разрешително за изхвърляне на отпадъци.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от туба, пълна с гориво, използвайте пластмасовата фуния, която ще намерите в автомобила. Виж **Разположение на фунията за пълнене на гориво** (Стр. 152).

Забележка: Не използвайте други фунии, тъй като те няма да работят с горивната система без капаче и може да я повредят.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от съд с гориво, направете следното:

1. Отворете широко вратичката на резервоара.
2. Поставете докрай пластмасовата фуния в пълначния отвор на горивния резервоар.



3. Добавете гориво в автомобила от съда с гориво.
4. Извадете фунията от пълначния отвор на горивния резервоар.
5. Затворете вратичката на резервоара за гориво.
6. Почистете фунията и я върнете обратно в автомобила или я изхвърлете по подходящ начин.

Забележка: Ако решите да изхвърлите фунията, може да си закупите нова от оторизиран дилър.

ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не позволявайте искри или открит пламък близо до пълначното приспособление на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.



ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отворите с лост вратичката на горивния резервоар. Това може да повреди горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не вадете накрайника на горивната помпа, докато зареждате с гориво.



ВНИМАНИЕ: Спрете да зареждате, когато пистолетът на горивната помпа автоматично изключи за първи път. Неспазването на тази инструкция ще доведе до запълване на свободния обем за разширяване на горивото в горивния резервоар и може да доведе до преливане.



ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.



ВНИМАНИЕ: Изчакайте поне 5 секунди, преди да извадите дюзата на горивната помпа, за да може остатъчното гориво да се източи в резервоара за гориво.



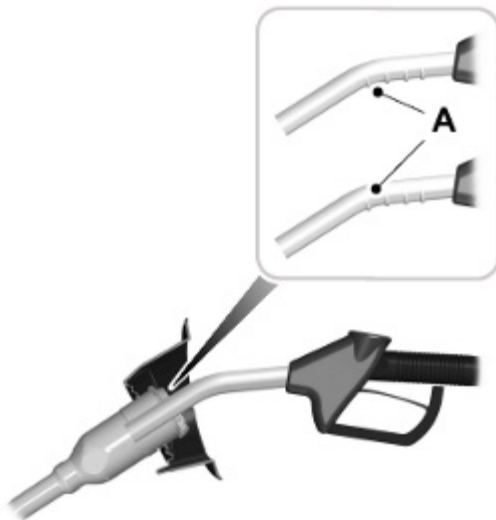
ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте инструкциите на колонката за зареждане с гориво.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

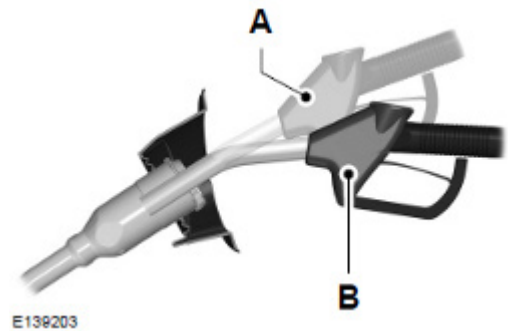
1. Спрете автомобила, изберете позиция за паркиране (P) и изключете запалването.



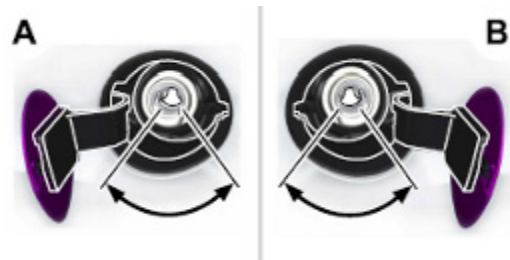
2. Натиснете бутона от лявата страна на приборното табло, за да отворите вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво. Отварянето може да отнеме до 15 секунди, преди да можете да поставите накрайника на горивната помпа.



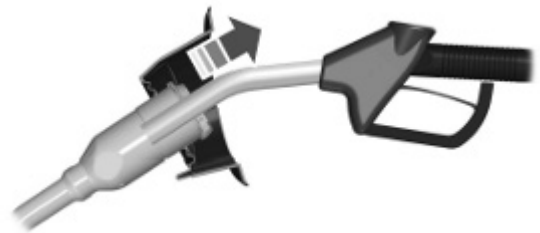
3. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на дюзата А. Дръжте го върху капака на пълначния отвор на горивния резервоар.



4. Задръжте помпения накрайник в положение В, докато зареждате гориво. Ако държите накрайника на горивната помпа в положение А, това може да повлияе върху потока на гориво и да изключи помпата, преди горивния резервоар да е пълен.



5.5. Използвайте помпения накрайник в показания участък.



6. Когато помпата изключи, изчакайте 5 секунди, след което леко вдигнете накрайника на горивната помпа и после бавно го извадете.

7. Затворете добре вратичката.

Забележка: За да затворите вратичката на резервоара, натиснете я в централния заден край и след това освободете.

Трябва да завършите процеса на зареждане с гориво в рамките на 20 минути. Ако изминат 20 минути, трябва отново да натиснете бутона на приборното табло. Ако не натиснете бутона на арматурното табло, може дюзата за зареждане на гориво автоматично да спре да подава гориво.

Системни предупреждения

Ако вратата на горивото не се отвори, на информационния дисплей се появява информационно съобщение.

Съобщение	Описание и действие
Refuel Error See Manual (Грешка при зареждане. Вижте Ръководството)	На информационния дисплей се появява предупредително съобщение, когато горивната система не успее да снижи налягането или вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво не се отвори. Може да се наложи да използвате лоста за ръчно отваряне на вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.

Ако съобщението се появи, направете следното:

1. Проверете вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво за нещо, което може да възпрепятства нейното движение, например лед или сняг.
2. Отстранете всички обекти, пречатстващи движението на вратичката.
3. Натиснете бутона върху приборното табло, за да отворите вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво.
4. Ако вратичката не се отвори и информационното съобщение остане на информационния дисплей, използвайте лоста за ръчно отваряне на вратичката.

Лост за ръчно отваряне на вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво

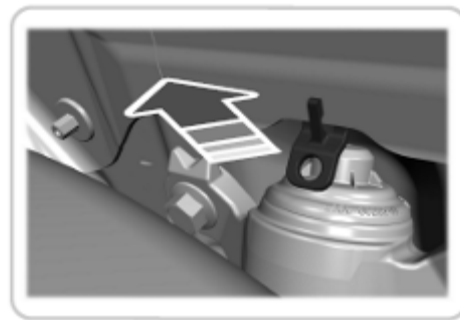


ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуete съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

Забележка: Трансмисията трябва да бъде в позиция за паркинг P или неутрална N.

За да използвате лоста, направете следното:

1. Включете запалването.



Забележка: лостът се намира зад задната гума от страната на водача.

2. Дръпнете лоста.

3. Изключете запалването.
4. Завършете процеса на зареждане с гориво в рамките на 20 минути.

РАЗХОД НА ГОРИВО

Стойностите на CO₂ и разхода на гориво получаваме чрез лабораторни тестове, в съответствие с Регламент (ЕС) 715/2007 или CR (ЕС) 692/2008 с последващите им изменения.

Те са предназначени за сравнение между моделите и марките на автомобилите. Те не са предназначени да представят реалния разход на гориво, който може да постигнете.

Реалният разход на гориво се определя от много фактори, напр. стил на каране, висока скорост на каране, шофиране в натоварен трафик, използване на климатик, монтирани аксесоари, полезен товар и теглене.

Обявен обем на резервоара

Обявеният в брошурата обем е максималното количество гориво, което можете да добавите в резервоара, когато индикаторът за гориво показва, че резервоарът е празен. Вижте **Обеми и спецификации** (стр. 308).

Резервоарът за гориво има и резерв. Резервата на празния резервоар е количеството гориво в горивния резервоар, което остава след показание "празно" на нивомера за гориво.

Забележка: *Количеството гориво в празния резервоар варира и не трябва да се разчита на него като сигурен показател за оставащото разстояние, което може да бъде изминато.*

Икономия на гориво

Вашето превозно средство изчислява стойностите за разхода на гориво чрез функцията за усредняване разхода на гориво на бордовия компютър.

Първите 1500 км (1000 мили) шофиране са периодът на разработване на двигателя. Потоchnото измерване се получава след 3000 км (2000 мили).

Фактори от значение за икономията на гориво

- Използване на гориво, смесено с алкохол. Вижте **Качество на горивото** (стр. 151).
- Разходът на гориво може да нарасне при пониски температури.
- Разходът на гориво може да нарасне при шофиране на къси разстояния.
- Може да постигнете по-добра икономия на гориво при движение по равен терен, отколкото при шофиране по хълмист терен.

КАТАЛИТИЧЕН ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход или не шофирайте върху суха трева или други сухи земни покрития. Изпускателната система загрява отделението за двигателя и системата за изхвърляне на отработените газове, създавайки опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част от системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около катализатора. Той се загрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ, след като двигателят е изключен.



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизане на вредни и потенциално смъртоносни изпарения в купето. Ако усетите мирис на отработени газове вътре в автомобила, незабавно се обърнете към сервиз за проверка. Не шофирайте, ако усещате миризма на отработени газове.

Вашият автомобил е оборудван с различни компоненти за контрол на емисиите и катализатор, за да отговаря на приложимите стандарти за емисии на отработени газове.

За да се избегне повреда на катализатора:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди на един опит.
- Не оставяйте двигателя да работи с разкачен проводник на запалителна свещ.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр. 252).

- Не изключвайте запалването, когато Вашето превозно средство се движи.
- Не използвайте оловно гориво.
- Избягвайте оставането без гориво на автомобила.

Забележка: *Получената повреда на компонент може да не се покрива от Гаранцията на Вашето превозно средство.*

Система за бордова диагностика

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е отчетла неизправност в системата за контрол на емисиите.



Ако продължите да карате Вашето превозно средство, това може да причини намаляване на мощността или спиране на двигателя. Ако не реагирате на предупредителна лампа, това може да причини повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на превозното средство. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

Вижте **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 85).

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Тази батерия трябва да се обслужва само от оторизиран техник за електрически превозни средства. Неправилното боравене с нея може да доведе до телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Задействайте паркинг спирачката, превключете на позиция за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да отворите предния капак или да извършвате каквито и да било сервизни или ремонтни работи. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не докосвайте частите на системата за електронно запалване, след като сте включили запалването или когато двигателят работи. Системата работи при високо напрежение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Пазете ръцете и дрехите си от перката за охлаждане на двигателя.

Вашият автомобил се състои от различни компоненти за високо напрежение и окабеляване. Ел. енергията с високо напрежение се пренася по специални силови кабели, които са етикетирани като такива или са покрити с непрекъсната оранжева лента или и двете. Не пипайте тези компоненти.

Системата на високо-волтовата батерия включва литиево-йонна батерия. Тя се намира под автомобила. Системата на високоволтовата батерия използва усъвършенствана система за отопление и охлаждане с течност, за да регулира температурата на батерията и да допринесе за максимално удължаване на живота ѝ.

Забележка: Високо-волтовата батерия не изисква редовно обслужване.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ

ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ВНИМАНИЕ: Това оборудване има части, които образуват дъгов разряд или искри. Не излагайте на запалими пари. Поставете това оборудване най-малко на 450 мм (18 инча) над пода.

РИСК ОТ ПОЖАР ИЛИ ТОКОВ УДАР



ВНИМАНИЕ: АС куплунгът трябва да се пхне докрай в АС извода. Ако връзката е хлабава, износена или изводът е повреден, се обърнете към квалифициран електротехник, който да го подмени. Използването на захранващ кабел с износен извод може да доведе до изгаряния, повреда на имущество и да увеличи риска от токов удар.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте 240 V захранващ кабел с удължителен кабел, двужилен адаптер, защита от пренапрежение, таймер или друг адаптер.



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте зареждащото оборудване да се потапя във вода или течности. Неспазването на това предупреждение може да доведе до пожар, сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отваряте зареждащото оборудване. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания, смърт или материални щети.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте зареждащото оборудване, ако то е неизправно или е повредено. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания, смърт или материални щети.



ВНИМАНИЕ: Рискувате смърт или сериозно нараняване на себе си и на други хора, ако не следвате инструкциите, маркирани с предупредителния символ. Неспазването на конкретните предупреждения и инструкции може да доведе до телесни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Монтирайте оборудване за зареждане в съответствие с местните разпоредби. Неспазването на това предупреждение може да доведе до пожар, сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте незаземен контакт. Ако подозирате, че контактът не е правилно заземен, накарайте квалифициран електротехник да провери контакта. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не променяйте щепсела на кабела за зареждане. Ако щепселът не се включва в контакта, помолете квалифициран електротехник да монтира правилния контакт. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: Този продукт трябва да бъде заземен. Ако се повреди, заземяването осигурява път с най-малко съпротивление на електрически ток, за да се намали рискът от токов удар. Този продукт е снабден с шнур, който има заземителен проводник и заземител. Щепселът трябва да бъде включен в подходящ контакт, който е правилно монтиран и заземен в съответствие с всички местни законови разпоредби.

ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА

- Прочетете всички инструкции, преди да използвате този продукт.
- Това устройство трябва да се контролира, когато се използва около деца.
- Не поставяйте пръсти в конектора на електрическото превозно средство (EV).
- Не използвайте този продукт с износен гъвкав захранващ кабел или EV кабел, напукана изолация или други признаци на повреда.
- Не използвайте този продукт, когато корпусът или EV конекторът са счупени, напукани, отворени или показват други индикации за повреда.

Зарядно оборудване

Вашият автомобил има заряден кабел в багажното отделение.

Забележка: Не използвайте 240-волтовия заряден кабел с удължител, двужилен адаптер, защита от пренапрежение, таймер или друг адаптер.

Забележка: Ако зареждането на Вашето превозно средство не е успешно, моля, обадете се на Центъра за връзка с клиенти или кликнете върху бутоните Повикване за поддръжка или Чат на живо на уебсайта на местния представител.

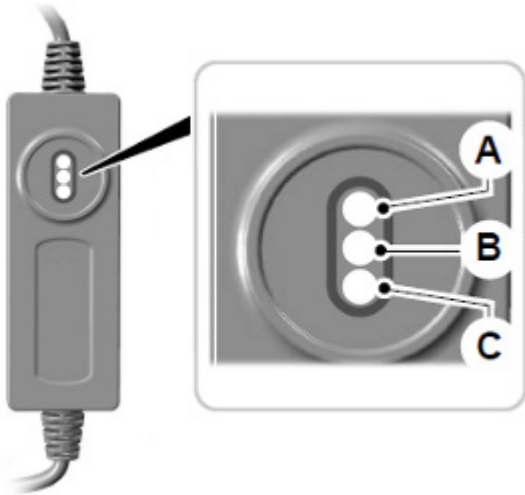
Забележка: Съхранявайте зарядния кабел на чисто и сухо място при температура между -40 – 90 ° C (-39,9–193,9 ° F).

Забележка: Трябва да включите щепсела в специален контакт.

Забележка: Вкарайте щепсела добре в контакта. Ако връзката е разхлабена, износена или контактът е повреден, моля, обърнете се към квалифициран електротехник да смени контакта. Използването на кабел с амортизиран контакт може да причини изгаряния, материални щети и да увеличи риска от токов удар.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ

Заряден кабел



- A Зареждане;
- B Грешка;
- C Проверете извода;

ВНИМАНИЕ: ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ОПАСНОСТТА ОТ ПОЖАР Изводът за променлив ток трябва да е с два прореза за променлив ток, правилно заземен и в добро състояние. Използвайте специална верига. Не можете да имате други уреди, включени към същата верига. Ако не използвате специализирана верига, прекъсвачът може да се включи. Ако нямате специална верига, свържете се с лицензиран професионален електротехник за правилна инсталация.

Максимална сила на тока в Европейските държави	Сила на тока
Дания	6А
Франция, Финландия, Италия, Швейцария	8А
Останалата част от Европа	10А

Уверете се, че зарядният кабел е напълно развит преди зареждане. Винаги първо включвайте кабела в контакта, преди да свържете зарядното с порта за зареждане на Вашия автомобил.

Забележка: Уверете се, че електрическият източник отговаря на изискванията за зареждане на батериите с високо напрежение.

Забележка: Когато зарядният кабел е включен в контакт, използвайте следната таблица, за да определите състоянието на заряда на вашето превозно средство. Ако индикаторът за хранване изгасне след включване на кабела, използвайте друг контакт.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ


Индикатори на захранващия кабел			Какво означава	Какво да правите
Зарежда-не (Зелен)	Неизправ-ност (Червен)	Проверете контакта (Жълт)		
Изключен	Изключен	Изключен	Ако светодиодните индикатори остават изключени след включване на зарядния кабел и щепселът не провежда захранване от контакта, използвайте друг контакт.	Използвайте друг контакт.
Включен	Изключен	Изключен	Зарядният кабел е свързан към ел. контакт и готов за зареждане на Вашия автомобил. Вижте раздела за порта за зареждане по-долу за информация относно зареждането на автомобила. Зарядният кабел извършва самотест.	Не е необходимо действие.
Включен	Мигащ	Включен	Зарядният кабел е прегрял. Зарядният кабел е в режим на повторен опит, за да се върне към нормално състояние. Ако грешката продължава, проблемът е в контакта.	Проверете контакта. Ако проблемът не се решава, използвайте друг контакт.
Включен	Изключен	Мигащ	Зарядният кабел зарежда с по-слабо напрежение поради прегряване на контакта.	Проверете електрическия контакт. Ако проблемът не се решава, използвайте друг контакт
Включен	Включен	Мигащ	Куплунгът на захранващия кабел е прегрял. Опитите за автокоригиране на проблема са изчерпани. Автомобилът Ви не се зарежда. Проблемът е в контакта.	Контактът трябва да бъде ремонтиран
Включен	Включен	Изключен	Има проблем със зануляването при включването на щепсела към контакта. Вашият автомобил не се зарежда. Обадете се за обслужване.	Необходим е сервис за автомобила.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ

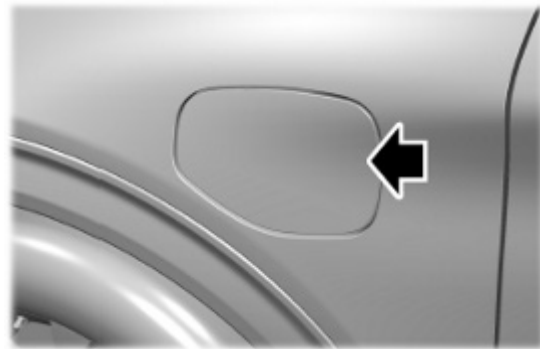
Индикатори на захранващия кабел			Какво означава	Какво да правите
Зарежда-не (Зелен)	Неизправност (Червен)	Проверете контакта (Жълт)		
Включен	премигващ	Изключен	Неизправност в заземяването към контакта. Зарядният е в режим на повторен опит, за да се върне в нормално състояние. Вашият автомобил не се зарежда.	Изключете и включете отново в порта за зареждане на превозното средство.
Включен	Включен/двойно премигване с интервал	двойно премигване с интервал	Липсва заземяване на контакта. Автомобилът не се зарежда.	Свържете кабела към правилно заземен АС извод.
Включен	Включен/премигващ	Изключен	Неизправност в зарядния кабел. Обадете се на сервиз.	Поискайте сервизиране на кабела. Подменете кабела.

Забележка: Уверете се, че електрическият контакт отговаря на изискванията на зарядния кабел за правилно зареждане на високоволтовите батерии.

Порт за зареждане

 Конекторът за зареждане трябва да бъде свързан към входа на превозното средство, където може да се види същият идентификатор C.

Портът за зареждане е между предната лява странична врата и предният ляв калник. За да отворите, натиснете навътре вратичката на порта за зареждане до десния ръб по средата и след това я пуснете.



Забележка: Не се опитвайте да отворите или затворите със сила вратичката на порта за зареждане. Принудителното отваряне или затваряне на вратата ще повреди отвора за зареждане.

Индикаторът за състоянието на заряда около порта за зареждане показва състоянието на заряд на високоволтовата батерия.

Разделен на пет зони, индикаторът показва нивото на заряд на стъпки от по 20 процента.

Белият цвят се използва за улеснение, за да помогне при включването и да потвърди действия като включване, изключване или натискане на бутона за време на зареждане.

Синият цвят индикира, че автомобилът е включен в ел. мрежата и или се зарежда, или чака за зареждане.

Оранжевият цвят се използва за индикиране на грешки в зареждането.

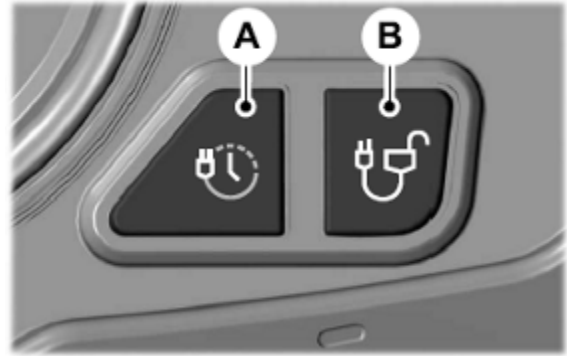


Бутон за времето за зареждане

Използвайте бутона за времето на зареждане, за да изключите или включите настройките за времето за зареждане за това местоположение. Изберете настройките за зареждане от началния екран на сензорния дисплей или от менюто за настройки на автомобила, за да получите достъп до предпочитанията за зареждане. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 323).

Бутон за разблокиране на кабела

Натиснете бутона за разблокиране на кабела, за да подготвите кабела за зареждане. Превозното средство ще провери дали има ключ наблизо. Ако автомобилът открие ключа или отключите вратите преди натискане на бутона за разблокиране на кабела, тогава зарядният кабел се разблокира. Ако кабелът не се разблокира, можете да опитате да го разблокира през сензорния екран на автомобила. Вижте Cord Unlock (Разблокиране на кабела) в меню Settings (Настройки) на автомобила на вашия сензорен дисплей. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 323).



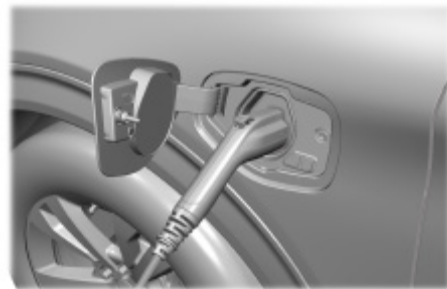
A	Бутон за включване и изключване на времето за зареждане
B	Бутон за разблокиране на зарядния кабел

Зареждане



За да заредите високоволтовата батерия:

1. Поставете трансмисията в паркинг позиция (P).
2. Натиснете навътре вратичката на порта за зареждане до десния ръб по средата и след това я пуснете, за да отворите вратата.
3. Включете щепсела в извода за зареждане на Вашия автомобил. **Забележка:** Не можете да изключите щепсела, докато зареждането не спре или завърши.



4. Проверете дали функцията за потвърждение на кабела се активира. Това показва началото на нормален цикъл на зареждане. Индикаторът за заряда включва светодиодите последователно отдолу нагоре и отново отдолу нагоре.

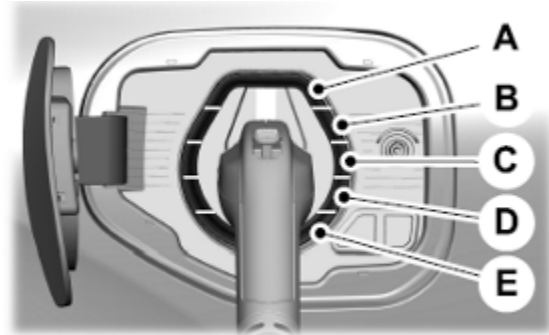
5. Ако използвате станция за зареждане, следвайте инструкциите на станцията за зареждане, за да започнете процеса на зареждане.

Забележка: Трансмисията на Вашето превозно средство трябва да е в позиция за паркинг (P), за да се зарежда и за да свети индикаторът за състояние на зареждане.

Забележка: При зареждане на високоволтовата батерия може да се чува шум от помпа и охлаждаща перка. Това е нормално, тъй като осигурява циркулация на течност и поддържа високоволтовата батерия хладна, докато зареждате.

Индикаторът за заряда показва доколко е заредена батерията:

- Когато най-долната зона пулсира, зарядът е между 0-20 процента.
- Когато най-долната зона светне и следващата започне да пулсира, зарядът е между 20-40 процента.
- Когато две зони светят, а следващата пулсира, зарядът е между 40-60 процента.
- Когато три зони светят, а следващата пулсира, зарядът е между 60-80 процента.
- Когато четири зони светят, а най-горната зона пулсира, зарядът е между 80-100 процента.
- Когато всички зони светят, зарядът е 100 процента.



A. Ниво на заряд 80-100% .

B. Ниво на заряд 60-80% .

C. Ниво на заряд 40-60% .

D. Ниво на заряд 20-40% .

E. Ниво на заряд 0-20% .

Забележка: Когато зареждането спре, всички изпълнени зони светват в синьо за 30 секунди, преди да угаснат. Например, ако зареждането спре на 70 процента, тогава долните три зони светят плътно, което показва ниво на заряд на батерията от поне 60 процента, но по-малко от 80 процента. Зареждането спира, когато батерията се зареди или когато бъде поставено на пауза поради зададените настройки за зареждане или действия на зарядната станция.

Забележка: Ако индикаторът за заряда не свети или пулсира след включване, моля, проверете дали настройката на осветлението на порта за зареждане е "Включена". Ако не желаете индикаторът за състоянието на зареждане изобщо да свети по време на зареждане, тогава можете да го изключите. Вижте светлината на порта за зареждане под настройките на автомобила на вашия сензорен екран. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 323).



Забележка: Грешките в зареждането се идентифицират по оранжевия цвят на индикатора за заряд. Неизправности могат да възникнат в системата за зареждане на превозното средство или извън превозното средство, например с кабела за зареждане, зарядната станция или електрическото захранване.

Забележка: Ако системата открие повреда в системата за зареждане на автомобила във всеки един момент от цикъла на зареждане, всички зони светват в оранжев цвят за 30 секунди и след това се изключват. Ако това се случи, изключете щепсела и след това го включете обратно в извода за зареждане. Ако проблемът продължава, свържете се с Вашия дилър.

Забележка: Ако системата открие повреда извън превозното средство, например със зареждащата станция или зареждащия кабел, всички зони започват да мигат непрекъснато в продължение на 30 секунди и след това се изключват. Ако това се случи, проверете кабела за зареждане и зареждащата станция или електрическото захранване.

Изчакване за зареждане



Зареждането може да не започне веднага след включване, ако сте задали предпочитани времена на зареждане за това местоположение на превозното средство. Вашето превозно средство може да забави зареждането, за да се възползва от извън пиковите цени на електроенергията. Вашият автомобил оптимизира графика за зареждане, за да бъде завършен до следващото време на потегляне.

Когато зареждането е отложено (автомобилът е включен в ел. мрежата, но в момента не се зарежда), индикаторът за заряда показва настоящото състояние на зареждане на високоволтовата батерия, като осветява всички завършени зони за 30 секунди, преди да изключи. Например, ако батерията е със 70 процента заряд, тогава долните три зони светят, за да покажат ниво на заряд на батерията от поне 60 процента, но по-малко от 80 процента.

Следователно, когато текущото ниво на заряд е по-малко от 20 процента, никоя от зоните не свети.

Забележка: Изберете настройките за зареждане от началния екран на вашия сензорен дисплей или от менюто за настройки на автомобила. Вижте **SYNC™ 3** (стр. 323).

Забележка: Когато вашето превозно средство чака зареждане, индикаторът за заряда се изключва 30 секунди след показване на настоящото състояние на зареждане. Когато вашето превозно средство започне да се зарежда, индикаторът за състояние на зареждане се включва и показва докъде е стигнало зареждането.

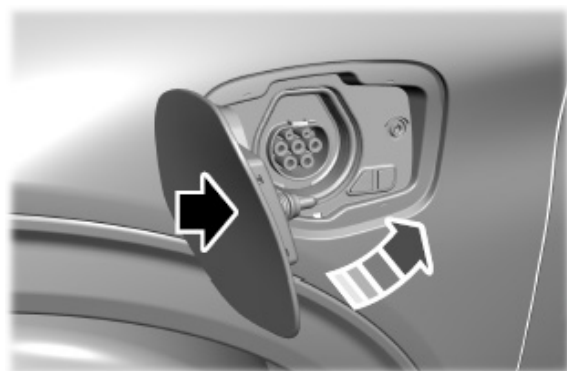
Изключване на зарядното устройство

1. Натиснете бутона за отблокиране на кабела до извода за зареждане. Вижте бутона за отблокиране на кабела.

2. Натиснете и задръжте бутона върху накрайника за зареждане и го изключете от порта за зареждане.

Забележка: Не се опитвайте да изключите захранващия кабел със сила. Това може да повреди зареждащия порт и зареждащия накрайник.

3. Натиснете десния ръб на вратичката на порта за зареждане в центъра, за да затворите.



Забележка: Не дърпайте щепсела от стенния контакт, докато автомобилът Ви се зарежда. Това може да повреди контакта и кабела.

Забележка: Ако все още не можете да изключите зареждащия крайник, след като опитате бутоните за отблокиране на кабела при порта и на сензорния дисплей на вашия автомобил, натиснете бутона за спиране на системата за зареждане, за да дезактивирате зареждането на Вашия автомобил, след което опитайте отново.

ИНСТРУКЦИИ ЗА МЕСТЕНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

Уверете се, че след зареждане зарядния кабел е добре навит.

Когато приключите, приберете кабела в багажното отделение.

Забележка: *Не дръжте зарядния кабел за гъвкавата част.*

Забележка: *Съхранявайте кабела на чисто и сухо място при температура между -40 – 90 ° C (-39,9–193,9 ° F).*

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте трансмисията в позиция (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не натискайте едновременно педала на спирачката и на газта. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи оборотите на двигателя, което може да създаде трудности за поддържане на скоростта в трафик и да доведе до сериозно нараняване.

Обяснение на позициите на превключвателя на автоматичната трансмисия

Вашият автомобил има електронен превключвател на предавките. Селекторът се намира върху централната конзола.



E227017

- P Паркинг;
- R Задна;
- N Неутрална;
- D Шофиране;
- M Ръчен режим;

Приборното табло показва текущата предавка.

Parking (P) – Паркинг

Със селектора в позиция паркинг (P) автомобилът блокира трансмисията и не позволява на колелата да се завъртят. Винаги спирайте напълно, преди да изберете паркинг позиция (P). И да излезете от него.

Когато изключите запалването, вашият автомобил преминава в режим на паркиране (P). Ако изключите запалването, докато автомобилът ви се движи, скоростната кутия първо превключва в неутрално положение (N), докато достигне скорост под 5 km/h (3 mph), а след това превключва в режим паркиране (P).

Електрическата паркинг спирачка може да се задейства, когато превключите в режим на паркиране (P), без да е натиснат докрай педалът на спирачката. Електрическата паркинг спирачка се задейства, когато превключите на позиция за паркиране (P) на големи наклони. Електрическата паркинг спирачка се освобождава с функцията за освобождаване при потегляне или ръчно, както е описано в раздела Освобождаване на електрическата паркинг спирачка. Вижте **Електрическа паркинг спирачка** (страница 178).

Забележка: Прозвучава предупредителен тон, ако отворите вратата на водача и не сте преместили селектора на скоростната кутия на позиция за паркиране (P).

Reverse (R) – Задна предавка

Когато селекторът е в позиция ®, автомобилът се движи назад. Трябва автомобилът да е напълно неподвижен, за да превключите на или от позиция ®.

Neutral (N) – неутрално положение

Със селектора на трансмисията в неутрално положение (N) можете да стартирате автомобила си и той може да потегли по инерция. Дръжте педала на спирачката натиснат когато сте в това положение.

Drive (D) – шофиране

Режим на шофиране (D) е обичайният избор на позиция за шофиране за най-добра икономия на гориво. Преместете селектора на скоростната кутия в позиция (D), за да се движите напред и автомобилът да превключва автоматично през предните предавки.

Трансмисията превключва на подходящата предавка за оптимална производителност въз основа на температурата на околната среда, наклона на пътя, натоварването на превозното средство и вашето управление.

Ръчен режим (M)

В избран режим (M), водачът може да сменя предавките нагоре или надолу. След като изберете бутона Manual (M), докато селекторът на трансмисията е в позиция (D), вече имате контрол върху избора на желаната предавка с помощта на бутоните за превключване на волана. Вижте Трансмисия SelectShift Automatic™ по-долу в този раздел.

За да излезете от ръчния режим, натиснете бутон (M) на селектора на трансмисията.

Автоматично връщане към паркинг позиция

Забележка: Тази функция не работи, когато автомобилът ви е в постоянен неутрален режим или в неутрален режим за теглене.

Вашето превозно средство има функция, която автоматично превключва в паркинг позиция (P), когато възникне някое от следните условия:

- изключите запалването.
- Вашият предпазен колан не е поставен и отворите вратата на водача.
- Вратата на водача е отворена и освободите предпазния си колан.
-

Ако изключите запалването по време на движение, автомобилът първо освобождава от скорост (N), докато се забави достатъчно, за да премине към (P).

Забележка: Тази функция може да не работи правилно, ако превключвателят за отваряне на вратата не работи.

Ако индикаторът за отворена врата не свети, когато отворите шофьорската врата, или индикаторът свети при затворена врата на шофьора, или съобщението *Transmission not in Park* (Трансмисията не е в позиция за паркиране) все още се показва, когато лостът за превключване вече е избрал (R), (N), (D) и вратата на водача остава затворена, обърнете се към вашия оторизиран дилър.

Оставане в неутрален режим

Забележка: Оставането в неутрален режим е временно състояние на превозното средство при работещ или изключен двигател. Веднъж влязъл в този режим, трябва да се поддържа достатъчно напрежение на батерията или вашият автомобил ще се върне към паркинг позиция (P).. Ако функцията е оставена активна за продължително време, когато двигателят е ИЗКЛЮЧЕН.

Неспазването на тази инструкция може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на превозното средство.

Забележка: Когато влизате в автоматична автомивка, винаги избирайте Оставане в неутрален режим. Оставането в неутрален режим трябва да бъде активирано, ако излизате от автомобила преди автомивката.

Продължителното използване на режим Оставане в неутрален режим може да доведе до намаляване на напрежението на акумулатора до ниво, при което автомобилът вече може да не стартира.

Не теглете автомобила си в този режим.

Със селектора на скоростната кутия в режим Оставане в неутрален режим, можете да стартирате автомобила си и той може да потегли по инерция.

За да влезете в режим Оставане в неутрален режим, направете следното:

1. Спрете автомобила си напълно.
2. Превключете в неутрално положение (N).
3. Натиснете и задръжте бутона (M) в рамките на 5 секунди след превключване в неутрално положение.

Забележка: Съобщение за потвърждение за оставане в неутрален режим се появява на информационния дисплей, когато автомобилът ви е влязъл в режим Оставане в неутрален режим и бутонът (N) на селектора на скоростната кутия мига бавно.

За да излезете от режим Оставане в неутрален режим, натиснете педала на спирачката и превключете в позиция паркинг (P) или стартирайте двигателя и натиснете спирачния педал, за да превключите към друг диапазон на шофиране, например шофиране (D) или задна (R).

Режим на теглене (ако е наличен)



За да активирате режима на теглене, използвайте превключвателя за режим на шофиране на централната конзола. Вижте **Избор на режим на шофиране** (страница 238).

Индикаторната лампа светва и на арматурното табло се показва съобщение, когато системата стане активна. Изберете различен режим, за да изключите системата.

Функция на режим на теглене:

- Премества предавките на по-висока скорост към по-високи обороти на двигателя, за да намали честотата на превключване на скоростната кутия.
- Осигурява спиране на двигателя на всички предни предавки, което забавя вашия автомобил и ви помага да контролирате автомобила си при спускане по наклон.
- В зависимост от условията на шофиране и натоварването, може да превключи скоростната кутия на по-ниска предавка, да забави автомобила ви и да контролира скоростта на автомобила при спускане по хълм, без да натискате педала на газта. Количеството на осигуреното спиране при по-ниска предавка варира в зависимост от силата на натискане на спирачния педал.

Функцията за режим на теглене подобрява работата на трансмисията при теглене на ремарке или тежък товар. Всички диапазони на скоростите на трансмисията са налични при използване на режим на теглене.

Трансмисия SelectShift Automatic™

Вашият автомобил е оборудван с автоматична скоростна кутия SelectShift. Автоматичната скоростна кутия SelectShift ви дава възможност да сменяте предавките нагоре или надолу (без съединител) по желание.

За да предотврати работата на двигателя при твърде ниски обороти, което може да доведе до спиране, SelectShift автоматично прави някои превключвания на по-ниска предавка, ако установи, че не сте превключили на по-ниска предавка навреме. Въпреки че SelectShift прави някои превключвания на по-ниска предавка вместо вас, тя все пак ви позволява да превключвате на по-ниска предавка по всяко време, стига SelectShift да определи, че няма да възникне повреда на двигателя от превишаване на оборотите.

Забележка: Може да възникне повреда на двигателя, ако поддържате прекомерни обороти на двигателя без превключване.

Забележка: Превозните средства могат да имат или бутони за управление на волана, или пера за превключване на скоростите.

SelectShift може да превключи на по-висока предавка, ако двигателят достигне ограничението си за обороти. Може също да се превключи на по-висока предавка чрез натискане на бутона + на волана или управлението на скоростния лост.

Дръпнете перото + на волана или натиснете бутона + на лоста за превключване на скоростите, за да активирате SelectShift.

- Дръпнете дясното перо (+), за да превключите на по-висока предавка.
- Дръпнете лявото перо (-), за да превключите на по-ниска предавка.



SelectShift в (D):

- Осигурява временен ръчен режим за извършване на по-взискателни маневри, където се изисква допълнителен контрол при избора на предавка, например при теглене или изпреварване. Този режим задържа избрана предавка за кратък период от време в зависимост от действията на водача, например маневри с волана или педала на газта.
- Можете да излезете от SelectShift, като задържите (+) за две секунди или като шофирате нормално.

SelectShift в (M):

- Осигурява постоянен ръчен избор на предавка, когато се изисква пълен контрол на избора на предавка.
- Можете да излезете от SelectShift, като натиснете бутон (M) и задържите (+). Това ще ви прехвърли на правилната предавка.

Приборното табло показва избраната в момента предавка. Ако предавка е поискана, но не е налична поради условията, в които се намира автомобила, например ниска скорост, твърде висока скорост на двигателя за искания избор на предавка, текущата предавка мига три пъти.

Забележка: *При пълен ход на педала на газта трансмисията автоматично превключва по-ниска предавка за максимална производителност.*

Ако автомобилът затъне в кал или сняг

Забележка: *Не се опитвайте да разклащате автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура - може да повредите скоростната кутия.*

Забележка: *Не се опитвайте да разклащате автомобила повече от минута - може да повредите скоростната кутия и гумите или двигателят да прегрее.*

Ако автомобилът затъне в кал или сняг, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключванията да спирате, следвайки постоянен модел. Натискайте леко педала на газта на всяка предавка.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Тази система е проактивна система. Тя има способността да предвиди приплъзване на колелата и да прехвърли въртящия момент към предните колела, преди да настъпи приплъзване. Дори когато приплъзване на колелата не е налице, системата непрекъснато се настройва към разпределението на въртящия момент, в опит да подобри поведението по права линия и завой, както на пътя, така и извън него.

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Ако някой компонент изисква поддръжка, на информационния дисплей се появява съобщение.



ВНИМАНИЕ: Превозните средства с висок център на тежестта (товарни превозни средства и превозни средства със задвижване на четирите колела) се държат по различен начин от превозните средства с по-нисък център на тежестта (пътнически автомобили). Избягвайте резки завой, прекомерна скорост и резки маневри с тези превозни средства. Невнимателното шофиране увеличава риска от загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на автомобила, телесни повреди и смърт.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Интелигентната 4WD система непрекъснато следи състоянието на автомобила и регулира разпределението на мощността между предните и задните колела. Тя съчетава прозрачна работа на всички повърхности с много ефективно задвижване на четирите колела.

4WD системата е винаги активна и не изисква действия от водача. Тя е в състояние да се справи с всякакви пътни условия, включително шофиране по улици и магистрали, както и офроуд и зимно шофиране. Можете да оптимизирате повече управлението на 4WD, като изберете различни режими на шофиране. Вижте **Избор на режим на задвижване** (стр. 238).

Забележка: На информационния дисплей се показва предупредително съобщение, когато има неизправност в системата 4WD.

Вижте **Информационни съобщения** (стр. 97). Грешка в системата на 4WD кара системата за 4WD да работи по подразбиранев режим само със задно задвижване. Когато се покаже това предупредително съобщение, се обърнете към оторизиран дилър.

Забележка: На информационния дисплей се показва предупредително съобщение, ако системата 4WD прегрее. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 97). Това състояние може да възникне, ако автомобилът се експлоатира в екстремни условия с прекомерно приплъзване на колелата, като например дълбок пясък. За да възобновите нормалната 4WD функция възможно най-скоро, спрете автомобила на безопасно място и спрете двигателя за поне 10 минути. След като двигателят бъде рестартиран и системата 4WD е охладена адекватно, предупредителното съобщение се изключва и нормалната 4WD функция се връща.

Задвижване на четирите колела (4WD) при монтирана резервна гума

Не използвайте резервна гума с размер, различен от предоставената резервна гума. Ако е монтирана мини-резервна гума, системата 4WD ще се дезактивира и ще влезе в режим на задвижване само на задните колела, за да защити компонентите на задвижването. Може да се осигури известно ограничено сцепление с 4WD, ако мини-резервната гума е монтирана на едно от предните колела. Ако условията на шофиране изискват ограничено сцепление на 4WD, докато е монтирана мини резервната гума, се препоръчва тя да се монтира на предната ос. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 97).

Ако е монтирана мини резервна гума, това състояние се обозначава с предупреждение на информационния дисплей. Ако на информационния дисплей има предупредително съобщение от използването на резервната гума, тази индикация би трябвало да изчезне след монтаж на стандартна пътна гума и изключване, и включване на запалването. Препоръчваме да монтирате или смените стандартна пътна гума възможно най-скоро.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Големи различия в размерите на гумите на предната и задната ос могат да доведат до спиране на функционирането на 4WD системата и по подразбиране да се задвижват само задните колела, или да повреди 4WD системата.

Системата за реакция при приплъзване може да се активира, ако мини резервната гума е монтирана на мястото на някое от предните колела. Ако мини резервната гума е монтирана на мястото на някое от задните колела, системата за реакция при приплъзване ще се деактивира напълно. В ситуации, в които има смесени зимни условия или ситуация на напускане на пътна настилка и трябва да използвате мини резервна гума, трябва да монтирате мини резервната гума на мястото на предна гума и да преместите пълноразмерната гума на мястото на задна гума, за да може системата за реакция при приплъзване да функционира.

Управление на 4WD автомобил с различни по вид гуми



ВНИМАНИЕ: Използвайте само резервни гуми и джанти, които са със същия размер, индекс на натоварване, скорост и тип (като обикновени срещу офроуд, или всесезонни срещу такива за всякакъв тип настилка) като първоначално предоставените от Ford. Препоръчителният размер на гумата и колелата може да бъде намерен или на табелката за сертифицирано съответствие с изискванията за безопасност (прикрепен или към колоната при пантата на вратата, колоната на ключалката на вратата или ръба на вратата, който се среща със стълба с ключалката на вратата, до мястото за сядане на водача), или етикета на гумата, който се намира на В-колоната или ръба на вратата на водача. Ако тази информация липсва на тези етикети, трябва да се свържете с вашия оторизиран дилър възможно най-скоро. Използването на гума или колело, които не са препоръчани от Ford, може да повлияе на безопасността и производителността на вашия автомобил, което може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане на автомобила, нараняване и смърт.

Големите различия в размерите на гумите на предния и задния мост (например 17 цола нископрофилни гуми на предната ос и 22 цола високопрофилни гуми на задната ос) могат да доведат до спиране на функционирането на системата 4WD и по подразбиране преминаване към задвижване на задните колела, или повреда на 4WD системата.

За оптимална производителност на 4WD се препоръчва да следвате графика за поддръжка и ротация на гумите. За да избегнете потенциална неизправност или повреда на 4WD системата, се препоръчва да сменяте всичките четири гуми, вместо да комбинирате значително износени гуми с нови гуми. Например, използването на 3 износени гуми и 1 нова гума, всички от същия оригинален размер/марка на гумата, може да се толерира от системата 4WD, стига износените гуми все още да имат използвана дълбочина на протектора.

Как вашият автомобил се различава от другите превозни средства

Пикапите и SUV автомобилите могат да се различават от някои други превозни средства. Вашето превозно средство може да има по-голям пътен просвет, за да може да се движи по неравен терен, без да закача компонентите в долната част на купето.

Разликите, които правят вашето превозно средство толкова многофункционално, правят и управлението му по-различно от това на обикновения лек автомобил.

Дръжте волана непрекъснато, особено при неравен терен. Тъй като внезапните промени в терена могат да доведат до рязко движение на волана, трябва да го държите отстрани, не за спиците.

Шофирайте внимателно, за да избегнете повреда на автомобила от скрити предмети като камъни и пънове.

Трябва или да знаете терена, или да разгледате картите на района, преди да потеглите. Начертайте маршрута си, преди да шофирате в даден район. За да поддържате управлението и спиращия контрол на вашия автомобил, трябва четирите колела да са стъпили върху земната повърхност и да се търкалят, не да се превъртат или плъзгат.

Шофиране при специални условия със задвижване на четирите колела (4WD)

Забележка: Използването на системата 4WD в режим на шофиране за хлъзгав път, дълбок сняг и пясък върху сухи повърхности може да доведе до известна вибрация, блокиране на задвижването или прекомерно износване на гумите, тъй като тези режими на шофиране са предназначени за хлъзгави и нестабилни повърхности.

Забележка: 4WD автомобилите са проектирани за шофиране през пясък, сняг, кал и неравни пътища и имат експлоатационни характеристики, които са малко по-различни от конвенционалните превозни средства, както при движение по магистрали, така и извън тях.

Основни принципи на работа

- Карайте по-бавно при силни насрещни ветрове, които могат да повлияят на нормалните характеристики на управление на автомобила.
- Внимавайте много, когато карате по хлъзгави пътни настилки - пясък, вода, чакъл, сняг или лед.

Ако автомобилът излезе извън пътя

- Ако автомобилът излезе извън пътната настилка, намалете, за да избегнете рязко натискане на спирачката, и след като намалите скоростта, върнете внимателно автомобила на пътя. Не въртете волана твърде рязко, докато се върнете на пътната настилка.
- Може да е по-безопасно да останете на банкета и да намалите плавно, преди да се върнете на пътя. Може да загубите контрол, ако не намалите или ако завъртите волана твърде рязко или внезапно.
- Често може да е по-малко рисковано да ударите малки предмети, напр. отражателите на магистралата, с незначителни повреди на автомобила, отколкото да се опитате рязко да се върнете на пътя, което да доведе до излизане на автомобила извън контрол или преобръщане. Не забравяйте, че основната ви грижа е вашата безопасност и безопасността на другите.

Ако автомобилът заседне



ВНИМАНИЕ: Задействайте паркинг спирачката, превключете в режим на паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да напуснете автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако паркинг спирачката е напълно освободена, но предупредителната лампа на спирачката остава да свети, спирачките може да не работят правилно. Проверете автомобила си възможно най-скоро.



ВНИМАНИЕ: Не въртете колелата със скорост над 55 km/h (34 mph). Гумите може да се повредят и да наранят пътник или страничен минувач.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Ако автомобилът ви затъне в кал или сняг, можете да го разклатите, като превключвате между предна и задна предавка, и спирате между предавките, следвайки постоянен ритъм. Натискайте леко педала на газта на всяка предавка.

Ако вашият автомобил е оборудван с AdvanceTrac® с Roll Stability Control™, може да е от полза да изключите AdvanceTrac® със системата Roll Stability Control™, докато се опитвате да разклащате автомобила.

Забележка: *Не разклащайте автомобила, ако двигателят не е с нормална работна температура, или може да възникне повреда на трансмисията.*

Забележка: *Не разклащайте автомобила за повече от няколко минути, в противен случай може да се получи повреда на трансмисията и гумите, или двигателят да прегрее.*

Спешни маневри

- При ситуации, които не могат да бъдат избегнати, напр. ако трябва рязко да завиете, старайте се да избягвате прекомерното навиване на волана (т.е. завъртете волана толкова рязко и толкова силно, колкото е необходимо да предотвратите инцидента). Прекомерното въртене на волана би довело до по-малко контрол над автомобила, не повече. Ако са нужни леки промени в скоростта на автомобила, също променяйте леко и усилието върху педала на газта и/или спирачката. Избягвайте рязкото движение на волана, ускоряване и спиране - може да увеличат риска да загубите контрол над автомобила, преобръщане и лични наранявания. Използвайте цялата налична пътна настилка, за да върнете автомобила към безопасната посока на движение.

- В случай на аварийно спиране, избягвайте буксуване на гумите и не опитвайте никакви резки движения на кормилото.

- Ако автомобилът премине от един вид повърхност на друга (напр. от бетон на чакъл) ще има промяна в начина, по който се държи при маневра (при кормилно усилие, ускоряване или спиране). Отново, избягвайте резки команди.

Пясък

Ако карате по пясък, опитайте да държите всички колела върху най-твърдия участък от трасето. Избягвайте спадане на налягането в гумите, превключвайте на по-ниска предавка и карайте стабилно през терена. Натискайте леко педала на газта и избягвайте да въртите колела на едно място.

Избягвайте шофирането с прекомерна скорост, това кара инерцията на автомобила да работи срещу вас и може да причини засядане на автомобила до степен, че да е необходима помощ от друго превозно средство за издърпването му. Не забравяйте, че можете да се върнете назад по пътя, по който сте дошли, ако действате с повишено внимание.

Кал и вода

Ако трябва да карате през високи води, карайте бавно. Сцеплението или спирачната способност могат да бъдат ограничени.

Забележка: *Шофирането през дълбоки води може да повреди автомобила.*

Ако карате през вода, определете дълбочината и избягвайте води, по-високи от долната част на джантите и се движете бавно. Ако системата на запалването се намокри, автомобилът може да блокира.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Веднага щом преминете през водата, задължително изпробвайте спирачките. Мокрите спирачки не спират автомобила така, както сухите спирачки. Подсушаването може да се подобри, ако премествате автомобила бавно, докато прилагате леко налягане върху педала на спирачката.

Не променяйте внезапно скоростта или посоката на автомобила, ако шофирате през кал. Дори автомобилите със задвижване на четирите колела могат да загубят сцепление при лепкава кал. Както при шофирането по пясък, подавайте плавно газ и избягвайте превъртане на колелата. Ако автомобилът все пак започне да се плъзга, завъртете кормилото по посока на плъзгането, докато успеете да си върнете контрола над автомобила.

След каране през кал, почистете остатъците, залепнали по въртящите се задвижващи оси и гуми. Прекалено много кал, залепнала за гумите и въртящите се задвижващи валове може да предизвика дисбаланс, който може да повреди компонентите на задвижването.



E143950

„Tread Lightly“ е образователна програма, предназначена да повиши осведомеността на обществеността относно разпоредбите и отговорностите за земеползването в пустините на нашите нации. Ford Motor Company се присъединява към Службата по горите на САЩ и Бюрото за управление на земята, за да ви насърчи да помогнете за опазването на нашите национални гори и други публични и частни земи, като „стъпвате леко“.

Шофиране по хълмист или хлъзгав терен

При все че естествените препятствия на терена може да ви принудят да карате по диагонал нагоре-надолу по хълм или стръмен наклон, винаги се опитвайте да карате право нагоре или право надолу.

Бележка: Избягвайте да завивате по стръмни склонове или хълмисти местности. Има опасност да загубите контрол над автомобила, да се хлъзнете настрани и да се преобърнете. Винаги, когато карате през хълмисти местности, определяйте предварително маршрута, който ще използвате.

Не преминавайте билото на хълма, без да имате видимост какви условия има от другата страна. Не карайте на задна предавка в хълмисти местности, без съдействие на страничен наблюдател.

Когато изкачвате хълм или стръмен наклон, тръгнете на по-ниска предавка, вместо да сменяте от по-висока на по-ниска, след като започне изкачването. Това намалява усилието върху двигателя и вероятността от задавяне.

Ако автомобилът забуксува, не се опитвайте да обърнете, тъй като може да се преобърнете. По-добре се върнете на заден ход до по-благоприятен терен.

Подавайте на колелата толкова мощност, колкото да изкачите наклона. При подаване на твърде много газ, гумите ще започнат да се хлъзгат, превъртат или ще загубят сцепление, което може да доведе до загуба на контрол над автомобила.



E143949

Спускайте се по хълмисти местности на същата предавка, която бихте използвали за изкачване, за да избегнете прекомерно натискане на спирачния педал и прегряване. Не избирайте неутрална позиция (N), когато се спускате; вместо това, изключете ускоряващата предавка или изберете по-ниска предавка със селектора. Когато имате спускане по стръмен терен, избягвайте рязкото натискане на спирачките, тъй като може да изгубите контрол над автомобила. Предните колела трябва да се въртят, за да управлявате автомобила.

Автомобилът ви има спирачки с ABS, затова натискайте педала стабилно, не го помпайте.



ВНИМАНИЕ: Ако карате при хлъзгави пътни условия, които изискват вериги или кабели, тогава е изключително важно да шофирате предпазливо. Поддържайте ниска скорост, за да разчитате на по-дълъг спиращен път и избягвайте агресивно кормуване, за да намалите риска от загуба на контрол над автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Ако задницата на автомобила занесе на завой, завъртете кормилото по посока на занасянето, докато си върнете контрола над автомобила.

Забележка: *Прекомерното плъзгане на гумите може да предизвика повреда на трансмисията.*

Автомобилите със задвижване 4WD имат предимства спрямо тези със задвижване само на две колела при движение по сняг и лед, но могат да забуксват като всяко друго превозно средство.

Ако автомобилът започне да занася, докато карате по заснежени или заледени пътища, завъртете волана по посока на занасянето, докато си върнете контрола над автомобила.

Избягвайте рязко натискане на газта и бърза смяна на посоката, когато карате по сняг и лед. Натискайте плавно и сигурно педала на газта, когато тръгвате или спирате.

Избягвайте също и рязко спиране. Въпреки, че автомобил със задвижване 4WD може да ускори по-добре от този с предно задвижване при сняг или лед, няма да спре по-бързо, тъй като спирането, както и при другите автомобили, става с четирите колела. Не ставайте прекалено самоуверени по отношение на пътните условия.

Уверете се, че сте оставили достатъчно дистанция между вас и другите автомобили при спиране. Карайте по-бавно от обикновено и гледайте да използвате по-ниска предавка. При рязко спиране, натискайте стабилно спиращия педал. Тъй като вашият автомобил е оборудван със функцията (ABS) на 4-те колела, не помпайте спиращия педал. Вж. **Съвети за шофиране с антиблокираща спираща система** (стр. 178).

Поддръжка и модификации

Окачването и кормилното управление са проектирани и тествани така, че да осигуряват предвидимо поведение, независимо дали автомобилът е натоварен или не. Ето защо, ние Ви препоръчваме да не правите модификации, като напр. добавяне или сваляне на части (стабилизатори или снижаващи механизми) или като използвате подменни части, които не са идентични с оригиналното фабрично оборудване.

Всякакви модификации на превозно средство, които повишават центъра на тежестта, могат да увеличат вероятността от преобръщане на автомобила в резултат на загуба на контрол. Силно препоръчваме да бъдете внимателни, когато автомобилът е с висок товар или има монтирано устройство (като стълба или рафтове за багаж).

Ако не поддържате автомобила правилно, това може да анулира гаранцията, да увеличи разходите ви за ремонт, да влоши характеристиките на автомобила и експлоатационните му възможности и да повлияе неблагоприятно на безопасността на водача и пътника. Препоръчваме ви често да проверявате компонентите на шасито на автомобила, когато го ползвате за движение извън пътната мрежа.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Забележка: Нормално е от време на време спирачната система да издава шум. Ако стърже като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Ако автомобилът има непрекъснати вибрации или тресене във волана, докато натискате спирачките, трябва да бъде проверен от оторизиран дилър.

Забележка: Стружки могат да се натрупат върху колелата, дори при нормални условия на шофиране. Акумулирането на известно количество стружки е нормално, тъй като спирачките се износват, и не допринася за шума на спирачките. Мокрите спирачки водят до намалена ефективност на спирането. Натиснете леко педала на спирачката няколко пъти, когато излизате от автомивка или стояща вода, за да изсушите накладките. Вж. **Почистване на колелата** (стр. 289).

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Внимателно натиснете педала на спирачката няколко пъти, когато излизате от автомивка или стояща вода, за да изсушите спирачките.

Спиране при проблем със спирачния педал

Ако педалът на газта потъне или бъде захванат в пода, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността на двигателя. Ако ви се случи това, натиснете спирачния педал и спрете автомобила безопасно. Изключете двигателя, изберете позиция за паркиране (P) и активирайте паркинг спирачката. Проверете педала на газта и зоната около него за предмети или наслагвания, които могат да възпрепятстват движението му. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът трябва да бъде превозен до най-близкия оторизиран дилър.

Спирачен асистент

Спирачният асистент разпознава кога натискате рязко спирачния педал, като измерва степента на натиск.

Той осигурява максимална спирачна ефективност, стига да натиснете педала. Спирачният асистент може да намали спирачните разстояния в критични ситуации.

Забележка: В зависимост от приложимите закони и разпоредби в страната, за която вашето превозно средство е произведено първоначално, вашите спирачни светлини могат да мигат по време на рязко спиране. След това вашите аварийни светлини също могат да започнат да мигат, когато автомобилът ви спре.

Система против блокиране на спирачките

Тази система ви помага да поддържате кормилното управление при аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.



Тази лампа светва за момент, когато включите запалването или задействате ръчната спирачка. Ако светлината не светне по време на стартиране, остане включена или мига, освен когато включите запалването или задействате паркинг спирачката, антиблокиращата спирачна система може да е изключила. Проверете системата при оторизиран дилър. Ако антиблокиращата спирачна система е дезактивирана, нормалното спиране е все още ефективно.

Вж. **Предупредителни лампи и индикатори** (стр. 85).

Забележка: Индикаторите варират в зависимост от региона.



Тази лампа също светва за момент, когато включите запалването или задействате паркинг спирачката, за да потвърди, че работи. Ако не светне, когато включите запалването, или задействате паркинг спирачката, или ако започне да мига в някакъв момент, проверете системата при оторизиран дилър. Ако предупредителната лампа за спирачката светне при дезактивирана паркинг спирачка, незабавно проверете системата.

НАСОКИ ЗА ШОФИРАНЕ СЪС СИСТЕМА ПРОТИВ БЛОКИРАНЕ НА СПИРАЧКИТЕ (ABS)

Анти-блокиращата система на спирачките няма да елиминира риска, когато:

- карате твърде близо до автомобила пред вас.
- Автомобилът навлезе в аквапланинг.
- Взимате завоите твърде бързо.
- Пътната настилка е в лошо състояние.

Забележка: Ако системата се активира, спирачният педал може да пулсира и може да се придвижи допълнително. Поддържайте натиска върху спирачния педал. Може да чуете и шум от системата. Това е нормално.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте в позиция паркинг (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако карате на дълги разстояния с включена паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



ВНИМАНИЕ: Електрическата паркинг спирачка не работи, ако акумулаторът на автомобила е изтощен.

Вашият автомобил има електрическа паркинг спирачка. Работите с превключвател, вместо с лост. Превключвателят се намира върху централната конзола или от лявата страна на волана, в долната част на арматурното табло.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка създава шумове по време на работа. Това е нормално.

Задействане на електрическата паркинг спирачка



Дръпнете превключвателя нагоре.



Червената предупредителна лампа мига по време на работа и свети при активиране на паркинг спирачката.

Забележка: Индикаторът свети за кратък период от време, след като изключите запалването.

Ако продължава да премигва или не свети, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Можете да включите електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.

Забележка: Електрическата ръчна спирачка може да се задейства автоматично, когато превключите в позиция за паркиране (P). Вижте **Автоматична скоростна кутия** (стр. 167).

Задействане на електрическата паркинг спирачка при спешни случаи

Забележка: Не активирайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен при спешни случаи. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си, можете да повредите спирачната система.

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си при спешни случаи.



Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.



Червената предупредителна лампа светва, прозвучава тон и стоп-светлините се включват.

Електрическата паркинг спирачка продължава да забавя вашия автомобил, докато не освободите превключвателя.

Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Включете запалването.

Натиснете и задръжте педала на спирачката.



Натиснете превключвателя надолу.

Червената предупредителна лампа се изключва.

Ако остане да свети или премигва, системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Придвижване по стръмен терен при теглене на ремарке



Натиснете и задръжте педала на спирачката.

Издърпайте превключвателя нагоре и го задръжте.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта, докато двигателят не развие достатъчен въртящ момент, за да попречи на автомобила ви да се обърне надолу по хълма.



Освободете превключвателя и потеглете по стандартния начин.

Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка

Затворете вратата на шофьора.

Превключете на предавка.

Натиснете педала на газта и потеглете нормално.



Червената предупредителна лампа се изключва.

Ако остане да свети или премигва, електрическата паркинг спирачка не се е освободила. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка може да се освободи, ако пуснете педала на съединителя и натиснете педала на газта, когато трансмисията е в неутрално положение.

Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила е изтощен

Свържете външния акумулатор към акумулатора на автомобила, за да освободите електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила се изтощи. Виж **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр.252).

Информационни съобщения за електрическата паркинг спирачка

Съобщение	Действие
Park brake malfunction Service now Неизправност на паркинг спирачката Обслужване веднага	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
(Park Brake Not Released) Паркинг спирачката не е освободена	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake not applied] Паркинг спирачката не е задействана	Електрическата паркинг спирачка не е задействана. Задействайте електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
[Park brake Use switch to release] Паркинг спирачка Използвайте превключвателя за освобождаване	Електрическата паркинг спирачка не е освободена автоматично. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка.
[To release: press brake and switch] Натиснете спирачния педал и превключвателя, за да освободите	Не сте натиснали педала на спирачката. Натиснете спирачния педал, за да освободите електрическата паркинг спирачка.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Съобщение	Действие
[Park brake Limited function Service required] Ограничена функция на паркинг спирачката Необх. Обслужване	Неизправност на електрическата паркинг спирачка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
[Park brake System overheated] Паркинг спирачка Прегряване на системата	Електрическата паркинг спирачка е прегряла. Изчакайте електрическата паркинг спирачка да изстине.
(Park brake off) Паркинг спирачката е изключена	Електрическата паркинг спирачка е освободена.
[Release park brake] Освободете паркинг спирачката	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължи да се появява, проверете автомобила при първа възможност.
(Park brake on) Паркинг спирачката е включена	Електрическата паркинг спирачка е задействана.

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (HILL START ASSIST)

 **ВНИМАНИЕ:** Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката.

 **ВНИМАНИЕ:** Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Винаги сте длъжни да контролирате автомобила си, да наблюдавате действията на системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това правило би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 **ВНИМАНИЕ:** Системата ще се изключи, ако има явна неизправност или сте форсирали излишно двигателя. Невниманието може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, сериозни телесни наранявания или смърт.

Това ви дава време да преместите крака от спирачката към педала на газта. Системата автоматично освобождава спирачките, когато двигателят развие достатъчно мощност, за да предотврати потеглянето на автомобила по склона. Това е предимство, когато тръгвате по наклон, например от паркинг-рампа, на светофар или когато паркирате назад върху обратен наклон.

Системата се активира при такъв наклон, който може да доведе до безконтролното потегляне на автомобила.

Забележка: Няма предупредителна лампа, която да показва, че системата е включена или изключена.

Използване на системата за съдействие при потегляне по наклон

1. Натиснете педала на спирачката, за да може автомобилът да спре напълно. Дръжте педала на спирачката натиснат и превключете на първа предавка, ако автомобилът се изкачва или на задна предавка, ако се спуска.
2. Ако датчиците установят, че автомобилът е под наклон, системата се активира автоматично.

Системата прави по-лесно потеглянето, когато автомобилът е под наклон, без да използвате паркинг спирачка.

Когато системата е активна, автомобилът остава неподвижен на наклона за няколко секунди след като освободите педала на спирачката.

3. Когато махнете крака си от педала на спирачката, автомобилът ще се задържи на склона, без да потегли по инерция, за няколко секунди. Това време на задържане автоматично се удължава, ако сте в процес на потегляне.

4. Потеглете по обичайния начин. Системата автоматично освобождава спирачките.

Забележка: Когато махнете крака си от педала на спирачката и натиснете отново педала, когато системата е активна, ще почувствате значително намален ход на спирачния педал. Това е нормално.

Включване и изключване на системата

Автомобили с механична скоростна кутия

Можете да включите/изключите тази функция от информационния дисплей. Системата помни последната настройка, когато стартирате автомобила.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Не можете да включите или изключите системата. Когато включите запалването, системата автоматично се включва.

АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ



ВНИМАНИЕ: Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Винаги сте длъжни да контролирате автомобила си, да наблюдавате действията на системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това правило би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата ще се изключи, ако има явна неизправност или сте форсирали двигателя.

Системата е проектирана да задейства спирачките, за да задържи автомобила на място, след като спрете и освободите педала на спирачката. Това може да е от полза в определени ситуации, например, когато чакате да потеглите по наклон.

Включване и изключване на автоматичното задържане



Натиснете бутона на централната конзола. Бутонът светва, когато включите системата.

Забележка: Можете да включите системата само след като затворите шофьорската врата, поставите предпазния колан и стартирате двигателя.

Забележка: Системата запомня последната настройка, когато стартирате автомобила си.

Уверете се, че сте изключили системата преди да теглите друг автомобил с Вашия и преди да използвате автоматична автомивка.

Използване на Автоматичното задържане

1. Използвайте спирачките, за да спрете автомобила си напълно. Индикаторът за автоматично задържане светва на информационния дисплей.

2. Освободете педала на спирачката. Системата задържа автомобила на място. Активният индикатор за автоматично задържане остава светещ на информационния дисплей.

Забележка: Системата се активира само ако осигурите достатъчно спирачно налягане. Ако автомобилът ви е на стръмен наклон, трябва да натиснете по-силно педала на спирачката, преди системата да се активира.

Забележка: При определени условия системата може да задейства електрическата паркинг спирачка. Предупредителният индикатор на спирачната система светва. Електрическата паркинг спирачка се освобождава, когато натиснете педала на газта. Вижте **Електрическа паркинг спирачка** (стр. 178).

Забележка: Ако авто-старт-стоп системата изключи двигателя, автоматичното задържане остава активно.

Забележка: Системата се дезактивира, ако превключите на предавка за заден ход (R) и натиснете спирачния педал.

3. Потеглете по нормалния начин. Системата освобождава спирачките и индикаторът за автоматично задържане се изключва.

Индикатор на системата за автоматично задържане

Индикаторът за автоматично задържане светва на информационния дисплей, когато системата е включена и е активна или недостъпна.



Свети, когато системата е активна. Вашият автомобил остава неподвижен, след като освободите педала на спирачката.



Свети, когато системата е включена, но не е налична, за да задържи автомобила на едно място.



Системата може да стане недостъпна:

- По време на активна маневра на паркинг асистента.
- Ако автомобилът е в състояние на оставане в неутрален режим.
- Вратата на водача е отворена.
- Превключите на предавка за движение назад (R), преди системата да е активна.

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД (ако е наличен)

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



E205199

Системата е проектирана да намали щетите от удар или да избегне напълно сблъсък, като използва сензорите в задната част на вашия автомобил. Системата функционира, когато е избрана предавка за движение на заден ход (R) и се движи със скорост 1,5–12 km/h (1–7 mph).

Ако системата открие препятствие зад вашия автомобил, тя предоставя предупреждение чрез системата за помощ за паркиране отзад или системата за предупреждение за кръстосано движение.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за управлението на вашия автомобил. Системата е предназначена да бъде помощно средство и не ви освобождава от отговорността ви да шофирате с необходимото внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете телесни наранявания, винаги бъдете внимателни, когато се движите на заден ход (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с необходимото внимание, в противен случай рискувате възникването на пътен инцидент.



ВНИМАНИЕ: Системите за контрол на трафика, лошото време, въздушните спирачки, външните мотори и вентилаторите могат да повлияят на правилната работа на сензорната система. Това може да доведе до намалена производителност или фалшиви сигнали.



ВНИМАНИЕ: Някои ситуации и обекти пречат на разпознаването на опасни ситуации. Например слаба или пряка слънчева светлина, лошо време, нетрадиционни видове превозни средства и пешеходци. Натискайте спирачния педал, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата с аксесоари, които се простират извън предната или задната част на вашия автомобил, например теглич за ремарке или багажник за велосипеди. Системата не може да прави корекции, вземайки предвид допълнителната дължина на аксесоарите.

Системата задейства спирачките само за кратък период от време, когато възникне събитие. Действайте веднага щом забележите, че спирачките са задействани, за да запазите контрола над автомобила.

Забележка: Някои допълнителни устройства около бронята или панела могат да създадат фалшиви сигнали. Например, големи теглици за ремаркета, стойки за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационни табели, капаци на брони и всякакви други предмети, което могат да блокират стандартната зона на наблюдение на системата. Премахнете допълнителните предмети, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Забележка: Системата не реагира на малки или движещи се обекти, особено тези близо до земята.

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД (ако е наличен)

Забележка: Системата не работи при силно ускорение и кормилни маневри.

Забележка: Ако вашият автомобил претърпи повреда на бронята или панела, оставяйки ги изкривени или огънати, това може да промени сензорната зона, причинявайки неточно измерване на препятствия или фалшиви сигнали.

Забележка: Промените в натоварването и окачването на превозното средство могат да повлияят на ъгъла на сензорите и могат да променят стандартната зона на откриване на системата, което води до неточно измерване на препятствия или фалшиви сигнали.

Забележка: Когато свържете ремарке, системата може да открие ремаркетото и да подаде предупреждение, или да се изключи. Ако системата не се изключи, изключете системата ръчно, след като закачите ремаркетото.

Забележка: Може да изпитате намалена производителност на системата на пътни настилки, които ограничават забавянето. Например пътища, покрити с лед, насипен чакъл, кал или пясък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА

Можете да включите или изключите системата чрез сензорния екран. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Забележка: Системата не е налична, когато асистентът за паркиране назад или предупреждението за напречен трафик са изключени.

ОТМЯНА НА АСИСТЕНТА

Възможно е да има случаи, когато възникне неочаквано или нежелано спиране. Рязкото натискане на педала на газта или изключване на функцията отменя системата.

ИНДИКАТОРИ НА АСИСТЕНТА

Ако системата установи, че може да възникне сблъсък с препятствие, може да се приложи пълно спиране. Спрете автомобила си на безопасно разстояние от препятствието.



Когато системата задейства спирачките, се появяват съобщение и предупредителен индикатор.

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД (ако е наличен)

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ В РАБОТАТА НА АСИСТЕНТА

Асистент за спиране при движение на заден ход .- информационни съобщения

Съобщение	Действие
Reverse Brake Assist Not Available See Manual (Асистентът не е достъпен ВИжте ръководството)	Уверете се, че всички врати, капакът на товарното отделение и капакът на двигателния отсек са затворени. Карайте автомобила по прав път за кратко време. Ако съобщението остане, свържете се с оторизиран дилър.
Reverse Brake Assist Fault (неизправност в асистента)	Показва се, когато е възникнала системна грешка. Проверете автомобила си при оторизиран дилър възможно най-скоро.
Reverse Brake Assist Off (асистентът е изключен)	Показва се, когато асистентът е изключен. Уверете се, че системите за помощ при паркиране и напречен трафик са включени.

Асистент за спиране при движение на заден ход – често задавани въпроси

***Забележка:** Ако често задаваните въпроси и отговори, които са показани в следващата таблица, не ви помогнат да възстановите работата на системата, свържете се с оторизиран дилър, за да я провери.*

Защо системата е изключена?

Уверете се, че сте включили системата. Вижте **Включване и изключване на асистента** (страница 184).

Защо системата не е налична?

Уверете се, че капакът на товарното отделение и всички врати са затворени.

Защо системата не е налична?

Уверете се, че системата за предупреждение за напречен трафик е включена. Вижте **Система за предупреждаване за напречен трафик** (страница 228).

Защо системата не е налична?

Уверете се, че асистентът е включена. Вижте **Подпомагане при паркиране назад** (страница 192).

Защо системата не е налична?

Уверете се, че контролът на сцеплението е включен. Виж **Използване на контрол на сцеплението** (стр. 187).

Защо системата не е налична?

Автомобилът е претърпял удар отзад. Свържете се с оторизиран дилър, за да провери сензорите за правилно покритие и работа.

Защо системата не е налична?

Възможно е да е възникнало събитие, изискващо активирането на ABS, контрол на сцеплението или контрол на стабилността. Системата възобновява работа, когато събитието приключи.

Защо системата не е налична?

Уверете се, че камерата за задно виждане и 360-градусовата камера не са замърсени или закрити. Ако има замърсяване, почистете камерата. Вижте **Камера за задно виждане** (страница 200). Вижте **360-градусова камера** (страница 203). Ако съобщението все още се появява след почистване на камерата, изчакайте малко време и съобщението трябва да изчезне. Ако съобщението не изчезне, свържете се с оторизиран дилър.

Защо системата не е налична?

Уверете се, че сензорите не са блокирани или повредени. Вижте **Система за предупреждаване за напречен трафик** (страница 228). Вижте **Подпомагане при паркиране назад** (страница 192).

Защо системата не е налична?

Наскоро сте обслужили автомобила си или сте извадили акумулатора. Карайте автомобила си на кратко разстояние, за да се възобнови работата на системата.

Защо системата се изключва, когато закача ремарке?

Системата не функционира, когато закачите ремарке. Работата се възобновява, когато разкачите ремаркетото.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ

Системата за контрол на сцеплението помага да избегнете въртенето на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата активира спирачните механизми на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността на двигателя. Ако колелата се завъртят във въздуха, когато ускорявате по хлъзгави или нестабилни повърхности, системата намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



ВНИМАНИЕ: Индикаторът на системата за контрол на стабилността и сцеплението свети постоянно, ако системата открие грешка. Уверете се, че не сте дезактивирали ръчно системата за контрол на сцеплението, като използвате бутоните за управление на информационния дисплей или превключвателя. Ако индикаторът на системата за контрол на стабилността и сцеплението продължава да свети постоянно, Вашата система трябва веднага да бъде проверена от оторизиран дилър. Ако използвате Вашето превозно средство с дезактивирана система за контрол на сцеплението, това може да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване на хора или смърт.

Системата се включва автоматично при всяко включване на запалването.

Ако автомобилът е заседнал в сняг или кал, изключването на системата може да помогне, тъй като това ще позволи на колелата да се въртят.

Забележка: ако изключите контрола на сцеплението, контролът на стабилността остава активен.

Изключване на системата

Когато изключите или включите системата, на информационния дисплей се появява съобщение, показващо състоянието на системата.

Можете да изключите системата, като използвате бутоните за управление на информационния дисплей или превключвателя.

Използване на бутоните за управление на информационния дисплей

Можете да изключите или включите тази функция от информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 90).

Използване на превключвател (ако има такъв)

Използвайте превключвателя за контрол на сцеплението върху приборното табло, за да изключите или включите системата.

Индикатори и съобщения на системата



Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението:

- Светва временно при стартиране на двигателя.
- Мига, когато условията на шофиране активират някоя от системите.
- Свети, ако възникне проблем в някоя от системите.



Индикаторът за управление на системите за стабилността и сцеплението временно светва при стартиране на двигателя и остава включен, когато изключите системата за управление на сцеплението.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: Модификации на автомобила, включващи спирачната система, неоригинални товарни скари, окачване, кормилна уредба, конструкция на гумите и размера на колелата и гумите, могат да променят характеристиките на работа на вашия автомобил и могат да повлияят неблагоприятно върху работата на електронната система за контрол на стабилността. В допълнение, монтажът на стерео високоговорители може да попречи и повлияе неблагоприятно на електронната система за контрол на стабилността. Монтирайте неоригиналните стерео високоговорители възможно най-далеч от предната част на централната конзола, тунела и предните седалки, за да сведете до минимум риска от отрицателно влияние върху датчиците на системата за електронен контрол на стабилността. Намалването на ефективността на електронната система за контрол на стабилността може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане на превозното средство, телесни наранявания и смърт.



ВНИМАНИЕ: Не забравяйте, че дори напредналата технология не може да победи законите на физиката. Винаги е възможно да загубите контрол над превозното средство поради лоша преценка на условията на пътя. Агресивното шофиране при всякакви пътни условия може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, което увеличава риска от телесни наранявания или материални щети. Активирането на електронната система за контрол на стабилността е показател, че една или повече от гумите нямат сцепление с пътната настилка; това може да намали способността на водача да контролира превозното средство, което потенциално би довело до загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане, телесни наранявания и смърт. Ако вашата електронна система за контрол на стабилността се активира, **НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА.**

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването. Ако възникне повреда или в системата за контрол на стабилността, или в системата за контрол на сцеплението, може да се случи следното:

- Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението свети постоянно.
- Системите за контрол на стабилността и контрол на сцеплението не повишават способността на вашия автомобил да поддържа сцеплението на колелата с пътната настилка.

Ако условията на шофиране активират или системата за контрол на стабилността, или системата за контрол на сцеплението, може да се случи следното:

- Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението мига.
- Автомобилът се забавя.
- Двигателят работи с намалена мощност.
- Педалът на спирачката вибрира.
- Спирачният педал е по-твърд от обикновено.
- Ако условията на шофиране са тежки и кракът ви не е върху педала на спирачката, спирачният педал може да се движи сам, тъй като системата прилага по-голяма спирачна сила.

Системата за контрол на стабилността има няколко функции, за да ви помогне да поддържате контрола върху вашия автомобил:

Електронен контрол на стабилността

Системата повишава способността на вашия автомобил да предотвратява приплъзване или странични поднасяния чрез активиране на спирачния механизъм на едно или повече колела поотделно и, ако е необходимо, намаляване на мощността на двигателя.

Контрол на стабилността против преобръщане

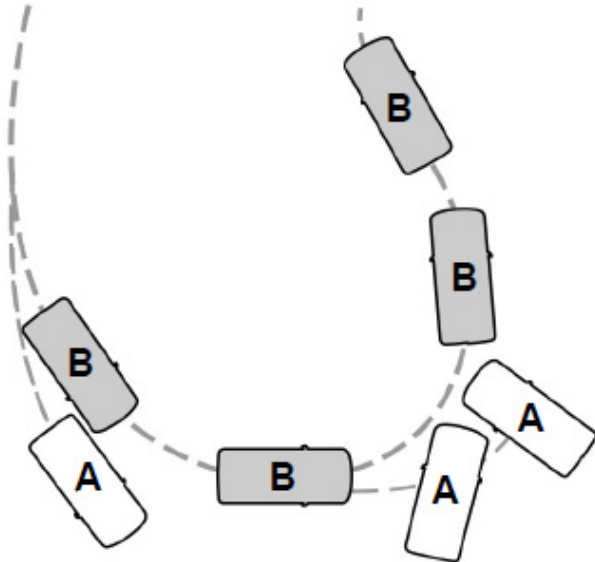
Системата подобрява способността на вашето превозно средство да предотвратява преобръщане, като засича наклона на автомобила и скоростта, с която се променя, и активира спирачния механизъм на едно или повече колела поотделно.

Контрол при завиване

Системата подобрява способността на вашето превозно средство да следва пътя при остри завои или избягване на предмети на пътното платно. Системата работи чрез намаляване на мощността на двигателя и, ако е необходимо, прилагане на спирачки към едно или повече от колелата поотделно.

Контрол на сцеплението

Системата подобрява способността на вашия автомобил да поддържа сцеплението на колелата, като следи и контролира въртенето на колелата. Вижте **Използване на контрол на сцеплението** (стр. 187.)



E72803

A Превозно средство без контрол на стабилността се отклонява от предвидения маршрут.

B Превозно средство с контрол на стабилността, поддържащо контрола върху хлъзгава пътна настилка.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОНТРОЛА НА СТАБИЛНОСТТА

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Не можете да изключите системите за контрол на стабилността и контрол на стабилността против преобръщане, но когато изберете предавка за движение назад (R), системите се дезактивират.

Можете да изключите или включите системата за контрол на сцеплението. Вижте **Използване на контрол на сцеплението** (стр. 187).

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: Системата за управление на спускането по наклон не може да контролира спускането при всякакви условия и обстоятелства, като наличие на лед или изключително стръмни склонове. Това е система за подпомагане на водача и тя не може да замени добрата преценка от страна на водача. Неспазването на това може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство, катастрофа или сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ: Системата не замества паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте скоростната кутия в режим паркиране (P) за автоматична скоростна кутия или първа предавка за механична скоростна кутия.

Забележка: Системата не функционира под 5 km/h (3 mph).

Системата за управление на спускането по наклон позволява на водача да задава и поддържа скоростта на превозното средство, докато слиза по стръмни склонове при различни условия на настилката.

Системата може да поддържа скорости на превозното средство по склонове между 5–32 km/h (3–20 mph). Над 32 km/h (20 mph), системата остава включена, но скоростта на спускане не може да бъде зададена или поддържана.

Системата изисква интервал за охлаждане след период на продължителна употреба. Времето, през което системата може да остане активна преди охлаждане, варира в зависимост от условията. Системата подава предупреждение в центъра за съобщения и се чува тон, когато системата е на път да се изключи за охлаждане. Натиснете спирачния педал, ако е необходимо, за да поддържате скоростта на спускане.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА



Натиснете бутона на централната конзола. В бутона светва лампичка и се чува тон, когато системата е активна.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТ НА СИСТЕМАТА



ВНИМАНИЕ: Системата не замества паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте скоростната кутия в режим паркиране (P) за автоматична скоростна кутия или първа предавка за механична скоростна кутия.



ВНИМАНИЕ: Системата за управление на спускането по наклон не може да контролира спускането в условия на слабо сцепление или изключително стръмни наклони. Системата е предназначена да бъде помощно средство и не ви освобождава от отговорността ви да шофирате с необходимото внимание. Неспазването на това може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство, катастрофа или сериозно нараняване.

За да увеличите скоростта на спускане, натиснете педала на газта, докато достигнете скоростта, която предпочитате.

За да намалите скоростта на спускане, натиснете педала на спирачката, докато достигнете скоростта, която предпочитате.

Когато достигнете скоростта, която предпочитате, чрез ускоряване или забавяне, отстранете краката си от педалите. Системата поддържа избраната скорост на превозното средство.

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СПУСКАНЕТО ПО НАКЛОН

ИНДИКАТОР НА СИСТЕМАТА



Светва, когато активирате системата.

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системите за контрол на трафика, атмосферните условия, спирачки, работещи с въздух под налягане, външни мотори и вентилатори могат да повлияят на правилната работа на сензорната система. Това може да доведе до намалена производителност или фалшиви сигнали.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.

Забележка: Ако автомобилът ви има MyKey™, системата за наблюдение не може да бъде изключена, когато системата засича наличието на MyKey. Вижте **Принцип на работа** (стр. 47).

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг. Ако датчиците са замърсени, точността на системата може да бъде повлияна. Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Забележка: Някои приспособления, монтирани около бронята и таблото могат да предизвикат фалшиви сигнали.

Например големи теглича, багажници за велосипеди и сърфове, скоби на регистрационни табели, капази на бронята и други подобни могат да блокират зоната за наблюдение на системата. Отстранете тези предмети, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Забележка: Когато закачите ремарке на вашия автомобил, системата за подпомагане при паркирането назад може да засече ремаркетото и следователно да подаде сигнал.

Деактивирайте системата, за да не подава фалшиви сигнали.

Сензорната система предупреждава шофьора за препятствия в определен радиус около вашето превозно средство. Системата се включва автоматично при включване на запалването.

Системата може да се изключи през менюто на информационния дисплей или от изскачащото съобщение, което се появява, когато превключите на задна предавка (R). Ако автомобилът ви разполага с бутон, можете да изключите системата, като го натиснете.

Ако има неизправност в системата, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 97).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.

Забележка: На външните ъгли има намалена зона на покритие.



Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг.

Забележка: Не закривайте датчиците.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Забележка: Някои приспособления, като например големи теглички, багажници за велосипеди и сърфове могат да предизвикат намалена производителност или фалшиви сигнали.

Датчиците се намират върху задната броня.

Сензорите за подпомагане при паркиране назад се включват автоматично, когато превключите на задна предавка (R) и скоростта на автомобила е по-малка от 5 км/ч. Когато системата за помощ при паркиране назад подава звуково предупреждение, аудио системата може да намали зададената сила на звука.

Когато Вашето превозно средство се доближи до препятствие, прозвучава предупредителен тон. Колкото по-близо е препятствието, толкова честотата на тона се увеличава. Ако предметът е на 30 см (12 инча) или по-малко от центъра на задната броня, тонът звучи непрекъснато.

Зоната на покритие е до 180 см от задната броня.

Ако системата открие повреда, на информационния дисплей се появява предупредително съобщение.

Докато трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата засича някои големи обекти, ако:

- Вашето превозно средство се движи назад с ниска скорост.
- Вашето превозно средство не се движи, но към Вашето превозно средство отзад се приближава обект с ниска скорост.
- Вашето превозно средство се движи назад с ниска скорост и подвижен обект се доближава до Вашето превозно средство, например друг автомобил с ниска скорост.

Ако Вашето превозно средство остане неподвижно за две секунди, аудио предупреждението се изключва. Ако Вашето превозно средство се движи назад, предупредителният тон прозвучава отново.

Забележка: Ако засеченият обект е на 30 см (12 in) или по-малко от задната броня, предупредителният тон не спира да звучи.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



Системата осигурява индикация за дистанция до обект чрез информационния дисплей.

- С намаляването на разстоянието до обекта индикаторните блокове светват и се придвижват към иконата на превозното средство.
- Ако няма открит обект, индикаторните блокове са сиви.

Когато превключите на заден ход (R), системата подава аудио предупреждения и визуална индикация, когато Вашето превозно средство се движи и засечен обект се движи към Вашето превозно средство. Когато спрете автомобила, аудио предупрежденията спират след две секунди. Визуалната индикация остава включена, когато трансмисията е в позиция за движение на заден ход (R).

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете телесни наранявания, винаги внимавайте при движение на заден ход (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.

Забележка: *Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг.*

Забележка: *Не закривайте датчиците.*

Забележка: *Не почиствайте датчиците с остри предмети.*

Забележка: *Ако автомобилът претърпи повреда, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.*

Забележка: *Някои приспособления, като например големи теглича, багажници за велосипеди и сърфове могат да предизвикат намалена производителност или фалшиви сигнали.*

Сензорите се намират на предната броня.

Сензорите са активни при всяка позиция на трансмисията с изключение на Park (P). Когато системата за помощ при паркиране назад подава звуково предупреждение, аудио системата може да намали зададената сила на звука.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Когато Вашето превозно средство се доближи до препятствие, прозвучава предупредителен тон. Колкото по-близо е препятствието, толкова честотата на тона се увеличава. Ако предметът е на 30 см (12 инча) или по-малко от центъра на предната броня, тонът звучи непрекъснато.

Забележка: Има намалена зона на покритие във външните ъгли.

Системата се изключва, когато скоростта на автомобила достигне 8 км/ч (5 mph).



Зоната на покритие на сензора е до 70 см (28 in) от центъра на бронята.

Ако трансмисията е в позиция за заден ход (R), системата засича обекти, когато Вашето превозно средство се движи с ниска скорост или обекти, например друго превозно средство, които се движат с ниска скорост към Вашия автомобил. Когато спрете автомобила си, аудио предупреждението се изключва след две секунди.

Ако трансмисията е включена на предавка за движение напред, системата осигурява аудио предупреждения, когато Вашето превозно средство се движи и някакъв обект се намира вътре в обхвата на системата. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупреждението се изключва след две секунди, а визуалното съобщение се изключва след четири секунди.

Ако системата не функционира правилно, на информационния дисплей се появява съобщение.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



Системата осигурява индикация за дистанция до обект чрез информационния дисплей.

- С намаляването на разстоянието до обекта индикаторните блокове светват и се придвижват към иконата на превозното средство.
- Ако няма открит обект, индикаторните блокове са сиви.

Когато превключите на някоя предавка за движение напред, системата подава аудио предупреждения и визуална индикация, когато Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска и системата засича обект в зоната на обхват на системата. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупрежденията спират след две секунди, а визуалната индикация спира след четири секунди.

Забележка: Ако засеченият обект е на 30 cm (12 in) или по-малко от Вашия автомобил, визуалната индикация остава включена.

Когато превключите в неутрална позиция (N), системата подава визуална индикация само, ако Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска, напр. по наклон и системата засече обект, който се движи към автомобила. Когато спрете автомобила, визуалната индикация спира след четири секунди.

СИСТЕМА ЗА СТРАНИЧНО НАБЛЮДЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.

Системата използва най-външните предни и задни сензори за подпомагане на паркирането, за да засича обекти, които се намират близо до страничните части на Вашето превозно средство. Системата ги показва на виртуална карта на информационния дисплей, когато Вашето превозно средство минава покрай тях.

Сензорите се намират върху предната и задната броня.

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг.

Забележка: Не покривайте датчиците.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреда, които да повлияят на подравняването на датчиците, това може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Системата може да не функционира при следните условия:

- Ако включите, изключите и пак включите запалването в рамките на няколко секунди.
- Ако Вашето превозно средство остане неподвижно за повече от две минути.
- Ако антиблокиращата спирачна система се активира.
- Ако системата за контрол на сцеплението се активира.

Забележка: ако изключите системата за контрол на сцеплението, системата за странично наблюдение също се изключва.

Забележка: Някои приспособления, като например големи теглици, багажници за велосипеди и сърфове могат да предизвикат намалена производителност или фалшиви сигнали.

За да инициализирате отново системата, може да трябва да изминете с Вашето превозно средство около 3 m (10 ft).



Зоната на покритие е до 60 cm (24 in) от страничните части на Вашето превозно средство.

Когато системата засече обект в рамките на зоната на покритие и когато този обект се намира на пътя на Вашето превозно средство, прозвучава предупредителен сигнал. Колкото по-близо се премества обекта към Вашето превозно средство, толкова повече нараства честотата на звуковия сигнал.

Забележка: Системата няма да засече обект, който идва странично на Вашия автомобил, например друго превозно средство, което се движи с ниска скорост, ако не премине покрай преден или заден сензор.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



Системата осигурява индикация за дистанцията до обекти на информационния дисплей.

- Когато дистанцията до обекта намалява, индикаторните блокове светят и се местят към иконата за превозно средство.
- Когато не е засечен обект, индикаторните блокове за дистанция са сиви.

Когато превключите на предавка за заден ход (R), системата осигурява аудио предупреждения и визуална индикация, ако засечените обекти са в рамките на 60 cm (24 in) и се намират на пътя на Вашето превозно средство. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупрежденията се изключват след две секунди.

Когато превключите на някоя предавка за движение напред, системата подава аудио предупреждения и визуална индикация, когато Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска и системата засича обект в зоната на обхват на системата. Когато спрете Вашето превозно средство, аудио предупрежденията спират след две секунди, а визуалната индикация спира след четири секунди.

Когато превключите в неутрална позиция (N), системата подава визуална индикация само, ако Вашето превозно средство се движи със скорост от приблизително 8 км/ч (5 mph) или по-ниска, напр. по наклон и системата засече обект, който се движи към автомобила. Когато спрете автомобила, визуалната индикация спира след четири секунди.

Ако системата не е на разположение, индикаторните блокове за странично разстояние не се показват.

АКТИВНО ПОДПОМАГАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО (ако е оборудвано)



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете във Вашето превозно средство, когато системата се включи. През цялото време Вие сте отговорни за това да контролирате Вашето превозно средство, да следите системата и да се намесвате, ако е необходимо. Ако не внимавате, това може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, сериозно нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Сензорите могат да не засекат обекти при силен дъжд или други условия, които пречат на работата им.



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.

Системата подпомага заемането и напускането на паркомясто. Тя използва сензори за откриване на места за паркиране. След това системата направлява, ускорява, спира и превключва предавките, както е необходимо за заемане или напускане на паркомястото.

Използване на активното подпомагане на паркирането



Бутонът на системата за активно подпомагане на паркирането се намира до селектора на предавки в централната конзола

Натиснете бутона за паркиране, за да изведете известия на цял екран. Натиснете или бутона за паркиране, или програмируемите бутони на екрана на дисплея, за да превключите между режимите за успоредно паркиране, перпендикулярно паркиране или напускане на успоредно паркомясто.

Паркиране с помощта на системата

Забележка: Когато паркирате перпендикулярно, системата управлява автомобила до заемане на паркомястото.

1. Натиснете бутона на системата за активно подпомагане на паркирането.

Забележка: Системата не разпознава линии за паркиране и центрира автомобила ви между обекти.

Забележка: Системата сканира за други превозни средства и бордюри, за да намери място за паркиране.

Забележка: Системата търси паралелни места за паркиране от страната на пасажера. Натиснете отново бутона, за да накарате системата да търси перпендикулярни места.

2. Използвайте лоста на светлинните пътепоказатели, за да потърсите място за паркиране от страната на водача или на пътника на вашия автомобил.

3. Карайте Вашето превозно средство на разстояние от около 1 m (3 ft) и паралелно на другите паркирани превозни средства, когато търсите място за паркиране.

Забележка: когато системата открие подходящо място за паркиране, на информационния дисплей се показва съобщение и прозвучава звуков сигнал.

4. Натиснете и задръжте спирачния педал.

5. Пуснете волана и превключете на неутрална предавка (N).

6. Натиснете и задръжте бутона на активното подпомагане на паркирането.

7. Освободете спирачния педал, за да може автомобилът да извърши необходимите маневри.

Забележка: Когато паркирането приключи, се чува тон и се появява информационно съобщение.

Забележка: При успоредно паркиране между обекти, системата паркира по-близо до обекта пред автомобила ви, за да позволи по-лесен достъп до товарното отделение.

Забележка: При перпендикулярно паркиране системата подравнява предния край на вашия автомобил с обекта до него.

Забележка: При перпендикулярно паркиране, ако системата засече само един обект, оставя достатъчно разстояние за отваряне на вратите от двете страни.

Забележка: Можете да забавите автомобила си по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

Забележка: Когато паркирането приключи, автомобилът преминава в режим за паркиране (P).

Напускане на паркомясто

Системата подпомага напускането само на успоредни места за паркиране.

1. Натиснете бутона на системата.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ

2. Използвайте лоста на светлинните пътепоказатели, за да укажете в коя посока да поеме автомобила.
3. Натиснете и задръжте спирачния педал.
4. Пуснете волана и превключете на неутрална предавка (N).
5. Освободете паркинг спирачката.
6. Натиснете и задръжте бутона на активното подпомагане на паркирането.
7. Освободете спирачния педал, за да може автомобилът да потегли.

Забележка: Можете да забавите автомобила си по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

Забележка: След като системата придвижи автомобила Ви до позиция, при която можете да напуснете паркомястото с движение напред, се появява съобщение, което ви инструктира да поемете пълен контрол над Вашия автомобил.

Отмяна на системата за активно подпомагане при паркиране

За да отмените действието на системата, изберете предавка, различна от неутрална (N).

Забележка: Ако завъртите волана или отворите вратата на водача, системата също ще се изключи.

Поставяне на пауза

За да поставите на пауза системата, освободете бутона.

Автомобилът ще спре да се движи, докато не натиснете и задръжите отново бутона на системата за активно подпомагане при паркиране.

Забележка: Ако отворите вратата на предния пасажер или задните врати, системата ще премине на пауза.

Отстраняване на проблеми в системата

Симптом	Възможна причина
Системата не работи правилно	Системата не е в състояние да открие превозно средство, бордюр или обект, до или между които да паркира. Това може да се случи, защото сензорите не работят правилно, няма достатъчно място за вашия автомобил или контролът на сцеплението е изключен.
Системата не търси паркомясто	Може да сте изключили системата за контрол на сцеплението.
	Трансмисията е в позиция за заден ход (R). Автомобилът Ви трябва да се придвижи напред, за да може да търси паркомясто.
Системата не предлага паркомясто	Сензорите може да са блокирани. Например сняг, лед или натрупване на мръсотия. Блокираните сензори могат да се отразят на функционирането на системата.
	Сензорите в предната или задната броня може да са повредени.
	Паркомястото не е достатъчно голямо за безопасно паркиране на Вашето превозно средство.
	Няма достатъчно пространство за маневрата за паркиране от срещуположната страна на паркомястото.
	Паркомястото е отдалечено на повече от 1.5 м (5 фута) или е на по-малко от 0.5 м (2 фута).

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ

	Скоростта на превозното средство е по-голяма от 35 км/ч (22 mph) за паралелно паркиране или повече от 30 км/ч (19 mph) за перпендикулярно паркиране.
	Наскоро сте разкачили или сменили акумулатора. След като свържете отново акумулатора трябва да карате автомобила на прав участък за кратък период от време.
Системата не позиционира правилно Вашето превозно средство в паркомястото	Крив бордюр по продължение на паркомястото пречи на системата правилно да позиционира автомобила.
	Автомобили или обекти, граничещи с паркомястото, може да не са паркирани правилно.
	Автомобилът Ви е спрял твърде далече след паркомястото.
	Възможно е гумите да не са монтирани или поддържани правилно. Например неправилно напомпани, с неподходящ размер или с различни размери.
	Поправка или изменение са променили способностите на системата.
	Паркирано превозно средство има висока надстройка. Например разпръсквачка за сол, снегорин или подвижна платформа на товарен автомобил.
	Дължината на паркомястото или позицията на паркираните обекти се е променила, след като Вашият автомобил е подминал паркомястото.
	Използвате резервна гума или гума, която е много поизносена от останалите гуми.
Температурата около Вашето превозно средство се променя бързо. Например излизане от затоплен гараж на студено или след напускане на автомивка.	

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ



ВНИМАНИЕ: Системата на камерата за задно виждане е допълнително средство за подпомагане при заден ход, което, за максимално покритие, изисква шофьорът да го използва заедно с огледалата за обратно виждане.



ВНИМАНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъл на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ВНИМАНИЕ: Движете се на заден ход с възможно най-ниска скорост. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Внимавайте, когато вратата на багажното отделение е отворена. Ако е отворена, камерата няма да е на правилната си позиция и видео изображението може да е подвеждащо. Всички указателни линии изчезват, когато вратата на багажното отделение е отворена. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.



ВНИМАНИЕ: Бъдете внимателни, когато включвате или изключвате функциите на камерата, а трансмисията не е в паркинг позиция (P). Уверете се, че автомобилът ви не се движи.

Забележка: някои автомобили може да нямат като оборудване насочващи линии.

Системата на задната камера предоставя видео изображение на участъка зад автомобила.

При работа се появяват линии на дисплея, които описват траекторията на Вашия автомобил и близостта до обекти зад автомобила.



E253742

Камерата се намира на вратата на багажното отделение.

Използване на задната камера

Дисплеят на системата на камерата за обратно виждане показва какво има зад автомобила, когато включите на задна (R) предавка.

Забележка: Системата за задно наблюдение не е ефективна при скорост над 5 km / h (3 mph) и може да не открива определени ъгловати или движещи се обекти.

Системата използва три вида насочващи линии, за да Ви ориентира какво се намира зад автомобила:

- Активни насочващи линии (ако са налични): показват планирания път на автомобила при заден ход.
- Фиксирани линии: указват действителната траектория на вашето превозно средство при движение назад по права линия. Това може да бъде полезно, когато паркирате назад или подравнявате автомобила си с друг обект зад него.
- Осова линия: помага ви да центрирате автомобила спрямо друг обект (напр. ремарке).

Забележка: Ако трансмисията е в позиция (R) и капакът или вратата на товарното отделение са отворени, няма да се показват функции на камерата за обратно виждане.

Забележка: Когато теглите обект, камерата вижда само това, което дърпате. Това може да не осигури адекватно покритие, както обикновено се осигурява при нормална работа и някои обекти може да не се виждат. При някои превозни средства указанията могат да изчезнат, когато свържете куплонга на ремарке.

Системата може да не работи правилно в някои от следните случаи:

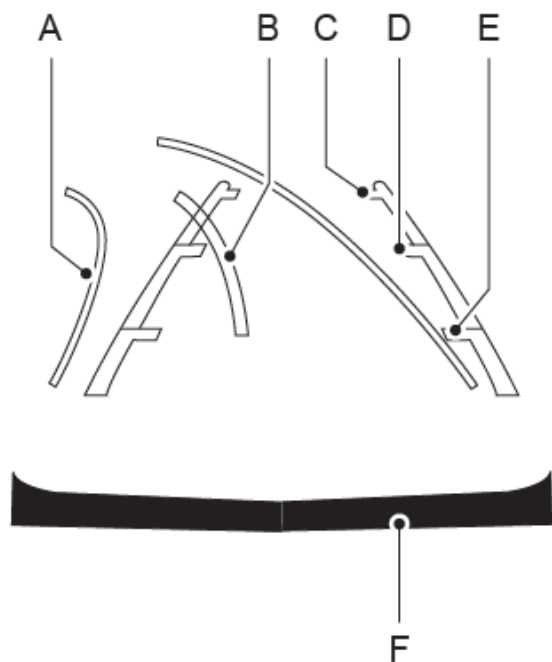
- вечерно време или в тъмни участъци, ако светлините за движение назад не работят.
- Кал, вода или други замърсявания пречат на камерата. Почиствайте лещата с мека кърпа без влакна и неабразивен почистващ препарат. Можете също да използвате задната дюза за почистване на камерата. Вижте **Стъклочистачки и дюзи на задното стъкло** (страница 67).
- Камерата не е позиционирана коректно поради щета в задната част на автомобила.

Настройки на камерата

Можете да получите достъп до системните настройки на камерата за обратно виждане от дисплея. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Насочващи линии

Забележка: Активни насоки са достъпни, само ако сте на задна предавка (R).



E142436

- A Активни насочващи линии (ако са налични);
- B Осова линия;
- C Фиксирани линии: Зелена зона;
- D Фиксирани линии: Жълта зона;
- E Фиксирани линии: Червена зона;
- F Задна броня;

Активните насочващи линии се показват само с фиксирани линии. За да използвате активните линии, завъртете волана, така че да сочи към предвиждана траектория. Ако смените позицията на волана, докато се движите назад, автомобилът може да се отклони от първоначално планираната траектория.

Фиксираните и активни насочващи линии избледняват и се появяват отново в зависимост от положението на волана. Активни насоки не се извеждат, когато воланът е изправен.

Винаги карайте назад с повишено внимание. Предметите в червената зона са най-близо, а предметите в зелената зона са по-отдалечени. Те се приближават по-близо до вашия автомобил, докато се движат от зелената зона към жълтата или червената. Използвайте страничните огледала и огледалото за обратно виждане, за да получите обхват от двете страни и задната част на автомобила.

Индикатор за дистанция до обект (ако е наличен)



Системата показва изображение на Вашия автомобил и зоните на покритие. Системата използва червени, жълти и зелени акценти, които се появяват над видео изображението, когато някой от датчиците открие обект.

Ръчно увеличаване/намаляване на мащаба



ВНИМАНИЕ: Когато е включено ръчно увеличаване/намаляване на мащаба, може да не се показва цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличаване/намаляване на мащаба.

Забележка: Ръчното приближаване или отдалечаване е налично само, когато скоростният лост е на задна предавка (R).

Забележка: Когато активирате ръчно приближаване или отдалечаване, се показва само осовата линия.

За тази функция може да изберете настройки Приближаване (+) и Отдалечаване (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е изключено приближение.

Това ви позволява да виждате по-отблизо обекта зад автомобила. Задната броня продължава да се вижда на приближеното изображение, за да имате представа за размера на обекта. Функцията за приближение е активна само, когато сте на задна предавка (R).

Забавяне на задната камера

Тази функция може да бъде включена или изключена.

Стандартната настройка за забавяне на задната камера е изключена.

Ако включите тази функция, образът от камерата остава на дисплея, когато превключите от задна (R) на друга предавка, и изчезва чак когато:

- Скоростта на автомобила достигне приблизително 8 km/h.
- Изберете паркинг позиция (P).

360-ГРАДУСОВА КАМЕРА



ВНИМАНИЕ: 360-градусовата камера не освобождава водача от задължението да наблюдава пътната обстановка през прозорците и да използва страничните огледала, и огледалото за обратно виждане.



ВНИМАНИЕ: Предмети, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на системата на камерата.



ВНИМАНИЕ: Бъдете внимателни, когато включвате или изключвате функциите на камерата, когато трансмисията не е в позиция за паркиране (P). Уверете се, че автомобилът ви не се движи.



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за осъществяването на контрол върху вашия автомобил по всяко едно време. Системата е проектирана да бъде помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимото внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.

Забележка: Бъдете внимателни, като използвате 360-градусовата камера, когато някоя от вратите е отворена. Ако вратата е отворена, камерата излиза извън позиция и видеоизображението може да е неправилно.

Системата на 360-градусовата камера се състои от предна, странична и задна камери. Системата:

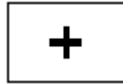
- ви позволява да видите какво се намира директно пред или зад вашия автомобил.
- Осигурява изглед на напречния трафик отпред и отзад на вашия автомобил.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ

- Дава ви изглед отгоре надолу към зоната извън вашия автомобил, включително мъртвите зони.
- Осигурява ви видимост около автомобила при маневри за паркиране като:
 - Центриране в паркомясто.
 - Препятствия в близост до автомобила.
 - Успоредно паркиране.



Разделен изглед: Осигурява разширен изглед на това, което е отпред или отзад на вашия автомобил.



Увеличава изображението.

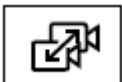


Бутонът за активиране на предната камера е близо до екрана на дисплея и включва предната камера, когато вашият автомобил не е в режим на движение на заден ход (R).

Използване на системата

Забележка: Системата на 360-градусовата камера се изключва, когато автомобилът ви се движи с ниска скорост, освен когато е в режим на движение на заден ход (R).

Предната и задната камери имат множество екрани, които се състоят от нормален изглед с 360, нормален изглед и разделен изглед. Когато сте в позиция за паркиране (P), неутрална (N) или шофиране (D), се показват само предните изображения, когато натиснете бутона. Когато е избран режим на движение на заден ход (R), се показват само задните изображения.



Натиснете за достъп до различните изгледи на камерата.

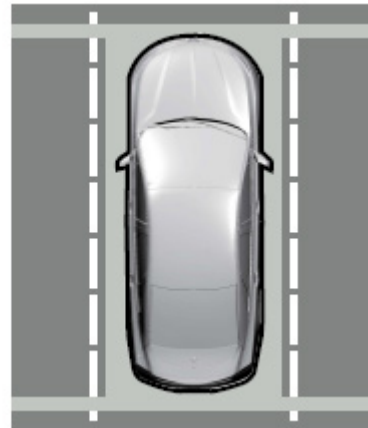


Нормален + 360-градусов изглед: Съдържа нормалния изглед на камерата до 360-градусов изглед на камерата.



Нормален изглед: Предоставя изображение на това, което е директно отпред или зад вашия автомобил.

Ограничителна зона

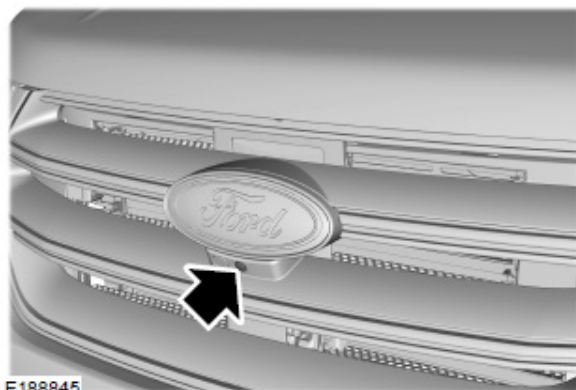


E225018

Жълтите пунктирни линии, минаващи успоредно на вашия автомобил, маркират ограничителната зона.

Предна камера

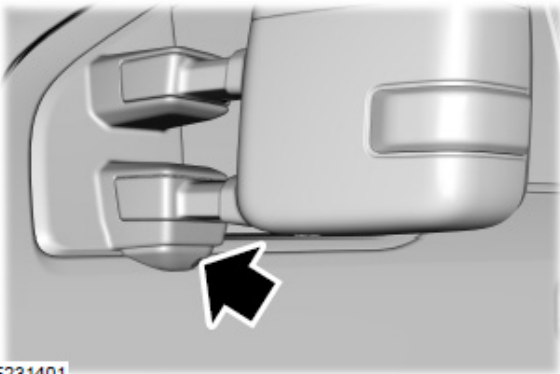
Забележка: Системата изключва предното видео изображение, когато автомобилът ви се движи с ниска скорост, освен когато е на заден ход (R).



E188845

Предната видеокамера се намира върху решетката и осигурява видео изображение на зоната пред вашия автомобил. За да използвате системата за предна видеокамера, поставете трансмисията на всяка предавка, с изключение на задна (R). След като натиснете бутона за активиране на предната камера, се показва изображение. Изображението на екрана може да варира в зависимост от ориентацията на вашия автомобил или състоянието на пътя.

Странична камера



E231401

Камерата за страничен изглед във външното огледало предоставя видео изображение на зоната отстрани на вашия автомобил като част от преден 360 + нормален изглед и заден 360 + нормален изглед. Помага ви, докато паркирате автомобила си напред или назад.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона използва радарни и камерни датчици, за да регулира скоростта на вашия автомобил, като поддържа зададено разстояние от автомобила пред вас в същата лента и го следва до пълно спиране. Можете също така да включите системата да следи автомобил пред вас и да регулира зададената скорост, докато сте спрели.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ

Адаптивният круиз контрол с центрираща функция използва радарни и камерни датчици, за да подпомага поддържането на автомобила в центъра на лентата, като упражнява непрекъснат контрол над волана и насочва автомобила към средата на лентата при движение по магистрала.

Забележка: *Настройката за поддържане на определено разстояние до автомобила отпред работи нормално.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Интелигентният адаптивен круиз контрол комбинира разпознаването на пътни знаци за ограничение на скоростта с адаптивен круиз контрол, за да регулира зададената скорост спрямо ограничението на скоростта, открито от системата за разпознаване на ограничителните пътни знаци. Например, ако системата за разпознаване на ограничителните пътни знаци засече ограничение на скоростта от 80 km / h (50 mph), зададената скорост на системата се актуализира до 80 km / h (50 mph).

Забележка: *Настройката за поддържане на определено разстояние до автомобила отпред работи нормално.*

ПРАВИЛА ПРИ ПОЛЗВАНЕТО НА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ

Правилата за ползване на адаптивният круиз контрол се прилагат към центриращата функция, освен ако не е предвидено друго или не е налице противоречие с някое правило на центриращата функция. Вж. **Правила при ползването на адаптивния круиз контрол** (стр. 206).



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата, ако са направени промени или модификации на волана. Всякакви промени или модификации на волана могат да повлияят на функционалността или производителността на системата. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.

ПРАВИЛА ПРИ ПОЛЗВАНЕТО НА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Следете с голямо внимание променящите се пътни условия например при влизане или излизане от магистрала, кръстовища или кръгови движения, пътища без маркировка, пътища, които са криволичещи, хлъзгави, неосветени или стръмни.



ВНИМАНИЕ: Системата не контролира скоростта при условия на ниско сцепление или изключително стръмни склонове. Системата е създадена като помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.



ВНИМАНИЕ: Системата не е система за предупреждаване или предпазване от удар.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке, което има нефабрично монтирано електронно управление на спирачната система. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания и дори смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при монтиран снегорин.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

Следване на превозно средство



ВНИМАНИЕ: Когато следвате превозно средство и то започне да спира, Вашето превозно средство не винаги може да намали скоростта достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намеса на шофьора. Винаги използвайте спирачките, когато се налага. Ако не правите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

Използване при хълмист терен

Трябва да изберете по-ниска предавка, когато системата е активна в ситуации като продължително спускане надолу по стръмни наклони, например в планински райони. Системата се нуждае от допълнително спиране на двигателя в тези ситуации, за да се намали натоварването на спирачната система на автомобила, за да се предотврати прегряване.

Забележка: *Подава се предупредителен звуков сигнал и системата се изключва, ако се прилага спирачно усилие за по-дълъг период от време. Това позволява на спирачките да изстинат. Системата работи нормално отново след охлаждане на спирачките.*

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ

Правилата за ползване на адаптивният круиз контрол се прилагат към центриращата функция, освен ако не е предвидено друго или не е налице противоречие с някое правило на центриращата функция. Вж. **Ограничения на адаптивния круиз контрол** (стр. 208).

Системата може да не работи правилно при следните условия:

- Вашето превозно средство не е центрирано в лентата.
- Лентата е твърде тясна или широка.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

- Системата не открива поне една маркировка на лентата или когато лентите се сливат или разделят.
- Включите светлинен пътепоказател
- Прилага се ограничен контрол върху управлението.
- Зони в процес на изграждане или нова инфраструктура.
- Когато са направени модификации на кормилната система.
- Когато използвате резервна гума.

Забележка: *въртящият момент на асистенцията на волана е ограничен и може да не е достатъчен за всички ситуации на шофиране.*

Забележка: *В изключителни условия системата може да се отклони от осовата линия.*

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ/ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА

Ограничения на сензорите



ВНИМАНИЕ: В редки случаи, проблеми със засичането може да възникнат поради пътни инфраструктури, например мостове, тунели и бариери. В тези случаи, системата може да активира спирачките твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.



ВНИМАНИЕ: Ако системата не функционира, сервизирайте автомобила си при първа възможност.



ВНИМАНИЕ: Големи контрасти във външната осветеност могат да ограничат действието на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата само предупреждава за превозни средства, разпознати от радарния сензор. В някои случаи предупреждение може да няма или то да се забави. Винаги, когато е необходимо, трябва да прилагате спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не разпознае неподвижни или бавно движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч.



ВНИМАНИЕ: Системата не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.



ВНИМАНИЕ: Системата не разпознава идващи настреща автомобили в същото платно.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

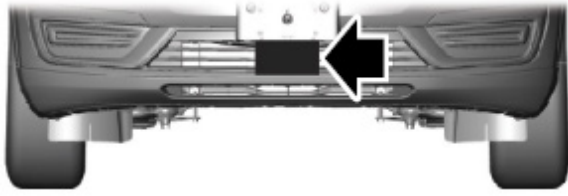


ВНИМАНИЕ: Сензорът може неправилно да разпознае маркировките на пътното платно като други конструкции или обекти. Това може да доведе до фалшиво или пропуснато предупреждение.



Камерата е монтирана зад челното стъкло, зад огледалото за обратно виждане.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



Радарният датчик е монтиран зад предната решетка.

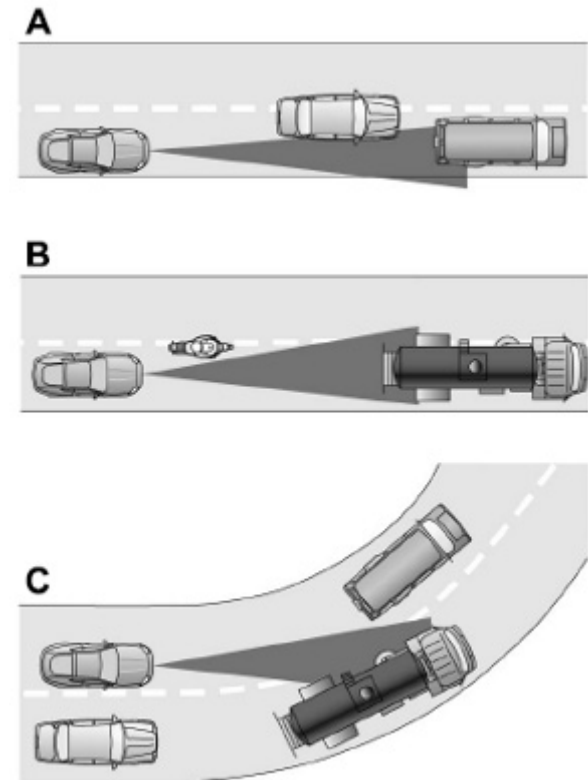
Забележка: Не можете да видите датчика. Той е скрит зад декоративния панел.

Забележка: Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Протекторите на предницата на автомобила, неоригинални светлини, допълнителни слоеве боя и лак може също да окажат негативно влияние върху работата на датчика.

Появява се съобщение, ако нещо пречи на камерата или сензора. Когато нещо блокира датчика, системата не може да открива намиращите се пред автомобила превозни средства и не функционира. Вижте **Адаптивен круиз контрол - Информационни съобщения** (стр. 215).

Радарният сензор има ограничено зрително поле. Той може изобщо да не открива превозни средства или да открие превозно средство по-късно от очакваното в някои ситуации. Изображението на водещото превозно средство не свети, ако системата не открива превозно средство пред вас.

Могат да възникнат проблеми с разпознаването:



- A Когато шофирате в различна лента от автомобила отпред.
- B превозни средства, които навлизат леко в лентата Ви. Системата може да засече тези превозни средства само след като те навлязат изцяло в лентата Ви.
- C Възможно е да има проблеми с разпознаването на автомобили отпред, когато влизате и излизате от завой или кривина на пътя.

В тези случаи, системата може да активира спирачките твърде късно или неочаквано.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, радарният обхват може да се промени. Това може да доведе до подаването на фалшиви сигнали или неподаването на сигнал.

Оптималната производителност на системата изисква ясен изглед към пътя на камерата, монтирана на предното стъкло.

Оптимално представяне не може да бъде гарантирано при следните условия:

- Камерата е блокирана;
- Условието на видимост или околна осветеност са лоши;
- Има лоши атмосферни условия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Бутоните за управление на адаптивния круиз контрол се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 63).



Включване на адаптивния круиз контрол

Натиснете, за да поставите системата в режим на готовност.

Индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост се появяват на информационния дисплей.

Изключване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: *Когато изключите системата, изтривате зададената скорост.*

Автоматична отмяна или дезактивиране на системата

Системата може да спре да работи, ако:

- Гумите изгубят сцепление.
- Активирате паркинг спирачката.

Системата може да спре да работи и да активира паркинг спирачката, ако:

Освободете предпазния колан и отворите вратата на водача, след като спрете автомобила си.

- Автомобилът остава неподвижен непрекъснато за повече от три минути.

Системата може да се изключи или да откаже да се включи при поискване, ако:

- Автомобилът има блокиран датчик.
- Температурата на спирачната система е твърде висока.
- Има повреда в системата или свързана с нея система.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Достигнете желаната скорост.



Натиснете бутона нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.

Освободете педала на газта.

На информационния дисплей се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.



Ако пред Вас бъде открито превозно средство, изображението на автомобил светва.

Забележка: *Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростта, показвана от скоростомера може да се различава леко от зададената скорост, показана на информационния дисплей.*

Настройване на зададената скорост при спрял автомобил

SET+ Натиснете превключвателя нагоре или надолу, докато държите педала на спирачката натиснат докрай.

SET- Зададената скорост се фиксира на 30 км/ч

На информационния дисплей се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.

Ръчна промяна на зададената скорост

SET+ Натиснете превключвателя нагоре, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя нагоре, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

SET- Натиснете превключвателя надолу, за да намалите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте превключвателя надолу, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете превключвателя, когато достигнете желаната скорост.

Можете също да натискате педала на газта или спирачката, докато достигнете скоростта, която предпочитате. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до достигане на новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей.

ЗАДАВАНЕ НА ОТСТОЯНИЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

III Натиснете неколккратно бутона, за да изберете измежду четирите опции за отстояние до автомобила пред вас.



Избраната дистанция се показва на информационния дисплей, както се вижда на графиката.

Забележка: *Настройката на отстоянието е времезависима и следователно разстоянието се регулира със скоростта на вашия автомобил.*

Забележка: *Ваша отговорност е да изберете такава дистанция, която е подходяща спрямо условията на каране.*

Настройки на отстоянието

Графичен дисплей, ленти, посочени между превозните средства	Отстояние	Динамично поведение
1	Най-близко	Спортно
2	Близко	Нормално
3	Средно	Нормално
4	Далечно	Комфортно

Когато включите запалването, системата автоматично избира последната избрана настройка за разстоянието.

Следване на автомобил

Когато автомобил пред Вас влезе в същата лента или автомобилът отпред е по-бавен, скоростта на автомобила се регулира, за да се поддържа предварително зададената дистанция.

Забележка: Когато следвате превозно средство и включите пътепоказател, адаптивният круиз контрол може да осигури малко временно ускорение, което да Ви помогне да изпреварите.

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо предното превозно средство докато:

- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе извън Вашата лента на движение.
- Зададете ново разстояние.

Системата прилага спирачките, за да забави автомобила и да поддържа безопасна дистанция спрямо автомобила отпред. Системата прилага само ограничено спирачно усилие. Натиснете спирачния педал, за да преодолеете системата.

Забележка: спирачките може да издават звук, когато се активират от системата.

Ако системата определи, че максималното спирачно усилие, което може да приложи няма да е достатъчно, тя ще продължи да прилага спирачно усилие, като междувременно ще се подаде звуково предупреждение и на информационния дисплей ще се появи съобщение. Трябва да предприемете незабавни действия.

Отмяна на настроената скорост



Натиснете бутона или чукнете спирачния педал.

Запаметената скорост не се изтрива.

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона.

Автомобилът се връща към зададените преди скорост и дистанция. Зададената скорост се вижда непрекъснато на информационния дисплей, докато системата е активна.

Забележка: Използвайте тази функция, само ако сте наясно каква е зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

Връщане към запаметената скорост при спрял автомобил

Ако вашето превозно средство следва превозно средство до пълно спиране и остава неподвижно за по-малко от три секунди, вашето превозно средство се ускорява от неподвижно положение, за да следва автомобила отпред.



Ако вашето превозно средство следва превозно средство до пълно спиране и остане неподвижно за повече от три секунди, натиснете и освободете бутона или натиснете педала на газта, за да следвате автомобила отпред.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ С НАТИСКАНЕ НА ПЕДАЛА НА ГАЗТА



ВНИМАНИЕ: Ако отмените системата чрез натискане на педала на газта, тя не задейства автоматично спирачките, за да поддържа отстояние до превозното средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, вие отменяте зададената скорост и отстояние до предния автомобил.

Използвайте педала на газта, за да превишите умишлено зададената скорост.

Когато преодолеете системата, зеленият индикатор светва и изображението на автомобила не се появява на информационния дисплей.

Системата възобновява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на превозното средство намалява до зададената скорост или по-ниска, ако следва по-бавно превозно средство.

ИНДИКАТОРИ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАЩА ФУНКЦИЯ



Светва, когато включите центриране в лентата. Цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата.

Сивото означава, че системата е включена, но неактивна.

Зеленото показва, че системата е активна и упражнява контрол над волана, за да поддържа автомобила в центъра на лентата.

Кехлибарено със звуков тон и след това сиво показва автоматична отмяна на системата.

ИНДИКАТОРИ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕ В КОЛОНА



Светва, когато включите адаптивния круиз контрол. Цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата.

Бялото означава, че системата е включена, но неактивна.

Зеленото показва, че системата е активна и е зададена скорост.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ ОТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ КЪМ СТАНДАРТЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



ВНИМАНИЕ: Стандартният круиз контрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът Ви приближава по-бавни автомобили. Не забравяйте кой режим сте избрали и винаги използвайте спирачките, когато е необходимо.

Използвайте сензорния дисплей, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings**.
2. Изберете **Driver Assist**.
3. Изберете **Cruise Control**.
4. Изберете **Normal**.



Индикаторната светлина на круиз контрола заменя индикаторната светлина на адаптивния круиз контрол, ако изберете стандартен режим на круиз контрол. Настройката за разстояние не се показва, системата не отговаря автоматично на превозни средства отпред. Автоматичното спиране остава активно, за да поддържа зададената скорост. При стартиране на автомобила системата помни последната настройка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА

Бутоните за управление се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 63).



Натиснете бутона.

Индикаторът се появява върху информационния дисплей. Когато системата е включена, цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата. Вижте **Индикатори на адаптивния круиз контрол** (стр. 213).

Забележка: Адаптивният круиз контрол трябва да е включен, преди да можете да включите центриране в лентата.

Активиране на центрирането в лентата

Системата се активира само когато са налице всички от следните условия:

- Имате адаптивен круиз контрол с включена функция за движение в колона.
- Ръцете ви са на волана.
- Системата разпознава и двете маркировки на лентата на движение.

Забележка: Ако не разпознае маркировките на лентата, системата остава неактивна, докато не са налични адекватни маркировки.

Можете да преодолеете системата по всяко време, като управлявате автомобила си.

Системни предупреждения и автоматична отмяна

Трябва да държите ръцете си върху волана непрекъснато.

Когато системата е активна и не установи никаква активност на волана за определен период от време, системата ви предупреждава да поставите ръце на волана. Ако не реагирате на предупрежденията, системата спира да работи и забавя вашия автомобил до скорост на празен ход, като същевременно поддържа управлението на волана.

Системата също ви предупреждава, ако вашето превозно средство пресича маркировките на лентата, без да е направлявано с волана.

Забележка: Системата може да разпознае леко хващане или докосване на волана като каране без ръце.

Когато външно състояние отмени системата, например, няма разпознаваема пътна маркировка, прозвучава тон и на информационния дисплей се появява съобщение.

RES

Ако вашето превозно средство започне да се забавя, трябва да се включите в управлението и да натиснете бутона, за да възвърнете пълната производителност на системата.

Автоматична отмяна може да възникне и ако:

- лентата стане твърде широка или твърде тясна.
- Системата не може да открие валидни маркировки на лентата.
- Маркировките на лентата са пресечени.

Забележка: Системата се дезактивира до следващия цикъл на запалване, ако вашето превозно средство се забави поради неактивност на водача два пъти в рамките на един цикъл на запалване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ РЕЖИМ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за управлението на автомобила си по всяко време. Системата е създадена като помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.

Използвайте сензорния екран, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings**. Вижте **Настройки** (стр. 348).
2. Изберете **Driver Assist**.
3. Изберете **Cruise Control**.

Промяна на зададената скорост с Интелигентен адаптивен круиз контрол

Когато е включен интелигентен режим, системата настройва зададената скорост спрямо ограничението на скоростта, открито от камерата, и информацията за ограничението на скоростта, предоставена от навигационната система.

Забележка: Зададената скорост се пренастройва, когато системата разпознае различно ограничение за максимална скорост.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Забележка: Информацията за ограничение на скоростта, предоставена от данните на навигационната карта, може да е неточна или неактуална. Вижте **Навигация** (стр. 338).

Забележка: Системата ви предупреждава, ако зададената скорост надхвърля ограничението на скоростта. Вижте **Индикатори на адаптивния круиз контрол** (стр. 213).

Ако системата не установи ограничение на скоростта, скоростта на автомобила остава на текущата зададена скорост.

Можете да отмените зададената скорост по всяко време. Може да се наложи да преодолеете или изключите системата в определени ситуации, например при неблагоприятно време или ако е зададена неправилна скорост.

Забележка: Системата може да не разпознае и разчете знаци за ограничаване на скоростта с условна информация, например, когато знак мига, през определени времеви диапазони или когато присъстват деца.

Забележка: При определени условия системата може да не регулира скоростта на автомобила, докато след като автомобилът ви премине знака за ограничение на скоростта.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА СКОРОСТТА
Можете да зададете постоянен толеранс на скоростта, който е над или под установеното ограничение на скоростта.

Използвайте сензорния екран, за да изберете следното:

1. Изберете **Settings**. Вижте **Настройки** (стр. 348).
2. Изберете **Driver Assist**.
3. Изберете **Cruise Control**.
4. Изберете **Tolerance**.
5. Използвайте + и -, за да зададете толеранса.

Забележка: Не можете да зададете допустимото отклонение на повече от 30 km / h над или под разпознатото ограничение на скоростта.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Адаптивен круиз контрол - Информационни съобщения - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с центрираща функция

Забележка: В зависимост от опциите на вашето превозно средство и приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще са налични.

Забележка: Някои съобщения могат да бъдат съкратени в зависимост от типа на приборното табло.

Съобщение	Действие
Keep Hands on Steering Wheel (Дръжте ръцете на волана)	Поставете ръцете си на волана и направлявайте автомобила.
Lane Centering Assist Not Available (Центрираща функция не е достъпна)	Съществуват условия, които правят системата недостъпна.
Resume Control (поемете управлението)	Системата ще спре и вие трябва да поемете контрола.
Press Accelerator Pedal to Resume (натиснете педала на газта за възобновяване)	Натиснете педала на газта и следвайте указанията.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Адаптивен круиз контрол - Информационни съобщения - автомобили с: Интелигентен адаптивен круиз контрол

Забележка: В зависимост от опциите на вашето превозно средство и приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще са налични.

Забележка: Някои съобщения могат да бъдат съкратени в зависимост от типа на приборното табло.

Съобщение	Описание
Intelligent Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available (Разпознаването на пътни знаци от интелигентния круиз контрол не е достъпно)	Появява се, когато са налице условия, възпрепятстващи нормалната работа на интелигентния адаптивен круиз контрол.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА (ако е оборудван)

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Когато се движите по наклон надолу, скоростта на Вашето превозно средство може да превиши зададената скорост. Системата няма да активира спирачките, но ще подаде предупреждение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.

Системата Ви позволява да зададете скоростта, до която след това Вашето превозно средство ще бъде ограничено. Зададената скорост ще стане ефективната максимална скорост на Вашето превозно средство, но с опцията за временно превишаване на това ограничение, ако се налага, например при изпреварване.

Използване на интелигентен ограничител на скоростта



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

Забележка: Когато шофирате между държави, които използват различни мерни единици (мили в час или километри в час), може да има забавяне, преди системата да превключи между тях. През това време екранът на ограничителя на скоростта може да се различава от действително поставеното ограничение на скоростта. За най-добра ефективност се уверете, че SD картата за навигация е поставена в порта.

Можете да промените режима за ограничаване на скоростта между ръчен и интелигентен на информационния дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Можете да изберете постоянно зададен толеранс, който се добавя към засеченото ограничение на скоростта чрез съответното меню на информационния дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Ако вашето превозно средство има система за разпознаване на пътни знаци, можете автоматично да ограничите скоростта на автомобила си до скоростта, открита от системата.

Включване и изключване на системата



Натиснете бутона, за да настроите ограничителя в режим на готовност. Информационният дисплей ви подканва да зададете скорост. Ако вашето превозно средство има система за разпознаване на пътни знаци, можете да изберете да покажете скоростта, която системата засича. Интелигентното ограничение на скоростта не ограничава скоростта на автомобила в режим на готовност. Индикаторът на символа и зададената скорост изглежда сив в режим на готовност. Натиснете отново бутона, за да изключите системата.

Настройка на ограничението на скоростта



Натиснете с ограничителя в режим на готовност, за да настроите ограничителя на засечената граница на скоростта. Активира се ограничението на скоростта и символът става зелен.



Натиснете с ограничителя в режим на готовност, за да настроите ограничителя на текущата скорост на автомобила. Активира се ограничението на скоростта и символът става зелен.



Натиснете и освободете, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.



Натиснете и освободете, за да намалите зададената скорост през малки интервали.



Натиснете, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Символът на информационния дисплей изглежда сив.



Натиснете, за да възобновите работата на ограничителя. Символът на информационния дисплей става зелен.

Ограничението на скоростта автоматично се променя в зависимост от скоростта, която системата за разпознаване на пътни знаци засича. Ограничителят не реагира на ограниченията на скоростта, показани с допълнителен знак. Ако няма налична информация за ограничаване на скоростта, ограничението преминава в режим на готовност.

Умишлено превишаване на зададеното ограничение на скоростта

Натиснете твърдо педала на газта, за да изключите временно системата. Системата се активира след като скоростта на вашия автомобил падне под зададената скорост.

Системни предупреждения

Ако зададената скорост е с по-ниска стойност от текущата скорост на превозното средство, индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей мига и се чува предупредителен звуков сигнал, ако непрекъснато надвишавате зададената скорост.

Ако случайно превишите зададената скорост, индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей мига и се чува предупредителен звуков сигнал.

Ако умишлено превишите зададената скорост, мига само индикаторът за зададена скорост на информационния дисплей.

Ако системата за разпознаване на пътни знаци открие ограничение на скоростта извън работния диапазон на скоростта, се чува един предупредителен сигнал и системата преминава в режим на готовност.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЧИВКА НА ВОДАЧА ПРИНЦИП НА РАБОТА



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на вашето превозно средство, надзор над системата и намеса, ако е необходимо. Системата е разработена да подпомага водача. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран.



ВНИМАНИЕ: Ако се чувствате изморени, правете редовни почивки, за да се възстановите. Не чакайте системата да Ви предупреди.



ВНИМАНИЕ: Определени стилове на шофиране могат да доведат до предупреждения от системата, дори и да не се чувствате изморени.



ВНИМАНИЕ: В студено време и при лоши атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг или пръски, всички те могат да ограничат функционирането на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.



ВНИМАНИЕ: При повреда в зоната, непосредствено около сензора, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.



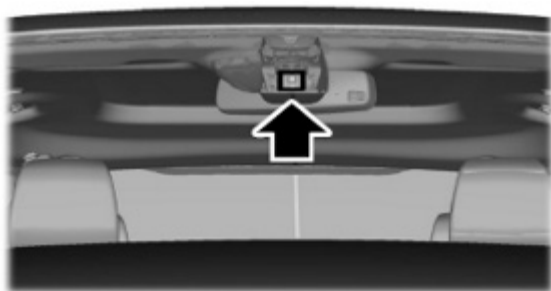
ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако на Вашето превозно средство е монтиран комплект за окачване, който не е одобрен от нас.

Забележка: *Пазете предното стъкло чисто от замърсявания, като птичи екскременти, насекоми и сняг или лед.*

Забележка: Системата може да не функционира, ако камерата е блокирана или ако предното стъкло е повредено.

Забележка: Системата запомня настройката за включване или изключване в менюто на информационния дисплей през циклите на запалване.

Забележка: Ако е активирана в менюто, системата се активира при скорост над 64 км/ч. Когато скоростта на активиране е под скоростта, информационният дисплей информира водача, че системата е недостъпна.



E249505

Системата автоматично следи вашето поведение при шофиране, използвайки различни системи, включително сензорът на предната камера.

Ако системата установи, че вашата бдителност при шофиране намалява под определен праг, системата ви предупреждава, използвайки тон и съобщение на информационния дисплей.

Използване на системата

Включване и изключване на системата

Можете да включите или изключите системата чрез информационния дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Когато е активна, системата следи нивото на вашата бдителност въз основа на вашето поведение при шофиране спрямо маркировката на лентата и други фактори.

Системни предупреждения

Забележка: Системата не издава предупреждения под приблизително 64 км/ч. (40 мили)

Забележка: Ако получите предупреждение, трябва да помислите за почивка, дори ако текущата оценка е в рамките на нормалното.

Предупреждения на системата

Системата за предупреждения има две степени. При първата се издава временно предупреждение, за да Ви предупреди да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко. Ако не починете, а системата продължава да отчита, че Вашето шофиране се влошава, тя издава ново предупреждение. То остава на информационния дисплей за по-дълъг период. Натиснете бутона ОК върху волана, за да изтриете предупреждението.

Връщане на системата към фабрични настройки

Може да нулирате системата, като:

- Изключите запалването и го включите отново.
- Отворите и затворите вратата на водача, когато автомобилът е неподвижен.

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на вашето превозно средство, надзор над системата и намеса, ако е необходимо. Системата е разработена да подпомага водача. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Винаги шофирайте с необходимото внимание, когато използвате бутоните за управление и функциите на вашия автомобил.



ВНИМАНИЕ: В студено време и при лоши атмосферни условия системата може да не работи. Дъжд, сняг и пръски, всички те могат да ограничат действието на сензора.



ВНИМАНИЕ: Големи контрасти във външната осветеност могат да ограничат действието на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата няма да функционира, ако сензорът не може да следи пътната маркировка.



ВНИМАНИЕ: Сензорът може неправилно да разпознае маркировките на пътното платно като други конструкции или обекти. Това може да доведе до фалшиво или пропуснато предупреждение.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

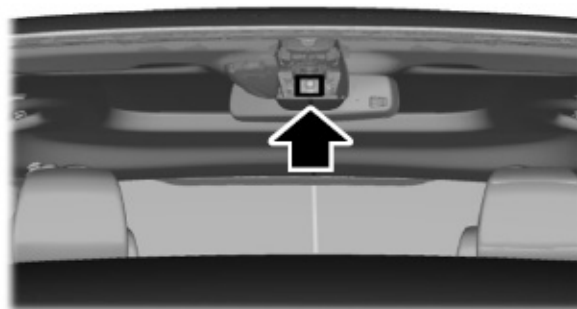


ВНИМАНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до сензора, проверете автомобила си колкото е възможно по-скоро.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако Вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.

Забележка: Системата може да не функционира с блокирана камера или ако челното стъкло е повредено или замърсено.



E249505

Когато включите системата и тя установи неволно отклонение от лентата на движение, системата ще Ви уведоми или ще Ви помогне да останете в лентата чрез кормилната система и информационния дисплей. В режим Alert (Предупреждение) системата подава предупреждение чрез вибрация във волана. В режим Aid (Подпомагане) системата поема управлението и леко коригира посоката на движение на вашето превозно средство, връщайки го обратно в лентата.

Когато системата функционира в комбиниран режим Alert and Aid, системата първо поема управлението, като леко коригира посоката на движение, за да върне автомобила в лентата, след което подава предупреждение чрез вибрация във волана, ако автомобилът продължава да се движи извън маркировката на лентата.

Включване и изключване на системата

Забележка: Настройката за включване или изключване на системата се съхранява, докато не бъде променена ръчно, освен ако не бъде открит MyKey. Ако системата открие MyKey, тя по подразбиране се включва и се задава режим Alert.

Забележка: Системата работи при скорости над 64 км/час (40 mph).

Забележка: Системата функционира при минимум една маркировка на лентата.

Забележка: Системата може да не функционира, ако камерата е блокирана или ако има повреда на предното стъкло.

Забележка: Когато е избран режима Aid (Подпомагане) или са избрани и двата режима и системата не засича активност на волана за кратък период от време, системата Ви предупреждава да поставите ръцете си на волана. Системата може да интерпретира леко хващане на волана или докосване до волана, като шофиране без ръце.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА



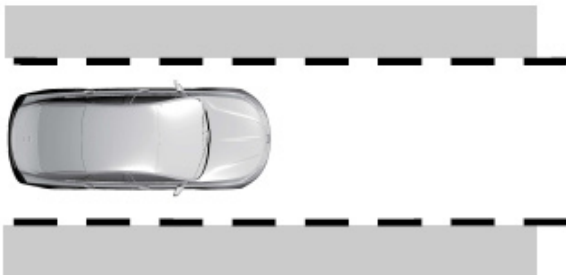
E288067

Натиснете бутона върху лостчето за светлинните пътепоказатели, за да включите или изключите системата.

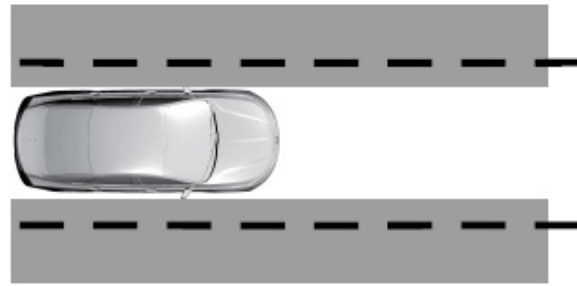
Системни настройки

Системата разполага с опционални менюта за настройка. Системата съхранява последните зададени стойности за всяка от тези настройки. Не е необходимо да задавате настройките си всеки път, когато включвате системата.

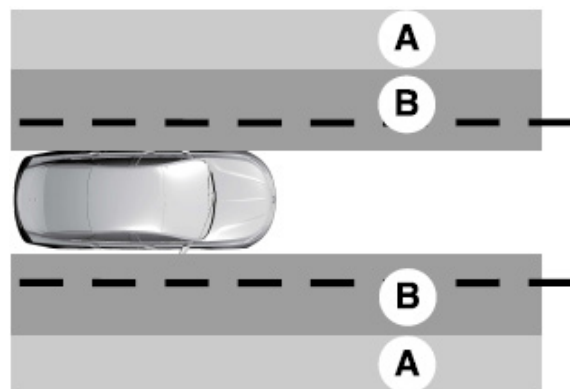
Mode (Режим): Тази настройка ви позволява да изберете коя от системните функции искате да активирате



Alert only (само Предупреждаване) – Воланът започва да вибрира, когато системата засече непреднамерено отклоняване от лентата.



Aid only (Подпомагане) – Осигурява временно поемане на управлението и насочване на автомобила в посока центъра на лентата, когато системата отчете непреднамерено напускане на лентата.



- A Предупреждаване;
- B Подпомагане;

Режим Alert + Aid (Предупреждаване и Подпомагане) – Осигурява временно поемане на управлението и насочване на автомобила в посока центъра на лентата.

Ако Вашето превозно средство продължи да се отклонява, въпреки намесата на системата, воланът ще започне да вибрира.

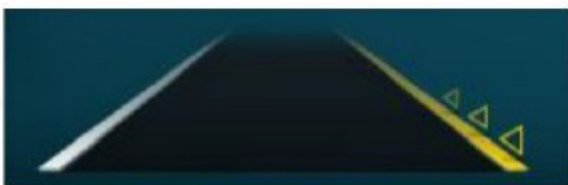
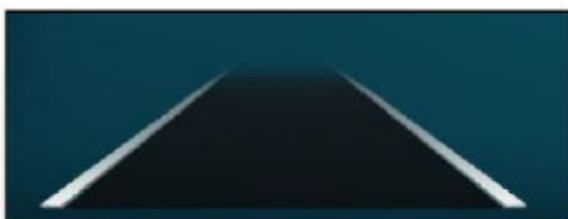
Ако автомобилът ви остане от едната страна на лентата, след като системата коригира траекторията му и след това впоследствие отново излезе от лентата, системата ви предупреждава само чрез волана.

Бележка: Схемите за режимите *Alert* и *Aid* илюстрират общата зона на покритие. Те не осигуряват точни параметри на зоната.

Intensity (Интензитет): Тази настройка регулира интензитета на вибриране на волана, използван за режима **Alert + Aid**. Тази настройка не засяга режима **Aid**.

- Слаб;
- Нормален;
- Силен;
-

Дисплей на системата



Когато включите системата, на информационния дисплей ще се покаже графика на пътна маркировка.

Когато изключите системата, графиките на маркировките на пътното платно няма да се показват.

Докато системата е включена, цветът на маркировките на пътното платно се променя, за да се информирате за статуса на системата. Цветовете са следните:

Сив: Показва, че временно системата не е в състояние да осигури предупреждение или интервенция от показаната страна. Причината за това може да е, че:

- вашият автомобил се движи със скорост, която е под скоростта за активиране на системата.

- Има включен светлинен пътепоказател.
- Автомобилът Ви изпълнява динамична маневра.
- Липсват пътни маркировки или маркировките са лоши,
- Камерата е засенчена или не може да разпознае маркировката на платното поради условия на околната среда, трафика или превозното средство. Например значителни ъгли на слънцето, сенки, сняг, силен дъжд или мъгла, следване на голямо превозно средство, което блокира или засенчва платното или лошо осветление на фаровете.

Вижте **Откриване и отстраняване на неизправности** за допълнителна информация.

Бял: Означава, че системата е достъпна или е готова да осигури предупреждение или интервенция от указаната страна.

Забележка: Ако вашият автомобил има асистент за центриране в лентата и системата е активна, линиите изглеждат зелени вместо бели.

Жълт: Означава, че системата се е намесила или в момента осъществява намеса в управлението, за да се поддържа движението в лентата.

Червен: Означава, че системата осигурява или току-що е осигурила предупреждение за поддържане на движението в лентата.

Действието на системата може да бъде временно спряно поради:

- рязко спиране,
- бързо ускоряване,
- подаване на сигнал със светлинен пътепоказател,
- предприемане на маневра за избягване на сблъсък,
- шофиране твърде близо до пътната маркировка.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Откриване и отстраняване на неизправности

Защо функцията не е достъпна (пътната маркировка е обозначена със сив цвят), при условие, че виждам пътна маркировка на платното?
Скоростта на автомобила е извън работния диапазон на функцията.
Слънцето директно свети в лещата на камерата.
Бърза целенасочена смяна на лентата.
Намирате се прекалено близко до маркировката на лентата.
Карате с високи скорости в завой.
Системата е подала предупреждение или е осъществила намеса в управлението преди кратък период от време.
Неясни маркировки на лентата, напр. в строителни участъци.
Бърз преход от светло на тъмно или обратно.
Изненадващо изместване в маркировките на лентата.
Активирана е системата ABS или AdvanceTrac™.
Камерата е блокирана в резултат на мръсотия, мъгла, лед или вода на предното стъкло.
Шофирате твърде близко до превозното средство пред Вас.
Преминаване от лента без маркировки към лента с маркировки и обратно.
Вода на пътя.
Бледи маркировки на лентата, напр. частично жълти пътни маркировки по бетонови пътища.
Лентата е прекалено тясна или широка.
Камерата не е калибрирана след смяна на предното стъкло.
Шофиране по тесни или неравни пътища.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Защо автомобилът не се връща в средата на лентата, както се очаква, в режим „Подпомагане” или „Подпомагане + Предупреждение”?

Силни странични ветрове.

Голям напречен наклон на пътното платно.

Неравни пътища, улеи, следващи едно след друго изпъкналости в бетона.

Голям товар в автомобила, който не е разпределен равномерно, или неподходящо налягане в гумите.

Ако гумите са били сменени или ако окачването е променено.

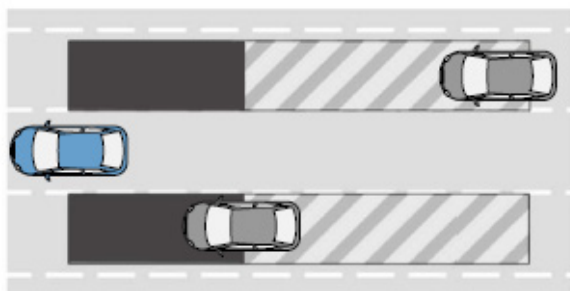
СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ТОЧКА



ВНИМАНИЕ: Не използвайте Системата за следене на мъртвата точка като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или гледането през рамо, преди да смените лентата за движение. Системата за следене на мъртвата точка не заменя внимателното шофиране.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание, в противен случай има риск от ПТП.



E255685

Системата е предназначена да разпознава превозни средства, които се намират в мъртвата точка. Зоната на наблюдение се намира от двете страни на Вашето превозно средство и се простира назад от външните огледала до приблизително 4 м (13 фута) от задната броня. Зоната на наблюдение се разширява до приблизително 18 м (59 фута) от задната броня, когато скоростта на автомобила е по-висока от 48 км/ч (30 мили/ч), за да Ви предупреди за по-бързо приближаващи се автомобили.

Забележка: Системата за следене на мъртвата точка не предотвратява контакт с други превозни средства или обекти; нито отчита паркирани превозни средства, хора, животни или инфраструктура.

Използване на Системата за следене на мъртвата точка

Автомобили с автоматична трансмисия

Системата се включва, когато са налице всички изброени условия:

- стартирате автомобила си.
- Изберете предавка за движение (D).
- Скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 км/ч (6 мили/ч).
-

Забележка: Системата не работи при избрана предавка за паркиране (P) или задна предавка (R).

Индикатори и съобщения на системата



E142442

Когато системата открие превозно средство, в страничното огледало от страната, от която идва приближаващото превозно средство, светва предупредителен индикатор. Ако включите пътепоказателя от тази страна на вашия автомобил, предупредителният индикатор започва да мига.

Забележка: Системата може да не ви предупреди, ако превозно средство бързо премине през зоната на наблюдение.

Блокирани сензори



E205199

Сензорите са зад задната броня от двете страни на автомобила ви.

Забележка: Пазете сензорите чисти от сняг, лед и наслявяване на мръсотия.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери за броня, ремонтни части или други предмети.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на работата на системата.

Ако сензорите се блокират, на информационния дисплей може да се появи съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 97). Индикаторите светят, но системата няма да Ви предупреждава.

Системни грешки

Ако системата открие неизправност, светва предупредителна лампа и се появява съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 97).

Включване и изключване на системата

За да включите или изключите системата, коригирайте настройката. В зависимост от опциите на вашия автомобил, настройката може да бъде следната:

- Информационен дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 92).
- Сензорен екран. Вижте **Настройки** (стр. 348).

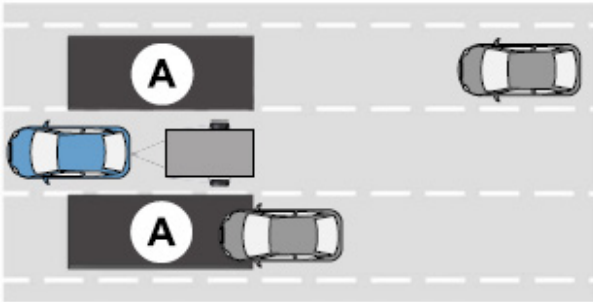
Когато изключите системата, светва предупредителна лампа и индикаторите за предупреждение мигат два пъти.

Забележка: Системата прилага последната настройка, когато стартирате автомобила си.

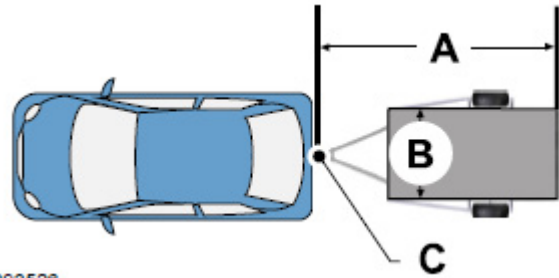
Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с допълнително монтирани модул за теглене на ремаркета или теглич препоръчваме да изключите системата, когато закачите ремарке.

За да изключите трайно системата, свържете се с оторизиран дилър.

Система за следене на мъртвата точка при теглене на ремарке (ако е налична)



E293525



E293526

- A Дължина на ремаркетото.
- B Ширина на ремаркетото.
- C Теглич.

Системата е проектирана да ви помогне при откриването на превозни средства, които биха могли да навлязат в зоната за следене (A). Зоната за следене е от двете страни на вашето превозно средство и ремаркетото, като се простира назад от страничните огледала до края на вашето ремарке. Когато прикачите и настроите ремарке, системата за следене на мъртвата точка при теглене на ремарке става активна при движение напред с над 10 km/h (6 mph).

Можете да изключите системата от информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 92). Ако изключите Системата за следене на мъртвата точка, Системата за следене на мъртвата точка при теглене на ремарке се изключва.

Настройка на ремарке

Можете да зададете ремарке чрез информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 92).

Забележка: Измерете ширината на ремаркетото в предната част на ремаркетото, а не в най-широката точка. Максималната ширина, която системата може да поддържа е 2,5 m (8,2 ft)(B).

Забележка: Дължината на ремаркетото е разстоянието между топката на теглича на ремаркетото и задната част на ремаркетото. Максималната дължина, която системата може да поддържа е 10 m (33 ft)(A).

Когато настройвате ремарке, се появява поредица от екрани с искане за информация за ремаркетото:

- Изберете екран на ремаркетото: Няма, Ремарке A, Ремарке B или Ремарке C.

Забележка: Можете да изберете само едно ремарке на малките информационни дисплеи.

Изберете едно от ремаркетата и натиснете ОК. Менюто преминава към следващия екран.

- Широчина по-малка от 2,5 m (8,2 ft) и дължина по-малка от 10 m (33 ft)?

Забележка: Не е необходимо да въвеждате точно измерване на ширината на ремаркетото. Трябва само да потвърдите, че ширината на ремаркетото е 2,5 m (8,2 фута) или по-малко.

Ако не, системата се изключва.

Ако да, менюто преминава към следващия екран.

- Въведете дължина на ремаркетото.

Превключването нагоре или надолу с помощта на бутоните на менюто увеличава или намалява размера с 1 m (3 фута). Изберете дължина, която е равна на или в рамките на 1 m (3 фута) от действително измерената дължина. Например, ако действителната измерена дължина е 7,6 m (25 ft), изберете дължината в менюто на 8 m или 27 ft. Когато въведете дължината на ремаркетото, това запазва настройката на системата.

Забележка: Когато свържете ремарке, но не го регистрирате в Системата за следене на мъртвата точка, системата се изключва и на информационния дисплей се появява предупреждение.

Забележка: Ако ремаркетото е багажник за велосипеди или багажник с електрическо осветление, въведете дължина от 1 m (3 фута). Системата за предупреждение за напречен трафик остава включена за ремаркетото с дължина от 1 m (3 фута) или по-малко.

Забележка: Системата изисква правилно измерване и въвеждане на размери, за да функционира, както е предвидено.

Работа на системата

Ако изберете ремарке на информационния дисплей, преди да закачите ремарке, системата зарежда тази конфигурация и информационният дисплей показва съобщение, когато закачите ремаркетото. Появява се второ съобщение, в което се посочва, че системата за предупреждение за напречен трафик е изключена, освен ако не е закачено ремарке с дължина 1 m (3 фута). Системата за следене на мъртвата точка при теглене на ремарке все още функционира нормално при движение напред.

Ако закачите ремарке, се появява съобщение, което показва, че сте закачили ремарке. Ако не сте избрали ремарке по-рано, се появява друго съобщение с молба да изберете едно от ремаркетата в списъка или да добавите ново. Системата за следене на мъртвата точка при теглене на ремарке не функционира без избрано ремарке. Ако не изберете ремарке, на информационния дисплей се появява съобщение, че системата е дезактивирана. Това съобщение може да не се появи, докато скоростта на вашия автомобил не достигне 35 km/h (22 mph).

Системата за следене на мъртвата точка при теглене на ремарке се активира при движение напред за това конкретно настроено ремарке. Ако включите запалването, системата продължава да функционира с последното ремарке, което сте избрали.

Особености при наличие на ремарке

Системата работи с ремарке с предна ширина 2,5 m (8,2 ft) или по-малко и обща дължина от топката на ремаркетото до задната част на ремаркетото 10 m (33 ft) или по-малко.

Някои ремаркета могат да причинят лека промяна в производителността на системата:

- Широки ремаркета, особено тези, които са по-широки от теглещото превозно средство, могат да причинят фалшиви сигнали при шофиране в близост до инфраструктура или близо до паркирани автомобили. Фалшиво предупреждение може да бъде подадено и при завой на 90 градуса или при преминаване през кръгово движение.

- Широки ремаркета с обща дължина по-голяма от 6 m (20 фута) могат да причинят забавени сигнали, когато превозно средство преминава с висока скорост.

- Ремаркета за животни с широчина по-голяма от 2,5 m (8,2 фута) могат да предизвикат ранни предупреждения, когато минават покрай превозно средство.

- Ремаркета с форма на мида или V-образен нос с широчина по-голяма от 2,5 m (8,2 ft) могат да причинят забавени сигнали, когато превозно средство, което се движи със същата скорост като вашето превозно средство, сменя платното на движение.

Системни грешки

Ако системата открие неизправност, предупредителна лампа светва и се показва съобщение. Вижте **Информационни съобщения** (стр. 97).

Включване и изключване на системата

Можете да изключите системата, като не изберете ремарке на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 92). В този случай системата се изключва, докато към вашия автомобил е закачено ремарке. Веднага след като разкачите ремаркетото, системата става активна.

Когато изключите системата, светва предупредителна лампа и индикаторите за предупреждение мигат два пъти.

Забележка: Системата запомня последната настройка на ремаркетото, когато стартирате автомобила си.

Не можете да изключите системата за следене на мъртвата точка, когато използвате MyKey, но можете да промените настройките на ремаркетото. Вижте **MyKey™** (стр. 47).

За постоянно изключване на системата се свържете с оторизиран дилър.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК



ВНИМАНИЕ: Не използвайте Системата за предупреждаване при напречен трафик като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или гледането през рамо, преди да смените лентата за движение. Системата не заменя внимателното шофиране.



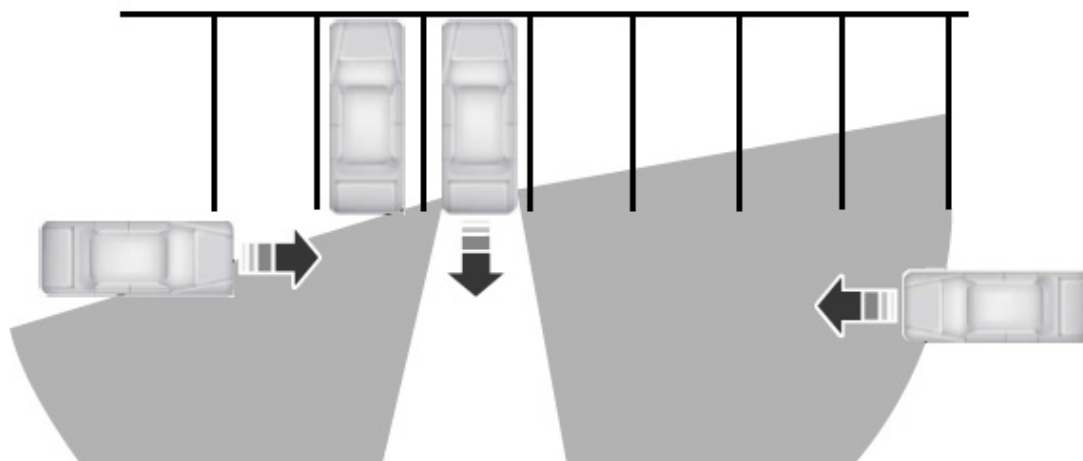
ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание, в противен случай има риск от ПТП.

Системата за предупреждаване за напречен трафик е разработена, за да Ви предупреждава за превозни средства, приближаващи странично към Вас, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

Използване на системата

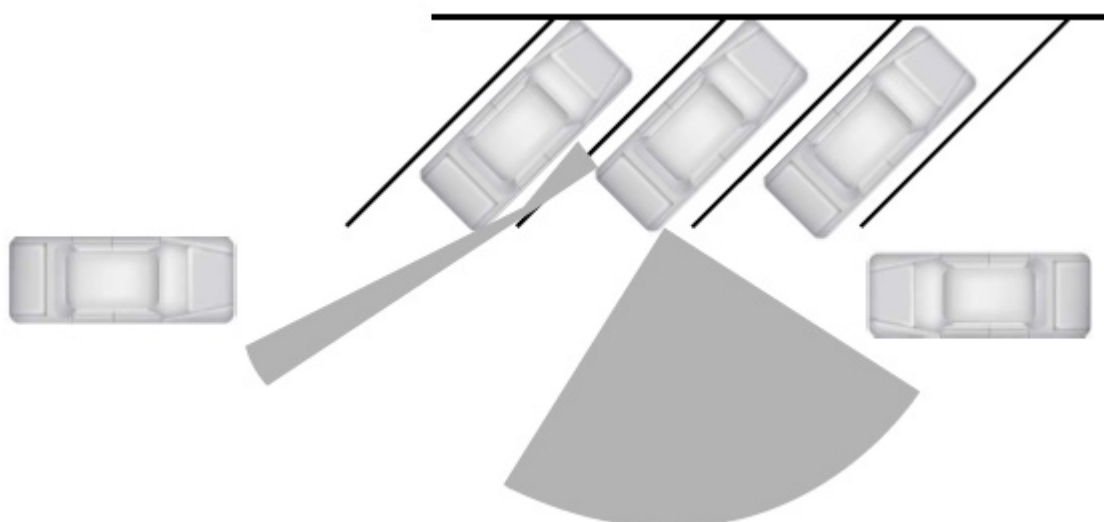
Системата е проектирана да открива автомобили, които се приближават със скорост между 6 км/ч и 60 км/ч. Покритието намалява, когато сензорите са частично, почти изцяло или изцяло закрити. Бавното придвижване на заден ход помага да се увеличи площта на покритие и ефективността.

Системата за предупреждаване за напречен трафик се включва, когато стартирате двигателя и превключите на предавка за заден ход (R). Щом като превключите от предавка за заден ход (R), системата за предупреждаване за напречен трафик се изключва.



E142440

Левият сензор е само частично закрит; зоната на покритие в дясно е максимална.



E142441

Покритието на зоната намалява и когато паркирате под остър ъгъл. Сензорът от лявата страна е в по-голямата си част възпрепятстван и покритието на зоната от тази страна е сериозно намалено.

Сензори на системата за предупреждение за напречен трафик



E205199

Сензорите са зад задната броня от двете страни на автомобила ви.

Забележка: Пазете сензорите чисти от сняг, лед и наслояване на мръсотия.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери за броня, ремонтни части или други предмети.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на работата на системата.

Ако сензорите са блокирани, на информационния дисплей може да се появи съобщение, когато превключите на заден ход (R).

Ограничения на системата

Системата може да не работи правилно при следните ситуации:

- Блокирани датчици.
- Паркирани в съседство превозни средства или предмети, възпрепятстващи сензорите.
- Превозни средства, доближаващи със скорост, по-ниска от 6 км/ч или по-висока от 60 км/ч.
- Скоростта на автомобила е по-висока от 12 км/ч (7 mph).
- Излизате на заден ход от ъглово паркомясто.

Поведение на системата при закачено ремарке

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с допълнително монтирани модул за теглене на ремаркета или теглич препоръчваме да изключите системата, когато закачите ремарке.

Предупреждението за напречен трафик остава включено, когато закачите ремарке, за автомобилите със система за следене на мъртвите точки и за ремарке, при следните условия:

- Закачите ремарке.
- Закачите стойка за колела или багажник с максимална дължина от 1 м.
- Зададете дължината на ремаркетото на 1 м от информационния дисплей.

Вж. Система за следене на мъртвите точки (стр. 224).

Включване и изключване на системата

За да включите или изключите системата, коригирайте настройката. В зависимост от опциите на вашето превозно средство, настройката може да бъде следната:

- Информационен дисплей. Вижте Обща информация (стр. 90).
- Сензорен дисплей. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Забележка: Системата се включва всеки път, когато включите запалването. За да изключите трайно системата, свържете се с оторизиран дилър.

Индикатор на системата за предупреждение при напречен трафик



Когато системата открие приближаващо превозно средство, се чува тон, предупредителна лампа светва в съответното странично огледало и на информационния дисплей се появяват стрелки, които показват от коя страна идва приближаващото превозно средство.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Забележка: Ако стрелките не се показват, на информационния дисплей се появява съобщение.

Ако системата работи неправилно, върху приборното табло светва предупредителна лампа и на информационния дисплей се появява съобщение. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: В изключителни условия системата може да ви предупреди, дори когато няма нищо в зоната на наблюдение, например за превозно средство, преминаващо по-далеч от вашето превозно средство.

Информационни съобщения на системата за предупреждение при напречен трафик

Съобщение	Действие
Cross traffic alert (Предупреждаване за напречен трафик)	Показва се вместо указващите стрелки, когато системата засече превозно средство. Проверете за приближаващи превозни средства.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual (Системата за предупреждаване за напречен трафик не е налична Блокиран сензор Вижте Ръководството)	Показва се, ако сензорите на системата са блокирани. Почистете сензорите. Ако съобщението продължава да се появява, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.
Cross Traffic System Fault (Неизправност на системата за предупреждаване за напречен трафик)	Системата е неизправна. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached (Деактивирана система за предупреждаване за напречен трафик Прикачено ремарке)	Появява се, когато закачите ремарке към автомобила.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Принцип на действие



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

Забележка: В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да попречат на сензора да функционира правилно.

Забележка: Не извършвайте поправки на предното стъкло в зоната в непосредствена близост до сензора.

Забележка: Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от нас, системата може да не функционира правилно.

Забележка: Винаги сменяйте крушките на фаровете с тези, специално предназначени за вашия автомобил. Други крушки могат да намалят производителността на системата.

Забележка: Системата може да не разпознае всички пътни знаци или неправилно да разпознае някои от тях

Забележка: Поддържайте предното стъкло чисто от замърсявания като птичи екскременти, насекоми, сняг или лед.

Забележка: Системата е разработена, за да разпознава автоматично пътни знаци, отговарящи на Виенската конвенция.

Забележка: Пътните знаци, осигурени от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в съответния носител на данни.

Има сензор, монтиран зад вътрешното огледало за обратно виждане. Той непрекъснато следи пътните знаци, за да Ви информира за актуалните ограничения на максималната скорост и правилата за изпреварване.

Системата автоматично засича разпознаваеми пътни знаци, като:

- знаци за ограничения на скоростта,
- знаци, забраняващи изпреварването,
- знаци, отменящи ограничението на скоростта,
- знаци, отменящи забраната за изпреварване.
-

Използване на системата за разпознаване на пътни знаци

Настройка на предупреждението за скорост на системата

Системата има няколко нива на предупреждения за скоростта, които могат да бъдат настроени, като се използва информационният дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 90).

Дисплей на системата



Системата може да показва два пътни знака паралелно.

Вие можете да видите статуса на системата по всяко време, като използвате информационния дисплей.

Системата показва разпознаваеми пътни знаци на четири степени, както следва:

1. Всички нови пътни знаци ще се покажат по-ярки от другите пътни знаци на дисплея.
2. След предварително зададено време те ще се покажат нормално.
3. След предварително зададено разстояние те ще се покажат маркирани в сиво.
4. След друго предварително зададено разстояние те ще бъдат избрити.

Ако системата разпознае допълнителен пътен знак, той се показва под съответния пътен знак. Например, когато има пътен знак, указващ пониско ограничение на скоростта при мокър път.

Ако Вашето превозно средство има навигационна система, запаметените данни за пътните знаци могат да влияят върху указаната стойност на ограничената скорост.

Включване и изключване на системата

Можете да включите или изключите системата, като използвате информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 90).

Забележка: Системата помни последната настройка, когато стартирате автомобила си.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Електрически усилвател на волана



ВНИМАНИЕ: Електрическият усилвател на волана има диагностични проверки, които непрекъснато следят системата. Ако бъде открита повреда, на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите. Изключете запалването. След поне 10 секунди включете запалването и следете информационния дисплей за предупредително съобщение за кормилната система. Ако предупредителното съобщение на кормилната система се появи, проверете системата възможно най-скоро.



ВНИМАНИЕ: Ако системата открие грешка, може да не почувствате разлика в управлението, но независимо от това може да е налице сериозен проблем. Проверете автомобила си възможно най-скоро. Ако не го направите, това може да доведе до загуба на управление на волана.

Вашият автомобил е оборудван с електрическа система за усилване на волана. Няма резервоар за течност, който да се проверява или допълва.

Ако вашето превозно средство загуби електрическо захранване, докато шофирате, електрическият усилвател на волана спира. Кормилната система все още работи и можете да управлявате автомобила си ръчно. Ръчното управление на вашия автомобил изисква повече усилия.

Екстремното непрекъснато управление може да увеличи усилията, необходими за управлението на вашия автомобил, това повишено усилие предотвратява прегряване и трайни повреди на кормилната система. Вие не губите способността да управлявате автомобила си ръчно. Типичните маневри за управление и шофиране позволяват на системата да се охлади и да се върне към нормална работа.

Съвети за управление

Ако воланът носи или придърпва, проверете за:

- правилно налягане на гумите.
- Неравномерно износване на гумите.
- Разхлабени или износени компоненти на окачването.
- Разхлабени или износени кормилни компоненти.
- Недобър реглаж на автомобила.
-

Забележка: *Коловози на пътя или силни странични ветрове може също да накарат кормилото да носи или придърпва.*

Адаптивно обучение (ако е налично)

Адаптивното обучение на системата за кормилно управление с електрически усилвател позволява да се противодейства на неравностите на пътя и да се подобри цялостното усещане за поддържане на курса и управлението. То комуникира със спирачната система, за да се задействат усъвършенстваната система за контрол на стабилността и системата за избягване на потенциални инциденти. Ако акумулаторът бъде разкачен или когато бъде подменен с нов, е необходимо с автомобила да бъде изминато кратко разстояние, преди системата отново да разучи стратегията и да активира повторно всички системи.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство по всяко време. Системата е проектирана да подпомага водача. Не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка на ситуацията. Вие носите отговорност за управлението на автомобила с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не засича превозни средства, които се движат в различна посока, колоездачи и животни. Използвайте спирачките, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не функционира по време на рязко ускоряване или завиване на волана. Ако не внимавате, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира или да работи с намалена функционалност при студени и тежки метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и мъгла могат да повлияят неблагоприятно на системата. Почиствайте предната камера и датчика от сняг и лед. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Някои ситуации и обекти пречат на разпознаването на потенциална опасност. Например слаба или пряка слънчева светлина, лошо време, нетрадиционни видове превозни средства и пешеходци. Задействайте спирачките, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт..



ВНИМАНИЕ: Системата не може да предотврати всички ПТП. Не разчитайте тази система да заменя преценката Ви и необходимостта да поддържате достатъчна дистанция и подходяща скорост.

Използване на системата за съдействие при опасност от сблъсък

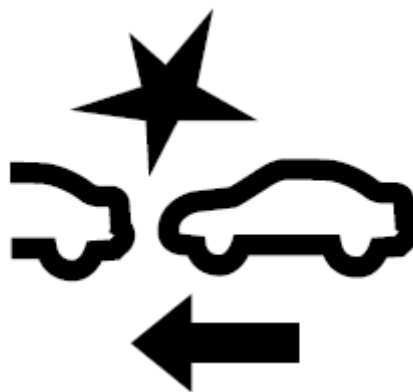
Системата е активна при скорости над около 5 km/h (3 mph), а засичането на пешеходци е активно при скорости до 80 km/h (50 mph).



E156130

Ако вашият автомобил бързо приближава друго, спряло МПС, превозно средство или велосипедист, движещи се във вашата посока или пешеходец в рамките на вашата траектория на движение, системата е проектирана да предоставя 3 нива на функционалност:

1. Предупреждение.
2. Помощ за спиране.
3. Активно спиране.



Предупреждение: Когато е активно, се появява мигащо визуално предупреждение и се чува предупредителен тон.

Помощ при спиране: Системата е проектирана да помогне за намаляване на скоростта при опасност от сблъсък, като подготви спирачките за бързо спиране. Тази функция не активира сама спирачките. Ако натиснете спирачния педал, системата може да приложи допълнително усилие до достигане на максимална спирачна сила, дори ако леко натиснете спирачния педал.

Забележка: Помощта при спиране и активното спиране са активни при скорост до 120 км/ч (75 мили/ч). Ако автомобилът е оборудван с радарен сензор, включен в адаптивния круиз контрол, тогава помощта при спиране и активното спиране са активни до максималната скорост на автомобила.

Активно спиране: Активното спиране може да се активира, ако системата установи, че предстоящият сблъсък е неизбежен. Системата може да помогне на водача да намали щетите или да избегне напълно катастрофата.

Забележка: Ако възприемате предупрежденията за опасност от сблъсък като прекалено чести или смущаващи, тогава можете да намалите чувствителността им, въпреки че производителят препоръчва да използвате настройката за най-висока чувствителност, когато е възможно. Поставянето на по-ниска чувствителност би довело до по-малко и по-късни системни предупреждения.

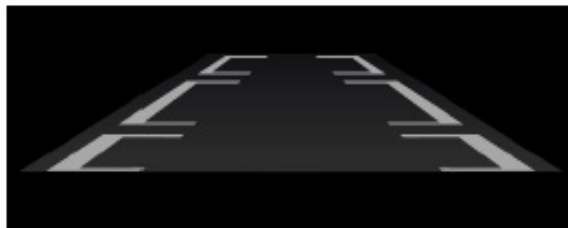
СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Забележка: Системата се изключва, когато изберете трудни условия или режим на дълбок пясък.

Забележка: Системата се изключва, когато ръчно дезактивирате AdvanceTrac или когато изберете режим на дълбок сняг/пясък.

Индикация и предупреждение за дистанция (ако е налично)

Тази функция осигурява на водача графична индикация на времевата разлика до други превозни средства, пътуващи в същата посока и намиращи се пред вас. Системата показва една от графиките, които следват на информационния дисплей:



Ако интервалът от време до предното превозно средство е малък, на водача се показва червена визуална индикация.

Бележка: Предупреждението за дистанция и Индикацията за дистанция се дезактивират, когато е активна системата за адаптивен круиз контрол.

Скорост	Чувствителност	Графики	Разстояние	Интервал от време
100 km/h	нормална	Сива	> 25 m	> 0.9 секунди
100 km/h	нормална	Жълта	Между 17 m и 25 m	Между 0.6 и 0.9 секунди
100 km/h	нормална	Червена	< 17 m	< 0.6 секунди

Асистент за предприемане на отклоняваща маневра (ако е наличен)

Ако вашето превозно средство бързо се приближава до неподвижно превозно средство или превозно средство, пътуващо в същата посока като, системата е проектирана да ви помогне да заобиколите превозното средство.

Системата се активира само когато са налице всички от изброените условия:

- Системата за съдействие при опасност от сблъсък открива превозно средство пред вас и започва да прилага активно спиране.
- Завъртите волана в опит да заобиколите автомобила.

След като завъртите волана, системата прилага допълнителен момент на сила върху кормилната система, за да ви помогне да заобиколите автомобила. След като го заобиколите, системата прилага сила в обратна посока, за да ви насърчи да се върнете обратно в лентата. Системата се деактивира, след като подминете автомобила.

Забележка: Системата не се ориентира автоматично около заобикаляното превозно средство. Ако не завъртите волана, системата не се активира.

Забележка: Системата не се активира, ако разстоянието до автомобила отпред е твърде малко и не може да се избегне катастрофа.

Регулиране на настройките на системата за съдействие при опасност от сблъсък

Можете да регулирате следните настройки, като използвате бутоните на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 90).

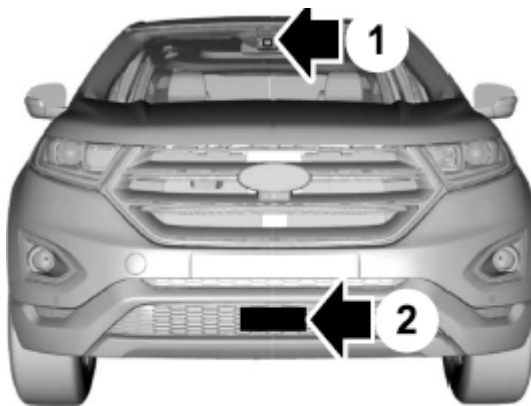
- Можете да промените чувствителността на индикацията и предупреждение за дистанция на една от трите настройки.
- Можете да включите или изключите индикацията и предупреждение за дистанция.

- Ако е необходимо, можете да включите или изключите активното спиране.
- Ако е необходимо, можете да включите или изключите асистента за предприемане на отклоняваща маневра.

Забележка: Активното спиране и Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра автоматично се включват всеки път, когато включите запалването.

Забележка: Ако изключите активното спиране, Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се изключва.

Блокирани сензори



1. Камера;
2. Радарен датчик;

Ако на информационния дисплей се появи съобщение за блокиран сензор или камера, сигналите на радара или изображенията на камерата са възпрепятствани. С блокиран датчик, системата за подпомагане преди сблъсък може да не функционира, или представянето ѝ да се влоши. В долната таблица са дадени причините за поява на такова съобщение и действията, които следва да бъдат предприети.

СИСТЕМИ В ПОМОЩ НА ВОДАЧА

Проблеми с камерата

Причина	Действие
Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.	Почистете челното стъкло в зоната пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея.	Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може камерата да открие, че пред нея няма препятствие.

Проблеми с радара (ако е оборудван)

Причина	Действие
Повърхността на радара в решетката е замърсена или блокирана от нещо.	Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.
Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може системата да открие, че няма препятствие.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла пречат на сигнала на радара.	Системата е временно дезактивирана и следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.
Завихрена вода, или сняг, или лед по повърхността на пътя пречи на радиолокационните сигнали.	Системата е временно дезактивирана и следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.
Радарът се е разместил поради фронтален удар	Свържете се с оторизиран дилър, за да бъде проверен радарът.

Забележка: Правилната работа на системата изисква зрителното поле на камерата към пътя да не е препятствано. Отстранете всички повреди на предното стъкло в областта на зрителното поле на камерата.

Забележка: Ако нещо се удари в предната част на вашето превозно средство или се появят повреди и автомобилът ви е снабден с радарен сензор, зоната на радарното разпознаване може да се промени. Това може да причини пропуски или фалшиви сигнали. Свържете се с оторизиран дилър, за да проверите радара за правилно покритие и работа.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИЗБОРЪТ НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

Системата превръща шофирането в изживяване чрез набор от сложни електронни системи. Тези системи оптимизират управлението, поведението на пътя и реакцията на силовото предаване. Това осигурява обединено място за контрол на настройките на производителността на множество системи.

Промяната на режима на задвижване променя функционалността на следните системи:

- Електронно усилващата се кормилна система регулира усилията на волана и усещането при управление въз основа на избрания от вас режим. Вижте **Управление** (стр. 232).
- Електронният контрол на стабилността и сцеплението поддържат контрола на вашия автомобил при неблагоприятни условия или динамично шофиране. Вижте **Контрол на стабилността** (стр. 188).
- Електронното управление на дросела увеличава реакцията на силовото предаване при подаването на команди от страна на водача.
- трансмисията е оптимизирана с цикли на смяна на предавките, настроени поотделно за всеки режим.
- Настройките на задвижването на четирите колела са оптимизирани и настроени към всеки режим.
- Изборът на режим за електрическите превозни средства може да бъде ограничен. Вижте **Функциониране на plug-in хибрид** (страница 146).

Системата адаптира конфигурацията на вашето превозно средство към всеки избран от вас режим.

Забележка: Не всички настройки могат да бъдат налични.

Забележка: Системата има диагностични проверки, които непрекъснато следят за правилната ѝ работа.

Ако режимът не е наличен поради повреда в системата или промяна в положението на селектора, режимът се настройва по подразбиране на *Normal* (Стандартен).

ИЗБОР НА РЕЖИМ

Забележка: Промените в режима на задвижване може да не са налични, когато запалването е изключено или двигателят не работи.

Забележка: Иконите на бутоните може да варират в зависимост от вашия автомобил.



Завъртете радио бутоните на централната конзола, за да изберете или промените режим на шофиране.



За да изберете режим на шофиране за превозни средства със задно задвижване, използвайте монтираните на конзолата бутони.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ - PLUG-IN ХИБРИДЕН АВТОМОБИЛ (PHEV)

Завъртете радио бутоните на централната конзола, за да изберете или промените режим на шофиране.

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ



Забележка: Промените в режима на шофиране може да не са налични, когато запалването е изключено или когато двигателят не работи.

Забележка: Показаните икони на бутоните може да се различават от вашия автомобил.

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ

Дълбок сняг/пясък (ако е наличен)



За сняг или мек сух пясък. Когато сте заседнали в дълбок сняг, използвайте този режим, за да успеете да потеглите.

Забележка: Използването на този режим върху сухи, твърди повърхности може да доведе до вибрации, блокиране на силовата линия и потенциално прекомерно износване на гумите. Този режим е за хлъзгави и насипни настилки.

Еко



За ефективно шофиране. Този режим спомага за максимална икономия на горивото и увеличаване на разстоянието, което може да бъде изминато.

Стандартен



За ежедневно шофиране. Този режим балансира перфектно вълнение, комфорт и удобство. Това е режимът по подразбиране след всеки цикъл на запалване.

Хлъзгава настилка



За по-проблемни пътни условия, като например сняг или покрити с лед пътища. Използвайте този режим за преминаване по терен с твърда повърхност, покрит с насипен, мокър или хлъзгав материал. Този режим намалява реакцията на дросела и, ако е снабден с автоматична трансмисия, оптимизира превключването за хлъзгави повърхности.

Забележка: Използването на този режим върху сухи, твърди повърхности може да доведе до вибрации, блокиране на силовата линия и потенциално прекомерно износване на гумите. Този режим е за хлъзгави настилки.

Спорт



За спортно шофиране с подобрена ефективност и реакция. Този режим увеличава подаването на гориво и осигурява по-спортно усещане за управление. Ако е оборудвана с автоматична трансмисия, системата осигурява подобро задържане на предавките, помагайки на вашия автомобил да ускори по-бързо.

Теглене



За подобрена работа на трансмисията при теглене на ремарке или тежък товар. Този режим премества предавките нагоре към по-високи обороти на двигателя, за да намали честотата на превключване на скоростната кутия. Този режим също така осигурява спиране на двигателя на всички предни предавки, което забавя вашия автомобил и ви помага да контролирате автомобила си при спускане по наклон. Силата на спиране при по-ниска предавка варира в зависимост от силата, с която натискате педала на спирачката.

Планински



За кален, набразден, мек или неравен терен.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че правилно обезопасявате предметите в товарното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети върху щората в багажното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Товарният капацитет на Вашият автомобил може да бъде ограничен или от обемния капацитет (колко място е на разположение), или от товарносимостта (колко тегло може да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното разпределяне на товара във Вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху превозното средство и преобръщане.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че сте затворили плътно вратата на товарното отделение, за да предотвратите навлизането на изгорели газове в автомобила. Ако не можете да затворите добре вратата, отворете вентилационните отвори или прозорците, за да може свеж въздух да влиза в автомобила Ви. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания или смърт.



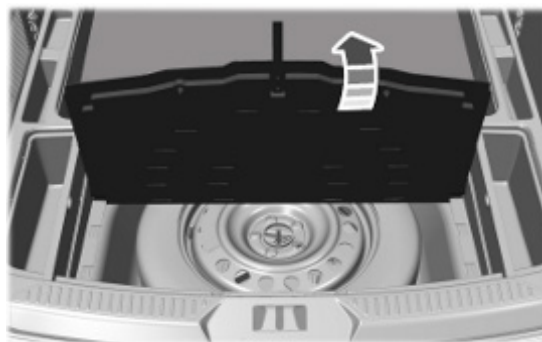
ВНИМАНИЕ: Не превишавайте предвидените максимални натоварвания за предната и задната ос на автомобила.

ЗАДНО ПОДПОДОВО ПРОСТРАНСТВО ЗА СЪХРАНЯВАНЕ НА БАГАЖ

Капак на резервната гума (ако е наличен)



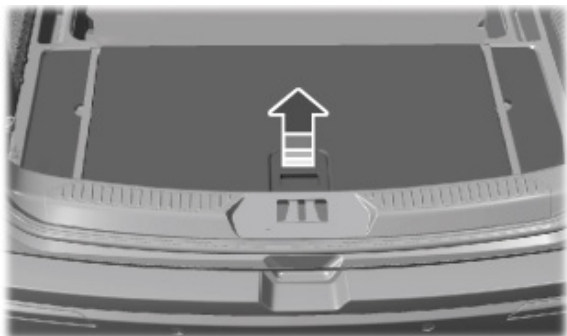
Системата се намира в пода на товарното отделение.



Свалете допълнителния капак, за да получите достъп до резервната гума, резервоара за гориво и куката за теглене.

Забележка: Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите вътрешната декоративна облицовка.

Регулираем товарен под (ако е наличен)



Автомобилите със стандартен размер резервна гума могат да регулират товарния под в две позиции. При високо положение можете да поставите предната част на товарния под върху перваза зад задната седалка и върху перваза на облицовката на задната врата. В ниска позиция можете да пъхнете предната част на товарния под в долната предна част на капака на резервната гума и да поставите товарния под върху капака на резервната гума или предпазителя на капака на резервната гума.

МРЕЖИ ЗА ТОВАРИ



ВНИМАНИЕ: Тази мрежа не е предназначена да задържа предмети по време на сблъсък или рязко спиране.

Товарната мрежа обезопасява леки предмети в товарното отделение. Прикрепете мрежата към предвидените точки. Повторете закрепването от двете страни на автомобила.



E204323

ЩОРА НА ТОВАРНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

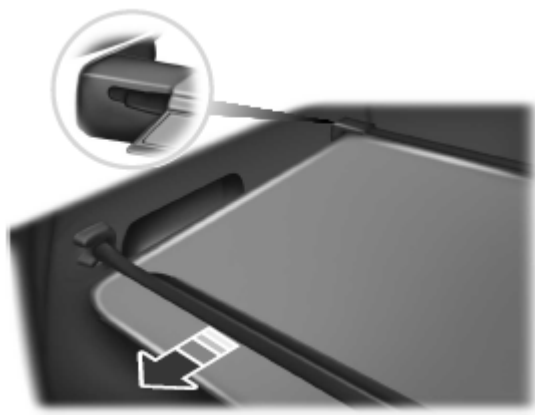


ВНИМАНИЕ: Уверете се, че добре сте закрепили щората. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети върху щората, които биха възпрепятствали видимостта или да ударят пасажерите в купето в случай на внезапно спиране или сблъсък.

Използвайте щората, за да покриете предмети в товарната зона на вашия автомобил.



СТОЙКИ ЗА БАГАЖНИК НА ПОКРИВА И ПРЕВОЗВАНЕ НА ТОВАРИ



ВНИМАНИЕ: Когато товарите върху багажник на покрива, препоръчваме Ви да разпределяте товара равномерно, както и да поддържате нисък център на тежестта. Поведението на пътя на натоварените превозни средства с по-висок център на тежестта може да бъде различно от ненатоварените превозни средства. Когато карате тежко натоварено превозно средство, вземете допълнителни предпазни мерки, примерно шофиране с по-ниски скорости и увеличено спиращо разстояние.

Вкарайте краищата на щората в монтажните елементи, разположени зад задната седалка на задните облицовани панели, за да я закрепите.

За да приберете щората:

1. Дръпнете задния ръб назад.
2. Закрепете двата края на опорния прът в процепите, разположени на панелите в задната част.

За да нямате проблеми, поставяте товара директно върху багажника, монтиран за рейките на покрива. Когато използвате системата от багажници, Ви препоръчваме да използвате оригинални аксесоари на Ford, проектирани специално за Вашия автомобил.

Винаги прикрепвайте товара сигурно. При всяко зареждане и потегляне проверявайте дали ремъците за задържане на товара са стегнати.

Забележка: *никога не поставяйте товар директно върху покрива. Той не е проектиран за такова използване.*

Максимални натоварвания на покрива

Забележка: *Максималното натоварване на покрива се основава на натоварването, равномерно разпределено върху напречните рейки.*

Описание	Максимално препоръчително натоварване
Автомобили с панорамен покрив	35 kg
Автомобили без панорамен покрив	75 kg

ПРЕГРАДА ЗА КУЧЕТА

Преграда за кучета, отговаряща на ISO 27955, се предлага като аксесоар от нашите оторизирани дилъри.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ



ВНИМАНИЕ: Не надвишавайте 100 км/ч (62 мили/ч). Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Налягането в задните гуми трябва да бъде увеличено с 0.2 bar (3 psi) над спецификацията. Не превишавайте максималното налягане, посочено на страничната стена на гумата. Това би причинило сериозно нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максималното бруто тегло на превозното средство, посочено на идентификационната табела на превозното средство. Ако не спазвате тази инструкция, може да се стигне до нараняване на хора



ВНИМАНИЕ: Теглене на ремаркета, над максималното препоръчано брутно тегло на ремаркетото превишава границата на Вашето превозно средство и би могло да доведе до повреда на двигателя, повреда на трансмисията, повреда в конструкцията, загуба на контрол над превозното средство, преобръщане на превозното средство и нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максимално позволеното тегло на носа на ремаркетото (вертикално натоварване на теглича). Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Анти-блокиращата система на спирачките не контролира спирачката на ремаркетото.

- Поставете товарите възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркетото. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркетото към носа, в рамките на максималното вертикално натоварване, тъй като това ви дава най-добра стабилност. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 305).
- Натоварването при носа на ремаркетото (вертикално натоварване на теглича с топка), е важно за стабилността на автомобила с ремарке.
- Вертикалното натоварване на теглича с топка трябва да бъде поне 4% от теглото на ремаркетото и да не превишава максимално позволеното тегло. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 305).
- Намалете скоростта незабавно, ако ремаркетото започне да занася странично. Вижте **Контрол над странично занасяне на ремаркетото** (стр. 246).
- Използвайте ниска предавка, когато се спускате по стръмен склон.

Забележка: Препоръчваме Ви да използвате обезопасяващо въже за ремарке. Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато използвате обезопасяващо въже за ремарке.

Забележка: Стойността на идентификационната табелка за максимално вертикално натоварване на ремаркетото е стойността, получена при заводските му изпитания. Максималното вертикално натоварване на теглича на ремаркетото може да е по-ниско.

Стабилността на автомобила, заедно с ремарке зависи много от качеството на ремаркетото.

Тегленето на ремарке променя характеристиките на управление на автомобила и увеличава спирачния път. Пригответе скоростта и начина си на каране според товара на ремаркетото.

Когато теглите ремарке:

- Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.
- Не превишавайте 100 км/час, дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.

Брутното тегло на композицията върху идентификационната табелка на автомобила важи за наклон на пътя до 12% и надморска височина до 1000 метра при теглене на ремарке. В планински райони, работните характеристики на двигателя намаляват с намаляване плътността на въздуха при покачване на надморската височина. В райони с надморска височина над 1000 метра, определеното максимално допустимо общо тегло на композицията трябва да бъде намалено с 10% за всеки допълнителни 1000 метра.

Забележка: *Не всички автомобили са подходящи и са одобрени за поставяне на теглици. Потърсете оторизиран дилър за допълнителна информация.*

КОНТРОЛ НАД СТРАНИЧНО ЗАНАСЯНЕ НА РЕМАРКЕТО

Ако ремаркето започне да занася, предупредителната лампа за контрол на стабилността на информационния дисплей започва да мига. Системата задейства спирачките на отделните колела и намалява въртящия момент на двигателя, за да подпомогне стабилността на автомобила.

Спрете автомобила си веднага, щом е безопасно да го направите. Проверете вертикалното натоварване на топката на теглича и разпределението на натоварването на ремаркето. Вижте **Капацитети и спецификации** (страница 305). Вижте **Превоз на товари** (страница 241).

Забележка: *Тази функция не предотвратява страничното занасяне на ремаркето, а само го намалява, ако вече е започнало.*

Забележка: *Тази функция не е съвместима с всички видове ремаркета.*

Забележка: *В някои случаи, ако скоростта на автомобила е твърде висока, системата може да се включи няколко пъти, като постепенно намали скоростта.*

ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНО УСТРОЙСТВО



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет за Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство. Претоварването на Вашето превозно средство или на теглително-прикачното устройство може да влоши стабилността и управлението на Вашето превозно средство. Несъобразяването с тази инструкция, може да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не срязвайте, не пробивайте, не заварявайте и не модифицирайте теглително-прикачното устройство. Модифицирането му може да влоши качествата му.

Не разглобявайте и не ремонтирайте куката.

Освобождение на механизма на куката на теглително-прикачното устройство

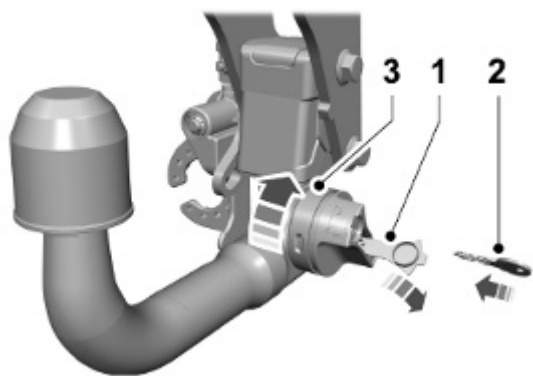


ВНИМАНИЕ: Винаги поставяйте рамото на теглича на безопасно място във Вашето превозно средство, така че то да не може да бъде изхвърлено при катастрофа. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване на хора или смърт.

Трябва да разкачите рамото на теглича, когато не го използвате. Приберете рамото на теглича на безопасно място в багажното отделение.

Никога не деблокирайте и не разкачвайте рамото на теглича при прикачено ремарке.

Не използвайте никакви инструменти, за да разкачите рамото на теглича.



1. Отстранете защитната капачка.

2. Вкарайте ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да отключите ръчното колело.

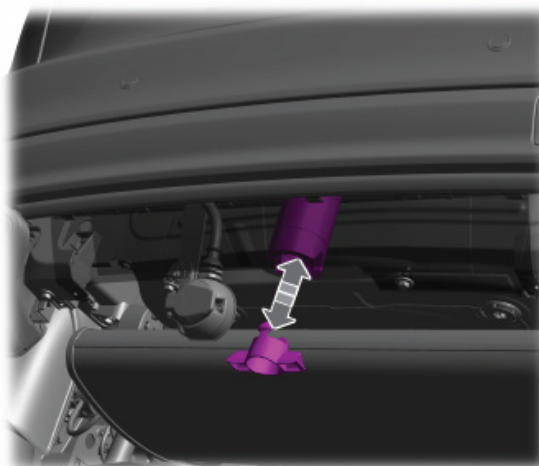
3. Задръжте рамото на теглича. Натиснете колелото навътре и го завъртете в посока на часовниковата стрелка.

Забележка: Маркировката върху колелото се променя от зелена на червена.

4. Освободете ръчното колело.

5. Издърпайте рамото на теглича надолу, за да го свалите.

6. Завъртете куплунга на ремаркетото нагоре през 90 °, докато се захване в крайното положение



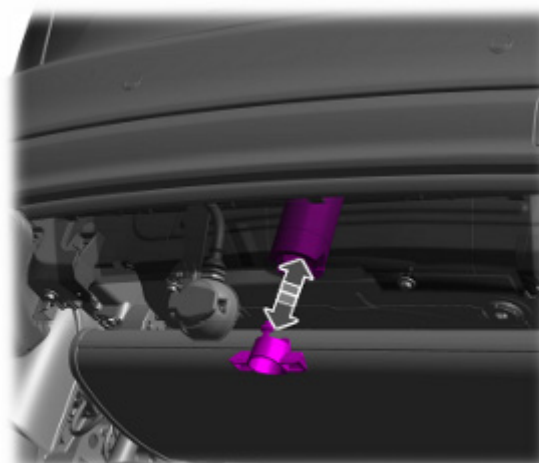
E265433

7. Поставете тапата.

Монтаж на рамото на теглича

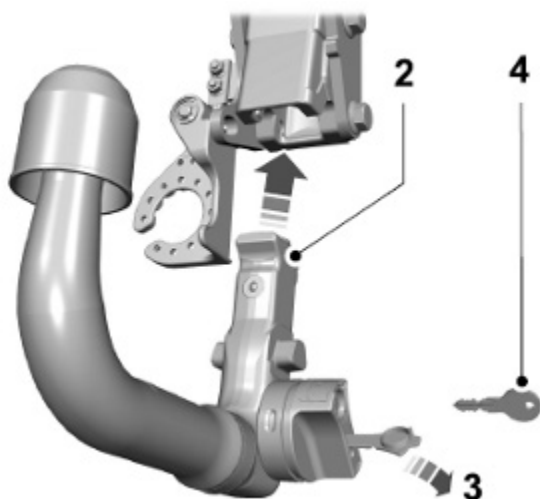
Не използвайте никакви инструменти, за да монтирате рамото на теглича.

Забележка: Можете да монтирате рамото, ако е освободено, като маркировката на ръчното колело е червена. Ако маркировката на ръчното колело е кехлибарена, натиснете ръчното колело и завъртете на 180 градуса по посока на часовниковата стрелка, за да го освободите.



E265433

1. Отстранете защитната капачка.



2. Вкарайте докрай рамото, като внимавате то да се застопори. Не дръжте ръчното колело.

Забележка: Маркировката върху ръчното колело се променя от червена в зелена.

3. Свалете предпазната капачка.

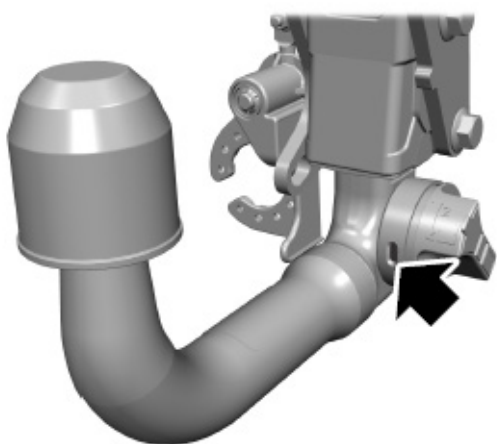
4. Поставете ключа и го завъртете в посока на часовниковата стрелка, за да заключите ръчното колело.

5. Монтирайте предпазната капачка, като я поставите плътно.

6. Завъртете куплунга на ремаркетото надолу през 90 °, докато се захване в крайното положение.

Проверки за безопасността

След като монтирате рамото, проверете следното:



1. Маркировката на ръчното колело трябва да е зелена.
2. Ръчното колело трябва да е застопорено.
3. Трябва да сте извадили ключа.

Не използвайте куката на теглича, ако някое от тях не може да бъде изпълнено. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Указания за рамото на теглича със сферична глава

- Налични са резервни ключове. Препоръчваме Ви да запишете номера на ключа върху цилиндъра на ключалката.
- Системата не изисква поддръжка. Не е необходимо да смазвате механизма.
- Извадете щепсела от куплунга на ремаркетото, когато не го използвате. Ако не се съобразите с това изискване, може да се стигне до корозия на куплунга на ремаркетото. Редовно почиствайте куплунга на ремаркетото и се уверявайте, че капакът на куплунга е затворен добре.
- Ако използвате струя вода под високо налягане, за да почистите Вашето превозно средство, извадете щепсела на окабеляването на ремаркетото от куплунга. Не насочвайте струя вода директно към куплунга на ремаркетото. Препоръчваме Ви да разкачите рамото на теглича, преди да измиете Вашето превозно средство.

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА НА ЧЕТИРИ КОЛЕЛА

Ако трябва да теглите автомобила си, свържете се с професионална служба за теглене или, ако сте член на програма за пътна помощ, вашия доставчик на услуга за пътна помощ.

ВЛОШЕНА РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате с прегрял двигател, той може да спре да работи без предупреждение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху Вашия автомобил.

Ако стрелката на показателя на температурата на охлаждащата течност на двигателя се премести в горната граница, двигателят прегрява. Виж **Инструменти** (стр. 81).

Ако двигателят прегрява, не бива да карате автомобила на дълги разстояния. Разстоянието, което може да изминете зависи от температурата навън, натоварването на автомобила и терена. Двигателят ще продължи да работи с ограничена мощност кратко време.

Ако температурата на двигателя продължи да се вдига, това ще намали притока на гориво към двигателя. Климатикът ще изключи, а охлаждащата перка на двигателя ще работи непрекъснато.

1. Намалете плавно скоростта и спрете автомобила веднага, щом е възможно и безопасно.
2. Изключете двигателя незабавно, за да предотвратите сериозни повреди на двигателя.
3. Изчакайте двигателя да се охлади.
4. Проверете нивото на охлаждаща течност. Виж **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 273).
5. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен при първа възможност.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следното ще помогне да подобрите разхода на гориво:

- Редовно проверявайте налягането в гумите и се уверявайте, че те са напompани до правилното налягане. Вижте **Налягане на гумите** (стр. 303).
- Следвайте препоръчания график за поддръжка и извършвайте препоръчаните проверки.
- Планирайте пътуването си и проверявайте трафика, преди да тръгнете.
- Избягвайте да оставяте двигателя да работи на празен ход в студено време или за продължителен период от време. Стартирайте двигателя само когато сте готови да потеглите.
- Не возете ненужни товари в автомобила си, тъй като допълнителното количество товар увеличава разхода на гориво.
- Не добавяйте излишни аксесоари към външните части на автомобила. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го приберете или да го свалите, когато не се използва.
- Карайте плавно, леко ускорявайте и наблюдавайте пътя напред, за да избегнете резки спирания.
- Изключвайте всички електрически системи, когато не ги използвате, например климатика. Уверете се, че изключвате всички аксесоари от допълнителните изводи за захранване, когато не ги използвате.
- Превключвайте на по-високи предавки възможно най-рано, за да намалите оборотите на двигателя.
- Затваряйте всички прозорци, когато шофирате с висока скорост.
- Не освобождавайте от скорост, когато спирате или автомобилът ви се забавя.
- Избягвайте шофиране при по-ниски температури, шофиране на къси разстояния или шофиране по хълмист терен.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функцията на някои компоненти и системи може да бъде повлияна при температури под - 25°C.

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Гуми

Новите гуми трябва да бъдат 'разработени' в продължение на около 480 километра. В този период може да имате различни характеристики на шофиране.



Спирачки и съединител

Избягвайте рязкото натискане на спирачките и съединителя, ако е възможно през първите 150 км в града и през първите 1500 км на магистрала.

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ВОДА



ВНИМАНИЕ: Не карайте през течаща или дълбока вода - може да загубите контрол над автомобила.

Забележка: Карането през неподвижна вода може да доведе до повреда на автомобила.

Забележка: Ако водата навлезе във въздушния филтър, може да се повреди двигателя.

Преди да преминете през неподвижна вода, проверете дълбочината. Никога не карайте през вода, която е по-висока от долната част на главината на колелото.

Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Способностите за спиране и сцеплението може да бъдат ограничени. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите елементите на спирачната система и да проверите дали работят.
- Проверете дали клаксона работи.
- Проверете дали работят външните светлини.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи сервоуправлението.

СТЕЛКИ НА ПОДА



ВНИМАНИЕ: Използвайте стелка, проектирана за подовото пространство на Вашия автомобил, която не пречи на движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Педалите, които не могат да се движат свободно, могат да причинят загуба на контрол върху превозното средство и да увеличат риска от сериозни телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Закрепете стелката за пода с двата държача, така че да не може да се плъзне от мястото си и да взаимодейства с движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Никога не поставяйте допълнителни стелки или други покривни материали върху оригиналните стелки. Това може да доведе до проблеми с работата на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Винаги се уверявайте, че няма опасност от предмети, които да паднат в пространството под волана, докато автомобилът ви се движи. Свободно местещите се предмети могат попаднат под педалите, което да доведе до загуба на контрол върху превозното средство.



За да монтирате стелките, поставете съответния отвор на стелката върху задържащия щифт и натиснете надолу, за да се застопори.

За да отстраните стелката, повторете процедурата за монтиране в обратен ред.

Забележка: *Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са добре застопорени.*

АВАРИЙНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

Забележка: Аварийните предупредителни светлини работят, когато запалването е във всяко положение или ако ключът не е в запалването. Ако се използват, когато автомобилът не работи, акумулаторът губи заряд. В резултат на това може да няма достатъчно мощност за рестартиране на вашия автомобил.



Бутонът за аварийните предупредителни светлини се намира върху приборното табло.

Използвайте го, когато автомобилът ви създава опасност за останалите участници в движението.

- Натиснете бутона и всички предни и задни светлинни пътепоказатели ще започнат да мигат.
- Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

СПИРАНЕ НА ПРИТОКА НА ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът Ви е участник в ПТП, проверете горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.

Забележка: Когато се опитвате да рестартирате автомобила си след спиране на горивото, превозното средство първо проверява дали различните системи са безопасни за рестартиране. След като превозното средство определи, че системите са безопасни, тогава автомобилът ви позволява да рестартирате.

Забележка: В случай, че вашето превозно средство не се рестартира след третия опит, свържете се с квалифициран техник.

Спирането на горивната помпа прекъсва потока на горивото към двигателя в случай на умерен до тежък пътен инцидент. Не всеки удар причинява изключване.

Ако автомобилът ви се изключи след инцидент, можете да рестартирате автомобила си.

Ако автомобилът Ви се стартира с ключ:

1. Изключете запалването.
2. Превключете към начална позиция.
3. Изключете запалването.
4. Включете запалването, за да активирате отново горивната помпа.
5. Ако превозното средство не се стартира, повторете стъпки от 1 до 4.

Ако вашето превозно средство има система за стартиране с бутон:

1. Натиснете **START/STOP**, за да изключите автомобила си.
2. Натиснете спирачния педал и **START/STOP**, за да включите автомобила си.
3. Освободете педала на спирачката и натиснете **START/STOP**, за да изключите автомобила си.
4. Можете да опитате да стартирате автомобила, като натиснете спирачния педал и **START/STOP**, или натиснете **START/STOP** без натискане на спирачния педал.
5. Ако превозното средство не се стартира, повторете стъпки от 1 до 4.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите отделят експлозивни газове, които могат да причинят телесни наранявания. Следователно, не бива да допускате пламъци, искри или запалими вещества близо до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ВНИМАНИЕ: Пазете акумулаторите на място, недостъпно за деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитавайте очите си, когато работите в близост до акумулатора, за да се предпазите от евентуално пръскане на киселинен разтвор. В случай на контакт с киселина с кожата или очите, незабавно промийте с вода за най-малко 15 минути и потърсете медицинска помощ. При поглъщане на киселина незабавно се обадете на лекар.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.

Не се опитвайте да стартирате автомобила си с автоматична трансмисия, като го бутате.

Забележка: *Опитът да се стартира автомобил с автоматична трансмисия по този начин може да причини повреда на трансмисията.*

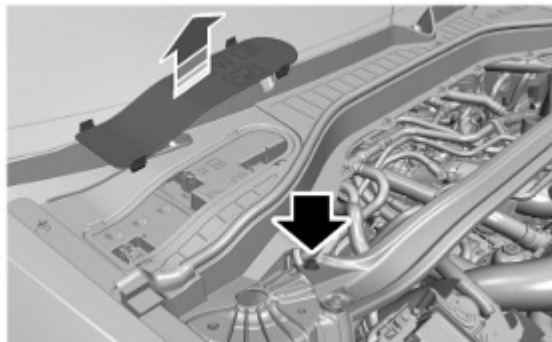
Забележка: *Използвайте само 12-волтово захранване, за да стартирате автомобила си.*

Забележка: *Не разкачвайте акумулатора на автомобила, който не може да стартира, тъй като това може да повреди електрическата система.*

Позиционирайте автомобилите близо един до друг така, че да не се докосват.

Паркирайте автомобила, който ще подава ток, близо до предния капак на автомобила с изтощен акумулатор, като внимавате двете превозни средства да не се допират.

Намиране на точките за свързване на кабелите



E288229

1. Отворете предния капак. Вижте **Отваряне и затваряне на предния капак** (страница 269).
2. Свалете предпазния капак.
3. Свалете червения защитен капак от точката на свързване на положителния проводник.
4. Намерете точката на свързване на отрицателния проводник на задния монтажен болт за напречната скоба, както е показано.

Свързване на силовите кабели за подаване на ток

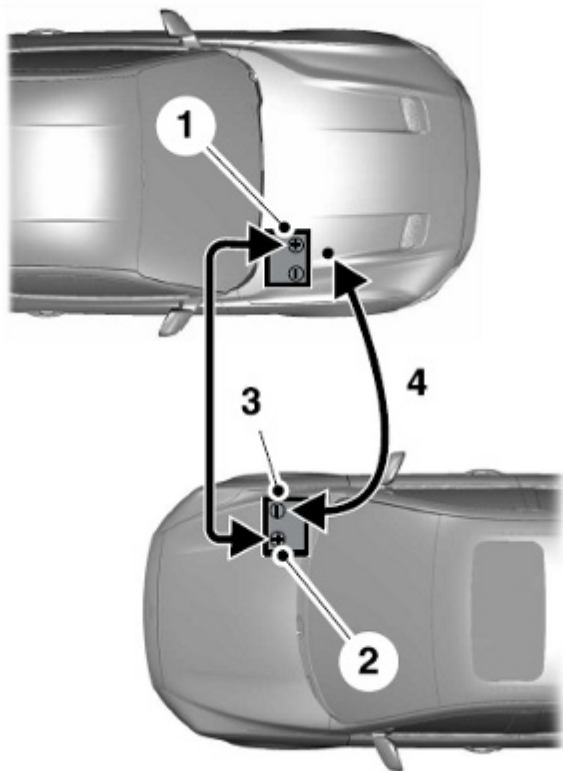


ВНИМАНИЕ: Ако двигателят работи, докато капакът е отворен, стойте по-далеч от движещи се компоненти на двигателя. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозно нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел към никоя друга част на Вашия автомобил. Използвайте точката на заземяване.

Забележка: *на илюстрацията автомобилът, който подава ток, е изобразен отдолу.*



1. Свържете положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на изтощения акумулатор.
2. Свържете другия край на положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
3. Свържете отрицателния (-) стартерен кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
4. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към открита метална част на двигателя на автомобила с изтощен акумулатор, далеч от системата за впръскване на горивото и акумулатора, или свържете отрицателния (-) кабел към някоя точка на заземяване, ако има такива.

Стартиране на двигателя

Забележка: Ако използвате хибридно превозно средство за подаване на ток, не е необходимо да форсирате двигателя.

1. Стартирайте двигателя на подаващия ток автомобил и форсирайте двигателя умерено, или натиснете леко газта, за да поддържате оборотите на двигателя между 2000 и 3000 об./мин., както е показано на оборотомера.
2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
3. Щом автомобилът с изтощения акумулатор запали, оставете и двата автомобила да работят още 3 минути, преди да разкачите кабелите за подаване на ток.

Демонтиране на кабелите

Демонтирането на кабелите става по обратния ред на свързването им.

1. Свалете отрицателния (-) кабел от автомобила с изтощен акумулатор.
2. Свалете кабела от отрицателната (-) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
3. Свалете кабела от положителната (+) клемма на акумулатора на подаващото ток превозно средство.
4. Свалете кабела от положителната (+) клемма на изтощения акумулатор.
5. Оставете двигателя да работи на празен ход поне още минута.

ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ, ПОВРЕДА ИЛИ ПОЖАР

Ръководство за електрически и хибридни превозни средства на Ford Motor Company, оборудвани с батерии с високо напрежение.

(Собственик на превозно средство/Оператор/Общественост).

Важна информация, която следва да бъде взета предвид за електрическите и хибридните автомобили.

В случай на повреда или пожар в електрическо или хибридно-електрическо превозно средство:

- Винаги приемайте, че батерията с високо напрежение и свързаните компоненти са под напрежение и напълно заредени.
- Откритите електрически компоненти, проводници и високоволтови батерии представляват потенциални опасности от удар с високо напрежение.
- Изпусканията изпарения на високоволтовите батерии са потенциално токсични и запалими.
- Физически повреди на автомобила или батерията с високо напрежение могат да доведат до незабавно или забавено отделяне на токсични, запалими газове и пожар.

Информация за превозното средство и общи практики за безопасност:

- Знайте марката и модела на вашия автомобил.
- Прегледайте наръчника на собственика и се запознайте с информацията за безопасност на вашия автомобил и препоръчителните практики за безопасност.
- Не се опитвайте да ремонтирате сами повредени електрически и хибридно-електрически превозни средства.

Свържете се с оторизиран дилър.

Катастрофи

Катастрофа или удар, достатъчно значителен, за да изисква спешна реакция за конвенционалните превозни средства, би изисквал същата реакция за електрическо или хибридно-електрическо превозно средство.

Ако е възможно:

- Преместете автомобила си на безопасно, близко място и останете на място.
- Отворете прозорците, преди да изключите автомобила си.
- Поставете автомобила си в позиция за паркиране (P), активирайте паркинг спиращката изключете автомобила, активирайте аварийните предупредителни светлини и преместете ключовете си на поне 5 м (15 фута) от автомобила.

Винаги:

- се обаждате на спешна помощ, ако е необходимо и уведомете, че електрическо или хибридно-електрическо превозно средство е участник в пътен инцидент.
- Откритите електрически компоненти, проводници и високоволтови батерии представляват потенциални опасности от удар с високо напрежение.
- Избягвайте контакт с изтичащи течности и газове и стойте извън пътя на насрещното движение, докато не пристигнат аварийните служби.
- Когато пристигнат екипите за спешна помощ, кажете им, че превозното средство е електрическо или хибридно-електрическо превозно средство.

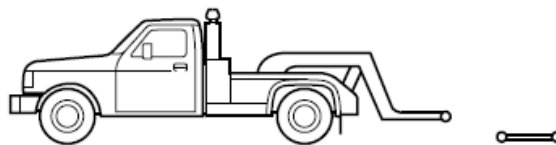
Пожари

Както при всяко превозно средство, незабавно се обадете на спешна помощ, ако видите искри, дим или пламъци, идващи от превозното средство. Останете на безопасно разстояние от превозното средство и се опитайте да се пазите от дима.

- Излезте незабавно от автомобила.
- Уведомете спешна помощ, че е възникнал пожар в електрическо или хибридно-електрическо превозно средство.

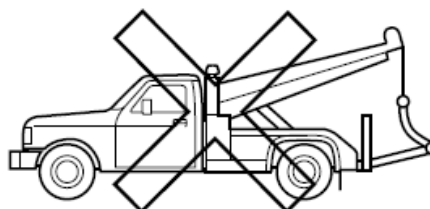
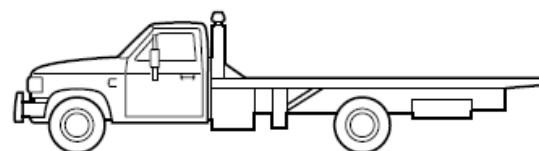
- Както при всеки пожар в автомобил, не вдишвайте дим, пари или газ от превозното средство, тъй като те могат да бъдат опасни.
- Стойте настрана от пътното платно и се пазете от насрещното движение, докато чакате пристигането на аварийни екипи.

РЕПАТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА



След инцидент

- Не съхранявайте сериозно повреден автомобил с литиево-йонна батерия в затворено помещение или на разстояние, по-малко от 15 m от структура или друго превозно средство.
- Осигурете вентилация на въздуха в купето и товарното отделение.
- Обадете се на спешна помощ, ако забележите изтичане на течности, искри, дим или пламъци, или чуete шум, подобен на бълбукане, от високоволтовата батерия.



СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ВЪЗНИКНАЛ СБЛЪСЪК

Системата активира индикаторите на светлинните пътепоказатели в случай на сериозен удар, който разгръща въздушна възглавница (предна, странична, странична завеса или въздушен параван) или обтегачите на предпазните колани.

Лампите се изключват, когато:

- натиснете бутона за управление на опасностите.
- Натиснете паник бутона (ако има такъв) на предавателя за дистанционен достъп.
- Автомобилът изчерпи електрическия си заряд.

Ако е необходимо автомобилът Ви да бъде репатриран, обърнете се към фирма, специализирана в тези услуги. Ако сте участник в програма за аварийна пътна помощ, обърнете се към съответния доставчик на услугата.

Препоръчваме използването на камион с падаща платформа и др. под. В никакъв случай да не се използва колесар, при който предните колела са блокирани, а задните в контакт с пътя. Ние не одобряваме такъв начин на репатриране. Повреда може да възникне, ако автомобилът е репатриран неправилно, или с всякакви други средства.

Ние издаваме специално ръководство, предназначено за специализираните в оказване на пътна помощ фирми. Насочете избраната от Вас фирма да се запознае с ръководството и подходящите за Вашия автомобил начини на репатриране.

Автомобилите с четири задвижващи колела трябва да бъдат репатрирани на платформа, като и четирите колела нямат досег със земята. Така се избягва повреждането на трансмисията, задвижващата система и автомобила.

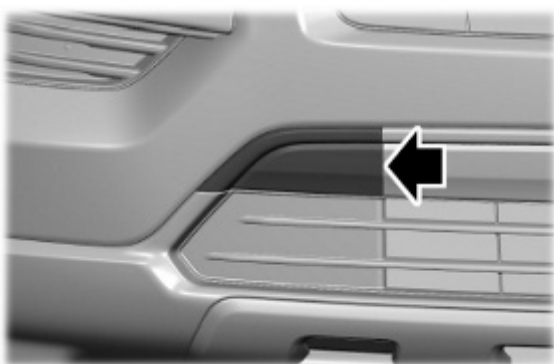
Ако автомобилът ви претърпи повреда и нямате достъп до репатрак с платформа, ремарке за теглене на автомобили или бордово транспортно превозно средство, можете да теглите автомобила с всички колела на земята при ограничени условия. Вижте **Теглене на автомобила на четири колела** (страница 248).

Задна точка за теглене



ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Предна точка за теглене



1. Поставете подходящ предмет в отвора от долната страна на капака.
2. Внимателно избутайте капака.

Забележка: Капакът на точката за закрепване на халката за теглене има малък ремък, за да го държи прикрепен към бронята.

1. Внимателно натиснете горната част на капака на точката за закрепване на халката за теглене навътре.
2. Внимателно го повдигнете нагоре и след това го издърпайте напред.

Забележка: Капакът на точката за закрепване на халката за теглене има малък ремък, за да го държи прикрепен към бронята.

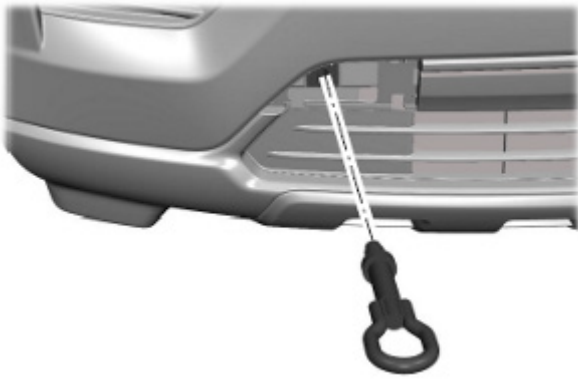
Монтаж на халката (ако е налична)



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че халката за теглене е добре затегната. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване.



ВНИМАНИЕ: Трябва да включите запалването, когато вашият автомобил се тегли.



1. Внимателно свалете предния или задния капак на точката за закрепване на халката за теглене.
2. Монтирайте халката за теглене.

Забележка: Халката има лява резба. Завъртете я обратно на часовниковата стрелка, за да я закрепите.

Местоположение на халката за теглене (ако е налична)



Халката за теглене е в кушината за съхранение на резервната гума.

Забележка: Халката за теглене трябва винаги да бъде в автомобила.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

СХЕМА-СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ

Кутия с предпазители в двигателното отделение



ВНИМАНИЕ: Винаги разкачайте акумулатора преди да обслужвате силнотокови предпазители.

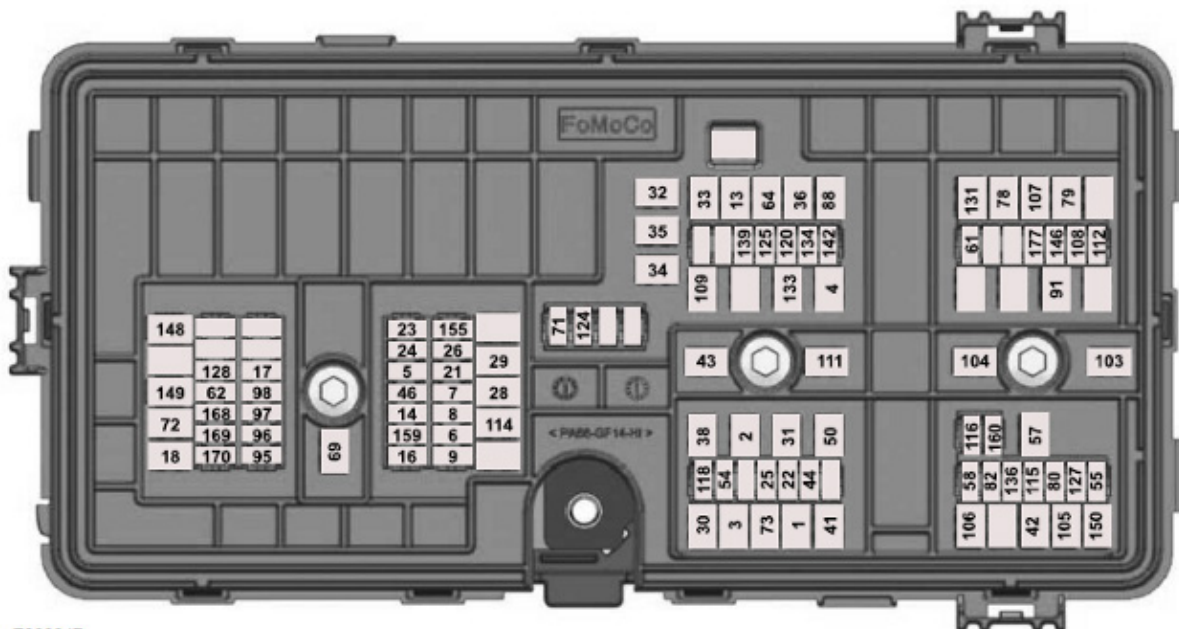


ВНИМАНИЕ: За да се намали риска от електрически удар, винаги поставяйте капака на кутията за предпазители, преди да върнете акумулатора или да долеете течности.

Кутията с предпазители в двигателното отделение се намира под решетката от страната на водача. Кутията с предпазители съдържа силнотокови предпазители, които защитават основните електрически системи на Вашия автомобил от претоварване.

Ако акумулаторът бъде разкачен и след това свързан, някои функции ще трябва да бъдат нулирани. Вижте **Подмяна на 12V акумулатор** (стр. 279).

Забележка: Винаги заменяйте един предпазител с друг от същия тип и ампераж. Вж. **Смяна на предпазител** (стр. 267).



E288347

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на Предпазител/реле	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
1	40A	Модул за управление на каросерията - захранване на батерията в хранване 1.
2	20A	Захранващ изход главен конзолен кош.
3	40A	Модул за управление на каросерията - захранване на батерията в хранване 2.
4	30A	Горивна помпа.
5	5A	Модул за управление на задвижването поддържане мощност.
6	20A	Захранване на модула за управление на задвижването.
7	20A	Соленоид за вентилация на кутията. Модул за контрол на изпускането на изпарение. Рекулперация на топлината на отработените газове (хибридно електрическо превозно средство). Клапан за регулиране на налягането в резервоара (хибридно електрическо превозно средство). Клапан за зареждане с гориво (plug-in хибридно електрическо превозно средство). Пароблокиращ клапан. Кислороден датчик 11. Кислороден датчик 21. Сензор за следене на катализатора 12. Сензор за следене на катализатора 22. Соленоиден клапан.
8	20A	Реле на бобината на охлаждащия вентилатор. Превключвател на батерията. Трансмисионна маслена помпа. Спомагателна помпа за охлаждаща течност. Вратичка на резервоара (хибридно електрическо превозно средство). Байпасен клапан на охлаждащата течност на двигателя. Активни капацитети на решетката.
9	20A	Запалителни бобини.
13	40A	Реле на моторчето на предния вентилатор.
14	15A	Трансмисионна маслена помпа. Съединител с променливо налягане на компресора на климатика. Спомагателни помпи (хибридно електрическо превозно средство).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на Предпазител/реле	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
16	15A	Захранване на релето за измиване на предното и задното стъкло.
17	5A	Индикатор за състоянието на зареждане (хибридно електрическо превозно средство).
18	30A	Стартер двигател.
21	10A	Моторчета за регулиране на фаровете. Адаптивни фарове.
22	10A	Кормилен модул с електроусилвател.
23	10A	Модул антиблокираща спирачна система с интегрирана паркинг спирачка.
24	10A	Модул за управление на задвижването. Хибриден модул за управление на задвижването.
25	10A	Сензор за качество на въздуха. 360 камера с паркинг помощ. Камера за задно виждане. Информационна система за мъртви зони. Адаптивен модул за круиз контрол.
26	15A	Модул за управление на трансмисията.
28	40A	Клапани на антиблокираща спирачна система с вградена паркинг спирачка.
29	60A	Помпа за антиблокираща спирачна система с вградена паркинг спирачка.
30	30A	Модул на шофьорската седалка.
31	30A	Мотор на пътническата седалка.
32	20A	Предна точка за захранване в мултимедийния модул
33	20A	Точка за захранване в задната товарна зона.
34	20A	Захранваща точка в конзолата
35	20A	Захранваща точка 4
36	40A	Силов инвертор.
38	30A	Модул за седалка с климатик.
41	30A	Електрически модул на капака на товарното отделение

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на Предпазител/реле	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
42	30A	Модул за управление на спирачките на ремаркетото.
43	60A	Модул за управление на каросерията.
44	10A	Превключвател за включване и изключване на спирачките.
46	15A	Модул за управление на зарядното устройство (хибридно електрическо превозно средство).
50	40A	Подгрев задно стъкло.
54	20A	Подгрев волан.
55	20A	Паркинг светлини ремарке.
57	30A	Зареждане на акумулатора за теглене на ремарке.
58	10A	Светлини движение назад ремарке.
61	15A	Многоконтурен модул за седалка.
62	15A	Помпа за миене на фаровете.
64	40A	Модул за задвижване на четирите колела.
69	30A	Мотор за чистачки на предното стъкло.
71	15A	Мотор за чистачки на задното стъкло.
72	20A	Не е използвано (резервно).
73	30A	Модул на шофьорската врата.
78	50A	Подгрев лява част предно стъкло
79	50A	Подгрев дясна част предно стъкло.
80	20A	Теглене на ремарке.
82	20A	Не е използвано (резервно).
88	20A	Мотор на заден вентилатор.
91	20A	Модул за осветление на ремарке.
95	15A	Интегрирано управление на запалването (хибридно електрическо превозно средство).
96	15A	Не е използвано (резервно).
97	10A	Електрически променлив ток (хибридно електрическо превозно средство).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на Предпазител/реле	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
		Нагревател с високо напрежение с положителен температурен коефициент (хибридно електрическо превозно средство).
98	10А	Клапан за пропорционално разпределение на охлаждащата течност на тяговата батерия (хибридно електрическо превозно средство).
103	50А	Не е използвано (резервно).
104	50А	Не е използвано (резервно).
105	40А	Не е използвано (резервно).
106	40А	Не е използвано (резервно).
107	40А	Не е използвано (резервно).
108	20А	Не е използвано (резервно).
109	30А	Модул за пътническа врата.
111	30А	Захранване за контрол на качеството на напрежението на модула за управление на каросерията.
112	20А	Не е използвано (резервно).
114	50А	Не е използвано (резервно).
115	20А	усилвател.
116	5А	Не е използвано (резервно).
118	30А	Втори ред седалки с отопление.
120	15А	горивни инжектори.
124	5А	Сензор за дъжд.
125	5А	USB интелигентно зарядно устройство 1.
127	20А	усилвател.
128	15А	Не е използвано (резервно).
131	40А	Модул за електрическо задвижване на седалката.
133	15А	Подгрев чистачки.
134	10А	Семейна система за забавление.
136	20А	Не е използвано (резервно).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на Предпазител/реле	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
139	5A	USB смарт зарядно 2.
142	5A	Камера за движение.
146	15A	Електронен модул за управление на акумулатора.
148	30A	Модул за ляв фар.
149	30A	Модул за десен фар.
150	40A	Не е използвано (резервно).
155	25A	Модул за управление на трансмисията (хибридно електрическо превозно средство).
159	15A	DC/DC преобразувател (хибридно електрическо превозно средство).
160	10A	Не е използвано (резервно).
168	20A	Изключване на услугата при ниско напрежение.
169	10A	Помпа за охлаждаща течност (хибридно електрическо превозно средство).
170	10A	Помпа за охлаждаща течност за тягов акумулатор (хибридно електрическо превозно средство).
177	10A	Сигнал за пешеходци (хибридно електрическо превозно средство).

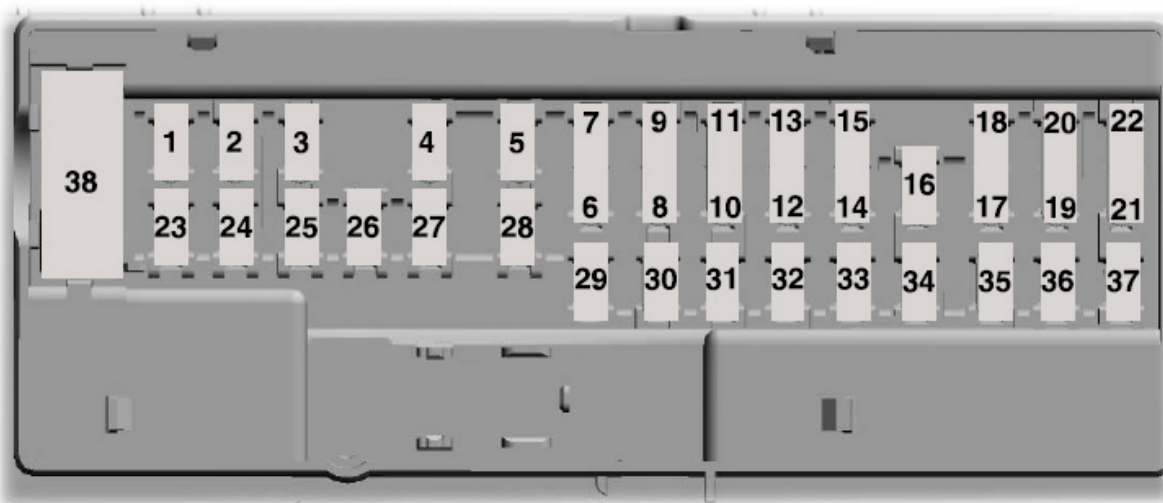
Забележка: *Токът на резервните предпазители може да варира.*

Панел с предпазители в купето

Таблото с предпазители е под арматурното табло вляво от кормилната колона.

Забележка: *Достъпът до панела с предпазители може да бъде по-лесен, ако премахнете крайната декоративна част.*

ПРЕДПАЗИТЕЛИ



№ на Предпазител/реле	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
1	—	Не се използва.
2	10A	Шибедях. ERA-GLONAS. eCall. Модул за телематично управление. Инвертор. Набор превключватели на шофьорската врата.
3	7.5A	Превключвател на седалката с памет. Модул за безжично зарядно устройство за аксесоари. Превключватели на седалките.
4	20A	Не е използвано (резервно).
5	—	Не е използвано
6	10A	Не е използвано
7	10A	Захранване на интелигентния конектор за връзка за данни.
8	5A	Модем на телематичния блок за управление. Модул за задействане на капака на товарното отделение без ръце. Електрически модул на задната врата.
9	5A	Превключвател на дистанционното.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на Предпазител/реле	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
		Заден климатик.
10	—	Не се използва.
11	—	Не се използва.
12	7.5A	Глава за управление на климата. Модул за смяна на скоростите.
13	7.5A	Модул за управление на кормилната колона. Интелигентен конектор за връзка за данни. Приборно табло.
14	15A	Не е използвано (резервно).
15	15A	SYNC. Интегриран контролен панел.
16	—	Не се използва.
17	7.5A	Модул за управление на фаровете.
18	7.5A	Не е използвано (резервно).
19	5A	Превключвател на фаровете. Превключвател за запалване с бутон.
20	5A	Ключ за запалване Модул за телематично управление. Соленоид блокировка ключ.
21	5A	Не се използва.
22	5A	Не е използвано (резервно).
23	30A	Не е използвано (резервно).
24	30A	Шибедях.
25	20A	Не е използвано (резервно).
26	30A	Не е използвано (резервно).
27	30A	Не е използвано (резервно).
28	30A	Не е използвано (резервно).
29	15A	Не е използвано (резервно).
30	5A	Конектор спирачки ремарке.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№ на Предпазител/реле	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
31	10А	Превключвател за управление на терена. Избираем превключвател за режим на шофиране. Модул за приемопредавател.
32	20А	Аудио контролен модул.
33	—	Не се използва.
34	30А	Реле за пускане/стартиране.
35	5А	Не е използвано (резервно).
36	15А	Модул за помощ при паркиране. Модул за обработка на изображения А.
37	20А	Не е използвано (резервно).
38	30А	Заден ляв електрически прозорец. Заден десен електрически прозорец.

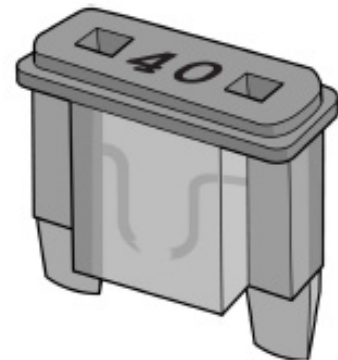
Забележка: *Токът на резервните предпазители може да варира.*

СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ

Предпазители



ВНИМАНИЕ: Винаги подменяйте изгорелия предпазител с друг, който има същия указан номинален ампераж. Използването на предпазител с по-висок ампераж може да доведе до сериозна електрическа повреда или да предизвика пожар.

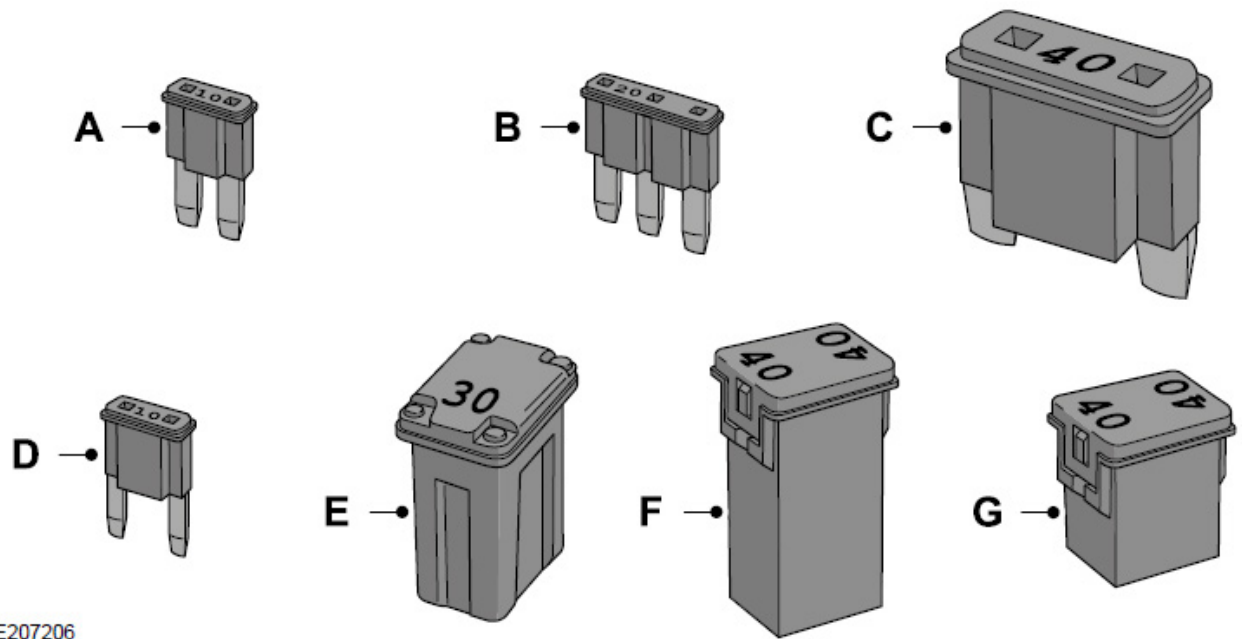


E217331

Ако електрическите компоненти в автомобила не работят, може да е изгорял предпазител. Изгорелият предпазител се познава по прекъснатата жичка в предпазителя. Проверете съответните предпазители, преди да подмените електрическите компоненти.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Видове предпазители



E207206

Обозначение	Тип предпазител
A	Микро 2
B	Микро 3
C	Макси
D	Мини
E	M Case
F	J Case
G	J Case нископрофилен

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: не работете по горещ двигател.



ВНИМАНИЕ: Изключете запалването и активирайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Не докосвайте частите на електронното запалване, след като сте включили запалването, или докато двигателят работи. Системата работи под високо напрежение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

За всички сервизни интервали и информация за планирана поддръжка, моля, направете справка с вашето ръководство за планирана поддръжка.

При определени условия, след като изключите двигателя на автомобила, вентилаторът за охлаждане на двигателя може да продължи да работи още няколко минути.

След извършване на поддръжка, проверете дали сте затегнали стабилно капачките на пълначните тръби.

В допълнение към редовното обслужване, ние препоръчваме следните проверки:

Ежедневни проверки

- Външни светлини.
- Осветление на купето.
- Предупредителни лампи и индикатори.

Проверка при презареждане

- Ниво на течността за чистачките. Вижте **Проверка на течността за чистачките** (стр. 281).

Налягане в гумите . Вижте **Технически спецификации** (стр. 303).

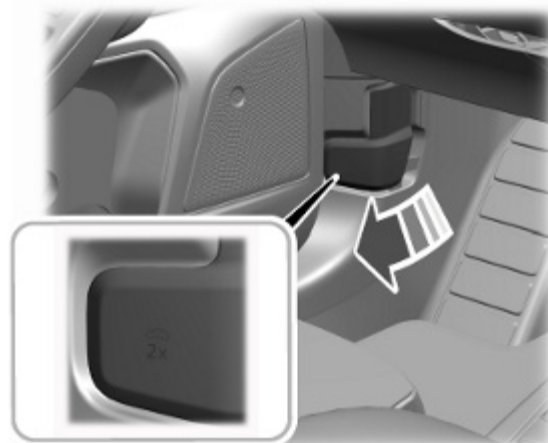
- Състояние на гумите. Вижте **Колела и гуми** (стр. 290).

Месечни проверки

- Ниво на моторното масло. Вижте **Проверка на моторното масло** (стр. 271).
- Ниво на охлаждащата течност за двигателя . Вижте **Проверка на охлаждащата течност за двигателя** (стр. 273).
- Ниво на спирачната течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 278).
- Тръби, маркучи и резервоари (за наличие на течове).
- Работа на климатичната система.
- Функциониране на паркинг спирачката.
- Работа на клаксона.
- Затягането на болтовете на колелата. Вж. **Технически спецификации** (стр. 303).

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ ПРЕДНИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак



E263274

1. Отворете лявата предна врата.
2. Дръпнете лоста за освобождаване на предния капак и го оставете свободно да се върне на мястото си.

Забележка: Това действие отключва капака.

3. Дръпнете лоста докрай за втори път.

Забележка: Това действие отваря капака.

4. Отворете капака.

Забележка: Под капака няма втори механизъм за освобождаване.



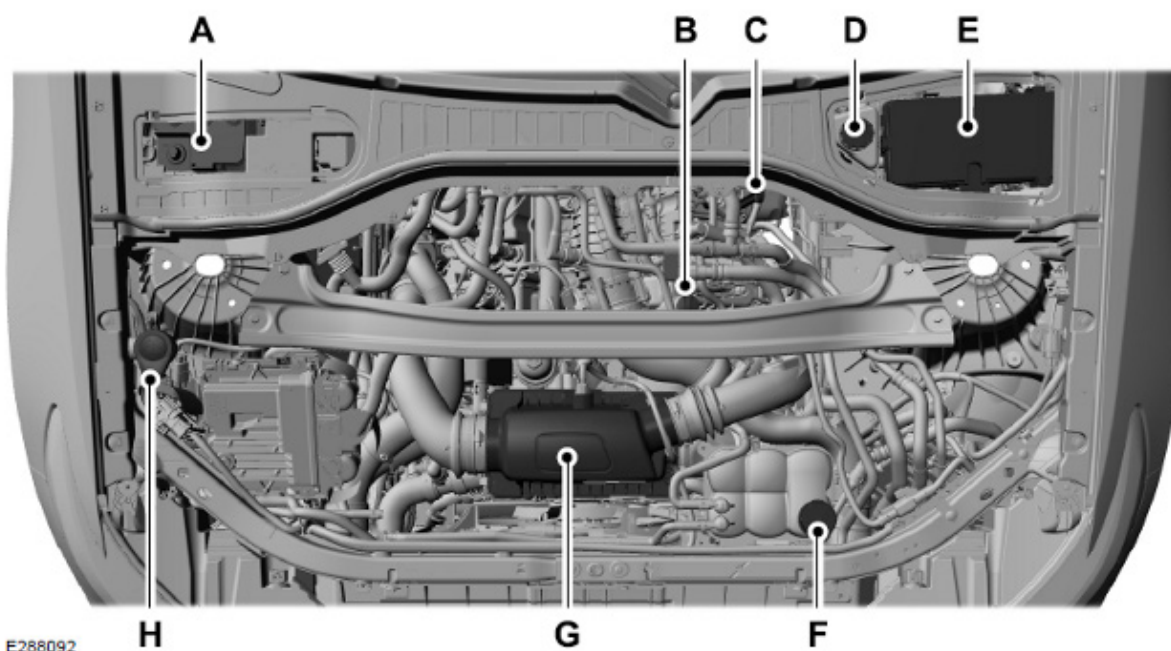
5. Закрепете капака с подпората.

Затваряне на предния капак

1. Извадете подпората от захващащата скоба и я приберете, като я закрепите добре.
2. Спуснете капака и го оставете да падне от собствената си тежест за последните 25-35 см.

Забележка: Уверете се, че капакът е плътно затворен.

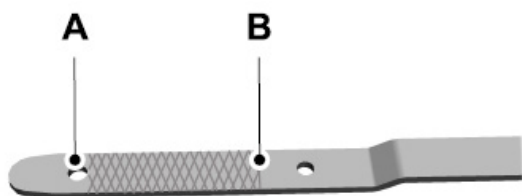
ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



E268092

- A Акумулатор. Вижте **Смяна на 12V акумулатор** (страница 279).
- B Капачка на резервоара за двигателно масло. Вижте **Проверка на двигателното масло** (страница 271).
- C Масломерна щека. Вижте **Масломерна щека** (страница 271).
- D Резервоар за спирачна течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (страница 278).
- E Кутия с предпазители в двигателното отделение. Вижте **Предпазители** (страница 259).
- F Резервоар за охлаждаща течност на двигателя. Вижте **Проверка на охлаждащата течност на двигателя** (страница 273).
- G Въздушен филтър. Вижте **Смяна на въздушния филтър на двигателя** (страница 272).
- H Резервоар за миеща течност. Вижте **Проверка на течността за чистачки** (страница 281).

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА



E169062

- A Минимум.
- B Максимум.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА МОТОРНОТО МАСЛО

1. Уверете се, че автомобилът е спрял върху равна повърхност.
2. Проверете нивото на маслото, преди да стартирате двигателя или го изключете и изчакайте 10 мин. маслото да се оттече в картера.
3. Извадете щеката и я избършете с чиста кърпа без власинки.
4. Върнете щеката обратно, като се уверите, че е поставена докрай в отвора.
5. Извадете отново щеката, за да проверите нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е на минимум, долейте масло незабавно.

Забележка: Ако нивото на маслото е между максималната и минималната маркировка, нивото на маслото е приемливо. Не добавяйте масло.

6. Ако нивото на маслото е на минималната маркировка, незабавно допълнете.

7. Поставете отново щеката. Уверете се, че е добре застопорена.

Забележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 5000 км (3000 мили).

Доливане на моторно масло



ВНИМАНИЕ: Не добавяйте моторно масло, когато двигателят е горещ. Неспазването на това правило може да доведе до причиняването на телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не махайте капачката на гърловината за наливане на масло, докато двигателят работи.

Не използвайте добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които може да не бъдат покрити от гаранцията за автомобила.

1. Почистете участъка около капачката за пълнене на двигателно масло, преди да я отвиете.
2. Отвийте капачката на пълначната тръба за моторно масло.

3. Използвайте масла, които отговарят на нашите изисквания. Вж. **Капацитети и спецификации** (стр. 305).

4. Поставете капачката обратно върху пълначната тръба за моторно масло. Завийте я в посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: *Не доливайте масло над маркировката за максимум. Ниво на маслото над маркировката за максимум може да повреди двигателя.*

Забележка: *Попийте незабавно всяко разлято количество с попиваща кърпа.*

НУЛИРАНЕ НА ИНДИКАТОРА ЗА СМЯНА НА МАСЛО


Използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, намиращи се върху волана, за да нулирате индикатора за смяна на маслото.

От основното меню отидете на:

Съобщение	Действие и описание
Settings (Настройки)	Натиснете бутона със стрелка надясно, след това от това меню превъртете до следното съобщение.
Vehicle (Автомобил)	Натиснете бутона със стрелка надясно, след това от това меню превъртете до следното съобщение.
Hold OK to reset (Натиснете ОК за нулиране)	Натиснете и задръжте бутона ОК , докато на информационния дисплей се появи следното съобщение Reset successful (Нулирането успешно)
	Когато индикаторът за смяна на маслото се нулира, на приборното табло се показва 100%. Remaining Life (оставащ живот) {00}%

Съобщение	Действие и описание
	Ако на приборното табло се показва едно от следните съобщения, повторете процеса. Not Reset (Неуспешно нулиране). Reset Cancelled (Нулиране отменено).

СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР НА ДВИГАТЕЛЯ



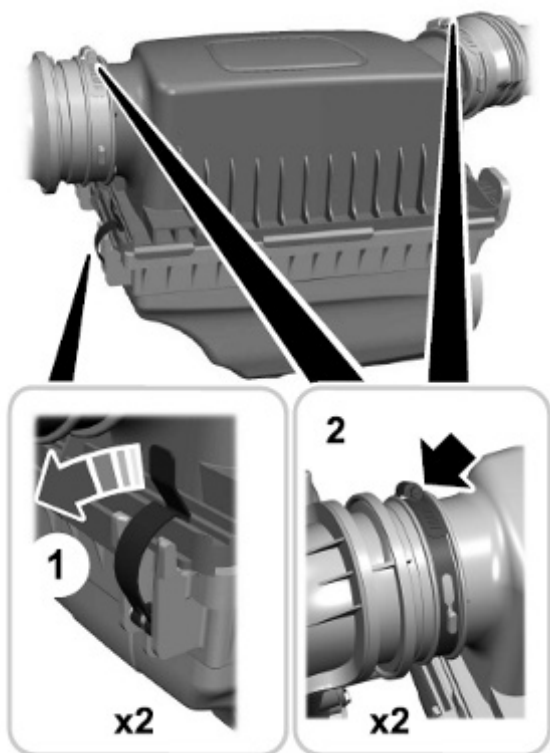
ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от повреда на автомобила и наранявания от изгаряния, не стартирайте двигателя си с отстранен въздушен филтър и не го отстранявайте, докато двигателят работи.

Когато сменяте въздушния филтър на двигателя, не позволявайте отпадъци или чужди обекти да попаднат в системата за всмукване на въздух. Компонентите на двигателя са податливи на повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Сменяйте въздушния филтър през коректните интервали.

Неправилната употреба на компоненти може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

За да смените елемента на въздушния филтър, направете следното:



1. Отстранете щипките, които фиксират капака на корпуса на въздушния филтър.
2. С помощта на отвертка разхлабете две скоби от двете страни на капака на корпуса на въздушния филтър.
3. Внимателно издърпайте двата ботуша назад от капака на корпуса на въздушния филтър.
4. Внимателно повдигнете капака на корпуса на въздушния филтър.
5. Извадете елемента на въздушния филтър от корпуса на въздушния филтър.
6. Избършете замърсяванията от корпуса и капака на въздушния филтър, за да се уверите, че няма замърсявания в двигателя и че имате добро уплътнение.
7. Поставете нов елемент за въздушен филтър. Внимавайте да не свивате ръбовете на филтърния елемент между корпуса на въздушния филтър и капака. Това може да причини повреда на филтъра и да позволи на нефилтриран въздух да влезе в двигателя, ако той не е поставен правилно.

8. Монтирайте капака на корпуса на въздушния филтър.

9. Захванете щипките, за да закрепите капака на корпуса на въздушния филтър към корпуса на въздушния филтър.

10. Свържете отново двата ботуша на капака на корпуса на въздушния филтър и затегнете със сила от 5 Nm (3,69 lb.ft).

ПРОВЕРКА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не слагайте охладителната течност за двигателя в съда за течност за чистачки на предното стъкло. Ако пръсне върху предното стъкло, охладителната течност може да влоши видимостта.



ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от телесни наранявания, уверете се, че двигателят е охладен, преди да развиете капачката на резервоара с охлаждащата течност. Охлаждащата система е под налягане. Пара и гореща течност могат да излязат под налягане, когато леко отвиете капачката.



ВНИМАНИЕ: Не наливайте течност над маркировката MAX.

Когато двигателят е студен, проверете концентрацията и нивото на охлаждащата течност на интервалите, посочени в информацията за планирана поддръжка.

Забележка: Уверете се, че нивото на охладителна течност е между нивата MIN и MAX на резервоара за охладителна течност.

Забележка: Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над MAX маркировката.

Концентрацията на охладителна течност трябва да се поддържа между 48%-50%, което се равнява на точка на замръзване между -34°C и -37°C. Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се проверява с помощта на рефрактометър. Не препоръчваме използването на хидрометри или тест ленти за охлаждаща течност за измерване на концентрацията на охлаждащата течност.

Добавяне на охлаждаща течност



ВНИМАНИЕ: Не добавяйте охлаждаща течност на двигателя, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не слагайте охладителната течност за двигателя в съда за течност за чистачки на предното стъкло. Ако пръсне върху предното стъкло, охладителната течност може да влоши видимостта.

Забележка: Не използвайте уплътняващи пелети, уплътнители на охлаждащата система или неспецифицирани добавки, тъй като те могат да повредят охлаждащите или отоплителните системи на двигателя. Получените повреди на компонента може да не бъдат покрити от гаранцията на автомобила.

Забележка: Автомобилните течности не са взаимозаменяеми.

Много е важно да използвате предварително разреден охлаждащ агент, одобрен по правилната спецификация, за да избегнете запушване на тесните канали на охладителната система на двигателя. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 305). Не смесвайте различни цветове или видове охлаждаща течност във вашия автомобил. Смесване на охлаждащи течности на двигателя или използване на неправилна охлаждаща течност може да навреди на двигателя или компонентите на охладителната система и това да не се покрива от гаранцията за автомобила.

Забележка: Ако предварително разтворена охлаждаща течност не е налична, използвайте одобрена концентрирана охлаждаща течност, разреждайки я до 50/50 с дестилирана вода. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 305). Използването на вода, която не е дейонизирана, може да допринесе за образуването на отлагания, корозия и запушване на тесните канали на охладителната система.

Забележка: Охлаждащите течности, пуснати на пазара за всички марки и модели, може да не съответстват на нашите спецификации и могат да причинят повреда на охладителната система. Получените повреди на компонентите може да не бъдат покрити от гаранцията на автомобила.

Ако нивото на охлаждащата течност е или под минималната маркировка, незабавно добавете предварително разредена охлаждаща течност.

За да допълните нивото на охлаждащата течност, направете следното:

1. Бавно развийте капачката. Налягането се нормализира с развиване на капачката.

2. Добавете предварително разредена охлаждаща течност, съответстваща на спецификацията. Вж. **Капацитети и спецификации** (стр. 305)

3. Добавете достатъчно количество охлаждаща течност, за да достигнете правилното ниво.

4. Поставете капачката на гърловината на резервоара за охлаждаща течност. Завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка, докато се затегне.

5. Проверявайте нивото на охлаждащата течност в резервоара следващите няколко пъти, когато ще ползвате автомобила си. Ако е необходимо, добавете достатъчно количество охлаждаща течност, за да достигне необходимото ниво.

Ако трябва да добавяте повече от 1 L (1,1 qt) охлаждаща течност на двигателя на месец, проверете автомобила си възможно най-скоро. Работа на двигателя при ниско ниво на охлаждащата течност може да доведе до прегряване на двигателя и възможни повреди.

В случай на спешност можете да добавите голямо количество вода без охлаждаща течност, за да стигнете до място за обслужване на автомобила. В този случай квалифициран персонал:

1. Трябва да източи охладителната система.
2. Химически да почисти охладителната система.
3. Трябва да допълни с охлаждаща течност възможно най-скоро.

Само вода, без охлаждаща течност, може да причини повреда на двигателя от корозия, прегряване или замръзване.

Не използвайте следните като заместител на охлаждащата течност:

- Алкохол.
- Метанол.
- Солен разтвор.
- Охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанол.

Алкохолът и други течности могат да причинят повреда на двигателя от прегряване или замръзване.

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охлаждащата течност. Те могат да бъдат вредни и да компрометират защитата от корозия на охлаждащата течност.

Рециклирана охладителна течност

Не препоръчваме използването на рециклирана охладителна течност за двигателя, тъй като все още не се предлага одобрен от Форд процес за рециклиране.

Изхвърлете използваната охлаждаща течност на двигателя по подходящ начин. Следвайте правилата и стандартите на вашата общност за рециклиране и изхвърляне на автомобилни течности.

Тежки климатични условия

Ако шофирате в изключително студен климат:

- Може да се наложи повишаване на концентрацията на охлаждащата течност над 50%.
- Концентрация на охлаждащата течност от 60% осигурява подобрена защита от замръзване. Концентрациите на охлаждащата течност над 60% намаляват характеристиките на защита от прегряване на охлаждащата течност и могат да причинят повреди на двигателя.

Ако шофирате в изключително горещ климат:

- Можете да намалите концентрацията на охлаждащата течност до 40%.
- Концентрациите на охлаждащата течност под 40% намаляват характеристиките на защита от замръзване и корозия на охлаждащата течност и могат да причинят повреди на двигателя.

Превозните средства, управлявани целогодишно в неекстремни климатични условия, трябва да използват предварително разреден охлаждащ агент за оптимална защита на двигателя и охладителната система.

Смяна на охлаждащата течност

На определени интервали, посочени в информацията за планираната поддръжка, охлаждащата течност трябва да бъде сменяна. Добавете предварително разредена охлаждаща течност, одобрена съобразно съответната спецификация. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 305).

Аварийно охлаждане

Аварийното охлаждане ви позволява временно да продължите пътуването с автомобила си, преди да настъпи увреждане на компонентите. Аварийното разстояние, което може да бъде изминато, зависи от температурата на околната среда, натоварването на превозното средство и терена.

Как работи Аварийното охлаждане



Ако двигателят започне да прегрява, манометърът на температурата на охлаждащата течност се придвижва към червената зона:



Предупредителна лампа светва и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Ако двигателят достигне предварително зададено свръхтемпературно състояние, двигателят автоматично преминава към работа с редуване на цилиндрите. Неработещият цилиндър действа като въздушна помпа и охлажда двигателя.

Когато това се случи, вашето превозно средство ще може да продължи да се движи, но при следните условия:

- Мощността на двигателя ще бъде ограничена.
- Климатичната система ще изключи.

Продължителната работа ще повиши температурата на двигателя, което ще доведе до пълното му изключване. Усилието, което трябва да бъде приложено от водача за управление и спиране на автомобила, ще се увеличи в тази ситуация.

Когато температурата на двигателя спадне, можете да стартирате отново двигателя. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да сведете до минимум повредите на двигателя.

Когато се активира Аварийното охлаждане



ВНИМАНИЕ: Режимът на аварийно охлаждане е за използване само при спешни случаи. Продължете пътуването си с автомобила в режим на Аварийно охлаждане само толкова дълго, колкото е необходимо, за да приведете автомобила си в покой на безопасно място и да осигурите незабавното му сервизиране.

Когато е в този режим, автомобилът ви ще има ограничена мощност, няма да може да поддържа високи обороти на работа и може напълно да се изключи без предупреждение, водейки до загуба на мощност и асистенция на кормилната и спирачната система, увеличавайки риска от катастрофа и сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.

Мощността на двигателя е ограничена, когато е в режим на аварийно охлаждане, затова управлявайте автомобила с повишено внимание. Вашият автомобил не може да поддържа високи скорости и двигателят може да работи лошо.

Не забравяйте, че двигателят може да се изключи автоматично, за да се предотврати повреда. В тази ситуация:

1. Излезте от пътя възможно най-безопасно и изключете двигателя.
2. Ако сте член на програма за пътна помощ, препоръчваме ви да се свържете с вашия доставчик на тази услуга.
3. Ако това не е възможно, изчакайте кратък период за охлаждане на двигателя.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под минималната маркировка, незабавно долейте предварително разрежена охлаждаща течност.
5. Когато температурата на двигателя спадне, можете да го стартирате отново. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да сведете до минимум повредите на двигателя.

Забележка: Шофирането на автомобила ви в това състояние, без предприемане на ремонт, увеличава вероятността от повреда на двигателя.

Управление на температурата на охлаждащата течност на двигателя (ако е оборудвано)



ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от катастрофа и нараняване, бъдете подготвени, че скоростта на автомобила може да намалее във всеки един момент и превозното средство може да не може да ускори с пълна мощност, докато температурата на охлаждащата течност не се понижи.

Ако дърпате ремарке с автомобила си, двигателят може временно да достигне по-висока температура по време на тежки работни условия, например при изкачване на стръмен наклон при високи температури на околната среда.

В такъв момент може да забележите, че манометърът на температурата на охлаждащата течност се движи към червената зона и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

Може да забележите намаляване на скоростта на автомобила, причинено от намалената мощност на двигателя, за да се управлява температурата на охлаждащата течност на двигателя. Вашето превозно средство може да влезе в този режим, ако са налице определени условия на висока температура и високо натоварване. Намаляването на скоростта зависи от натоварването на автомобила, наклона на пътя и температурата на околната среда. Ако това се случи, няма нужда да спирате автомобила си. Можете да продължите да шофирате.

Климатикът може автоматично да се включва и изключва по време на тежки работни условия, за да предпази двигателя от прегряване. Когато температурата на охлаждащата течност се понижи до нормалната работна температура, климатикът се включва.

Ако показанието на манометъра на температурата на охлаждащата течност навлезе изцяло в червената зона или ако на информационния дисплей се появят предупреждения за висока температура на охлаждащата течност или необходимост от проверка на двигателя, направете следното:

1. Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите. Активирайте паркинг спиращката, превключете в паркинг (P) или неутрална позиция (N).
2. Оставете двигателя да работи, докато стрелката за измерване на температурата на охлаждащата течност се върне в нормалното положение. Ако температурата не спадне след няколко минути, следвайте останалите стъпки.
3. Изключете двигателя и изчакайте да изстине. Проверете нивото на охлаждащата течност.
4. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под минималната стойност, незабавно долейте предварително разредена охлаждаща течност.
5. Ако нивото на охлаждащата течност е нормално, рестартирайте двигателя и продължете.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ

Ако е необходимо, се обърнете към оторизиран дилър да провери и смени трансмисионната течност през съответния сервизен интервал.

Автоматичната скоростна кутия няма измервателна щека за трансмисионна течност.

Направете справка с информацията за планирана поддръжка за планирани интервали за проверки и смяна на течности. Вашата трансмисия не консумира течност. Въпреки това, ако трансмисията изпуска, превключва бавно или ако забележите признак на изтичане на течност, свържете се с оторизиран дилър.

Не използвайте добавки, обогатители или почистващи препарати като добавки към течността. Използването на такива вещества може да повлияе на работата на трансмисията и да доведе до повреда на вътрешните ѝ компоненти.

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



ВНИМАНИЕ: Не използвайте спирачна течност, различна от препоръчаната - това може да намали ефективността на спирачната система. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ВНИМАНИЕ: Спирачната система може да се повлияе, ако нивото на спирачната течност е под маркировката **MIN** или над маркировката **MAX** на резервоара за спирачната течност.



1. Паркирайте автомобила на равен терен.
2. Проверете докъде стига нивото на течността в резервоара спрямо маркировката **MIN** и **MAX**.

Забележка: Ако нивото на спирачната течност е между маркировката **MIN** и **MAX** на резервоара, то е приемливо.

Забележка: Ако нивото на спирачната течност е под маркировката **MIN** или над маркировката **MAX**, проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: За да избегнете замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да е винаги на мястото си и натегната докрай, освен ако не добавяте течност.

Използвайте само течност, която отговаря на нашите спецификации. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 305).

Интервал на обслужване на спирачната течност

Спирачната течност абсорбира вода с течение на времето, което влошава ефективността ѝ. Сменяйте спирачната течност през определените интервали, за да предотвратите влошени спирачни характеристики.

За подробна информация за интервалите вижте Планирана поддръжка в Ръководството за потребителя или местните инструкции за поддръжка.

ПОДМЯНА НА 12V АКУМУЛАТОР



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите нормално произвеждат експлозивни газове, които могат да причинят наранявания на хора. Поради това не допускате пламъци, искри или запалени материали в близост до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги покривайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте добра вентилация.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате акумулатор с пластмасова обшивка, прекомерен натиск върху стените може да причини изтичане на киселина през вентилационните отвори, което от своя страна да доведе до нараняване на хора и повреда на превозното средство или акумулатора. Повдигайте акумулатора с уред за пренасяне на акумулатори или като го държите за противоположните ъгли.



ВНИМАНИЕ: Дръжте акумулаторите извън досега на деца. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Покривайте очите си, когато работите близо до акумулатора, за да ги защитите от възможни пръски на разтвор на киселината. При контакт на кожата и очите с киселината, незабавно ги изплакнете с вода в продължение на минимум 15 минути и потърсете незабавна медицинска помощ. Ако бъде погълната киселина, веднага потърсете лекар.



ВНИМАНИЕ: Щифтовете на акумулатора, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни съединения, химикали, известни в щата Калифорния, като причиняващи рак и репродуктивни увреждания. **Измийте ръцете си след работа.**



ВНИМАНИЕ: Автомобилът може да има повече от един акумулатор. Разкачането на кабелите само на единия акумулатор не изключва електрическата система на вашия автомобил. Уверете се, че сте разкачили кабелите на всички акумулатори, когато изключвате захранването. Неспазването на това може да причини сериозни телесни наранявания или материални щети.



ВНИМАНИЕ: За превозни средства с Авто-старт-стоп, изискванията за акумулаторите са различни. Трябва да смените акумулатора с нов, с точно същата спецификация.

Акумулаторът се намира в отделението на двигателя. Вж. **Преглед на оборудването под предния капак** (стр. 270).

Вашият автомобил е оборудван с акумулатор, който не изисква поддръжка. Не е необходимо да му доливате вода.

Ако акумулаторът има капак, винаги го поставяйте правилно след смяна или ремонт на акумулатора.

За по-продължителна и безпроблемна експлоатация поддържайте горната част на акумулатора чиста и суха, а кабелите здраво затегнати. Ако установите корозия по клемите на акумулатора или полюсите, разкачете кабелите и ги почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината със смес от хлебна сода и вода.

Препоръчваме Ви да разкачите минусовата клемата от акумулатора, когато планирате да не ползвате автомобила за по-дълго време.

Забележка: Ако разкачите само минусовата клемата, поставете я настрани от полюса на акумулатора или я изолирайте, за да се избегне неволното включване или късо съединение.

Ако сменяте акумулатора, уверете се, че новият отговаря на електрическите изисквания на вашия автомобил.

Ако разкачите или смените акумулатора и автомобилът има автоматична скоростна кутия, тя трябва да се обучи отново. Поради тази причина отначало скоростите може да се превключват по-рязко. Това е нормално, докато скоростната кутия адаптира работата си за по-гладко превключване на скоростите.

Система за управление на акумулатора (ако е налична)

Системата за управление на акумулатора следи състоянието на акумулатора и предприема действия за удължаване живота му. Ако се установи прекомерно изтощаване на акумулатора, системата временно деактивира някои електрически системи, за да го защити.

Включените системи са:

- Отопление на задно стъкло.
- Отопляеми седалки.
- Контрол на климата.
- Отопляем волан.
- Аудио устройство.
- Навигационна система.

На информационните дисплеи може да се появи съобщение, което да ви предупреди, че са предприети действия за защита на акумулатора. Тези съобщения са само за уведомяване, че се извършва действие, и не са предназначени да указват електрически проблем или че акумулаторът изисква смяна.

След смяна на акумулатора или в някои случаи след зареждане на акумулатора с външно зарядно устройство, системата за управление на акумулатора изисква осем часа време за спящ режим на автомобила, за да бъде обучено отново състоянието на акумулатора. През това време автомобилът ви трябва да остане заключен с изключено запалване.

Забележка: *Преди да бъде установено отново състоянието на зареждане на акумулатора, системата за управление на акумулатора може временно да деактивира някои електрически системи.*

Монтаж на електрически аксесоари

За да сте сигурни, че системата за управление на акумулатора работи правилно, не свързвайте заземяване на електрическо устройство директно към отрицателния полюс на акумулатора. Това може да доведе до неточни измервания на състоянието на акумулатора и потенциална неправилна работа на системата.

Забележка: *Ако добавите електрически аксесоари или компоненти към автомобила, това може да повлияе неблагоприятно на работата и издръжливостта на акумулатора. Това може също да повлияе на работата на други електрически системи в автомобила.*

Демонтиране и монтиране на акумулатора

За разкачване и демонтиране на акумулатора, направете следното:

1. Активирайте паркинг спирачката и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване като светлини и радио.
3. Изчакайте минимум две минути, преди да разкачите акумулатора.

Забележка: *Системата за управление на двигателя има остатъчно захранване и след изключване на запалването известно време остава захранена. Това позволява да се запамят таблиците за диагностициране и адаптиране. Ако разкачите акумулатора, без да изчакате, може да причините повреда, които не се покриват от гаранцията.*

4. Разкачете минусовата клема.
5. Разкачете плюсовата клема.
6. Освободете скобата, която държи акумулатора.
7. Свалете акумулатора.

8. Монтирайте в обратна последователност.

Забележка: *Преди да свържете акумулатора, проверете дали запалването е изключено.*

Забележка: *Клемите трябва да са затегнати здраво.*

Ако разкачите или подмените акумулатора, трябва да настроите следните функции:

- Предпазната функция против преципване на прозорците. Вж. **Електроуправляеми стъкла** (стр. 76).
- Настройките на часовника.
- Запометените радиостанции.

Използван акумулатор



Изхвърляйте старите акумулатори по начин, който не замърсява околната среда. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на акумулатори.

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕ

Хоризонтална и вертикална настройка

Фаровете могат да бъдат регулирани по хоризонтала и вертикала. Обърнете се към оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Когато добавяте течност, използвайте смес от течност за миене и вода, за да предотвратите замръзване и да подобрите способността за почистване. За информация относно разреждането на течности следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: *Резервоарът захранва предните и задните системи за миене.*

ГОРИВЕН ФИЛТЪР

Вашият автомобил е оборудван с горивен филтър, който е интегриран в резервоара за гориво. Не е необходима редовна поддръжка или подмяна.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



E142463

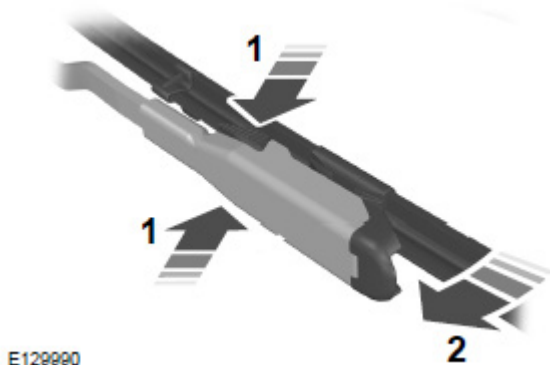
Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите за неравности.

Почистете перата на чистачките с течност за чистачки или вода върху мека гъба или кърпа.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ПРЪДНИТЕ ЧИСТАЧКИ

Почиствайте перата на предните чистачки, за да подобрите резултатите от почистването на челното стъкло.

Сменяйте перата на чистачките поне веднъж годишно за оптимални резултати.



1. Вдигнете рамото на чистачката. Натиснете двата бутона за закрепване на перата на чистачките едновременно.

Забележка: *Не дръжте перата на чистачките, докато вдигате рамото на чистачката.*

Забележка: *Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.*

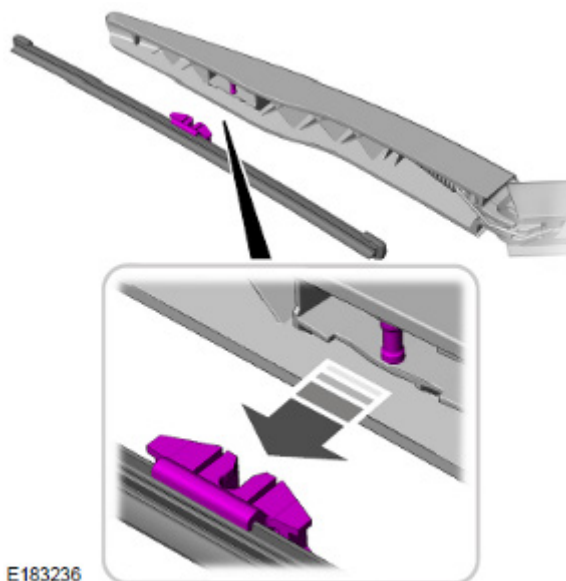
2. Леко завъртете перото на чистачката.
3. Отстранете перото.
4. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на демонтажа.

Забележка: *Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.*

СМЯНА НА ПЕРОТО НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА

Можете да подобрите качеството на почистването, като почиствате перата на чистачките и стъклото.

Сменяйте перата на чистачките поне веднъж годишно за оптимални резултати.



1. Вдигнете рамото на чистачката.

Забележка: *Не дръжте перото, докато вдигате рамото на чистачката.*

2. Демонтирайте перото на чистачката.

Забележка: *Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.*

3. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на демонтажа.

Забележка: *Не забравяйте да проверите дали перото е застопорено на мястото си.*

СМЯНА НА КРУШКА



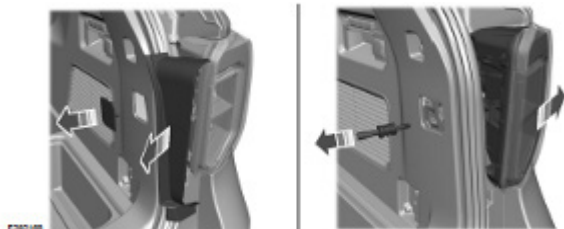
ВНИМАНИЕ: Изключете светлините и запалването. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания.



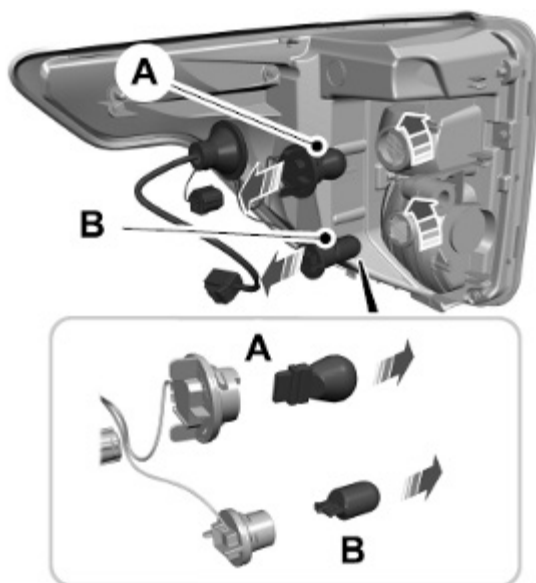
ВНИМАНИЕ: Крушките могат да се нагорещят. Изчакайте крушката да изстине, преди да я извадите. Неспазването на това правило може да доведе до телесна повреда.

Използвайте само крушки с правилната спецификация. Вижте **Схема-спецификация на крушки** (стр. 312). Монтирайте в обратен ред, освен ако не е посочено друго.

Заден светлинен пътепоказател и светлина за заден ход



1. Изключете всички светлини и запалването.
2. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да премахнете внимателно предпазния капак.
3. Свалете страничния капак.
4. Отстранете винта, който фиксира модула на лампата.
5. Внимателно демонтирайте фара, като дърпате напред.
6. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
7. Извадете крушката, като я издърпате право напред.



E292171

A Заден пътепоказател.

B Лампа за заден ход.

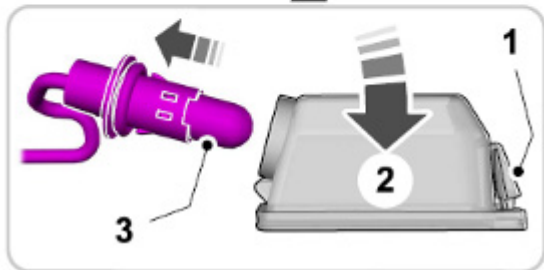
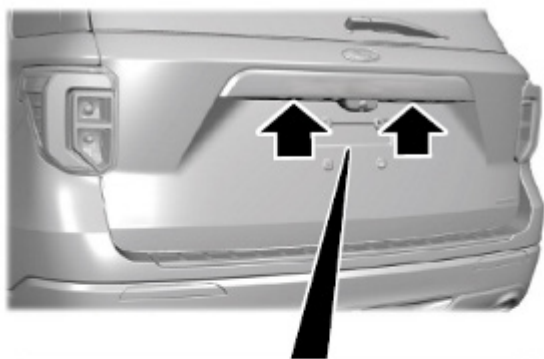
LED светлини

LED лампите не са обслужваеми артикули. Вижте оторизиран дилър, ако спрат да работят.

Следните лампи са LED:

- Фар къси светлини.
- Фар дълги светлини.
- Преден пътепоказател.
- Страничен пътепоказател.
- Дневни светлини.
- Предни фарове за мъгла (ако са налични).
- Стоп светлина и светлина при движение на заден ход.
- Задна странична габаритна лампа.
- Задни фарове за мъгла (ако са налични).
- Предни странични габаритни светлини.
- Предни лампи - акцент.
- Централна високо монтирана стоп светлина.

Лампа за регистрационния номер



1. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да отстраните внимателно лампата.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
3. Извадете крушката, като я издърпате право напред.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪН

Измивайте редовно Вашето превозно средство със студена или хладка вода и с шампоан с неутрална стойност на рН.

- Никога не използвайте силни домакински препарати или сапун, примерно течност за миене на съдове или течност за пране. Тези продукти могат да обезцветят и да оставят петна върху боядисани повърхности.
- Никога не измивайте Вашето превозно средство, когато то е горещо на допир или при силна или пряка слънчева светлина.
- Изсушавайте Вашето превозно средство с гюдерия или мека хавлиена кърпа, за да не става на петна.
- Отстранявайте веднага разливи на гориво, птичи екскременти, насекоми и катран. С течение на времето те могат да причинят повреда на лаково- бояджийското покритие на превозното средство или на декоративните елементи.
- Свалете всички екстериорни аксесоари, примерно антени, преди да влезете в автомивка.
- Когато наливате AdBlue®, веднага почиствайте разлетия продукт от боядисаните повърхности.

Забележка: Слънцезащитни лосиони и репеленти могат да повредят боядисаните повърхности. Ако тези субстанции влязат в контакт с Вашето превозно средство, измийте възможно най-скоро засегнатата площ.

Забележка: Ако използвате автомивка с цикъл за пастиране, не забравяйте да премахнете ваксата от предното стъкло и перата на чистачките.

Забележка: Преди да използвате съоръжение в автомивка, проверете пригодността му за Вашето превозно средство.

Забележка: Някои автомивки използват вода под високо налягане. Поради това водни капчици могат да влязат във вашия автомобил и също така да повредят определени части от вашия автомобил.

Забележка: Демонтирайте антената, преди да използвате автоматична автомивка.

Забележка: Изключете вентилатора за подаване на въздух в купето, за да не замърсите въздушния филтър.

Препоръчваме ви да миете автомобила си с гъба и хладка вода, съдържаща шампоан за автомобили.

Важно за почистването

Незабавно отстранявайте разлято гориво, остатъци от AdBlue, птичи изпражнения, отлагания от насекоми и катран от пътната настилка, тъй като те биха могли да увредят боята или тапицерията на вашия автомобил с течение на времето. Демонтирайте всички външни аксесоари, например антени, преди да влезете в автомивка.

Почистване на предните фарове

Забележка: Не стържете фаровете.

Забележка: Не използвайте абразиви, алкохолни разтворители или химически разтворители за почистване на фаровете.

Забележка: Не бършете фаровете, когато са сухи.

Почистване на задното стъкло

Забележка: Не стържете вътрешността на задното стъкло.

Забележка: Не използвайте абразиви, алкохолни разтворители или химически разтворители за почистване на вътрешността на задното стъкло.

Почистете вътрешността на задното стъкло с мека кърпа без власинки и неабразивен почистващ препарат.

Почистване на декоративни хромирани елементи (ако има такива)

Забележка: Не използвайте абразивни материали или химически разтворители. Използвайте сапунена вода.

Забележка: Не използвайте почистващ препарат върху горещи повърхности. Не оставяйте почистващия препарат върху хромираните повърхности по-дълго от препоръчаното.

Забележка: Почистващите препарати от промишлен клас (за тежки условия на работа) или почистващите химикали, могат да причинят повреда след време.

Почистване на декоративни ленти и графики (ако има такива)

За предпочитане е ръчното миене на вашия автомобил, а измиването под налягане може да се използва при следните условия:

- Не използвайте водно налягане по-високо от 14 000 kPa (2 000 psi).
- Не използвайте вода, по-гореща от 82°C (179°F).
- Използвайте спрей с 40° широк ъгъл на пръскане.
- Дръжте дюзата на разстояние 305 мм (12 инча) и ъгъл от 90° спрямо повърхността на вашия автомобил.

Забележка: *Задържането на дюзата за миене под ъгъл спрямо повърхността на автомобила може да повреди стикера и да доведе до отлепване на ръбовете от повърхността на автомобила.*

Запазване на боята на каросерията

Отстранявайте често замърсявания като птичи изпражнения, дървесен сок, отлагания от насекоми, петна от катран, пътна сол и промишлени отлагания, за да избегнете увреждане на повърхността на боята.

Често мийте долната част на автомобила си, ако пътищата са обработвани със сол.

Препоръчваме да пастирате боята веднъж или два пъти годишно.

Забележка: *Не нанасяйте лак на силна слънчева светлина, тъй като това изсушава лака твърде бързо.*

Забележка: *Не позволявайте лакът да влиза в контакт с небоядисани пластмасови повърхности, тъй като може да бъде трудно да се отстрани.*

Забележка: *Не нанасяйте лак върху предното или задното стъкло. Замърсеното предно стъкло или замърсените пера на чистачките могат да доведат до повишен шум от чистачките, намалено качество на забърсване или намалена производителност на сензора за дъжд.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Химикалите, използвани в автомивките и замърсената околна среда могат да доведат до зацапване на предното стъкло и перата на чистачките.

Зацапаните стъкло и пера ще повлияят негативно върху ефективността на почистване на чистачките. Пазете предното стъкло и перата на чистачките чисти за оптимални резултати.

За почистване на предното стъкло и перата на чистачките:

- Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкло. Когато почиствате предното стъкло от вътрешната страна, внимавайте препаратът за стъкла да не попадне върху приборното табло или облицовката на вратите. Ако това стане, избършете незабавно.
- За предни стъкла, зацапани със смола, химикали, восък или насекоми, почистете цялото предно стъкло с помощта на стоманена вълна (не по-голяма от 0000 клас) с кръгово движение и изплакнете с вода.
- Почистете перата на чистачките с изопропилов алкохол или концентрат за почистване на стъкла.

Забележка: *Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на отопляемото задно стъкло. Гаранцията на автомобила не покрива повреди, причинени на нагревателите на задното стъкло.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪТРЕ

Забележка: *Не позволявайте ароматизатори и дезинфектанти за ръце да се разляят по вътрешните повърхности. Ако нещо се разлее, незабавно го избършете. Повредата може да не се покрива от Вашата гаранция.*

Забележка: *Не използвайте домакински почистващи препарати или препарати за почистване на стъкло, които могат да оставят петна и да обезцветят тъканите, както и да се отразят на огнезащитната способност на материалите на седалките.*

Забележка: Препоръчваме Ви да използвате дестилирана вода за почистването.

Тъкани, мокети, платнени седалки, декоративни елементи и стелки за пода

Забележка: Не допускайте повърхностите да се намокрят много. Не използвайте прекомерно количество вода за почистване на интериора на автомобила.

Забележка: За да избегнете появата на петна или обезцветяване, почиствайте цялата повърхност.

За да почистите:

- Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка или четка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг след като петното бъде почистено, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Предпазни колани



ВНИМАНИЕ: Не използвайте почистващи разтворители, избелващи средства или багрилни вещества върху предпазните колани на превозното средство, тъй като тези действия могат да отслабят тъканта на колана.



ВНИМАНИЕ: На превозно средство с въздушни възглавници, монтирани на седалките, не използвайте химически разтворители или силни перилни препарати. Такива продукти могат да замърсят системата на страничната въздушна възглавница и да се отразят на ефективността на страничната въздушна възглавница при катастрофа.

Забележка: Не използвайте абразивни материали или химически разтворители, за да ги почиствате.

Забележка: Не допускайте влага да проникне в механизма на ретрактора на предпазния колан.

Почистването може да бъде извършено безопасно, като се използва разтвор на вода и мек сапун. Оставете почиствените повърхности да изсъхнат естествено, далече от изкуствена топлина.

Кожен интериор (ако е наличен)

Забележка: Следвайте същата процедура като при почистване на кожени седалки, за да почистите кожените панели с контролно-измервателни уреди и повърхностите на кожената тапицерия в купето.

За рутинно почистване избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек разтвор на сапун и вода. Изсушете областта с чиста, мека кърпа.

За почистване и премахване на петна като оцветяване от тъкани използвайте продукт за почистване на кожа за автомобилни интериори.

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- Препарати за кожа на основата на нефт и петрол или силикон.
- Домакински почистващи препарати.
- Алкохолни разтвори.
- Разтворители или почистващи препарати, предназначени специално за каучук, винил и пластмаси.

Велурени тъкани от микро влакна (ако са налични)

Забележка: Не почиствайте тъканите с пара.

Забележка: За да не се образуват петна или да се получи обезцветяване, почистете цялата площ.

Не използвайте следните продукти:

- Продукти за почистване на кожа.
- Почистващи домакински препарати.
- Алкохолни разтвори.
- Препарати за почистване на петна.
- Гланц за обувки.

За да почистите:

- Отстранете прахта и боклуците с прахосмукачка.
- Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
- Ако върху тъканта се оформи кръг, след като петното бъде почистено, веднага почистете цялата зона, но не намокряйте много, иначе кръгът ще остане.

Екрани на приборното табло, LCD-екрани и радио-екрани

Забележка: *Не използвайте абразивни материали, алкохолни разтворители или химически разтворители, за да почистите екраните на приборното табло, LCD-екраните или радио екраните. Тези почистващи продукти могат да повредят екраните.*

Почиствайте екраните и лещите на приборното табло с чист, мек и навлажнен парцал, а след това използвайте чист, сух и мек парцал, за да подсушите тези зони.

Не пръскайте течност директно върху екраните.

Не използвайте кърпа от микрофибър, за да почистите рамката около екрана, тъй като това може да повреди повърхността.

Задни стъкла

Забележка: *Не използвайте никакви абразивни материали, за да почистите отвътре задните стъкла.*

Забележка: *Не залепвайте стикери или етикети от вътрешната страна на задните стъкла.*

Огледала

Не почиствайте корпуса или стъклото на огледалото с груби абразиви, гориво или други почистващи препарати на основата на петрол или амоняк.

Отделения за съхранение на вещи, поставки за чаши и пепелници

За да почистите:

- Извадете всички сменяеми вложки;
- Почистете повърхността с влажна и мека кърпа със сапунен разтвор, след това използвайте чиста, суха и мека кърпа, за да подсушите.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЖЕНИТЕ СЕДАЛКИ

Забележка: *Следвайте процедурата за почистване, която е една и съща за почистване на кожени седалки, за почистване на кожени приборни панели и кожени интериорни декоративни повърхности.*

За рутинно почистване избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

За почистване и премахване на петна като трансфер на боя, използвайте Motorcraft Premium Leather and Vinyl Cleaner или наличен на пазара продукт за почистване на кожа за автомобилни интериори.

Забележка: *Тествайте всеки препарат за почистване или отстраняване на петна върху незабележима зона.*

За да почистите автомобила:

- С прахосмукачка отстранете праха и замърсяванията.
- Почиствайте и третирайте разлетите вещества и петната при първа възможност.

Не използвайте следните продукти, тъй като те могат да повредят кожата:

- препарати за кожа на нефтена, петролна или силиконова основа.
- Почистващи домакински препарати
- Алкохолни разтвори.
- Разтворители или почистващи препарати, предназначени специално за гума, винил и пластмаси.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ДРЕБНИ ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

Трябва възможно най-бързо да поправите дребните повреди по боята, причинени от камъчета на пътя или драскотини.

Оторизираните дилъри могат да Ви предложат изобилие от продукти .

Отстранявайте частиците като птичи екскременти, дървесни смоли, насекоми, катран, луга и индустриални отпадъци, преди да ремонтирате повреди по боята.

Винаги прочитайте и спазвайте инструкциите на производителя, преди да използвате препаратите.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДЖАНТИТЕ

Забележка: *Не използвайте почистващ химикал върху топли или горещи джанти и тасове.*

Забележка: *Индустриалните (силните) препарати и химикали заедно с използването на четка за отстраняване на феродов прах и замърсяване може да повредят бляскавото покритие на джантите във времето.*

Забележка: *Не използвайте препарати на база хидрофлорна киселина или сода каустик, тел, горива или силни домакински препарати за почистване на колелата.*

Забележка: *Ако планирате да не ползвате автомобила за дълъг период от време след почистване на джантите с препарат, шофирайте автомобила известно време, преди да го оставите. Това ще намали риска от корозия на спирачните дискове, накладките и покритията.*

Забележка: *Някои автоматични автомивки могат да повредят покритието на джантите и тасовете.*

Алуминиевите джанти и тасове имат прозрачно лаково покритие. За да се запази състоянието им, Ви препоръчваме:

- да ги почиствате всяка седмица с препоръчителните препарати за джанти и гуми.
- да използвате гъба за сваляне на по-силните замърсявания и натрупан феродов прах.
- измивайте ги обилно с вода под налягане, когато сте ги почистили.

Препоръчваме Ви да използвате наш препарат за почистване на джанти. Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя.

Използването на други, непрепоръчани продукти може да доведе до постоянни и сериозни козметични повреди.

КОМПЛЕКТИ ЗА СТИЛИЗИРАНЕ НА КАРОСЕРИЯТА

Разстоянието между долната част на вашия автомобил и земята е по-малко от това на други модели. Карайте изключително внимателно, за да избегнете повреда на автомобила си.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Табелка с данни за налягането на гумите е монтирана на рамката на шофьорската врата.

Проверете и регулирайте налягането на гумите, когато са студени според температурата, в която ще пътувате. Вж. **Технически спецификации** (стр. 303).

Забележка: Проверявайте редовно налягането на гумите за оптимален разход на гориво.

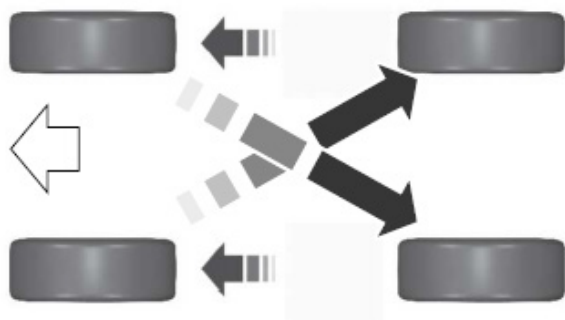
Използвайте само одобрени размери гуми и джанти. Използването на други размери може да повреди автомобила и да направи невалидно националното одобрение на типа.

Ако смените диаметъра на гумите спрямо монтираните в завода гуми, скоростомерът може да не отчита правилно скоростта.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

За автомобили със задно задвижване и задвижване на всички колела, предните гуми са показани вляво на диаграмата.

Диаграма за смяна местата на гумите



E142548

Ние Ви препоръчваме да размените местата на предните и задните гуми и обратно през редовни интервали между 5,000 km (3,000 mi) и 10,000 km (6,000 mi). Това предразполага за по-равномерно износване на предните и задни гуми и по-дълъг експлоатационен живот.



ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не търкате страничните стени на гумите в бордюра, когато паркирате.

Ако трябва да се качите на бордюр, направете го бавно и с гуми под прав ъгъл на бордюра.

Редовно проверявайте гумите за срезове, чужди предмети и неравномерно износване. Неравномерното износване може да означава, че релгажът на автомобила не отговаря на спецификациите.

Проверявайте налягането на гумите (включително резервната) когато са студени, през две седмици.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми осигуряват по-добре сцепление с мокри и сухи пътища. Върху тях не се поставя рейтингът за сцепление M+S or M/S (кал и сняг). Тъй като летните гуми нямат толкова добри показатели като всесезонните и зимните гуми, не препоръчваме да използвате летни гуми при температури от и под 7°C (в зависимост от износването на гумата и метеорологичните условия) или при сняг и лед. Както при всички гуми, представянето на летните зависи от износването на гумата и метеорологичните условия. При лоши условия препоръчваме използването на зимни гуми, M+S, M/S гуми и всесезонни гуми.

Винаги съхранявайте летните гуми в затворено помещение при температури над -7°C . Материалът, от който се произвеждат тези гуми, губи своята еластичност и може да се напука в зоната на протектора при температури под -7°C . Ако гумите са били изложени на температури под -7°C , сложете ги в помещение с температура най-малко 5°C за поне 24 часа, преди да ги монтирате на автомобила, или да ползвате автомобила с монтирани летни гуми, или да проверите нивото на налягането. Не поставяйте гумите близо до източници на топлина. Не насочвайте гореща струя въздух директно към гумите. Винаги проверявайте гумите, след като са били съхранявани продължително време и преди да ги използвате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ



E278852

Напомпайте зимните гуми до същите налягания в гумите като тези, посочени в таблицата за налягането в гумите.



ВНИМАНИЕ: Зимните гуми трябва да са със същия размер, индекс на натоварване и скорост като първоначално предоставените от Ford. Използването на гума или колело, които не са препоръчани от Ford, може да повлияе на безопасността и производителността на вашия автомобил, което може да доведе до повишен риск от загуба на контрол, преобръщане на автомобила, нараняване и смърт.

Освен това, използването на неепоръчани гуми и джанти може да доведе до повреда на кормилното управление, окачването, моста, разпределителната кутия или блока за предаване на мощност. Следвайте препоръчаното от Ford налягане на помпане на гумите, което е указано на етикета за сертификат за съответствие с изискванията за безопасност (на стълба с пантата на вратата, ключалката на вратата или ръба на вратата, който се среща със стълба с ключалката на вратата, до седалката на водача) или етикета на гумите на В-колоната или ръба на шофьорската врата. Неспазването на препоръките за налягане в гумите може да причини неравномерно износване на протектора и да повлияе неблагоприятно на начина, по който вашият автомобил се държи на пътя.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте 50 km / h (30 mph). Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте вериги за сняг по пътища без сняг.



ВНИМАНИЕ: Ако Вашият автомобил има тасове на колелата, свалете ги преди да монтирате веригите за сняг.



ВНИМАНИЕ: Зимните гуми трябва да са със същия размер, индекс на натоварване и скорост като първоначално предоставените от Ford. Използването на гума или колело, които не са препоръчани от Ford, може да повлияе на безопасността и производителността на вашия автомобил, което може да доведе до повишен риск от загуба на контрол, преобръщане на автомобила, нараняване и смърт. Освен това, използването на неепоръчани гуми и джанти може да доведе до повреда на кормилното управление, окачването, моста, разпределителната кутия или блока за предаване на мощност.

Следвайте препоръчаното от Ford налягане на помпане на гумите, което е указано на етикета за сертификат за съответствие с изискванията за безопасност (на стълба с пантата на вратата, ключалката на вратата или ръба на вратата, който се среща със стълба с ключалката на вратата, до седалката на водача) или етикета на гумите на В-колоната или ръба на шофьорската врата. Неспазването на препоръките за налягане в гумите може да причини неравномерно износване на протектора и да повлияе неблагоприятно на начина, по който вашият автомобил се държи на пътя.

Използвайте вериги за сняг само на задните колела.

Монтирайте вериги за сняг по двойки. Не използвайте самонатягащи се вериги за сняг.

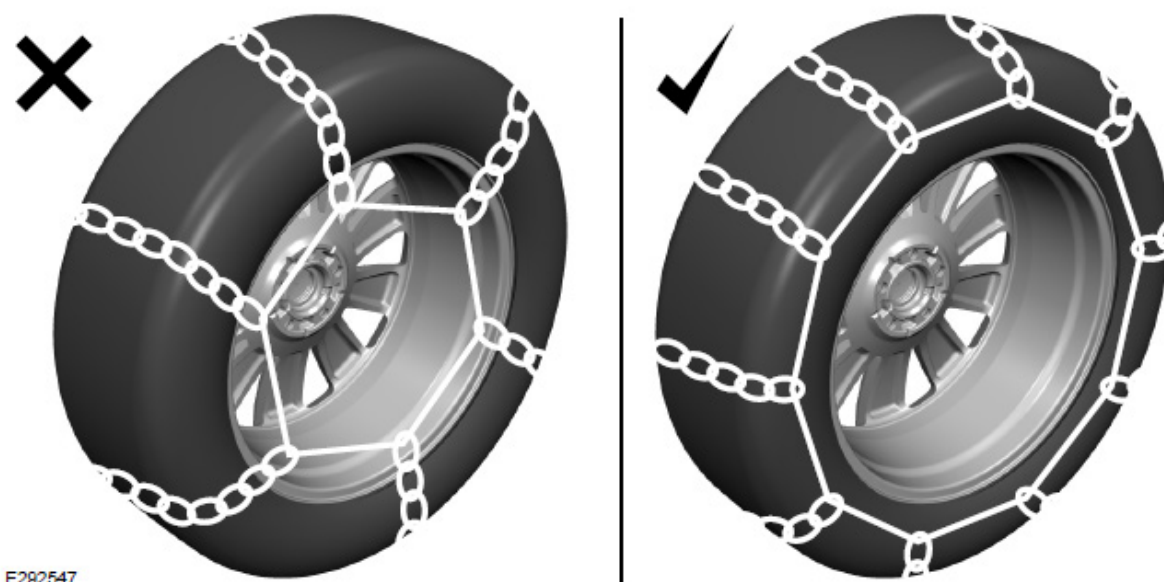
Използвайте вериги за сняг само за следните посочени размери на гумите:

- **255/60R18**
 - Монтирайте само вериги, които са 10 mm или по-малко.
- **255/65R18**
 - Монтирайте само вериги, които са 10 mm или по-малко.
- **265/60R18**
 - Монтирайте само вериги, които са 10 mm или по-малко.
- **255/55R20**
 - Монтирайте само вериги, които са 10 mm или по-малко.

Препоръчваме ви да използвате стоманени джанти със същия размер и спецификация, ако са необходими вериги за сняг, тъй като веригите могат да наранят алуминиевите джанти.

Следвайте тези указания, когато използвате зимни гуми и средства за подобряване на сцеплението.

- Ако е възможно, избягвайте претоварване на автомобила.
- Закупете вериги от производител, който ясно е обозначил ограниченията относно размерите на гумата.
- Когато шофирате с вериги за сняг, не превишавайте 50 km/h (30 mph) или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригите, която от двете е по-ниска.
- Шофирайте внимателно. Ако чуете веригите за сняг да се трият или удрят в автомобила, спрете и ги затегнете. Ако това не помогне, свалете веригите за сняг, за да предотвратите повреда на автомобила.
- Свалете веригите за сняг, когато вече не са необходими. Не използвайте вериги за сняг по сухи пътища.
- Ако на вашия автомобил е монтирано временно резервно колело, не използвайте вериги за сняг на оста с временното резервно колело.
- Използвайте вериги за сняг, които прилягат към страничната стена на гумата, за да предотвратите докосването на веригите до джантите или окачването, вижте следващата илюстрация.



Ако имате въпроси относно веригите за сняг, моля, свържете се с вашия оторизиран дилър.



Налягането във всяка гума, включително резервната (ако е налична), трябва да се проверява ежемесечно, когато гумите са студени и напompани до налягането, посочено от производителя на превозното средство на табелата на автомобила или етикета за налягане на гумата. (Ако Вашият автомобил е с гуми с различен размер от размера, посочен на табелата на автомобила или етикета за налягане на гумата, трябва да определите правилното налягане за тези гуми).

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



ВНИМАНИЕ: Системата за следене на налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите с манометър. Неподдържане на правилно налягане в гумите може да увеличи риска от разрушаване на гумата, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесна повреда.

Забележка: Трябва да използвате уплътнител за гуми само в извънредни ситуации, тъй като той може да повреди датчика на системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: ако сензорът на системата се повреди, може да спре да функционира.

Като допълнителна функция за безопасност, Вашето превозно средство е оборудвано със система за следене на налягането в гумите (ССНГ). Когато налягането в една или няколко гуми е много ниско, системата включва предупредителен светлинен индикатор. Съответно, когато индикаторът за ниско налягане в гумите свети, трябва да спрете и да проверите гумите си възможно най-скоро, и да ги напompате до съответното налягане. Шофирането с гума, в която налягането е твърде ниско, води до прегряване на гумата и може да я повреди. Ниското налягане също намалява горивната ефективност и живота на протектора и може да повлияе на управлението и спирането на автомобила.

Моля, обърнете внимание, че ССНГ не е заместител на правилната поддръжка на гумите и отговорността на водача е да поддържа правилното налягане в гумите, дори ако налягането в гумите не е спаднало толкова, че да се включи предупредителния индикатор.

Вашият автомобил също е оборудван с индикатор за неизправност в ССНГ, който да показва кога системата не работи правилно. Индикаторът за неизправност в ССНГ се комбинира с индикатора за ниско налягане в гумите. Когато системата открие неизправност, индикаторът ще мига за около една минута и след това ще остане да свети постоянно. Тази последователност ще продължи при следващи стартирания на автомобила, докато неизправността не бъде отстранена.

Когато индикаторът за неизправност свети, системата може да не е в състояние да открие или сигнализира за ниско налягане в гумите. Неизправността в ССНГ може да възникне по различни причини, включително монтаж на заместващи или алтернативни гуми или колела на превозното средство, които пречат на ССНГ да функционира правилно. Винаги проверявайте сигнализатора за неизправност на ССНГ, след като смените една или повече гуми или джанти на автомобила, за да се уверите, че подменените или резервни гуми и джанти позволяват на ССНГ да продължи да работи правилно.

Смяна на гума при наличие на система за следене на налягането в гумите



Забележка: На всяко ходово колело и гума има сензор на системата за следене на налягането в гумите, разположен вътре в кухината между колелото и гумата. Сензорът за налягане е прикрепен към стеблото на клапана. Сензорът за налягане е покрит от гумата и не се вижда, освен ако гумата не бъде отстранена. Внимавайте при смяна на гумата, за да не повредите сензора.

Сервизното обслужване на гумите трябва винаги да се извършва от оторизиран дилър.

Периодично проверявайте налягането в гумите с помощта на точен измервателен уред. Вижте **Когато помпате гумите** в този раздел.

Смяна на колело при наличие на система за следене на налягането в гумите

Когато сменяте колелата на Вашето превозно средство, системата за мониторинг на налягането в гумите трябва отново да обучи сензорите за налягането в гумите. За да постигнете това, направете следното:

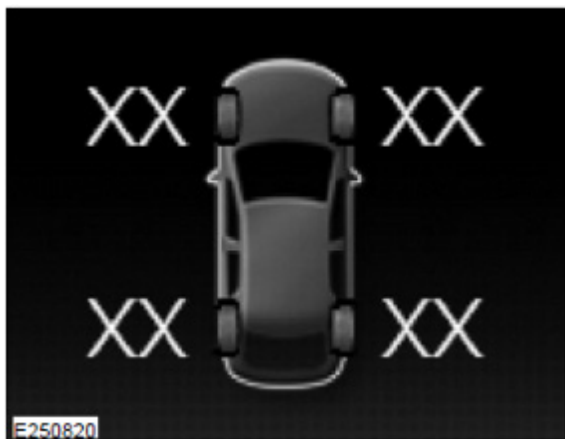
1. Уверете се, че всички гуми са напомпани до правилното налягане. Ако не са, напомпайте ги до правилното налягане.

2. Паркирайте Вашето превозно средство за поне 20 минути.

3. Изпълнете процедурата за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение. Вижте **Процедура за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение** по-нататък в този раздел.

4. Системата за следене на налягането в гумите автоматично ще обучи отново сензорите за налягане в гумите следващия път, когато шофирате превозното средство за приблизително 15 минути със скорост над 40 км/ч.

Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите



Системата измерва налягането в четирите гуми, с които автомобилът се движи, и изпраща показанията за налягането в гумите до Вашето превозно средство. Можете да видите данните на информационния дисплей. Индикаторът за ниско налягане в гумите ще се включи, ако налягането е много ниско. Ако индикаторът светне, това означава, че налягането в гумите ви е много ниско и трябва да ги напопате до достигане на препоръчаното от производителя налягане. Дори индикаторът да светне и след кратко време да угасне, нивото на налягането в гумите трябва да бъде проверено.

Когато е монтирана временна резервна гума

Ако се наложи да смените колело и гума с резервната гума, системата ще продължава да установява повреда. Това е, за да Ви напомни да поправите повредената гума и колело и да ги монтирате на автомобила.

За да възстановите правилното функциониране на системата, трябва да монтирате обратно ремонтираната гума и колело на автомобила.

Когато мислите, че системата не функционира правилно

Основната функция на системата е да Ви предупреди за ниско налягане в гумите. Тя може да Ви предупреди и когато не функционира правилно. Вижте следната таблица с информация за системата:

КОЛЕЛА И ГУМИ

Предупредителен индикатор за ниско налягане в гумите	Възможна причина	Изисква се действие на клиента
Постоянно светещ предупредителен индикатор	Слабо налягане в някоя гума (гуми)	Уверете се, че гумите са с правилното налягане. Вижте Помпане на гумите в този раздел. След напмпване на гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е показано на етикета на гумите (разположен на ръба на шофьорската врата или на В-колоната), превозното средство трябва да се движи поне две минути със скорост над 32 км/ч, преди индикаторът да угасне.
	Използва се резервна гума	Ремонтирайте повреденото ходово колело и гума и ги монтирайте обратно на автомобила, за да възстановите правилната работа на системата. За описание как функционира системата, вижте Когато се монтира резервно колело в този раздел
	Неизправност в системата	Ако гумите са правилно напмпани и резервната гума не се използва, но индикаторът остава включен, свържете се с Вашия оторизиран дилър възможно най-скоро.
Премигващ предупредителен индикатор	Използва се резервна гума	Ремонтирайте повредените колело и гума и ги монтирайте на автомобила, за да възстановите функционалността на системата. За описание как функционира системата, вижте Когато се монтира резервно колело в този раздел
	Неизправност в системата	Ако гумите са правилно напмпани и резервната гума не се използва, но индикаторът остава включен, свържете се с Вашия оторизиран дилър възможно най-скоро.

Когато помпате гумите



ВНИМАНИЕ: Не използвайте налягането на гумите, показано на информационния дисплей, като манометър за налягане в гумите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Когато помпате гумите си (например на бензиностанция или в гаража си), системата за следене на налягането в гумите може да не реагира веднага на въздуха, вкаран в гумите Ви.

Може да отнеме до две минути шофиране с над 32 км/ч, за да угасне индикатора, след като сте напмпали гумите до препоръчителното налягане.

Как температурата оказва влияние върху налягането на въздуха в гумите

Системата за следене на налягането в гумите следи налягането на гумите във всяка пневматична гума. Докато шофирате по нормален начин, типичното налягане в пътническите гуми може да се увеличи около 14–28 kPa (2–4 psi) от студен старт. Ако превозното средство е неподвижно през нощта, като външната температура е значително по-ниска от дневната температура, налягането в гумите може да намалее около 21 kPa (3 psi) при спад на околната температура от -1.1°C. Тази по-ниска стойност на налягането може да се отчете от системата за следене на налягането в гумите като значително по-ниска от препоръчаното налягане и да активира предупредителния индикатор. Ако предупредителният индикатор за ниско налягане светне, проверете дали при визуална инспекция някоя от гумите изглежда спаднала. Ако една или повече гуми са спаднали, ги ремонтирайте, ако е необходимо. Проверете налягането на въздуха в гумите. Ако налягането в някоя гума е недостатъчно, внимателно закарайте автомобила до най-близкото място, където може да се добави въздух към гумите. Напомпайте всички гуми до препоръчаното налягане.

Връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение

Общ преглед

Трябва да изпълнявате процедурата за връщане на системата за следене на налягането в гумите в изходно положение след всяка смяна на гума или корекция на налягането в гумите.

За да поддържате товароносимостта на Вашето превозно средство, може да е необходимо налягането в предните гуми да е различно от налягането в задните гуми. Системата активира предупредителен индикатор при различно налягане за предните и задните гуми.

Ако местата на гумите бъдат разменени, трябва да нулирате системата, за да може тя да бъде обучена наново поради различните позиции на сензорите за налягане.

Системата не може да определи в коя позиция е датчикът за налягане в гумите и предполага, че сте задали правилно налягането в гумите.

Изпълняване на процедурата за връщане на системата в изходно положение

1. Включете запалването.
2. От информационния дисплей изберете менюто за наблюдение на гумите.
3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи съобщение за потвърждение. Ако вашето превозно средство има бутон за нулиране на системата за наблюдение на налягането в гумите, натиснете и задръжте бутона, докато не се появи съобщение за потвърждение.

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО



ВНИМАНИЕ: Ако сензорът за контрол на налягането в гумата се повреди, той може да спре да работи.

Забележка: Използвайте уплътнителя за гуми само в аварийни ситуации, тъй като може да причини повреда на сензора на системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: Индикаторът на системата за контрол на налягането в гумите светва, когато се използва резервната гума. За да се възстанови пълната функция на системата за следене на налягането в гумите, всички пътни колела, оборудвани със сензори за следене на налягането в гумите, трябва да бъдат монтирани на автомобила.

Ако гумата ви спадне по време на шофиране, не натискайте силно спирачния педал. Вместо това, намалете скоростта си постепенно. Дръжте здраво волана и бавно се придвижете до безопасно място отстрани на пътя.

Обърнете се към оторизиран дилър за ремонт на гумата, за да предотвратите повреда в датчиците в системата за следене на налягането в гумите. Вижте **Система за следене на налягането в гумите** (стр. 293). Сменете резервната гума с нормална пътна гума възможно най-скоро. По време на ремонт или подмяна на спадналата гума, оторизираният дилър проверява датчика на системата за следене на налягането в гумите за повреди.

Информация – Резервна гума с различен размер спрямо останалите



ВНИМАНИЕ: Неспазването на тези насоки може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.

Ако имате резервна гума с различен размер спрямо останалите, тя е предназначена само за временна употреба. Това означава, че ако трябва да я използвате, трябва да я замените възможно най-скоро с пътно колело и гума, които са със същия размер и тип като фабрично монтираните гуми и джанти. Ако различната резервна гума или джантата е повредена, сменете я, вместо да я ремонтирате.

Резервна гума с различен размер спрямо останалите се дефинира като комплект от резервна гума и джантата, които се различават по марка, размер или външен вид от фабричните гуми и джанти и могат да бъдат един от трите вида:

1. Мини-резервна гума тип Т

Резервната гума има буквата Т пред размера на гумата и може да има щампован върху страничната стена надписът “Temporary Use Only” (Само за временна употреба).

2. Пълноразмерна резервна гума с етикет

Етикетът на колелото гласи: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (ТАЗИ ГУМА И ДЖАНТА СА САМО ЗА ВРЕМЕННА УПОТРЕБА).

Когато шофирате с някой от горните видове различна резервна гума:

- Не превишавайте 80 km/h.

- Не товарете автомобила над максималното натоварване, указано на стикера за безопасност.
- Не теглете ремарке.
- Не използвайте вериги за сняг на оста с монтирана различна резервна гума.
- Не използвайте повече от една различна резервна гума едновременно.
- Не използвайте комерсиално оборудване за миене на автомобили.
- Не се опитвайте да ремонтирате резервната гума с различен размер.

Използването на една от посочените по-горе резервни гуми като заместник на което и да е колело може да доведе до негативна промяна в следните характеристики:

- Работа, стабилност и спирачна ефективност.
- Комфорт и шум.
- Просвет и паркиране на бордюри.
- Възможност за шофиране през зимата.
- Възможност за управление в мокро време.
- Възможност за шофиране със задвижване на всички колела.

3. Пълноразмерна резервна гума без етикет

Когато шофирате автомобил с монтирана пълноразмерна резервна гума без етикет:

- Не превишавайте 113 km/h.
- Не използвайте повече от една различна резервна гума едновременно.
- Не използвайте комерсиално оборудване за миене на автомобили.
- Не използвайте вериги за сняг на оста с монтирана различна резервна гума.

Използването на пълноразмерна резервна гума без етикет може да доведе до негативна промяна в следните характеристики:

- Работа, стабилност и спирачна ефективност.
- Комфорт и шум.


- Просвет и паркиране на бордюри.
- Възможност за шофиране през зимата.
- Възможност за управление в мокро време.
- Възможност за шофиране със задвижване на всички колела.


При използването на пълноразмерна резервна гума без етикет трябва да се внимава в следните ситуации:


- Теглене на ремарке;
- Управление на кемпер;
- Управление на автомобила с товар на покрива.


Карайте внимателно и потърсете сервиз възможно най-скоро.


Процедура по смяна на колело


 **ВНИМАНИЕ:** Крикът, доставен с това превозно средство е предназначен само за смяна на колелата. Не използвайте крика на автомобила за нищо друго, освен за смяна на гума в спешна ситуация.


 **ВНИМАНИЕ:** Проверете дали автомобилния крик не е повреден или деформиран и дали резбата е смазана и чиста.


 **ВНИМАНИЕ:** Не работете по автомобила, когато крикът е единствената опора, тъй като автомобилът ви може да се изплъзне от крика. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.


 **ВНИМАНИЕ:** За да предотвратите движението на вашия автомобил при смяна на гума, преместете трансмисията в позиция паркинг (P), активирайте паркинг спирачката и използвайте подходящ блок или клин, за да застопорите колелото, намиращо се по диагонал на колелото, което ще се сменя. Например, когато сменяте предното ляво колело, поставете подходящ блок или клин на задното дясно колело.


 **ВНИМАНИЕ:** Винаги използвайте крика, предоставен като част от оригиналното оборудване на вашия автомобил. Ако използвате крик, различен от предоставения, уверете се, че капацитетът на крика е подходящ за теглото на превозното средство, включително всички товари или модификации на превозното средство. Ако не сте сигурни дали капацитетът на крика е достатъчен, свържете се с оторизиран дилър.

 **ВНИМАНИЕ:** Трябва да използвате само указаните точки на повдигане. Ако използвате други позиции, можете да повредите каросерията, волана, окачването, двигателя, спирачната система или горивните тръбопроводи.

 **ВНИМАНИЕ:** Никога не поставяйте нищо между крика и земята.

 **ВНИМАНИЕ:** Никога не поставяйте нищо между крика и Вашето превозно средство.

 **ВНИМАНИЕ:** Паркирайте автомобила си така, че да не възпрепятствате движението и да не се поставяте в опасност, и поставете предупредителен триъгълник.

 **ВНИМАНИЕ:** Не се опитвайте да сменяте гума от страната на автомобила в близост до движещия се трафик. Спрете достатъчно далеч от пътя, за да избегнете опасността от удар при работа с крика или смяна на колелото.

Забележка: *Пътниците не трябва да остават във вашия автомобил, когато превозното средство вдигнато на крик.*

Забележка: *Повдигайте автомобила само в указаните точки, за да избегнете повреда.*

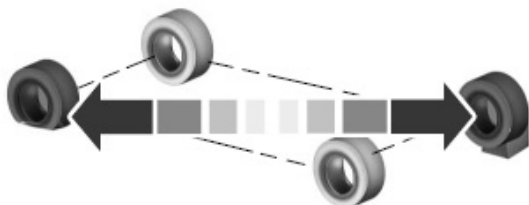


Забележка: Крикът не изисква поддръжка или допълнително смазване през експлоатационния живот на вашия автомобил.

1. Паркирайте на равна повърхност, активирайте паркинг спирачката и аварийните предупредителни светлини.

2. Задействайте паркинг спирачката, поставете скоростната кутия в позиция паркинг (P) или заден ход (R) за ръчна скоростна кутия. Изключете двигателя.

3. Ако вашият автомобил има пневматично окачване, използвайте сензорния екран, за да включите сервизния режим на пневматичното окачване преди повдигане.



E142551

4. Блокирайте колелото диагонално срещу повреденото. Например, ако лявото предно колело е със спаднала гума, блокирайте дясното задно колело.

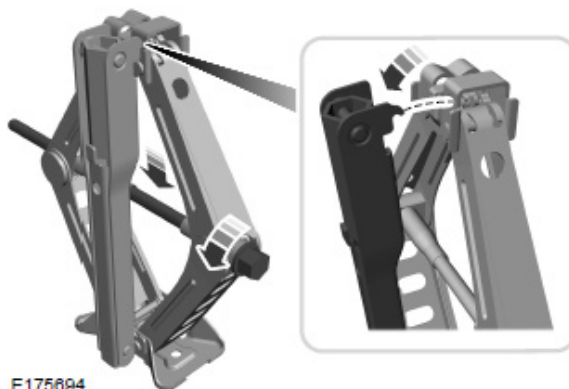


E288598

5. Разгънете седалката на третия ред, ако е в прибрано положение, след това отстранете тапицерията на товарното пространство, за да получите достъп до отделението с резервна гума и крик.

6. Завъртете крепежната муфа на резервното колело в посока обратна на часовниковата стрелка и я извадете.

7. Извадете резервната гума, крика и гаечния ключ от отделението за съхранение на резервна гума.

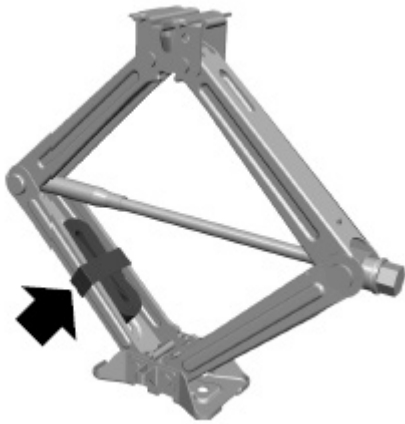


E175894

8. Завъртете шестоъгълната гайка на крика обратно на часовниковата стрелка, за да извадите гаечния ключ от крика. Това разтваря крика и освобождава механичната ключалка.

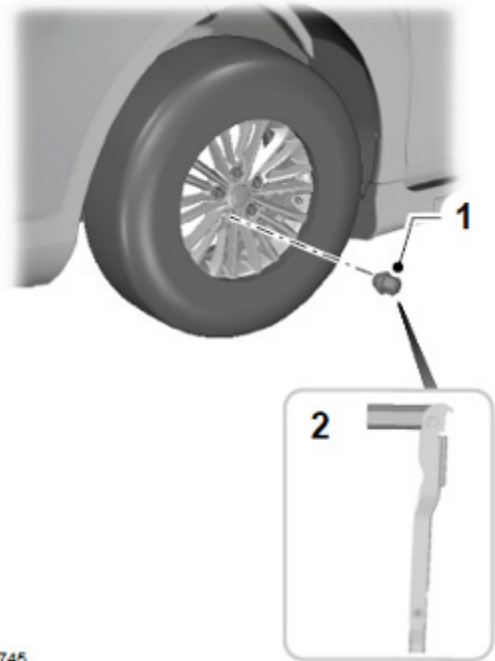


9. Разгънете инструмента.



E288597

10. Отстранете ремъка от крика.



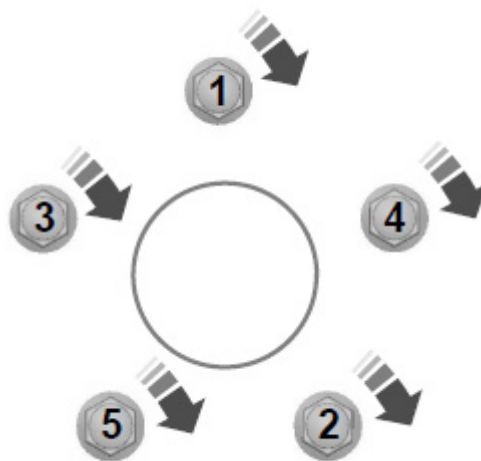
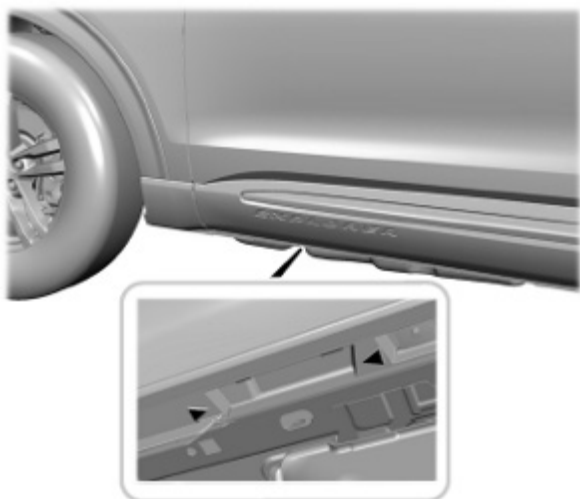
E181745

11. Разхлабете всеки от болтовете на колелото, като го завъртите половин оборот обратно на часовниковата стрелка, но не ги изваждайте, докато колелото не се повдигне от земята.



E145908

12. Малки маркировки във формата на стрелка на праговете на превозното средство показват местоположението на точките за повдигане.



13. Поставете крика в точката за повдигане до гумата, която ще смените. Въртете дръжката на гаечния ключ по посока на часовниковата стрелка, докато спуканата гума се отдели напълно от земята.



E201156

14. Демонтирайте болтовете с ключа.

15. Сменете повредената гума с резервната гума, като внимавате клапана за помпане да е от външната страна.

16. Поставете болтовете и ги затягайте, докато колелото не легне плътно върху главината. Не затягайте докрай болтовете, преди да сте спуснали колелото.

17. Спуснете колелото, като завъртите лоста на крика обратно на часовниковата стрелка.

18. Отстранете крика и затегнете докрай болтовете в посочения ред. Вижте **Технически спецификации** (стр. 303).

19. Ако сте активирали сервизния режим на пневматично окачване, изключете режима преди шофиране.

20. Отстранете предмета, използван за подпиране на колелата.

Прибиране на крика



1. За да приберете сгънатия гаечен ключ върху крика, захванете скобата в основата на крика и щифта на гаечния ключ, завъртете ключа нагоре, регулирайте височината на крика, докато куката на гаечния ключ захване отвора на крика. Затегнете с ръка шестоъгълната гайка по посока на часовниковата стрелка, докато се закрепят.

2. Поставете крика в отделението за резервната гума, поставете крепежната муфта и затегнете с ръка по посока на часовниковата стрелка, докато се застопори.

Прибиране на повреденото колело

Не можете да съхранявате пълноразмерното пътно колело в кухнята на временната резервна гума.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Затягане на гайките



Когато монтирате колело, винаги отстранявайте следите от корозия, мръсотия или чужди материали от монтажните повърхности на колелото и повърхността на главината, спирачния барабан или спирачния диск, които са в контакт с колелото. Уверете се, че сте закрепили всички крепежни елементи, които прикрепят ротора към главината, така че да не пречат на монтажните повърхности на колелото. Монтирането на колела без добър контакт между метал и метал в монтажните повърхности на колелата може да доведе до разхлабване на болтовете и отделяне на колелото, докато автомобилът ви е в движение, което ще доведе до загуба на контрол върху превозното средство, нараняване или смърт.

Размер на болта	Nm ¹
M14 x 1.5	204 Nm

¹ Спецификациите на въртящия момент са за резби на гайки и болтове без мръсотия и ръжда. Използвайте само препоръчаните от нас крепежни елементи за смяна.

Затегнете отново болтовете до определения въртящ момент в рамките на 160 километра след промени в колелата, като смяна на местата, смяна на повредена гума или сваляне на колело.



A. - Централен отвор на джантата

Проверете централния отвор на колелото и монтажната повърхност преди монтажа. Отстранете видимата корозия и други замърсявания.

КОЛЕЛА И ГУМИ

Налягане в гумите - Студени гуми

Резервна гума - максимална скорост 50 mph (80 km/h)

Двигател	Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Задни	Предни	Задни
Всички	T165/70R18	4.2 bar (60 psi)			

Непрекъснати скорости до или над 100 mph (160 km/h)

Двигател	Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
		Предни	Задни	Front	Предни
хибрид	255/55R20 ¹	2.5 bar (36 psi)	2.5 bar (36 psi)	2.5 bar (36 psi)	2.8 bar (41 psi)

¹ Монтирайте вериги за сняг само на определените за целта гуми.

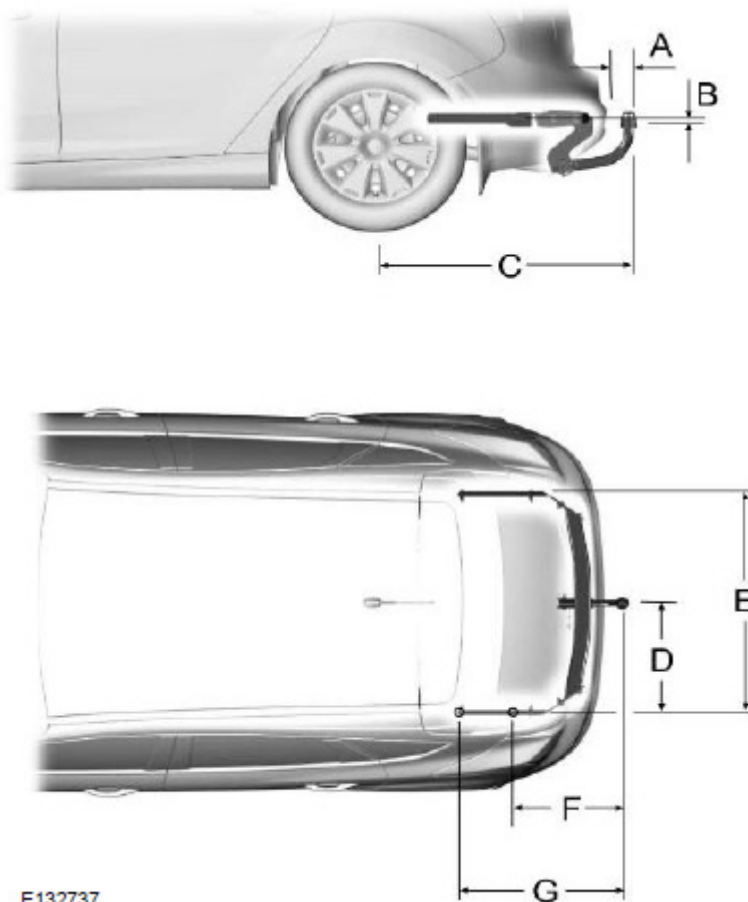
КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Описание на размера	Спецификация
Дължина.	5,049 mm (198.8 in)
Обща ширина с изключение на външните огледала.	2,004 mm (78.9 in)
Обща височина без антената.	1,778 mm (70.0 in)
Обща височина, включително релсите на покрива.	1,778 mm (70.0 in)
Предна следа.	1,703 mm (67.0 in)
Задна следа.	1,713 mm (67.4 in)
Колесна база.	3,025 mm (119.1 in)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИТЕЛНО-ПРИКАЧНОТО УСТРОЙСТВО



E132737

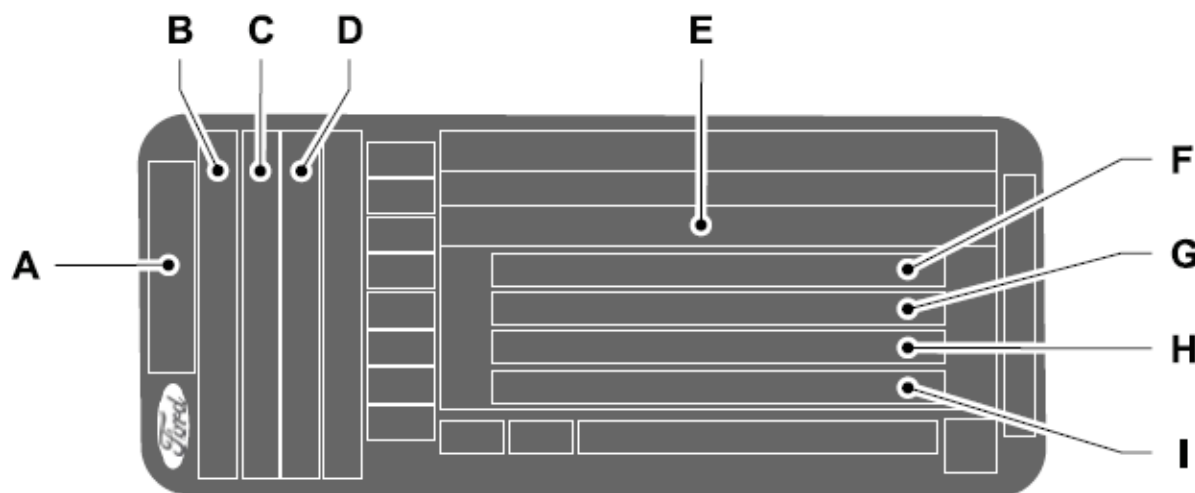
Буква	Описание на размера	Размер в mm (in)
A	Разстояние от бронята до центъра на теглича.	100 (3.9)
B	Разстояние от точката на закрепване до центъра на теглича.	84 (3.3)
C	Разстояние от центъра на колелото до центъра на топката на теглича.	1,268 (49.9)
D	Разстояние от центъра на сферичната глава на теглича до закрепващото рамо	614 (24.2)
E	Разстояние между рамената.	1,228 (48.3)
F	Разстояние от центъра на сферичната глава на теглича до центъра на първата точка на присъединяване	326 (12.8)
G	Разстояние от центъра на сферичната глава на теглича до центъра на втората точка на присъединяване	481 (18.9)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Максимално допустимо вертикално тегло на ремаркетo

Силова линия	kg (lb)
Всички.	100 (220.5)

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА



- A Модел.
- B Вариант.
- C Обозначение на двигателя.
- D Мощност на двигателя и ниво на емисиите.
- E Идентификационен номер на превозното средство (VIN)
- F Брутно тегло на автомобила.
- G Допустима максимална маса
- H Максимално натоварване на предната ос.
- I Максимално натоварване на задната ос.

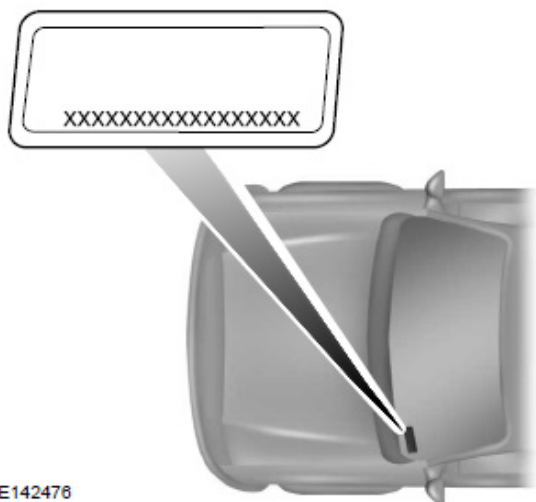
Идентификационната табела на автомобила се намира в отвора на дясната врата.

Забележка: *Дизайнът на идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаното.*

Забележка: *Информацията върху идентификационната табелка на автомобила зависи от пазарните изисквания.*

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА (VIN)



Идентификационният номер на автомобила се намира от лявата страна на арматурното табло, върху идентификационната табела на превозното средство.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Използвайте масло и течности, които отговарят на определените спецификации и класове вискозитет.

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	13 L (13.7 qt) ¹

¹ Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира при смяна на течността.

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло за автоматична трансмисия P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Ако не използвате масло и течност, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- По-дълго време за стартиране на двигателя.
- Увеличени нива на емисиите.
- Влошени характеристики на двигателя.
- Увеличаване разхода на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

Автоматична трансмисия

Забележка: Използвайте MERCON® ULV трансмисионна течност само за автоматични трансмисии, които изискват трансмисионна течност MERCON® ULV. Използването на друга течност може да причини повреда на трансмисията.

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Охлаждаща течност на двигателя

Вместимост

Вариант	Количество
Двигател	18.3 L (19.3 qt)
PHEV нискотемпературен охлаждащ контур (електроника на батерията и електродвигателя)	4.8 L (5.1 qt)

Материали

Име	Спецификация
Антифриз	WSS-M97B57-A1

Моторно масло

Препоръчваме моторно масло Motorcraft® за вашия автомобил. Ако маслото Motorcraft® не е налично, използвайте моторни масла с препоръчителния вискозитет, които отговарят на изискванията на API SP и имат сертификационния знак на API за бензинови двигатели или ACEA C2.

Не използвайте допълнителни добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които не са обхванати от гаранцията на вашето превозно средство.

Вместимост

Вариант	Включително масления филтър
Всички	5.7 L (6.0 qt)

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Резервоар за гориво

Вместимост

Вариант	Количество
Всички.	68.1 L (15.0 gal)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Хидравлична спирачна система

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) DOT или еквивалентна, отговаряща на WSS-M6C65-A2. Използването на течност, различна от препоръчителната, може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха.

Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Предавателна кутия

Вместимост

Вариант	Количество
Всички.	1 L (1.1 qt)

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

Предна ос

Вместимост

Вариант	Количество
Задвижване на четирите колела.	0.6 L (0.6 qt)

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Масло за задния мост SAE 75W-140 C 7U7J-M2C192-AB	WSL-M2C192-A

Задна ос

Вместимост

Вариант	Количество
All.	1.8 L (1.9 qt)

Материали

Име	Спецификация
Масло за задния мост SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Резервоар за почистваща течност

Вместимост

Вариант	Количество
Всички.	Допълвайте при необходимост.

Материали

Име	Спецификация
Течност за чистачки FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

КАПАЦИТЕТИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

СХЕМА-СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КРУШКИ

Следващата таблица указва крушките за подмяна. Крушките от правилния вид не увреждат осветителния блок, не водят до отпадане на гаранцията и осигуряват продължителен период на работа на светлините.

Светлина	Спецификация	Мощност (Watt)
Предни странични габаритни светлини (ако има такива).	LED.	LED.
Предни габаритни светлини.	LED.	LED.
Преден пътепоказател.	LED.	LED.
Фар къси светлини.	LED.	LED.
Дневни светлини.	LED.	LED.
Фар дълги светлини.	LED.	LED.
Предни фарове за мъгла.	LED.	LED.
Страничен пътепоказател.	LED.	LED.
Задна странична габаритна лампа (ако има такава).	LED.	LED.
Спирачка и заден габарит.	LED.	LED.
Централна високо монтирана спирачна лампа.	LED.	LED.
Заден пътепоказател.	3757NAK, PY27/7W	27
Лампи за заден ход.	W21W	21
Лампа на регистрационния номер.	W5W	5
Задна светлина за мъгла.	LED.	LED.

Забележка: LED светлините не се обслужват. Обърнете се към оторизиран дилър, ако не работят.

Вътрешно осветление

Лампа	Спецификация	Мощност (Watt)
Всички светлини в купето	LED.	LED

Забележка: LED светлините не се обслужват. Обърнете се към оторизиран дилър, ако не работят.

ДАНИИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО

Ефективност на използване на горивото и емисии на CO₂

Декларираният разход на гориво/енергия, емисиите на CO₂ и електрическият пробег се определят в съответствие с техническите изисквания и спецификациите на Европейските регламенти (ЕС) 715/2007 и (ЕС) 2017/1151 с последните им изменения. Лекотоварно превозно средство, с типово одобрение, използващо Световната хармонизирана процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP), ще има информация за разхода на гориво/енергия и емисиите на CO₂ за новия европейски цикъл на задвижване (NEDC) и WLTP. WLTP ще замени напълно най-новия NEDC до края на 2020 г. Приложените стандартни тестови процедури позволяват сравнение между различните типове превозни средства и различни производители.

По време на постепенното премахване на NEDC, WLTP разходът на гориво и емисиите на CO₂ се съпоставят към NEDC. Ще има известно отклонение от предходните икономия на гориво и емисии, тъй като някои елементи от тестовете са се променили, така че един и същ автомобил може да има различен разход на гориво и емисии на CO₂.

Европейска директива 1999/94/ЕС

В допълнение към ефективността на използване на горивото на автомобили, поведението при управление на превозното средство, както и други нетехнически фактори играят роля при определяне на разхода на гориво на автомобила и емисиите на CO₂. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Указание за ефективността на използване на горивото и емисиите на CO₂, което съдържа данни за всички нови модели пътнически автомобили, е налично безплатно във всяка точка на продажби.

ДАНИИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО - 3.0L, PLUG-IN ХИБРИД

Комбиниран	CO ₂ емисии
L/100 km (mpg)	g/km
2.9 (97)	66

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО - ИЗИСКВАНИЯ

Свързаната услуга и свързаната с нея функционалност изисква съвместима мрежа на превозното средство.

Някои отдалечени функции изискват абонамент. За допълнителна информация вижте приложението FordPass. Възможно е да се прилагат някои ограничения, условия на трети страни и тарифи за съобщения или данни.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО - ОГРАНИЧЕНИЯ

Развиващата се технология или развиващите се клетъчни мрежи могат да повлияят на функционалността и наличността или продължаването на предоставянето на някои функции. Тези промени могат дори да попречат на работата на някои функции.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С МОБИЛНА МРЕЖА

Какво е модемът



Модемът позволява достъп до редица функции, вградени във вашия автомобил.

Активиране и деактивиране на модема

1. Изберете **Settings** (*Настройки*).
2. Изберете **FordPass Connect** (*FordPass свързване*).
3. Изберете **Connectivity Settings** (*Настройки за свързване*).
4. Включете или изключете функциите за свързване.

Свързване на FordPass с модема

1. Уверете се, че модемът е активиран, като използвате менюто за настройки на автомобила.
2. Отворете приложението FordPass на вашето устройство и влезте в системата.
3. Добавете автомобила си или изберете автомобила си, ако вече е добавен.
4. Изберете опцията за подробности за превозното средство.
5. Изберете опцията за активиране на Вашия автомобил.
6. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, показано във вашия FordPass акаунт.
7. Потвърдете, че акаунтът на FordPass е свързан с модема.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ WI-FI МРЕЖА – АВТОМОБИЛИ C: SYNC 3

1. Изберете **Settings** (*Настройки*).
2. Изберете **Wi-Fi**.
3. Включете **System Wi-Fi** (*Wi-Fi на системата*).
4. Изберете **View available networks** (*Преглед на достъпните мрежи*).
5. Изберете достъпна **Wi-Fi** мрежа.

Забележка: Въведете паролата за достъп до защитена мрежа.

СВЪРЗАНОСТ

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ – АВТОМОБИЛИ С: МОДЕМ

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да потвърдя свързването на моя FordPass акаунт с модема	<ol style="list-style-type: none">1. Модемът не е включен.2. Включете функциите за свързване.3. Слаб мрежов сигнал.4. Преместете автомобила си по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

СВЪРЗАНОСТ

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ – АВТОМОБИЛИ C: SYNC 3

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа.	<ul style="list-style-type: none">Грешна парола.<ul style="list-style-type: none">Въведете правилната мрежова парола.Слаб мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">Преместете автомобила си по-близо до горещата точка на Wi-Fi или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.Множество точки за достъп в обхват с един и същ SSID.<ul style="list-style-type: none">Използвайте уникално име за вашия SSID. Не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.
Wi-Fi връзката се прекъсва след успешно свързване.	<ul style="list-style-type: none">Слаб мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">Преместете автомобила си по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
Близо съм до Wi-Fi точка за достъп, но силата на мрежовия сигнал е слаба.	<ul style="list-style-type: none">Препятстван мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">Ако автомобилът има отопляемо предно стъкло, позиционирайте го така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi точката.Ако автомобилът Ви има фолио на стъклата, но не и на предното стъкло, позиционирайте го така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi точката за достъп или отворете прозорците, които са обърнати към точка.Ако автомобилът ви има фолио върху всички стъкла, включително предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към Wi-Fi точката за достъп.Ако автомобилът Ви е в гараж, а гаражната врата е затворена, отворете гаражната врата.
Не мога да видя мрежа в списъка на наличните мрежи, която очаквам да видя.	<ul style="list-style-type: none">Скрита мрежа.<ul style="list-style-type: none">Направете мрежата видима и опитайте отново.

СВЪРЗАНОСТ

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да видя името на Wi-Fi точката за достъп, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство.	<ul style="list-style-type: none">• Ограничение на системата.<ul style="list-style-type: none">○ Уверете се, че видимостта на Wi-Fi точката за достъп е включена.○ Понастоящем системата не осигурява Wi-Fi точка.
Изтеглянето на софтуер отнема твърде много време.	<ul style="list-style-type: none">• Слаб мрежов сигнал<ul style="list-style-type: none">○ Преместете автомобила си по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.• Wi-Fi точката за достъп е много натоварена или има бавна интернет връзка.<ul style="list-style-type: none">○ Използвайте по-надеждна Wi-Fi точка за достъп.
Видимо системата се свързва с Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира.	<ul style="list-style-type: none">• Няма налична актуализация на софтуера• Wi-Fi мрежата изисква абонамент или приемане на общи условия.<ul style="list-style-type: none">○ Тествайте връзката с друго устройство. Ако мрежата изисква абонамент или приемане на общи условия, свържете се с доставчика на мрежови услуги.

СЪЗДАВАНЕ НА WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП

Можете да създадете Wi-Fi точка във Вашия автомобил и да позволите на устройствата да се свързват към него за достъп до Интернет.



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Натиснете **FordPass Connect** (Свързване с FordPass).

2. Натиснете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила).

Забележка: *Настройката по подразбиране на Wi-Fi точката за достъп на автомобила е включена.*

4. Натиснете **Settings** (Настройки).

5. Натиснете **Wi-Fi visibility** (Видимост на Wi-Fi).

Забележка: *Настройката по подразбиране за видимост на Wi-Fi мрежата е видима.*

Намиране на име и парола на Wi-Fi точката за достъп



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Натиснете **FordPass Connect** (Свързване с FordPass).

2. Натиснете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила).

3. Натиснете **Settings** (Настройки).

Забележка: *SSID е името на точката за достъп.*

4. Натиснете **View password** (Покажи паролата).

Свързване на устройство към Wi-Fi точка

1. На Вашето устройство включете Wi-Fi и изберете точката от списъка на наличните Wi-Fi мрежи.

2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към точката за достъп.

Забележка: *Порталът на мрежовия оператор на превозното средство се отваря на Вашето устройство.*

2. Ако порталът не се отвори на Вашето устройство, отворете уебсайт и той ще Ви пренасочи до портала на оператора на мрежата на превозното средство.

Забележка: *Защитените уебсайтове не пренасочват.*

3. Следвайте инструкциите на портала на оператора, за да закупите план.

Забележка: *Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на оператора на мрежата на превозното средство, когато свържете устройство. Посетете уебсайта на оператора на мрежата на превозното средство, за да увеличите размера на трафика.*

Забележка: *Ако в менюто на Wi-Fi точката за достъп на автомобила е налична информация за използването на данни, тя е приблизителна.*

Забележка: *Ако върнете системата към фабрични настройки, тя не премахва Вашето превозно средство от абонамента към Вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с Вашия мобилен оператор.*

Забележка: *Доставчикът на мрежови услуги за автомобила предоставя услуги за Wi-Fi точката за достъп на автомобила в зависимост от договорения с Вас абонаментен план, покритие и достъпност на мрежата.*

ПРОМЯНА НА ИМЕТО ИЛИ ПАРОЛАТА НА WI-FI ТОЧКАТА ЗА ДОСТЪП



Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Натиснете **FordPass Connect** (Свързване с FordPass).

2. Натиснете **Vehicle Hotspot** (Гореща точка на автомобила).

3. Натиснете **Settings** (Настройки).

4. Натиснете **Edit** (Редактирай).

5. Натиснете **Change SSID Name** (Промяна на SSID)

6. Въведете желаното SSID.

7. Натиснете **Done** (Готово).

8. Натиснете **Change Password** (Смяна на парола).

9. Въведете желаната парола.

10. Натиснете **Done**. (Готово).

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно.

Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Радиочестоти и фактори на радиоприемане

Забележка: Слушането на силни звуци и музика за дълги периоди от време може да увреди слуха ви

Фактори на радиоприемане	
Разстояние и сила	Колкото повече се отдалечавате от AM или FM станция, толкова сигналът става по-слаб.
Терен	Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, магистрални надлези, гаражи за паркиране, гъста дървесна растителност и гръмотевични бури могат да попречат на радиоприемането.
Дублиране на станции	Когато минавате покрай наземна излъчвателна кула, посилен сигнал може да заглуши по-слаб и аудиосистемата да изключи звука.

АУДИОСИСТЕМА



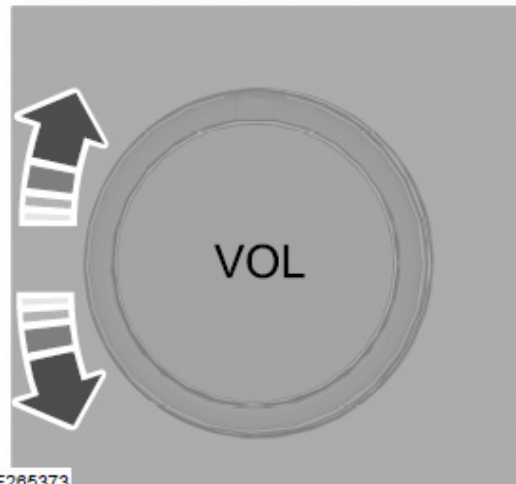
E286496

Забележка: В зависимост от опциите за вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.

Забележка: Някои функции, като сателитно радио, може да не са налични за вашия пазар. Консултирайте се с оторизиран дилър.

Забележка: Сензорният дисплей контролира повечето аудио функции.

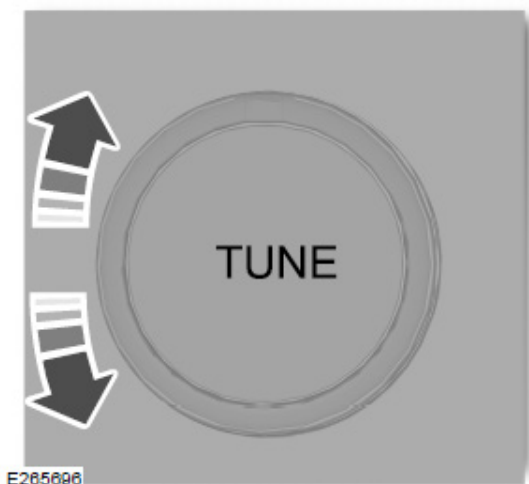
Настройка на звука



E285373

Завъртете за регулиране на силата на звука.

Смяна на радиостанции



В радио режим завъртете за търсене през радиочестотната лента.

В режим на сателитно радио завъртете, за да намерите предишната или следващата налична сателитна радиостанция.

Включване и изключване на аудиосистемата



Натиснете бутона.

Бутони за търсене, предишна и следваща песен



В радио режим изберете честотна лента и натиснете някой от бутоните. Системата спира на първата станция, която намери.

В режим на сателитно радио натиснете съответния бутон, за да изберете следващата или предишната сателитна радиостанция. Ако изберете конкретна категория, като джаз, рок или новини, натиснете, за да намерите следващата или предишната станция в избраната от вас категория.

ЦИФРОВО РАДИО

Обща информация

Системата ви позволява да слушате радиостанции DAB (Digital Audio Broadcast).

Забележка: Покритието се различава в различните региони и влияе върху качеството на приемане. Излъчва се на национално, регионално и местно ниво. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.

Поддържат се следните формати:

- DAB.
- DAB +.
- DMB-Audio (цифрово мултимедийно излъчване).

Ансамбли

Ансамблите съдържат група радиостанции. Всеки ансамбъл може да се състои от няколко различни радиостанции.

Името на радиостанцията се показва под името на ансамбъла.

Забележка: Когато преминавате от един ансамбъл към друг, може да отнеме известно време, докато системата се синхронизира със следващия ансамбъл. Системата заглушава звука по време на синхронизация.

Свързване на услуги

Ако напуснете зоната на покритие на DAB радиостанция, системата автоматично ще премине към съответната FM радиостанция.

Можете да включите и изключите тази функция с помощта на информационния дисплей. Вижте **Обща информация** (стр. 97).

Забележка: Ако DAB радиостанция няма съответстваща FM радиостанция, звукът ще заглъхне при опит за превключване.

Забележка: Системата показва FM символа, когато DAB и FM радиостанциите се свързват.

Забележка: Качеството на звука се променя, когато системата ви превключи от DAB към съответната FM станция.

Избор на радио честота

1. Изберете **Sources** (Източници).
2. Изберете **DAB**.

Забележка: Когато стигнете до първата или последната радиостанция в рамките на ансамбъл, допълнителното настройване прехвърля към следващия ансамбъл. По време на тази промяна може да има забавяне и звукът за кратко да заглъхне.

Настройки на радиостанциите

Търсене на радиостанция

1. Натиснете бутон за търсене. Системата спира на първата радиостанция, която намери в избраната посока.

Избор на радиостанция от списък

1. Изберете **Sources** (Източници).
2. Изберете **DAB**.
3. Изберете **Station** (Станция).
4. Изберете радиостанция от списъка.

Ръчна настройка

1. Натиснете бутоните за настройка. Натиснете и задръжте, за да преминете бързо през вълновата лента.

Запазване на радиостанция

Можете да съхранявате до 30 предварително зададени радиостанции. За да видите всички съхранени предварително станции, плъзнете страницата наляво или надясно по сензорния екран.

1. Задайте радиостанция.
2. Натиснете и задръжте един от бутоните за бърз достъп.

Забележка: Радиото спира за кратко, за да покаже, че сте съхранили успешно радиостанцията.

Забележка: Можете да добавяте или премахвате запаметени станции, като използвате плочката Audio Source (Аудио източник) в менюто с настройки.

Радио текст

Можете да извикате допълнителна информация. Например име на изпълнител. Можете да включите и изключите тази опция с помощта на плочката Audio (Аудио) в менюто с настройки.

Забележка: Допълнителната информация може не винаги да е налична.

USB ПОРТ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

USB A



USB C



USB портът ви позволява да включите устройства за възпроизвеждане на медия, USB стикове и устройства за зареждане.

Забележка: Препоръчваме да използвате само сертифицирани USB-IF кабели и адаптери. Несертифицирани кабели и адаптери може да не работят.

Местоположение на USB портовете

USB портовете може да са на следните места:

- В медия блока.
- Вътре в централната конзола.
- В долната част на приборното табло.

Забележка: Броят и типът USB портове може да варират в зависимост от вашия автомобил.

Забележка: Не всички USB портове във вашия автомобил имат възможности за пренос на данни. Вижте **Допълнителни точки за захранване** (страница 136).

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

ЗА SYNC

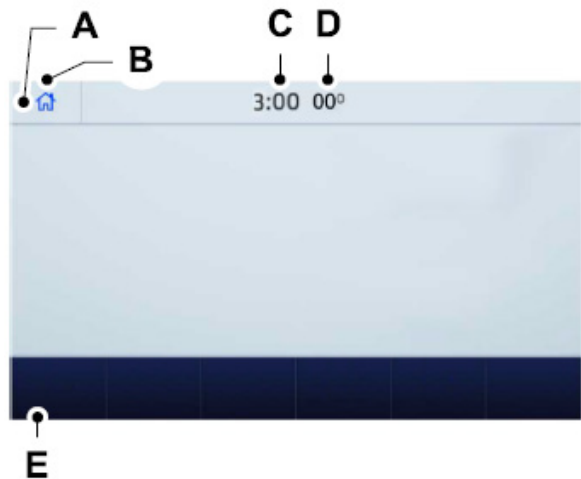
Системата Ви позволява да взаимодействате със системите за развлечение, информация и комуникация на Вашето превозно средство, като използвате гласови команди и сензорен екран (тъч скрийн). Системата осигурява лесно взаимодействие с аудио, телефон, навигация, мобилни приложения и настройки.

Забележка: Можете да включите системата и да я използвате до 1 час, без да включите запалването.

Забележка: Можете да използвате системата след като сте изключили запалването до 10 минути или докато отворите врата.

Забележка: По съображения за Вашата безопасност, някои от функциите на системата зависят от скоростта. Тяхното използване е ограничено до движение на превозното средство със скорости под 5 км/ч (3 mph).

Използване на сензорния дисплей



- A Лента за състоянието;
- B Начален екран;
- C Часовник. Виж **Настройки** (стр. 348);
- D Външна температура;
- E Лента с функции;

SYNC™ 3

Лента за състоянието



Микрофонът на мобилния телефон е изключен.



Заглушена аудио-система.



Инсталирана актуализация на софтуера.



Свързана Wi-Fi мрежа



Роуминг на мобилен телефон.



Получено текстово съобщение.



Изключена функция
Emergency Assistance.



Сила на сигнала на мрежата на
мобилния телефон



Включено споделяне на данни
за превозното средство.



Включено споделяне на
местоположението на
превозното средство



Включено споделяне на данни
за превозното средство и за
местоположението на
превозното средство



Свързан трафик в реално
време



Предаване за трафика в
реално време



Активен порт за безжично
зареждане

Лента с функции



Изберете, за да използвате
радио, USB, медиен плейър или
Bluetooth устройство. Вижте
Развлечения (стр. 331).



Изберете, за да регулирате
климата в купето. Вж. **Климат**
(стр. 333)



Изберете, за да направите
обаждания и да получите
достъп до телефонната книга
на Вашия мобилен телефон.
Вижте **Телефон** (стр. 336).



Изберете, за да използвате
навигационната система. Вижте
Навигация (стр. 338).



Изберете, за да търсите и да
използвате съвместими
приложения на Вашето iOS или
Android устройство. Вижте
Приложения (стр. 346).



Изберете, за да регулирате
настройките на системата.
Вижте **Настройки** (стр. 348).

Почистване на сензорния екран

Вижте **Почистване на превозното средство
отвътре** (стр. 286).

Актуализиране на системата

Актуализиране на системата с помощта на USB

Изтегляне на актуализация

1. Отидете на страницата за актуализиране на
SYNC на местния уебсайт на Ford.

2. Изтеглете актуализацията.

Забележка: Уебсайтът ви уведомява, ако е
налична актуализация.

3. Свържете USB-устройство с Вашия компютър.

Забележка: USB-устройството трябва да
бъде празно и да отговаря на минималните
изисквания, посочени на уебсайта.

4. Следвайте инструкциите за изтегляне на
актуализацията в USB- устройството.

Инсталиране на актуализация

Забележка: Можете да използвате системата
докато тече инсталацията.

1. Извадете всички други USB- устройства от
USB-портовете.

2. Свържете USB-устройството с актуализацията
към USB-порт.

Забележка: Инсталацията стартира
автоматично в рамките на 10 минути.

Актуализиране на системата, използвайки връзка с Wi-Fi мрежа

Включване на автоматичното актуализиране на системата

1. Изберете **Settings**.

2. Изберете **Automatic Updates**.

3. Включете опцията за автоматична
актуализация **Automatic System Updates**.

Системата проверява и инсталира автоматично актуализации при свързването си с Wi-Fi-мрежа.

Забележка: Можете да използвате системата, докато се изтегля актуализация.

Забележка: Ако връзката с Wi-Fi-мрежата прекъсне, когато се изтегля актуализация, изтеглянето продължава, когато следващия път системата се свърже към Wi-Fi-мрежа.

Свързване към Wi-Fi мрежа

Вж. **Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа** (стр. 314).

Допълнителна информация и съдействие

За допълнителна информация и съдействие препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да направите справка с местния уебсайт на Ford.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ГЛАСОВО РАЗПОЗНАВАНЕ

Системата Ви позволява да взаимодействате със системите за развлечения, информация и комуникация на Вашето превозно средство, като използвате гласови команди. Това Ви позволява да държите ръцете си на волана и да се фокусирате върху това, което е пред Вас.



Натиснете бутона за гласово управление на волана и изчакайте гласовата подкана.

Забележка: Отново натиснете бутона за гласово управление, за да прекъснете гласова подкана и да започнете да говорите.

Забележка: Завъртете бутона за управление на силата на звука, докато звучи гласова подкана, за да регулирате силата на звука.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона за гласово управление върху волана, за да използвате Siri на Вашето iOS устройство.

Следните гласови команди са разработени, за да Ви помогнат от всеки екран:

- **List of commands (Списък с команди)**
- **Help (Помощ).**

В следващите таблици са дадени някои от най-често използваните гласови команди. За пълен списък с гласови команди, посетете регионалния уебсайт на Ford.

Гласова команда	Описание
List of commands (Списък с команди)	Използвайте списък с гласови команди за специфична функция ¹ .
Cancel (Отмяна)	Отменете активна сесия с гласова връзка.
Help (помощ)	Използвайте списък с гласови команди за специфична функция ¹ .
Go Back (Обратно)	Върнете се на предишния екран.
Main menu (Главно меню)	Идете на главното меню.
Next page	Отидете на следващата страница
Previous page	Отидете на предишната страница

¹ Добавете името на функцията в командата.

Развлечение

Аудио източник

Гласова команда	Описание
Radio (Радио)	Използвайте радиото.
CD Player (CD плейър)	Използвайте CD-плейъра.
Bluetooth audio (Bluetooth аудио)	Използвайте Bluetooth-устройство.
USB	Използвайте USB или медиен плейър.

Радио

Гласова команда	Описание
AM	Слушайте AM радио.
AM__	Настройте на специфична AM честота ¹ .
DAB	Слушайте DAB радио.
FM	Слушайте FM радио.
FM__	Настройте на специфична FM честота ¹ .

¹ Добавете радио честотата с точност до два десетични знака след запетаята към командата.

USB и медиен плейър

Гласова команда	Описание
Play album___ (Възпроизвеждане на албум)	Възпроизведете Вашата музика по категории ¹ .
Play artist___ (Възпроизвеждане на изпълнител)	
Play Audiobook ___ (възпроизвеждане на аудиокнига)	
Play genre___ (Възпроизвеждане на жанр)	
Play playlist___ (Възпроизвеждане на плейлиста)	
Play Podcast ___ (Възпроизвеждане на подкаст)	
Play song___ (Възпроизвеждане на песен)	
Browse all albums (Преглеждане на всички албуми)	Прегледайте музиката на Вашето USB устройство
Browse all artists (Преглеждане на всички изпълнители)	
Browse all audiobooks (Преглеждане на всички аудио книги)	
Browse all genres (Преглеждане на всички жанрове)	
Browse all playlists (Преглеждане на всички плейлисти)	
Browse all podcasts (Преглеждане на всички подкастове)	
Browse all songs (Преглеждане на всички записи)	
Browse album___ (Преглеждане на албум)	Прегледайте Вашата музика по категории на Вашето USB устройство ¹ .
Browse artist___ (Преглеждане на изпълнител)	
Browse audiobook___(Преглеждане на аудио книга)	
Browse genre___(Преглеждане на жанр)	
Browse playlist___(Прегледайте плейлиста)	
Browse podcast___ (Прегледайте подкаст)	

¹ Към командата, добавете име на албума, име на изпълнителя, име на аудио книгата, име на жанра, име на плейлистата, име на подкаста или име на записа. Кажете името точно така, както то се появява на Вашето устройство.

Телефон

Гласова команда	Описание
Pair phone (Сдвояване на телефон)	Сдвоете мобилен телефон или Bluetooth-активирано устройство.
Redial (Повторно набиране)	Наберете отново последния номер, който сте набрали.
Dial____ (Набиране)	Наберете номер ¹ .
Call____ (Обаждане)	Обадете се на специфичен контакт от Вашата телефонна книга ² .
Call_____ (Обаждане)	Обадете се на специфичен контакт от Вашата телефонна книга на конкретно местоположение ³ .
Listen to message (Слушане на съобщение)	Прослушайте текстово съобщение.
Listen to message____ (Слушане на съобщение)	Прослушайте конкретно текстово съобщение от Списъка с текстови съобщения
Reply to message (Отговаряне на съобщение)	Отговорете на последното текстово съобщение.

¹ Към командата, добавете номера, който искате да наберете.

² Към командата, добавете лице за контакт от Вашата телефонна книга. Кажете първото и последното име на лицето за контакт, точно както се появява на Вашето устройство.

³ Към командата, добавете името на лицето за контакт и местоположение от Вашата телефонна книга. Кажете първото и последното име на лицето за контакт, точно както се появява на Вашето устройство.

Навигация (ако е оборудвана)

Задаване на дестинация

Гласова команда	Описание
Find an address (Намиране на адрес)	Въведете адрес на дестинацията. Когато бъдете подканени, дайте номера на къщата, улицата и града.
Find a POI (Намиране на Точка на интерес)	Търсете Точка на интерес по име или категория.
Destination nearest ___ (Намиране на най-близкия)	Търсете най-близката Точка на интерес по категория ¹ .
Find a POI category (Намиране на категория Точка на интерес)	Търсете определена категория Точки на интерес ¹ .
Drive Home (Дестинация до дома)	Задайте Вашия запаметен домашен адрес като Ваша дестинация.
Drive to Work (Дестинация до работното място)	Задайте Вашето запаметено работно място като Ваша дестинация.
Show Previous destinations (Предишни дестинации)	Покажете и изберете от Списък с предишни дестинации.
Show Favorites (Покажи фаворити)	Покажете и изберете от Списък с предпочитани дестинации.

¹ Добавете към командата категория на точка на интерес или името на известна марка или верига.

Насочване по маршрут

Гласова команда	Описание
Cancel route (Отмяна на маршрут)	Отменете настоящия маршрут.
Detour (Смяна на маршрут)	Изберете алтернативен маршрут.
Repeat instruction (Повторение на последната инструкция)	Повторете последната инструкция.
Show route (Показване на маршрут)	Покажете целия маршрут в общата карта.
Show map (Показване на карта)	Покажете картата на сензорния екран.
North up (Показване на посока Север нагоре)	Покажете двуизмерна карта с посока Север към горната част на сензорния екран.
Heading up (Показване на навигация по направление)	Покажете двуизмерна карта с посоката, в която пътувате, към горната част на сензорния екран
Show 3D (Показване на 3D)	Покажете триизмерна карта с посоката, в която пътувате, напред.

Приложения

Общи

Гласова команда	Описание
Mobile Applications (Мобилни приложения)	Стартирайте приложение. Системата Ви подканя да зададете име на приложението.
List Applications (Списък с приложения)	Използвайте Списък с приложения, работещи на Вашето устройство.
Find Applications (Намиране на приложения)	Търсете и се свържете с приложения, работещи на Вашето устройство.

Активно приложение

Гласова команда	Описание
___ help (помощ)	Използвайте Списъка с гласови команди за специфично приложение. ¹
Exit___ (затваряне)	Затворете приложението. ¹

¹ Към командата, добавете името на приложението.

Гласови настройки

Гласова команда	Описание
Voice settings (Гласови настройки)	Идете на менюто с гласови настройки.
Interaction mode Novice (Режим на взаимодействие, за новаци)	Включете дълги гласови подкани.
Interaction mode advanced (Режим на взаимодействие, за напреднали)	Включете къси гласови подкани
Phone confirmation on (Потвърждаване на обаждането, включено)	Включете опцията за потвърждаване на обаждането. Системата Ви подканя да потвърдите, преди да направите обаждане.
Phone confirmation off (Потвърждаване на обаждането, изключено.)	Изключете опцията за потвърждаване на обаждането. Системата не Ви подканя да потвърдите, преди да направите обаждане.
Voice command lists on (Списъци с гласови команди, включени)	Включете да се показват Списъци с гласови команди.
Voice command lists off (Списъци с гласови команди, изключени)	Отменете показването на Списъци с гласови команди.

Автоматично намаляване на мощността на вентилатора

Ако се налага, системата намалява мощността на вентилатора, когато използвате гласови команди, за да се намали нивото на фоновия шум във Вашето превозно средство. Той се връща към нормално ниво, когато приключите.

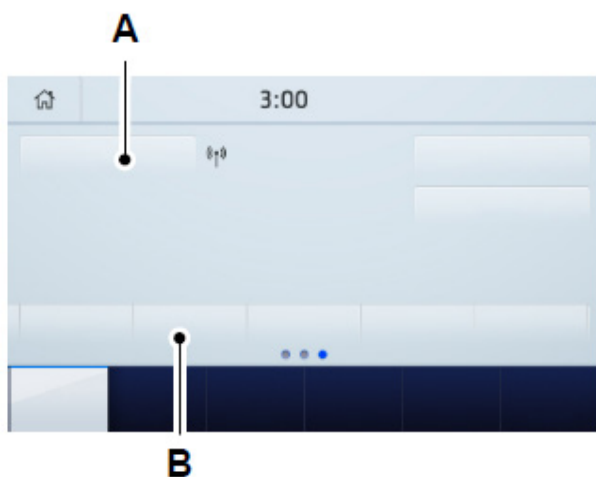
Изключване на автоматичното намаляване на мощността на вентилатора

Едновременно натиснете бутона **A/C** и бутона за рециркулация на въздуха.

РАЗВЛЕЧЕНИЕ



Изберете опцията от менюто с функции.



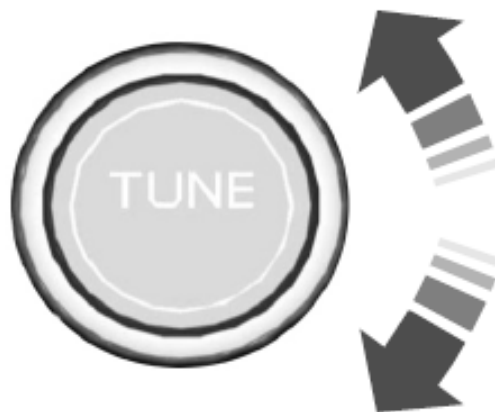
- A. Аудио източник. Селектирайте, за да изберете различен аудио източник.
- B. Бутони с предварително запаметени позиции. Плъзнете с пръст наляво, за да видите повече бутони.

Можете да получите достъп до тези опции, като използвате сензорния екран или гласовите команди.

Използване на Радиото

Настройване на AM/FM радиостанция

1. Изберете **Sources** (Източници).
2. Изберете **AM** или **FM**.



3. Завъртете бутона, за да смените честотата.

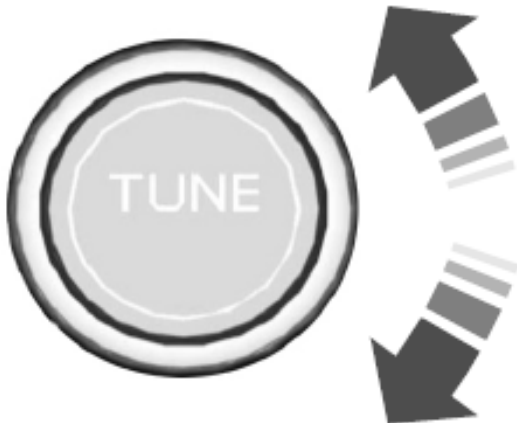
Избиране на FM радиостанция от Списък

1. Изберете **Sources**.
2. Изберете **FM**.
3. Изберете **Browse**.
4. Изберете радиостанция от Списъка.

Избор на цифрова радиостанция от списък

1. Изберете **Sources**.
2. Изберете **DAB**.
3. Изберете **Browse**.
4. Изберете ансамбъл.
5. Изберете радиостанция от Списъка.

Ръчна смяна на цифрови радиостанции



Завъртете бутона, за да смените станцията.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да потърсите следваща станция по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.



Натиснете, за да потърсите предходна станция по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.

Съхраняване на радиостанция

Натиснете и задръжте един от предварително програмираните бутони.

Забележка: Радиото заглъхва за кратко, за да покаже, че станцията е запаметена.

Забележка: Можете да добавите допълнителни бутони, като използвате опцията за настройки в лентата с функции.

Включване на Съобщения за трафика

Изберете **Traffic (TA)**.

Забележка: Ако включите опцията за съобщения за трафика, предаването на съобщения за трафика, излъчвани по радиостанция прекъсва текущия аудио-източник, за да Ви помогне да планирате Вашия маршрут.

Стриймане на музика от Bluetooth устройство

Проверете съвместимостта на Вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford.

Сдвоете Вашето устройство. Вижте **Телефон** (стр. 336).

Изберете **Sources**.



Изберете Bluetooth.

Търсене на музикални записи от свързано с Bluetooth устройство

Изберете **Browse**.

Изберете запис.

Забележка: Изберете обложката, за да видите информация относно текущия запис.

Възпроизвеждане на записи от свързано с Bluetooth устройство в произволен ред



Изберете, за да възпроизведете записи в произволен ред.

Повтаряне на записи от свързано с Bluetooth устройство



Изберете иконата за повторение, за да повторите записи.

Забележка: Можете да повторите един аудио запис или всички записи на свързано с Bluetooth устройство. Можете да повторите един запис, всички записи или всички записи, запаметени в една папка на свързано с Bluetooth устройство.

Забележка: До иконата за повторение се показва малка цифра едно, за да се укаже, че е зададено повторение на записа. В съседство с него се появява малка икона на папка, за да се укаже, че е зададено повторение на папка.

Възпроизвеждане на музика от USB или медиен плейър

Свържете Вашето устройство към USB- порт.

Изберете **Sources**.



Изберете USB.

Забележка: Системата трябва да индексира Вашата музика, преди да можете да я възпроизведете.

Търсене на записи върху USB или медиен плейър

Изберете **Stations**.

Изберете запис.

Забележка: Изберете обложката, за да видите информацията относно текущия запис.

Забележка: Можете също така да преглеждате по албум, изпълнител, аудио-книга, жанр, плейлиста, подкаст или име на записа.

Възпроизвеждане на записи от USB или медиен плейър в произволен ред



Изберете, за да възпроизведете записи в произволен ред.

Повтаряне на записи върху USB или медиен плейър



Изберете иконата за повторение, за да повторите записи.

Забележка: Можете да повторите един запис или всички записи в аудио-формат върху USB или медиен плейър. Можете да повторите един запис или всички записи в една папка върху USB или медиен плейър.

Забележка: До иконата за повторение се показва малка цифра едно, за да се укаже, че е зададено повторение на записа. В съседство с него се появява малка икона на папка, за да се укаже, че е зададено повторение на папка.

Поддържани устройства

Системата поддържа повечето USB и медийни плейъри, вкл. iOS и Android устройства.

Поддържани файлови формати

Системата поддържа следните файлови формати:

- аудио файл формати: MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD и FLAC.
- разширения на името на файла: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC и FLAC.
- файлови системи: FAT, exFAT и NTFS.

Аудиофайл с метаданни

Системата организира файлове на Вашето USB-устройство или медиен плейър по тагове с метаданни. Таговете с метаданни съдържат информация за файла. Ако таговете с метаданни за файловете на Вашето USB-устройство или медиен плейър не съдържат информация, системата ги класифицира като непознати. Системата може да индексира до 50,000 записа върху USB-устройство или медиен плейър и до 10 устройства.

КЛИМАТ

Докоснете бутона за климат на сензорния екран, за да получите достъп до функциите за контрол на климата.

Забележка: Можете да променят мерната единица между Фаренхайт и Целзий. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Достъп до менюто за климатичен контрол



Докоснете бутона за достъп до допълнителни контроли за климатичната система отпред.

Насочване на въздушния поток



Докоснете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори на предното стъкло и да отстраните замъгляването.



Докоснете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори на арматурното табло.



Докоснете бутона, за да насочите въздушния поток към вентилационните отвори за краката.

Можете да насочите въздуха чрез всяка комбинация от тези отвори.

Настройка на скоростта на вентилатора



Докоснете нагоре или надолу, за да увеличите или намалите обема на въздуха, който циркулира във вашия автомобил.

Настройка на температурата

Докоснете нагоре или надолу бутона за управление на температурата, за да настроите температурата в лявата страна на купето.

Забележка: Този бутон също регулира температурата от дясната страна, когато изключите режима на управление на двете зони.

Докоснете нагоре или надолу десния бутон за управление на температурата, за да зададете температурата в дясната страна на купето.

Включване и изключване на автоматичния режим



Докоснете бутона, за да включите автоматичния режим, след това задайте температурата.

Системата настройва скоростта на вентилатора, разпределението на въздуха, работата на климатика и външния или рециркулирания въздух, за да достигне и поддържа температурата, която сте задали.

Включване и изключване на климатика



На екрана се появява изскачащ прозорец за показване на опциите за климатика.

MAX A/C: Докоснете бутона, за да активирате и увеличите максимално охлаждането. Температурата на водача и пътниците е настроена на LO, рециркулираният въздушен поток преминава през отворите на арматурното табло, климатикът автоматично се включва и вентилаторът автоматично се настройва на най-високата скорост.

A/C: Докоснете, за да включите или изключите климатика. Използвайте A / C с рециркулиран въздух, за да подобрите ефективността на охлаждането.

Забележка: При определени условия, като максимално размразяване, компресорът на климатика може да продължи да работи, въпреки, че климатикът е изключен.

Включване и изключване на климатичния контрол



Докоснете бутона.

Включване и изключване на климатизираните седалки



Докоснете бутона, за да преминете през различните настройки на климатизираните седалки.

Включване и изключване на режима на управление на двете зони



Докоснете бутона, за да включите контрола на температурата и за дясната страна на автомобила.

Включване и изключване на отопляемите странични огледала



Докоснете бутона.

Включване и изключване на отопляемото предно стъкло



Докоснете бутона, за да почистите предното стъкло от тънък лед и замъгляване. Отоплението се изключва след кратък период от време.

Включване и изключване на отопляемото задно стъкло



Докоснете бутона, за да почистите задното стъкло от тънък лед и мъгла.

Включване и изключване на отопляемите седалки



Докоснете бутона, за да преминете през различните настройки за топлина.

Включване и изключване на отопляемия волан



Докоснете бутона.

Включване и изключване на максимално охлаждане на купето



Докоснете бутона за максимално охлаждане.

Рециркулираният въздух преминава през вентилационните отвори на арматурното табло, климатикът се включва и вентилатора се настройва на най-високата скорост.

Включване и изключване на максимално размразяване



Докоснете бутона за максимално размразяване.

Въздушната струя се насочва към вентилационните отвори на предното стъкло и вентилатора се настройва на най-високата скорост.

Можете също да използвате тази настройка, за да почистите предното стъкло от тънък лед или замъгляване.

Забележка: За да предотвратите запотяването на прозорците, не можете да изберете рециркулиран въздух, когато е включено максимално размразяване.

Забележка: Подгряването на задното стъкло също се включва, когато изберете максимално размразяване.

Включване и изключване на рециркулиран въздух



Докоснете бутона, за да превключвате между външен и рециркулиран въздух.

Въздухът, който се намира в момента в купето, започва да рециркулира. Това може да намали времето, необходимо за охлаждане на интериора, когато се използва с A/C, и да намали навлизането на нежелани миризми в автомобила Ви.

Забележка: Функцията за рециркулация на въздуха може да се изключи или да Ви попречи да я включите във всички режими на обдухване, с изключение на MAX A/C, за да намали риска от замъгляване. Рециркулацията може също да се включва и изключва в различни комбинации за контрол на разпределението на въздуха през горещо време за подобряване на ефективността на охлаждането.

Включване и изключване на вентилирани седалки



Докоснете бутона, за да преминете през различните настройки на вентилирана седалка.

Достъп до управление на климата в задната част на купето



Докоснете бутона за достъп до допълнителни функции за управление на климата в задната част.

Индикатор за блокиран достъп до управление на климата в задната част на купето



Докоснете бутона

Когато е включен, можете да управлявате климата в задната част на купето само чрез бутоните отпред.

Включване и изключване на задния автоматичен режим



Докоснете бутона, за да включите автоматичен режим за задната част на купето, след това задайте температурата.

Включване и изключване на задните климатизирани седалки



Докоснете бутона, за да преминете през различните настройки.

Включване и изключване на подгрева на задните седалки



Докоснете бутона, за да преминете през различните настройки за подгрев.

Включване и изключване на задните вентилирани седалки



Докоснете бутона, за да преминете през различните настройки.

ТЕЛЕФОН



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройство, което може да отклони вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашето превозно средство. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви преносими устройства и ако е възможно, да ползвате системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофирането.

Проверете съвместимостта на Вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford.

Сдвояване на Вашия мобилен телефон за първи път

Идете на менюто за настройки на Вашия мобилен телефон и включете Bluetooth. Уверете се, че мобилният ви телефон е откриваем. Вижте ръководството за употреба на вашия мобилен телефон.



Изберете опцията за телефон на лентата с функции.

1. Изберете **Add phone** (Добавяне на телефон).

Забележка: Подкана Ви предупреждава да търсите Вашето превозно средство на Вашия мобилен телефон.

2. Изберете Вашето превозно средство на Вашия мобилен телефон.

Забележка: Номер се появява на Вашия мобилен телефон и на сензорния екран.

3. Потвърдете, че номерът върху Вашия мобилен телефон съвпада с номера върху сензорния екран.

Забележка: Сензорният екран указва, че успешно сте сдвоили Вашия мобилен телефон.

4. Изтеглете телефонната книга от Вашия мобилен телефон, когато бъдете подканени.

Забележка: Ако сдвоите повече от един мобилен телефон, използвайте настройките за телефон, за да зададете кой да бъде основен. Можете да промените тази настройка по всяко време.

Използване на Вашия мобилен телефон

Recent Call list

(Списък с последни обаждания)

Покажете и изберете запис (обаждане) от Списък с последни обаждания.

Contacts (Контакти)

Показване на интелигентна форма за търсене, за да търсите контактите си. Използвайте бутона List (Списък) за сортиране на контактите по азбучен ред

Your phone (Вашият телефон)

Сменете рингтоновете, предупрежденията или сдвоете друг телефон.

Change device (Смяна на устройство)

Показва списък със сдвоените или свързани устройства, които може да изберете.

Do not disturb (Не безпокойте)

Отхвърлете входящите повиквания и изключете тоновете на звънене и нотификации.

Phone Keypad (Клавиатура на телефона)

Директно наберете номер.

Text messages (Текстови съобщения)

Показва текстовите съобщения на телефона.

Siri (Сири)

Свържете се със Сири на Вашето iOS устройство.

Използване на текстови съобщения

Phone Voice Assistant (Гласов асистент на телефона)

Свържете се с телефонната гласова услуга на устройството си с Android.

Обмен на текстови съобщения

Настройване на опцията за уведомления за текстови съобщения

iOS

1. Идете на менюто за настройки на Вашия мобилен телефон.
2. Изберете Bluetooth.
3. Изберете иконата за информация в дясната част на Вашето превозно средство.
4. Включете опцията за уведомления за текстови съобщения.

Android

1. Отидете на менюто за настройки на Вашия мобилен телефон.
2. Изберете Bluetooth.
3. Изберете опцията за профили.
4. Изберете профила на телефона.
5. Включете опцията за уведомления за текстови съобщения.

Използване на текстови съобщения

Позиция от менюто	Описание
Hear it (Чуйте)	Чуйте текстово съобщение.
View (Вижте)	Вижте текстово съобщение.
Call (Обаждане)	Обадете се на изпращача.
Reply (Отговаряне)	Отговорете на текстовото съобщение със стандартно текстово съобщение.

Apple CarPlay

1. Свържете Вашето устройство към USB- порт.
2. Следвайте инструкциите на сензорния екран.

Забележка: Някои характеристики на системата не са налични, когато използвате Apple CarPlay.

Изберете опцията за настройки от лентата с функции.

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **Apple CarPlay preferences** (Предпочитания за Apple CarPlay)

3. Изключете **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Свържете Вашето устройство към USB-порт.
2. Следвайте инструкциите на сензорния екран.

Забележка: Може да Ви се наложи да активирате **Android Auto** от менюто с настройки.

Забележка: Някои характеристики на системата не са налични, когато използвате **Android Auto**.

Изключване на Android Auto

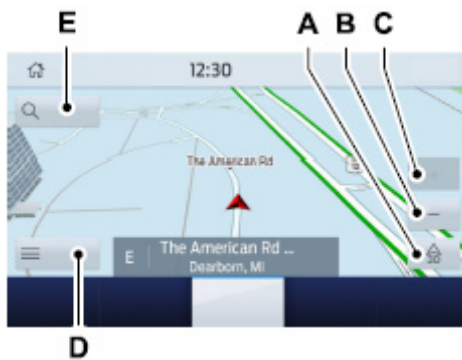
1. Изберете Settings (Настройки).
2. Изберете **Android Auto**.
3. Изключете **Android Auto**.
- 4.

НАВИГАЦИЯ

Забележка: За повече информация, посетете регионалния уебсайт на Ford.



Изберете функцията от менюто с функции.



- А. Меню за изгледа на картата.
- В. Намаляване на мащаба
- С. Увеличаване на мащаба
- Д. Меню за насочване по пътя.
- Е. Меню за въвеждане на дестинация (цел на пътуването)

Задаване на дестинация

Задаване на дестинация, използвайки екрана за въвеждане на текст



- А. Поле за въвеждане на текст.
- В. Автоматични предложения, базирани на текста, който въвеждате.
- С. Икона за информация.
- Д. Търсене.
- Е. Настройки на клавиатурата.

Забележка: Изберете едно от предложенията, за да го копирате в полето за въвеждане на текст.

Забележка: Можете да въведете дестинация в множество формати, **номер на улицата на града, улицата с номер на града, пощенски код или точка на интерес.**

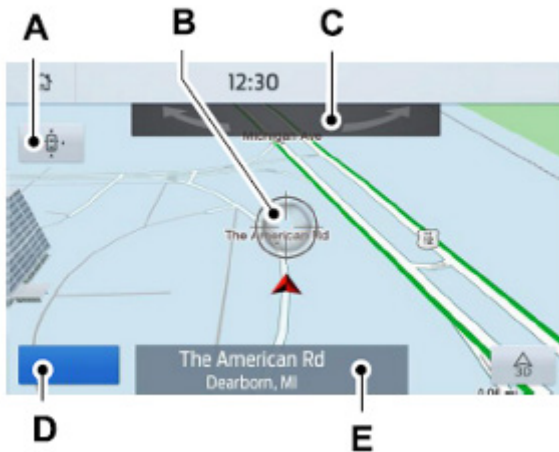
Забележка: Не е необходимо да въвеждате име на държава.

Забележка: За да въведете мутирани гласни или символи с ударение, например ã или é, натиснете и задръжте съответния символ на клавиатурата

Изберете **Search** (търсене).

Изберете **Start**, за да започне насочване по маршрута.

Задаване на дестинацията, използвайки екрана на картата



- A. Центриране на картата.
- B. Избрано местоположение.
- C. Завъртане на 3D карта. Плъзнете пръст наляво или надясно.
- D. Стартирайте насочване по маршрута.
- E. Име на дестинацията.
- F.

Изберете местоположението върху картата.

Изберете **Start**, за да започне насочването по маршрута.

Смяна на формата на картата

Показва картата в един от следните формати:

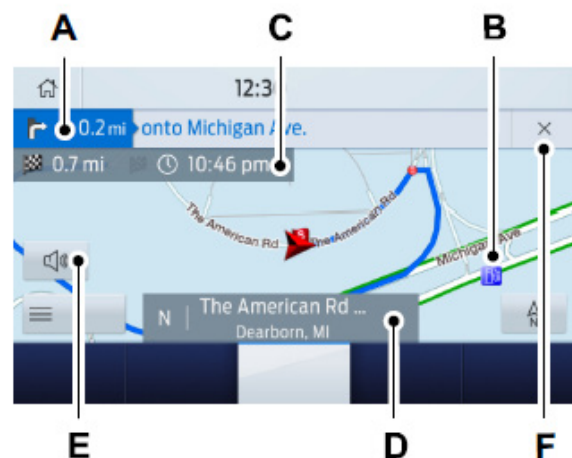
- Двумерна карта с посоката, в която пътувате, към горната част на екрана.
- Двумерна карта с посока Север, към горната част на екрана.
- Триизмерна карта с посоката, в която пътувате, напред.

Мащабиране

Показва повече или по-малко подробности на картата.

Забележка: Можете да използвате жестове с пръсти, за да увеличите и намалите мащаба. Поставете два пръста на екрана и ги раздалечете, за да увеличите мащаба. Поставете два пръста на екрана и ги съберете, за да намалите мащаба.

Насочване по маршрута



- A. Индикатор за завои. Изберете, за да чуете последната звукова подкана.
- B. Точка на интерес (POI).
- C. Очаквано време на пристигане, разстояние до дестинация или време до дестинация.
- D. Текущ път.
- E. Заглушаване на указанията за насочване
- F. Отмяна на насочването по маршрута.

Забележка: За да промените силата на звука на подканата за насочване, завъртете бутона за регулиране на силата на звука, докато се произнася подкана за насочване.

Меню за насочване по маршрут

<i>Позиция от менюто</i>	<i>Описание</i>
Screen view (Изглед на екрана)	Настройте Вашите предпочитания за карта за случаите, когато насочването по маршрут е активно.
Full map (Цяла карта)	Вижте картата на цял екран, когато насочването по маршрут е активно.
Highway exit info (Изход от аутобан)	Вижте информация за изход от магистрала, за Вашия настоящ маршрут.
Turn list (Списък със завои)	Вижте Списъка със завои за Вашия маршрут. Изберете път, за да го избегнете.
Traffic list (Списък с трафици)	Вижте трафика наблизно или по настоящия маршрут. ¹
Navigation settings (Настройки за навигация)	Регулирайте настройките за навигация.
Where am I? (Къде се намирам?)	Вижте информацията относно Вашата настояща локация.
Cancel route (Отмяна на маршрут)	Отменете насочването по маршрут.
View route (Показване на маршрут)	Вижте целия настоящ маршрут върху картата.
Detour (Промяна на маршрут)	Вижте алтернативния маршрут в сравнение с настоящия.
Edit waypoints (Редактиране на междинни точки)	Сменете последователността или изтрийте междинни точки.
Optimise order (Оптимизиране на поредността)	Системата определя поредността на междинните точки за Вас.
Go (Стартиране)	Идете на следващия екран и стартирайте нов маршрут.
Search (Търсене)	Въведете адрес на местоназначение.
Home (Дом)	Задайте вашия запазен домашен адрес като дестинация
Work (Работно място)	Задайте запазен адрес на местоработата си като дестинация
Favourites (Фаворити)	Извикайте и изберете от списък с любими дестинации
Previous destinations (Предишни дестинации)	Показвайте и изберете от списък с предишни дестинации.
POI (Точки на интерес)	Показване на категории точки на интерес.

¹ Зависи от канала със съобщения за трафика или от трафика в реално време

Регулиране на силата на звука на подканата за насочване

Завъртете бутона за управление на силата на звука, когато се произнася подкана за насочване, за да регулирате силата на звука.

Забележка: Ако по невнимание сте задали силата на звука на нула, натиснете бутона, който указва следващото отклонение от пътя, за да се възпроизведе последната гласова подкана и след това регулирайте силата на звука до желаното ниво.

Заглушаване на подканата за насочване



Изберете опцията за заглушаване върху екрана, за да заглушите подканите за насочване.

Забележка: Системата заглушава следващата и всички бъдещи подкани за насочване.

Добавяне на междинни точки

Можете да добавите междинна точка към навигационен маршрут като дестинация по маршрута си. Можете да добавите до пет точки.

1. Изберете опцията за търсене на картата.
2. Задайте дестинация.
3. Изберете иконата със знаменце.
4. Изберете **Go**.

Отмяна на опцията за насочване по маршрут

Отмяна на насочване по маршрут от менюто за насочване



Изберете опцията на менюто за насочване по маршрут върху екрана за активно насочване.

Изберете **Cancel route**.

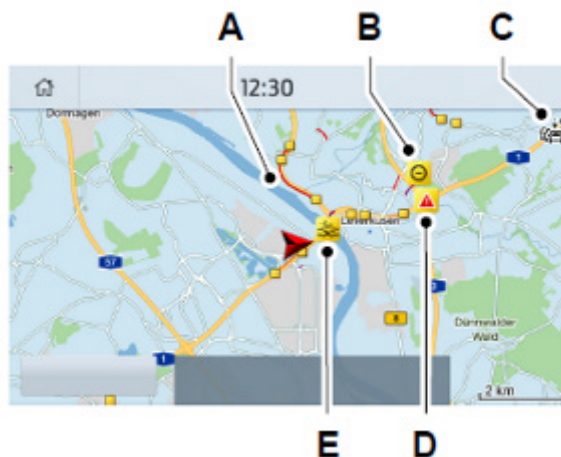
Отмяна на насочване по маршрут от главната карта



Изберете иконата в горния десен ъгъл на основната карта, за да отмените насочването по маршрута.

Live Traffic (Трафик в реално време) (ако е наличен)

Live Traffic предоставя информация за трафика почти в реално време, за да Ви помогне да планирате най-бързия маршрут до вашата дестинация. Трябва да имате активен абонамент за Live Traffic.



- A. Тежък трафик.
- B. Затворен път.
- C. Live Traffic е активен.
- D. Спешно предупреждение.
- E. Пътен инцидент.

Включване на опцията Live traffic

Забележка: Преди да започнете, уверете се, че модемът е включен. Вижте **Свързано превозно средство** (стр. 313).

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Изберете **FordPass Connect**.
3. Изберете **Connectivity settings**.
4. Включете **Vehicle connectivity**.
5. Включете **Location**.
6. Включете **Vehicle data & Remote ctrl**.
7. Включете **Live Traffic**.

Актуализации на навигационните карти

Моля, проверете местния уебсайт на Ford или се свържете с вашия дилър за актуализации на навигационната карта.

HERE е доставчикът на дигитални карти за навигационното приложение. Ако откриете грешки в данните на картата, можете да ги докладвате директно на HERE, като посетите www.here.com. HERE оценява всички докладвани грешки за картите и отговаря по имейл с резултата от проучването.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Power Flow (Поток на мощност)



Информацията за потока на мощност за вашия plug-in хибрид е достъпна през началния екран или в приложенията (Apps).

Работни състояния на автомобила

Мощността се подава към или от предните и задните колела в зависимост от работното състояние и условията на задвижване.

- Работа на празен ход: Автомобилът работи, трансмисията е в позиция (P). Двигателят и/или високоволтовата батерия са включени.
- Електрическо шофиране: Автомобилът работи и трансмисията е в позиция (D) или неутрална (N). Високоволтовата батерия осигурява задвижването на колелата.
- Хибридно шофиране: Автомобилът работи и трансмисията е в позиция (D) или неутрална (N). Двигателят и високоволтовата батерия осигуряват задвижването на колелата.
- Шофиране с двигател: Автомобилът работи и трансмисията е в позиция (D) или неутрална (N). Двигателят осигурява задвижването на колелата.
- Регенеративно спиране: Автомобилът работи, трансмисията е на задвижваща предавка и скоростта на автомобила намалява. Улавяната от регенеративната спираща система мощност се изпраща обратно към високоволтовата батерия.
- Зареждане: Автомобилът е включен в контакт и високоволтовата батерия се зарежда.

Engine On Due To (Двигателят работи поради)

Следните условия помагат да се обясни защо двигателят е включен и какво можете да направите, за да премине автомобилът към изцяло електрически режим на работа.

- Задвижваща мощност: Двигателят е включен поради натискане на педала на газта или активиране на контрола на скоростта. Намалете натиска върху педала на газта или изключете регулатора на скоростта, за да се върнете в пълен електрически режим.
- Висока скорост: Двигателят е включен, защото скоростта на автомобила превишава лимита за работа само на електричество. Намалете скоростта, за да се върнете към електрическа работа.
- Настройка на нагревателя: Двигателят е включен поради настройката на нагревателя. Намалете или изключете настройката на нагревателя, за да се върнете към изцяло електрически режим.
- Неутрална предавка: Двигателят е включен, защото трансмисията е в неутрално положение (N). Изберете друга позиция, за да се върнете към изцяло електрически режим.
- Студен двигател: Двигателят е включен, защото е студен. Автомобилът се връща към изцяло електрически режим, след като двигателят е достатъчно топъл.
- Зареждане на батерията: Двигателят е включен, за да зареди високоволтовата батерия. Автомобилът се връща към изцяло електрически режим, след като батерията е заредена.
- Ниска предавка: Двигателят е включен, защото автомобилът е на ниска предавка. Превключете, за да се върнете към изцяло електрически режим.
- Нормална работа: Двигателят е включен, за да оптимизира работата на автомобила. Превозното средство се връща към изцяло електрически режим, когато е възможно.
- Слаба употреба: Двигателят е включен, за да поддържа качеството на маслото в двигателя. Автомобилът се връща към изцяло електрически режим, когато режимът на слаба употреба на двигателя е завършен. Вижте **Функциониране на plug-in хибрид** (стр. 146).

- **Активно спиране на двигателя:** Двигателят е включен, за да осигури по-голямо спиращо усилие на силовите агрегати. Това може да се случи, когато включите функцията за подпомагане при потегляне по наклон, когато е включен контролът на скоростта или при шофиране, без кракът на водача да е поставен върху педала на газта. Изключването на функцията за подпомагане при потегляне по наклон или контрола на скоростта може да позволи на автомобила да се върне към изцяло електрически режим.
- **Температура на батерията:** Двигателят е включен поради висока или ниска температура на високоволтовата батерия. Това е нормално работно състояние. Превозното средство се връща към изцяло електрически режим, когато е възможно.
- **Режим на задвижване:** Двигателят е включен поради избора на режим на задвижване. Изберете подходящ режим на задвижване само за електрическа работа.

Charge Settings (Настройки за зареждане)



Информацията за настройките на зареждане за вашия хибриден автомобил е достъпна през началния екран или под Vehicle Settings (Настройки на превозното средство). За да подобрите резултатите от зареждането, вашето превозно средство предлага следните улеснения.

Charge Times (Времена за зареждане)

След като настроите времената за зареждане за определено място за зареждане, вашето превозно средство дава приоритет на зареждането въз основа на предпочитаните от вас настройки за време. Можете да зададете два предпочитани прозореца за зареждане за работните дни и два за почивните дни. Тази функция ви позволява да се възползвате от по-ниските цени на електроенергията през определени часове на деня. Свържете се с вашата комунална компания, за да проверите какви планове са налични.

Забележка: Можете също да настроите и използвате тези функции с помощта на приложението FordPass.

Departure Times (Времена на потегляне)

Задаването на времена на потегляне ви позволява да контролирате графици за зареждане и отоплението или охлаждането на купето, докато автомобилът се зарежда, така че вашето превозно средство да е готово за потегляне, когато вие сте. Чрез определяне на времето за отпътуване вашето превозно средство може да използва вашите настройки за времето на зареждане, за да минимизира разходите си за електроенергия, като все пак дава приоритет на завършването на зареждането преди планираното отпътуване. Календарният изглед ви позволява да програмирате две времена на потегляне на ден за всеки ден от седмицата.

Забележка: Можете също да настроите и използвате тези функции с помощта на приложението FordPass.

Статус на зареждане

Показва настоящото състояние на системата за зареждане. Вижте **Зареждане на високоволтовата батерия** (стр. 158).

Статус на зареждане	Описание и действие
Will charge when plugged in.	Вашият автомобил е изключен от контакта и ще започне да се зарежда, когато е включен.
Will wait for preferred charge time.	Вашият автомобил е изключен от запаметена локация с активирано Време за зареждане. Зареждането се планира да започне в показаното време въз основа на настройките ви за време на зареждане. Трябва да се включите преди показаното време за стартиране, за да може автомобилът да започне да се зарежда по това време.
Waiting for preferred charge time.	Вашият автомобил е изключен от запаметена локация с активирано Време за зареждане. Зареждането започва в показаното време, което се основава на вашите настройки на Времената за зареждане.
Charging.	Вашият автомобил е включен и използва захранване за зареждане на високоволтовата батерия или работа на електрически системи.
Charged.	Вашият автомобил е завършил зареждането.
Vehicle charge fault.	Вашият автомобил е включен в контакт, но има открита неизправност в системата за зареждане на автомобила. Изключете и включете отново. Ако грешката все още е налице, свържете се с вашия дилър.
Charge station fault.	Вашият автомобил е включен в електрическата мрежа и се открива неизправност в зареждащата станция или кабела за зареждане. Проверете зарядния кабел и зарядната станция или електрическото захранване.
Charge station not detected.	В автомобила е включен крайник за зареждане, но няма връзка с източник на захранване.
Incompatible charge station.	Вашият автомобил е включен, но не може да комуникира със станцията за зареждане. Свържете се с доставчика на станцията.
Charge station paused.	Вашият автомобил е включен и зареждането е поставено на пауза от зарядната станция.

Charging Time Information (Информация за времето за зареждане)

Показва прогнози за това колко време ще отнеме на автомобила ви, за да се зареди напълно, когато е включен в зарядно устройство с висока или ниска мощност.

- Оценка на висока мощност: Минималното време до 100% зареждане с помощта на зарядно устройство с висока мощност.
- Оценка на ниска мощност: най-дълго време до 100% заряд с използване на зарядно устройство с ниска мощност.

При зареждане се показват началното и прогнозното крайно време. Когато автомобилът ви не е включен и не е в локация с активирано време за зареждане, началният и крайният час се показват въз основа на известната мощност на зареждане.

Забележка: *Времето за зареждане и крайното време са само прогнози. Някои условия могат да доведат до по-дълги времена на зареждане. Вижте Зареждане на високоволтовата батерия (стр. 158).*

Състояние на зареждане на високоволтовата батерия

Показва оставащия процент на зареждане със 100%, представляващ общото количество енергия, което можете да получите от външен заряд.

Състояние на щепсела и зареждането

Показва иконите за състоянието на щепсела и зареждането.



Не е включен.



Включен, но в момента не се зарежда.



Включен, протича зареждане.



Включен и чакащ за зареждане въз основа на настройките за време на зареждане.

Предпочитания за зареждане

Докоснете бутона за достъп до настройките на времето за зареждане и времето на потегляне. След като бъдат настроени, допълнителна информация и настройки се показват на екрана с настройки за зареждане, след като се зададат Време за зареждане или Време на потегляне.

Превключвател на времето за зареждане

Този превключвател се появява, когато автомобилът ви се намира в локация със запаметени Времена за зареждане. Използвайте превключвателя, за да включите и изключите настройките за времето на зареждане за това място.

Име на локацията с време за зареждане

Появява се, когато автомобилът ви се намира на локация със запаметени Времена за зареждане. Началният час на зареждането се показва заедно с времето за край на зареждането и свързаното ниво на зареждане.

Превключвател за времето за заминаване

Този превключвател се вижда, когато имате зададен поне един час на потегляне. Използвайте този превключвател, за да включите и изключите всички часове на заминаване. Изключването на часовете на заминаване не изтрива вашите настройки.

Следващо време на отпътуване и температура в купето

Показва следващото време на тръгване и съответната настройка на температурата в купето.

Настройки на времето за зареждане

Следвайте тези стъпки, за да зададете предпочитано време за зареждане на място за зареждане.

1. Изберете Charge Preferences (Предпочитания за зареждане) на екрана с настройки на зареждането.

2. Изберете Charge Time Setup (Настройка на времето за зареждане) от екрана Edit Charge Preferences (промяна на предпочитанията за зареждане).

3. Изберете Add New Location (Добавяне на ново местоположение) на екрана Charge Times (Времена за зареждане). Можете също да редактирате настройките за предварително запазени местоположения от този екран.

4. Изберете адрес от екрана Recent Charge Locations (Последни локации на зареждане).

5. На екрана Confirm Location for Charge Times (Потвърждаване на местоположението за времена на зареждане) можете да редактирате името на местоположението и да зададете максимално ниво на зареждане по желание. След като имате желаното от вас име на местоположение и максимално ниво на зареждане, изберете Continue to Schedule (продължи към график).

Забележка: *Зареждането ще спре, когато автомобилът ви достигне максималното ниво на зареждане.*

6. Изберете WEEKDAY (ден от работната седмица) или WEEKEND (уикенд) на екрана Preferred Charge Times (Предпочитани времена за зареждане).

7. На екрана Select preferred WEEKDAY or WEEKEND Charge Times (Избор на предпочитани времена за зареждане през седмицата) използвайте кръглия 24-часов циферблат, за да изберете прозорците си за зареждане. Можете да изберете до два времеви прозореца, като натиснете и плъзнете през бутоните за час. Когато сте избрали предпочитаните времена, натиснете Next, за да се върнете към екрана Preferred Charge Times. Повторете за ден от седмицата по желание. След като приключите с настройката на предпочитаните времена на зареждане, натиснете Save (Запазване).

Забележка: *Избирането на всички или на нито един от 24-те часа дава като резултат всяко време на деня, с еднакъв приоритет за зареждане.*

8. Съхраненото ви местоположение сега се показва на екрана Charge Times. Изберете Done (Готово), за да се върнете към основния екран за настройки на зареждането. Всеки път, когато вашето превозно средство е на запазено място за зареждане, екранът за настройки на зареждането показва името на местоположението, а времето за зареждане се основава на вашите настройки за времето на зареждане за това място плюс следващото време на заминаване.

Забележка: *Достигането на максималното ниво на зареждане до следващото ви време на потегляне винаги е приоритет. Когато времето за зареждане е зададено, може да е необходимо зареждане извън предпочитаните от вас времеви интервали за зареждане, за да завърши до следващото ви време на потегляне.*

Настройки на времето на заминаване

1. Изберете Charge Preferences (Предпочитания за зареждане) на екрана Charge Settings (Настройки за зареждане).

2. Изберете Departure Time Setup (Настройка на времето на потегляне) на екрана Edit Charge Preferences (Редактиране на предпочитанията за зареждане).

3. Две настройки за времето се показват за всеки ден от седмицата на екрана с графика на часовете на заминаване. Изберете някоя.

4. На екрана с настройки на времето на заминаване задайте желаното време за отпътуване, температурата в купето и дните от седмицата, които да се повтарят. Натиснете Save (Запазване).

5. Вашите настройки вече се показват на екрана с график на часовете на заминаване. Натиснете Back (Назад) два пъти, за да се върнете към основния екран за настройки на зареждането. Показват се следващото време на заминаване и настройка на температурата в купето.

Забележка: *Климатизирането на купето може да работи по различен начин в зависимост от това дали сте включили автомобила със зарядния кабел или към зарядна станция с по-голяма мощност. Мощността, налична за климатизация, е ограничена до наличната мощност на зареждащата станция.*

Забележка: *Вашият автомобил може не винаги да достига зададената температура в купето поради условията на зареждане и околната температура. Това е в рамките на нормалното.*

ПРИЛОЖЕНИЯ

Забележка: *За повече информация относно наличните приложения, поддържаните устройства и отстраняване на неизправности, вижте нашия местен уебсайт.*

Когато стартирате приложение през системата за първи път, може да бъде поискано от Вас да дадете определени разрешения. Можете да прегледате и да промените разрешенията, които сте дали по всяко време, когато Вашето превозно средство не се движи. Вижте **Настройки** (стр. 348).

Забележка: Препоръчваме Ви да проверите Вашия тарифен план, преди да използвате Вашите приложения през системата. Използването им може да е свързано с допълнителни такси.

Забележка: Препоръчваме Ви да проверите Условието на доставчиците на приложения и Политиката за поверителност, преди да използвате техните приложения.

Забележка: Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които желаете да използвате през системата.

Забележка: Някои приложения ще работят без настройки. Други изискват от Вас да конфигурирате някои персонални настройки, преди да можете да ги използвате.

Използване на приложения от iOS- устройство



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Ако вашето устройство е свързано чрез USB, изключете Apple CarPlay. Вижте **Телефон** (стр. 336).
2. Свържете устройството си към USB порт или го сдвоете и свържете с Bluetooth.
3. Ако бъдете подканени да активирате CarPlay, изберете **Disable**.
4. Стартирайте приложенията на Вашето устройство, които искате да използвате чрез SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

5. Изберете приложението, което искате да използвате на сензорния екран.

Забележка: Свържете устройството си към USB порт, ако искате да използвате приложение за навигация. Когато използвате приложение за навигация, дръжте устройството си отключено и приложението отворено.

Използване на приложения от Android устройство



Изберете опцията за приложения от лентата с функции.

1. Ако вашето устройство е свързано чрез USB, изключете Android Auto. Вижте **Телефон** (стр. 336).
2. Включете **Enable Mobile apps via USB** (Активиране на мобилните приложения чрез USB) в плочката Mobile Apps Settings (Настройки на мобилни приложения).
3. Сдвоете устройството си. Вижте **Телефон** (стр. 336).
4. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате чрез SYNC.

Забележка: Ако затворите приложенията на устройството си, няма да можете да ги използвате през системата.

5. Изберете **Find mobile apps** (Намери мобилни приложения).

Забележка: Системата търси и се свързва със съвместими приложения, които работят на Вашето устройство.

6. На сензорния екран изберете приложението, което искате да използвате.

Забележка: Мобилните приложения на вашето устройство използват USB порта, за да установят връзка със SYNC. Някои устройства могат да загубят възможността за възпроизвеждане на музика през USB, когато споделянето на мобилните приложения е активирано.

Използване на мобилна навигация от Android устройство

1. Свържете устройството си към USB порт.
2. Изключете Android Auto. Вижте **Телефон** (стр. 336).
3. Включете **Enable Mobile apps via USB** (Активиране на мобилните приложения чрез USB) в плочката Mobile Apps Settings (Настройки на мобилни приложения).
4. Изберете опцията за приложения от лентата с функции.
5. Изберете приложението за навигация, което искате да използвате от сензорния дисплей.

Забележка: Когато използвате приложение за навигация, дръжте устройството си отключено и приложението отворено.

Забележка: Мобилните приложения на вашето устройство използват USB порта, за да установят връзка със SYNC. Някои устройства може да загубят възможността да възпроизвеждат музика през USB, когато мобилните приложения са активирани.

НАСТРОЙКИ



Изберете от лентата с функции.

Изберете плочка, за да достъпите съответните настройки.



Изберете опцията, за да извикате допълнителна информация.

Ambient Lighting

Можете да регулирате настройките за осветлението.

Android Auto

Можете да включите и изключите Android Auto.

Apple CarPlay

Можете да включите и изключите Apple CarPlay.

Audio

Можете да регулирате аудио настройките.

Automatic Updates

Можете да включите и изключите автоматичните актуализации и да коригирате настройките.

Bluetooth

Можете да включите и изключите Bluetooth и да сдвоите мобилния си телефон.

Clock

Можете да регулирате настройките на часовника.

Display

Можете да регулирате настройки на дисплея като яркост и автоматично затъмняване.

Emergency Assistance

Можете да включите и изключите функцията.

FordPass

Можете да коригирате настройките на FordPass.

General

Можете да настроите настройки като език, измервателни единици или да нулирате системата.

Mobile Apps

Можете да коригирате разрешения, да активирате, деактивирате и актуализирате мобилни приложения.

Navigation (ако е налична)

Можете да коригирате настройките за навигация като предпочитания на картата и насоки за маршрута.

Phone

Можете да свържете и прекъснете връзката на вашето устройство или да управлявате настройките на свързаното устройство.

Seats (ако е налично)

Можете да регулирате позицията и масажната функция на седалките.

Sound

Можете да регулирате настройките на звука.

Valet Mode (ако е налично)

Можете да активирате и дезактивирате режима.

Vehicle (ако е оборудвано)

Можете да регулирате настройките на камерата.

Voice Control

Можете да настроите настройките за гласов контрол.

Wi-Fi

Можете да включите и изключите Wi-Fi и да коригирате настройките.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ СЪС SYNC™ 3

Гласово разпознаване

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Системата не разбира какво казвам</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Използвате грешни гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> ○ Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 325). ○ За пълния списък с гласови команди, посетете регионалния уебсайт на Ford. – Започвате да говорите твърде рано. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изчакайте гласова подкана, преди да говорите.
<p>Системата не разбира името на песента или изпълнителя</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. Bluetooth не поддържа Гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> ○ Свържете Вашето устройство към USB порт. ○ Ако имате iOS устройство, натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да използвате Siri, за да се възпроизведат определени песни. – Използвате грешни гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> ○ Вижте Използване на гласово разпознаване (стр. 325). ○ За пълния списък с гласови команди, посетете регионалния уебсайт на Ford. – Не казвате името точно както се появява на вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Кажете името на песента или изпълнителя точно така, както се появява на вашето устройство. Произнесете по букви всички съкращения в името. <p>Името на песента или изпълнителя може да съдържа някои специални символи, които не се разпознават от системата.</p> – Името съдържа специални символи, например *, - или +. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преименувайте файловете на вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и възпроизведете записа.

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Системата не разбира името на контакт в телефонната книга на моето устройство и набира грешен контакт.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Не изговаряте името точно така, както то се появява на Вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Кажете първото и последното име на контакта точно така, както то се появява на Вашето устройство. Изговорете буква по буква съкращенията в името. – Името съдържа специални знаци, примерно *, - или +. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преименувайте контакта във Вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и наберете контакт.
<p>Системата не разбира чужди имена на контакти в телефонната книга на моето устройство.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Не изговаряте името точно така, както то се появява на Вашето устройство. <ul style="list-style-type: none"> ○ Кажете първото и последното име на контакта точно така, както то се появява на Вашето устройство. Системата прилага фонетичните правила за произношение на избрания език към имената на контактите в телефонната книга на Вашето устройство. Изберете името на контакта на сензорния екран и използвайте опцията „Hear”, за да получите идея за това, как системата очаква да го произнесете.
<p>Гласовите подкани на системата и произношението на някои думи изглежда не са много точни.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Системата използва технологията от текст-към-реч (text-to-speech technology) и използва синтетично генериран глас, вместо предварително записан човешки глас.

USB и Bluetooth аудио

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Не мога да свържа моето устройство.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Неизправност на устройството. <ul style="list-style-type: none"> ○ Разкачете Вашето устройство. Изключете Вашето устройство, включете го и опитайте отново. – Проблеми със свързването на кабела. <ul style="list-style-type: none"> ○ свържете добре кабела към Вашето устройство и към USB-порт на превозното средство. – Несъвместим кабел. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте кабела, препоръчан от производителя на Вашето устройство.

Симптом	Възможна причина и отстраняване
	<ul style="list-style-type: none"> - Неправилни настройки на устройството. <ul style="list-style-type: none"> o Уверете се, че Вашето устройство няма автоматично инсталирана програма или активни настройки за безопасност. o Проверете дали Вашето устройство не е зададено в позиция само за зареждане. - Залючено устройство. <ul style="list-style-type: none"> o Отключете Вашето устройство преди да го свържете.
Системата не разпознава моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> - Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> o Не оставяйте Вашето устройство във Вашето превозно средство при прекалено горещо или студено време.
Системата не разбира името на песен или изпълнител.	<ul style="list-style-type: none"> - Ограничение на устройството. Bluetooth не поддържа гласови команди. <ul style="list-style-type: none"> o Свържете Вашето устройство към USB-порт. o Ако имате iOS устройство, натиснете и задръжте бутона за гласово управление на волана, за да използвате Siri, за да се възпроизведат определени песни.
Не мога да стриймвам аудио от моето Bluetooth-устройство.	<ul style="list-style-type: none"> - Несъвместимо устройство. <ul style="list-style-type: none"> o Проверете съвместимостта на Вашето устройство на регионалния уебсайт на Ford. - Устройството не е свързано. <ul style="list-style-type: none"> o Сдвоете Вашето устройство. Вижте Телефон (стр. 336). - Медийният плейър не работи. <ul style="list-style-type: none"> o Стартирайте медийния плейър на Вашето устройство.
Системата не разпознава музиката на моето устройство.	<ul style="list-style-type: none"> - Липсващи или неправилни метаданни на аудиофайла, примерно изпълнител, заглавие на песен, албум или жанр. <ul style="list-style-type: none"> o Поправете файловете на Вашето устройство. - Повредени файлове. <ul style="list-style-type: none"> o Поправете файловете на Вашето устройство. - Файлове със защитено авторско право. <ul style="list-style-type: none"> o Използвайте устройство, което съдържа файлове, които не са защитени с авторско право. - Неподдържан файлов формат. <ul style="list-style-type: none"> o Поправете или конвертирайте файловете в поддържан формат. Вижте Развлечение (стр. 331).

Симптом	Възможна причина и отстраняване
	<ul style="list-style-type: none"> - Необходимо е индексиране на устройството. <ul style="list-style-type: none"> o Отново индексирайте Вашето устройство. Вижте Настройки (стр. 348). - Заключено устройство. <ul style="list-style-type: none"> o Отключете Вашето устройство, преди да го свържете.
<p>Понякога не мога да чуя песен, изпълнявана на моето устройство.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Неизправност на устройството. <ul style="list-style-type: none"> o Разкачете Вашето устройство. Изключете Вашето устройство, включете го и опитайте отново.
<p>Когато прекратявам връзката с моето iOS- устройство, силата на звука е настроена на максимум.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ограничение на устройството. <ul style="list-style-type: none"> o Намалете силата на звука на Вашето устройство.
<p>Системата не възпроизвежда песните на моето USB-устройство в правилния ред.</p>	<p>Ако системата не възпроизвежда песните на Вашето USB-устройство в правилния ред, следната информация би могла да помогне:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ако избирате USB като аудио източника, когато системата все още индексира, SYNC възпроизвежда песни, сортирани азбучно по име на файла в основната директория. - Ако избирате USB като аудио източника, след като системата е приключила индексирането, SYNC възпроизвежда всички песни сортирани азбучно по заглавието в ID3-тага, независимо къде се намират. SYNC използва името на файла, ако заглавието в ID3-тага не съществува. - Ако изберете опцията да се възпроизведат всички песни от менюто за преглеждане на файлове, SYNC възпроизвежда всички песни сортирани азбучно по заглавието в ID3-тага, независимо къде се намират. SYNC използва името на файла, ако заглавието в ID3-тага не съществува. - Ако изберете песен, когато използвате опцията за преглед на устройството, SYNC възпроизвежда песни, сортирани азбучно по името на файла в директорията, която сте избрали. След това SYNC възпроизвежда всички песни във всички поддиректории в директорията, която сте избрали.

Телефон

Симптом	Възможна причина и отстраняване
По време на обаждане чувам значителен фонов шум.	<ul style="list-style-type: none"> - Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> o Проверете и регулирайте аудио настройките на Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за потребителя на Вашия мобилен телефон.
По време на обаждане чувам човека от отсрещната страна, но той не ме чува.	<ul style="list-style-type: none"> - Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> o Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново. - Заглушен микрофон на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> o Включете звука на микрофона на Вашия мобилен телефон.
По време на обаждане не чувам човека от отсрещната страна и той не ме чува.	<ul style="list-style-type: none"> - Изисква се рестартиране на системата. <ul style="list-style-type: none"> o Рестартирайте системата. Изключете запалването и отворете вратата. Затворете вратата и заключете превозното средство. Изчакайте, докато сензорният екран изгасне и не са осветени никакви USB-портове. Отключете превозното средство, включете запалването и опитайте отново.
Не мога да изтегля списъка с контакти	<ul style="list-style-type: none"> - Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> o Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford. - Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> o Разрешете на системата да изтегли контактите от Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за потребителя на Вашия мобилен телефон. - Неправилни настройки на системата. <ul style="list-style-type: none"> o Включете автоматичното изтегляне на списъка с контакти. Вижте Настройки (стр. 348). - Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> o Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново.
Показва се съобщение, според което списъкът с контакти е изтеглен, но той е празен или има липсващи контакти.	<ul style="list-style-type: none"> - Неправилни настройки на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> o Направете необходимото, за да може системата да възстанови контакти от Вашия мобилен телефон. Вижте Ръководството за собственика на Вашия мобилен телефон. o Проверете местоположението на липсващите контакти на Вашия мобилен телефон. Ако те са запаметени на SIM-картата, преместете ги в паметта на мобилния телефон. - Неправилни настройки на системата. <ul style="list-style-type: none"> o Включете автоматично изтегляне на списъка с контакти. Вижте Настройки (стр. 348).

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Не мога да свържа моя мобилен телефон.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford. – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново. ○ Инсталирайте последния фърмуеър на мобилния телефон. ○ Изтрийте Вашето устройство от системата и изтрийте SYNC от Вашето устройство, след това опитайте отново. ○ Изключете автоматичното изтегляне на телефонната книга. Вижте Настройки (стр. 348).
Комуникацията с текстови съобщения не работи.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford. – Неизправност на мобилния телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Изключете Вашия мобилен телефон, включете го и опитайте отново.
Не мога да чувам текстови съобщения.	<ul style="list-style-type: none"> – Несъвместим мобилен телефон. <ul style="list-style-type: none"> ○ Проверете съвместимостта на Вашия мобилен телефон на регионалния уебсайт на Ford.

Навигация (ако е налична)

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Не мога да въведа име на улица, когато съм в чужбина.	<ul style="list-style-type: none"> – Неправилен метод на въвеждане. <ul style="list-style-type: none"> ○ Въведете името на улицата без държавата.
Системата не разпознава координати.	<ul style="list-style-type: none"> – Използвате грешен формат за координати. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използваният формат е ##.#####, ##.##### (за Север/Юг, Изток/Запад). Добавете знака минус пред координатите, ако посоката е Запад и запазете положителна стойност, ако посоката е Изток. Примерно 12.5412 означава Изток, а - 12.5412 означава Запад.

Приложения

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Системата не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Несъвместимо устройство. <ul style="list-style-type: none"> o Ще ви трябва Android устройство с операционна система OS 4.3 или по-висока или iOS устройство с операционна система iOS 8.0 или по-висока. Сдвоете и свържете Вашето Android устройство, за да намерите приложения, съвместими с AppLink. Свържете Вашето iOS устройство към USB- порт, за да намерите приложения съвместими с AppLink.
<p>Имам съвместимо устройство и то е свързано правилно, но системата все още не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - На Вашето устройство не са инсталирани приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> o Изтеглете и инсталирайте най-новата версия на приложението. - На Вашето устройство не работят приложения, съвместими с AppLink. <ul style="list-style-type: none"> o Стартирайте приложенията, за да може системата да ги намери и ако, е необходимо, уверете се, че сте регистрирани за всички приложения. - Неправилни настройки за приложения. <ul style="list-style-type: none"> o Проверете и регулирайте настройките за приложения на Вашето устройство и оставете SYNC да достигне до приложението, ако е необходимо.
<p>Имам съвместимо устройство, то е свързано правилно и моите приложения работят, но системата все още не може да намери никакви приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Приложенията не успяват да затворят напълно. <ul style="list-style-type: none"> o рестартирайте приложението и опитайте отново. o Ако имате Android устройство с приложения, които имат опции "exit" или "quit", използвайте ги и след това рестартирайте приложенията. Като алтернатива, използвайте опцията за принудително спиране "force stop" в менюто за настройки на Вашето устройство. o Ако имате iOS устройство с операционна система iOS 7.0 или по-висока, чукнете два пъти върху бутона "home" на Вашето устройство и след това плъзнете с пръст приложението нагоре, за да го затворите.
<p>Имам Android устройство, което е свързано правилно, рестартирал съм моите приложения и те работят, но системата все още не може да ги намери.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Проблем при някои по-стари версии на операционната система Android може да е причина да не могат да се намерят приложенията. <ul style="list-style-type: none"> o Изключете и отново включете Bluetooth, за да принудите системата отново да се свърже с Вашето устройство.

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Имам iOS устройство, което е свързано правилно. Рестартирал съм моите приложения и те работят, но системата все още не може да ги намери.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Проблем при свързване на кабела. <ul style="list-style-type: none"> ○ Разкачете кабела от Вашето устройство, изчакайте за момент и след това отново го свържете, за да принудите системата да се свърже отново към Вашето устройство.
<p>Имам Android устройство, пускащо медийно приложение, което системата е намерила, но не мога да чуя звука или звука е много тих.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Силата на звука на устройството е ниска. <ul style="list-style-type: none"> ○ Увеличете силата на звука на Вашето устройство.
<p>Имам Android устройство, работещо с няколко съвместими приложения, но системата не може да намери всички приложения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Ограничение на устройството. Някои Android устройства имат ограничен брой Bluetooth портове, които приложенията могат да ползват, за да се свържат. Ако имате повече приложения, работещи на Вашето устройство от броя на наличните Bluetooth портове, системата не може да намери всички приложения. <ul style="list-style-type: none"> ○ Затворете някои от приложенията, за да може системата да намери онези, които Вие искате да използвате.

Wi-Fi свързаност

Симптом	Възможна причина и отстраняване
<p>Не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Грешка в паролата. <ul style="list-style-type: none"> o Въведете правилната парола за мрежата. - Слаб сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> o Преместете Вашето превозно средство по- близко до Wi-Fi точката за достъп или до място, където сигналът на мрежата не е възпрепятстван. - Множество точки за достъп в обхвата със същия SSID. <ul style="list-style-type: none"> o Използвайте уникално име за вашия SSID. Не използвайте името по подразбиране, освен, ако то съдържа индивидуален идентификатор, примерно като част от MAC- адреса.
<p>Wi-Fi връзката се разпада след успешно свързване.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Слаб сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> o Преместете Вашето превозно средство по- близко до Wi-Fi точката за достъп или до място, където сигналът на мрежата не е възпрепятстван.
<p>Близко съм до Wi-Fi точка за достъп, но сигнала на мрежата е слаб.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Възпрепятстван сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> o Ако Вашето превозно средство има предно стъкло с подгряване, позиционирайте Вашето превозно средство така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi точката за достъп. o Ако Вашето превозно средство е с метално тониране на прозорците, но не и на предното стъкло, позиционирайте Вашето превозно средство така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi точката за достъп или отворете прозорците, които са обърнати към точката за достъп. o Ако Вашето превозно средство е с метално тониране на прозорците и предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към точката за достъп. o Ако Вашето превозно средство се намира в гараж и вратата на гаража е затворена, отворете вратата на гаража.

Симптом	Възможна причина и отстраняване
Не мога да видя мрежа в списъка от налични мрежи, които очаквам да видя.	<ul style="list-style-type: none"> – Скрита мрежа. <ul style="list-style-type: none"> ○ Направете мрежата видима и опитайте отново.
Изтеглянето на софтуер продължава твърде дълго.	<ul style="list-style-type: none"> – Слаб сигнал на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> ○ Преместете Вашето превозно средство по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където сигналът на мрежата не е възпрепятстван. – Wi-Fi точката за достъп е доста натоварена или Интернет връзката е слаба. <ul style="list-style-type: none"> ○ Използвайте по-надеждна Wi-Fi точка за достъп.
Системата изглежда свързана с Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира.	<ul style="list-style-type: none"> – Няма налична актуализация на софтуера. – Wi-Fi мрежата изисква абонамент или приемане на условията. <ul style="list-style-type: none"> ○ Тествайте връзката, като използвате друго устройство. Ако мрежата изисква абонамент или приемане на условията, свържете се с доставчика на мрежови услуги.

Рестартиране на системата

1. Едновременно натиснете и задръжте бутона за търсене нагоре и бутона за включване на аудио системата, докато екранът стане черен.
2. Изчакайте три минути, за да може системата да се рестартира.
3. Натиснете бутона за включване на аудио системата, за да включите системата.

Забележка: Можете да рестартирате системата, за да възобновите функциите, които са спрели да работят. Рестартирането на системата е разработено, за да възобнови функциите и да не изтрие никакви данни, които сте запазили.

Допълнителна информация и помощ

За допълнителна информация и помощ Ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър или да посетите регионалния уебсайт на Ford

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОС



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте обекти и не монтирайте нищо върху или близо до капците на въздушните възглавници, от страни на облегалките (на предните седалки), или около предните седалки на места, които могат да влязат в контакт с отворената въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не прикрепвайте антени кабели към оригиналната инсталация на автомобила, горивни тръбопроводи и спирачни тръби.

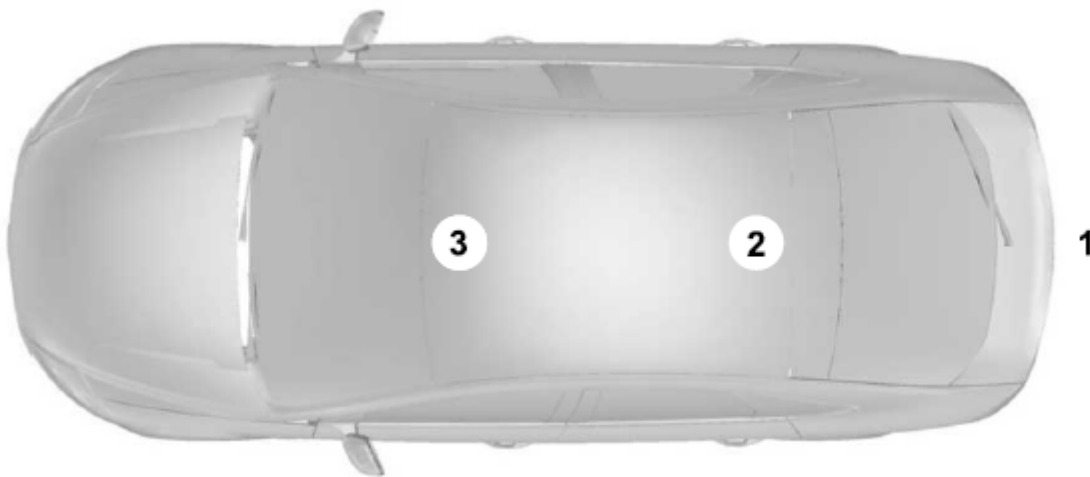


ВНИМАНИЕ: Дръжте антенните и захранващите кабели на минимум 10 сантиметра от електронните модули и въздушните възглавници.

Забележка: Вашият автомобил е тестван и сертифициран съгласно законодателствата, свързани с електромагнитната съвместимост (Правило 10 на ИКЕ на ООН и други приложими изисквания на местното законодателство). Ваше задължение е да проверите дали монтираното оборудване, монтирано при оторизиран дилър отговаря на местните разпоредби и други изисквания.

Забележка: Оборудването за излъчване на радиочестоти, напр. мобилни телефони и непрофесионални радиопредаватели, могат да се монтират на автомобила само ако отговарят на параметрите в таблицата по-долу. Ние нямаме специални условия или изисквания за монтажа и употребата

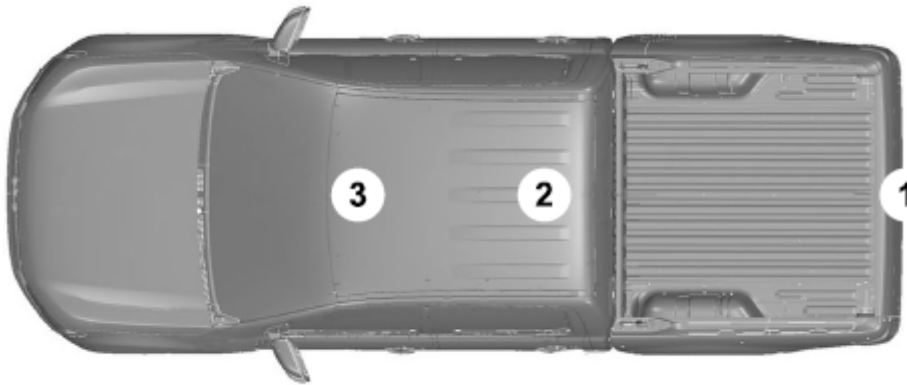
Автомобил/SUV



Ван



Пикап



ПРИЛОЖЕНИЯ

Честотен диапазон MHz	Максимална мощност Watt (Peak RMS)	Позиции на антената
1 - 30	50	1
50 - 54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НА ЕСALL

Информация за потребителите на eCall Съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, приложение I, част 3

1. ОПИСАНИЕ НА ВГРАДЕНАТА СИСТЕМА ЕСALL

1.1. Преглед на базираната на спешния телефон 112 система eCall за превозни средства, нейната работа и функционалности: Вижте **Какво е eCall** (страница 40).

1.2. Услугата eCall, базирана на 112, е обществена услуга в общ интерес и е достъпна безплатно.

1.3. Системата eCall се активира по подразбиране. Активира се автоматично с помощта на сензори в автомобила в случай на тежък инцидент. Тя ще се задейства автоматично, когато превозното средство е оборудвано със система TPS, която не работи в случай на тежък инцидент.

1.4. Системата eCall, базирана на 112, може да се задейства и ръчно, ако е необходимо. Инструкции за ръчно активиране на системата: Вж. **Ръчно извършване на спешно повикване** (страница 40).

1.5. В случай на критична повреда в системата, която би дезактивирала eCall в превозното средство, на пътниците на превозното средство ще бъде дадено следното предупреждение: Вижте **Индикатори на системата за спешни повиквания** (страница 41).

2 ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБРАБОТКА НА ДАННИ

2.1. Всяко обработване на лични данни чрез eCall системата трябва да отговаря на правилата за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46 / ЕО (1) и 2002/58 / ЕО (2) на Европейския парламент и на Съвета и по-специално се основава на необходимостта от защита на жизнените интереси на лицата в съответствие с член 7, буква г) от Директива 95/46 / ЕО (3).

2.2. Обработката на такива данни е строго ограничена до целта на обработката на спешното обаждане, осъществявано от eCall до единния европейски номер за спешни случаи 112.

2.3. Видове данни и техните получатели

2.3.1. Системата eCall, базирана на 112, може да събира и обработва само следните данни:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Тип превозно средство (пътническо или леко търговско превозно средство).
- Тип на задвижване на автомобила (бензин / дизел / CNG / LPG / електрически / водороден).
- Последните три локации на превозното средство и посоката на пътуване.

ПРИЛОЖЕНИЯ

- Лог файл на автоматичното активиране на системата и времеви печат.

- Допълнителни данни (ако е приложимо): -

2.3.2. Получателите на данни, обработени от системата eCall, са съответните центрове, определени от съответните публични органи на страната, на чиято територия се намират, за първо получаване и обработване на обаждания от системата eCall към единния европейски номер за спешни случаи 112.

Допълнителна информация (ако е налична): -

2.4. Органи за обработка на данни

2.4.1. Системата eCall е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните, съдържащи се в системната памет, не са достъпни извън системата, преди да се задейства eCall.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.4.2. Системата eCall е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че тя не може да бъде проследена и не подлежи на постоянно проследяване в нормалното ѝ работно състояние.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.4.3. Системата eCall е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните във вътрешната памет на системата се премахват автоматично и непрекъснато.

2.4.3.1. Данните за местоположението на превозното средство непрекъснато се презаписват във вътрешната памет на системата, така че винаги да се запазят максимум от последните три актуални локации на превозното средство, необходими за нормалното функциониране на системата.

2.4.3.2. Регистърът на данните за активността на системата eCall в превозното средство се съхранява не по-дълго от необходимото за осъществяване на спешно обаждане от системата eCall и във всеки случай не повече от 13 часа от момента на инициране на спешно обаждане от eCall.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.5. Условия за упражняване на правата на субекта на данните.

2.5.1. Субектът на данни (собственикът на превозното средство) има право на достъп до данни и при необходимост да поиска поправка, изтриване или блокиране на данни, отнасящи се до него или нея, обработката на които не е в съответствие с разпоредбите на Директива 95/46 / ЕО. Всички трети страни, на които са разкрити данните, трябва да бъдат уведомени за подобно коригиране, изтриване или блокиране, извършено в съответствие с настоящата директива, освен ако това не се окаже невъзможно или предполага полагането на непропорционални усилия.

2.5.2. Субектът на данни има право да подаде жалба до компетентния орган за защита на данните, ако счита, че неговите права са били нарушени в резултат на обработването на личните му данни.

ПРИЛОЖЕНИЯ

2.5.3. Свържете се с обслужващата служба, отговаряща за обработката на заявки за достъп (ако има такива): Свържете се с служителя по защита на данните на вашия местен пункт за обществена безопасност.

(1) Директива 95/46 / ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. относно защитата на лицата по отношение на обработването на лични данни и за свободното движение на такива данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г.) , стр. 31).

(2) Директива 2002/58 / ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защитата на неприкосновеността на личния живот в сектора на електронните съобщения (Директива за поверителността и неприкосновеността на личния живот (ОВ L 201, 31.7.2002 г., стр. 37).

(3) Директива 95/46/ЕО е отменена с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица по отношение на обработката на лични данни и относно свободното движение на такива данни (Общ регламент за защита на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1). Регламентът се прилага от 25 май 2018 г.

3. ИНФОРМАЦИЯ ЗА УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ И ДРУГИ УСЛУГИ С ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ (АКО ИМАТ ТАКИВА)

3.1. Описание на работата и функционалностите на системата TPS / услуга с добавена стойност: Вашето превозно средство може да бъде оборудвано с модем, който позволява спешни повиквания (eCall), автоматични актуализации на софтуера и други услуги. Вижте информацията в това ръководство на собственика или в приложението FordPass за описание на тези услуги. Ние предлагаме система eCall за превозни средства, базирана на тел. 112, и не предоставяме TPS система eCall.

3.2. Всяка обработка на лични данни чрез системата TPS / друга услуга с добавена стойност трябва да отговаря на правилата за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46 / ЕО и 2002/58 / ЕО.

3.2.1. Правна основа за използването на TPS система и / или услуги с добавена стойност и за обработка на данни чрез тях: За информация относно приложимото законодателство за обработка на лични данни чрез услуги с добавена стойност, прегледайте информацията за поверителност на данните за всички услуги, за които се абонираме. Тази информация за поверителност може да бъде намерена в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.3. Системата TPS и / или други услуги с добавена стойност обработват лични данни само въз основа на изричното съгласие на субекта на данните (собственика или собствениците на превозното средство).

ПРИЛОЖЕНИЯ

3.4. Задължения за обработка на данни чрез TPS система и / или други услуги с добавена стойност, включително всяка необходима допълнителна информация относно проследимостта, проследяването и обработката на лични данни: Вижте информацията за поверителност в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.5. Собственикът на превозно средство, оборудвано със система TPS eCall и / или друга услуга с добавена стойност в допълнение към системата eCall има право да избере да използва системата eCall в превозното средство, а не TPS eCall система и други услуги с добавена стойност.

3.5.1. Данни за контакт за обработка на заявки за дезактивиране на системата TPS eCall: Можете да дезактивирате всички услуги с добавена стойност с изключение на eCall. За да разберете повече за дезактивирането на всички услуги с добавена стойност, с изключение на eCall, потърсете Ask Ford на местния уебсайт на Ford, или се свържете с Центъра за връзка с клиенти на Ford по електронна поща чрез приложението FordPass, или като използвате имейл адреса на местния Ford уебсайт.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА АВТОМОБИЛЕН СОФТУЕР С КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ (ЛСКП)

- Вие („Вие“ или „Вашите“, което е приложимо) сте придобили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC ® и различни контролни модули, („Устройства“), които включват софтуер, лицензиран или собственост на Ford Motor Company и нейните филиали („FORD Motor Company“). Тези софтуерни продукти на Ford Motor Company, както и свързани с тях медия, печатни материали, както и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР“) са защитени от международните закони за интелектуална собственост и договори. Софтуерът се лицензира, а не се продава. Всички права запазени.
- Софтуерът може да се свързва с и/или комуникира с, или по-късно може да бъде актуализиран, за да се свързва с и/или комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, предоставени от Ford Motor Company.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С НАСТОЯЩИЯ ЛИЦЕНЗИОНЕН ДОГОВОР ЗА КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ („ЛСКП“), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКА УПОТРЕБА НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО,

ИЗПОЛЗВАНЕТО С УСТРОЙСТВОТО ЩЕ ОЗНАЧАВА, ЧЕ ПРИЕМАТЕ ТОЗИ ЛСКП (ИЛИ ЧЕ УДОСТОВЕРЯВАТЕ ПРЕДИШНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:

Този ЛСКП Ви предоставя следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е монтиран на УСТРОЙСТВОТО и работещ със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или неговия софтуер на трети страни и доставчици на услуги.

Описание на другите права и ограничения

Гласово разпознаване: Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(-и) за гласово разпознаване, трябва да знаете, че гласовото разпознаване е статистически процес с присъщи грешки при разпознаването. Нито FORD MOTOR COMPANY нито неговите доставчици могат да се считат за отговорни за щети, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване. Ваша е отговорността да наблюдавате всички функции за разпознаване на реч, включени в системата.

- **Ограничения при обратното разработване, декомпилиране и разглобяване:** Нямаме право да извършвате обратно разработване, да декомпилирате или разглобявате, както и да позволявате на други да извършват обратно разработване, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
 - **Ограничения при разпространяването, копирането, модифицирането и създаването на производни работи:** Нямаме право да разпространявате, модифицирате или създавате производни работи на база СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
 - **Единствен ЛСКП:** Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТО и свързаните системи и услуги може да съдържа няколко ЛСКП, например няколко превода и/или медийни версии (напр., на документацията на потребителя и на софтуера). Дори и да получите няколко ЛСКП Вие имате право да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.
- Прехвърляне на СОФТУЕРА:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по настоящия ЛСКП само като част от продажбата или прехвърлянето на УСТРОЙСТВОТО, при условие, че не запазите копия, че прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички компоненти, части, медии и печатни материали, всички актуализации и, ако е приложимо, сертификата(-ите) за автентичност и при условие, че получателят приеме условията на този ЛСКП. Ако СОФТУЕРЪТ е актуализирана версия, всяко прехвърляне трябва да включва и предишните версии на СОФТУЕРА.
- **Прекратяване:** Без да се нарушават другите права FORD MOTOR COMPANY може да прекрати този ЛСКП, ако Вие не спазите условията и изискванията на този ЛСКП.
 - **Компоненти на интернет базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени услуги, базирани на интернет. Вие приемате и сте съгласни, че FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и/или неговите компоненти, които Вие използвате и могат да предоставят актуализации или заместващи компоненти на СОФТУЕРА, които могат автоматично да се свалят на УСТРОЙСТВОТО.
 - **Допълнителен софтуер/услуги:** СОФТУЕРЪТ позволява на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители да Ви предоставят или предлагат актуализации на СОФТУЕРА, допълнения, заместващи компоненти или услуги, базирани на интернет, за СОФТУЕРА след датата на придобиване на първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълващи компоненти“). Актуализации на СОФТУЕРА могат да доведат до допълнително начисляване на такси от Вашия доставчик на безжични услуги. Ако софтуер на Ford Motor Company или на трети страни и доставчици на услуги Ви осигури или направи достъпни Допълващи компоненти и не са предвидени други условия ЛСКП заедно с тях, ще се прилагат условията на този ЛСКП. Ford Motor Company, нейните филиали и / или упълномощен представител си запазват правото да прекратят без каквато и да е отговорност за вреди всякакви интернет-базирани услуги, предоставяни на Вас или направени достъпни за вас чрез използването на СОФТУЕР.

- **Линкове към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ може да Ви предостави възможността да посетите сайтове на трети страни чрез използването на СОФТУЕРА. Сайтовете на третите страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или техните назначени представители. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите филиали, нито неговите назначени представители са отговорни за (i) съдържанието на сайтовете на трети страни, линковете в сайтовете на трети страни или промените или актуализациите в сайтовете на трети страни, или (ii) разпространяването през мрежата или всяка друга форма на предаване на съдържание, получено от сайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни тези линкове Ви се предоставят само като удобство, като включването на линк към сайт на трета страна не означава одобряване на сайта на третата страна от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или неговите назначени представители.
- **Задължение да шофирате отговорно:** Вие признавате задължението си да шофирате отговорно и да внимавате на пътя. Трябва да прочетете и да спазвате инструкциите на УСТРОЙСТВОТО, особено когато се отнасят до безопасността и предупреждават за опасности при използването на УСТРОЙСТВОТО.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ:

Всички права върху интелектуалната върху и свързани със СОФТУЕРА (включително, но не само, изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и „аплети“ включени в СОФТУЕРА), придружаващите печатни материали и всички други копия на СОФТУЕРА са собственост на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, но не продаден. Няма право да копирате печатните материали, придружаващи СОФТУЕРА. Всички права върху собствеността и интелектуалната собственост върху съдържанието, което може да е достъпно чрез използване на СОФТУЕРА е собственост на съответния притежател на съдържанието и може да е защитено от приложими права на запазени марки или други закони и договори за интелектуалната собственост. Този ЛСКП не Ви дава права да използвате подобно съдържание. Всички права, които не са изрично предоставени от този ЛСКП са запазени за FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и доставчици. Използването на онлайн услуги, които могат да са достъпни чрез СОФТУЕРА могат да се подчиняват на съответните права на ползване на тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която е предоставена само в електронен вид, можете да отпечатате едно копие на тази електронна документация.

АКТУАЛИЗАЦИИ И СРЕДСТВА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТО на медии като ROM чипове, CD ROM диск(-ове) или чрез сваляне от интернет или по други начин и ако е маркиран като „Само за актуализиране“ или „Само за възстановяване „, можете да инсталирате едно (1) копие от подобен СОФТУЕР на УСТРОЙСТВОТО като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с настоящия ЛСКП, включително допълнителните условия на ЛСКП, придружаващи актуализацията на СОФТУЕРА.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ се подчинява на експортната юрисдикция на САЩ и Европейския съюз. Вие приемате да спазвате приложимите международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително регламентите на американската експортна администрация, както и ограниченията за крайното потребление, крайните потребители и предназначението на САЩ и останалите правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Този ЛСКП не Ви предоставя права във връзка с която и да е търговска марка или запазена услуга на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни, техните филиали или доставчици.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: За поддръжка на продукта се обърнете към инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени с документацията към УСТРОЙСТВОТО, като например ръководството на автомобила.

Ако имате въпроси, касаещи този ЛСКП, или ако искате да се свържете с FORD MOTOR COMPANY поради каквато и да е причина, моля погледнете адреса, предоставен с документацията към УСТРОЙСТВОТО.

Освобождение от отговорност за определени вреди: ОСВЕН В СЛУЧАИТЕ ЗАБРАНЕНИ ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ ДОСТАВЧИЦИТЕ НА УСЛУГИ И ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСИЧКИ КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ВЪЗНИКНАЛИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ФУНКЦИОНАЛНОСТТА НА ТОЗИ СОФТУЕР. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ДАДЕНА КОРИГИРАЩА МЯРКА НЕ ИЗПЪЛНИ ОСНОВНОТО СИ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ. НЯМА ГАРАНЦИИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ТЕЗИ, КОИТО ИЗРИЧНО СА ДАДЕНИ ЗА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ.

Важна информация за безопасността на SYNC® Automotive! Прочетете и спазвайте инструкциите:

- Преди да използвате SYNC® системата, прочетете и спазвайте инструкциите и информацията за безопасност в този наръчник за краен потребител („Наръчник на потребителя“). Неспазването на предупрежденията в този Наръчник на потребителя може да доведе до злополука или сериозни последици.

Общо използване

- **Управление чрез гласови команди:** Някои функции в SYNC® системата могат да бъдат изпълнени чрез даване на гласови команди. Използването на гласови команди докато шофирате Ви позволява да управлявате системата без да сваляте ръце от волана и очи от пътя.

- **Продължително взирание в екрана:** Не активирайте функции, които изискват продължително гледане на екраните, докато шофирате. Спрете на безопасно и позволено място преди да използвате функция на системата, която изисква по-продължително внимание.

- **Сила на звука:** Не нагласяйте звука прекалено силно. Дръжте нивото на звука така, че да можете да чувате трафика отвън и сигналите за спешни ситуации докато пътувате. Шофирането без да можете да чувате тези звуци може да доведе до злополука.

- **Функции на навигацията:** Всяка функция на навигацията, включена в системата, е предназначена да Ви даде подробни инструкции как да стигнете до желаната дестинация. Проверете дали всички лица, използващи системата, са прочели и спазват инструкциите и информацията за безопасност.

- **Риск от разсейване:** Всяка функция на навигацията може да изисква ръчна настройка (не гласова). Опитите да се извърши такава настройка или да се въведат данни докато шофирате може сериозно да наруши концентрацията Ви и да доведе до злополука или други сериозни последици. Спрете автомобила на безопасно и законно място преди да извършите тези операции.

- **Преценката Ви трябва да е водеща:** Всички функции на навигацията се предоставят като помощно средство. Вземайте решенията на база наблюденията си на местните условия и актуалните пътни наредби. Всяка подобна функция не замества личната Ви преценка. Предлаганите от системата маршрути не трябва да заместват местните пътни наредби или Вашата лична преценка или познания за безопасно шофиране.

- **Безопасност на маршрута:** Не следвайте предложения маршрут, ако това би довело до опасна или незаконна маневра, ако Ви поставя в опасна ситуация, или ако Ви насочва към място, което считате за опасно. Единствено шофьорът е отговорен за безопасното управление на автомобила и следователно трябва да преценява кога е безопасно да следва инструкциите на системата.

- **Евентуална неточност на картите:** Картите, използвани от системата могат да са неточни поради промени в пътищата, регулиране на трафика или пътната обстановка. Винаги преценявайте добре и логично предлаганите маршрути.

- **Спешна помощ:** Не разчитайте на системата да Ви насочи към спешната помощ. Питайте местните власти или оператор на телефон за спешни случаи за местоположението им. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиници ще бъдат отбелязани в базата данни на картата за подобна функция на навигацията.

Вашите отговорности и носене на риска

- Вие се съгласявате с всяко от следните: (а) Всяко използване на СОФТУЕРА по време на шофиране на автомобил или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофиране по опасен начин представлява значителен риск и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (б) използването на СОФТУЕРА при прекалено силен звук поставя значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (в) СОФТУЕРЪТ може да не бъде съвместим с нови или различни версии на операционната система, софтуер на трети лица или услуги на трети лица, както и СОФТУЕРЪТ може потенциално да предизвика критична неизправност на операционна система, софтуер на трета страна, или услуги на трети лица. (г) услуги от трети страни или софтуер на трети страни, използвани със СОФТУЕРА (I) могат да доведат до начисляване на допълнителни такси за достъп, (II) може да не работят правилно, постоянно, или без грешки, (III) могат да променят стрийминг форматите или да престанат да функционират, (IV) да съдържат неподходящо съдържание; и (V) могат да съдържат неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансова информация, информация за безопасността или друго съдържание; и (д) използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнително таксуване от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички изчисления за данни, които могат да бъдат включени в софтуерната програма са само за справка, не се гарантират по никакъв начин и не можете да се позовавате на тях.

Когато използвате СОФТУЕРА, Вие се съгласявате, че носите отговорност и поемате целия риск съгласно посоченото в буква (а) – (д) по-горе.

ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИЯ

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА Е НА ВАШ РИСК И ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДОБРО КАЧЕСТВО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, СЪВМЕСТИМОСТТА, ТОЧНОСТТА И ПОЛАГАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ УСИЛИЯ Е ВАШ. В МАКСИМАЛНАТА СТЕ- ПЕН, ДОПУСТИМА ОТ ЗАКОНА, СОФТУЕРЪТ И СОФТУЕР ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „КАКТО Е“ И „КАКТО СА“, С ВСИЧКИ НЕДОСТАТЪЦИ И БЕЗ ГАРАНЦИЯ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД, И FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, И УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА, БИЛО ТО ПРЕКИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ИЛИ ЗАКОНОВИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ГАРАНЦИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ЗА КАЧЕСТВО, ЗА ГОДНОСТ ЗА СЪОТВЕТНИТЕ ЦЕЛИ, ЗА ТОЧНОСТ, ЗА БЕЗПРЕПЯТСТВЕНО ПОЛЗВА- НЕ, И НЕНАРУШЕНИЕ НА ПРАВАТА НА ТРЕТИ ЛИЦА. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (А) СРЕЩУ СМУЩЕНИЯ ПРИ ПОЛЗВАНЕТО СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА, (Б) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (В), ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ НАЛИЦЕ НЕПРЕКЪСНАТО И БЕЗ НЕДОСТАТЪЦИ, (Г) ИЛИ ЧЕ НЕДОСТАТЪЦИ В СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ ОТСТРАНЯВАНИ. НИКАКВА УСТНА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ СЪВЕТ, ДАДЕНИ ОТ FORD MOTOR COMPANY ИЛИ УПЪЛНОМОЩЕНИ ТЕХНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЩЕ СЕ СЧИТА ЗА ГАРАНЦИЯ. В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ОКАЖАТ С НЕДОСТАТЪЦИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ПО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОТНТ ИЛИ КОРЕКЦИИ.

НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ПРИЛОЖИМИ ЗАКОНОВИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ЗАТОВА Е ВЪЗМОЖНО ГОРНОТО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДА НЕ Е НАПЪЛНО ПРИЛОЖИМО ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ FORD MOTOR COMPANY СЕ НАМИРА В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ВЪВ ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ. ПРИ НАЛИЧИЕ НА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА ЩЕ БЪДЕ ВОДЕЩА.

Приложимо право, съд, юрисдикция

Законите на щата Мичиган регулират този ЛСКП и Вашето използване на СОФТУЕРА. Използването на СОФТУЕРА може да бъде предмет на други местни, държавни, национални или международни закони. Всяка тѣжба, произлизаща от или свързана с това ЛСКП се предявява и поддържа изключително в съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окрѣжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган. Вие се съгласявате да се подчините на изключителната компетентност на съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окрѣжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган, за всички спорове, произтичащи от или свързани с това ЛСКП.

Обвързващи клаузи за арбитраж и отказ от колективен иск

(А) Жалба. Този раздел се прилага за всеки спор, ОСВЕН ПО ОТНОШЕНИЕ НА АВТОРСКИ ПРАВА, ИЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИТЕЛНОСТТА НА АВТОРСКИ ПРАВА, ПРИНАДЛЕЖАЩИ НА ВАС, НА FORD MOTOR COMPANY, ИЛИ НА НЕГОВИ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ. Спорът означава всеки спор, съдебно дело, или друго подобно, възникнало между Вас и FORD MOTOR COMPANY, различно от изключенията, изброени по-горе, по отношение на СОФТУЕРА (включително и неговата цена) или това ЛСКП, независимо дали е възникнал на договорно, гаранционно, законово, подзаконово, или друго договорно или законово основание.

(Б) Уведомление за повдигнат спор. В случай на спор, Вие или FORD MOTOR COMPANY, трябва да изпратите на насрещната страна „Уведомление за повдигнат спор“, което представлява писмено заявление с името, адреса и информация за страната, която го дава, фактите, на които се основава спорът и търсеното обезщетение. Вие и FORD MOTOR COMPANY ще се опитате да разрешите всички спорове чрез неформални преговори в рамките на 60 дни от датата на Уведомлението за повдигнат спор. След 60 дни, Вие или FORD MOTOR COMPANY можете да инициирате арбитражно производство.

(В) Искове на малка стойност. Можете да повдигнете спор, когато претенцията е на малка стойност, във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company, ако спорът отговаря на всички изисквания, за да бъде изслушан в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност. Такова дело може да бъде завеждано и без да са проведени неформални преговори преди това.

(Г) Задължителен арбитраж. Ако Вие и Ford Motor Company не успеете да разрешите спора си с неформално преговори или в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност, окончателното разрешаване на спора ще се извърши изключително от задължителен арбитраж.

Вие се отказвате от правото си да завеждате дела (или да участвате в колективен иск) в съда пред съдия или жури. Вместо това, всички спорове ще бъдат решавани от независим арбитър, чието решение ще бъде окончателно с изключение на ограниченото право за обжалване на основание Закона за Федералния Арбитраж.

(Д) Отказ от колективен иск. Всички производства за разрешаване пред каквито и да било органи за разрешаване на спорове ще бъдат единствено инициирани от Вас. Нито Вие, нито Ford Motor Company, ще търсите разрешаване на спор като съискател по колективен иск, като частен адвокат по общ иск или в друго производство, в което някоя от страните действа в представително качество. Обединяване на дела не може да бъде осъществявано без предварителното писмено съгласие на всички страни, дадено по отношение на всички засегнати арбитражи или производства.

(Е) Арбитражно производство. Арбитражните производства ще се разглеждат от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейния Правилник за търговски арбитраж. Ако Вие сте физическо лице и използвате софтуер за лична или употреба в автомобила, или ако стойността на спора е \$ 75.000 или по-малко, независимо от това дали Вие сте физическо лице или не и независимо от това как използвате СОФТУЕРА, ще се прилагат Допълнителните процедури за потребителски спорове на AAA. За да започне арбитраж, се подава попълнен формуляр за провеждане на арбитраж съгласно Правилника за търговски арбитраж до AAA. Може да поискате изслушване по телефона или лично, като следвате правилата на AAA. При иск на стойност 10 000 \$ или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитърът намира основателна причина да изиска лично присъствие. За повече информация, вижте adr.org или се обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да инициирате арбитраж във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company. Арбитърът може да присъжда обезщетение за вреди по същия начин, както и съдът.

Арбитърът може да даде решение по установителен иск и да налага възбрана само на Вас лично, и само до степента, необходима за удовлетворяване на Вашите лични претенции.

(Ж) Арбитражни такси и възнаграждения.

- I. Искове на стойност \$ 75 000 или по-малко. FORD MOTOR COMPANY незабавно ще възстанови таксата за започване на производство и всички такси и разноски на AAA и арбитъра. Ако отхвърлите последното писмено предложение за уреждане на спора, направено от FORD MOTOR COMPANY преди арбитърът да бъде назначен („последно писмено предложение“), спорът приключва с издаване на решение от арбитъра (наречено „решение“), и ако арбитърът Ви присъди обезщетение в по-голям размер от този, посочен в последното писмено предложение, FORD MOTOR COMPANY ще ви изплати три обезщетения: (1) по-голямата част от обезщетението или \$ 1,000; (2) адвокатските разноски в двоен размер; и (3) всички разходи (включително хонорари за експертизи и разходи), които Вашият адвокат е начислил в рамките на разумното за провеждане на разследване, подготовка и представителство в арбитражното производство. Арбитърът ще определи сумите.

- II. Искове на стойност над \$ 75.000. Правилата на AAA ще определят плащането на такси за започване на производството, и такси и разноски на арбитъра.

- III. Искове на каквато и да е стойност. При започване на арбитражно производство от Вас, FORD MOTOR COMPANY ще търси възстановяване на разноски за AAA и арбитъра, или платеното Ви обезщетение за платените такси за инициране на производството, само ако арбитърът установи, че искът е неоснователен или неправилен. Ако FORD MOTOR COMPANY иницира арбитраж, компанията ще плати всички разходи и разноски, свързани с инициране на производството и провеждането на арбитража.

FORD MOTOR COMPANY няма да търси възстановяване на адвокатски хонорар в което и да е производство. Таксите и разноските не се включват в стойността на иска.

(З) Искове или спорове трябва да бъдат повдигнати в рамките на една година. До степента, позволена от закона, иск или спор по това ЛСКП, за които се прилага този раздел, трябва да бъде инициран в срок от една година пред съд, компетентен да разглежда искове с малка стойност (раздел В) или пред арбитраж (раздел Г). Периодът от една година започва да тече от момента, в който може да бъде подаден иск или повдигнат спор. Ако такъв иск или спор не бъде инициран в срок от една година, той се погасява по давност.

(И) Разделност. Ако се установи, че заведен колективен иск (раздел Д) е незаконосъобразен или недействителен по отношение на всички или някои части от иска, то тази част от раздел Д няма да се прилага за тези части. Вместо това, тези части ще бъдат отделени и разглеждани от съд, а останалите – от арбитраж. Ако някоя друга разпоредба на раздел Д бъде определена като незаконосъобразна или недействителна, тази разпоредба ще бъде считана за неписана, а останалата част от раздел Д ще продължи да се прилага изцяло.

Софтуер TeleNav – Лицензионно споразумение с краен потребител

Моля, прочетете тези условия внимателно преди да използвате софтуера TeleNav. Използването на софтуера TeleNav означава, че приемате тези условия. Ако не приемате тези условия, не отваряйте пакета, не инсталирайте или по друг начин използвайте софтуера TeleNav. TeleNav може да променя този Договор и политиката за конфиденциалност по всяко време с или без да Ви предупреждава. Вие се съгласявате да посещавате периодично <http://www.telenav.com>, за да се запознавате с актуалната версия на този Договор и на политиката за конфиденциалност.

1. Безопасно и законно използване

Вие осъзнавате, че отделянето на внимание на софтуера TeleNav може да доведе до риск от нараняване за Вас и другите около Вас или до смърт в ситуации, при които е необходимо Вашето пълно внимание и следователно приемате да спазвате следните насоки при използването на софтуера TeleNav:

(а) да съблюдавате всички правила за движение и да шофирате безопасно;

(б) да се осланяте на собствената си преценка като шофирате. Ако считате, че маршрут, предложен от софтуера TeleNav Ви кара да извършите опасна или незаконна маневра, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към място, което считате за опасно, не следвайте тези инструкции;

(в) не въвеждайте дестинации и не настройвайте софтуера TeleNav освен ако автомобилът е спрял или паркиран;

(г) не използвайте софтуера TeleNav за незаконни, неоторизирани, опасни или неправомерни цели или такива нарушаващи клаузите на този Договор;

(д) поставяйте всички GPS и други безжични устройства и кабели, необходими за използване на софтуера TeleNav на сигурно място в автомобила, така че да не Ви пречат когато шофирате и така че да не печат на функционирането на оборудването за безопасност (като въздушни възглавници).

Вие приемате да обезщетявате и предпазвате TeleNav от всички искове, произтичащи от опасното или неправилно използване на софтуера TeleNav в което и да е движещо се превозно средство, включително и неспазването на горните инструкции.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) когато регистрирате софтуера TeleNav да предоставите на TeleNav точна, ясна, актуална и достоверна информация за себе си, и (б) да информирате TeleNav веднага за всяка промяна в подобна информация и да я поддържате точна, достоверна и изчерпателна.

3. Софтуерен лиценз

• При спазване на условията на този Договор TeleNav Ви предоставя личен, неексклузивен, непрехвърлим лиценз (освен ако не е изрично позволено по-долу във връзка с прехвърлянето на лиценза на софтуера TeleNav за постоянно), без правото да прелицензирате, да използвате софтуера TeleNav (само във форма на обектов модул), за да се има достъп до и използва софтуера TeleNav Software. Настоящият лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане срока на този Договор. Вие приемате да използвате софтуера TeleNav само за Вашия частен бизнес или в свободното си време и да не предлагате търговски навигационни услуги на трети страни.

3.1 Ограничения на лиценза

(а) обратно разработване, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, видоизменяне или по друг начин променяне на софтуера TeleNav Software или на части от него; (б) да се опитвате да извлечете сорс кода, аудио библиотеката или структурата на софтуера TeleNav без предварителното изрично съгласие на TeleNav; (в) да махате от софтуера TeleNav или да промените която и да е на TeleNav или техните доставчици търговска марка, търговско име, лого, патент или уведомление за авторско право или друго уведомление или маркировка; (г) да разпространявате, подлицензирате или по друг начин прехвърляте софтуера TeleNav на други, освен като част от прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно; или (д) да използвате софтуера TeleNav по начин, който:

(i) нарушава правата на притежание или интелектуална собственост, правата върху публичност или поверителност или други права на трети страни;

(ii) нарушава законите, наредбите, регламентите или разпоредбите, включително, но не само, законите и разпоредбите свързани със спамовете, поверителността, защитата на потребителите и децата, накърняването или клеветата; или

(iii) е вреден, заплашващ, обиден, насилствен, клеветен, вулгарен, неприличен, или по друг начин неприемлив; и (е) да отдавате под наем или на лизинг или по друг начин да позволявате неоторизиран достъп на трети страни до софтуера TeleNav без предварителното писмено съгласие на TeleNav.

4. Освобождение от отговорност

• Доколкото това е позволено от приложимото законодателство в нито един случай TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици или представители или служители на което и да е от гореизброените ще се считат за отговорни за всяко решение или действие, предприети от Вас или друго лице на база информацията, предоставена от софтуера TeleNav. TeleNav също така не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера TeleNav. Подобни данни не винаги отразяват реалните условия поради, но не само, затворени пътища, строителни работи, климатични условия, построяване на нови пътища и други променливи условия. Вие поемате цялата отговорност при използването на софтуера TeleNav. Например, но не само, Вие приемате да не разчитате на софтуера TeleNav за напътствия в критични ситуации на места където оцеляването или здравето на Вас и останалите зависят от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера TeleNav не са предназначени да поддържат подобни високо рискови приложения, особено в отдалечените географски райони.

• TELENAV ИЗРИЧНО ОТКАЗВА И ИЗКЛЮЧВА ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗАКОННИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ПРОИЗТИЧАТ ОТ НАЧИНА НА ТЪРГУВАНЕ, ТРАДИЦИИ ИЛИ БИЗНЕС, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ДАДЕНА УПОТРЕБА И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВТА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА TELENAV.

• Някои юрисдикции не позволяват отказа от предоставянето на определени гаранции, така че това ограничение може да не се отнася до Вас.

5. Ограничение на отговорността

• ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЯМА ДА СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, ПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПРИМЕРНИ ВРЕДИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ВСЕКИ ОТ СЛУЧАИТЕ, НО НЕ САМО, ВРЕДИ ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДА СЕ ПОЛУЧИ ДОСТЪП ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБА НА ДАННИ, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРЕКЪСВАНЕ НА БИЗНЕС И ПОДОБНИ) ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ОТ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ И АКО TELENAV Е БИЛ УВЕДОМЕН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. БЕЗ ДА СЕ ИЗКЛЮЧВАТ ВСИЧКИ ЩЕТИ, КОИТО МОГАТ ДА ВИ БЪДАТ ПРИЧИНЕНИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ВСИЧКИ ЩЕТИ, ОПИСАНИ ТУК, И ВСИЧКИ ПРЕКИ ИЛИ ОБЩИ ЩЕТИ ОТ НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА (ВКЛЮЧИТЕЛНО БЕЗОТГОВОРНОСТ) ИЛИ ДРУГОЯЧЕ), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ СЕ ОГРАНИЧАВА ДО СУМАТА, РЕАЛНО ЗАПЛАТЕНА ОТ ВАС ЗА СОФТУЕРА TELENAV.

НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕТО ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕТО НА СЛУЧАЙНИТЕ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРЕИЗЛОЖЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯ ДО ВАС.

6. Арбитраж и приложимо законодателство

- Вие приемате че всеки спор или противоречие, произтичащо или във връзка с този Договор или софтуера TeleNav се решава чрез независим арбитраж, включващ независим арбитър и ръководен от Американската арбитражна асоциация в област Санта Клара, Калифорния. Арбитърът прилага търговските арбитражни правила на Американската арбитражна асоциация, като решението на арбитъра може да се внесе във всеки съд, който има юрисдикция. Моля отбележете, че в арбитражните процеси няма съдия или жури, а решението на арбитъра е обвързващо за двете страни. Вие приемате да се откажете от правото на съдебен процес пред жури. Настоящият Договор и неговото изпълнение се подчиняват и отговарят на законите на щата Калифорния, без да се влияе върху клаузите за противоречие на законите. При условие, че е необходима съдебна мярка във връзка с обвързващия арбитраж, както TeleNav така и Вие приемате да се подчинявате на ексклузивната юрисдикция на съдилищата в областта Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права и задължения

- Вие нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящия Договор или което и да е от правата и задълженията Ви по Договора, освен като цяло във връзка с прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно, и при условие, че новият потребител на софтуера TeleNav приеме да се обвърже с условията на този Договор.

Всяка подобна продажба, възлагане или прехвърляне, която не е изрично позволена от този параграф, ще доведе до незабавното прекратяване на този Договор без задължения от страна на TeleNav, като в такъв случай Вие и останалите страни незабавно сте длъжни да преустановите използването на софтуера TeleNav. В допълнение на гореизложеното, TeleNav може да прехвърли настоящия Договор на която и да е трета страна по всяко време без предизвестие, при условие, че получателят остане обвързан от Договора.

8. Допълнителни разпоредби

8.1

Настоящият Договор включва всички договорености между TeleNav и Вас по отношение предмета на Договора.

8.2

С изключение на ограничения лиценз, предоставен с настоящия Договор, TeleNav запазва всички права, собственост и притежание на софтуера TeleNav, включително, но не само, и на правата за интелектуална собственост. Нито един лиценз или друго право, които не са изрично предоставени с настоящия Договор, не се обхващат и няма да бъдат предоставени или прехвърлени по подразбиране, статус, стимулиране, неоспорими факти или други, като TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели с настоящето запазват всички свои права, с изключение на лиценза, предоставен с настоящия Договор.

8.3

Чрез използването на софтуера TeleNav Вие приемате да получавате от TeleNav всякакъв вид комуникационни съобщения, включително уведомления, договори, предоставяне на информация, изискуема от закона или друга информация, свързана със софтуера TeleNav (заедно наричани „Уведомленията“) по електронен път.

TeleNav може да предостави подобни Уведомления, като ги публикува на уебсайта на TeleNav или като се свалят подобни Уведомления на Вашето безжично устройство. Ако не желаете да получавате електронни Уведомления, трябва да спрете използването на софтуера TeleNav.

8.4

Неспазването от страна на TeleNav или на Вас на която и да е клауза не отменя правото на другата страна да изиска нейното изпълнение, както и отменянето на дадено изпълнение или нарушение на Договора не представлява отменяне на всяко последващо нарушение или изпълнение, или отменяне на самата клауза.

8.5

Ако дадена клауза от този Договор се счита за неприложима, тогава същата клауза ще бъде променена, за да отрази намеренията на страните, като останалите клаузи на Договора остават в сила и непроменени.

8.6

Заглавията в този Договор са само с информативна цел и удобство и не се считат за част от Договора, и няма да се вземат предвид при тълкуването или изготвянето на Договора. Както са използвани в Договора думите „включва“ и „включително“ и техните разновидности не представляват ограничение, а по-скоро ще се считат за последвани от думите „но не само“.

9. Условия на други продавачи

- Софтуерът TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни за Вас и други крайни потребители. Този Договор включва условия за крайни потребители, които са приложими за тези компании (описани в края на Договора), и следователно използването от Ваша страна на софтуера TeleNav също е предмет на тези условия.

Вие приемате да спазвате следните допълнителни условия, които са приложими за третите страни продавачи лицензодатели на софтуера TeleNav:

9.1 Условия за крайните потребители, изискуеми от HERE North America, LLC

- Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и Telenav („Telenav“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за района на Канада включват информация, получена със съгласието на канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®. © Министерство на природните ресурси на Канада.

HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2014. Цените не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Условия за крайните потребители изискуеми от NAV2(Shanghai) Co., Ltd

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd., Ltd („NAV2“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга. © 20xx. Всички права запазени.

Срокове и условия

Позволено използване. Вие приемате да използвате Данните заедно със софтуера на Telenav единствено за вътрешнофирмени и лични нужди, за които сте лицензирани и не за фирми за обслужване, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и с оглед на ограниченията описани в следващите параграфи Вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, обратно разработвате, създавате производни работи която и да е част от Данните, като нямате правото да ги разпространявате или прехвърляте по какъвто и да е начин за цели, различни от обхвата, определен от приложимото законодателство.

Ограничения. Освен ако не сте изрично лицензирани от Telenav и без да се нарушават клаузите на предходния параграф Вие нямате право да използвате данните (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време управление на автопаркове или подобни приложения;

или (b) с или в комуникация с, включително но не само, мобилни или безжични устройства, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти.

Предупреждение. Данните могат да съдържат неточна или непълна информация поради изминало време, смяна в обстоятелствата, използваните източници и начина на събиране на цялостни географски Данни, всяко от които може да доведе до неточни резултати.

Без гаранция. Тези Данни Ви се предоставят „във вида, в който са“ и Вие приемате да ги използвате на свой собствен риск. Telenav и неговите лицензодатели (и техните лицензодатели и доставчици) не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността, приложимостта за определени цели, полезността, използването или резултатите получени от тези Данни, или че Данните или сървърът ще работят без прекъсвания или грешки.

Отказ от предоставяне от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои щати, територии и държави не позволяват подобно ограничаване на гаранциите, така че горните изключения може да не се отнасят до Вас.

Освобождение от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ

ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТЕЗИ ДАННИ. ВСЕКИ ДЕФЕКТ В ДАННИТЕ ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. Някои щати, територии и държави не позволяват определени ограничения в щети или изключения, така че гореизложеното може да не се отнася до Вас.

Контрол върху износа. Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти, включително, но не само законите, наредбите и регламентите на Службата за контрол на чуждестранните активи на американския Департамент по търговията и на Бюрото за индустрия и сигурност към американския Департамент по търговията. При условие, че подобни закони, наредби и регламенти забраняват на HERE да спазва някои от своите задължения по договора за доставка или разпространение на Данните, подобно неизпълнение няма да се счита за нарушаване на договора и ще бъде прието.

Единствен договор.

Тези условия обединяват всички договорености между TeleNav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между страните по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство. Горните условия се подчиняват на законите на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където европейските данни на HERE се използват], без да се възприемат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, чието приложение изрично се изключва. Вие приемате да се подчинявате на юрисдикцията на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където се използват европейските данни на HERE] за всички спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните, предоставени Ви по този договор.

Правителствени крайни потребители.

Ако Данните се придобиват от или от името на правителството на Съединените американски щати или друг обект, търсец или използващ правата, които са близки до правата, които по принцип има американското правителство, тези Данни са „търговска стока“ както е определено в 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, е лицензиран в съответствие с тези условия за краен потребител, като всяко копие от Данните, предоставени или изготвени по друг начин, ще се бележат с подходящата маркировка „Уведомление за ползване“, и ще се третираат съгласно това уведомление:

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) ИМЕ: HERE

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) АДРЕС: c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Чикаго, Илинойс 60606

Тези Данни са търговска стока съгласно
FAR 2.101 и са предмет на условия за
краен потребител, по които Данните а
предоставени.

© 1987 - 2014 HERE - Всички права
запазени

Ако възлагащата страна, федерална правителствена агенция, или някой федерален служител откаже да използва информацията описана тук, възлагащата страна, федерална правителствена агенция или федерален агент трябва да уведоми HERE преди да търси допълнителни или алтернативни права върху Данните.

I. САЩ/територията на Канада

А. Данни за Съединените щати. Условието за краен потребител за всяко приложение съдържащо Данните за Съединените щати включва следните уведомления:

„HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.”

„© United States Postal Service®20XX. Цени- те не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.”

Б. Данни за Канада. Следните условия се отнасят до Данните за Канада, които може да включват или отразяват данни лицензирани от трети страни („Данни на трети страни”), включително:

Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество”), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби”) и Министерство на природните ресурси („NRCan”):

1. Освобождаване от отговорност и ограничение:

Клиентът прима, че използването на Данни на трети страни се подчинява на следните условия:

а. Освобождаване от отговорност: Данните на трети страни се лицензират на база „каквито са”. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели.

б. Ограничение на отговорността: Лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не се считат за отговорни: (i) за всички искове, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни; или (ii) за загуба на печалба, приходи, договори или други последствия от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните.

2. Уведомление за авторско право: Във връзка с всяко копие на всичките или част от Данните за територията на Канада Клиентът е длъжен да поставя на видно място следното уведомление за авторско право на поне едно от: (i) маркировката на медията за съхранение на копието; (ii) опаковката на медията за съхранение; или (iii) други материали опаковани с копието, като упътвания за потребителя или договори с крайни потребители: „Тези данни съдържат информация получена със съгласието на канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen’s Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®©, Министерство на природните ресурси на Канада. Всички права запазени.”

3. Условия за крайните потребители: Освен ако не е договорено други между страните във връзка с условията на която и да е част от Данните за територията на Канада за крайните потребители по Договора, Клиентът ще предоставя на тези крайни потребители по един нееднозначен начин условията (определени за други крайни потребители, които трябва да са предоставени по Договора или по друг начин предоставени от Клиента), които ще включват следните условия от името на лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan:

Данните може да включват или да отразяват данни на лицензодатели, включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество”), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби”) и Министерство на природните ресурси („NRCan”). Тези данни се лицензират на база „каквито са”. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти за данните от какъвто и да било вид, изрични или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството,

точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за всички иски, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за загуба на печалба, приходи, договори или други последствия от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните. Крайният потребител ще предпазва и обезщетява лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan, и техните служители, ръководители и представители от и за всеки иск, претенция или действие, независимо от причината за този иск, претенция или действие, причинени загуби, щети, разходи или наранявания (включително такива водещи до смърт) от използването или притежаването на Данните.

4. Допълнителни разпоредби: Условията, определени в този раздел, допълват всички права и задължения на страните по Договора. Ако някое условия на този раздел не съответства или противоречи с други условия на Договора, условията на този раздел ще имат преобладаващ характер.

ПРИЛОЖЕНИЯ

II. Мексико. Това условия се отнася до Данните за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

А. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката, съдържаща Данните за Мексико трябва да имат следното уведомление „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Територията на Латинска Америка

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Територия	Уведомление
Аржентина	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Еквадор	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” „source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Гваделупа, Френска Гвиана и Мартиника Мексико	Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Територия на Средния изток

А. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Държава	Уведомление
Йордания	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Горното уведомление е основно изискване на Договора. Ако Клиент или негов подлицензиант (ако има такъв) не спази изискването, HERE има право да прекрати лиценза по отношение на Данните за Йордания.

Б. Данни за Йордания.

Клиентът и неговите подлицензирани обекти (ако има) няма правото да лицензират и/или по друг начин на разпространяват базата данни на HERE на територията на Йордания („Данни за Йордания”) за използване с корпоративни приложения на (i) чуждестранни фирми за използване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. В допълнение, Клиентът, неговите одобрени подлицензирани обекти (ако има) и крайни потребители нямат правото да използват Данните за Йордания в корпоративни приложения, ако тези страни са (i) чуждестранни фирми използващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. За целите на гореизложеното „корпоративни приложения“ означава геомаркетингови приложения, GIS приложения, оценка на активите на мобилните бизнеси, приложения за колцентрове, телематични приложения, приложения за организации с публичен интернет достъп или услуги за геокодиране.

V. Европейска територия

А. Използване на определени трафик кодове в Европа

1. Общи ограничения приложими за трафик кодовете. Клиентът приема и се съгласява, че в определени държави на територията на Европа Клиентът ще трябва да получи права директно от трети страни доставчици на RDS-TMC кодове, за да получи и използва кодовете за трафика в данните и да предоставя на крайните потребители сделки получени или базиращи се на кодовете за трафик. В тези държави, HERE ще предоставя Данните включващи кодове за трафик само след получаване на удостоверение от Клиента за придобити такива права.

2. Обозначаване на правата на трети страни в Белгия. Клиентът е длъжен, за всяка сделка включваща кодове за трафик в Белгия, да предоставя следното уведомление на крайните потребители: „Трафик кодовете за Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministerie de l'Equipement et des Transports.”

Б. Хартиени карти. По отношение на всеки лиценз, предоставен на Клиента за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти (т.е., карта отпечатан на хартия или подобен носител: (а) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания изисква от Клиента да сключи и спазва допълнителен договор с Картографското управление („OS”), за създаване и продажба на хартиени карти, като Клиентът е длъжен да заплати на OS всички приложими такси и да спазва изискванията за уведомяване за авторските права на OS; б) такова разрешение за продажба или разпространение под друга форма срещу заплащане по отношение на Данните за територията на Чешката република

зависи от получаването от Клиента на предварително писмено съгласие от Kartografie a.s (в) подобен лиценз за продажба или разпространение на Данните на територията на Швейцария изисква от Клиента да получи разрешително от Bundesamt fur Landestopografie на Швейцария; (г) Клиентът няма право да използва Данните на територията на Франция за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5,000 и 1:250,000; и (д) Клиентът няма правото да използва Данните за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти, които са същите или в голяма степен еднакви, по отношение на данните и специфичното използване на цветовете, символите и мащаба, с хартиените карти издавани от европейските национални картографски управления, включително и но не само Landervermessungamter на Германия, Topografische Dienst на Холандия, Nationaal Geografisch Instituut на Белгия, Bundesamt fur Landestopografie на Швейцария, Bundesamt fur Eichund Vermessungswesen на Австрия и Националната картографска агенция на Швеция.

В. Спазване на регламентите на OS. Без да се ограничава Раздел IV(В) по-горе по отношение на Данните за територията на Великобритания, Клиентът приема и се съгласява, че Картографското управление („OS”) може да заведе иск срещу Клиента за спазване на уведомлението за авторско право на OS (виж Раздел IV(D) по-долу) и изискванията за хартиените карти (виж Раздел IV(В) по-горе) съдържащи се в този Договор.

Г. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни, описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

ПРИЛОЖЕНИЯ

Държава(-и)	Уведомление
Австрия	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen”
Хърватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	“© Euro Geographics”
Франция	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Германия	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Великобритания	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Гърция	“Copyright Geomatics Ltd.”
Унгария	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Италия	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Норвегия	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Португалия	“Source: IgeoE – Portugal”
Испания	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Швеция	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Швейцария	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie”

Д. Разпространение в съответната държава.

Клиентът приема, че HERE не е получил разрешителни за разпространение на данни за карти за следните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да актуализира този списък при необходимост. Лицензионните права предоставени на Клиенти по този лиценз по отношение на Данните за тези държави изискват спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и наредби, включително но не само всички необходими лицензи или разрешителни за разпространение на приложението включващо подобни Данни в тези държави.

VI. Територия на Австралия

Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Авторско право. На база данни предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Продуктът включва данни, които са © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

Б. Уведомления за трети страни за Австралия. В допълнение към горното условията за краен потребител за всяко приложение съдържащо RDS-TMC трафик кодове за Австралия трябва да съдържа следното уведомление: „Продуктът включва кодове за местоположение на трафика, които са © 20XX Telstra Corporation Limited и неговите лицензодатели.”

АТ & Т Споразумение за разкриване на информация чрез телематична система с безжична връзка на автомобила

КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ОЗНАЧАВА ВИЕ И ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИ НА ЗАВЕЩАНИЕ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ЗАКОННИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ "ОСНОВЕН ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ" ВКЛЮЧВА НЕГОВИТЕ ДРУЖЕСТВА И ТЕХНИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДИТЕЛИ, ДИРЕКТОРИ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ПРАВОПРИЕМНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА НИКАКВА ДОГОВОРНА ВРЪЗКА С ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ СЕ ЯВЯВА ТРЕТА СТРАНА БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА Е СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ FORD И ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И ПРИЕМА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЕ НОСИ НИКАКВА ЗАКОНОВА, ДОГОВОРНА ИЛИ КАКВАТО И ДА БИЛО ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ВЪВ ВСИЧКИ СЛУЧАИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА ПРЕДЯВЕНИТЕ ПРЕТЕНЦИИ, ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОР, ГАРАНЦИЯ, НЕБРЕЖНОСТ, ЗАКОНОВО НАРУШЕНИЕ ИЛИ ДРУГО, ПРАВОТО НА ОБЕЗЩЕТИЕ НА КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКВАЩИ НА ОСНОВАНИЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПОРАДИ КАКВИТО И ДА Е ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ ИЛИ ПРЕКЪСВАНЕ НА УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА СЪГЛАСНО НАСТОЯЩОТО СПОРАЗУМЕНИЕ, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ИЗПЛАЩАНЕТО НА СУМА, КОЯТО НЕ

ПРЕВИШАВА СУМАТА, ЗАПЛАТЕНА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГАТА ЗА ПЕРИОД ОТ ДВА МЕСЕЦА, ПРЕДХОЖДАЩИ ДАТАТА НА ПОДАВАНЕ НА ИСКА.

(ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА ОБЕЗЩЕТИ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И НЕГОВИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДСТВО И ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ИСКОВЕ ЗА КЛЕВЕТА ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ВРЕДИ, ТЕЛЕСНИ ПОВРЕДИ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЯКО ИЛИ НЕПРЯКО НА ОСНОВАТА НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО, ОСВЕН КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НЕПРАВОМЕРНО ПОВЕДЕНИЕ НА СЪОТВЕТНИЯ ДОСТАВЧИК. НАСТОЯЩАТА КЛАУЗА ОСТАВА ВАЛИДНА И ПРЕКРАТЯВАНЕТО НА СПОРАЗУМЕНИЕТО.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН НОМЕР, ОПРЕДЕЛЕН ЗА УСТРОЙСТВОТО.

(iv) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ ПРЕДАВАНИЯ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ЛИПСАТА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ УСЛУГАТА Е ПРЕДНАЗНАЧЕНА САМО ЗА [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НЕПРЕКЪСНАТО ОБСЛУЖВАНЕ ИЛИ ПОКРИТИЕ НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ ЛОКАЛИЗИРАНИ ЧРЕЗ УСЛУГАТА. ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ, ИЗРИЧНА ИЛИ МЪЛЧАЛИВА, ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ГОДНОСТ ИЛИ ПРЕДСТАВЯНЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА КАКВИТО И ДА БИЛО УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ И В

НИКАКЪВ СЛУЧАЙ АТ&Т НЯМА ДА НОСИ ОТГОВОРНОСТ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ПОРАДИ СОБСТВЕНАТА СИ НЕБРЕЖНОСТ, ЗА: А) ДЕЙСТВИЕ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЕ НА ТРЕТА СТРАНА; Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, НЕУСПЕШНИ ПРЕДАВАНИЯ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ПОВРЕДА ИЛИ НАРАНЯВАНЕ, ПРИЧИНЕНО ОТ НЕУСПЕШНО ПОВИКВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕТО С ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГИ СЛУЖБИ ЗА СПЕШНА ПОМОЩ. В ПЪЛНАТА СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ОСВОБОЖДАВА ОТ ОТГОВОРНОСТ И ОБЕЗЩЕТАВА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПОДАДЕНИ ОТ ТРЕТИ ФИЗИЧЕСКИ ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРЕДМЕТА, ПРОИЗТИЧАЩИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ОТ, ИЛИ ПРЯКО, ИЛИ КОСВЕНО СВЪРЗАНИ С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК, ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИМ ОТ ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ИСКОВЕ, ВЪЗНИКВАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ТВЪРДЯНАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай

Само за лични цели

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [поставете името на клиентското приложение] единствено за лични и нетърговски цели, за които сте лицензирани, а не за информационни служби, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и при спазване на ограниченията в долните параграфи можете да копирате Данните само когато е необходимо за Вашите лични цели, за да (i) ги разглеждате (ii) ги съхранявате, при условие, че не махате уведомленията за авторски права и не модифицирате Данните по никакъв начин.

Вие приемате и се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, разгласявате или правите обратен инженеринг на която и да е част на Данните и да не ги прехвърляте или разпространявате за каквито и да е цели, освен в обхвата, позволен от приложимото законодателство.

Ограничения

Освен ако не сте изрично лицензирани от NAV2 и без да се нарушават клаузите на предходния параграф, Вие не можете (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с позициониращи устройства, мобилни или безжични електронни и компютърни устройства, включително но не само, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти. Вие приемате да преустановите използването на тези Данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще работят нормално в съответствие с придружаващата писмена документация за период от деветдесет (90) дни считано от датата на получаване и (б) всички услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, както е описано в приложимите писмени материали, ще Ви бъдат предоставени от NAV2 и инженерите по поддръжка на NAV2 ще положат всички обективни усилия да решат възникналите проблеми.

Обезщетения за клиентите

Отговорността на NAV2 и неговите доставчици, както и Вашата единствена компенсация ще е по преценка на NAV2 или (а) да се възстанови платената цена, ако има, или (б) да се коригират или заменят Данните, които не отговарят на ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с обратна разписка. Тази ограничена гаранция не е валидна, ако повредата в Данните е в резултат на злополука, неправомерно използване или неправилна работа. Всички заместващи Данни ще имат срок на гаранция равен на остатъка от първоначалната гаранция или тридесет (30) дни, който период е по-дълъг. Нито тези мерки, нито други услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, могат да се ползват, ако не е налице доказателство за покупката от оторизиран източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ Н/А ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ОПИСАНА ПО-ГОРЕ, И В РАМКИТЕ НА ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои ограничения в гаранцията може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Ограничена отговорност:

ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА: КАКВИТО И ДА БИЛО ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА

ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА; ИЛИ ЗА ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ДЕФЕКТ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКНАВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЕ МОЖЕ ДА НАДВИШАВА ЗАПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои ограничения в отговорността може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Контрол върху износа

Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти.

IP защита

Данните са притежание на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от приложимите закони за авторското право и останалите права и споразумения върху интелектуалната собственост. Данните се предоставят само на базата лиценза за използване, а не с търговски цели.

Цялостен договор

Тези условия включват всички договорености между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между нас по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство.

Горните условия се подчиняват на законите на Народна Република Китай, без да се прилагат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, която изрично се изключва. Всички спорове във връзка с или произтичащи от Данните, предоставени Ви по този Договор, ще се решават от Комисията за международен икономически и търговски арбитраж в Шанхай.

Gracenote® Авторско право

CD и данните, свързани с музиката, от Gracenote, Inc., авторско право©

2000-2007 Gracenote. GracenoteSoftware, авторско право © 2000-2007 Gracenote. Този продукт или услуга може да притежава един от следните американски патенти 5,987,525, 6,061,680,6,154,773, 6,161,132, 6,230,192, 6,230,207, 6,240,459, 6,330,593 и други патенти, издадени или чакащи одобрение. Някои услуги, предоставени с лиценз от Globe, Inc. за американски патент: 6,304,523.

Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на Gracenote и логото „Powered by Gracenote™“ са търговски марки на Gracenote.

Лицензно споразумение с крайния потребител (EULA) на Gracenote®

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. с адрес 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote“).

Софтуерът от Gracenote („Софтуер Gracenote“) позволява на устройството да идентифицира музикални и дискови файлове и да получава информация свързана с музиката, включително име, изпълнител, песен и наименование („Данни Gracenote“) от онлайн сървъри („Сървъри Gracenote“) и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните Gracenote само за предназначенията за крайния потребител

функции на това устройство. Това устройство може да има съдържание, собственост на доставчиците на Gracenote. Ако е така, ограниченията определени в този документ относно Данните Gracenote се отнасят също и до всяко подобно съдържание като доставчиците на същото имат правото върху всички ползи и защиты, определени в този документ, и предоставени на Gracenote. Вие приемате, че ще използвате съдържанието от Gracenote („Съдържание Gracenote“), Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote единствено за Ваша лична нетърговска цел. Вие приемате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате Съдържанието Gracenote, Софтуерът Gracenote и всички Данни Gracenote (с изключение на обозначението на музикалния файл) на трети страни. **ВИЕ ПРИЕМАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ДАНИТЕ GRACENOTE, СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЗА ДРУГИ ЦЕЛИ, ОСВЕН ОПРЕДЕЛЕНИТЕ В ТОЗИ ДОКУМЕНТ.**

Вие приемате, че Вашият неексклузивен лиценз да използвате Съдържанието Gracenote, Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote ще бъде прекратен, ако нарушите тези ограничения. Ако Вашите лицензи станат невалидни, Вие се съгласявате да преустановите използването на всяко Съдържание Gracenote, Данни Gracenote, Софтуер Gracenote и Сървъри Gracenote.

Gracenote си запазва правата върху Данните Gracenote, Софтуера Gracenote, Сървърите Gracenote и Съдържанието Gracenote, включително и всички права на собственост. В нито един случай не може Gracenote да се счита за отговорна за плащания към Вас за каквато и да било информация, която предоставите, включително защитени материали или информация за музикални файлове. Вие приемате, че Gracenote може да наложи своите права, заедно или отделно, по този договор срещу Вас от свое име.

Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за определени цели. Целите на случайно избрания цифров идентификатор е да позволи на Gracenote да брой запитвания без да знае кой сте Вие. За повече информация посетете www.gracenote.com за политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ВСЕКИ ЕЛЕМЕНТ ОТ ДАННИТЕ GRACENOTE И СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА“. GRACENOTE НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО ТОЧНОСТТА НА ДАННИТЕ GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE. GRACENOTE ЗАЕДНО И ОТДЕЛНО ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪОТВЕТНИТЕ СЪРВЪРИ НА КОМПАНИИТЕ ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИТЕ ДАННИ С КАКВАТО И ДА БИЛО ЦЕЛ, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ЦЕЛЕСЪОБРАЗНА. НЕ СЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, ЧЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ИЛИ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЩЕ ФУНКЦИОНИРАТ БЕЗ ГРЕШКИ ИЛИ ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЕ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЛИ ПО-КОМПЛЕКСНИ ВИДОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ И МОЖЕ ДА ПРЕКРАТИ СВОИТЕ ОНЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА.

GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА РЕЗУЛТАТА, КОЙТО ЩЕ ПОЛУЧИТЕ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ КОЙТО И ДА Е СЪРВЪР GRACENOTE. В НИТО ЕДИН СЛУЧАЙ GRACENOTE НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА ИЛИ ПРИХОДИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА.

© Gracenote 2007.

Радио честоти
FCC ID: ACJ-SYNCG3-L
IC: 216B-SYNCG3-L

Това устройство отговаря на Част 15 от Правилата на FCC и на RSS-210 от Industry Canada. Използването е предмет на следните две условия:

- (1) Това устройство не причинява вредни смущения, и
- (2) това устройство трябва да приема всяко получено смущение, което може да доведе до нежелано функциониране.



ВНИМАНИЕ: Промените или модификациите, които не са изрично одобрени от страната отговорна за съвместимостта може да доведе до анулиране на правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радио сертифицирането означава само, че са спазени техническите спецификации на Industry Canada.

Антената, използвана за този предавател, не трябва да се монтира заедно или да работи заедно с друга антена или предавател.

Територия на Тайван

Забележка: В съответствие с подхода за управление на двигатели с ниска мощност на радиосигналите:

Член 12: За одобрени и сертифицирани моторни модели с ниска мощност, физическите и юридически лица не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение. Член 14: Използването на радиочестотни двигатели с ниска мощност не трябва да засяга безопасността на въздухоплаването и да пречи на законните телекомуникации. Ако се установи смущение, незабавно спрете да използвате устройството и възобновете употребата само след като сте сигурни, че вече няма смущения. За юридическите телекомуникации и безжичните телекомуникации на телекомуникационния оператор радиочестотният мотор с ниска мощност трябва да може да толерира законовите граници на смущения от далекосъобщителното, индустриалното, научното и радиовълновото оборудване.

КАНАЛ ЗА ТРАФИК ИНФОРМАЦИЯ SUNA – ОБЩИ УСЛОВИЯ

С активиране, използване и / или достъп до SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive или друго съдържание или материали, предоставени от Intelematics (наричани заедно **SUNA продукти и / или услуги**), Вие приемате някои правила и условия. По-долу е кратко резюме на Общите условия, които се прилагат към Вас. За да видите пълните условия, свързани с използването на SUNA продукти и / или услуги, моля, посетете:

Уебсайт

www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Чрез използването на SUNA продукти и / или услуги, Вие приемате и се съгласявате да се обвържете с правилата и условията, подробно описани в:

Уебсайт

www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

SUNA продуктите и / или услугите са за лична употреба. Вие не можете да записвате, или препредавате съдържанието, нито да използвате съдържанието заедно с каквато и да било друга информация за трафик или маршрути или устройство, които не са одобрени от Intelematics. Вие не придобивате право на интелектуална собственост (включително авторски права) върху данните, които се използват за предоставяне на SUNA продуктите и / или услугите.

3. Използване по подходящ начин

SUNA продуктите и / или услугите са предназначени като помощно средство за пътуване и планиране на пътувания и не предоставят цялостна или точна информация за всички възможни случаи. Понякога е възможно да се получи допълнително забавяне в резултат на използване на SUNA продуктите и / или услугите. Вие се съгласявате, че те не са предназначени или подходящи, за използване в приложения, където времето на пристигане или посоките на движение могат да повлияят на личната или обществена безопасност.

4. Използване на SUNA продуктите и услугите по време на шофиране

Вие и останалите упълномощени водачи на превозното средство, в което SUNA продукти и/или услуги са на разположение или са инсталирани и активни, носите пълната отговорност за спазване на всички съответни закони и подзаконови нормативни актове за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да ползвате SUNA продуктите и/или услугите само при спрял автомобил и в условия на пълна безопасност.

5. Достъпност на услугата и приемане на канала за трафик SUNA

Ние ще положим всички разумни усилия, за да се осигурим достъпност на канала за трафик SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Каналът за трафик SUNA може да е недостъпен в някои случаи поради технически причини или за планирана поддръжка. Ние полагаме усилия да извършваме дейности по поддръжка във време, когато трафикът е лек. Ние си запазваме правото да прекратим SUNA продуктите и / или услугите по всяко време.

Също така, ние не можем да осигурим непрекъснат прием на RDS-TMC сигнала на канала за трафик SUNA на всяко конкретно място.

6. Ограничение на отговорността

Нито Inteleomatics (нито неговите доставчици или производителя на Вашето устройство („доставчици“)), носи отговорност пред Вас или която и да е трета страна за каквито и да било преки, непреки, случайни, косвени или други вреди, произтичащи от използването на или невъзможността да използвате SUNA продуктите и / или услугите, дори ако Inteleomatics или Доставчик е бил уведомен за възможността от понасяне на такива вреди. Също така се съгласявате, че нито Inteleomatics, нито

Доставчикът дават каквито и да било гаранции относно наличието, точността и пълнотата на SUNA продуктите и / или услугите, и до степента, до която е позволено, Inteleomatics, както и Доставчиците не дават никакви гаранции, които иначе биха могли да бъдат предвидени от държавно или федерално законодателство по отношение на SUNA продуктите и / или услугите.

7. Забележка

Голямо внимание е било положено при подготовката на това ръководство. Постоянното подобряване на продуктите може да означава, че част от информацията не е напълно актуална. Информацията в този документ е обект на промяна без предизвестие.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашият автомобил може да има компоненти, които предават и приемат радиовълни и следователно са предмет на правителствена регулация.

Тези компоненти трябва да приемат всички получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа. За сертификационни етикети и декларации за съответствие посетете

www.wirelessconformity.ford.com.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: SYNC 3

Радиочестотна декларация

SYNC Version	FCC Идентификационен номер	Идентификационен номер на IC
3.0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3.1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3.2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH



ВНИМАНИЕ: Промените или модификациите, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за спазването, могат да отнемат правото на потребителя да управлява оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радио сертификат означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

Тези устройства отговарят на част 15 от правилата на FCC и RSS-210 на Industry Canada. Експлоатацията е подчинена на следните две условия:

1. Устройството не причинява вредни смущения.
2. Устройството приема всички получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

ИНДЕКС

3		Използване при хълмист терен	207
360 градусова камера.....	203	Следване на превозно средство	207
Предна камера.....	204	Адаптивен круиз контрол – отстраняване на проблеми	215
Странична камера	205	Адаптивен круиз контрол – информационни съобщения	215
Използване на системата.....	204	Регулиране на фаровете	281
4		Вертикална и хоризонтална настройка	281
4WD		Регулиране на толеранса на зададената скорост.....	215
Вижте: Задвижване на четирите колела	171	Регулиране на волана	62
A		Крайна позиция.....	62
Климатик		Функция памет	62
Вижте: Контрол на климата.....	114	Климатик	
Относно това ръководство.....	7	Вижте: Контрол на климата.....	114
ABS		Въздушен филтър	
Вижте: Спирачки	177	Вижте: Смяна на въздушния филтър на двигателя.....	272
ABS съвети за шофиране		Аларма	
Вижте: Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	178	Вижте: Аларма против кражба.....	60
Акcesoари		Околно осветление - Автомобили с: 10,1-инчов дисплей за информация и забавление	72
Вижте: Препоръка за резервни части	9	Регулиране на яркостта.....	73
Декларации	7	Промяна на цвета	73
Активен паркинг асистент	197	Изключване на околното осветление.....	73
Използване на Активен паркинг асистент ...	198	Включване на околното осветление.....	73
Адаптивен круиз контрол	206	Околно осветление - Автомобили с: 8-инчов дисплей за информация и забавление	72
Адаптивен круиз контрол – Отстраняване на неизправности	215	Регулиране на яркостта.....	72
Индикатори за адаптивен круиз контрол - превозни средства с: адаптивен круиз контрол с центриране в лентата.....	213	Промяна на цвета	72
Индикатори за адаптивен круиз контрол - превозни средства с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона ...	213	Изключване на околното осветление.....	72
Ограничения на адаптивния круиз контрол - превозни средства с: адаптивен круиз контрол с центриране в лентата.....	207	Включване на околното осветление.....	72
Ограничения на адаптивния круиз контрол - превозни средства с: адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона ...	208	Аларма против кражба	60
Ограничения на сензора	208	Активиране на алармата	61
Предпазни мерки за адаптивен круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с центриране в лентата	206	Деактивиране на алармата	61
Предпазни мерки за адаптивен круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона	206	Приложения	360
		Приложения	346
		Използване на приложения на устройство с Android	347
		Използване на приложения на устройство с iOS	347
		Използване на мобилна навигация на устрой- ство с Android	347

ИНДЕКС

Бърз преглед	16	Включване и изключване на максимално размразяване	116
Звукови предупреждения и индикатори.....	89	Включване и изключване на рециркулацията на въздуха	116
Предупредителен сигнал за автоматична скоростна кутия.....	89	Включване и изключване на климатичната система.....	116
Предупредителен сигнал за включен двигател.....	89	Включване и изключване на климатичната система.....	116
Предупредителен сигнал за включени предни светлини	89	Автоматично управление на дългите светлини	74
Предупредителен сигнал при безключово стартиране	89	Индикатори за автоматично управление на дългите светлини	75
Предупредителен сигнал за включена спирачка за паркиране	89	Автоматична скоростна кутия.....	167
Управление на звука.....	63	Автоматично връщане към паркинг позиция.....	168
Можете да управлявате следните функции с бутона:	63	Ако автомобилът ви заседне в кал или сняг.....	170
Аудио система.....	319	Трансмисия SelectShift Automatic	169
Обща информация	319	Оставане в неутрална позиция	168
Аудиосистема.....	319	Режим за теглене.....	169
Регулиране на силата на звука.....	319	Обяснение на позициите на превключвателя на автоматичната трансмисия.....	167
Смяна на радиостанции.....	320	Проверка на течността в автоматичната скоростна кутия.....	277
Включване и изключване на аудиосистемата.....	320	Автоматични стъклочистачки.....	65
Бутони за търсене, предишна и следваща песен	320	Настройки на автоматичните чистачки	66
Автоматично задържане	181	Допълнителни изводи за захранване.....	136
Индикатор на системата за автоматично задържане	182	12 V извод за захранване.....	136
Включване и изключване на автоматично задържане	181	230 V извод за захранване.....	136
Използване на автоматично задържане	181	Местоположение на изводите за захранване и USB портове	136
Автоматични светлини.....	69	В	
Предни светлини, активирани от предните чистачки	69	Акумулатор	
Автоматичен климатичен контрол.....	114	Вижте: Смяна на 12V акумулатор	279
Достъп до бутоните за управление на климата в задната част на купето	114	Система за следене на мъртвата точка.....	224
Достъп до бутоните за разпределение на въздуха	114	Система за следене на мъртвата точка при теглене на ремарке	226
Достъп до Меню.....	114	Включване и изключване на системата	228
Настройка на скоростта на вентилатора	114	Системни грешки	227
Настройка на температурата.....	115	Използване на Системата за следене на мъртвата точка	224
Включване и изключване на автоматичния режим	115	BLIS	
Включване и изключване на максимална степен на работа	116	Вижте: система за следене на мъртвата точка.....	224

ИНДЕКС

Комплекти за стилизиране на каросерията ..	289	Демонтаж и монтаж на акумулатора	280
Заклучване на капака		Смяна на резервната батерия	42
Вижте: Отваряне и затваряне на капака на двигателното отделение	269	Смяна на въздушния филтър на двигателя..	272
Проверка на спирачната течност.....	278	Смяна на перата на предните чистачки.....	281
Сервизен интервал на спирачната течност ..	278	Смяна на перата на задните чистачки	282
Спирачки.....	177	Промяна на името или паролата за Wi-Fi точка на автомобила	318
Обща информация	177	Зареждане на високоволтовата батерия	158
Разработване на двигателя	250		
Спирачки и съединител	250	ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ...	158
Гуми.....	250	Проверка на системното състояние на MyKey	49
Таблица със спецификации на крушките.....	312	Разстояние на MyKey	49
		Брой административни ключове.....	50
С		Брой на ключове MyKey	50
Отмяна на зададената скорост	212	Проверка на перата на чистачките.....	281
Капацитети и спецификации.....	308	Позициониране на седалката за деца	23
Автоматична скоростна кутия	308	Безопасност на децата.....	18
Охлаждаща течност на двигателя.....	309	Защитно заключване за деца	27
Моторно масло.....	309	Лява страна	27
Преден мост	310	Дясната страна	27
Горивен резервоар.....	309	Почистване на кожени седалки	288
Хидравлична спирачна система	310	Почистване на автомобила отвън	285
Задна ос	311	Запазване на боята на каросерията	286
Предавателна кутия.....	310	Почистване на ивици или стикери.....	286
Резервоар с течност за чистачки	311	Почистване на хромирани елементи	285
Мрежи за товари	242	Предпазни мерки при почистване отвън.....	285
Автомивка		Почистване на фаровете.....	285
Вижте: Почистване на автомобила отвън.....	285	Почистване на задното стъкло	285
Катализатор.....	157	Почистване на интериора	286
Бордова система за диагностика	157	Тъкани, мокети, платнени седалки, декоративни елементи и стелки за пода.....	287
Смяна на крушка.....	282	Екрани на приборното табло, LCD екрани и радиоекрани	288
LED светлини	283	Кожен салон	287
Лампа за регистрационни номера.....	284	Огледала	288
Заден пътепоказател и светлина за заден ход	283	Задни прозорци.....	288
Смяна на предпазител	267	Предпазни колани.....	287
Предпазители.....	267	Отделения за съхранение, поставки за чаши и пепелници	288
Смяна на подово колело	297	Велурени тъкани от микро влакна.....	287
Информация за различни резервни колела и гуми	298	Почистване на джантите	289
Процедура за смяна на гуми.....	299	Почистване на прозорците и перата на чистачките	286
Смяна на 12V акумулатор	279		
Система за управление на акумулатора	280		

ИНДЕКС

Изчистване на всички MyKey	49	Сблъсък, повреда или пожар	255
Климат	333	Ръководство за електрически и хибридно-електрически превозни средства на Ford Motor Company, оборудвани с високоволтови батерии.....	255
Достъп до управление на климата в задната част на купето	335	Свързано превозно средство.....	314
Достъп до менюто за климатичен контрол ...	333	Свързване на автомобила към мобилна мрежа.....	314
Насочване на въздушния поток	333	Данни за свързани превозни средства	13
Индикатор за блокиран достъп до управление на климата в задната част на купето	335	Ограничения на свързаните превозни средства	314
Настройка на силата на обдухване	334	Изисквания за свързани превозни средства.....	314
Настройка на температурата.....	334	Свързан автомобил – отстраняване на неизправности – превозни средства с: модем.....	315
Включване и изключване на автоматичния режим	334	Свързан автомобил – отстраняване на неизправности – превозни средства със: SYNC 3.....	316
Включване и изключване на двузоналния режим	334	Свързване на автомобила към мобилна мрежа.....	314
Включване и изключване на максимална степен на работа	335	Свързване на FordPass към модема.....	314
Включване и изключване на максимално размразяване.....	335	Активиране и деактивиране на модема.....	314
Включване и изключване на заден автоматичен режим.....	336	Какво представлява модемът	314
Включване и изключване на рециркулацията на въздуха	335	Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа - Превозни средства с: SYNC 3.....	314
Включване и изключване на климатика	334	Проверка на охлаждащата течност Вижте: Проверка на охлаждащата течност на двигателя	273
Включване и изключване на климатизираните седалки	334	Създаване на MyKey	48
Включване и изключване на климатика	334	Програмиране и промяна на конфигурируеми настройки.....	49
Включване и изключване на отопляемите странични огледала	334	Създаване на Wi-Fi точка за достъп на автомобила	318
Включване и изключване на подгрева на задното стъкло.....	335	Свързване на устройство към Wi-Fi точка за достъп	318
Включване и изключване на отопляемите седалки	335	Намиране на името и паролата на Wi-Fi точката за достъп	318
Включване и изключване на отопляемия волан.....	335	Предупреждение за напречен трафик	228
Включване и изключване на отоплението на предното стъкло.....	335	Поведение на системата за предупреждение при напречен трафик при закачено ремарке	230
Включване и изключване на климатизираните задни седалки	336	Индикатор на системата за предупреждение при напречен трафик	230
Включване и изключване на подгрева на задните седалки.....	336	Информационни съобщения на системата за предупреждение при напречен трафик.....	231
Включване и изключване на задните вентилирани седалки	336		
Включване и изключване на вентилираните седалки.....	335		
Климатичен контрол	114		
Предпазни мерки при студено време.....	250		

ИНДЕКС

Ограничения на системата за предупреждение за напречен трафик.....	230	Въздушна възглавница за водача	32
Сензори на системата за предупреждение за напречен трафик.....	230	Сигнал за водача	218
Включване и изключване на системата	230	ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ	218
Използване на системата за предупреждение при напречен трафик	228	ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ВОДАЧА.....	219
Круиз контрол - Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с функция за движение в колона.....	63	Помощни средства за шофиране	217
Поставки за чаши.....	140	Съвети за шофиране.....	249
D		Шофиране през вода	250
Поверителност на данните	11	DRL	
Услуги, предоставяни от трети страни	11	Вижте: Дневни светлини.....	70
Услуги, които предоставяме	11	E	
Дневни светлини	70	eCall	40
Декларация за съответствие	391	eCall – Отстраняване на неизправности.....	42
Декларация за съответствие - Превозни средства с: SYNC 3.....	391	eCall – Отстраняване на неизправности.....	42
Декларация за радиочестотите	391	eCall – Информационни съобщения	42
Цифрово радио	320	Информация за потребителя на eCall.....	363
Обща информация	320	Информация за потребителя на eCall съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, приложение I, част 3.....	363
Търсене на радиостанция.....	321	Икономично шофиране	249
Радиотекст.....	321	Електрическа паркинг спирачка	178
Избиране на радиочестота	321	Задействане на електрическата паркинг спирачка	178
Съхранение на радиостанция	321	Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка	179
Пътепоказатели	71	Информационни съобщения за електрическата паркинг спирачка.....	179
Пътепоказател	71	Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка	179
Включване и изключване на пътепоказателите	71	Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила е изтощен	179
Преграда за кучета	244	Информация за електрически превозни средства	342
Врати и ключалки.....	52	Предпочитания за зареждане	345
Управление на режимите на шофиране	238	Настройки за зареждане	343
Режими на шофиране.....	239	Настройки за времето за зареждане.....	345
Режими на шофиране.....	239	Настройки за часа на заминаване.....	346
Дълбок сняг/пясък.....	239	Двигателят е включен поради.....	342
Еко.....	239	Мощност	342
Стандартен.....	239	Работни състояния на превозното средство	342
Хлъзгав терен	239		
Спорт	239		
Теглене	239		
Горски пътища.....	240		

ИНДЕКС

Електромагнитна съвместимост.....	360	Отопляеми странични огледала.....	78
Индикатори за спешни повиквания.....	41	Огледала с памет.....	78
Ограничения за спешни повиквания.....	40	Електрически странични огледала.....	77
Изисквания за спешни повиквания.....	40	Околно осветяване.....	78
Данни за системата за спешни повиквания....	14		
Лицензионно споразумение с краен потребител.....	366	F	
ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ ЗА СОФТУЕР НА АВТОМОБИЛ (EULA).....	366	Закопчаване на предпазните колани.....	28
Проверка на охлаждащата течност на двигателя.....	273	Монтаж за удължаване на предпазния колан.....	29
Добавяне на охлаждаща течност.....	274	Режими на блокировка на предпазните колани.....	28
Смяна на охлаждащата течност.....	275	Използване на предпазни колани по време на бременнос.....	28
Управление на температурата на охлаждащата течност на двигателя.....	277	Повредена гума	
Безопасно охлаждане.....	276	Вижте: Смяна на ходово колело.....	297
Рециклирана охлаждаща течност.....	275	Стелки.....	250
Тежък климат.....	275	Фарове за мъгла - Предни	
Контрол на емисиите на двигателя.....	157	Вижте: Предни фарове за мъгла.....	70
Имобилайзер на двигателя		Фарове за мъгла - Задни	
Вижте: Пасивна система против кражба.....	60	Вижте: Задни фарове за мъгла.....	70
Проверка на двигателното масло.....	271	Задвижване на четирите колела.....	171
Добавяне на двигателно масло.....	271	Принцип на действие.....	171
Масломерна щека.....	271	Предни фарове за мъгла.....	70
Забавление.....	331	Индикатор на предните светлини за мъгла....	70
Възпроизвеждане на музика от USB или медиен плейър.....	333	Включване или изключване на предните фарове за мъгла.....	70
Поточно предаване на музика от Bluetooth устройство.....	332	Предна помощ за паркиране.....	194
Използване на радио.....	331	Индикатор за разстояние до обект.....	195
Околна среда.....	15	Система за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера.....	33
EPB		Предни чистачки	
Вижте: Електрическа паркинг спирачка.....	178	Вижте: Смяна на перата на предните чистачки.....	281
Данни за събитието.....	12	Гориво и зареждане с гориво.....	151
Външни огледала.....	77	Цифри за разход на гориво - 3.0L, Plug-In хибридно електрическо превозно средство (PHEV).....	313
360-градусова камера.....	78	Разход на гориво.....	313
Функция за автоматично затъмняване.....	78	Европейска директива 1999/94/ЕС.....	313
Автоматично сгъващи се огледала.....	77	Икономия на гориво и емисии на CO2.....	313
Система за наблюдение на мъртвата точка...	78	Разход на гориво.....	156
Страничен повторител.....	78	Обявен обем на резервоара.....	156
Сгъваеми странични огледала.....	77	Икономия на гориво.....	156

ИНДЕКС

Местоположение на фунията за пълнене на гориво	152
Горивен филтър	281
Качество на горивото	151
Дългосрочно съхранение	152
Спиране притока на гориво	252
Предпазители	259
Таблица със спецификации на предпазители	259
Кутия с предпазители в двигателното отделение	259
Кутия с предпазители в купето	264

Г

Датчици - Автомобили с: 12,3-инчов екран на приборното табло	83
Индикатор на акумулатора	84
Индикатор за температура на охлаждащата течност на двигателя	84
Горивомер	84
Дисплей на инструмента	83
Информационна лента	83
Информационен дисплей	84
Предупреждение за ниско ниво на гориво	84
Разстояние, което може да измине автомобилът с текущия електрически заряд	84
Датчици - Автомобили с: 6,5-инчов екран на приборното табло	81
Индикатор на акумулатора	82
Индикатор за температура на охлаждащата течност на двигателя	82
Горивомер	81
Информационна лента	81
Информационен дисплей	82
Предупреждение за ниско ниво на гориво	82
Разстояние, което може да измине автомобилът с наличното гориво в резервоара	82
Скоростна кутия	
Вижте: Трансмисия	167
Обща информация за радиочестотите	43
Декларация за съответствие	43
Отваряне на всички прозорци	77
Дистанционно управление предни стъкла	77

Н

Аварийни предупредителни светлини	252
Регулиране на фаровете	
Вижте: Регулиране на фаровете	281
Забавено изключване на предните светлини ..	69
Нивелиране на фаровете	70
Облегалка за глава	
Вижте: Подглавници	121
Подглавници	121
Регулиране на подглавниците	122
Отопляеми външни огледала	119
Отопляемо задно стъкло	119
Отопление на седалките	132
Автоматични климатизирани седалки	133
Предни седалки	132
Седалки с отопление на втория ред	133
Отопляем волан	64
Отопляемо предно стъкло	118
Размразяване на чистачките на предното стъкло	119
Отопление	
Вижте: Управление на климата	114
Високоволтова батерия	158
Обща информация	158
Система за управление на спускането по наклон	190
Индикатор на системата за управление на спускането по наклон	191
Помощ при потегляне по наклон	180
Включване и изключване на системата	181
Използване на асистента за потегляне по наклон	180
Съвети за управление на вътрешния климат	116
Отстраняване на запотяването на страничните прозорци в студено време ..	117
Общи съвети	116
Бързо охлаждане на интериора	117
Бързо затопляне на интериора	117
Препоръчителни настройки за охлаждане ...	117
Препоръчителни настройки за отопление ...	117
Съвети за шофиране с антиблокиращи спирачки	178

ИНДЕКС

Заклучване на предния капак		Ключове и пасивен ключ	103
Вижте: Отваряне и затваряне на предния капак	269	Система за придържане в лентата.....	104
Как работи адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона.....	206	Поддръжка.....	105
Как работи eCall	40	МуKey.....	106
Как работи системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка.....	134	Помощ при паркиране	106
Често задавани въпроси за хибридно превозно средство	149	Паркинг спиращка.....	107
Работа с хибридно превозно средство	145	Хидравличен волан	108
Акумулатор	145	Система за предупреждаване за опасност от сблъсък	108
Спиране	146	Дистанционно стартиране.....	109
Шофиране	145	Седалки	109
Шофиране за оптимизиране на икономията на гориво.....	146	Стартиране на системата.....	109
Потегляне	145	Система за следене на налягането в гумите.....	110
Спиране	145	Ремарке	110
Работа на трансмисията	145	Трансмисия.....	111
I		Монтиране на детски системи за безопасност	18
Управление на информационния дисплей	64	Поставяне на детско столче с подпорен крак	22
Информационни диспле	90	Закрепване на детско столче с позициониращ ремък.....	22
Обща информация - Автомобили с: 12,3-инчов екран на приборното табло.....	92	Повдигащи седалки	19
Обща информация - Автомобили с: 6,5-инчов екран на приборното табло.....	90	Обезопасителни системи за деца за различни теглови групи	19
Информационни съобщения	97	Точки за закрепване ISOFIX.....	20
4WD.....	112	Точки за закрепване на позициониращ ремък	21
Активен паркинг асистент	97	Приборно табло	81
Адаптивен круиз контрол	97	Затъмняване на осветлението на приборното табло	69
AdvanceTrac™ и контрол на сцеплението	98	Приборно табло	16
Аларма.....	98	Качество на въздуха в купето	120
Акумулатор и система за зареждане (12 волта)	99	Вътрешно осветление	71
Акумулатор и система за зареждане (високо напрежение)	99	Предна вътрешна лампа	71
Информация за мъртвата точка и системата за предупреждение за напречен трафи	100	Задни вътрешни светлини	72
Врати и ключалки.....	101	Огледало за обратно виждане.....	78
Предупреждение за водача	102	Автоматично затъмняващо се огледало.....	79
Гориво	102	Огледало с ръчно затъмняване.....	79
Контрол за спускане по наклон	103	Въведение	7
Помощ при потегляне по наклон	103	J	
		Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване....	252

ИНДЕКС

Свързване на силовите кабели за подаване на ток.....	253	М	Поддръжка.....	269
Намиране на точките за свързване на кабелите	253	Обща информация	269	
Подготовка на вашия автомобил.....	253	Ръчно извършване на спешно повикване.....	40	
Демонтиране на кабелите.....	254	Функция памет	127	
К		Функция за лесно влизане и излизане	128	
Стартиране без ключ	141	Свързване на предварително зададена позиция с вашия интелигентен ключодържател за достъп.....	128	
Режими на запалване	141	Записване на предварително зададена позиция	127	
Ключове и дистанционни управления.....	43	Център за съобщения		
Л		Вижте: Информационни дисплеи	90	
Система за придържане в лентата на движение	219	Огледала		
Включване и изключване на системата	220	Вижте: Прозорци и огледала	76	
Капак на товарното отделение	56	Оборудване за мобилни комуникации	10	
Управление на осветлението	68	Данни за мобилни устройства	13	
Светлинен клаксон	69	Шибедях	79	
Превключване на различните положения на светлините.....	68	Функция против преципване	80	
Включване и изключване на дългите светлини	68	Отваряне и затваряне на шибедяха.....	80	
Осветление.....	68	Отваряне и затваряне на задната част на шибедяха	80	
Обща информация	68	МуKey – Отстраняване на неизправности.....	50	
Превозване на товари		МуKey™	47	
Вижте: Стойки за багажник на покрива и превоз- ване на товари	243	Принцип на действие	47	
Товароносимост	241	Н		
Обща информация	241	Навигация.....	338	
Заклучване и отключване.....	52	Промяна на формата на картата.....	339	
Автоматично заключване	54	Live Traffic (Трафик в реално време).....	341	
Пестене на акумулатора	55	Актуализации на навигационната карта	341	
Осветление при отключване	54	Упътване по маршрут	339	
Осветление при заключване	54	Задаване на дестинация.....	338	
Безключов достъп.....	53	Приближение.....	339	
Заклучване и отключване на вратите с перото на ключа	53	О		
Електрическо заключване.....	52	Нулиране на индикатора за смяна на масло	272	
Дистанционно управление	52	Проверка на маслото		
Интелигентно отключване за пасивни ключове	53	Вижте: Проверка на двигателното масло	271	
Щори за багаж.....	242	Отваряне и затваряне на предния капак	269	
Болтове		Затваряне на предния капак.....	270	
Вижте: Смяна на ходово колело	297	Отваряне на предния капак	269	
		Конзола на тавана	140	

ИНДЕКС

Отмяна на автоматичното управление на дългите светлини	75	Функция „Свободни ръце“	58
Отмяна на асистента за спиране при движение на заден ход	184	Откриване на препятствия	58
Отмяна на зададената скорост	212	Отваряне и затваряне на капака на товарното отделение	56
Р		Настройка на височината на отваряне на капака на товарното отделение	58
Помощни средства за паркиране	192	Спиране на движението на капака на товарното отделение	57
Принцип на действие	192	Включване и изключване на електронното управление на капака на товарното отделение	58
Въздушна възглавница за пътника	33	Електрически седалки	124
Въздушна възглавница за колената на пътника	36	Регулиране на лумбалната опора	125
Пасивна система против кражба	60	Регулиране на многоконтурните предни седалки с активно движение	126
SecuriLock®	60	Електрически стъкла	76
PATS		Използване на бутоните след изключване на автомобила	77
Вижте: Пасивна система против кражба	60	Предпазна система против прещипване	76
Система за предупреждение на пешеходците	39	Едно докосване	76
Защита на пешеходците	39	Едно докосване	76
Персонализирани настройки	94	Блокиране на стъклата	76
Икономия на гориво	95	Система за съдействие при опасност от сблъсък	233
Хибридна информация	96	Регулиране на настройките на системата за съдействие при опасност от сблъсък	236
Пътуване 1 и 2	96	Блокирани сензори	236
Система за персонална защита Personal Safety System™	31	Индикация и предупреждение за дистанция	235
Как работи системата за персонална защита?	31	Асистент за предприемане на отклоняваща маневра	236
Телефон	336	Използване на системата за съдействие при опасност от сблъсък	234
Android Auto	338	Опазване на околната среда	15
Apple CarPlay	337	Пункция	
Сдвояване на мобилния ви телефон за първи път	336	Вижте: Смяна на ходово колело	297
Текстови съобщения	337	Р	
Използване на вашия мобилен телефон	336	Задни светлини за мъгла	70
Работа на plug-in хибридно превозно средство	146	Индикатор за задните светлини за мъгла	70
Режими на електрически превозни средства (EV)	147	Включване или изключване на задните светлини за мъгла	70
Слаба употреба на двигателя	148	Звукови предупреждения на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	135
Система за предупреждение при възникнал сблъсък	256	Индикатори на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	135
Електрически ключалки			
Вижте: Заклучване и отключване	52		
Електрическо отваряне/затваряне на капака на товарното отделение	56		

ИНДЕКС

Ограничения на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	134	Измиващи дюзи на задното стъкло	67
Предпазни мерки на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	134	Чистачка на задно стъкло	67
Система за наличие на пасажери на задната седалка	134	Задни пера на чистачки	
Помощ при паркиране назад	192	Вижте: Смяна на перата на задните чистачки	282
Индикатор за разстояние до обект	194	Намалена производителност на двигателя	249
Бутони за управление на климата при задните пасажери	117	Зареждане с гориво	153
Насочване на въздуха към вентилационните отвори	118	Лост за ръчно отваряне на вратичката за достъп до гърловината за пълнене на гориво	155
Настройване на силата на обдухване в задната част на купето	118	Системни предупреждения	155
Индикатор за блокиране на бутоните за управление на климата при задните пасажери	118	Дистанционно управление	43
Настройка на скоростта на двигателя на задния вентилатор	118	Намиране на автомобила	46
Настройка на температурата в задната част на купето	118	Функция памет	45
Включване и изключване на климатизацията в задната част на купето	118	Пасивен ключ	43
Включване и изключване на подгриване на задните седалки	118	Смяна на батерията	44
Задни седалки	128	Поправяне на незначителни повреди по боята	289
Регулиране на втори ред задни седалки	128	Препоръка за резервни части	9
Регулиране на електрически седалки на третия ред	131	Ремонти след пътен инцидент	9
Задно подповодово пространство за съхраняване на багаж	241	Планова поддръжка и механични ремонти	9
Регулируем товарен под	242	Подмяна на изгубен ключ или дистанционно управление	46
Капак на резервната гума	241	Смяна на въздушния филтър на купето	120
Камера за задно виждане	200	Възобновяване на зададената скорост	212
Насочващи линии	202	Възобновяване на зададената скорост след пълно спиране	212
Ръчно увеличение	203	Индикатори за асистента за спиране при движение на заден ход	184
Индикатор за разстояние до обект	202	Предпазни мерки за асистента за спиране при движение на заден ход	183
Закъснение на задната камера	203	Асистент за спиране при движение на заден ход	183
Използване на задната камера	201	Асистент за спиране при движение на заден ход – Отстраняване на неизправности	185
Камера за задно виждане		Асистент за спиране при движение на заден ход	185
Вижте: Камера за задно виждане	200	Асистент за спиране при движение на заден ход – често задавани въпроси	186
Стъклочистачки и измиващи дюзи на задното стъкло	67	Асистент за спиране при движение на заден ход – информационни съобщения	85
Дюза на задната камера	67	Аварийни ситуации на пътя	252
		Стойки за багажник на покрива и превозване на товари	243
		Максимални натоварвания на покрива	243

ИНДЕКС

Разработване		Телефон.....	348
Вижте: Разработване.....	250	Седалки	348
Изчерпване на горивото	152	Звук	348
Пълнене на гориво от преносим контейнер за гориво.....	152	Valet mode.....	348
Пълнене на преносим контейнер с гориво ...	152	Автомобил	348
S		Гласов контрол.....	349
Въздушен параван Safety Canopy™	36	Wi-Fi	349
Предпазни мерки	151	Задаване на отстояние на адаптивния круиз контрол.....	211
Регулиране на височината на предпазния колан	29	Следване на превозно средство	212
Напомняне за непоставен предпазен колан	30	Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол.....	210
Звуково предупреждение за непоставен предпазния колан.....	30	Ръчна промяна на зададената скорост	211
Предупредителен индикатор за непоставен предпазен колан.....	30	Настройване на зададената скорост при спрял автомобил.....	211
Състояние на предпазния колан	30	Настройка на скоростта при спускане по наклон.....	190
Предпазни колани.....	28	Странични въздушни възглавници	35
Седалки	121	Система за странично наблюдение	196
Сигурност	60	Индикатор за разстояние до обект.....	197
Избор на режим на шофиране – plug-in хибридно електрическо превозно средство (PHEV)	238	Сядане в правилна позиция	121
Избор на режим на шофиране.....	238	Вериги за сняг	
Сервизни данни	12	Вижте: Използване на вериги за сняг	291
Данни за настройките.....	13	Резервна гума	
Данни за комфорт и удобство.....	13	Вижте: Смяна на ходово колело.....	297
Данни за забавление	13	Ограничител на скоростта	217
Настройки.....	348	Принцип на действие	217
Околно осветление	348	Използване на интелигентния ограничител на скоростта	217
Android Auto	348	Контрол на стабилността	188
Apple CarPlay.....	348	Принцип на действие	188
Аудио	348	Стартиране на хибридна електрическа система	142
Автоматични актуализации.....	348	Автоматично изключване на двигателя	143
Bluetooth	348	Бързо рестартиране	142
Часовник.....	348	Защита от изгорели газове.....	144
Дисплей	348	Важна информация за вентилацията	144
Спешна помощ.....	348	Спиране на двигателя, ако автомобилът се движи	143
FordPass	348	Спиране на двигателя, когато автомобилът ви е неподвижен	143
Общи.....	348	Стартиране и спиране на двигателя	141
Мобилни приложения.....	348	Обща информация	141
Навигация.....	348	Кормилно управление	232

ИНДЕКС

Адаптивно обучение.....	233	USB и Bluetooth аудио.....	351
Електрически усилвател на волана.....	232	Гласово разпознаване.....	350
Волан.....	62	Wi-Fi свързаност.....	358
Отделения за съхранение.....	140		
Шибедях		Т	
Вижте: Шибедях.....	79	Технически спецификации	
Сенници.....	79	Вижте: Капацитети и спецификации.....	305
Огледало с осветление в сенника.....	79	Грижа за гумите.....	290
Система от допълнителни защиты.....	32	Система за следене на налягането в гумите.....	93
Принцип на действие.....	32	Смяна на гуми със система за следене на налягането в гумите.....	294
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол.....	210	Смяна на колело при наличие на система за следене на налягането в гумите.....	294
Автоматично отмяна или деактивиране.....	210	Процедура за нулиране на системата за наблюдение на налягането в гумите.....	297
Изключване на адаптивния круиз контрол.....	210	Запознаване със системата за мониторинг на налягането в гумите.....	295
Включване на адаптивния круиз контрол.....	210		
Включване и изключване на автоматичното управление на дългите светлини.....	74	Гуми	
Активиране на автоматичното управление на дългите светлини.....	74	Вижте: Джанти и гуми.....	290
Превключване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол.....	213	Теглително-прикачно устройство.....	246
Включване и изключване на системата за управление на спускането по наклон.....	190	Монтаж на рамото на теглича.....	247
Включване и изключване на интелигентен режим.....	214	Освобождение на механизма на куката на теглително-прикачното.....	246
Промяна на зададената скорост с интелигентен адаптивен круиз контрол.....	214	Указания за рамото на теглича със сферична глава.....	248
Включване и изключване на центрирането в лентата.....	213	Размери на теглително- прикачното устройство.....	306
Активиране на центриране в лентата.....	214	Максимално допустимо вертикално натоварване на ремаркетото.....	307
Системни сигнали и автоматична отмяна.....	214	Теглене на ремарке.....	245
Включване и изключване на системата за про- верка за наличие на пасажери на задната седалка.....	134	Точки за теглене.....	257
Включване и изключване на асистента за спиране при движение на заден ход.....	184	Закрепване на халката за теглене.....	257
Речник на символите.....	7	Предна точка за теглене.....	257
SYNC™ 3.....	323	Задна точка за теглене.....	257
Обща информация.....	323	Местоположение на халката за теглене.....	258
SYNC™ 3 Отстраняване на неизправности.....	350	Теглене на превозното средство на четири колела.....	248
Допълнителна информация и помощ.....	359	Теглене.....	245
Приложения.....	356	Контрол на сцеплението.....	187
Навигация.....	355	Принцип на действие.....	187
Телефон.....	354	Разпознаване на пътни знаци.....	231
Нулиране на системата.....	359	Принцип на действие.....	231
		Използване на разпознаване на пътни знаци.....	232

ИНДЕКС

Контрол на занасянето на ремаркетото	246	Идентификационен номер на превозното средство (VIN)	308
Трансмисия.....	167	Идентификационна табела на превозното средство	307
Транспортиране на превозното средство	256	Wi-Fi точка на свързване на автомобила.....	318
U		Вентилирани седалки.....	133
Преглед на оборудването под предния капак	270	Климатизирани седалки	133
Уникални характеристики на шофиране.....	145	Вентилация	
USB порт.....	321	Вижте: Контрол на климата.....	114
Местоположение на USB портовете	322	VIN	
Използване на задвижване на четирите колела	171	Вижте: Идентификационен номер на автомобила	308
Шофиране при специални условия със задвижване на четирите колела (4WD ...	173	Гласов контрол.....	63
Как вашият автомобил се различава от другите превозни средства	172	W	
Управление на 4WD автомобил с различни по вид гуми	172	Предупредителни лампи и индикатори.....	85
Задвижване на четирите колела (4WD) при монтирана резервна гума	171	Адаптивен круиз контрол	85
Използване на MyKey със системи за дистанционно стартиране	50	Антиблокираща спирачна система.....	85
Използване на вериги за сняг	291	Автоматично задържане активно	85
Използване на контрол на стабилността	189	Автоматично задържане не е налично	85
Използване на летни гуми.....	290	Автоматично управление на дългите светлини	85
Използване на контрол на сцеплението	187	Акумулатор	86
Изключване на системата	187	Система за наблюдение на мъртвата точка ..	86
Индикатори и съобщения на системата	187	Предупредителна лампа на спирачната система	86
Използване на превключвател	187	Круиз контрол.....	86
Използване на бутоните на информационния дисплей	187	Пътепоказател	86
Използване на гласово разпознаване.....	325	Открехнатата врата.....	86
Приложения	330	Електрическа паркинг спирачка	86
Автоматично намаляване на скоростта на обдухване	331	Моторно масло.....	86
Забавление	326	Температура на охлаждащата течност на двигателя или мотора	86
Общи.....	325	EV заряд	87
Навигация.....	329	EV по-късно	87
Телефон.....	328	EV Сега.....	87
Гласови настройки.....	330	Непоставен заден предпазен колан.....	87
Използване на зимни гуми	291	Непоставен предпазен колан.....	87
V		Предна въздушна възглавница.....	87
Грижи за автомобила.....	285	Предни фарове за мъгла	87
Размери на автомобила	305	Предупредителен индикатор за заледряване	87
		Дълги светлини	87
		Спускане по наклон	87

ИНДЕКС

Отворен капак на товарното отделение.....	87	Какво е eCall40	
Отворен капак на товарното отделение.....	87	Какво е системата за управление на спускането по наклон	190
Предупреждение за неизправност в късите светлини	87	Какво е интелигентен адаптивен круиз контрол	206
Ниско ниво на гориво.....	88	Какво е асистент за спиране при движение на заден ход.....	183
Предупреждение за ниско налягане в гумите	88	Какво представлява въздушният филтър на купето	120
Ниско ниво на течност за чистачки.....	88	Какво представлява системата за предупреждение за наличие на пътници на задната седалка	134
Неизправност в силовата линия.....	88	Болтове за колелата	
Индикатор за готовност.....	88	Вижте: Смяна на ходово колело.....	297
Задни светлини за мъгла	88	Джанти и гуми	290
Двигателят трябва да бъде обслужен скоро .	88	Обща информация	290
Ограничител на скоростта	88	Технически спецификации	303
Контрол на стабилността	88	Прозорци и огледала.....	76
Изключване на контрола на стабилността ...	89	Дюзи на предното стъкло.....	66
Предупредителна лампа за безопасно спиране.....	89	Доза за предна камера.....	67
Разпознаване на пътен знак за ограничение на скоростта	89	Чистачки за предно стъкло	65
Автомобилът е включен	89	Периодично почистване	65
Проверка на течност за чистачки	281	Зависимост между скоростта на движение на автомобила и скоростта на почистване на челното стъкло	65
Дюзи за почистване на стъклата		Зимни гуми	
Вижте: Почистване на автомобила отвън	285	Вижте: Използване на зимни гуми.....	291
Вижте: Стъклочистачки и измиващи дюзи	65	Пера на чистачките	
Какво е адаптивен круиз контрол с центриране в лентата	206	Вижте: Проверка на перата на чистачките ...	281
Какво е автоматично управление на дългите светлини	74	Стъклочистачки и измиващи дюзи	65
Какво е управление на режима на шофиране	238	Безжично зарядно за аксесоари.....	137