

FORD MUSTANG Ръководство на потребителя



Информацията, съдържаща се в това ръководство, е актуална към момента на отпечатване. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията и оборудването по всяко време без предизвестие и ангажименти. Никаква част от това ръководство не може да бъде възпроизведена, предавана, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма и с каквито и да било средства, без писменото ни разрешение. Възможни са технически грешки и пропуски.

© Ford Motor Company 2023

Всички права запазени.

Номер на публикацията: CG4031en-202310-20231020182953

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ

Относно това Ръководство	15
Използване на това Ръководство	16

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

Символи, използвани във вашия автомобил	17
---	----

ПОВЕРИТЕЛНОСТ НА ДАННИТЕ

Поверителност на данните	20
Поверителност на данните	21
Сервизни данни	22
Данни за събития	22
Данни за настройки	23
Данни за свързаното превозно средство	23
Данни за мобилно устройство	23
Данни за системата за спешни повиквания – автомобили с: eCall	24

ОКОЛНА СРЕДА

Опазване на околната среда	25
----------------------------------	----

ВИЗУАЛНО ТЪРСЕНЕ

Волян	26
Приборно табло - ляв волян	27
Приборно табло – десен волян	28
Интериор на автомобила – ляв волян	29
Интериор на автомобила – десен волян	30
Преден външен изглед - Dark Horse	31
Преден външен изглед – Кабриолет	32
Преден външен изглед – купе	33
Заден външен изглед - Dark Horse	34
Заден външен изглед – кабриолет	35
Заден външен изглед – Купе	36

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Мерки за безопасност на децата	37
Точки за закрепване на системи за детска безопасност	38
Системи за детска безопасност	39
Повдигащи седалки	43

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ

Поставяне и освобождаване на предпазните колани	44
Регулиране на предпазните колани при бременност	45
Напомняне за непоставен предпазен колан	46

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ

Как работят предните въздушни възглавници	48
Как работят страничните въздушни възглавници	48
Как работят въздушните възглавници за коленете	49
Как работят страничните въздушни възглавници тип завеса	49
Предпазни мерки	50
Система за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера	51
Система за защита на пешеходците	
Какво представлява системата за защита на пешеходците	54
Как работи системата за защита на пешеходците	54
Предпазни мерки на системата за защита на пешеходците	54
Индикатори на системата за защита на пешеходците	55

eCALL

Какво е eCall	56
Как работи eCall	56
Изисквания за осъществяване на спешно повикване	56
Ограничения осъществяване на спешно повикване	56
Ръчно извършване на спешно повикване	56
Индикатори за спешни повиквания	57
Подмяна на резервната батерия	58
eCall - Отстраняване на проблеми	58

СЪДЪРЖАНИЕ

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

Ограничения на дистанционното управление	59
Използване на дистанционното управление	59
Изваждане на металната пластина на ключа	60
Активиране на паник алармата	60
Смяна на батерията на дистанционното управление	60
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно управление	62
Програмиране на дистанционното управление	62
Ключове и дистанционни управления – отстраняване на неизправности	63

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ

Оперирание с вратите отвън	64
Оперирание с вратите отвътре	65
Автоматично отключване	65
Автоматично заключване	65
Неуспешно заключване	65
Автоматично повторно заключване	66
Звукови предупреждения за врати и ключалки	66
Врати и ключалки – отстраняване на неизправности	66

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Ограничения на достъпа без ключ	68
Настройки за безключов достъп	68
Използване на безключовия достъп	68

УЛЕСНЕН ДОСТЪП ЗА ВОДАЧА

Как работи улесненият достъп за водача	70
Активиране и деактивиране на улеснения достъп за водача	70

СИГУРНОСТ

Пасивна система против кражба	71
Алармена система против кражба	71

Настройки на алармената система против кражба	72
Сигурност – отстраняване на неизправности	73

ВОЛАН

Използване на бутоните върху волана	75
Регулиране на волана	75
Клаксон	76
Включване и изключване на подгрева на волана	76

СТЪКЛОЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ

Чистачки за предното стъкло	77
Автоматични чистачки	77
Проверка на перата на чистачките	78
Смяна на перата на предните чистачки	78
Измиващи дюзи	79
Чистачки и измиващи дюзи – отстраняване на неизправности	80

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

Управление на външните светлини	81
Предни светлини	81
Предни светлини – отстраняване на неизправности	82
Автоматични предни светлини	82
Външни светлини	83
Автоматично управление на дългите светлини	84
Автоматично управление на дългите светлини – отстраняване на неизправности	86
Адаптивни предни светлини	87

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Включване и изключване на всички интериорни светлини	88
Включване и изключване на предните интериорни светлини	88
Функция на вътрешното осветление	88
Регулиране на яркостта на осветлението на арматурното табло	88

СЪДЪРЖАНИЕ

Околно осветление	88
Вътрешно осветление – Отстраняване на неизправности	89

ПРОЗОРЦИ

Отваряне и затваряне на прозорците – кабриолет	90
Отваряне и затваряне на прозорците – купе	91
Отваряне на всички прозорци	91
Предпазна функция	92

ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Предпазни мерки	93
Електрохромно огледало	93

СТРАНИЧНИ ОГЛЕДАЛА

Регулиране на страничните огледала	94
Прибиране на страничните огледала - автомобили с: електроуправляеми огледала	94
Прибиране на страничните огледала – автомобили с: ръчно прибиране	95
Електрохромни огледала	95

ПРИБОРНО ТАБЛО

Преглед на приборното табло	96
Оборотомер	96
Скоростомер	96
Индикатор за гориво	97
Индикатор на температурата на охлаждащата течност на двигателя	97
Какво представляват предупредителните лампи на приборното табло	97
Предупредителни лампи на приборното табло	97
Какво представляват индикаторите на приборното табло	99
Индикатори на приборното табло	99

ДИСПЛЕЙ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Използване на бутоните на дисплея на приборното табло	102
Настройване на дисплея на приборното табло	102

ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ НАСТРОЙКИ

Смяна на езика	103
Промяна на мерната единица за разстояние	103
Промяна на мерната единица за температура	103
Промяна на единицата за въздушно налягане в гумите	103

БОРДОВИ КОМПЮТЪР

Достъп до бордовия компютър	104
Нулиране на бордовия компютър	104
Конфигуриране на бордовия компютър	104

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

Какво е дистанционно стартиране	105
Предпазни мерки за дистанционното стартиране	105
Ограничения за дистанционно стартиране	105
Разрешаване на дистанционно стартиране	105
Дистанционно стартиране и спиране на автомобила	105
Настройка на продължителността на работа на двигателя	106
Настройки за дистанционно стартиране	106

КОНТРОЛ НА КЛИМАТА

Идентифициране на модула за контрол на климата	107
Включване и изключване на климатичния контрол	107
Включване и изключване на рециркулирания въздух	107
Включване и изключване на климатика	107
Включване и изключване на размразяването на прозорците	107
Включване и изключване на максимално размразяване	107
Включване и изключване на максималното охлаждане	108
Включване и изключване на подгрева на задното стъкло	108
Настройка на скоростта на обдухване	108

СЪДЪРЖАНИЕ

Включване и изключване на подгрева на огледалата	108
Настройка на температурата	108
Насочване на въздушния поток	109
Автоматичен режим	109
Съвети за управление на климата	110

КАЧЕСТВО НА ВЪЗДУХА В КУПЕТО

Какво представлява въздушният филтър на купето	112
Местоположение на въздушния филтър	112
Смяна на въздушния филтър на купето	112

ПРЕДНИ СЕДАЛКИ

Предпазни мерки	113
Седене в правилна позиция	113
Ръчноуправляеми седалки	114
Електрически седалки	116
Седалки с подгряване	119
Вентилирани седалки	119

ЗАДНИ СЕДАЛКИ

Ръчноуправляеми седалки	121
-------------------------------	-----

СИСТЕМА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Какво представлява системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	122
Как работи системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	122
Предпазни мерки	122
Ограничения на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	122
Настройки на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	122
Индикатори на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	123
Звукови предупреждения на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	123

ФУНКЦИЯ ПАМЕТ

Какво представлява функцията памет	124
Предпазни мерки	124
Намиране на бутоните за управление на функцията памет	124
Запазване на предварително зададена позиция	124
Извикване на предварително зададена позиция	124

USB ПОРТОВЕ

Намиране на USB портовете	125
Възпроизвеждане на мултимедия с помощта на USB порта	125
Зареждане на устройство	125

ИЗВОДИ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Какво представляват изводите за захранване	127
Предпазни мерки	127
Намиране на извод за захранване	127

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО

Какво представлява безжичното зарядно ..	128
Предпазни мерки	128
Намиране на безжичното зарядно	128
Безжично зареждане на устройство	128

МЕСТА ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЩИ

Поставки за чаши	130
Жабка	130
Централна конзола	130
Кутия за очила	131

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Предпазни мерки при стартиране и спиране	132
Старт бутон	132
Стартиране на двигателя	133
Спиране на двигателя	134
Автоматично спиране на двигателя	135
Слот за пасивно стартиране	136
Стартиране и спиране на двигателя - отстраняване на неизправности	137

СЪДЪРЖАНИЕ

АВТО-СТАРТ-СТОП

Какво представлява авто-старт-стоп системата	139
Предпазни мерки за авто-старт-стоп системата – механична трансмисия.....	139
Предпазни мерки за авто-старт-стоп системата – автоматична трансмисия	139
Включване и изключване на авто-старт-стоп системата	139
Спиране на двигателя - механична трансмисия.....	139
Спиране на двигателя - автоматична трансмисия	140
Рестартиране на двигателя - механична трансмисия.....	140
Рестартиране на двигателя - автоматична трансмисия	141
Индикатори на авто-старт-стоп системата	141
Авто-старт-стоп система – отстраняване на неизправности.....	141

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Гориво и предпазни мерки при зареждане с гориво.....	144
Качество на горивото.....	144
Разположение на фунията за пълнене на гориво	145
Изчерпване на горивото	145
Зареждане с гориво	146
Вместимост на горивния резервоар.....	148
Регламентиране на разхода на гориво	148
Данни за разхода на гориво	148
Гориво и зареждане с гориво – отстраняване на неизправности.....	149

КАТАЛИТИЧЕН ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ

Какво представлява каталитичният преобразувател.....	150
Предпазни мерки за каталитичния преобразувател.....	150
Каталитичен преобразувател – отстраняване на неизправности.....	150

МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Предпазни мерки при механична трансмисия.....	151
Превключване на заден ход	151

Индикатори за превключване на механичната трансмисия	151
Проверка на нивото на течността в механичната трансмисия	152
Проверка на нивото на течността на съединителя	152
Капацитет и спецификация на течността за механична трансмисия.....	152
Капацитет и спецификация на течността на съединителя.....	152

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Предпазни мерки за автоматичната трансмисия.....	153
Позиции на автоматичната трансмисия.....	153
Превключване на предавка - автомобили без: пера за превключване на предавките от волана	154
Превключване на предавка - автомобили с: пера за превключване на предавките от волана	154
Индикатори за позицията на автоматичната трансмисия - автомобили без: пера за превключване на предавките от волана	154
Индикатори за позицията на автоматичната трансмисия - автомобили с: пера за превключване на предавките от волана	155
Звукови предупреждения на автоматична трансмисия	155
Ръчно превключване на предавките	155
Превключване от паркинг позиция в случай на неизправност	156

ЗАДНА ОС

Диференциал с ограничено приплъзване ..	158
---	-----

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Предпазни мерки	159
Антиблокираща спирачна система.....	159
Спиране при блокирал педал на газта.....	159
Местоположение на резервоара за спирачна течност.....	160
Проверка на нивото на спирачната течност.....	160
Спецификация на спирачната течност	160
Спирачна система – отстраняване на неизправности.....	161

СЪДЪРЖАНИЕ

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

Какво представлява електрическата паркинг спирачка	163
Задействане на електрическата паркинг спирачка - механична трансмисия, автомобили без: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	163
Задействане на електрическата паркинг спирачка - механична трансмисия, автомобили с: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	163
Задействане на електрическата паркинг спирачка - автоматична трансмисия, автомобили без: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	164
Задействане на електрическата паркинг спирачка - автоматична трансмисия, автомобили с: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	164
Задействане на електрическата паркинг спирачка в аварийни ситуации - автомобили без: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	165
Задействане на електрическата паркинг спирачка в аварийни ситуации - автомобили с: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	165
Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка - автомобили без: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	165
Ръчно освобождаване на електрическата паркинг спирачка - автомобили с: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	166
Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка	166
Звукови предупреждения	166

Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила е изтощен	166
Електрическа паркинг спирачка – отстраняване на неизправности	166

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД

Какво представлява асистентът за спиране при движение на заден ход	169
Как работи асистентът за спиране при движение на заден ход	169
Предпазни мерки	169
Включване и изключване на асистента за спиране при движение на заден ход	170
Отмяна на асистента за спиране при движение на заден ход	170
Индикатори на асистента за спиране при движение на заден ход	170
Асистент за спиране при движение на заден ход – отстраняване на неизправности	170

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

Какво представлява асистентът за потегляне по наклон	172
Как работи асистентът за потегляне по наклон	172
Предпазни мерки	172
Включване и изключване на асистента за потегляне по наклон – механична трансмисия	172
Включване и изключване на асистента за потегляне по наклон – автоматична трансмисия	172
Асистент за потегляне по наклон – отстраняване на неизправности	172

СЪДЪРЖАНИЕ

АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ

Как работи автоматичното задържане	173
Включване и изключване	173
Използване на автоматичното задържане	173
Индикатори.....	173

СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Какво представлява системата за контрол на сцеплението	175
Как работи системата за контрол на сцеплението	175
Включване и изключване на системата за контрол на сцеплението	175
Индикатор на системата за контрол на сцеплението	175
Система за контрол на сцеплението – отстраняване на неизправности.....	175

СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Как работи системата за контрол на стабилността	176
Включване и изключване на системата за контрол на стабилността.....	177
Индикатор на системата за контрол на стабилността	177
Система за контрол на стабилността – отстраняване на неизправности.....	177

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Сервоусилвател на волана	178
Кормилно управление – отстраняване на неизправности.....	178

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Предпазни мерки	180
Включване и изключване на помощните системи при паркиране	180

Подпомагане при паркиране назад	181
Индикатори на помощните системи при паркиране	182
Помощни системи при паркиране – отстраняване на неизправности.....	182

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

Какво представлява камерата за задно виждане.....	183
Предпазни мерки	183
Местоположение на камерата за задно виждане	183
Насочващи линии на камерата за задно виждане.....	183
Настройки на камерата за задно виждане.....	184

КРУИЗ КОНТРОЛ

Какво е круиз контрол.....	185
Включване и изключване на круиз контрола	185
Настройка на скоростта на круиз контрола	185
Отмяна на зададената скорост	186
Възобновяване на зададената скорост	186
Индикатори на круиз контрола	186

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Как работи адаптивният круиз контрол – механична трансмисия.....	187
Как работи адаптивният круиз контрол със система Stop and Go – автоматична трансмисия	187
Предпазни мерки на адаптивния круиз контрол	187
Ограничения на адаптивния круиз контрол	188
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол – механична трансмисия.....	189
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол – автоматична трансмисия ..	189

СЪДЪРЖАНИЕ

Автоматична отмяна на адаптивния круиз контрол	190
Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол – механична трансмисия.....	190
Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол – автоматична трансмисия ..	190
Настройка на отстоянието на адаптивния круиз контрол.....	190
Отмяна на зададената скорост	193
Възобновяване на зададената скорост – механична трансмисия	193
Възобновяване на зададената скорост – автоматична трансмисия.....	193
Преодоляване на зададената скорост	194
Индикатори на адаптивния круиз контрол	195
Превключване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол.....	195
Центриране в лентата	195
Асистент за превантивно намаляване на скоростта.....	198
Асистент за превантивно намаляване на скоростта – отстраняване на неизправности.....	200
Адаптивен круиз контрол – отстраняване на неизправности	200

СМЯНА НА РЕЖИМА НА ШОФИРАНЕ

Какво представлява смяната на режима на шофиране	203
Как работи смяната на режима на шофиране.....	203
Избор на режим на шофиране.....	203
Режими на шофиране.....	204
Режими на шофиране – отстраняване на неизправности.....	205

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ОПАСНОСТ НАПРЕД

Какво представлява предупреждението за опасност напред.....	208
Активиране на предупреждението за опасност напред.....	208

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Какво представлява интелигентният ограничител на скоростта	209
Как работи интелигентният ограничител на скоростта	209
Предпазни мерки	209
Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта ...	209
Задаване на ограничение на скоростта.....	209
Промяна на зададеното ограничение на скоростта	209
Регулиране на толеранса на ограничението на скоростта	210
Отмяна на зададеното ограничение на скоростта	210
Възобновяване на зададеното ограничение на скоростта	210
Умишлено превишаване на зададеното ограничение на скоростта	210
Индикатори на интелигентния ограничител на скоростта	210
Звукови предупреждения на интелигентния ограничител на скоростта ...	210
Превключване от интелигентен ограничител на скоростта към ограничител на скоростта	210
Интелигентен ограничител на скоростта – отстраняване на неизправности.....	211

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Какво представлява системата за придържане в лентата на движение.....	212
Как работи системата за придържане в лентата на движение	212
Предпазни мерки	212
Ограничения на системата за придържане в лентата на движение	212
Включване и изключване на системата за придържане в лентата на движение	213
Превключване на режима на системата за придържане в лентата на движение.....	213

СЪДЪРЖАНИЕ

Настройки на системата за придържане в лентата на движение	213
Режим на предупреждаване	213
Режим на подпомагане	214
Режим на предупреждаване и подпомагане	214
Индикатори на системата за придържане в лентата на движение	215
Асистент за наблюдение на мъртвата зона	215
Система за придържане в лентата на движение – отстраняване на неизправности.....	217

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Какво представлява системата за следене на мъртвата зона.....	219
Как работи системата за следене на мъртвата зона	219
Предпазни мерки за системата за следене на мъртвата зона.....	219
Ограничения на системата за следене на мъртвата зона	219
Изисквания към системата за следене на мъртвата зона	219
Включване и изключване на системата за следене на мъртвата зона	219
Местоположение на сензорите на системата за следене на мъртвата зона	220
Индикатори на системата за следене на мъртвата зона.....	220
Система за следене на мъртвата зона – отстраняване на неизправности.....	221

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ДВИЖЕНИЕ ОКОЛО ОТВОРЕНА ВРАТА НА АВТОМОБИЛА

Какво представлява предупреждението за движение	222
Как работи предупреждението.....	222
Предпазни мерки	222
Ограничения на предупреждението за движение	222
Предупредителни индикатори	223
Включване и изключване	223
Местоположение на датчиците на предупреждението за движение.....	223

Предупреждение за движение - отстраняване на неизправности.....	224
---	-----

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК

Какво представлява системата.....	225
Как работи системата	225
Предпазни мерки	225
Ограничения на системата	225
Включване и изключване на системата....	225
Местоположение на сензорите на системата	226
Индикатори на системата	226
Система за предупреждаване за напречен трафик – отстраняване на неизправности.....	227

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК

Какво представлява системата за съдействие при опасност от сблъсък	228
Как работи системата за съдействие при опасност от сблъсък	228
Предпазни мерки	228
Ограничения на системата за съдействие при опасност от сблъсък.....	229
Включване и изключване на системата за съдействие при опасност от сблъсък	230
Местоположение на сензорите на системата за съдействие при опасност от сблъсък	230
Индикация за разстояние.....	231
Предупреждение за дистанция.....	232
Автоматично аварийно спиране	232
Асистент за предприемане на отклоняваща маневра	233
Система за съдействие при опасност от сблъсък – Отстраняване на неизправности.....	234

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Какво представлява системата за разпознаване на пътни знаци	238
Как работи системата за разпознаване на пътни знаци	238
Предпазни мерки на системата за разпознаване на пътни знаци	238

СЪДЪРЖАНИЕ

Ограничения на системата за разпознаване на пътни знаци	238
Индикатори на системата за разпознаване на пътни знаци	239
Настройки на системата за разпознаване на пътни знаци	239
Система за разпознаване на пътни знаци – отстраняване на неизправности	240

ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

Предпазни мерки при превоз на товари	241
--	-----

ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ

Предпазни мерки за товарното отделение	242
Отваряне на товарното отделение	242
Затваряне на товарното отделение	244
Товарно отделение – Отстраняване на неизправности	244

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

Предпазни мерки при теглене на ремарке	245
--	-----

ПОДВИЖЕН ПОКРИВ

Прибиране на подвижния покрив	246
Спускане на подвижния покрив	247

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

Предпазни мерки при студено време	248
Шофиране върху сняг и лед	248
Разработване на двигателя	248
Икономично шофиране	248
Шофиране през плитки води – базов модел/GT	249
Шофиране през плитки води – Dark Horse	249
Стелки	250

АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ НА ПЪТЯ

Включване и изключване на аварийните предупредителни светлини	251
Стартиране на автомобила от външен източник на електрозахранване	251

Активиране на сигналната система при пътен инцидент	254
Активиране на спирачната система при пътен инцидент	255
Спиране на притока на гориво	255
Аварийно теглене на автомобила	255
Репатриране на автомобила	256
Аварийно охлаждане на двигателя	257

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА

Предпазни мерки при теглене на вашия автомобил	259
Теглене на работещ автомобил	259
Аварийно теглене	259

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Предпазни мерки	260
Кутия с предпазители под предния капак	260
Кутия с предпазители на модула за управление на тялото (каросерията)	265
Кутия с високотокови предпазители	267
Идентифициране на видовете предпазители	268
Предпазители – отстраняване на неизправности	268

ПОДДРЪЖКА

Предпазни мерки	269
Отваряне и затваряне на предния капак	269
Преглед на оборудването под предния капак	270
Моторно масло	270
Въздушен филтър на двигателя	272
Антифриз	273
Смяна на горивния филтър	276
Преглед на ангренажния ремък	277
12V акумулатор	277
12V акумулатор – отстраняване на неизправности	279
Подравняване на предните светлини	281
Крушки на външните светлини	281
Крушки на интериорното осветление	281

СЪДЪРЖАНИЕ

ГРИЖА ЗА АВТОМОБИЛА

Външно почистване	282
Вътрешно почистване	283
Отстраняване на дребни повреди по боята	285
Пастиране	286

ЕСТЕТИЧЕСКИ ТУНИНГ

Предпазни мерки при поставяне на естетически тунинг елементи	287
---	-----

СЪХРАНЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА

Подготовка на автомобила за продължително съхранение	288
Използване на автомобила след продължително съхранение.....	289

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОЛЕЛА И ГУМИ

Местоположение на информационната табела за гумите	290
Информация върху страничната стена на гумата	290
Терминологичен речник	293
Изисквания за смяна на гуми	294
Използване на летни гуми	295
Използване на зимни гуми	296
Използване на вериги за сняг	296

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

Проверка на налягането в гумите.....	298
Помпане на гумите	298
Спецификации за налягането в гумите.....	299
Проверка на гумата за повреди.....	300
Проверка на стволите на вентилите на колелата	303
Размяна на местата на гумите.....	303

АВАРИЕН РЕМОНТЕН КОМПЛЕКТ ЗА ГУМИ

Какво представлява аварийният ремонтен комплект за гуми.....	305
Предпазни мерки при използване на аварийния ремонтен комплект за гуми	305
Местоположение на аварийния ремонтен комплект за гуми.....	305
Компоненти на аварийния ремонтен комплект за гуми.....	306

Използване на аварийния ремонтен комплект за гуми.....	306
---	-----

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Какво представлява системата за следене на налягането в гумите	311
Предпазни мерки на системата за следене на налягането в гумите	311
Ограничения на системата за следене на налягането в гумите	311
Проверка на налягането на въздуха в гумите	311
Нулиране на системата за следене на налягането в гумите.....	311
Система за следене на налягането в гумите – отстраняване на неизправности.....	312

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО

Смяна на сезонни гуми	314
Болтове.....	314

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации на двигателя	316
Спецификации на окачването	317
Размери на автомобила – Кабриолет	319
Размери на автомобила – Купе	320
Количество и спецификация на двигателното масло.....	321
Вместимост и спецификация на охладителната система.....	321
Вместимост на резервоара за гориво	322
Вместимост и спецификация на климатичната система.....	323
Спецификация на течността за почистване на стъкла	323
Количество и спецификация на трансмисионната течност за механична трансмисия- 6-степенна механична трансмисия – 3160	324
Количество и спецификация на трансмисионната течност за механична трансмисия – 6-степенна ръчна трансмисия – МТ82	324
Количество и спецификация на течността на съединителя.....	324
Количество и спецификация на течността за автоматична трансмисия	325

СЪДЪРЖАНИЕ

Спецификация на спирачната течност	325	Настройване на час и дата	335
Количество и спецификация на маслото на диференциала на задната ос	326	FM радио	336
ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА АВТОМОБИЛА		Включване и изключване на дисплея	336
Идентификационен номер на автомобила	327	Цифрово радио	337
Идентификационна табела на автомобила	327	Съобщения за трафика	338
СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО		ПРЕГЛЕД НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ	
Какво означава свързано превозно средство	329	Предпазни мерки за централния дисплей ..	339
Изисквания за свързано превозно средство	329	Ограничения на централния дисплей	339
Ограничения за свързано превозно средство	329	Лента за състоянието	339
Свързване на автомобила към мобилна мрежа	329	Начален екран	340
Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа	329	Фаворити	340
Настройки на свързаното превозно средство	330	Екран за информация при поискване	340
Свързано превозно средство – Отстраняване на неизправности	330	Настройки на централния дисплей	341
		Рестартиране на централния дисплей.....	341
Wi-Fi ТОЧКА ЗА ДОСТЪП		МОЯТ MUSTANG	
Създаване на Wi-Fi точка за достъп на автомобила	332	Преглед на Моя Mustang	342
Промяна на името или паролата на Wi-Fi точката за достъп на автомобила	332	Приложения за проследяване на представянето на писта	343
Wi-Fi точка за достъп – отстраняване на неизправности.....	333	Допълнителни измервателни уреди.....	349
		Персонализиран режим на шофиране.....	349
АУДИО СИСТЕМА		Тема на приборното табло	350
Предпазни мерки за аудиосистемата.....	334	Моят цвят	350
Включване и изключване на аудио модула	334	Режим на изпускателната система	350
Избор на аудио източник	334	ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ	
Възпроизвеждане или пауза на аудио източника	334	Ford асистент	352
Бутони за управление.....	334	ВГРАДЕН АСИСТЕНТ ALEXA	
Регулиране на силата на звука	335	Какво представлява вграденият асистент Alexa	354
Запаметяване на радиостанция	335	Изисквания на Alexa	354
Заглушаване на звука.....	335	Влизане във вашия акаунт	354
Регулиране на настройките на звука.....	335	Използване на Alexa	354
		Настройки на Alexa	354
		ТЕЛЕФОН	
		Предпазни мерки	356
		Свързване на вашия телефон	356
		Меню на телефона	356
		Инициране и получаване на телефонно обаждане.....	358
		Изпращане и получаване на текстово съобщение	359

СЪДЪРЖАНИЕ

Включване и изключване на известията за текстови съобщения 360

Bluetooth®

Свързване на Bluetooth® устройство 361
Възпроизвеждане на мултимедия чрез Bluetooth 361

ПРИЛОЖЕНИЯ

Предпазни мерки 362
Изисквания за приложения 362
Достъп до приложения 362
Активиране на приложения на устройство с iOS 362
Активиране на приложения на устройство с Android 362
Включване и изключване на Apple CarPlay 363
Включване и изключване на Android Auto 363

ЛИЧНИ ПРОФИЛИ

Как работят личните профили 364
Активиране и деактивиране на лични профили 364
Създаване на личен профил 365
Свързване и прекратяване на връзката между личен профил и дистанционно управление 365
Свързване и прекратяване на връзката между личен профил и устройство 365

НАВИГАЦИЯ

Свързана навигация 366
Достъп до навигация 366
Актуализации на навигационната карта 366
Настройване на картата 366

Актуална информация за трафика 366
Задаване на дестинация 366
Междинни точки 367
Насочване по маршрута 367

АКТУАЛИЗАЦИИ НА СИСТЕМАТА НА АВТОМОБИЛА

Актуализации на софтуера на автомобила 368
Настройки за актуализация на софтуера 368
Индикатори за актуализация на софтуера 369

ВРЪЩАНЕ НА СИСТЕМАТА КЪМ ФАБРИЧНИ НАСТРОЙКИ

Възстановяване на фабрични настройки ... 370

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

Информационен документ относно авторските права върху софтуер на трети страни 371
Декларация за съответствие 371
REACH 371
Удостоверителни документи за радиочестотите 371
Препоръки за резервни части 422
Мобилно комуникационно оборудване 423
Потребителска информация за eCall 424
Лицензионно споразумение с краен потребител 427

ПРИЛОЖЕНИЯ

Електромагнитна съвместимост 453

ОТНОСНО ТОВА РЪКОВОДСТВО



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви ръчно-държими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово разпознаване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.



ВНИМАНИЕ: Рискувате да причините смърт, пожар или сериозно нараняване на себе си и на други хора, ако не следвате инструкциите, обозначени с предупредителния символ.

Благодарим ви, че избрахте Форд. Препоръчваме да отделите малко време, да прочетете този наръчник и да опознаете вашия автомобил. Колкото повече научите за него, толкова по-безопасно и приятно ще бъде вашето пътуване. Използвайте тази публикация, независимо дали е в автомобила, отпечатана, в приложението FordPass или онлайн, за да се запознаете с функциите на вашия автомобил.

Забележка: *Винаги използвайте и управлявайте Вашето превозно средство в съответствие с действащите закони и регулации.*

Забележка: *Предайте пълното ръководство на собственика, когато продавате това превозно средство.*

Характеристики и опции

Това ръководство описва характеристики и опции на продукта, които са налични за целия набор съществуващи модели, понякога дори преди да са налични на пазара. То може да описва опции, които не са налични в закупения от Вас автомобил.

Даване на обратна връзка

Ако желаете да дадете обратна връзка на екипа, който изготвя Ръководството на потребителя, моля, изпратете ни имейл на OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Няма да получите директен отговор по имейл. Подадената от вас информация ще бъде проучена и ще бъдат направени необходимите промени в съдържанието на Ръководството на потребителя.

За да подпомогнете проучването на подадената от вас информация, моля, включете следната информация:

- моделът на вашия автомобил
- държавата, в която е закупен вашият автомобил
- разделът от ръководството на потребителя, който трябва да бъде преразгледан.

Илюстрации

Забележка: Някои от илюстрациите в ръководството може да показват функции, които се използват в модели, различни от вашия и затова при вас изглеждат различно.

Местоположение на компонентите

В това ръководство разположението на даден компонент може да бъде описано като ляво или дясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.



A - Дясна страна

B - Лява страна

Достъп до ръководството на потребителя в цифров формат

Автомобили с портретен централен дисплей

Приложението "Ръководство на потребителя" се намира в списъка с приложения.

Автомобили с пейзажен централен дисплей

В зависимост от варианта на вашия автомобил, приложението Ръководство на потребителя се намира в списъка с приложения или в списъка с функции.

Достъп до онлайн и печатното Ръководство на потребителя

Онлайн ръководство на потребителя

- Чрез магазина за приложения на вашето устройство можете да изтеглите приложението FordPass.

- Можете да посетите местния уебсайт на Ford.

Забележка: За да намерите местния уебсайт на Ford, посетете <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Забележка: Силно препоръчваме да изтеглите копие от Ръководството на потребителя и да го носите със себе си винаги, когато шофирате. Това ви дава възможност и да го преглеждате, когато сте извън автомобила.

Отпечатано Ръководство на потребителя

За САЩ и Канада, посетете www.helminc.com или се обърнете към оторизиран дилър.

В Европа посетете www.z-order.de или се обърнете към оторизиран дилър.

За всички останали държави се обърнете към оторизирания си дилър.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТОВА РЪКОВОДСТВО

За да намерите бързо информация за вашия автомобил, използвайте ключова дума за търсене в приложението Ръководство на потребителя.

СИМВОЛИ, ИЗПОЛЗВАНИ ВЪВ ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Това са някои от символите, които може да видите в автомобила си.



Въздушна възглавница



Климатик



Тип лубрикант на климатичната система



Антиблокираща система на спирачките



Избягвайте пушене, пламъци или искри



Акумулатор



Акумулаторна киселина



Мотор на вентилатора



Спирачна течност – не съдържа петролни продукти



Спирачна система



Спирачна система



Въздушен филтър на купето



Проверете капачката на резервоара



Активиране и деактивиране на предпазното заключване



Опорен крак на детско столче



Позициониращ ремък на детско столче



Круиз-контрол



Не отваряйте, когато е горещо



Електрическа паркинг спирачка



Въздушен филтър на двигателя



Охлаждане на двигателя



Температура на охладителната течност на двигателя



Двигателно масло



Взривоопасен газ



Предупреждение за вентилаторна перка



Поставете предпазния колан



Запалимо



Предни светлини за мъгла

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ

	Рестартиране на горивната помпа		Проверка на двигателя
	Отделение за предпазители		Обърнете внимание на инструкциите за експлоатация
	Аварийни предупредителни светлини		Паник аларма
	Дълги светлини		Помощ при паркиране
	Включени предни светлини		Паркинг светлини
	Подгрев на задно стъкло		Въздушната възглавница за предния пасажер е активирана
	Контролирано спускане по наклон		Въздушната възглавница за предния пасажер е дезактивирана
	Клаксон		Течност на сервоусилвателя
	Лост за отваряне на товарното отделение		Електрически стъкла предни/задни
	Крик		Блокировка на електрическите стъкла
	Пазете далеч от деца		Изисква специализирана техническа помощ
	Управление на осветлението		Предупреждение за безопасност
	Ниско ниво на горивото		Вижте Ръководството на собственика
	Предупреждение за ниско налягане в гумите		Вижте сервисното ръководство
	Поддържайте коректно ниво на течността		Странична въздушна възглавница

РЕЧНИК НА СИМВОЛИТЕ



Защитете очите



Контрол на стабилността



Контролът на стабилността е изключен



Контрол на ускорението



Включен пътепоказател



Система за размразяване на предното стъкло



Система за почистване на предното стъкло



Измиване и избърсване на предното стъкло



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте безжични плъг-ин устройства към конектора за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните на превозното средство и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на сервизни бази, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт, да свързват оборудването си към конектора за предаване на данни.

Ние уважаваме Вашите лични данни и защитата им е наша основна цел. Информацията, съдържаща се в тази публикация, е актуална към момента на излизане за печат, но тъй като технологиите се развиват бързо, Ви препоръчваме да посетите местния уебсайт на Ford за последните промени.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и статуса на Вашия автомобил, изискванията за поддръжка на автомобила, събития и неизправности. Видовете данни, които могат да бъдат записани, са описани в този раздел. Някои от тях се съхраняват в регистри на събития или в регистри за грешки.

Забележка: Регистрите за грешки се изчистват след обслужване или ремонт.

Забележка: Можем да предоставяме информация в отговор на искания от органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или в рамките на съдебен процес. Такава информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.

Записваната информация включва, например:

- Работни условия на системните компоненти, напр. нива на течностите, налягането в гумите и нивото на зареждане на акумулатора.
- Съобщения за състоянието на автомобила и отделните му

компоненти, напр. брой завъртания на колелата/скорост на въртене, намаляване на скоростта, странично ускоряване и положение на предпазните колани.

- Неизправност и дефекти на важни системни компоненти, напр. на осветлението и спирачната система.
- Реакции на автомобила при специфични условия на шофиране, напр. отваряне на някоя въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността.
- Условия на околната среда, напр. температура.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозно средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например информация за акаунта, местоположение на превозното средство и характеристики на шофиране, които биха могли да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данни само, за да позволим използването на нашите услуги, за които сте се абонирали, с вашето съгласие или когато това е разрешено от закона. За допълнителна информация вижте правилата и условията на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, предоставяни от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате правилата и условията и информацията за поверителност на данните за всички услуги, предоставяни с вашия автомобил или за които сте се абонирали. Ние не поемаме отговорност за услуги, предоставяни от трети страни.



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте безжични плъг-ин устройства към конектора за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните на превозното средство и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на сервизни бази, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт, да свързват оборудването си към конектора за предаване на данни.

Ние уважаваме Вашите лични данни и защитата им е наша основна цел. Информацията, съдържаща се в тази публикация, е актуална към момента на излизане за печат, но тъй като технологиите се развиват бързо, Ви препоръчваме да посетите местния уебсайт на Ford за последните промени.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и статуса на Вашия автомобил, изискванията за поддръжка на автомобила, събития и неизправности. Видовете данни, които могат да бъдат записани, са описани в този раздел. Някои от тях се съхраняват в регистри на събития или в регистри за грешки.

Забележка: Регистрите за грешки се изчистват след обслужване или ремонт.

Забележка: Можем да предоставяме информация в отговор на искания от органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или в рамките на съдебен процес. Такава информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.

Записваната информация включва, например:

- Работни условия на системните компоненти, напр. нива на течностите, налягането в гумите и нивото на зареждане на акумулатора.

- Съобщения за състоянието на автомобила и отделните му компоненти, напр. брой завъртания на колелата/скорост на въртене, намаляване на скоростта, странично ускоряване и положение на предпазните колани.
- Неизправност и дефекти на важни системни компоненти, напр. на осветлението и спирачната система.
- Реакции на автомобила при специфични условия на шофиране, напр. отваряне на някоя въздушна възглавница, активиране на системата за регулиране на стабилността.
- Условия на околната среда, напр. температура.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозно средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например информация за акаунта, местоположение на превозното средство и характеристики на шофиране, които биха могли да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данни само, за да позволим използването на нашите услуги, за които сте се абонирали, с вашето съгласие или когато това е разрешено от закона. За допълнителна информация вижте правилата и условията на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, предоставяни от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате правилата и условията и информацията за поверителност на данните за всички услуги, предоставяни с вашия автомобил или за които сте се абонирали. Ние не поемаме отговорност за услуги, предоставяни от трети страни.

Когато е монтиран, SiriusXM с 360L може да използва модема. За да го дезактивирате, изключете настройката SiriusXM с 360L или настройката за свързване на автомобила. Вижте **Включване и изключване на модема** (стр. 329).

СЕРВИЗНА ИНФОРМАЦИЯ

Нашите дилъри събират сервизна информация чрез конектора за предаване на данни във Вашия автомобил. Те използват сервизни данни, например логове на грешки, за да могат да Ви окажат съдействие в случай на повреда на автомобила. Те споделят тези данни с нашите технически екипи, ако е необходимо, за да помогнат за диагностицирането на проблема. В допълнение към използването на информацията за диагностика и поправка, ние използваме и споделяме сервизна информация с нашите доставчици на услуги, например доставчици на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, за подобряване на продуктите и услугите ни, или с друга информация, която имаме за Вас, например вашата информация за контакт, за да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за Вас според вашите предпочитания и когато това е позволено от закона. Нашите доставчици на услуги са еднакво задължени от закона да защитават Вашите данни и да ги съхраняват в съответствие с правилата за обработка и съхранение на лични данни.

Забележка: Сервизите на трети страни могат също да събират сервизни данни чрез конектора за предаване на данни.

ДАННИ ЗА СЪБИТИЯ

Това превозно средство е оборудвано с рекордер на данни за възникнали събития. Основната цел на рекордера е да събира данни в определени ситуации (ПТП или подобни), като отваряне на въздушна възглавница или попадане на пътно препятствие; тези данни помагат да се установи как са реагирали системите на превозното средство. Рекордерът на данни е програмиран да записва данни, свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за много кратък период от време, обикновено 30 секунди или по-малко.

Рекордерът на данни в това превозно средство е програмиран да записва данни като:

- Как са работили различни системи във Вашия автомобил;
- поставени ли са били или не предпазните колани на водача и пасажера до него;
- Докъде (ако изобщо) водачът е натиснал педала на газта и / или спирачния педал; и
- колко бързо се е движило превозното средство; и
- как водачът е позиционирал волана.

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които възникват ПТП и наранявания.

Забележка: Данните, които се записват от рекордера, се записват от Вашето превозно средство само ако възникне особена ситуация на ПТП; не се записват данни от рекордера на данни за възникнали събития при нормални условия на шофиране, нито лични данни или информация (напр. име, пол, възраст и местопроизшествие). Определени лица, като представители на правоприлагащите органи, обаче, могат да свържат данните от рекордера с лични данни, събрани в рамките на разследването на ПТП.

За да се прочетат данни, записани от рекордер, се изисква специално оборудване и достъп до превозното средство или самия рекордер. Освен производителят на превозното средство и други страни, като правоохранителни органи, които имат такова специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако те имат достъп до превозното средство или до рекордера.

ДАНИИ ЗА НАСТРОЙКИ

Вашият автомобил има електронни контролни блокове, които имат способността да съхраняват данни въз основа на вашите персонализирани настройки. Данните се съхраняват локално в автомобила или на устройства, които свързвате към него, например USB устройство или цифров музикален плейър. Можете да изтриете някои от тези данни и също така да изберете дали да ги споделите чрез услугите, за които сте абониранни.

Данни за комфорт и удобство

Данните, които се записват, включват, например:

- Позиция на седалката и волана.
- Настройки на климатичната система.
- Запометени настройки на радиото.

Данни за забавление

Данните, които се записват, включват, например:

- Музика, видео или обложка на албума
- Контакти и съответните записи в адресната книга
- Дестинации за навигация.

ДАНИИ ЗА СВЪРЗАНОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО



Модемът има SIM карта. Модемът се активира, след като автомобилът бъде завършен и периодично изпраща съобщения, за да поддържа връзка с мобилната мрежа. Със съгласието ви автомобилът може да изпраща данни за автомобила, начина на шофиране и местоположението. Тези съобщения могат да включват информация, която идентифицира вашия автомобил, SIM картата и електронния серийен номер на

модема. Доставчиците на мобилни услуги могат да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на мобилната клетка. За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, посетете www.FordConnected.com или местния уебсайт на Ford.

Забележка: Модемът продължава да изпраща тази информация, освен ако не дезактивирате модема или не забраните на модема да споделя данни за превозното средство чрез промяна на настройките на модема. Вж. **Свързано превозно средство** (стр. 329).

Забележка: Услугата може да не е налична или да прекъсва по някакви причини, напр. условия на околната среда или топографски условия и покритие на тарифния план.

Забележка: за да проверите дали Вашия автомобил има модем, посетете www.FordConnected.com.

Данни от мобилно устройство

Ако свържете мобилно устройство към Вашето превозно средство, данни от мобилното устройство могат да бъдат показвани на сензорния дисплей, например музика или обложка на албум. Можете да споделяте данните от Вашето превозно средство с мобилни приложения на Вашето устройство чрез системата. Вижте **Изисквания за приложения** (стр. 362).

Функцията за мобилни приложения се управлява от Вашето свързано устройство, изпращайки данни до нас в САЩ. Данните са криптирани и включват идентификационния номер на Вашето превозно средство, серийния номер на модула SYNC, одомерът, активирани приложения, статистически данни и информация за отстраняване на грешки. Ние ги съхраняваме само за времето, необходимо за да осигурим услугата, да установим и отстраним неизправности, за развитие и подобряване на продуктите и услугите ни, и за да Ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за Вас според Вашите предпочитания и доколкото е разрешено от закона.

Ако свържете мобилен телефон към системата, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за достъп до повече мобилни функции и по-ефективно използване. Профилът съдържа напр. данни от Вашата телефонна книга, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, когато Вашият мобилен телефон не е бил свързан към системата.

Ако свържете медийно устройство, системата създава и запамятава индекс на медийното устройство на поддържаното медийно съдържание. Освен това системата записва кратък диагностичен дневник за около 10 минути на всички последни действия на системата.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и диагностичният дневник остават запаметени във Вашето превозно средство, освен ако не ги изтриете и по принцип са достъпни само във Вашето превозно средство, когато свържете Вашия мобилен телефон или медийно устройство. Ако не планирате повече да използвате системата или Вашето превозно средство, препоръчваме Ви да използвате функцията за възстановяване на заводските настройки, за да изтриете запаметената информация. Вж. **Възстановяване на фабрични настройки** (стр. 370).

Данните на системата не могат да бъдат достъпни без специално оборудване и достъп до модула на Вашето превозно средство.

За допълнителна информация относно нашата политика на поверителност, вижте местния уеб-сайт на Ford.

Забележка: за да проверите дали Вашия автомобил е оборудван с такава технология, посетете www.FordConnected.com.

ДАННИ ЗА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ – АВТОМОБИЛИ С: ECALL

Когато системата за спешни повиквания е активна, тя може да информира службите за спешна помощ, че Вашето превозно средство е участник в ПТП, предизвикало отваряне на въздушна възглавница или

активиране на аварийното изключване на горивната помпа, или дезактивиране на високоволтовата батерия. Някои версии или актуализации на системата за спешни повиквания също да могат да предадат електронно или устно на операторите от службите за спешна помощ местоположението на Вашето превозно средство, или други подробности относно Вашето превозно средство, или настъпилото ПТП, за да можете да получите адекватно съдействие. Ако не искате да разкривате тази информация, не активирайте системата за спешни повиквания.

Примери за данни, които системата предава, са:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Тип задвижваща система на автомобила
- Текущо време.
- Местоположение и посока на движение на превозното средство.
- дали обаждането е било автоматично или ръчно инициентирано.
- категория на автомобила
- брой пасажери в автомобила.

Забележка: Не можете да дезактивирате системите за спешни повиквания, които се изискват от закона.

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

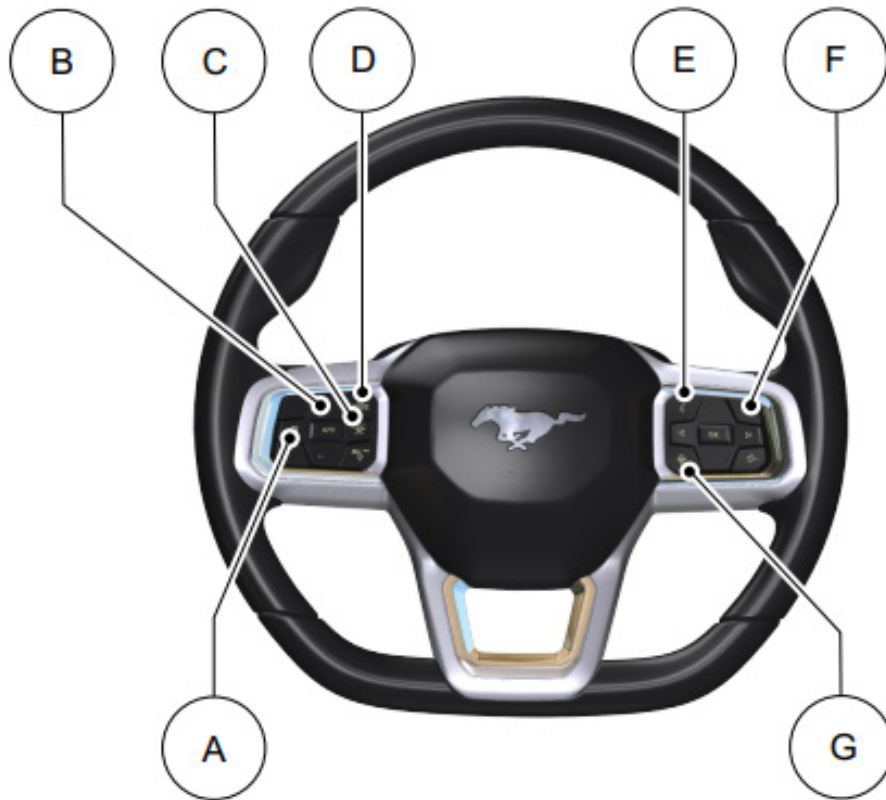
Устойчивостта е приоритет за Ford. Ние непрекъснато търсим начини да намалим въздействието си върху планетата, като същевременно предоставяме на клиентите страхотни продукти и поддържаме силен бизнес модел. Вие също трябва да участвате в опазването на околната среда. Правилното използване на автомобила и разрешеното изхвърляне на отпадъци, почистващи и смазочни материали са важни стъпки към тази цел.

За допълнителна информация относно напредъка и инициативите ни в областта на устойчивостта посетете www.sustainability.ford.com.

Само за Франция

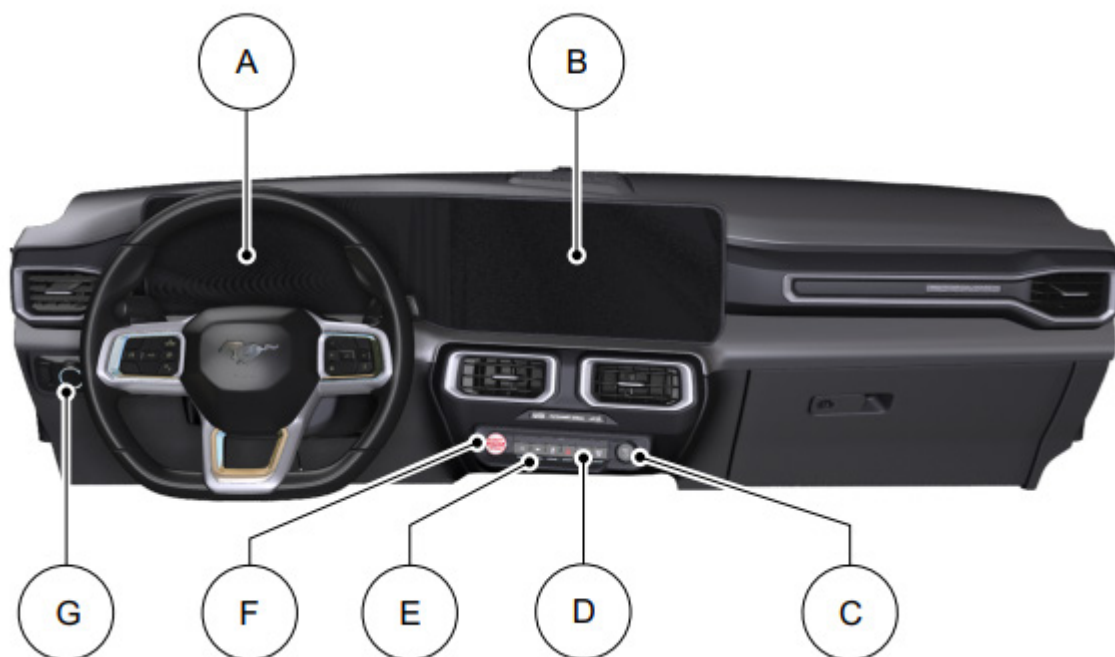


ВОЛАН



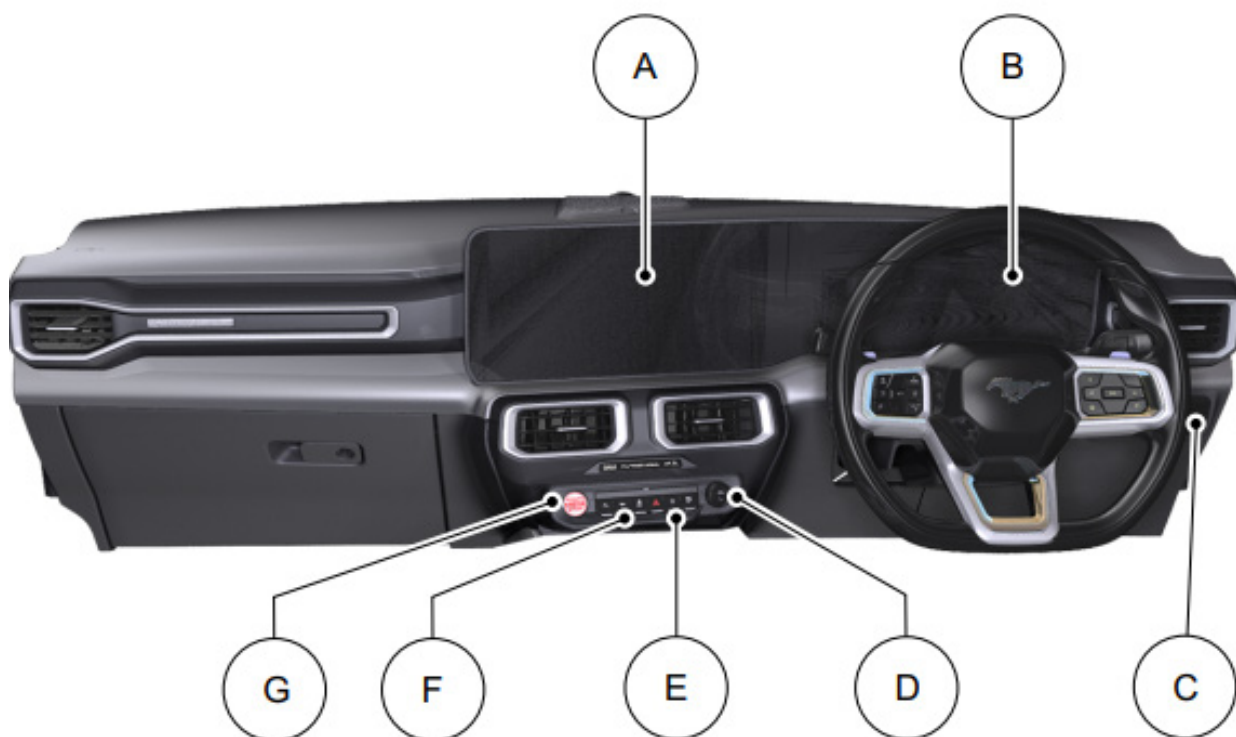
- A Вижте **Включване и изключване на круиз контрол** (страница 185). Вижте **Включване и изключване на адаптивен круиз контрол** (страница 190).
- B Вижте **Настройка на скоростта на круиз контрола** (страница 185). Вижте **Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол** (страница 191).
- C Вижте **Включване и изключване на системата за придържане в лентата на движение** (страница 213). Вижте **Включване и изключване на центрирането в лентата** (страница 196).
- D Вижте **Избор на режим на задвижване** (страница 203).
- E Вижте **Използване на Ford Асистента** (страница 352).
- F Вижте **Регулиране на силата на звука** (страница 335).
- G Вижте **Избор на режим на задвижване** (страница 203).

ПРИБОРНО ТАБЛО – ЛЯВ ВОЛАН



- A Вижте **Преглед на приборното табло** (страница 96).
- B Вижте **Лента на състоянието** (страница 339).
- C Вижте **Включване и изключване на аудио системата** (страница 334).
- D Вижте **Фаворити** (стр. 340).
- E Вижте **Общ преглед на Моя Mustang** (страница 342).
- F Вижте **Стартиране на бензинов двигател** (страница 133). Вижте **Стартиране на бензинов двигател** (страница 133).
- G Вижте **Управление на външните светлини** (страница 81)

ПРИБОРНО ТАБЛО – ДЕСЕН ВОЛАН



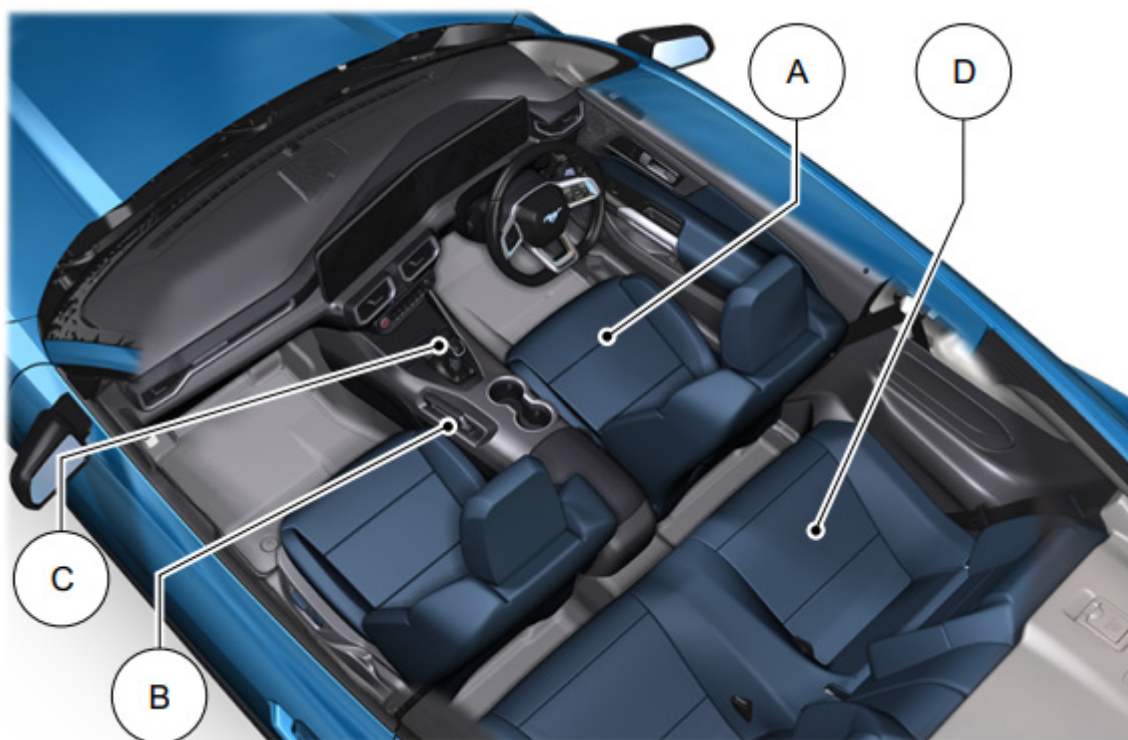
- A Виджте **Лента на състоянието** (страница 339).
- B Виджте **Преглед на приборното табло** (страница 96).
- C Виджте **Управление на външните светлини** (страница 81)
- D Виджте **Включване и изключване на аудио системата** (страница 334).
- E Виджте **Фаворити** (стр. 340).
- F Виджте **Общ преглед на Моя Mustang** (страница 342).
- G Виджте **Стартиране на бензинов двигател** (страница 133). Виджте **Стартиране на бензинов двигател** (страница 133).

ПРИБОРНО ТАБЛО – ЛЯВ ВОЛАН



- A Вж. **Сядане в правилната позиция** (стр. 113)
- B Вж. **Задействане на електрическата паркинг спирачка** (стр. 164). Вж. **Задействане на електрическата паркинг спирачка** (стр. 163).
- C Вж. **Превключване на предавка** (стр. 154). Вж. **Превключване на заден ход** (стр. 151).
- D Вж. **Сгъване на облегалките** (стр. 121)

ПРИБОРНО ТАБЛО – ДЕСЕН ВОЛАН



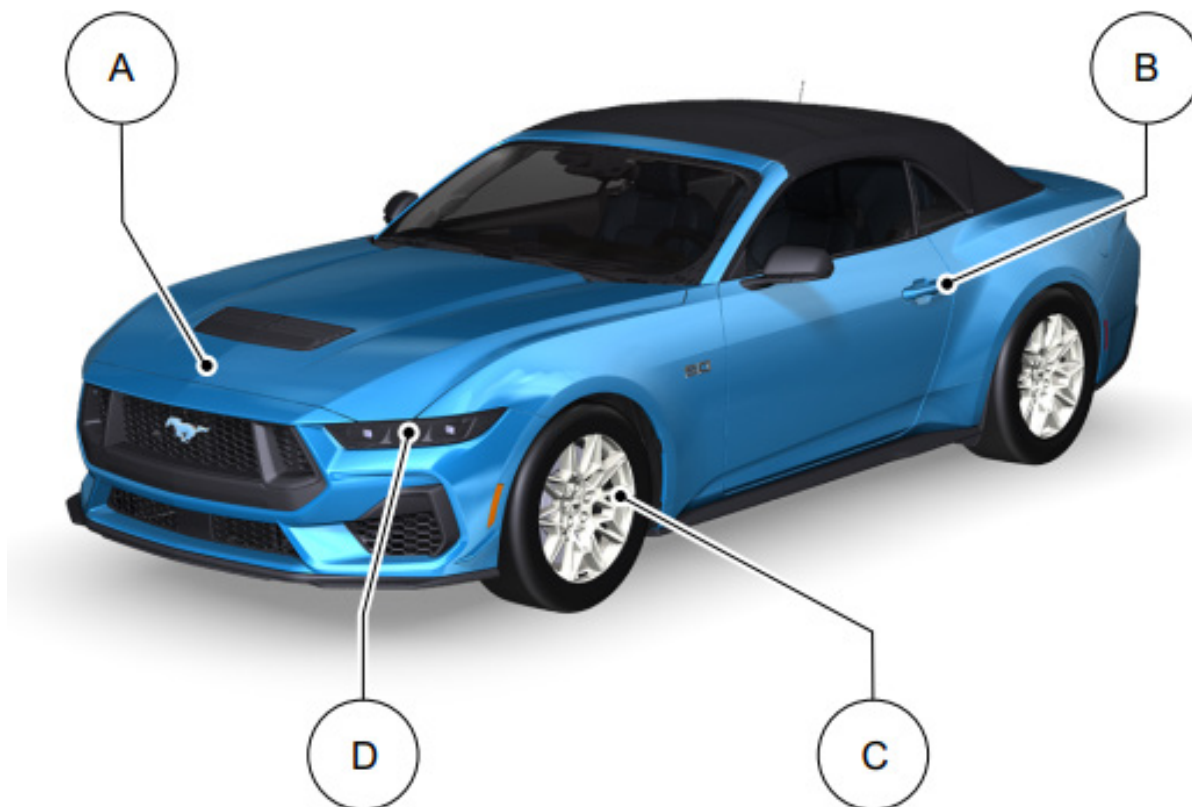
- A Вж. **Сядане в правилната позиция** (стр. 113)
- B Вж. **Задействане на електрическата паркинг спирачка** (стр. 164). Вж. **Задействане на електрическата паркинг спирачка** (стр. 163).
- C Вж. **Превключване на предавка** (стр. 154). Вж. **Превключване на заден ход** (стр. 151).
- D Вж. **Сгъване на облегалките** (стр. 121)

ПРЕДНА ВЪНШНА ЧАСТ - DARK HORSE



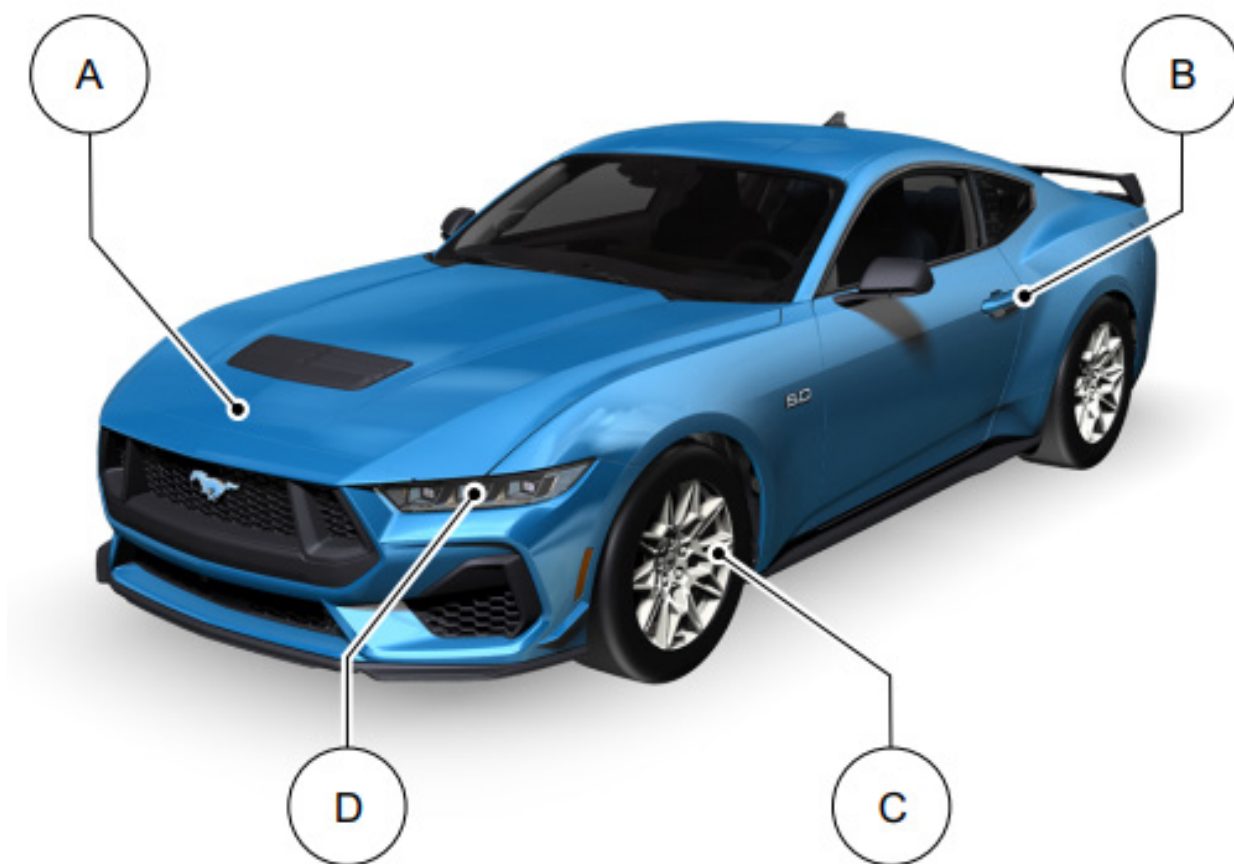
- A Вж. **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 269)
- B Вж. **Отключване и заключване на вратите с дистанционното управление** (стр. 64).
Вж. **Отключване и заключване на вратите с металния ключ** (стр. 64). Вж. **Отключване и заключване на вратите чрез централното заключване** (стр. 65)
- C Вж. **Проверка на налягането в гумите** (стр. 298).
- D Вж. **Управление на външните светлини** (стр. 81).

ПРЕДНА ВЪНШНА ЧАСТ – КАБРИОЛЕТ



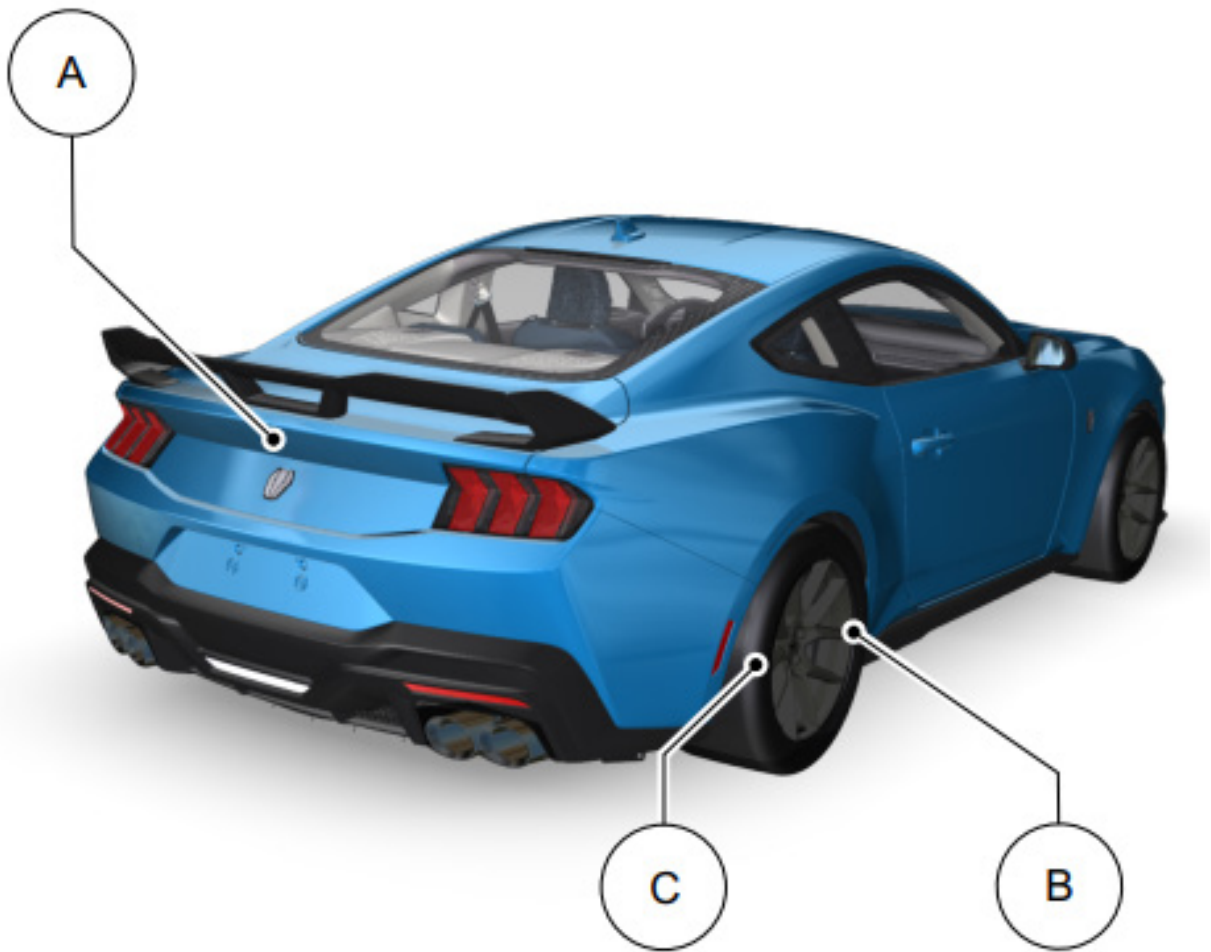
- A Вж. **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 269)
- B Вж. **Отключване и заключване на вратите с дистанционното управление** (стр. 64).
Вж. **Отключване и заключване на вратите с металния ключ** (стр. 64). Вж. **Отключване и заключване на вратите чрез централното заключване** (стр. 65)
- C Вж. **Проверка на налягането в гумите** (стр. 298).
- D Вж. **Управление на външните светлини** (стр. 81).

ПРЕДНА ВЪНШНА ЧАСТ – КУПЕ



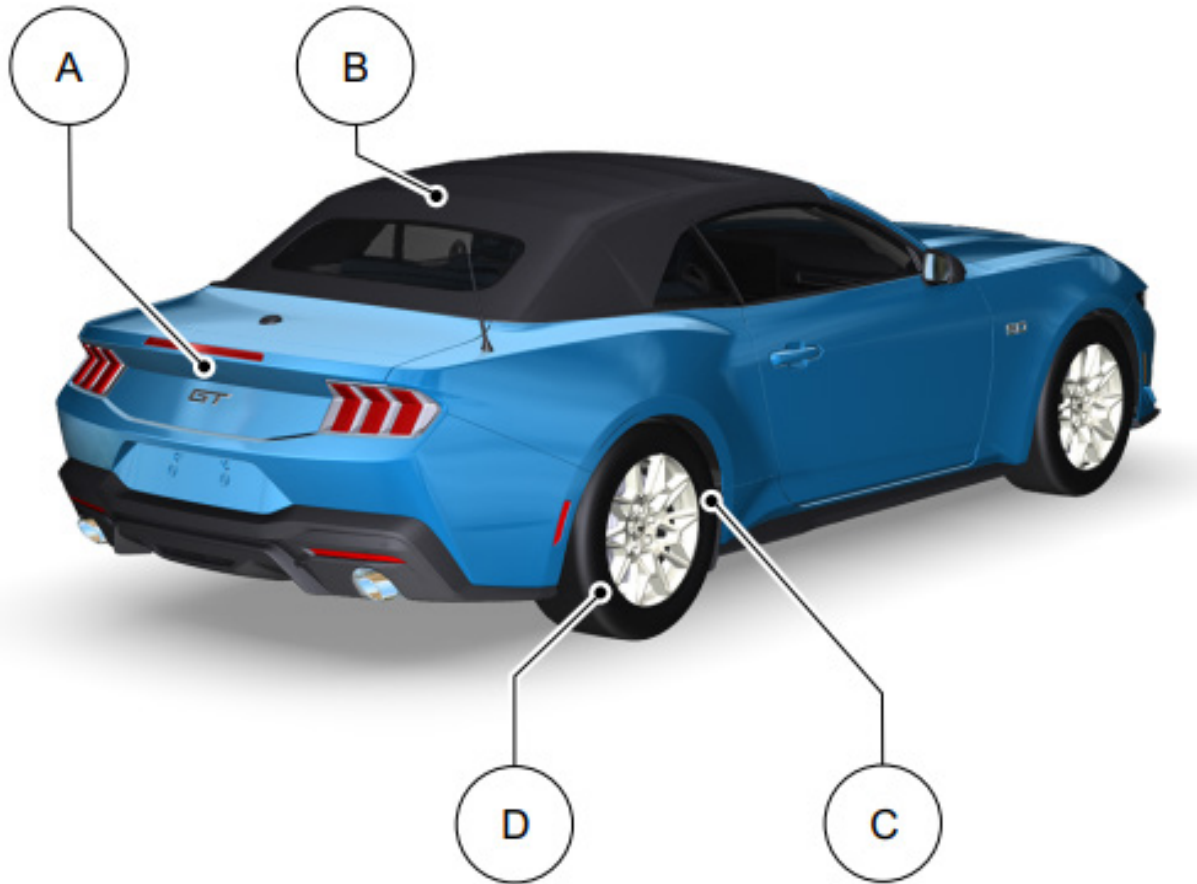
- A Вж. **Отваряне и затваряне на предния капак** (стр. 269)
- B Вж. **Отключване и заключване на вратите с дистанционното управление** (стр. 64).
Вж. **Отключване и заключване на вратите с металния ключ** (стр. 64). Вж. **Отключване и заключване на вратите чрез централното заключване** (стр. 65)
- C Вж. **Проверка на налягането в гумите** (стр. 298).
- D Вж. **Управление на външните светлини** (стр. 81).

ЗАДНА ВЪНШНА ЧАСТ - DARK HORSE



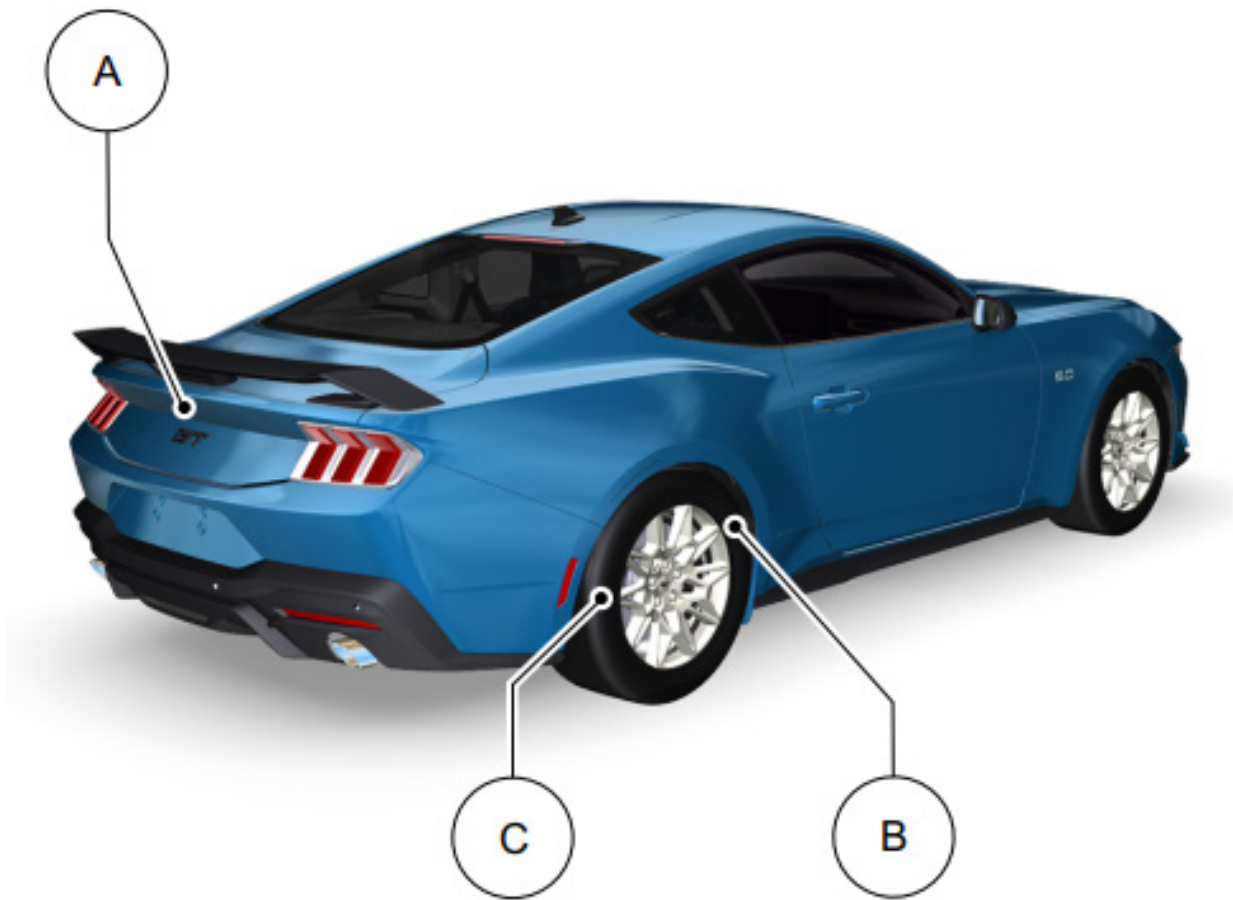
- A Вж. **Отваряне на товарното отделение отвън** (стр. 243).
- B Вж. **Смяна на сезонни гуми** (стр. 314).
- C Вж. **Проверка на гумата за повреда** (стр. 300).

ЗАДНА ВЪНШНА ЧАСТ – КАБРИОЛЕТ



- A Вж. **Отваряне на товарното отделение отвън** (стр. 243).
- B Вж. **Прибиране на подвижния покрив** (стр. 246)
- C Вж. **Смяна на сезонни гуми** (стр. 314).
- D Вж. **Проверка на гумата за повреда** (стр. 300).

ЗАДНА ВЪНШНА ЧАСТ – КУПЕ



- A Вж. **Отваряне на товарното отделение отвън** (стр. 243).
- B Вж. **Смяна на сезонни гуми** (стр. 314).
- C Вж. **Проверка на гумата за повреда** (стр. 300).

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА



Единствено детски седалки, сертифицирани по ECE-R129 или ECE-R44.03 (или по-нова версия) са тествани и одобрени за ползване в автомобила.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета е различно за различните държави.*



ВНИМАНИЕ: Изключително опасно! Не монтирайте детска седалка с гръб към движението на предна седалка с активирана въздушна възглавница поради опасност от смърт или сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не променяйте детските столчета по никакъв начин.



ВНИМАНИЕ: Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте презраменната част на предпазния колан и не позволявайте на деца да поставят презраменната част на предпазния колан под мишницата или зад гърба си. Неспазването на тази инструкция може да намали ефективността на предпазния колан и да увеличи риска от нараняване или смърт при катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да повдигнете височината на дете. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Трябва да активирате въздушната възглавница за пасажера, след като демонтирате детското столче.



ВНИМАНИЕ: Винаги проверявайте дали детето Ви е обезопасено правилно в седалка, подходяща за неговия ръст, възраст и тегло. Седалките за деца се купуват отделно от Вашия автомобил. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на Вашето дете.



ВНИМАНИЕ: Ако използвате детска седалка и предпазен колан, уверете се, че коланът не е хлабав или усукан.



ВНИМАНИЕ: Не монтирайте повдигаща седалка или възглавница с хлабав или усукан предпазен колан.



ВНИМАНИЕ: Не монтирайте повдигаща седалка или възглавница само с набедрената част на предпазния колан.



ВНИМАНИЕ: Проверявайте дали децата седят с изправен гръб.

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Точките за закрепване са проектирани да позволяват бързо и лесно поставяне на детска седалка.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ДОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ



Долните точки на закрепване се намират върху страничните задни седалки.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ГОРНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ

Купе



E217152

Кабриолет



E217154

СИСТЕМИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПОЗИЦИОНИРАНЕТО НА ДЕТСКИТЕ СТОЛЧЕТА

Позиции на сядане	Категории тегловни групи				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg (0–22 lb)	(0–13 kg) 0–29 lb	(9–18 kg) 20–40lb	15–25 kg (33–55 lb)	22–36 kg (49–79 lb)
Предна пътническа седалка с включена въздушна възглавница.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна пътническа седалка с изключена въздушна възглавница.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Предна пътническа седалка Recaro.	X	X	X	X	X
Задни седалки.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹

¹ Препоръчваме Ви да ползвате детска седалка, одобрена от властите и поставена на задна седалка

X Не е подходяща за деца от тази тегловна група.

U Подходяща за универсални детски седалки, одобрени за тази тегловна група.

UF Подходяща за универсални детски седалки с лице към движението, одобрени за тази тегловна група.

Задните седалки имат ISOFIX долни и горни точки за закрепване.

Забележка: Спортни Recaro седалки се предлагат за предните седалки в Mustang Coupe. Тези седалки не са подходящи за монтиране на детски столчета.

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

ISOFIX детски столчета

Позиция на седалките в автомобила		Позиция на седалките в автомобила				
		0	0	0+	1	1
		Странично	С гръб към движението	С гръб към движението	С лице към движението	С гръб към движението
		0–10 kg (0–22lb)	0–10 kg (0–22lb)	0–13 kg (0–29 lb)	9–18 kg (20–40lb)	9–18 kg (20–40lb)
Предна пасажерска седалка	Предна пасажерска седалка	няма ISOFIX				
	Тип размер					
Задни странични седалки с ISOFIX	Клас размер	X	E ¹	E ¹	B, B1 ¹	X
	Закрепване	X	R1 ¹	R1 ¹	F2, F2X ¹	X
	Тип размер	X	IL	IL	IL, IUF	X

¹Класът на размера и начина на закрепване са определени както за универсални, така и за полууниверсални системи за обезопасяване на деца. Можете да видите буквите за идентификация върху ISOFIX обезопасителните системи за деца.

IL Подходящо за използване с определени детски столчета ISOFIX от полу-универсална категория. Моля, за допълнителна информация направете справка в списъците на доставчиците на системи за обезопасяване на деца относно препоръчаните превозни средства.

IUF Подходящо за използване с детски столчета ISOFIX от универсална категория с монтаж с лице към движението.

I-Size тип детски седалки

	Предна пасажерска седалка	Задни странични седалки
Системи за обезопасяване на деца, монтирани с гръб към движението на предната пасажерска седалка с включена въздушна възглавница.	X	-
i-Size детски системи за обезопасяване.	X	X
Подходящо фиксиращо приспособление.	B2, B3 ¹	X

¹ Фиксиращото приспособление е определено за детски обезопасителни системи тип повдигащи възглавници. Можете да видите идентифициращите символи върху i-Size повдигащите възглавници.

I – U Подходящи за използване с i-Size детски системи за обезопасяване за монтаж както с лице, така и с гръб към движението.

X Не са подходящи за използване с i-Size детски системи за обезопасяване.

ПРЕПОРЪЧВАНИ ДЕТСКИ СЕДАЛКИ

Тегловна група	Производител	Модел	Начин на монтаж
0+ 0–13 kg (0–29 lb)	Maxi Cosi.	Pebble 360.	само колан
1 9–18 kg (20–40 lb)	Maxi Cosi.	Pearl 360 и FamilyFix360.	ISOFIX и опорен крак
2 15–25 kg (33–55 lb)	Britax Römer.	Kidfix M i-Size. ¹	само колан
3 22–36 kg (49–79 lb)	Nania/Osann.	Up. ¹	само колан

¹Препоръчваме ви да използвате повдигаща седалка, която съчетава възглавница с облегалка, вместо само повдигаща възглавница.

Обърнете се към оторизиран дилър за най-актуална информация, свързана с препоръчаните от нас предпазни системи за деца.

ПОСТАВЯНЕ НА ДЕТСКО СТОЛЧЕ



ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато монтирате система за детска безопасност.

Забележка: Винаги следвайте инструкциите на производителя за монтиране на детско столче с позициониращ ремък.



ВНИМАНИЕ: Не захващайте позициониращия ремък за друго място, освен за предвиденото.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че позициониращият ремък не е хлабав или усукан и е правилно захванат в точката на закрепване.



ВНИМАНИЕ: Ако използвате средство за обезопасяване на деца (детско столче), което има опорен крак, уверете се, че той се опира надеждно в пода.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че детското столче се опира плътно към седалката на превозното средство. Може да се наложи да регулирате седалките, за да монтирате правилно детската предпазна система. Уверете се, че облегалката на седалката е в изправено положение. Може да се наложи също така да повдигнете или премахнете подглавника.

Когато използвате детско столче на предна седалка, следвайте тези указания за позициониране на седалката:

- Детската седалка не трябва да е в контакт с арматурното табло.
- Поставете пътническата седалка колкото е възможно по-назад и прокарайте предпазния колан напред и надолу от пръстена на B-

колоната към детското обезопасително столче.

- Ако се окаже трудно да затегнете набедрената част на предпазния колан, без да остане хлабина, регулирайте облегалката на седалката до напълно изправена позиция и повдигнете седалката на височина.

Забележка: Когато поставяте детско столче с гръб към движението на предната пасажерска седалка, винаги проверявайте дали индикаторът за изключена въздушна възглавница на пасажерската седалка свети. Вж. Система за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера (стр. 51).

Забележка: Когато използвате детска седалка на задна седалка, регулирайте предната седалка в позиция, така че да предотвратите контакт със стъпалата или краката на детето.



1. Прикрепете задържащия ремък към точката на закрепване.
2. Натиснете силно детското столче към седалката, за да могат задържащите механизми на столчето да се захванат за ISOFIX точките.
3. Затегнете задържащия ремък в съответствие с инструкциите на производителя на детската система за обезопасяване.

ПОВДИГАЩИ СЕДАЛКИ

Повдигащи седалки



Деца с тегло над 15 килограма (33 паунда), но с ръст под 150 сантиметра (59 инча) трябва да седят върху повдигаща седалка или възглавница.

Препоръчваме Ви да използвате повдигаща седалка, която комбинира седалка и облегалка, вместо само седалка. Повдигнатата позиция на сядане Ви позволява да позиционирате презраменната част на предпазния колан за възрастни така, че той да пресича средата на рамото на детето, а

набедрената част на колана да обхваща плътно бедрата му.

Повдигаща възглавница



ВНИМАНИЕ: Когато използвате повдигаща възглавница, регулирайте височината на подглавника на съответното място.



Деца с тегло над 22 килограма (49 паунда), но с ръст под 150 сантиметра (59 инча) трябва да седят върху повдигаща възглавница.

ПОСТАВЯНЕ И ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



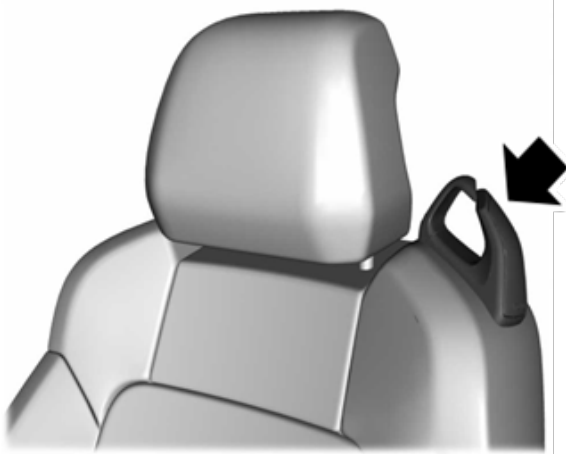
ВНИМАНИЕ: Проверявайте дали коланът е прибран добре от механизма, когато не се използва и да не остане извън автомобила, когато затваряте вратата.



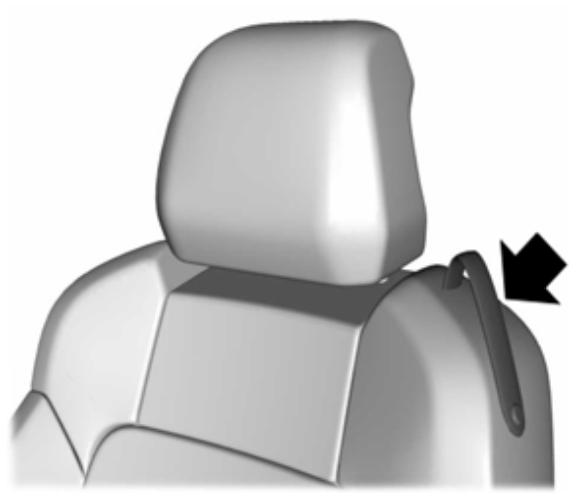
ВНИМАНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са произведени от Ford Motor Company, могат да попречат на правилното прибиране на предпазния колан. Това може да доведе до разхлабване на предпазния колан, което от своя страна да увеличи риска от наранявания при катастрофа.

Върху най-външната страна на предните седалки има монтирани водачи. В зависимост от размера на пътника и позицията на седене, може да се наложи да прекарате колана през водача за правилно прилягане. Ако предпазният колан не минава през средата на рамото, прекарайте го през водача.

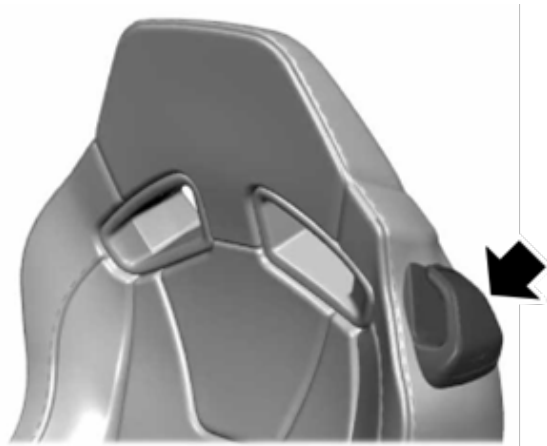
Кабриолет



Купе



Рекаро



Всички предпазни колани във вашето превозно средство са триточкови комбинирани колани, които минават върху бедрата и през рамото.



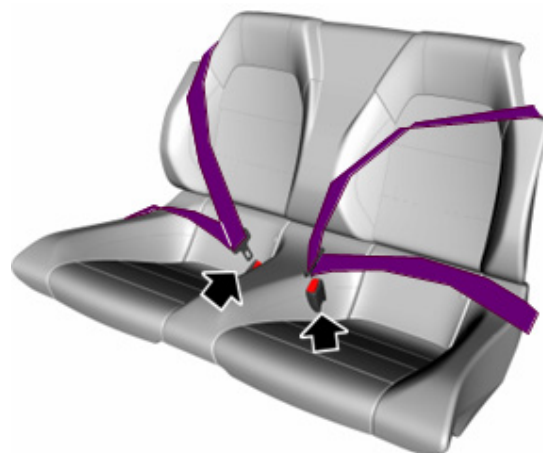
A език
B катарамата

1. Издърпайте плавно предпазния колан.

Забележка: коланът може да блокира, ако го дръпнете рязко или ако автомобилът е спрял под наклон.

1. Поставете езика на колана в катарамата.
2. Издърпайте ремъка на колана, за да ви обгърне плътно, без хлабини.

Задни седалки



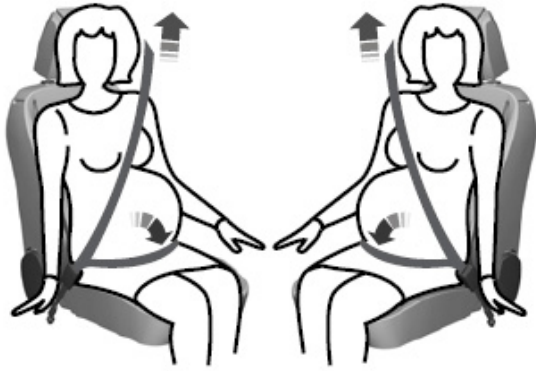
Освобождаване на предпазните колани

1. Натиснете червения бутон на катарамата, за да освободите предпазния колан.
2. Задръжте езика, за да му позволите да премине плавно в напълно прибрано положение.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ ПРИ БРЕМЕННОСТ



ВНИМАНИЕ: Поставете колана правилно за Ваша безопасност и тази на нероденото Ви дете. Не използвайте само набедрената или презраменната част на колана.



Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Набедрената част на колана трябва да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото е удобно. Презраменната част трябва да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и в центъра на гръдния кош.

НАПОМНЯНЕ ЗА НЕПОСТАВЕН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

КАК РАБОТИ НАПОМНЯНЕТО ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН



ВНИМАНИЕ: Системата осигурява защита, само когато използвате предпазния колан правилно.

Тази система следи всички седалки и подава звукова и визуална обратна връзка.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНА ЛАМПА ЗА НЕПОСТАВЕН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН



Индикаторът светва, ако не сте поставили предпазния колан, когато включите запалването. Индикаторът угасва, когато поставите предпазния колан или измине около една минута

Когато изтече първоначалното предупреждение за водача, системата подава още предупреждения за водача и пътника до него. Тази лампа светва, ако водачът или предният пасажер не е поставил предпазния си

колан и скоростта на автомобила превишава 9,7 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: За да избегнете неволни предупреждения, не поставяйте големи предмети на предната пътническа седалка.



Този индикатор светва при включване на запалването, като определя броя на местата за сядане с поставени предпазни колани. Той светва отново, когато статусът на колана се промени от непоставен на поставен.



Това предупреждение се показва, ако пътник освободи катарамата на предпазния колан или тя се освободи сама.

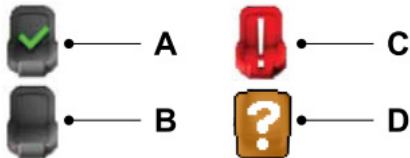
Забележка: Ако задната седалка не е заета или някой от пасажерите въобще не постави предпазния си колан, предупреждението няма да се покаже.

Забележка: Позициите на предните седалки се показват на този предупредителен дисплей.

Предупрежденията за освободени предни предпазни колани се указват с предупредителната лампа.

Проверка на статуса на предпазния колан

За да проверите статуса на предпазните колани, използвайте сензорния дисплей.



- A поставен предпазен колан
- B непоставен предпазен колан
- C Наскоро освободен предпазен колан или непоставен колан при стартиране на автомобила, ако вашата седалка или седалки са с функция за разпознаване наличието на пътник
- D неизправност

ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НЕПОСТАВЕН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Прозвучава предупредителен сигнал, ако не поставите предпазния колан, когато включите запалването. Звукът се изключва, когато поставите предпазния колан или измине около една минута.

Когато изтече първоначалното предупреждение за водача, системата подава още предупреждения за водача и пътника до него. Предупредителният сигнал звучи, ако водачът или предният пасажер не е поставил предпазния си колан и скоростта на автомобила превишава 9,7 км/ч (6 мили/ч).

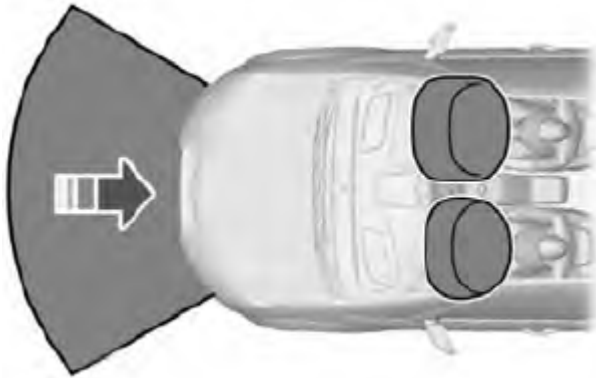
Предупредителният сигнал прозвучава и ако пътник освободи катарамата на предпазния колан или тя се освободи сама.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА НЕПОСТАВЕН ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Препоръчваме Ви да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: В зависимост от приложимите закони в страната, за която е произведено вашето превозно средство, тази функция може да не е налична.

КАК РАБОТЯТ ПРЕДНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



Предните въздушни възглавници се активират при силен челен или почти челен удар. Въздушните възглавници се надуват за хилядни от секундата и спадат при контакт със седящия на седалката, като по този начин омекотява движението на тялото напред. Предните въздушни възглавници не са проектирани да се активират при незначителни челни сблъсъци, удар отзад, странични удари и преобръщане на автомобила.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на покрива на страничната релса, тъй като може да влезе в контакт с разгъната въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от телесни повреди в случай на катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се отваря отстрани на облегалката.



ВНИМАНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са одобрени от Ford Motor Company, могат да попречат на разгръщането на въздушните възглавници и да увеличат риска от наранявания при катастрофа..



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителните предпазни системи на въздушните възглавници или свързаните с тях компоненти поради риск от сериозни наранявания и дори смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако страничната въздушна възглавница се е отворила, тя няма да функционира отново. Системата на страничните въздушни възглавници и свързаните с нея компоненти трябва да бъдат проверени възможно най-скоро. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



Страничните въздушни възглавници са разположени в най-външната част на всяка облегалка на предните седалки. Мястото е обозначено с етикет.



Страничните въздушни възглавници са предназначени да се разтворят между панела на вратите и пътника, за да подобрят защитата при определени катастрофи.

Страничните въздушни възглавници ще се отворят при силен страничен удар. Може да се надуват и при силен челен удар, но няма да се активират при незначителни странични, предни, задни удари или преобръщания.

КАК РАБОТЯТ ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ ЗА КОЛЕНЕТЕ



ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от нараняване, не препречвайте и не поставяйте предмети на пътя на отваряне на въздушната възглавница.



ВНИМАНИЕ: Дръжте жабката затворена, когато автомобилът ви се движи. Неспазването на тази инструкция може да намали ефективността на въздушната възглавница за коленете на пътника и да увеличи риска от нараняване при катастрофа.

Въздушна възглавница за коленете на предния пасажер се намира вътре в или под жабката.

При пътен инцидент модулът за управление на системите за безопасност може да активира

въздушната възглавница за коленете на пътника в зависимост от сериозността на катастрофата и условията в купето. В зависимост от определени фактори, въздушната възглавница за коленете на пътника може да се отвори, а предната въздушна възглавница на водача - не.

Както при предните и страничните въздушни възглавници, важно е да сте правилно седнали и обезопасени, за да намалите риска от смърт или сериозно нараняване.

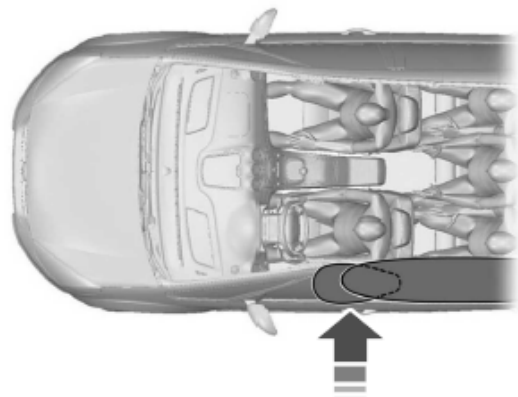


Уверете се, че въздушната възглавница за коленете работи правилно.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ ТИП ЗАВЕСА



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на покрива на страничната релса, тъй като може да влезе в контакт с разгънатата въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от телесни повреди в случай на катастрофа.



Въздушните възглавници са разположени над предните и задните странични стъкла.

Въздушните възглавници се разгръщат по време на сериозни странични удари или когато датчикът, следящ за преобръщане на автомобила изчисли наличието на определена вероятност от преобръщане. При определени странични удари или преобръщане, въздушните възглавници ще се активират, независимо от това кои места в автомобила са заети.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Изключителна опасност! Не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него! Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ВНИМАНИЕ: Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на отварянето на въздушните възглавници. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Винаги поставяйте предпазен колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да осигури максимална защита. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо в/у или над капците на въздушните възглавници. При отваряне на въздушната възглавница предметите може да излетят. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не забивайте остри предмети в местата, където са монтирани въздушни възглавници.. Това може да повреди или да повлияе неблагоприятно задействието на въздушните възглавници. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни телесни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са произведени от Ford Motor Company, могат да попречат на разгръщането на въздушните възглавници и да увеличат риска от наранявания при катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителните предпазни системи на въздушните възглавници или свързаните с тях компоненти поради риск от сериозни наранявания и дори смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако компонент на допълнителната система за безопасност се е активирал, той няма да функционира повече. Системата и свързаните с нея компоненти трябва да бъдат проверени възможно най-скоро. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняването на телесни повреди и дори смърт.

Забележка: При активиране на въздушна възглавница се чува силен гърмеж и се появява облак безвреден прах. Това е нормално.

СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПАСАЖЕРА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПАСАЖЕРА

Системата следи за наличието на седнал пътник и определя дали предната въздушна възглавница за пасажера трябва да бъде активирана.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПАСАЖЕРА

Системата използва индикатор за състоянието на въздушната възглавница за пасажера, който светва, за да укаже дали възглавницата е активирана или дезактивирана.

Забележка: *Индикаторите за състоянието на въздушната възглавница за пасажера светват за кратък период от време, когато за първи път включите запалването, за да уведомят, че функционират.*



Индикаторите се намират в центъра на приборното табло.

Системата е проектирана да дезактивира предната въздушна възглавница и въздушната възглавница за коленете при следните условия:

- Предната пътническа седалка не е заета.
- Системата разпознава наличието на дете в детско столче.
- Пътникът не се отпуска с цялата си тежест върху седалката за определен период от време.
- Ако има проблем със системата на въздушните възглавници или системата за автоматично

дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера.

Забележка: *дори и с тази технология, родителите са силно насърчавани винаги правилно да обезопасяват децата на задната седалка.*

- Когато системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера дезактивира предната въздушна възглавница, светва индикаторът OFF.
- Ако сте монтирали детско столче и индикаторът ON за активни въздушни възглавници свети, изключете запалването, демонтирайте столчето и го поставете отново, като следвате инструкциите на производителя му.

Системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера работи със сензори, които са част от седалката на предния пътник и предпазния колан. Сензорите са проектирани да откриват наличието на правилно седнал пътник и да определят дали предната въздушна възглавница на пасажера трябва да бъде активирана.

- Когато системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера активира предната въздушна възглавница, светва индикаторът ON.

Ако възрастен човек седи на предната пътническа седалка, но индикаторът за изключени въздушни възглавници свети, възможно е човекът да не седи правилно на седалката. Ако това се случи:

- Изключете запалването и помолете пътника да постави облегалката на седалката в изправено положение.
- Накарайте човека да седне изправен на седалката, центриран върху възглавницата на седалката, с удобно изпънати крака.

- Рестартирайте автомобила и помолете лицето да остане в това положение за около две минути. Това позволява на системата да отчете наличието на човек върху седалката и активира въздушните възглавници.
- Ако индикаторът OFF за дезактивирана въздушна възглавница остане да свети дори след това, посъветвайте лицето да се вози на задната седалка.

След като всички пътници са регулирали седалките си и са сложили коланите, много е важно да продължат да седят правилно. Правилно седнал пътник седи изправен, облегал на облегалката на седалката и центриран върху възглавницата на седалката, с удобно протегнати крака на пода.

Неправилното седене може да увеличи вероятността от нараняване при катастрофа. Например, ако пътник се прегърби, легне, обърне се настрани, седи напред, наведе се напред или настрани или вдигне единия или двата крака, вероятността от нараняване по време на катастрофа значително се увеличава.

Ако смятате, че състоянието на индикатора за изключена въздушна възглавница за пътника е неправилно, проверете за следното:

- Предмети, заседнали под седалката.
 - Предмети между възглавницата на седалката и централната конзола.
 - Предмети, висящи от облегалката на седалката.
 - Предмети, прибрани в джоба на облегалката на седалката.
 - Предмети, поставени в скута на пътника.
 - Багаж в досег със седалката.
 - Другите пътници бутат или дърпат седалката.
- Краката и коленете на задния пътник опират или натискат седалката.

Условията, изброени по-горе, могат да доведат до неправилно интерпретиране на теглото на правилно седнал пътник от сензорната система. Човекът на предната пътническа седалка може да изглежда по-тежък или по-лек поради условията, описани в списъка по-горе.



Уверете се, че системата работи правилно.

Ако индикаторът за готовност на въздушната възглавница свети, направете следното:

- Спрете автомобила.
- Изключете автомобила.
- Проверете за предмети, поставени под предната пътническа седалка, или товари, които пречат на седалката.
- Отстранете препятствието(ята) (ако е(са) намерено(и) такова(такива)).
- Рестартирайте автомобила.
- Изчакайте поне две минути и се уверете, че индикаторът за готовност на въздушната възглавница вече не свети.
- Ако индикаторът за готовност на въздушната възглавница остане да свети, това може да е проблем, поради системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера.

Не се опитвайте да ремонтирате или обслужвате системата. Незабавно закарайте автомобила си при оторизиран дилър.

Ако е необходимо системата да бъде модифицирана с оглед транспортиране на човек с увреждания, свържете се с вашия Център за връзка с клиенти.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Неправилна поза на седене или твърде наклонена облегалка на седалката могат да намалят тежестта, падаща върху възглавницата на седалката и така да повлияят върху работата на системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера, което да доведе до сериозно нараняване или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени срещу облегалката на седалката, с краката си на пода.



ВНИМАНИЕ: Всяка промяна или модификация на предната пътническа седалка може да повлияе на работата на системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера. Това може

сериозно да увеличи риска от нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети под предната пътническа седалка или между седалката и централната конзола. Неспазването на тези инструкции може да попречи на работата на системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера и да увеличи риска от сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ: Винаги поглеждайте индикаторната лампа на въздушната възглавница на пасажера за проверка на статуса на въздушната възглавница. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА

Седалка	Индикатор за състоянието на въздушната възглавница на пътника	Въздушна възглавница за пътника
Свободна	OFF: свети	Дезактивирана
	ON: не свети	
Заета от дете	OFF: свети	Дезактивирана
	ON: не свети	
Заета от възрастен	OFF: не свети	Активирана
	ON: свети	

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ЗАЩИТА НА ПЕШЕХОДЦИТЕ

Усъвършенствана система за безопасност, която предпазва пешеходците при удар с автомобила. В бронята има вградени сензори, които разпознават удар на пешеходец и задействат освобождаването на предния капак.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ЗАЩИТА НА ПЕШЕХОДЦИТЕ



Системата освобождава пантите на предния капак и повдига задния ръб на капака с около 10 см (4 инча). Това увеличава разстоянието между капака и компонентите в двигателното отделение. По този начин се осигурява допълнително омекотяване в случай, че пешеходецът влезе в контакт с предния капак.

Системата е обозначена с предупредителни етикети под капака близо до пантите.



Тези етикети показват местоположението на повдигачите на капака за сервизния и аварийния персонал.

Системата е активна, когато шофирате между 20 км/ч (12 мили/ч) и 50 км/ч (31 мили/ч).

След удар, който е активирал системата, капакът се повдига, но остава закрепен към автомобила чрез пантите и резето на капака. Не шофирайте автомобила, когато предният капак е отворен. Ако системата е била активирана, спрете автомобила веднага щом е безопасно да го направите и го транспортирайте до най-близкия оторизиран дилър.

Можете да отворите капака, като използвате резето на капака, след като системата за повдигане е била задействана. Уверете се, че капакът е добре затворен и заключен, преди да транспортирате автомобила.

Забележка: Не монтирайте оборудване към предната част на автомобила, което не е разрешено от нас. Това може да включва опори на капака, щифтове на капака или лостове.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАЩИТА НА ПЕШЕХОДЦИТЕ



ВНИМАНИЕ: Не шофирайте автомобила си, системата за защита на пешеходците е повдигнала предния капак.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте ръката си или предмети и не монтирайте оборудване върху или близо до повдигачите на капака, които могат да влязат в контакт с активиран повдигач на капака. Неспазването на тези инструкции може да причини сериозно нараняване по време на работа на системата.



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, поправяте или модифицирате системата, която повдига капака. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако системата се активира веднъж, тя няма да функционира отново. Проверете автомобила си възможно най-скоро. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАЩИТА НА ПЕШЕХОДЦИТЕ



Ако бъде открита повреда в системата, системата за наблюдение включва индикатора за готовност на арматурното табло.

Ако индикаторът за готовност свети, не се опитвайте да ремонтирате или обслужвате системата. Закарайте незабавно автомобила си при квалифициран техник.

КАКВО Е eCALL

eCall е система за спешни повиквания, която е в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския съюз.

Системата използва обществената клетъчна мрежа, за да инициира повикване към обществените аварийни служби, когато се активира автоматично при тежка авария или ръчно от пътниците на превозното средство.

eCall е предназначен за спешни повиквания в случай на тежки инциденти или други извънредни ситуации, които изискват намеса на спешните служби. Не поддържа други гласови повиквания.

КАК РАБОТИ eCALL

Ако ПТП доведе до опит за отваряне на въздушна възглавница, с изключение на въздушните възглавници за коленете и задните надуваеми предпазни колани, или до изключване на горивната помпа, или за деактивиране на батерията с високо напрежение, системата инициира обаждане към службите за спешна помощ. Това обаждане не може да бъде отменено.

В спешни ситуации, системата, като помощно комуникационно средство, може да Ви помогне да се свържете с аварийно-спасителните служби. Системата не ръководи спасителните дейности. Местната аварийно-спасителна служба разгръща специфични спасителни операции в съответствие с действителната ситуация.

По време на спешно повикване системата предава данни за автомобила на спешната служба. Вижте **Данни за системата за спешни повиквания** (стр. 24).

Забележка: Ако предаването е неуспешно, това може да доведе до неполучаване на данни за Вашето превозно средство от оператора на спешния телефонен център.

Забележка: Ако системата не е в състояние да инициира повикване към

спешните служби, се чува гласово съобщение и индикаторът за спешно повикване светва.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА СПЕШНО ОБАЖДАНЕ

Системата работи само в райони със съвместима мрежа за мобилни телефони и инфраструктура за спешни услуги.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА

Не всички пътно-транспортни произшествия активират системата. Ако някое пътно-транспортно произшествие задейства системата, тя инициира повикване към службите за спешна помощ. Не чакайте системата да инициира повикване, ако самите Ви сте в състояние да направите това. Веднага наберете службите за спешна помощ, за да се избегне забавяне на реакцията. Ако не чувате връзка със системата в рамките на пет секунди след произшествието, възможно е системата да не функционира.

Ако аудио системата Ви не е фабрична, функцията за спешно обаждане може да не сработи.

РЪЧНО ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА СПЕШНО ПОВИКВАНЕ



ВНИМАНИЕ: Бъдете предпазливи, когато осъществявате спешно повикване по време на шофиране.

1. Включете запалването.
2. Натиснете SOS символа, намиращ се върху конзолата на тавана, за да отворите капака на бутона за осъществяване на спешно повикване.
3. Натиснете бутона за осъществяване на обаждане до спешните служби.

Забележка: Натиснете отново бутона преди свързване, за да прекратите обаждането.

4. Говорете с оператора.

Забележка: След приключване на спешното повикване, операторът на спешния телефон може да позвъни на Вашия автомобил. Автомобилът автоматично отговаря на входящите повиквания в рамките на час.

ИНДИКАТОР ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ



ВНИМАНИЕ: ако системата е неисправна, проверете автомобила си при първа възможност.



Индикаторът е интегриран в бутона за спешно повикване на конзолата над главата ви.

Той светва ярко за кратко време, когато включите запалването.

Статус на индикатора на системата за спешни повиквания	Описание
Изключен индикатор.	Системата не работи. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Приглушено червено.	Нормална работа.
Премигва бързо.	Системата задейства аварийно повикване.
Премигва сравнително бързо.	Системата предава данни за автомобила на аварийните служби.
Премигва бавно.	Системата се е свързала с аварийните служби и е установила връзка.
Ярко червено.	Системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

**СМЯНА НА РЕЗЕРВНАТА
БАТЕРИЯ**

ЕСАЛЛ – РЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Системата има резервна батерия и показва кога трябва да бъде сменена. Препоръчваме Ви да смените батерията при оторизиран дилър.

ЕСАЛЛ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Emergency Call System malfunction (Неизправност на системата за аварийни повиквания.)	Системата не работи. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Програмирано дистанционно управление трябва да попадне в рамките на един от трите външни обхвата на откриване. Те са приблизително на 1 м (3 фута) от дръжките на предните врати и вратата на товарното отделение.

Системата може да не функционира, ако:

- дистанционното управление остане неподвижно за около минута.
- акумулаторът на автомобила не е зареден.
- батерията на дистанционното управление е незаредена.
- честотите на дистанционното управление са заглушени.
- дистанционното управление е твърде близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте ключ или дистанционно управление без надзор в автомобила. Деца или домашни любимци могат да активират електрическите стъкла, шибетаха или други бутони. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Използвайте вашето дистанционно управление за достъп до различни системи на автомобила.

Забележка: Бутоните на вашето дистанционно може да се различават в зависимост от региона или опциите на автомобила.

Едностепенно отключване



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Вж.

Отключване и заключване на вратите

с помощта на дистанционното управление (стр. 64).

Двустепенно отключване (ако е налично)



Натиснете бутона, за да отключите шофьорската врата. Натиснете бутона отново в рамките на три секунди, за да отключите всички врати. Вижте **Отключване и заключване на вратите с помощта на дистанционното управление** (стр. 64).

Заключване



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Вж.

Отключване и заключване на вратите с помощта на дистанционно управление (стр. 64).

Дистанционно стартиране (ако е налично)



Натиснете бутона за дистанционно стартиране. Вж. **Дистанционно стартиране и спиране на автомобила** (стр. 105).

Врата на товарното отделение



Натиснете два пъти бутона, за да отворите товарното отделение.

ИЗВАЖДАНЕ НА МЕТАЛНАТА ПЛАСТИНА НА КЛЮЧА



Натиснете бутона върху пасивния ключ и издърпайте острието навън.

АКТИВИРАНЕ НА ПАНИК АЛАРМАТА



Натиснете бутона, за да активирате паник алармата.

Натиснете отново бутона или включете запалването, за да я изключите.

Забележка: Паник алармата работи само при изключено запалване.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщане. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт. При поглъщане незабавно потърсете медицинска помощ.

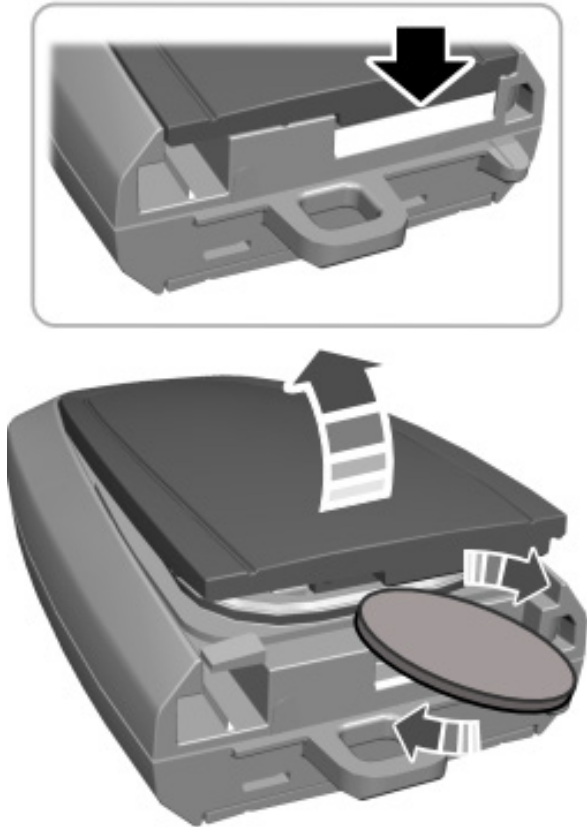


ВНИМАНИЕ: Ако отделението за батерии не се затваря добре, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете възможно най-скоро. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

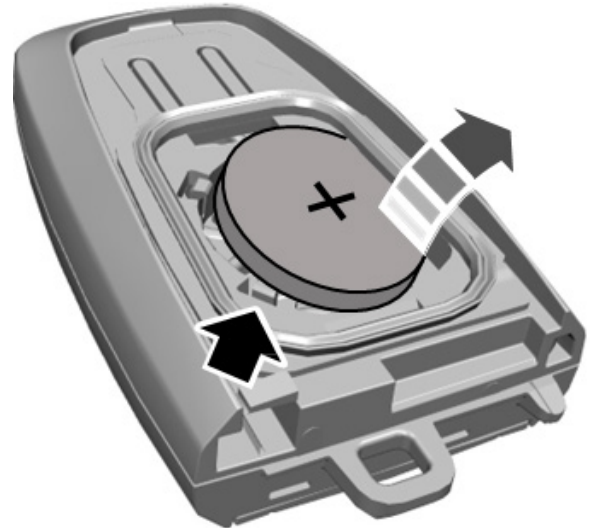
Дистанционното управление използва една 3-V плоска литиева батерия CR2450 или еквивалент.



1. Натиснете бутона и издърпайте металната пластина на ключа.



2. Пъхнете тънка монета под езика, скрит под острието на ключа и я завъртете, за да отстраните капака.



3. Поставете отвертка, в показаното положение и внимателно извадете батерията
4. Поставете нова батерия с + обърнат нагоре.
5. Поставете отново капака на корпуса на батерията върху дистанционното управление и върнете металната пластина на ключа на мястото ѝ.



Забележка: Запознайте се с местните разпоредби, преди да изхвърлите батериите на дистанционното управление.

Забележка: Не почиствайте клемите на батерията и задната повърхност на печатната платка от греста.

Забележка: Смяната на батерията не изтрива програмирането на ключа. Дистанционното управление трябва да работи нормално.

Забележка: На информационния дисплей се появява съобщение, когато батерията на дистанционното управление е изтощена.

ПОДМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да закупите резервни ключове или дистанционни управления от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за вашия автомобил.

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Обща информация

Уверете се, че сте готови със следното, преди да програмирате дистанционното управление.

- Трябва да имате две предварително програмирани дистанционни управления във вашия автомобил. Свържете се с оторизиран дилър, за да програмира резервното дистанционно управление, ако не са налични две предварително програмирани дистанционни управления.
- Новите, непрограмирани дистанционни управления да са лесно достъпни.
- Уверете се, че автомобилът ви е изключен.
- Уверете се, че сте затворили всички врати, преди да започнете. Вратите трябва да останат затворени до края на процедурата.

Изпълнете всички стъпки в рамките на 30 секунди след стартиране на последователността. Спрете и изчакайте поне една минута, преди да започнете отново, ако сте объркали някоя от стъпките.

Прочетете и запомнете цялата процедура, преди да започнете.

Забележка: Можете да програмирате максимум четири дистанционни управления към вашия автомобил.

Забележка: Ако вашите програмирани дистанционни управления бъдат изгубени или

откраднати и нямате допълнително кодирано дистанционно, трябва да транспортирате автомобила си до оторизиран дилър. Съхранявайте допълнително програмирано дистанционно управление далеч от автомобила си на сигурно място, за да избегнете неприятни изненади. Свържете се с оторизиран дилър, за да закупите резервни или допълнителни дистанционни управления.

Стъпки за програмиране на вашето резервно дистанционно управление



1. Осигурете достъп до слота за програмиране.
2. Поставете първото програмирано дистанционно на обозначеното място в централната конзола с бутоните нагоре. Без да натискате педала на спирачката, натиснете кратко бутона за запалване.
3. Изчакайте пет секунди и след това натиснете отново кратко бутона за запалване.
4. Извадете дистанционното управление.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

5. В рамките на 10 секунди поставете второ програмирано дистанционно управление на обозначеното място. Натиснете кратко бутона за запалване.
6. Изчакайте пет секунди и след това натиснете отново кратко бутона за запалване. Дръжте запалването включено поне 3 секунди, но не повече от 10 секунди.
7. Извадете дистанционното управление.
8. Поставете непрограмираното дистанционно управление на

обозначеното място и натиснете кратко бутона за запалване.

Програмирането вече е завършено. С крак върху педала на спирачката натиснете бутона за запалване, за да проверите дали функциите на дистанционното управление работят и дали вашето превозно средство стартира с новото дистанционно управление.

Ако програмирането не е успешно, изчакайте 10 секунди и повторете стъпки от 1 до 7. Ако и повторният опит не е успешен, закарайте автомобила си при оторизиран дилър.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Key battery low Replace soon (Батерията на ключа е изтощена. Подменете я скоро)	Сменете батерията на дистанционното управление.

ОПЕРИРАНЕ С ВРАТИТЕ ОТВЪН

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИ С ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да използвате дистанционното управление само когато автомобилът ви е неподвижен.

Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Едно дълго присветване на светлинните пътепоказатели потвърждава, че вашият автомобил е отключен.

Едностепенно отключване



Натиснете бутона, за да отключите всички врати.

Двустепенно отключване (ако е налично)



Натиснете бутона, за да отключите шофьорската врата. Натиснете бутона отново в рамките на три секунди, за да отключите всички врати.

Заклучване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Едно кратко присветване на светлинните пътепоказатели потвърждава, че вашият автомобил е заключен.

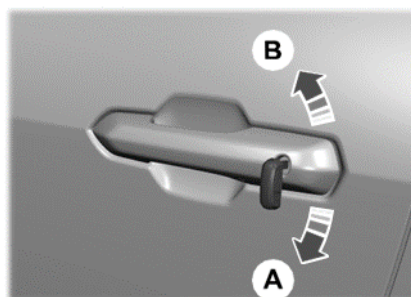
Когато натиснете два пъти бутона за заключване на дистанционното управление в рамките на три секунди, се чува звуков сигнал, който потвърждава, че автомобилът ви е заключен.

Забележка: За повече информация относно отварянето на вратите

отвън на вашия автомобил. Вижте **Безключов достъп** (стр. 68).

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С МЕТАЛНАТА ПЛАСТИНА НА КЛЮЧА

Ако има повреда в електрическото заключване на вратата, можете да използвате металната пластина на ключа, за да заключите и отключите вратите.



A заключване

B отключване

ДВОЙНО ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: Не използвайте двойно заключване, когато в автомобила ви има пътници или животни. Вратите не могат да се отключват или отварят отвътре, когато са двойно заключени.

Двойното заключване е функция за защита срещу кражба, която не позволява някой да отвори вратите отвътре. Можете да заключите двойно вратите само ако всички врати са затворени.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Светлинните пътепоказатели присветват три пъти като потвърждение за двойното заключване.

ОПЕРИРАНЕ С ВРАТИТЕ ОТВЪТРЕ

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИ С ЦЕНТРАЛНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Бутоните за отключване и заключване се намират върху предните врати.



Натиснете бутона, за да отключите всички врати.



Натиснете бутона, за да заключите всички врати.

Забележка: Централното заключване работи само ако предните врати са плътно затворени.

ОТВАРЯНЕ НА ВРАТИТЕ ОТВЪТРЕ

Дръпнете лоста от вътрешната страна на вратата, за да я отключите и отворите.

АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ

Какво представлява автоматичното отключване

Автоматичното отключване е функция, която централно отключва вратите на автомобила, когато автомобилът ви спре и отворите вратата на водача.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ

Автоматичното отключване отключва всички врати, след като:

1. Скоростта на автомобила превиши 20 km/h (12 mph).
2. Автомобилът спре.
3. Отворите вратата на водача.

Забележка: Автоматичното отключване работи само 10 минути след изключване на запалването.

АКТИВИРАНЕ И ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ОТКЛЮЧВАНЕ

1. Натиснете **Settings** (настройки).
2. Натиснете **Vehicle settings** (настройки на автомобила).

3. Включете или изключете **Auto Unlock** (Автоматично отключване).

АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Автоматичното заключване е функция за заключване, която заключва вратите на автомобила, когато започнете да шофирате.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Автоматичното заключване заключва всички врати, след като:

1. Всички врати са затворени и запалването е включено.
2. Скоростта на вашето превозно средство надвиши 20 km/h (12 mph).

Автоматичното заключване се повтаря, ако:

1. Вашият автомобил спре.
2. Някоя врата бъде отворена и затворена отново.
3. Скоростта на вашето превозно средство превиши 20 km/h (12 mph).

АКТИВИРАНЕ И ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle settings** (настройки на автомобила).
3. Включете или изключете **Auto Lock** (Автоматично заключване).

НЕУСПЕШНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА НЕУСПЕШНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Неуспешното заключване е функция, която ви предупреждава, ако автомобилът ви не е заключен.

ОГРАНИЧЕНИЯ

Аварийните предупредителни светлини няма да мигат, ако натиснете веднъж бутона за заключване, а предният капак или някоя от вратите е отворена.

Ако изключите функцията, клаксонът няма да подаде сигнал, ако натиснете бутона за заключване на дистанционното управление, а има отворена врата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НЕУСПЕШНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

1. Натиснете **SETTINGS** (НАСТРОЙКИ) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle Settings** (настройки на автомобила).
3. Включете или изключете **Mislock Chirp** (уведомяване при неуспешно заключване).

АВТОМАТИЧНО ПОВТОРНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО ПОВТОРНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Вратите автоматично се заключват отново, ако не отворите врата в рамките на 45 секунди след отключване на вратите с дистанционното управление. Вратите се заключват и алармата се връща в предишното си състояние.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Звуково предупреждение за недобре затворена врата

Прозвучава, когато вратата не е добре затворена, а автомобилът ви се движи.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа при отворена врата



Светва, когато включите запалването и остава да свети, ако някоя врата или предният капак са отворени.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Driver door open (Шофьорска врата отворена)	Показва дали някоя врата е отворена. Затворете вратата плътно
Passenger door open (Пасажерска врата отворена)	
Rear left door open (Задна лява врата отворена)	
Rear right door open (Задна дясна врата отворена)	
Bonnet open (преден капак отворен)	Указва, че предният капак е отворен. Затворете го добре.

**ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ – ЧЕСТО
ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ**

Могат ли аксесоари като стъпенки или дръжки да се свързват към модулите на заключващите механизми?

- Не използвайте модулите на заключващите механизми на вратите, за да свързвате аксесоари към тях, като дръжки или стъпенки, тъй като това може да причини повреда на вашия автомобил.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДОСТЪПА БЕЗ КЛЮЧ

Уверете се, че вашето дистанционно управление е в рамките на 1 m (3 фута) от дръжките на предните врати.

Системата може да не функционира, ако:

- Дистанционното управление остане неподвижно за около минута.
- Акумулаторът на автомобила няма заряд.
- Батерията на дистанционното управление няма заряд.
- Има смущения, причиняващи проблеми с честотите на дистанционното управление.
- Дистанционното управление е твърде близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

НАСТРОЙКИ НА БЕЗКЛЮЧОВИЯ ДОСТЪП

Включване и изключване на безключов достъп

1. От менюто с настройки натиснете Vehicle (автомобил). Вижте **Преглед на централния дисплей** (страница 339)..
2. Натиснете **Locks** (Ключалки).
3. Натиснете **KeyFree** (без ключ).

Препрограмизиране на функцията за отключване (ако е налична)

Можете да програмирате функцията за отключване, така че да отключва само вратата на водача, когато докоснете датчика за отключване.

Натиснете и задръжте бутоните за заключване и отключване на дистанционното управление едновременно за четири секунди, за да дезактивирате или активирате двустепенното отключване.

Ако програмирате функцията за отключване, така че да се отключва само вратата на шофьора, можете да отключите всички останали врати като използвате съответния бутон на вратата. Можете да отключите отделни врати, като дръпнете лостчетата за отваряне от вътрешната страна на тези врати.

Предупреждение за откриване на ключ

На арматурното табло ще се появи съобщение, ако излезете от автомобила си с ключа, след като последната предна врата е затворена и автомобилът ви е включен, а вътре в автомобила няма друг валиден ключ. Клаксонът прозвучава, ако сте управлявали превозното средство и сте достигнали скорост от 25 km/h (16 mph) и горепосочените условия са изпълнени.

Можете да включите или изключите звуковия сигнал.

1. От менюто с настройки натиснете Vehicle (автомобил). Вижте **Преглед на централния дисплей** (стр. 339).

2. Включете или изключете Key Detection Alert (предупреждението за откриване на ключ).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БЕЗКЛЮЧОВИЯ ДОСТЪП

Отключване на вратите



При наличието на Ваш пасивен ключ или запаметен смартфон, намиращ се в рамките на 1 m (3 фута) от автомобила, леко натиснете тъчпада върху облицовката на прозореца, за да отключите и отворите вратата.

Отваряне на товарното отделение с пасивен ключ (ако е налично)



Натиснете външния бутон за отключване на товарното отделение на дръжката на товарното отделение. Товарното отделение се отключва и отваря. Вижте **Отваряне на товарното отделение отвън** (стр. 243).

Заклучване на вратите



При наличието на Ваш пасивен ключ или запаметен смартфон, намиращ се в рамките на 1 м (3 фута) от автомобила, докоснете иконата за заключване на облицовката на прозореца, за да заключите вратата. Системата за достъп без ключ изисква кратко забавяне, за да удостовери вашето устройство.

Забележка: Превключвателят за активиране на вратата мига веднъж, за да покаже, че автомобилът се заключва.

Забележка: Не използвайте външната дръжка на вратата като точка за привързване на товар, транспортиран на покрива.

Двойно заключване

При наличието на Ваш пасивен ключ или запаметен смартфон, намиращ се в рамките на 1 м (3 фута) от автомобила, докоснете иконата за заключване два пъти в рамките на три секунди, за да заключите двойно вашето превозно средство.

УЛЕСНЕН ДОСТЪП ЗА ВОДАЧА

Как работи улесненият достъп за водача

Тази функция премества седалката на водача назад с до 5 см (2 инча), когато изключите запалването. Шофьорската седалка се връща в предишната си позиция, когато включите запалването.

АКТИВИРАНЕ И ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА УЛЕСНЕНИЯ ДОСТЪП ЗА ВОДАЧА

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle** (Превозно средство)
3. Натиснете **Easy Entry/Exit** (Лесен вход/изход).

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Системата предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: *Не оставяйте дубликат на кодиран ключ в автомобила си. Винаги вземайте ключовете и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила си.*

КАК РАБОТИ ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Пасивната система против кражба се активира, когато изключите запалването.

Системата се дезактивира при включване на запалването с правилно кодиран ключ.

Забележка: *Системата не е съвместима със системи за дистанционно стартиране, различни от тези на Ford.*

Забележка: *Не оставяйте дубликат на кодиран ключ в автомобила си. Винаги вземайте ключовете и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила си.*

АЛАРМЕНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Системата ще ви предупреди за неразрешено влизане във вашия автомобил.

КАК РАБОТИ АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Когато е активирана, алармата се задейства в следните случаи:

- Ако някой отвори врата или предния капак без правилно кодиран ключ или дистанционно управление.

- Ако включите Вашето превозно средство без правилно кодиран ключ.
- Ако вътрешните сензори засекат движение вътре във Вашия автомобил.
- Ако сензорите за промяна в наклона засекат опит за повдигане на вашия автомобил.
- Ако някой разкачи 12 V акумулатор на превозното средство или сирената с автономно захранване.

Ако алармата бъде задействана, звуковият сигнализатор на алармата ще звучи в продължение на 30 секунди и аварийните предупредителни светлини ще мигат в продължение на пет минути.

Всеки следващ опит да се предприеме някое от изброените по-горе действия, ще задейства отново алармата.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АЛАРМАТА ЗА ОХРАНА НА ПЕРИМЕТЪРА

Алармата за охрана на периметъра е проектирана да разпознава неоторизиран достъп до вашия автомобил.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ВЪТРЕШНИТЕ СЕНЗОРИ

Вътрешните сензори са проектирани да отчитат движение във вашия автомобил.

Вътрешните сензори се намират в конзолата на тавана.

Забележка: *Не покривайте вътрешните сензори.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ СЕНЗОРИТЕ ЗА ПРОМЯНА В НАКЛОНА

Сензорът за промяна в наклона е проектиран да разпознава опит за повдигане на вашия автомобил, например за демонтиране на колело или качването му на платформа.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИРЕНАТА С АВТОНОМНО ЗАХРАНВАНЕ

Сирената с автономно хранване е допълнителна алармена система с отделна батерия. Тя разпознава, когато 12V акумулатор на вашия автомобил бъде разкачен, за да се дезактивира алармената система.

АКТИВИРАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Алармата е готова за активиране, когато автомобилът ви бъде изключен.

Заклучете автомобила си с дистанционното управление, за да активирате алармата.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Изключете алармата, като изпълните някое от следните действия:

- Отключете вратите или товарното отделение с дистанционното управление.
- Включете запалването или стартирайте двигателя.

НАСТРОЙКИ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

КАКВИ СА НИВАТА НА СИГУРНОСТ НА СИСТЕМАТА

Можете да изберете две нива на сигурност, всички сензори и наблюдение на периметъра.

Всички сензори

Активирането на всички сензори е стандартна настройка.

Всички оборудвани сензори се включват, когато активирате алармата.

Забележка: *Не активирайте алармата в режим на пълна защита, ако пътници, животни или други движещи се обекти остават вътре в автомобила ви.*

Наблюдение на периметъра

При наблюдение на периметъра вътрешните сензори не се включват, когато активирате алармата.

Всички други оборудвани сензори се активират, когато активирате алармата в този режим.

НАСТРОЙКА НА НИВОТО НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМАТА

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (автомобил).
3. Натиснете **Alarm System** (алармена система).
4. Натиснете **Motion Sensors** (датчици за движение).
5. Натиснете настройка.

ИЗБОР НА НИВО НА СИГУРНОСТ

Можете да изберете какво ниво на сигурност искате, след като изключите запалването.

Забележка: *Ако не изберете настройка, системата по подразбиране включва всички сензори.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИЗБОРА НА НИВО НА СИГУРНОСТ

1. Натиснете **Settings** (Настройки) върху сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (автомобил).
3. Натиснете **Alarm System** (алармена система).
4. Включете или изключете **Ask on Exit** (избор на ниво на сигурност).

СИГУРНОСТ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИГУРНОСТ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Детайли
No key detected (Не е открит ключ)	Системата не е открила правилно кодиран ключ.
Starting system malfunction (Неизправност на системата за стартиране)	Системата е неизправна. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm (активирана аларма стартирайте автомобила за да я изключите)	Показва се, когато алармата е била задействана поради неразрешено влизане.
Alarm system (алармена система)	

**СИГУРНОСТ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ
ВЪПРОСИ**

Какво трябва да направя, ако има потенциален проблем с алармата на автомобила?

- Занесете всички дистанционни управления на оторизиран дилър, ако има някакъв потенциален проблем с алармата във вашия автомобил.

Какво трябва да направя, ако автомобилът не може да запали с правилно кодиран ключ?

- Проверете автомобила си възможно най-скоро.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БУТОНИТЕ ВЪРХУ ВОЛАНА



Вижте **Круиз контрол**
(страница 185).



Вижте **Адаптивен круиз контрол** (страница 187).



Вижте **Адаптивен круиз контрол** (страница 187).



Вижте **Круиз контрол**
(страница 185). Вижте **Адаптивен круиз контрол** (страница 187). Вижте **Интелигентен ограничител на скоростта** (страница 209).



Вижте **Круиз контрол**
(страница 185). Вижте **Адаптивен круиз контрол** (страница 187). Вижте **Интелигентен ограничител на скоростта** (страница 209).



Вижте **Круиз контрол**
(страница 185). Вижте **Адаптивен круиз контрол** (страница 187). Вижте **Интелигентен ограничител на скоростта** (страница 209).



Вижте **Центриране в лентата** (страница 195).

Вижте **Система за придържане в лентата на движение** (страница 212).



Вижте **Интелигентен ограничител на скоростта** (страница 209).



Вижте **Клаксон** (страница 76).



Вижте **Ford Асистент**
(страница 352).



Вижте **Регулиране на силата на звука**
(страница 335).



Вижте **Регулиране на силата на звука**
(страница 335).



Вижте **Аудио система**
(страница 334).



Вижте **Аудио система**
(страница 334).



Вижте **Дисплей на приборното табло**
(страница 102).



Вижте **Дисплей на приборното табло**
(страница 102).



Вижте **Дисплей на приборното табло**
(страница 102).



Вижте **Смяна на режима на шофиране** (страница 203).



Вижте **Смяна на режима на шофиране** (страница 203).



Вижте **Смяна на режима на шофиране** (страница 203).

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте волана, докато Вашето превозно средство е в движение.

Забележка: Уверете се, че сте седнали в правилната позиция. Вижте **Сядане в правилната позиция** (стр. 113).



1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана на желаната позиция.
3. Заклучете кормилната колона.

КЛАКСОН



Натиснете в центъра на волана близо до иконата на клаксона, за да подадете звуков сигнал с клаксона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЕВА НА ВОЛАНА



За да активирате подгрева на волана, натиснете бутона на сензорния дисплей близо до бутоните за управление на климата. Бутонът свети, когато подгревът е включен. За да го изключите, натиснете отново бутона.

Забележка: Можете да използвате подгрева на волана само когато двигателят работи.

Забележка: Сензор регулира температурата на волана.

Забележка: В зависимост от настройките за дистанционно стартиране, подгревът може да остане включен след дистанционно стартиране на вашия автомобил. Може също да се включи, когато стартирате автомобила си, ако е бил включен последния път, когато двигателят е бил изключен.

ЧИСТАЧКИ ЗА ПРЕДНОТО СТЪКЛО ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не пускайте чистачките на сухо челно стъкло. Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Пръснете течност с дюзите, преди да пуснете чистачките, ако предното стъкло е сухо.

Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките.

Изключете чистачките на предното стъкло, преди да влезете в автомивка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЧИСТАЧКИТЕ



- A Единично почистване
- B Периодично почистване/
автоматично почистване
- C Нормално почистване
- D Високоскоростно почистване



Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да включите стъклочистачките.

АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

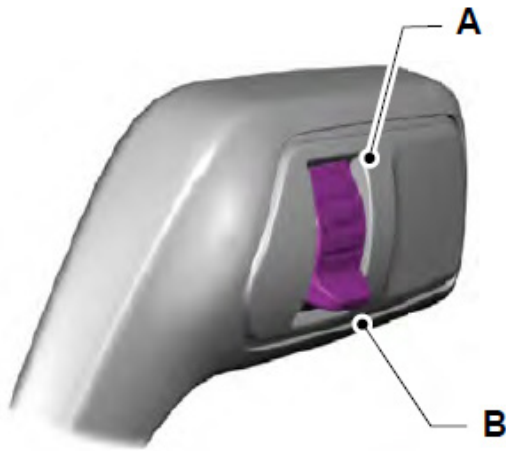
Автоматичните чистачки се включват и контролират скоростта и честотата на почистване.

НАСТРОЙКА НА АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

1. Натиснете **SETTINGS** (настройки).
2. Натиснете **Vehicle Settings** (настройки на автомобила).
3. Натиснете **Wipers** (чистачки).
4. Включете или изключете **Rain sensing** (активиране при дъжд).

Забележка: Когато изключите функцията, чистачките не се активират, когато завали дъжд. Когато включите чистачките на предното стъкло в позиция за периодично почистване с изключена функция за автоматично почистване, чистачките спазват скоростта на почистване, зададена от въртящия се регулатор.

НАСТРОЙКА НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА СЕНЗОРА ЗА ДЪЖД



- A Висока чувствителност
- B Ниска чувствителност

Използвайте въртящия се превключвател, за да регулирате чувствителността на сензора за дъжд.

Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на малко количество вода по предното стъкло.

Ако изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато сензорът установи наличие на голямо количество вода по предното стъкло.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

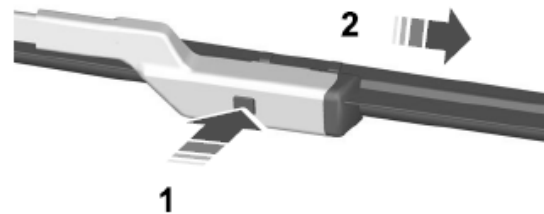


Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите за неравности.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ПРЕДНИТЕ ЧИСТАЧКИ

Изключете автомобила, преди да започнете подмяната.

Забележка: Не местете ръчно рамената на чистачките. За да поставите рамената на чистачките в сервисно положение, включете автомобила си в режим на контакт, включете чистачките и изключете автомобила, когато чистачките са в най-високата си позиция.



1. Повдигнете рамото на чистачката и след това натиснете бутона за освобождаване.

Забележка: Не хващайте перото на чистачката, за да повдигнете рамото на чистачката.

2. Демонтирайте перото на чистачката.

Забележка: *Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.*

3. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на демонтажа.

Забележка: *Не забравяйте да проверите дали перото е застопорено на мястото си.*

ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Ако ползвате автомобила си при температури под 5°C (41°F), използвайте течност за измиване със защита против замръзване. Неизползването на течност за миене със защита срещу замръзване при студено време може да доведе до влошена видимост на предното стъкло и да увеличи риска от нараняване или злополука.

Не се опитвайте да пръскате течност по челното стъкло, ако резервоарът за течността е празен. Това може да причини прегряване на помпата, захранваща дюзите с течност.

Поддържайте външната страна на предното стъкло чиста. Сензорът за дъжд е много чувствителен и чистачките могат да се задействат, ако мръсотия, мъгла или насекоми полепнат по предното стъкло.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЮЗИТЕ



Дръпнете лостчето към Вас, за да напръскате с течност челното стъкло.

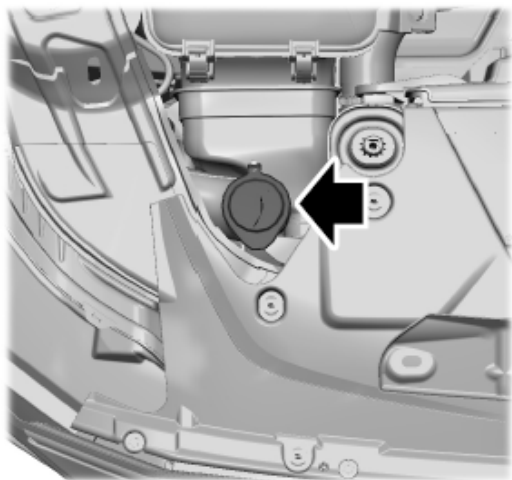
Забележка: *Финално забърсване се извършва малко след като чистачките спрат, за да се почисти останалата течност. Вижте **Включване и изключване на финалното забърсване** (стр. 79).*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФИНАЛНОТО ЗАБЪРСВАНЕ

1. Натиснете **SETTINGS** (настройки).
2. Натиснете **Vehicle Settings** (настройки на автомобила).
3. Натиснете **Wipers** (чистачки).
4. Включете или изключете **Courtesy Wipe** (финално забърсване).

Забележка: *Когато включите функцията, чистачките правят допълнително едно избърсване в края на заявката за почистване. Когато го изключите, чистачките завършват текущата заявка за почистване.*

ДОЛИВАНЕ НА ТЕЧНОСТ ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА ЧЕЛНОТО СТЪКЛО



СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА СТЪКЛА

Вж. Спецификация на течността за почистване на стъкла (стр. 323).

ЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



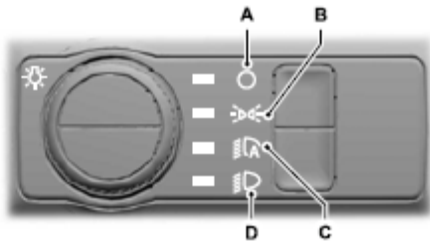
Светва, когато нивото на течността за почистване на стъклата е ниско.

ЧИСТАЧКИ И ИЗМИВАЩИ ДЮЗИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо има ивици и петна по предното стъкло?

Перата на чистачките може да са замърсени, износени или повредени. Проверете перата на чистачките. Вижте **Проверка на перата на чистачките** (стр. 78). Ако перата на чистачките са замърсени, почистете ги с почистваща течност или вода, нанесени с мека гъба или кърпа. Ако перата на чистачките са износени или повредени, поставете нови. Вижте **Смяна на перата на предните чистачки** (стр. 78).

УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ



- A изключени светлини.
- B паркинг светлини включени.
- C автоматични светлини включени.
- D фарове включени.

Завъртете превключвателя, за да направите избора си.

Забележка: Контролът на осветлението по подразбиране включва автоматичните светлини всеки път, когато включите автомобила си.

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Бутнете лостчето напред, за да включите дългите светлини.

Бутнете лостчето напред втори път или го дръпнете към Вас, за да изключите дългите светлини.

Дръпнете лоста леко към Вас и освободете, за да премигнете с предните светлини.

Забележка: *Непрекъснато активиране само при включени фарове.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАБАВЕНОТО ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

За да включите забавеното изключване на предните светлини, дръпнете лоста на светлинните пътепоказатели към вас, след като изключите автомобила.

Може да дезактивирате тази функция, като дръпнете лоста на светлинните пътепоказатели отново към вас, или включите автомобила

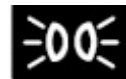
Забележка: *предните светлини ще се изключат автоматично три минути след отваряне на която и да е врата или 30 сек. след затваряне на последната врата.*

ПОДРАВНЯВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Автомобилът е оборудван с динамична система за автоматично нивелиране. Фаровете не изискват допълнително регулиране.

ИНДИКАТОРИ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Включени фарове



Светва, когато включите късите светлини или паркинг светлините.

Дълги светлини



Светва, когато включите дългите светлини.

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо има конденз във фаровете?

- Фаровете имат вентилационни отвори за приспособяване към нормалните промени във въздушното налягане. Кондензът може да бъде естествен страничен продукт от този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да се образува конденз. При образуване на конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа влагата се изпарява през вентилационните отвори и замъгляването изчезва.

Колко кондензация е допустима?

- Наличие на фина мъгла, например без ивици, капки или големи капчици. Фина мъгла покрива по-малко от 50% от лещата.

Колко време може да отнеме, за да се изчисти приемливият конденз?

- Времето за изчистване може да отнеме до 48 часа при сухи метеорологични условия.

Колко кондензация е неприемлива?

- Локва вода вътре в лампата. Наличие на ивици, капки или големи капчици по вътрешността на обектива.

Какво трябва да направя, ако има неприемлива кондензация?

- Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Защо фаровете се изключват, въпреки че са включени, когато автомобилът бъде изключен?

- Функцията за запазване на акумулатора изключва фаровете след кратък период от време, след като изключите автомобила си.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата не Ви освобождава от отговорността да управлявате автомобила с дължимата грижа и внимание. Може да се наложи да изключите системата, ако тя не включи фаровете при условия на слаба видимост, например дневна мъгла.

Предните светлини автоматично се включват и изключват при лоша осветеност на пътя или при работещи чистачки.

НАСТРОЙКИ НА АВТОМАТИЧНИТЕ СВЕТЛИНИ

1. Натиснете **Settings** (настройки).
2. Натиснете **Vehicle Settings** (настройки на автомобила).
3. Натиснете **Lighting** (светлини).
4. Натиснете **Headlamp delay** (забавено изключване).
5. Натиснете настройка.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНЕН ПЪТЕПОКАЗАТЕЛ



Преместете лоста нагоре или надолу, за да подадете сигнал със светлинните пътепоказатели.

Поставете лоста в средна позиция, за да изключите пътепоказателите.

Забележка: Чукнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат светлинните пътепоказатели три пъти.

Индикатор на светлинните пътепоказатели



Мига, когато включите светлинен пътепоказател.

Забележка: Увеличаването на честотата на мигане предупреждава за изгоряла крушка на светлинен пътепоказател.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИТЕ ЗА ПАРКИРАНЕ

За да включите или изключите и двете страни:

1. Изключете запалването.
2. Поставете превключвателя в положение на паркинг светлини.

Забележка: Паркинг светлините могат да се изключат, за да се предотврати изтощаването на акумулатора на автомобила.

За да включите или изключите едната страна:

1. Изключете запалването.



2. Бутнете лоста нагоре или надолу, за да включите светлините за паркиране.
3. Преместете лоста обратно в неутрална позиция, за да изключите паркинг светлините.

Паркинг светлините се изключват, ако се случи някое от следните:

- Изключите всички светлини.
- Включите запалването.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДНЕВНИТЕ СВЕТЛИНИ



ВНИМАНИЕ: Системата за дневните светлини не включва габаритите и може да не осигурява адекватно осветление при условия на шофиране с ниска видимост. Уверете се, че сте включили фаровете, когато видимостта е слаба. Ако не го направите, това може да доведе до пътно произшествие.


Дневните светлини винаги са включени, освен ако не включите фаровете.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ ЗА МЪГЛА

За да включите или изключите светлините:

1. Настройте превключвателя на светлините на положение фарове или автоматични светлини.

Забележка: *Когато превключвателят на светлините е в положение на автоматични светлини, не можете да включите задните светлини за мъгла, освен ако късите светлини не са включени.*

2.  Натиснете бутона на светлините, за да включите или

изключите задните светлини за мъгла.

Забележка: *Включвайте задните светлини за мъгла само при намалена видимост.*

Индикатор на задните светлини за мъгла



Светва, когато включите задните светлини за мъгла.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОСРЕЩАЩИТЕ СВЕТЛИНИ

Тази функция включва външните светлини, когато се приближите до автомобила си с оторизирано устройство.

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle** (автомобил).
3. Натиснете **Lighting** (светлини).
4. Включете или изключете **Welcome lighting** (посрещачо осветление).

Забележка: *посрещачите светлини се включват и когато използвате дистанционното, за да отключите автомобила.*

ИНДИКАТОРИ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ

Индикатор на предните светлини за мъгла



Светва, когато включите предните светлини за мъгла.

Индикатор на светлинните пътепоказатели



Премигва, когато светлинните пътепоказатели са включени.

Забележка: *увеличаване на скоростта на премигване указва изгоряла крушка на светлинен пътепоказател.*

ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ

Външни светлини включени

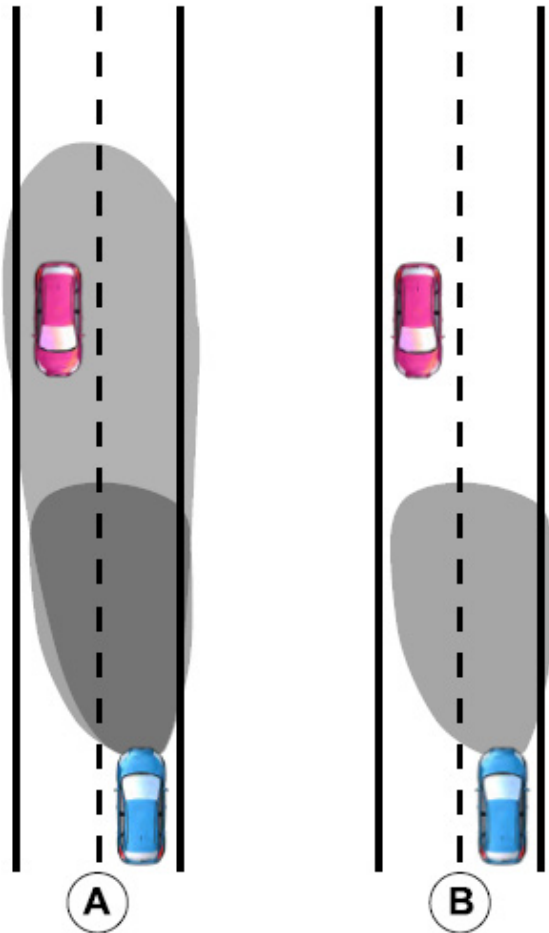
Прозвучава, когато отворите шофьорската врата, превключвателят на светлините е оставен в положение на паркинг светлини и запалването е изключено.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

Системата включва дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма друго движение. Ако засече приближаващи фарове или задни светлини на превозно средство или улично осветление отпред, системата изключва дългите светлини.

Датчик с камера, монтиран централно зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.



- A без автоматично управление на дългите светлини
- B с автоматично управление на дългите светлини

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание. Може да се наложи ръчно да включите светлините, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да отмените системата, когато се приближавате до други участници в движението.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да поемете ръчно управлението на системата при екстремни атмосферни условия.



ВНИМАНИЕ: Може да се наложи да поемете ръчно управлението на системата или напълно да я изключите при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Системата е проектирана да включи дългите светлини, ако са налице всички от следните условия:

- Системата е включена.
- Превключвателят на осветлението е поставен на позиция за автоматични светлини.
- Нивото на околната светлина е достатъчно ниско, за да имате нужда от дълги светлини.
- Няма движение пред вашия автомобил.
- Скоростта на автомобила е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Системата е проектирана да изключи включените дългите светлини, ако е налице поне едно от следните условия:

- Изключите системата.
- Превключвателят на осветлението е в позиция, различна от автоматични светлини.
- Външната светлина е достатъчно силна, че да не изисква дълги светлини.
- Системата установява приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

- Системата установява силен дъжд, сняг или мъгла.
- Системата засече наличието на улично осветление.
- Камерата е с намалена видимост.
- Скоростта на автомобила падне под приблизително 30 км/час.

Забележка: Скоростта на деактивиране може да е по-ниска в завой.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

1. Натиснете **Settings** (настройки) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle** (автомобил)
3. Натиснете **Lighting** (осветление)
4. Включете или изключете **Auto High Beam** (автоматични дълги светлини).

ИНДИКАТОР НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ



Светва, за да потвърди, че системата е готова за работа.

ОТМЯНА НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Бутнете лостчето напред, за да включите дългите светлини.

Бутнете лостчето повторно напред, за да изключите дългите светлини.

Бутнете лостчето за трети път, за да включите отново автоматичното управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Front camera Low visibility Clean screen (Предна камера. Слаба видимост. Почистете екрана.)	Камерата е с намалена видимост. Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро
Front camera temporarily not available (Предната камера временно не е достъпна)	Камерата не работи. Изчакайте за кратко време, докато се охлади. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро.
Front camera malfunction Service required (камерата не работи, необходим е сервиз)	Камерата не работи. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ ЗА ШОФИРАНЕ ОТ ЛЯВА ИЛИ ДЯСНА СТРАНА НА ПЪТЯ

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle** (превозно средство).
3. Натиснете **Lighting** (осветление).
4. Натиснете **Adaptive Headlamps Setup** (настройка на адаптивни предни светлини).
5. Изберете настройка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВСИЧКИ ВЪТРЕШНИ СВЕТЛИНИ

Включване на всички вътрешни светлини



Натиснете бутона на горната конзола към иконата.

Изключване на всички вътрешни светлини



Натиснете бутона на горната конзола към иконата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ЛАМПИ



Натиснете ръба на лещата на лампите.

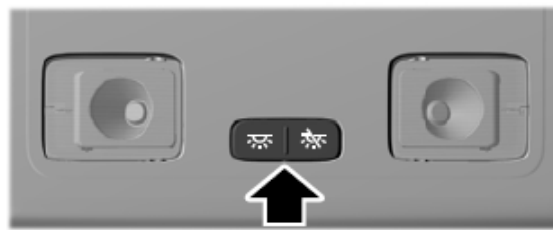
ФУНКЦИЯ НА ВЪТРЕШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

Функцията на вътрешното осветление включва и изключва лампите на салона и вратите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

Бутонът се намира в конзолата на тавана.



Поставете превключвателя в средно положение.

Когато включите функцията на вътрешното осветление, вътрешните лампи се включват, ако:

- отворите врата.
- натиснете бутона за отключване на дистанционното управление.
- изключите запалването.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЯРКОСТТА НА ОСВЕТЛЕНИЕТО НА АРМАТУРНОТО ТАБЛО

Бутоните за регулиране на осветлението са на контролния панел за осветление.



Натиснете многократно един от бутоните, за да регулирате яркостта.



ОКОЛНО ОСВЕТЛЕНИЕ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОКОЛНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

1. От менюто My Mustang (Моя Mustang) натиснете **MyColor**. Вижте **Общ преглед на My Mustang** (стр. 342).
2. Натиснете **Ambient Light** (околно осветление).
3. Използвайте стрелките, за да изберете цвят и яркост.

Забележка: *Настройването на яркостта на нула изключва вътрешното осветление.*

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо моите плафони или вътрешни лампи се изключват, когато съм ги включил, когато изключвам автомобила си?

- Режимът за запазване на акумулатора изключва плафоните и вътрешните лампи след кратък период от време, след като изключите автомобила си.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ – КАБРИОЛЕТ



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца и домашни любимци без надзор в автомобила и не оставяйте децата да си играят с електроуправляемите стъкла на прозорците. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате електроуправляемите стъкла, трябва да се уверите, че на пътя им няма препятствия и намиращите се в автомобила деца и домашни любимци са извън обсега на стъклата. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако бъде установено препятствие, освободете превключвателя и незабавно свалете стъклото надолу. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте ключ или дистанционно управление без надзор в автомобила. Деца или домашни любимци могат да активират електроуправляемите стъкла и могат да бъдат хванати в капан от затварящ се прозорец. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



E180087

Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Дръпнете бутона, за да затворите прозореца.

Забележка: *електроуправляемите стъкла работят при включено запалване и няколко минути след като изключите запалването или докато отворите някоя от предните врати.*

Забележка: *Използвайте единичния бутон, за да отворите и затворите двата задни прозореца.*

За да намалите шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен само един прозорец, леко отворете противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване

Натиснете до долу превключвателя за управление на прозореца и го освободете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване

Дръпнете превключвателя за управление на прозореца максимално и го освободете. Натиснете отново или дръпнете, за да спрете прозореца.

Нулиране на затварянето с едно докосване

Изпълнете всички стъпки в рамките на 30 секунди след стартиране на последователността.

1. Повдигнете и задръжте превключвателя за управление на прозореца, докато прозорецът се отвори напълно.
2. Повдигнете и задръжте превключвателя, докато прозорецът се затвори напълно. Стъклото се прибира автоматично.
3. След като автоматичното прибиране приключи, повдигнете и задръжте превключвателя за управление на прозореца, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона за управление на прозореца за няколко секунди.

Забележка: *Повторете процедурата, ако прозорецът не се затваря, когато използвате функцията „едно докосване“.*

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ – КУПЕ



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца и домашни любимци без надзор в автомобила и не оставяйте децата да си играят с електроуправляемите стъкла на прозорците. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате електроуправляемите стъкла, трябва да се уверите, че на пътя им няма препятствия и намиращите се в автомобила деца и домашни любимци са извън обсега на стъклата. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако бъде установено препятствие, освободете превключвателя и незабавно свалете стъклото надолу. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте ключ или дистанционно управление без надзор в автомобила. Деца или домашни любимци могат да активират електроуправляемите стъкла и могат да бъдат хванати в капан от затварящ се прозорец. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Дръпнете бутона, за да затворите прозореца.

Забележка: *електроуправляемите стъкла работят при включено запалване и няколко минути след като изключите запалването или докато отворите някоя от предните врати.*

За да намалите шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен само един прозорец, леко отворете противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване

Натиснете до долу превключвателя за управление на прозореца и го освободете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване

Дръпнете превключвателя за управление на прозореца максимално и го освободете. Натиснете отново или дръпнете, за да спрете прозореца.

Пренастройка на функцията за затваряне с едно докосване

Изпълнете всички стъпки в рамките на 30 секунди след стартиране на последователността.

1. Повдигнете и задръжте превключвателя за управление на прозореца, докато прозорецът се отвори напълно.
2. Повдигнете и задръжте превключвателя, докато прозорецът се затвори напълно. Стъклото се прибира автоматично.
3. След като автоматичното прибиране приключи, повдигнете и задръжте превключвателя за управление на прозореца, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона за управление на прозореца за няколко секунди.

Забележка: *Повторете процедурата, ако прозорецът не се затваря, когато използвате функцията „едно докосване“.*

ОТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ ЕДНОВРЕМЕННО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ОТВАРЯНЕТО НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ ЕДНОВРЕМЕННО

Можете да използвате дистанционното управление, за да отворите прозорците, когато запалването е изключено.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ОТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ ЕДНОВРЕМЕННО

1. Натиснете и освободете бутона за отключване върху дистанционното управление.
2. Натиснете и задръжте бутона за отключване на дистанционното управление.
3. Пуснете бутона, когато прозорците започнат да се отварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление, за да спрете отварянето.

Забележка: Можете да използвате отварянето на всички прозорци за кратък период от време, когато отключите автомобила си с дистанционното управление.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОТВАРЯНЕТО НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ ЕДНОВРЕМЕННО

1. Натиснете **Settings** (настройки) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle settings** (настройки на автомобила).
3. Натиснете **Windows** (прозорци).
4. Включете или изключете **Global open** (едновременно отваряне).

ПРЕДПАЗНА СИСТЕМА ПРОТИВ ПРЕЩИПВАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДПАЗНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ ПРЕЩИПВАНЕ

Стъклото спира и се връща обратно, ако засече препятствие.

ОТМЯНА НА ПРЕДПАЗНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ ПРЕЩИПВАНЕ



ВНИМАНИЕ: Ако отмените предпазната система против прещипване, стъклото няма да се върне обратно, ако срещне препятствие. Внимавайте при затваряне на прозорците, за да избегнете наранявания и повреди по автомобила.

1. Затворете прозореца, докато достигне точката на съпротивление и го оставете да се върне обратно.
2. Повдигнете и задръжте превключвателя за управление на прозореца в рамките на две секунди, за да отмените връщането при срещане на препятствие и да затворите прозореца. Връщането вече е

дезактивирано и можете да затворите прозореца ръчно.

Забележка: Прозорецът минава през точката на съпротивление и можете да го затворите напълно.

Забележка: Ако прозорецът не се затваря, проверете автомобила си възможно най-скоро.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, когато автомобилът Ви се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над Вашия автомобил, сериозни телесни наранявания или смърт.

Забележка: не почиствайте корпуса и стъклото на огледалото със силно абразивни препарати, гориво или други почистващи препарати на петролна основа.

ЕЛЕКТРОХРОМАТИЧНО ОГЛЕДАЛО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕЛЕКТРОХРОМАТИЧНОТО ОГЛЕДАЛО

Огледалото се затъмнява, за да намали ефекта от ярки светлини зад автомобила. То се връща в нормално състояние, когато ярката светлина отзад вече не е налице, или ако изберете задна предавка (R).

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЕЛЕКТРОХРОМАТИЧНОТО ОГЛЕДАЛО

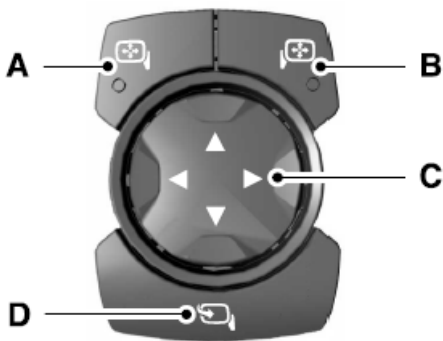
Не блокирайте сензорите отпред и отзад на огледалото.

Забележка: Пътник, седнал на средната задна седалка или вдигнат подглавник на централната седалка могат да попречат на светлината да достигне до сензора.

**РЕГУЛИРАНЕ НА СТРАНИЧНИТЕ
ОГЛЕДАЛА**



ВНИМАНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания или смърт.



- A. Ляво огледало.
- B. Дясно огледало.
- C. Бутон за регулиране.
- D. Ел. прибиране

За да регулирате огледалата, включете автомобила си на контакт или стартирайте.

1. Изберете огледалото, което искате да регулирате. Лампичката в бутона светва.
2. Използвайте бутон за регулиране, за да регулирате позицията на огледалото.
3. Натиснете отново бутон за регулираното огледало. Лампичката изгасва.

**ПРИБИРАНЕ НА СТРАНИЧНИТЕ
ОГЛЕДАЛА АВТОМОБИЛИ С:
ЕЛЕКТРОУПРАВЛЯЕМИ ОГЛЕДАЛА**

За да приберете и двете огледала, включете автомобила си, като старт бутонът е в позиция на контакт или автомобилът ви работи.



Ако сте паркирали на тясно място, натиснете бутон за да сгънете огледалата.

Натиснете бутон отново, за да разгънете огледалата.

Забележка: Не спирайте огледалата по средата на движението им. Изчакайте, докато огледалата спрат да се движат и натиснете отново бутон.

Забележка: Лявото и дясното огледало се движат с различна скорост. Например едното огледало може да спре, когато другото продължи да се движи. Това е нормално. Преместване на огледалата 10 или повече пъти в рамките на една минута или многократно прибиране и разгъване на огледалата при задържане на бутон надолу по време на пълно движение, може да дезактивира системата за защита на задвижващия механизъм от прегряване. Изчакайте приблизително три минути при работещо превозно средство и до 10 минути при изключено превозно средство, за да се нулира системата и да заработи нормално.

Нестабилно огледало

Ако електрическите огледала бъдат прибрани ръчно, те може да не работят правилно, дори след като ги репозиционирате. Трябва да ги върнете към фабричната им настройка, ако:

- Огледалата вибрират, когато шофирате.
- Огледалата са нестабилни.
- Огледалата не остават в прибрано или разгънато положение.
- Едно от огледалата не е в нормалното си положение за шофиране.

За да върнете функцията към фабрични настройки, използвайте бутона за управление, за да приберете и разгънете огледалата. Можете да чуете силен шум, докато извършвате тази процедура. Този звук е нормален. Повтаряйте този процес, ако е необходимо всеки път, когато огледалата са прибрани ръчно.

ПРИБИРАНЕ НА СТРАНИЧНИТЕ ОГЛЕДАЛА – АВТОМОБИЛИ С: РЪЧНО ПРИБИРАЩИ СЕ ОГЛЕДАЛА



ВНИМАНИЕ: Предметите в огледалото са по-близо, отколкото изглеждат.

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца. Не забравяйте да проверите дали огледалото се е застопорило, когато го връщате в първоначалното положение.

Огледала с функция памет

Можете да запазвате и извиквате позициите на огледалото чрез функцията за запаметяване. Вижте **Извикване на предварително зададена позиция** (стр. 124).

Огледала със светлинни повторители

При работещ автомобил външната част на корпуса на съответното огледало премигва, когато включите светлинен пътепоказател.

Околно осветяване

Светлините, намиращи се от долната страна на корпусите на страничните огледала светват, когато се приближите до автомобила си с дистанционно управление или телефон. Ако вашият автомобил е оборудван с автоматично прибиращи се огледала, светлините ще светят само ако огледалата са разгънати и ще се изключат, когато огледалата се приберат.

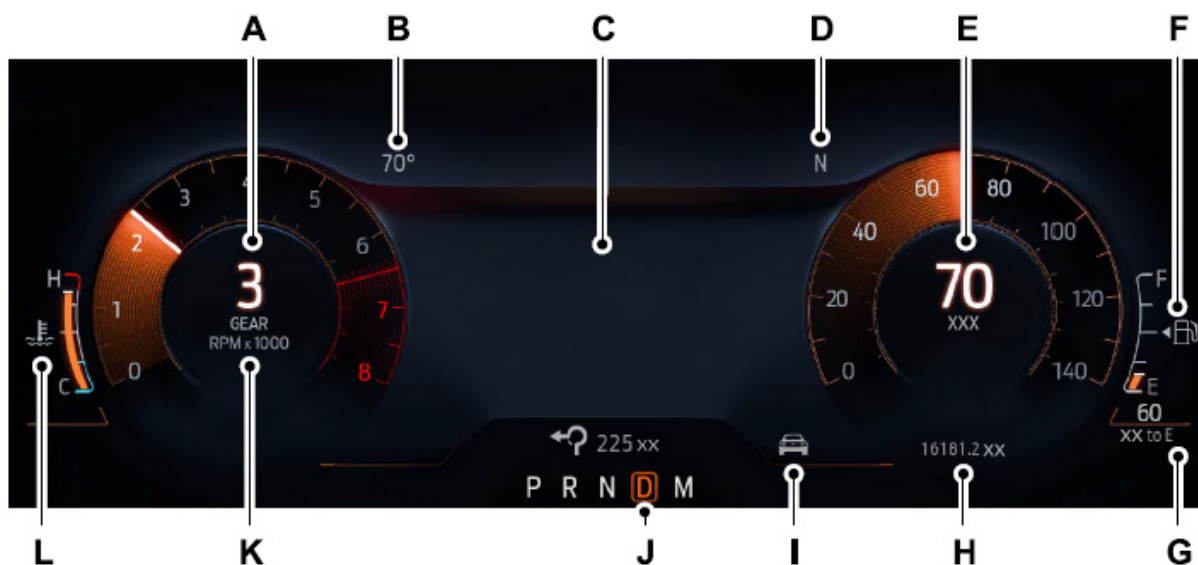
ЕЛЕКТРОХРОМНИ ОГЛЕДАЛА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕЛЕКТРОХРОМНОТО ОГЛЕДАЛО НА ВОДАЧА

Страничното огледало на водача се затъмнява, когато монохроматичното огледало за обратно виждане се затъмни.

ПРИБОРНО ТАБЛО

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



- A Индикатор за избраната предавка.
- B Температура на външния въздух.
- C Зона за показване на информация при поискване.
- D Компас.
- E Скоростомер.
- F Индикатор за гориво.
- G Разстояние до празен резервоар.
- H Брояч на километража.
- I Индикатор за режима на шофиране.
- J Индикатор за положението на трансмисията.
- K Тахометър.
- L Температура на охлаждащата течност на двигателя.

ОБОРОТОМЕР

Показва скоростта на двигателя.

СКОРОСТОМЕР

Показва скоростта на автомобила.

Вторичен скоростомер (ако е оборудван)

Можете да изберете вторичен скоростомер, който показва други мерни единици. Вж. **Промяна на мерната единица** (стр. 103).

ИНДИКАТОР ЗА ГОРИВО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНДИКАТОРЪТ ЗА ГОРИВО

Индикаторът показва приблизително колко гориво остава в резервоара за гориво.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИНДИКАТОРА

Индикаторът за горивото може да не показва точно замерване, когато автомобилът Ви се намира върху наклон.

ОТВОР ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА ГОРИВО

Стрелката до горивната помпа показва от коя страна на Вашето превозно средство е разположен отворът за зареждане на гориво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НИСКО НИВО НА ГОРИВОТО

Предупреждение за ниско ниво на горивото се появява на дисплея и прозвучава тон, когато разстоянието, което автомобилът може да измине с текущото количество гориво спадне до 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 mi) и 0 km (0 mi).

Забележка: *Предупреждението за ниско ниво на горивото може да се появи в различни позиции в зависимост от условията за икономия на гориво. Тази промяна е нормална.*

РАЗСТОЯНИЕ, КОЕТО АВТОМОБИЛЪТ МОЖЕ ДА ИЗМИНЕ С ГОРИВОТО В РЕЗЕРВОАРА

Указва приблизителното разстояние, което автомобилът Ви може да измине с

оставащото в резервоара гориво. Промените в модела на шофиране могат да накарат стойността не само да намалее, но и да се увеличи или да остане постоянна за периоди от време.

ИНДИКАТОР ЗА ТЕМПЕРАТУРАТА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИТЕ ЛАМПИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Предупредителните лампи и индикатори Ви предупреждават за състояние на превозното средство, което може да стане сериозно. Някои лампи светят, когато стартирате Вашето превозно средство, за да се уверите, че те работят. Ако някои индикатори останат включени след стартиране на Вашето предпазно средство, потърсете предупредителният индикатор за съответната система за повече информация.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

В зависимост от опциите на вашия автомобил и типа на приборното табло не всички показани предупредителни лампи са налични.

Антиблокираща спирачна система (ABS)



Ако свети, когато шофирате, това показва системна грешка. Спирачната система на автомобила продължава да работи, но без ABS функционалността. Проверете системата възможно най-скоро. Вж. **Антиблокираща спирачна система** (стр. 159).

Акумулатор



Светва, когато включите запалването.

Ако светне, докато двигателят работи, това показва, че вашият автомобил се нуждае от сервиз. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Спирачна система



Светва, когато задействате паркинг спирачката и запалването е включено. Ако свети, когато превозното средство се движи, уверете се, че паркинг спирачката е изключена. Ако паркинг спирачката е изключена, това означава ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Вашият автомобил трябва да бъде проверен възможно най-скоро.

Забележка: *Индикаторите може да варират в зависимост от региона.*

Отворена врата



Светва при включено запалване и наличие на недобре затворена врата.

Електрическа паркинг спирачка



Свети или мига, когато електрическата паркинг спирачка изисква обслужване.

Забележка: *Индикаторите може да варират в зависимост от региона.*

Предупреждение за почивка на водача



Светва, когато изключите предупреждението за почивка на водача.

Температура на охлаждащата течност на двигателя



Ако светне, спрете автомобила при първа възможност и изключете двигателя.

Непоставен предпазен колан



Индикаторът свети и се чува предупредителен тон, докато не поставите предпазния си колан.

Предна въздушна възглавница



Вж. **Въздушни възглавници** (стр. 48).

Предупредителен индикатор за заледряване



ВНИМАНИЕ: Дори ако температурата се повиши до над 4°C, няма гаранция, че по пътя няма опасности, причинени от лошото време..



Светва, когато температурата на външния въздух е 4°C (39°F) или по-ниска.

Отворен преден капак

Светва, когато запалването е включено и капакът не е добре затворен.

Предупреждение за неизправност в късите светлини



Светва, когато има неизправност в крушка на късите светлини.

Ниско ниво на горивото



Светва, когато нивото на горивото е ниско.

Ниско ниво на налягането в гумите



Светва, когато налягането в гумите е ниско. Ако свети, проверете налягането в гумите възможно най-скоро. Ако започне да мига, проверете системата възможно най-скоро.

Ниско ниво на течност за чистачки



Светва, когато нивото на течността за чистачки е ниско.

Индикатор за неизправност на двигателя



Свети при включено запалване и изключен двигател, това е нормално. Ако свети, когато двигателят е включен, това означава, че системата за контрол на емисиите изисква обслужване. Ако мига, незабавно проверете автомобила си. Вижте **Стартиране и спиране на двигателя – Предупредителни лампи** (страница 137).

Налягане на маслото



Светва при ниско ниво на маслото.

Неизправност на силовото предаване



Светва, когато силовото предаване или задвижването на четирите колела изисква обслужване. Проверете системата възможно най-скоро.

Отворен капак на товарното отделение



Светва, когато запалването е включено и капакът на товарното отделение не е напълно затворен.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ИНДИКАТОРИТЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Индикаторите ви уведомяват за различни функции които са активни във вашия автомобил.

ИНДИКАТОРИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Адаптивен круиз контрол



Вж. **Адаптивен круиз контрол** (стр. 187).

Автоматични дълги светлини



Вж. **Автоматичен контрол на дългите светлини** (стр. 84).

Автоматично задържане

Автоматично задържане активно



Вж. **Автоматично задържане** (стр. 173).

Автоматично задържане не е достъпно



Вж. **Автоматично задържане** (стр. 173).

Авто-старт-стоп



Вж. **Авто-старт-стоп** (стр. 139).

Система за наблюдение на мъртвата зона



Вж. **Система за следене на мъртвата зона** (стр. 219).

Круиз контрол



Вж. Круиз контрол (стр. 185).

Дрифт спирачка



Светва, когато включите дрифт спирачката.

Предни светлини за мъгла



Дълги светлини



Вж. Използване на дългите светлини (стр. 81).

Асистент за потегляне по наклон



Светва, когато системата не е достъпна.

Включени светлини



Вж. Управление на външните светлини (стр. 81).

Центриране в лентата



Вж. Центриране в лентата (стр. 195).

Придържане в лентата на движение



Вж. Придържане в лентата на движение (стр. 212).

Старт от място

Старт от място готов



Вж. Приложения за проследяване на представянето на писта (стр. 343)

Старт от място активен



Вж. Приложения за проследяване на представянето на писта (стр. 343)

Старт от място не е готов



Вж. Приложения за проследяване на представянето на писта (стр. 343)

Старт от място готов с изключен контрол на сцеплението



Вж. Приложения за проследяване на представянето на писта (стр. 343)

Старт от място активен с изключен контрол на сцеплението



Вж. Приложения за проследяване на представянето на писта (стр. 343)

Старт от място с изключен контрол на сцеплението не е готов



Вж. Приложения за проследяване на представянето на писта (стр. 343)

Предупреждение за надхвърляне на толеранса за превишение на скоростта



Светва, ако скоростта на превозното средство превиши толеранса за превишение на скоростта.

Праговете за превишаване на скоростта варират в зависимост от региона.

Спирачен асистент при движение на заден ход



Контрол на стабилността и контрол на сцеплението



Вж. **Контрол на стабилността** (стр. 176).



Вж. **Контрол на сцеплението** (стр. 175).

Индикатор за превключване на по-висока предавка



Светва, за да ви информира, че превключването на по-висока предавка, както е указано, може да доведе до по-добра икономия на гориво и по-ниски емисии на CO₂. Той не светва по време на силно ускорение, спиране или когато натиснете педала на съединителя.

Светлинен пътепоказател



Вж. **Използване на светлинните пътепоказатели** (стр. 83).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БУТОНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДИСПЛЕЯ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви преносими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово командване. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронни устройства по време на шофиране.

Бутоните се намират върху волана.



ОК бутон

Използвайте бутона ОК, за да направите избор.

Бутони за движение нагоре и надолу

Натиснете бутона за движение нагоре или надолу, за да прегледате информацията на екраните при поискване или изскачащите опции на менюто.

ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА ДИСПЛЕЯ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Добавяне и премахване на екрани

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Instrument Cluster** (приборно табло).
3. Натиснете **Choose Screens** (Избор на екрани).
4. Изберете екраните, които предпочитате.

СМЯНА НА ЕЗИКА

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **General** (Общи).
3. Натиснете **Language** (Език).
4. Изберете език.

СМЯНА НА МЕРНАТА ЕДИНИЦА

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния дисплей
2. Натиснете **General** (обща).
3. Натиснете **Measurement Unit** (мерна единица).
4. Изберете мерна единица.

СМЯНА НА ТЕМПЕРАТУРНАТА ЕДИНИЦА

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **General** (обща).
3. Натиснете **Temperature Unit** (температурна единица).
4. Изберете температурна единица.

СМЯНА НА МЕРНАТА ЕДИНИЦА ЗА НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния дисплей
2. Натиснете **General** (обща).
3. Натиснете **Tyre Pressure Unit** (мерна единица за налягане в гумите).
4. Изберете единица за налягане.

ДОСТЪП ДО БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

Бордовият компютър се предлага като конфигурируем екран на приборното табло. Вижте Персонализиране на дисплея на приборното табло (стр. 102).

След като добавите екраните, използвайте бутоните за управление на дисплея на приборното табло, разположени върху волана, за да прегледате информация за всяко пътуване.

НУЛИРАНЕ НА БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Instrument Cluster** (приборно табло).
3. Натиснете **Trip Computer 1** или **Trip Trip Computer 2**.
4. Натиснете **Reset Values** (Нулиране на стойностите).
5. Изберете кои стойности да бъдат нулирани.

КОНФИГУРИРАНЕ НА БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Instrument Cluster** (приборно табло).
3. Натиснете **Trip Computer 1** или **Trip Trip Computer 2**.
4. Натиснете **Configure View** (конфигуриране на изгледа).
5. Изберете кой изглед предпочитате.

Забележка: *Едновременно могат да бъдат избрани минимум един и максимум 4 елемента.*

КАКВО Е ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

Системата ви позволява дистанционно да стартирате двигателя и да регулирате вътрешната температура според избраните от Вас настройки.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ



ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени помещения. Отработените газове са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

Дистанционното стартиране не работи, ако:

- Алармената система подава звуков сигнал.
- Предният капак е отворен.
- Трансмисията не е в позиция за паркиране (P).
- Запалването е включено.
- Напрежението на акумулатора е под минималното работно напрежение.
- Дистанционното стартиране не е активирано.

Забележка: Не използвайте дистанционно стартиране, ако нивото на горивото е ниско.

АКТИВИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

1. Натиснете **Settings** (Настройки).
2. Натиснете **Vehicle** (Автомобил).
3. Натиснете **Remote Start Setup** (Настройка на дистанционното стартиране).
4. Включете или изключете **Remote Start** (дистанционно стартиране).

Забележка: За дистанционно стартиране с FordPass се уверете,

че модемът е активиран. Вижте **Свързване на FordPass с модема** (стр. 329).

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Дистанционно стартиране на автомобила



Натиснете бутона на дистанционното управление.



В рамките на три секунди натиснете бутона на дистанционното управление.

В рамките на три секунди натиснете отново бутона.

Забележка: Можете също да използвате FordPass за стартиране на автомобила.

Забележка: Вратите на автомобила се заключват, когато успешно стартирате автомобила си дистанционно.

Забележка: Аварийните предупредителни светлини мигат два пъти.

Забележка: Паркинг светлините се включват, когато автомобилът работи.

Забележка: Клаксонът подава сигнал, ако системата не успее да стартира.

Забележка: Всички други системи на превозното средство остават изключени, когато стартирате дистанционно автомобила.

Забележка: Превозното средство остава защитено, когато го стартирате дистанционно. В автомобила ви трябва да има валиден ключ, за да включите запалването и да управлявате автомобила си.

Дистанционно изключване на автомобила



Натиснете бутона върху дистанционното управление.

Настройка на продължителността на работа на двигателя

За да удължите продължителността на работа на двигателя при дистанционно стартиране, направете следното:



Натиснете бутона на дистанционното управление.



В рамките на три секунди натиснете бутона на дистанционното управление.

В рамките на три секунди натиснете отново бутона.

Ако продължителността е зададена на 15 минути, тя ще се удължи с още 15 минути. Това осигурява общо 30 минути.

Забележка: Дистанционното стартиране може да бъде удължено само веднъж.

Забележка: Разрешени са максимум две дистанционни стартирания или едно удължено дистанционно стартиране. За да нулирате процедурата за рестартиране, включете автомобила и след това го изключете.

НАСТРОЙКИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

1. Натиснете **Vehicle** (Автомобил) от менюто с настройките. Вж. Преглед на централния дисплей (стр. 339).
2. Натиснете Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране).

Включване и изключване на автоматичния режим на климатичния контрол

1. Натиснете Climate Control (климатичен контрол).
2. Натиснете Auto (Автоматично) или Last Setting (Последна настройка).

Забележка: Ако включите автоматичния режим, системата се опитва да затопли или охлади вътрешността до 22°C (72°F). Когато включите автомобила,

климатичната система се връща към последните използвани настройки.

Забележка: Ако включите Last Setting, системата запомня последните използвани настройки.

Настройки на подгряване на седалките

1. Натиснете Seats (Седалки).
2. Натиснете Auto (автоматично) или Off (изключено).

Забележка: Ако включите настройките за подгрев на седалките, подгревът се включва при студено време.

Забележка: Не можете да регулирате настройките на седалките с подгрев, когато стартирате автомобила си дистанционно.

Настройки на подгрева на волана

1. Натиснете Seats and Steering Wheel (седалки и волан).
2. Натиснете Натиснете Auto (автоматично) или Off (изключено).

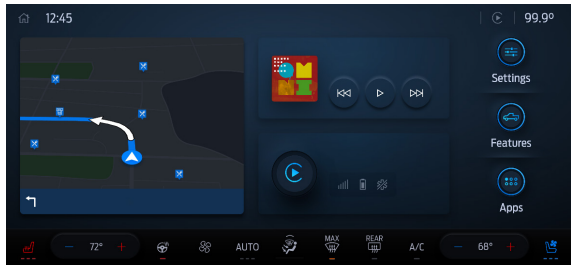
Забележка: Ако включите настройките за подгрев на волана, подгревът се включва при студено време.

Забележка: Не можете да регулирате настройките на подгрева на волана, когато стартирате автомобила си дистанционно.

Продължителност на работа на двигателя при дистанционно стартиране

1. Натиснете Duration (Продължителност).
2. Натиснете продължителността, която предпочитате.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПАНЕЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА



Забележка: в зависимост от опциите на Вашия автомобил, бутоните могат да изглеждат различно от това, което виждате тук.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЦИРКУЛАЦИЯТА НА ВЪЗДУХА



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона, за да започне рециркулация на въздуха в купето.

Забележка: Рециркулацията на въздуха може да се изключи автоматично или да не се включи във всички режими на въздушния поток, с изключение на MAX A / C, за да намали риска от замъгляване на прозорците. Рециркулацията може също да се включва и изключва автоматично в различни комбинации за контрол на разпределението на въздуха за подобряване на ефективността на охлаждането или отоплението.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА



Натиснете бутона.

Забележка: При определени условия, компресорът на климатика може да продължи да работи, въпреки че климатичната система е изключена.

Забележка: За да поддържате системата и нейните компоненти напълно функционални, включвайте климатика и оставяйте автомобила да работи на празен ход поне веднъж месечно за минимум две минути.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РАЗМРАЗЯВАНЕ



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите вентилационните отвори на предното стъкло.



Уверете се, че вентилационните отвори на арматурното табло са изключени.



Уверете се, че вентилационните отвори при краката са изключени.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Натиснете бутона на сензорния дисплей.

Въздухът започва да преминава през вентилационните отвори за предното стъкло и силата на обдухване се настройва на най-високата скорост.

Можете също да използвате тази настройка, за да размразите челното стъкло или да премахнете замъгляването от него.

Забележка: Можете също да натиснете бутона на приборното табло, за да включите или изключите максималното размразяване.

Забележка: За да се предотврати замъгляване на прозорците, не можете да изберете рециркулация на въздуха, когато е включено максимално размразяване.

Забележка: Подгревът на задното стъкло и климатика също се включват, когато изберете максимално размразяване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНО ОХЛАЖДАНЕ



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

Забележка: При определени условия, например студено време, максималното охлаждане може да не се активира или да работи бавно, когато е включено. Това помага за намаляване на консумацията на енергия от акумулатора.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЕВА НА ЗАДНОТО СЪГКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Функцията се изключва след кратък период от време.

Забележка: Не използвайте силни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети за почистване или сваляне на стикери от вътрешната страна на задното стъкло. Гаранцията на Вашия автомобил може да не покрие повреда на вградените в стъклото реотани.

Забележка: Двигателят трябва да работи или вашето превозно средство

трябва да е готово за движение, за да включите системата.

НАСТРОЙКА НА СИЛАТА НА ОБДУХВАНЕ



Натиснете бутона на сензорния дисплей, за да зададете силата на обдухване.

Плъзнете контролера, за да изберете степен.

Забележка: Можете да натиснете + или -, за да изберете сила на обдухване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЕВА НА ОГЛЕДАЛАТА

Когато включите подгръването на задното стъкло, подгреваемите странични огледала се включват. Вижте **Включване и изключване на подгрева на задното стъкло** (страница 108).

Забележка: не използвайте стържещи инструменти, за да отстранявате лед от страничните огледала и не се опитвайте да ги регулирате, ако са замръзнали.

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други петролни продукти. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети, нанесени на корпуса или стъклото.

Забележка: Двигателят трябва да работи или вашето превозно средство трябва да е готово за движение, за да включите системата.

НАСТРОЙКА НА ТЕМПЕРАТУРАТА

Натиснете бутоните за управление на температурата от двете страни на панела за управление на климата, за да зададете температурата за съответната страна.



Плъзнете контролера, за да изберете степен.

Забележка: Можете да натиснете + или -, за да изберете температура.

НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Насочване на въздух към вентилационните отвори на предното стъкло



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете бутона върху сензорния дисплей.

Насочване на въздух към вентилационните отвори на приборното табло



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете бутона върху сензорния дисплей.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори при краката



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете бутона върху сензорния дисплей.

АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ



Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим. Многократно натискайте бутона, за да настроите автоматичния режим.

Регулирайте скоростта на обдухване или разпределението на въздушния поток през вентилационните отвори, за да изключите автоматичния режим.

ИНДИКАТОРИ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ

Индикаторите се намират върху бутона за автоматичен режим.

Статус на индикаторите за автоматичен режим	Описание
Един светещ индикатор	Силата на обдухване е намалена. Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от въздушната струя. Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на интериора.
Два светещи индикатора	Скоростта на обдухване е средна.
Три светещи индикатора	Скоростта на обдухване е увеличена. Тази настройка увеличава количеството шум от въздушната струя. Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на интериора.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА ДВОЙНО УПРАВЛЕНИЕ



Натиснете бутона на сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете бутона.

Забележка: Когато режимът на двойно управление е изключен, настройката на температурата чрез контролите от страната на водача задава температурата и за двете страни.

Забележка: Задаване на температурата с помощта на бутоните за управление от страната на пътника, задава температурата на пътника и включва режима на двойно управление.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪТРЕШНИЯ КЛИМАТ

Общи съвети

- Продължителното използване на рециркулация на въздуха може да доведе до замъгляване на прозорците.
- Може да чувствате малко количество въздух, излизашо от вентилационните отвори при краката, независимо от настройката за разпределение на въздуха.
- За да намалите натрупването на влага в автомобила, не шофирайте с изключена система или с функцията за рециркулация на въздуха винаги включена.
- Не поставяйте предмети под предните седалки, тъй като това може да попречи на въздушния поток към задните седалки.
- Отстранете снега, леда и листата от зоната за всмукване на въздух в основата на предното стъкло.
- За да подобрите времето за достигане на комфортна температура в горещо време, карайте с отворени прозорци, докато не почувствате студен въздух през вентилационните отвори.

Автоматично управление на климата

- Не се налага корекция на настройките, когато купето на Вашия автомобил е изключително горещо или студено. Препоръчва се автоматичен режим за най-добро поддържане на зададената температура.
- Системата се настройва да загрее или охлади интериора до избраната от Вас температура възможно най-бързо.
- За да работи системата ефективно, вентилационните отвори на приборното табло и страничните вентилационни отвори трябва да бъдат напълно отворени.
- Ако изберете **AUTO** при ниски външни температури, системата насочва въздушния поток към вентилационните отвори за предното стъкло и страничните вентилационни отвори. В допълнение, моторът на вентилатора може да работи с пониска скорост, докато двигателят се загрее.
- Ако изберете **AUTO** при високи външни температури и вътрешността на автомобила е гореща, системата използва рециркулиран въздух за максимално охлаждане на интериора. Скоростта на обдухване може също да намалее, докато въздухът не се охлади.

Бързо загряване на купето

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от вас настройка.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22 ° C (72 ° F) като начална точка, след което регулирайте настройката, ако е необходимо.

Бързо охлаждане на купето

1. Натиснете **MAX A/C**.
2. Шофирайте с отворени прозорци за кратък период от време.

Препоръчителни настройки за охлаждане

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от Вас настройка. Използвайте 22 ° C (72 ° F) като начална точка, след което регулирайте настройката, ако е необходимо.

Отстраняване на запотяването на страничните прозорци в студено време

1. Натиснете и освободете размразяване или максимално размразяване.
2. Настройте температурната функция спрямо предпочитаната от Вас настройка. Използвайте 22 ° C (72 ° F) като начална точка, след което регулирайте настройката, ако е необходимо.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР НА КУПЕТО

Въздушният филтър на купето подобрява качеството на въздуха във вашия автомобил, като улавя прах, полени и други частици.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Въздушният филтър на купето се намира зад жабката.

Забележка: *Отворът за достъп до филтъра се намира над пространството за краката на пасажера под арматурното табло.*

СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Сменяйте филтъра на редовни интервали.

Забележка: *Трябва да имате поставен въздушен филтър по всяко време. Това предотвратява навлизането на чужди обекти в системата. Пускането на системата без филтър на място може да доведе до влошаването на работата или повреда на системата.*

Забележка: *Използването на неоригинален въздушен филтър може да намали филтрацията на въздуха в купето и действието на климатичната система.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Неправилна поза на седене или твърде наклонена облегалка на седалката могат да намалят тежестта, падаща върху възглавницата на седалката и така да повлияят върху работата на системата за автоматично дезактивиране на въздушната възглавница на пасажера, което да доведе до сериозно нараняване или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени срещу облегалката на седалката, с краката си на пода.



ВНИМАНИЕ: Не наклоняйте облегалката твърде много назад, тъй като при сблъсък седящият на седалката може да се плъзне под колана и да бъде сериозно наранен.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети, които са по-високи от подглавника. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до телесна повреда или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.

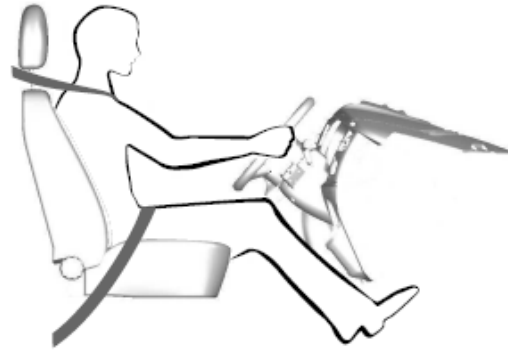


ВНИМАНИЕ: Не регулирайте седалката на водача или облегалката на седалката, когато автомобилът ви се движи. Това може да доведе до внезапно движение на седалката, което да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил.

СЕДЕНЕ В ПРАВИЛНА ПОЗИЦИЯ



ВНИМАНИЕ: Винаги сядайте с изправен гръб, облегнати на облегалката и с крака на пода.



Когато ги използвате правилно, седалката, подглавника, предпазния колан и въздушните възглавници предоставят оптимална защита при удар.

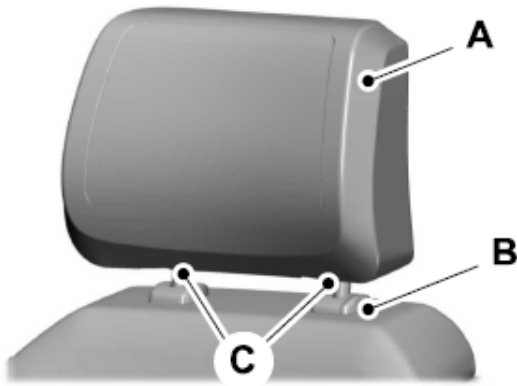
Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като кръста Ви е възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на седалката така, че торсът ви да е на повече от 30 градуса от изправеното положение.
- Регулирайте подглавника така, че горната му част да е на едно ниво с върха на главата и колкото е възможно по-напред. Положението Ви трябва да е комфортно.
- Винаги оставяйте достатъчно разстояние между Вас и волана. Препоръчваме да има минимум 25 см (10 инча) между гръдната ви кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с ръце, леко сгънати в лактите.
- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.
- Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Позицията, в която шофирате, трябва да е комфортна и да Ви осигурява пълен контрол над автомобила.

СЕДАЛКИ С МЕХАНИЧНА НАСТРОЙКА

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ



A Енергопоглъщаща облегалка за глава.

B Бутон за блокиране и освобождаване на подглавника.

C Две стоманени тръби.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА



ВНИМАНИЕ: Регулирайте подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.



ВНИМАНИЕ: Подглавникът е предпазно устройство. Когато е възможно и седалката е заета, той трябва да бъде поставен и правилно регулиран. Ако подглавникът не се регулира правилно, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ВНИМАНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да потеглите. Това ще помогне да се сведе до минимум рискът от нараняване на шията в случай на катастрофа. Не регулирайте подглавниците, когато автомобилът Ви се движи.

Забележка: Изправете облегалката на седалката, преди да настроите подглавника. Регулирайте подглавника така, че горната му част да е равна с горната част на главата и колкото е възможно по-напред. Уверете се, че Ви е удобно. Ако сте изключително висок, регулирайте подглавника в най-високото му положение.

Дръпнете подглавника нагоре, за да го повдигнете.

За да снижите подглавника:

1. Натиснете и задръжте бутон за блокиране и освобождаване на подглавника.
2. Натиснете подглавника надолу.



За автомобили с наклонящи се подглавници:

1. Регулирайте облегалката на седалката в изправена позиция при шофиране или пътуване като пасажер.

ПРЕДНИ СЕДАЛКИ

2. Наклонете подглавника напред към главата си до предпочитаната позиция.

След като подглавникът достигне най-предната наклонена позиция, дръпнете го отново напред, за да го върнете в изправена позиция.

Забележка: Не се опитвайте да натискате подглавника назад, след като е наклонен. Вместо това продължете да го наклоняте напред, докато се освободи и се върне в изправено положение.

ДЕМОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИК

1. Издърпайте подглавника нагоре, докато достигне най-високото си положение.
2. Натиснете и задръжте бутоните за блокиране и освобождаване на подглавника.
3. Издърпайте подглавника.

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКА НАЗАД И НАПРЕД



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че седалката се е застопорила напълно, като я разклатите назад и напред. Ако тя остане да се движи свободно, това може да бъде опасно при катастрофа и може да причини сериозно нараняване или смърт.



РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.



ВНИМАНИЕ: Не наклоняйте облегалката твърде много назад, тъй като при сблъсък седящият на седалката може да се плъзне под колана и да бъде сериозно наранен.



РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА



ДОСТЪП ДО ЗАДНАТА СЕДАЛКА

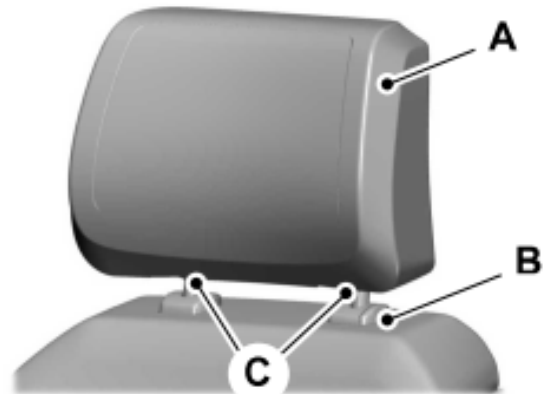


E207088

Дръпнете лоста за освобождаване и сгънете облегалката на предната седалка, за да получите достъп до задните седалки. Облегалката на седалката има памет и се заключва в първоначалната позиция.

СЕДАЛКИ С ЕЛЕКТРИЧЕСКА НАСТРОЙКА

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ



A Енергопоглъщаща облегалка за глава.

B Бутон за блокиране и освобождаване на подглавника.

C Две стоманени тръби.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА – АВТОМОБИЛИ С: 4-ПОСОЧНИ ПРЕДНИ ПОДГЛАВНИЦИ



ВНИМАНИЕ: Регулирайте подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.



ВНИМАНИЕ: Подглавникът е предпазно устройство. Когато е възможно и седалката е заета, той трябва да бъде поставен и правилно регулиран. Ако подглавникът не се регулира правилно, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ВНИМАНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да потеглите. Това ще помогне да се сведе до минимум рискът от нараняване на шията в случай на катастрофа. Не регулирайте подглавниците, когато автомобилът Ви се движи.

Дръпнете подглавника нагоре, за да го повдигнете.

За да снижите подглавника:

1. Натиснете и задръжте бутона за блокиране и освобождаване на подглавника.
2. Натиснете подглавника надолу.



За да наклоните подглавника:

1. Регулирайте облегалката на седалката в изправена позиция при шофиране или пътуване като пасажер.
2. Наклонете подглавника напред към главата си до предпочитаната позиция.

След като подглавникът достигне най-предната наклонена позиция, дръпнете го отново напред, за да го върнете в изправена позиция.

Забележка: Не се опитвайте да натискате подглавника назад, след като е наклонен. Вместо това

продължете да го наклоняте напред, докато се освободи и се върне в изправено положение.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА – АВТОМОБИЛИ С: ПРЕДНИ ФИКСИРАНИ ПОДГЛАВНИЦИ



Нерегулируемите подглавници се състоят от изрязано покритие от пяна върху горната структура на облегалката на седалката.

Нагласете правилно облегалката на седалката в изправено положение за шофиране или пътуване, така че подглавната част да е разположена възможно най-близо до задната част на главата ви.

ДЕМОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИК

1. Издърпайте подглавника нагоре, докато достигне най-високото си положение.
2. Натиснете и задръжте бутоните за блокиране и освобождаване на подглавника.
3. Издърпайте подглавника.

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА

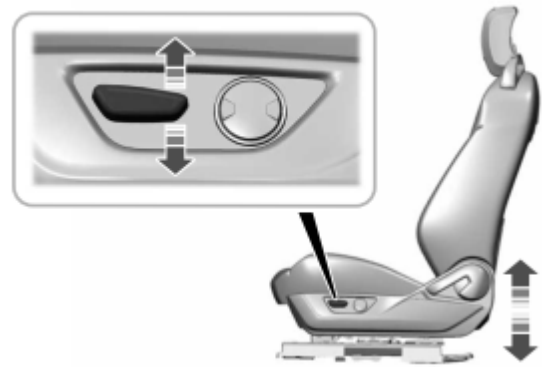
Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

ПРЕДНИ СЕДАЛКИ

ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКА НАЗАД И НАПРЕД



РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА



РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети зад облегалката, преди да я върнете в първоначалното ѝ положение.



РЕГУЛИРАНЕ НА ЛУМБАЛНАТА ОПОРА



СЕДАЛКИ С ПОДГРЕВ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Бъдете внимателни, когато използвате подгрев на седалката, ако не можете да чувствате болка поради напреднала възраст, хронично заболяване, диабет, нараняване на гръбначния стълб, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния. Нагрятата седалка може да причини изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използва за дълги периоди от време. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване.



ВНИМАНИЕ: Не пробивайте седалката и облегалката с остри предмети. Това може да повреди нагревателния елемент, което може да причини прегряване на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняване на телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте нищо върху седалката, което изолира топлината, например одеяло или възглавница. Това може да причини прегряване на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до причиняване на телесни повреди.

Не правете следното:

- Не поставяйте тежки предмети на седалката.
- Не пускайте подгрева, ако по седалката се разлее вода или друга течност. Оставете седалката да изсъхне добре.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЕВА НА СЕДАЛКИТЕ

Подгревът на седалките работи само при работещ двигател.



Натиснете този символ на сензорния дисплей, за да включите подгрева на седалките.

Изберете предпочитаното ниво на загряване или изключване. Можете също така да плъзнете лентата с менюто

нагоре, за да контролирате интензивността на топлината.

Повече светлинни индикатори показват по-висока температура на седалката.

Забележка: *Отопляемите седалки се включват по време на дистанционно стартиране, ако са активирани.*

Забележка: *Подгревът на седалките може да се включи и когато стартирате автомобила си, ако е бил включен при последното изключване на автомобила.*

Забележка: *Когато включите автоматичната настройка, подгревът на седалките се включва в зависимост от настройката на климатичния контрол.*

ВЕНТИЛИРАНИ СЕДАЛКИ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ВЕНТИЛИРАНИТЕ СЕДАЛКИ

- Не разливайте течност върху предните седалки. Това може да доведе до запушване на вентилационните отвори и те да не работят правилно.
- Не поставяйте товари или предмети под седалките. Те могат да блокират отвора за всмукване на въздух, което да доведе до неправилна работа на вентилационните отвори.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЕНТИЛАЦИЯТА НА СЕДАЛКИТЕ

Вентилацията на седалките работи само при работещ двигател.



Натиснете този символ на сензорния дисплей, за да включите вентилацията на седалките.

Изберете предпочитаното ниво на вентилиране или изключване. Можете също така да плъзнете лентата с менюто нагоре, за да контролирате силата на вентилиране.

Повече светлинни индикатори показват по-висока скорост на въздушния поток.

Забележка: *Вентилираните седалки се включват по време на дистанционно стартиране, ако са били включени, когато сте изключили автомобила си.*

ПРЕДНИ СЕДАЛКИ

Забележка: Вентилираните седалки могат да се включат при стартиране на автомобила, ако са били включени при предишното изключване на автомобила.

Забележка: Когато включите автоматичната настройка, вентилираните седалки се включват в съответствие с настройката на климатика.

СЕДАЛКИ С МЕХАНИЧНА НАСТРОЙКА

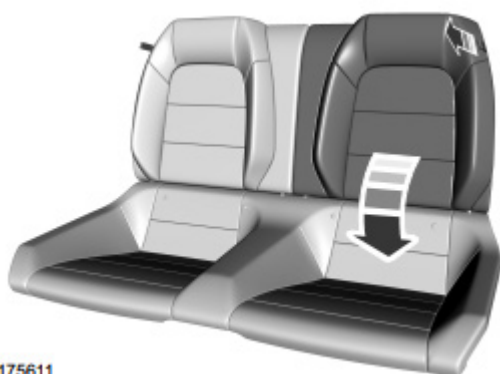
СГЪВАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА



ВНИМАНИЕ: Когато сгъвате облегалката напред, внимавайте да не захванете пръстите си в механизма.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че седалките и облегалките на седалките са обезопасени и застопорени на място от техните аретири (задържащи устройства).



E175611

1. Издърпайте ремъка, за да освободите облегалката.
2. Сгънете облегалката напред.

ИЗПРАВЯНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА

Дръпнете облегалката нагоре, като внимавате захващащите механизми да я застопорят в изправено положение. Дръпнете облегалката силно напред, за да се уверите, че се е застопорила на място.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Системата следи състоянието на автомобила и ви уведомява да проверите за пътници на задната седалка, когато изключите запалването. Уведомленията са под формата на предупредителни сигнали в автомобила.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Системата следи за включването и изключването на запалването, за да укаже потенциалното присъствие на пътник на задната седалка.

На сензорния дисплей се показва съобщение и се чува звуково предупреждение, когато изключите запалването.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА



ВНИМАНИЕ: В горещи дни температурата в автомобила може да се повиши много бързо. Излагането на хора или животни на тези високи температури дори за кратко време може да причини смърт или сериозни наранявания, свързани с топлина, включително увреждане на мозъка. Малките деца са особено изложени на риск.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Системата не засича наличието на предмети или пътници на задната седалка. Тя следи кога се включва и изключва запалването.

Забележка: Възможно е да получите предупреждение, когато няма пътник на задната седалка, но условията за подаване на такова да са изпълнени.

НАСТРОЙКИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

1. Натиснете **SETTINGS** (настройки) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **Vehicle** (автомобил).
3. Включете или изключете **Rear Occupant Alert** (предупреждение за пасажери на задната седалка).

Забележка: Системата е включена по подразбиране.

Забележка: Връщането към фабрични настройки включва системата.

Напомняне на всеки шест месеца

Когато изключите системата, на всеки шест месеца се появява съобщение като напомняне, че системата е изключена. Можете да включите системата отново или да я оставите изключена.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА



Съобщение
Check rear seats for occupants (Проверете задните седалки за пътници).

Показва се, когато изключите автомобила си, след като условията за предупреждение са изпълнени.

Съобщението се показва за кратък период от време. Натиснете **Close**, за да потвърдите и премахнете съобщението.

Забележка: В зависимост от вашата версия на SYNC, графиката може да изглежда различно от това, което виждате тук.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРОВЕРКА ЗА НАЛИЧИЕ НА ПАСАЖЕРИ НА ЗАДНАТА СЕДАЛКА

Звуковото предупреждение е предупредителен сигнал в автомобила, който се чува, когато изключите автомобила.

Предупреждението звучи за кратък период от време.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ПАМЕТ

Тази функция автоматично извиква от паметта положението на:

- шофьорската седалка.
- електроуправляемите огледала.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Преди да активирате паметта на седалката, проверете дали зоната непосредствено около седалката е без препятствия и около пътниците няма движещи се части.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте функция памет, докато автомобилът се движи.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА БУТОНИТЕ ЗА ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАДАДЕНО ПОЛОЖЕНИЕ



Бутоните за запаметяване се намират върху вратата на водача.

ЗАПАЗВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАДАДЕНО ПОЛОЖЕНИЕ

1. Включете запалването.
2. Регулирайте позициите, както желаете.
3. Натиснете и задръжте бутона за желаната предварителна настройка, докато чуете единичен звуков сигнал.

На дисплея на приборното табло се появява съобщение за потвърждение

Може да запазите до три предварително зададени положения в паметта.

ИЗВИКВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАДАДЕНА ПОЗИЦИЯ

Натиснете предварително програмирация бутон.

Забележка: Може да извикате предварително зададеното положение от паметта само, когато запалването е изключено или когато скоростната кутия е в положение за паркиране (P) или неутрално (N), ако запалването е включено и автомобилът не се движи.

Забележка: Натискането на който и да е бутон за настройка на функцията на активната памет или който и да е бутон на паметта по време на извикване на запаметена позиция, отменя операцията.

Можете също така да извикате предварително запаметена позиция чрез:

- натискане на бутона за отключване на дистанционното управление, ако сте го свързали с предварително зададена позиция.
- Отключване на интелигентната дръжка на вратата на водача, ако има свързано дистанционно управление.

Използването на свързано дистанционно управление за извикване на позиция на паметта, когато запалването е изключено, премества седалката и кормилната колона в позиция за лесно влизане.

Свързване на предварително зададена позиция с вашето дистанционно управление или пасивен ключ

Вижте **Свързване или премахване на връзката между личен профил и дистанционно управление** (стр. 365).

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА USB ПОРТОВЕТЕ

USB портове за трансфер на данни



USB портовете може да се намират на следните места:

- В долната част на приборното табло.
- Вътре в централната конзола.

Забележка: Тези USB портове могат също да зареждат устройства.

Забележка: Не всички USB портове във вашия автомобил имат възможности за пренос на данни.

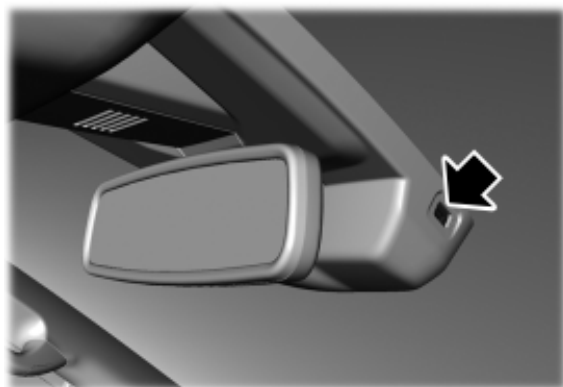
Забележка: Препоръчваме да използвате само USB-IF сертифицирани кабели и адаптери. Несертифицираните кабели и адаптери може да не работят.

USB портове само за зареждане



Изходите за захранване и USB портове могат да се намират на следните места:

- В долната част на арматурното табло.
- Вътре в централната конзола.
- На предното стъкло, зад огледалото за обратно виждане.



ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МЕДИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА USB ПОРТ



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате, без да сте концентрирани, това може да доведе до загуба на контрол над превозното средство, катастрофа и нараняване на хора. Строго Ви препоръчваме да бъдете изключително внимателни, когато ползвате устройства, отклоняващи вниманието Ви от пътя. Ваша основна отговорност е безопасното управление на Вашия автомобил. Препоръчваме Ви, докато шофирате, да не ползвате никакви преносими устройства и ако е възможно, ползвайте системи с гласово управление. Уверете се, че познавате всички действащи местни закони, които могат да засягат използването на електронните устройства по време на шофирането.

Свържете вашето устройство към USB порта.



Натиснете аудио бутона върху сензорния екран.

Изберете **Sources** (източници).



Натиснете USB опцията.



Натиснете бутона, за да възпроизведете песен. Натиснете бутона отново, за да поставите песента на пауза.



Натиснете бутона, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте бутона, за да превъртите записа напред.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете към началото на песен. Натиснете многократно бутона, за да се върнете към предишни песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

ЗАРЕЖДАНЕ НА УСТРОЙСТВО

Свържете вашето устройство към USB порта.

USB портове за трансфер на данни



Можете да зареждате устройството си през USB порта за пренос на данни, когато SYNC е включен.

USB портове само за зареждане



Можете да зареждате вашето устройство през USB порт само за зареждане, когато автомобилът е в режим на контакт или когато двигателят работи.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИЗВОДЪТ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Изводът за захранване може да захранва устройства с помощта на 12 V адаптер.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Когато включите запалването, можете да използвате извода за захранване на 12V-уреди, с номинален ток 15A. Не използвайте изводите за захранване на предмети, превишаващи капацитета на автомобила от 12 V прав ток 180 W- може да изгори предпазител. Не включвайте никакви захранващи устройства в извод за захранване. Това може да доведе до повреда на системите на автомобила. Не окачвайте аксесоари върху капачката на извода. Когато не се използват, поставяйте капачки на допълнителните изводи. Не вкарвайте други предмети освен щепсели за зареждане в извода.

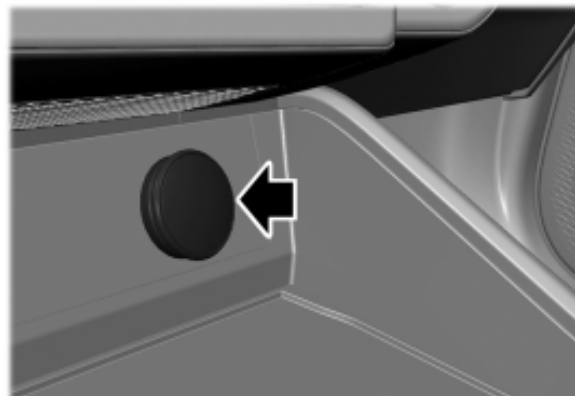
За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или при неползване на автомобила за по-дълго време.

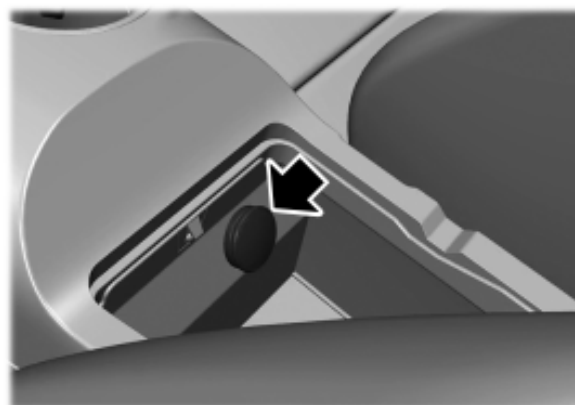
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИЗВОДИТЕ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Изводът за захранване може да се намира при мултимедията под приборното табло и вътре в контейнера на централната конзола.

Под приборното табло



Вътре в централната конзола



КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА БЕЗЖИЧНОТО ЗАРЕЖДАНЕ

Системата поддържа едно Qi съвместимо устройство за безжично зареждане в зоната за зареждане.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Устройствата с безжично зареждане могат да повлияят на работата на имплантирани медицински устройства, включително сърдечни пейсмейкъри. Ако имате имплантирани медицински изделия, препоръчваме Ви да се консултирате с Вашия лекар.



ВНИМАНИЕ: Отстранете всички метални предмети като монети и ключове от повърхността за зареждане и премахнете всички метални предмети, прикрепени към вашия мобилен телефон, преди да поставите устройството върху повърхността за зареждане. Някои мобилни устройства или калъфи могат да привличат метални предмети. Метални предмети върху повърхността за зареждане или прикрепени към телефона може да се нагорещат, докато зареждането е активно. Ако предмет е оставен върху или близо до повърхността за зареждане или прикрепен към телефона, докато устройството се зарежда, оставете предметите да се охладят, преди да ги отстраните, за да предотвратите нараняване.

Уверете се, че зоната за зареждане е чиста и отстранете всички предмети, преди да поставите устройство.

Не поставяйте предмети с магнитна лента или чип за радиочестотна идентификация, например паспорти, билети за паркиране или кредитни карти в близост до зоната за зареждане, когато зареждате устройство. Може да възникне повреда на магнитната лента или чипа за радиочестотна идентификация.

Не поставяйте метални предмети, например дистанционно управление, монети и опаковки от храна върху или близо до зоната за зареждане, когато зареждате устройство. Металните предмети могат да се загреят и да повлияят негативно на зареждането, в допълнение към причиняването на прекъсвания в зареждането.

Зареждането може да бъде прекъснато, влошено или да спре, ако възникне някое от следните:

- Системата открие чужд предмет.
- Устройството не е подравнено в зоната за зареждане.
- Устройството се движи върху зоната за активно зареждане, когато автомобилът е в движение.
- Околната температура на автомобила е твърде висока.
- Опитвате се да заредите несъвместимо с Qi устройство на безжичното зарядно устройство.

Забележка: По време на зареждане устройството и зарядното може да се нагряят, това е нормално. Ако батерията стане по-гореща от обичайното, устройството може да спре да се зарежда.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА БЕЗЖИЧНОТО ЗАРЯДНО



Зоната за зареждане е в предната конзола под арматурното табло.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БЕЗЖИЧНО УСТРОЙСТВО

За да започнете зареждането, поставете устройството в центъра на повърхността за зареждане със страната за зареждане надолу. Зареждането спира, след като вашето устройство достигне пълно зареждане.

Можете да използвате зарядното устройство, когато автомобилът е на контакт, когато двигателят работи или когато сензорният екран е включен.



Показва се в лентата на състоянието, когато тече безжично зареждане.



Показва се в лентата на състоянието, когато безжичното зареждане е прекъснато.

Забележка: *Ефективността на зареждане на устройствата може да бъде повлияна от наличието на защитен калъф. Може да се наложи да премахнете калъфа, за да зареждате безжично вашето устройство.*

Забележка: *Актуализациите на софтуера и фърмуера може да повлияят на съвместимостта на устройството, включително използването на неофициален софтуер или фърмуер. Клиентите трябва да проверят функционалността за зареждане с техните специфични устройства в превозното средство.*

ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПОСТАВКИТЕ ЗА ЧАШИ



ВНИМАНИЕ: Съхранявайте внимателно вещи в поставките за чаши, тъй като те могат да се разпилеят при рязко спиране, ускоряване или сблъсък, включително чашите с горещи напитки могат да се разплискат. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване.

ЖАБКА

ОТВАРЯНЕ НА ЖАБКАТА – АВТОМОБИЛИ С ЛЯВ ВОЛАН



Дръпнете палеца наляво, за да отворите жабката.

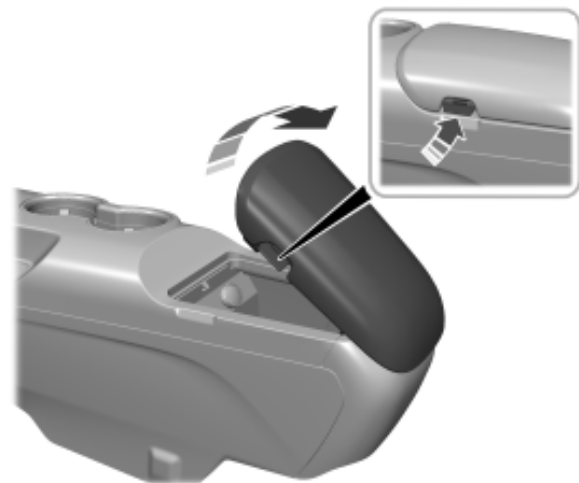
ОТВАРЯНЕ НА ЖАБКАТА – АВТОМОБИЛИ С ДЕСЕН ВОЛАН



Дръпнете палеца надясно, за да отворите жабката.

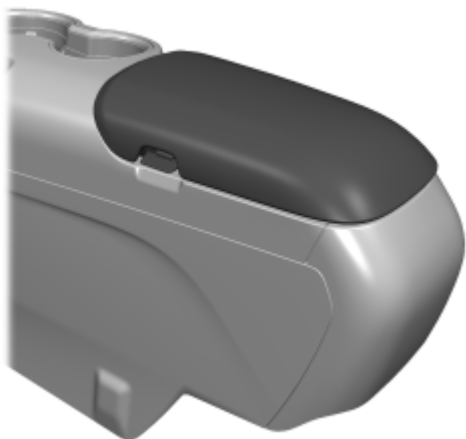
ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

ОТВАРЯНЕ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА



Дръпнете палеца нагоре, за да отворите централната конзола.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ЖАБКАТА

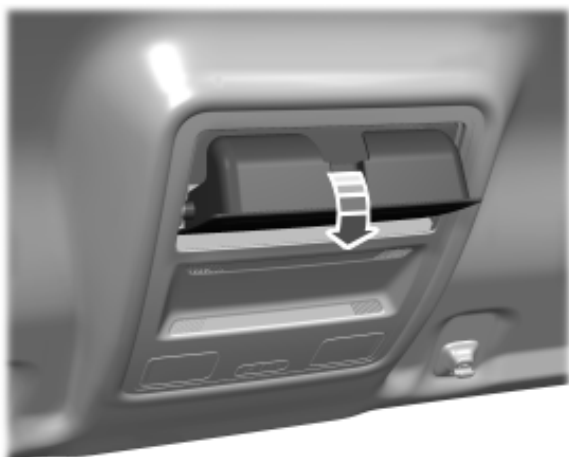


Централната конзола се заключва, когато заключите електронно вратите. Централната конзола се отключва, когато използвате дистанционното управление, за да отключите шофьорската врата.

Забележка: *Не можете да заключите централната конзола, когато автомобилът е включен.*

КУТИЯ ЗА ОЧИЛА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИЯТА ЗА ОЧИЛА



Кутията за очила е в горната конзола.

Натиснете близо до задния ръб на вратичката, за да я отворите.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Продължителната работа на празен ход при високи скорости на двигателя може да доведе до много високи стойности на температурите в двигателя и изпускателната система, създавайки риск от пожар или друга повреда.



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте автомобила да работи, не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за контрол на емисиите на отработените газове нагрява двигателното отделение и изпускателната система, създавайки риск от пожар.



ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени площи. Отработените газове може да са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте стартова течност, например етер, в системата за всмукване на въздух. Такава течност може да причини незабавна експлозия в двигателя и физически наранявания.



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни газове в купето. Ако усетите мирис на отработени газове в автомобила, обърнете се незабавно към Вашия оторизиран дилър за проверка на автомобила. Не ползвайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

Ако спрете автомобила си и след това оставите двигателя да работи на празен ход за дълги периоди от време,

препоръчваме ви да направите едно от следните неща:

- Отворете прозорците на поне 3 см (1 инч).
- Настройте климатичната система на вършен въздух.

БЕЗКЛЮЧОВО СТАРТИРАНЕ



Изключване на запалването

Когато запалването е включено или в режим на контакт, натиснете старт бутона веднъж, без да сте стъпили на педала на спирачката.

Превключване на запалването в режим на контакт

Когато запалването е изключено, натиснете старт бутона веднъж, без да държите крака си на педала на спирачката.

Всички електрически вериги и аксесоари работят и предупредителните лампи и индикатори светят.

Забележка: Вашето превозно средство има функция за пестене на акумулатора, която изключва автомобила ви, когато отчете спадане на нивото на заряда или след около 30 мин. неактивност в режим на контакт.

Забележка: Системата може да не работи, ако дистанционното управление е близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

Забележка: За да може да включите запалването и да стартирате двигателя, в автомобила трябва да има валиден ключ.

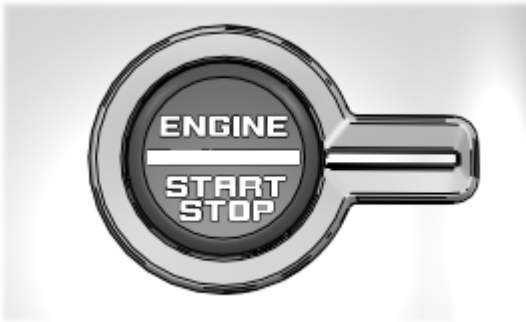
СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
 - Уверете се, че паркинг спирачката е включена.
 - Уверете се, че трансмисията е в неутрална позиция.
1. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*



2. Натиснете старт бутона.

Забележка: *Двигателят може да продължи да завърта до 15 секунди или докато стартира.*

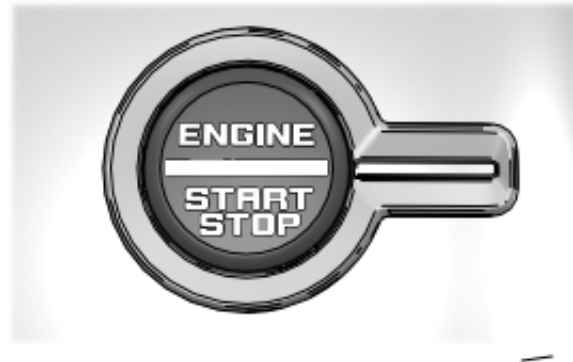
Забележка: *Стартирането на двигателя отнема повече време при пониски температури. Може да се опитва да стартира за няколко секунди, когато е много студен.*

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
 - Уверете се, че паркинг спирачката е включена.
 - Уверете се, че трансмисията е в паркинг позиция (P).
1. Натиснете докрай педала на спирачката.

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*



2. Натиснете старт бутона.

Забележка: *Двигателят може да продължи да завърта до 15 секунди или докато стартира.*

Забележка: *Стартирането на двигателя отнема повече време при пониски температури. Може да се завърти за няколко секунди, когато е много студен.*

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ СЛЕД СПИРАНЕТО МУ

Системата ви позволява да рестартирате двигателя в рамките на 20 секунди след изключването му, дори ако няма валиден пасивен ключ.

В рамките на 20 секунди след изключване на двигателя натиснете педала на спирачката или на съединителя и натиснете старт бутона. След изтичане на 20 секунди, вече не можете да рестартирате двигателя без валиден пасивен ключ, намиращ се във Вашия автомобил.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

След като двигателят се стартира, той остава работещ, докато не натиснете бутона за безключов старт, дори ако системата не открие валиден пасивен ключ. Ако отворите и затворите врата, докато двигателят работи, системата търси валиден пасивен ключ.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ НЕПОДВИЖЕН АВТОМОБИЛ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

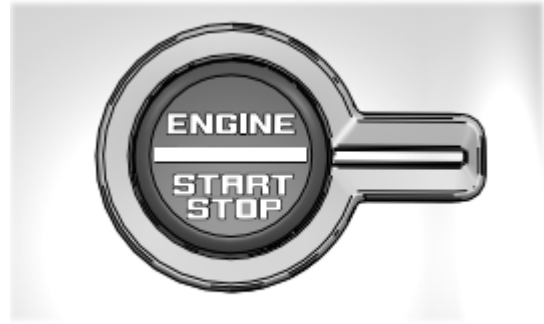
1. Превключете на неутрална предавка.
2. Задействайте паркинг спирачката.
3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.



4. Натиснете старт бутона.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ НЕПОДВИЖЕН АВТОМОБИЛ – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

1. Превключете на паркинг (P).
2. Задействайте паркинг спирачката.
3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.

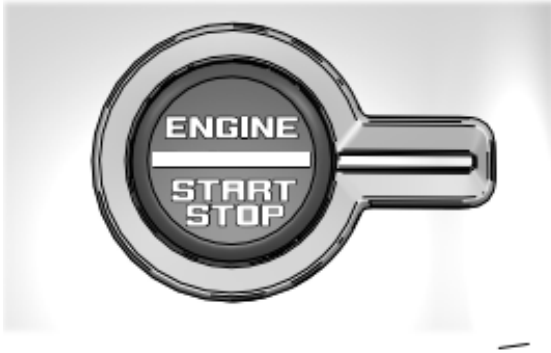


4. Натиснете старт бутона.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ДВИЖЕЩ СЕ АВТОМОБИЛ - МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Изключването на двигателя, когато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачното действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила си. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавници, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.

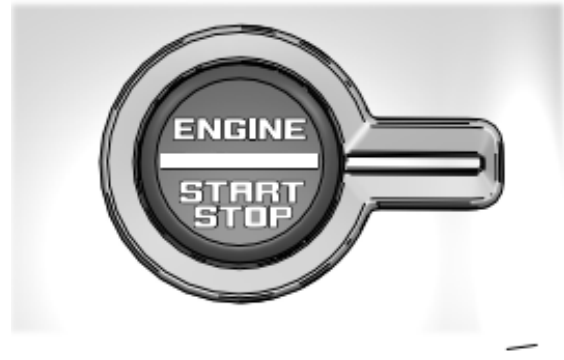


1. Натиснете и задръжете бутона за запалване, докато двигателят спре, или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
2. Превключете на неутрална предавка и използвайте спирачките, за да спрете автомобила си безопасно.
3. Задействайте паркинг спирачката.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ДВИЖЕЩ СЕ АВТОМОБИЛ - АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Изключването на двигателя, когато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачното действие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила си. Може да настъпи и значително намаляване на кормилното съдействие. Воланът не се заключва, но може да се наложи по-голямо усилие, за да управлявате автомобила си. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, например въздушните възглавници, също ще се изключат. Ако неволно изключите запалването, превключете на нулева предавка (N) и рестартирайте двигателя.



1. Натиснете и задръжете бутона за запалване, докато двигателят спре, или го натиснете три пъти в рамките на две секунди.
2. Превключете на неутрална предавка и използвайте спирачките, за да спрете автомобила си безопасно.
3. Превключете на паркинг (P).
4. Задействайте паркинг спирачката.

АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

КАКВО Е АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автоматичното спиране на двигателя е функция, която изключва двигателя, ако е работил на празен ход за продължителен период с цел пестене на гориво.

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Автоматичното спиране на двигателя изключва двигателя. Запалването също се изключва, за да пести акумулатора. Преди двигателят да изгасне, на дисплея на арматурното табло се появява съобщение, което показва таймер. Ако не се намесите в рамките на 30 секунди, двигателят се изключва. След изключването, на информационния дисплей се появява друго съобщение, за да ви информира, че двигателят е изключен, за да се пести гориво. Стартирайте автомобила си, както обикновено.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle settings** (настройки на превозното средство).
3. Включете или изключете **30min max idle** (30 минути макс. работа на празен ход).

Забележка: Не можете да изключите за постоянно автоматичното изключване. Ако го изключите, то се включва всеки път, когато включите запалването.

ОТМЕНЯНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

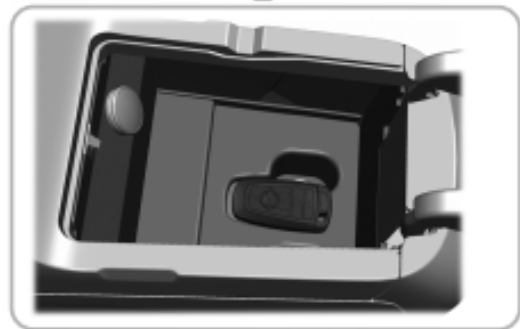
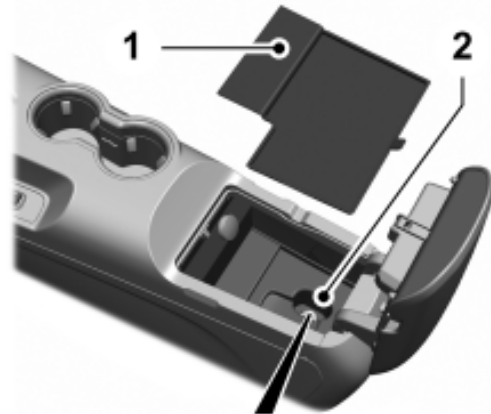
Забележка: Не можете да изключите за постоянно автоматичното изключване. Ако го изключите, то се включва всеки път, когато включите запалването.

Можете да спрете изключването на двигателя или да нулирате таймера по всяко време преди 30-секундното обратно броене да е изтекло, като направите някое от следните неща:

- Натиснете педала на спирачката или педала на газта.
- Натиснете бутона **OK** или **RESET** по време на обратното броене.

ДОСТЪП ДО СЛОТА ЗА ПАСИВНО СТАРТИРАНЕ

Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:



1. Отворете капака на отделениято за съхранение в централната конзола.
2. Отстранете пластмасовата подложка от дъното на конзолата.
3. С бутоните, обърнати нагоре и бутона за отключване, обърнат към предната част на автомобила, поставете пасивния ключ в слота.
4. Когато ключът е в това положение, натиснете педала на спирачката, след което натиснете старт бутона, за да включите запалването и да стартирате автомобила.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа за неизправност



Ако светне, когато двигателят работи, системата за бордова диагностика открива неизправност в системата за контрол на емисиите на автомобила.

Ако мига, може да има прекъсване на запалването на двигателя. Повишените температури на отработените газове могат да повредят каталитичния конвертор или други компоненти на автомобила. Избягвайте рязко

ускоряване и спиране и проверете автомобила си възможно най-скоро.

Предупредителна лампа на силовото предаване



Ако светне, когато двигателят работи, това означава повреда в силовото предаване. Ако мига, докато шофирате, незабавно намалете скоростта на автомобила. Избягвайте рязко ускоряване и спиране и проверете автомобила си възможно най-скоро.

Ако и двете лампи светят, когато двигателят работи, спрете автомобила веднага, щом е безопасно да го направите. Продължаването на шофирането на вашия автомобил може да доведе до намалена мощност или спиране на двигателя. Изключете запалването и опитайте да рестартирате двигателя. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Cranking time exceeded (надхвърлено време за стартиране)	Показва се, ако превишите опитите за стартиране. Не можете да правите повече опити да стартирате двигателя в рамките на 15 минути. Ако не можете да стартирате двигателя след изтичането на 15 минути, незабавно проверете автомобила си.
Starting system malfunction (Неизправност на системата за стартиране)	Появява се, ако не можете да стартирате автомобила си с правилно кодиран ключ. Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
No key detected (Не е открит ключ)	Показва се, ако системата не открие валиден пасивен ключ.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

Скоростта, при която двигателят работи на празен ход веднага след стартиране, е оптимизирана, за да се сведат до минимум емисиите от превозното средство и да се увеличи комфортът в кабината и икономията на гориво.

Защо двигателят не стартира?

Можете да опитате да стартирате двигателя само за ограничен период от време, преди системата за стартиране временно да се деактивира. Ако превишите ограничението за време за стартиране, може да се появи съобщение и не можете да опитате да стартирате двигателя поне 15 минути.

Защо усещам различни характеристики на шофиране?

Ако изключите акумулатора, вашето превозно средство може да покаже някои необичайни характеристики на шофиране за приблизително 8 км (5 мили), след като го свържете отново. Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се настрои отново спрямо двигателя. Можете да пренебрегнете всякакви необичайни характеристики на шофиране през този период.

Защо не мога да стартирам двигателя?

Ако не можете да стартирате двигателя след три опита, изчакайте 10 секунди и направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

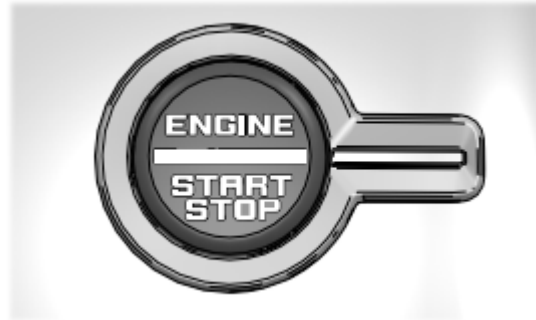
Забележка: Уверете се, че паркинг спирачката е задействана.

Забележка: Уверете се, че трансмисията е в положение за паркиране (P) или неутрално (N).

2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте.
3. Натиснете старт бутона.

Забележка: Двигателят върти за кратък период от време и след това спира.

4. Освободете педала на газта.



5. Натиснете старт бутона.

Защо системата не открива пасивен ключ?

Ако системата не открие пасивен ключ и не можете да стартирате двигателя, поставете пасивния ключ в слота за пасивно стартиране и натиснете старт бутона, за да стартирате двигателя. Вижте **Достъп до слота за пасивно стартиране** (стр. 136).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНАТА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА

Системата е проектирана да помогне за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂ чрез спиране на двигателя, когато работи на празен ход, например на светофари.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ НА АВТОМАТИЧНАТА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Активирайте паркинг спирачката, превключете на неутрална предавка, изключете запалването и извадете ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Задействайте паркинг спирачката, превключете на неутрална, изключете запалването и извадете ключа, преди да отворите капака или да извършвате сервизни или ремонтни работи. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ НА АВТОМАТИЧНАТА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



ВНИМАНИЕ: Активирайте паркинг спирачката, в паркинг позиция (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Задействайте паркинг спирачката, превключете в

паркинг позиция (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да отворите капака или да извършвате сервизни или ремонтни работи. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНАТА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА

Когато включите запалването, системата автоматично се включва.



За да изключите системата, натиснете бутона.

Забележка: *OFF* светва в превключвателя.

Забележка: *Деактивирането на системата с помощта на бутона продължава само един цикъл на запалване.*

Натиснете повторно бутона, за да включите отново системата.

Забележка: *Системата се изключва, ако открие неизправност. Ако системата не работи, проверете автомобила си възможно най-скоро.*

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

1. Спрете автомобила си.
2. Превключете на неутрална предавка.
3. Освободете педала на съединителя и педала на газта.

Забележка: *За да извлечете максимална полза от системата, превключвайте на неутрална предавка и отпуснете педала на съединителя всеки път, когато спрете автомобила си за повече от три секунди.*

Забележка: *Сервоасистентът на волана се изключва, когато двигателят спре.*

АВТО-СТАРТ-СТОП

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Спрете автомобила си, задръжте крака си върху педала на спирачката и превключвателя в позиция за задвижване Drive (D).

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Натиснете педала на съединителя.

На информационния дисплей се появява съобщение, ако системата изисква да предприемете действие.

Съобщение	Състояние	Действие
Auto StartStop Press a pedal to start engine (Автоматичен Старт-Стоп. Натиснете педал, за да стартирате двигателя)	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на спирачката, съединителя или педала на газта, за да рестартирате двигателя.
Auto StartStop Select neutral to start engine (Автоматичен Старт-Стоп. Изберете неутрална позиция, за да стартирате двигателя)	Системата трябва да рестартира двигателя, но не може, защото трансмисията е на предавка.	Изберете неутрална предавка, за да рестартирате двигателя.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Освободете педала на спирачката или натиснете педала на газта.

На дисплея на приборното табло се появява съобщение, ако системата изисква да предприемете действие.

ИНДИКАТОРИ НА АВТОМАТИЧНАТА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА



ВНИМАНИЕ: Системата може да изиска от двигателя автоматично да се рестартира, когато авто-старт-стоп индикаторът светне зелено или мига жълто. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.



Авто-старт-стоп индикаторът светва в зелено, когато двигателят спре. Премигва в кехлибарено и се появява съобщение, когато трябва да предприемете действие.



Авто-старт-стоп индикаторът светва в сиво с пресечена линия, когато системата не е достъпна.

Забележка: Можете да извикате причината, поради която системата не е достъпна на информационния дисплей.

АВТОМАТИЧНА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АВТОМАТИЧНА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Съобщение	Състояние	Действие
Auto StartStop Manual restart required (Авто-Старт-Стоп. Нужно е ръчно рестартиране)	Системата не функционира	Рестартирайте двигателя сами.

АВТО-СТАРТ-СТОП

АВТОМАТИЧНА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

На дисплея на приборното табло се появява съобщение, ако системата изисква да предприемете действие.

Съобщение	Състояние	Действие
Auto StartStop Press brake to start engine (авто-старт-стоп Натиснете спирачката за да стартирате двигателя)	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на спирачката, за да рестартирате двигателя.
Auto StartStop Press a pedal to start engine (Автоматичен Старт-Стоп. Натиснете педал, за да стартирате двигателя)	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на спирачката или педала на газта, за да рестартирате двигателя.

АВТОМАТИЧНА СТАРТ-СТОП СИСТЕМА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо двигателят не спира винаги, когато очаквам?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва другите системи на автомобила, позволявайки им да работят с оптимална производителност.

Системата не спира двигателя, ако:

- Шофьорската врата е отворена.
- Вашият автомобил е на голяма надморска височина.
- Обдухването на предното стъкло е включено.
- Двигателят загрява.
- Външната температура е твърде ниска или твърде висока.
- Зарядът на акумулатора е нисък.
- Температурата на акумулатора е извън оптималния работен диапазон.
- Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването на стъклата.

Защо понякога двигателят се рестартира, когато не го очаквам?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва другите системи на автомобила, позволявайки им да работят с оптимална производителност.

Системата рестартира двигателя, ако:

- включите обдухването на предното стъкло.
- включите максимално размразяване.
- Вашият автомобил започне да се движи по инерция на неутрална предавка.
- Двигателят трябва да работи, за да поддържа адекватно подпомагане на спирачната система.
- Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването.

Мога ли да изключа системата за постоянно?

Не. Системата играе важна роля за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂.

Честото стартиране на двигателя ще доведе ли до износване на частите?

Вашият автомобил има подобрен акумулатор и стартер, които са проектирани за увеличен брой стартирания на двигателя.

ГОРИВО И ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Автомобилното гориво може да предизвика сериозни наранявания или смърт, ако с него се борави невнимателно и не по предназначение.



ВНИМАНИЕ: Горивото може да съдържа бензол, който предизвиква рак.



ВНИМАНИЕ: Прочетете и следвайте всички инструкции на помпената станция.



ВНИМАНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открит пламък близо до гърловината на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.

Следвайте тези правила, когато зареждате с гориво:

- Преди да заредите с гориво, загасете цигарите или други източници на открит огън.
- Винаги изключвайте двигателя преди зареждане с гориво.
- Автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни, ако бъдат погълнати. Горивото е силно токсично и ако бъде погълнато, може да доведе до смърт или трайни увреждания. Ако погълнете гориво, незабавно потърсете лекар, дори ако нямате явни симптоми. Токсичното въздействие на горивото може да не се установи с часове.
- Избягвайте да вдишвате горивни пари. Вдишването на прекалено много пари от какъвто и да е вид, може да причини раздразнение на очите и дихателните пътища. При тежки случаи, прекомерно и продължително вдишване на горивни пари, може да се

стигне до сериозно заболяване и трайно нараняване.

- Не допускайте течено гориво да попада в очите Ви. Ако гориво плисне в очите ви, извадете контактните лещи (ако носите такива), плакнете очите си с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не вземете подходящи медицински мерки, това би довело до трайно увреждане.
- Горивата могат да бъдат вредни за здравето и когато бъдат абсорбирани през кожата. Ако гориво е пръснало върху кожата, облеклото или и върху двете, незабавно свалете замърсеното облекло и измийте кожата добре със сапун и вода. Повторният или продължителен контакт с кожата причинява раздразнения.
- Бъдете изключително внимателни, ако вземате “Antabuse” или други форми на дисулфирам за лечение на алкохолизъм. Вдишването на бензинови пари може да причини вредни реакции, сериозно нараняване на хора или заболяване. Веднага се консултирайте с лекар, ако се проявят вредни реакции.

КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО

ИЗБОР НА ПРАВИЛНОТО ГОРИВО

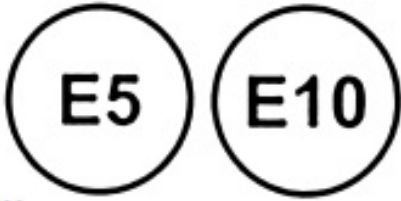


ВНИМАНИЕ: Не смесвайте дизел с бензин, газохол или алкохол. Това може да причини експлозия.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съединения, например такива на манганова основа. Те биха могли да повредят емисионната система.

Използвайте минимум 95-октанови безоловни бензини, които отговарят на спецификациите, определени в EN 228 или еквивалентната национална спецификация.



E268502

Вашият автомобил може да се зарежда с етанолни смеси до 10% (E5 и E10).

Забележка: *Ние препоръчваме да използвате само висококачествено гориво. Не се препоръчва използването на добавки за гориво или други вещества, които оказват влияние на двигателя.*

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво се намира под подовата настилка на товарното отделение.

ИЗЧЕРПВАНЕ НА ГОРИВОТО

ПЪЛНЕНЕ НА ПРЕНОСИМ СЪД С ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Потокът от гориво през дюзата на горивната помпа може да генерира статично електричество. Ако зареждате незаземен контейнер за гориво, това може да предизвика пожар.

Използвайте следните насоки, за да избегнете натрупване на статично електричество, когато пълните незаземен съд с гориво:

- Използвайте само одобрен съд за гориво, от който да сипвате гориво в автомобила. Поставете съда на земята, докато го пълните.
- Не сипвайте гориво в съда, докато е вътре в автомобила (вкл. товарното отделение).
- Дръжте крайника на горивната помпа вътре в съда за гориво, докато го пълните.
- Не използвайте устройство, което задържа крайника на горивната помпа в пълначно положение.

ДОБАВЯНЕ НА ГОРИВО ОТ ПРЕНОСИМ СЪД С ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте крайника на съда за гориво или неоригинална фуния в пълначния отвор на горивната система. Това може да повреди пълначния отвор на горивната система или уплътнението ѝ и да предизвика изтичане на гориво на земята.



ВНИМАНИЕ: Не отваряйте насила клапата на гърловината за пълнене на резервоара. Това може да повреди горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не изхвърляйте гориво в битовите отпадъци или обществената канализация. Използвайте обект с необходимото разрешително за изхвърляне на отпадъци.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от туба, пълна с гориво, използвайте пластмасовата фуния, която ще намерите в автомобила. Виж **Разположение на фунията за пълнене на гориво** (Стр. 145).

Забележка: *Не използвайте неоригинални фунии, тъй като те няма да работят с горивната система и може да я повредят.*

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от съд с гориво, направете следното:

1. Отворете широко вратичката на резервоара.



2. Поставете докрай пластмасовата фуния в пълначния отвор на горивния резервоар.
3. Добавете гориво в автомобила от съда с гориво.
4. Извадете фунията от пълначния отвор на горивния резервоар.
5. Затворете вратичката на резервоара за гориво.
6. Почистете фунията и я върнете обратно в автомобила или я изхвърлете по подходящ начин.

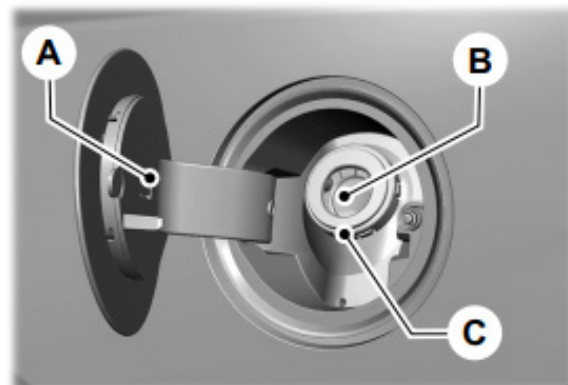
Забележка: Ако автомобилът остане без гориво, добавете мин 5 L (1.1 гал) гориво, за да рестартирате двигателя.

Забележка: Може да се наложи няколко пъти да вкл./изкл. запалването, след като сте заредили гориво, за да може горивната система да изпомпа гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормалното.

Забележка: Ако решите да изхвърлите фунията, може да си закупите нова от оторизиран дилър.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПРЕГЛЕД НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



- A вратичка на резервоара.
B гърловина.
C Тръба за пълнене на резервоара с гориво.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ГОРИВО



ВНИМАНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не допускайте искри или открит пламък близо до пълначното приспособление на горивния резервоар. Никога не пушете и не използвайте мобилен телефон, докато зареждате гориво. Горивните пари са изключително опасни при определени условия. Избягвайте да вдишвате парите.



ВНИМАНИЕ: Горивните пари се разгарят бурно и възпламеняването им може да причини тежки наранявания.



ВНИМАНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуete съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.

ВНИМАНИЕ: Дръжте децата далеч от горивната помпа. Никога не позволявайте на деца да помпат гориво.

ВНИМАНИЕ: Не отваряйте насила клапата на гърловината за пълнене на резервоара. Това може да повреди горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ: Не вадете накрайника на горивната помпа, докато зареждате с гориво.

ВНИМАНИЕ: Стойте извън автомобила си и не оставяйте горивната помпа без надзор, когато зареждате автомобила си.

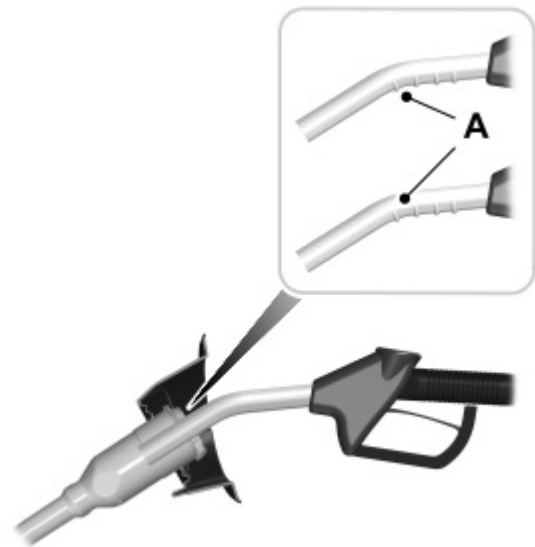
ВНИМАНИЕ: Не вадете накрайника на горивната помпа, докато зареждате с гориво.

ВНИМАНИЕ: Спрете да зареждате, когато пистолетът на горивната помпа автоматично изключи за първи път. Неспазването на тази инструкция ще доведе до запълване на свободния обем за разширяване на горивото в горивния резервоар и може да доведе до преливане.

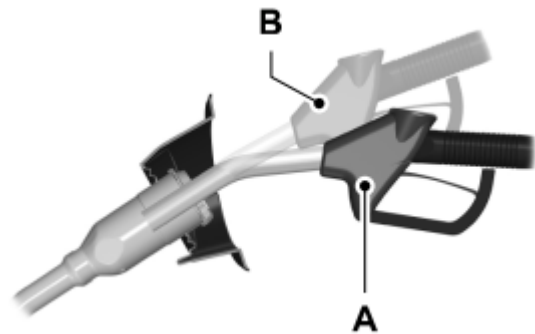
ВНИМАНИЕ: Не препълвайте резервоара. Налягането в препълнения резервоар може да доведе до изтичане на гориво, летящи пръски и пожар.

ВНИМАНИЕ: Изчакайте поне 5 секунди, преди да извадите дюзата на горивната помпа, за да може остатъчното гориво да се източи в резервоара за гориво.

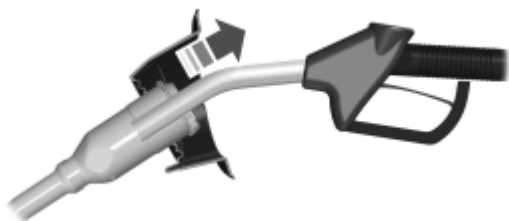
1. Отворете докрай вратичката за резервоара.
2. Изберете коректната дюза за помпане на гориво за Вашия автомобил.



3. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на дюзата. Дръжте дюзата на горивната помпа върху отвора за пълнене на резервоара за гориво.



4. Задръжте помпения накрайник в положение А, докато зареждате гориво. Ако държите накрайника на горивната помпа в положение В, това може да повлияе върху потока на гориво и да изключи помпата, преди горивния резервоар да е пълен.



5. Когато помпата изключи, изчакайте 5 секунди, след което леко вдигнете крайника на горивната помпа и после бавно го извадете.
6. Затворете добре вратичката.

Забележка: Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали погрешно гориво в горивния резервоар. Използването на погрешно гориво може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

ОБЕМ НА ГОРИВНИЯ РЕЗЕРВОАР

Обявен обем

Обявеният обем е максималното количество гориво, което можете да добавите към резервоара за гориво след изчерпване на горивото. В обявения обем е включен празен резерв. Празният резерв е неопределено количество гориво, което остава в резервоара, когато индикаторът за гориво показва нула.

Забележка: Количеството гориво в празния резерв варира и не трябва да се

разчита на него за увеличаване на пробега.

РЕГЛАМЕНТИРАНЕ НА РАЗХОДА НА ГОРИВО

Консумация на енергия (външно зареждане) Икономия на гориво (двигател с вътрешно горене и без външно зареждане) и CO₂ емисии

Декларираните WLTP разходи на гориво/енергия, емисиите на CO₂ и електрическият пробег се определят в съответствие с техническите изисквания и спецификации на европейските регламенти (ЕС) 715/2007 и (EU) 2017/1151 с последните изменения. Приложените стандартни тестови процедури позволяват сравнение между различни типове превозни средства и различни производители.

Европейска директива 1999/94/ЕС

В допълнение към горивната/енергийната ефективност на автомобила, поведението при шофиране, както и други нетехнически фактори, играят роля при определянето на разхода на гориво/енергия на автомобила, емисиите на CO₂ и електрическият пробег. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Ръководство за разхода на гориво и емисиите на CO₂, което съдържа данни за всички нови модели леки автомобили, е достъпно на всеки пункт за продажба безплатно.

РАЗХОД НА ГОРИВО

NEDC (Нов европейски цикъл на шофиране)

Градско	Извънградско	Смесено	CO ₂ емисии
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
19.6–16.6 (14.4–17.0)	9.1–8.2 (31.0–34.4)	12.8–12.1 (22.1–23.3)	270–285

WLTP (Световна хармонизирана процедура за изпитване на леки превозни средства)

Нисък	Среден	Висок	Изключително висок	Комбиниран	CO ₂ емисии
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
21.3–20.4 (13.3–13.8)	12.9–11.1 (21.9–25.4)	10.5–9.1 (26.9–31.0)	10.4–9.6 (27.2–29.4)	12.4–11.2 (22.8–25.2)	284–256

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако светне, докато шофирате, заредете гориво възможно най-скоро.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Предупреждение за системата за зареждане с гориво

Ако клапанът за пълнене на резервоара за гориво не се затвори напълно, на дисплея на арматурното табло може да се появи съобщение.

Съобщение
Проверете гърловината за пълнене на гориво

Ако се появи съобщението, направете следното:

1. Спрете автомобила веднага щом е безопасно да го направите и изключете двигателя.
2. Превключете на паркинг (P) или неутрална (N).
3. Задействайте паркинг спирачката.
4. Отворете напълно вратичката на резервоара за гориво.
5. Проверете клапана за пълнене на резервоара за гориво за налепи, които може да ограничават движението му.

6. Отстранете замърсяванията от клапана за пълнене на резервоара за гориво.
7. Вкарайте докрай дюзата на горивната помпа или фунията за пълнене на гориво, предоставена с вашия автомобил, в тръбата за пълнене на гориво. Вижте **Местоположение на фунията за пълнене на гориво** (страница 145). Това действие би трябвало да отстрани всички налепи и замърсявания, които може да пречат на клапана за пълнене на резервоара за гориво да се затвори напълно.
8. Извадете дюзата на горивната помпа или фунията за пълнене на гориво от тръбата за пълнене на гориво.
9. Затворете напълно вратата на резервоара за гориво.

Забележка: Съобщението може да не изчезне веднага. Ако съобщението продължава да се появява и светне предупредителна лампа, проверете автомобила си възможно най-скоро.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАТАЛИТИЧНИЯТ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ

Каталитичният преобразувател или катализатор е част от изпускателната система на вашия автомобил и филтрира вредните замърсители от отработените газове.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте Вашето превозно средство да работи на празен ход и не шофирайте върху суха трева или други сухи земни покрития. Изпускателната система загрява отделението за двигателя и системата за изхвърляне на отработените газове, създавайки опасност от пожар.



ВНИМАНИЕ: Нормалната работна температура на изпускателната система е много висока. Никога не работете около и не предприемайте ремонт на каквато и да е част от системата, докато тя не се е охладила. Бъдете много внимателни, когато работите около катализатора. Той се загрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ, след като двигателят е изключен.



ВНИМАНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизане на вредни и потенциално смъртоносни изпарения в купето. Ако усетите мирис на отработени газове вътре в автомобила, незабавно се обърнете към сервиз за проверка. Не шофирайте, ако усещате миризма на отработени газове.

За да се избегне повреда на катализатора:

- Не правете опити да стартирате двигателя за повече от 10 секунди на един опит.
- Не оставяйте двигателя да работи с разкачен проводник на запалителна свещ.
- Не стартирайте Вашето превозно средство чрез бутане или теглене. Използвайте кабел за стартиране на двигателя от външен източник. Вижте **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр. 251).

- Използвайте правилното гориво. Вж. **Гориво и зареждане с гориво** (стр. 144).

- Не изключвайте запалването, когато автомобилът ви се движи.

- Избягвайте автомобилът да остава без гориво.

- Спазвайте графика за планирана поддръжка и обслужване на автомобила.

Забележка: Не правете неототоризирани промени по вашия автомобил или двигател. Умишленото отстраняване на устройство за контрол на емисиите или възпрепятстването на неговото функциониране от собствениците на превозни средства и на лица които произвеждат, ремонтират или обслужват автопарк от превозни средства, е забранено със закон.

КАТАЛИТИЧЕН ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КАТАЛИТИЧЕН ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Вашето превозно средство има система за бордова диагностика, която извършва мониторинг на системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е отчела неизправност в системата за контрол на емисиите.



Ако продължите да карате автомобила, това може да причини намаляване на мощността или спиране на двигателя.

Ако не реагирате на предупредителна лампа, това може да причини повреда на компонент, която не се покрива от Гаранцията на автомобила. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не шофирайте с ръката си върху скоростния лост и не използвайте лоста, за да окачвате или крепите предмети. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не е обхваната от гаранцията на автомобила.

Не шофирайте с крак, който лежи върху педала на съединителя и не използвайте педала на съединителя, за да задържите превозното средство в застой, докато изчаквате на наклон. Това може да доведе до повреда на трансмисията, която не е обхваната от гаранцията на автомобила.

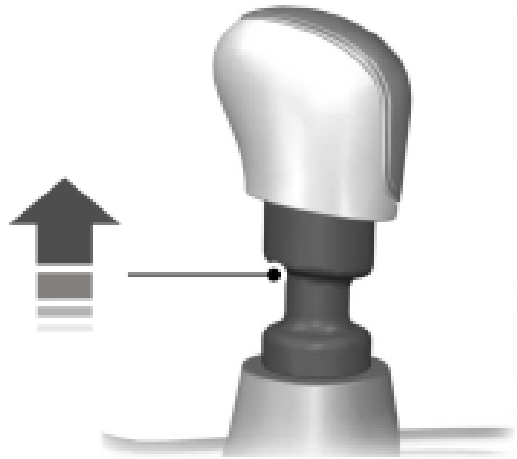
Ако не натиснете напълно педала на съединителя, това може да доведе до по-големи усилия за смяна на предавките, преждевременно износване на трансмисионните компоненти или повреда на трансмисията.

Ако някоя предавка не е включена напълно, натиснете докрай педала на съединителя и превключете на неутрална предавка. Освободете педала на съединителя за момент, натиснете отново педала докрай и превключете на желаната предавка.

ИЗБИРАНЕ НА ЗАДНА ПРЕДАВКА

Не включвайте на задна предавка, докато автомобилът се движи. Това може да предизвика повреда в скоростната кутия, която не се покрива от гаранцията.

1. Натиснете докрай спирачния педал.
2. Натиснете докрай педала на съединителя и освободете от скорост.



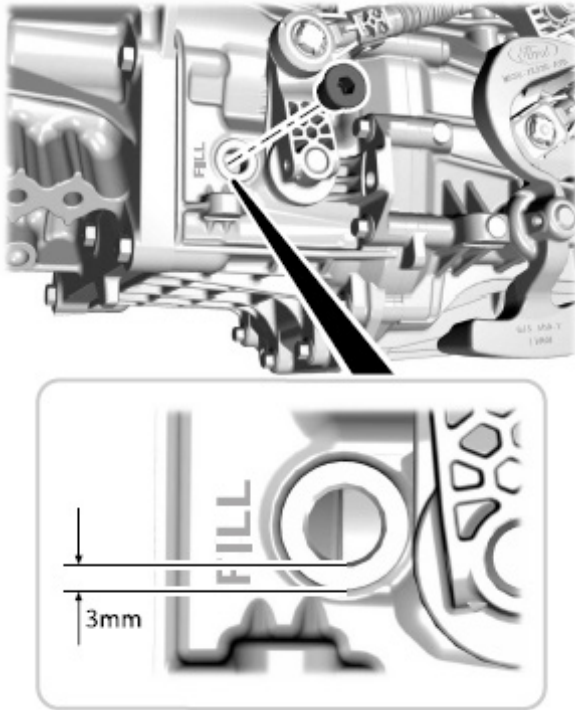
3. Повдигнете пръстеновидното удебеление и превключете в позиция за заден ход.

ИНДИКАТОРИ НА МЕХАНИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ



Той свети, за да ви уведоми, че превключването на предавките може да доведе до по-добра икономия на гориво или по-ниски емисии.

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ТРАНСМИСИОННАТА ТЕЧНОСТ



Нивото на пълнене на трансмисионната течност е 3 мм (0,12 инча) от тапата.

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ТРАНСМИСИОННАТА ТЕЧНОСТ

Системата на съединителя и спирачката споделят един и същ резервоар за течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (стр. 160).

КОЛИЧЕСТВО И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТРАНСМИСИОННАТА ТЕЧНОСТ

Вижте **Количество и спецификация на трансмисионната течност за механична трансмисия** (стр. 324).

КОЛИЧЕСТВО И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Вижте **Количества и спецификации** (стр. 316).

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Когато вашият автомобил е неподвижен, дръжте спирачния педал натиснат, когато превключвате скоростите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване, смърт или щети на имущество.



ВНИМАНИЕ: Не натискайте едновременно педала на спирачката и на газта. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи оборотите на двигателя, което може да създаде трудности за поддържане на скоростта в трафик и да доведе до сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ: Активирайте паркинг спирачката, превключете на паркинг (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване или смърт.

ПОЗИЦИИ НА ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛЯ НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ

PARK (P) - ПАРКИНГ



ВНИМАНИЕ: Превключете в позиция за паркиране (P) само когато Вашето превозно средство е спряло.

В това положение, мощността не се предава към задвижващите колела.

Забележка: Прозвучава звуково предупреждение, ако отворите вратата на водача и не сте преместили селектора в позиция (P).

Забележка: Може да не успеете да превключите от позиция (P), ако 12V акумулатор е изтощен.

Забележка: Може да не успеете да превключите от позиция (P), ако има изгорял предпазител.

Забележка: Може да не успеете да превключите от позиция (P), освен ако ключът или дистанционното управление не е вътре във вашето превозно средство.

Забележка: Електронната паркинг спирачка може да се задейства, ако превключите на паркинг (P), без да натиснете докрай педала на спирачката.

Забележка: Електронната паркинг спирачка може да се задейства, ако превключите на паркинг (P) на наклон.

Забележка: Не освобождавайте ръчно паркинг спирачката, когато селекторът е в положение за паркиране (P). Вижте **Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка** (страница 166).

REVERSE (R) - ЗАДНА ПРЕДАВКА



ВНИМАНИЕ: преместете селектора в позиция (R), само ако автомобилът е неподвижен.

В това положение, мощността се предава към задвижващите колела.

NEUTRAL (N) – НЕУТРАЛНО ПОЛОЖЕНИЕ



ВНИМАНИЕ: При избрано неутрално положение (N), Вашият автомобил може да потегли по инерция.

В това положение, мощността не се предава към задвижващите колела.

DRIVE (D) - (ЗАДВИЖВАНЕ)

В това положение, мощността се предава към задвижващите колела.

LOW (L) - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ПЕРА ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ ОТ ВОЛАНА

В избран режим Low (L) вашият автомобил намалява скоростта си по забележимо, отколкото в режим Drive (D), когато педалът на газта бъде освободен.

Забележка: Препоръчваме да използвате този режим за шофиране по хълмисти или планински пътища или когато теглите ремарке. Вижте **Теглене на вашия автомобил** (стр. 259).

MANUAL (M) - АВТОМОБИЛИ С: ПЕРА ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ ОТ ВОЛАНА

В режим MANUAL (M) можете да изберете конкретна предавка. Вижте **Ръчно превключване на предавките** (стр. 155).

Забележка: Препоръчваме да използвате този режим за шофиране по хълмисти или планински пътища или когато теглите ремарке. Вижте **Теглене на ремарке** (стр. 245).

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКА - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ПЕРА ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ ОТ ВОЛАНА

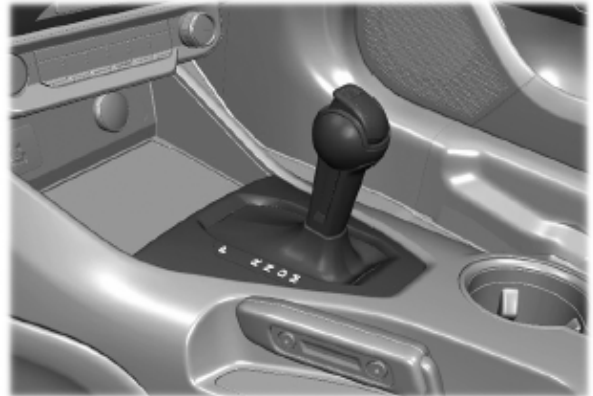
Лостът за избор на трансмисия е на централната конзола.



1. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
2. Натиснете бутона на скоростния лост.
3. Преместете лоста за избор на трансмисия, за да изберете позиция.

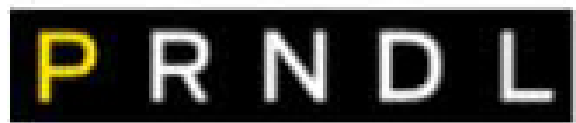
ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКА - АВТОМОБИЛИ С: ПЕРА ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ ОТ ВОЛАНА

Лостът за избор на трансмисия е на централната конзола.



1. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
2. Натиснете бутона на скоростния лост.
3. Преместете лоста за избор на трансмисия, за да изберете позиция.

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОЗИЦИЯТА НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ПЕРА ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ ОТ ВОЛАНА



Избраната позиция се показва на приборното табло.

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОЗИЦИЯТА НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ - АВТОМОБИЛИ С: ПЕРА ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ ОТ ВОЛАНА

Избраната позиция се показва на приборното табло.



Забележка: Позицията може да светне на селектора.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ

Звуково предупреждение, ако трансмисията не е в позиция (P)

Прозвучава, ако възникне някое от следните:

- изключите автомобила си, преди да превключите на паркинг (P).
- отворите шофьорската врата, преди да превключите на паркинг (P).

РЪЧНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ С ПЕРАТА НА ВОЛАНА

Арматурното табло показва текущата предавка. Текущата предавка мига, когато вашият автомобил не може да превключи на желаната предавка. Вашият автомобил няма да превключи, ако заявената предавка повиши или намали скоростта на двигателя над ограничението.

Вашият автомобил може да превключи, когато натиснете докрай педала на газта или спирачката.

Забележка: Продължителното шофиране с висока скорост на двигателя може да причини повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Режимите на шофиране могат да повлияят върху това кога

автомобилът превключва на желаната предавка.



Ръчно превключване на предавките при избрана позиция (D)

Използвайте тази функция за временно превключване на предавките.

Забележка: Препоръчваме да използвате тази функция за спиране с двигателя или шофиране по хълмисти или планински пътища.

- Дръпнете някое от перата, за да включите функцията.
- Дръпнете дясното (+) перо за превключване на по-висока предавка.
- Дръпнете лявото (-) перо за превключване на по-ниска предавка.
- Задръжте (+) перото за няколко секунди, за да изключите функцията.

Забележка: Функцията се изключва след кратък период от време, ако не дръпнете нито едно от перата.

Ръчно превключване на предавките в (M)

Използвайте тази функция, за да изберете конкретна предавка.

Забележка: Препоръчваме да използвате тази функция за спиране с двигателя, шофиране по хълмисти или планински пътища или когато теглите ремарке. Вижте **Теглене на ремарке** (стр. 245).

- Дръпнете някое от перата, за да включите функцията.
- Дръпнете дясното (+) перо за превключване на по-висока предавка.

- Дръпнете лявото (-) перо за превключване на по-ниска предавка.
- Превключете на drive (D), за да изключите функцията.

БЛОКИРАНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЛОСТА ПОРАДИ НЕИЗПРАВНОСТ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА БЛОКИРАНОТО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЛОСТА ПОРАДИ НЕИЗПРАВНОСТ

Блокировката на лоста не ви позволява да превключите от паркинг (P) в позиция за движение, ако има електрическа неизправност или авария в автомобила.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Не шофирайте автомобила си, без да сте проверили дали стоповете работят.



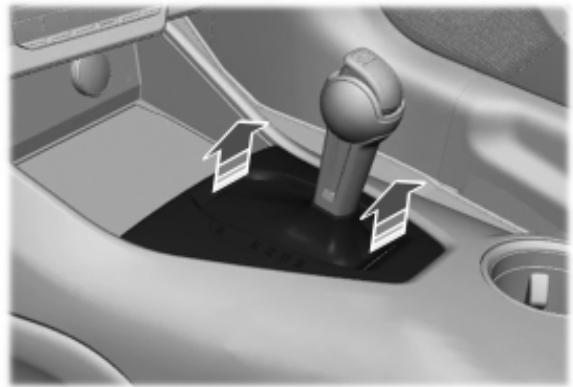
ВНИМАНИЕ: Когато извършвате тази процедура, трябва да преместите трансмисията от паркинг позиция (P), което означава, че вашето превозно средство може да потегли свободно по инерция. За да избегнете нежелано движение на автомобила, задействайте паркинг спирачката, преди да извършите тази процедура. Използвайте клинове за колелата, ако е необходимо.



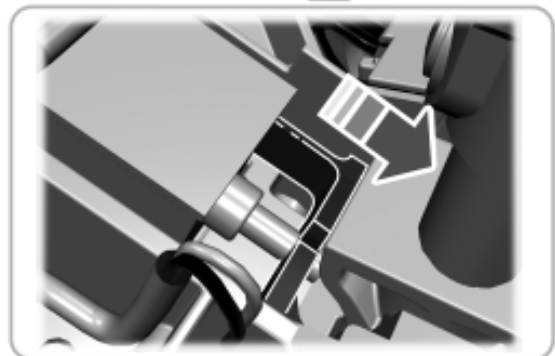
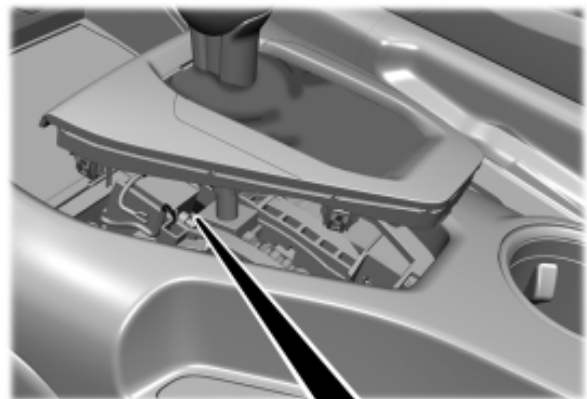
ВНИМАНИЕ: Ако паркинг спирачката е напълно освободена, но предупредителната лампа за спирачката продължава да свети, спирачките може да не работят правилно. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

ОСВОБОЖДАВАНЕ НА БЛОКИРОВКАТА

1. Активирайте паркинг спирачката.
2. Вкарайте отвертка между облицовката на превключвателя и декоративния пръстен, за да получите достъп до фиксиращите зъбчета на декоративния пръстен на горния панел.



3. Повдигнете облицовката нагоре.



4. Намерете освобождаващия лост от предната страна на превключвателя.
5. С помощта на отвертка преместете лоста за освобождаване назад към предната част на превключвателя.

6. Задържайки освобождаващия лост в позиция назад, преместете превключвателя от паркинг (P) в позиция за движение.

ДИФЕРЕНЦИАЛ С ОГРАНИЧЕНО ПЪЛЗВАНЕ

Traction-Lok™ и TORSEN™ оси

Тези оси осигуряват подобро сцепление върху хлъзгави и несталбилни повърхности, особено когато едно колело е върху повърхност с лошо сцепление. При нормални условия тези оси функционират като стандартна задна ос.

Продължителната употреба на размери гуми, различни от посочените от производителя, на тези оси може да доведе до трайно намаляване на ефективността. Това не засяга нормалното ви шофиране и не би трябвало да се забелязва.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Внимателно натиснете педала на спирачката няколко пъти, когато излизате от автомивка или стояща вода, за да изсушите спирачките.

Забележка: В зависимост от приложимите закони и разпоредби в страната, за която вашето превозно средство е произведено първоначално, вашите спирачни светлини могат да мигат по време на рязко спиране. След това вашите аварийни светлини също могат да започнат да мигат, когато автомобилът ви спре.

АНТИБЛОКИРАЩА СПИРАЧНА СИСТЕМА

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АВТИБЛОКИРАЩАТА СПИРАЧНА СИСТЕМА

Анти-блокиращата система на спирачките няма да елиминира риска от пътен инцидент, когато:

- карате твърде близо до автомобила пред вас.
- автомобилът навлезе в аквапланинг.
- взимате завоите твърде бързо.
- Пътната настилка е в лошо състояние.

Забележка: Ако системата се активира, спирачният педал може да пулсира и може да се придвижи допълнително. Поддържайте натиска върху спирачния педал.

ИНДИКАТОРИ НА АНТИБЛОКИРАЩАТА СПИРАЧНА СИСТЕМА

Тази система ви помага да запазите контрол над автомобила по време на аварийно спиране, като предпазва спирачките от блокиране.



Ако ABS индикаторът светне, докато шофирате, това означава неизправност.

Спирачната система продължава да работи нормално, но без антиблокиращата функция. Автомобилът ви трябва да бъде проверен при първа възможност.

Лампата светва за момент, когато включите запалването, за да потвърди, че работи. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да мига в даден момент, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.



Предупредителната лампа светва, когато задействате паркинг спирачката и запалването е включено.

Ако свети, когато автомобилът ви се движи, уверете се, че паркинг спирачката е изключена. Ако паркинг спирачката е изключена, това показва ниско ниво на спирачната течност или повреда в спирачната система. Автомобилът ви трябва да бъде проверен при първа възможност.

Предупредителната лампа също светва за момент, когато включите запалването, за да потвърди, че работи. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да мига в даден момент, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.

СПИРАНЕ ПРИ ПРОБЛЕМ С ПЕДАЛА НА ГАЗТА

Ако педалът на газта потъне или бъде захванат в пода, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността на двигателя. Ако ви се случи това, натиснете спирачния педал и спрете автомобила безопасно. Изберете позиция за паркиране (P), изключете двигателя, и активирайте паркинг спирачката. Проверете педала на газта и зоната около него за предмети или наслагвания, които могат да възпрепятстват движението му. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът трябва да бъде транспортиран до най-близкия оторизиран дилър.

Забележка: този начин на действие не работи в режими Drag и Track.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ

Вж. Преглед на оборудването под предния капак (стр. 270).

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



ВНИМАНИЕ: Не използвайте спирачна течност, различна от препоръчаната - това може да намали ефективността на спирачната система. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ВНИМАНИЕ: Спирачната система може да се повлияе, ако нивото на спирачната течност е под маркировката **MIN** или над маркировката **MAX** на резервоара за спирачната течност.

1. Паркирайте автомобила на равен терен.



2. Проверете докъде стига нивото на течността в резервоара спрямо маркировката **MIN** и **MAX**.

Забележка: За да избегнете замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да е винаги на мястото си и натегната докрай, освен ако не добавяте течност.

Използвайте само течност, която отговаря на нашите спецификации. Вижте **Капацитети и спецификации** (стр. 316).

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ

Вж. **Спецификация на спирачната течност** (стр. 325).

**СПИРАЧНА СИСТЕМА –
ОТСТРАНЯВАНЕ НА
НЕИЗПРАВНОСТИ**

**СПИРАЧКИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
ЛАМПИ**



ВНИМАНИЕ: Шофирането на вашия автомобил с включена предупредителна лампа е опасно. Може да настъпи значително намаляване на спирачната ефективност. Може да ви отнеме повече време, за да спрете автомобила си. Проверете автомобила си възможно най-скоро. Шофирането на дълги разстояния с включена паркинг спирачка може да причини повреда на системата и риск от нараняване.



Ако ABS индикаторът светне, докато шофирате, това означава неизправност.

Спирачната система продължава да работи нормално, но без антиблокиращата функция. Обърнете се към оторизиран дилър за съдействие.

Лампата също светва за момент, когато включите запалването, за да потвърди, че работи. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да мига в даден момент, системата трябва да бъде проверена от оторизиран дилър.



Индикаторът светва за момент, когато включите запалването, за да потвърди, че работи. Може също да светне, когато задействате паркинг спирачката и запалването е включено. Ако свети, когато автомобилът ви се движи, уверете се, че паркинг спирачката е изключена. Ако паркинг спирачката е изключена, това показва ниско ниво на спирачната течност или повреда в спирачната система. Обърнете се към оторизиран дилър.

Забележка: Лампите може да варират в зависимост от региона.

СПИРАЧКИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Детайли
Check brake system (проверете спирачната система)	Системата е открила повреда, която изисква сервиз. Автомобилът ви трябва да бъде проверен при първа възможност.

СПИРАЧКИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Нормално ли е спирачките ми да издават шум?

Случайният шум от спирачките е нормален. Ако се чува търкане на метал в метал, непрекъснато стържене или непрекъснат звук, спирачната накладка може да е износена. Системата трябва да бъде проверена.

Чува се звук като от електрически мотор, когато натисна педала на спирачката или активирам превключвателя на паркинг спирачката. Това нормално ли е?

Да, тези звуци са от електронния усилвател на спирачките или от работата на електронната паркинг спирачка.

Забележка: *Стружки могат да се натрупат върху колелата, дори при нормални условия на шофиране. Акумулирането на известно количество стружки е нормално, тъй като спирачките се износват, и не допринася за шума на спирачките. Вижте **Почистване на колелата** (стр. 282).*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

Електрическата паркинг спирачка се използва за задържане на вашия автомобил по наклони и равни пътища.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА - МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ, АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ПАКЕТ ЕСОВОOST™ PERFORMANCE/ПАКЕТ GT PERFORMANCE



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката, превключвайте на първа предавка, изключвайте запалването и вземайте ключовете или дистанционното управление със себе си, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако карате на дълги разстояния с включена паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



Превключвателят се намира върху централната конзола.

1. Дръпнете превключвателя нагоре.

Червената предупредителна лампа мига по време на работа и светва при активиране на паркинг спирачката.

Забележка: Можете да включите електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмен наклон и предната му част се намира на по-високо от задната част, изберете първа предавка и завъртете волана в посока, противоположна на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място и предната му част

се намира по-ниско от задната, изберете задна предавка и завъртете волана в посока към бордюра.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА - МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ, АВТОМОБИЛИ С: ПАКЕТ ЕСОВОOST™ PERFORMANCE/ПАКЕТ GT PERFORMANCE



ВНИМАНИЕ: Винаги се уверявайте, че сте дръпнали максимално нагоре спирачния лост и превключвайте на първа предавка. Изключвайте запалването и вземайте ключовете със себе си, преди да напуснете автомобила.



ВНИМАНИЕ: Ако карате на дълги разстояния с включена паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



Спираният лост се намира върху централната конзола.

1. Дръпнете лоста нагоре.

Червената предупредителна лампа мига по време на работа и светва при активиране на паркинг спирачката.

Забележка: Можете да действате електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмен наклон и предната му част се намира на по-високо от задната част, изберете първа предавка и завъртете волана в посока, противоположна на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място и предната му част се намира по-ниско от задната, изберете задна предавка и завъртете волана в посока към бордюра.

**ЗАДЕЙСТВАНЕ НА
ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ
СПИРАЧКА - АВТОМАТИЧНА
ТРАНСМИСИЯ, АВТОМОБИЛИ БЕЗ:
ПАКЕТ ЕСОВОOST™
PERFORMANCE/ПАКЕТ GT
PERFORMANCE**



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте селектора в позиция за паркинг (P). Изключвайте автомобила и вземайте ключовете или дистанционното управление със себе си всеки път, когато напускате автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако карате на дълги разстояния с включена паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



ВНИМАНИЕ: Електрическата паркинг спирачка не работи, ако акумулаторът на автомобила е изтощен.



ВНИМАНИЕ: Ако паркинг спирачката е освободена, но предупредителната лампа за спирачката продължава да свети, спирачките може да не работят правилно. Проверете автомобила си възможно най-скоро.



Превключвателят се намира върху централната конзола.

1. Дръпнете превключвателя нагоре.

Червената предупредителна лампа мига по време на работа и светва при активиране на паркинг спирачката.

Забележка: Можете да включите електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.

Забележка: Електрическата паркинг спирачка може да се задейства, когато превключите на паркинг (P). Вижте **Park (P)** (стр. 153).

**ЗАДЕЙСТВАНЕ НА
ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ
СПИРАЧКА - АВТОМАТИЧНА
ТРАНСМИСИЯ, АВТОМОБИЛИ С:
ПАКЕТ ЕСОВОOST™
PERFORMANCE/ПАКЕТ GT
PERFORMANCE**



ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте паркинг спирачката и превключвайте селектора в позиция за паркинг (P). Изключвайте автомобила и вземайте ключовете или дистанционното управление със себе си всеки път, когато напускате автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако карате на дълги разстояния с включена паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



ВНИМАНИЕ: Електрическата паркинг спирачка не работи, ако акумулаторът на автомобила е изтощен.



ВНИМАНИЕ: Ако паркинг спирачката е освободена, но предупредителната лампа за спирачката продължава да свети, спирачките може да не работят правилно. Проверете автомобила си възможно най-скоро



Спираният лост се намира върху централната конзола.

1. Дръпнете лоста нагоре.

Червената предупредителна лампа мига по време на работа и светва при активиране на паркинг спирачката.

Забележка: Можете да задействате електрическата паркинг спирачка, когато запалването е изключено.

Забележка: *Електрическата паркинг спирачка може да се задейства, когато превключите на паркинг (P). Вижте Park (P) (стр. 153).*

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА ПРИ СПЕШНИ СЛУЧАИ - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ПАКЕТ ЕСОВОOST™ PERFORMANCE/ПАКЕТ GT PERFORMANCE

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си при спешни случаи.

Дръпнете превключвателя нагоре и го задръжте.

Червената предупредителна лампа светва, прозвучава тон и стоп-светлините се включват, когато използвате електрическата паркинг спирачка в спешни ситуации.

Електрическата паркинг спирачка продължава да забавя вашия автомобил, докато не освободите превключвателя.

Забележка: *Не активирайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен при спешни случаи. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си, можете да повредите спирачната система.*

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА ПРИ СПЕШНИ СЛУЧАИ - АВТОМОБИЛИ С: ПАКЕТ ЕСОВОOST™ PERFORMANCE/ПАКЕТ GT PERFORMANCE

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си при спешни случаи.

Дръпнете спирачния лост нагоре и го задръжте.

Червената предупредителна лампа светва, прозвучава тон и стоп-светлините се включват, когато използвате електрическата паркинг спирачка в спешни ситуации.

Електрическата паркинг спирачка продължава да забавя вашия автомобил, докато не освободите лоста.

Забележка: *Не активирайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен при спешни случаи. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила си, можете да повредите спирачната система.*

РЪЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА- АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ПАКЕТ ЕСОВОOST™ PERFORMANCE/ПАКЕТ GT PERFORMANCE

1. Включете запалването.
2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
3. Натиснете превключвателя надолу.

Червената предупредителна лампа се изключва.

Придвижване по стръмен терен при теглене на ремарке

1. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
2. Дръпнете превключвателя нагоре и го задръжте.
3. Включете на скорост.
4. Натиснете педала на газта, докато двигателят не развие достатъчен въртящ момент, за да попречи на автомобила ви да се върне назад по хълма.
5. Освободете превключвателя и потеглете по стандартния начин.

РЪЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА- АВТОМОБИЛИ С: ПАКЕТ ЕСОВОOST™ PERFORMANCE/ПАКЕТ GT PERFORMANCE

1. Включете запалването.
2. Натиснете и задръжете педала на спирачката.
3. Натиснете спирачния лост надолу.

Червената предупредителна лампа се изключва.

Придвижване по стръмен терен при теглене на ремарке

1. Натиснете и задръжете педала на спирачката.
2. Дръпнете лоста нагоре и го задръжете.
3. Включете на скорост.
4. Натиснете педала на газта, докато двигателят не развие достатъчен въртящ момент, за да попречи на автомобила ви да се върне назад по хълма.
5. Освободете лоста и потеглете по стандартния начин.

АВТОМАТИЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

1. Затворете вратата на шофьора.
2. Превключете на предавка.
3. Натиснете педала на газта и потеглете нормално.

ЗВУКОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Прозвучава, когато паркинг спирачката е активирана и вашият автомобил се движи. Ако предупредителният тон продължава, след като сте освободили паркинг спирачката, това означава неизправност. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА, АКО АКУМУЛАТОРЪТ НА АВТОМОБИЛА Е ИЗТОЩЕН



ВНИМАНИЕ: Електрическата паркинг спирачка не работи, ако акумулаторът на автомобила е изтощен.

Свържете външно стартерно устройство към акумулатора на автомобила, за да освободите електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила се изтощи. Виж **Стартиране на автомобила с външен източник на електрозахранване** (стр.251).

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Спирачна система



Светва в червено, когато задействате паркинг спирачката и автомобилът ви е включен. Ако лампата мига, когато паркинг спирачката е била освободена, това означава, че системата на паркинг спирачката се нуждае от сервиз. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: Лампите може да варират в зависимост от региона.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

Електрическа паркинг спирачка



Когато лампата свети в жълто, това показва неизправност в електрическата паркинг спирачка. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: Лампите може да варират в зависимост от региона.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ПАКЕТ ECOBOOST™ PERFORMANCE/ПАКЕТ GT PERFORMANCE

Съобщение	Детайли
Park brake malfunction Service now (Неизправност на паркинг спирачката Необходим сервиз незабавно)	Електрическата паркинг спирачка е неизправна. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Park Brake Not Released (Паркинг спирачката не е освободена)	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро.
Park brake not applied (Паркинг спирачката не е задействана)	Електрическата паркинг спирачка не е задействана. Задействайте електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро.
Park brake Use switch to release (Паркинг спирачка Използвайте превключвателя за освобождаване)	Електрическата паркинг спирачка не се е освободила автоматично. Извършете ръчно освобождаване.
Park brake Press brake and switch to release (паркинг спирачка Натиснете спирачката и превключете за освобождаване)	Не сте натиснали педала на спирачката. Натиснете го, за да освободите ръчната спирачка.
Park brake Limited function Service required (паркинг спирачка ограничена функционалност необходим сервиз)	Електрическата паркинг спирачка е неизправна. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Park brake Maintenance mode (Режим на поддръжка на паркинг спирачка)	Електрическата паркинг спирачка система е поставена в специален режим, за да позволи сервиз. Свържете се с оторизиран дилър. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Park brake System overheated (Паркинг спирачка Прегряване на системата)	Електрическа паркинг спирачка е прегряла. Изчакайте да се охлади.
Park brake released (освободена паркинг спирачка)	Електрическата паркинг спирачка е освободена
Release park brake (освободете паркинг спирачката)	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете я ръчно. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро
Park brake applied (активирана паркинг спирачка)	Паркинг спирачката е активирана.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ – АВТОМОБИЛИ С: ПАКЕТ ЕСОВОOST™ PERFORMANCE/ПАКЕТ GT PERFORMANCE

Съобщение	Детайли
Park brake malfunction Service now (Неизправност на паркинг спирачката Необходим сервиз незабавно)	Електрическата паркинг спирачка е неизправна. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Park Brake Not Released (Паркинг спирачката не е освободена)	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете ръчно електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро.
Park brake not applied (Паркинг спирачката не е задействана)	Електрическата паркинг спирачка не е задействана. Задействайте електрическата паркинг спирачка. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро.
Park brake handle malfunction Drive to □release park brake (Неизправен спирачен лост Използвайте превключвателя за освобождаване)	Електрическата паркинг спирачка е неизправна. Потеглете, за да освободите паркинг спирачката.
Press brake pedal Push handle down to release park brake (натиснете педала на спирачката Натиснете лоста надолу, за да освободите паркинг спирачката)	Не сте натиснали педала на спирачката. Натиснете го и спуснете лоста надолу, за да освободите паркинг спирачката.
Park brake Limited function Service required (паркинг спирачка ограничена функционалност необходим сервиз)	Електрическата паркинг спирачка е неизправна. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Brake maintenance mode (Режим на поддръжка на паркинг спирачка)	Електрическата паркинг спирачка система е поставена в специален режим, за да позволи сервиз. Свържете се с оторизиран дилър. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Park brake System overheated (Паркинг спирачка Прегряване на системата)	Електрическа паркинг спирачка е прегряла. Изчакайте да се охлади.
Park brake off (освободена паркинг спирачка)	Електрическата паркинг спирачка е освободена
Release park brake (освободете паркинг спирачката)	Електрическата паркинг спирачка не е освободена. Освободете я ръчно. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро
Park brake on (активирана паркинг спирачка)	Паркинг спирачката е активирана.
Drift brake not available Service required (Дрифт спирачка не е достъпна Необходим сервиз)	Дрифт спирачката е неизправна. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД

Системата е проектирана да намали щетите от удар или да помогне за избягване на сблъсък, като използва сензорите в задната част на вашия автомобил, за да следи за опасност от сблъсък и да задейства спирачките.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД

Системата реагира само на превозни средства, приближаващи се от страни, когато превключите на заден ход (R).

Ако системата засече превозно средство, което се приближава до вашето превозно средство, тя предоставя предупреждение чрез системата за предупреждение за напречен трафик. Вижте **Какво представлява предупреждението за напречен трафик** (стр. 225).

Системата задейства спирачките само за кратък период от време, когато отчете рискова ситуация. Предприемете съответни действия веднага щом забележите, че системата задейства спирачките, за да запазите контрола над вашия автомобил, системата не прави това вместо вас.

Забележка: *Трябва да активирате предупреждението за напречен трафик, за да функционира системата.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за управлението на вашия автомобил. Системата е предназначена да бъде помощно средство и не ви освобождава от отговорността ви да шофирате с необходимото внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: За да избегнете телесни наранявания, винаги бъдете

внимателни, когато се движите на заден ход (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с необходимото внимание, в противен случай рискувате възникването на пътен инцидент.



ВНИМАНИЕ: Системи за контрол на трафика, флуоресцентни лампи, лошо време, въздушните спирачки, външни мотори и вентилатори могат да повлияят на правилната работа на сензорната система. Това може да доведе до намалена производителност или фалшиви сигнали.



ВНИМАНИЕ: Някои ситуации и обекти пречат на разпознаването на опасни ситуации. Например слаба или пряка слънчева светлина, лошо време, нетрадиционни видове превозни средства и пешеходци. Натискайте спирачния педал, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата с аксесоари, които се простират извън предната или задната част на вашия автомобил, например теглич за ремарке или багажник за велосипеди. Системата не може да прави корекции, вземайки предвид допълнителната дължина на аксесоарите.

Забележка: *Някои допълнителни устройства около бронята или панела могат да създадат фалшиви сигнали. Например, големи теглича за ремаркета, стойки за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационни табели, капаци на брони и всякакви други предмети, което могат да блокират стандартната зона на наблюдение на системата. Премахнете допълнителните предмети, за да предотвратите фалшиви сигнали.*

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД

Забележка: Ако вашият автомобил претърпи повреда на бронята или панела, оставяйки ги изкривени или огънати, това може да промени сензорната зона, причинявайки неточно измерване на препятствия или фалшиви сигнали.

Забележка: Промените в натоварването и качването на превозното средство могат да повлияят на ъгъла на сензорите и могат да променят стандартната зона на откриване на системата, което води до неточно измерване на препятствия или фалшиви сигнали.

Забележка: Когато свържете ремарке, системата може да открие ремаркетото и да подаде предупреждение, или да се изключи. Ако системата не се изключи, изключете системата ръчно, след като закачите ремаркетото.

Забележка: Може да изпитате намалена производителност на системата на пътни настилки, които ограничават забавянето. Например пътища, покрити с лед, насипен чакъл, кал или пясък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА

1. Натиснете **Features** (функции) на сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ за водача)
3. Включете или изключете **Cross Traffic Braking** (Асистент за спиране при движение на заден ход).

ОТМЯНА НА АСИСТЕНТА

Възможно е да има случаи, когато възникне неочаквано или нежелано спиране. Рязкото натискане на педала на газта или изключване на функцията отменя системата.

ИНДИКАТОРИ НА АСИСТЕНТА

Ако системата установи, че може да възникне сблъсък с препятствие, може да се приложи пълно спиране. Спрете автомобила си на безопасно разстояние от препятствието.



Когато системата задейства спиращите, се появяват съобщение и предупредителен индикатор.

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Reverse Brake Assist Not Available See Manual (Асистентът не е достъпен Вижте ръководството)	Карайте автомобила по прав път за кратко време. Уверете се, че системите за помощ при паркиране и предупреждение за напречен трафик са включени. Ако съобщението остане включено, проверете системата възможно най-скоро.
Reverse Brake Assist malfunction (неизправност в асистента)	Показва се, когато е възникнала системна грешка. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Reverse Brake Assist Off (асистентът е изключен)	Показва се, когато асистентът е изключен.

**АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ
ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДЕН ХОД – ЧЕСТО
ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ**

Защо системата не е достъпна?

- Уверете се, че сте включили системата. Вижте **Предупреждение за напречен трафик** (стр. 225).
- Автомобилът ви е претърпял удар отзад. Свържете се с оторизиран дилър, за да провери сензорите за правилно покритие и работа.
- Възможно е да е възникнало събитие, изискващо активирането на ABS, контрол на сцеплението или контрол на стабилността. Системата възобновява работа, когато събитието приключи.
- Уверете се, че няма блокирани или повредени сензори. Вж. **Предупреждение за напречен трафик** (стр. 225).
- Наскоро сте обслужили автомобила си или сте разкачали акумулатора. Карайте автомобила си на кратко разстояние, за да се възобнови работата на системата.

Забележка: Ако отговорите на въпросите защо системата е недостъпна не помагат за възстановяване работата на асистента за спиране при движение на заден ход, проверете системата възможно най-скоро.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

Асистентът за потегляне по наклон задейства спирачките, за да задържи автомобила ви, след като го спрете на наклон. Това ви улеснява да потеглите, без да използвате паркинг спирачката.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

Когато системата е активна, автомобилът остава неподвижен на наклона за няколко секунди след като освободите педала на спирачката. Това ви дава време да преместите крака от спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават, когато натиснете педала на газта и автомобилът започне да се движи напред, или системата надвиши времето, разрешено за автоматично прилагане на спирачно усилие.

Системата се активира, когато автомобилът ви е на която и да е предна предавка и предната му част се намира по-високо от задната, или когато автомобилът ви е на задна предавка (R) и предната му част се намира по-ниско от задната.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Винаги сте длъжни да контролирате автомобила си, да наблюдавате действията на системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това правило би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата ще се изключи, ако има неизправност.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

1. Натиснете **Features** (Функции) на сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance** (Помощ за водача).
3. Включете или изключете **Hill Start Assist** (Помощ при потегляне по наклон).

Забележка: Системата запомня последната настройка, когато стартирате автомобила си.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Асистентът за потегляне по наклон се активира, когато включите запалването. Не можете да включвате или изключвате системата.

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Hill Start Assist Not Available (Асистентът за потегляне по наклон не е достъпен)	Показва се, когато системата не е достъпна. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО ЗАДЪРЖАНЕ

Системата е проектирана да задейства спирачките, за да задържи автомобила на място, след като спрете. Това може да е от полза в определени ситуации, например, когато чакате да потеглите по наклон или в трафик.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ЗАДЪРЖАНЕ



ВНИМАНИЕ: Системата не заменя паркинг спирачката. Когато напускате автомобила си, винаги задействайте паркинг спирачката.



ВНИМАНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Винаги сте длъжни да контролирате автомобила си, да наблюдавате действията на системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това правило би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Можете да включите или изключите системата чрез менюто на сензорния дисплей.

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ за водача).

Забележка: Можете да включите системата само след като затворите шофьорската врата и поставите предпазния колан.

Забележка: Системата запомня последната настройка, когато стартирате автомобила си.

Забележка: Когато използвате автоматична автомивка, не забравяйте да изключите автоматичното задържане или превключете на неутрална позиция (N) с натиснат педал на спирачката, за да сте сигурни, че автоматичното задържане не е активно.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ЗАДЪРЖАНЕ

1. Спрете напълно автомобила си. Индикаторът за активно автоматично задържане светва на информационния дисплей.
2. Освободете педала на спирачката. Системата задържа автомобила на място. Индикаторът за активно автоматично задържане остава светещ на информационния дисплей.
3. Натиснете педала на газта и потеглете по нормалния начин. Системата освобождава спирачките и индикаторът за активно автоматично задържане се изключва.

Забележка: Системата се активира само ако натиснете спирачния педал достатъчно силно, за да спре напълно автомобилът.

Забележка: При определени условия системата може да задейства електрическата паркинг спирачка. Предупредителният индикатор на спирачната система светва. Електрическата паркинг спирачка се освобождава, когато натиснете педала на газта. Вижте **Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка** (стр. 166).

Забележка: Системата се дезактивира, ако превключите на предавка за заден ход (R) или неутрална (N), докато натискате спирачния педал.

Системата може да не сработи в някоя от следните ситуации:

- Ако автомобилът е в състояние на оставане в неутрален режим.
- Вратата на водача е отворена или предпазният колан е освободен.
- Превключите на предавка за движение назад (R) или неутрална (N), преди системата да е активна.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ



Свети, когато системата е активна

АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ



Свети, когато системата е включена, но не е достъпна в момента, за да задържи автомобила на място.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Системата за контрол на сцеплението помага да избегнете въртенето на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата активира спирачните механизми на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността на двигателя. Ако колелата приплъзват, когато ускорявате по хлъзгави или нестабилни повърхности, системата намалява мощността на двигателя, за да увеличи сцеплението.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



ВНИМАНИЕ: Управлението на вашия автомобил с дезактивирана система за контрол на сцеплението може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане на превозното средство, нараняване и смърт.



Системата се включва автоматично при всяко включване на запалването.

Бутонът на системата за контрол на стабилността и сцеплението се намира върху арматурното табло.

Натиснете кратко бутона, за да изключите системата за контрол на сцеплението. Системата за контрол на стабилността остава напълно активна, за да я изключите, натиснете и задръжте бутона за няколко секунди, след което го освободете.

Когато изключите контрола на сцеплението, на арматурното табло се появява съобщение и светеща икона.

Натиснете отново превключвателя, за да върнете системата за контрол на сцеплението към нормален режим на работа.

Ако вашето превозно средство е заседнало в кал или сняг, изключването на системата за контрол на сцеплението може да е от полза, тъй като това позволява на колелата да се въртят.

ИНДИКАТОР НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Системни съобщения



Лампата на системата за контрол на сцеплението временно светва при стартиране и мига, когато системата се активира от условията на шофиране.

Лампата, индикираща изключена система за контрол на сцеплението временно светва при стартиране и остава включена:

- Когато изключите системата за контрол на сцеплението.
- Когато изберете алтернативен режим на контрол на стабилността.
- Ако възникне проблем в системата.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА



ВНИМАНИЕ: Модификации на автомобила, включващи спирачната система, неоригинални товарни скари, окачване, кормилна уредба, конструкция на гумите и размера на колелата и гумите, могат да променят характеристиките на работа на вашия автомобил и могат да повлияят неблагоприятно върху работата на електронната система за контрол на стабилността. В допълнение, монтажът на стерео високоговорители може да попречи и повлияе неблагоприятно на електронната система за контрол на стабилността. Монтирайте неоригиналните стерео високоговорители възможно най-далеч от предната част на централната конзола, тунела и предните седалки, за да сведете до минимум риска от отрицателно влияние върху датчиците на системата за електронен контрол на стабилността. Намаляването на ефективността на електронната система за контрол на стабилността може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане на превозното средство, телесни наранявания и смърт.



ВНИМАНИЕ: Не забравяйте, че дори напредналата технология не може да победи законите на физиката. Винаги е възможно да загубите контрол над превозното средство поради лоша преценка на условията на пътя. Агресивното шофиране независимо от пътните условия може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, което увеличава риска от телесни наранявания или материални щети. Активирането на електронната система за контрол на стабилността е показател, че една или повече от гумите нямат сцепление с пътната настилка; това може да намали способността на водача да контролира превозното средство, което потенциално би довело до загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане, телесни наранявания и смърт.

Ако условията на шофиране активират или системата за контрол на стабилността, или системата за контрол на сцеплението, може да се случи следното:

- Индикаторът на системите за контрол на стабилността и сцеплението да започне да мига.
- Автомобилът да започне да се забавя.
- Двигателят да работи с намалена мощност.

Системата за контрол на стабилността има няколко функции, за да ви помогне да поддържате контрола върху вашия автомобил:

Електронен контрол на стабилността

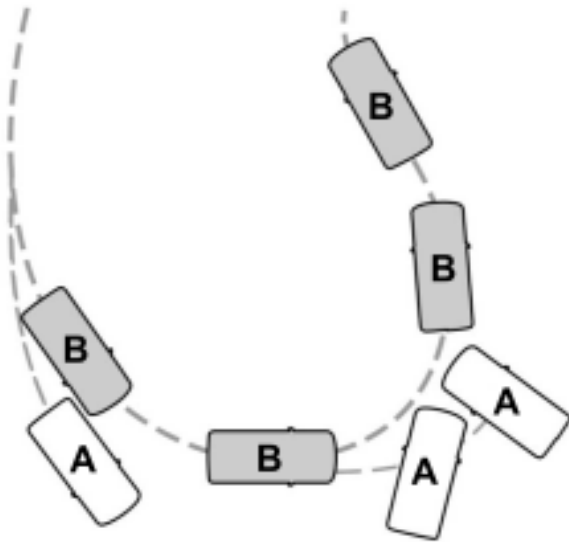
Системата повишава способността на вашия автомобил да предотвратява приплъзване или странични поднасяния чрез активиране на спирачния механизъм на едно или повече колела поотделно и, ако е необходимо, намаляване на мощността на двигателя.

Контрол при резки маневри

Контролът при резки маневри подобрява способността на вашия автомобил да следва пътя при остри завои или избягване на обекти на пътя. Контролът при резки маневри работи чрез намаляване на мощността и, ако е необходимо, прилагане на спирачки към едно или повече от колелата поотделно.

Контрол на сцеплението

Контролът на сцеплението подобрява способността на вашия автомобил да поддържа сцеплението на колелата чрез разпознаване и контролиране на приплъзването на колелата. Вж. **Какво представлява системата за контрол на сцеплението** (стр. 175).



A Превозно средство без контрол на стабилността се отклонява от предвидения маршрут.

B Превозно средство с контрол на стабилността, поддържащо контрола върху хлъзгава пътна настилка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА



Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

Натиснете и задръжте бутона за контрол на стабилността и сцеплението за няколко секунди и след това го отпуснете, за да изключите системата.

Превключването на задна предавка (R) ще дезактивира системата.

Можете отделно да изключите или включите системата за контрол на сцеплението. Вижте **Включване и изключване на системата за контрол на сцеплението** (стр. 175).

ИНДИКАТОР НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА



Ако не свети, когато включите автомобила, или остане да свети, това означава неизправност. Проверете автомобила си при оторизиран дилър възможно най-скоро.

СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Service AdvanceTrac (необходим сервис)	Показва се, когато системата е открила състояние, което изисква сервис. Потърсете експертна помощ възможно най-скоро.
AdvanceTrac Off (системата е изключена)	Състоянието на системата, когато я дезактивирате
AdvanceTrac On (системата е включена)	Състоянието на системата, когато я активирате
AdvanceTrac SPORT MODE	Системата е в спортен режим.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СЕРВОУСИЛВАТЕЛНА СИСТЕМА

КАК РАБОТИ ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СЕРВОУСИЛВАТЕЛНА СИСТЕМА

Електрическата сервоусилвателна система подпомага спирачната система, за да помогне за работата на усъвършенстваните системи за контрол на стабилността и избягване на инциденти.

Ако вашето превозно средство загуби електрическо захранване или открие проблем, докато шофирате, системата се изключва, но вие запазвате нормалната функция на кормилното управление. Освен това, когато акумулаторът е разкачен или е поставен нов, трябва да изминете кратко разстояние с автомобила си, за да може системата да се обучи отново и да реактивира всички системи.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Електрическата сервоусилвателна система има диагностични проверки, които непрекъснато я наблюдават. Ако бъде открита грешка, на информационния дисплей се показва съобщение. Спрете автомобила си веднага щом е безопасно да го направите. Изключете автомобила. След най-малко 10 секунди включете автомобила и наблюдавайте информационния дисплей за предупредително съобщение на кормилната система. Ако се появи предупредително съобщение на кормилната система, проверете системата възможно най-скоро.



ВНИМАНИЕ: Ако системата открие грешка, може да не усетите разлика в кормилното управление, но налице може да е сериозен проблем. Проверете автомобила си възможно най-скоро. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба на управление.

Адаптирайте скоростта и поведението си при шофиране според намалената асистенция при управление.

Екстремно продължително управление може да увеличи усилието, необходимо за извършване на маневри. Това се случва, за да се предотврати вътрешно прегряване и повреда на кормилната система. Ако това се случи, няма да загубите способността да управлявате автомобила си ръчно, нито ще причини повреда на системата. Нормалното кормилно управление и шофиране позволява на системата да се охлади и подпомагането на кормилното управление се връща към нормалното.

Забележка: системата няма резервоар за течност за проверка или пълнене.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СЕРВОУСИЛВАТЕЛНА СИСТЕМА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СЕРВОУСИЛВАТЕЛНА СИСТЕМА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ



Индикаторът на електрическата сервоусилвателна система светва, ако системата открие повреда по време на периодичните диагностични проверки.

Забележка: Ако се покаже червено предупредително съобщение, спрете автомобила веднага щом е безопасно да го направите.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Steering malfunction Service now (Неизправност на кормилното управление Обслужете сега)	Системата за сервоуправление е открила състояние, което изисква сервиз. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Steering loss Stop safely (Загуба на сервоуправление Спрете безопасно)	Сервоусилвателят на волана не работи. Спрете автомобила си на безопасно място. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Steering assist malfunction Service required (Неизправност в сервоуправлението Необходим е сервиз)	Системата за сервоуправление е открила състояние, което изисква сервиз. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Steering Lock Malfunction Service Now (Неизправност на блокировката на волана Необходим незабавен сервиз)	Кормилната система е открила състояние, което може да ви попречи да стартирате автомобила си. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, винаги внимавайте, когато сте избрали задна предавка (R) и когато използвате сензорната система.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече обекти с повърхност, която поглъща лъчи. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Невниманието може да доведе до катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Системите за контрол на трафика, флуоресцентните лампи, атмосферните условия, спирачки, работещи с въздух под налягане, външни мотори и вентилатори могат да повлияят на правилната работа на сензорната система. Това може да доведе до намалена производителност или фалшиви сигнали.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не засече малки или движещи се обекти, особено тези, които са близо до земята.



ВНИМАНИЕ: Системата може да Ви подпомага в откриването на предмети само при движение на автомобила с много ниска скорост. Когато ползвате системата, трябва да го правите с дължимото внимание, за да не се стигне до причиняване на телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи, ако сензорът е блокиран.



ВНИМАНИЕ: При студени и тежки климатични условия системата може да не работи. Дъжд, сняг и пръски могат да ограничат работата на сензора.



ВНИМАНИЕ: Ако възникне повреда в непосредствена близост до сензора, проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди, които да повлияят на подравняването на датчиците, това

може да предизвика неверни измервания до препятствия и подаване на погрешни сигнали.

Когато закачите ремарке на вашия автомобил, системата за подпомагане при паркирането назад може да засече ремаркетото и следователно да подаде сигнал. Деактивирайте системата, за да не подава фалшиви сигнали.

Забележка: Свързано ремарке може да бъде засечено от автомобила и в този случай помощната система при паркиране се изключва автоматично.

Забележка: Някои допълнителни устройства, монтирани около бронята или предната част, могат да създадат фалшиви сигнали, например големи теглички за ремаркета, багажници за велосипеди или сърфове, скоби за регистрационен номер, капаци на брони и всякакви други обекти, които могат да блокират стандартната зона на наблюдение на системата за помощ при паркиране. Неоригинални резервни гуми или държачи за резервни гуми, монтирани към вратата на товарното отделение, могат да причинят фалшиви сигнали от системата за помощ при паркиране. Премахнете допълнителното устройство, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Забележка: Пазете датчиците чисти от замърсявания, лед и сняг. Ако датчиците са замърсени, точността на системата може да бъде повлияна.

Не почиствайте датчиците с остри предмети.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОМОЩНИТЕ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Заглушаване на звуковия тон



Превключете на заден ход (R) и натиснете бутона на екрана на дисплея на камерата за задно виждане, за да включите и изключите звуковия тон на системата.

Забележка: Можете да включвате и изключвате само звуковия тон. Системата за помощ при паркиране остава включена през цялото време.

ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПОДПОМАГАНЕТО ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Задните сензори за паркиране откриват обекти зад вашия автомобил при движение на заден ход (R).

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА

Има намалена зона на покритие във външните ъгли.

Сензорите за подпомагане при паркиране назад са активни, когато превключите на задна предавка (R) и скоростта на автомобила е по-малка от 8 км/ч.

Зоната на покритие е до 180 см от задната броня.

Подпомагането при паркиране назад открива големи предмети, когато превключите на заден ход (R) и се случи някое от следните неща:

- Вашето превозно средство се движи назад с ниска скорост.
- Вашето превозно средство не се движи, но към Вашето превозно средство отзад се приближава обект с ниска скорост.
- Вашето превозно средство се движи назад с ниска скорост и подвижен обект се доближава до Вашето превозно средство, например друг автомобил с ниска скорост.

Системата няма да подава звуково предупреждение за обекти зад превозното средство, когато автомобилът е на неутрална (N) предавка.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА ПОДПОМАГАНЕТО ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД



Датчиците се намират върху задната броня.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА ПОДПОМАГАНЕТО ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Когато Вашето превозно средство се доближи до препятствие, прозвучава предупредителен тон. Колкото по-близо е препятствието, толкова честотата на тона се увеличава. Ако предметът е на 30 см (12 инча) или по-малко от центъра на задната броня, тонът звучи непрекъснато.

Ако Вашето превозно средство остане неподвижно за две секунди, аудио предупреждението се изключва. Ако Вашето превозно средство се движи назад, предупредителният тон прозвучава отново.

Забележка: Когато системата за помощ при паркиране подава звуково предупреждение, аудио системата може да намали силата на звука.

ИНДИКАТОРИ НА ПОМОЩНИТЕ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ



E366441

Системата осигурява индикация за дистанцията до обекти на централния дисплей.

- Когато дистанцията до обекта намалява, индикаторните блокове

светят и се местят към иконата за превозно средство.

- Когато не е засечен обект, индикаторните блокове за дистанция са сиви.

Визуалната индикация остава включена, когато трансмисията е на задна предавка (R). Когато спрете автомобила си, визуалната индикация се изключва след четири секунди.

Ако помощните системи при паркиране не са налични, страничните индикаторни блокове за разстояние не се показват.

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПОМОЩНИ СИСТЕМИ ПРИ ПАРКИРАНЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Ако има повреда в помощните системи при паркиране, на сензорния дисплей или на дисплея на приборното табло се появява предупреждение.

Съобщение	Действие
Park Aid Fault (неизправност в системата)	Системата открива състояние, което изисква сервиз. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Sensor Blocked (блокиран датчик)	Лошо време, лед, кал или вода блокират сензора, което води до недостъпност на системата. Почистването на датчика би трябвало да реши проблема.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАМЕРАТА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

Камерата за задно виждане осигурява видео изображение на зоната зад вашия автомобил, когато трансмисията е на задна предавка (R).

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Системата на камерата за задно виждане е допълнително средство за подпомагане при заден ход, което, за максимално покритие, изисква шофьорът да го използва заедно с огледалата за обратно виждане.



ВНИМАНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъл на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ВНИМАНИЕ: Движете се на заден ход с възможно най-ниска скорост. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Внимавайте, когато вратата на товарното отделение е отворена. Ако е отворена, камерата няма да е на правилната си позиция и видео изображението може да е подвеждащо. Всички водещи линии изчезват, когато задната товарна врата е открената. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване.



ВНИМАНИЕ: Не включвайте и не изключвайте функциите на камерата, когато автомобилът не е на паркинг (P). Уверете де, че автомобилът не се движи.

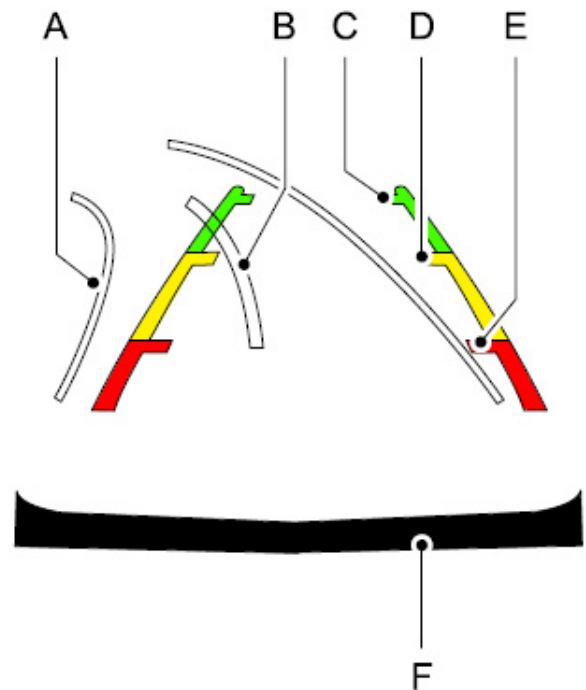
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА КАМЕРАТА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

Камерата се намира на капака на товарното отделение. Тя осигурява видео изображение на участъка зад автомобила.

НАСОЧВАЩИ ЛИНИИ НА КАМЕРАТА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

Забележка: Активните насочващи линии и фиксираните линии са налични само когато трансмисията е на заден ход (R).

Забележка: Осовата линия се появява само ако активните или фиксираните линии са включени.



- A Активни насочващи линии
- B Осова линия
- C Фиксирани линии: Зелена зона

- D Фиксирани линии: Жълта зона
- E Фиксирани линии: Червена зона
- F Задна броня

Активните насочващи линии се показват само с фиксирани линии. За да използвате активните линии, завъртете волана, така че да сочи към предвиждана траектория. Ако смените положението на волана, докато се движите назад, автомобилът може да се отклони от първоначално планираната траектория.

Фиксираните и активни насочващи линии избледняват и се появяват отново в зависимост от положението на волана. Активни насоки не се извеждат, когато воланът е изправен.

Винаги карайте назад с повишено внимание. Предметите в червената зона са най-близо, а предметите в зелената зона са по-отдалечени. Те се приближават по-близо до вашия автомобил, докато се движат от зелената зона към жълтата или червената. Използвайте страничните огледала и огледалото за обратно виждане, за да получите обхват от двете страни и задната част на автомобила.

НАСТРОЙКИ НА КАМЕРАТА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

УВЕЛИЧАВАНЕ/НАМАЛЯВАНЕ НА МАЩАБА



ВНИМАНИЕ: Когато е включено ръчно увеличаване/намаляване на мащаба, може да не се показва цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличаване / намаляване на мащаба.

За тази функция може да изберете настройки Приближаване (+) и Отдалечаване (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е изключено приближение.

Това ви позволява да виждате по-отблизо обекта зад автомобила. Задната броня продължава да се вижда на приближеното изображение, за да имате представа за размера на обекта. Функцията за приближение е активна само, когато сте на задна предавка (R).

Забележка: Ръчното приближаване е налично само когато трансмисията е на заден ход (R).

Забележка: Когато активирате ръчно приближаване, се показва само осовата линия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАБАВЯНЕТО НА ЗАДНАТА КАМЕРА

1. Натиснете **Features** (функции) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача).
3. Натиснете **Rear View Camera** (камера за задно виждане).
4. Включете или изключете **Rear View Camera Delay** (забавяне на задната камера).

Когато превключите скоростната кутия от заден ход (R) на която и да е предавка, различна от паркинг (P), изображението от камерата остава на дисплея, докато:

- скоростта на автомобила достигне приблизително 8 км/ч (5 мили в час)
- превключите автомобила си на паркинг (P).

КАКВО Е КРУИЗ КОНТРОЛ

Круиз-контролът ви позволява да поддържате определена скорост, без да държите крака си на педала на газта.

Изисквания

Използвайте 'Круиз контрол' функцията, ако скоростта на автомобила е по-висока от 20 км/ч (15 мили/ч).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КРУИЗ КОНТРОЛА



ВНИМАНИЕ: Не използвайте 'Круиз контрол' по криволичещи пътища, при натоварено движение или при хлъзгави настилки. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни наранявания или смърт.

Бутоните за управление на круиз-контрола се намират върху волана.

Включване на системата



Натиснете бутона, за да активирате системата. Когато системата се активира, зададената скорост е равна на по-високата измежду текущата скорост на автомобила и 20 км/ч (15 мили/ч). Ако скоростта е твърде ниска или други условия не са подходящи за активиране на круиз контрола, системата влиза в режим на готовност.

Изключване на системата



Натиснете бутона, когато системата е активна или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите круиз контрола, зададената скорост се изчиства.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА КРУИЗ-КОНТРОЛ



ВНИМАНИЕ: Когато се спускате по склон, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачките.

Достигнете желаната скорост.



Натиснете SET+ или SET -, за да зададете текущата скорост.



Освободете педала на газта.

Забележка: индикаторът на информационния дисплей променя цвета си.

Промяна на зададена скорост



Натиснете бутона, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте бутона, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.



Натиснете бутона, за да намалите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте бутона, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.

Забележка: Ако ускорите с натискане на педала на газта, зададената скорост няма да се промени. Когато освободите педала на газта, автомобилът Ви се връща към скоростта, която сте задали преди това.

ОТМЯНА НА НАСТРОЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона или педала на спирачката, за да отмените зададената скорост.

Забележка: *Зададената скорост остава запаметена.*

Забележка: *Системата прекратява действието си, ако скоростта на автомобила падне с 16 км/ч под зададената скорост при движение нагоре по наклон.*

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона.

ИНДИКАТОР НА СИСТЕМАТА ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ



Светва, когато включите системата.

КАК РАБОТИ АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Адаптивният круиз контрол използва радарни датчици, за да регулира скоростта на вашия автомобил, като поддържа зададено разстояние от автомобила пред вас в същата лента.

КАК РАБОТИ АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ СЪС СИСТЕМА STOP AND GO – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Адаптивният круиз контрол с функция за движение в колона използва радарни и камерни датчици, за да регулира скоростта на вашия автомобил, като поддържа зададено разстояние от автомобила пред вас в същата лента и го следва до пълно спиране. Можете също така да включите системата да следи автомобил пред вас и да регулира зададената скорост, докато сте спрели.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте адаптивен круиз контрол по криволичещи пътища, при натоварен трафик или когато пътната настилка е хлъзгава. Това може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство, сериозно нараняване или смърт



ВНИМАНИЕ: Следете с голямо внимание променящите се пътни условия например при влизане или излизане от магистрала, кръстовища или кръгови движения, пътища без маркировка, пътища, които са

криволичещи, хлъзгави, неосветени или стръмни.



ВНИМАНИЕ: Системата не е система за предупреждаване или предпазване от удар.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

Следване на превозно средство



ВНИМАНИЕ: Когато следвате превозно средство и то започне да спира, Вашето превозно средство не винаги може да намали скоростта достатъчно бързо, за да се избегне катастрофа без намеса на шофьора. Винаги използвайте спирачките, когато се налага. Ако не правите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

Използване при хълмист терен

Трябва да изберете по-ниска предавка, когато системата е активна в ситуации като продължително спускане надолу по стръмни наклони, например в планински райони.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Ограничения на датчиците

ВНИМАНИЕ: В редки случаи, проблеми със засичането може да възникнат поради пътни инфраструктури, например мостове, тунели и бариери. В тези случаи, системата може да активира спирачките твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.

ВНИМАНИЕ: Ако системата не функционира, сервизируйте автомобила си при първа възможност.

ВНИМАНИЕ: Големи контрасти във външната осветеност могат да ограничат действието на сензора.

ВНИМАНИЕ: Системата само предупреждава за превозни средства, засечени от радарния сензор. В някои случаи предупреждение може да няма или то да се забави. Винаги, когато е необходимо, трябва да прилагате спирачките. Ако не направите това, може да се стигне до катастрофа, сериозно нараняване или смърт.

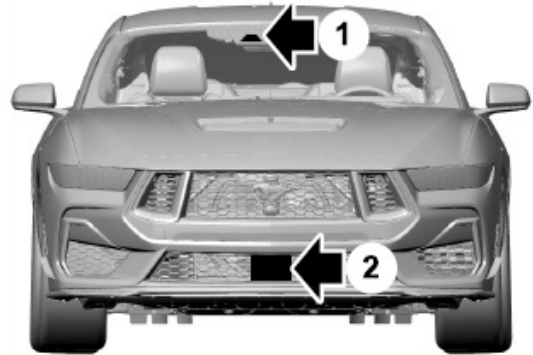
ВНИМАНИЕ: Системата може да не разпознае неподвижни или бавно движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч.

ВНИМАНИЕ: Системата не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.

ВНИМАНИЕ: Системата не разпознава идващи насреща автомобили в същото платно.

ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.

ВНИМАНИЕ: Сензорът може неправилно да разпознае маркировките на пътното платно като други конструкции или обекти. Това може да доведе до фалшиво или пропуснато предупреждение.



1. Камера
2. Радарен сензор

Камерата е монтирана зад челното стъкло, върху огледалото за обратно виждане.

Радарният датчик е монтиран зад предната решетка.

Забележка: Не можете да видите датчика. Той е скрит зад декоративния панел.

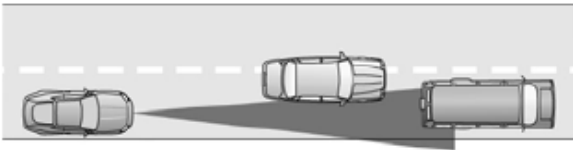
Забележка: Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Протекторите на предницата на автомобила, неоригинални светлини, допълнителни слоеве боя и лак може също да окажат негативно влияние върху работата на датчика.

Появява се съобщение, ако нещо пречи на камерата или сензора. Когато нещо блокира датчика, системата не може да открива намиращите се пред автомобила превозни средства и не функционира. Вижте **Адаптивен круиз контрол - Информационни съобщения** (стр. 201).

Радарният сензор има ограничено зрително поле. Той може изобщо да не открива превозни средства или да открие превозно средство по-късно от очакваното в някои ситуации. Изображението на водещото превозно средство не свети, ако системата не открива превозно средство пред вас.

Могат да възникнат проблеми с разпознаването:

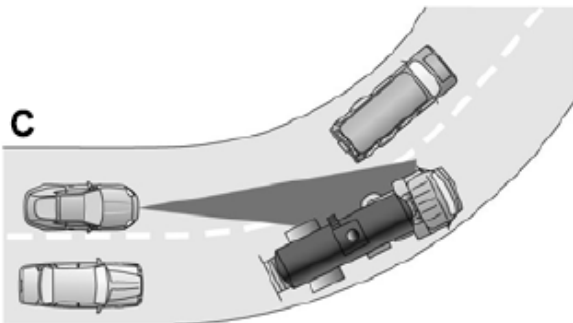
A



B



C



- A Когато шофирате в различна лента от автомобила отпред.
- B превозни средства, които навлизат леко в лентата Ви. Системата може да засече тези превозни средства само след като те навлязат изцяло в лентата Ви.
- C Възможно е да има проблеми с разпознаването на автомобили отпред, когато влизате и излизате от завой или кривина на пътя.

В тези случаи, системата може да активира спирачките твърде късно или неочаквано.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, радарният обхват може да се промени. Това може да доведе до подаването на фалшиви сигнали или неподаването на сигнал.

Оптималната работа на системата изисква ясна видимост към пътя от монтираната на предното стъкло камера.

Оптимално представяне не може да бъде гарантирано при следните условия:

- Камерата е блокирана;
- Условието на видимост или околна осветеност са лоши;
- Има лоши атмосферни условия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Бутоните за управление на адаптивния круиз контрол се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 185).

Включване на адаптивния круиз контрол



Натиснете бутона, за да активирате системата. Когато системата се активира, зададената скорост е равна на по-високата измежду текущата скорост на автомобила и 20 км/ч (15 мили/ч). Ако скоростта е твърде ниска или други условия не са подходящи за активиране на адаптивния круиз контрол, системата влиза в режим на готовност.

Индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост се появяват на дисплея на приборното табло.

Изключване на адаптивния круиз контрол



Натиснете, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, изтривате зададената скорост.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Бутоните за управление на адаптивния круиз контрол се намират върху волана. Вж. **Круиз контрол** (стр. 185).

Включване на адаптивния круиз контрол



Натиснете бутона, за да активирате системата. Когато системата се активира, зададената скорост е равна на по-високата измежду текущата скорост на автомобила и 20 км/ч (15 мили/ч). Ако скоростта е твърде ниска или други условия не са подходящи за активиране на адаптивния круиз контрол, системата влиза в режим на готовност. Когато се движите с под 20 км/ч в метрични единици или 15 мили в час в имперски единици, адаптивният круиз контрол не се активира, освен ако не следвате друго превозно средство.

Индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост се появяват на дисплея на приборното табло.

Изключване на адаптивния круиз контрол



Натиснете бутона, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, изтривате зададената скорост.

АВТОМАТИЧНА ОТМЯНА НА СИСТЕМАТА

Системата може да спре да работи, ако:

- Гумите изгубят сцепление.
- Активирате паркинг спирачката.

Системата може да спре да работи и да активира паркинг спирачката, ако:

- Освободите предпазния колан и отворите вратата на водача, след като адаптивният круиз контрол спре автомобила.
- Адаптивният круиз контрол задържи вашия автомобил в спряло състояние непрекъснато за повече от три минути.

Системата може да се изключи или да откаже да се включи при поискване, ако:

- Сензорът е блокиран.
- Температурата на спирачната система е твърде висока.
- Има повреда в системата или свързана с нея система.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Достигнете желаната скорост.



Натиснете бутоните SET+ или SET-, за да зададете текущата скорост.

Освободете педала на газта.

На дисплея на приборното табло се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.



Ако пред Вас бъде открито превозно средство, изображението на автомобил светва.

Забележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростта, показвана от скоростомера може да се различава леко от зададената скорост, показана на дисплея на приборното табло.

Ръчна промяна на зададената скорост

SET+

Натиснете бутона, за да увеличите зададената скорост през малки интервали. Натиснете и задръжте, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.

SET-

Натиснете бутона, за да намалите зададената скорост през малки интервали. Натиснете и задръжте бутона, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.

Можете също така да натиснете педала на газта или спирачката, докато достигнете скоростта, която предпочитате. Натиснете бутона SET+ или SET-, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до достигане на новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на приборното табло.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Достигнете желаната скорост.

SET+

Натиснете бутоните SET+ или SET-, за да зададете текущата скорост.

SET-

Освободете педала на газта.

На дисплея на приборното табло се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.

Ако пред Вас бъде открито превозно средство, изображението на автомобил светва.



Забележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростта, показвана от скоростомера може да се различава леко от зададената скорост, показана на дисплея на приборното табло.

Настройване на зададената скорост при спрял автомобил

SET+

Натиснете SET+ или SET-, докато държите педала на спирачката натиснат докрай.

SET-

Зададената скорост се настройва на 20 km/h, когато е в метрични единици или 15 mph, когато е в имперски единици.

На дисплея на приборното табло се появява индикаторът, текущата настройка на зададената дистанция и скорост.

Забележка: Системата се активира при спрял автомобил, само когато открие водещо превозно средство в непосредствена близост.

Ръчна промяна на зададената скорост



Натиснете бутона, за да увеличите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.



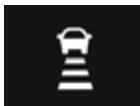
Натиснете бутона, за да намалите зададената скорост през малки интервали.

Натиснете и задръжте бутона, за да настроите скоростта през по-голям интервал. Освободете бутона, когато достигнете желаната скорост.

Можете също така да натиснете педала на газта или спирачката, докато достигнете скоростта, която предпочитате. Натиснете бутона SET+ или SET-, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до достигане на новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на приборното табло.

НАСТРОЙКА НА ОТСТОЯНИЕТО



Натиснете неколккратно бутона, за да изберете измежду четирите опции за отстояние до автомобила пред вас.



Избраната дистанция се показва на информационния дисплей, както се вижда на графиката.

Забележка: Настройката на отстоянието е времезависима и следователно разстоянието се регулира със скоростта на вашия автомобил.

Забележка: Ваша отговорност е да изберете такава дистанция, която е подходяща спрямо условията на каране.

Настройки на отстоянието

Графичен дисплей, ленти, посочени между превозните средства	Отстояние	Динамично поведение
1	Най-близко	Спортно
2	Близко	Нормално
3	Средно	Нормално
4	Далечно	Комфортно

Когато включите системата, тя възстановява последната избрана настройка за отстоянието.

Следване на автомобил

Когато автомобил пред Вас влезе в същата лента или автомобилът отпред е по-бавен, скоростта на автомобила се регулира, за да се поддържа предварително зададената дистанция.

Забележка: Когато следвате превозно средство и включите пътепоказател, адаптивният круиз контрол може да осигури малко временно ускорение, което да Ви помогне да изпреварите.

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо предното превозно средство докато:

- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе извън Вашата лента на движение.
- Зададете ново разстояние.

Системата прилага спирачките, за да забави автомобила и да поддържа безопасна дистанция спрямо автомобила отпред. Системата прилага само ограничено спирачно усилие. Натиснете спирачния педал, за да преодолеете системата.

Забележка: спирачките може да издават звук, когато се активират от системата.

Ако системата определи, че максималното спирачно усилие, което може да приложи няма да е достатъчно, тя ще продължи да прилага спирачно усилие, като междувременно ще се подаде звуково предупреждение, на информационния дисплей ще се появи съобщение и индикаторът ще започне да мига. Трябва да предприемете незабавни действия.

ОТМЯНА НА НАСТРОЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона или чукнете спирачния педал.

Запаметената скорост не се изтрива.

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТЕНАТА СКОРОСТ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ



Натиснете бутона.

Автомобилът се връща към зададените преди скорост и дистанция. Зададената скорост се вижда непрекъснато на информационния дисплей, докато системата е активна.

Забележка: Използвайте тази функция, само ако сте наясно каква е зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

ВРЪЩАНЕ КЪМ ЗАПАМЕТЕНАТА СКОРОСТ – АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



Натиснете бутона.

Автомобилът се връща към зададените преди скорост и дистанция. Зададената скорост се вижда непрекъснато на дисплея на приборното табло, докато системата е активна.

Забележка: Използвайте тази функция, само ако сте наясно каква е зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

Връщане към запаметената скорост при спрял автомобил (ако е налично)

Ако вашето превозно средство следва превозно средство до пълно спиране и остава неподвижно за по-малко от няколко секунди, вашето превозно средство се ускорява от неподвижно положение, за да следва автомобила отпред.

Ако вашето превозно средство следва превозно средство до пълно спиране и остане неподвижно за повече от няколко секунди, се показват индикатор и съобщение.



Съобщение	Действие
Stopped (спрял)	Круиз контролът не се възобновява автоматично, когато този дисплей е активен.
Press button to resume (натиснете бутона за продължаване)	Ако водещото превозно средство започне да се движи, ще бъдете подканени да натиснете бутона за възобновяване. Натиснете и отпуснете бутона или използвайте педала на газта, за да продължите да следвате водещото превозно средство.
Auto-Resume (автоматично продължаване)	Показва се, когато сте на магистрала с ограничен достъп след следване на превозно средство до пълно спиране. В тази ситуация автомобилът продължава да следва водещия автомобил без натискане на бутон или педала на газта. Системата може да остане в състояние на автоматично възобновяване за приблизително 30 секунди, след което вече не се възобновява автоматично.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



ВНИМАНИЕ: Ако отмените системата чрез натискане на педала на газта, тя не задейства автоматично спирачките, за да поддържа отстояние до превозното средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, вие отменяте зададената скорост и отстояние до предния автомобил.

Използвайте педала на газта както обикновено, за да превишите умишлено зададената скорост.

Когато отмените системата, индикаторът остава син, зададената скорост се затъмнява и иконата на водещото превозно средство не се появява на дисплея на арматурното табло.

Системата възобновява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на автомобила намалява до зададената скорост или по-ниска, ако следва по-бавно превозно средство.

ИНДИКАТОРИ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ



Светва, когато включите адаптивния круиз контрол. Цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата.

Бялото означава, че системата е включена, но неактивна.

Зеленото показва, че системата е активна и е зададена скорост.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ ОТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ КЪМ КРУИЗ КОНТРОЛ



ВНИМАНИЕ: Стандартният круиз контрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът Ви приближава по-бавни автомобили. Не забравяйте кой режим сте избрали и винаги използвайте спирачките, когато е необходимо.

1. Изберете **Features** (функции).
2. Изберете **Driver Assistance** (помощ на водача)
3. Изберете **Cruise Control** (круиз контрол)
4. Изберете **Normal Cruise Control** (стандартен круиз контрол).



Индикаторната светлина на круиз контрола заменя индикаторната светлина на адаптивния круиз контрол, ако изберете стандартен режим на круиз контрол. Настройката за разстояние не се показва, системата не реагира автоматично на превозни средства отпред. Автоматичното спиране в спешни ситуации остава активно, за да поддържа зададената скорост. При стартиране на автомобила системата помни последната настройка.

ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА

КАК РАБОТИ ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА

Адаптивният круиз контрол с центриране в лентата използва предния радарен сензор на автомобила и сензора на камерата на предното стъкло, заедно със сензора за управление.

Използвайки тези сензори, системата непрекъснато регулира кормилното управление към шофиране в средата на избраната от вас лента при движение по магистрални пътища.

Забележка: *Настройката на отстоянието за адаптивния круиз контрол с центриране в лентата работи по същия начин като при нормалния адаптивен круиз контрол.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА



ВНИМАНИЕ: Не използвайте системата, ако са направени промени или модификации на волана. Всякакви промени или модификации на волана могат да повлияят на функционалността или производителността на системата. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.

Предпазните мерки за адаптивен круиз контрол се прилагат и за центрирането в лентата, освен ако не е посочено друго или противоречат на предпазна мярка на центриране в лентата. Вж. **Предпазни мерки за адаптивен круиз контрол** (стр. 187).

ИЗИСКВАНИЯ НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА

Ръцете Ви трябва да се намират непрекъснато върху волана.

Центрирането в лентата се активира само когато са налице всички от следните условия:

- Адаптивният круиз контрол с центриране в лентата е активиран на сензорния дисплей. Вижте **Включване и изключване на центрирането на лентата** (стр. 196).
- Имате адаптивен круиз контрол с включена и зададена stop and go функция.
- Сензорът за кормилно управление разпознава ръцете ви на волана.
- Системата разпознава и двете маркировки на платното, когато се движите по прав път.
- Вашето превозно средство първоначално е центрирано в лентата между две видими маркировки.

Забележка: Ако системата не открие валидна маркировка на лентата, системата ще остане в режим на готовност, докато не бъдат налични валидни маркировки на лентата.

Забележка: Ако системата не отчита, че ръцете ви са на волана, приложете леко сила към волана.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА

Правилата за ползване на адаптивният круиз контрол се прилагат към центриращата функция, освен ако не е предвидено друго или не е налице противоречие с някое правило на центриращата функция. Вж.

Ограничения на адаптивния круиз контрол (стр. 188).

Системата може да не работи правилно при следните условия:

- Лентата е твърде тясна или широка.
- Извивката на пътя е твърде малка
- Системата не открива минимално изискваната маркировка на лентата или когато лентите се сливат или разделят.
- Когато необходимото усилие, което трябва да бъде упражнено върху кормилното управление за поддържане на движението в центъра на лентата надвишава лимита на системата за центриране в лентата.

- Когато шофирате в зони, които са в процес на изграждане или когато се извършват дейности по пътя.
- Ако камерата на предното стъкло и/или предният радар са блокирани.
- При използване на резервна гума.
- Неблагоприятни метеорологични условия, включително, но не само, силен вятър, силен дъжд и мъгла.
- Шофиране на пряка слънчева светлина.
- Когато е направена модификация на кормилната система, включително промени на волана.
- При теглене на ремарке.

Вж. **Предпазни мерки на центрирането в лентата** (стр. 195).

Забележка: *въртящият момент на асистенцията на волана е ограничен и може да не е достатъчен за всички ситуации на шофиране, като шофиране през тесни завои или шофиране през завои с висока скорост.*

Забележка: *В изключителни условия системата може да се отклони от осовата линия.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА

Ръцете Ви трябва да се намират непрекъснато върху волана.

Бутоните за управление се намират върху волана.



Натиснете бутона.

Индикаторът се появява върху дисплея на приборното табло. Когато системата е включена, цветът на индикатора се променя, за да показва състоянието на системата.

Можете да отмените системата по всяко време, като завъртите волана.

Забележка: *Изискванията за центриране в лентата трябва да бъдат изпълнени, преди да можете да активирате функцията. Вижте **Изисквания на центрирането в лентата** (стр. 195).*

Активиране и деактивиране на центрирането в лентата

1. Натиснете Features (функции) на сензорния дисплей.
2. Натиснете Driver Assistance (помощ на водача)
3. Натиснете Cruise Control (круиз контрол)
4. Включете или изключете Lane Centering (центриране в лентата).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА

Ръцете Ви трябва да се намират непрекъснато върху волана.

Когато системата е активна и не установи никаква активност на волана за определен период от време, системата ви предупреждава да поставите ръце на волана. Ако не реагирате на предупрежденията, системата спира да работи и забавя вашия автомобил до скорост на празен ход, като същевременно поддържа управлението на волана. Вж. **Автоматична отмяна на центрирането в лентата** (стр. 197).

Системата също ви предупреждава, ако вашето превозно средство пресича маркировките на лентата, без да е направлявано с волана.

Забележка: Системата може да разпознае леко хващане или докосване на волана като каране без ръце.

АВТОМАТИЧНА ОТМЯНА НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА

Когато външно състояние отмени системата и ръцете ви са на волана, прозвучава звуков сигнал и се появява съобщение на дисплея на арматурното табло.

Когато външно условие отмени системата и ръцете ви не са на волана, системата незабавно ви предупреждава да поемете контрола над автомобила. Ако това предупреждение бъде игнорирано, системата забавя автомобила и поема управлението, ако има пътна маркировка, която да следи. Когато няма налична маркировка на платното, автомобилът спира.



Ако вашето превозно средство започне да забавя след отмяна на системата, трябва да

поемете пълен контрол над него. За да активирате отново адаптивния круиз контрол с центриране в лентата след отмяна, натиснете бутона за възобновяване.

Автоматична отмяна може да възникне и ако:

- лентата стане твърде широка или твърде тясна.
- Системата не може да открие валидни маркировки на лентата.
- Маркировките на лентата се пресичат една върху друга.
- Завоят на пътя е твърде остър.

Забележка: Системата се деактивира до следващия цикъл на запалване, ако вашето превозно средство се забави поради неактивност на водача два пъти в рамките на един цикъл на запалване. За да нулирате системата, когато автомобилът е неподвижен, върнете селектора на предавките в положение за паркиране (P) и изключете автомобила. След това рестартирайте автомобила с крак върху педала на спирачката.

РЪЧНА ОТМЯНА НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА

Когато предприемете някое от следните действия, адаптивният круиз контрол с центриране в лентата ще се отмени:

- Педалът на спирачката бъде натиснат.
- Бутонът за адаптивен круиз контрол на волана бъде изключен.

Системата за центриране в лентата се потиска за момент, когато се извърши едно от следните действия:

- Лостът на светлинните пътепоказатели бъде преместен или чукнат.
- Вие насочите автомобила извън лентата.

ИНДИКАТОРИ НА ЦЕНТРИРАНЕТО В ЛЕНТАТА



Светва, когато включите центрирането в лентата. Цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Сивият цвят показва, че системата е включена, но в режим на готовност.

Синият цвят показва, че системата е активирана и асистира в управлението, за да поддържа автомобила в центъра на лентата.

Жълт цвят със звуков сигнал, който след това се променя на сив, показва автоматична отмяна на системата.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕВАНТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕВАНТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА

Асистентът за превантивно намаляване на скоростта работи с адаптивния круиз контрол и настройва скоростта на автомобила към геометрията на пътя и към ограничението на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътни знаци. Тъй като системата идентифицира криви, завои, кръгови кръстовища, изходи от магистрали, скоростта на автомобила временно намалява преди и по време на променящата се геометрия на пътя. При преминаване покрай нови знаци за ограничение на скоростта, зададената скорост се актуализира. Вж. **Предпазни мерки за асистента за превантивно намаляване на скоростта** (стр. 198).

Има ограничения, които повлияват точността на системата за разпознаване на пътни знаци и способността ѝ да определя текущото ограничение на скоростта. Асистентът за превантивно намаляване на скоростта и способността му да определя текущото ограничение на скоростта споделя тези ограничения.

Забележка: *Настройката за отстоянието на адаптивния круиз контрол работи нормално, когато функцията е активирана.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕВАНТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за това да упражнявате непрекъснат контрол върху автомобила. Системата е проектирана да бъде помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Обръщайте специално внимание на променящите се пътни условия. Може да се наложи да отмените системата, като натиснете педала на спирачката или газта, ако скоростта стане по-висока или по-ниска от необходимото.



ВНИМАНИЕ: Системата осигурява ограничено спирачно усилие. Автомобилът може да не намали скоростта достатъчно бързо без намесата на водача, за да избегне катастрофа. Задействайте спирачките, когато е необходимо.



ВНИМАНИЕ: Системата не активира светлинните пътепоказатели.

Предпазните мерки за адаптивния круиз контрол се прилагат и към асистента за превантивно намаляване на скоростта, освен ако не е посочено друго или не противоречат на предпазна мярка на асистента за превантивно намаляване на скоростта. Вижте **Предпазни мерки за адаптивния круиз контрол** (стр. 187).

Системата прилага само ограничено спирачно усилие. Можете да отмените системата с педала на газта или да отмените системата, като задействате спирачките.

Системата може да се адаптира към различни фактори като време на деня, ширина на лентата. Това може да повлияе на регулирането на скоростта и ускоренията.

Системата може да се адаптира към различни режими на шофиране. Вижте **Управление на режимите на шофиране** (стр. 203). Това може да повлияе на регулирането на скоростта и ускоренията.

Забележка: Системата не активира автоматично светлинните пътепоказатели.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕВАНТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА



ВНИМАНИЕ: Системата невинаги може да коригира скоростта на превозното средство при определени пътни или метеорологични условия, като например напречен трафик, знаци за предимство и стоп знаци, светофари, неравности, дъжд, сняг, мъгла. Винаги трябва да натискате педала на спирачката или газта, когато е необходимо.

Информацията за геометрията на пътя и ограничението на скоростта, предоставена от данните на навигационната карта, може да е неточна или остаряла.

Системата може да не открие и прочете знаци за ограничение на скоростта с условна информация, например, когато знак мига, през определени времеви диапазони или когато има деца.

Забележка: Системата не настройва скоростта на превозното средство към ограниченията на скоростта, указани с допълнителен пътен знак.

При определени условия системата може да не коригира скоростта на автомобила, докато автомобилът ви не премине ограничението на скоростта.

Разпознаването на геометрията на пътя работи само когато е налична свързана информация. Информацията за геометрията на пътя може да не е налична в някои райони.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕВАНТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА

1. Натиснете **Features** (функции) на сензорния дисплей.

2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача)
3. Натиснете **Cruise Control** (круиз контрол)
4. Натиснете **Adaptive cruise control** (адаптивен круиз контрол).
5. Включете или изключете **Predictive Speed Assist** (асистент за превантивно намаляване на скоростта).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕВАНТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА

Ако системата за разпознаване на пътни знаци открие ограничение на скоростта под минималната зададена скорост за адаптивен круиз контрол, прозвучава звуков сигнал и системата се връща в режим на готовност.

ИНДИКАТОРИ НА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕВАНТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА

Син маркер около знака за скорост и синя стрелка до зададената скорост показват, че системата е активна.

Индикатор за разпознат знак за скорост

Когато системата разпознае нов знак за ограничение на скоростта, над зададената скорост се появява сив индикатор, докато системата коригира скоростта на автомобила до ограничението на скоростта. Когато се достигне ограничението на скоростта, зададената скорост се актуализира и сивият индикатор изчезва.

Индикатор за геометрията на пътя

Когато системата засече завой, кръгово кръстовище, изход от магистрала, автомобилът започва да намалява, а индикаторът се появява и променя цвета си.

Индикаторни символи на пътната геометрия



Ляв завой



Десен завой

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



Ляво кръстовище



Ляво кръгово движение



Дясно кръстовище



Дясно кръгово движение

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕВАНТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕВАНТИВНО НАМАЛЯВАНЕ НА СКОРОСТТА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Детайли
Adaptive Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available (Разпознаването на пътни знаци от адаптивния круиз контрол не е налично)	Информацията за ограничение на скоростта, базирана на навигационната система, не е налична. Ако съобщението продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро
Driver Resume Control (водачът поема управлението)	Системата се отменя и вие трябва да поемете контрола.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ – АВТОМОБИЛИ С: ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА

Забележка: В зависимост от опциите на вашето превозно средство и типа на арматурното табло, някои съобщения може да се показват различно или изобщо да не се показват.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Съобщение	Действие
Keep Hands on Steering Wheel (Дръжте ръцете на волана)	Поставете ръцете си на волана и направлявайте автомобила, за да изчезне съобщението.
Lane Centering Assist Not Available (Центрираща функция не е достъпна)	Центрирането в лентата в момента не е налично поради условия, които пречат на системата да стане активна. За да нулирате системата, когато автомобилът е неподвижен, върнете селектора на предавките в положение за паркиране (P) и изключете автомобила. След това рестартирайте автомобила с крак върху педала на спирачката.
Resume control (поемете контрол)	Адаптивният круиз контрол с центриране в лентата е на път да се отмени. Трябва незабавно да поемете пълен контрол над автомобила.
Press accelerator pedal to resume (натиснете педала на газта за възобновяване)	Адаптивният круиз контрол с центриране в лентата е в режим на готовност. Когато е безопасно, можете да възобновите адаптивния круиз контрол с центриране в лентата, като натиснете педала на газта. Като алтернатива можете също така да активирате отново адаптивния круиз контрол с центриране в лентата, като натиснете бутона за възобновяване на волана.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ – АВТОМОБИЛИ С: STOP AND GO

Забележка: В зависимост от опциите на вашето превозно средство и

приборното табло, не всички съобщения ще се показват или ще са налични.

Забележка: Някои съобщения могат да бъдат съкратени в зависимост от типа на приборното табло.

Съобщение	Описание
Adaptive cruise malfunction (Неизправност на адаптивния круиз)	Неизправност на системата възпрепятства включването на адаптивния круиз контрол.
Front sensor not aligned (Преден датчик неподравнен)	Свържете се с оторизиран дилър, за да провери покритието и функционирането на радара.
Adaptive cruise not available (Недостъпен Адаптивен круиз контрол)	Съществуват условия, които правят системата недостъпна.
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual [Недостъпен Адаптивен круиз контрол Датчик блокиран Вижте Наръчник]	Радарът е блокиран поради лоша видимост на радара поради неблагоприятно време или лед, кал или вода пред радара. Обикновено почистването на датчика решава проблема.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Съобщение	Описание
	<p>Поради естеството на радарната технология е възможно да се получи предупреждение за блокиране, без такова да е възникнало. Това се случва, например, при шофиране в селски или пустинни райони. Съобщението за блокиран датчик се самоизчиства, или се изчиства, след като рестартирате автомобила си.</p>
<p>Cruise control Active Adaptive Braking Off (Круиз контрол активен Адаптивното спиране е изключено)</p>	<p>Избрали сте нормален круиз контрол. Системата не спира и не реагира на трафика.</p>
<p>Adaptive cruise Driver resume control (Адаптивен круиз контрол Връщане управлението на шофьора)</p>	<p>Функцията Адаптивен круиз контрол спира работа и връща управлението на шофьора</p>
<p>Adaptive cruise Speed too low to activate (Адаптивен круиз контрол - твърде ниска скорост за да се активира)</p>	<p>Скоростта на автомобила е твърде ниска за активиране на Адаптивен круиз контрол и в обхвата на датчика не се засича водещо превозно средство.</p>

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СМЯНАТА НА РЕЖИМА НА ШОФИРАНЕ

Тази функция свързва множество системи на автомобила чрез един интерфейс, осигурявайки ви подобрен контрол над автомобила и динамика на шофиране за различни сценарии на шофиране, терени, време или различни пътни условия.

КАК РАБОТИ СМЯНАТА НА РЕЖИМА НА ШОФИРАНЕ

Превключвателят на режима на шофиране настройва конфигурацията на вашето превозно средство за всеки избран от вас режим.

Промяната на режима на задвижване регулира усилието на управление и усещането на кормилната система.

Системата за контрол на стабилността и сцеплението поддържа контрола върху вашия автомобил при неблагоприятни условия или динамично шофиране.

Контролът на дросела подобрява реакцията на задвижването, управлението на трансмисията се оптимизира с графици за смяна.

Забележка: Системата извършва диагностични проверки, които непрекъснато наблюдават системата за правилна работа. Ако даден режим не е наличен поради системна повреда, системата за режим на задвижване преминава по подразбиране в стандартна настройка. Когато системата по подразбиране е стандартна настройка, настройките на задвижването остават същите като преди системната грешка.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ



Натиснете бутоните за смяна на режима, намиращи се върху волана, за да преминете през наличните режими.

Забележка: Иконите на бутоните се различават в зависимост от автомобила.

Забележка: Ако разкачите или извадите акумулатора, системата преминава към стандартен режим на шофиране.

Избор на режим на шофиране



За да промените усещането за управление, натиснете бутона на волана. Вж.

Персонализиран режим на шофиране.

Първото натискане показва изскачащо съобщение на дисплея на арматурното табло за избрания режим и последващите натискания променят избрания режим.

Режими:

- Normal (Стандартен) – Разработен, за да допълни реакцията на автомобила по време на ежедневно шофиране.
- Sport (Спорт) – Малко по-малко асистенция и демпфериране за подобро усещане при управление по време на енергично шофиране.
- Comfort (Комфорт) – Малко повече асистенция за предпочитанията на водача и ежедневно шофиране.

Наличните опции за управление зависят от текущия режим на шофиране.

След като изберете желаната настройка, може да почувствате мека обратна връзка чрез волана, когато настъпи смяната.

Забележка: Опциите за управление от персонализирания режим може да изглеждат различни от това, което се показва на дисплея на арматурното табло.

Избор на режим на окачване



Различните налични настройки на окачването могат да бъдат зададени за различни режими на шофиране в менюто за персонализиран (custom) режим на шофиране. Вижте **Персонализиран режим на шофиране** (стр. 349).

Режими:

- Normal (Стандартен) – стандартните фабрични настройки.
- Sport (Спорт) – Малко по-твърдо окачване с акцент върху управлението и контрола.
- Track (Писта) – Максимален акцент върху управлението и контрола
- Drag (драг) – настройва амортизаторите за максимално представяне на драг писта (Dragstrip)

Избор на режим на изпускателната система



Различните налични настройки на изпускателната система могат да бъдат зададени за различни режими на шофиране в менюто за персонализиран режим на шофиране. Вижте **Персонализиран режим на шофиране** (стр. 349). Или **Режим на изпускателната система** (стр. 350).

Режими:

- Normal (Стандартен) – Настройката по подразбиране осигурява баланс между комфорт и обратна връзка.
- Sport (Спорт) – Малко по-силен от нормалното за енергично шофиране.
- Track (Писта) – Най-мощен звук само за използване на писта. Максимален звук при всички условия на шофиране.
- Quiet (Тих) – Най-тихата настройка за максимален комфорт при всякакви

условия на шофиране.

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ

CUSTOM (ПЕРСОНАЛИЗИРАН)



Позволява ви да създадете режим на шофиране по вашите правила. Изберете режим на шофиране, който да използвате като отправна точка и след това смесете и съчетайте настройките за изживяване според вашите предпочитания. Персонализираният режим на шофиране трябва да е активен, за да виждате актуализации в реално време. Вижте **Избор на режим на шофиране** (стр. 203).

Забележка: Някои настройки или комбинации от настройки може да не са налични.

DRAG STRIP (ДРАГ ПИСТА)



За високоефективно шофиране на драг писта. Този режим настройва графика за превключване на трансмисиите за агресивно превключване и по-високи обороти на двигателя, оптимизирайки производителността при максимална газ. Отзивчивостта на педала на газта се увеличава, а управлението е настроено на спортна настройка за подобрена свързаност и обратна връзка с водача. Адаптивните амортизатори са оптимизирани за максимално ускорение по права линия, а активната изпускателна система е настроена на най-силната си настройка за по-мощен звук. Използвайте този режим за шофиране по затворени драг писти, където е необходимо оптимално представяне по права линия.

Забележка: Този режим е само за писта и не е предназначен за обществени пътища.

NORMAL (СТАНДАРТЕН)



За ежедневно шофиране. Този режим е идеалният баланс на възбуждане, комфорт и удобство. Това е режимът по подразбиране след всеки цикъл на запалване и всички системи, променени от управлението на режима на задвижване, се настройват към техните базови настройки.

ХЛЪЗГАВИ ПОВЪРХНОСТИ (SLIPPERY)



За не толкова идеални условия като пътища, покрити със сняг или лед. Използвайте този режим за пресичане на терен, където твърда повърхност е покрита с насипен или хлъзгав материал. Режимът намалява реакцията на дросела и оптимизира превключването за хлъзгави повърхности.

Забележка: Използването на този режим върху сухи, твърди повърхности може да доведе до известна вибрация, усукване на задвижващата линия и прекомерно износване на гумите.

СПОРТ (SPORT)



За спортно шофиране с подобро управление и реакция. Този режим увеличава отзивчивостта на педала на газта, задържа трансмисията на по-ниски предавки по-дълго и променя усещането при управление, за да има повече натрупване на въртящ момент, подобрявайки свързаността и обратната връзка с водача. Регулируемото окачване е модифицирано, за да осигури по-твърда и по-отзивчива динамика. Освен това звукът от изпускателната система се променя на спортната си настройка за по-силен и по-агресивен тон. Използвайте този режим за по-емоционално и завладяващо изживяване при шофиране.

TRACK (ПИСТА)



За топ представяне при шофиране на писта. Този режим увеличава реакцията на газта и настройва графика за превключване на трансмисиите, за да задържи по-ниски предавки по-дълго за по-бързо ускорение и да превключи надолу по-агресивно при спиране. Интервенцията за контрол на сцеплението и стабилността е намалена и настроена специално за използване на писта. Ако са оборудвани, адаптивните амортизьори са оптимизирани за преходни маневри на управление и

активният ауспух се отваря, за да осигури по-мощен тон. Освен това кормилното управление се превключва на спортна настройка за подобрена свързаност и обратна връзка с водача. Използвайте този режим за състезания по пътища, събития в стил автокрос и шофиране по затворени писти.

Забележка: Този режим е само за писта и не е предназначен за обществени пътища. Системите за автоматично аварийно спиране и спиране при заседнал педал на газта са дезактивирани.

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Някои режими на шофиране намаляват ефективността на контрола на сцеплението и стабилността и индикаторът светва в арматурното табло.

Забележка: Системата има диагностични проверки, които непрекъснато наблюдават системата за правилна работа. Ако даден режим не е наличен поради системна повреда, системата за режим на задвижване преминава по подразбиране в стандартен режим. Когато системата премине по подразбиране към стандартен режим, настройките на задвижването остават същите като преди системната грешка.

СМЯНА НА РЕЖИМА НА ШОФИРАНЕ

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Детайли
Selected 4x4 mode not available in current drive mode (Избраният режим 4x4 не е наличен в текущия режим на шофиране)	Избрали сте режим на задвижване на четирите колела, който не е наличен в текущия режим на задвижване. Изберете наличен режим на задвижване на четирите колела.

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо системата по подразбиране е в стандартен режим?

- Ако даден режим е недостъпен поради системна повреда, той се настройва по подразбиране към стандартен режим и настройките на задвижването остават същите като преди системната повреда.

Мога ли да превключвам режимите на шофиране, докато шофирам?

- В повечето случаи можете да превключвате режимите на шофиране, докато шофирате (ако не отделяте вниманието си от пътя) или докато автомобилът е неподвижен. Въпреки това не трябва да превключвате автомобила в режим на шофиране, предназначен за офроуд или пистов режим, докато шофирате по павирани обществени пътища. Например, докато шофирате по павирана магистрала, би било приемливо да превключите от нормален режим към еко режим, но не и към офроуд режим.

Колко време отнема на автомобила да превключи между режимите, след като направя избор?

- При превключване новият режим на задвижване ще се активира в рамките на няколко секунди, ако са изпълнени всички подходящи предварителни условия.

Как да реша кой режим на шофиране да използвам?

- Изборът на режим на шофиране обикновено зависи от това как желаете автомобилът да се държи на пътя и условията на шофиране. Например, ако търсите по-вълнуващо преживяване, можете да превключите в спортен режим. Ако откриете, че шофирате по хлъзгави пътища, можете да превключите в режим slippery.

Ще повлияят ли режимите на шофиране на разхода на гориво на моя автомобил?

- Режимите на шофиране могат да окажат влияние върху разхода на гориво на вашия автомобил. В допълнение към активния режим, вашият стил на шофиране също ще повлияе на разхода на гориво.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ОПАСНОСТ НАПРЕД



ВНИМАНИЕ: Вие сте отговорни за това да упражнявате контрол над Вашето превозно средство непрекъснато. Системата е разработена като помощно средство и не Ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тази инструкция би могло да доведе до загуба на контрол над Вашето превозно средство, нараняване на хора или смърт.

Системата е проектирана да предоставя информация почти в реално време за пътя пред вас.

АКТИВИРАНЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ОПАСНОСТ НАПРЕД

1. Изберете **Settings** (Настройки).
2. Натиснете **Connectivity** (Свързване).
3. Натиснете **Connected Vehicle Features** (функции на свързаното превозното средство).
4. Включете **Local hazard information** (предупреждение за опасност напред).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Системата ви позволява да ограничите скоростта на автомобила до ограничението на скоростта, отчетено от системата за разпознаване на пътните знаци.

КАК РАБОТИ ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Интелигентният ограничител на скоростта използва данни от системата за разпознаване на пътни знаци, за да зададе максимална скорост. Например, ако системата за разпознаване на пътни знаци открие ограничение на скоростта от 80 km/h (50 mph), скоростта на автомобила се ограничава до 80 km/h (50 mph).

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Когато се движите по наклон надолу, скоростта на Вашето превозно средство може да превиши зададената скорост. Системата няма да активира спирачките, но ще подаде предупреждение. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни наранявания и дори смърт.



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на вашия автомобил до ограниченията на скоростта, показани с допълнителен пътен знак.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да включите системата.

Системата се активира с установеното ограничение на скоростта или, ако не бъде открито ограничение на скоростта, се задава текущата скорост на вашето превозно средство. Натиснете отново, за да изключите системата.

ЗАДАВАНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, когато системата е в режим на готовност, за да настроите ограничителя на скоростта на текущата скорост



на автомобила. Зададената скорост се запаметява и показва на приборното табло.

Забележка: Настройваният ограничител на скоростта се пренастройва, когато системата открие различно максимално ограничение на скоростта.

Забележка: Ако системата не може да открие максимално ограничение на скоростта, системата се връща в режим на готовност.

ПРОМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи стъпки. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу веднъж, за да регулирате зададената скорост



на малки стъпки. Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре или надолу, за да регулирате зададената скорост на големи стъпки.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА

Можете да зададете постоянен толеранс на ограничението на скоростта, който е в допълнение към установеното ограничение на скоростта

1. Изберете **Features** (функции) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача)
3. Натиснете **Speed Limiter** (ограничение скорост).
4. Натиснете **Intelligent Speed Limiter** (интелигентен ограничител на скоростта).
5. Натиснете **Tolerance** (толеранс).
6. Изберете настройка.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Символът на дисплея на приборното табло изглежда сив.

ВЪЗБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да възобновите работата на ограничителя. Системата задава ограничението на скоростта на разпознатото максимално ограничение на скоростта, когато се възобнови. Символът на дисплея на арматурното табло се появява в зелено.

УМИШЛЕНО ПРЕВИШАВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА

Натиснете твърдо педала на газта, за да изключите временно системата. Системата се активира, след като скоростта на вашия автомобил падне под зададената скорост.

ИНДИКАТОРИ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА



Той свети в арматурното табло, когато системата е в режим на готовност или е активна.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Върху приборното табло се появява предупреждение и се чува звуков сигнал, ако се случи някое от следните:

- Скоростта на вашия автомобил надвишава текущата зададена скорост.
- Системата открива максимално ограничение на скоростта, което е по-ниско от текущата скорост на вашия автомобил.
- Умишлено превишавате зададената скорост.

Ако системата за разпознаване на пътни знаци открие ограничение на скоростта извън работния диапазон, 20–180 km/h (12–112 mph), прозвучава единичен предупредителен тон и системата преминава в режим на готовност.

ПРЕМИНАВАНЕ ОТ ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА КЪМ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Можете да превключвате между интелигентен ограничител на скоростта и ограничител на скоростта, като използвате централния дисплей. Интелигентният ограничител на скоростта ви позволява да ограничите скоростта на автомобила до максималното ограничение на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътни знаци. Ограничителят на скоростта ви позволява ръчно да ограничите скоростта на автомобила, като използвате бутоните на волана.

1. Натиснете **Features** (функции) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача)
3. Натиснете **Speed Limit Assist** (асист. ограничение скорост).
4. Изключете **Intelligent Speed Limiter** (интелигентен ограничител на скоростта).

Забележка: Ако изключите интелигентния ограничител на скоростта, системата по подразбиране превключва на ръчно ограничаване на скоростта. Можете ръчно да настроите ограничителя на скоростта, като използвате бутоните на волана.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо се появява предупреждение на дисплея на приборното табло?

- Скоростта на автомобила надвишава текущата зададена скорост.
- Системата открива максимално ограничение на скоростта, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила.
- Умишлено превишавате зададената скорост.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Когато отчете нежелано напускане на лентата, системата ви предупреждава чрез вибрация на волана или временно поемане на кормилното управление.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата за придържане в лентата използва гледаща напред камера, монтирана на предното стъкло, за да следи движението на автомобила в лентата за движение.

Когато камерата засече отклонение от лентата за движение, системата предупреждава водача чрез вибрация във волана или помага на водача, като леко завърта волана, за да върне автомобила обратно в лентата за движение.

Водачът може да избере един от три режима:

- Предупреждение
- Подпомагане
- Предупреждение + Подпомагане

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на вашето превозно средство. Системата е разработена да подпомага водача. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата няма да функционира, ако сензорът не може да следи пътната маркировка.



ВНИМАНИЕ: Сензорът може неправилно да разпознае маркировките на пътното платно като други конструкции или обекти. Това може да доведе до фалшиво или пропуснато предупреждение.



ВНИМАНИЕ: В студено време и при лоши атмосферни условия системата може да не работи. Дъжд, сняг и пръски, всички те могат да ограничат действието на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.



ВНИМАНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до сензора, проверете автомобила си колкото е възможно по-скоро.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако Вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.



ВНИМАНИЕ: Големи контрасти във външната осветеност могат да ограничат действието на сензора.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата работи при скорости над 64 км/час (40 mph).

Системата работи, когато камерата може да засече поне една маркировка на платното или ръба на пътя.

Системата може да не работи правилно при някои от следните условия:

- системата не открива поне една маркировъчна лента.
- включите светлинен пътепоказател.

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

- завъртите волана, ускорявате бързо или спирате рязко.
- скоростта на превозното средство е по-малка от 64 км / ч (40 мили / ч).
- активира се системата против блокиране на спирачките, контрол на стабилността или контрол на сцеплението.
- лентата на движение е много тясна.
- Нещо закрива камерата или тя не може да разпознае маркировката на платното поради околната среда, трафика или условията на превозното средство.

Системата може да не коригира позиционирането в лентата при някои от следните условия:

- Силни ветрове.
- Неравномерни пътни настилки.
- Тежки или неравномерно разпределени товари.
- Неправилно налягане в гумите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

За да активирате системата за придържане в лентата, натиснете бутона на волана.

За да дезактивирате системата, натиснете отново бутона.

Забележка: При включване или изключване на системата, на дисплея на приборното табло се появява съобщение, което показва състоянието.

Забележка: Системата съхранява настройката за включване или изключване, докато не бъде променена ръчно.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА СИСТЕМАТА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата за придържане в лентата има различни настройки, които можете да видите или коригирате с помощта на сензорния дисплей.

Системата съхранява постоянно последния известен избор за всяка настройка.

За да промените режима на системата за придържане в лентата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Features** (функции) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача)
3. Натиснете **Lane-Keeping System** (система за придържане в лентата)
4. Изберете настройка.

Забележка: Системата извиква последната настройка, когато стартирате автомобила си.

НАСТРОЙКИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

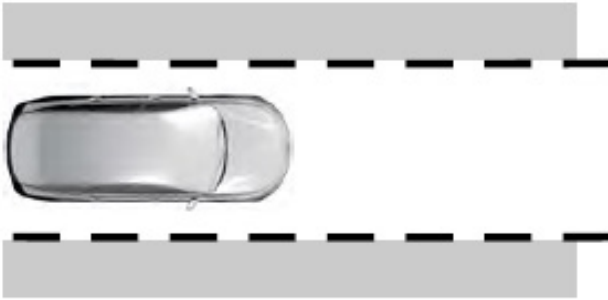
1. Натиснете **Features** (функции) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача)
3. Натиснете **Lane-Keeping System** (система за придържане в лентата)
4. Натиснете **Lane-Keeping Intensity** (интензивност).
5. Изберете настройка за интензитет.

РЕЖИМ НА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЖИМЪТ НА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ

Режимът на предупреждаване реагира чрез вибрация във волана, когато засече нежелано напускане на лентата.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ



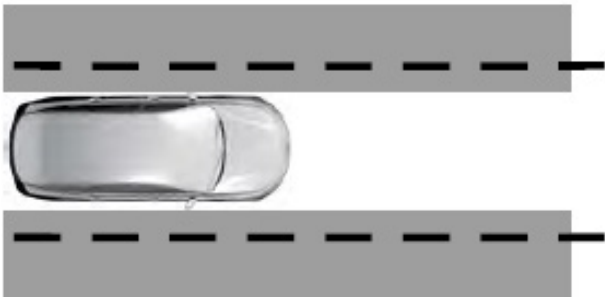
Когато сте в режим на предупреждаване, системата за придържане в лентата ви предупреждава чрез вибрация във волана. Интензитетът на вибрациите се настройва чрез менюто на системата.

РЕЖИМ НА ПОДПОМАГАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЖИМЪТ НА ПОДПОМАГАНЕ

Осигурява временно поемане на управлението и насочване на автомобила в посока центъра на лентата.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ ЗА ПОДПОМАГАНЕ



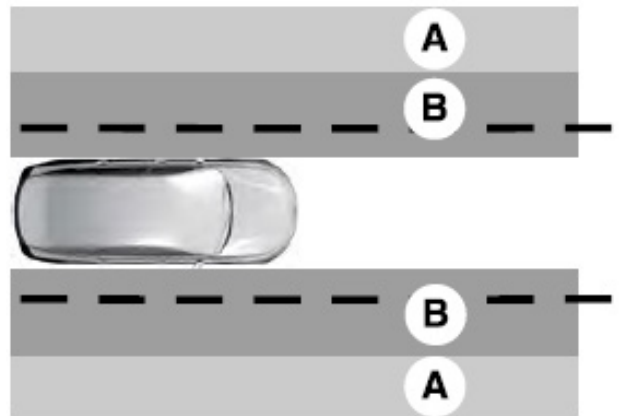
Осигурява временна намеса в управлението и насочване на автомобила в посока центъра на лентата, когато системата отчете непреднамерено напускане на лентата.

РЕЖИМ НА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ И ПОДПОМАГАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЖИМЪТ НА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ И ПОДПОМАГАНЕ

Режимът за предупреждение и подпомагане използва множество функции, за да придържа автомобила в лентата на движение. Системата първо осигурява лека намеса в управлението, като завърта леко волана, за да върне вашия автомобил обратно към центъра на лентата. Ако вашето превозно средство се движи твърде далеч от центъра на платното, системата ви предупреждава с вибрация на волана.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ НА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ И ПОДПОМАГАНЕ

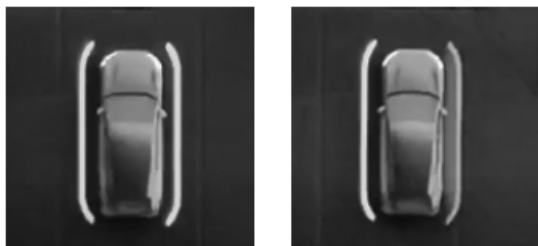


A предупреждаване
B подпомагане

Системата за придържане в лентата разпознава напускане на лентата и предоставя помощ, когато автомобилът навлезе в **B** и подава допълнително предупреждение, ако навлезе в **A**.

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ



Когато включите системата, на информационния дисплей ще се покаже графика на пътна маркировка.

Когато изключите системата, графиките на маркировките на пътното платно няма да се показват.

Забележка: Графиката на автомобил, гледан отгоре, може все още да се показва, ако е активиран адаптивен круиз контрол.

Докато системата е включена, цветът на маркировките на пътното платно се променя, за да се информирате за статуса на системата.

Сив	Зелен	Жълт	Червен
Показва, че временно системата не е в състояние да осигури предупреждение или интервенция от показаната страна	Означава, че системата е достъпна или е готова да осигури предупреждение или интервенция от указаната страна.	Означава, че системата се е намесила или в момента осъществява намеса в управлението	Означава, че системата осигурява или току-що е осигурила предупреждение за поддържане на движението в лентата

АСИСТЕНТ ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Асистентът за следене на мъртвата зона е разширение на системата за придържане в лентата.

Той може да ви помогне, като ви предупреди за намиращи се близо превозни средства по време на смяна на лентата.

Асистентът за следене на мъртвата зона осигурява предупреждение за автомобил в мъртвата зона и лека намеса в кормилното управление, за да ви помогне да забележите и да се отклоните от превозни средства, намиращи се в мъртвата зона по време на смяна на лентата.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА



Активирайте и деактивирайте асистента, като използвате бутона на системата за придържане в лентата на движение, намиращ се върху волана.

По време на смяна на лентата, асистентът следи за превозни средства, намиращи се във или приближаващи се към вашата мъртва зона и подава предупреждение, като осигурява и лека намеса в кормилното управление, за да насочи вашето превозно средство обратно във вашата лента.

Когато е активна, тази функция работи със или без използване на светлинни пътепоказатели и аварийни предупредителни светлини.

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АСИСТЕНТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Всички системни ограничения, налични за основната система за придържане в лентата, се отнасят и за асистента за следене на мъртвата зона.

Асистентът не функционира при следните условия:

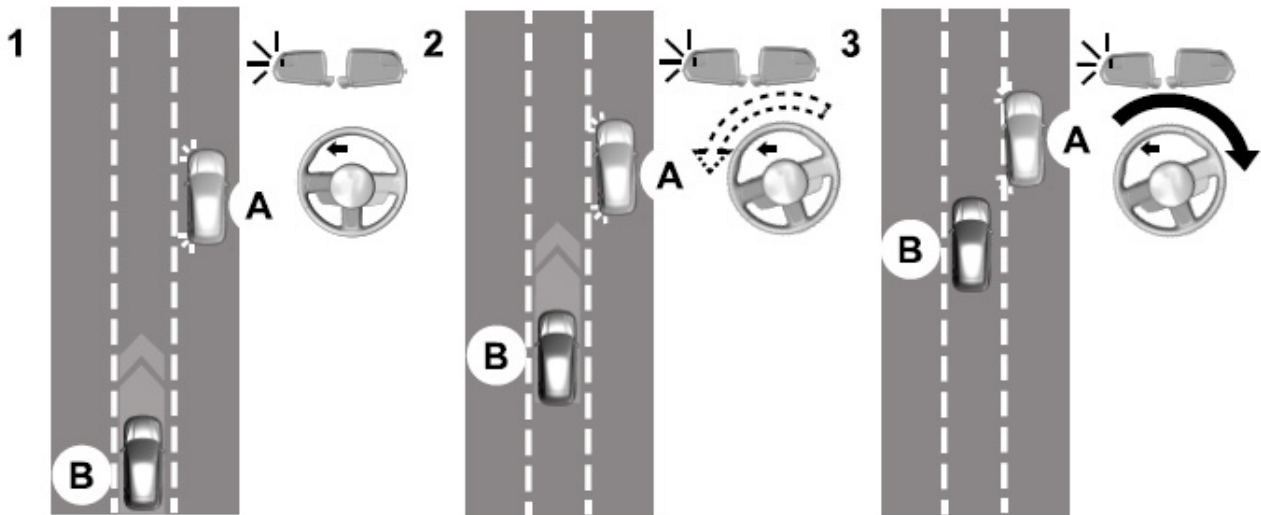
- Когато не може да бъде открита пътна маркировка.
- Единият или двата задни радарни сензора са закрити или повредени.

- Прикрепването на багажници за велосипеди или товари може да причини фалшиви сигнали поради закриване на сензора.

Асистентът за следене на мъртвата зона може да има трудности при откриването на опасности при следните условия:

- Ако превозно средство се приближава в съседна лента с относителна скорост, по-висока от тази на вашето превозно средство.
- Налице са лоши метеорологични условия, които пречат на сензорите.

ИНДИКАТОРИ НА АСИСТЕНТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА



Диаграма 1: Превозно средство А използва левия си светлинен пътепоказател, подготвяйки се да се престрои от дясната лента в средната лента. Превозно средство В вече е в средната лента и току-що е навлязло в мъртвата зона на превозно средство А, активирайки предупредителния индикатор на информационната система за мъртвата зона на страничното огледало.

Диаграма 2: Водачът на превозно средство А предприема маневра в централната лента, без да забелязва превозно средство В.

Диаграма 3: Асистентът поема контрол над волана и го завърта в обратната посока, за да предупреди водача на превозно средство А да насочи превозното си средство обратно в дясната лента, за да избегне евентуален сблъсък с превозно средство В.

Предупредителната лампа на асистента или жълта маркировка на лентата на дисплея на арматурното табло показват активиране на асистента. В допълнение, индикаторът за предупреждение на информационната система за наблюдение на мъртвата зона в страничното огледало от страната на засечения автомобил започва да мига. Вижте **Система за следене на мъртвата зона** (стр. 219).

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Информационни съобщения на Асистента за следене на мъртвата зона

Съобщение	Детайли
Blind spot assist not available Trailer attached (асистентът не е достъпен прикачено е ремарке)	Показва се, ако прикачите ремарке към вашето превозно средство с изключена система за следене на мъртвата зона или не сте конфигурирали ремаркетото.
Blind spot assist not available Side sensor blocked (асистентът не е достъпен блокиран страничен сензор)	Показва се, ако сензорите на системата за следене на мъртвата зона са закрити
Blind Spot Assist System malfunction (системна неизправност на асистента)	Системата е открила повреда, която изисква сервис. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Trailer Brake Module Malfunction (Неизправност на спирачния модул на ремаркетото)	Загубена комуникация с модула на ремаркетото. Асистентът за следене на мъртвата зона се потиска, докато повредата не бъде отстранена.
Trailer lighting module malfunction See manual (Неизправност на светлинния модул на ремаркетото Вижте ръководството)	Загубена комуникация с модула на ремаркетото. Асистентът за следене на мъртвата зона се потиска, докато повредата не бъде отстранена.
Front camera malfunction Service required (Неизправност на предната камера Необходим е сервис)	Грешка в предната камера. Асистентът за следене на мъртвата зона се дезактивира, докато повредата не бъде отстранена.

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Lane keeping system malfunction Service required (Неизправност на системата за поддържане на движението в лентата. Необходим сервис.)	Системата е открила повреда. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Front camera temporarily not available (Предна камера временно неналична.)	Системата отчита състояние, което я прави временно недостъпна.
Front camera Low visibility Clean screen (Предна камера. Слаба видимост. Почистете екрана.)	Системата отчита състояние, което изисква от Вас да почистите предното стъкло, за да може тя да работи правилно.
Front camera malfunction Service required (Неизправност на предната камера. Необходим сервис.)	Системата е открила повреда. Проверете автомобила си възможно най-скоро.
Keep hands on steering wheel (Дръжте ръцете си на волана.)	Системата изисква от Вас да дръжите ръцете си на волана.

СИСТЕМА ЗА ПРИДЪРЖАНЕ В ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо функцията не е достъпна (пътната маркировка е обозначена със сив цвят), при условие, че виждам пътна маркировка на платното?

- Скоростта на автомобила е под 65 km/h (40 mph).
- Слънцето свети директно в лещата на камерата
- Бърза целенасочена смяна на лентата
- Намирате се прекалено близко до маркировката на лентата за продължителен период от време
- Карате с високи скорости в завой
- Системата е подала предупреждение или е осъществила намеса в управлението преди кратък период от време
- Неясни маркировки на лентата, напр. в строителни участъци
- Бърз преход от светло на тъмно или обратно
- Изненадващо изместване в маркировките на лентата
- Активирана е системата ABS или AdvanceTrac™
- Камерата е блокирана в резултат на мръсотия, мъгла, лед или вода на предното стъкло
- Шофирате твърде близко до превозното средство пред Вас
- Преминаване от лента без маркировки към лента с маркировки и обратно
- Вода на пътя
- Бледи маркировки на лентата, напр. частично жълти пътни маркировки по бетонови пътища
- Лентата е прекалено тясна или широка
- Камерата не е калибрирана след смяна на предното стъкло

- Шофиране по тесни или неравни пътища

Защо автомобилът не се връща в средата на лентата, както се очаква, в режим „Подпомагане” или „Подпомагане + Предупреждение”?

- Силни странични ветрове
- Голям напречен наклон на пътното платно
- Неравни пътища, улеи, следващи едно след друго изпъкналости в бетона
- Голям товар в автомобила, който не е разпределен равномерно, или неподходящо налягане в гумите
- Ако гумите са били сменени или ако окачването е променено.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Системата е предназначена да разпознава превозни средства, които се намират в мъртвата точка.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Системата за следене на мъртвата зона използва сензори от двете страни на вашия автомобил за наблюдение на областта назад от външните огледала до приблизително 4 м (13 фута) след задната броня. Зоната на наблюдение се разширява до приблизително 18 м (59 фута) от задната броня, когато скоростта на автомобила е по-висока от 48 км/ч (30 мили/ч), за да Ви предупреди за по-бързо приближаващи се автомобили.



ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА



ВНИМАНИЕ: Не използвайте Системата за следене на мъртвата зона като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или гледането през рамо, преди да смените лентата за движение. Системата за следене на мъртвата зона не заменя внимателното шофиране.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание, в противен случай има риск от ПТП.

Забележка: Системата за следене на мъртвата точка не предотвратява контакт с други превозни средства или обекти; нито отчита паркирани превозни средства, хора, животни или инфраструктура.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Системата не работи при избрана предавка за паркиране (P) или задна предавка (R).

Системата може да не ви предупреди, ако превозно средство бързо премине през зоната на засичане.

Забележка: За превозни средства без функцията за покритие на ремаркетото препоръчваме да изключите системата, когато прикачите ремарке.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Системата се включва, когато са налице всички изброени условия:

- стартирате автомобила си.
- изберете предавка за движение (D).
- скоростта на превозното средство е по-висока от 10 км/ч (6 мили/ч).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА

За да включите или изключите системата за следене на мъртвата зона, използвайте сензорния екран:

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

1. Натиснете **Features** (функции) на сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача).
3. Натиснете **Blind Spot Information System** (система за следене на мъртвата зона).
4. Включете или изключете функцията.

Когато изключите системата за следене на мъртвата зона, светва предупредителна лампа. Когато включите или изключите системата, предупредителните индикатори мигат два пъти.

Забележка: Системата извиква последната настройка, когато запалите автомобила си.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА



Сензорите са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Пазете сензорите чисти от сняг, лед и наслояване на мръсотия.

Забележка: Блокираните сензори може да повлияят на точността на системата.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери за броня, ремонтни смеси или други предмети.

Забележка: Стойки за велосипеди и товари могат да причинят фалшиви сигнали поради закриване на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате велосипед или стойка за велосипеди.

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрени от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с неоригинален модул за теглене на ремарке или теглич препоръчваме да изключите системата, когато прикачвате ремарке.

Ако сензорите бъдат блокирани, на дисплея на арматурното табло може да се появи съобщение. Вижте **Система за следене на мъртвата зона – Информационни съобщения** (стр. 221). Предупредителните индикатори остават да светят, но системата не ви предупреждава.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА



Когато системата открие превозно средство, предупредителен индикатор светва в страничното огледало от страната, от която приближава превозно средство. Ако включите светлинен пътепоказател от тази страна на вашия автомобил, предупредителният индикатор започва да мига.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
BLIS malfunction (неизправност в системата)	Възникнала е грешка в системата. Проверете автомобила си възможно най-скоро
BLIS Not Available Sensor Blocked See Manual (системата не е достъпна Блокиран сензор Вижте Ръководството)	Нещо блокира сензорите. Почистете сензорите.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ДВИЖЕНИЕ

Предупреждението за движение използва радарни сензори, за да ви предупреждава за движещи се обекти, приближаващи вашата отворена врата.

КАК РАБОТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ДВИЖЕНИЕ

Предупреждението за движение следи за участници в движението като превозни средства, велосипедисти, скутери и мотоциклети, които се приближават към вашето превозно средство отзад и преминават в зоната на наблюдение на системата. Зоните на наблюдение се намират от лявата и дясната страна на вашия автомобил и се простират на разстояние малко след широко отворена врата.



Забележка: Системата не разпознава животни, бавно движещи се пешеходци и неподвижни обекти.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Системата не е предназначена да предупреждава или да предотвратява пътнотранспортни произшествия.



ВНИМАНИЕ: Винаги обръщайте внимание на пътната обстановка и зоната около автомобила.



ВНИМАНИЕ: При студени и тежки климатични условия системата може да не работи. Дъжд, сняг и пръски могат да ограничат работата на сензора.



ВНИМАНИЕ: Ако възникне повреда в непосредствена близост до сензора, проверете автомобила си възможно най-скоро.



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство по всяко време. Системата е проектирана да подпомага водача. Не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка на ситуацията. Вие носите отговорност за управлението на автомобила с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не открие обекти с повърхности, които поглъщат отражението. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание. Непологането на грижи може да доведе до катастрофа.

Забележка: Системата става активна, след като стартирате автомобила си и автомобилът не се движи.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА

Системата работи на всяка предавка, след като стартирате автомобила си и по всяко време, когато автомобилът не се движи. Системата остава включена за около 3 минути след изключване на вашия автомобил. Системата незабавно се изключва при заключване на вратите и ви информира, когато се изключи.

Забележка: Не разчитайте само на предупрежденията на системата при излизане от автомобила.

Забележка: Системата не предотвратява контакт с други превозни средства чрез автоматично затваряне на вратите.

Забележка: Системата може да не ви информира и/или предупреди, ако участник в движението се приближава твърде бързо или ако автомобилът е паркиран по начин, който възпрепятства разпознаването.

Предупреждения, подавани от системата

Забележка: Предупреждението за движение е предназначено да осигури визуално и звуково предупреждение, когато някое от лицата, намиращи се в автомобила, отвори някоя от вратите, а участник в движението се приближава от същата страна.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ



Когато предупреждението за движение открие приближаващ обект от едната страна, светва индикаторът в страничното огледало. Ако е активно предупреждението за движение, същият индикатор мига. Вижте **Индикатори на системата за следене на мъртвата зона** (стр. 220).

В допълнение към индикатора в огледалото има и визуален индикатор на информационния дисплей, отбелязващ от коя страна е засечен участникът в движението.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ДВИЖЕНИЕ

Можете да изключите предупреждението за движение, като използвате сензорния екран.

Предупреждението за движение се изключва приблизително 3 минути, след като изключите автомобила си. Изключва се веднага, след като заключите вратите. Когато предупреждението за движение се изключи, на дисплея на арматурното табло се появява съобщение.

Забележка: Системата възстановява последната настройка, когато стартирате автомобила си.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ДВИЖЕНИЕ



Сензорите са монтирани зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Пазете сензорите от сняг, лед и големи натрупвания на мръсотия.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери, ремонтни смеси или други предмети.

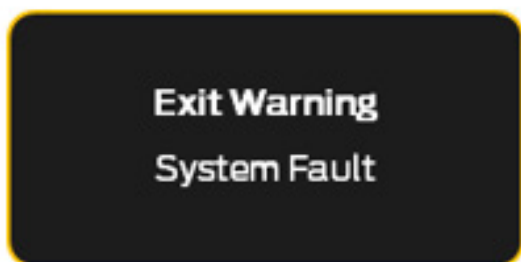
Забележка: Блокираните сензори може да повлияят на точността на системата.

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке или монтирана стойка за велосипед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ДВИЖЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ДВИЖЕНИЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Детайли
Left/Right Side Check surroundings before exiting (Лява/дясна страна: огледайте се, преди да излезете)	Предупреждението за движение отляво/отдясно е активно
Exit Warning turning off. Exit safely (Предупреждението за движение се изключва Излизайте внимателно)	Показва дали системата за предупреждение при излизане се изключва.
Exit Warning System Fault (неизправност на системата за предупреждение за движение)	Показва се, ако предупреждението за движение открие системна грешка.

Ако предупреждението за движение открие неизправност, системата се дезактивира и на дисплея на арматурното табло се появява следното съобщение:

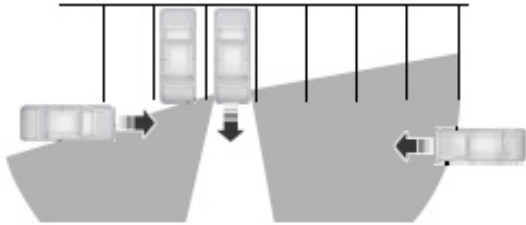


КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК

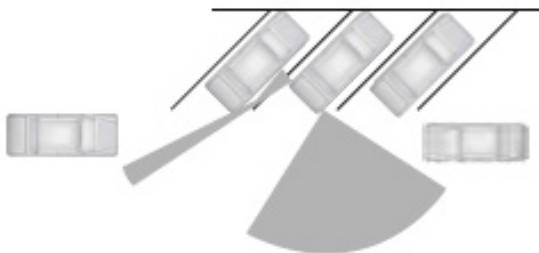
Системата за предупреждаване за напречен трафик е разработена, за да Ви предупреждава за превозни средства, приближаващи странично към Вас, когато трансмисията е в позиция за заден ход (R).

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК

Системата е проектирана да открива автомобили, които се приближават със скорост между 6 км/ч и 60 км/ч. Покритието намалява, когато сензорите са частично, почти изцяло или изцяло закрити.



Левият сензор е само частично закрит; зоната на покритие вдясно е максимална.



Покритието на зоната намалява и когато паркирате под остър ъгъл. Сензорът от лявата страна е в по-голямата си част възпрепятстван и покритието на зоната от тази страна е сериозно намалено.

Забележка: Бавното придвижване на заден ход помага да се увеличи площта на покритие и ефективността.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Не използвайте Системата за предупреждаване при напречен трафик като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или гледането през рамо, преди да смените лентата за движение. Системата не заменя внимателното шофиране.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно при тежки метеорологични условия, например сняг, лед, силен дъжд и пръски. Винаги шофирайте с дължимата грижа и внимание, в противен случай има риск от ПТП.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК

Системата може да не работи правилно при следните ситуации:

- Блокирани датчици.
- Паркирани в съседство превозни средства или предмети, възпрепятстващи сензорите.
- Превозни средства, доближаващи със скорост, по-ниска от 6 км/ч или по-висока от 60 км/ч.
- Скоростта на автомобила е по-висока от 12 км/ч (7 mph).
- Излизате на заден ход от ъглово паркомясто.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК

За да включите и изключите системата, използвайте сензорния екран.

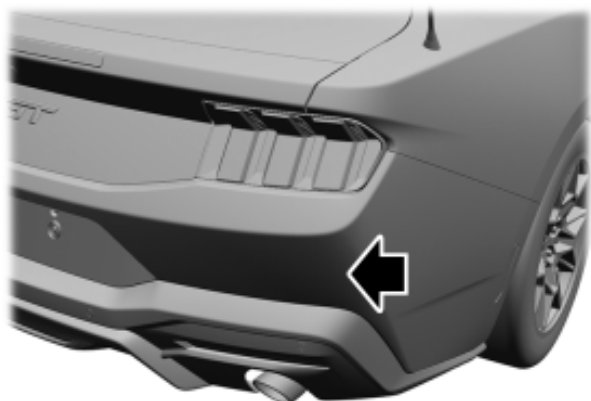
1. Натиснете **Features** (функции).
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача).

3. Включете или изключете **Cross Traffic Alert** (система за напречен трафик).

Когато включите или изключите системата, предупредителните индикатори мигат два пъти.

Забележка: Системата се включва всеки път, когато включите запалването.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК



Сензорите са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Пазете сензорите чисти от сняг, лед и насляване на мръсотия.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери за броня, ремонтни смеси или други предмети.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на работата на системата.

Забележка: Стойките за велосипеди и багажници могат да причинят фалшиви сигнали поради закриване на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате стойка за велосипеди или багажник.

Ако сензорите са блокирани, на информационния дисплей може да се появи съобщение, когато превключите на заден ход (R).

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК

Когато системата открие приближаващо превозно средство, се чува тон, предупредителна лампа светва в съответното странично огледало и на информационния дисплей се появяват стрелки, които показват от коя страна идва приближаващото превозно средство.

Ако системата работи неправилно, върху приборното табло светва предупредителна лампа и на информационния дисплей се появява съобщение. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

Забележка: При някои условия системата може да ви предупреди, дори когато няма нищо в зоната на наблюдение, например за превозно средство, преминаващо по-далеч от вашето превозно средство.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДАВАНЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Cross traffic alert (Предупреждаване за напречен трафик)	Показва се вместо указващите стрелки, когато системата засече превозно средство. Проверете за приближаващи превозни средства.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual (Системата за предупреждаване за напречен трафик не е налична Блокиран сензор Вижте Ръководството)	Показва се, ако сензорите на системата са блокирани. Почистете сензорите. Ако съобщението продължава да се появява, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.
Cross traffic system malfunction (Неизправност на системата за предупреждаване за напречен трафик)	Системата е неизправна. Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК

Системата за съдействие при опасност от сблъсък открива и предупреждава за приближаващи се опасности на пътното платно. Системата осигурява множество нива на предупреждение и намеса, ако вашето превозно средство бързо се приближава към друго неподвижно превозно средство, превозно средство, движещо се в същата посока като вашето, пешеходец или велосипедист, които се намират на пътя ви.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК

Системата предупреждава водача за потенциални опасности, като предоставя три нива на съдействие.



Ако вашето превозно средство бързо се приближава към потенциални опасности, системата осигурява следните нива на функционалност:

1. Предупреждение.
2. Помощ за спиране.
3. Автоматично аварийно спиране.



Предупреждение: Когато е активно, се появява мигащо визуално предупреждение и се чува предупредителен тон.

Помощ при спиране: Системата е проектирана да помогне за намаляване на скоростта при опасност от сблъсък, като подготви спирачките за бързо спиране. Тази функция не активира сама спирачките. Ако натиснете спирачния педал, системата може да приложи допълнително усилие до достигане на максимална спирачна сила, дори ако леко натиснете спирачния педал.

Автоматично аварийно спиране: може да се активира, ако системата установи, че предстоящият сблъсък е неизбежен.

Забележка: Ако възприемате предупрежденията за опасност от сблъсък като прекалено чести или смущаващи, тогава можете да намалите чувствителността им. Поставянето на по-ниска чувствителност би довело до по-малко и по-късни системни предупреждения. Производителят препоръчва да използвате настройката за най-висока чувствителност, когато е възможно.

Забележка: Ефективността на автоматичното аварийно спиране не се влияе от настройката за чувствителност.

Всяка система има различни нива на възможности за откриване на опасности. Вижте **Ограничения на системата за съдействие при опасност от сблъсък** (стр. 229).

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола над вашето превозно средство по всяко време. Системата е проектирана да подпомага водача. Не е предназначена да замени Вашето внимание и преценка на ситуацията. Вие носите отговорност за управлението на автомобила с дължимата грижа и внимание. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не засича превозни средства, които се движат в различна посока, или животни. Използвайте спирачките, когато е необходимо. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашия автомобил, до телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не функционира по време на рязко ускоряване или завиване на волана. Ако не внимавате, това може да доведе до катастрофа или нараняване на хора.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира или да работи с намалена функционалност при студени и тежки метеорологични условия. Сняг, лед, дъжд, пръски и мъгла могат да повлияят неблагоприятно на системата. Почиствайте предната камера и датчика от сняг и лед. Неспазването на тези правила може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Обърнете допълнително внимание, ако автомобилът ви е тежко натоварен или теглите ремарке. Тези условия могат да доведат до намалена производителност на тази система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Системата не може да предотврати всички ПТП. Не разчитайте тази система да заменя преценката Ви и необходимостта да поддържате достатъчна дистанция и подходяща скорост.



ВНИМАНИЕ: Производителността на системата може да бъде намалена в ситуации, в които способността за разпознаване на обекти на камерата е ограничена. Тези ситуации включват, но не се ограничават до пряка или слаба слънчева светлина, превозни средства, движещи се през нощта без задни светлини, нетрадиционни типове превозни средства, пешеходци или велосипедисти на фон с много детайли, тичащи пешеходци или бързо движещи се велосипедисти, частично затъмнени пешеходци или велосипедисти, пешеходци или велосипедисти, които системата не може да различи от група обекти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, телесна повреда или смърт.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК

Системата зависи от работата на нейната камера и сензори. Всякакви препятствия или повреди в тези области могат да ограничат откриването или да попречат на системата да функционира. Вижте **Местоположение на сензорите на системата за съдействие при опасност от сблъсък** (стр. 230).

Системата е активна при скорости над 5 км/ч (3 мили/ч).

Забележка: *Помощта при спиране и автоматичното аварийно спиране са активни до максималната скорост на автомобила.*

Ограничения на разпознаването на пешеходци

Разпознаването на пешеходци е активно при скорости до 80 км/ч (50 мили/ч).

Разпознаването на пешеходци работи оптимално, когато откритите опасности са ясно разпознаваеми. Производителността на системата може да намалее в ситуации, в които пешеходците тичат, частично са закрити, намират се пред комплексен фон или не могат да бъдат разграничени от група обекти.

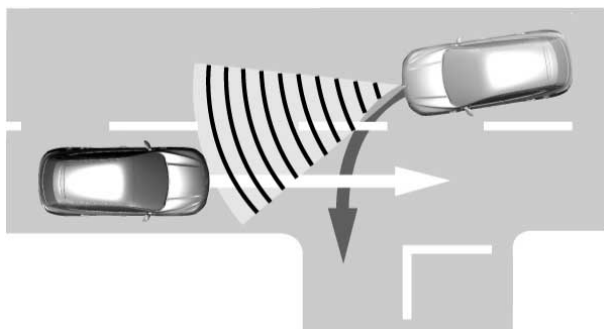
Ограничения на разпознаването на велосипедисти

Разпознаването на велосипедисти е активно при скорости до 80 км/ч (50 мили/ч).

Разпознаването на велосипедисти работи оптимално, когато откритите опасности са ясно разпознаваеми. Производителността на системата може да намалее в ситуации, в които велосипедистите се движат с висока скорост, частично са закрити, намират се пред комплексен фон или не могат да бъдат разграничени от група обекти.

Асистент за преминаване на кръстовище

Системата за подпомагане съдействие при опасност от сблъсък може да се задейства в ситуация, при която завивате напречно на пътя на насрещно превозно средство, или пресичащи пешеходци и велосипедисти. Разпознаването на превозни средства, движещи се в насрещна посока, е активно, ако вашият автомобил се движи със скорост до 80 км/ч (50 mph). Разпознаването на пресичащи пешеходци и велосипедисти на кръстовище е активно, ако автомобилът ви се движи със скорост до 30 км/ч (19 mph).



ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК

Не можете да изключите системата.

Регулиране на настройките на системата

Можете да коригирате следните настройки, като използвате опциите в менюто на системата:

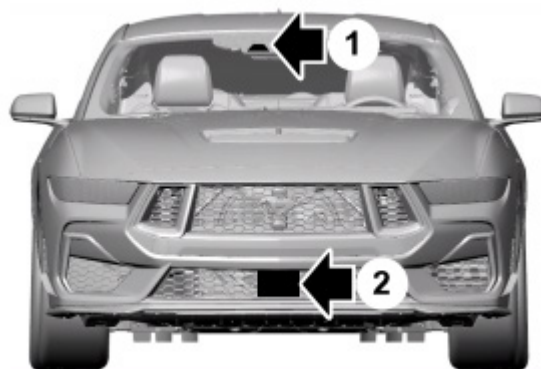
- Променете чувствителността на предупреждението и предупреждението за разстояние на една от три възможни настройки.
- Включете или изключете индикацията за разстояние и предупреждението.
- Ако е необходимо, включете или изключете автоматичното аварийно спиране.

- Ако е необходимо, включете или изключете асистента за предприемане на отклоняваща маневра.

Забележка: Автоматичното аварийно спиране и асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се включват автоматично всеки път, когато стартирате автомобила си.

Забележка: Ако изключите автоматичното аварийно спиране, асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се изключва.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК



1. Камера
2. Радарен сензор

Ако в арматурното табло се появи съобщение за блокиран сензор или камера, нещо пречи на радарните сигнали или изображенията на камерата. Радарният сензор се намира зад предния капак в центъра на долната решетка. Ако сензор или камера са блокирани, системата може да не функционира или производителността може да намалее. Вижте **Система за съдействие при опасност от сблъсък – Информационни съобщения** (стр. 234).

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК

Забележка: Правилната работа на системата изисква камерата да има ясен изглед към пътя. Поправяйте всяка повреда на предното стъкло в областта на зрителното поле на камерата.

Забележка: Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда и вашето превозно средство има радарен сензор, зоната за наблюдение на радара може да се промени. Това може да причини пропуснати или фалшиви разпознавания на превозни средства. Обърнете се към сервиз, за да проверите радара за правилно покритие и работа.

Забележка: Ако автомобилът установи прекомерно нагряване на камерата или потенциално

разместване, може да се покаже съобщение в арматурното табло, което показва, че сензорът е временно недостъпен. Когато работните условия отново са подходящи, съобщението се дезактивира.

Например, когато температурата на околната среда около сензора намалее или сензорът се рекалибрира успешно.

ИНДИКАЦИЯ ЗА ДИСТАНЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНДИКАЦИЯТА ЗА ДИСТАНЦИЯ

Индикацията за дистанция показва разстоянието между вашето превозно средство и превозното средство пред вас.

Забележка: Графиката не се показва, ако включите круиз контрол или адаптивен круиз контрол.

Скорост	Чувствителност	Цвят на индикатора за разстояние	Разстояние	Интервал от време
100 km/h	нормална	Синя	> 25 m	> 0.9 сек.
		Жълта	17 m ~ 25 m	0.6 ~ 0.9 сек.
		Червена	< 17 m	< 0.6 сек.

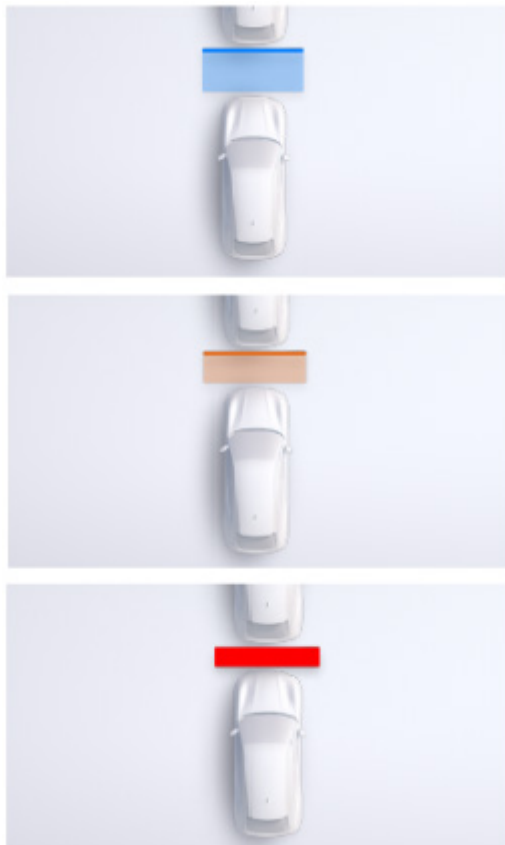
ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК

За да включите и изключите системата, използвайте сензорния дисплей:

1. Натиснете **Features** (функции)
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача).
3. Натиснете **Pre-Collision Assist** (асистенция преди сблъсък).
4. Включете или изключете **Distance indication** (индикация за дистанция).

ИНДИКАТОР ЗА УКАЗВАНЕ НА ДИСТАНЦИЯ

Тази функция осигурява на водача графична индикация на времевата разлика до други превозни средства, пътуващи в същата посока и намиращи се пред вас.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ДИСТАНЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ДИСТАНЦИЯ

Системата ви предупреждава с предупредителна лампа, ако разстоянието до превозното средство отпред е малко.

Забележка: *Предупредителната лампа не свети, ако е активен круиз контрол или адаптивен круиз контрол.*

РЕГУЛИРАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА СИСТЕМАТА

За да регулирате чувствителността на системата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Features** (функции) върху сензорния екран
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача).
3. Натиснете **Pre-Collision Assist** (асистенция преди сблъсък).
4. Натиснете **Alert Sensitivity** (чувствителност).
5. Изберете настройка.

АВТОМАТИЧНО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

Автоматичното аварийно спиране може да се активира, ако системата определи, че сблъсъкът е неизбежен. Системата може да помогне за намаляване на щетите от удара или да съдейства за избягването на сблъсък въобще.

Автоматичното аварийно спиране е достъпно само до определени скорости. Вижте **Ограничения на системата за съдействие при опасност от сблъсък** (стр. 229).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК

За да включите или изключите системата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Features** (функции)
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача).
3. Натиснете **Pre-Collision Assist** (асистенция преди сблъсък).
4. Натиснете **Auto Emergency Braking** (автоматично аварийно спиране).
5. Включете или изключете функцията.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДПРИЕМАНЕ НА ОТКЛОНЯВАЩА МАНЕВРА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДПРИЕМАНЕ НА ОТКЛОНЯВАЩА МАНЕВРА

Ако вашето превозно средство се приближава бързо до участник в движението, асистентът за предприемане на отклоняваща маневра ви помага да заобиколите участника в движението.

След като завъртите волана в опит да избегнете сблъсък, системата прилага допълнителен момент на сила върху кормилната система, за да ви помогне да заобиколите участника в движението. След като го заобиколите, системата прилага сила в обратна посока, за да ви насърчи да се върнете обратно в лентата. Системата се дезактивира, след като подминете напълно участника в движението.

Забележка: Участниците в движението се определят като пешеходци или велосипедисти на пътя на вашето превозно средство или друго неподвижно превозно средство в същата лента или превозно средство, което се движи в същата лента в същата посока като вас. Вижте **Предпазни мерки** (страница 275).

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕДПРИЕМАНЕ НА ОТКЛОНЯВАЩА МАНЕВРА

Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се активира само при едновременното наличие на всички изброени условия:

- Автоматичното аварийно спиране и асистентът за предприемане на отклоняваща маневра са включени.
- Системата разпознава участник в движението отпред и прилага спирачно усилие.
- Завъртате значително волана, за да заобиколите участник в движението.

Забележка: Системата не предприема автоматично маневра за заобикаляне на участник в движението. Ако не завъртите волана, системата не се активира.

Забележка: Системата не се активира, ако разстоянието до участника в движението отпред е твърде малко и не може да се избегне сблъсък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК

За да включите или изключите системата, използвайте сензорния екран:

1. Натиснете **Features** (функции).
2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача).
3. Натиснете **Pre-Collision Assist** (асистенция преди сблъсък).
4. Включете или изключете **Evasive Steering** (отклоняваща маневра).

Забележка: Ако изключите автоматичното аварийно спиране, Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра се изключва.

Забележка: Автоматичното аварийно спиране и Асистентът за предприемане на отклоняваща маневра автоматично се включват всеки път, когато включите запалването.

**СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ
ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК –
ОТСТРАНЯВАНЕ НА
НЕИЗПРАВНОСТИ**

**СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ
ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК –
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ**



Контролен сигнал светва на дисплея на арматурното табло, за да покаже дали системата е дезактивирана, недостъпна или с временно влошена функция поради външни условия на околната среда.

Забележка: *Не е необходимо действие, ако контролният сигнал свети без съответно информационно съобщение. Вижте **Предпазни мерки на системата за съдействие при опасност от сблъсък** (стр. 228).*

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Pre-collision assist not available Sensor blocked (системата не е достъпна Сензорът е блокиран)	Имате блокиран сензор поради лошо време, лед, кал или вода пред радарния сензор. Почистването на сензора би трябвало да реши този проблем.
Pre-collision assist not available (системата не е достъпна)	Възникнала е грешка в системата. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ОПАСНОСТ ОТ СБЛЪСЪК – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Проблеми с камерата

Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.

Почистете челното стъкло в зоната пред камерата.

Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея на приборното табло.

Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може камерата да открие, че пред нея няма препятствие.

Проблеми с радара

Повърхността на радара в решетката е замърсена или блокирана от нещо.

Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.

Повърхността на радара в решетката е чиста, но съобщението остава на дисплея на приборното табло.

Изчакайте малко. Може да са необходими няколко минути, за да може системата да открие, че няма препятствие.

Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла пречат на сигнала на радара.

Системата е временно дезактивирана и следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.

Завихрена вода, или сняг, или лед по повърхността на пътя пречи на радиолокационните сигнали.

Системата е временно дезактивирана и следва автоматично да се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.

Радарът се е разместил поради фронтален удар

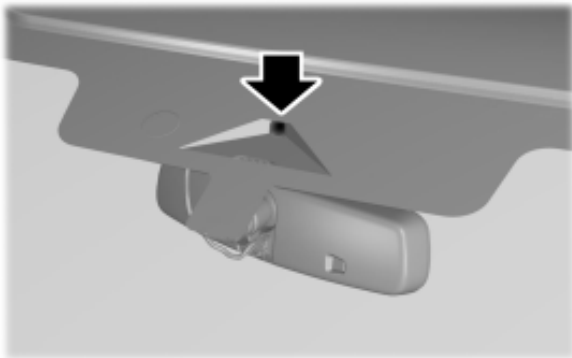
Радарът трябва да бъде проверен за правилно покритие и работа.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ПОЧИВКА НА ВОДАЧА

Системата ви предупреждава, ако установи, че ставате сънливи или ако шофирането ви се влоши.

КАК РАБОТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ПОЧИВКА НА ВОДАЧА

Системата определя вашето ниво на бдителност въз основа на поведението ви при шофиране спрямо маркировката на лентата и други фактори, използвайки камерата на предното стъкло.



ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на вашето превозно средство. Системата е разработена да подпомага водача. Тя не е предвидена да замени Вашето внимание и преценка. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Ако се чувствате изморени, правете редовни почивки, за да се възстановите. Не чакайте системата да ви предупреди.



ВНИМАНИЕ: Определени стилове на шофиране могат да доведат до предупреждения от системата, дори и да не се чувствате изморени.



ВНИМАНИЕ: В студено време и при лоши атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг или пръски, всички те могат да ограничат функционирането на сензора.



ВНИМАНИЕ: Системата няма да работи, ако сензорът не може да следи маркировките на пътното платно.



ВНИМАНИЕ: При повреда в зоната, непосредствено около сензора, Вашето превозно средство трябва да бъде проверено възможно най-скоро.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако на Вашето превозно средство е монтиран комплект за окачване, който не е одобрен от Ford.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте редовно челното стъкло.

Забележка: Системата може да не функционира, ако камерата е блокирана или ако предното стъкло е повредено.

ОГРАНИЧЕНИЯ

Предупреждението за почивка на водача може да не функционира правилно, ако:

- Сензорът не може да проследи маркировката на пътното платно.
- Скоростта на вашия автомобил е по-малка от приблизително 65 km/h (40 mph).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА

1. Натиснете **Features** (функции).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЧИВКА НА ВОДАЧА

2. Натиснете **Driver Assistance** (помощ на водача).
3. Включете или изключете **Driver Alert** (предупреждение за почивка).

Забележка: Системата остава включена или изключена, в зависимост от това, как е била настроена последно.

Връщане на системата към фабрични настройки

Може да нулирате системата, като:

- изключите запалването и го включите отново
- отворите и затворите вратата на водача, когато автомобилът е неподвижен и е безопасно да го направите.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЧИВКА НА ВОДАЧА

Системни предупреждения

Системата за предупреждения има две степени:

1. временно предупреждение, за да ви предупреди да направите почивка. Това съобщение се появява само за кратко.
2. Ако не направите почивка, а системата продължава да отчита, че Вашето шофиране се влошава, тя издава ново предупреждение. То остава на дисплея на арматурното табло, докато не го отмените.

Забележка: Системата не издава предупреждения, ако скоростта спадне под приблизително 65 km/h.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЧИВКА НА ВОДАЧА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПОЧИВКА НА ВОДАЧА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Driver fatigue warning Rest now (Предупреждение за умора на водача Спрете за почивка сега)	Спрете и си починете веднага, щом е безопасно да го направите.
Driver fatigue warning Rest suggested (Предупреждение за умора на водача Препоръчва се спиране за почивка)	Спрете за почивка скоро.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Системата за разпознаване на пътни знаци разпознава пътни знаци, за да ви информира за текущото ограничение на скоростта и пътните условия.

Разпознатите знаци се появяват на дисплея на арматурното табло.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Системата използва сензор зад огледалото за обратно виждане, за да разпознава пътните знаци.

Ако Вашето превозно средство има навигационна система, запаметените данни за пътните знаци могат да повлияят върху указаната стойност на ограничената скорост.

Системата автоматично засича разпознаваеми пътни знаци, като:

- знаци за ограничения на скоростта,
- знаци, забраняващи изпреварването,
- знаци, отменящи ограничението на скоростта,
- знаци, отменящи забраната за изпреварване.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Вие носите отговорност за контрола на Вашия автомобил. Системата е разработена да подпомага водача и не Ви освобождава от отговорност за внимателното и разумно управление на автомобила. Неспазването на това правило може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: В студено време и при неблагоприятни атмосферни условия системата може да не функционира. Дъжд, сняг, пръски и голям контраст в осветлението могат да попречат на сензора да функционира правилно.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не функционира, ако сензорът е блокиран. Почиствайте челното стъкло.



ВНИМАНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашият автомобил има неоригинално предно стъкло. Не извършвайте ремонт на предното стъкло в областта около сензора.

Забележка: *Винаги сменяйте крушките на фаровете с тези, специално предназначени за вашия автомобил. Други крушки могат да намалят производителността на системата.*

Забележка: *Ако Вашето превозно средство има комплект за окачване, който не е одобрен от Ford,, системата може да не функционира правилно.*

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Разпознаването на пътни знаци може да не работи правилно поради:

- Остарели карти.
- Неправилно разпознаване на пътни знаци от сензора за знаци на успоредни пътища или изходни рампи.
- Пропуснатото разпознаване на избледнели, мръсни или изкривени знаци.

Забележка: *Системата може да не разпознае всички пътни знаци и може да разчете неправилно някои знаци.*

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

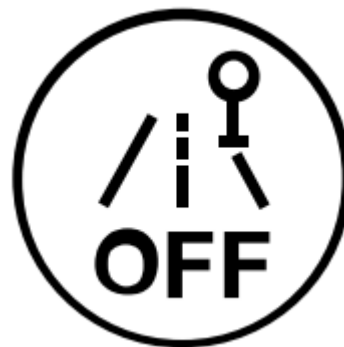


Системата може да показва два пътни знака паралелно.

Можете да проверите статуса по всяко време чрез дисплея на арматурното табло.



Когато системата не разпознае скоростен знак, например, данните от навигационната карта не са достъпни за кратък период от време или в системата не постъпват данни, на дисплея на арматурното табло се появява знак за скорост с две тирета.



Когато системата открие проблем, например данните от навигационната карта не са достъпни за по-дълъг период от време или камерата е закрыта или неправилно подравнена, на дисплея на арматурното табло се появява символ за изключване. Ако символът продължава да се появява, проверете автомобила си възможно най-скоро.

Системата показва разпознатите пътни знаци на два етапа, както следва:

1. Всички нови пътни знаци изглеждат по-ярки от останалите на дисплея.
2. След предварително определено време те се показват нормално.

Ако системата открие допълнителен пътен знак, той се показва под съответния пътен знак. Например при преминаване на ограничение на скоростта за МПС със знак за ремарке.

Забележка: Ако вашето превозно средство има навигационна система, съхранените данни за пътните знаци може да повлияят на показваната стойност на ограничението на скоростта.

НАСТРОЙКИ НА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

1. От менюто за помощ на водача натиснете Speed Limit Assist.

Можете да избирате между следните настройки:

- Включете или изключете предупреждението за скорост.
- Можете да настроите системното предупреждение за скорост, за да ви предупреждава, когато скоростта на автомобила надвиши ограничението на скоростта, разпознато от системата.
- Включете или изключете звуковия сигнал за промяна на ограничението на скоростта.



Натиснете и задръжте бутона, за да изключите временно предупреждението за скорост.

Забележка: *Предупреждението за скорост се включва автоматично след всеки цикъл на запалване.*



Ако видите тази икона до опция от менюто, натиснете я за повече информация.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Traffic sign recognition Reduced performance See Manual (Разпознаване на пътни знаци Намалена производителност Вижте ръководството)	Данните за пътните знаци, предоставени от навигационната система, не са достъпни поради слаб или никакъв сигнал. Изчакайте кратък период от време за сигнала да се подобри. Ако съобщението продължава да се появява, проверете системата възможно най-скоро.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо ограничението на скоростта или пътният знак се променят без знак на пътя?

Ограничението на скоростта и пътните знаци се променят поради съхранени данни в данните на картата.

Защо разпознаването на пътни знаци показва грешен знак?

Системата показва грешен знак поради грешни и остарели данни от картата или поради неправилно разпознаване на знаците от камерата.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че правилно обезопасявате предметите в товарното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни наранявания в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте предмети върху щората в багажното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ВНИМАНИЕ: Товарният капацитет на Вашият автомобил може да бъде ограничен или от обемния капацитет (колко място е на разположение), или от товарносимостта (колко тегло може да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното разпределяне на товара във Вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху превозното средство и преобръщане.



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте предвидените максимални натоварвания за предната и задната ос на автомобила.



ВНИМАНИЕ: Превишаването на ограниченията на теглото на превозното средство на етикета за съответствие за безопасност може да повлияе неблагоприятно на поведението и управлението на вашето превозно средство, да причини повреда на превозното средство и може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозно нараняване или смърт.

Забележка: Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите вътрешната декоративна облицовка.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Дръжте вратите на автомобила и товарното отделение заключени и дръжте ключовете и дистанционните управления далеч от деца. Децата, оставени без надзор, могат да се заключат в товарното отделение и да получат наранявания. Децата трябва да бъдат научени, че автомобилите не са място за игра.



ВНИМАНИЕ: Не трябва да се допуска качването на хора в товарното отделение. Никога не затваряйте товарното отделение, когато вътре има човек.



ВНИМАНИЕ: Товарният капацитет на Вашият автомобил може да бъде ограничен или от обемния капацитет (колко място е на разположение), или от товарносимостта (колко тегло може да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното разпределяне на товара във Вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху превозното средство и преобръщане.



ВНИМАНИЕ: Не оставяйте предмети на кората, които могат да попречат на видимостта ви или да ударят пътниците в автомобила в случай на внезапно спиране или сблъсък.

ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНОТО ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ

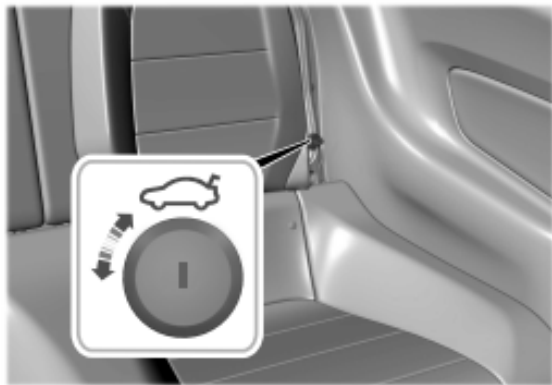
ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНОТО ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ ОТ ВЪТРЕШНОСТТА НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ - КАБРИОЛЕТ

Използване на бутона на приборното табло



Натиснете бутона на приборното табло, за да отворите товарното отделение.

Отключване на товарното отделение



Ако капакът не се отваря поради изтощен акумулатор, издърпайте страницата на задната лява облегалка, поставете острието на механичния ключ в ключалката и завъртете ключа, за да отключите капака и да го отворите.

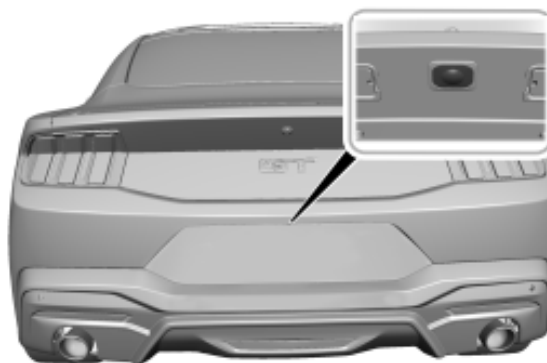
ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНОТО ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ ОТ ВЪТРЕШНОСТТА НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ - КУПЕ



Натиснете бутона на приборното табло, за да отворите товарното отделение.

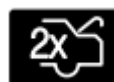
ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНОТО ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ ОТВЪН

Забележка: *Бъдете внимателни, когато отваряте товарното отделение в гараж или друга затворена зона, за да избегнете повреда на капака на товарното отделение.*



Натиснете външния бутон за освобождаване, скрит над регистрационния номер. Автомобилът трябва да е отключен или интелигентен ключ за достъп да се намира в рамките на 1 m (3,3 фута) от товарното отделение.

ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНОТО ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Забележка: *Бъдете внимателни, когато отваряте товарното отделение в гараж или друга затворена зона, за да избегнете повреда на капака.*

ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ

ЗАТВАРЯНЕ НА ТОВАРНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

ЗАТВАРЯНЕ НА ТОВАРНОТО ОТДЕЛЕНИЕ ОТВЪН

Спуснете капака и приложете лек натиск, докато пада, за да затворите ръчно товарното отделение.

Забележка: *Преди да потеглите, проверете арматурното табло за съобщение за отворен багажник или предупредителен индикатор. Ако не го направите, това може да доведе до неволно оставяне на багажното*

отделение отворено по време на шофиране. Незатворен капак може да блокира видимостта.

ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Свети, когато запалването е включено и товарното отделение не е добре затворено.

ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Boot open (отворен капак на товарното отделение)	Появява се, за да ви укаже, че капака на товарното отделение не е добре затворен.

**ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ
НА РЕМАРКЕ**



ВНИМАНИЕ: Вашият автомобил не е одобрен за теглене на ремарке. Никога не теглете ремарке с автомобила си.

ПРИБИРАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ ПОКРИВ

Когато използвате покрива, първо трябва да го освободите от предното стъкло и след това да използвате бутоните за управление.

Забележка: *Подвижният покрив може да бъде задвижен, само ако превозното средство е спряло или се движи със скорост под 5 км/ч (3 мили/ч).*

Прозвучава звуков сигнал и на арматурното табло се появява предупредително съобщение. Когато забавите скоростта, покривът се задвижва.

Забележка: *Когато освободите или застопорите подвижния покрив, звукът на аудиосистемата се заглушава за кратко. Това позволява на превозното средство да оптимизира качеството на звука в купето в зависимост от позицията на подвижния покрив.*

За да освободите подвижния покрив:

1. Спрете напълно автомобила. Запалването трябва да е включено. Препоръчваме автомобилът да продължи да работи, докато покривът се прибира, за да предотвратите изтощаване на акумулатора.
2. Проверете кухнята зад задната седалка, в която се прибира покривът, за да сте сигурни, че е празна. Уверете се, че по външната повърхност на покрива няма едри замърсявания.
3. Дръпнете ръкохватката над огледалото за обратно виждане надолу към предното стъкло и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да освободите покрива.



Прозорците се отварят автоматично, когато натиснете бутона за управление на покрива.

За да приберете покрива:

1. Натиснете и задръжте бутона за управление на подвижния покрив върху горната конзола, докато прозорците се спуснат напълно и покривът се прибере напълно.
2. Освободете бутона.



Забележка: *Не съхранявайте предмети зад задната седалка. Предмети в отделението за съхранение на подвижния покрив може да счупят задния стъклен прозорец, когато приберете покрива.*

Забележка: *Прибирането на покрива, докато е мокър, може да причини появата на мухъл или плесен.*

СПУСКАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ ПОКРИВ

1. Спрете напълно автомобила. Запалването трябва да е включено. Препоръчваме автомобилът да продължи да работи, докато покривът се спуска, за да предотвратите изтощаване на акумулатора.

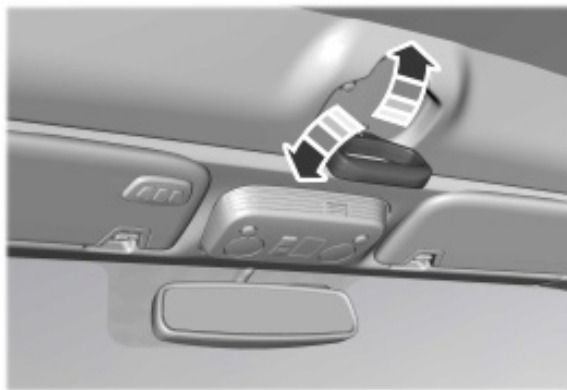
Забележка: Подвижният покрив може да бъде задвижен, само ако превозното средство е спряло или се движи със скорост под 5 км/ч (3 мили/ч).

Прозвучава звуков сигнал и на арматурното табло се появява предупредително съобщение. Когато забавите скоростта, покривът се задвижва.



2. Натиснете и задръжете бутона. Когато можете да достигнете ръкохватката, уверете се, че виси надолу и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, така че ключалката да е в напълно отворена позиция. Продължавайте да натискате бутона, докато прозорците се спуснат напълно и покривът се разгъне и се придвижи напред към горната част на предното стъкло
3. Когато покривът се изравни с горната част на челното стъкло, освободете бутона.

Застопоряване на покрива



1. Издърпайте надолу ръкохватката и я завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да застопорите подвижния покрив.
2. След като сте застопорили покрива, бутнете ръкохватката нагоре в прибрано положение, за да блокирате заключващия механизъм.

Забележка: Когато освободите или застопорите подвижния покрив, звукът на аудиосистемата се заглушава за кратко. Това позволява на превозното средство да оптимизира качеството на звука в купето в зависимост от позицията на подвижния покрив.

Забележка: Ако държите подвижния покрив прибран за продължителен период от време или ако температурата е ниска, материалът може леко да се свие. Ако това се случи, дръпнете ръкохватката, за да можете да застопорите покрива.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функцията на някои компоненти и системи може да бъде повлияна при температури под - 25°C.

ШОФИРАНЕ ПО СНЯГ И ЛЕД



ВНИМАНИЕ: Ако шофирате при хлъзгави условия, които изискват вериги или кабели за гуми, тогава е изключително важно да шофирате предпазливо. Поддържайте ниски скорости, предвидете по-дълги спирачни разстояния и избягвайте агресивното завиване, за да намалите шансовете за загуба на контрол върху превозното средство, което може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Ако задната част на автомобила ви се плъзне по време на завой, завъртете волана в посоката на плъзгане, докато възвърнете контрола над автомобила си.

На лед и сняг трябва да шофирате по-бавно от обикновено. Вашият автомобил има антиблокираща спирачна система, натискайте педала на спирачката, без да помпате. Вижте **Ограничения на антиблокиращата спирачна система** (стр. 159).

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Вашето превозно средство изисква период на разработване. През първите 1600 км (1000 мили) избягвайте шофиране с високи скорости, рязко спиране, агресивно превключване на предавки или използване на автомобила ви за теглене. През това време вашият автомобил може да прояви някои необичайни характеристики на шофиране

Пътен просвет

Тъй като пътният просвет е намален, бъдете внимателни, когато се приближавате до бордюри. Освен това, когато пресичате неравности или ограничители на скоростта, трябва да се приближавате под ъгъл от 45 градуса, за да намалите риска от повреда на автомобила.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следното ще помогне да намалите разхода на гориво:

- Карайте плавно, ускорявайте леко и наблюдавайте пътя напред, за да избегнете резки спирания.
- Редовно проверявайте налягането в гумите и се уверявайте, че те са на помпани до правилното налягане.
- Следвайте препоръчания график за поддръжка и извършвайте препоръчаните проверки.
- Планирайте пътуването си и проверявайте трафика, преди да тръгнете. По-ефективно е да комбинирате задачите за вършене в едно пътуване, когато е възможно.
- Избягвайте да оставяте двигателя да работи на празен ход в студено време, или за продължителен период от време. Стартирайте двигателя, само когато сте готови да потеглите.
- Не возете ненужни товари в автомобила си, тъй като допълнителното количество товар увеличава разхода на гориво.
- Не добавяйте излишни аксесоари към външните части на автомобила. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го приберете или да го свалите, когато не се използва.
- Не освобождавайте от скорост, когато спирате или автомобилът ви се забавя.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

- Затваряйте всички прозорци, когато шофирате с висока скорост.
- Изключвайте всички електрически системи, когато не ги използвате, например климатика. Уверете се, че изключвате всички аксесоари от допълнителните изводи за захранване, когато не ги използвате.

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ПЛИТКИ ВОДИ – БАЗОВ МОДЕЛ/GT



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да пресичате дълбока или течаща вода. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, нараняване или смърт.

Забележка: шофирането през вода може да причини повреда на автомобила.

Забележка: може да възникне повреда на двигателя, ако водата попадне във въздушния филтър.

Преди да преминете през неподвижна вода, проверете дълбочината. Никога не карайте през вода, която е по-висока от долната част на главината на колелото.



Ако карате през вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Способностите за спиране и сцеплението може да бъдат ограничени. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите елементите на спирачната система и да проверите дали работят.

- Завъртете волана, за да проверите дали работи сервоуправлението.

Проверете дали работят:

- клаксона
- външните светлини.

ПРЕМИНАВАНЕ ПРЕЗ ПЛИТКИ ВОДИ – DARK HORSE



ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да пресичате дълбока или течаща вода. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, нараняване или смърт.

Забележка: шофирането през вода може да причини повреда на автомобила.

Забележка: може да възникне повреда на двигателя, ако водата попадне във въздушния филтър.

Вашето превозно средство има аеродинамични устройства, прикрепени под шасито, предназначени да помогнат за контролиране на въздушния поток за превъзходно представяне. Затова водачът трябва да бъде особено внимателен и да избягва шофирането през дълбоки или стоящи води. Ако шофирането през дълбока или стояща вода е неизбежно, не превишавайте 16 km/h (10 mph).

Никога не карайте през вода, която е по-висока от долната част на джантите. Водата може да навлезе през въздухозаборника поради вакуума, генериран в двигателя. Гаранцията на вашето превозно средство не покрива щети, причинени от навлизането на вода в двигателя.

Преди да преминете през неподвижна вода, проверете дълбочината.

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ

Ако карате през стояща вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Способностите за спиране и сцеплението може да бъдат ограничени. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите елементите на спирачната система и да проверите дали работят.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи сервоуправлението.

Проверете дали работят:

- клаксона
- външните светлини.

СТЕЛКИ



ВНИМАНИЕ: Използвайте стелка, проектирана за подовото пространство на Вашия автомобил, която не пречи на движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Педалите, които не могат да се движат свободно, могат да причинят загуба на контрол върху превозното средство и да увеличат риска от сериозни телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Закрепете стелката за пода с двата държача, така че да не може да се плъзне от мястото си и да взаимодейства с движението на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство, телесна повреда или смърт.



ВНИМАНИЕ: Никога не поставяйте допълнителни стелки или други покривни материали върху оригиналните стелки. Това може да доведе до проблеми с работата на педалите. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашето превозно средство,

телесна повреда или смърт.

ВНИМАНИЕ: Винаги се уверявайте, че

няма опасност от предмети, които да паднат в пространството под волана, докато автомобилът ви се движи. Свободно местещите се предмети могат попаднат под педалите, което да доведе до загуба на контрол върху превозното средство.



За да монтирате стелките, поставете съответния отвор на стелката върху задържащия щифт и натиснете надолу, за да се застопори. Повторете процедурата за всички останали щифтове.

За да отстраните стелката, повторете процедурата за монтиране в обратен ред.

Забележка: Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са добре застопорени.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВАРИЙНИТЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Бутонът за аварийните предупредителни светлини се намира върху приборното табло. Използвайте го, когато автомобилът ви създава опасност за останалите участници в движението.

Натиснете бутона и всички предни и задни светлинни пътепоказатели ще започнат да мигат.

Забележка: *Аварийните предупредителни светлини работят, когато запалването е във всяко положение или ако ключът не е в запалването. Аккумуляторът се изтощава и може да има недостатъчен заряд за рестартиране на вашия автомобил.*

Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Аккумуляторите отделят експлозивни газове, които могат да причинят телесни наранявания. Следователно, не бива да допускате пламъци, искри или запалими вещества близо до аккумулятора. Когато работите близо до аккумулятора, винаги екранирайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте добра вентилация.



ВНИМАНИЕ: Пазете аккумуляторите на място, недостъпно за деца. Батериите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитавайте очите си, когато работите в близост до аккумулятора, за да се предпазите от евентуално пръскане на киселинен разтвор. В случай на контакт с киселина с кожата или очите, незабавно промийте с вода за най-малко 15 минути и потърсете медицинска помощ. При

поглъщане на киселина незабавно се обадете на лекар.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.



ВНИМАНИЕ: Уверете се, че кабелите са далеч от движещи се части и части от системата за подаване на гориво.



ВНИМАНИЕ: Свързвайте само акумулатори с еднакво номинално напрежение.



ВНИМАНИЕ: Ако двигателят работи, докато капакът е отворен, стойте далеч от движещите се компоненти на двигателя. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

Не се опитвайте да стартирате автомобила си с автоматична трансмисия, като го бутате.

Не разкачвайте аккумулятора на автомобила, който не може да стартира, тъй като това може да повреди електрическата система.

ПОДГОТОВКА НА АВТОМОБИЛА

Използвайте само 12-волтово захранване, за да стартирате автомобила си.

Позиционирайте автомобилите близо един до друг така, че да не се докосват.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ – ЛЯВ ВОЛАН

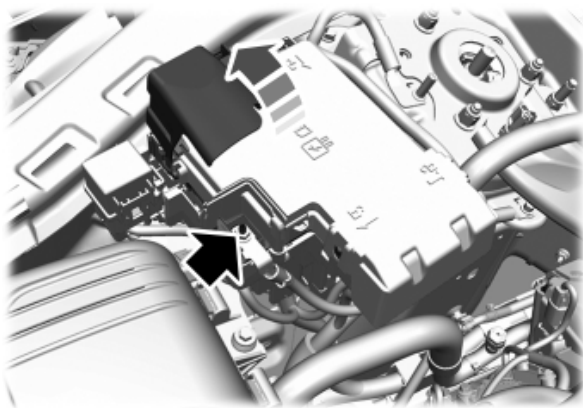
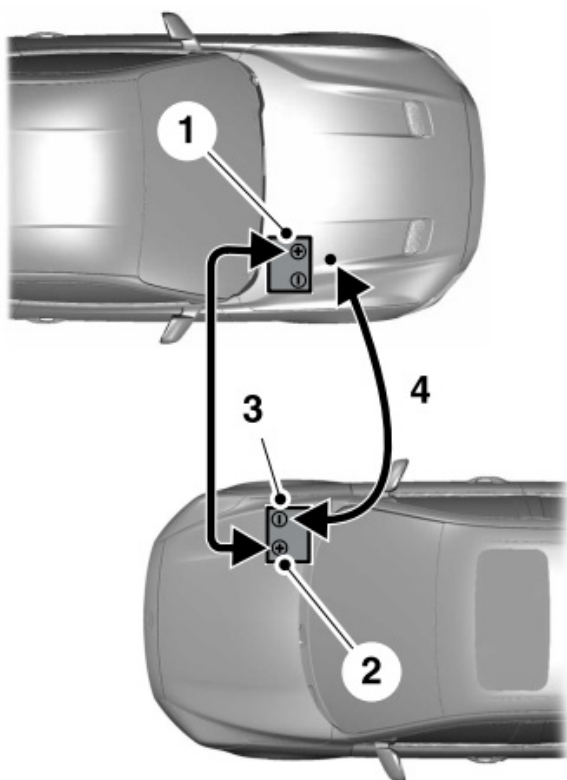
Свързване на силовите кабели за подаване на ток



ВНИМАНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел към никоя друга част на Вашия автомобил. Използвайте точката на заземяване.

Забележка: *Ако използвате стартерно устройство, следвайте инструкциите на производителя.*

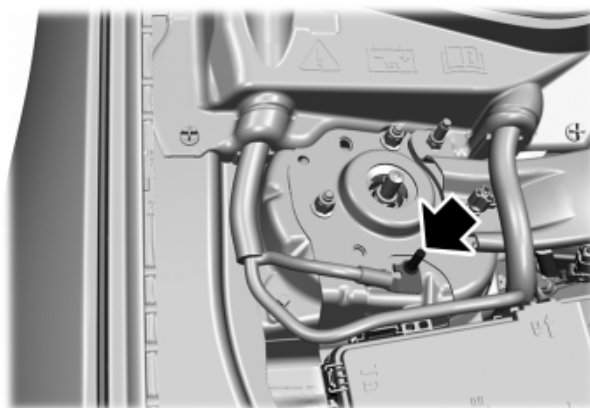
Забележка: В илюстрацията, която следва, долното превозно средство е подаващото ток.



1. Повдигнете червения предпазител. Свържете положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клема на изтощения акумулатор.
2. Свържете другия край на положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клема на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.

3. Свържете отрицателния (-) стартерен кабел към отрицателната (-) клема на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
4. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към щифта, показан на следващата илюстрация.

Забележка: Не използвайте ключалката на предния капак като отрицателна (-) точка на свързване. Това може да доведе до изгаряне на пружините в ключалката и да възпрепятства работата на капака.



Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на подаващия ток автомобил и форсирайте двигателя умерено, или натиснете леко газта, за да поддържате оборотите на двигателя между 2000 и 3000 об./мин., както е показано на оборотомера.
2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
3. Щом автомобилът с изтощия акумулатор запали, оставете и двата автомобила да работят още 3 минути, преди да разкачите кабелите за подаване на ток.

Демонтиране на кабелите

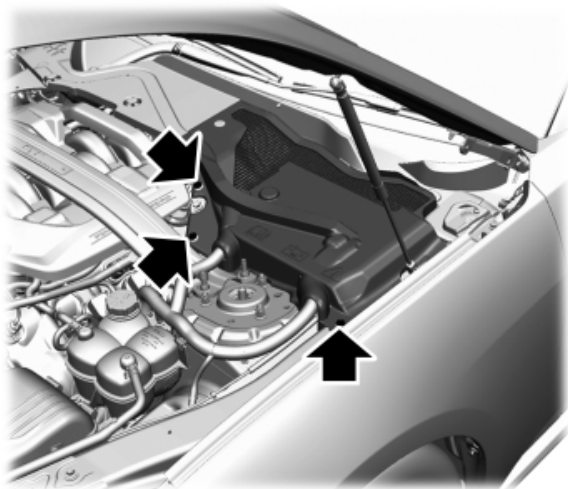
Демонтирането на кабелите става по обратния ред на свързването им.

Забележка: Не включвайте фаровете, когато разкачвате кабелите. Пиковото напрежение може да изгори крушките.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК НА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ – ДЕСЕН ВОЛАН

Демонтаж на предпазния капак на акумулатора

Акумулаторът се намира от страната на пасажера, под предпазен капак.



1. С ръка завъртете и освободете трите крепежни елемента на предпазния капак.
2. Отстранете предпазния капак.

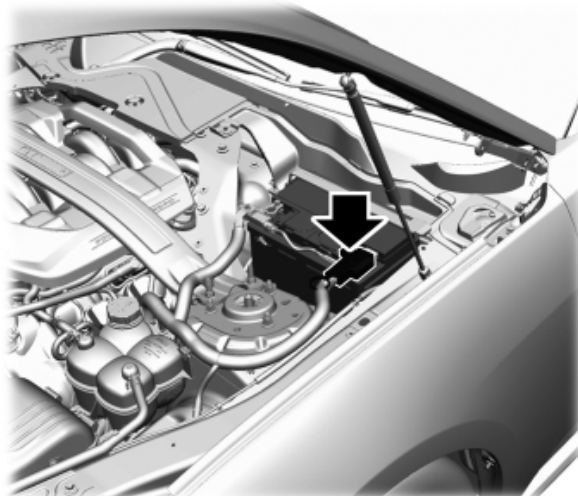
Свързване на силовите кабели за подаване на ток



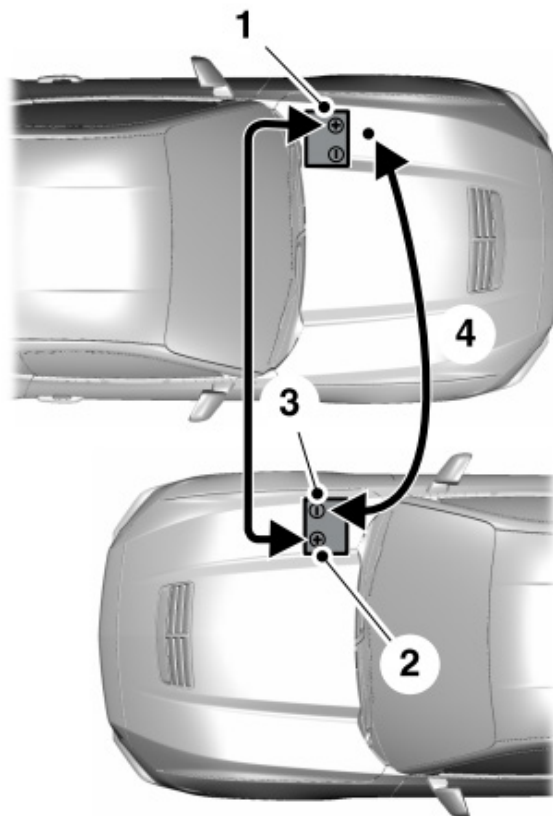
ВНИМАНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел към никоя друга част на Вашия автомобил. Използвайте точката на заземяване.

Забележка: Ако използвате стартерно устройство, следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: Илюстрацията, която следва, показва местоположението на положителната (+) клемма на автомобила с изтощен акумулатор.

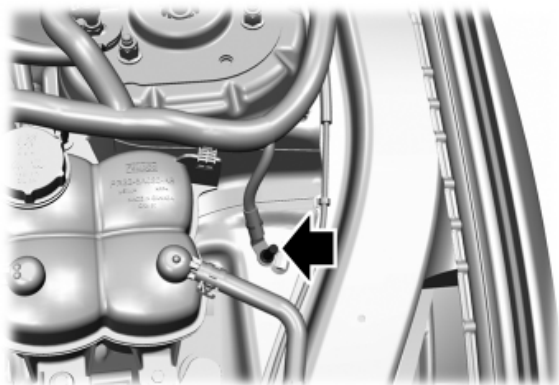


Забележка: В илюстрацията, която следва, долното превозно средство е подаващото ток.



1. Повдигнете червения предпазител. Свържете положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на изтощения акумулатор.
2. Свържете другия край на положителния (+) стартерен кабел към положителната (+) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
3. Свържете отрицателния (-) стартерен кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора на автомобила, който ще подава ток.
4. Направете окончателното свързване на отрицателния (-) кабел към щифта, показан на следващата илюстрация.

Забележка: *Не използвайте ключалката на предния капак като отрицателна (-) точка на свързване. Това може да доведе до изгаряне на пружините в ключалката и да възпрепятства работата на капака.*



Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на подаващия ток автомобил и форсирайте двигателя умерено, или натиснете леко газта, за да поддържате оборотите на двигателя между 2000 и 3000 об./мин., както е показано на оборотомера.
2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
3. Щом автомобилът с изтощения акумулатор запали, оставете и двата автомобила да работят още 3 минути, преди да разкачите кабелите за подаване на ток.

Демонтиране на кабелите

Демонтирането на кабелите става по обратния ред на свързването им.

Забележка: *Не включвайте фаровете, когато разкачвате кабелите.*

Пиковото напрежение може да изгори крушките.

Поставяне на предпазния капак на акумулатора

1. Поставете предпазния капак.
2. Монтирайте в обратен ред. Затегнете трите крепежни елемента на ръка.

СИГНАЛНА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИГНАЛНАТА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

Системата помага да се привлече вниманието към вашия автомобил в случай на сериозен удар.

КАК РАБОТИ АКТИВИРАНЕТО НА СИГНАЛНАТА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

Системата е проектирана да включи аварийните предупредителни светлини и вътрешното осветление, да издава периодичен звуков сигнал с клаксона и да отключи всички врати в случай на сериозен удар, който е предизвикал отваряне на въздушна възглавница или затягане на обтегачите на предпазните колани.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АКТИВИРАНЕТО НА СИГНАЛНАТА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

В зависимост от приложимите закони в страната, за която е произведено вашето превозно средство, клаксонът може да не подаде сигнал в случай на сериозен удар.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АКТИВИРАНЕТО НА СИГНАЛНАТА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

Натиснете бутона на аварийните предупредителни светлини, бутона за отключване на дистанционното управление, паник бутона на дистанционното управление, или включете и изключете запалването, за да изключите системата.

Забележка: Предупреждението се изключва, когато акумулаторът на автомобила се изтощи.

АКТИВИРАНЕ НА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

КАК РАБОТИ АКТИВИРАНЕТО НА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

В случай на умерено до тежко ПТП, спирачната система намалява скоростта на автомобила, за да предотврати или намали въздействието на потенциален вторичен сблъсък.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АКТИВИРАНЕТО НА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

Системата не се активира, ако възникне някое от следните:

- Антиблокаращата спирачна система е повредена по време на сблъсъка.
- Електронният контрол на стабилността е деактивиран.

ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА АКТИВИРАНЕТО НА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ

Можете да отмените системата, като натиснете педала на спирачката или газта.

ИНДИКАТОР НА АКТИВИРАНЕТО НА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА ПРИ ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ



Той мига, когато настъпи спирачно събитие след удар.

СПИРАНЕ НА ПРИТОКА НА ГОРИВО КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СПИРАНЕТО НА ПРИТОКА НА ГОРИВО

Спирането на горивната помпа прекъсва потока на горивото към двигателя в случай на умерен до тежък пътен инцидент.

Забележка: Не всеки удар причинява изключване.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът Ви е участник в ПТП, проверете горивната система. Неспазването на тази инструкция може да доведе до пожар, нараняване или смърт.

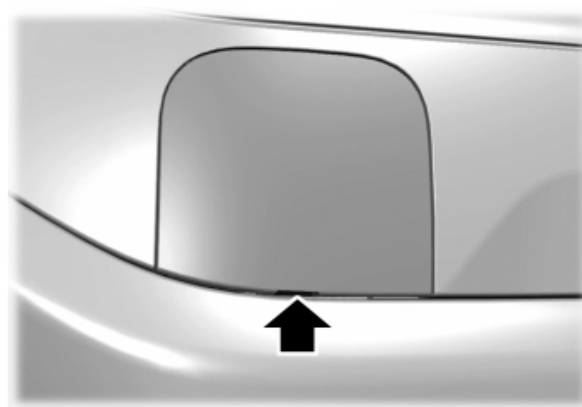
РЕСТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

1. Изключете запалването.
2. Опитайте се да стартирате автомобила си.
3. Изключете запалването.
4. Опитайте се да стартирате автомобила си.

Забележка: Ако вашето превозно средство не стартира след третия опит, проверете автомобила си възможно най-скоро.

РЕПАТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА ПРЕНДНИ ТОЧКИ ЗА ТЕГЛЕНЕ

Има точка за монтаж на халка за теглене зад предния декоративен панел.



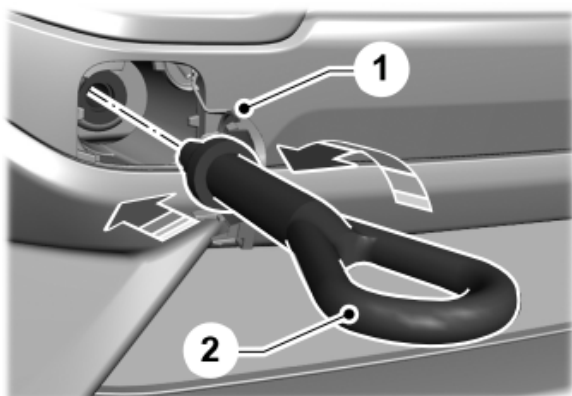
1. Вкарайте подходящ инструмент в отвора от долната страна на капака.
2. Внимателно отстранете капака.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ХАЛКАТА ЗА ТЕГЛЕНЕ

Ако вашият автомобил е оборудван със завинтваща се халка за теглене, тя се намира при резервната гума.

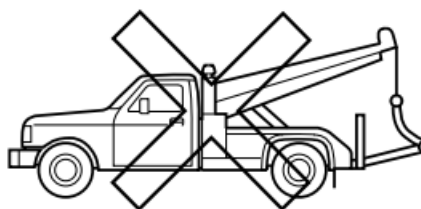
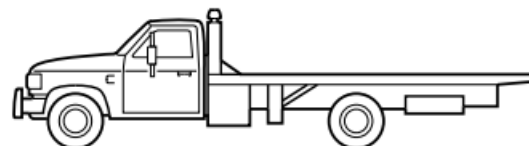
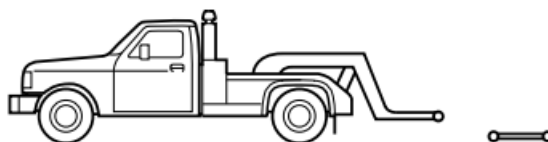
МОНТИРАНЕ НА ХАЛКАТА ЗА ТЕГЛЕНЕ

Вкарайте халката за теглене в отвора и я завъртете обратно на часовниковата стрелка. Уверете се, че сте я затегнали добре.



Забележка: Халката е с лява резба.

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА



Ако е необходимо автомобилът Ви да бъде репатриран, обърнете се към фирма, специализирана в тези услуги. Ако сте участник в програмата за аварийна пътна помощ, обърнете се към съответния доставчик на услугата.

Производителят има специално ръководство, предназначено за специализираните в оказване на пътна помощ фирми. Насочете избраната от Вас фирма да се запознае с ръководството и подходящите за Вашия автомобил начини на репатриране.

Препоръчваме използването на камион с падаща платформа и др. под. Повреда може да възникне, ако автомобилът е репатриран неправилно, или с всякакви други средства.

Автомобилите с предно и задно задвижване могат да бъдат репатрирани с колесар, при който задвижващите колела не влизат в контакт със земята, независимо от посоката на теглене. Използвайте кьнки, за да предотвратите повреда на трансмисията.

Автомобилите с четири задвижващи колела и с всички задвижващи колела трябва да бъдат репатрирани на платформа, като и четирите колела нямат досег със земята. Така се избягва повреждането на трансмисията, задвижващата система и автомобила.

Забележка: *Трябва да включите запалването, за да отключите кормилното управление.*

Забележка: *Уверете се, че сте проверили кормилната колона преди теглете. Може да се заключи, ако акумулаторът е изтощен.*

АВАРИЙНО ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВАРИЙНОТО ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Аварийното охлаждане ви позволява временно да продължите да ползвате автомобила си, без да настъпи някаква допълнителна повреда на компонентите поради прегряване.

Безопасното разстояние зависи от външната температура, натоварването на автомобила и терена.

КАК РАБОТИ АВАРИЙНОТО ОХЛАЖДАНЕ

Ако двигателят достигне предварително зададена критична стойност на температурата, той автоматично изключва някои от цилиндрите. Всеки неработещ цилиндър действа като въздушна помпа и охлажда двигателя.

Когато това се случи, вашият автомобил все още работи, но:

- Мощността на двигателя е ограничена.
- Климатичната система се изключва.

Продължителната работа повишава температурата на двигателя, което води до пълното му изключване. Усилието, което трябва да полагате за управление на автомобила и задействане на спирачната система се увеличава в тази ситуация.

Когато температурата на двигателя се охлади, можете да го стартирате отново.

Забележка: *Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да сведете до минимум щетите по двигателя.*

ШОФИРАНЕ В РЕЖИМ НА АВАРИЙНО ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ: Режимът на аварийно охлаждане се използва само при спешни случаи. Експлоатирайте автомобила си в този режим само толкова дълго, колкото е необходимо, за да достигнете до безопасно място и да потърсите незабавно техническа помощ. Когато е в този режим, вашето превозно средство ще има ограничена мощност, няма да може да поддържа работа на високи обороти и може напълно да се изключи без предупреждение, като двигателят, сервоусилвателят на кормилното управление и на спирачната система да спрат да функционират, което може да увеличи риска от катастрофа и сериозни наранявания.



ВНИМАНИЕ: Не развивайте капачката на резервоара за охлаждаща течност, докато двигателят е включен или охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждаща течност с плътна кърпа, за да предотвратите възможността от изгаряне, и бавно развъртете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване.

Продължителната работа повишава температурата на двигателя, което води до пълното му изключване. Усилието, което трябва да полагате за управление на автомобила и задействане на спирачната система се увеличава в тази ситуация.

Когато температурата на двигателя се охлади, можете да го стартирате отново. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да сведете до минимум щетите по двигателя.

Когато режимът на аварийно охлаждане е активиран, двигателят работи с ограничена мощност, затова шофирайте с повишено внимание. Вашият автомобил не може да поддържа висока скорост и двигателят може да работи лошо.

Не забравяйте, че двигателят може да се изключи автоматично, за да предотврати повреда. В тази ситуация:

1. Отбийте от пътя възможно най-бързо и изключете двигателя.
2. Ако сте член на програма за пътна помощ, препоръчваме ви да се свържете с вашия доставчик на услуги за пътна помощ.
3. Ако това не е възможно, изчакайте за кратко, докато двигателят изстине.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под минималната маркировка, незабавно добавете предварително разреждана охлаждаща течност.
5. Когато температурата на двигателя се охлади, можете да го стартирате отново. Проверете автомобила си възможно най-скоро, за да сведете до минимум щетите по двигателя.

Забележка: Шофирането на вашия автомобил, без двигателят да бъде ремонтиран, увеличава вероятността от повреждането му.

ИНДИКАТОРИ НА АВАРИЙНОТО ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



Ако двигателят започне да прегрява, индикаторът за температурата на

охлаждащата течност се премества към червената зона.



Предупредителна лампа светва и на дисплея на арматурното табло може да се

появи съобщение.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Използвайте следните указания, когато теглите автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията.

Забележка: *Уверете се, че автомобилът е сигурно свързан с теглещото превозно средство.*

Забележка: *Ако не сте сигурни в конфигурацията на автомобила, свържете се с оторизиран дилър.*

ТЕГЛЕНЕ НА РАБОТЕЩ АВТОМОБИЛ

Не можете да теглите с цел транспортиране напълно функциониращия си автомобил с всички колела на земята, защото може да възникне повреда на превозното средство или трансмисията. Ако желаете да транспортирате автомобила, трябва да го качите на платформа или да намерите друг подходящ начин, така че и четирите гуми да не се допират до земята. Тегленето с цел транспортиране на напълно функциониращ автомобил не е разрешено.

АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ

Ако вашето превозно средство аварира без достъп до репатрак, платформа и др. под., то може да бъде теглено с всички колела на земята, независимо от конфигурацията на задвижването и трансмисията, при следните условия:

- Да бъде обърнато напред за теглене в посока напред.
- скоростната кутия да е в неутрално положение (N). Ако не можете да преместите превключвателя в неутрално положение (N), може да се наложи да я освободите. Вижте **Автоматична трансмисия** (стр. 153).
- Максималната скорост е 56 km/h (35 mph).
- Максималното разстояние е 80 км (50 мили).

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ



ВНИМАНИЕ: Винаги разкачайте акумулатора преди да обслужвате силнотокowi предпазители.



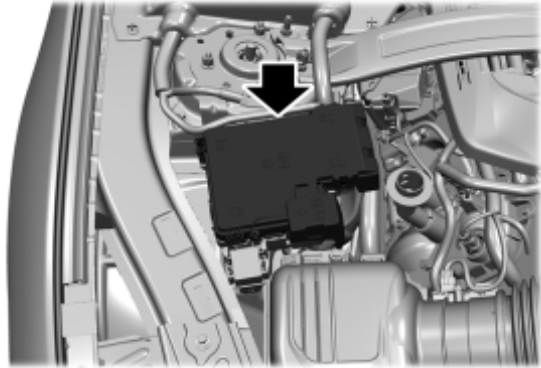
ВНИМАНИЕ: За да се намали риска от електрически удар, винаги поставяйте капака на кутията за предпазители, преди да върнете акумулатора или да долеете течности.



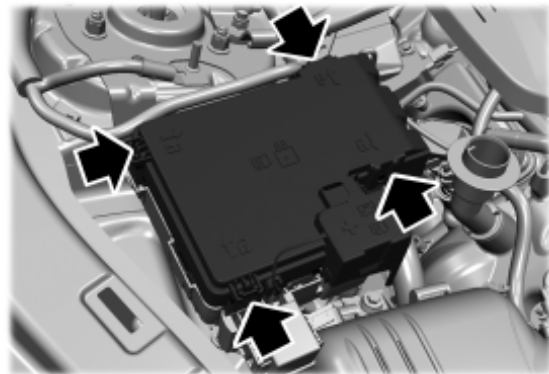
ВНИМАНИЕ: Винаги заменяйте един предпазител с друг от същия тип и ампераж. Използването на предпазител с по-висок номинален ампераж може да причини сериозно увреждане на кабела и може да предизвика пожар.

КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

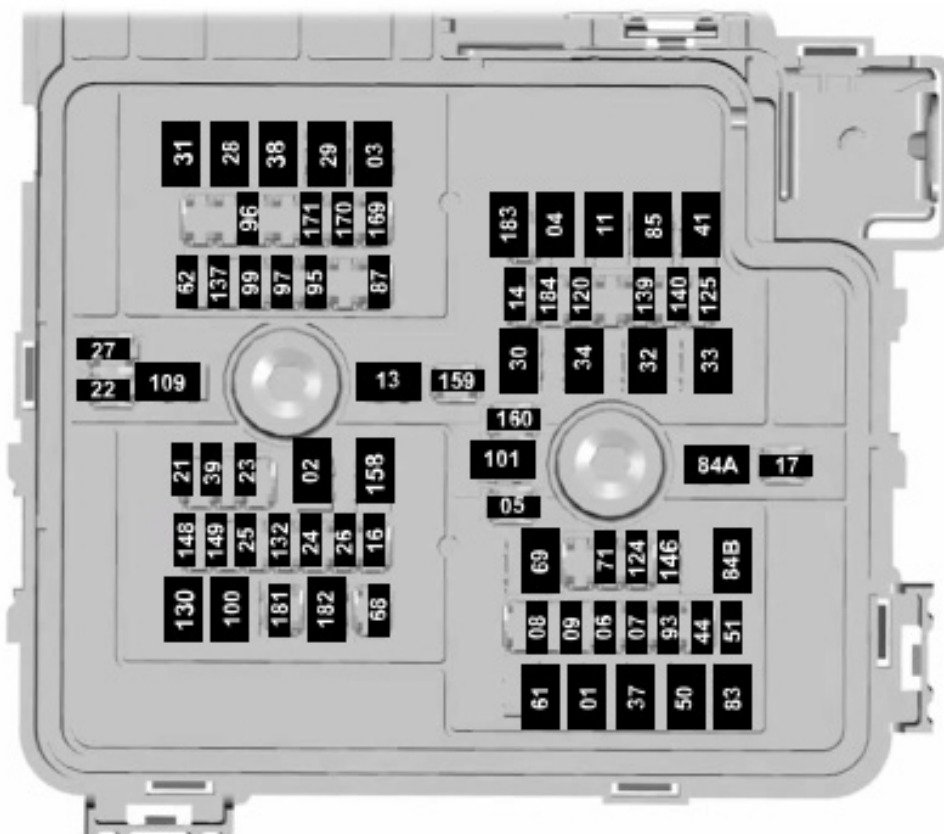


ДОСТЪП ДО КУТИЯТА



ПРЕДПАЗИТЕЛИ

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕНДИЯ КАПАК



№	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
1	40 A	Модул за управление на каросерията 1
2	30 A	Не се ползва (резервен)
3	30 A	Модул за управление на каросерията 2.
4	40 A	горивна помпа.
5	5 A	Не се ползва (резервен)
6	15 A	Мощност на автомобила 1.
7	30 A	Мощност на превозното средство 2.
8	15 A	Мощност на автомобила 3.
9	20 A	Бобини за запалване.
11	30 A	Стартер.
13	40 A	Мотор на вентилатора.
14	5 A	Не се ползва (резервен)
16	10 A	освобождаване на вратата на товарното отделение

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
17	5 А	Не се ползва (резервен)
21	10 А	Не се ползва (резервен)
22	5 А	Не се ползва (резервен)
23	10 А	Модул за автоматична спираща система.
24	10 А	Модул за управление на силовото предаване. Електронен сервоусилвател на волана.
25	10 А	Не се ползва (резервен)
26	10 А	Не се ползва (резервен)
27	5 А	Не се ползва (резервен)
28	40 А	Клапан на автоматичната спиращата система.
29	60 А	Помпа на автоматичната спиращата система.
30	40 А	Електроуправляема седалка на водача.
31	30 А	Електроуправляема седалка на пасажера.
32	20 А	Точка за зареждане 1.
33	20 А	Точка за зареждане 2.
34	20 А	Не се ползва (резервен)
37	20 А	Моторче на подвижния покрив – лява страна.
38	30 А	Контролен модул за подгряване на седалките
39	20 А	Не се ползва (резервен)
41	20 А	Моторче на подвижния покрив – дясна страна.
44	10 А	Не се ползва (резервен)
50	40 А	Подгрев на задното стъкло.
51	10 А	Подгрев странични огледала.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
61	30 A	Не се ползва (резервен)
62	10 A	Не се ползва (резервен)
68	20 A	Steering column lock.
69	30 A	Wiper motor.
71	20 A	Не се ползва (резервен)
83	15 A	Не се ползва (резервен)
84A	30 A	Не се ползва (резервен)
84B	30 A	Не се ползва (резервен)
85	40 A	Не се ползва (резервен)
87	15 A	Не се ползва (резервен)
93	10 A	Не се ползва (резервен)
95	10 A	Не се ползва (резервен)
96	10 A	Не се ползва (резервен)
97	20 A	Не се ползва (резервен)
99	10 A	Не се ползва (резервен)
100	15 A	Леви предни светлини
101	15 A	Десни предни светлини.
109	30 A	Не се ползва (резервен)
120	15 A	Горивни инжектори
124	5 A	Сензор за дъжд.
125	5 A	Не се ползва (резервен)
130	20 A	Помпа на диференциала.
132	15 A	Не се ползва (резервен)
137	10 A	Модул за системите за подпомагане на водача.
139	5 A	USB порт за зареждане.
140	5 A	Не се ползва (резервен)

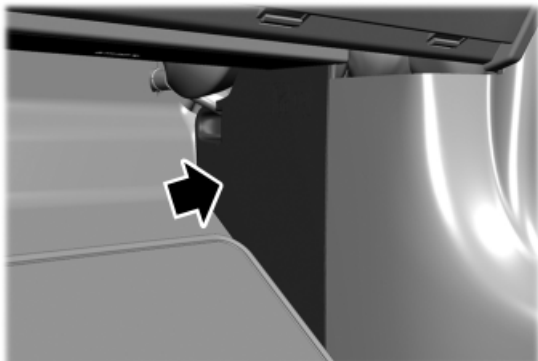
ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
146	5 A	Не се ползва (резервен)
148	5 A	Леви задни светлини.
149	5 A	Десни задни светлини.
158	20 A	Помпа за трансмисионна течност.
159	5 A	Не се ползва (резервен)
160	10 A	Конектор за бордова диагностика. Gateway модул.
169	10 A	Не се ползва (резервен)
170	10 A	Не се ползва (резервен)
171	10 A	Не се ползва (резервен)
181	5 A	Модул за управление на фаровете.
182	30 A	Модул за управление на тялото.
183	30 A	Не се ползва (резервен)
184	7.5 A	Модул на безжичното зарядно

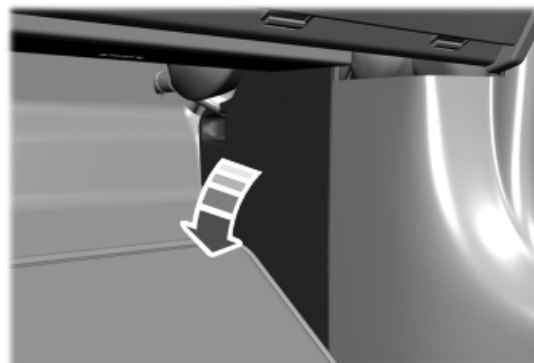
ПРЕДПАЗИТЕЛИ

**КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА
МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА
ТЯЛОТО**

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИЯТА С
ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА МОДУЛА ЗА
УПРАВЛЕНИЕ НА ТЯЛОТО**



**ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С
ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА МОДУЛА ЗА
УПРАВЛЕНИЕ НА ТЯЛОТО**



**ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА
МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТЯЛОТО**



ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
1	—	Не се използва.
2	10 A	Електроуправляеми стъкла.
3	7.5 A	Не се използва (резервен).
4	20 A	Усилвател.
5	—	Не се използва
6	10 A	Батерия на алармената система.
7	10 A	Допълнителен модул на тялото.
8	5 A	Модул за телематичен блок за управление.
9	5 A	Сензорен модул за влизане с взлом. Ефективна електрическа ръчна спирачка.
10	—	Не се използва
11	—	Не се използва
12	7.5 A	Модул за климатроник.
13	7.5 A	Модул за управление на кормилната колона. Дисплей на арматурното табло.
14	15 A	Не се използва
15	15 A	SYNC.
16	—	Не се използва (резервен).
17	7.5 A	Не се използва (резервен).
18	7.5 A	Не се използва (резервен).
19	5 A	Превключвател за фарове.
20	5 A	Старт бутон.
21	5 A	Не се използва
22	5 A	Модул за динамика на автомобила.
23	30 A	Модул на шофьорската врата. Прозорец на шофьорската врата.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

№	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
24	30 A	Модул за динамика на автомобила.
25	20 A	Усилвател.
26	30 A	Модул за пътническа врата. Прозорец на пътническата врата.
27	30 A	Електрически заден ляв прозорец (кабриолет).
28	30 A	Електрически заден десен прозорец (кабриолет).
29	15 A	Модул на инструменталната група.
30	5 A	Не се използва (резервен).
31	10 A	Екран на дисплея SYNC. Интегриран контролен панел. Gateway модул. Дистанционно влизане без ключ.
32	20 A	Аудио панел.
33	—	Не се използва.
34	30 A	Реле за стартиране/пуск.
35	5 A	Допълнителен модул на тялото.
36	15 A	Не се използва (резервен).
37	20 A	Вътрешно огледало с автоматично затъмняване. Подгряване на волана.

КУТИЯ СЪС СИЛНОТОКОВИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИЯТА СЪС СИЛНОТОКОВИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

За да намерите предпазителите в кутията със силнотокрови предпазители, се свържете с оторизиран дилър.

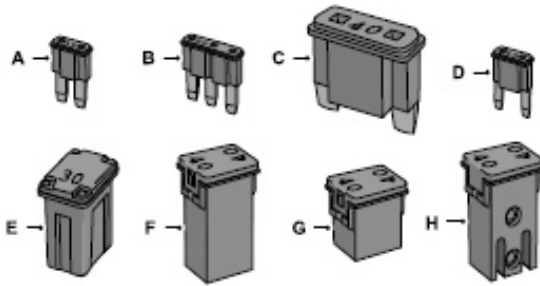
ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С СИЛНОТОКОВИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

За достъп до предпазителите в кутията със силнотокрови предпазители се свържете с оторизиран дилър.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА ЗА СИЛНОТОКОВИ ПРЕДПАЗИТЕЛИ

За да идентифицирате предпазителите в кутията със силнотокрови предпазители, се свържете с оторизиран дилър.

**ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ВИДОВЕТЕ
ПРЕДПАЗИТЕЛИ**



- A Micro 2
- B Micro 3
- C Maxi
- D Mini
- E M Case
- F J Case
- G J Case нископрофилен
- H M Case с прорези

**ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ОТСТРАНЯВАНЕ
НА НЕИЗПРАВНОСТИ**

**ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ
ВЪПРОСИ**

Кога трябва да проверя предпазител?

- Ако електрическите компоненти в автомобила не работят.

Кога трябва да сменя предпазител?

- Ако е изгорял предпазител.

**Как да разпозная изгорял
предпазител?**

- Можете да идентифицирате изгорял предпазител по прекъснатата жичка в него.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Обслужвайте автомобила си редовно, за да поддържате неговата изправност и висока стойност при препродажба. Има голяма мрежа от оторизирани дилъри, които са готови да ви помогнат със своя професионален опит в сервизното обслужване. Ние вярваме, че техните специално обучени техници са най-квалифицирани да обслужват вашия автомобил правилно и професионално. Те работят широк набор от високоспециализирани инструменти, разработени специално за обслужване на вашия автомобил.

Ако вашето превозно средство изисква професионално обслужване, оторизиран дилър може да осигури необходимите части и обслужване. Проверете информацията за вашата гаранция, за да разберете кои части и услуги са покрити.

Използвайте само препоръчани течности и сервизни части, отговарящи на спецификациите. Вижте **Размери и спецификации** (стр. 316).

- Не работете на горещ двигател.
- Уверете се, че нищо не се захваща в движещите се части.
- Не работете върху превозно средство с работещ двигател в затворено пространство, освен ако не сте сигурни, че помещението е добре вентилирано.
- Дръжте открити пламъци и други горящи материали, като цигари, далече от акумулатора и частите на горивната система.
- Активирайте паркинг спиращката, превключете скоростната кутия на паркинг (P) и блокирайте колелата.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕНДИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак



1. Вътре в автомобила дръпнете лоста за освобождаване на предния капак, разположен под лявата страна на арматурното табло.
2. Леко повдигнете капака.



E174561

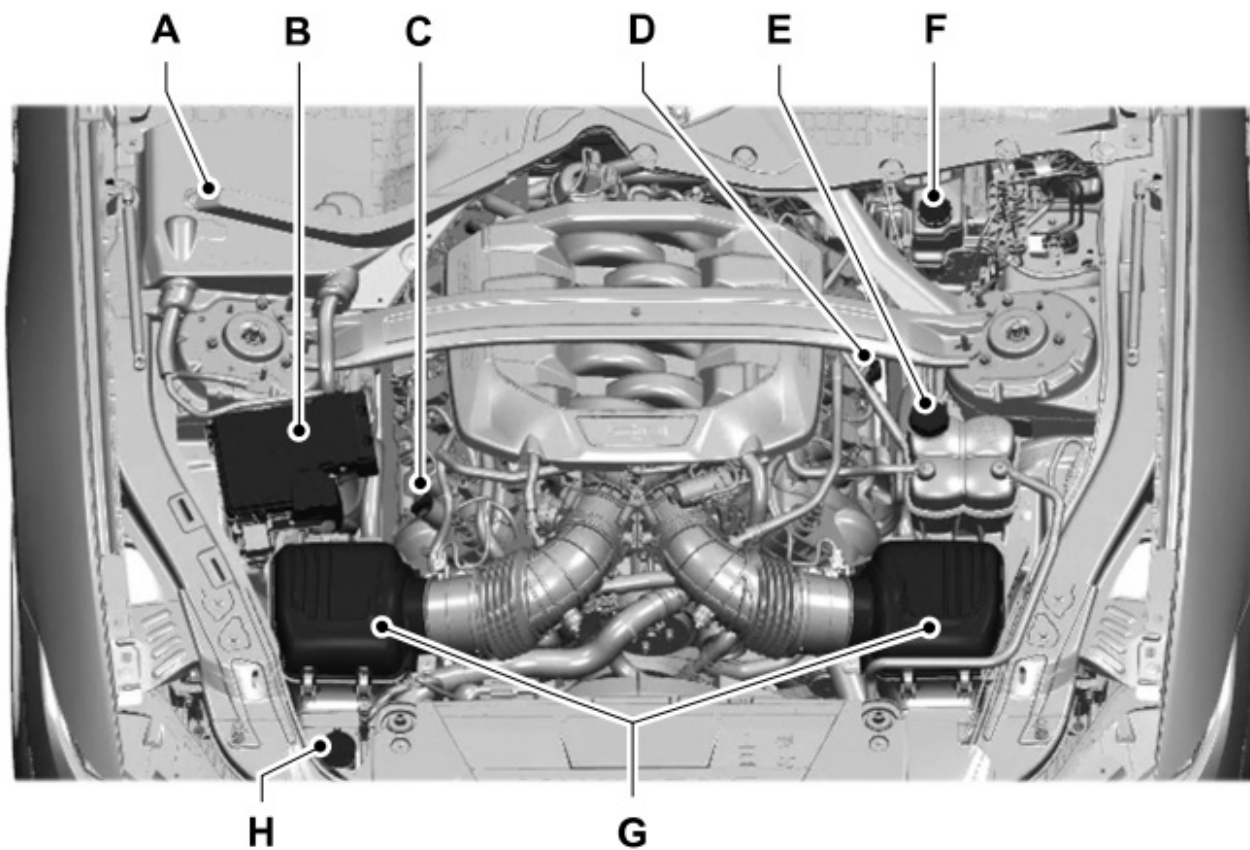
3. Освободете ключалката на капака, като натиснете лоста за вторично освобождаване от лявата ви страна.
4. Вдигнете високо капака. Подпората автоматично го задържа.

Затваряне на предния капак

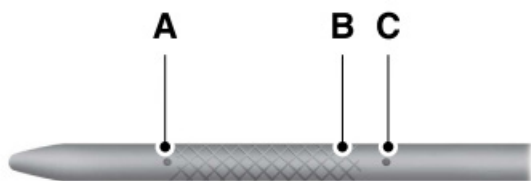
Спуснете предния капак и се уверете, че заключващият му механизъм се е активирал.

Забележка: Уверете се, че сте затворили добре капака.

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



- A. Акумулатор (не се вижда). Вижте **Смяна на 12V акумулатор** (страница 278).
- B. Кутия с предпазители в двигателното отделение. Вижте **Предпазители** (страница 260).
- C. Капачка за пълнене на моторно масло. Вижте **Доливане на моторно масло** (страница 271).
- D. Масломерна щека. Вижте **Проверка на нивото на двигателното масло** (страница 271).
- E. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя. Вижте **Проверка на нивото на охлаждащата течност** (страница 273).
- F. Резервоар за спирачна течност. Вижте **Проверка на спирачната течност** (страница 160).
- G. Въздушен филтър. Вижте **Смяна на въздушния филтър на двигателя** (страница 272).
- H. Резервоар за течност за чистачки. Вижте **Доливане на течност за чистачки** (страница 80).

МАСЛОМЕРНА ЩЕКА**ПРЕГЛЕД НА МАСЛОМЕРНАТА ЩЕКА**

- A Минимум.
 B Номинално ниво.
 C Максимум.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА МОТОРНОТО МАСЛО

1. Уверете се, че автомобилът е спрял върху равна повърхност.
2. Проверете нивото на маслото, преди да стартирате двигателя или го изключете и изчакайте 15 мин. маслото да се оттече в картера.

Забележка: *Прекалено ранната проверка на нивото на маслото може да доведе до неточно отчитане.*

3. Извадете щеката и я избършете с чиста кърпа без власинки.
4. Върнете щеката обратно, като се уверите, че е поставена докрай в отвора.
5. Извадете отново щеката, за да проверите нивото на маслото.

Забележка: *Погледнете и двете страни на масломерната щека. Най-ниско указаното ниво на маслото е коректното отчитане.*

Забележка: *Ако нивото на маслото е между максималната и минималната маркировка, нивото на маслото е приемливо. Не добавяйте масло.*

6. Ако нивото на маслото е на минималната маркировка, незабавно допълнете.
7. Поставете отново щеката. Уверете се, че е добре застопорена.

Забележка: *Разходът на масло при новите двигатели достига нормални нива след около 5000 км (3000 мили).*

Забележка: *Повишаване на нивото на маслото може да възникне от чести кратки пътувания, които не позволяват на двигателя да достигне работна температура, както и от често движение на празен ход или ниска скорост за дълги периоди от време.*

Забележка: *Ако нивата на маслото непрекъснато се отбелязват над максималната маркировка, проверете автомобила си възможно най-скоро.*

ДОЛИВАНЕ НА МОТОРНО МАСЛО

ВНИМАНИЕ: Не махайте капачката на гърловината за наливане на масло, докато двигателят работи.



ВНИМАНИЕ: Не добавяйте моторно масло, когато двигателят е горещ. Неспазването на това правило може да доведе до причиняването на телесни повреди.

Не използвайте добавки за моторно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреди на двигателя, които може да не бъдат покрити от гаранцията за автомобила.

1. Почистете участъка около капачката за пълнене на двигателно масло, преди да я отвиете.
2. Отвийте капачката на пълначната тръба за моторно масло.
3. Използвайте масла, които отговарят на нашите изисквания. Вж. **Количества и спецификации** (стр. 316).
4. Поставете капачката обратно върху пълначната тръба за моторно масло. Завийте я в посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: *Не добавяйте масло над от максималната маркировка. Нива на маслото над максималната маркировка могат да причинят повреда на двигателя.*

Забележка: *Попийте незабавно всяко разлято количество масло с попиваща кърпа.*

ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ НА КАЧЕСТВОТО НА МАСЛОТО

При определени условия системата може да определи, че вашето масло изисква смяна по-рано от обичайното. Ако това се случи, препоръчва се да смените маслото си в рамките на две седмици или 800 км (500 мили) след получаване на предупреждение.

Вашият оторизиран дилър ще може да ви посъветва дали се препоръчва само смяна на двигателно масло и филтър, или трябва да завършите цялостно обслужване, включително масло и маслен филтър.

НУЛИРАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНАТА СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ НА КАЧЕСТВОТО НА МАСЛОТО

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle settings** (настройки на автомобила).
3. Изберете **Oil life** (живот на маслото).
4. Натиснете и задръжте бутона **OK**, докато се появи потвърждението за нулиране на системата.

КОЛИЧЕСТВО И СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА МОТОРНО МАСЛО

За информация за допълване, моля, вижте раздела Количества и спецификации на вашето ръководство за експлоатация. Вижте **Количество и спецификация на моторното масло** (стр. 316).

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР НА ДВИГАТЕЛЯ

СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР НА ДВИГАТЕЛЯ



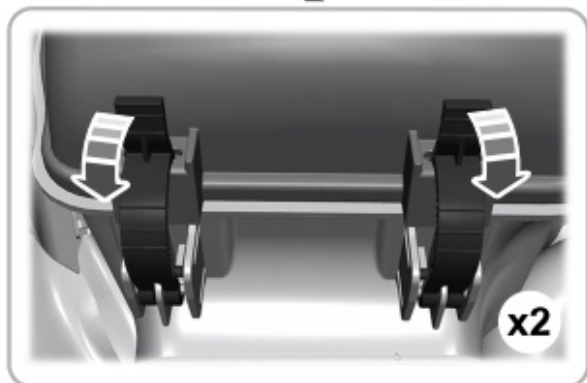
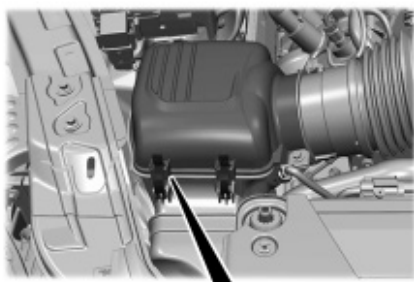
ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от повреда на автомобила и наранявания от изгаряния, не стартирайте двигателя си с отстранен въздушен филтър и не го отстранявайте, докато двигателят работи.

Сменяйте въздушния филтър през коректните интервали.

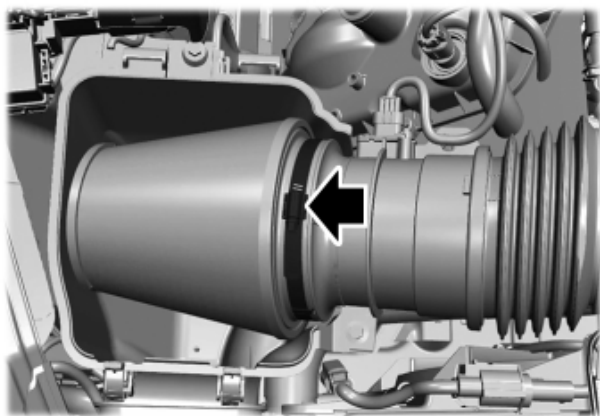
Когато сменяте въздушния филтър, използвайте само такъв от описания тип. Вижте **Количества и спецификации** (стр. 316).

Забележка: *Неизползването на правилния въздушен филтър може да доведе до сериозна повреда на двигателя, която гаранцията на автомобила може да не покрива.*

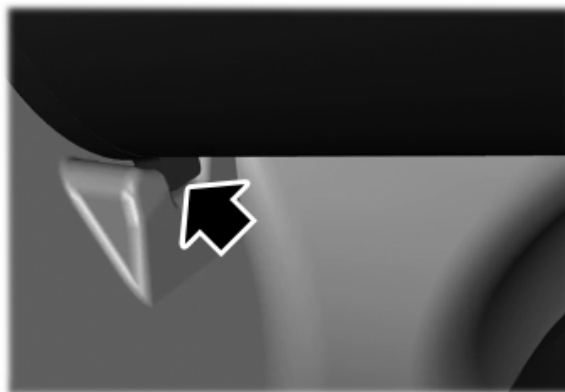
Забележка: *Когато сменяте въздушния филтър на двигателя, не позволявайте отпадъци или чужди обекти да попаднат в системата за всмукване на въздух. Компонентите на двигателя са податливи на повреди дори от малки частици.*



1. Отстранете щипките, които фиксират капака на корпуса на въздушния филтър.
2. Внимателно повдигнете капака на корпуса на въздушния филтър.



3. Разхлабете скобата, която закрепва въздушния филтър към въздуховода.
4. Отстранете елемента на въздушния филтър от корпуса на въздушния филтър.



5. За монтаж следвайте обратно стъпките.

Забележка: Уверете се, че зъбчето в долната част на филтъра е поставено правилно в жлеба в корпуса.

6. Повторете процедурата с втория въздушен филтър.

ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителна течност, когато охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от нараняване, уверете се, че двигателят е изстинал, преди да развиете капачката за освобождаване на налягането на охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане. Пара и гореща течност могат да избият под капачката, когато я разхлабите леко.

Когато двигателят е студен, проверете концентрацията и нивото на охлаждащата течност на интервалите, посочени в информацията за планирана поддръжка.

Забележка: Уверете се, че нивото на охлаждаща течност е между нивата **MIN** и **MAX** на резервоара за охлаждаща течност.

Забележка: Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над **MAX** маркировката. Това е нормално.

Концентрацията на охлаждаща течност трябва да се поддържа между 48%-50%, което се равнява на точка на замръзване между -34°C и -37°C. Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се проверява с помощта на рефрактометър. Не препоръчваме използването на хидрометри или тест ленти за охлаждаща течност за измерване на концентрацията на охлаждащата течност.

ДОБАВЯНЕ НА ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ



ВНИМАНИЕ: Не добавяйте охлаждаща течност на двигателя, когато двигателят е включен или охлаждащата система е гореща. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесна повреда.



ВНИМАНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, когато охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охлаждащата система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите риска от изгаряне и бавно свалете капачката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до телесни повреди.



ВНИМАНИЕ: Не допускате контакт на течността с Вашата кожа или очи. Ако това се случи, веднага изплакнете засегнатите места с много вода и се свържете с Вашия лекар.



ВНИМАНИЕ: Не слагайте охлаждащата течност за двигателя в

съда за течност за чистачки на предното стъкло. Ако пръсне върху предното стъкло, охлаждащата течност може да влоши видимостта.



ВНИМАНИЕ: Не добавяйте охлаждаща течност над маркировката **MAX**.

Забележка: Не използвайте уплътняващи пелети, уплътнители на охлаждащата система или неспецифицирани добавки, тъй като те могат да повредят охлаждащите или отоплителните системи на двигателя. Възникналата повреда на компонента може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Автомобилните течности не са взаимозаменяеми.

Много е важно да използвате предварително разреден охлаждащ агент, одобрен по правилната спецификация, за да избегнете запушване на тесните канали на охлаждащата система на двигателя. Вж. **Количества и спецификации** (стр. 316). Не смесвайте различни цветове или видове охлаждаща течност във вашия автомобил. Смесване на охлаждащи течности на двигателя или използване на неправилна охлаждаща течност може да навреди на двигателя или компонентите на охлаждащата система и това да не се покрива от гаранцията за автомобила.

Забележка: Ако предварително разтворена охлаждаща течност не е налична, използвайте одобрена концентрирана охлаждаща течност, разреждайки я до 50/50 с дестилирана вода. Вж. **Количества и спецификации** (стр. 316). Използването на вода, която не е дейонизирана, може да допринесе за образуването на отлагания, корозия и запушване на тесните канали на охлаждащата система.

Забележка: Охлаждащите течности, предлагани на пазара за всички марки и модели, може да не са одобрени според нашите спецификации и да причинят повреда на охлаждащата система. Възникналата повреда на компонента може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Ако нивото на охлаждащата течност е на или под минималната маркировка, незабавно добавете предварително разрежена охлаждаща течност.

За да допълните нивото на охлаждащата течност, направете следното:

1. Бавно развийте капачката. Налягането се нормализира с развиване на капачката.
2. Добавете предварително разрежена охлаждаща течност, одобрена според правилната спецификация. Вж. **Количества и спецификации** (стр. 316).
3. Добавете достатъчно предварително разрежена охлаждаща течност, за да достигнете правилното ниво.
4. Поставете капачката на гърловината на резервоара за охлаждаща течност. Завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка, докато се затегне.
5. Проверявайте нивото на охлаждащата течност в резервоара за охлаждаща течност през следващите няколко пъти, когато шофирате автомобила си. Ако е необходимо, добавяйте още предварително разрежена охлаждаща течност, за да се достигне необходимото ниво.

Ако се налага да добавяте повече от 1 L (1,1 qt) охлаждаща течност в двигателя на месец, проверете автомобила си възможно най-скоро. Работа на двигателя при ниско ниво на охлаждащата течност може да доведе до прегряване на двигателя и възможни повреди.

В случай на спешност можете да добавите голямо количество вода без охлаждаща течност, за да стигнете до място за обслужване на автомобила.

Само вода, без охлаждаща течност, може да причини повреда на двигателя от корозия, прегряване или замръзване.

Не използвайте следните като заместител на охлаждащата течност:

- Алкохол.
- Метанол.

- Солен разтвор.
- охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанол.

Алкохолът и другите течности могат да причинят повреда на двигателя от прегряване или замръзване

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охлаждащата течност. Те могат да бъдат вредни и да компрометират защитата от корозия на охлаждащата течност.

СМЯНА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ

За смяна на охлаждащата течност се обърнете към вашия оторизиран дилър.

Смяната на охлаждащата течност е необходима през определени интервали, посочени в информацията за планирана поддръжка.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ

Ако теглите ремарке с вашето превозно средство, двигателят може временно да достигне по-висока температура при тежки работни условия, например изкачване по дълъг или стръмен наклон при високи температури на околната среда.

При такива условия може да забележите, че индикаторът за температурата на охлаждащата течност се движи към червената зона и на информационния дисплей може да се появи съобщение.



ВНИМАНИЕ: За да се намали риска от катастрофа и нараняване, бъдете подготвени, че скоростта на превозното средство може да намалее и превозното средство може да не успява да ускори с пълна мощност, докато температурата на охлаждащата течност не се понижи.



ВНИМАНИЕ: Ако продължите да шофирате автомобила си, когато двигателят прегрява, той може да спре без предупреждение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил.

Може да забележите намаляване на скоростта на автомобила, причинено от намалена мощност на двигателя, за да бъде овладяна температурата на охлаждащата течност на двигателя. Вашият автомобил може да влезе в този режим, ако са налице определени условия на висока температура и високо натоварване. Степента на намаляване на скоростта зависи от натоварването на превозното средство, наклона и външната температура. Ако това се случи, няма нужда да спирате автомобила си. Можете да продължите да шофирате. Вижте **Аварийно охлаждане на двигателя** (страница 257).

Климатикът може автоматично да се включва и изключва при тежки работни условия, за да предпази двигателя от прегряване. Когато температурата на охлаждащата течност спадне до нормалната работна температура, климатикът се включва.

Ако индикаторът за температурата на охлаждащата течност се премести напълно в червената зона или ако на вашия информационен дисплей се появят съобщения за предупреждение за температура на охлаждащата течност или скорошно обслужване на двигателя, направете следното:

1. Спрете автомобила си веднага, щом е безопасно да го направите. Активирайте паркинг спиращката, превключете на паркинг (P) или неутрална (N).
2. Оставете двигателя да работи, докато стрелката на датчика за температурата на охлаждащата течност се върне в нормално положение. Ако температурата не спадне след няколко минути, следвайте останалите стъпки.
3. Изключете двигателя и изчакайте да изстине. Проверете нивото на охлаждащата течност.
4. Ако нивото на охлаждащата течност е на или под минималната маркировка, незабавно долейте предварително разрежена охлаждаща течност.
5. Ако нивото на охлаждащата течност е нормално, рестартирайте двигателя и продължете.

ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако двигателят започне да прегрява, индикаторът за температурата на охлаждащата течност се премества към червената зона.



Предупредителна лампа светва и на информационния дисплей може да се появи съобщение.

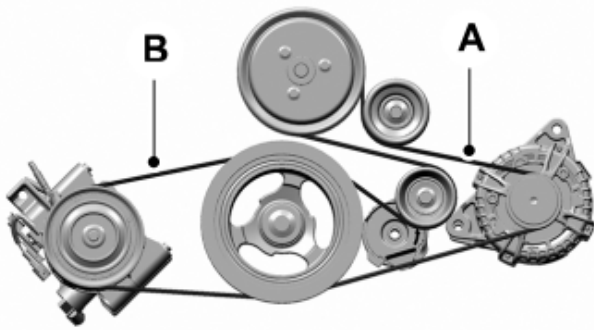
ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Детайли
High engine temperature Stop safely (Висока температура на двигателя Спрете безопасно)	Показва се, когато температурата на двигателя е твърде висока. Спрете автомобила веднага щом е безопасно, изключете двигателя и го оставете да изстине. Ако проблемът продължава, проверете автомобила си възможно най-скоро. Вижте Проверка на нивото на охлаждащата течност (страница 273).

СМЯНА НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР

Вашият автомобил има доживотен горивен филтър, който се интегрира с резервоара за гориво. Не се нуждае от редовна поддръжка или подмяна.

ПРЕГЛЕД НА ПИСТОВИЯ РЕМЪК



- A. Късият задвижващ ремък е най-близо до двигателя.
- B. Дългият задвижващ ремък е най-отдалечен от двигателя.

12V АКУМУЛАТОР

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА 12V АКУМУЛАТОР



ВНИМАНИЕ: Акумулаторите нормално произвеждат експлозивни газове, които могат да причинят наранявания на хора. Поради това не допускате пламъци, искри или запалени материали в близост до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги покривайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте добра вентилация.



ВНИМАНИЕ: Когато вдигате акумулатор с пластмасова обшивка, прекомерен натиск върху стените може да причини изтичане на киселина през вентилационните отвори, което от своя страна да доведе до нараняване на хора и повреда на превозното средство или акумулатора. Повдигайте акумулатора с уред за пренасяне на акумулатори или като го държите за противоположните ъгли.



ВНИМАНИЕ: Дръжте акумулаторите извън досега на деца. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или облеклото. Покривайте очите си, когато работите близо до акумулатора, за да ги защитите от възможни пръски на разтвор на киселината. При контакт на кожата и очите с киселината, незабавно ги изплакнете с вода в продължение на минимум 15 минути и потърсете незабавна медицинска помощ. Ако бъде погълната киселина, веднага потърсете лекар.



ВНИМАНИЕ: Щифтовете на акумулатора, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни съединения, химикали, известни в щата Калифорния, като причиняващи рак и репродуктивни увреждания. **Измийте ръцете си след работа.**



ВНИМАНИЕ: Автомобилът може да има повече от един акумулатор. Разкачането на кабелите само на единия акумулатор не изключва електрическата система на вашия автомобил. Уверете се, че сте разкачили кабелите на всички акумулатори, когато изключвате захранването. Неспазването на това може да причини сериозни телесни наранявания или материални щети.



ВНИМАНИЕ: За превозни средства с Авто-старт-стоп, изискванията за акумулаторите са различни. Трябва да смените акумулатора с нов, с точно същата спецификация.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

Системата за управление на акумулатора следи състоянието на акумулатора и предприема действия за удължаване на живота му.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

Ако се открие прекомерно изтощаване на акумулатора, системата временно деактивира някои електрически системи, за да го предпази:

Включените електрически системи са:

- подгрев на задното стъкло.
- подгрев на седалките.
- Контрол на климата.
- Подгръване на волана.
- Аудио модул.
- Навигационна система.

На информационния дисплей може да се появи съобщение, за да ви предупреди за предприети действия по пестене на енергията на акумулатора. Това съобщение е само за уведомяване, че се извършва действие и не е предназначено да предупреждава за проблем със захранването или че акумулаторът изисква смяна.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

След смяна на акумулатора или в някои случаи след зареждане на акумулатора с външно зарядно устройство, системата за управление на акумулатора изисква осем часа време на заспиване на автомобила, за да научи отново състоянието на зареждане на акумулатора. През това време вашият автомобил трябва да остане напълно заключен с изключено запалване.

Забележка: *За да се обучи за състоянието на зареждане на акумулатора, системата за управление на акумулатора може временно да деактивира някои електрически системи.*

Монтаж на електрически аксесоари

За да сте сигурни, че системата за управление на акумулатора работи правилно, не свързвайте заземителя на електрическо устройство директно към отрицателния полюс на акумулатора. Това може да причини неточни измервания на състоянието на акумулатора и

потенциална неправилна работа на системата.

Забележка: *Ако добавите електрически аксесоари или компоненти към автомобила, това може да повлияе неблагоприятно на работата и издръжливостта на акумулатора. Това също може да повлияе на работата на други електрически системи в автомобила.*

СМЯНА НА 12V АКУМУЛАТОР

Акумулаторът се намира в отделението на двигателя. Вж. **Поддръжка** (стр. 269).

Вашият автомобил е оборудван с акумулатор, който не изисква поддръжка. Не е необходимо да му доливате вода.

Ако акумулаторът има капак, винаги го поставяйте правилно след смяна или ремонт на акумулатора.

За по-продължителна и безпроблемна експлоатация поддържайте горната част на акумулатора чиста и суха, а кабелите здраво затегнати. Ако установите корозия по клемите на акумулатора или полюсите, разкачете кабелите и ги почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината със смес от хлебна сода и вода.

Препоръчваме Ви да разкачите минусовата клема от акумулатора, когато планирате да не ползвате автомобила за по-дълго време.

Забележка: *Ако разкачите само минусовата клема, поставете я настрана от полюса на акумулатора или я изолирайте, за да се избегне неволното включване или късо съединение.*

Ако разкачите или смените акумулатора и автомобилът има автоматична скоростна кутия, тя трябва да се обучи отново. Поради тази причина отначало скоростите може да се превключват порязко. Това е нормално, докато скоростната кутия адаптира работата си за по-гладко превключване на скоростите.

Демонтиране на акумулатора

1. Активирайте паркинг спиращката и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване като светлини и радио.
3. Изчакайте минимум две минути, преди да разкачите акумулатора.

Забележка: Системата за управление на двигателя има остатъчно захранване и след изключване на запалването известно време остава захранена. Това позволява да се запамят таблиците за диагностика и адаптиране. Ако разкачите акумулатора, без да изчакате, може да причините повреда, които не се покриват от гаранцията.

4. Разкачете и изолирайте минусовата клемма.
5. Разкачете и изолирайте плюсовата клемма.
6. Освободете скобата, която държи акумулатора.
7. Свалете акумулатора.

Ако разкачите или подмените акумулатора, трябва да настроите следните функции:

- Предпазната функция против преципване на прозорците. Вж. **Предпазна функция** (стр. 92).
- Настройките на часовника.
- Запаметените радиостанции.

Смяна на акумулатора

Забележка: Преди да свържете акумулатора, проверете дали запалването е изключено.

Трябва да смените акумулатора с такъв със същата спецификация.

За да монтирате, следвайте процедурата за демонтаж в обратен ред.

Забележка: Уверете се, че сте поставили правилно тапите на клемите на акумулатора, капака на акумулатора и клемите на кабела на акумулатора.

НУЛИРАНЕ НА СЕНЗОРА НА АКУМУЛАТОРА

Когато монтирате нов акумулатор, нулирайте сензора, като направите следното:

1. Включете запалването и оставете двигателя изключен.

Забележка: Изпълнете стъпки 2 и 3 в рамките на 10 секунди.

2. Светнете пет пъти с дългите светлини, завършвайки с изключени дълги светлини.
3. Натиснете и отпуснете педала на спиращката три пъти.

Предупредителната лампа на акумулатора мига три пъти, за да потвърди, че нулирането е успешно.

РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ НА 12V АКУМУЛАТОР

Изхвърляйте старите акумулатори по начин, който не замърсява околната среда. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на акумулатори.



12V АКУМУЛАТОР – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

12V АКУМУЛАТОР – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако свети по време на шофиране, това показва грешка в системата за зареждане. Изключете цялото ненужно електрическо оборудване и незабавно проверете автомобила си.

ПОДДРЪЖКА

Съобщение	Детайли
Charging system Service soon (система за зареждане сервизирайте скоро)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението остане включено или продължи да свети, проверете автомобила си възможно най-скоро. ¹
Charging system Service now (система за зареждане незабавен сервиз)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Незабавно проверете автомобила си. ¹
Turn power off to save battery (Изключете захранването, за да пестите акумулатора)	Системата за управление на акумулатора определя, че акумулатора е с ниско ниво на заряд. Изключете запалването възможно най-скоро, за да защитите акумулатора. Това съобщение ще се изчисти, след като автомобилът бъде стартиран и нивото на зареждане на акумулатора се възстанови. Изключването на ненужните електрически системи ще позволи по-бързо възстановяване на нивото на зареждане на акумулатора.
Electrical power saver active Some features turned off See manual (Енергоспестяващият режим е активен Някои функции са изключени Вижте ръководството)	Показва се, когато системата за управление на акумулатора открие продължително състояние на ниско напрежение. Различни функции на автомобила ще бъдат деактивирани, за да се запази акумулатора. Изключете колкото се може повече електрически системи възможно най-скоро, за да подобрите системното напрежение. Ако системното напрежение се възстанови, деактивираните функции ще работят отново както обикновено. ¹
12V battery State of charge low (12V акумулатор Нисък заряд)	Системата за управление на акумулатора определя, че 12V акумулатор е в състояние на нисък заряд. Стартирайте двигателя, за да заредите акумулатора, или заредете акумулатора с помощта на външно зарядно устройство за акумулатори. Винаги използвайте точката на заземяване на автомобила, когато свързвате отрицателния кабел на външното зарядно устройство за акумулатор. Вижте Стартиране на автомобила от външен източник на електрозахранване (страница 251). Това съобщение изчезва, след като рестартирате автомобила си и нивото на зареждане на акумулатора се възстанови. Не включвайте запалването, когато се използва зарядно устройство за зареждане на акумулатора. За да разрешите проблема след нулирането на акумулатора, стартирайте и спрете автомобила три пъти. Вижте Стартиране и спиране на двигателя (страница 132). ²

¹ Може също да се появи съобщение Check Brake System (проверете спирачната система).

² Съобщението за проверка на спирачната система също може да се покаже. Стартирайте и спрете автомобила три пъти или заредете акумулатора, за да изчистите съобщението. Ако съобщението все още се появява, проверете системата възможно най-скоро.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Вертикално и хоризонтално регулиране

Фаровете се регулират по хоризонтал и вертикал. Препоръчваме ви да се обърнете към оторизиран дилър.

КРУШКИ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА КРУШКИТЕ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ

Вашият автомобил е с LED светлини. Те не подлежат на подмяна. Обърнете се към оторизиран дилър, ако някоя спре да работи.

КРУШКИ НА ВЪТРЕШНИТЕ СВЕТЛИНИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИ НА КРУШКИТЕ НА ВЪТРЕШНИТЕ СВЕТЛИНИ

Вашият автомобил е с LED светлини. Те не подлежат на подмяна. Обърнете се към оторизиран дилър, ако някоя спре да работи.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ОТВЪН

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Отстранявайте веднага разливи на гориво, птичи екскременти, насекоми и катран. С течение на времето те могат да причинят повреда на лаково-бояджийското покритие на превозното средство или на декоративните елементи. Свалете всички екстериорни аксесоари, примерно антени, преди да влезете в автомивка.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ И ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ

Препоръчваме ви да използвате само студена или хладка вода, съдържаща шампоан за автомобили, за почистване на фаровете и задните светлини.

Не стържете лещите.

Не бършете лещите, когато са сухи.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

За почистване на предното стъкло и перата на чистачките:

- Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкло.

Забележка: Когато почиствате предното стъкло от вътрешната страна, внимавайте препаратът за стъкла да не попадне върху приборното табло или облицовката на вратите. Ако това стане, избършете незабавно.

- Почистете перата на чистачките с почистваща течност или вода, нанесени с мека гъба или кърпа.

Забележка: Не използвайте бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на отопляемото задно стъкло. Гаранцията на автомобила не покрива повреди, причинени на нагревателите на задното стъкло.

Забележка: Препоръчваме да почиствате електроуправляемия плъзгащ се заден прозорец на редовни интервали, за да избегнете натрупването на прах и мръсотия и да

осигурите правилното му функциониране.

ПОЧИСТВАНЕ НА ХРОМ, АЛУМИНИЙ И НЕРЪЖДАЕМА СТОМАНА

Препоръчваме ви да използвате само шампоан за кола, мека кърпа и вода върху брони и други части от хром, алуминий или неръждаема стомана.

Забележка: За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: Изплакнете добре зоната след почистване.

Забележка: Не използвайте абразивни материали, например стоманена вата или пластмасови тампони, тъй като те могат да надраскат тези повърхности.

Забележка: Не използвайте почистващ препарат за хром, почистващ препарат за метал или лак върху колелата или тасовете.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛАТА

Използвайте само препоръчан препарат за почистване на колела и гуми, за да почиствате колелата всяка седмица. За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

1. Използвайте гъба, за да отстраните тежки отлагания от мръсотия и спирачен прах.
2. Изплакнете добре след почистване.

Забележка: Не нанасяйте почистващ химикал върху топли или горещи джанти и тасове.

Ако възнамерявате да не ползвате автомобила си за продължителен период след почистване на колелата с препарат за почистване на колела, карайте автомобила си няколко минути, преди да го паркирате. Това намалява риска от корозия на спирачните дискове и накладки.

Не почиствайте колелата, когато са горещи.

Забележка: Някои автомивки могат да повредят джантите и тасовете.

Забележка: Използването на непрепоръчани почистващи препарати, агресивни почистващи продукти, препарати за почистване на хромирани джанти или абразивни материали може да повреди джантите и тасовете.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ ПОКРИВ

Отстранете мъха с ваяк за мъх или прахосмукачка с четка с мек косъм.

Измийте с одобрен висококачествен препарат специално за почистване и защита на такъв тип подвижни покриви.

Забележка: Не използвайте четки с твърд косъм, абразивни материали или домакински почистващи продукти.

Забележка: Вода под високо налягане може да причини протичане на вода и възможно увреждане на уплътнението на подвижния покрив.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДЕКОРАТИВНИ ЛЕНТИ И ГРАФИКИ

Препоръчително е да миете автомобила си на ръка, но измиване под налягане може да се използва при следните условия:

- Използвайте спрей с 40° ъгъл на пръскане.
- Дръжте дюзата на 30 см (12 инча) разстояние и под ъгъл 90° спрямо повърхността на вашия автомобил.
- Не използвайте водно налягане, по-високо от 6,895 kPa (1 000 psi).
- Не използвайте вода, по-гореща от 23°C (73°F).

Забележка: Държането на дюзата за миене под налягане под ъгъл спрямо повърхността на автомобила може да повреди графиките и да доведе до отлепване на ръбовете от повърхността на автомобила.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЛЕЩИ И СЕНЗОРИ НА КАМЕРИ

Препоръчваме ви да използвате само хладка или студена вода и мека кърпа за почистване на обектива и сензорите на камерата.

Забележка: Не измивайте под налягане обектива и сензорите на камерата.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДОЛНАТА ЧАСТ НА КАРОСЕРИЯТА

Измивайте често цялата долна част на вашия автомобил. Пазете дренажните отвори на каросерията и вратите чисти.

Компонентите на задното окачване и цялата долна част изискват редовно почистване с електрическа миеща машина или цялостно изплакване със силна струя вода, ако превозното средство се експлоатира в прашни или кални среди. Задните листови амортизатори или други компоненти на окачването могат да издават скърцащи или пукащи звуци по време на работа, ако в компонентите има частици, като мръсотия, камъни или други отломки.

ВЪТРЕШНО ПОЧИСТВАНЕ

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ВНИМАНИЕ: Не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати, когато почиствате волана или арматурното табло, за да избегнете замърсяване на системата на въздушните възглавници.

Препоръчваме ви да почиствате арматурното табло и лещата на приборите само с влажна мека кърпа. Подсушете зоната с чиста, мека кърпа.

За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: Избягвайте почистващи препарати или лакове, които увеличават блясъка на горната част на арматурното табло. Матовото покритие в тази област ви помага да се предпазите от нежелано отражение на предното стъкло.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПЛАСТМАСА

Препоръчваме ви да използвате само мек разтвор на сапун и вода върху мека кърпа. Подсушете зоната с чиста, мека кърпа.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДИСПЛЕИ И ЕКРАНИ

Препоръчваме ви да използвате само микрофибърна кърпа с кръгови движения, за да почистите отпечатъка или праха.

Ако по екрана все още има мръсотия или отпечатъци от пръсти, нанесете малко количество алкохол върху кърпата и опитайте да го почистите отново.

Забележка: *Не изливайте и не пръскайте алкохол върху сензорния екран.*

Забележка: *Не използвайте почистващ препарат или друг вид разтворител за почистване на сензорния екран.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ТАПИЦЕРИЯ



ВНИМАНИЕ: За превозно средство с въздушни възглавници, монтирани в седалките, не използвайте химически разтворители или силни перилни препарати. Такива продукти могат да замърсят системата на страничната въздушна възглавница и да се отразят на ефективността на страничната въздушна възглавница при катастрофа.

Препоръчваме ви да почиствате тапицерию само по следния начин:

1. Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка.
2. Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
3. За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

За упорити петна почистете мястото на петното. Ако върху тъканта се образува пръстен, незабавно почистете цялата област, но не намокряйте прекалено или пръстенът може да остане.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЖА



ВНИМАНИЕ: За превозно средство с въздушни възглавници, монтирани в седалките, не използвайте химически разтворители или силни перилни препарати. Такива продукти могат да замърсят системата на страничната въздушна възглавница и да се отразят на ефективността на страничната въздушна възглавница при катастрофа.

Препоръчваме ви да почиствате кожени повърхности само по следния начин:

1. Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка.
2. Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
3. Уверете се, че кожата е суха, след това нанесете малко количество балсам върху чиста, суха кърпа.
4. Втрийте балсама в кожата, докато попие. Оставете балсама да изсъхне, след което повторете процеса за целия интериор. Ако се появи филм, избършете го със суха, чиста кърпа.
5. За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВИНИЛ



ВНИМАНИЕ: За превозно средство с въздушни възглавници, монтирани в седалките, не използвайте химически разтворители или силни перилни препарати. Такива продукти могат да замърсят системата на страничната въздушна възглавница и да се отразят на ефективността на страничната въздушна възглавница при катастрофа.

Препоръчваме ви да почиствате винилови повърхности само по следния начин:

1. Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка.
2. Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
3. За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА МОКЕТ И СТЕЛКИ

Препоръчваме ви да почиствате мокетите само по следния начин:

1. Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка.
2. Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.
3. За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

За упорити петна почистете мястото на петното. Ако върху тъканта се образува пръстен, незабавно почистете цялата област, но не намокряйте прекалено или пръстенът може да остане.

Препоръчваме ви да почиствате стелките само по следния начин:

1. Отстранете прахта и падналите боклуци с прахосмукачка.
2. Измийте гумените стелки с мек сапун и хладка или студена вода.

3. Изсушете напълно стелката, преди да я поставите обратно в автомобила си.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ВНИМАНИЕ: Не използвайте почистващи разтворители, избелващи средства или багрилни вещества върху предпазните колани на превозното средство, тъй като тези действия могат да отслабят тъканта на колана.

1. Избършете повърхността с мек парцал, навлажнен с разтвор от вода и мек сапун. Подсушете зоната с чист, мек парцал.

ПОЧИСТВАНЕ НА ОТДЕЛЕНИЯТА ЗА СЪХРАНЕНИЕ

1. Отстранете праха и мръсотията с прахосмукачка.
2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапунен и воден разтвор. Подсушете зоната с чиста, мека кърпа.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ДРЕБНИ ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър, за да уточните кода на цвета на вашия автомобил. Оторизираните дилъри разполагат с боя за ретуш, която съответства на цвета на вашия автомобил.

Преди да поправите дребни повреди по боята, използвайте почистващ препарат, за да отстраните частици като птичи изпражнения, смола, отлагания от насекоми, петна от катран, техническа сол за обезледяване и промишлени отпадъци.

Прочетете инструкциите, преди да използвате почистващи продукти.

ПАСТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Един или два пъти годишно пастирайте гланцираните повърхности на вашия предварително измит автомобил.

Препоръчваме ви да използвате само паста с одобрено качество, която не съдържа абразиви. Следвайте инструкциите на производителя, за да нанесете и премахнете пастата. За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Когато миете и нанасяте пастата, паркирайте автомобила си на сенчесто място, далеч от пряка слънчева светлина.

Забележка: *Избягвайте да нанасяте паста върху небоядисани или черни части със слаб гланц, те се обезцветяват с времето.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ПОСТАВЯНЕ НА ЕСТЕТИЧЕСКИ ТУНИНГ ЕЛЕМЕНТИ

Просветът на вашия автомобил е по-малък от този на други модели.
Шофирайте с изключително внимание,
за да не повредите вашия автомобил.

ПОДГОТОВКА НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ ЗА СЪХРАНЕНИЕ

Ако планирате да не ползвате автомобила си за 30 или повече дни, следните препоръки за поддръжка гарантират, че автомобилът ви ще остане в добро работно състояние.

При различни условия дългосрочното съхранение може да доведе до влошена работа на двигателя или повреда, освен ако не използвате специални предпазни мерки, за да запазите автомобила си.

Общи правила

- Съхранявайте всички превозни средства на сухо и проветриво място.
- Ако превозните средства се съхраняват навън, те се нуждаят от редовна поддръжка, за да се предпазят от ръжда и атмосферни повреди.
- Уверете се, че всички връзки, кабели, лостове и щифтове под вашето превозно средство са покрити със смазка, за да предотвратите ръжда.
- Премествайте превозните средства на поне 7,5 м (25 фута) на всеки 15 дни, за да смажете работните части и да предотвратите корозия.
- Напълнете резервоара с висококачествено гориво до първото автоматично изключване на дюзата на горивната помпа.

Двигател

- Сменете моторното масло и филтъра преди съхранение, тъй като използваното моторно масло съдържа замърсители, които могат да причинят повреда на двигателя.
- Стартирайте двигателя на всеки 15 дни за минимум 15 минути. Оставете го да работи на високи обороти на празен ход с климатичната система, настроена на размразяване, докато двигателят достигне нормална работна температура.
- С крак върху спирачката преминете през всички предавки, докато двигателят работи.

Каросерия

- Измийте старателно автомобила си, за да отстраните мръсотия, грес, масло, катран и кал от външните повърхности, корпусите на задните колела и долната страна на предните калници.
- Периодично измивайте автомобила си, ако се съхранява на открити места.
- Ретуширайте открит или грундиран метал, за да предотвратите ръжда.
- Покрийте хромираните части и частите от неръждаема стомана с дебел слой автомобилна вакса, за да предотвратите обезцветяване. Повторно пастирайте, ако е необходимо, когато миете автомобила си.
- Смажете всички панти и ключалки на капака, вратите и багажното отделение с леко масло.
- Покрийте вътрешната облицовка, за да предотвратите избледняване.
- Пазете всички гумени части чисти от масло и разтворители.

12 волтов акумулатор

- Когато няма да ползвате автомобила си за повече от 30 дни, нивото на заряд трябва да бъде приблизително 50%. Освен това препоръчваме да изключите 12V акумулатор, което ще намали натоварването му от системата.
- Проверете и презаредете, ако е необходимо. Поддържайте връзките чисти.

Забележка: *Необходимо е да нулирате функциите на паметта, ако изключите кабелите на акумулатора.*

Гуми

- Поддържайте препоръчаното налягане.
- За да сведете до минимум риска от сплескване на гумите, на помпете и четирите гуми до препоръчителното налягане, посочено на табелката за съответствие или табелката за гумите, залепени на вашия автомобил. Преди да започнете да ползвате автомобила, коригирайте налягането в гумите, ако е необходимо, до препоръчителните нива, изброени на табелката за съответствие или табелката за гумите, залепени на вашия автомобил.

Забележка: Ако съхранявате автомобила си на място с ниска околна температура, следвайте инструкциите за грижа за летните гуми. Вижте **Използване на летни гуми** (стр. 295).

Спирачки

Уверете се, че спиращите и паркинг спиращката са освободени.

Забележка: Ако *възнамерявате да не ползвате автомобила си за продължителен период след почистване на колелата с препарат за почистване на колела, карайте автомобила си няколко минути, преди да го приберете, за да намалите риска от корозия на спиращните дискове и накладки.*

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА СЛЕД ПРОДЪЛЖИТЕЛНО СЪХРАНЕНИЕ

Когато възнамерявате да използвате отново автомобила след продължителното му съхранение, направете следното:

- Препоръчваме ви да смените маслото на двигателя, преди да използвате автомобила си отново.
- Измийте автомобила си, за да отстраните мръсотията или мазния филм, натрупан върху повърхностите на прозорците.
- Проверете чистачките на предното стъкло за повреди.

- Проверете под капака за чужд материал, който може да се е събрал по време на съхранение, като миши или катеричи гнезда.
- Проверете ауспуха за чужд материал, който може да се е събрал по време на съхранение.
- Проверете налягането в гумите и регулирайте според табелката за гуми.
- Проверете работата на спиращия педал. Корозирали спиращни ротори могат да предизвикат шумове. Карайте автомобила си и внимателно натискайте и отпускате спиращия педал многократно в продължение на 10 минути, за да почистите корозиралите части.
- Проверете нивата на течността (включително охлаждаща течност, масло и газ), за да се уверите, че няма течове и течностите са на препоръчителните нива.
- Ако изваждате акумулатора, почистете краищата на кабелите и проверете за повреди.

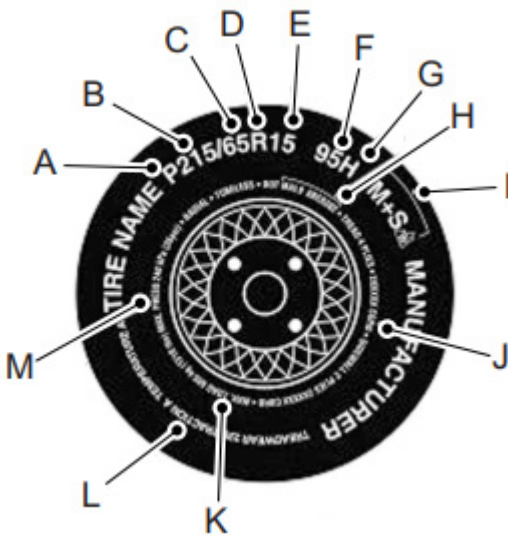
Свържете се с оторизиран дилър, ако имате притеснения или проблеми.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА ТАБЕЛА ЗА ГУМИТЕ

Табелката за гумите се намира върху В-колоната от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Тя съдържа информация за препоръчителното налягане на въздуха в предните и задни гуми.

ИНФОРМАЦИЯ ВЪРХУ СТЕНАТА НА ГУМАТА

Информация за гуми тип P



P215/65R15 95H е пример за размер на гума, индекс на натоварване и скорост. Дефинициите на тези елементи са изброени по-долу. (Имайте предвид, че размерът на гумата, индексът на натоварване и скоростта за вашето превозно средство може да се различават от този пример.)

A. **P**: Показва гума, определена от Асоциацията за гуми и джанти, която може да се използва на автомобили, спортни превозни средства, миниванове и лекотоварни камиони. **Забележка:** Ако размерът на вашата гума не започва с буква, това може да означава, че е определен или от Европейската техническа организация за гуми и джанти, или от Японската асоциация на производителите на гуми.

B. 215: Показва номиналната ширина на гумата в милиметри от единия ръб на страничната стена до другия. Като цяло,

колкото по-голямо е числото, толкова по-широка е гумата.

C. **65**: Показва съотношението на височина към ширина на гумата.

D. **R**: Показва радиална гума.

E. **15**: Показва диаметъра на колелото или джантата в инчове. Ако смените размера на джантите, ще трябва да закупите нови гуми, които да отговарят на новия диаметър.

F. **95**: Показва тегловия индекс на гумата. Това е индекс, който се отнася до това колко тегло може да издържи една гума. Можете да намерите тази информация в ръководството на потребителя. Ако не, свържете се с местен търговец на гуми.

Забележка: Тази информация може да не е налична върху всички гуми, тъй като присъствието ѝ не е определено за задължително с федерален закон.

G. **H**: Показва скоростния индекс на гумата. Скоростният индекс обозначава скоростта, при която една гума е проектирана да се използва за продължителни периоди от време при стандартни условия на натоварване и налягане на въздуха. Гумите на вашия автомобил може да са предназначени за ползване при различни условия на натоварване и налягане. Индексът може да се наложи да се коригира в зависимост от разликата в условията. Индексите варират от 130 км/ч (81 мили/ч) до 299 км/ч (186 мили/ч). Тези оценки са изброени в следната диаграма.

Забележка: Тази информация може да не е налична върху всички гуми, тъй като присъствието ѝ не е определено за задължително с федерален закон.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОЛЕЛА И ГУМИ

Буквен рейтинг	Скоростен индекс
M	130 km/h (81 mph)
N	140 km/h (87 mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)

Забележка: За гуми, които могат да се ползват за максимални скорости над 149 mph (240 km/h), производителите на гуми понякога използват буквите ZR. За тези които могат да се ползват за максимални скорости над 186 mph (299 km/h), производителите на гуми винаги използват буквите ZR.

H. Идентификационен номер на гумата (TIN): Код, който идентифицира мястото на производство и друга информация за гумата. Може да включва буквите „DOT“ и да се нарича DOT код. Последните четири числа представляват седмицата и годината на производство на гумата. Например 2501 означава 25-та седмица от 2001 г. Буквите и цифрите между тях са идентификационни кодове, използвани за проследимост. Тази информация се използва за връзка с клиенти, ако дефект на гума изисква изтегляне от пазара.

I. M+S или M/S: Кал и сняг, или

AT: Всички терени, или

AS: Всички сезони.

J. Състав на пластове на гумата и използвания материал: Показва броя на пластове или броя на слоевете тъкан с гумено покритие в протектора и страничната стена на гумата.

Производителите на гуми също трябва да посочват слоевете материали в гумата и страничната стена, които включват стомана, найлон, полиестер и други.

K. Максимално натоварване: Показва максималното натоварване в килограми и паундове, което може да понесе гумата. Вижте табелката за гумите (закрепена или върху колоната с пантата на вратата, при ключалката на вратата, или ръба на вратата, който се среща с ключалката на вратата, до мястото на сядане на водача), за изискуемото налягане на гумите за вашия автомобил.

L. Протектори, сцепление и температурни степени:

***Износване на протектора** Степента на износване на протектора е сравнителна оценка, базирана на степента на износване на гумата, когато е тествана при контролирани условия на определено правителствено тестово трасе. Например, гума с оценка 150 би се износила един и половина пъти по-бавно при тестване на правителственото тестово трасе, отколкото гума с оценка 100.

***Сцепление:** Степените на сцепление, от най-високата до най-ниската, са AA, A, B и C. Степените представляват способността на гумата да спира на мокра настилка, измерена при контролирани условия на определени държавни тестови повърхности от асфалт и бетон. Гума с маркировка C може да има лошо сцепление.

***Температура:** Температурните класове са A (най-висок), B и C, представляващи устойчивостта на гумата към генериране на топлина и нейната способност да разсейва топлината, когато се тества при контролирани условия на определено колело за изпитване в закрыта лаборатория.

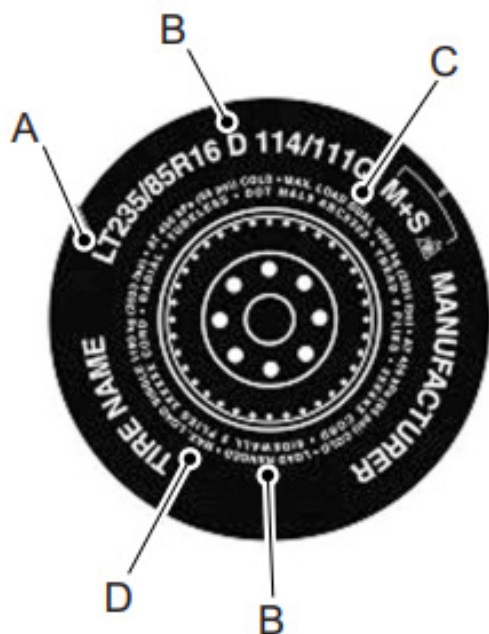
M. Максимално налягане при напомпване: Показва максимално допустимото налягане на производителя на гумата или налягането, при което гумата може да понесе максимално натоварване. Това налягане обикновено е по-високо от препоръчаното от производителя на превозното средство

студено налягане, което може да се намери на табелката за гумите (закрепена или върху колоната с пантата на вратата, при ключалката на вратата, или ръба на вратата, който се среща с ключалката на вратата, до мястото на сядане на водача). Налягането при студено напompване трябва да е по-ниско от препоръчителното налягане на табелката на автомобила.

Доставчиците на гуми може да имат допълнителни маркировки, забележки или предупреждения като стандартно натоварване или радиална безкамерна гума.

Допълнителна информация, съдържаща се върху страничната стена на гумата за гуми тип LT.

Забележка: Класовете за качество на гумата не се отнасят за този тип гума.



Гумите тип LT имат допълнителна информация извън тази на гумите тип P; тези разлики са описани по-долу.

A. **LT:** Показва тип гума, определен от Асоциацията за гуми и джанти за ползване с лекотоварни автомобили.

B. **Диапазон на натоварване и диапазон на напompване:** Показва капацитета на гумата за натоварване и нейните граници на напompване.

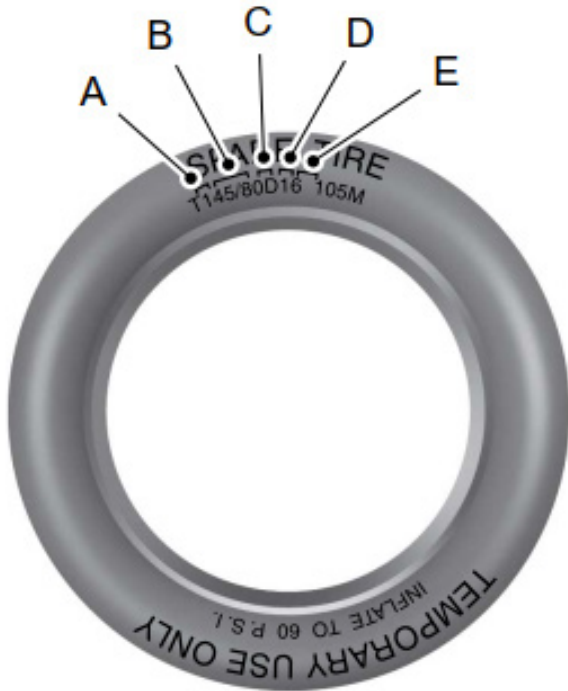
C. **Максимално натоварване Dual Ib (kg) при psi (kPa) студено:** Показва максималното натоварване и налягане в гумата, когато гумата се използва като двойна, т.е. при четири гуми на задната ос (общо шест или повече гуми на превозно средство).

D. **Максимално натоварване единично Ib (kg) при psi (kPa) студено:** Показва максималното натоварване и налягане в гумата, когато гумата се използва като единична, т.е. при две гуми (общо) на задната ос.

Информация за гуми тип T

T145/80D16 е примерен размер на гумата.

Забележка: размерът на гумата за временно ползване на вашето превозно средство може да се различава от този пример. Класовете за качество на гумите не се прилагат за този тип гуми.



Гумите тип Т имат допълнителна информация извън тази на гумите тип Р; тези разлики са описани по-долу:

A. Т: Показва тип гума, определен от Асоциацията за гуми и джанти като предназначен за временно ползване с автомобили, спортни превозни средства, миниванове и лекотоварни автомобили.

B. 145: Показва номиналната ширина на гумата в милиметри от единия ръб на страничната стена до другия. Като цяло, колкото по-голямо е числото, толкова по-широка е гумата.

C. 80: Показва съотношението на височина към ширина на гумата. Числа от 70 или по-ниски показват къса странична стена.

D. D: Показва диагонална гума.

R: Показва радиална гума.

E. 16: Показва диаметъра на колелото или джантата в инчове. Ако промените размера на джантите, ще трябва да закупите нови гуми, които да отговарят на новия диаметър.

ТЕРМИНОЛОГИЧЕН РЕЧНИК ЗА ГУМИ

***Табелка за гуми:** Етикет, показващ размерите на гумите от оригиналното оборудване, препоръчителното налягане на напompване и максималното тегло, което превозното средство може да носи.

***Идентификационен номер на гумата (TIN):** Номер на страничната стена на всяка гума, предоставящ информация за марката на гумата и завода производител, размера на гумата и датата на производство. Наричан още DOT код.

***Налягане на въздуха в гумата:** Мярка за количеството въздух в гумата.

***Стандартно натоварване:** Клас Р-метрични или метрични гуми, проектирани да носят максимално натоварване при зададено налягане. Например: За Р-метрични гуми 2,4 бара (35 psi) и за метрични гуми 2,5 бара (36 psi). Увеличаването на налягането над това налягане няма да увеличи товароносимостта на гумата.

***Допълнително натоварване:** Клас Р-метрични или метрични гуми, проектирани да носят по-голямо максимално натоварване при 2,9 бара (42 psi). Увеличаването на налягането над това налягане няма да увеличи товароносимостта на гумата.

***kPa:** килопаскал, метрична единица за въздушно налягане.

***PSI:** паундове на квадратен инч, стандартна единица за въздушно налягане.

***Налягане в студени гуми:** Налягането в гумите, когато превозното средство е стояло неподвижно и извън пряка слънчева светлина за час или повече и преди превозното средство да измине 1,6 км (1 мили).

***Препоръчително налягане на напомпване:** Налягането на напомпване на студена гума, указано върху табелката за гумите (закрепена или върху колоната с пантата на вратата, при ключалката на вратата, или ръба на вратата, който се среща с ключалката на вратата, до мястото на сядане на водача).

***В-колона:** Структурният елемент от страни на автомобила зад предната врата.

***Борд на гумата:** Частта на гумата до джантата.

***Странична стена на гумата:** Областта между зоната на борда и протектора.

***Площ на протектора на гумата:** Площта на периметъра на гумата, която контактува с пътя, когато е монтирана на превозното средство.

***Джанта:** Металната част (колело) за гума или комплект гума и тръба, върху която се монтира гумата.

ИЗИСКВАНИЯ ПРИ СМЯНА НА ГУМИТЕ

Вашият автомобил е снабден с гуми, предназначени да осигурят безопасно возене и управление.



ВНИМАНИЕ: При смяна на джанти и гуми новите трябва да са със същия размер, индекс на натоварване и скорост като тези, които са били първоначално монтирани на автомобила. Препоръчителните размери на гумите и джантите могат да бъдат намерени на етикета за гуми на рамката на вратата от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Ако тази информация не е посочена на тези места или ви е необходима допълнителна информация, обърнете се към вашия оторизиран дилър. Използването на каквато и да е гума или колело, което не се препоръчва, може да повлияе на безопасността и работата на вашето превозно средство, което може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане, наранявания и смърт.



ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от сериозно увреждане на резервната гума и колело, когато монтирате, не трябва да превишавате максималното налягане, посочено върху страничната стена на гумата, за да напаснете бордовете без допълнителни предпазни мерки, изброени по-долу. Ако бордовете не застанат при посоченото максимално налягане, нанесете лубрикант и опитайте отново.



ВНИМАНИЕ: За монтаж на налягане с повече от 1,38 бара (20 psi) по-високо от максималното налягане, дилър на Ford или друг професионалист в сервиза за гуми трябва да извърши монтажа.



ВНИМАНИЕ: Винаги помпайте гуми с метален каркас с дистанционно пълнене с въздух, като човекът, който ги помпа, стои на минимум 3,66 м (12 фута) разстояние от джантата и гумата.



ВНИМАНИЕ: Използвайте само предвидените точки за повдигане. Ако използвате други точки, можете да повредите компоненти на превозното средство, като например спирачните тръбопроводи.

- Уверете се, че имате правилния размер гума и джанта.
- Смажете отново борда на гумата и зоната на лягане на борда върху джантата.
- Застанете на минимум 3,66 м (12 фута) от джантата и гумата.
- Използвайте предпазни средства за очите и ушите.

Важно: Не забравяйте да смените вентилите на джантите, когато се сменят гумите на автомобила.

Препоръчително е двете предни гуми или двете задни гуми да се сменят като чифт, ако износените гуми все още имат използвана дълбочина на грайфера.

За да избегнете потенциална неизправност на задвижването на всички колела (AWD) или повреда на системата (AWD), се препоръчва да смените и четирите гуми, вместо да смесвате значително износени гуми с нови гуми.

Сензорите за налягането на въздуха в гумите, монтирани в оригиналните джанти, с които е доставен вашия автомобил, не са проектирани да се използват с неоригинални джанти.

Използването на колела или гуми, които не са препоръчани от производителя, може да повлияе на работата на вашата система за следене на налягането в гумите.

Ако индикаторът на системата за следене на налягането в гумите мига, вашата система не е изправна. Възможно е резервната гума да не е съвместима със системата, или някои компоненти на системата да са повредени.

Стареене на гумите



ВНИМАНИЕ: Състоянието на гумите се влошава с течение на времето в зависимост от много фактори като времето, условията на съхранение и условията на употреба (натоварване, скорост, налягане), на които са подложени гумите през целия си живот.

По правило гумите трябва да се сменят на всеки шест години, независимо от износването на протектора.

Топлината, причинена от горещ климат или чести условия на високо натоварване може да ускори процеса на стареене и може да се наложи гумите да се сменят по-често.

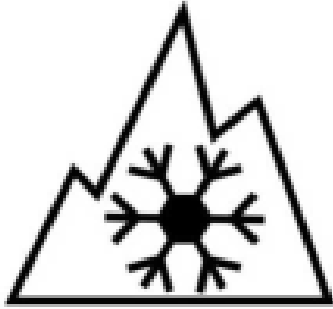
Трябва да сменяте резервната си гума, когато сменяте и останалите гуми или на всеки шест години, дори ако не е използвана.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми осигуряват по-добро сцепление с мокри и сухи пътища. Върху тях не се поставя рейтингът за сцепление M+S or M/S (кал и сняг). Тъй като летните гуми нямат толкова добри показатели като всесезонните и зимните гуми, не препоръчваме да използвате летни гуми при температури от и под 7°C (в зависимост от износването на гумата и метеорологичните условия) или при сняг и лед. Както при всички гуми, представянето на летните зависи от износването на гумата и метеорологичните условия. При лоши условия препоръчваме използването на зимни гуми, M+S, M/S гуми и всесезонни гуми.

Винаги съхранявайте летните гуми в затворено помещение при температури над -7°C. Материалът, от който се произвеждат тези гуми, губи своята еластичност и може да се напука в зоната на протектора при температури под -7°C. Ако гумите са били изложени на температури под -7°C, сложете ги в помещение с температура най-малко 5°C за поне 24 часа, преди да ги монтирате на автомобила, или да ползвате автомобила с монтирани летни гуми, или да проверите нивото на налягането. Не поставяйте гумите близо до източници на топлина. Не насочвайте гореща струя въздух директно към гумите. Винаги проверявайте гумите след като са били съхранявани продължително време и преди да ги използвате.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ



Препоръчваме ви да използвате зимни или всесезонни гуми, носещи този символ, когато температурата е 7°C (45°F) или по-ниска, или при сняг и лед.

Напомпайте зимните гуми до същото налягане, както е посочено върху табелката с налягането на гумите.



ВНИМАНИЕ: При смяна на джанти и гуми новите трябва да са със същия размер, индекс на натоварване и скорост като тези, които са били първоначално монтирани на автомобила. Препоръчителните размери на гумите и джантите могат да бъдат намерени на етикета за гуми на рамката на вратата от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Ако тази информация не е посочена на тези места или ви е необходима допълнителна информация, обърнете се към вашия оторизиран дилър. Използването на каквато и да е гума или колело, което не се препоръчва, може да повлияе на безопасността и работата на вашето превозно средство, което може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане, наранявания и смърт.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ



ВНИМАНИЕ: Не превишавайте 50 km / h (30 mph). Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте вериги за сняг по пътища, по които няма сняг.



ВНИМАНИЕ: Монтирайте вериги за сняг само на указаните за това гуми.



ВНИМАНИЕ: Ако Вашият автомобил има тасове на колелата, свалете ги преди да монтирате веригите за сняг.



ВНИМАНИЕ: Не забравяйте, че дори напредналата технология не може да победи законите на физиката. Винаги е възможно да загубите контрол над превозното средство поради лоша преценка на условията на пътя. Агресивното шофиране при всякакви пътни условия може да доведе до загуба на контрол над вашия автомобил, което увеличава риска от телесни наранявания или материални щети. Активирането на електронната система за контрол на стабилността е показател, че една или повече от гумите нямат сцепление с пътната настилка; това може да намали способността на водача да контролира превозното средство, което потенциално би довело до загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане, телесни наранявания и смърт.



ВНИМАНИЕ: Джантите и гумите трябва да са със същия размер, индекс на натоварване и скорост като тези, които са били първоначално монтирани на автомобила. Използването на каквито и да е други гуми или джанти може да повлияе на безопасността и работата на вашия автомобил. Освен това използването на непрепоръчани гуми и джанти може да причини повреда на кормилното управление, окачването, оста, трансферната кутия или блока за предаване на мощността. Следвайте препоръчителното налягане на помпане на гумите, което се намира на етикета за сертификат за съответствие на безопасността или етикета на гумата на В-колоната или ръба на шофьорската врата. Неспазването на тази инструкция може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане на превозното средство или лично нараняване или смърт.

Гумите на вашето превозно средство могат да имат грайфери за всякакви атмосферни условия, за да осигурят сцепление при дъжд и сняг. В някои климатични условия трябва да използвате зимни гуми и вериги в извънредни ситуации или ако се изисква от закона.

Забележка: *Изолацията на окачването и броните помагат за предотвратяване на повреда на автомобила. Не отстранявайте тези компоненти от автомобила си, когато използвате зимни гуми и вериги.*

Забележка: *Прекалено бързото шофиране за пътните условия създава предпоставки за загуба на контрол над автомобила. Шофирането с много висока скорост за продължителни периоди от време може да доведе до повреда на компонентите на автомобила.*

Забележка: *Веригите за сняг могат да повредят алуминиевите джанти.*

Следвайте тези указания, когато използвате зимни гуми и вериги:

- Използвайте ултра нископрофилни кабели с размери 10 mm или по-малко, измерени на страничната стена на вашата гума, с 235/55R17, 235/50R18, 255/45R18 и 255/40R19 само на задната ос.
- Не използвайте вериги за сняг или кабели с размери 275/40R19, 305/30R19, 315/30R19 и 265/35R20.
- Не всички вериги за сняг или кабели от клас S отговарят на едни и същи ограничения. Веригите с това ограничение на размера включват самонатягащо устройство.
- Купувайте вериги или кабели от производител, който ясно обозначава ограниченията за размерите на шасито и гумата. Монтирайте веригите за сняг или кабелите по двойки само на задните гуми.
- Когато шофирате с вериги за сняг, не превишавайте по-ниската стойност измежду 50 km/h (30 mph) и максималната скорост,

препоръчана от производителя на веригите.

- Поставете сигурно кабелите, като се уверите, че не докосват жици или кабели от системите на автомобила.
- Шофирайте внимателно. Ако чуете кабелите да се търкат или удрят в автомобила, спрете и ги затегнете отново. Ако това не работи, отстранете кабелите, за да предотвратите повреда на автомобила.
- Свалете веригите за гуми, когато вече не са необходими. Не използвайте вериги за гуми на сухи пътища.

Ако имате въпроси относно вериги за сняг или кабели, свържете се с вашия оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Безопасната експлоатация на вашия автомобил изисква гумите ви да са правилно напompани. Проверявайте налягането в гумите всеки ден, преди да потеглите.

Поне веднъж месечно и преди дълги пътувания проверявайте всяка гума и проверявайте налягането в гумите с манометър. Напомпайте всички гуми до препоръчителното налягане. Вижте **Помпане на гумите** (стр. 298).

ПОМПАНЕ НА ГУМИТЕ



ВНИМАНИЕ: Недостатъчното напompване е най-честата причина за повреда на гумите и може да доведе до сериозно напукване на гумата, отделяне на протектора или гръмване, с неочаквана загуба на контрол върху автомобила и повишен риск от нараняване. Недостатъчното напompване увеличава огъването на страничната стена и съпротивлението при търкаляне, което води до натрупване на топлина и вътрешно увреждане на гумата. Това също може да доведе до ненужно натоварване на гумите, неравномерно износване, загуба на контрол над превозното средство и злополуки. Една гума може да загуби до половината от въздушното си налягане и да не изглежда повредена!



ВНИМАНИЕ: Не използвайте налягането в гумите, показано на информационния дисплей, като манометър. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване или смърт.

Използвайте препоръчителното налягане при студено помпане за оптимално представяне и износване на гумата. Недостатъчното или прекомерното напompване може да причини неравномерно износване на протектора.

Напомпайте гумите до препоръчаното налягане, дори ако то е по-ниско от информацията за максималното налягане, посочена върху гумата. Можете да намерите етикета на гумата с препоръчителното налягане на напompване на гумата до размера на гумата на В-колона или на ръба на шофьорската врата.

Препоръчителното налягане на напompване на гумите се намира и върху сертификата за съответствие за безопасност, прикрепен към колоната на пантата на вратата, до ключалката на вратата или ръба на вратата, който се среща с ключалката на вратата на В-колоната, или на ръба на шофьорската врата .

Неспазването на препоръките за налягането в гумите може да доведе до неравномерно износване на протектора и да повлияе неблагоприятно на начина, по който автомобилът ви се управлява.

Проверка на налягането в горещи гуми:

Ако налягането се проверява, след като гумите са били карани повече от три минути или повече от 1 миля, (2 км), гумите стават горещи и налягането ще се увеличи с приблизително 4 psi (27,6 kPa).

Следователно, когато налягането на гумите се регулира при тези условия, то трябва да се увеличи до показание на габарита от 4 psi (27,6 kPa) по-високо от препоръчаното налягане при студени гуми.

След като напompате гумите, докато са горещи, не забравяйте да проверите отново налягането в гумите по-късно, след като гумите са студени.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

Само за пример

Измерване на налягането в гореща гума	33 psi (230 kPa)
Ако има препоръчано, налягането в студена гума е	32 psi (220 kPa)
<p>Налягането в горещите гуми е само 1 psi (10 kPa) по-високо от препоръчителното налягане при студени. Следователно трябва да увеличите налягането с още 3 psi (20 kPa), за да увеличите налягането в горещи гуми до 4 psi (30 kPa) над препоръчителното налягане при студени гуми.</p>	
Ново налягане при горещи гуми	36 psi (250 kPa)

СПЕЦИФИКАЦИИ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

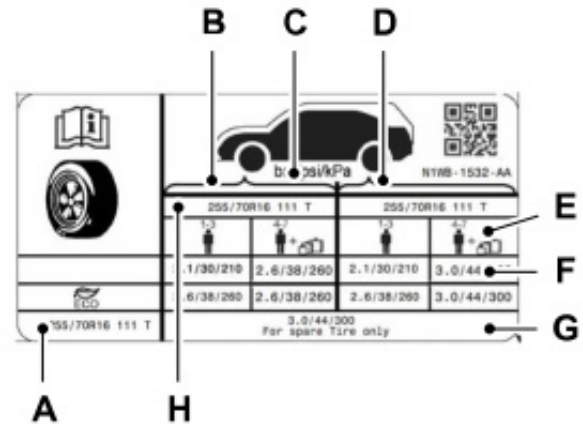


ВНИМАНИЕ: При смяна на джанти и гуми новите трябва да са със същия размер, индекс на натоварване и скорост като тези, които са били първоначално монтирани на автомобила. Препоръчителните размери на гумите и джантите могат да бъдат намерени на етикета за гуми на рамката на вратата от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Ако тази информация не е посочена на тези места или ви е необходима допълнителна информация, обърнете се към вашия оторизиран дилър. Използването на каквато и да е гума или джанта, което не се препоръчва, може да повлияе на безопасността и работата на вашето превозно средство, което може да доведе до повишен риск от загуба на контрол върху превозното средство, преобръщане, наранявания и смърт.

Препоръчителното налягане на напompване на гумите се намира върху етикета с информация за гумите на В-колоната от страната на водача.

Проверявайте налягането на всички гуми, включително резервната, когато са студени, поне веднъж на всеки две седмици.

Забележка: Извадете резервното колело от кухнята му, за да проверите налягането в гумата.



- A Размер на гумата на резервното колело.
- B Налягане на предните гуми.
- C Мерна единица.
- D Налягане на задните гуми.
- E Натоварване на превозното средство.
- F Налягане на гумите.
- G Налягане на гумата на резервното колело.
- H Размер на гумата.

ГРИЖА ЗА ГУМИТЕ

До 160 km/h (100 mph)

Размер на гумата	Нормално натоварване		Еко	Пълно натоварване
	Предни	Задни	Предни	задни
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
235/55R17 99H	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)
235/50R18 97W	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)
255/45R18 99W	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)
255/40R19 96W	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)
255/40R19 96Y	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)
265/35R20 XL 99W	2.48 (36)	2.48 (36)	2.48 (36)	2.48 (36)
275/40R19 101 Y	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)
305/30ZR19 98Y	2.27 (33)	2.27 (33)	2.27 (33)	2.27 (33)
315/30ZR19 100Y	2.27 (33)	2.27 (33)	2.27 (33)	2.27 (33)

Забележка: *Вижте етикета с информация за гумата за приложимото налягане и размер на гумата.*

ПРОВЕРКА НА ГУМАТА ЗА ПОВРЕДИ

Проверете страничните стени на гумата за пукнатини, срязвания, натъртвания и други признаци на повреда или прекомерно износване. Ако се подозира вътрешна повреда на гумата, демонтирайте гумата и я проверете в случай, че трябва да бъде ремонтирана или сменена. За вашата безопасност гуми, които са повредени или показват признаци на прекомерно износване, не трябва да се използват, защото е вероятно да гръмнат или да се повредят.

Периодично проверявайте протекторите и страничните стени на гумата за повреди, като издутини в протектора или

страничните стени, пукнатини в канала на протектора и разделяне на протектора или страничната стена. Ако забележите или подозирате повреда, проверете гумата при специалист по гуми.

Добри практики за безопасност



ВНИМАНИЕ: Ако автомобилът ви е заседнал в сняг, кал или пясък, не въртете бързо гумите; въртенето на гумите може да разкъса гумата и да причини експлозия. Една гума може да експлодира само за три до пет секунди.



ВНИМАНИЕ: Не въртете колелата с над 55 км/ч (34 мили/ч). Гумите може да се повредят и да наранят пътник или минавач.

ШОФИРАНЕТО С ВИСОКА СКОРОСТ МОЖЕ ДА БЪДЕ ОПАСНО

Правилното налягане е особено важно. Но дори и за гуми, напомпани до препоръчаното налягане, при шофиране с високи скорости влизането на гумата в контакт с обект на пътя има по-голям шанс да причини повреда, отколкото при шофиране с по-ниска скорост. Освен това, шофирането с висока скорост намалява времето за реакция на водача, оттам възможността за безопасно спиране и избягване на пътен инцидент.

Ако забележите повреда на гума или джанта, незабавно ги сменете с резервната и посетете специалист за гуми.

Превишаването на максималните скорости, указани на следващата страница за всеки тип гума, ще доведе до натрупване на прекомерна топлина в гумата, което може да причини повреда, което може да доведе до внезапно разрушаване на гумата и бърза загуба на налягане. Невъзможността за запазване на контрол над автомобила при внезапна загуба на налягане може да доведе до инцидент.

В никакъв случай не трябва да превишавате разумните скорости, определени от законовите ограничения и условията на шофиране.

НЕ ПРЕТОВАРВАЙТЕ АВТОМОБИЛА: ШОФИРАНЕТО С ПРЕТОВАРЕН АВТОМОБИЛ Е ОПАСНО

Товарният индекс на вашите гуми е посочен върху страничната стена на гумата. Не превишавайте този индекс. Следвайте инструкциите за товарене на производителя на вашия автомобил и това ще гарантира, че вашите гуми няма да бъдат претоварени. Гумите, които са натоварени над максималните си допустими натоварвания за конкретното приложение, ще натрупат прекомерна топлина, която може да доведе до внезапно разрушаване на гумата. Не превишавайте номиналното брутно тегло на ос за която и да е ос на вашия автомобил.

ПРОМЯНА В ГУМИТЕ

Не правете и не позволявайте да се правят промени по вашите гуми. Промените могат да попречат на правилното функциониране, което да доведе до повреда на гумата, което може да доведе до инцидент. Гуми, които стават неизползваеми поради промени като регулиране, инкрустации на бели стени, добавяне на балансиращи или уплътняващи течности или използване на покритие за гуми, съдържащо петролни дестилати, са изключени от гаранционното покритие.

РЕМОНТ – ОБЪРНЕТЕ СЕ КЪМ СПЕЦИАЛИСТ ПРИ ПЪРВА ВЪЗМОЖНОСТ

Ако някоя гума бъде пробита, демонтирайте гумата и се обърнете към специалист за проверката ѝ за възможни повреди, които може да са настъпили. Пробив в зоната на протектора във всяка пътническа или лекотоварна гума може да бъде поправен, при условие че пробитият отвор е не повече от 1/4" в диаметър, не повече от един радиален кабел на слой на корпуса е повреден и гумата не е била повредена допълнително от пробиващия предмет или от движение при ниско ниво на вътрешно налягане. Пробивите в гуми, отговарящи на горните условия, трябва да се ремонтират само чрез спазване на процедурите за ремонт, препоръчани от Асоциацията на производителите на гуми в САЩ (USTMA).

Ремонтите само със запушване на пробива, без да се сваля гумата, се считат за неправилни и следователно не се препоръчват. Такива ремонти не са надеждни и могат да причинят допълнителна повреда на гумата.

СЪХРАНЕНИЕ

Гумите съдържат восъци и емолиенти за защита на външните им повърхности от озон и атмосферни влияния. Докато гумата се търкаля и огъва, восъците и емолиентите непрекъснато мигрират към повърхността, допълвайки тази защита по време на нормалната ѝ упот-

реба. Следователно, когато гумите стоят неизползвани за дълги периоди от време (месец или повече), техните повърхности стават сухи и по-податливи на озон и атмосферни влияния, а корпусът става податлив на сплескване. **Поради тази причина гумите винаги трябва да се съхраняват на хладно, сухо, чисто и закрито място. Ако съхранението е за един месец или повече, отстранете тежестта от гумите, като повдигнете превозното средство или като свалите гумите от превозното средство. Несъхранение на гумите в съответствие с тези инструкции може да доведе до повреда на вашите гуми или преждевременно стареене и внезапна повреда.**

Когато гумите се съхраняват, уверете се, че са поставени далеч от източници на топлина и озон като пряка слънчева светлина, горещи тръби и електрически генератори. Уверете се, че повърхностите, върху които се съхраняват гумите, са чисти и почистени от грес, бензин или други вещества, които биха могли да повредят гумата. Несъхранение на гумите в съответствие с тези инструкции може да доведе до повреда на вашите гуми или преждевременно стареене и внезапна повреда.

СЛЕДВАЙТЕ ТЕЗИ ПРЕПОРЪКИ ЗА МОНТИРАНЕ

Смяната на гуми може да бъде опасна и трябва да се извършва от професионално обучени лица, като се използват подходящи инструменти и процедури, както е посочено от Асоциацията на производителите на гуми в САЩ (USTMA). Единичните и двойните комплекти трябва да бъдат напълно изпуснати преди демониране.

Вашите гуми трябва да бъдат монтирани на джанти с правилен размер и тип и които са в добро, чисто състояние. Джанти, които са огънати, напукани, ръждясали (стоманени джанти) или корозирали (алуминиеви джанти) могат да причинят повреда на гумата. Вътрешността на гумата не трябва да съдържа чужди частици. Нека вашият търговец провери джантите, преди да монтирате нови гуми. Несъответстващите гуми и джанти могат да експлодират по време на монтажа.

Освен това несъответстващите гуми и джанти могат да доведат до опасна повреда на гумата по време на движение. Ако гума е монтирана по погрешка на джанта с грешен размер, не я монтирайте отново на правилната джанта - бракувайте я. Може да е претърпяла вътрешни повреди (които не са видими отвън) поради преразтягане и да се повреди на магистралата.

Старите клапани може да протекат. Когато се монтират нови безкамерни гуми, монтирайте нови клапани от правилния тип. Безкамерните гуми трябва да се монтират само на джанти, предназначени за безкамерни гуми, т.е. джанти, които имат предпазни издатини или ръбове.

Препоръчително е да балансирате гумите и джантите си. Гумите и джантите, които не са балансирани, могат да причинят затруднения при управлението, друсане по време на движение и неравномерно износване на гумите.

Уверете се, че всичките ви клапани имат подходящи тапи. Тапата на клапана е основното уплътнение срещу загуба на налягане.

ВРЕМЕННИ РЕЗЕРВНИ ГУМИ

Когато използвате каквато и да е временна резервна гума, не забравяйте да следвате инструкциите на производителя на автомобила.

ЗАПОМНЕТЕ... ЗА ДА ИЗБЕГНЕТЕ ПОВРЕДА НА ВАШИТЕ ГУМИ И ВЪЗМОЖНИ ЗЛОПОЛУКИ:

- ПРОВЕРЯВАЙТЕ НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ ПОНЕ ВЕДНЪЖ ВСЕКИ МЕСЕЦ, КОГАТО ГУМИТЕ СА СТУДЕНИ И ПРЕДИ ДЪЛГИ ПЪТУВАНИЯ.
- НЕ ПОМПАЙТЕ ПРЕКАЛЕНО МНОГО/МАЛКО.
- НЕ ПРЕТОВАРВАЙТЕ АВТОМОБИЛА.
- КАРАЙТЕ С УМЕРЕНА СКОРОСТ, СПАЗВАЙТЕ ЗАКОННИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ.
- ИЗБЯГВАЙТЕ ШОФИРАНЕТО ПРЕЗ ДУПКИ, ПРЕПЯТСТВИЯ, БОРДЮРИ ИЛИ РЪБОВЕ НА НАСТИЛКАТА.
- ИЗБЯГВАЙТЕ ПРЕКАЛЕНО ВЪРТЕНЕ НА КОЛЕЛАТА.

- АКО ЗАБЕЛЕЖИТЕ ПОВРЕДА ПО НЯКОЯ ГУМА, СМЕНИТЕ Я С РЕЗЕРВНАТА И ВЕДНАГА ПОСЕТЕТЕ СПЕЦИАЛИСТ ПО ГУМИ.
- АКО ИМАТЕ ВЪПРОСИ, СВЪРЖЕТЕ СЕ С ВАШИЯ ОТОРИЗИРАН ТЪРГОВЕЦ.

Опасности по магистралата

Без значение колко внимателно шофирате, винаги съществува риск да спукате гума на магистралата. Карайте бавно до най-близката безопасна зона извън трафика. Това може допълнително да повреди спуканата гума, но вашата безопасност е по-важна.

Ако почувствате внезапна вибрация или смущение при шофиране, или подозирате, че гумата или автомобилът ви са повредени, незабавно намалете скоростта. Шофирайте с повишено внимание, докато можете безопасно да отбиете от пътя. Спрете и проверете гумите за повреди. Ако налягането в гумата е ниско или тя е претърпяла повреда, изпуснете я, свалете колелото и го сменете с резервното. Ако не можете да откриете причината за проблемното поведение на пътя, транспортирайте автомобила до най-близкия сервиз или търговец на гуми, за да го прегледат.

Регулиране на гуми и джанти

Лошо сътресение от удар в бордюр или дупка може да доведе до промяна в параметрите на предния мост на вашето превозно средство или да причини повреда на гумите ви. Ако усещате дърпане на една страна, докато шофирате, колелата може да не са подравнени. Помолете оторизиран дилър да проверява периодично предния мост и да извършва реглаж при необходимост.

Промяната в геометрията отпред или отзад може да причини неравномерно и бързо износване на протектора на вашите гуми и трябва да бъде коригирана от оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА СТЪБЛАТА НА ВЕНТИЛИТЕ НА КОЛЕЛАТА

Проверете стъблата на клапаните за дупки, пукнатини или срязвания, които биха могли да доведат до изтичане на въздух.

РАЗМЯНА НА МЕСТАТА НА ГУМИТЕ



ВНИМАНИЕ: Ако етикетът на гумата показва различно налягане на предните и задните гуми и превозното средство има система за следене на налягането в гумите, тогава трябва да актуализирате настройките за сензорите на системата. Винаги извършвайте процедурата за нулиране на системата след смяна на местата на гумите. Ако не нулирате системата, тя може да не подаде предупреждение за ниско налягане в гумите, когато е необходимо.

Размяната на местата на гумите на препоръчания интервал ще помогне на гумите ви да се износват по-равномерно, осигурявайки по-добро представяне на гумата и по-дълъг живот.

Забележка: Ако гумите ви показват неравномерно износване, проверете реглажа на мостовете при оторизиран дилър, преди да размените местата на гумите.

Забележка: Ако имате резервно колело с различен размер, то е предназначено само за временно използване и не трябва да се използва при смяна на гуми.

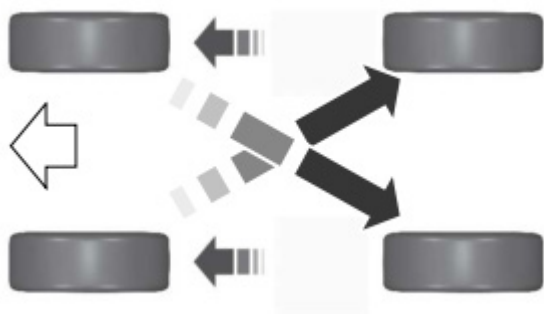
Забележка: След завъртане на гумите, налягането на въздуха в тях трябва да се провери и коригира според изискванията на автомобила.

Диаграма за смяна местата на гумите

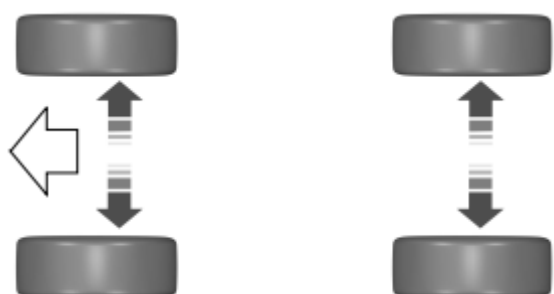
Следвайте диаграмата, показваща правилните места на гумите при размяна.

Превозни средства със задно задвижване (предни гуми от лявата страна на диаграмата).

Гуми без указана посока на въртене



Автомобили, оборудвани с различни размери гуми на предната и задната ос



КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕМОНТНИЯТ КОМПЛЕКТ ЗА ГУМИ

Комплектът се състои от въздушен компресор за помпане на гуми и уплътняващ агент в бутилка, който може ефективно да запечата повечето пробойни. Този комплект може да ви осигури изминаване на разстояние до 200 km (120 мили) с максимална скорост от 80 km/h (50 mph), за да стигнете до сервиз за гуми.

Забележка: Ремонтният комплект съдържа уплътнителна смес в бутилката, достатъчна за ремонт само на една гума. Можете да закупите допълнителни бутилки с уплътнителна смес от оторизиран дилър.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: В зависимост от вида и степента на повреда на гумата, някои гуми могат да бъдат ремонтирани само частично или изобщо да не бъдат ремонтирани. Загубата на налягане в гумите може да повлияе на управлението на автомобила, което води до загуба на контрол над автомобила.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте комплекта върху вече повредена гума, например когато е била карана с твърде ниско налягане. Това може да причини загуба на контрол върху превозното средство, лично нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя, докато работите с въздушния компресор, освен ако автомобилът не е на открито или в добре проветриво помещение.

Не се опитвайте да поправяте пробиви, по-големи от 6 мм (0,24 инча) или повреда на страничната стена на гумата.

Само пробиви, разположени в протектора на гумата, могат да бъдат ремонтирани с комплекта.

Използвайте само комплекта, доставен с вашия автомобил.

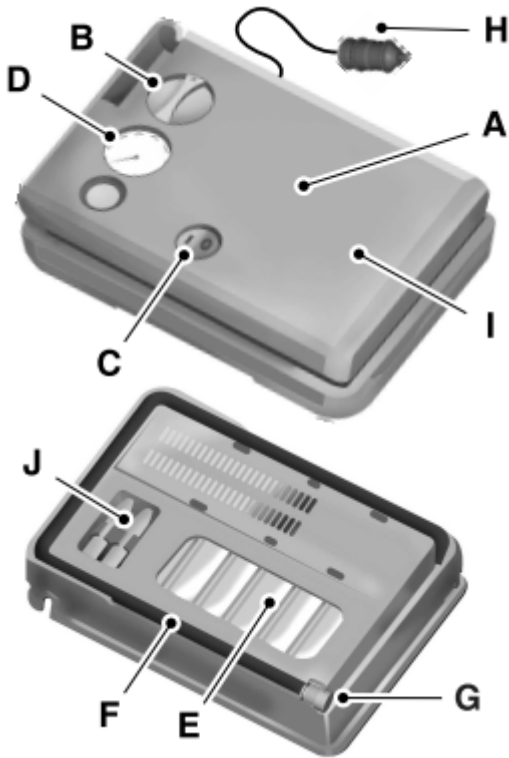
Ремонтният комплект за гуми съдържа достатъчно уплътнителна смес в бутилката само за ремонт на една гума.

След използване на уплътнителя, оторизиран дилър трябва да смени сензора на системата за следене на налягането в гумите и вентила на джантата.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА РЕМОНТНИЯ КОМПЛЕКТ

Комплектът се намира под кората на товарното отделение.

КОМПОНЕНТИ НА РЕМОНТНИЯ КОМПЛЕКТ



- A Въздушен компресор (вътре)
- B Превключвател
- C Бутон за включване и изключване
- D Манометър за въздух
- E Бутилка и кутия с уплътнител
- F Маркуч с двойно предназначение: въздух и ремонт
- G Конектор за вентила на гумата
- H Допълнителен хранващ щепсел
- I Корпус
- J Адаптери за велосипед/надуваема лодка/спортна топка

ИЗПОЛЗВАНЕ НА РЕМОНТНИЯ КОМПЛЕКТ

Насоки за ползване на комплекта

За да осигурите безопасна работа с комплекта:

- Преди да използвате комплекта, паркирайте автомобила си встрани от пътя, така че да не пречите на движението.
- Не се опитвайте да вадите предмети, като пирони или винтове, които са проникнали в гумата.
- Не позволявайте на компресора да работи непрекъснато повече от 15 минути. Това ще ви помогне да предотвратите прегряване на компресора.
- Използвайте го само при температури на околната среда м/у -30°C (-22°F) и 70°C (158°F).
- Използвайте уплътняващата субстанция преди датата на употреба, която е отпечатана върху горната част на бутилката с уплътнител. Срокът на годност е отбелязан върху етикета на кутията с уплътнител и може да се види през правоъгълното прозорче за наблюдение на дъното на компресора. Проверявайте редовно срока на годност и сменете кутията, когато срокът на годност на уплътнителя изтече.

Забележка: уплътнителят съдържа естествен каучуков латекс.

Прилагайте подходящи предпазни мерки, за да избегнете възникването на алергични реакции.




Поставете селектора в позиция Air, когато помпате гума или други предмети.


Какво да правим, ако гума претърпи повреда

Повреда на гума в зоната на протектора може да бъде поправена на два етапа с комплекта.

- На първия етап гумата се напомпва с уплътнителна смес и въздух. След като гумата е напомпана, карайте автомобила на кратко разстояние приблизително 6 км (4 мили), за да разпределите уплътнителя в гумата.
- Във втория етап проверете налягането на гумите и го коригирайте, ако е необходимо, до указаното налягане на напомпване на гумите на автомобила.

Първи етап: Напомпване на гумата с уплътнителна смес и въздух

 **ВНИМАНИЕ:** Не стойте директно до гумата, докато компресорът работи. Ако забележите необичайни неравности или деформации в страничната стена на гумата, спрете и се обадете на пътна помощ.

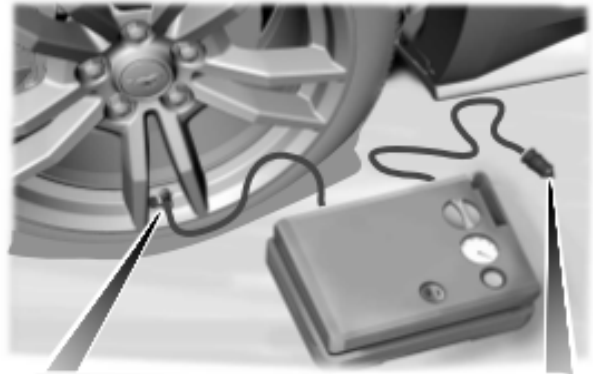
 **ВНИМАНИЕ:** Ако гумата не достигне препоръчителното налягане в рамките на 15 минути, спрете и се обадете на пътна помощ.

Паркирайте автомобила си на безопасно, равно и сигурно място, далеч от движещия се трафик.

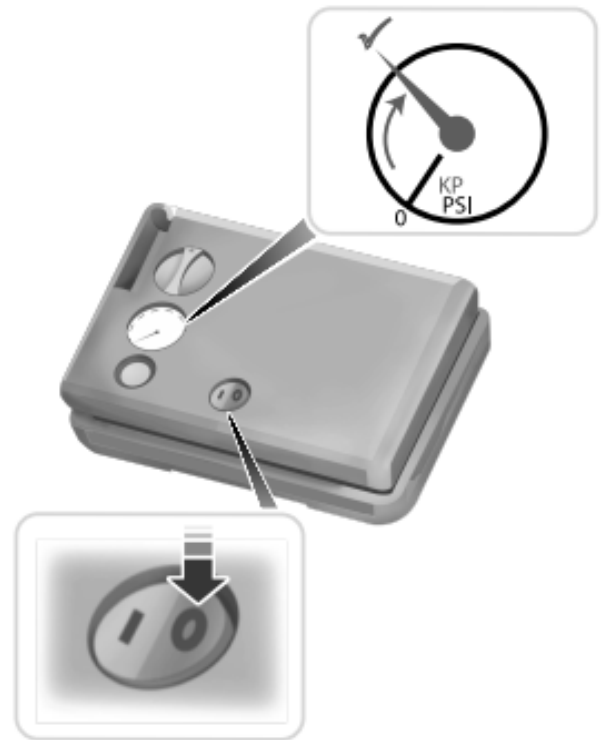
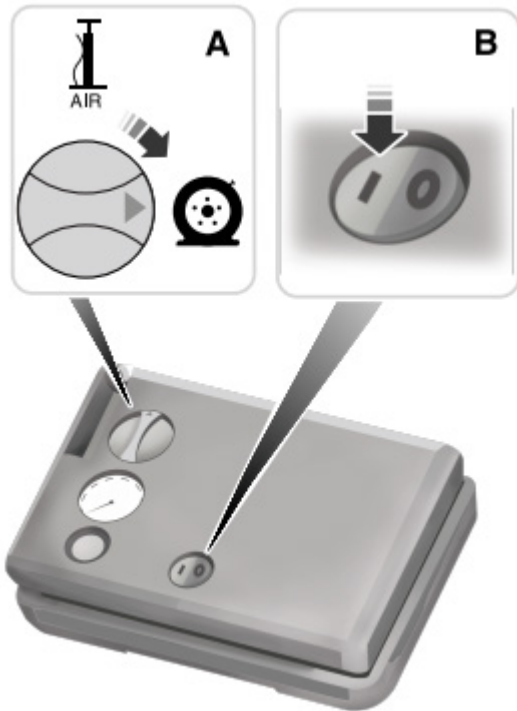
Включете аварийните предупредителни светлини. Задействайте паркинг спирачката и изключете двигателя. Проверете гумата за видими повреди.

Ако пробивът е в страничната стена на гумата, спрете и се обадете на пътна помощ.

1. Свалете капачката на клапана от повредената гума.
2. Развийте маркуча с двойно предназначение (черна тръба) от задната страна на корпуса на компресора.
3. Закрепете маркуча към вентила на гумата, като завъртите конектора по посока на часовниковата стрелка. Затегнете здраво връзката.



4. Включете щепсела в 12-волтовия извод за захранване на автомобила.
5. Отлепете предупредителния етикет от корпуса и го залепете над или в центъра на приборното табло.



6. Завъртете превключвателя (А) по посока на часовниковата стрелка до обозначението за уплътнител. Включете компресора, като натиснете бутона за включване/изключване (В).
7. Напомпайте гумата до налягането, указано на табелката, намираща се на вратата на шофьора или в зоната на рамката. Проверете крайното налягане в гумата с изключен компресор, за да получите точно отчитане на налягането.

8. Когато се достигне препоръчителното налягане в гумите, изключете компресора, извадете захранващия кабел и откачете маркуча от вентила на гумата. Поставете отново капачката на вентила на гумата и върнете комплекта в задната част на автомобила.
9. Потеглете внимателно с автомобила и изминете 6 км (3,7 мили), за да разпределите равномерно уплътнителя в гумата.

Забележка: Ако почувствате необичайни вибрации, смущения при шофиране или шум през този период, намалете скоростта, докато можете безопасно да отбиете встрани от пътя, за да повикате пътна помощ. Не преминавайте към втория етап от тази процедура.

Втори етап: проверка на налягането в гумите

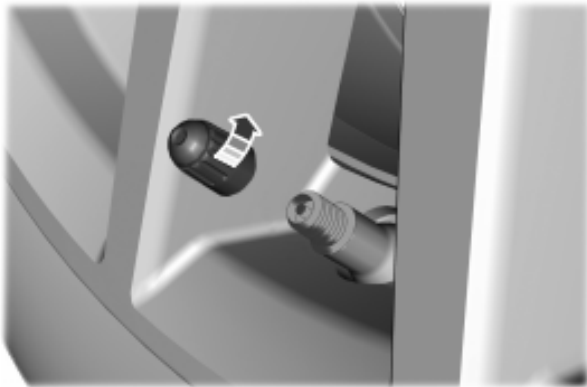


ВНИМАНИЕ: Ако налягането в гумата не достигне препоръчителната стойност до 15 минути, спрете незабавно и потърсете пътна помощ.



ВНИМАНИЕ: Захранващият щепсел може да се нагорещи след употреба и с него трябва да се работи внимателно, когато го изключвате.

Проверете налягането на въздуха в гумите, както следва:

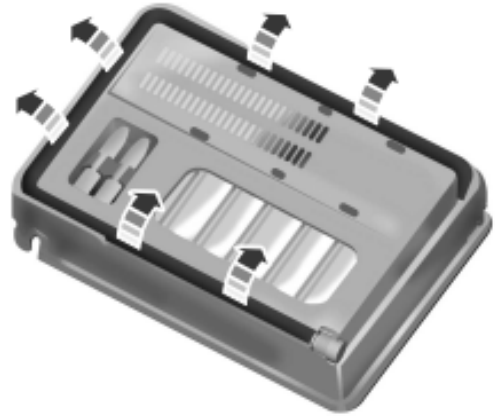


1. Свалете капачката от клапана на гумата.
2. Завийте здраво маркуча на въздушния компресор върху клапана, като завъртите по посока на часовниковата стрелка.
3. Натиснете и завъртете превключвателя по посока на часовниковата стрелка до обозначението за въздух.
4. Ако е необходимо, включете компресора и регулирайте налягането в гумата според препоръчителното налягане.
5. Изключете маркучите, поставете отново капачката на вентила на гумата и върнете комплекта в задната част на автомобила.

Какво да направите, след като гумата е ремонтирана

След като използвате комплекта за уплътняване на вашата гума, сменете контейнера с уплътнител. Контейнери с уплътнител и резервни части могат да бъдат получени от оторизиран дилър. Празните контейнери с уплътнител могат да се изхвърлят у дома. Въпреки това, контейнерите, които все още съдържат течен уплътнител, трябва да се изхвърлят в съответствие с местните разпоредби за изхвърляне на отпадъци.

Отстраняване на кутията с уплътнител от комплекта



1. Развийте маркуча с двойно предназначение (черна тръба) от корпуса на компресора.



2. Развийте захранващия кабел.



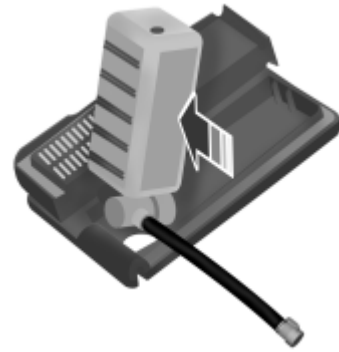
3. Отстранете задния капак.



4. Завъртете контейнера с уплътнител нагоре на 90 градуса и го издърпайте от корпуса, за да го извадите.

Поставяне на нов контейнер с уплътнител

1. Като държите контейнера перпендикулярно на корпуса, поставете дюзата на контейнера в конектора и я натиснете, докато се фиксира.
2. Завъртете контейнера на 90 градуса надолу в корпуса.



3. Щракнете задния капак обратно на мястото му.



4. Увийте маркуча с двойно предназначение (черна тръба) около канала от долната страна на корпуса.



5. Увийте захранващия кабел около корпуса и приберете щепсела.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



Системата за следене на налягането в гумите измерва налягането в гумите на автомобила. Предупредителна лампа светва, ако налягането в една или повече гуми е значително по-ниско от необходимото, или ако има неизправност в системата.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Системата за следене на налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Трябва периодично да проверявате налягането в гумите с манометър. Неподдържане на правилно налягане в гумите може да увеличи риска от разрушаване на гумата, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесна повреда.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте налягането в гумите, показано на информационния дисплей, като манометър. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване или смърт.

Забележка: Използването на уплътнители за гуми може да повреди системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: Ако сензорът за следене на налягането в гумите се повреди, той може да не работи.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Когато външната температура спадне значително, налягането в гумите може да намалее и да активира предупредителната лампа за ниско налягане в гумите.

Предупредителната лампа също може да светне, когато използвате резервно колело или уплътнител за гуми от комплекта за ремонт.

Забележка: Редовната проверка на налягането в гумите на автомобила може да ограничи възможността предупредителната лампа да светва поради промени в температурата на външния въздух.

Забележка: След като напompате гумите до препоръчаното налягане, може да отнеме до две минути шофиране с над 32 км/ч (20 мили/ч), преди предупредителният индикатор да се изключи.

ПРОВЕРКА НА НАЛЯГАНЕТО НА ВЪЗДУХА В ГУМИТЕ



За да видите текущото налягане на гумите, използвайте информационния дисплей или сензорния екран.

НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Трябва да извършите процедурата за нулиране на системата след всяка смяна на гума или регулиране на налягането в гумите.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

За да поддържате товароносимостта на вашето превозно средство, вашето превозно средство може да изисква различно налягане в предните и задните гуми. В тези случаи системата активира предупредителната лампа при различно налягане за предните и задните гуми

Ако местата на гумите са сменени, трябва да нулирате системата, за да може тя да разучи позициите на сензорите за налягане на въздуха в гумите. Системата не може да определи в каква позиция е датчикът за налягане в гумите и приема, че сте задали правилно налягането в гумите.

Извършване на процедурата за нулиране

1. Включете запалването.
2. Навигирайте до менюто за наблюдение на гумите в информационния дисплей. Вижте **Система за следене на налягането в гумите – Информационни съобщения** (страница 313).

3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи съобщение за потвърждение. Ако вашият автомобил има бутон за нулиране на системата за следене на налягането в гумите, натиснете и задръжте бутона, докато се появи съобщение за потвърждение.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Предупредителната лампа за ниско налягане в гумите има комбинирани функции, тъй като ви предупреждава, когато гумите ви имат нужда от напompване и когато системата вече не може да функционира по предназначение.

Предупредителна лампа	Възможна причина	Необходимо действие
Постоянно светещ предупредителен индикатор	Налягането в една или повече гуми е много ниско	След като напompате гумите си до препоръчаното от производителя налягане, както е показано на етикета на гумата, на ръба на шофьорската врата или В-колоната, карайте автомобила си поне две минути с над 32 км/ч (20 мили/ч), преди лампата да изгасне .
Постоянно светещ или премигващ предупредителен индикатор	Използва се резервна гума за временно ползване	Поправете повреденото колело и гума и ги монтирайте отново на вашето превозно средство, за да възстановите работата на системата.
	Неизправност в системата	Ако гумите са напompани до препоръчителното налягане и временното резервно колело не се използва, системата е открила повреда, която изисква сервиз. Проверете автомобила си възможно най-скоро.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Tyre pressure low (Ниско налягане в гумите.)	След напompване на гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е показано на етикета на гумите (разположен на ръба на шофьорската врата или на В-колоната), превозното средство трябва да се движи поне две минути със скорост над 32 км/ч, преди индикаторът да угасне
Tyre pressure monitor malfunction (Неизправност в системата за мониторинг на налягането в гумите.)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване. Неизправността на вашия автомобил трябва да бъде проверена възможно най-скоро.
Tyre pressure sensor malfunction (Неизправност на сензора за налягането в гумите.)	Системата е открила повреда, която изисква обслужване или се използва неизправна резервна гума. Проверете автомобила си възможно най-скоро

СМЯНА НА ХОДОВО КОЛЕЛО

СМЯНА НА СЕЗОННИ ГУМИ



ВНИМАНИЕ: Използвайте крик с минимален капацитет на повдигане 1500 kg (3307 lb) и повдигаща плоча с минимален диаметър 80 mm (3,1 инча).

Препоръчваме ви да използвате хидравличен крик за смяна на летни и зимни гуми.



E93020

Запознайте се с инструкциите на производителя на крика.

БОЛТОВЕ



ВНИМАНИЕ: Когато монтирате колело, отстранете всякаква корозия, мръсотия или чужди материали, присъстващи върху монтажните повърхности на колелото или повърхността на главината на колелото, спиращия барабан или спиращия диск, които контактуват с колелото. Уверете се, че сте закрепили всички крепежни елементи, които закрепват ротора към главината, така че да не пречат на монтажните повърхности на колелото. Монтирането на колела, без да се следват тези стъпки, може да доведе до разхлабване на болтовете на колелата и изпадане на колелото, докато автомобилът ви е в движение, което може да доведе до загуба на контрол над автомобила, нараняване или смърт.

Размер на болта	Nm (lb.ft) ¹
M14 x 1.5	204 Nm (150 lb.ft)

¹ Спецификациите на въртящия момент са за резби на гайки и болтове без мръсотия и ръжда. Използвайте само нашите препоръчани резервни болтове и/или болтове за колела.

Затегнете отново болтовете на колелото до посочения въртящ момент в рамките на 160 км (100 мили) след всяка възникнала промяна, като смяна позицията на колело, смяна на повредена гума или сваляне на колело.



A Насочващ отвор на главината

Проверете насочващия отвор на колелото и монтажната повърхност преди монтажа. Отстранете видимите петна от корозия или свободни частици.

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ДВИГАТЕЛЯ

Размери	Спецификация
Обем	5,038 cm ³ (307 in ³)
Последователност на запалването	1-5-4-8-6-3-7-2
Запалителна система	Запалителна бобина
Междина на запалителната свещ	1.25 mm (0.049 in) - 1.35 mm (0.053 in)
Съотношение на компресия	12.0:1

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ОКАЧВАНЕТО

Базово превозно средство (без Performance пакет) купе и кабриолет без активно окачване

Предно окачване				
Надлъжен ъгъл (кастер)	Надлъжен ъгъл ляво-дясно	Страничен ъгъл (камбер)	Страничен ъгъл ляво-дясно	Сходимост
7.1° (+/- 0.75°)	0.0° (+/- 0.75°)	-1.0° (+/-0.75°)	0.0° (+/-0.75°)	0.00° (+/-0.20°)

Задно окачване			
Страничен ъгъл (камбер)	Сходимост ляво / дясно	Сходимост	Ъгъл на тласък
- 1.5° (+/- 0.75°)	0.12° (+/- 0.20°)	0.24° (+/- 0.20°)	0.00° (+/- 0.50°)

Кабриолет с пакет Performance без активно окачване

Предно окачване				
Надлъжен ъгъл (кастер)	Надлъжен ъгъл ляво-дясно	Страничен ъгъл (камбер)	Страничен ъгъл ляво-дясно	Сходимост
7.1° (+/- 0.75°)	0.0° (+/- 0.75°)	-1.0° (+/-0.75°)	0.0° (+/-0.75°)	0.00° (+/-0.20°)

Задно окачване			
Страничен ъгъл (камбер)	Сходимост ляво / дясно	Сходимост	Ъгъл на тласък
- 1.5° (+/- 0.75°)	0.12° (+/- 0.20°)	0.24° (+/- 0.20°)	0.00° (+/- 0.50°)

Купе с пакет Performance без активно окачване

Предно окачване				
Надлъжен ъгъл (кастер)	Надлъжен ъгъл ляво-дясно	Страничен ъгъл (камбер)	Страничен ъгъл ляво-дясно	Сходимост
7.0° (+/- 0.75°)	0.0° (+/- 0.75°)	-1.0° (+/-0.75°)	0.0° (+/-0.75°)	0.00° (+/-0.20°)

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Задно окачване			
Страничен ъгъл (камбер)	Сходимост ляво / дясно	Сходимост	Ъгъл на тласък
- 1.5° (+/- 0.75°)	0.12° (+/- 0.20°)	0.24° (+/- 0.20°)	0.00° (+/- 0.50°)

Купе и кабриолет с пакет Performance с активно окачване

Предно окачване				
Надлъжен ъгъл (кастер)	Надлъжен ъгъл ляво-дясно	Страничен ъгъл (камбер)	Страничен ъгъл ляво-дясно	Сходимост
7.1° (+/- 0.75°)	0.0° (+/- 0.75°)	-1.0° (+/-0.75°)	0.0° (+/-0.75°)	0.00° (+/-0.20°)

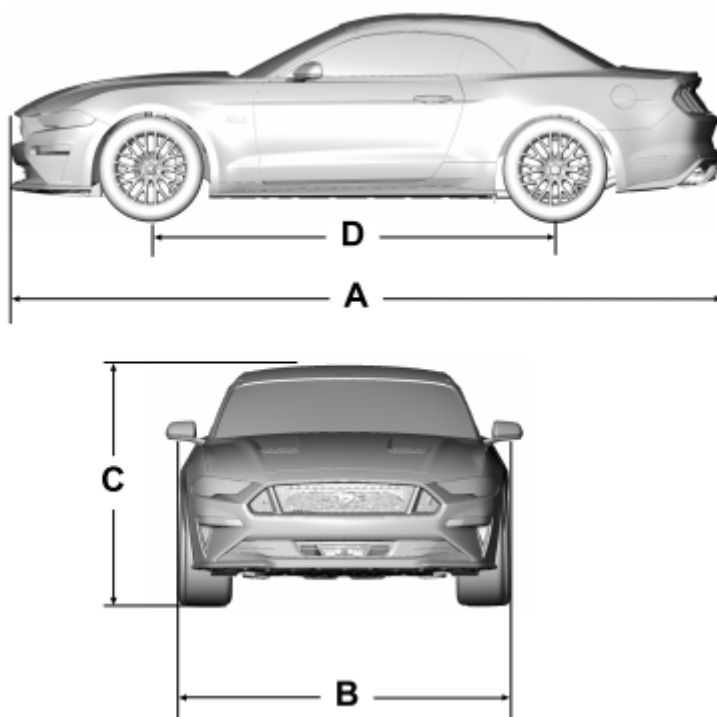
Задно окачване			
Страничен ъгъл (камбер)	Сходимост ляво / дясно	Сходимост	Ъгъл на тласък
- 1.5° (+/- 0.75°)	0.12° (+/- 0.20°)	0.24° (+/- 0.20°)	0.00° (+/- 0.50°)

Купе и кабриолет с Handling пакет

Предно окачване				
Надлъжен ъгъл (кастер)	Надлъжен ъгъл ляво-дясно	Страничен ъгъл (камбер)	Страничен ъгъл ляво-дясно	Сходимост
7.1° (+/- 0.75°)	0.0° (+/- 0.75°)	-1.2° (+/-0.75°)	0.0° (+/-0.75°)	0.10° (+/-0.20°)

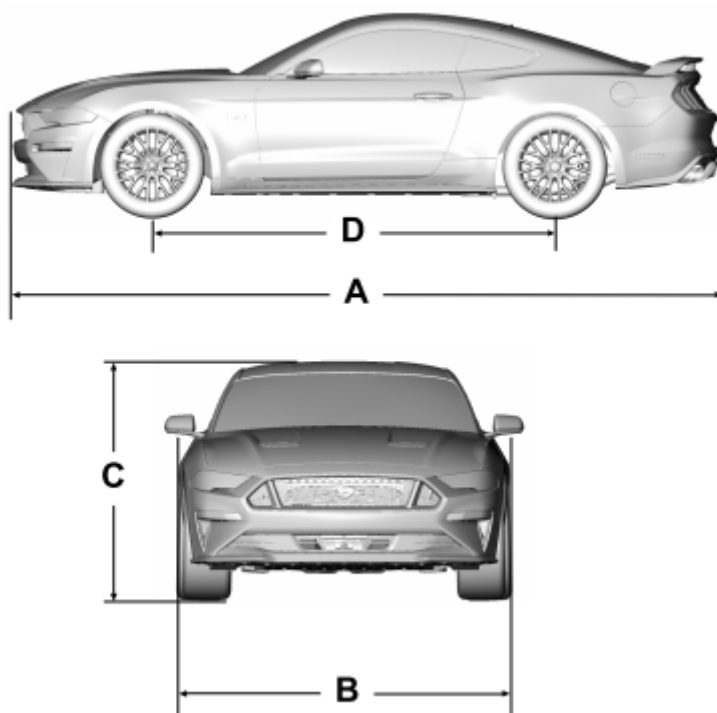
Задно окачване			
Страничен ъгъл (камбер)	Сходимост ляво / дясно	Сходимост	Ъгъл на тласък
- 1.2° (+/- 0.75°)	0.15° (+/- 0.20°)	0.30° (+/- 0.20°)	0.00° (+/- 0.50°)

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА – КАБРИОЛЕТ



Обозначение	Описание	Размери
A	Обща дължина.	4,789 mm (189 in)
B	Обща ширина без външните огледала.	1,916 mm (75 in)
C	Обща височина без опциите	1,387 mm (55 in)
D	Междуосие	2,720 mm (107 in)

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА – КУПЕ



Обозначение	Описание	Размери
A	Обща дължина.	4,789 mm (189 in)
B	Обща ширина без външните огледала.	1,916 mm (75 in)
C	Обща височина без опциите	1,397 mm (55 in)
D	Междуосие	2,720 mm (107 in)

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

КОЛИЧЕСТВО И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО

Използвайте масло, което отговаря на определените спецификации и степен на вискозитет.

Ако не използвате масло, което отговаря на определените спецификации и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- По-дълги периоди на стартиране на двигателя.
- Повишени нива на емисии.

Обем

Вариант	С масления филтър
5.0L	9 L (9.51 qt)

Материали

Име	Спецификация
Моторно масло - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Забележка: Не използвайте повече от 1 L (0,22 gal) алтернативно моторно масло между предвидените сервизни интервали.

ВМЕСТИМОСТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ОХЛАДИТЕЛНАТА СИСТЕМА

Използвайте охлаждаща течност, която отговаря на определената спецификация.

Обем

Вариант	Количество
Базов автомобил с автоматична скоростна кутия.	11.6 L (12.3 qt)
Автомобил с пакет Performance с автоматична скоростна кутия.	12.1 L (12.8 qt)
Ръчна скоростна кутия.	11.1 L (11.7 qt)

- Намалена производителност на автомобила.
- Намалена икономия на гориво.

Препоръчваме моторно масло Motorcraft® за вашия автомобил. Ако маслото Motorcraft® не е налично, използвайте моторни масла с препоръчания клас на вискозитет, който отговаря на изискванията на API SP или ACEA C2.

Не използвайте допълнителни добавки за двигателно масло, защото те са ненужни и могат да доведат до повреда на двигателя, която гаранцията на вашия автомобил не покрива

Ако не използвате охлаждаща течност, която отговаря на определената спецификация, това може да доведе до:

- намалена производителността на автомобила
- повреда на компоненти, които гаранцията на вашия автомобил не покрива.

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Материали

Име	Спецификация
Антифриз PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

ВМЕСТИМОСТ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

Обем

Вариант	Количество
Всички	60.5 L (13.31 gal)

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ВМЕСТИМОСТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА



ВНИМАНИЕ: Климатичната система съдържа хладилен агент под високо налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва климатичната система. Отварянето ѝ може да причини нараняване.

Използвайте масло и хладилен агент, които отговарят на определените спецификации.

Ако не използвате масло и хладилен агент, които отговарят на определената спецификация и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която не се покрива от гаранцията на автомобила.
- Влошени характеристики на поведение на автомобила.

Капацитети

Вариант	Хладилен агент	Хладилно масло
Всички.	0.538 kg (19 oz)	100 ml (3.38 fl oz)

Материали

Име	Спецификация
Хладилен агент - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Компресорно масло – Климатик DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА СТЪКЛА

Обем

Вариант	Количество
Всички	Допълнете, колкото е необходимо.

Материали

Име	Спецификация
Измивна течност FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

КАПАЦИТЕТ НА ТЕЧНОСТТА НА МЕХАНИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ И СПЕЦИФИКАЦИЯ - 6-СТЕПЕННА МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ – 3160

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло за автоматична трансмисия C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-A

Забележка: Използвайте само трансмисионна течност, която отговаря на определената спецификация. Използването на други течности може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

КАПАЦИТЕТ НА ТЕЧНОСТТА НА МЕХАНИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ И СПЕЦИФИКАЦИЯ - 6-СТЕПЕННА МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ – МТ82

Материали

Име	Спецификация
Трансмисионно масло за автоматична трансмисия 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

Забележка: Използвайте само трансмисионна течност, която отговаря на определената спецификация. Използването на други течности може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

КОЛИЧЕСТВО И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ХИДРАВЛИЧНАТА ТЕЧНОСТ В ПОМПАТА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford.

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

КОЛИЧЕСТВО И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТРАНСМИСИОННАТА ТЕЧНОСТ ЗА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Забележка: Използвайте течност, която отговаря на дадените спецификации. Използването на други видове течности може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията.

Вариант	Количество
Всички	12.4 L (13.10 qt)

Материали

Име	Спецификация
Масло за автоматична трансмисия P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ

Използвайте течност, която отговаря на определените спецификации и степен на вискозитет.

Ако не използвате течност, която отговаря на определените спецификации и степен на вискозитет, това може да доведе до:

- Повреда на компонент, която гаранцията на вашия автомобил не покрива.
- Намалена ефективност на спирачките.

Забележка: Препоръчваме ви да използвате високоефективна спирачна течност с нисък вискозитет (LV) Dot 4, отговаряща на спецификациите WSS-M6C65-A2 или стандартите ISO 4925 клас 6. Ако използвате течност, различна от препоръчителната, това може да доведе до намалена ефективност на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за работа. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с мръсотия, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и възможна повреда.

Капацитети

Вариант	Количество
Всички	Допълнете, колкото е необходимо

Материали

Име	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

КОЛИЧЕСТВО И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА МАСЛОТО НА ДИФЕРЕНЦИАЛА НА ЗАДНАТА ОС

Използвайте течност, която отговаря на дадените спецификация и вискозитет.

Ако не използвате течност, която отговаря на дадените спецификация и вискозитет, това може да доведе до:

- повреда на компоненти, които гаранцията на вашия автомобил не покрива.
- намалена производителността на автомобила.

Количество

Вариант	Количество
Всички	1.5 L (1.6 qt) ¹

¹ За пълно зареждане на нашите диференциали с ограничено приплъзване добавете 3,28 течни унции (97 ml) добавка за модифициране на триенето XL-3 или еквивалент, отговарящ на спецификацията EST-M2C118-A. Включете този модификатор на триене в общия обем на течността. Нашите диференциали на задната ос съдържат синтетичен лубрикант, който не изисква смяна, освен ако диференциалът не бъде потопен във вода.

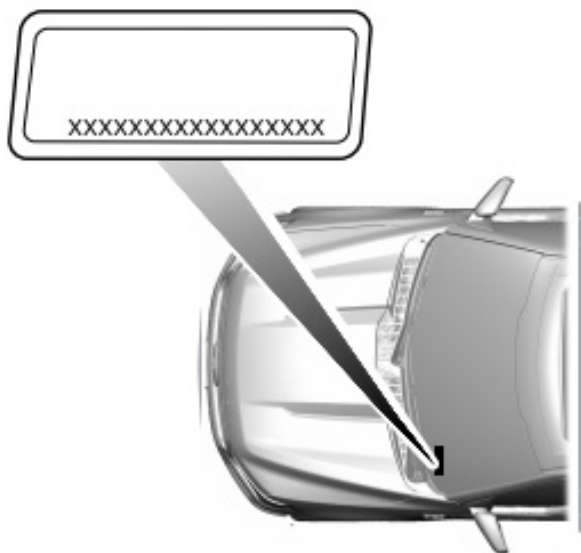
Материали

Име	Спецификация
Масло за заден диференциал SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
добавка за модифициране на триенето	EST-M2C118-A

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА

НАМИРАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННИЯ НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

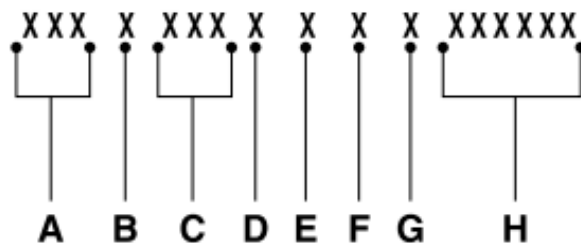
Идентификационният номер на автомобила се намира от лявата страна на арматурното табло.



Забележка: На илюстрацията XXXX обозначава идентификационния номер на вашето превозно средство.

ПРЕГЛЕД НА ИДЕНТИФИКАЦИОННИЯ НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Идентификационният номер на превозното средство съдържа следната информация:



- A Световен идентификатор на производителя.
- B Спирачна система, брутно тегло на превозното средство, системи за безопасност и тяхното местоположение.
- C Марка, линия на автомобила, серия, тип каросерия.
- D Двигател или тип мотор.
- E Контролна цифра.
- F Моделна година.
- G Монтажно предприятие.
- H Производствен пореден номер.

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Идентификационната табела на автомобила е в отвора на дясната предна врата.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА АВТОМОБИЛА

ПРЕГЛЕД НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C	kg
G7		D	kg
G8	G9	1. -	E kg
G10		2. -	F kg
5U5A-3520472-AA			

- A Номер на типово одобрение
- B Идентификационен номер на превозното средство
- C Максимално допустимо тегло в натоварено състояние на превозното средство (GVWR)
- D Максимално допустимо тегло на комбинация (GCWR)
- E Максимално допустимо тегло на предната ос (преден GAWR)
- F Максимално допустимо тегло на задната ос (задна GAWR)
- G1 Страна на задвижването
- G2 Код на двигателя
- G3 Код на предаване
- G4 Код на ос
- G5 Външна облицовка
- G6 Външна боя
- G7 Емисия
- G8 Версия
- G9 Вариант
- G10 Тип хомологация

Забележка: Идентификационната табела на автомобила може да се различава от показаната.

Забележка: Информацията на идентификационната табела на превозното средство зависи от изискванията на пазара.

КАКВО ОЗНАЧАВА СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Свързаното превозно средство разполага с технология, която позволява на вашето превозно средство да се свърже с мобилна мрежа и да имате достъп до редица функции. Когато се използва заедно с приложението FordPass, то може да ви позволи допълнително да наблюдавате и контролирате автомобила си, например да проверявате нивото на налягането в гумите, нивото на горивото и местоположението на автомобила. За допълнителна информация вижте местния уебсайт на Ford.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Свързаната услуга и свързаната с нея функционалност изисква съвместима мрежа на превозното средство.

Някои отдалечени функции изискват допълнително активиране. За допълнителна информация влезте във Ford профила си. Възможно е да се прилагат някои ограничения, условия на трети страни и тарифи за съобщения или данни.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Развиващата се технология, клетъчни мрежи и законодателни разпоредби могат да повлияят на функционалността и наличността или продължаването на предоставянето на някои функции. Тези промени могат дори да попречат на работата на някои функции.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С МОБИЛНА МРЕЖА

КАКВО Е МОДЕМЪТ



Модемът позволява достъп до редица функции, вградени във вашия автомобил.

АКТИВИРАНЕ И ДЕЗАКТИВИРАНЕ НА МОДЕМА

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния дисплей.
2. Натиснете **Connectivity** (свързаност).
3. Натиснете **Connected Vehicle Features** (Функции на свързаното превозно средство)
4. Включете или изключете функциите за свързване.

СВЪРЗВАНЕ НА FORDPASS С МОДЕМА

1. Уверете се, че модемът е активиран, като използвате менюто за настройки на автомобила.
2. Отворете приложението FordPass на вашето устройство и влезте в профила си.
3. Добавете автомобила си или изберете автомобила си, ако вече е добавен.
4. Изберете опцията за активиране на Вашия автомобил.
5. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, показано във вашия FordPass акаунт.
6. Потвърдете, че акаунтът на FordPass е свързан с модема.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ WI-FI МРЕЖА

1. От менюто с настройки, натиснете **Connectivity** (свързаност). Вж. **Преглед на централния дисплей** (стр. 339).
2. Натиснете **Wi-Fi**.
3. Включете **Wi-Fi**.
4. Натиснете **View available networks** (Вижте наличните мрежи).
5. Изберете налична Wi-Fi мрежа.

Забележка: Въведете паролата за достъп до защитена мрежа.

НАСТРОЙКИ НА СВЪРЗАНОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Можете да регулирате няколко настройки на сензорния екран в менюто с функции на свързаното превозно средство, като например:

- Свързване на превозното средство.
- Споделяне на данни за автомобила.
- Споделяне на местоположението на автомобила.
- Споделяне на данни за шофиране.

Забележка: В зависимост от вашето превозно средство може да са налични различни опции.

Забележка: Промяната на настройките за свързване може да доведе до това някои функции да не работят правилно или изобщо да не работят. Когато редактирате настройките за свързване, може да се появят изскачащи съобщения, за да ви уведомят, че услугите няма да работят без тази настройка. Ако включите функцията, може да се появят изскачащи съобщения, които ви информират за настройките, които ще бъдат включени. Някои функции, например функциите за подпомагане на водача, използват данни от картата. Препоръчваме да активирате всички свързани настройки на превозното средство, за да позволите актуализирането на съдържанието на картата до най-новата версия.



Натиснете бутона до някоя опция от менюто, за да получите повече информация за нея.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ – АВТОМОБИЛИ С: МОДЕМ

Защо не мога да потвърдя свързването на моя FordPass акаунт с модема?

- Модемът не е включен. Включете функциите за свързване.
- Слаб мрежов сигнал. Преместете автомобила си по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ – АВТОМОБИЛИ С: SYNC 4

Защо не мога да потвърдя свързването на моя FordPass акаунт с модема?

- Модемът не е включен. Включете функциите за свързване.
- Слаб мрежов сигнал. Преместете автомобила си по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

Защо не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа?

- Въвели сте грешна парола. Въведете правилната мрежова парола.
- Слаб мрежов сигнал. Преместете автомобила си по-близо до Wi-Fi рутера или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
- Множество точки за достъп в обхват са с еднакво мрежово име. Използвайте уникално име за вашата мрежа. Не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.

Защо Wi-Fi връзката се прекъсва след успешно свързване?

- Слаб мрежов сигнал. Преместете автомобила си по-близо до Wi-Fi рутера или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

Близо съм до Wi-Fi точка за достъп, но силата на мрежовия сигнал е слаба, какво да правя?

- Ако автомобилът има отопляемо предно стъкло, позиционирайте го така, че предното стъкло да не е обърнато към рутера.
- Ако автомобилът Ви има фолио на стъклата, но не и на предното стъкло, позиционирайте го така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi точката за достъп или отворете прозорците, които са обърнати към рутера.
- Ако автомобилът ви има фолио върху всички стъкла, включително предното стъкло, отворете прозорците, които са обърнати към рутера.
- Ако автомобилът Ви е в гараж, а гаражната врата е затворена, отворете гаражната врата, тъй като е възможно тя да блокира сигнала.

Защо не мога да видя мрежа, която очаквам да видя в списъка с наличните мрежи?

- Мрежата е скрита. Направете мрежата видима и опитайте отново или ръчно добавете мрежа в менюто с настройки за Wi-Fi.
- Някои типове защита на мрежата не се поддържат, например WEP.

Изтеглянето на софтуер отнема твърде много време, защо?

- Слаб мрежов сигнал. Преместете автомобила си по-близо до Wi-Fi точката за достъп или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
- Wi-Fi точката за достъп е много натоварена или има бавна интернет връзка. Използвайте по-надеждна Wi-Fi точка за достъп.

Видимо системата се свързва с Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира, защо?

- Няма налична актуализация на софтуера
- Изберете опцията за автоматични актуализации в менюто с настройки, за да активирате автоматичната актуализация на софтуера, или се свържете с оторизиран дилър.
- Може да има проблем с връзката. Тествайте мрежата с друго устройство.

СЪЗДАВАНЕ НА WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП НА АВТОМОБИЛА

Можете да създадете Wi-Fi точка във Вашия автомобил и да позволите на устройствата да се свързват към него за достъп до Интернет.

1. От менюто с настройки натиснете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила). Вж. **Преглед на централния дисплей** (стр. 339).

Забележка: *Настройката по подразбиране на Wi-Fi точката за достъп на автомобила е включена.*

2. Натиснете **Settings** (Настройки)
3. Натиснете **Edit**. (промяна).
4. Натиснете **Hotspot Visibility** (видимост на точката за достъп).

Забележка: *Настройката по подразбиране за видимост на Wi-Fi мрежата е видима.*

Намиране на име и парола на Wi-Fi точката за достъп

1. От менюто с настройки натиснете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила). Вж. **Преглед на централния дисплей** (стр. 339).
2. Натиснете **Settings** (Настройки).

Забележка: *Името на мрежата е името на точката за достъп.*

3. Натиснете **View Password** (Показване на парола).

Свързване на устройство към Wi-Fi точка

1. На Вашето устройство включете Wi-Fi и изберете точката от списъка на наличните Wi-Fi мрежи.
2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към точката за достъп.

Забележка: *Порталът на мрежовия оператор на превозното средство се отваря на Вашето устройство.*

2. Ако порталът не се отвори на Вашето устройство, отворете уебсайт и той ще Ви пренасочи до портала на оператора на мрежата на превозното средство.

Забележка: *Защитените уебсайтове не пренасочват.*

3. Следвайте инструкциите на портала на оператора, за да закупите план.

Забележка: *Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на оператора на мрежата на превозното средство, когато свържете устройство. Посетете уебсайта на оператора на мрежата на превозното средство, за да увеличите размера на трафика .*

Забележка: *Ако в менюто на Wi-Fi точката за достъп на автомобила е налична информация за използването на данни, тя е приблизителна.*

Забележка: *Ако върнете системата към фабрични настройки, тя не премахва Вашето превозно средство от абонамента към Вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с Вашия мобилен оператор.*

Забележка: *Доставчикът на мрежови услуги за автомобила предоставя услуги за Wi-Fi точката за достъп на автомобила в зависимост от договорения с Вас абонаментен план, покритие и достъпност на мрежата.*

ПРОМЯНА НА ИМЕТО ИЛИ ПАРОЛАТА НА WI-FI ТОЧКАТА ЗА ДОСТЪП



Изберете опцията за настройки в лентата с функции.

1. Натиснете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила).
2. Натиснете **Settings** (Настройки)
3. Натиснете **Edit**. (промяна).
4. Натиснете **Change Network Name** (Промяна на името на мрежата).
5. Въведете желаното име на мрежата.
6. Натиснете **Done** (готово).
7. Натиснете **Change password** (смяна на парола).
8. Въведете желаната парола.
9. Натиснете **Done** (готово).

Промяна на честотата на Wi-Fi точката за достъп

Забележка: Честотната лента на точката за достъп до интернет на превозното средство може да се избира в зависимост от възможностите на вашето устройство. Няма да можете да свържете вашето устройство към горещата точка на превозното средство, ако то не поддържа избраната честотна лента.



Изберете опцията за настройки в лентата с функции.

1. Натиснете **Vehicle Hotspot** (Wi-Fi точка за достъп на автомобила).
2. Натиснете **Settings** (Настройки).
3. Натиснете **Edit**. (промяна).
4. Изберете честота.

WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо не мога да видя името на Wi-Fi точката за достъп, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство?

- Уверете се, че видимостта на Wi-Fi точката за достъп е включена.
- В момента системата не предоставя Wi-Fi точка за достъп.
- Проверете на каква честота излъчва Wi-Fi точката в менюто за настройки на автомобила. Ако честотата е 5 GHz и вашето устройство не вижда мрежата, сменете честотата на 2.4 GHz.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Слушането на силни звуци и музика за дълги периоди от време може да увреди слуха ви.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АУДИО МОДУЛА



Натиснете бутона върху регулатора на силата на звука.

ИЗБОР НА АУДИО ИЗТОЧНИК

Аудио модул



Натиснете, за да отворите менюто с аудио източници.

Можете да натиснете бутона няколко пъти, за да промените аудио източника или да прегледате всички източници.

Сензорен дисплей

Натиснете **Sources** (Източници) на сензорния екран, за да отворите менюто с аудио източници.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ И ПОСТАВЯНЕ НА ПАУЗА

Аудио модул



Натиснете, за да поставите на пауза възпроизвеждането. Натиснете отново, за да възобновите възпроизвеждането.

Сензорен дисплей



Натиснете, за да поставите на пауза възпроизвеждането. Натиснете отново, за да възобновите възпроизвеждането.

Забележка: Не всички източници могат да бъдат поставени на пауза.

БУТОНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕТО



Натиснете, за да поставите на пауза възпроизвеждането. Натиснете отново, за да възобновите възпроизвеждането.

Забележка: Не всички източници могат да бъдат поставени на пауза.



Натиснете бутона, за да преминете към следващата песен.

Натиснете и задръжте, за да превъртите съдържанието на текущата песен.



Натиснете бутона веднъж, за да пуснете песента отначало. Натиснете няколко пъти, за да се върнете към вече прослушана песен.

Натиснете и задръжте за бързо превъртане назад в песента.



Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на разбъркано възпроизвеждане.

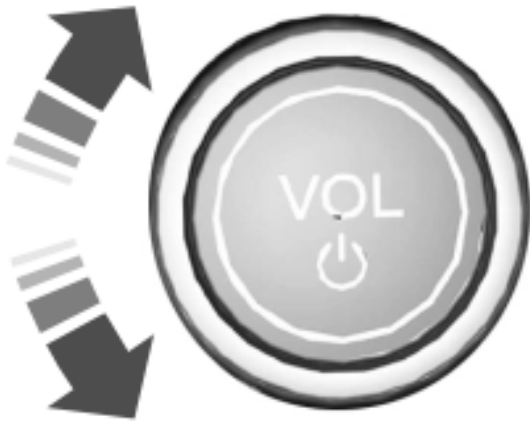
Забележка: Не всички източници имат режим на разбъркано възпроизвеждане.



Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на повторение.

Забележка: Не всички източници имат режим на повторение.

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА



Завъртете, за да регулирате силата на звука.

Някои превозни средства може да могат да регулират силата на звука с помощта на бутони на волана.

ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА РАДИОСТАНЦИЯ

1. Изберете станция.
2. Натиснете и задръжте бутон за запаметяване на сензорния екран.

Забележка: Звукът изчезва за кратко, докато системата запазва предварителната настройка и се връща след като бъде съхранена.

Забележка: Можете да запазите радиостанции от множество радиочестотни диапазони в лентата с бутони за запаметяване.

ЗАГЛУШАВАНЕ НА ЗВУКА



Натиснете, за да заглушите сигнала. Натиснете отново, за да възстановите сигнала.

РЕГУЛИРАНЕ НА НАСТРОЙКИТЕ НА ЗВУКА

Баланс и затихване

1. Натиснете **Settings** (настройки) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Sound settings** (настройки на звука).

3. Натиснете **Balance/Fade** (баланс/затихване).
4. Натиснете стрелките, за да регулирате настройките.

Настройки на тона

1. Натиснете **Settings** (НАСТРОЙКИ) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Sound settings** (настройки на звука).
3. Натиснете **Tone Settings** (Настройки на тонове).
4. Натиснете стрелките или използвайте плъзгача, за да регулирате настройките.

Регулиране на звука със скоростта

1. Натиснете **Settings** (настройки) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Sound settings** (настройки на звука).
3. Натиснете **Adaptive Volume** (адаптивен звук).
4. Натиснете настройка.

Режим на съобразяване на настройката на звука с мястото на пътниците

1. Натиснете **Settings** (настройки) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Sound settings** (настройки на звука).
3. Натиснете **DSP Occupancy**.
4. Натиснете настройка.

Режим на звука

1. Натиснете **Settings** (настройки) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Sound settings** (настройки на звука).
3. Натиснете **Sound mode** (Режим на звука).
4. Натиснете настройка.

СВЕРЯВАНЕ НА ЧАСОВНИКА И ДАТАТА

1. Натиснете **Settings** (настройки) върху сензорния екран.

2. Натиснете **Clock Settings** (настройки на часовника).
3. Задайте часа.

Забележка: Опциите **AM** и **PM** не са налични, ако е включен **24-часов режим**.

Включване и изключване на автоматичните актуализации на часа

1. Натиснете **Settings** (настройки) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Clock Settings** (настройки на часовника).
3. Включете или изключете **Auto Time Update** (Автоматично актуализиране на часовата зона).

FM РАДИО

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА FM РАДИО

Колкото повече се отдалечавате от FM излъчвателна станция, толкова по-слаб е сигналът и по-слабо е приемането.

Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези по магистрали, паркинги, гъста дървесна зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на приемането.

Когато преминете покрай наземна излъчваща кула, по-силен сигнал може да изпревари по-слабия и да доведе до заглушаване на аудиосистемата.

ИЗБОР НА FM РАДИОСТАНЦИЯ

Ръчен избор на радиостанция



Натиснете бутона на радио тунера, за да преминете нагоре в честотната лента.



Натиснете бутона на радио тунера, за да слезете надолу в честотната лента.

Използване на Търсене



Натиснете, за да търсите следващата станция нагоре в честотната лента.



Натиснете, за да търсите следващата станция надолу по честотната лента.

Използване на списъка със станции

1. Натиснете бутона за търсене на екрана на радиото.
2. Натиснете радиостанция от списъка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДИСПЛЕЯ

Аудио панел



Натиснете бутона.

Сензорен дисплей

За да изключите дисплея:

1. От менюто с настройки натиснете Display (Дисплей). Вижте **Преглед на централния дисплей** (стр. 339).
2. Натиснете Display Off (Изключване на дисплея).

Забележка: Дисплеят се включва по подразбиране всеки път, когато включите автомобила си.

За да включите дисплея, натиснете някъде върху сензорния екран.

ЦИФРОВО РАДИО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЦИФРОВОТО РАДИО

Цифровото аудио излъчване (DAB) е цифров радиостандарт за излъчване на цифрови аудио радио услуги. Вашето радио ви позволява да слушате DAB радиостанции.

ОГРАНИЧЕНИЯ

Покритието се различава в различните региони и влияе върху качеството на приемане. Излъчва се на национално, регионално и местно ниво. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.

Забележка: Това може да доведе до прекъсване на звука.

ПРЕХВЪРЛЯНЕ КЪМ ДРУГА УСЛУГА

Ако напуснете зоната на покритие на DAB радиостанция, системата автоматично ще премине към съответната FM радиостанция, ако има такава.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕХВЪРЛЯНЕТО КЪМ ДРУГА УСЛУГА

1. Натиснете иконата на автомобила върху сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS** (НАСТРОЙКИ).
3. Натиснете **Radio** (радио).
4. Включете или изключете **DAB servicelink**.

ИЗБОР НА ЦИФРОВА РАДИОСТАНЦИЯ

Ръчен избор на радиостанция

Използвайте сензорния дисплей, за да сменяте радиостанциите.

Забележка: можете да извиквате запаметени радиостанции с помощта на бутоните за запамяване, които сте програмирали.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да търсите следващата станция нагоре в честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене нагоре в честотната лента.



Натиснете, за да търсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.



Натиснете бутона на волана, за да превключите към следващата запаметена радиостанция.

Натиснете и задръжте, за да търсите следващата станция нагоре в честотната лента.



Натиснете бутона на волана, за да превключите към предишната запаметена радиостанция.

Натиснете и задръжте, за да търсите следващата станция надолу в честотната лента.

Избиране на станция от списъка

Натиснете **Stations** (Станции) на сензорния екран, за да видите наличните станции.

НАСТРОЙКИ НА ЦИФРОВО АУДИО ИЗЛЪЧВАНЕ

Слайдшоу

Когато е включена и налична тази функция, сензорният екран показва предоставените снимки на мястото на логото на станцията. Снимките могат да се увеличават чрез докосване.

Електронен програмен справочник

Когато е включена и налична тази функция, сензорният екран показва какво се възпроизвежда в момента и какво ще се възпроизведе следващо на избраната станция.

Лого на станцията

Когато е включена и налична тази функция, сензорният екран показва логото на текущата FM или DAB станция.

Съобщения за новини

Когато е включено, текущото аудио излъчване може да бъде прекъснато от съобщения за новини. Икона на екрана на радиото показва кога са активирани нови съобщения. Икона в лентата на състоянието показва кога дадено съобщение е активно.

Регионални станции

Когато е включена тази функция, радиото ще остане настроено на избраната FM или DAB регионална станция. Когато е изключено, радиото се настройва на регионална алтернатива на избраната станция.

Ред на списъка със станции

Позволява ви да подредите списъка с DAB станции по име или честота.

СЪОБЩЕНИЯ ЗА ТРАФИКА ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА ЗА ТРАФИКА



Натиснете бутона върху радио екрана.

Когато е включен, възпроизвежданият в момента аудио източник може да бъде прекъснат от съобщения за трафика. Икона на екрана на радиото показва кога съобщенията са активирани. Икона в лентата на състоянието показва кога дадено съобщение е активно.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Функции, ограничени от скоростта

За вашата безопасност някои функции не са налични, докато автомобилът се движи с или над 8 км/ч (5 мили/ч).

ЛЕНТА НА СЪСТОЯНИЕТО

Лентата е в горната част на дисплея и показва състоянието на функциите на вашия автомобил.

Забележка: Някои бутони и икони може да не са приложими за вашето превозно средство, или да не изглеждат точно, както е показано.

Аудио система



Аудио системата е заглушена.

Свързано устройство



Микрофонът на мобилния телефон е заглушен.



В ход е телефонен разговор.



Свързан мултимедиен плейър чрез **Bluetooth®**



Сила на сигнала на мрежата на мобилния телефон.



Мобилен телефон в роуминг.



Получено текстово съобщение



Непрочетено имейл съобщение.



Автоматичната система за известяване в случай на ПТП е изключена.



Състояние на батерията на мобилен телефон

Съобщения за трафика



Съобщенията за трафика са включени, но не се поддържат от избраната станция.



Съобщенията за трафика са включени и се поддържат от избраната станция, но не са активни



Съобщенията за трафика са активни

Забележка: Ако не се показват икони за съобщения за трафика, съобщенията за трафика са изключени.

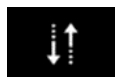
Информация за автомобила



Наличен Wi-Fi.



Wi-Fi свързан.



Споделянето на данни за превозни средства е включено.



Споделянето на данни за превозни средства е изключено.



Споделянето на местоположението на превозното средство е включено.



Данните за превозното средство и споделянето на местоположението на превозното средство са включени.

Актуализация на системата на автомобила

Вижте **Индикатори за актуализация на софтуера** (страница 369).

Безжично зареждане на устройства



Безжичното зареждане е активно

НАЧАЛЕН ЕКРАН

Функции, като навигация, аудио и телефон, са разположени в основната част на дисплея. Иконите, разположени отстрани на дисплея, ви дават достъп до други функции и настройки на автомобила.



Натиснете, за да регулирате системните настройки.



Натиснете, за да видите функциите.

Забележка: Иконата може да е различна в зависимост от вашия автомобил.



Натиснете, за да търсите и използвате съвместими приложения на вашето iOS или Android устройство.



Натиснете бутона до опция от менюто за повече информация.


ФАВОРИТИ



Натиснете бутона на арматурното табло, за да включите или изключите функцията.

Задаване на функция

Ако няма зададена функция:

1.  Натиснете бутона на арматурното табло.
2. Следвайте подканите на сензорния екран.

За да промените зададената функция:

1. Натиснете **Features** (Функции) на сензорния екран.
2. Натиснете **Edit Favorite** (промяна на любима функция).

Забележка: Ако зададете режим на изпускателната система като фаворит, натискането на бутона активира избрания режим, а повторното му натискане възстановява предходния режим.

ЕКРАН С ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПОИСКВАНЕ

Екранът с информация при поискване показва карти отстрани на дисплея и ви позволява да видите информация от различни функции.

Можете да плъзнете нагоре или надолу, за да видите различна карта.

Забележка: На някои екрани можете да плъзнете карта към центъра на екрана, за да преместите съдържанието на главния екран.

НАСТРОЙКИ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Регулиране на яркостта на дисплея

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Centre Display** (централен дисплей).
3. Натиснете **Brightness** (Яркост).
4. Дръпнете плъзгача наляво или надясно.

Режим за паркиране от служител (Valet Mode)

Този режим ви позволява да заключите системата. Никаква информация не е достъпна, докато системата не бъде отключена с правилния ПИН код.

Когато изберете режима за паркиране от служител, се появява изскачащ прозорец, който ви информира, че трябва да бъде въведен четирицифрен ПИН код, за да активирате и деактивирате режима. Можете да използвате ПИН код по ваш избор, но трябва да използвате същия ПИН код, за да деактивирате режима. Системата ви моли да въведете кода.

Забележка: Ако системата е заключена и не можете да си спомните ПИН кода, моля, свържете се с центъра за връзка с клиенти.

За да активирате режима за паркиране от служител, въведете изборния от вас ПИН код. Системата ви подканя да потвърдите ПИН кода чрез повторно въвеждане. След това системата се заключва.

За да отключите системата, въведете същия ПИН код. Системата се свързва отново с вашия телефон и всички ваши опции са налични.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Можете да рестартирате централния дисплей, като използвате бутоните на волана.

1. Едновременно натиснете и задръжте бутона за търсене напред и бутона за включване на аудио системата за 10 секунди.

ПРЕГЛЕД НА МОЯ MUSTANG



Натиснете бутона на арматурното табло.



- A Track Apps (Приложения за проследяване на представянето на писта).
- B Допълнителни измервателни уреди.
- C Персонализиран режим.
- D Моят цвят.
- E Тема на приборното табло.
- F Режим на изпускателната система. Вижте **Избор на режим на задвижване** (стр. 203).

TRACK APPS (Приложения за проследяване на представянето на писта)

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: *Track Apps*™ е само за използване на писта. Не забравяйте, че дори напредналата технология не може да се противопостави на законите на физиката. Винаги е възможно да загубите контрол над превозното средство поради предприемане на неподходящи за пътните условия маневри. Агресивното шофиране при каквито и да е пътни условия може да доведе до загуба на

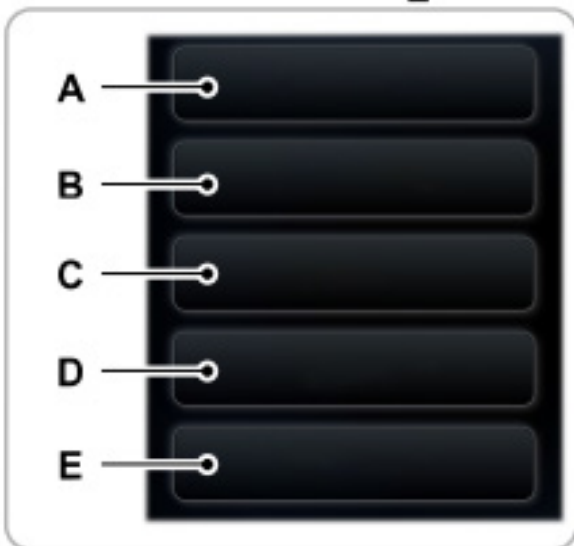
контрол над автомобила, което увеличава риска от нараняване и материални щети.

Забележка: *Приложенията за проследяване на представянето на писта са предназначени само за писта. Не ги използвайте при никакви други условия на шофиране.*

Забележка: *Системата за съдействие при опасност от сблъсък се изключва, когато използвате **Track Apps**, или когато изключите вашата система за контрол на стабилността.*

ПРЕГЛЕД НА TRACK APPS

От менюто Моят Mustang натиснете **Track Apps**.



- A Таймер за ускорение.
- B Ефективност на спирачната система.
- C Таймер за обиколки.
- D Настройки на старта от място.

- E Индикатор за смяна на предавката.
- F Дрифт спирачка.
- G Пренасочване на спирачното усилие.
- H Управление на старта от място.
- I Междинна газ. (Автоматично изравняване на оборотите в скоростната кутия при превключване на по-ниска скорост.)

ТАЙМЕР ЗА УСКОРЕНИЕ

Показва степента на ускорение на вашето превозно средство за даден диапазон на скорост или разстояние.

Забележка: *Тестовите събития варират в зависимост от избраните мерни единици.*

Използване на таймер за ускорение

1. От менюто **Track Apps** натиснете **Acceleration Timer**.
2. Изберете режим на задвижване.
3. Изберете тип на стартиране.
4. Натиснете **Start**.

Забележка: *Бутонът за стартиране не е наличен, докато не бъдат избрани тип задвижване и тип стартиране.*

Натиснете бутона ОК на волана, за да стартирате таймера.

Когато приключите, натиснете ОК за повече опции.

Резултати

За да видите резултатите от вашия таймер:

1. От менюто на таймера за ускорение натиснете **Results** (Резултати).

За да изчистите резултатите, без да изчиствате най-доброто си постижение:

1. Натиснете **Clear** (Изчисти).
2. Натиснете **Yes** (Да).

За да изчистите всички резултати.

1. Натиснете **Clear All** (Изчисти всички).
2. Натиснете **Yes** (Да).

ЕФЕКТИВНОСТ НА СПИРАЧНАТА СИСТЕМА

Показва степента на забавяне на вашето превозно средство за даден диапазон на скоростта.

Забележка: *Тестовите събития варират в зависимост от избраните мерни единици.*

За да получите информация за ефективността на спирачната система:

1. От менюто Track Apps натиснете **Brake Performance** (Ефективност на спирачките).
2. Изберете диапазон на скоростта.
3. Натиснете **Start**.
4. Натиснете бутона ОК на волана.

Когато приключите, натиснете ОК за повече опции.

Резултати

За да видите вашите резултати:

1. От менюто за ефективност на спирачката натиснете **Results**.

За да изчистите резултатите, без да изчиствате най-доброто си постижение:

1. Натиснете **Clear** (Изчисти).
2. Натиснете **Yes** (Да).

За да изчистите всички резултати.

1. Натиснете **Clear All** (Изчисти всички).
2. Натиснете **Yes** (Да).

РЪЧЕН ТАЙМЕР ЗА ОБИКОЛКИ

Дава ви възможност да запазвате времена за обиколка на три отделни писти.

Забележка: Ако не виждате резултата от таймера за последната обиколка, уверете се, че настройката на мерната единица е зададена на същата единица като скоростомера. Вижте **Смяна на мерната единица** (страница 103). Вижте **Скоростомер** (страница 96).

Използване на таймера за обиколки

1. От менюто **Track Apps** натиснете **Lap Timer**.

2. Изберете писта.

Забележка: Можете да промените имената на пистите.

3. Натиснете **Start**.

4. Натиснете бутона ОК върху волана.

Резултати

За да видите резултатите от вашия таймер:

1. От менюто на таймера за ускорение натиснете **Results** (Резултати).

Забележка: Ако няма запазени резултати, бутонът е сив.

За да изчистите резултатите, без да изчиствате най-доброто си постижение:

1. Натиснете **Clear** (Изчисти).

2. Натиснете **Yes** (Да).

За да изчистите всички резултати.

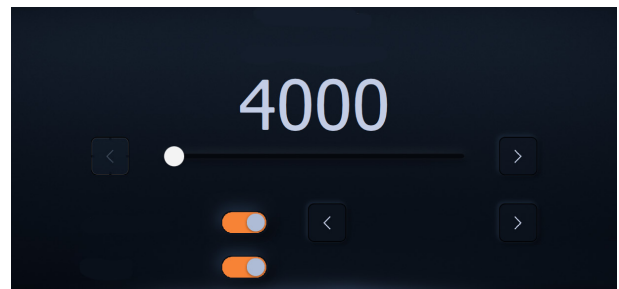
1. Натиснете **Clear All** (Изчисти всички).

2. Натиснете **Yes** (Да).

ИНДИКАТОР ЗА СМЯНА НА ПРЕДАВКАТА - МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Индикаторът за смяна на предавката позволява да зададете точката, в която искате да бъдете предупредени за смяна на предавките, чрез звукови и визуални сигнали. Можете да изберете различни графични теми, които представят въртенето на двигателя.

1. От менюто Track Apps натиснете **Performance Shift Indicator**, за да влезете в менюто.



2. От менюто можете да:

- зададете светлинния режим между изключен, обороти, писта и драг.
- зададете точка на превключване в рамките на допустимия диапазон на оборотите в минута на стъпки от 100.
- активирате или дезактивирате тона за смяна въз основа на зададената точка на смяна.

Забележка: За да активирате или деактивирате функцията, трябва да изберете светъл режим.

ПРЕНАСОЧВАНЕ НА СПИРАЧНОТО УСИЛИЕ

Пренасочването на спирачното усилие поддържа спирачната сила само на предните колела, позволявайки на задните колела да се въртят с минимално движение на автомобила. Предназначено е да подготви задните гуми за максимално сцепление преди използване на писта.

Забележка: Пренасочването на спирачното усилие е функция, предназначена за използване само на писти и не трябва да се използва на обществени пътища.

Забележка: Използването на тази функция може да доведе до значително повишено износване на задните гуми.

Етапите на пренасочване са три:

- инициран
- активиран
- изкл.

Инициране на пренасочване на спирачното усилие

Етапът на инициране проверява дали превозното средство е готово за функцията и потвърждава намерението на водача.

1. От track apps менюто натиснете **Line Lock**.

Трябва да бъдат изпълнени следните условия, за да се инициализира пренасочването на спирачното усилие:

- Автомобилът да е на равна повърхност.
- Двигателят да работи.
- Превозното средство да се движи с по-малко от 40 км/ч (25 мили/ч).
- Избираемият режим на задвижване да не е за движение по мокра настилка (ако е оборудван).
- Да няма грешки в електронния контрол на стабилността.
- Да не е монтирана резервна гума.
- Паркинг спирачката да не е задействана.
- Автоматичното задържане да е изключено.
- Адаптивният круиз контрол да не е активен.
- И двете врати да са затворени.

Ако искате да отмените пренасочването на спирачното усилие, след като бъде инициализирано, натиснете бутона ОК на волана. Веднъж стартирано, пренасочването на спирачното усилие е подготвено за активиране и остава инициализирано до 40 km/h (25 mph). Ако скоростта на превозното средство надвиши 40 km/h (25 mph пренасочването на спирачното усилие автоматично се отменя.

Активно пренасочване на спирачното усилие

Следвайте подканите на дисплея на арматурното табло, за да активирате пренасочване на спирачното усилие, след като бъде инициализирано. За да го активирате, натиснете здраво спирачния педал. След това натиснете бутона ОК. След като е активирано, отпуснете педала на спирачката. Предните спирачки остават задействани, а задните се освобождават. В този момент таймерът за задействане се стартира и се показва на дисплея на арматурното табло.

Трябва да бъдат изпълнени следните условия, за да се активира пренасочването на спирачното усилие:

- Автомобилът да е на равна повърхност.
- Двигателят да работи.
- Превозното средство да е спряло.
- Паркинг спирачката да не е задействана.
- И двете врати да са затворени.
- Трансмисията да е на предна предавка.
- Да няма грешки в електронния контрол на стабилността.
- Воланът да е в положение право напред.
- Да не е монтирана резервна гума.
- Автоматичното задържане да е изключено.
- Адаптивният круиз контрол да не е активен.

Изключване на пренасочването на спирачното усилие

Докато пренасочването на спирачното усилие е активно, можете да изключите функцията с помощта на бутона ОК. Когато натиснете бутона ОК, пренасочването на спирачното усилие освобождава незабавно предните спирачки и нормалното функциониране на автомобила се възобновява. Когато пренасочването на спирачното усилие се активира, таймерът за обратно отброяване показва оставащото време преди то да се изключи автоматично. Ако превишите ограничението за време или друго състояние на превозното средство изисква изключване на пренасочването на спирачното усилие, системата безопасно се изключва и нормалната функция на превозното средство се възобновява.

Забележка: Ако натиснете спирачния педал или активирате паркинг спирачката, докато е активно пренасочването на спирачното усилие, то автоматично се отменя и нормалната функция на спирачката се възобновява.

REV MATCH (СИНХРОНИЗИРАНЕ ОБОРОТИ ДВИГАТЕЛ ТРАНСМИСИЯ – МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ)

Тази функция осигурява по-гладко шофиране, особено при превключване на понижаваща предавка. Rev Match синхронизира бързо оборотите на двигателя с оборотите на трансмисията по време на смяна на предавката с натиснат съединител. Можете да включвате и изключвате тази функция чрез сензорния екран.

LAUNCH CONTROL (СТАРТ ОТ МЯСТО) - МЕХАНИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Временно поддържа оборотите на двигателя на зададена точка и увеличава сцеплението към колелата за по-агресивен старт.

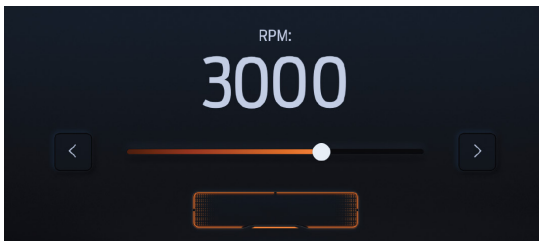
Активиране и дезактивиране на Старт от място

1. От менюто Track Apps натиснете **Launch Control**.

За да зададете точката на задържане на оборотите в минута:

1. От менюто Track Apps натиснете **Launch Settings** (Настройки на старта от място).

Забележка: Можете също да активирате и деактивирате функцията от този екран.



2. Използвайте плъзгача или стрелките, за да зададете стойността на оборотите в минута.

Използване на Старта от място

1. Уверете се, че Стартът от място е активиран.
2. Спрете напълно автомобила си.
3. Индикаторът свети в бяло в арматурното табло, когато стартът от място е готов.
4. Натиснете докрай и задръжте педала на съединителя.
5. Превключете трансмисията на първа предавка.
6. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте натиснат. Оставете оборотомера да се установи на оборотите, които сте избрали, и изчакайте индикаторът да светне в зелено.
7. Освободете педала на съединителя.

Подобряване на вашето стартиране от място

Ако Стартът от място не е наличен, когато спрете:

- Изчакайте двигателя да достигне работна температура. Ако двигателят е твърде горещ или студен, Стартът от място не е достъпен.
- Уверете се, че режимът на шофиране не е зададен на Slippery (шофиране по хлъзгава настилка).

Ако автомобилът не стартира ефективно:

- Регулирайте оборотите и се упражнявайте да отпускате съединителя. Може да е необходима практика, за да усетите колко бързо да освободите съединителя.
- Включете контрола на сцеплението, това може да намали прекомерното въртене на колелата.

Имайте предвид, че времето, пътната настилка и състоянието на гумите също могат да повлияят на стартирането ви.

Индикатори на Старта от място

С изключен контрол на сцеплението



Не е готов.



Готов за употреба.



Активен и готов за стартиране.

С включен контрол на сцеплението



Не е готов.



Готов за употреба.



Активен и готов за стартиране.

ДРИФТ СПИРАЧКА



Позволява ви да блокирате задните гуми за дрифтиране.

Преди дрифтиране се уверете, че сте на писта и имате необходимото оборудване за безопасност, включително сертифицирана каска и одобрено устройство за предпазване на врата. Не се надскачайте, докато дрифтирате, не очаквайте да станете експерт веднага.

Забележка: Дрифт спирачката е само за използване на писта. Не я използвайте при никакви други условия на шофиране.

Забележка: Използването на тази функция може да доведе до значително повишено износване на задните гуми.

Включване и изключване на дрифт спирачката

1. От менюто Track Apps натиснете Drift Brake.
2. Потвърдете избора. Това активира пистовия режим.

Забележка: Ако пистовият режим вече е активиран, не се появява съобщение за потвърждение.

Забележка: Включването на дрифт спирачката автоматично активира пистовия режим. Ако промените режима на шофиране, дрифт спирачката се деактивира.

3. Натиснете отново Drift Brake, за да изключите функцията.

Забележка: Когато изключите дрифт спирачката, пистовият режим остава включен.

Забележка: Когато функцията е включена, лостът на спирачката прилага

спирачно усилие само към задните колела и ги блокира. Когато функцията е изключена, лостът на ръчната спирачка работи като спирачния педал и прилага спирачно усилие спрямо четирите колела.

Забележка: Системата може да излезе от пистов режим, ако достигне определени прагове. Ако това се случи, на дисплея на арматурното табло се показват съобщенията Drive Mode Not Available или Service AdvanceTrac. Можете да нулирате системата, като изключите и включите отново автомобила си, шофирате нормално до 15 минути и достигнете 73 км/ч (45 mph). След като системата бъде повторно калибрирана, режимите на шофиране ще бъдат достъпни чрез бутона на волана.

Съвети за шофиране с дрифт спирачка - Превозни средства с: автоматична трансмисия

Две важни неща, които трябва да имате предвид, когато шофирате превозно средство с автоматична скоростна кутия:

- Поддържайте високи обороти при дрифт, за да предотвратите неволно спиране на двигателя. Оборотите на двигателя падат бързо при блокиране на задните колела, така че е най-добре да сте стъпили на педала на газта, преди и след като дръпнете лоста, за да предотвратите спиране.
- Използването на перата на волана за превключване на предавките или режим на ръчно превключване подобрява способността ви да поддържате мощността на автомобила в необходимия диапазон. По този начин, когато освободите дрифт спирачката, можете бързо да върнете педала на газта и да поддържате дрифта.

С развитието на уменията ви за дрифтиране може да е полезно да изключите други системи за управление на превозното средство, като контрол на сцеплението и електронен контрол на стабилността. Вижте **Контрол на сцеплението** (страница 175). Вижте **Контрол на стабилността** (страница 176). Преди да се върнете обратно на пътната мрежа, активирайте отново и двете системи.

Съвети за шофиране с дрифт спирачка - Автомобили с: механична трансмисия

Дрифтирането с механична трансмисия ви дава по-голям контрол върху избраната предавка, което ви позволява да сте сигурни, че поддържате необходимата мощност за дрифтиране.

Две неща, които трябва да имате предвид, докато дрифтирате с автомобил с механична трансмисия:

- Уверете се, че сте освободили съединителя непосредствено преди да дръпнете дрифт спирачката. Това предотвратява борбата с въртящия момент на двигателя и предотвратява нежелано спиране.
- След като освободите дрифт спирачката, натиснете бързо съединителя и върнете газта, за да поддържате дрифта.

С развитието на уменията ви за дрифтиране може да е полезно да изключите други системи за управление на превозното средство, като контрол на сцеплението и електронен контрол на стабилността. Вижте **Контрол на сцеплението** (страница 175). Вижте **Контрол на стабилността** (страница 176). Преди да се върнете към обществените пътища, активирайте отново и двете системи.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ




Допълнителните измервателни уреди са налични на сензорния екран.

От менюто **Моя Mustang** натиснете **Auxiliary Gauges** (допълнителни измервателни уреди).



Натиснете бутона, за да превключите между изглед с три или пет измервателни инструмента.

За да редактирате показваните измервателни уреди:

1.  Натиснете бутона.
2. Използвайте стрелките на екрана, за да изберете измервателните уреди, които предпочитате.

Измервателни уреди измежду които можете да избирате:

- Температура на цилиндровата глава.
- Температура на двигателното масло.
- Температура на трансмисионното масло.
- Температура на оста.
- Налягане на маслото в двигателя.
- Температура на входящия въздух.
- Температура на зареждане на колектора.
- Температура на охлаждащата течност на междинния охладител.
- Вакуум или вакуум/усилване.
- Волтаж.

Забележка: В зависимост от конфигурацията на вашия автомобил, не всички инструменти са налични.

ПЕРСОНАЛИЗИРАН РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

Позволява ви да създадете режим на шофиране, който да отговаря на търсеното от вас изживяване. Изберете режим на шофиране, който да използвате като отправна точка и след това смесете и съпоставете настройките, за да приспособите изживяването според вашите предпочитания. Можете да създадете до шест персонализирани режима.



Можете да зададете един от шестте персонализирани режима като активен режим. Появява се активният режим като наличен режим при избор на режим на шофиране. Вижте **Избор на режим на шофиране** (страница 203).

Създаване на режим на шофиране



- A Избор на профил.
- B Базов режим на шофиране.
- C Регулируеми настройки.
 1. От менюто Моят Mustang натиснете **Custom Drive Mode** (Персонализиран режим на шофиране).
 2. Натиснете бутона за профил, за да изберете профил за редактиране.

Забележка: Избирането на профил също го задава като активен режим.

3. Изберете базовия режим на шофиране, който предпочитате.
4. Натиснете всяка опция и изберете настройката, която предпочитате.

ТЕМА НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



Можете да промените стила на дисплея зад волана.

1. От менюто Моят Mustang натиснете **Cluster Theme** (тема на приборното табло).
2. Изберете тема.

Забележка: Ако изберете **Match Drive Mode**, стилът на арматурното табло се променя според избория от вас режим на шофиране.

МОЯТ ЦВЯТ



Позволява ви да персонализирате цветовете на арматурното табло и сензорния екран.

Можете също така да регулирате околното осветление. Вижте **Околно осветление** (страница 88).

1. От менюто Моят Mustang натиснете **MyColor**.
2. Регулирайте основния и вторичния цвят към настройката, която предпочитате.

РЕЖИМ НА ИЗПУСКАТЕЛНАТА СИСТЕМА

Позволява ви да промените колко силен е звукът от ауспуха ви. Можете да изберете една от четири настройки.

Тих режим



Намалява звука от ауспуха.

Тих старт

Минимизира шума от отработените газове, когато стартирате автомобила. Можете да зададете график кога искате тихият старт да е включен.

За достъп до менюто за тих старт:

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle** (Превозно средство).
3. Натиснете **Quiet Start** (Тих старт).

От менюто можете да направите следното:

- да включите или изключите тихия старт.
- да създадете график.

Стандартен режим



Фабрична настройка по подразбиране.

Спортен режим



Повишава звука от ауспуха.

Пистов режим



Най-високото ниво на звук от отработените газове.

Забележка: *Настройката за писта на изпускателната система е само за използване на писти, а не за използване на обществени пътища. Използването на тази настройка води до повишен външен шум, който може да не отговаря на държавните и местните закони и разпоредби. Задължение на водача е да управлява превозното средство по начин, който отговаря на държавните и местните изисквания. Използвайте настройката за писта само на състезателна писта или офроуд трасе, където повишеният външен шум на превозното средство е приемлив.*

FORD АСИСТЕНТ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА FORD АСИСТЕНТА

Цифровият асистент ви позволява да контролирате функциите на превозното средство с гласови команди.

За да започнете гласово взаимодействие с помощта на активиращата дума, кажете избраната дума, след което кажете вашата команда.



Натиснете бутона за гласово взаимодействие на волана. Прозвучава тон, преди да можете

да кажете вашата команда.

Забележка: Може да се наложи да активирате модема на вашия автомобил, за да използвате определени гласови команди. Вижте **Включване и изключване на модема** (страница 329).

Забележка: Когато не шофирате, допълнителни команди са достъпни чрез използване на популярни приложения за чат. Използвайте FordPass, за да започнете разговор с вашия Ford Асистент.

Примери за гласови команди

За да видите примери какви гласови команди можете да използвате с различни функции:



Натиснете бутона на сензорния екран.

1. Натиснете **Ford Assistant**.
2. Натиснете **Voice Command Help** (Помощ за гласови команди).
3. Изберете функция.

НАСТРОЙКИ НА FORD АСИСТЕНТА

За достъп до менюто с настройки:



Натиснете бутона на сензорния екран.

1. Натиснете **Ford Assistant**.

От менюто с настройки можете да направите следното:

- Включване или изключване на слушането за активираща дума.
- Задаване на предпочитаната активираща дума.
- Включване или изключване на разширен режим.
- Включване или изключване на потвърждението по телефона.
- Включване или изключване на списъка с команди.
- Преглед на помощното меню за команди.



Натиснете бутона до опция от менюто за повече информация.

FORD АСИСТЕНТ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо системата не разбира какво казвам?

- Започвате да говорите твърде рано. Когато използвате бутона на волана, изчакайте да чуете тона, преди да започнете да говорите.

Защо системата не разбира името на песен или изпълнител?

- Bluetooth® не поддържа гласови команди. Свържете вашето устройство към USB порт.
- Не произнасяте името точно, както се показва на вашето устройство. Кажете името на песента или изпълнителя, точно както се появява на вашето устройство. Кажете всички съкращения в името.
- Системата не разпознава някои специални знаци, съдържащи се в името на песен или изпълнител, например *, - или +. Преименувайте файловете на вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и възпроизведете песента.

Защо системата не разбира името на контакт в телефонния указател на моето устройство и се обажда на грешния контакт?

- Не произнасяте името точно както се показва на вашето устройство. Кажете името и фамилията на контакта точно както се появява на вашето устройство. Изпишете всички съкращения в името.
- Името съдържа специални знаци, например *, - или +. Преименувайте контакта на вашето устройство или използвайте сензорния екран, за да изберете и да се обадите на контакта.

Защо системата не разбира чужди имена на контакти в телефонния указател на моето устройство?

- Системата прилага правилата за фонетично произношение на избрания език към имената на контактите в телефонния указател на вашето устройство. Изберете името на контакта на сензорния екран и използвайте опцията Hear it, за да получите представа как системата очаква да го произнесете.

Защо системните гласови указания и произношението на някои думи не изглеждат точни?

- Системата използва технология за преобразуване на текст и синтетично генериран глас, а не предварително записан човешки глас.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВГРАДЕНИЯТ АСИСТЕНТ ALEXA

Позволява ви да използвате Alexa във вашето превозно средство за специфични за автомобила случаи на употреба на пътя и ви дава достъп до непрекъснато развиващ се брой умения, които помагат да направите живота си по-продуктивен, забавен и свързан, докато използвате автомобила си.

ИЗИСКВАНИЯ НА ALEXA

За да използвате Alexa, трябва да са налице всички от следните условия:

- Модемът на вашия автомобил е активиран.
- Вие сте влезли в съществуващ акаунт в Amazon.
- Услугите за местоположение на превозни средства са активирани.
- Свързването на превозното средство и споделянето на данни за превозното средство са активирани.

ВЛИЗВАНЕ ВЪВ ВАШИЯ AMAZON АКАУНТ



Натиснете бутона в лентата на състоянието и следвайте подканите на екрана.

За да влезете в акаунта си с помощта на менюто с настройки:

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Натиснете **Get Started** (Първи стъпки).
4. Влезте в акаунта си, като сканирате QR кода или въведете кода от екрана в уебсайта на Amazon.
5. След като влезете, следвайте подканите на екрана.
6. Когато процесът завърши, автомобилът ви информира, че Alexa е готова за използване.

Излизане от вашия акаунт

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Натиснете **Sign Out** (Изход).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВГРАДЕНИЯ АСИСТЕНТ ALEXA

За да използвате Alexa, кажете „Alexa“ или натиснете бутона за гласово взаимодействие на волана и след това кажете „Alexa“, за да започне да слуша.

Забележка: Ако няма зададена активираща дума, можете да използвате само бутона за гласово взаимодействие.

Можете да използвате Alexa за много неща, част от които:

- Развлечение.
- Обаждане със свободни ръце.
- Трафик и навигация.
- Управление на превозното средство.
- Управление на умни домашни устройства.
- Информация за времето и новини.

НАСТРОЙКИ НА ВГРАДЕНИЯ АСИСТЕНТ ALEXA

Използване на активираща дума

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Включете или изключете **Listen for Wake Word** (слушане за активираща дума).

Забележка: Ако няма зададена активираща дума, можете да използвате само бутона за гласово взаимодействие.

Списък с контакти

Показва списък със свързани телефони и състояние на споделяне на контакти за всеки телефон.

За да промените състоянието на споделяне на контакт:

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Натиснете **Contact List** (Списък с контакти).

4. Активирайте или деактивирайте споделянето за всеки телефон.

Забележка: *Можете да споделяте контакти от повече от един телефон наведнъж.*

Неща, които да опитате

Научете повече за това какво можете да правите с Alexa:

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Натиснете **Things to Try** (неща, които да опитате).

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

СВЪРЗВАНЕ НА ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

Отидете в менюто с настройки на вашето устройство и включете **Bluetooth®**.



Натиснете опцията телефон на началния екран.

1. Натиснете **Add phone** (Добавяне на телефон).

Забележка: *Подкана ви предупреждава да потърсите автомобила си на мобилния си телефон.*

2. Изберете вашето превозно средство на мобилния си телефон.

Забележка: *На мобилния ви телефон и на сензорния екран се появява номер.*

3. Потвърдете, че номерът на вашия мобилен телефон съвпада с номера на сензорния екран.

Забележка: *Сензорният екран показва, че сте сдвоили успешно мобилния си телефон.*

4. Изтеглете телефонния указател от мобилния си телефон, когато бъдете подканени.

Забележка: *Ако сдвоите повече от един мобилен телефон, използвайте настройките на телефона на централния дисплей, за да посочите основния телефон. Можете да промените тази настройка по всяко време.*

МЕНЮ НА ТЕЛЕФОНА

Това меню става достъпно след сдвояване на телефон.

Recent Call list (списък на последните повиквания)

Показване и избор на запис от списък с предишни повиквания.

Contacts (контакти)

Показва интелигентна форма за търсене, за да търсите из вашите контакти. Използвайте бутона List (Списък), за да сортирате контактите си по азбучен ред.

Favorites (любими)

Показва списъка с любимите ви контакти, които са настроени на вашия телефон.

Messaging (съобщения)

Показва списъка с текстови съобщения за четене, слушане или отговор.

Email (електронна поща)

Показва списъка с имейли за четене, слушане или отговор.

Phone List (Списък с телефони)

Показва списъка със сдвоени или свързани устройства, които можете да изберете.

Забележка: *Могат да се съхраняват до 12 устройства.*

Do not disturb (Не безпокой)

Отхвърля входящите повиквания и изключва тоновете на звънене и сигналите.

Phone Keypad (Клавиатура на телефон)

За директно набиране на номер

Гласов контрол

Натиснете бутона и кажете команда, за да използвате гласовия асистент на Google или Siri, наличен на вашия свързан телефон, за достъп до поддържаните функции.

Забележка: Някои функции в менюто на телефона може да не са налични, ако функцията не се поддържа от телефона.

ИНИЦИИРАНЕ И ПОЛУЧАВАНЕ НА ТЕЛЕФОННО ОБАЖДАНЕ

Осъществяване на разговори

За да се обадите на номер от контактите си, изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Contacts (контакти)	След това можете да изберете името на контакта, на който искате да се обадите. Всички номера, съхранени за този контакт, се показват заедно с всички съхранени снимки. След това можете да изберете номера, на който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от последните си разговори, изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Recent Call list (Списък с последни повиквания)	След това можете да изберете запис, на който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на любим номер, изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Favourites (фаворити)	След това можете да изберете запис, на който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер, който не е записан в телефона ви, изберете:

Елемент от менюто	Действие и описание
Phone Keypad (клавиатура на телефона)	Изберете цифрите на номера, на който искате да се обадите.
Call (обаждане)	Системата осъществява повикване

Натискането на бутона за връщане изтрива последната цифра, която сте въвели.

Получаване на обаждания

По време на входящо повикване се чува звуков сигнал. Информацията за повикването се появява на дисплея, ако е налична.

За да приемете обаждането, натиснете:

Елемент от менюто
Accept (приемане на обаждането)

Забележка: Можете също да приемете обаждането, като натиснете бутона с икона на телефон на волана.

За да отхвърлите обаждането, натиснете:

Елемент от менюто
Reject (отхвърляне на обаждането)

Игнорирайте обаждането, като не правите нищо. Системата го регистрира като пропуснато повикване.

По време на телефонен разговор

По време на телефонен разговор името и номерът на контакта се показват на екрана заедно с продължителността на разговора.

Елементите за състояние на телефона също се виждат:

- Сила на сигнала.
- Батерия.

Можете да изберете някое от следните по време на активно телефонно обаждане:

ТЕЛЕФОН

Елемент от менюто		Елемент от менюто	
End call (прекратяване на обаждането)	Незабавно прекратете телефонен разговор. Можете също да натиснете бутона на волана.	Mute (заглушаване)	Можете да изключите микрофона, така че повикващият да не ви чува.
Keypad (клавиатура)	Натиснете за достъп до клавиатурата на телефона.	Hndsfree off (изключване на режим свободни ръце)	Прехвърлете разговора към мобилния телефон или обратно към сензорния екран.

ИЗПРАЩАНЕ И ПОЛУЧАВАНЕ НА ТЕКСТОВО СЪОБЩЕНИЕ

Елемент от менюто	Описание
Hear it	Чуйте текстовото съобщение.
View	Вижте текстовото съобщение.
Call	Обадете се на изпращача.
Reply	Отговорете на текстовото съобщение със стандартно текстово съобщение.

**ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА
ИЗВЕСТИЯТА ЗА ТЕКСТОВО
СЪОБЩЕНИЕ**

Настройките на вашето устройство трябва да са активирани, за да получавате известия за текстови съобщения на централния дисплей. Проверете настройките на вашето устройство, за да активирате тези функции.

СВЪРЗВАНЕ НА BLUETOOTH® УСТРОЙСТВО

1. Уверете се, че **Bluetooth®** е активиран на вашето устройство.
2. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния дисплей.
3. Натиснете **Connectivity** (Свързване).
4. Натиснете **Bluetooth**.
5. Натиснете **Add a Bluetooth Device** (Добавяне на Bluetooth устройство).

Забележка: Подкана ви предупреждава да потърсите вашето превозно средство на вашето устройство.

6. Изберете вашето превозно средство на вашето устройство.

Забележка: На вашето устройство и на сензорния екран се появява номер.

7. Потвърдете, че номерът на вашето устройство съвпада с номера на сензорния екран.

Забележка: Сензорният екран показва, че сте сдвоили успешно вашето устройство.

Думата **Bluetooth®** и логото са регистрирани търговски марки, собственост на **Bluetooth SIG, Inc.** и всяко използване на тези марки от Ford Motor Company е по лиценз. Други търговски марки и търговски имена принадлежат на съответните им собственици.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МУЛТИМЕДИЯ ЧРЕЗ BLUETOOTH®



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме

да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Свържете вашето устройство.



Натиснете бутона за аудио на началния екран.



Натиснете Източници.



Натиснете опцията Bluetooth®.



Натиснете, за да възпроизведете песен. Натиснете отново, за да поставите песента на пауза.



Натиснете, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите записа напред.



Натиснете веднъж, за да се върнете към началото на песен. Натиснете многократно, за да се върнете към предишни песни.

Натиснете и задръжте за бързо превъртане назад през песента.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРИЛОЖЕНИЯ

Когато стартирате приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да предоставите определени разрешения. Можете да преглеждате и промените разрешенията, които сте предоставили по всяко време, когато автомобилът ви не се движи. Препоръчваме ви да проверите вашия план за мобилни данни, преди да използвате вашите приложения през системата. Използването им може да доведе до начисляването на допълнителни такси. Също така ви препоръчваме да проверите правилата и условията и политиката за поверителност на доставчика на приложението, преди да използвате неговото приложение. Уверете се, че имате активен акаунт за приложения, които искате да използвате чрез системата. Някои приложения ще работят без настройка. Други изискват да конфигурирате някои лични настройки, преди да можете да ги използвате.

ДОСТЪП ДО ПРИЛОЖЕНИЯ



Изберете опцията за приложения на началния екран.

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ НА IOS УСТРОЙСТВО



Изберете опцията за приложения на началния екран.

1. Изберете Mobile Apps Help (Помощ за мобилни приложения).
2. Следвайте инструкциите, за да сдвоите и свържете вашето устройство чрез **Bluetooth®** или с USB кабел.
3. Стартирайте приложенията които искате да използвате на вашето устройство.
4. Изберете приложението, което искате да използвате на сензорния екран.

Забележка: Някои приложения може да работят през Apple CarPlay, ако е активиран.

Забележка: Затварянето на приложение на вашето устройство го затваря на сензорния екран.

Забележка: За помощ при отстраняване на проблеми изберете Mobile Apps List (списък с мобилни приложения) под Mobile Apps Help (помощ за мобилни приложения).

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ НА УСТРОЙСТВО С ANDROID



Изберете опцията за приложения на началния екран.

1. Изберете Mobile Apps Help (Помощ за мобилни приложения).
2. Следвайте инструкциите, за да сдвоите и свържете вашето устройство чрез **Bluetooth®** или с USB кабел.
3. Стартирайте приложенията които искате да използвате на вашето устройство.
4. Изберете **Find mobile apps** (намери мобилни приложения).
5. Изберете приложението, което искате да използвате на сензорния екран.

Забележка: Някои устройства може да загубят възможността да възпроизвеждат музика през USB, когато мобилните приложения са активирани.

Забележка: Някои приложения може да работят през Android Auto, ако е активиран.

Забележка: Затварянето на приложение на вашето устройство го затваря на сензорния екран.

Забележка: За помощ при отстраняване на проблеми изберете *Mobile Apps List* (списък с мобилни приложения) под *Mobile Apps Help* (помощ за мобилни приложения).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА APPLE CARPLAY

Активиране на Apple CarPlay с USB

1. Свържете вашето устройство към USB порт.
2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Забележка: Избирането на *Enable Wireless CarPlay* (Активиране на безжичен CarPlay) на вашето устройство ще подготви устройството за безжично възпроизвеждане, когато влезете отново в автомобила.

Безжично активиране на Apple CarPlay

1. Сдвоете устройството си с **Bluetooth®**.
2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Деактивиране на Apple CarPlay



Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран.

1. Натиснете **Phone List** (списък телефони).
2. Изберете вашето устройство от списъка.
3. Натиснете **Disable** (изключване).

Повторно активиране на Apple CarPlay



Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран.

1. Натиснете **Phone List** (списък телефони).
2. Изберете вашето устройство от списъка.
3. Натиснете **Connect to Apple CarPlay** (свързване с Apple CarPlay).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ANDROID AUTO

Активиране на Android Auto с USB

1. Свържете вашето устройство към USB порт.
2. Следвайте инструкциите на сензорния екран.

Забележка: Някои функции на системата не са налични, когато използвате *Android Auto*.

Безжично активиране на Android Auto

1. Сдвоете устройството си с Bluetooth®.
2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Забележка: Някои устройства с *Android* не поддържат *Android Auto Wireless*. Моля, проверете вашата версия на *Android OS* за съвместимост.

Деактивиране на Android Auto



Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран.

1. Натиснете **Phone List** (списък телефони).
2. Изберете вашето устройство от списъка.
3. Натиснете **Disable** (изключване).

Повторно активиране на Android Auto



Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран.

1. Натиснете **Phone List** (списък телефони).
2. Изберете вашето устройство от списъка.
3. Натиснете **Connect to Android Auto** (Свързване с Android Auto).

КАК ФУНКЦИОНИРАТ ЛИЧНИТЕ ПРОФИЛИ

Тази функция ви позволява да създавате множество лични профили, позволяващи на потребителите да персонализират настройките на автомобила, като седалки и огледала, както и непозиционни настройки, като радио, навигация и помощ за водача. Позиционните настройки се запазват чрез задържане на бутон за запаметяване на позицията на седалката.

Непозиционните настройки се запазват, когато промените настройка, докато профилът е активен. Можете да създадете по един профил за всеки програмируем бутон, заедно с профил на гост.

Извикване и промяна на профил

Можете да извикате профил, като използвате сензорния екран или програмируемия бутон, към който сте запазили настройките, когато сте създали своя профил. Можете също така да свържете дистанционно управление и мобилно устройство към вашия профил, за да можете да го извиквате.

АКТИВИРАНЕ И ДЕАКТИВИРАНЕ НА ЛИЧНИ ПРОФИЛИ

Когато включите функцията за лични профили:

- Отключването на врата с дистанционно управление или мобилно устройство, което не е свързано с профил на водач, не променя активния профил, а остава в последния активен профил. Не променя позиционните настройки.
- Натискането на бутон за запаметяване на позицията на седалката, който не е свързан с профил на водач или записан в предварително зададена настройка, не променя активния профил, а остава в последния активен профил. Не променя позиционните настройки.
- Натискането на бутон със запаметена позиция на седалка, който не е свързан с профил на водач, но е записан в предварително зададена настройка, не променя активния профил, а остава в последния

известен профил. Той извиква позиционните настройки, които сте записали на този бутон за запаметяване на позицията на седалката.

Когато изключите функцията за лични профили:

- Отключването на врата с дистанционно управление или мобилно устройство не извиква непозиционни настройки, но все пак извиква позиционни настройки от профила на водача, към който е свързано дистанционното управление или мобилното устройство.
- Натискането на бутон за запаметяване на позицията на седалката, който не е свързан с профил на водача или е записан в предварително зададена настройка, не променя позиционните или непозиционните настройки.
- Натискането на бутон за запаметяване на позицията на седалката, който е свързан с профил на водач или е запаметен в предварително зададена настройка, извиква позиционните настройки, които сте запазили на този бутон за запаметяване на позицията на седалката.

СЪЗДАВАНЕ НА ЛИЧЕН ПРОФИЛ

Използвайте сензорния екран, за да създадете личен профил.

1. Включете автомобила и го оставете на паркинг (P).
2. Изберете бутона Лични профили в менюто с Настройки.
3. Следвайте инструкциите на дисплея.

СВЪРЗВАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ВРЪЗКАТА НА ЛИЧЕН ПРОФИЛ С ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да запаметите лични профили, включително предварително зададени позиции в паметта, за до три дистанционни управления, като присвоите дистанционно управление към личен профил с помощта на сензорния екран.

Използвайте сензорния екран, за да свържете дистанционно управление към личен профил.

1. Включете автомобила и го оставете на паркинг (P).
2. Изберете Лични профили в менюто с Настройки.
3. Докоснете стрелката за профила, който искате да свържете с дистанционно управление.
4. Изберете дистанционно управление.
5. Следвайте инструкциите на дисплея.

Забележка: Ако повече от едно свързано дистанционно управление е в обхват, функцията за запаметяване възприема настройките на първия ключ.

Забележка: Профилът за гост се състои от съществуващите настройки, когато няма създаден профил на водач. След като създадете профил на водач, профилът на гост служи като допълнителен профил на водач.

Забележка: Не можете да свържете дистанционно управление към профил на гост.

СВЪРЗВАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ВРЪЗКАТА НА ЛИЧЕН ПРОФИЛ С УСТРОЙСТВО

Използвайте сензорния екран, за да свържете мобилно устройство с личен профил.

1. Включете автомобила и го оставете на паркинг (P).
2. Изберете бутона Лични профили в менюто Настройки.
3. Докоснете стрелката за профила, който искате да свържете с мобилно устройство.
4. Изберете мобилно устройство.
5. Следвайте инструкциите на дисплея.

Забележка: За да свържете успешно мобилно устройство, мобилното устройство трябва да е във вашето превозно средство и трябва да е било предварително настроено като дистанционно управление за вашето превозно средство.

Забележка: Профилът за гост се състои от съществуващите настройки, когато няма създаден профил на водач. След като създадете профил на водач, профилът на гост служи като допълнителен профил на водач.

Забележка: Не можете да свържете персонализирано име към профил на гост.

СВЪРЗАНА НАВИГАЦИЯ

Вашето превозно средство може да има свързана навигация с безплатен пробен период след покупката. Имате нужда от абонамент след изтичане на пробния период. За допълнителна информация посетете ford.com/connectedservices.

Забележка: Ако не се регистрирате или не подновите абонамента си, можете да използвате навигация чрез свързано устройство.

ДОСТЪП ДО НАВИГАЦИЯТА



Натиснете бутона за достъп до навигацията.

Забележка: Като шофьор трябва да познавате всички местни правила за движение и характеристики на пътя и да управлявате автомобила си по безопасен и законен начин.

АКТУАЛИЗАЦИИ НА НАВИГАЦИОННАТА КАРТА

За да актуализирате данните на картата през Wi-Fi, вашето превозно средство трябва да бъде свързано към Wi-Fi точка за достъп. За USB актуализации и други подробности се свържете с оторизиран дилър на Ford.

Забележка: Ако намерите грешки в картографските данни, можете да ги докладвате, като отидете на www.here.com/mapcreator.

НАСТРОЙВАНЕ НА КАРТАТА

УВЕЛИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА МАЩАБА

Можете да увеличавате и намалявате мащаба с жестове. Поставете два пръста върху екрана и ги раздалечете, за да увеличите мащаба. Поставете два пръста върху екрана и ги съберете, за да намалите мащаба.

ПРОМЯНА НА ФОРМАТА НА КАРТАТА



Натиснете Меню бутона.

1. Натиснете плочката за ориентация на картата.
2. Изберете ориентация на картата.

АКТУАЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТРАФИКА

КАКВО Е АКТУАЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТРАФИКА

Можете да наблюдавате в реално време задръстванията по пътищата, когато актуалната информация за трафика е включена.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АКТУАЛНАТА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ТРАФИКА



Натиснете Меню бутона.

1. Натиснете плочката за трафик.
2. Натиснете Traffic on за включване или Traffic Off за изключване.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЕКРАНА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ТЕКСТ

1. Натиснете лентата за търсене в горната част на екрана.
2. Въведете вашата дестинация с помощта на клавиатурата.
3. Натиснете Search (търсене).
4. Изберете дестинация от списъка.
5. Натиснете Start, за да започне насочване по маршрута.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЕКРАНА НА КАРТАТА

Натиснете и задръжте върху картата, за да поставите пинче на това място. На екрана се появява информация за местоположението на пинчето.



Натиснете бутона, за да започнете навигация до пинчето.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕДСКАЗВАЩАТА ФУНКЦИЯ

Натиснете картата с предложение за дестинация на екрана, за да навигирате до нея. Тези карти се появяват, когато навигационната система е разучила навиците ви на шофиране.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА СКОРОШНА ДЕСТИНАЦИЯ

1. Натиснете плочката Последни.
2. Изберете дестинация от списъка.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАПАМЕТЕНА ДЕСТИНАЦИЯ

1. Натиснете Запаметени дестинации.
2. Изберете запазена дестинация.

Забележка: натиснете иконата на звезда, когато преглеждате подробности за местоположението, за да запазите местоположението.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНТЕРЕСНА ТОЧКА

Натиснете икона на интересна точка на картата. На екрана се появява информация за местоположението на интересната точка.



Натиснете бутона, за да започнете навигация до точката на интерес.

МЕЖДИННИ ТОЧКИ

ДОБАВЯНЕ НА МЕЖДИННА ТОЧКА



Натиснете бутона Add Waypoint (добавяне на междинна точка), когато сте в активна навигационна сесия.

1. Изберете категория или въведете вашата точка с клавиатурата и натиснете Search (Търсене).
2. Изберете точка от списъка.
3. Натиснете Add to Trip (добави към маршрута).

РЕДАКТИРАНЕ НА МЕЖДИННИ ТОЧКИ

1. Натиснете точката, която искате да редактирате.
2. Изберете опция за пренареждане или изтриване на точката.

НАСОЧВАНЕ ПО МАРШРУТА

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА НАСОЧВАЩИТЕ ИНСТРУКЦИИ

Завъртете бутона за регулиране на силата на звука, когато прозвучи насочваща инструкция, за да регулирате силата на звука.

ОТМЯНА НА НАСОЧВАНЕ ПО МАРШРУТА



Натиснете бутона, за да отмените насочването по маршрута до избраното място.

Те въвеждат нови функции и предоставят актуализации на софтуерните системи на автомобила. Уверете се, че сте включили автоматичните актуализации, задайте график за периодични актуализации и свържете автомобила си с Wi-Fi. Актуализациите може да отнемат повече време, когато не сте свързани с Wi-Fi или изобщо не могат да се изтеглят. Вижте **Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа** (страница 329).

Вашето превозно средство може да получава софтуерни актуализации, които се инсталират в движение, софтуерни актуализации, които не могат да се инсталират в движение, или и двата вида. Софтуерните актуализации, които се инсталират в движение, се извършват по време на нормално използване на превозното средство. Ако автоматичните актуализации са включени, актуализациите се извършват без участие от ваша страна. Ако автоматичните актуализации са изключени, на сензорния екран се показва икона за актуализация на софтуера и се изисква одобрение от клиента.

Софтуерни актуализации, които не могат да се инсталират в движение, изискват да въведете планирано начално време. Получавате известия на вашия сензорен екран и свързаното устройство преди такава актуализация.

Повечето актуализации завършват за по-малко от 30 минути, но има и такива, които може да отнемат до няколко часа.

Получавате известия за състоянието на софтуерните актуализации в горната лява част на сензорния екран и на вашето свързано устройство. Вижте **Индикатори за актуализация на софтуера** (страница 369).

Изисквания за извършване на софтуерна актуализация

Софтуерните актуализации, които не могат да се инсталират в движение, не се инсталират в следните случаи:

- Вашият автомобил работи.
- Вашият автомобил е включен.
- Вашият автомобил не е паркиран.
- Зарядът на 12 V акумулатор е твърде нисък.

- Аварийните предупредителни светлини са включени.
- Алармата звучи.
- Вратите са отворени.
- Паркинг светлините са включени.
- Натискате педала на спирачката.
- Извършва се спешно повикване.
- Вашето превозно средство е в транспортен режим.

Ограничения за актуализиране на софтуера на автомобила

След като актуализацията на софтуер, който не може да се инсталира в движение, започне, не можете:

- да отмените актуализацията.
- да влезете в автомобила си, освен ако нямате метален ключ.
 - Можете да отворите вратите с помощта на механичната ключалка, ако не е активирано предпазното заключване за деца.
- Да използвате дистанционното управление, за да заключите, отключите или стартирате вашия автомобил.
- Да карате автомобила си.
- Да заредите автомобила си.
 - Зареждането се възобновява, след като актуализацията приключи.

НАСТРОЙКИ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА СОФТУЕРА

За достъп до менюто за актуализации на софтуера:

1. Натиснете **Settings** (настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **Software Updates** (софтуерни актуализации).

Можете да направите следното в менюто за актуализация на софтуера:

- Да включите и изключите автоматичните актуализации.
- Да планирате и инсталирате софтуерни актуализации.
- Да видите подробности за актуализацията на софтуера.



Натиснете бутона до опция от менюто за повече информация.

Включване и изключване на автоматичните актуализации

Вашият автомобил може да е доставен с включени автоматични актуализации. Когато автоматичните актуализации са зададени на „Включено“ във вашето превозно средство, вие се съгласявате, че актуализациите на софтуера могат да се извършват автоматично, без допълнително известие или допълнително съгласие от ваша страна.

Забележка: *Софтуерните актуализации изискват одобрение за изтегляне или инсталиране, ако автоматичното актуализиране е изключено.*

Планиране и инсталиране на софтуерни актуализации

Планиране на софтуерни актуализации

От менюто за софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Schedule Updates** (Планиране на актуализации).
2. Изберете дните и часовете за актуализации.
3. Натиснете **Save** (Запази).

Колкото повече дни са планирани за актуализации, толкова по-често автомобилът ви инсталира нови актуализации. Препоръчваме да изберете време, когато обикновено не се нуждаете от автомобила си.

Забележка: *Графикът, който сте задали, е периодичен. Ако автоматичните актуализации са включени, всеки път, когато е налична актуализация, за която се изисква автомобилът да не е в движение, тя се инсталира по този график, освен ако не го промените. Получавате известия на вашия сензорен екран и свързаното устройство преди актуализация, за която се изисква автомобилът да не е в движение, с опция за нейното пренасрочване.*

Инсталиране на софтуерни актуализации

Използване на лентата на състоянието

1. Натиснете индикатора за актуализация на софтуера на вашия сензорен екран, когато се появи.

2. Следвайте инструкциите на сензорния екран.

Използване на сензорния екран

От менюто за софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Update Details** (подробности за актуализацията).
2. Натиснете **Update Now** (актуализиране сега).

Преглед на подробности за актуализацията на софтуера

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Update Details** (подробности за актуализацията).

ИНДИКАТОРИ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА СОФТУЕРА

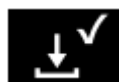
Можете да натиснете индикаторите в лентата на състоянието, когато се появят, за повече информация.



Напомняне за актуализиране на софтуера на превозното средство, изисква се график, изисква се потвърждение на графика по подразбиране, или се изисква съгласие.



Актуализацията на софтуера на автомобила е отменена, актуализацията не е успешна или някои от условията за успешна актуализация не е изпълнено.



Успешна актуализация на софтуера на автомобила.

ИЗВЪРШВАНЕ НА НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА

Извършването на нулиране на системата ви позволява да премахнете цялата лична информация и да възстановите настройките до техните фабрични стойности.

1. Натиснете **Settings** (Настройки) на сензорния екран.
2. Натиснете **General** (Общи).
3. Натиснете **Reset** (Нулиране).
4. Натиснете **Factory Reset** (връщане към фабрични настройки).
5. Следвайте подканите на екрана, за да завършите нулирането.

ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ ОТНОСНО АВТОРСКИТЕ ПРАВА ВЪРХУ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ

Вашият автомобил може да има компоненти, които използват софтуер с отворен код. За допълнителна информация посетете

<http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашето превозно средство може да има компоненти, които предават и приемат радиовълни и следователно са обект на държавно регулиране.

Тези компоненти трябва да приемат всякакви получени смущения, включително смущения, които биха могли да причинят нежелана работа. За сертификационни етикети и декларации за съответствие посетете

www.wirelessconformity.ford.com .

REACH

Ние се ангажираме да насърчаваме отговорното производство, боравене и използване на нашите продукти и подкрепяме основните цели на REACH, регламент на Европейския съюз, който се отнася до регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали.

Ние конкретно подкрепяме член 33(1) на Регламент ЕО 1907/2006, който се отнася до вещества, пораждащи сериозно безпокойство, които фигурират в текущия списък за разрешаване.

Ако тези вещества съществуват в даден продукт, важно е да се гарантира тяхната безопасна употреба, така че регламентът е предназначен да ви позволи да предприемете подходящи мерки за управление на риска.

За да научите повече за директивата REACH, потърсете REACH на местния уебсайт на Ford.

Забележка: За да намерите местния уебсайт на Ford, посетете

<https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

УДОСТОВЕРИТЕЛНИ ДОКУМЕНТИ ЗА РАДИОЧЕСТОТИТЕ

АНТЕНИ

Европейски съюз ЕС



Украйна



Обединено Кралство



СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Устройство	Доставчик	Типово обозначение
SRR5 ъглов радар на CHM3 (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Аржентина

H-28070

Европейски Съюз ЕС



ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

Гана

ОДОБРЕНО от NCA: 7E6-M0-XDF-TME

Ямайка

Този продукт е типово одобрен от Ямайка:
SMA - 2F5TR.

Парагвай



NR: 2022-04-I-0255

ОАЕ



Обединеното кралство



Съединени Американски Щати и Канада



ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие. Функционирането е предмет на следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа

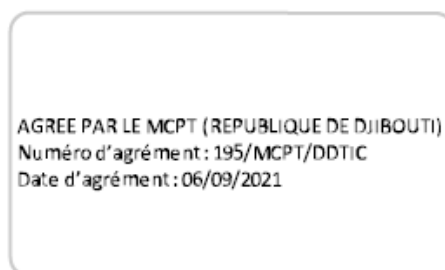
СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА МЪРТВАТА ЗОНА

Устройство	Доставчик	Типово обозначение
SRR5 ъглов радар на CHM3	Aptiv	F5TR

Аржентина



Джибути



Бразилия



Европейски Съюз ЕС



Гана

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FSTR.

Мавритания

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Мексико

IFETEL: RCPAPF520-0480

Мароко

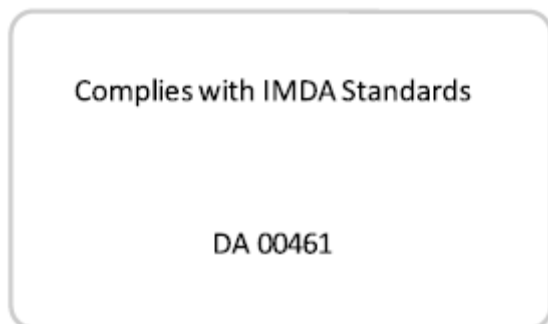
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Парагвай



2020-10-I-0753

Сингапур



Тайван



Южна Африка



Тайланд

ประเทศไทย
ประเทศไทย
ประเทศไทย

Южна Корея



Украина



Обединени Арабски Емирства



Обединено Кралство



Съединени Американски Щати и Канада



ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие. Функционирането е предмет на следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

Виетнам



МОДУЛ ЗА КОНТРОЛ НА КАРОСЕРИЯТА

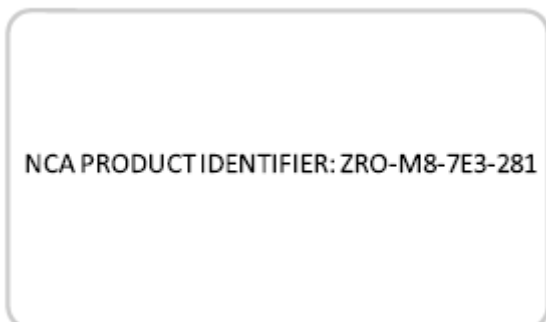
Аржентина



Бразилия



Гана



Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Молдова



Мароко



Парагвай

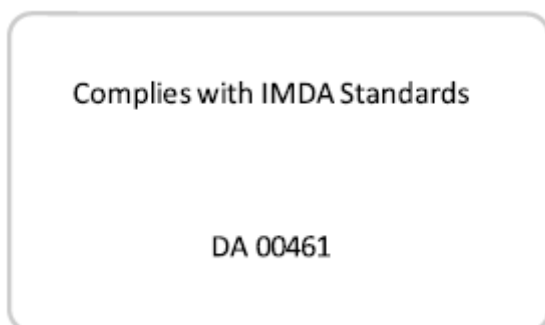


2019-01-I-000076

Сърбия



Сингапур



Южна Африка



Украйна



Обединени арабски емирства (ОАЕ)

TRA РЕГИСТРИРАН №: ER68566/19

ДИЛЪР №: DA37380/15

Обединено Кралство



ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

Съединени Американски Щати и Канада



ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие. Функционирането е предмет на следните две условия:

МОДУЛ НА КРУИЗ КОНТРОЛА

Устройство	Доставчик	Типово обозначение
MRR3 Радар със среден обseg	Aptiv	F3TR

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

Виетнам



Замбия

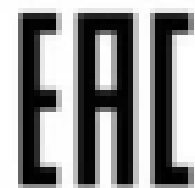


ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

Аржентина



ЕАС маркировка - Русия, Беларус, Казахстан



Бразилия



Европейски съюз ЕС



Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Гана



Независима държава Самоа



Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Израел

1. מספר אישור התאמה מסעם מסודר התקשורת: 51-82320
2. חל אישור לכביש פעילות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור מסודר התקשורת, כשל תושש להפרעת אלקטרוניות.

Мексико

IFT: RCPAPF320-0479

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Молдова



Малайзия



HIDF16000009

Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MRO0030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Сиера Леоне



Пакистан



TAN: 2021-002-0028

Сингапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Парагвай



Южна Африка



NR: 2020-10-I-0752

Южна Корея



R-C-1Aр-F3TR

Тайван



Тайланд

- (1) เครื่องบินพาณิชย์ส่วนบุคคลนี้ มีความปลอดภัยของอากาศยานของ THAI.
- (2) เครื่องบินพาณิชย์ส่วนบุคคลนี้ได้รับการคุ้มครองความปลอดภัยที่เพียงพอต่อมาตรฐานความปลอดภัยของกรมการบินพลเรือนไทยภายใต้ข้อกำหนดของกรมการบินพลเรือนไทยที่กระทรวงการมหาดไทยกำหนดให้ใช้บังคับ

Україна



Обединени Арабски Емирства

Обединено Кралство



Съединени Американски Щати и Канада



ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие. Функционирането е предмет на следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

Замбия



КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ

Аржентина



Джибути



Бразилия



AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

Гана



NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Ямайка

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000

Мавритания

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0324/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Малайзия



F17000176

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Молдова

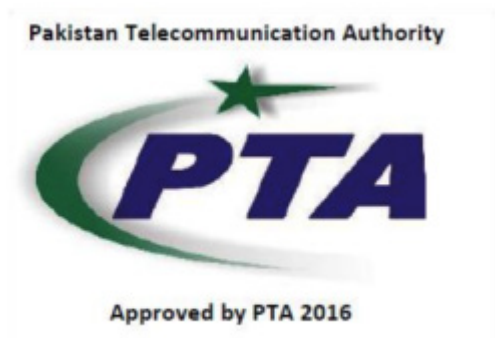


Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12432 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Пакистан



Парагвай



NR: 2016-9-I-000222

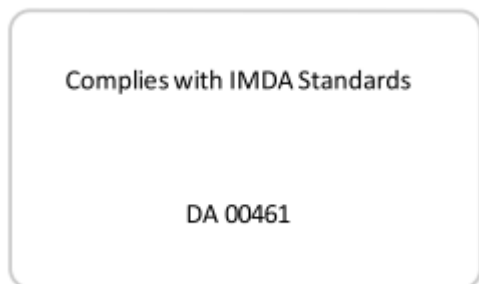
NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Сърбия



Сингапур



Южна Корея

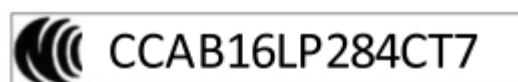


Южна Африка



Тайван

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000



Украйна



ОАЕ

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15



No index entries found. **Съединени Американски Щати и Канада**



ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие. Функционирането е предмет на следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

Виетнам



Замбия



РАДИОПРЕДАВАТЕЛЕН МОДУЛ

Аржентина



Китай

CMIIT ID: 2016DJ0249

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 286/MCPT/SC/16
Date d'agrément : 02/07/16

Гана

NCA APPROVED: NCA/TA/16/24

Индонезия

SERTIFIKAT NOMOR : 44813/SDPPI/2016
PLG ID: 4940

Ямайка

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – FO3-AM433RX



E272193

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - FO4-AM902TRB.

Мавритания



Молдова



Мароко



Пакистан



Парагвай



NR: 2016-9-I-00244

Сърбия



Южна Африка



Южна Корея

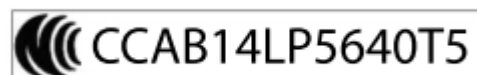
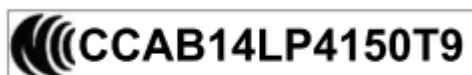


KCC-REM-DDG-FO3

Сирия

SyTRA
REGISTERED No:
1508/4NK

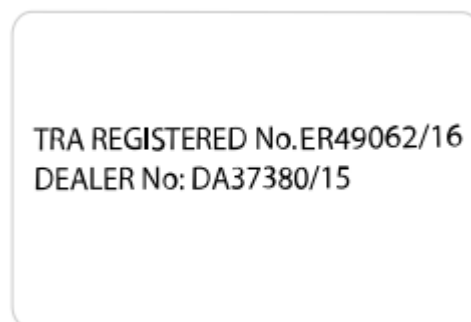
Тайван



Украйна



OAE



ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

TRA
REGISTERED
No: ER46324/16

DEALER No:
DA37380/15

Съединени Американски Щати и Канада



ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

FCC ID: LTQFO3AM315RX

FCC ID: L2C0062TR

SYNC

Устройство	Доставчик	Типово обозначение
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

IC: 3659A-FO3AM315RX

IC: 3659A-FO4AM902TRX

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие.

Функционирането е предмет на следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

Замбия



Аржентина



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



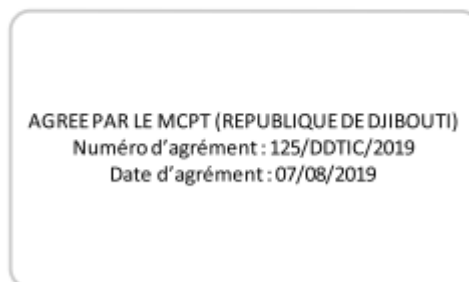
Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Бразилия



08657-19-01505



Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Европейски съюз ЕС



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Гана

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

Ямайка

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Индонезия

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Малайзия



HIDF16000009

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019



Молдова



Мароко

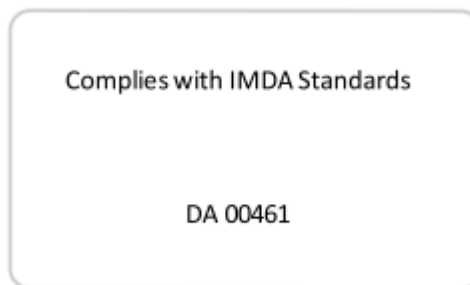


AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Пакистан



Сингапур



Парагвай



Южна Африка



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Сърбия



Южна Корея



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4



CCAB20LP0300T1



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Украина

Тайван



CCAB20LP0290T8



UA.TR.028

ОАЕ

TDRΛ

ER74903/19
United Arab Emirates





Обединено Кралство



Съединени Американски Щати и Канада



ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие. Функционирането е предмет на следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

Замбия





ТЕЛЕМАТИЧЕН КОНТРОЛЕН БЛОК

Устройство	Доставчик	Типово обозначение
Телематичен контролен блок	Ford	FB5-TCU

Аржентина



C-28150

Бразилия



Европейски съюз ЕС



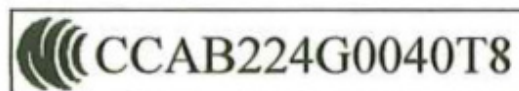
Южна Африка



Малайзия



Тайван



Препоръчваме разстоянието между антената на телематичния контролен блок и потребителя да е по-голямо от 35 см (14 инча), когато използвате телематичния контролен блок.

HIDF16000009

Мексико



ОАЕ



Обединено Кралство



Съединени Американски Щати и Канада

 **ВНИМАНИЕ:** Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

FCC ID: KMH-14H074-NA1
IC: 1422A-14H074NA1

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие. Функционирането е предмет на следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

Виетнам



ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Устройство	Доставчик	Типово обозначение
434 Faraday CCHГ датчик	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Аржентина



Китай



Бразилия



18962-22-08001

Демократична Република Конго

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HIR -0051/4/2014

Date d'homologation: 16/4/2014

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC

Date d'agrément : 7/9/2021

Европейски съюз ЕС



RED 2014/53/EU (заменяща Директива 1999/5/ЕС за радио- и телекомуникационно крайно оборудване (R&TTE) от 13 юни 2016 г.) изрично посочва, че инструкциите за предназначени излъчватели включват препратка към „(а) честотна лента(и), в която работи радиооборудването; и (b)) максимална радиочестотна мощност, предавана в честотната(ите) лента(и), в която работи радиооборудването“, в допълнение към пренасянето на общите инструкции за експлоатация и изискванията за включване в Декларацията за съответствие от Директивата R&TTE.

С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че радиооборудването тип AG2SZ4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие е достъпен на следния интернет адрес:

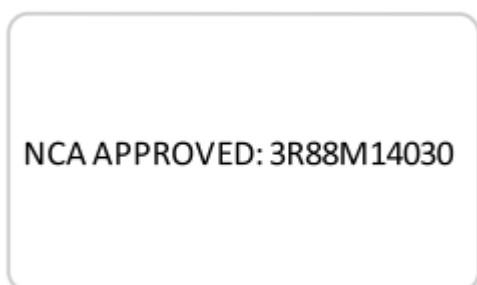
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities_f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северна Ирландия Обединено кралство.

Гана

Независима държава Самоа



Израел

1. מספר אישור התאמה מסוג מסוד התקשרות 51-77913
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלמנטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא רבילת אישור מסוד התקשרות, כשל החשש להפרעת אלמנטיות.

Ямайка

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - AG2SZ4

Малайзия



HIDF16000009

Мавритания

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Мексико

IFT: RLVSCMR15-1238

Молдова



Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Нигерия

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Пакистан



Оман

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

Русия



Парагвай



NR: 2017-06-I-0000175

Сиера Леоне



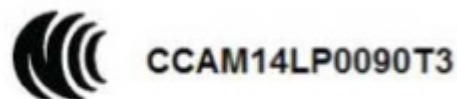
TAN: 2017-002-0035

Сърбия



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Тайван



Сингапур

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Тайланд

Южна Африка



TA-2014/064
Approved

- (1) เครื่องใช้ทางการแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ TSC.
- (2) เครื่องใช้ทางการแพทย์มีระดับความปลอดภัยสูงถึงขั้นให้สอดคล้องตามมาตรฐานการปลดปล่อยรังสีของอุปกรณ์ของประเทศไทยตามที่ขึ้นทะเบียนตามข้อกำหนดที่คณะกรรมการมีพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ

Южна Корея



Украина



ОАЕ



Обединено Кралство



Съединени Американски Щати и Канада



ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие. Функционирането е предмет на следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

Виетнам



Замбия

CNC ID: H-28035



Бразилия



**ДАТЧИЦИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ
НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ**

13309-22-08001

Аржентина



Европейски съюз ЕС



RED 2014/53/EU (заменяща Директива 1999/5/ЕС за радио- и телекомуникационно крайно оборудване (R&TTE) от 13 юни 2016 г.) изрично посочва, че инструкциите за предназначени излъчватели включват препратка към „(a) честотна лента(и), в която работи радиооборудването; и (b)) максимална радиочестотна мощност, предавана в честотната(ите) лента(и), в която работи радиооборудването“, в допълнение към пренасянето на общите инструкции за експлоатация и изискванията за включване в Декларацията за съответствие от Директивата R&TTE.

С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че радиооборудването тип AG2SZ4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие е достъпен на следния интернет адрес:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северна Ирландия Обединено кралство.

Израел

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-86230
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרצות אלקטרוניות.

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - BG2BP4.

Малайзия



HIDF16000009

Мексико

IFT: RLVSCBG22-2502

Молдова



Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

Парагвай



NR: 2022-05-I-0000331

Сърбия



Сингапур

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Южна Африка

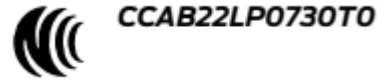


Южна Корея



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Тайван



Тайланд

- (1) Не е изготвена оценка за съвместимост с изискванията на Регламент 2018/1180.
- (2) Не е изготвена оценка за съвместимост с изискванията на Регламент 2018/1180 за защита на данните.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

Украйна



ОАЕ

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

Обединено Кралство



Съединени Американски Щати и Канада



ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването. Терминът "IC:" преди номера на радиосертификацията означава само, че техническите спецификации на Industry Canada са изпълнени.

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и с освободените от лиценз RSS(и) на Канада за иновации, наука и икономическо развитие. Функционирането е предмет на следните две условия:

1. Това устройство не може да причинява вредни смущения и
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

МОДУЛ НА БЕЗЖИЧНОТО ЗАРЯДНО

Устройство	Доставчик	Типово обозначение
Безжично зарядно (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1 WCFDM00N2A3 WCFDM00N2A5

Аржентина



Бразилия



Демократична република Конго

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021



Европейски съюз



Гана

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Индонезия

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Израел

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014
2. חל אישור לבצע פעולות במבטאי שיש בהן כדי לשנות את תכונות האלחוטיות של המבטאי, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרשת אלחוטיות

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015
2. חל אישור לבצע פעולות במבטאי שיש בהן כדי לשנות את תכונות האלחוטיות של המבטאי, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרשת אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013
2. חל אישור לבצע פעולות במבטאי שיש בהן כדי לשנות את תכונות האלחוטיות של המבטאי, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרשת אלחוטיות

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Малайзия



AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Мавритания

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Молдова



Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Парагвай



NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Русия



Сърбия



Сиера Леоне



TAN: 2021-002-0099

Южна Африка



Сингапур



Южна Корея



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Тайван

-  **CCAB21LP050AT3**
-  **CCAB21LP0500T1**
-  **CCAB21LP050BT5**

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

品名(Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞

額定電壓(Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



R43208
Rolls

申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Україна



Обединено Кралство



OAE



TDRΛ

ER00421/21
United Arab Emirates



TDRΛ

ER00421/21
United Arab Emirates



САЩ и Канада

FCC ID: BEJWCDFM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

Това оборудване генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и може да причини вредни смущения на радиокомуникациите. Няма гаранция, че при конкретна инсталация няма да се появят смущения. Ако това оборудване причинява вредни смущения на радио- или телевизионния прием, моля, консултирайте се с вашия дилър.

Този продукт не може да бъде обслужван от крайния потребител.

Декларация за излагане на радиочестотна радиация: Това оборудване отговаря на ограниченията на FCC за излагане на радиочестотна радиация, определени за неконтролирана среда. Това устройство и неговата антена не трябва да се намират на едно място или да работят заедно с други антени или предаватели. Това оборудване трябва да се инсталира и работи на минимално разстояние от 20 см между радиатора и вашето тяло.

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата му зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия



ПРЕПОРЪКИ ПРИ ПОДМЯНА НА ЧАСТИ

Вашият автомобил е произведен по най-високи стандарти с използване на висококачествени части. Препоръчваме Ви да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft, когато автомобилът се нуждае от планово обслужване или ремонт. Вие можете лесно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft по логото на Ford, FoMoCo или Motorcraft, отпечатано върху частите или техните опаковки.

Планово обслужване и ремонти

Един от най-добрите начини да си гарантирате дългосрочна експлоатация на автомобила е да го обслужвате съгласно нашите препоръки, като използвате части, отговарящи на спецификациите, описани в това Ръководство за експлоатация. Оригиначните части на Ford и Motorcraft отговарят или надхвърлят посоченото в тези спецификации.

Ремонти след пътен инцидент

Надяваме се да не Ви се случват пътни инциденти, но за съжаление такава възможност не е изключена.

Оригиналните части на Ford за ремонт след пътен инцидент отговарят на нашите строги изисквания за монтаж, изработка, структурна цялост, защита от корозия и пробиви. При разработването на автомобила ние оценяваме дали тези части осигуряват желаното ниво на защита в рамките на цялата система. Най-добрият начин да сте сигурни, че тези нива на защита са гарантирани, е да използвате оригинални части на Ford при ремонти след пътни инциденти.

Гаранция за резервни части

Оригиналните резервни части на Ford и Motorcraft са единствените резервни части, които се възползват от гаранцията на Ford.

Гаранцията на Ford може да не покрива щети, причинени на вашия автомобил в резултат на повредени части, които не са произведени от Ford.

За допълнителна информация вижте правилата и условията на Гаранцията на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



ВНИМАНИЕ: Отнемането на вниманието на водача на автомобила от пътната обстановка може да доведе до загуба на управление, пътен инцидент и наранявания. Силно препоръчваме да внимавате изключително при използването на устройства, които отвличат вниманието. Вашата основна отговорност е безопасното управление на автомобила. Препоръчваме да не се използват преносими устройства по време на шофиране и да се използват системи с гласово управление винаги, когато това е възможно. Запознайте се с местното законодателство, което регулира използването на електронни устройства по време на управление на автомобила.

Използването на устройства за мобилна комуникация става все по-важно както в личен, така и в професионален план. Въпреки това, не бива да подлагате на риск Вашата собствена безопасност или тази на другите, когато използвате такива устройства. Ако се използват както трябва, мобилните устройства могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате устройства за мобилна комуникация, трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете негативни последици. Устройства за мобилна комуникация включват, но без да се ограничават, до - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НА ЕСALL

Информация за потребителите на eCall Съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, приложение I, част 3

1. ОПИСАНИЕ НА ВГРАДЕНАТА СИСТЕМА ЕСALL

- 1.1. Преглед на базираната на спешния телефон 112 система eCall за превозни средства, нейната работа и функционалности: Вижте **Какво е eCall** (страница 56).
- 1.2. Услугата eCall, базирана на 112, е обществена услуга в общ интерес и е достъпна безплатно.
- 1.3. Системата eCall се активира по подразбиране. Активира се автоматично с помощта на сензори в автомобила в случай на тежък инцидент. Тя ще се задейства автоматично, когато превозното средство е оборудвано със система TPS, която не работи в случай на тежък инцидент.
- 1.4. Системата eCall, базирана на 112, може да се задейства и ръчно, ако е необходимо. Инструкции за ръчно активиране на системата: Вж. **Ръчно извършване на спешно повикване** (страница 56).
- 1.5. В случай на критична повреда в системата, която би дезактивирала eCall в превозното средство, на пътниците на превозното средство ще бъде дадено следното предупреждение: Вижте **Индикатори на системата за спешни повиквания** (страница 57).

2. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБРАБОТКА НА ДАННИ

- 2.1. Всяко обработване на лични данни чрез eCall системата трябва да отговаря на правилата за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46 / ЕО (1) и 2002/58 / ЕО (2) на Европейския парламент и на Съвета и по-специално се основава на необходимостта от защита на жизнените интереси на лицата в съответствие с член 7, буква г) от Директива 95/46 / ЕО (3).
- 2.2. Обработката на такива данни е строго ограничена до целта на обработката на спешното обаждане, осъществявано от eCall до единния европейски номер за спешни случаи 112.
- 2.3. Видове данни и техните получатели
 - 2.3.1. Системата eCall, базирана на 112, може да събира и обработва само следните данни:
 - Идентификационен номер на превозното средство
 - Тип превозно средство (пътническо или леко търговско превозно средство)
 - Тип на задвижване на автомобила (бензин / дизел / CNG / LPG / електрически / водороден)
 - Последните три локации на превозното средство и посоката на пътуване

- Лог файл на автоматичното активиране на системата и времеви печат
- Допълнителни данни (ако е приложимо): -

2.3.2. Получателите на данни, обработени от системата Системата eCall, базирана на 112, са съответните центрове, определени от съответните публични органи на страната, на чиято територия се намират, за първо получаване и обработване на обаждания от системата eCall към единния европейски номер за спешни случаи 112 ,

Допълнителна информация (ако е налична): -

2.4. Органи за обработка на данни

2.4.1. Системата eCall, базирана на 112 е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните, съдържащи се в системната памет, не са достъпни извън системата, преди да се задейства eCall.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.4.2. Системата eCall, базирана на 112, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че тя не може да бъде проследена и не подлежи на постоянно проследяване в нормалното ѝ работно състояние.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.4.3. Системата eCall, базирана на 112, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните във вътрешната памет на системата се премахват автоматично и непрекъснато.

2.4.3.1. Данните за местоположението на превозното средство непрекъснато се презаписват във вътрешната памет на системата, така че винаги да се запазят максимум от последните три актуални локации на превозното средство, необходими за нормалното функциониране на системата.

2.4.3.2. Регистърът на данните за активността на системата eCall в превозното средство се съхранява не по-дълго от необходимото за осъществяване на спешно обаждане от системата eCall и във всеки случай не повече от 13 часа от момента на инициране на спешно обаждане от eCall.

Допълнителни забележки (ако има): -

2.5. Условия за упражняване на правата на субекта на данните

2.5.1. Субектът на данни (собственикът на превозното средство) има право на достъп до данни и при необходимост да поиска поправка, изтриване или блокиране на данни, отнасящи се до него или нея, обработката на които не е в съответствие с разпоредбите на Директива 95/46 / ЕО. Всички трети страни, на които са разкрити данните, трябва да бъдат уведомени за подобно коригиране, изтриване или блокиране, извършено в съответствие с настоящата директива, освен ако това не се окаже невъзможно или предполага полагането на непропорционални усилия.

2.5.2. Субектът на данни има право да подаде жалба до компетентния орган за защита на данните, ако счита, че неговите права са били нарушени в резултат на обработването на личните му данни.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

2.5.3. Свържете се с обслужващата служба, отговаряща за обработката на заявки за достъп (ако има такива): Свържете се с служителя по защита на данните на вашия местен пункт за обществена безопасност.

(1) Директива 95/46 / ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. относно защитата на лицата по отношение на обработването на лични данни и за свободното движение на такива данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г.) , стр. 31).

(2) Директива 2002/58 / ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защитата на неприкосновеността на личния живот в сектора на електронните съобщения (Директива за поверителността и неприкосновеността на личния живот (ОВ L 201, 31.7.2002 г., стр. 37).

(3) Директива 95/46/ЕО е отменена с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица по отношение на обработката на лични данни и относно свободното движение на такива данни (Общ регламент за защита на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1). Регламентът се прилага от 25 май 2018 г.

3. ИНФОРМАЦИЯ ЗА УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ И ДРУГИ УСЛУГИ С ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ (АКО ИМАТ ТАКИВА)

3.1. Описание на работата и функционалностите на системата TPS / услуга с добавена стойност: Вашето превозно средство може да бъде оборудвано с модем, който позволява спешни повиквания (eCall), автоматични актуализации на софтуера и други услуги. Вижте информацията в това ръководство на собственика или в приложението FordPass за описание на тези услуги. Ние предлагаме система eCall за превозни средства, базирана на тел. 112, и не предоставяме TPS система eCall.

3.2. Всяка обработка на лични данни чрез системата TPS / друга услуга с добавена стойност трябва да отговаря на правилата за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46 / ЕО и 2002/58 / ЕО.

3.2.1. Правна основа за използването на TPS система и / или услуги с добавена стойност и за обработка на данни чрез тях: За информация относно приложимото законодателство за обработка на лични данни чрез услуги с добавена стойност, прегледайте информацията за поверителност на данните за всички услуги, за които се абонирате. Тази информация за поверителност може да бъде намерена в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.3. Системата TPS и / или други услуги с добавена стойност обработват лични данни само въз основа на изричното съгласие на субекта на данните (собственика или собствениците на превозното средство).

3.4. Задължения за обработка на данни чрез TPS система и / или други услуги с добавена стойност, включително всяка необходима допълнителна информация относно проследимостта, проследяването и обработката на лични данни: Вижте информацията за поверителност в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.5. Собственикът на превозно средство, оборудвано със система TPS eCall и / или друга услуга с добавена стойност в допълнение към системата eCall има право да избере да използва системата eCall в превозното средство, а не TPS eCall система и други услуги с добавена стойност.

3.5.1. Данни за контакт за обработка на заявки за дезактивиране на системата TPS eCall: Можете да дезактивирате всички услуги с добавена стойност с изключение на eCall. За да разберете повече за дезактивирането на всички услуги с добавена стойност, с изключение на eCall, потърсете Ask Ford на местния уебсайт на Ford, или се свържете с Центъра за връзка с клиенти на Ford по електронна поща чрез приложението FordPass, или като използвате имейл адреса на местния Ford уебсайт.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА АВТОМОБИЛЕН СОФТУЕР С КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ (ЛСКП)

- Вие („Вие“ или „Вашите“, което е приложимо) сте придобили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC ® и различни контролни модули, („Устройства“), които включват софтуер, лицензиран или собственост на Ford Motor Company и нейните филиали („Ford Motor Company“). Тези софтуерни продукти на Ford Motor Company, както и свързани с тях медия, печатни материали, както и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР“) са защитени от международните закони за интелектуална собственост и договори. Софтуерът се лицензира, а не се продава. Всички права запазени.
- Софтуерът може да се свързва с и/или комуникира с, или по-късно може да бъде актуализиран, за да се свързва с и/или комуникира с допълнителен софтуер и/или системи, предоставени от Ford Motor Company.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСНИ С НАСТОЯЩИЯ ЛИЦЕНЗИОНЕН ДОГОВОР ЗА КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ („ЛСКП“), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ

**КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКА
УПОТРЕБА НА СОФТУЕРА,
ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО,
ИЗПОЛЗВАНЕТО С УСТРОЙСТВОТО ЩЕ
ОЗНАЧАВА, ЧЕ ПРИЕМАТЕ ТОЗИ ЛСКП
(ИЛИ ЧЕ УДОСТОВЕРЯВАТЕ ПРЕДИШНО
СЪГЛАСИЕ).**

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:

Този ЛСКП Ви предоставя следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е монтиран на УСТРОЙСТВОТО и работещ със системи и/или услуги, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или неговия софтуер на трети страни и доставчици на услуги.

Описание на другите права и ограничения

- **Гласово разпознаване:** Ако СОФТУЕРЪТ включва компонент(-и) за гласово разпознаване, трябва да знаете, че гласовото разпознаване е статистически процес с присъщи грешки при разпознаването. Нито FORD MOTOR COMPANY нито неговите доставчици могат да се считат за отговорни за щети, произтичащи от грешки в процеса на гласово разпознаване. Ваша е отговорността да наблюдавате всички функции за разпознаване на реч, включени в системата.

- **Ограничения при обратното разработване, декомпилиране и разглобяване:** Нямаме право да извършвате обратно разработване, да декомпилирате или разглобявате, както и да позволявате на други да извършват обратно разработване, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Ограничения при разпространяването, копирането, модифицирането и създаването на производни работи:** Нямаме право да раз- пространявате, модифицирате или създавате производни работи на база СОФТУЕРА с изключение единствено на случаите, когато това е позволено от приложимото законодателство, без да се нарушава това ограничение или до степента, до която може да бъде разрешено от лицензионните условия, регулиращи използването на компонентите с отворен код, включени в СОФТУЕРА.
- **Единствен ЛСКП:** Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТО и свързаните системи и услуги може да съдържа няколко ЛСКП, например няколко превода и/ или медийни версии (напр., на документацията на потребителя и на софтуера). Дори и да получите няколко ЛСКП Вие имате право да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.
- **Прехвърляне на СОФТУЕРА:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по настоящия ЛСКП само като част от продажбата или прехвърлянето на УСТРОЙСТВОТО, при условие, че не запазите копия, че прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички компоненти, части, медии и печатни материали, всички актуализации и, ако е приложимо, сертификата(-ите) за автентичност и при условие, че получателят приеме условията на този ЛСКП. Ако СОФТУЕРЪТ е актуализирана версия, всяко прехвърляне трябва да включва и предишните версии на СОФТУЕРА.
- **Прекратяване:** Без да се нарушават другите права FORD MOTOR COMPANY може да прекрати този ЛСКП, ако Вие не спазите условията и изискванията на този ЛСКП.
- **Компоненти на интернет базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени услуги, базирани на интернет. Вие приемате и сте съгласни, че FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/или техните назначени представители могат автоматично да проверяват версията на СОФТУЕРА и/или неговите компоненти, които Вие използвате и могат да предоставят актуализации или заместващи компоненти на СОФТУЕРА, които могат автоматично да се свалят на УСТРОЙСТВОТО.
- **Допълнителен софтуер/услуги:** СОФТУЕРЪТ позволява на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и/ или техните назначени представители да Ви предоставят или предлагат актуализации на СОФТУЕРА, допълнения, заместващи компоненти или услуги, базирани на интернет, за СОФТУЕРА след датата на придобиване на първоначалното копие на СОФТУЕРА („Допълващи компоненти“). Актуализации на СОФТУЕРА могат да доведат до допълнително начисляване на такси от Вашия доставчик на безжични услуги. Ако софтуер на Ford Motor Company или на трети страни и доставчици на услуги Ви осигури или направи достъпни Допълващи компоненти и не са предвидени други условия ЛСКП заедно с тях, ще се прилагат условията на този ЛСКП. Ford Motor Company, нейните филиали и / или упълномощен представител си запазват правото да прекратят без каквато и да е отговорност за вреди всякакви интернет-базирани услуги, предоставяни на Вас или направени достъпни за вас чрез използването на СОФТУЕР.

- **Линкове към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ може да Ви предостави възможността да посетите сайтове на трети страни чрез използването на СОФТУЕРА. Сайтовете на третите страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или техните назначени представители. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите филиали, нито неговите назначени представители са отговорни за (i) съдържанието на сайтовете на трети страни, линковете в сайтовете на трети страни или промените или актуализациите в сайтовете на трети страни, или (ii) разпространяването през мрежата или всяка друга форма на предаване на съдържание, получено от сайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни тези линкове Ви се предоставят само като удобство, като включването на линк към сайт на трета страна не означава одобряване на сайта на третата страна от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали и/или неговите назначени представители.
- **Задължение да шофирате отговорно:** Вие признавате задължението си да шофирате отговорно и да внимавате на пътя. Трябва да прочетете и да спазвате инструкциите на УСТРОЙСТВОТО, особено когато се отнасят до безопасността и предупреждават за опасности при използването на УСТРОЙСТВОТО.

АКТУАЛИЗАЦИИ И СРЕДСТВА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТО на медии като ROM чипове, CD ROM диск(-ове) или чрез сваляне от интернет или по други начин и

ако е маркиран като „Само за актуализиране“ или „Само за възстановяване“ можете да инсталирате едно (1) копие от подобен СОФТУЕР на УСТРОЙСТВОТО като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с настоящия ЛСКП, включително допълнителните условия на ЛСКП, придружаващи актуализацията на СОФТУЕРА.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНА СОБСТВЕНОСТ: Всички права върху интелектуалната върху и свързани със СОФТУЕРА (включително, но не само, изображения, снимки, анимации, видео, аудио, музика, текст и „аплети“ включени в СОФТУЕРА), придружаващите печатни материали и всички други копия на СОФТУЕРА са собственост на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, но не продаден. Нямаме право да копираме печатните материали, придружаващи СОФТУЕРА. Всички права върху собствеността и интелектуалната собственост върху съдържанието, което може да е достъпно чрез използване на СОФТУЕРА е собственост на съответния притежател на съдържанието и може да е защитено от приложими права на запазени марки или други закони и договори за интелектуалната собственост. Този ЛСКП не Ви дава права да използвате подобно съдържание. Всички права, които не са изрично предоставени от този ЛСКП са запазени за FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни и доставчиците на услуги, техните филиали и доставчици. Използването на онлайн услуги, които могат да са достъпни чрез СОФТУЕРА могат да се подчиняват на съответните права на ползване на тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документация, която е предоставена само в електронен вид, можете да отпечатате едно копие на тази електронна документация.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ се подчинява на експортната юрисдикция на САЩ и Европейския съюз. Вие приемате да спазвате приложимите международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително регламентите на американската експортна администрация, както и ограниченията за крайното потребление, крайните потребители и предназначението на САЩ и останалите правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Този ЛСКП не Ви предоставя права във връзка с която и да е търговска марка или запазена услуга на FORD MOTOR COMPANY, софтуерът на трети страни, техните филиали или доставчици.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: За поддръжка на продукта се обърнете към инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени с документацията към УСТРОЙСТВОТО, като например ръководството на автомобила.

Ако имате въпроси, касаещи този ЛСКП, или ако искате да се свържете с FORD MOTOR COMPANY поради каквато и да е причина, моля погледнете адреса, предоставен с документацията към УСТРОЙСТВОТО.

Освобождение от отговорност за определени вреди: ОСВЕН В СЛУЧАИТЕ ЗАБРАНЕНИ ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ ДОСТАВЧИЦИТЕ НА УСЛУГИ И ТЕХНИТЕ ФИЛИАЛИ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСИЧКИ КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ВЪЗНИКНАЛИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ФУНКЦИОНАЛНОСТТА НА ТОЗИ СОФТУЕР. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ДАДЕНА КОРИГИРАЩА МЯРКА НЕ ИЗПЪЛНИ ОСНОВНОТО СИ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ. НЯМА ГАРАНЦИИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ТЕЗИ, КОИТО ИЗРИЧНО СА ДАДЕНИ ЗА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Важна информация за безопасността на SYNC® Automotive! Прочетете и спазвайте инструкциите:

- Преди да използвате SYNC® системата, прочетете и спазвайте инструкциите и информацията за безопасност в този наръчник за краен потребител („Наръчник на потребителя“). Неспазването на предупрежденията в този Наръчник на потребителя може да доведе до злополука или сериозни последици.

Общо използване

- **Управление чрез гласови команди:** Някои функции в SYNC® системата могат да бъдат изпълнени чрез даване на гласови команди. Използването на гласови команди докато шофирате Ви позволява да управлявате системата без да сваляте ръце от волана и очи от пътя.
- **Продължително взирание в екрана:** Не активирайте функции, които изискват продължително гледане на екраните, докато шофирате. Спрете на безопасно и позволено място преди да използвате функция на системата, която изисква по- продължително внимание.
- **Сила на звука:** Не нагласяйте звука прекалено силно. Дръжте нивото на звука така, че да можете да чувате трафика отвън и сигналите за спешни ситуации докато пътувате. Шофирането без да можете да чувате тези звуци може да доведе до злополука.
- **Функции на навигацията:** Всяка функция на навигацията, включена в системата, е предназначена да Ви даде подробни инструкции как да стигнете до желаната дестинация. Проверете дали всички лица, използващи системата, са прочели и спазват инструкциите и информацията за безопасност.

- **Риск от разсейване:** Всяка функция на навигацията може да изисква ръчна настройка (не гласова). Опитите да се извърши такава настройка или да се въведат данни докато шофирате може сериозно да наруши концентрацията Ви и да доведе до злополука или други сериозни последици. Спрете автомобила на безопасно и законно място преди да извършите тези операции.
 - **Преценката Ви трябва да е водеща:** Всички функции на навигацията се предоставят като помощно средство. Вземайте решенията на база наблюденията си на местните условия и актуалните пътни наредби. Всяка подобна функция не замества личната Ви преценка. Предлаганите от системата маршрути не трябва да заместват местните пътни наредби или Вашата лична преценка или познания за безопасно шофиране.
 - **Безопасност на маршрута:** Не следвайте предложения маршрут, ако това би довело до опасна или незаконна маневра, ако Ви поставя в опасна ситуация, или ако Ви насочва към място, което считате за опасно. Единствено шофьорът е отговорен за безопасното управление на автомобила и следователно трябва да преценява кога е безопасно да следва инструкциите на системата.
 - **Евентуална неточност на картите:** Картите, използвани от системата могат да са неточни поради промени в пътищата, регулиране на трафика или пътната обстановка. Винаги преценявайте добре и логично предлаганите маршрути.
 - **Спешна помощ:** Не разчитайте на системата да Ви насочи към спешната помощ. Питайте местните власти или оператор на телефон за спешни случаи за местоположението им. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиники ще бъдат отбелязани в базата данни на картата за подобна функция на навигацията.
- Вашите отговорности и носене на риска
- Вие се съгласявате с всяко от следните: (а) Всяко използване на СОФТУЕРА по време на шофиране на автомобил или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофиране по опасен начин представлява значителен риск и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (б) използването на СОФТУЕРА при прекалено силен звук поставя значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се опитва при никакви обстоятелства; (в) СОФТУЕРЪТ може да не бъде съвместим с нови или различни версии на операционната система, софтуер на трети лица или услуги на трети лица, както и СОФТУЕРЪТ може потенциално да предизвика критична неизправност на операционна система, софтуер на трета страна, или услуги на трети лица. (г) услуги от трети страни или софтуер на трети страни, използвани със СОФТУЕРА (I) могат да доведат до начисляване на допълнителни такси за достъп, (II) може да не работят правилно, постоянно, или без грешки, (III) могат да променят стрийминг форматите или да престанат да функционират, (IV) да съдържат неподходящо съдържание; и (V) могат да съдържат неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансова информация, информация за безопасността или друго съдържание; и (д) използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнително таксуване от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички изчисления за данни, които могат да бъдат включени в софтуерната програма са само за справка, не се гарантират по никакъв начин и не можете да се позовавате на тях.
 - Когато използвате СОФТУЕРА, Вие се съгласявате, че носите отговорност и поемате целия риск съгласно посоченото в буква (а) - (д) по-горе.

ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИЯ

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА Е НА ВАШ РИСК И ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДОБРО КАЧЕСТВО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, СЪВМЕСТИМОСТТА, ТОЧНОСТТА И ПОЛАГАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ УСИЛИЯ Е ВАШ. В МАКСИМАЛНАТА СТЕ- ПЕН, ДОПУСТИМА ОТ ЗАКОНА, СОФТУЕРЪТ И СОФТУЕР ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „КАКТО Е“ И „КАКТО СА“, С ВСИЧКИ НЕДОСТАТЪЦИ И БЕЗ ГАРАНЦИЯ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД, И FORD MOTOR COMPANY НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, И УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА, БИЛО ТО ПРЕКИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ ИЛИ ЗАКОНОВИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ГАРАНЦИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ЗА КАЧЕСТВО, ЗА ГОДНОСТ ЗА СЪОТВЕТНИТЕ ЦЕЛИ, ЗА ТОЧНОСТ, ЗА БЕЗПРЕПЯТСТВЕНО ПОЛЗВА- НЕ, И НЕНАРУШЕНИЕ НА ПРАВТА НА ТРЕТИ ЛИЦА. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (А) СРЕЩУ СМУЩЕНИЯ ПРИ ПОЛЗВАНЕТО СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА,(Б) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (В), ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ НАЛИЦЕ НЕПРЕКЪСНАТО И БЕЗ НЕДОСТАТЪЦИ, (Г) ИЛИ ЧЕ НЕДОСТАТЪЦИ В СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТА СТРАНА ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА ЩЕ БЪДАТ ОТСТРАНЯВАНИ. НИКАКВА УСТНА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ СЪВЕТ, ДАДЕНИ ОТ FORD MOTOR COMPANY ИЛИ УПЪЛНОМОЩЕНИ ТЕХНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЩЕ СЕ СЧИТА ЗА ГАРАНЦИЯ. В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ,ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ ЛИЦА СЕ ОКАЖАТ С НЕДОСТАТЪЦИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ПО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИИ.

НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ПРИЛОЖИМИ ЗАКОНОВИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ЗАТОВА Е ВЪЗМОЖНО ГОРНОТО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДА НЕ Е НАПЪЛНО ПРИЛОЖИМО ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ FORD MOTOR COMPANY СЕ НАМИРА В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ВЪВ ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО НА ПОТРЕБИТЕЛЯ. ПРИ НАЛИЧИЕ НА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА ЩЕ БЪДЕ ВОДЕЩА.

Приложимо право, съд, юрисдикция

- Законите на щата Мичиган регулират този ЛСКП и Вашето използване на СОФТУЕРА. Използването на СОФТУЕРА може да бъде предмет на други местни, държавни, национални или международни закони. Всяка тъжба, произлизаща от или свързана с това ЛСКП се предявява и поддържа изключително в съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган. Вие се съгласявате да се подчините на изключителната компетентност на съда на щата Мичиган, който се намира в Област Уейн или в Окръжния съд на САЩ за Източната област на Мичиган, за всички спорове, произтичащи от или свързани с това ЛСКП.

Обвързващи клаузи за арбитраж и отказ от колективен иск

(А) Жалба. Този раздел се прилага за всеки спор, ОСВЕН ПО ОТНОШЕНИЕ НА АВТОРСКИ ПРАВА, ИЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИТЕЛНОСТТА НА АВТОРСКИ ПРАВА, ПРИНАДЛЕЖАЩИ НА ВАС, НА FORD MOTOR COMPANY, ИЛИ НА НЕГОВИ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ. Спорът означава всеки спор, съдебно дело, или друго подобно, възникнало между Вас и FORD MOTOR COMPANY, различно от изключенията, изброени по-горе, по отношение на СОФТУЕРА (включително и неговата цена) или това ЛСКП, независимо дали е възникнал на договорно, гаранционно, законово, подзаконово, или друго договорно или законово основание.

(Б) Уведомление за повдигнат спор. В случай на спор, Вие или FORD MOTOR COMPANY, трябва да изпратите на насрещната страна „Уведомление за повдигнат спор“, което представлява писмено заявление с името, адреса и информация за страната, която го дава, фактите, на които се основава спорът и търсеното обезщетение. Вие и FORD MOTOR COMPANY ще се опитате да разрешите всички спорове чрез неформални преговори в рамките на 60 дни от датата на Уведомлението за повдигнат спор. След 60 дни, Вие или FORD MOTOR COMPANY можете да инициирате арбитражно производство.

(В) Искове на малка стойност. Можете да повдигнете спор, когато претенцията е на малка стойност, във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company, ако спорът отговаря на всички изисквания, за да бъде изслушан в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност. Такова дело може да бъде завеждано и без да са проведени неформални преговори преди това.

(Г) Задължителен арбитраж. Ако Вие и Ford Motor Company не успеете да разрешите спора си с неформално преговори или в съд, компетентен да разглежда искове на малка стойност, окончателното разрешаване на спора ще се извърши изключително от

задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото си да завеждате дела (или да участвате в колективен иск) в съда пред съдия или жури. Вместо това, всички спорове ще бъдат решавани от независим арбитър, чието решение ще бъде окончателно с изключение на ограниченото право за обжалване на основание Закона за Федералния Арбитраж.

(Д) Отказ от колективен иск. Всички производства за разрешаване пред каквито и да било органи за разрешаване на спорове ще бъдат единствено инициирани от Вас. Нито Вие, нито Ford Motor Company, ще търсите разрешаване на спор като съискател по колективен иск, като частен адвокат по общ иск или в друго производство, в което някоя от страните действа в представително качество. Обединяване на дела не може да бъде осъществявано без предварителното писмено съгласие на всички страни, дадено по отношение на всички засегнати арбитражи или производства.

(Е) Арбитражно производство. Арбитражните производства ще се разглеждат от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейния Правилник за търговски арбитраж. Ако Вие сте физическо лице и използвате софтуер за лична или употреба в автомобила, или ако стойността на спора е \$ 75.000 или по-малко, независимо от това дали Вие сте физическо лице или не и независимо от това как използвате СОФТУЕРА, ще се прилагат Допълнителните процедури за потребителски спорове на AAA. За да започне арбитраж, се подава попълнен формуляр за провеждане на арбитраж съгласно Правилника за търговски арбитраж до AAA. Може да поискате изслушване по телефона или лично, като следвате правилата на AAA. При иск на стойност 10 000 \$ или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитърът намира основателна причина да изиска лично присъствие. За повече информация, вижте adr.org или се

обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да инициирате арбитраж във Вашата държава на пребиваване или по седалището на Ford Motor Company. Арбитърът може да присъжда обезщетение за вреди по същия начин, както и съдът. Арбитърът може да даде решение по установителен иск и да налага възбрана само на Вас лично, и само до степента, необходима за удовлетворяване на Вашите лични претенции.

(Ж) Арбитражни такси и възнаграждения.

- I. Искове на стойност \$ 75 000 или по-малко. FORD MOTOR COMPANY незабавно ще възстанови таксата за започване на производство и всички такси и разноски на AAA и арбитъра. Ако отхвърлите последното писмено предложение за уреждане на спора, направено от FORD MOTOR COMPANY преди арбитърът да бъде назначен („последно писмено предложение“), спорът приключва с издаване на решение от арбитъра (наречено „решение“), и ако арбитърът Ви присъди обезщетение в по-голям размер от този, посочен в последното писмено предложение, FORD MOTOR COMPANY ще ви изплати три обезщетения: (1) по-голямата част от обезщетението или \$ 1,000; (2) адвокатските разноски в двоен размер; и (3) всички разходи (включително хонорари за експертизи и разходи), които Вашият адвокат е начислил в рамките на разумното за провеждане на разследване, подготовка и представителство в арбитражното производство. Арбитърът ще определи сумите.
- II. Искове на стойност над \$ 75.000. Правилата на AAA ще определят плащането на такси за започване на производството, и такси и разноски на арбитъра.
- III. Искове на каквато и да е стойност. При започване на арбитражно производство от Вас, FORD MOTOR COMPANY ще търси възстановяване на разноски за AAA и арбитъра, или платеното Ви обезщетение за платените такси за инициране на производството, само ако арбитърът установи, че искът е неоснователен или неправилен. Ако FORD MOTOR COMPANY иницира

арбитраж, компанията ще плати всички разходи и разноски, свързани с инициране на производството и провеждането на арбитража.

FORD MOTOR COMPANY няма да търси възстановяване на адвокатски хонорар в което и да е производство. Таксите и разноските не се включват в стойността на иска.

(З) Искове или спорове трябва да бъдат повдигнати в рамките на една година. До степента, позволена от закона, иск или спор по това ЛСКП, за които се прилага този раздел, трябва да бъде инициран в срок от една година пред съд, компетентен да разглежда искове с малка стойност (раздел В) или пред арбитраж (раздел Г). Периодът от една година започва да тече от момента, в който може да бъде подаден иск или повдигнат спор. Ако такъв иск или спор не бъде инициран в срок от една година, той се погасява по давност.

(И) Разделност. Ако се установи, че заведен колективен иск (раздел Д) е незаконосъобразен или недействителен по отношение на всички или някои части от иска, то тази част от раздел Д няма да се прилага за тези части. Вместо това, тези части ще бъдат отделени и разглеждани от съд, а останалите – от арбитраж. Ако някоя друга разпоредба на раздел Д бъде определена като незаконосъобразна или недействителна, тази разпоредба ще бъде считана за неписана, а останалата част от раздел Д ще продължи да се прилага изцяло.

Софтуер TeleNav – Лицензионно споразумение с краен потребител

Моля, прочетете тези условия внимателно преди да използвате софтуера TeleNav. Използването на софтуера TeleNav означава, че приемате тези условия. Ако не приемате тези условия, не отваряйте пакета, не инсталирайте или по друг начин използвайте софтуера TeleNav. TeleNav може да променя този Договор и политиката за конфиденциалност по всяко време с или без да Ви предупреждава. Вие се съгласявате да посещавате периодично <http://www.telenav.com>, за да се запознавате с актуалната версия на този Договор и на политиката за конфиденциалност.

1. Безопасно и законно използване

Вие осъзнавате, че отделянето на внимание на софтуера TeleNav може да доведе до риск от нараняване за Вас и другите около Вас или до смърт в ситуации, при които е необходимо Вашето пълно внимание и следователно приемате да спазвате следните насоки при използването на софтуера TeleNav:

(а) да съблюдавате всички правила за движение и да шофирате безопасно;

(б) да се осланяте на собствената си преценка като шофирате. Ако считате, че маршрут, предложен от софтуера TeleNav Ви кара да извършите опасна или незаконна маневра, поставя Ви в опасна ситуация или Ви насочва към място, което считате за опасно, не следвайте тези инструкции;

(в) не въвеждайте дестинации и не настройвайте софтуера TeleNav освен ако автомобилът е спрял или паркиран;

(г) не използвайте софтуера TeleNav за незаконни, неоторизирани, опасни или неправомерни цели или такива нарушаващи клаузите на този Договор;

(д) поставяйте всички GPS и други безжични устройства и кабели, необходими за използване на софтуера TeleNav на сигурно място в автомобила, така че да не Ви пречат когато шофирате и така че да не печат на функционирането на оборудването за безопасност (като въздушни възглавници).

Вие приемате да обезщетявате и предпазвате TeleNav от всички иски, произтичащи от опасното или неправилно използване на софтуера TeleNav в което и да е движещо се превозно средство, включително и неспазването на горните инструкции.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) когато регистрирате софтуера TeleNav да предоставите на TeleNav точна, ясна, актуална и достоверна информация за себе си, и (б) да информирате TeleNav веднага за всяка промяна в подобна информация и да я поддържате точна, достоверна и изчерпателна.

3. Софтуерен лиценз

- При спазване на условията на този Договор TeleNav Ви предоставя личен, неексклузивен, непрехвърлим лиценз (освен ако не е изрично позволено по-долу във връзка с прехвърлянето на лиценза на софтуера TeleNav за постоянно), без правото да прелицензирате, да използвате софтуера TeleNav (само във форма на обектов модул), за да се има достъп до и използва софтуера TeleNav Software. Настоящият лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане срока на този Договор. Вие приемате да използвате софтуера TeleNav само за Вашия частен бизнес или в свободното си време и да не предлагате търговски навигационни услуги на трети страни.

3.1 Ограничения на лиценза

- (а) обратно разработване, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, видоизменяне или по друг начин променяне на софтуера TeleNav Software или на части от него; (б) да се опитвате да извлечете сорс кода, аудио библиотеката или структурата на софтуера TeleNav без предварителното изрично съгласие на TeleNav; (в) да махате от софтуера TeleNav или да промените която и да е на TeleNav или техните доставчици търговска марка, търговско име, лого, патент или уведомление за авторско право или друго уведомление или маркировка; (г) да разпространявате, подлицензирате или по друг начин прехвърляте софтуера TeleNav на други, освен като част от прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно; или

- (д) да използвате софтуера TeleNav по начин, който
 - (i) нарушава правата на притежание или интелектуална собственост, правата върху публичност или поверителност или други права на трети страни,
 - (ii) нарушава законите, наредбите, регламентите или разпоредбите, включително, но не само, законите и разпоредбите свързани със спамовете, поверителността, защитата на потребителите и децата, накърняването или клеветата, или
 - (iii) е вреден, заплашващ, обиден, насилствен, клеветен, вулгарен, неприличен, или по друг начин неприемлив; и (е) да отдавате под наем или на лизинг или по друг начин да позволявате неоторизиран достъп на трети страни до софтуера TeleNav без предварителното писмено съгласие на TeleNav.

4. Освобождаване от отговорност

- Доколкото това е позволено от приложимото законодателство в нито един случай TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици или представители или служители на което и да е от гореизброените ще се считат за отговорни за всяко решение или действие, предприети от Вас или друго лице на база информацията, предоставена от софтуера TeleNav. TeleNav също така не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера TeleNav. Подобни данни не винаги отразяват реалните условия поради, но не само, затворени пътища, строителни работи, климатични условия, построяване на нови пътища и други променливи условия. Вие поемате цялата отговорност при използването на софтуера TeleNav. Например, но не само, Вие приемате да не разчитате на софтуера TeleNav за напътствия в критични ситуации на места където оцеляването или здравето на Вас и останалите зависят от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера TeleNav не са предназначени да поддържат подобни високо рискови

приложения, особено в отдалечените географски райони.

- TELENAV ИЗРИЧНО ОТКАЗВА И ИЗКЛЮЧВА ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗАКОННИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ПРОИЗТИЧАТ ОТ НАЧИНА НА ТЪРГУВАНЕ, ТРАДИЦИИ ИЛИ БИЗНЕС, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ДАДЕНА УПОТРЕБА И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВТА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА TELENAV.
- Някои юрисдикции не позволяват отказа от предоставянето на определени гаранции, така че това ограничение може да не се отнася до Вас.

5. Ограничение на отговорността

ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЯМА ДА СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, ПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПРИМЕРНИ ВРЕДИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ВСЕКИ ОТ СЛУЧАИТЕ, НО НЕ САМО, ВРЕДИ ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДА СЕ ПОЛУЧИ ДОСТЪП ДО ДАНИТЕ, ЗАГУБА НА ДАНИИ, ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ЗАГУБА НА БИЗНЕС, ПРЕКЪСВАНЕ НА БИЗНЕС И ПОДОБНИ) ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ОТ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ И АКО TELENAV Е БИЛ УВЕДОМЕН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. БЕЗ ДА СЕ ИЗКЛЮЧВАТ ВСИЧКИ ЩЕТИ, КОИТО МОГАТ ДА ВИ БЪДАТ ПРИЧИНЕНИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ВСИЧКИ ЩЕТИ, ОПИСАНИ ТУК, И ВСИЧКИ ПРЕКИ

ИЛИ ОБЩИ ЩЕТИ ОТ НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА (ВКЛЮЧИТЕЛНО БЕЗОТГОВОРНОСТ) ИЛИ ДРУГОЯЧЕ), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ СЕ ОГРАНИЧАВА ДО СУМАТА, РЕАЛНО ЗАПЛАТЕНА ОТ ВАС ЗА СОФТУЕРА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕТО ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕТО НА СЛУЧАЙНИТЕ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРЕИЗЛОЖЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯ ДО ВАС.

6. Арбитраж и приложимо законодателство

- Вие приемате че всеки спор или противоречие, произтичащо или във връзка с този Договор или софтуера TeleNav се решава чрез независим арбитраж, включващ независим арбитър и ръководен от Американската арбитражна асоциация в област Санта Клара, Калифорния. Арбитърът прилага търговските арбитражни правила на Американската арбитражна асоциация, като решението на арбитъра може да се внесе във всеки съд, който има юрисдикция. Моля отбележете, че в арбитражните процеси няма съдия или жури, а решението на арбитъра е обвързващо за двете страни. Вие приемате да се откажете от правото на съдебен процес пред жури. Настоящият Договор и неговото изпълнение се подчиняват и отговарят на законите на щата Калифорния, без да се влияе върху клаузите за противоречие на законите. При условие, че е необходима съдебна мярка във връзка с обвързващия арбитраж, както TeleNav така и Вие приемате да се подчинявате на ексклузивната юрисдикция на съдилищата в областта Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права и задължения

- Вие нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящия Договор или което и да е от правата и задълженията Ви по Договора, освен като цяло във връзка с прехвърлянето на софтуера TeleNav за постоянно, и при условие, че новият потребител на софтуера TeleNav приеме да се обвърже с условията на този Договор. Всяка подобна продажба, възлагане или прехвърляне, която не е изрично позволена от този параграф, ще доведе до незабавното прекратяване на този Договор без задължения от страна на TeleNav, като в такъв случай Вие и останалите страни незабавно сте длъжни да преустановите използването на софтуера TeleNav. В допълнение на гореизложеното, TeleNav може да прехвърли настоящия Договор на която и да е трета страна по всяко време без предизвестие, при условие, че получателят остане обвързан от Договора.

8. Допълнителни разпоредби

8.1

Настоящият Договор включва всички договорености между TeleNav и Вас по отношение предмета на Договора.

8.2

С изключение на ограничения лиценз, предоставен с настоящия Договор, TeleNav запазва всички права, собственост и притежание на софтуера TeleNav, включително, но не само, и на правата за интелектуална собственост. Нито един лиценз или друго право, които не са изрично предоставени с настоящия Договор, не се обхващат и няма да бъдат предоставени или прехвърлени по подразбиране, статус, стимулиране, неоспорими факти или други, като TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели с настоящето запазват всички свои права, с изключение на лиценза, предоставен с настоящия Договор.

8.3

Чрез използването на софтуера TeleNav Вие приемате да получавате от TeleNav всякакъв вид комуникационни съобщения, включително уведомления, договори, предоставяне на информация, изискуема от закона или друга информация, свързана със софтуера TeleNav (заедно наричани „Уведомленията“) по електронен път. TeleNav може да предостави подобни Уведомления, като ги публикува на уебсайта на TeleNav или като се свалят подобни Уведомления на Вашето безжично устройство. Ако не желаете да получавате електронни Уведомления, трябва да спрете използването на софтуера TeleNav.

8.4

Неспазването от страна на TeleNav или на Вас на която и да е клауза не отменя правото на другата страна да изиска нейното изпълнение, както и отменянето на дадено неизпълнение или нарушение на Договора не представлява отменяне на всяко последващо нарушение или неизпълнение, или отменяне на самата клауза.

8.5

Ако дадена клауза от този Договор се счита за неприложима, тогава същата клауза ще бъде променена, за да отрази намеренията на страните, като останалите клаузи на Договора остават в сила и непроменени.

8.6

Заглавията в този Договор са само с информативна цел и удобство и не се считат за част от Договора, и няма да се вземат предвид при тълкуването или изготвянето на Договора. Както са използвани в Договора думите „включва“ и „включително“ и техните разновидности не представляват ограничение, а по-скоро ще се считат за последвани от думите „но не само“.

9. Условия на други продавачи

- Софтуерът TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни за Вас и други крайни потребители. Този Договор включва условия за крайни потребители, които са приложими за тези компании (описани в края на Договора), и следователно използването от Ваша страна на софтуера TeleNav също е предмет на тези условия. Вие приемате да спазвате следните допълнителни условия, които са приложими за третите страни продавачи лицензодатели на софтуера TeleNav:

9.1 Условия за крайните потребители, изискуеми от HERE North America, LLC

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и Telenav („Telenav“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за района на Канада включват информация , получена със съгласието на канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen’s Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®. © Министерство на природните ресурси на Канада.

HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2014. Цените не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Условия за крайните потребители изискуеми от NAV2(Shanghai) Co., Ltd

Данните („Данните“) са Ви предоставени за лично ползване само, за вътрешно ползване, а не за препродажба. Те са защитени от запазени марки и се подчиняват на следните условия, които Вие приемате, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd., Ltd („NAV2“) и неговите лицензодатели (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга. © 20xx. Всички права запазени.

Срокове и условия

Позволено използване. Вие приемате да използвате Данните заедно със софтуера на Telenav единствено за вътрешнофирмени и лични нужди, за които сте лицензирани и не за фирми за обслужване, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и с оглед на ограниченията описани в следващите параграфи Вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, обратно разработвате, създавате производни работи която и да е част от Данните, като нямате правото да ги разпространявате или прехвърляте по какъвто и да е начин за цели, различни от обхвата, определен от приложимото законодателство.

Ограничения. Освен ако не сте изрично лицензирани от Telenav и без да се нарушават клаузите на предходния параграф Вие нямате право да използвате данните (а) да използвате

Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (b) с или в комуникация с, включително но не само, мобилни или безжични устройства, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти.

Предупреждение. Данните могат да съдържат неточна или непълна информация поради изминало време, смяна в обстоятелствата, използваните източници и начина на събиране на цялостни географски Данни, всяко от които може да доведе до неточни резултати.

Без гаранция. Тези Данни Ви се предоставят „във вида, в който са“ и Вие приемате да ги използвате на свой собствен риск. Telenav и неговите лицензодатели (и техните лицензодатели и доставчици) не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността, приложимостта за определени цели, полезността, използването или резултатите получени от тези Данни, или че Данните или сървърът ще работят без прекъсвания или грешки.

Отказ от предоставяне от гаранция:
TELENAV И НЕГОВИТЕ
ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО
ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И
ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ
ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ
ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО
КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА,
ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА
ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО
НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои
щати, територии и държави не
позволяват подобно ограничаване на
гаранциите, така че горните изключения
може да не се отнасят до Вас.

Освобождение от отговорност: TELENAV и НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТЕЗИ ДАННИ. ВСЕКИ ДЕФЕКТ В ДАННИТЕ ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. Някои щати, територии и държави не позволяват определени ограничения в щети или изключения, така че гореизложеното може да не се отнася до Вас.

Контрол върху износа. Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти, включително, но не само законите, наредбите и регламентите на Службата за контрол на чуждестранните активи на американския Департамент по търговията и на Бюрото за индустрия и сигурност към американския Департамент по търговията. При условие, че подобни закони, наредби и регламенти забраняват на HERE да спазва някои от своите задължения по договора за

доставка или разпространение на Данните, подобно неизпълнение няма да се счита за нарушаване на договора и ще бъде прието.

Единствен договор.

Тези условия обединяват всички договорености между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между страните по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство. Горните условия се подчиняват на законите на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където европейските данни на HERE се използват], без да се възприемат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, чието приложение изрично се изключва. Вие приемате да се подчинявате на юрисдикцията на щата Илинойс [да се допълни „Холандия“ където се използват европейските данни на HERE] за всички спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с Данните, предоставени Ви по този договор.

Правителствени крайни потребители.

Ако Данните се придобиват от или от името на правителството на Съединените американски щати или друг обект, търсец или използващ правата, които са близки до правата, които по принцип има американското правителство, тези Данни са „търговска стока“ както е определено в 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, е лицензиран в съответствие с тези условия за краен потребител, като всяко копие от Данните, предоставени или изготвени по друг начин, ще се бележат с подходящата маркировка „Уведомление за ползване“, и ще се третираат съгласно това уведомление:

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) ИМЕ: HERE

ИЗПЪЛНИТЕЛ(ПРОИЗВОДИТЕЛ/
ДОСТАВЧИК) АДРЕС: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Чикаго, Илинойс
60606

Тези Данни са търговска стока
съгласно FAR 2.101 и са предмет на
условия за краен потребител, по които
Данните а предоставени.

© 1987 - 2014 HERE - Всички права
запазени

Ако възлагащата страна, федерална правителствена агенция, или някой федерален служител откаже да използва информацията описана тук, възлагащата страна, федерална правителствена агенция или федерален агент трябва да уведоми HERE преди да търси допълнителни или алтернативни права върху Данните.

I. САЩ/територията на Канада

A. Данни за Съединените щати.
Условието за краен потребител за всяко приложение съдържащо Данните за Съединените щати включва следните уведомления:

„HERE притежава неексклузивен лиценз от United States Postal Service ® да публикува и продава информация ZIP+4 ®.”

„© United States Postal Service®20XX. Цени- те не се определят, контролират или одобряват от United States Postal Service ® Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.”

B. Данни за Канада. Следните условия се отнасят до Данните за Канада, които може да включват или отразяват данни лицензирани

от трети страни („Данни на трети страни”), включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество”), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби”) и Министерство на природните ресурси („NRCan”):

1. Освобождаване от отговорност и ограничение: Клиентът прима, че използването на Данни на трети страни се подчинява на следните условия:

a. Освобождаване от отговорност: Данните на трети страни се лицензират на база „каквито са”. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти от всякакъв вид, видни или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели.

b. Ограничение на отговорността: Лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan, не се считат за отговорни: (i) за всички искове, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни; или (ii) за загуба на печалба, приходи, договори или други последствия от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните.

2. Уведомление за авторско право: Във връзка с всяко копие на всичките или част от Данните за територията на Канада Клиентът е длъжен да поставя на видно място следното уведомление за авторско право на поне едно от: (i) маркировката на медията за съхранение на копието; (ii) опаковката на медията за съхранение; или (iii) други материали опаковани с копието, като упътвания за потребителя или договори с крайни потребители: „Тези данни съдържат информация получена със съгласието на канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen’s Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®©, Министерство на природните ресурси на Канада. Всички права запазени.”

3. Условия за крайните потребители: Освен ако не е договорено други между страните във връзка с условията на която и да е част от Данните за територията на Канада за крайните потребители по Договора, Клиентът ще предоставя на тези крайни потребители по един нееднозначен начин условията (определени за други крайни потребители, които трябва да са предоставени по Договора или по друг начин предоставени от Клиента), които ще включват следните условия от името на лицензодателите на Данните на трети страни, включително Нейно Величество, Канадски пощенски служби и NRCan:

Данните може да включват или да отразяват данни на лицензодатели, включително: Her Majesty the Queen in Right of Canada („Нейно Величество”), Canada Post Corporation („Канадски пощенски служби”) и Министерство на природните ресурси („NRCan”). Тези данни се лицензират на база „каквито са”. Лицензодателите на тези данни, включително Нейно Величество, Канадски

пощенски служби и NRCan, не дават гаранции, обещания или ангажименти за данните от какъвто и да било вид, изрични или предполагаеми, изискуеми от закона или други, включително но не само, относно съдържанието, качеството, точността, цялостността, ефективността, надеждността или приложимостта за определени цели. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за всички искове, претенции или действия, независимо от основанието за иска, претенцията или действието за предполагаема загуба, нараняване или щети, преки или косвени, които могат да възникнат от използването или притежаването на тези данни. Лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan не се считат за отговорни за загуба на печалба, приходи, договори или други последствия от какъвто и да е вид в резултат от дефекти в Данните. Крайният потребител ще предпазва и обезщетява лицензодателите, включително Нейно Величество, Канадските пощенски служби и NRCan, и техните служители, ръководители и представители от и за всеки иск, претенция или действие, независимо от причината за този иск, претенция или действие, причинени загуби, щети, разходи или наранявания (включително такива водещи до смърт) от използването или притежаването на Данните.

4. Допълнителни разпоредби: Условията, определени в този раздел, допълват всички права и задължения на страните по Договора. Ако някое условие на този раздел не съответства или противоречи с други условия на Договора, условията на този раздел ще имат преобладаващ характер.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

II. Мексико. Това условия се отнася до Данните за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката, съдържаща Данните за Мексико трябва да имат следното уведомление „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Територията на Латинска Америка

A. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Територия Уведомление

Аржентина IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”

Еквадор „INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011”
„source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”

Гваделупа, Френска Гвиана и Мартиника Мексико Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Територия на Средния изток

A. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

Държава Уведомление

Йордания “© Royal Jordanian Geographic Centre”. Горното уведомление е основно изискване на Договора. Ако Клиент или негов подлицензиант (ако има такъв) не спази изискването, HERE има право да прекрати лиценза по отношение на Данните за Йордания.

B. Данни за Йордания. Клиентът и неговите подлицензирани обекти (ако има) няма правото да лицензират и/или по друг начин на разпространяват базата данни на HERE на територията на Йордания („Данни за Йордания”) за използване с корпоративни приложения на (i) чуждестранни фирми за използване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. В допълнение, Клиентът, неговите одобрени подлицензирани обекти (ако има) и крайни потребители нямат правото да използват Данните за Йордания в корпоративни приложения, ако тези страни са (i) чуждестранни фирми използващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) йордански клиенти. За целите на гореизложеното „корпоративни приложения“ означава геомаркетингови приложения, GIS приложения, оценка на активите на мобилните бизнеси, приложения за колцентрове, телематични приложения, приложения за организации с публичен интернет достъп или услуги за геокодиране.

V. Европейска територия

A. Използване на определени трафик кодове в Европа

1. Общи ограничения приложими за трафик кодовете. Клиентът приема и се съгласява, че в определени държави на територията на Европа Клиентът ще трябва да получи права директно от трети страни доставчици на RDS-TMC кодове, за да получи и използва кодовете за трафика в данните и да предоставя на крайните потребители сделки получени или базиращи се на кодовете за трафик. В тези държави, HERE ще предоставя Данните включващи кодове за трафик само след получаване на удостоверение от Клиента за придобити такива права.

2. Обозначаване на правата на трети страни в Белгия. Клиентът е длъжен, за всяка сделка включваща кодове за трафик в Белгия, да предоставя следното уведомление на крайните потребители: „Трафик кодовете за Белгия са предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и от Ministerie de l'Equiptement et des Transports.”

Б. Хартиени карти. По отношение на всеки лиценз, предоставен на Клиента за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти (т.е., карта отпечатан на хартия или подобен носител: (а) подобен лиценз по отношение на Данните за територията на Великобритания изисква от Клиента да сключи и спазва допълнителен договор с Картографското управление („OS”), за създаване и продажба на хартиени карти, като Клиентът е длъжен да заплати на OS всички приложими такси и да спазва изискванията за уведомяване за авторските права на OS; б) такова разрешение за продажба или разпространение под друга форма срещу заплащане по отношение на Данните за територията на Чешката република

зависи от получаването от Клиента на предварително писмено съгласие от Kartografie a.s (в) подобен лиценз за продажба или разпространение на Данните на територията на Швейцария изисква от Клиента да получи разрешително от Bundesamt fur Landestopografie на Швейцария; (г) Клиентът няма право да използва Данните на територията на Франция за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5,000 и 1:250,000; и (д) Клиентът няма правото да използва Данните за създаване, продажба или разпространение на хартиени карти, които са същите или в голяма степен еднакви, по отношение на данните и специфичното използване на цветовете, символите и мащаба, с хартиените карти издавани от европейските национални картографски управления, включително и но не само Landervermessungamter на Германия, Topografische Dienst на Холандия, Nationaal Geografisch Instituut на Белгия, Bundesamt fur Landestopografie на Швейцария, Bundesamt fur Eichund Vermessungswesen на Австрия и Националната картографска агенция на Швеция.

В. Спазване на регламентите на OS. Без да се ограничава Раздел IV(B) по-горе по отношение на Данните за територията на Великобритания, Клиентът приема и се съгласява, че Картографското управление („OS”) може да заведе иск срещу Клиента за спазване на уведомлението за авторско право на OS (виж Раздел IV(D) по-долу) и изискванията за хартиените карти (виж Раздел IV(B) по-горе) съдържащи се в този Договор.

Г. Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни, описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:

ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТА

Държава(-и)	Уведомление	Португалия	“Source: IgeoE – Portugal”
Австрия	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen”	Испания	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Хърватия, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	“© Euro Geographics”	Швеция	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Франция	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”	Швейцария	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie
Германия	“Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”	Д. Разпространение в съответната държава. Клиентът приема, че HERE не е получил разрешителни за разпространение на данни за карти за следните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да актуализира този списък при необходимост. Лицензионните права предоставени на Клиенти по този лиценз по отношение на Данните за тези държави изискват спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и наредби, включително но не само всички необходими лицензи или разрешителни за разпространение на приложението включващо подобни Данни в тези държави.	
Великобритания	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”	VI. Територия на Австралия	
Гърция	“Copyright Geomatics Ltd.”	Уведомления за трети страни. Всяко и всички копия на Данните и/или опаковката свързана с тях ще включва съответните уведомления за трети страни описани по-долу и използвани, както е отбелязано по-долу в съответствие с територията (или част от нея) включени в копието:	
Унгария	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”	Авторско право. На база данни предоставени по лиценз от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).	
Италия	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”		
Норвегия	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”		

РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Продуктът включва данни, които са © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

Б. Уведомления за трети страни за Австралия. В допълнение към горното условията за краен потребител за всяко приложение съдържащо RDS-TMC трафик кодове за Австралия трябва да съдържа следното уведомление: „Продуктът включва кодове за местоположение на трафика, които са © 20XX Telstra Corporation Limited и неговите лицензодатели.”

АТ & Т Споразумение за разкриване на информация чрез телематична система с безжична връзка на автомобила

КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ОЗНАЧАВА ВИЕ И ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИ НА ЗАВЕЩАНИЕ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ЗАКОННИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ "ОСНОВЕН ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ" ВКЛЮЧВА НЕГОВИТЕ ДРУЖЕСТВА И ТЕХНИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДИТЕЛИ, ДИРЕКТОРИ, ПЪЛНОМОЩНИЦИ И ПРАВОПРИЕМНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА НИКАКВА ДОГОВОРНА ВРЪЗКА С ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ СЕ ЯВЯВА ТРЕТА СТРАНА БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА Е СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ FORD И ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И ПРИЕМА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЕ НОСИ НИКАКВА ЗАКОНОВА, ДОГОВОРНА ИЛИ КАКВАТО И ДА БИЛО ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ВЪВ ВСИЧКИ СЛУЧАИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА ПРЕДЯВЕНИТЕ ПРЕТЕНЦИИ, ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОР, ГАРАНЦИЯ, НЕБРЕЖНОСТ, ЗАКОНОВО НАРУШЕНИЕ ИЛИ ДРУГО, ПРАВОТО НА ОБЕЗЩЕТИЕ НА КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКВАЩИ НА ОСНОВАНИЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПОРАДИ КАКВИТО И ДА Е ПРИЧИНА,

ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО ПОРАДИ НЕВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ ИЛИ ПРЕКЪСВАНЕ НА УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА СЪГЛАСНО НАСТОЯЩОТО СПОРАЗУМЕНИЕ, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ИЗПЛАЩАНЕТО НА СУМА, КОЯТО НЕ ПРЕВИШАВА СУМАТА, ЗАПЛАТЕНА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГАТА ЗА ПЕРИОД ОТ ДВА МЕСЕЦА, ПРЕДХОЖДАЩИ ДАТАТА НА ПОДАВАНЕ НА ИСКА.

(ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА ОБЕЗЩЕТИ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ И НЕГОВИТЕ СЛУЖИТЕЛИ, РЪКОВОДСТВО И ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ИСКОВЕ ЗА КЛЕВЕТА ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ВРЕДИ, ТЕЛЕСНИ ПОВРЕДИ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЯКО ИЛИ НЕПРЯКО НА ОСНОВАТА НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО, ОСВЕН КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НЕПРАВОМЕРНО ПОВЕДЕНИЕ НА СЪОТВЕТНИЯ ДОСТАВЧИК. НАСТОЯЩАТА КЛАУЗА ОСТАВА ВАЛИДНА И ПРЕКРАТЯВАНЕТО НА СПОРАЗУМЕНИЕТО.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН НОМЕР, ОПРЕДЕЛЕН ЗА УСТРОЙСТВОТО.

(iv) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ ПРЕДАВАНИЯ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ЛИПСАТА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ

УСЛУГАТА Е ПРЕДНАЗНАЧЕНА САМО ЗА [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ПРИЕМА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НЕПРЕКЪСНАТО ОБСЛУЖВАНЕ ИЛИ ПОКРИТИЕ НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ОСНОВНИЯТ

ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ ЛОКАЛИЗИРАНИ ЧРЕЗ УСЛУГАТА. ОСНОВНИЯТ ДОСТАВЧИК НЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ, ИЗРИЧНА ИЛИ МЪЛЧАЛИВА, ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ГОДНОСТ ИЛИ ПРЕДСТАВЯНЕ ПО ОТНОШЕНИЕ НА КАКВИТО И ДА БИЛО УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ И В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ AT&T НЯМА ДА НОСИ ОТГОВОРНОСТ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ПОРАДИ СОБСТВЕНАТА СИ НЕБРЕЖНОСТ, ЗА: А) ДЕЙСТВИЕ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЕ НА ТРЕТА СТРАНА; Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, НЕУСПЕШНИ ПРЕДАВАНИЯ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ПОВРЕДА ИЛИ НАРАНЯВАНЕ, ПРИЧИНЕНО ОТ НЕУСПЕШНО ПОВИКВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕТО С ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГИ СЛУЖБИ ЗА СПЕШНА ПОМОЩ. В ПЪЛНАТА СТЕПЕН, ПОЗВОЛЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ОСВОБОЖДАВА ОТ ОТГОВОРНОСТ И ОБЕЗЩЕТЯВА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК ЗА ВСИЧКИ ИСКОВЕ, ПОДАДЕНИ ОТ ТРЕТИ ФИЗИЧЕСКИ ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРЕДМЕТА, ПРОИЗТИЧАЩИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ОТ, ИЛИ ПРЯКО, ИЛИ КОСВЕНО СВЪРЗАНИ С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК, ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИМ ОТ ТРЕТИ ЛИЦА, ВКЛЮЧИТЕЛНО И ИСКОВЕ, ВЪЗНИКВАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ТВЪРДЯНАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ОСНОВНИЯ ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай

Само за лични цели

Вие се съгласявате да използвате тези Данни заедно с [поставете името на клиентското приложение] единствено за лични и нетърговски цели, за които сте лицензирани, а не за информационни

служби, съвместно ползване или други подобни цели. В същото време и при спазване на ограниченията в долните параграфи можете да копирате Данните само когато е необходимо за Вашите лични цели, за да (i) ги разглеждате (ii) ги съхранявате, при условие, че не махате уведомленията за авторски права и не модифицирате Данните по никакъв начин. Вие приемате и се съгласявате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, разглобявате или правите обратен инженеринг на която и да е част на Данните и да не ги прехвърляте или разпространявате за каквито и да е цели, освен в обхвата, позволен от приложимото законодателство.

Ограничения

Освен ако не сте изрично лицензирани от NAV2 и без да се нарушават клаузите на предходния параграф, Вие не можете (а) да използвате Данните с продукти, системи или приложения инсталирани или по друг начин свързани или комуникиращи с автомобили, които предоставят навигация, позициониране, логистика, пътни насоки в реално време, управление на автопаркове или подобни приложения; или (б) с или в комуникация с позициониращи устройства, мобилни или безжични електронни и компютърни устройства, включително но не само, мобилни телефони, преносими компютри и лаптопи, пейджъри и персонални дигитални асистенти. Вие приемате да преустановите използването на тези Данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще работят нормално в съответствие с придружаващата писмена документация за период от деветдесет (90) дни считано от датата на получаване и (б) всички услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, както е описано в приложимите писмени материали, ще Ви бъдат предоставени от NAV2 и инженерите по поддръжка на NAV2 ще положат всички обективни усилия да решат възникналите проблеми.

Обезщетения за клиентите

Отговорността на NAV2 и неговите доставчици, както и Вашата единствена компенсация ще е по преценка на NAV2 или (а) да се възстанови платената цена, ако има, или (б) да се коригират или заменят Данните, които не отговарят на ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с обратна разписка. Тази ограничена гаранция не е валидна, ако повредата в Данните е в резултат на злополука, неправомерно използване или неправилна работа. Всички заместващи Данни ще имат срок на гаранция равен на остатъка от първоначалната гаранция или тридесет (30) дни, който период е по-дълъг. Нито тези мерки, нито други услуги по поддръжката, предоставени от NAV2, могат да се ползват, ако не е налице доказателство за покупката от оторизиран източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ Н/А ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ОПИСАНА ПО-ГОРЕ, И В РАМКИТЕ НА ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) СЕ ОСВОБОЖДАВАТ ОТ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО КАЧЕСТВОТО, ФУНКЦИОНАЛНОСТТА, ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИЛОЖИМОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНИ ЦЕЛИ ИЛИ ОТНОСНО НЕНАРУШАВАНЕТО НА ПРАВА. Някои ограничения в гаранцията може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Ограничена отговорност:

ДОКОЛКОТО ТОВА Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ПРИЛОЖИМОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ СЕ СЧИТАТ ЗА ОТГОВОРНИ ПРЕД ВАС ЗА: КАКВИТО И ДА БИЛО ИСКОВЕ, ПРЕТЕНЦИИ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ОСНОВАНИЕТО ЗА ИСКА, ПРЕТЕНЦИЯТА ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО ЗА ПРЕДПОЛАГАЕМА ЗАГУБА, НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЩЕТИ,

ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ПРИТЕЖАВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА; ИЛИ ЗА ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ СПЕСТЯВАНИЯ ИЛИ ЗА ДРУГИ КОСВЕНИ, ИНЦИДЕНТНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ, ДЕФЕКТ В ИНФОРМАЦИЯТА ИЛИ НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ИЛИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА ИЛИ НА БАЗА ГАРАНЦИИ, ДОРИ И АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ ПРЕДУПРЕДЕНИ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПОДОБНИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ НЕ МОЖЕ ДА НАДВИШАВА ЗАПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои ограничения в отговорността може да не са позволени от приложимото законодателство и, следователно, горните изключения да не се отнасят за Вас.

Контрол върху износа

Вие приемате да не изнасяте нито една част от Данните или който и да е директен продукт на Данните освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни изискуеми от приложимото експортно законодателство, наредби и регламенти.

IP защита

Данните са притежание на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от приложимите закони за авторското право и останалите права и споразумения върху интелектуалната собственост. Данните се предоставят само на базата лиценза за използване, а не с търговски цели.

Цялостен договор

Тези условия включват всички договорености между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и Вас относно предмета на договора и отменят в своята цялостност всички писмени или устни договорености, постигнати предварително между нас по отношение предмета на договора.

Приложимо законодателство.

Горните условия се подчиняват на законите на Народна Република Китай, без да се прилагат (i) стълкновителните норми, или (ii) Конвенцията на Обединените нации относно международните договори за продажба на стоки, която изрично се изключва. Всички спорове във връзка с или произтичащи от Данните, предоставени Ви по този Договор, ще се решават от Комисията за международен икономически и търговски арбитраж в Шанхай.

Gracenote® Авторско право

CD и данните, свързани с музиката, от Gracenote, Inc., авторско право©

2000-2007 Gracenote. GracenoteSoftware, авторско право © 2000-2007 Gracenote. Този продукт или услуга може да притежава един от следните американски патенти 5,987,525, 6,061,680,6,154,773, 6,161,132, 6,230,192, 6,230,207, 6,240,459, 6,330,593 и други патенти, издадени или чакащи одобрение. Някои услуги, предоставени с лиценз от Globe, Inc. за американски патент: 6,304,523.

Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на Gracenote и логото „Powered by Gracenote™“ са търговски марки на Gracenote.

Лицензно споразумение с крайния потребител (EULA) на Gracenote®

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. с адрес 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote“).

Софтуерът от Gracenote („Софтуер Gracenote“) позволява на устройството да идентифицира музикални и дискови файлове и да получава информация свързана с музиката, включително име, изпълнител, песен и наименование („Данни Gracenote“) от онлайн сървъри („Сървъри Gracenote“) и да изпълнява други функции. Можете да използвате Данните Gracenote само за предназначенията за крайния потребител функции на това устройство. Това устройство може да има съдържание, собственост на доставчиците на Gracenote. Ако е така, ограниченията

определени в този документ относно Данните Gracenote се отнасят също и до всяко подобно съдържание като доставчиците на същото имат правото върху всички ползи и защиты, определени в този документ, и предоставени на Gracenote. Вие приемате, че ще използвате съдържанието от Gracenote („Съдържание Gracenote“), Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote единствено за Ваша лична нетърговска цел. Вие приемате да не възлагате, копирате, прехвърляте или предавате Съдържанието Gracenote, Софтуерът Gracenote и всички Данни Gracenote (с изключение на обозначението на музикалния файл) на трети страни. **ВИЕ ПРИЕМАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ДАННИТЕ GRACENOTE, СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЗА ДРУГИ ЦЕЛИ, ОСВЕН ОПРЕДЕЛЕНИТЕ В ТОЗИ ДОКУМЕНТ.**

Вие приемате, че Вашият неексклузивен лиценз да използвате Съдържанието Gracenote, Данните Gracenote, Софтуерът Gracenote и Сървърите Gracenote ще бъде прекратен, ако нарушите тези ограничения. Ако Вашите лицензи станат невалидни, Вие се съгласявате да преустановите използването на всяко Съдържание Gracenote, Данни Gracenote, Софтуер Gracenote и Сървъри Gracenote.

Gracenote си запазва правата върху Данните Gracenote, Софтуера Gracenote, Сървърите Gracenote и Съдържанието Gracenote, включително и всички права на собственост. В нито един случай не може Gracenote да се счита за отговорна за плащания към Вас за каквато и да било информация, която предоставите, включително защитени материали или информация за музикални файлове. Вие приемате, че Gracenote може да наложи своите права, заедно или отделно, по този договор срещу Вас от свое име.

Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за определени цели. Целите на случайно избрания цифров идентификатор е да позволи на Gracenote да брой запитвания без да знае

кой сте Вие. За повече информация посетете www.gracenote.com за политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ВСЕКИ ЕЛЕМЕНТ ОТ ДАННИТЕ GRACENOTE И СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА“. GRACENOTE НЕ ДАВА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ И НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ОТНОСНО ТОЧНОСТТА НА ДАННИТЕ GRACENOTE ОТ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE. GRACENOTE ЗАЕДНО И ОТДЕЛНО ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ И/ИЛИ СЪДЪРЖАНИЕ ОТ СЪОТВЕТНИТЕ СЪРВЪРИ НА КОМПАНИИТЕ ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИТЕ ДАННИ С КАКВАТО И ДА БИЛО ЦЕЛ, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ЦЕЛЕСЪОБРАЗНА. НЕ СЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ, ЧЕ СЪДЪРЖАНИЕТО GRACENOTE, ИЛИ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE ЩЕ ФУНКЦИОНИРАТ БЕЗ ГРЕШКИ ИЛИ ЧЕ ФУНКЦИОНИРАНЕТО НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ СЪРВЪРИТЕ GRACENOTE НЯМА ДА БЪДЕ ПРЕКЪСВАНО. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЕ ДА ВИ ПРЕДОСТАВИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЛИ ПО-КОМПЛЕКСНИ ВИДОВЕ ДАННИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА РЕШИ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ И МОЖЕ ДА ПРЕКРАТИ СВОИТЕ ОНЛАЙН УСЛУГИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПРЕДПОЛАГАЕМИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ПРЕДПОЛАГАЕМИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ПРИЛОЖИМОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА

РЕЗУЛТАТА, КОЙТО ЩЕ ПОЛУЧИТЕ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА GRACENOTE ИЛИ КОЙТО И ДА Е СЪРВЪР GRACENOTE. В НИТО ЕДИН СЛУЧАЙ GRACENOTE НЕ НОСИ ОТГОВОРНОСТ ЗА ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ ИЛИ ЗА ЗАГУБА НА ПЕЧАЛБА ИЛИ ПРИХОДИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА.

© Gracenote 2007.

Тайванска територия

Съгласно „Техническите спецификации за радиочестотно оборудване с ниска мощност“, формулирани от Националния комитет по комуникации и комуникации към Изпълнителния юан: 3.8.2. За радиочестотно оборудване с ниска мощност, което е получило сертификат за проверка, компанията, фирмата или потребителят не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение.

Използването на радиочестотно оборудване с ниска мощност не трябва да засяга безопасността на полетите и да пречи на законните комуникации: когато системата открие смущения, незабавно спрете да я използвате, докато смущенията не изчезнат.

Горепосочената правна комуникация се отнася до безжична комуникация, управлявана в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на далекосъобщенията. Радиочестотното оборудване с ниска мощност трябва да издържи на смущенията на законно комуникационно или промишлено, научно и медицинско електрическо оборудване с радиовълново излъчване.

КАНАЛ ЗА ТРАФИК ИНФОРМАЦИЯ SUNA – ОБЩИ УСЛОВИЯ

С активиране, използване и / или достъп до SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive или друго съдържание или материали, предоставени от Intelematics (наричани заедно **SUNA продукти и/ или услуги**), Вие приемате някои правила и условия. По-долу е кратко резюме на Общите условия, които се прилагат към Вас. За да видите пълните условия, свързани с използването на SUNA продукти и/или услуги, моля, посетете:

Уебсайт

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Чрез използването на SUNA продукти и/или услуги, Вие приемате и се съгласявате да се обвържете с правилата и условията, подробно описани в:

Уебсайт

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

SUNA продуктите и / или услугите са за лична употреба. Вие не можете да записвате, или препредавате съдържанието, нито да използвате съдържанието заедно с каквато и да било друга информация за трафик или маршрути или устройство, които не са одобрени от Intelematics. Вие не придобивате право на интелектуална собственост (включително авторски права) върху данните, които се използват за предоставяне на SUNA продуктите и / или услугите.

3. Използване по подходящ начин

SUNA продуктите и / или услугите са предназначени като помощно средство за пътуване и планиране на пътувания и не предоставят цялостна или точна информация за всички възможни случаи. Понякога е възможно да се получи допълнително забавяне в резултат на използване на SUNA продуктите и / или услугите. Вие се съгласявате, че те не са предназначени или подходящи, за използване в приложения, където

времето на пристигане или посоките на движение могат да повлияят на личната или обществена безопасност.

4. Използване на SUNA продуктите и услугите по време на шофиране

Вие и останалите упълномощени водачи на превозното средство, в което SUNA продукти и/или услуги са на разположение или са инсталирани и активни, носите пълната отговорност за спазване на всички съответни закони и подзаконовни нормативни актове за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да ползвате SUNA продуктите и/или услугите само при спрял автомобил и в условия на пълна безопасност.

5. Достъпност на услугата и приемане на канала за трафик SUNA

Ние ще положим всички разумни усилия, за да се осигурим достъпност на канала за трафик SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Каналът за трафик SUNA може да е недостъпен в някои случаи поради технически причини или за планирана поддръжка. Ние полагаме усилия да извършваме дейности по поддръжка във време, когато трафикът е лек. Ние си запазваме правото да прекратим SUNA продуктите и / или услугите по всяко време.

Също така, ние не можем да осигурим непрекъснат прием на RDS-TMC сигнала на канала за трафик SUNA на всяко конкретно място.

6. Ограничение на отговорността

Нито Intelematics (нито неговите доставчици или производителя на Вашето устройство („доставчици“)), носи отговорност пред Вас или която и да е трета страна за каквито и да било преки, непреки, случайни, косвени или други вреди, произтичащи от използването на или невъзможността да използвате SUNA продуктите и / или услугите, дори ако Intelematics или Доставчик е бил уведомен за възможността от понасяне на такива вреди. Също така се съгласявате, че нито Intelematics, нито Доставчикът дават каквито и да било гаранции относно наличието, точността и

пълнотата на SUNA продуктите и / или услугите, и до степента, до която е позволено, Intelematics, както и Доставчиците не дават никакви гаранции, които иначе биха могли да бъдат предвидени от държавно или федерално законодателство по отношение на SUNA продуктите и / или услугите.

7. Забележка

Голямо внимание е било положено при подготовката на това ръководство. Постоянното подобряване на продуктите може да означава, че част от информацията не е напълно актуална. Информацията в този документ е обект на промяна без предизвестие.

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОС



ВНИМАНИЕ: Не поставяйте обекти и не монтирайте нищо върху или близо до капациите на въздушните възглавници, отстрани на облегалките (на предните седалки), или около предните седалки на места, които могат да влязат в контакт с отворената въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



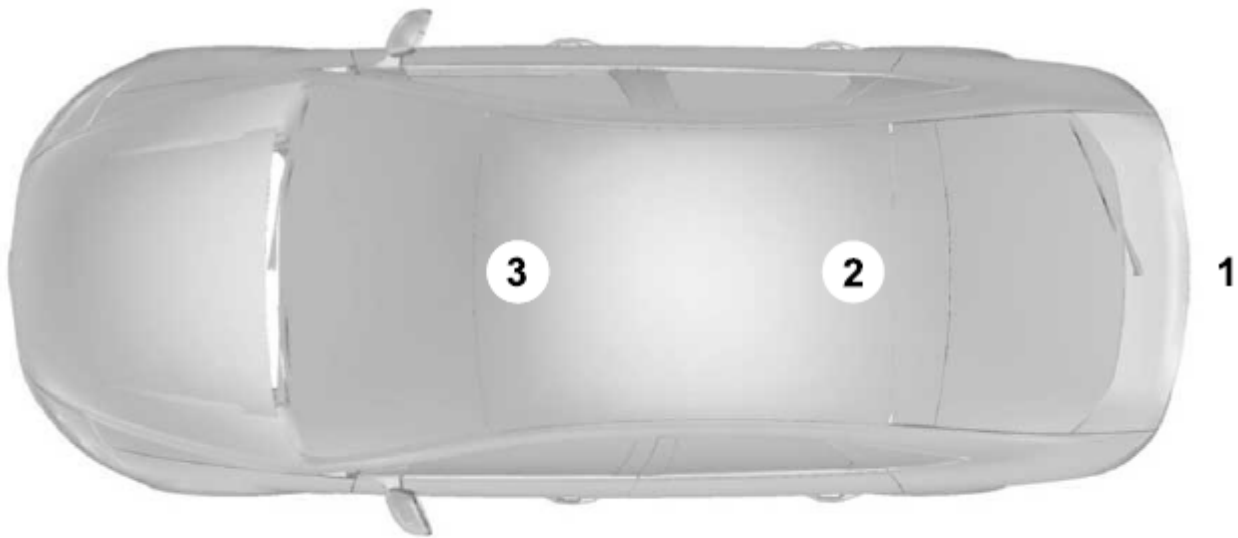
ВНИМАНИЕ: Дръжте антенните и захранващите кабели на минимум 10 сантиметра от електронните модули и въздушните възглавници.

Забележка: *Ние тестваме и сертифицираме вашето превозно средство за съответствие със законодателството за електромагнитна съвместимост. Ваша*

Автомобил

отговорност е да се уверите, че всяко оборудване, монтирано от оторизиран дилър на вашия автомобил, отговаря на приложимото местно законодателство и други изисквания. Монтирането на някои неоригинални електронни устройства може да влоши работата на функциите на превозното средство, които използват радиочестотни сигнали като излъчващ радиоприемник, система за следене на налягането в гумите, бутон за стартиране, Bluetooth® свързаност или сателитна навигация.

Забележка: *Оборудването за излъчване на радиочестоти, напр. мобилни телефони и непрофесионални радиопредаватели, могат да се монтират на автомобила само ако отговарят на параметрите в таблицата по-долу. Ние нямаме специални условия или изисквания за монтажа и употребата.*

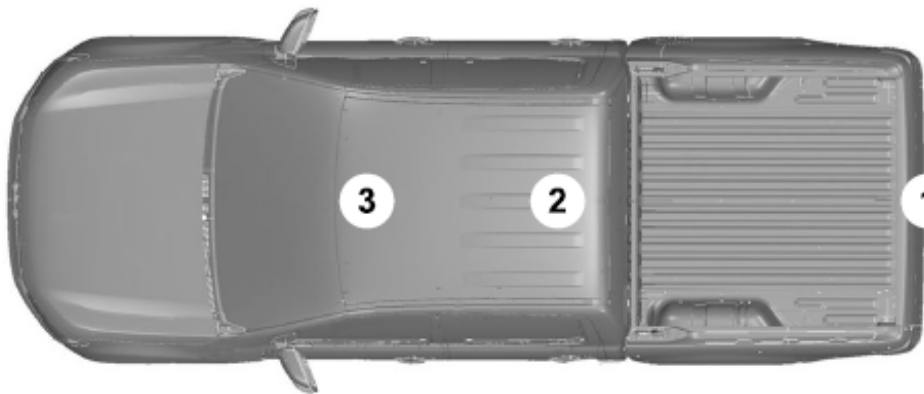


РАЗМЕРИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Ван



Пикап



ПРИЛОЖЕНИЯ

Честотен диапазон MHz	Максимална мощност във ватове (Peak RMS)	Позиции на антената
1 - 30	50	1
50 - 54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

ИНДЕКС

1		
12V акумулатор – отстраняване на неизправности	279	
12V акумулатор	277	
A-Z		
eCall - Отстраняване на проблеми	58	
FM радио	336	
Ford асистент	352	
REACH	371	
Wi-Fi точка за достъп – отстраняване на неизправности.....	333	
A		
Аварийно охлаждане на двигателя	257	
Аварийно теглене	259	
Аварийно теглене на автомобила	255	
Автоматичен режим	109	
Автоматична отмяна на адаптивния круиз контрол	190	
Автоматични предни светлини.....	82	
Автоматични чистачки	77	
Автоматично аварийно спиране	232	
Автоматично заключване	65	
Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка	166	
Автоматично отключване	65	
Автоматично повторно заключване.....	66	
Автоматично спиране на двигателя	135	
Автоматично управление на дългите светлини – отстраняване на неизправности.....	86	
Автоматично управление на дългите светлини	84	
Авто-старт-стоп система – отстраняване на неизправности.....	141	
Адаптивен круиз контрол – отстраняване на неизправности	200	
Адаптивни предни светлини	87	
Активиране и деактивиране на лични профили.....	364	
Активиране и деактивиране на улеснения достъп за водача	70	
Активиране на паник алармата	60	
Активиране на предупреждението за опасност напред.....	208	
Активиране на приложения на устройство с Android	362	
Активиране на приложения на устройство с iOS	362	
Активиране на сигналната система при пътен инцидент	254	
Активиране на спирачната система при пътен инцидент	255	
Актуализации на навигационната карта	366	
Актуализации на софтуера на автомобила ..	368	
Актуална информация за трафика.....	366	
Алармена система против кражба	71	
Антиблокираща спирачна система.....	159	
Антифриз	273	
Асистент за наблюдение на мъртвата зона	215	
Асистент за потегляне по наклон – отстраняване на неизправности.....	172	
Асистент за превантивно намаляване на скоростта – отстраняване на неизправности.....	200	
Асистент за превантивно намаляване на скоростта.....	198	
Асистент за предприемане на отклоняваща маневра	233	
Асистент за спиране при движение на заден ход – отстраняване на неизправности	170	
Б		
Безжично зареждане на устройство.....	128	
Болтове.....	314	
В		
Бутони за управление на аудио системата...	334	
Вентилирани седалки.....	119	
Включване и изключване на Android Auto	363	
Включване и изключване на Apple CarPlay.....	363	
Включване и изключване на аварийните предупредителни светлини	251	
Включване и изключване на авто-старт-стоп системата	139	
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол – автоматична трансмисия	189	
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол – механична трансмисия.....	189	

ИНДЕКС

Включване и изключване на асистента за потегляне по наклон – автоматична трансмисия	172
Включване и изключване на асистента за потегляне по наклон – механична трансмисия	172
Включване и изключване на асистента за спиране при движение на заден ход	170
Включване и изключване на аудио модула	334
Включване и изключване на всички интериорни светлини	88
Включване и изключване на дисплея	336
Включване и изключване на известията за текстови съобщения	360
Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта	209
Включване и изключване на климатика	107
Включване и изключване на климатичния контрол	107
Включване и изключване на круиз контрола	185
Включване и изключване на максимално размразяване	107
Включване и изключване на максималното охлаждане	108
Включване и изключване на подгрева на волана	76
Включване и изключване на подгрева на задното стъкло	108
Включване и изключване на подгрева на огледалата	108
Включване и изключване на помощните системи при паркиране	180
Включване и изключване на предните интериорни светлини	88
Включване и изключване на размразяването на прозорците	107
Включване и изключване на рециркулирания въздух	107
Включване и изключване на системата за контрол на стабилността	177
Включване и изключване на системата за контрол на сцеплението	175
Включване и изключване на системата за придържане в лентата на движение	213
Включване и изключване на системата за следене на мъртвата зона	219
Включване и изключване на системата за съдействие при опасност от сблъсък	230
Включване и изключване на системата за предупреждаване при напречен трафик	225
Включване и изключване на предупреждението за движение около отворена врата на автомобила	223
Включване и изключване на автоматичното задържане	173
Влизане във вашия Amazon Alexa акаунт	354
Вместимост и спецификация на климатичната система	323
Вместимост и спецификация на охладителната система	321
Вместимост на горивния резервоар	148
Вместимост на горивния резервоар	322
Волан	26
Врати и ключалки – отстраняване на неизправности	66
Въздушен филтър на двигателя	272
Възобновяване на зададената скорост – автоматична трансмисия	193
Възобновяване на зададената скорост – механична трансмисия	193
Възобновяване на зададената скорост	186
Възобновяване на зададеното ограничение на скоростта	210
Възпроизвеждане или пауза на аудио източника	334
Възпроизвеждане на мултимедия с помощта на USB порта	125
Възпроизвеждане на мултимедия чрез Bluetooth	361
Възстановяване на фабрични настройки	370
Външни светлини	83
Външно почистване	282
Вътрешно осветление – Отстраняване на неизправности	89
Вътрешно почистване	283
Г	
Гориво и зареждане с гориво – отстраняване на неизправности	149
Гориво и предпазни мерки при зареждане с гориво	144

ИНДЕКС

Д			
Данни за мобилно устройство	23	Задействане на електрическата паркинг спирачка в аварийни ситуации - автомобили без: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	165
Данни за настройки	23	Задействане на електрическата паркинг спирачка в аварийни ситуации - автомобили с: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	165
Данни за разхода на гориво	148	Заден външен изглед - Dark Horse	34
Данни за свързаното превозно средство	23	Заден външен изглед – кабриолет	35
Данни за системата за спешни повиквания – автомобили с: eCall	24	Заден външен изглед – Купе	36
Данни за събития	22	Запазване на предварително зададена позиция	124
Декларация за съответствие	371	Запаметяване на радиостанция	335
Дистанционно стартиране и спиране на автомобила	105	Зареждане на устройство през USB порт	125
Диференциал с ограничено приплъзване	158	Зареждане с гориво	146
Допълнителни измервателни уреди	349	Затваряне на товарното отделение	244
Достъп до бордовия компютър	104	Звукови предупреждения за врати и ключалки	66
Достъп до навигация	366	Звукови предупреждения на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	123
Достъп до приложения	362	Звукови предупреждения на автоматична трансмисия	155
Екран за информация при поискване	340	Звукови предупреждения на интелигентния ограничител на скоростта	210
		Звукови предупреждения	166
Е		И	
Електрическа паркинг спирачка – отстраняване на неизправности	166	Идентификационен номер на автомобила	327
Електрически седалки	116	Идентификационна табела на автомобила	327
Електромагнитна съвместимост	453	Идентифициране на видовете предпазители	268
Електрохромни огледала	95	Идентифициране на модула за контрол на климата	107
Електрохромно огледало	93	Избор на аудио източник	334
		Избор на режим на шофиране	203
Ж		Изваждане на металната пластина на ключа	60
Жабка	130	Извикване на предварително зададена позиция	124
		Изисквания за осъществяване на спешно повикване	56
З		Изисквания за приложения	362
Заглушаване на звука	335	Изисквания за свързано превозно средство	329
Задаване на дестинация	366	Изисквания за смяна на гуми	294
Задаване на ограничение на скоростта	209	Изисквания към системата за следене на мъртвата зона	219
Задействане на електрическата паркинг спирачка - автоматична трансмисия, автомобили без: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	164		
Задействане на електрическата паркинг спирачка - автоматична трансмисия, автомобили с: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	164		
Задействане на електрическата паркинг спирачка - механична трансмисия, автомобили без: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	163		
Задействане на електрическата паркинг спирачка - механична трансмисия, автомобили с: EcoBoost™ Performance Package/GT Performance пакет	163		

ИНДЕКС

Изисквания на Alexa	354	Индикатори на интелигентния	
Измиващи дюзи.....	79	ограничител на скоростта	210
Използване на Alexa	354	Индикатори на круиз контрола	186
Използване на аварийния		Индикатори на помощните системи	
ремонтен комплект за гуми.....	306	при паркиране	182
Използване на автоматичното		Индикатори на приборното табло	99
задържане	173	Индикатори на системата за защита	
Използване на автомобила		на пешеходците	55
след продължително съхранение.....	289	Индикатори на системата за	
Използване на безключовия достъп	68	придържане в лентата на движение	215
Използване на бутоните върху волана	75	Индикатори на системата	
Използване на бутоните на		за проверка за наличие на пасажери	
дисплея на приборното табло	102	на задната седалка.....	123
Използване на вериги за сняг	296	Индикатори на системата за	
Използване на дистанционното		разпознаване на пътни знаци	239
управление	59	Индикатори на системата за	
Използване на зимни гуми	296	следене на мъртвата зона	220
Използване на летни гуми.....	295	Индикатори на системата	226
Използване на това Ръководство.....	16	Индикатори на автоматичното	
Изпращане и получаване на		задържане	173
текстово съобщение	359	Индикация за разстояние.....	231
Изчерпване на горивото	145	Инициране и получаване на	
Икономично шофиране	248	телефонно обаждане.....	358
Индикатор за гориво	97	Интелигентен ограничител на скоростта –	
Индикатор на системата за		отстраняване на неизправности.....	211
контрол на стабилността	177	Интериор на автомобила – десен волан	30
Индикатор на системата за		Интериор на автомобила – ляв волан	29
контрол на сцеплението	175	Информационен документ относно	
Индикатор на температурата		авторските права върху софтуер	
на охлаждащата течност на двигателя	97	на трети страни	371
Индикатори за актуализация на софтуера ...	369	Информация върху страничната	
Индикатори за позицията на		стена на гумата	290
автоматичната трансмисия - автомобили без:			
пера за превключване на предавките		К	
от волана	154	Как работи eCall	56
Индикатори за позицията на автоматичната		Как работи автоматичното задържане	173
трансмисия - автомобили с:		Как работи адаптивният круиз	
пера за превключване на предавките		контрол – механична трансмисия.....	187
от волана	155	Как работи адаптивният круиз	
Индикатори за превключване		контрол със система Stop and Go –	
на механичната трансмисия	151	автоматична трансмисия	187
Индикатори за спешни повиквания	57	Как работи асистентът за	
Индикатори на авто-старт-стоп		потегляне по наклон	172
системата	141	Как работи асистентът за	
Индикатори на адаптивния круиз контрол....	195	спиране при движение на заден ход.....	169
Индикатори на асистента за спиране		Как работи интелигентният	
при движение на заден ход.....	170	ограничител на скоростта	209

ИНДЕКС

Как работи предупреждението за движение около отворена врата на автомобила	222	Какво представлява вграденият асистент Alexa	354
Как работи системата за защита на пешеходците	54	Какво представлява въздушният филтър на купето	112
Как работи системата за контрол на стабилността	176	Какво представлява електрическата паркинг спирачка	163
Как работи системата за контрол на сцеплението	175	Какво представлява интелигентният ограничител на скоростта	209
Как работи системата за придържане в лентата на движение	212	Какво представлява камерата за задно виждане	183
Как работи системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	122	Какво представлява каталитичният преобразувател	150
Как работи системата за разпознаване на пътни знаци	238	Какво представлява предупреждението за движение	222
Как работи системата за следене на мъртвата зона	219	Какво представлява предупреждението за опасност напред	208
Как работи системата за съдействие при опасност от сблъсък	228	Какво представлява системата за защита на пешеходците	54
Как работи системата за предупреждаване за напречен трафик	225	Какво представлява системата за контрол на сцеплението	175
Как работи смяната на режима на шофиране	203	Какво представлява системата за придържане в лентата на движение	212
Как работи улесненият достъп за водача	70	Какво представлява системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка	122
Как работят въздушните възглавници за коленете	49	Какво представлява системата за разпознаване на пътни знаци	238
Как работят личните профили	364	Какво представлява системата за следене на мъртвата зона	219
Как работят предните въздушни възглавници	48	Какво представлява системата за следене на налягането в гумите	311
Как работят страничните въздушни възглавници	48	Какво представлява системата за съдействие при опасност от сблъсък	228
Как работят страничните въздушни възглавници тип завеса	49	Какво представлява системата за предупреждаване за напречен трафик	225
Какво е eCall	56	Какво представлява смяната на режима на шофиране	203
Какво е дистанционно стартиране	105	Какво представлява функцията памет	124
Какво е круиз контрол	185	Какво представляват изводите за хранване	127
Какво означава свързано превозно средство	329	Какво представляват индикаторите на приборното табло	99
Какво представлява аварийният ремонтен комплект за гуми	305	Какво представляват предупредителните лампи на приборното табло	97
Какво представлява авто-старт-стоп системата	139	Капацитет и спецификация на течността за механична трансмисия	152
Какво представлява асистентът за потегляне по наклон	172	Капацитет и спецификация на течността на съединителя	152
Какво представлява асистентът за спиране при движение на заден ход	169		
Какво представлява безжичното зарядно	128		

ИНДЕКС

Каталитичен преобразувател – Отстраняване на неизправности	150	Местоположение на аварийния ремонтен комплект за гуми	305
Качество на горивото	144	Местоположение на въздушния филтър	112
Клаксон	76	Местоположение на датчиците на предупреждението за движение	223
Ключове и дистанционни управления – отстраняване на неизправности	63	Местоположение на информационната табела за гумите	290
Количество и спецификация на двигателното масло	321	Местоположение на камерата за задно виждане	183
Количество и спецификация на маслото на диференциала на задната ос	326	Местоположение на резервоара за спирачна течност	160
Количество и спецификация на течността за автоматична трансмисия ...	325	Местоположение на сензорите на системата за следене на мъртвата зона	220
Количество и спецификация на течността на съединителя	324	Местоположение на сензорите на системата за съдействие при опасност от сблъсък	230
Количество и спецификация на трансмисионната течност за механична трансмисия- 6-степенна механична трансмисия – 3160	324	Местоположение на сензорите на системата	226
Количество и спецификация на трансмисионната течност за механична трансмисия – 6-степенна ръчна трансмисия – МТ82	324	Мобилно комуникационно оборудване	423
Компоненти на аварийния ремонтен комплект за гуми	306	Моторно масло	270
Конфигуриране на бордовия компютър	104	Моят цвят	350
Кормилно управление – отстраняване на неизправности	178	Н	
Крушки на външните светлини	281	Намиране на USB портовете	125
Крушки на интериорното осветление	281	Намиране на безжичното зарядно	128
Кутия за очила	131	Намиране на бутоните за управление на функцията памет	124
Кутия с високотокови предпазители	267	Намиране на извод за захранване	127
Кутия с предпазители на модула за управление на тялото (каросерията)	265	Напомняне за непоставен предпазен колан	46
Кутия с предпазители под предния капак	260	Насочване на въздушния поток	109
Л		Насочване по маршрута	367
Лента за състоянието	339	Насочващи линии на камерата за задно виждане	183
Лицензионно споразумение с краен потребител	427	Настройване на дисплея на приборното табло	102
М		Настройване на картата	366
Междинни точки по маршрута	367	Настройване на час и дата	335
Меню на телефона	356	Настройка на отстоянието на адаптивния круиз контрол	190
Мерки за безопасност на децата	37	Настройка на продължителността на работа на двигателя	106
		Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол – автоматична трансмисия	190

ИНДЕКС

Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол – механична трансмисия.....	190
Настройка на скоростта на круиз контрола ..	185
Настройка на скоростта на обдухване	108
Настройка на температурата	108
Настройки за актуализация на софтуера	368
Настройки за безключов достъп.....	68
Настройки за дистанционно стартиране.....	106
Настройки на Alexa	354
Настройки на алармената система против кражба	72
Настройки на камерата за задно виждане ...	184
Настройки на свързаното превозно средство	330
Настройки на системата за придържане в лентата на движение.....	213
Настройки на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка.....	122
Настройки на системата за разпознаване на пътни знаци	239
Настройки на централния дисплей	341
Начален екран	340
Неуспешно заключване	65
Нулиране на бордовия компютър.....	104
Нулиране на системата за следене на налягането в гумите	311
О	
Оборотомер.....	96
Ограничения за дистанционно стартиране.....	105
Ограничения за свързано превозно средство	329
Ограничения на адаптивния круиз контрол	188
Ограничения на дистанционното управление.....	59
Ограничения на достъпа без ключ	68
Ограничения на предупреждението за движение	222
Ограничения на системата за предупреждаване при напречен трафик.....	225
Ограничения на системата за придържане в лентата на движение	212
Ограничения на системата за проверка за наличие на пасажери на задната седалка.....	122
Ограничения на системата за разпознаване на пътни знаци	238
Ограничения на системата за следене на мъртвата зона.....	219
Ограничения на системата за следене на налягането в гумите	311
Ограничения на системата за съдействие при опасност от сблъсък.....	229
Ограничения на централния дисплей	339
Ограничения осъществяване на спешно повикване.....	56
Околно осветление	88
Опазване на околната среда	25
Оперирание с вратите отвън	64
Оперирание с вратите отвътре.....	65
Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако акумулаторът на автомобила е изтощен	166
Отваряне и затваряне на предния капак	269
Отваряне и затваряне на прозорците – кабриолет	90
Отваряне и затваряне на прозорците – купе	91
Отваряне на всички прозорци.....	91
Отваряне на товарното отделение.....	242
Отмяна на асистента за спиране при движение на заден ход.....	170
Отмяна на зададената скорост – круиз контрол	186

