

FORD TOURNEO COURIER / Ръководство за собственика на TRANSIT COURIER



Информацията, съдържаща се в това ръководство, е била правилна към момента на отпечатването ѝ. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията или оборудването по всяко време без предизвестие и без да сме задължени да го правим. Без нашето писмено разрешение, никаква част от това ръководство не може да бъде възпроизведена, прехвърляна, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма, по какъвто и да било начин. Грешки и пропуски са възможни в допустими граници.

© Ford Motor Company 2023

Всички права запазени.

Номер на частта: CG3971en-202306-20230621123410

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение

Относно това ръководство	15
Как да използвате това ръководство	15
Предупреждения и бележки използвани в това ръководство	19

Поверителност на данните

Поверителност на данните	16
Сервизни данни	17
Данни за събитието	17
Данни за настройка	18
Данни за свързаното превозно средство	18
Данни за мобилните устройства	18
Системни данни за спешни повиквания	19

Околна среда

Опазване на околната среда	20
----------------------------------	----

Визуално търсене

Преглед на интериора – ляв волан (LHD)	21
Преглед на интериора – десен волан (RHD).....	22
Преглед на автомобила отвън – Комби	23
Преглед на автомобила отвън – Ван	24

Детска безопасност

Детска безопасност. Предпазни мерки.....	25
Точки за закрепване на системите за детска безопасност	26
Обезопасителни системи за децата	29
Повдигащи седалки	32
Системи за детска безопасност. Заклучвания	33

Предпазни колани

Предпазни мерки за предпазните колани	34
Закопчаване и разкопчаване на предпазните колани	34
Регулиране на предпазните колани по време на бременност	35
Напомняне за предпазен колан	36
Предпазни колани – Отстраняване на неизправности	36

Въздушни възглавници

Как работят предните въздушни възглавници.....	37
---	----

Как работят страничните въздушни възглавници	37
Как действа централно-монтираната странична въздушна възглавница	38
Как работят въздушните възглавници на страничните завеси	38
Предпазни мерки за въздушните възглавници.....	39
Индикатори за въздушната възглавница на пътника	40
Включване и изключване на въздушната възглавница за пътника	40
Въздушни възглавници – Отстраняване на неизправности	40

eCall

Какво представлява функцията eCall	41
Как работи системата eCall	41
Изисквания за спешните повиквания	41
Ограничения за спешните повиквания	41
Как да осъществим ръчно спешно повикване	41
Индикатори на системата за спешни повиквания	42
Смяна на резервния акумулатор	43
eCall – Отстраняване на неизправности	43

Ключове и дистанционни

Ограничения на дистанционното управление.....	44
Отваряне и прибиране на ключа в преградката (flip key)- автомобили със: Запалване с ключ	44
Изваждане на пластината на ключа - автомобили със: Бутон Старт	44
Как да намерите вашия автомобил	45
Смяна на батерията на дистанционното управление – автомобили със: Запалване с ключ	45
Смяна на батерията на дистанционното управление – автомобили със: Бутон Старт	46
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно	47
Програмиране на дистанционното управление	47
Ключове и дистанционни управления – Отстраняване на неизправности.....	48

СЪДЪРЖАНИЕ

Врати и ключалки

Управление на вратите от външната страна на превозното средство	50
Управление на вратите от вътрешността на автомобила	52
Препрограмиране на функцията за отключване	52
Автоматично отключване	53
Автоматично повторно заключване	53
Индикатори за заключване на вратите	53
Врати и заключване. Звукови предупреждения	53
Врати и ключалки – отстраняване на неизправности	54

Плъзгаща се врата

Предпазни мерки за плъзгащата се врата....	55
Отваряне на плъзгащата се врата	55
Затваряне на плъзгащата се врата	56

Капак на багажника

Предпазни мерки за вратата/капака на багажника	57
Отваряне на вратата/капака на багажника... ..	57
Затваряне на вратата/капака на багажника.. ..	58
Врата/капак на багажника – Отстраняване на неизправности	58

Сигурност

Пасивна система против кражба	59
Алармена система против кражба	59
Настройки на алармената система против кражба	60
Сигурност – Отстраняване на неизправности	61

Волан

Регулиране на волана	63
Заключване на волана – Автомобили със: Запалване с ключ	63
Заключване на волана – Автомобили със: Бутон Старт	64
Волан с подгриване	64

Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)

Чистачки	65
Автоматични чистачки	66
Включване и изключване чистачката на задното стъкло (On & Off)	67
Обратно движение на чистачките	67
Проверка на перата на чистачките	67
Смяна на перата на предните чистачки	67
Смяна на перата на задните чистачки	68
Пръскалки за стъклата	68
Чистачки и пръскалки за стъклата – Отстраняване на неизправности	69

Външни светлини

Управление на външните светлини.....	70
Фарове	70
Фарове – Отстраняване на неизправности	71
Външни светлини	72
Автоматично управление на дългите светлини	73
Автоматично управление на дългите светлини – Отстраняване на проблеми	75

Вътрешно осветление

Включване и изключване на всички вътрешни/ интериорни лампи - автомобили с: Предна вътрешна лампа	76
Включване и изключване на всички вътрешни/ интериорни лампи - автомобили с: Лампа за четене на карти	76
Включване и изключване на предните интериорни лампи (On & Off) ...	76
Включване и изключване на задните интериорни лампи (On & Off)	76
Функция на интериорните лампи	77
Регулиране яркостта на осветеността на комбинираното приборно табло	77

Прозорци

Отваряне и затваряне на прозорците - автомобили със: Отваряне на прозореца на шофьора с едно докосване	78
Отваряне и затваряне на прозорците - автомобили със: Отваряне и затваряне на предните прозорци с едно докосване	78
Отваряне и затваряне на всички прозорци... ..	79

СЪДЪРЖАНИЕ

Връщане на прозореца обратно	80
Заклучване на бутоните за управление на задните стъкла	81
Отваряне и затваряне на задните прозорци	81
Вътрешно огледало	
Вътрешно огледало. Предпазни мерки	82
Ръчно затъмняване на вътрешното огледало	82
Автоматично затъмняващо се вътрешно огледало	82
Външни огледала	
Регулиране на външните огледала	83
Прибиране на външните огледала	83
Комбинирано приборно табло	
Преглед на комбинираното приборно табло – Комби	84
Преглед на комбинираното приборно табло – Ван	85
Тахометър	85
Скоростомер	85
Индикатор за гориво	85
Уред за измерване температурата на охлаждащата течност за двигателя	86
Какво представлява комбинираното приборно табло	
Предупредителни лампи	86
Предупредителни лампи на комбинираното приборно табло – Бензин	86
Предупредителни лампи на комбинираното приборно табло – дизел	88
Какво представляват индикаторите на комбинираното приборно табло	90
Индикатори на комбинираното приборно табло – Бензин	90
Индикатори на комбинираното приборно табло – дизел	91
Дисплей на екрана на комбинираното приборно табло	
Използване на бутоните на дисплея на комбинираното приборно табло	93
Основно меню на дисплея на приборното табло	93
Персонализиране на дисплея на приборното табло	94
Дисплей за разход на гориво	94
Персонализирани настройки	
Смяна на езика	95
Промяна на мерната единица	95
Промяна на единицата за температура	95
Смяна на мерната единица за налягане в гумите	95
Бордови компютър	
Достъп до бордовия компютър	96
Нулиране на бордовия компютър	96
Данни за пътуването	96
Дистанционно стартиране - Автоматична скоростна кутия	
Какво представлява дистанционно стартиране	97
Ограничения за дистанционно стартиране ..	97
Разрешаване на дистанционно стартиране.....	97
Дистанционно стартиране и спиране на автомобила	97
Настройки за дистанционно стартиране - автомобили без: Отопляем волан	97
Настройки за дистанционно стартиране - автомобили със: Волан с подгриване	98
Управление на климата - Автомобили с: Автоматично управление на температурата	
Включване и изключване управлението на климата	99
Включване и изключване на рециркулирания въздух	99
Включване и изключване на климатика	99
Включване и изключване на размразяването.....	99
Включване и изключване на максималното размразяване	99
Включване и изключване на максималното охлаждане	100

СЪДЪРЖАНИЕ

Включване и изключване подгряването на предното стъкло	100
Включване и изключване подгряването на задното стъкло	100
Задаване на скоростта на двигателя на вентилатора	100
Включване и изключване подгряването на огледалата	100
Настройка на температурата	100
Насочване на въздушния поток	101
Автоматичен режим	101
Съвети за управление на климата	102

Управление на климата - Автомобили с: Ръчно управление на температурата

Включване и изключване управлението на климата	104
Включване и изключване на рециркулирания въздух	104
Включване и изключване на климатика	104
Включване и изключване на размразяването.....	104
Включване и изключване на максималното размразяване	104
Включване и изключване на максималното охлаждане	104
Включване и изключване подгряването на задното стъкло	105
Задаване на скоростта на моторчето на вентилатора	105
Включване и изключване подгряването на огледалата	105
Настройка на температурата	105
Насочване на въздушния поток	105
Съвети за управление на климата	106

Качество на въздуха в купето

Какво представлява въздушния филтър за купето	107
Смяна на въздушния филтър на купето	107
Смяна на въздушния филтър на купето	107

Предни седалки

Предпазни мерки за предната седалка	108
Как да седите в правилната позиция	108
Ръчни седалки	109
Отопляеми седалки	113

Задни седалки - комби

Ръчни седалки	114
---------------------	-----

Система за предупреждение за пътници отзад

Какво представлява системата за предупреждение за пътници отзад	117
Как работи системата за предупреждение за пътници отзад	117
Система за предупреждение за пътници отзад. Предпазни мерки	117
Система за предупреждение за пътници отзад. Ограничения	117
Настройки на системата за предупреждение за пътници отзад	118
Индикатори на системата за предупреждение за пътници отзад	118
Система за предупреждение на пътниците отзад, звукови предупреждения	119

USB портове

Намиране на USB портовете	120
Възпроизвеждане на мултимедия през USB порт	120
Зареждане на устройство	120

Изход за захранване

Какво представлява захранващият изход ..	122
Предпазни мерки за захранващия изход ...	122
Откриване на захранващ изход	122

Безжично зарядно устройство за аксесоари

Какво представлява безжично зарядно устройство за аксесоари	123
Предпазни мерки за безжично зарядно устройство за аксесоари	123
Как да намерите безжично зарядно устройство за аксесоари	123
Зареждане на безжично устройство	124

СЪДЪРЖАНИЕ

Безжично зарядно устройство за аксесоари - отстраняване на проблеми	124	Автоматично стартиране и спиране. Настройки	142
Съхранение		Включване и изключване на функцията за автоматично стартиране и спиране	142
Поставки за бутилки	125	Спиране на двигателя	142
Поставки за чаши.....	125	Рестартиране на двигателя	142
Място за съхранение над главата	125	Автоматично стартиране и спиране. Индикатори	143
Стартиране и спиране на двигателя		Автоматично стартиране и спиране – Отстраняване на проблеми	143
Стартиране и спиране на двигателя – предпазни мерки	126	Гориво и зареждане с гориво	
Ключ на запалването - автомобили със: Запалване с ключ	126	Предпазни мерки за гориво и зареждане ..	145
Ключ на запалването с бутон - автомобили със: Бутон Старт	127	Качество на горивото	146
Стартиране на двигателя	127	Намиране на фунията за пълнене с гориво.....	146
Спиране на двигателя	131	Изчерпване на горивото	146
Автоматично спиране на двигателя – Автомобили със: Бутон Старт	134	Зареждане на гориво	148
Достъп до позицията за архивиране на пасивния ключ – автомобили със: Бутон Старт	134	Капацитет на резервоара за гориво – бензин.....	149
Стартиране и спиране на двигателя - отстраняване на неизправности	134	Капацитет на резервоара за гориво – дизел	150
Автоматично стартиране и спиране - Ръчна скоростна кутия		Разпоредби за разхода на гориво	151
Какво означава Auto-Start-Stop (Автоматично стартиране и спиране)	139	Данни за разхода на гориво – Бензин	151
Предпазни мерки за автоматично стартиране и спиране	139	Данни за разхода на гориво – Дизел	152
Включване и изключване на функцията за автоматично стартиране и спиране	139	Звукови предупреждения за горивото и зареждане	153
Спиране на двигателя	139	Гориво и зареждане с гориво – отстраняване на неизправности	153
Рестартиране на двигателя	139	Филтър за твърди частици в дизеловото гориво	
Индикатори за автоматично стартиране и спиране	140	Какво представлява филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели	154
Звуково предупреждение за автоматично стартиране и спиране	140	Как работи филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели	154
Автоматично стартиране и спиране - Отстраняване на проблеми	140	Филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели. Предпазни мерки ...	154
Автоматично стартиране и спиране - Автоматична скоростна кутия		Филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели. Изисквания	155
Какво означава Auto-Start-Stop (Автоматично стартиране и спиране)	142	Филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели – Отстраняване на неизправности	155
		Система за селективна каталитична редукция	
		Какво представлява системата за каталитична редукция.....	157

СЪДЪРЖАНИЕ

Система за селективна каталитична редукция. Предпазни мерки	157	Позиции на автоматичната скоростна кутия	168
Система за селективна каталитична редукция. Изисквания	157	Автоматична скоростна кутия. Индикатори	169
Системата за селективна каталитична редукция. Насоки	157	Автоматична скоростна кутия. Звукови предупреждения	169
Пълнене на резервоара на системата за селективна каталитична редукция	158	Блокировка за превключване на спирачките	169
Проверка на нивото на течността за селективната каталитична редукция	160	Автоматична скоростна кутия – Отстраняване на неизправности	171
Проверка на състоянието на системата за селективна каталитична редукция	160	Спирачки	
Разход на течността за селективна каталитична редукция	160	Предпазни мерки	172
AdBlue® - Капацитет и спецификация на ..	160	Приоритет на спирачката над педала на газта	172
Система за селективна каталитична редукция – Отстраняване на неизправности	161	Как да намерите резервоара за спирачна течност	172
Каталитичен конвертор		Проверка на спирачната течност	172
Какво представлява каталитичния конвертор	164	Спирачки – Отстраняване на неизправности	173
Каталитичният конвертор. Предпазни мерки	164	Паркинг спирачка - Ръчна скоростна кутия	
Каталитичният конвертор – Отстраняване на неизправности	164	Задействане на ръчната/паркинг спирачка	174
Филтър за твърди частици в бензина		Освобождаване на ръчната/паркинг спирачка	174
Какво представлява филтърът за твърди частици в бензина	165	Ръчна/паркинг спирачка. Звуково предупреждение	174
Как работи филтърът за твърди частици в бензина	165	Ръчна/паркинг спирачка – Отстраняване на неизправности	174
Филтърът за твърди частици в бензина. Предпазни мерки	165	Паркинг спирачка - автоматична скоростна кутия	
Филтърът за твърди частици в бензина. Изисквания	165	Задействане на ръчната/паркинг спирачка	175
Филтърът за твърди частици в бензина – Отстраняване на неизправности	165	Освобождаване на ръчната/паркинг спирачка	175
Ръчна скоростна кутия		Ръчна/паркинг спирачка. Звуково предупреждение	175
Ръчна скоростна кутия. Предпазни мерки ..	167	Ръчна/паркинг спирачка – Отстраняване на неизправности	175
Превключване на задна предавка	167	Асистент за потегляне по наклон	
Ръчна скоростна кутия. Индикатори за смяна на предавка	167	Какво представлява Асистент за потегляне по наклон	176
Проверка на нивото на течността за съединителя	167	Как работи асистентът за потегляне по наклон	176
Ръчна скоростна кутия – Отстраняване на неизправности	167	Асистент за потегляне по наклон. Предпазни мерки	176
Автоматична скоростна кутия		Асистент за потегляне по наклон – отстраняване на неизправности	176
Автоматична скоростна кутия. Предпазни мерки	168		

СЪДЪРЖАНИЕ

Контрол на сцеплението /тяговото усилие/

Какво представлява контролът на сцеплението	177
Как работи контролът на сцеплението	177
Включване и изключване на контрола на сцеплението	177
Индикатор за контрол на сцеплението	177
Контрол на сцеплението – Отстраняване на неизправности	177

Управление/контрол на стабилността

Какво представлява контрол на стабилността	178
Как работи контролът на стабилността	178
Включване и изключване на функцията за контрол на стабилността	178
Индикатор на функцията за контрол на стабилността	178

Кормилно управление

Електрическо усилване на волана	179
Кормилно управление – Отстраняване на неизправности	180

Функции за съдействие при паркиране

Функции за съдействие при паркиране. Предпазни мерки	182
Включване и изключване на функцията за съдействие при паркиране	182
Съдействие при паркиране назад	183
Съдействие при паркиране напред	183
Индикатори на функцията за съдействие/Асистент при паркиране	185
Функция за съдействие при паркиране – Отстраняване на неизправности	185

Камера за обратно виждане (Задна камера)

Какво представлява камерата за обратно виждане	187
Камера за обратно виждане. Предпазни мерки	187
Камера за обратно виждане. Ограничения	187
Как да намерите камерата за обратно виждане	187
Водещи линии на камерата за обратно виждане	188

Настройки на камерата за обратно виждане	189
--	-----

Круиз контрол

Какво представлява круиз контролът	191
Включване и изключване на круиз контрола	191
Задаване на скоростта на круиз контрол	191
Отмяна на зададената скорост	192
Възобновяване на зададената скорост	192
Индикатори за круиз контрол	192

Адаптивен круиз контрол

Как работи адаптивният круиз контрол с функцията Спиране и тръгване (Stop and Go)	193
Адаптивен круиз контрол. Предпазни мерки	193
Адаптивен круиз контрол. Ограничения	194
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол	196
Автоматична отмяна на адаптивния круиз контрол. Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с центриране на автомобила в лентата с функция за спиране и тръгване (Stop and Go)	196
Автоматична отмяна на адаптивния круиз контрол. Автомобили с: Адаптивен круиз контрол	196
Задаване на скоростта на адаптивния круиз контрол. Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с центриране на автомобила в лентата с функция за спиране и тръгване	197
Задаване на скоростта на адаптивния круиз контрол. Автомобили с: Адаптивен круиз контрол	198
Задаване на дистанцията за адаптивния круиз контрол. Автомобили с: Адаптивен круиз контрол с центриране на автомобила в лентата с функция за спиране и тръгване	199
Задаване на дистанцията за адаптивния круиз контрол. Автомобили с: Адаптивен круиз контрол	200
Отмяна на зададената скорост	201
Възобновяване на зададената скорост	201
Отмяна на зададената скорост	201
Адаптивен круиз контрол. Индикатори	201
Преминаване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол	202
Система за оставане в средата на лентата	202

СЪДЪРЖАНИЕ

Система за оставане в средата на лентата – отстраняване на неизправности	204
Интелигентен адаптивен круиз контрол	205
Адаптивен круиз контрол – Отстраняване на неизправности	206
Информация за местните опасности	
Какво означава информация за местните опасности	207
Информация за местните опасности. Предпазни мерки	207
Разрешаване на информация за местните опасности	207
Проверка на състоянието на информацията за местните опасности	207
Ограничител на скоростта	
Как работи ограничителят на скоростта	208
Ограничител на скоростта. Предпазни мерки	208
Включване и изключване на ограничителя на скоростта - Автомобили без: Система за оставане в средата на лентата	208
Включване и изключване на ограничителя на скоростта - Автомобили със: Система за оставане в средата на лентата	208
Задаване на ограничение за скоростта	208
Промяна на зададеното ограничение на скоростта	208
Отмяна на зададеното ограничение на скоростта	208
Възобновяване на зададеното ограничение на скоростта	209
Умишлено превишаване на установеното ограничение на скоростта	209
Ограничител на скоростта. Индикатори	209
Ограничител на скоростта. Звукови предупреждения	209
Интелигентен ограничител на скоростта	
Какво представлява интелигентният ограничител на скоростта	210
Как работи интелигентният ограничител на скоростта	210
Интелигентен ограничител на скоростта. Предпазни мерки	210
Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта - Автомобили без: Система за оставане в средата на лентата	210
Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта - автомобили със: Система за оставане в средата на лентата	210
Задаване на ограничение на скоростта	211
Промяна на зададеното ограничение на скоростта	211
Регулиране на толеранса за ограничението на скоростта	211
Отмяна на зададеното ограничение за скоростта	211
Възобновяване на зададеното ограничение за скоростта	211
Умишлено превишаване на установеното ограничение на скоростта	211
Интелигентен ограничител на скоростта. Индикатори	211
Интелигентен ограничител на скоростта. Звукови предупреждения	212
Превключване от интелигентен ограничител за скоростта към ограничител на скоростта	212
Интелигентен ограничител за скоростта – Отстраняване на неизправности	212
Система за поддържане на лентата	
Какво представлява системата за поддържане на лентата на движение	213
Как работи системата за поддържане на лентата за движение	213
Система за поддържане на лентата за движе- ние. Предпазни мерки	213
Системата за поддържане на лентата за движение. Ограничения	213
Включване и изключване на системата за поддържане на лентата за движение	214
Превключване на режима на системата за поддържане на лентата за движение	214
Система за поддържане на лентата за движение. Настройки	214
Режим на съдействие	214
Режим за напомняния и съдействие	215
Система за поддържане на лентата за движение. Индикатори	215
Асистент за слепите зони/мъртвите точки.....	216
Асистент за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото	218
Система за поддържане на лентата за движение – отстраняване на неизправности	221

СЪДЪРЖАНИЕ

Информационна система за слепите зони/мъртвите точки

Какво представлява информационната система за слепите зони/мъртвите точки ...	222
Как работи информационната система за слепите зони/мъртвите точки	222
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Предпазни мерки	222
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Ограничения	222
Изисквания към информационната система за слепите зони/мъртвите точки - Ръчна скоростна кутия	223
Изисквания към информационната система за слепите зони/мъртвите точки - Автоматична скоростна кутия	223
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки - Включване и изключване на информационната система за слепите зони/мъртвите точки	223
Как да намерим сензорите на информационната система за слепите зони/мъртвите точки	223
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото	224
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Индикатори	225
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки – отстраняване на неизправности	225

Система за напомняне за насрещно движение

Какво представлява системата за напомняне за насрещно движение	227
Как работи системата за напомняне за насрещно движение	227
Система за напомняне за насрещно движение. Предпазни мерки	227
Система за напомняне за насрещно движение. Ограничения	227
Включване и изключване на системата за напомняне за насрещно движение	228
Как да намерим сензорите на системата за напомняне при насрещно движение	228
Предупреждение на системата за насрещно движение с покритие на ремаркетото	228
Система за напомняне за насрещно движение. Индикатори	229
Система за напомняне за насрещно движение – Отстраняване на неизправности	229

Асистент за предотвратяване на сблъсък	
Какво представлява асистентът за предотвратяване на сблъсък	230
Как работи Асистентът за предотвратяване на сблъсък	230
Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък с Асистент за кръстовища - автомобили без: Адаптивен круиз контрол.	231
Как работи Асистентът за предотвратяване на сблъсък с Асистент за кръстовища - автомобили с: Адаптивен круиз контрол	231
Система за съдействие преди удар.	
Предпазни мерки	231
Асистент за предотвратяване на сблъсък.	
Ограничения	232
Как да открием сензорите на системата за предотвратяване на сблъсък:	
Автомобили без: Адаптивен круиз контрол	232
Откриване на сензорите на системата за предотвратяване на сблъсък:	
Автомобили с: Адаптивен круиз контрол	232
Индикация за дистанция	233
Предупреждение за челен сблъсък	234
Напомняне за дистанция	234
Автоматично аварийно спиране	234
Асистент за кормилно съдействие с цел избягване на сблъсък	234
Асистент за предотвратяване на сблъсък – отстраняване на неизправности	235

Система за напомняния на водача

Какво представлява системата за напомняния на водача	237
Как работи системата за напомняния на водача.....	237
Система за напомняния на водача.	
Предпазни мерки	237
Включване и изключване на системата за напомняния на водача	237
Нулиране на системата за напомняния на водача	237
Система за напомняния на водача.	
Индикатори	238
Система за напомняния на водача – Отстраняване на неизправности	238

Разпознаване на пътните знаци

Какво представлява системата за разпознаване на пътните знаци	239
Как работи системата за разпознаване на пътните знаци	239

СЪДЪРЖАНИЕ

Система за разпознаване на пътните знаци. Предпазни мерки	239
Система за разпознаване на пътните знаци. Ограничения	239
Система за разпознаване на пътните знаци. Индикатори	239
Настройка на предупреждението за скорост при разпознаване на пътни знаци .	240
Настройка на звуковия сигнал при разпознаване на пътни знаци с оглед промяна на ограничението на скоростта	240
Система за разпознаване на пътните знаци – отстраняване на неизправности	241

Напомняне за навлизане в грешната лента/грешна посока

Какво представлява напомнянето за навлизане в грешната лента/грешна посока	242
Как работи напомнянето за навлизане в грешната лента	242
Напомняне за навлизане в грешната лента/грешна посока. Предпазни мерки	242
Напомняне за навлизане в грешната лента/грешна посока. Ограничения	242
Включване и изключване на напомнянето за навлизане в грешната лента/грешна посока	242
Напомняне за навлизане в грешната лента/грешна посока – Отстраняване на неизправности	243

Пренасяне на товари

Пренасяне на товари. Предпазни мерки	244
Багажник на покрива	244
Ремарке монтирано на теглич	245

Задно багажно отделение - Ван

Точки за закрепване в задното багажно отделение	246
---	-----

Свързване на ремарке

Свързване на ремарке	247
Проверка на светлините на ремаркетото	247
Свързване на ремарке – Отстраняване на неизправности	248

Теглене на ремарке

Теглене на ремарке. Предпазни мерки	249
Теглене на ремарке. Ограничения	249
Товарене на вашето ремарке	249
Съвети за теглене на ремарке	250
Тегло и размери при теглене	250

Насоки за шофиране

Предпазни мерки при студено време	252
Шофиране при сняг и лед	252
Разработване на автомобила	252
Икономично шофиране	252
Шофиране през локви /плитка вода/	253
Информация за катастрофи и повреди	
Включване и изключване на аварийните светлини	255
Стартиране на автомобила с външен акумулатор	255
Система за алармиране след катастрофи .	257
Спиране след сблъсък	257
Автоматично изключване на автомобила при пътно-транспортно произшествие (ПТП)....	257
Изтегляне на автомобила след произшествие (репатриране)	258
Безотказна работа на системата за охлаждане	259

Теглене на автомобила - Ръчна скоростна кутия

Теглене на автомобила. Предпазни мерки .	261
Аварийно теглене	261

Теглене на вашия автомобил - автоматична скоростна кутия

Теглене на автомобила. Предпазни мерки ..	262
Аварийно теглене	262

Аварийно оборудване

Съхраняване на аптечката за първа помощ	263
Съхраняване на предупредителния триъгълник	263

Предпазители

Предпазители. Предпазни мерки	264
Кутия с предпазители под предния капак ..	264
Кутия с предпазители в модула за управление на каросерията	272
Идентифициране на видовете предпазители	275
Предпазители – Отстраняване на неизправности	275

Поддръжка

Предпазни мерки при поддръжка	276
Отваряне и затваряне на предния капак	276
Преглед под предния капак - бензин, ляв волан (LHD)	277

СЪДЪРЖАНИЕ

Преглед под предния капак - бензин, десен волан (RHD)	278
Преглед под предния капак - дизел, ляв волан (LHD)	279
Преглед под предния капак - дизел, десен волан (RHD)	280
Моторно масло	281
Вентилатор за охлаждане на двигателя – бензин	282
Вентилатор за охлаждане на двигателя – дизел	282
Охладителна течност	282
12V- акумулатор	286
12V-акумулатор – Отстраняване на неизправности	289
Регулиране на фаровете	291
Крушки за външните светлини	292
Крушки за интериорните лампи	296
Проверка на индикатора за обслужване на горивния филтър – дизел ..	298

Грижи за автомобила

Почистване на автомобила отвън	299
Почистване на автомобила отвътре	300
Отстраняване на дребни повреди по боята	302
Пастиране на автомобила	302

Съхраняване на вашия автомобил

Подготовка на вашия автомобил за съхранение	303
Извеждане на автомобила от мястото на съхранение	304

Информация за колелата и гумите

Намиране на стикера за гумите	305
Унифицирани марки за качество на гумите от Департамента по транспорт	305
Информация за страничната стена на гумата	306
Речник на терминологията за гуми	309
Изисквания за смяна на гумите	310
Използване на летни гуми	312
Използване на зимни гуми	312
Използване на вериги за сняг	312

Грижи за гумите

Проверка на налягането в гумите	313
Напомпване на гумите	313
Спецификации на налягането в гумите	313
Проверка на гумите за повреди	315
Проверка на гумата за повреда	315
Проверка на стеблата на вентилите на колелата	315
Завъртане на гумите	316

Комплект за лепене на спукана гума и напомпване

Какво представлява комплектът за лепене на спукана гума и напомпване	317
Комплект за лепене на спукана гума и напомпване. Предпазни мерки	317
Намиране на комплекта за лепене на спукана гума и напомпване	317
Компоненти на комплекта за лепене на спукана гума и напомпване	317
Използване на комплекта за лепене на спукана гума и напомпване.....	318

Система за следене на налягането в гумите

Какво представлява системата за следене на налягането в гумите	321
Системата за следене налягането в гумите. Предпазни мерки	321
Системата за следене на налягането в гумите. Ограничения	321
Преглед на налягането в гумите	321
Нулиране на системата за следене на налягането в гумите	321
Система за следене налягането в гумите – Отстраняване на неизправности	322

Смяна на пътно колело

Смяна на спукана гума	324
Болтове	328

Капацитет и спецификации

Спецификации на двигателя – бензин.....	330
Спецификации на двигателя – дизел.....	331
Размери на автомобила – Tourneo	332
Размери на автомобила – Transit	333

СЪДЪРЖАНИЕ

Обем и спецификация на двигателното масло – бензин	334
Обем и спецификация на двигателното масло – дизел	334
Капацитет и спецификация на охладителната система	335
Капацитет и спецификация на климатичната система – Бензин	335
Капацитет и спецификация на климатичната система – Дизел	336
Спецификация на течността за чистачки ...	337
Капацитет и спецификация на течността за ръчната скоростна кутия	337
Вместимост и спецификация на течността за съединителя - ръчна скоростна кутия	337
Капацитет и спецификация на течността за автоматичната скоростна кутия	338
Спецификация на спирачната течност	338
Идентификация на превозното средство	
Идентификационна табелка на автомобила	339
Свързано превозно средство	
Какво означава свързан автомобил	340
Свързан автомобил. Изисквания	340
Свързан автомобил. Ограничения	340
Свързване на автомобила към мобилна мрежа	340
Свързване на автомобила с Wi-Fi мрежа ..	340
Свързан автомобил - Отстраняване на проблеми	341
Wi-Fi гореща точка на автомобила	
Създаване на Wi-Fi гореща точка в автомобила	343
Промяна на името или паролата на Wi-Fi точката	343
Wi-Fi гореща точка на автомобила – Отстраняване на неизправности	344
Аудио система	
Аудио система. Предпазни мерки	345
Включване и изключване на аудио системата.....	345
Избор на аудио източник	345
Възпроизвеждане, спиране или оставяне на пауза	345
Регулиране на силата на звука	345
Задаване на предварителна настройка на паметта	345
Изключване на звука	345
Преглед на елементите от менюто	346
Избор на елемент от менюто	346
Регулиране на настройките на звука	346
Настройка на часовника и датата	346
AM/FM Радио	346
Включване и изключване на дисплея	347
Цифрово радио	347
Общ преглед на централния дисплей	
Централен дисплей. Предпазни мерки	348
Централен дисплей. Ограничения	348
Лента на състоянието	348
Лента на състоянието - автомобили с: 8 инчов централен дисплей	349
Екран за информация при поискване	349
Рестартиране на централния дисплей	349
Гласово взаимодействие	
Какво представлява гласовото взаимодействие	350
Задаване на сигнална дума	350
Стартиране на гласово взаимодействие	350
Примери за гласово взаимодействие	350
Вградената система Alexa	
Какво представлява вградената система Alexa	352
Изисквания за вградената Alexa	352
Влизане във вашия акаунт	352
Използване на Alexa	352
Настройки на Alexa	352
Телефон	
Телефон. Предпазни мерки	354

СЪДЪРЖАНИЕ

Свързване на вашия телефон	354
Меню на телефона	354
Изходящи и входящи разговори	356
Включване и изключване на известието за текстово съобщение	357

Bluetooth®

Свързване на Bluetooth® устройство	358
Възпроизвеждане на медии чрез Bluetooth®	358

Приложения (Apps)

Приложения. предпазни мерки	359
Приложения. Изисквания	359
Активиране на приложенията с iOS устройство	359
Активиране на приложенията на устройство с Android	359
Включване и изключване на Apple CarPlay.....	359
Включване и изключване на Android Auto	360

Навигация

Достъп до навигацията	361
Актуализация на навигационната карта	361
Коригиране на картата	361
Трафик на живо	361
Задаване на дестинация	361
Пътни точки	362

Софтуерни актуализации на автомобила

Актуализации на софтуера на автомобила. Изисквания	363
Настройки за актуализация на софтуера ...	363
Индикатори за актуализация на софтуера .	364

Актуализации на системата на автомобила

Извършване на нулиране на системата (Ресетване)	365
---	-----

Информация за клиентите

Предупреждение за преобръщане	366
Потвърждаване на авторските права за софтуер на трети страни	366
Декларация за съответствие	366
REACH	366
Стикери за сертифициране на радиочестотите	367
Препоръки за резервните части	402
Оборудване за мобилни комуникации	403
Информация за потребителя на eCall	404
Лицензионно споразумение за крайния потребител.....	407
Преустройство или модификация на вашия автомобил	432

Приложения

Електромагнитна съвместимост.....	433
-----------------------------------	-----

Индекс

Индекс	437
--------------	-----

ОТНОСНО ТОВА РЪКОВОДСТВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Благодарим ви, че избрахте Ford. Препоръчваме ви да отделите малко време, за да се запознаете с вашия автомобил, като прочетете това ръководство. Колкото повече знаете за вашия автомобил, толкова по-безопасно и приятно ще бъде вашето пътуване.

Забележка: *Винаги използвайте и управлявайте вашия автомобил съгласно приложимото законодателство и разпоредби.*

Забележка: *При последваща продажба на този автомобил, предайте цялата отпечатана информация на следващия собственик.*

Функции и опции

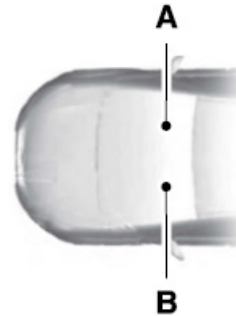
Забележка: *Това ръководство описва характеристики и опции на продукта, които се предлагат за целия диапазон от съществуващи модели, понякога преди дори да са пуснати на пазара. В това ръководство може да се описват опции, които не са налични за закупения от вас автомобил.*

Илюстрации

Забележка: *Някои от илюстрациите в това ръководство може да показват функции, използвани в модели, различни от вашия и затова при вас да изглеждат различно.*

Местоположение на компонентите

Тази публикация може да определи местоположението на даден компонент като отляво или отдясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.



A. Отдясно.

B. Отляво.

КАК ДА ИЗПОЛЗВАТЕ РЪКОВОДСТВОТО

За да намерите бързо информация за вашия автомобил, използвайте функцията за търсене на думи в приложението "Наръчник на собственика".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И БЕЛЕЖКИ, ИЗПОЛЗВАНИ В ТОВА РЪКОВОДСТВО

Предупреждения, използвани в това ръководство

В това ръководство сме включили предупреждения, за да ви информираме за възможни опасности. Можете да предпазите себе си и другите, ако спазвате инструкциите, подчертани с предупредителния символ.

Бележки, използвани в настоящата публикация

Включваме бележки, за да ви дадем повече информация за инструкциите, които изискват допълнително обяснение.

ПОВЕРИТЕЛНОСТ НА ДАННИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте безжични приставки към конектора на линията за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните за превозните средства и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на ремонтни фирми, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт да свързват оборудването си към конектора на линията за предаване на данни.

Ние уважаваме вашата поверителност и се ангажираме да я защитаваме. Информацията, съдържаща се в това ръководство, е вярна към момента на издаването ѝ, но тъй като технологиите бързо се променят, препоръчваме ви да посетите местния уебсайт на Ford, за да получите най-новата информация.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и положението на вашия автомобил, изискванията за поддръжка на превозното средство, събития и неизправности. В този раздел са описани видовете данни, които могат да бъдат записвани. Някои от записваните данни се съхраняват в дневници на събитията или в дневници/журнали на грешките.

Забележка: Журналите на грешките се нулират след обслужване или ремонт.

Забележка: Можем да предоставяме информация в отговор на запитвания от страна на органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или чрез съдебен процес. Тази информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.

Записваните данни може да включват, например:

- Работни състояния на компонентите на системата, например ниво на горивото, налягане в гумите и ниво на заряд на акумулатора.

- Състоянието на превозното средство и съответния компонент, например скоростта на (въртене на) колелата, намаляването на скоростта, страничното ускорение и състоянието на предпазните колани.

- Събития или грешки в основните системи, например фаровете и спирачките.

- Системни реакции при ситуации на шофиране, например освобождаване на въздушните възглавници и контрол на стабилността.

- Условия на околната среда, например температура.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозното средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например информация за акаунта, местоположение на автомобила и характеристики на шофиране, които биха могли да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данните единствено, за да може вие да използвате нашите услуги, за които сте се абонирали, с ваше съгласие или когато това е позволено от закона. За допълнителна информация, вижте Общите условия на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, предоставяни от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате общите условия и информацията за поверителност на данните за всички услуги, които са оборудвани във вашия автомобил или за които сте се абонирали. Ние не поемаме отговорност за услуги, предоставяни от трети страни.

СЕРВИЗНИ ДАННИ

Нашите дилъри събират сервизни данни чрез конектора на канала за предаване на данни във вашия автомобил. Те използват сервизните данни, например регистрационните файлове за грешки, за да ви помогнат, ако закарате автомобила си в сервиз за ремонт. При необходимост, те споделят тези данни с нашия технически екип, за да им помогнат при диагностиката. Освен използването на информацията за диагностика и ремонт, ние използваме и споделяме сервизните данни с нашите доставчици на услуги, например доставчиците на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, с оглед на непрекъснатото усъвършенстване или заедно с друга информация, която имаме за вас, например вашата информация за контакти, с цел да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас в зависимост от вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Нашите доставчици на услуги са еднакво задължени от закона да защитават вашите данни и да ги запазват в съответствие с политиките за запазване на данни.

Забележка: Ремонтните бази на трети страни също могат да събират данни за услуги чрез конектора за връзка за данни.

ДАННИ ЗА СЪБИТИЯТА

Това превозно средство е оборудвано със записващо устройство за данни от събитията. Основната цел на записващото устройство за данни от събитията е да записва при определени катастрофи или близки до катастрофи ситуации, като например отваряне на въздушните възглавници или попадане на пътно препятствие; тези данни помагат да разберем как са функционирали системите на автомобила. Записващото устройство за данни от събитията е проектирано да записва данни, свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за кратък период от време, обикновено 30 секунди или по-малко.

Записващото устройство за данни от събитията в този автомобил е проектирано да записва такива данни като например:

- Как са работили различните системи в автомобила;
- Дали предпазните колани на водача и пътниците са били закопчани/поставени;
- Доколко (ако изобщо) водачът е натиснал педала на газта и / или педала на спирачката; и
- Колко бързо се е движел автомобилът в този момент; и
- В какво положение е бил поставен волана от страна на водача.

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които се случват пътно-транспортните произшествия (ПТП) и нараняванията.

Забележка: Данните за събитията се записват от автомобила ви само ако възникне необичайна ситуация на пътно-транспортно произшествие (ПТП); при нормални условия на шофиране, записващото устройство не записва данни за събитията, както и не записва лични данни или информация (напр. имена, пол, възраст и място на ПТП).

И все пак, някои страни като правопривагащите органи например, могат да комбинират данните от регистратора на данни за събитията с определен вид лични данни за идентификация, надлежно придобити по време на разследването на дадена катастрофа.

За да се прочетат данните, записани от записващото устройство за данни от събитията, е необходимо специално оборудване и е необходим достъп до превозното средство или до регистратора за данни от събитията. Освен производителя на превозното средство, други страни, като напр. правопривагащите органи, които разполагат с такава специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако имат достъп до превозното средство или достъп до записващото устройство за данни от събитието.

ДАНИ ЗА НАСТРОЙКИТЕ

Вашият автомобил разполага с електронни устройства за управление, които имат възможност да съхраняват данни въз основа на вашите персонализирани настройки. Данните се съхраняват локално в автомобила или на устройства, които се свързват към него, например, USB устройство или цифров музикален плейър. Можете да изтриете някои от тези данни и също така да изберете дали да ги споделите чрез услугите, за които сте абониранни.

Данни за комфорт и удобство

Записваните данни може да включват, например:

- Положение на седалката и волана.
- Настройки за контрол на климатика.
- Предварителни настройки на радиото.

Данни за забавление

Записваните данни може да включват, например:

- Музика, видео или албум.
- Контакти и съответни записи в адресната книга.
- Навигационни дестинации

ДАНИ ЗА СВЪРЗАНОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО



Модемът има SIM карта. Модемът е бил активиран, още когато вашето превозно средство е било произведено и периодично изпраща съобщения, за да остане свързан с мрежата на клетъчния телефон. В зависимост от вашето съгласие, превозното средство може да изпраща данни за превозното средство, неговото управление и местоположението му. Тези съобщения могат да включват информация, която идентифицира автомобила ви, SIM картата и електронния сериен номер на модема. Доставчиците на мобилни услуги могат да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на кулата на мобилната мрежа. За допълнителна информация във връзка с нашата политика за поверителност, моля посетете www.FordConnected.com или се обърнете към местния уебсайт на Ford.

Забележка: Модемът ще продължава да изпраща тази информация, докато не деактивирате модема или не забраните споделянето на данни от страна на модема, като промените настройките на модема. Виж **Свързано превозно средство (Connected Vehicle)** (стр. 340).

Забележка: Услугата може да бъде недостъпна или прекъсната поради редица причини, например екологични или топографски условия и покритието на мобилния ви план.

Забележка: За да разберете дали вашият автомобил има модем, посетете www.FordConnected.com.

ДАНИ ЗА МОБИЛНИТЕ УСТРОЙСТВА

Ако свържете мобилно устройство към автомобила си, можете да показвате данни от устройството си на чувствителния екран, например музика и обложки на албуми. Вие може да споделяте данните на автомобила си с мобилни приложения на вашето устройство чрез системата. **Виж Изисквания към приложенията (стр. 359).**

Функцията за мобилни приложения работи от вашето свързано устройство, като ни изпраща данни в Съединените щати. Данните са криптирани и включват например идентификационния номер на автомобила ви, серийния номер на SYNC модула, одомеръта, активираните приложения, статистика за използване и информация за отстраняване на грешки. Ние ги запазваме толкова дълго, колкото е необходимо, за да предоставим услугата, да отстраним проблемите, както и с оглед на непрекъснатото усъвършенстване и предлагане на продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас, според вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Когато мобилният телефон се свърже със SYNC модула, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за повече мобилни функции и ефективна работа. Профилът съдържа например данни от вашия телефонен указател, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, докато мобилният ви телефон не е бил свързан към системата.

Поверителност на данните

Ако свържете медийно устройство, системата създава и поддържа индекс на медийното устройство с поддържаното медийно съдържание. Системата записва също кратък регистър с около 10 минути от последната дейност на системата.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и дневника за диагностика остават в автомобила, освен ако не ги изтриете и обикновено са достъпни само в автомобила ви, когато свържете мобилния си телефон или медийното устройство. Ако не смятате да използвате системата или автомобила, препоръчваме да използвате функцията за основна пренастройка на системата, за да изтриете запазената информация. **Виж Извършване на пренастройка /нулиране/ на системата (стр. 365).**

Достъп до системните данни не може да се осъществи без специално оборудване и достъп до модула на автомобила ви.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Забележка: За да разберете дали вашият автомобил има такава технология за свързване, посетете www.FordConnected.com.

ДАНИ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Когато системата за спешни повиквания е активирана, тя информира аварийните служби за това, че автомобилът е претърпял сблъсък, довел до задействането на въздушна възглавница или до деактивиране на високоволтовата батерия. Някои версии или актуализации на системата за спешни повиквания може също така да могат да разкрият електронно или устно на операторите на спешните служби местоположението на вашето превозно средство или други подробности във връзка с вашето превозно средство или вашето пътно-транспортно произшествие (ПТП), за да помогнат на операторите на спешните служби да предоставят най-подходящите аварийни услуги. Ако не искате да разкривате подобна информация, не включвайте системата за спешни повиквания.

По-долу са дадени някои примери за данните, които може да предава системата:

- Идентификационен номер на автомобила.
- Тип задвижване на превозното средство:
- Датата и часът в момента.
- Местоположение и посоката, в която се движи превозното средство.
- Дали обаждането е било автоматично или е било задействано ръчно.
- Категория на превозното средство.
- Брой пътници в автомобила.

Забележка: Вие не може да деактивирате системите за спешни повиквания, които се изискват по закон.

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

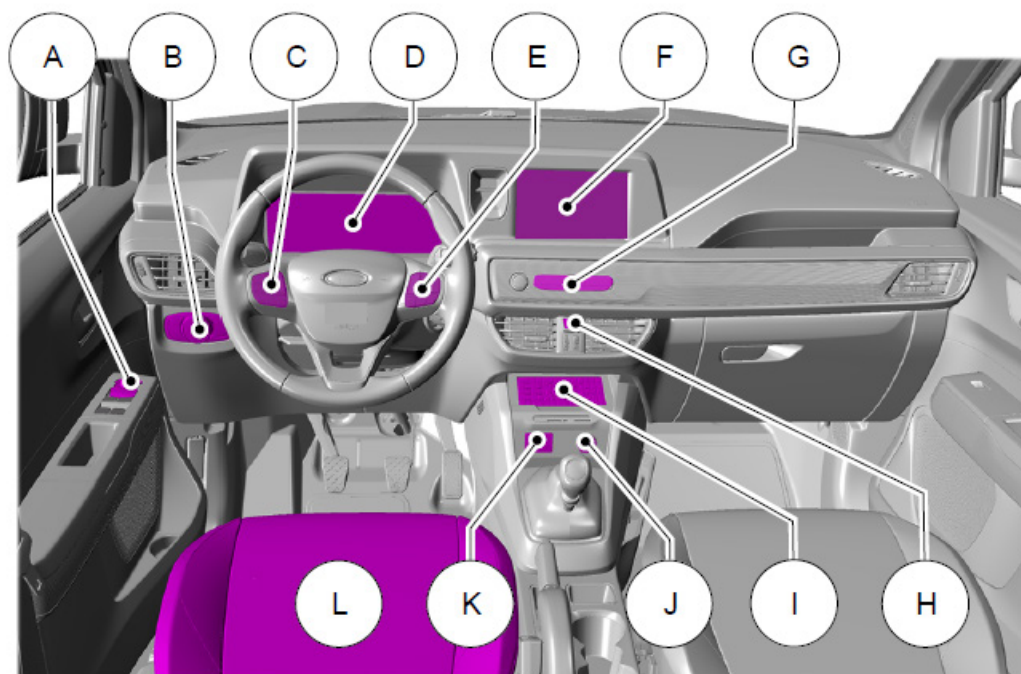
Устойчивото развитие е приоритет за Ford. Ние непрекъснато търсим начини да намалим въздействието си върху планетата, като същевременно предоставяме на клиентите страхотни продукти и осигуряваме сериозен бизнес. Вие трябва да играете своята роля в опазването на околната среда. Правилното използване на автомобила и разрешеното изхвърляне на отпадъци, почистващи и смазочни материали са важни стъпки към тази цел.

За допълнителна информация относно напредъка и инициативите ни в посока на устойчивото развитие, моля посетете www.sustainability.ford.com.

Само за Франция

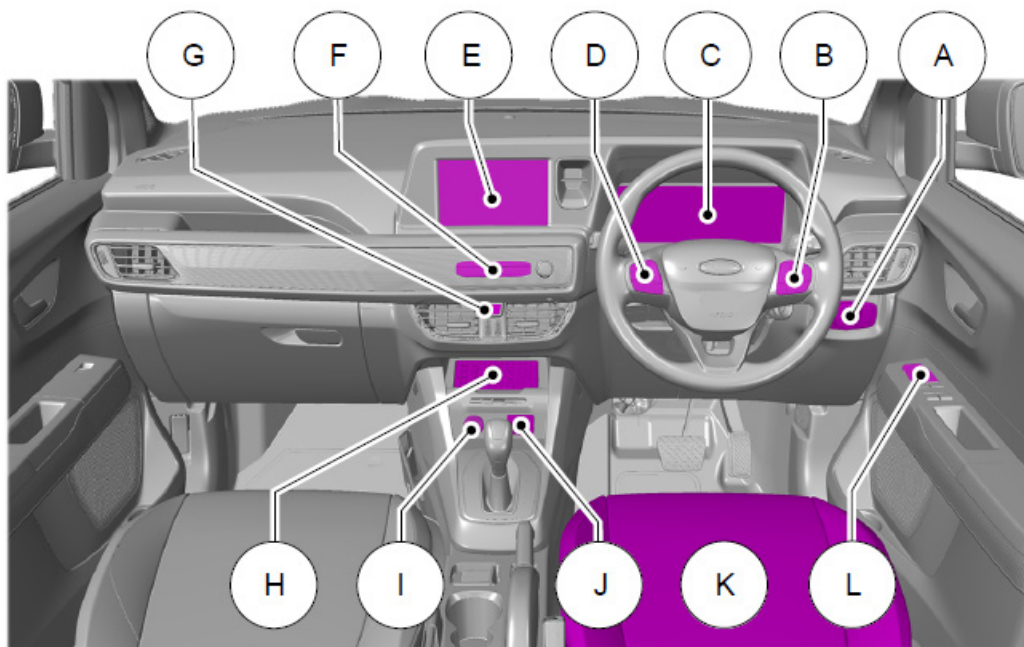


ПРЕГЛЕД НА ИНТЕРИОРА - ляв волан (LHD)



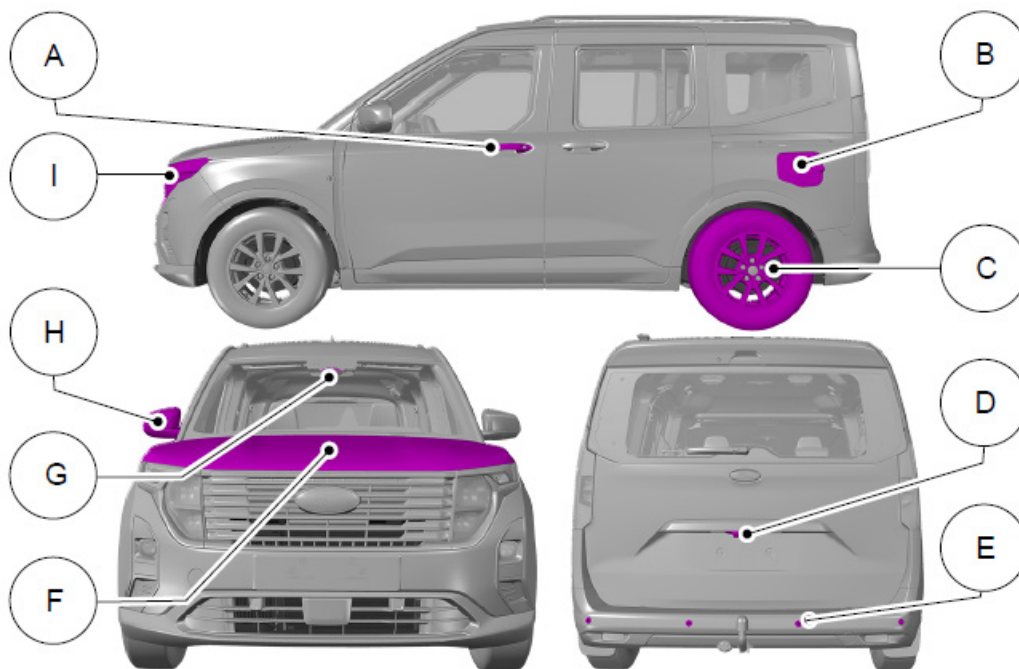
- A. Виж Регулиране на външните огледала (стр. 83).
- B. Виж Управление на външното осветление (стр. 70).
- C. Виж Включване и изключване на адаптивния круиз контрол (стр. 196).
- D. Виж Преглед на комбинираното приборно табло (стр. 84). Виж Преглед на комбинираното приборно табло (стр. 85).
- E. Виж Използване на бутоните за управление на комбинираното приборно табло (стр. 93).
- F. Виж Предпазни мерки за централния дисплей (стр. 348).
- G. Какво представлява контрол на сцеплението (стр. 177).
- H. Виж Включване и изключване на аварийните светлини (стр. 255).
- I. Виж Зареждане на безжично устройство (стр. 124).
- J. Виж Разположение на хранващия извод (стр. 122).
- K. Виж Намиране на USB портовете (стр. 120).
- L. Виж Предпазни мерки за предната седалка (стр. 108).

ПРЕГЛЕД НА ИНТЕРИОРА - десен волан (RHD)



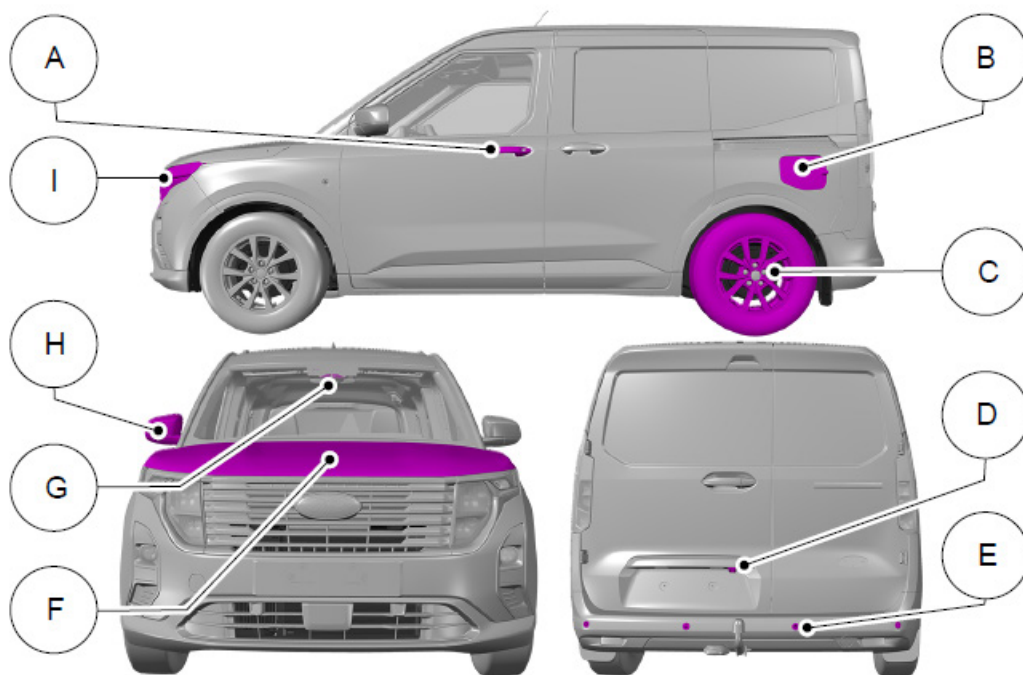
- A. Виж Управление на външното осветление (стр. 70).
- B. Виж Използване на бутоните за управление на комбинираното приборно табло (стр. 93).
- C. Виж Преглед на комбинираното приборно табло (стр. 84). Виж Преглед на комбинираното приборно табло (стр. 85).
- D. Виж Включване и изключване на адаптивния круиз контрол (стр. 196).
- E. Виж Предпазни мерки за централния дисплей (стр. 348).
- F. Какво представлява контрол на сцеплението (стр. 177).
- G. Виж Включване и изключване на аварийните светлини (стр. 255).
- H. Виж Зареждане на безжично устройство (стр. 124).
- I. Виж Разположение на хранващия изход (стр. 122).
- J. Виж Намиране на USB портовете (стр. 120).
- K. Виж Предпазни мерки за предната седалка (стр. 108).
- L. Виж Регулиране на външните огледала (стр. 83).

ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН - КОМБИ



- A. Виж Отключване и заключване на вратите, използвайки пластината на ключа (стр. 50).
- B. Виж Гориво и Зареждане с гориво (стр. 145).
- C. Виж Налягане в гумите, Спецификации (стр. 313).
- D. Виж Водещи линии на камерата за обратно виждане (стр. 188).
- E. Виж Предпазни мерки на системата за съдействие при паркиране/Асистент за паркиране (стр. 182).
- F. Виж Отваряне и затваряне на предния капак (стр. 276).
- G. Виж какво представлява системата за съдействие/Асистент преди сблъсък (стр. 230).
- H. Виж Регулиране на външните огледала (стр. 83).
- I. Виж Управление на външното осветление (стр. 70).

ПРЕГЛЕД НА АНТОМОБИЛА ОТВЪН - ВАН



- A. Виж Отключване и заключване на вратите, използвайки пластината на ключа (стр. 50).
- B. Виж Гориво и Зареждане с гориво (стр. 145).
- C. Виж Налягане в гумите, Спецификации (стр. 313).
- D. Виж Водещи линии на камерата за обратно виждане (стр. 188).
- E. Виж Предпазни мерки на системата за съдействие при паркиране/Асистент за паркиране (стр. 182).
- F. Виж Отваряне и затваряне на предния капак (стр. 276).
- G. Виж какво представлява системата за съдействие/Асистент преди сблъсък (стр. 230).
- H. Виж Регулиране на външните огледала (стр. 83).
- I. Виж Управление на външното осветление (стр. 70).

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



Единствено детските седалки, сертифицирани по ECE-R129, ECE-R44.03 (или по-късна версия) са тествани и одобрени за използване в автомобила.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета е различно за различните страни.*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да деактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, обърнато назад на предната седалка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите детското столче, трябва да активирате въздушната възглавница за пътника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте детските столчета по никакъв начин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте раменния ремък на предпазния колан и не позволявайте на детето да постави раменния ремък на предпазния колан под мишницата или зад гърба си. Неспазването на тези инструкции може да намали ефикасността на предпазния колан и да увеличи риска от наранявания или смърт при удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да увеличите височината на детето. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите детското столче, трябва да върнете подглавника на мястото му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали децата са обезопасени правилно в седалки/столчета, подходящи за техния ръст, възраст и тегло. Детските системи за безопасност трябва да се купуват отделно от вашия автомобил. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на вашето дете.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате обезопасителна система за деца и предпазен колан, уверете се, че предпазният колан не е хлабав или усукан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за ханша на предпазния колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е хлабав или усукан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали децата са седнали в изправено положение.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ДОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

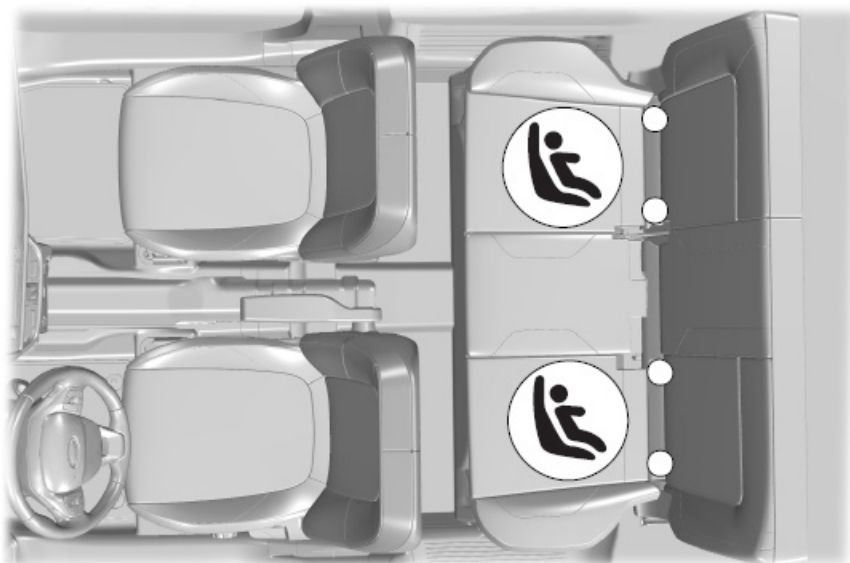


Долните точки за закрепване на детската система за безопасност се намират върху задните външни седалки (откъм прозорците).

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Точките за закрепване на системите за детска безопасност са проектирани за бързо и безопасно монтиране на детско столче.



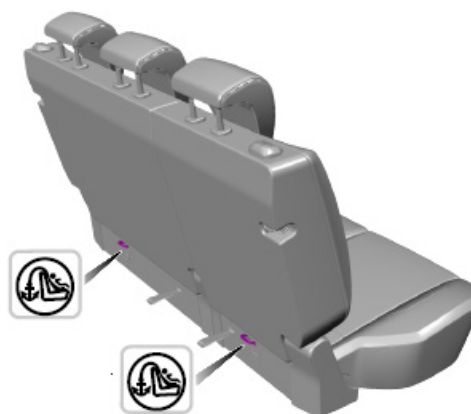
КАК ДА НАМЕРИТЕ ГОРНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

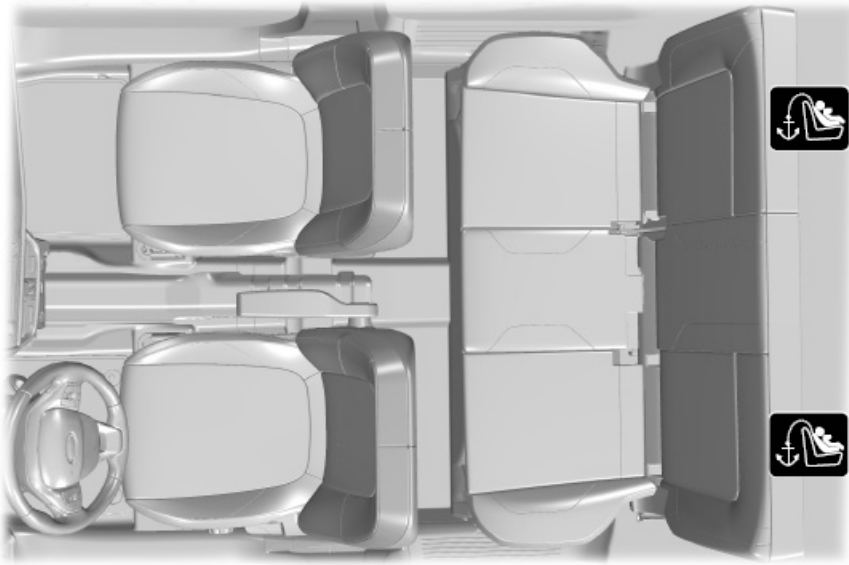


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикрепвайте горния закрепващ ремък за нищо друго, освен мястото за поставяне на закрепващия ремък.

Спазвайте инструкциите на производителя на детската седалка за монтиране на детска седалка с горна предпазна лента.

При предпазните системи за деца с горен ремък, точката за закрепване на ремъка е на гърба на седалката.





Детска безопасност

ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ СИСТЕМИ ЗА ДЕЦАТА

ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗПОЛАГАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Положение на седалката	Категории тегловни групи				
	0	0+	1	2	3
	0–10 кг (0–22 фунта)	0–13 кг (0–29 фунта)	0–18 кг (20–40 фунта)	15–25 кг (33–55 фунта)	22–36 кг (49–79 фунта)
Седалка на пътника отпред с активирана въздушна възглавница (ON).	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка с деактивирана въздушна възглавница (OFF).	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задни Седалки. ²	U	U	U	U	U

¹ Ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от правителствените разпоредби детски столчета, на задната седалка.

² Не използвайте детско столче с опорно краче на задната седалка по средата, освен ако не е посочено, че е подходящо в продуктовата информация на производителя на детското столче.

X Неподходящо за деца в тази тегловна група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази тегловна група.

UF Подходящо за универсални детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази тегловна група.

ISOFIX Система за детска безопасност

Положения на седалката		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Гледащо настрани	Обърнато назад	Обърнато назад	Обърнато напред	Обърнато назад
		0–10 кг (0–22 фунта)	0–10 кг (0–22 фунта)	0–13 кг (0–29 фунта)	9–18 кг (20–40 фунта)	9–18 кг (20–40 фунта)
Седалка за пътника отпред.	Размер, клас. Тип размер.	Без ISOFIX				
Задни седалки ISOFIX, откъм прозореца	Размер, клас.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹

Детска безопасност

Положение на седалката		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Гледащо настрани	Обърнато назад	Обърнато назад	Обърнато напред	Обърнато назад
		0–10 кг (0–22 фунта)	0–10 кг (0–22 фунта)	0–13 кг (0–29 фунта)	9–18 кг (20–40 фунта)	9–18 кг (20–40 фунта)
	Закрепващи елементи.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Тип размер.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Задна седалка по средата.	Размер, клас.	Без ISOFIX				
	Тип размер.					

¹ Класът на размера и закрепването са определени както за универсални, така и за полу-универсални системи за детска безопасност. Тези идентификационни букви са маркирани върху детските столчета ISOFIX.

IL Подходящи за конкретни ISOFIX системи детска безопасност от полу-универсална категория. Виж препоръките на производителя на детското столче за допълнителна информация.

IUF Подходящи за обърнати напред системи за детска безопасност ISOFIX от универсална категория.

i-Size Детски столчета

	Предна седалка за пътника	Задни седалки до прозореца	Задна седалка по средата
Обърнати назад детски столчета върху предната седалка за пътника с включена въздушна възглавница (ON).	X	-	-
Система за детска безопасност i-Size	X	i-U	X
Подходящо закрепване на повдигащата седалка.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Закрепването е определено за повдигащи седалки на детската система за безопасност. Виж идентификационните букви върху i-Size повдигащи детски седалки.

i-U подходящи за използване с обърнати напред и назад системи за детска безопасност, размер i (i-Size).

X Не са подходящи за използване със системи за детска безопасност, размер i (i-Size).

ПРЕПОРЪКИ ЗА ДЕТСКИТЕ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Категории тегловни групи	Производител	Модел	Прикачен файл
0+ 0–13 кг (0–29 фунта)	Britax Römer.	Baby Safe Plus с основа ISOFIX. ¹	ISOFIX основа или само с предпазен колан.
1 9-18 кг (20–40 фунта)	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX и горни ремъци за прикачване или само с предпазен колан.
2 15-25 кг (33–55 фунта)	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.
3 22 - 36 кг (49–79 фунта)	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.

¹ Ние ви препоръчваме да обезопасявате децата с ISOFIX детско столче на задната седалка откъм прозорците.

² Ние ви препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която да комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница.

Потърсете оторизиран дилър във връзка с последните данни за препоръчаните детски столчета.

МОНТАЖ НА СИСТЕМА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да инсталирате детско столче, прочетете и следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: Следвайте инструкциите на производителя на детското столче за инсталиране на детско столче с горно прикрепване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикрепвайте горния закрепващ ремък за нищо друго, освен мястото за поставяне на закрепващия ремък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали горният ремък за привързване не е хлабав или усукан и дали е правилно разположен в мястото за закрепване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате обезопасителна система за деца, която има опорно краче, уверете се, че носещият крак стои здраво на пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали детското столче приляга плътно към седалката на автомобила. Може да се наложи да регулирате седалките, за да закрепите правилно обезопасителната система за деца. Проверете дали облегалката на седалката е в изправено положение. Може да е необходимо да вдигнете или свалите подглавника.

Когато използвате детска система за безопасност на предната седалка, следвайте тези указания за разполагане на седалката:

- Детското столче не трябва да докосва приборното табло.
- Седалката за пътника да бъде разположена възможно най-назад, като предпазният колан се прекара в посока напред и надолу от пръстена на колона-В към детското столче.
- Ако се окаже трудно да затегнете долната, бедрена част на предпазния колан без да остане хлабина, регулирайте облегалката до напълно изправено положение и повдигнете височината на седалката.

Забележка: Когато използвате детско столче на задната седалка, регулирайте предната седалка така, че да предотвратите контакт с краката или стъпалата на детето.

Забележка: Когато използвате детска седалка на задната централна седалка, трябва да издърпате предпазния колан през водача на лентата, преди да поставите езика в механизма. **Виж Закопчаване и разкопчаване на предпазните колани (стр. 34).**

ПОВДИГАЩИ ДЕТСКИ СЕДАЛКИ/СТОЛЧЕТА

Повдигащи детски седалки/столчета



За обезопасяване на деца, по-тежки от 33 фунта (15 кг), но по-ниски от 60 инча (150 см) използвайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница.

Ние препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница. Издигнатото положение на сядане ще ви позволи да разположите раменния ремък на предпазния колан за възрастни над центъра на детското рамо, а ремъка за ханша - плътно над бедрата му.

Повдигаща възглавница

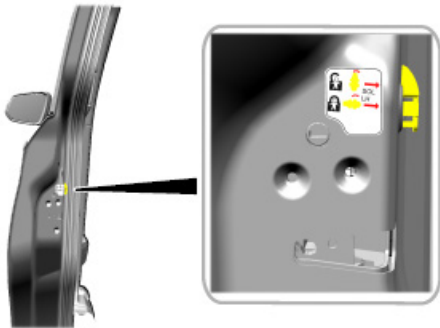
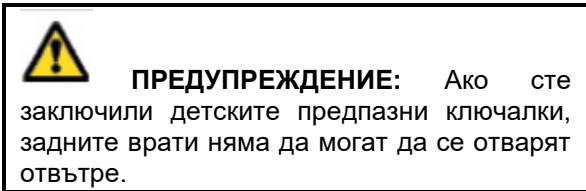


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато използвате повдигаща възглавница, не забравяйте да регулирате подглавника на това място за сядане.

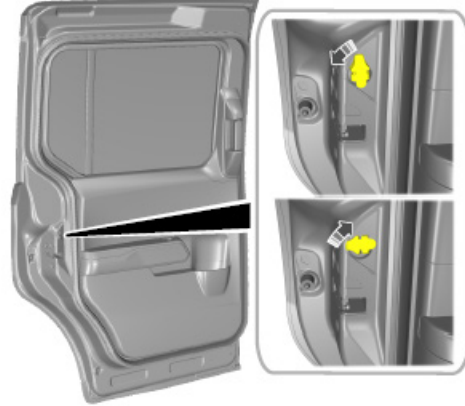


За обезопасяване на деца, по-тежки от 22 кг (49 фунта), но по-ниски от 150 см (60 инча), използвайте повдигаща детска седалка/повдигаща възглавница.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ПРИ ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Забележка: Проверете етикета с оглед на правилното местоположение на предпазната ключалка за деца.



Детските предпазни ключалки се намират в задния край на всяка задна врата.

Трябва да заключите детските предпазни ключалки отделно на всяка врата.

Отляво

Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да заключите детските врати и по часовниковата стрелка, за да отключите.

Отдясно

Завъртете по часовниковата стрелка, за да заключите детските врати и обратно на часовниковата стрелка, за да отключите.

Забележка: За да се уверите, че заключването за детска за безопасност е включено, дръпнете вътрешната дръжка на вратата два пъти, за да проверите дали вратата не се отваря.

Забележка: За да отворите задните врати отвътре, когато заключването за детска безопасност е включено, спуснете докрай задния прозорец и използвайте външната дръжка на вратата. Или накарайте някой да се опита да отвори вратата отвън.

Забележка: Когато предпазните ключалки за деца са включени, ако автомобилът има електрически задни прозорци, те остават активни. За да заключите електрическите задни прозорци, **Виж Заклучване на бутоните за управление на задните прозорци (стр. 81).**

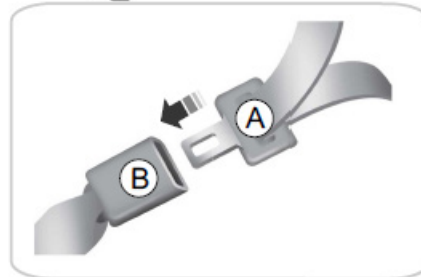
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато предпазните колани не се използват, проверете дали са надлежно прибрани и дали не са останали да висят извън вашия автомобил при затваряне на вратите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са пуснати от Ford Motor Company, биха могли да попречат на предпазния колан да се прибере правилно. Това може да доведе до разхлабване на предпазния колан, което може да увеличи риска от наранявания в случай на ПТП/сблъсък.



A. Език на предпазния колан.

B. Закопчалка на предпазния колан.

1. Изтеглете предпазния колан силно навън.

Забележка: Ако го издърпате рязко или ако автомобилът е под наклон той може да се заключи.

2. Поставете езика в механизма за заключване.

3. Издърпайте силно предпазния колан, за да няма хлабина.

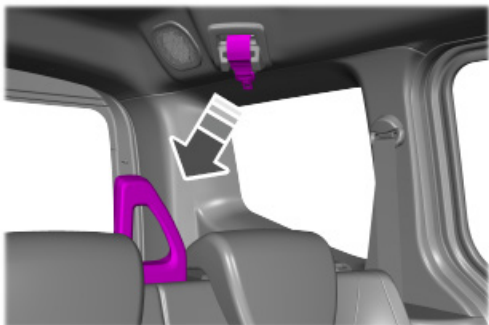
ЗАКОПЧАВАНЕ И РАЗКОПЧАВАНЕ

Затягане на предпазните колани

Всички предпазни колани във вашия автомобил са триточкови, комбинирани предпазни колани за кръста и раменете.

Предпазни колани

Закопчаване на задния централен предпазен колан

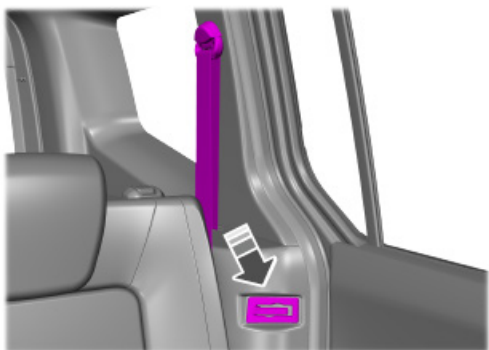


Издърпайте задния централен предпазен колан през водача на мрежата, преди да поставите езика в механизма.

Разкопчаване на предпазните колани

1. Натиснете червения бутон върху закопчалката, за да освободите предпазния колан.
2. Задръжте езика на предпазния колан и го оставете да се изтегли плавно докрай в напълно прибрано положение.

Закрепване на задните странични предпазни колани

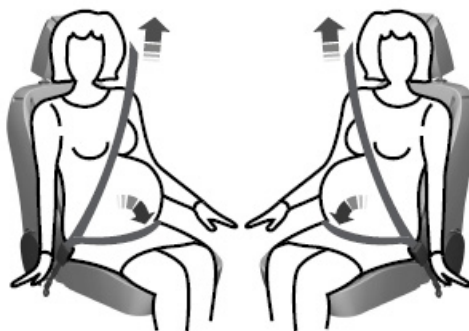


Ако не ги използвате, прикрепете предпазните колани от задната страна към скобите на ремъците от страни на седалката, за да предотвратите заклещване на предпазните колани.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ ПО ВРЕМЕ НА БРЕМЕННОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За ваша безопасност и тази на нероденото ви бебе е добре да слагате предпазния колан правилно. Не използвайте ремъка за ханша на предпазния колан.



Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Долната, бедрена част в комбинацията от ремък за скута и за рамото да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото позволява комфорта ви. Горната, раменна част в комбинация с ремъка за скута и за рамото да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

ИНДИКАТОРИ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

Предупредителната лампа светва, ако запалването е включено и възникне някое от следните:

- Предната седалка е заета, а предпазният колан не е сложен.
- Някой от предпазните колани на задната седалка току що е бил разкопчан.



Предупредителната лампа ще остане да свети, докато не поставите предпазния си колан.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Ако не сте поставили предпазния колан, когато автомобилът ви превиши относително ниска скорост, ще прозвучи предупредителен сигнал и ще светне предупредителната лампа. Предупредителният сигнал ще прозвучи за кратък период от време или докато затегнете предпазния колан.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НАПОМНЯНЕТО ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: В зависимост от приложимото законодателство в страната, за която е произведен автомобилът ви, тази функция може да не е налична.

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



- A. Предпазният колан е закопчан.
- B. Предпазният колан не е закопчан.
- C. Предпазният колан на задната седалка току що е откопчан.
- D. Грешка.

Проверка на състоянието на предпазните колани

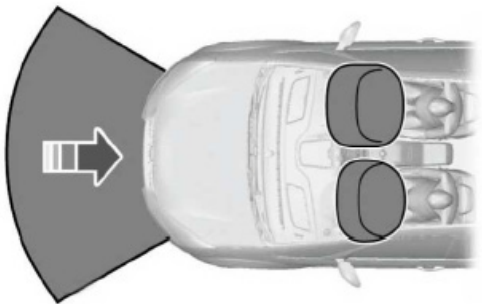
1. Натиснете бутона **Меню** върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Информация за състоянието.**
(*Status Information*)
3. Изберете **Предпазни колани.**
(*Seat Belts*)

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Неизправност на монитора за задните предпазни колани. Необходимо е обслужване. (<i>Rear belt monitor malfunction. Service required</i>)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

КАК РАБОТЯТ ПРЕДНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



Предните въздушни възглавници са разработени така, че да се освободят по време на сериозен челен или почти челен удар. Въздушните възглавници се надуват в рамките на няколко хилядни части от секундата, предпазвайки движението на тялото напред и се надуват при контакт с пътника. Предните въздушни възглавници не са проектирани да се задействат по време на лек челен удар, удар отзад, страничен удар или преобръщане на превозно средство.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на направляващата греда на покрива, която може да влезе в съприкосновение с освобождаваща се въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се освобождава от страни на облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителната система за безопасност или свързаните с нея компоненти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако бъде задействан някой от компонентите на допълнителната система за безопасност, след този случай той няма да функционира повече. Проверете системата и свързаните с нея компоненти при първа възможност. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



Страничните въздушни възглавници са разположени в най-външната част на всяка облегалка на предната седалка. Там има етикет, прикрепен от страни на всяка облегалка, който указва това.

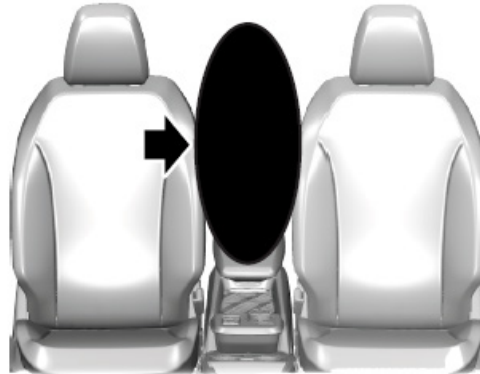


Страничните въздушни възглавници са предназначени да се надуват между панела на вратите и пътника, за да подобрят защитата при определени катастрофи.

Страничните въздушни възглавници са разработени да се освободят по време на сериозен страничен удар. Тези възглавници може да се освободят и при силен челен удар. Страничните въздушни възглавници не са проектирани да се задействат при лек страничен или челен удар, удар отзад или преобръщане на автомобила.

КАК ДЕЙСТВА ЦЕНТРАЛНО-МОНТИРАНАТА СТРАНИЧНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА

Централно-монтираната странична въздушна възглавница се намира от най-вътрешната страна на седалката на водача. Там има етикет, прикрепен отстрани на всяка облегалка, който указва това.



Централно-монтираната странична въздушна възглавница е проектирана да се надува между седалката на водача и седалката на пътника, за да подобри защитата при определени катастрофи.

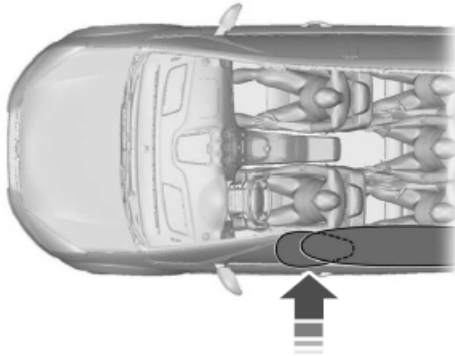
Тази въздушна възглавница е разработена да се освободи по време на сериозен страничен удар. Тя може да се задейства и при значителен челен удар или при преобръщане на автомобила. Въздушната възглавница намалява контакта между водача и пътника на предната седалка при странични удари и преобръщане. Въздушната възглавница не е разработена да се освободи по време на незначителни странични или челни удари или удар отзад.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на направляващата греда на покрива, която може да влезе в съприкосновение с освобождаваща се въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.

Въздушни възглавници



Въздушните възглавници са разработени да се освободят по време на сериозен страничен или челен удар. Въздушните възглавници не са проектирани да се задействат при лек страничен и фронтален удар, удар отзад или преобръщане на автомобила.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на освобождаването на въздушните възглавници. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги слагайте предпазния колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да постигне максимална защита. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо върху или над капака на въздушната възглавница. При освобождаването на въздушната възглавница, те може да се превърнат в летящи предмети. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте остри предмети в механизмите, където са монтирани въздушни възглавници. Това може да повреди и да повлияе неблагоприятно на задействането на въздушните възглавници. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителната система за безопасност или свързаните с нея компоненти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако бъде задействан някой от компонентите на допълнителната система за безопасност, след този случай той няма да функционира повече. Проверете системата и свързаните с нея компоненти при първа възможност. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: При освобождаване на някоя от въздушните възглавници ще чуете силен трясък и ще видите облак от безвредни прахообразни частици. Това е нормално.

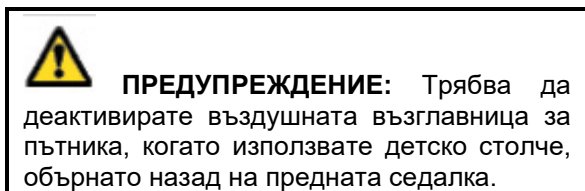
ИНДИКАТОРИ ЗА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПЪТНИКА



Индикаторът за включена и изключена въздушна възглавница за пътника се намира близо до бутоните за управление на климата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА

Изключване на въздушната възглавница за пътника



1. Използвайки бутоните на информационния дисплей, разположени върху волана, изберете **Settings (Настройки)**.

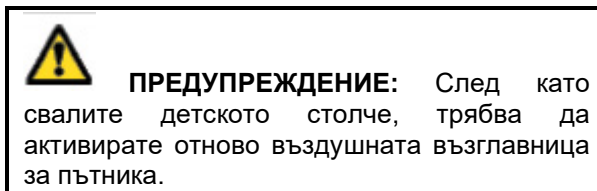
2. Изберете **Vehicle settings (Настройки на автомобила)**.

3. Изберете **Passenger airbag (Въздушна възглавница за пътника)**.

4. Изберете **Изкл. (Off)**

5. Натиснете и задръжте бутона **OK**, докато на информационния дисплей не се появи потвърждение.

Включване на въздушната възглавница за пътника (On)



1. Използвайки бутоните на информационния дисплей, разположени върху волана, изберете **Настройки (Settings)**.

2. Изберете **Настройки на автомобила (Vehicle settings)**.

3. Изберете **Въздушна възглавница за пътника. (Passenger airbag)**

4. Изберете **Вкл. (On)**

5. Натиснете и задръжте бутона **OK**, докато на информационния дисплей се появи потвърждение.

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако дадена лампа не светне, когато включите захранването, продължава да мига или остава включена, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервис при първа възможност.

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ – ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Тази сигнализация се включва, когато предупредителната лампа на въздушната възглавница не работи.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ECALL

eCall е система за спешни повиквания, която съответства на Регламента на Европейския съюз (ЕС) 2015/758. **Виж eCall, Информация за потребителя (стр. 404).**

Системата използва обществената мрежа на мобилните телефони, за да инициира повикване към националните аварийни служби, когато се активира автоматично при тежко пътно-транспортно произшествие или ръчно от пътниците в превозното средство.

Системата "eCall" е предназначена за спешни повиквания в случай на тежки пътно-транспортни произшествия или други извънредни ситуации, които изискват намесата на аварийните служби. Тя не поддържа други гласови повиквания.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ECALL

Ако дадено ПТП е довело до задействането на въздушна възглавница, изключая коленните въздушни възглавници и задните надуваеми предпазни колани или до затваряне на горивната помпа или деактивиране на високоволтовата батерия, системата предприема обаждане към аварийните служби. Това повикване не може да бъде прекратено.

При спешни случаи, системата, като средство за съдействие, може да ви помогне да се свържете със специализираните спасителни отряди на националната служба за бедствия и аварии. Системата не активира сама спасителните операции. В зависимост от действителната ситуация, националната служба за бедствия и аварии изпраща специализирани отряди за спасителни операции.

По време на спешно повикване, системата предава данни за превозното средство към аварийните служби. **Виж Система за спешни повиквания, Данни (стр. 19).**

Забележка: Операторът може и да не получи данните от вашия автомобил, ако предаването на данните е неуспешно.

Забележка: Ако системата не е в състояние да иницира повикване до аварийните служби, се чува гласово напомняне и индикаторът за спешно повикване светва.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

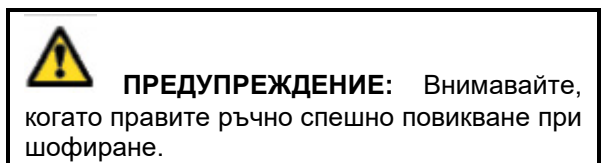
Системата работи само в райони със съвместима мрежа за мобилни телефони и инфраструктури на аварийните служби.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА СПЕШНИТЕ ПОВИКВАНИЯ

Не всички произшествия ще активират системата. Ако възникне инцидент, който задейства системата, веднага се активира спешно обаждане. Не чакайте системата да направи спешно обаждане, ако вие сте в състояние да го направите. Незабавно наберете спешните номера, за да избегнете забавяне във времето за реакция на системата. Ако не чуete системата в рамките на пет секунди от ПТП, системата може да не работи.

Използването на аудио система, която не е на Ford би могло да доведе до неправилно функциониране на системата.

КАК ДА ОСЪЩЕСТВИМ РЪЧНО СПЕШНО ПОВИКВАНЕ



1. Включете запалването.
2. Натиснете символа SOS на конзолата, за да отворите капака на бутона за спешни повиквания.

3. Натиснете бутона за спешно повикване, за да започнете повикване до аварийните служби.

Забележка: Натиснете отново бутона преди свързването на повикването, за да го отмените.

4. Говорете с оператора.

Забележка: След приключване на спешното повикване, операторът на аварийните служби може да се обади на вашето превозно средство. Системата автоматично отговаря на входящите повиквания в рамките на максимум един час.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.



Индикаторът е внедрен в капака на бутона за спешни повиквания в таванната конзола.

Той светва ярко за кратко, когато включите запалването.

Статус на индикатора на системата за спешни повиквания	Описание
Индикаторът е изключен.	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Приглушено червено.	Нормална експлоатация.
Бързо премигва.	Системата предприема спешно повикване.
Умерено премигва.	Системата предава данни за превозните средства на аварийните служби.
Бавно премигва.	Системата е свързана с аварийните служби и се осъществява комуникация.
Ярко червено.	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СМЯНА НА РЕЗЕРВНАТА БАТЕРИЯ /РЕЗЕРВЕН АКУМУЛАТОР/	Системата има резервна батерия /акумулатор/ и посочва кога трябва да бъде сменена. Препоръчваме ви да смените батерията при оторизиран дилър.
--	--

ECALL – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ECALL – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Неизправност на системата за спешни повиквания. (<i>Emergency Call System malfunction</i>)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Стандартният работен обхват на вашето дистанционно управление е около 33 фута (10 м).

Всяко намаляване на работния обхват може да е предизвикано от:

- Атмосферни условия
- Радио-кули наблизо.
- Структури около вашия автомобил.
- Други превозни средства, паркирани близо до автомобила.

Радиочестотата, използвана от вашето дистанционно управление, може да бъде използвана и от други радиопредавания на къси разстояния, например любителски радиостанции, медицинско оборудване, безжични слушалки, дистанционни управления и алармени системи. Ако има смущения в честотите, няма да може да използвате вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Забележка: Уверете се, че сте заключили автомобила си, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Ако сте в обхвата на вашето превозно средство, дистанционното управление ще работи, ако неволно натиснете който и да е бутон.

Забележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електро-компоненти. Излагането му на влага или удар може да предизвика трайни повреди.

ОТВАРЯНЕ И ПРИБИРАНЕ НА КЛЮЧА В ПРЕГРАДКАТА (FLIP KEY)- АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ



Натиснете бутона, за да освободите ключа. Натиснете и задръжте бутона, за да приберете обратно ключа, когато не се използва.

ИЗВАЖДАНЕ НА ПЛАСТИНАТА НА КЛЮЧА - АВТОМОБИЛИ С: БУТОН „СТАРТ“



Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте ключовата пластина навън.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ВАШИЯ АВТОМОБИЛ



Натиснете бутона за заключване на ключа два пъти в рамките на три секунди. Мигачите ще премигнат.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщането им. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отделението за батерията не се затвори безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Батерията може да причини тежки или фатални наранявания за два часа или по-малко, ако бъде погълната или поставена в която и да е част от тялото. Незабавно потърсете медицинска помощ.



Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин. Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на старите акумулатори.

Дистанционното управление използва една литиева батерия от три волта, CR2032, с размер на монета или подобна.

1. Натиснете бутона за освобождаване на ключа.



2. Използвайте подходящ инструмент, напр. отвертка, в показаното положение и леко натиснете скобата.

3. Натиснете скобата надолу, за да освободите капака на батерията.

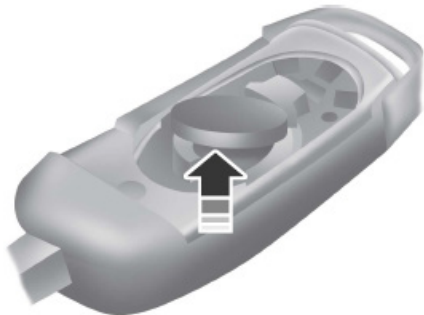


4. Внимателно свалете капака.



5. Поставете отвертката, както е показано, за да освободите батерията.

Забележка: Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.



6. Свалете акумулатора.

7. Монтирайте новата батерия с + нагоре.

8. Поставете отново капачето на батерията.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ – АВТОМОБИЛИ С: БУТОН „СТАРТ“



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщането им. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отделението за батерията не се затвори безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ: Батерията може да причини тежки или фатални наранявания за два часа или по-малко, ако бъде погълната или поставена в която и да е част от тялото. Незабавно потърсете медицинска помощ.



Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин.

Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на старите акумулатори.

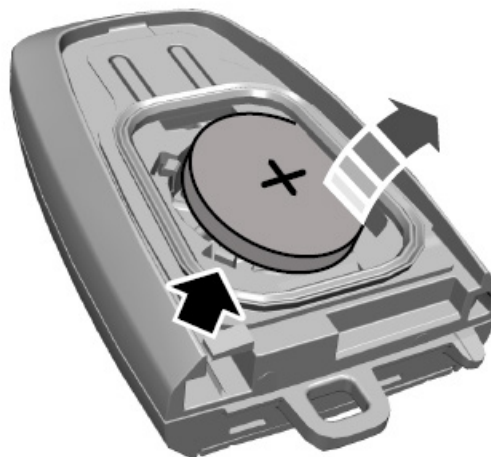
Дистанционното управление използва една пластинчата 3-волтова литиева батерия, CR2450 или подобна.



1. Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте ключовата пластина навън.



2. Завъртете тънка монета под преградката, скрита зад върха на пластината на ключа, за да свалите капачето на батерията.



3. Поставете подходящ инструмент, например отвертка, в показаната позиция и внимателно извадете батерията.

4. Монтирайте новата батерия с + нагоре.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

Върнете капачето на батерията и ключовата пластина обратно на местата им.

ПОДМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО

Може също да закупите допълнителни ключове или дистанционни управления от оторизиран дилър. По възможност - предоставяйте на дилъра номера на ключа от крайника, предоставен с оригиналните ключове. Можете също да получите допълнителни ключове.

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Свържете се с оторизиран дилър, който може да програмира дистанционни управления за автомобила ви.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Изтощена батерия на ключа. Сменете скоро. <i>(Key battery low. Replace soon.)</i>	Това съобщение се показва, когато батерията на дистанционното управление изисква смяна.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

**Какъв е този шум, който чувам от
вентилатора, когато натисна бутона за
отключване върху дистанционното
управление?**

- Това е двигателят на вентилатора, който вкарва свеж въздух в купето и го изкарва през изпускателните отвори на купето. Вашият автомобил е оборудван със система за прочистване на въздуха, която може да се включи, когато натиснете бутона за отключване на дистанционното управление или когато са изпълнени определени условия.

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да използвате дистанционното управление, само когато автомобилът ви е неподвижен.

Отключване на вратите



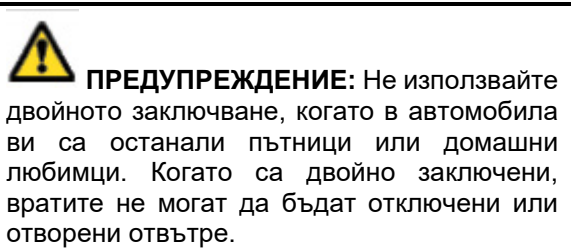
Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Едно дълго премигване на мигачите потвърждава, че автомобилът ви е отключен.

Заклучване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Едно кратко премигване на мигачите потвърждава, че автомобилът ви е заключен.

Двойно заключване на вратите



Двойното заключване е функция против кражби, която предотвратява отварянето на вратите отвътре.

Забележка: Ако заключите два пъти автомобила си, докато сте в него, включете запалването, за да върнете ключалките на вратите към еднократно заключено състояние.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Светлините на мигачите премигват три пъти.

Забележка: Можете да заключите два пъти автомобила с ключа. Завъртете ключа в заключено положение два пъти в рамките на три секунди. Когато дистанционното не работи, използвайте ключа.

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ПОМОЩТА НА ПЛАСТИНАТА НА КЛЮЧА

Отключване на вратите

1. Освободете ключовете от дистанционното управление.
2. Пъхнете ключа докрай в патрона на ключалката на шофьорската врата.
3. Завъртете горната част на ключа в посока задницата на автомобила.

Забележка: Отключването отключва само шофьорската врата.

Забележка: Ако имате фиксиран ключ и автомобилът ви не е оборудван с периметърна аларма, всички врати ще се отключат.

Заклучване на вратите

1. Освободете ключовете от дистанционното управление.
2. Пъхнете ключа докрай в патрона на ключалката на шофьорската врата.
3. Завъртете горната част на ключа в посока към предницата на автомобила.

Забележка: Заклучването извършва централно заключване на всички врати.

Какво представляват механичните патрони TVL

Опционална механична система за заключване, която осигурява допълнителна сигурност на вратите за пътниците и багажника. За повече информация, моля вижте уебсайта на TVL.

Забележка: Не задействайте ключалките TVL, когато в автомобила има пътници или домашни любимци, с изключение на повторното заключване. Вратите не могат да бъдат отключени или отворени отвътре, когато ключалките TVL са задействани.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА

Отваряне на двойните задни врати



Издърпайте външната дръжка, за да отворите главната задна врата.



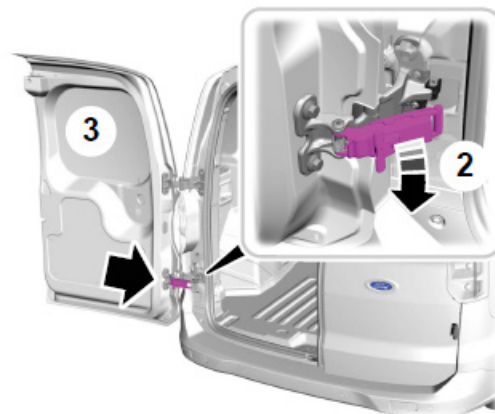
Издърпайте тази дръжка, за да отворите вторичната задна врата.

Пълно отваряне на двойните задни врати



1. Отворете задната врата на 90°.

Забележка: При ъгъл от 90° усещате силно съпротивление.



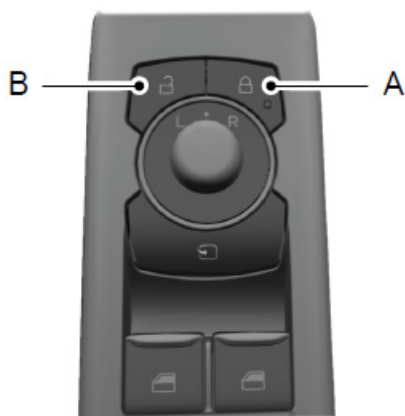
2. Дръпнете лоста, за да освободите резето от съответната страна.

3. Отворете докрай задната врата.

Забележка: Ако отворите задните врати, задните светлини може да бъдат покрити. Уверете се, че автомобилът се вижда отзад в съответствие с местните разпоредби, например използвайте предупредителен триъгълник, ако е необходимо.

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪТРЕШНОСТТА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ЦЕНТРАЛНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ



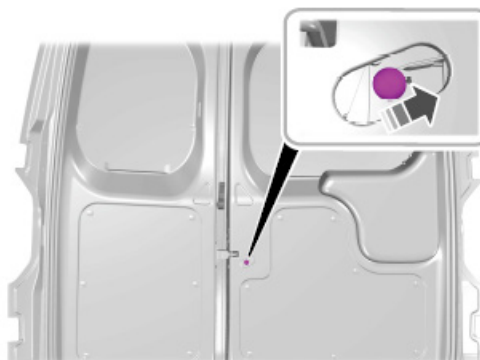
A. Заклучване

B. Отключване

Забележка: Светодиодът светва за пет минути, за да потвърди заключеното състояние. Светодиодът светва, само ако всички врати са заключени. Ако отворите която и да е врата с вътрешната дръжка, светодиодът изгасва.

Забележка: След заключване, бутонът за отключване остава активен за кратък период от време.

АВАРИЙНО ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНИТЕ ВРАТИ ОТ КУПЕТО НА АВТОМОБИЛА.



При авария, издърпайте вътрешната дръжка нагоре, за да отворите вратата.

ПРЕПРОГРАМИРАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ОТКЛЮЧВАНЕ

Можете да програмирате функцията за отключване така, че да се отключва само вратата на водача или вратата на купето.

Натиснете и задръжте едновременно бутоните за отключване и заключване на дистанционното управление поне за четири секунди при изключено запалване. Мигачите ще светнат два пъти, за да потвърдят промяната.

За да се върнете към първоначалната функция на отключване, изпълнете тази процедура отново.

Ако програмирате функцията за отключване така, че да се отключва само вратата на водача или вратата на купето, ще се случи следното:

- Ако първо отключите вратата на водача, всички останали врати ще останат заключени. Можете да отключите всички останали врати от купето на автомобила, като използвате бутона за електрическо заключване на вратите върху шофьорската врата или на вратата на купето. Вратите могат да се отключват поотделно, като се издърпат вътрешните дръжки на тези врати.
- Ако натиснете бутона за отключване на дистанционното управление веднъж, само шофьорската врата или вратата на купето ще се отключат. Натиснете бутона за отключване върху дистанционното управление два пъти в рамките на три секунди, за да отключите всички врати.
- Ако първо отключите някоя друга врата, всички останали врати и вратата на багажника ще се отключат.

Забележка: В зависимост от заключващия механизъм, можете да програмирате функцията за заключване да отключва шофьорската врата или вратите на купето.

Може също да промените режимите на отключване, използвайки централния дисплей.

1. Натиснете **Настройка (Settings)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Locks (Ключалки)**.
4. Включване или изключване на функцията **Global Unlock (Отключване на всички)**.

АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ (AUTOUNLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ

Автоматичното отключване е функция, която централно отключва вратите на автомобила, когато автомобилът ви спре и отворите вратата на водача.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ

Автоматичното отключване отключва всички врати след като:

1. Всички врати са били затворени и заключени и вашият автомобил е превишил 20 км/ч (12 мили/ч).
2. Вашето превозно средство е спряло.
3. Отворили сте шофьорската врата в рамките на 10 минути след изключване на запалването.

Забележка: Ако отворите шофьорската врата след 10 минути, "Autounlock" няма да отключи всички останали врати.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Locks (Ключалки)**.
3. Включете или изключете функцията за автоматично отключване (**Auto unlock**).

АВТОМАТИЧНО ПОВТОРНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ПОВТОРНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (AUTORELOCK)

Вратите автоматично ще се заключат отново, ако не отворите някоя врата в рамките на 45 секунди от отключването на вратите с дистанционното управление. Вратите се заключват отново до състояние на централно заключване и алармата се връща в предишното си състояние.

ИНДИКАТОРИ ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ

Когато всички врати са заключени, в бутона за електрическо заключване на вратите светва светодиод. Той остава да свети максимум 5 минути, след като изключите запалването.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Звуково предупреждение за незатворена врата

Тази аларма се чува, когато някоя врата не е напълно затворена, а автомобилът ви се движи.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВРАТИ И БРАВИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа за отворена врата



Светва при включване на запалването и остава включен, ако някоя врата или предният капак са отворени.

ВРАТИ И БРАВИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Шофьорската врата е отворена. (<i>Driver door open</i>)	Показва дали е отворена някоя врата. Затворете вратата докрай.
Вратата на пътника е отворена. (<i>Passenger door open</i>)	
Задна лява врата е отворена. (<i>Rear left door open</i>)	
Задна дясна врата е отворена. (<i>Rear right door open</i>)	
Предният капак е отворен. (<i>Bonnet open</i>)	Показва дали предният капак е отворен. Затворете плътно предния капак.

ПЛЪЗГАЩА СЕ ВРАТА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди шофиране, затворете плътно плъзгащата се врата, за да предотвратите изпадането на пътници и товари. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



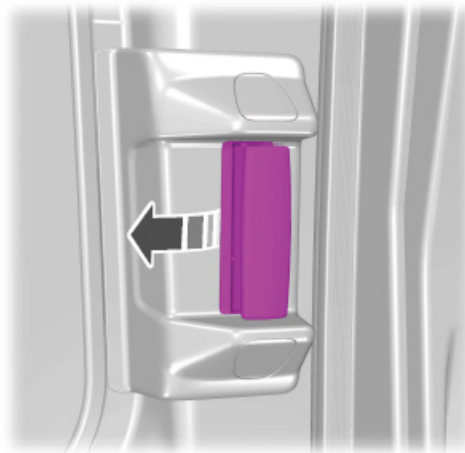
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отваряйте и не затваряйте плъзгащата се врата, когато ръцете ви са близо до релсите или ролките. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Забележка: Когато отваряте плъзгащата се врата, уверете се, че сте я отворили напълно, докато чуете щракване. По този начин ограничителят на вратата може да ви предпази от случайно затваряне.

Забележка: Не оставяйте плъзгащата се врата отворена, когато шофирате. Това може да повреди плъзгащата се врата и нейните компоненти.

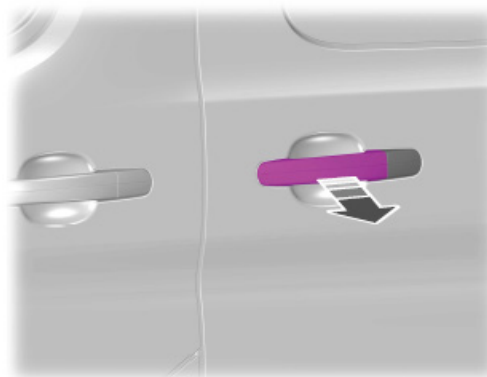
ОТВАРЯНЕ НА ПЛЪЗГАЩАТА СЕ ВРАТА

ОТВАРЯНЕ НА ПЛЪЗГАЩАТА СЕ ВРАТА ОТ КУПЕТО НА АВТОМОБИЛА



Издърпайте дръжката на вътрешната врата, за да отворите плъзгащата се врата.

ОТВАРЯНЕ НА ПЛЪЗГАЩАТА СЕ ВРАТА ОТВЪН НА АВТОМОБИЛА

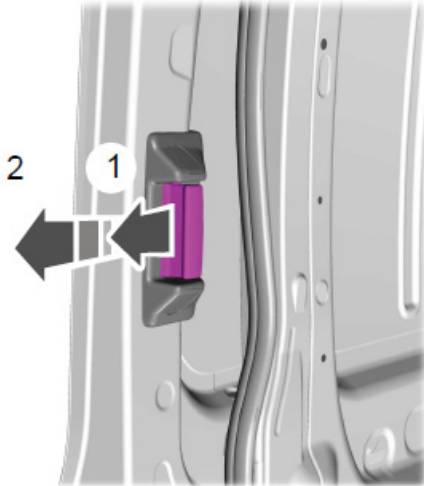


Плъзгаща се врата

Издърпайте дръжката на външната врата, за да отворите плъзгащата се врата.

ЗАТВАРЯНЕ НА ПЛЪЗГАЩАТА СЕ ВРАТА

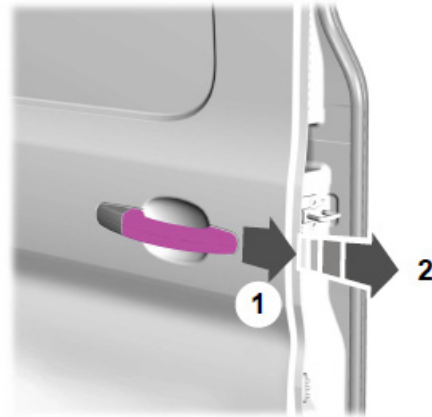
ЗАТВАРЯНЕ НА ПЛЪЗГАЩАТА СЕ ВРАТА ОТ КУПЕТО НА АВТОМОБИЛА



1. Издърпайте вътрешната дръжка на вратата в показаната посока, за да освободите функцията за спиране на вратата.

2. Плъзнете вратата, за да я затворите.

ЗАТВАРЯНЕ НА ПЛЪЗГАЩАТА СЕ ВРАТА ОТВЪН НА АВТОМОБИЛА



1. Издърпайте външната дръжка на вратата в показаната посока, за да освободите функцията за спиране на вратата.

2. Плъзнете вратата, за да я затворите.

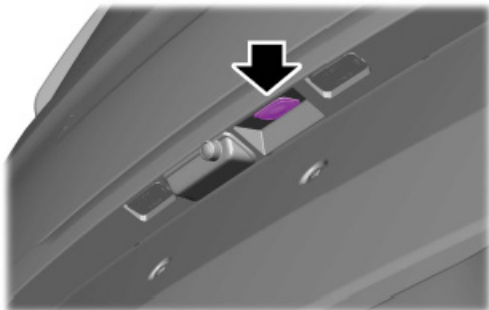
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ВРАТАТА/КАПАКА НА БАГАЖНИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

ОТВАРЯНЕ ВРАТАТА/КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТВЪН



1. Натиснете бутона за управление, за да отключите вратата/капака на багажника.

2. Повдигнете вратата/капака на багажника.

Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.

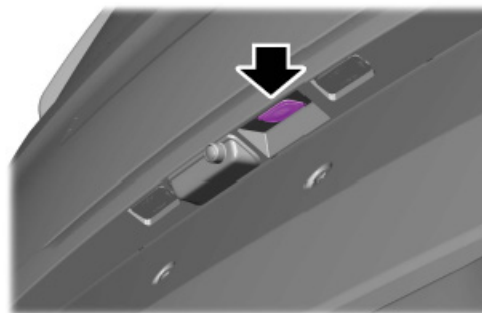
Забележка: Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

Забележка: Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Вратата на багажника се отключва за 45 секунди, през което време можете да отворите вратата на багажника.



1. Натиснете бутона за управление, за да отключите вратата/капака на багажника.

2. Повдигнете вратата/капака на багажника.

Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.

Забележка: Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

Забележка: Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.

ЗАТВАРЯНЕ ВРАТАТА/КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите навлизането на изгорели газове в купето на автомобила. Ако не можете да затворите плътно вратата на багажника, отворете вентилационните отвори или прозорците, за да позволите чист въздух да влезе в автомобила. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

вратата на багажника за помощ при затваряне.

Забележка: Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите изпадането на товари извън автомобила.

ВРАТА/КАПАК НА БАГАЖНИКА - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КАПАК НА БАГАЖНИКА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Свети, когато капакът на багажника не е напълно затворен.

КАПАК НА БАГАЖНИКА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Вратата на багажника е отворена. (Liftgate open)	Предният капак не е напълно затворен. Затворете вдигащата се задна врата на багажника.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Пасивната система против кражби предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: Системата не е съвместима със след-продажбени системи за дистанционно стартиране, които не са на Ford.

Забележка: Не оставяйте втори кодиран ключ във вашия автомобил. Когато напускате автомобила, винаги си взимайте ключовете и заключвайте всички врати.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Кратък период от време, след като изключите захранването, ще се задейства пасивната система против кражби.

ДЕАКТИВИРАНЕ НА ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Пасивната система против кражба се деактивира, когато включите захранването с правилно кодиран ключ.

Забележка: Възможно е да срещнете трудности при стартирането на автомобила, ако имате метални предмети, електронни устройства или втори кодиран ключ на същия ключодържател.

АЛАРМЕНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Алармената система против кражба ви предупреждава за неразрешено влизане във вашия автомобил.

КАК РАБОТИ АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Ако е включена, алармената система се задейства по един от следните начини:

- Ако някой отвори дадена врата, капака на багажника или предния капак без правилно кодиран ключ или дистанционно управление.
- Ако включите запалването на автомобила без правилно кодиран ключ.
- Ако вътрешните датчици установят движение вътре в автомобила.
- Ако датчиците за наклон открият опит за повдигане на автомобила.
- Ако някой разкачи 12-волтовия акумулатор на автомобила или алармата на аварийното захранване на акумулатора.

Ако алармата против кражба се задейства, клаксонът на алармата ще звучи 30 секунди, а мигачите ще премигват пет минути.

Всички по-нататъшни опити да извършите едно от горните ще задейства алармата отново.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ЗА ПЕРИМЕТЪР

Алармената система за периметър е проектирана да открива неоторизиран достъп до вашия автомобил.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ВЪТРЕШНИТЕ ДАТЧИЦИ

Вътрешните датчици /сензори/ са проектирани да откриват всяко движение във вашия автомобил.

Вътрешните датчици /сензори/ са разположени вътре в таванната конзола.

Забележка: Не покривайте вътрешните датчици.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ДАТЧИЦИТЕ ЗА НАКЛОН

Датчиците за наклон са проектирани да разпознават опит за повдигане на вашия автомобил, например за сваляне на колело или качване на платформа за изтегляне.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЗЕРВНАТА ЗА АКУМУЛАТОРА АЛАРМА (ако е оборудвана)

Резервната аларма за акумулатора е допълнителен звукоизточник, който има собствена батерия. Системата може да открие, че акумулаторът на автомобила е свален/разкачен, за да се преодолее алармената система.

АКТИВИРАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Алармата е готова да бъде активирана, когато автомобилът ви бъде изключен.

Заклучете автомобила с помощта на дистанционното управление, за да включите алармената система.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Деактивирайте алармената система чрез някои от следните действия:

- Отключете вратите или отворете вратата на багажното отделение с дистанционното управление.
- Включете автомобила или го стартирайте.

НАСТРОЙКИ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ НИВАТА НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

Можете да изберете две нива на алармена сигурност, както и включени и изключени датчици за движение.

Датчиците за движение са включени

Датчиците за движение включени е стандартна настройка.

В режим на включени датчици за движение, когато включите алармената система, се включват всички оборудвани датчици.

Забележка: Не включвайте алармената система в режим с включени датчици за движение, ако вътре в автомобила са останали пътници, домашни любимци или други движещи се предмети.

Датчиците за движение са изключени

I

В режим на изключени датчици за движение, когато задействате алармата, се включват само датчиците за периметър.

Забележка: След включване на захранването, нивото на сигурност на алармата ще се върне в режим на включени датчици за движение.

НАСТРОЙКА НА НИВОТО НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Alarm system (Алармена система)**.
4. Натиснете **Сензори за движение**.
5. Натиснете върху дадена настройка.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА “ASK ON EXIT”

Можете да изберете какво ниво на сигурност искате, след като изключите запалването.

След като изключите запалването, използвайте бутоните за управление на информационния дисплей, за да изберете следното:

Позиция от менюто	Подробности
Пълна защита. (Full Guard)	Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да изберете необходимата настройка. Натиснете бутона OK .
Намалена защита. (Full Guard)	

Сигурност

Забележка: Ако не изберете настройка, системата по подразбиране минава на пълна защита.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА “ПИТАНЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ” (ASK ON EXIT)

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) върху сензорния екран.

2. Натиснете **Vehicle** (*Превозно средство*).

3. Натиснете **Alarm system** (*Алармена система*).

4. Включване или изключване на функцията *Питай на излизане (Ask on exit)*.

СИГУРНОСТ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИГУРНОСТ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Не е разпознат ключ. (<i>No key detected</i>)	Системата не е открила правилно кодиран ключ.
Неизправност на Системата за стартиране. (<i>Starting system malfunction</i>)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Аларма на автомобила. Стартирайте автомобила, за да спре алармата. (<i>Vehicle alarm. Start vehicle to stop alarm</i>)	Показва, когато алармата е била задействана поради неправомерно влизане.
Алармена система. (<i>Alarm system</i>)	

СИГУРНОСТ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Какво трябва да направя, ако има някакъв проблем с алармената система на моето превозно средство?

- Ако има някакъв проблем с алармената система на вашия автомобил, занесете всички дистанционни при оторизиран дилър.

Какво трябва да направя, ако автомобилът не може да стартира с правилно кодиран ключ?

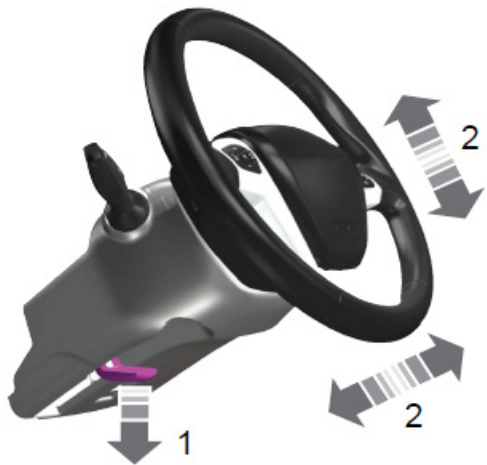
- Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте волана, докато автомобилът се движи.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали сте седнали в правилно положение. **Виж Как да седите правилно (стр. 108).**



1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте волана до желаната позиция.



3. Заклучете кормилната колона.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА - АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

1. Извадете контактния ключ от таблото. Завъртете леко волана, за да активирате заключването.
2. Отключване на волана



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали воланът е отключен, преди да се опитате да преместите автомобила.

1. Поставете ключа в запалването.
2. Завъртете ключа в положение *I*.

Забележка: За да подпомогнете отключването на волана, може да се наложи леко да го завъртите.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВОЛАНА – АВТОМОБИЛИ С: БУТОН „СТАРТ“

Ключалката на волана се заключва малко след като сте паркирали автомобила си и пасивният ключ е извън него.

Забележка: *Заключването на волана не се заключва, когато запалването е включено или когато автомобилът ви се движи.*

Отключване на волана

Заключването на волана се отключва, когато системата открие валиден пасивен ключ във вашия автомобил. Ако заключването на волана се заключи отново, включете запалването, за да го отключите.

Забележка: *За да подпомогнете отключването на волана, може да се наложи леко да го завъртите.*

ВОЛАН С ПОДГРЯВАНЕ

Бутонът за подгряване на волана се намира при бутоните за управление на климатика.



Натиснете бутона, за да включите и изключите подгряването на волана.

Забележка: *Можете да използвате подгряването на волана, само когато двигателят работи.*

Забележка: *Системата използва сензор и е проектирана да контролира температурата на волана и да го предпазва от прегряване.*

Забележка: *При високи температури, воланът бързо достига максималната си температура и системата намалява тока към нагревателния елемент. Това може да ви накара да мислите, че системата е спряла да работи, но не е така. Това е нормално.*

ЧИСТАЧКИ

ЧИСТАЧКИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

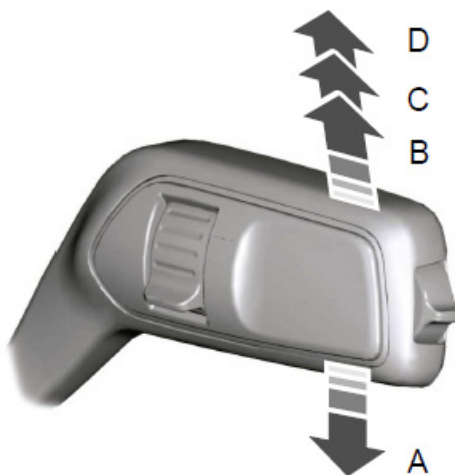
Преди да влезете в автомивка, уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло.

Ако на предното стъкло се появят струйки или петна, почистете предното стъкло и перата на чистачките. **Виж Проверка на перата на чистачките (стр. 67).** Ако това не оправи проблема, инсталирайте нови пера на чистачките. **Виж Смяна на перата на предните чистачки (стр. 67).** **Виж Смяна на перата на задните чистачки (стр. 68).**

Не използвайте чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Винаги използвайте устройствата за измиване на предното стъкло, преди да избършете сухо предно стъкло.

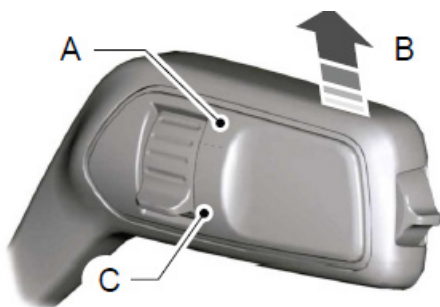
Когато скоростта на автомобила се увеличи, интервалът на движение на чистачката намалява.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЧИСТАЧКИТЕ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



- A. Еднократно движение на чистачката.
- B. Периодично движение на чистачката.
- C. Нормално движение на чистачката.
- D. Учестено движение на чистачката.

Периодично движение на чистачката.



A. Кратък интервал на движение на чистачката.

B. Периодично движение на чистачката.

C. Дълъг интервал на движение на чистачката.

Използвайте въртящото се копче за управление, за да регулирате интервала за периодично движение на чистачката.

АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ

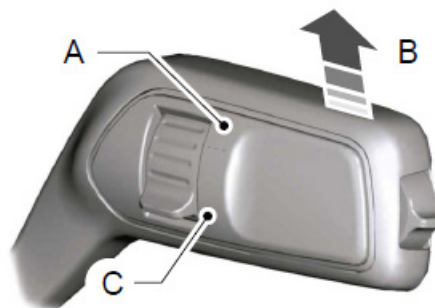
КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

Автоматичните чистачки се включват и контролират скоростта и честотата на чистачките на предното стъкло.

НАСТРОЙКИ НА АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle** (*Превозно средство*).
3. Натиснете **Wipers** (*Чистачки*).
4. Включете или изключете **Rain sensing** (*Датчик за дъжд*).

РЕГУЛИРАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА ДАТЧИКА ЗА ДЪЖД



A. Висока чувствителност

B. Включени автоматични чистачки.

3. Ниска чувствителност.

Използвайте въртящото се копче, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки.

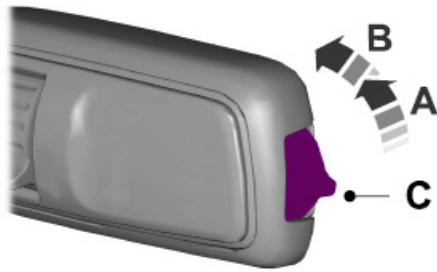
Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи малко количество вода върху предното стъкло.

Когато изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи голямо количество вода върху предното стъкло.

Забележка: Поддържайте предното стъкло чисто отвън. Датчикът за дъжд е много чувствителен и чистачките може да се включат, ако върху предното стъкло попаднат замърсявания, влага или насекоми.

Когато изключите автоматичните чистачки, чистачките работят в периодичен режим.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЧИСТАЧКАТА НА ЗАДНОТО СЪГКЛО (On & Off)



- A. Периодично движение на чистачката.
- B. Непрекъсната работа на чистачките.
- C. Изключена чистачка на задното стъкло.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДЕН ХОД (REVERSE WIPE)

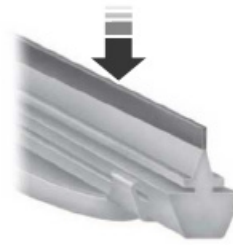
КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Функцията "Reverse wipe" включва чистачката на задното стъкло, когато превключите на заден ход (R), докато същевременно са включени и чистачките на предното стъкло.

ОБРАТНО ДВИЖЕНИЕ НА ЧИСТАЧКИТЕ. НАСТРОЙКИ

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Wipers (Чистачки)**.
4. Включете или изключете **Включена задна чистачка (когато е на заден ход)**.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите здравината им.

СМЯНА ПЕРАТА НА ПРЕДНИТЕ ЧИСТАЧКИ

Преди да започнете тази процедура, уверете се, че автомобилът ви е с изключено запалване.

1. Вдигнете рамото на чистачката.

Забележка: Докато вдигате рамото на чистачката, не хващайте чистачките за перата.



2. Натиснете бутона за закрепване на перата на чистачките.



Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)

3. Свалете перото на чистачката.

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, докато перата не са сложени.

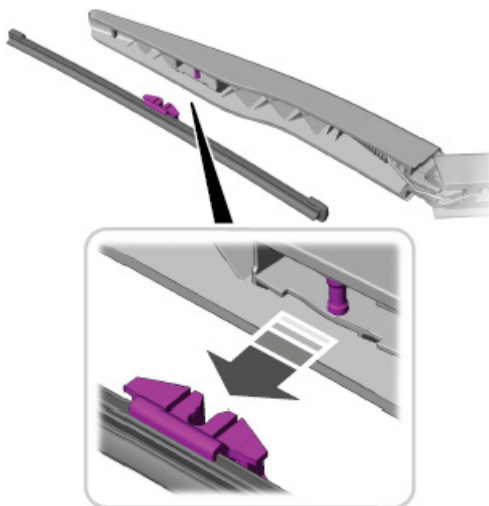
4. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ НА ЗАДНИТЕ ЧИСТАЧКИ

1. Вдигнете рамото на чистачката.

Забележка: Докато вдигате рамото на чистачката, не хващайте чистачките за перата.



2. Освободете перото на чистачката от рамото на чистачката.

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, докато перата не са сложени.

3. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.

УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ (ПРЪСКАЛКИ)

УСТРОЙСТВО ЗА ИЗМИВАНЕ НА СЪКЛАТА (ПРЪСКАЛКА). ПРЪСПАЗНИ МЕРКИ

Не задействайте чистачките, докато резервоарът на чистачките в празен. Това може да предизвика прегряване на помпата на чистачките.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМИВАНЕ НА ПРЪДНОТО СЪКЛО



Издърпайте лостчето към вас, за да задействате устройството за измиване на предното стъкло.

Забележка: Функцията за допълнително почистване на предното стъкло се включва малко след спирането на чистачките, за да изчисти останалата течност за чистачки.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЪДНОТО СЪКЛО

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) върху сензорния екран.

2. Натиснете **Vehicle** (*Превозно средство*).

3. Натиснете **Wipers** (*Чистачки*).

4. Включете или изключете **Courtesy wipe** (*Допълнително избърсване на предното стъкло*).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМИВАНЕ НА ЗАДНОТО СЪГКЛО



Натиснете лоста навън, за да включите измиване на задното стъкло. Когато пуснете лостчето, чистачката работи за кратко.

Забележка: Не задействайте чистачките, докато резервоарът на чистачките е празен. Това може да предизвика прегряване на помпата на чистачките.

ДОБАВЯНЕ НА ТЕЧНОСТ ЗА ЧИСТАЧКИ

1. Отворете предния капак.
2. Свалете капачката на резервоара на течността за чистачки.
3. Добавете течност за чистачки, която отговаря на нашите спецификации. **Виж Спецификация на течността за чистачки (стр. 337).**
4. Поставете капачката на резервоара на течността за чистачки.

Забележка: Резервоарът захранва предната и задната система за измиване.

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



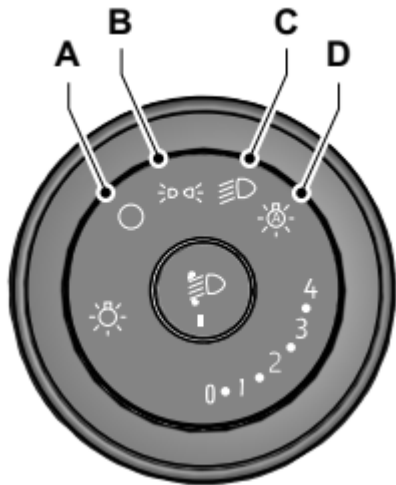
Светва, когато нивото на течността за чистачките на предното стъкло е ниско.

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо на предното стъкло има струйки и се замазва?

Перата на чистачките може да са замърсени, износени или повредени. Проверка на перата на чистачките. **Виж Проверка на перата на чистачките (стр. 67).** Ако перата на чистачките са замърсени, почистете ги с течност за чистачки или вода, върху мека гъба или кърпа. Ако перата на чистачките са износени или повредени, сложете нови. **Виж Смяна на перата на предните чистачки (стр. 67).** **Виж Смяна на перата на задните чистачки (стр. 68).**

УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ

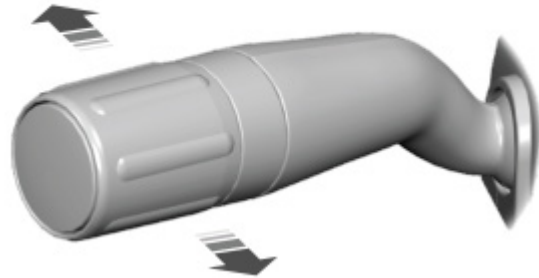


- A. Светлините са изключени (Off)
- B. Паркинг светлини, лампи на приборното табло и лампи за регистрационния номер.
- C. Фаровете са ВКЛ. (ON).
- D. Автоматични лампи ВКЛ. (ON).

Завъртете копчето за управление, за да направите своя избор.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лоста отново напред или издърпайте лоста към вас, за да изключите дългите светлини.

Издърпайте лоста леко към вас и освободете, за да премигнете с предните фарове.

Забележка: *Непрекъснато активиране само при включени фарове.*


ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАБАВЯНЕТО НА ФАРОВЕТЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ


За да включите закъснението при изключване на предните фарове, дръпнете лоста за мигачите към вас, след като изключите автомобила.

За да изключите закъснението за изключване на фаровете, дръпнете отново лоста за мигачи към вас или включете автомобила си.

Забележка: *Предните фарове ще се изключат автоматично три минути след отваряне на която и да е врата или 30 секунди след затваряне на последната врата.*

РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА ФАРОВЕТЕ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Обемните предмети в автомобила могат да накарат фаровете да заслепят и да разсеят останалите участници в движението. Това може да доведе до инциденти и сериозни наранявания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Светлинният конус винаги трябва да се регулира спрямо нивото на натоварване на превозното средство, за да се гарантира, че останалите участници в движението няма да бъдат заслепени.

Можете да регулирате нивото на лъчите на фаровете според натоварването на автомобила.



Превъртете превключвателя нагоре или надолу, за да регулирате нивото на фаровете.

Забележка: Задайте контролите за управление на нула, когато автомобилът ви е разтоварен.

Забележка: Настройте лъчите на фаровете да дават между 35–100 м (115–328 фута) осветеност на пътната повърхност, когато автомобилът ви е частично или напълно натоварен.

ИНДИКАТОРИ ЗА ФАРОВЕТЕ

Светлините включени



Светва, когато включите предните фарове или светлините за паркиране.

Дълги светлини на предните фарове



Светва, когато включите дългите светлини на предните фарове.

ФАРОВЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ФАРОВЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо има конденз във фаровете?

- Фаровете имат вентилационни отвори, които да позволят нормалните промени във въздушното налягане. Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да възникне конденз. Когато възникне нормален конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа това запотвяване ще изчезне през вентилационните отвори.

Колко конденз е допустимо да има?

- Наличието на замъгляване, напр. без струйки, следи от теч или големи капки. Замъгляването покрива по-малко от 50% от лещата.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

Колко време може да отнеме да изчезне приемливия конденз?

- Времето за изчезване на конденза може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Колко конденз е неприемливо?

- Вътре в лампата се е събрала вода. Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Какво трябва да направя, ако има неприемлив конденз?

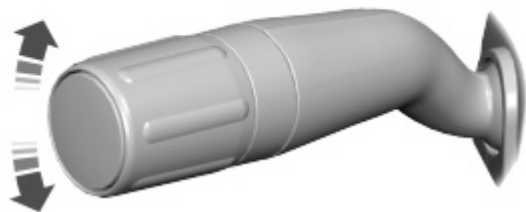
- Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Защо моите фарове се изключват, при положение че са били включени, когато съм изгасил автомобила си?

- Функцията за запазване заряда на акумулатора /батерията/ изключва фаровете известно време, след като изключите автомобила.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛАМПИТЕ НА МИГАЧИТЕ



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да включите лампите на мигача.

Поставете лоста в средно положение, за да изключите лампите на мигача.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат мигачите три пъти.

Индикатор за лампата на мигача



Премигва, когато включите мигача.

Забележка: Увеличаването на честотата на премигване сигнализира за проблем с крушката/изгоряла крушка/ на мигача.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПАРКИНГ СВЕТЛИНИТЕ

За да включите или изключите и от двете страни:

1. Изключете запалването.
2. Сложете бутона за управление на светлините в положение за паркиране.
3. Задайте бутона за управление на светлините в изключено положение, за да изключите светлините за паркиране.

Забележка: Паркинг светлините могат да се изключат, за да се предотврати изтощаване на акумулатора на автомобила.

За да включите или изключите само от едната страна:

1. Изключете запалването.



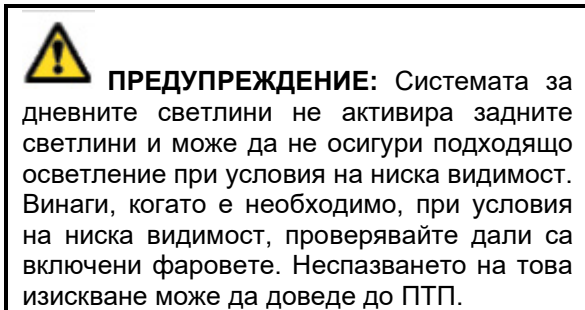
2



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да включите паркинг светлините.

3. Преместете лостчето обратно в неутрална позиция, за да изключите лампите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДНЕВНИТЕ СВЕТЛИНИ



Дневните светлини винаги са включени, освен ако не включите фаровете.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

За да включите или изключите лампите:

1. Настройте контролите за управление на осветлението в положение на светлините за паркиране, фарове или автоматични светлини.

Забележка: Когато контролът на осветлението е в положение на автоматични светлини, не можете да включите фаровете за мъгла, освен ако не са включени къси светлини.

2



Натиснете бутона за управление на осветлението, за да включите или изключите предните фарове за мъгла.

Забележка: Включвайте предните фарове за мъгла само при намалена видимост.

Забележка: Яркостта на дневните фарове може да намалее при включване на предните фарове за мъгла.

Индикатор за предните фарове за мъгла



Светва, когато включите предните фарове за мъгла.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

За да включите или изключите лампите:

1. Настройте контролите за управление на осветлението в положение на светлините за паркиране, фарове или автоматични светлини.

Забележка: Можете да включите задните фарове за мъгла, само когато късите светлини или предните фарове за мъгла са включени.

2



Натиснете бутона за управление на светлините, за да включите или изключите задните фарове за мъгла.

Забележка: Включвайте задните фарове за мъгла само при намалена видимост.

Индикатор на задните фарове за мъгла



Светва, когато включите задните фарове за мъгла.

ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ВЪНШНИТЕ ЛАМПИ

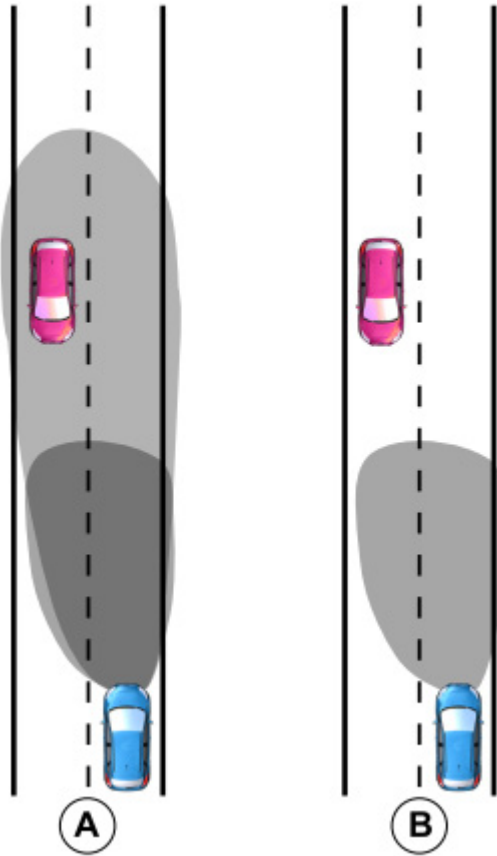
Тази аларма се чува, когато отворите шофьорската врата, а външното осветление е включено.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

КАК РАБОТИ УПРАВЛЕНИЕТО НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Системата автоматично ще включи дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма движение на други автомобили. Ако открие фарове или задни светлини на приближаващо превозно средство или улично осветление отпред, системата изключва дългите светлини.


Сензор за камера, централно монтиран зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.



A. Без автоматично управление на дългите светлини.

B. С автоматично управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Може да се наложи ръчно да отмените системата, когато се приближавате към други участници в движението.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В ситуации с лоша видимост, като напр. мъгла, проливен дъжд или други лоши атмосферни условия, може да се наложи да отмените или напълно да изключите системата.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ИЗИСКВАНИЯ

Системата е проектирана да включва дългите светлини, ако се появят всички от следните условия:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Нивото на заобикалящата светлина е достатъчно слабо, за да имате нужда от дълги светлини.
- Пред вашия автомобил няма други превозни средства.
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако възникне някое от следните условия:

- Вие сте изключили системата.
- Задали сте управлението на светлините във всяко друго положение освен автоматичните светлини.
- Включвате задните фарове за мъгла.
- Нивото на околното осветление е достатъчно високо, за да не се нуждаете от дълги светлини.

Външни светлини

- Системата разпознава фаровете на приближаващо се превозно средство или задните светлини на водещото превозно средство.
- Системата открива силен дъжд, сняг или мъгла.
- Системата открива улично осветление.
- Камерата има намалена видимост.
- Ако скоростта на автомобила падне под 30 км/час (19 мили/ч).

Забележка: Скоростта на деактивиране е по-ниска на завоите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ

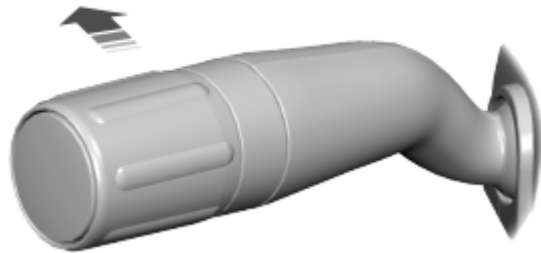
1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Lighting (Осветление)**.
4. Включване или изключване на **Автоматични дълги светлини (Auto High Beam)**.

ИНДИКАТОРИ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви съдейства.

ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лостчето навън, за да изключите дългите светлини.

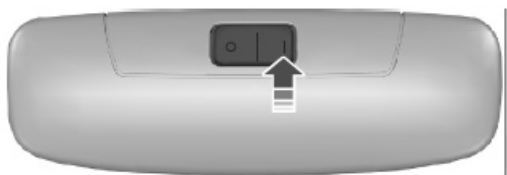
Натиснете лоста далеч от себе си за трети път, за да включите отново автоматичното управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

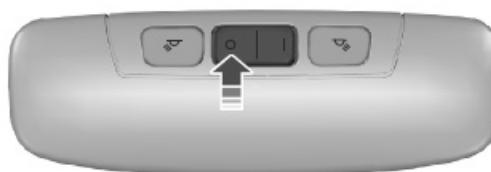
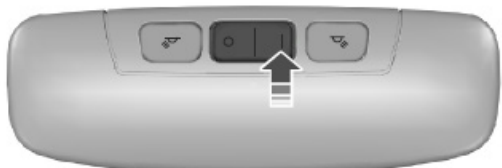
АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Лоша видимост на предната камера. Почистете екрана. (Front camera. Low visibility Clean screen)	Камерата е с намалена видимост. Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера временно недостъпна. (Front camera temporarily not available)	Неизправност на камерата. Изчакайте малко време камерата да се охлади. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Неизправност на предната камера. Необходимо е обслужване. (Front camera malfunction. Service required)	Неизправност на камерата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервис при първа възможност.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВСИЧКИ ВЪТРЕШНИ/ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ (ON & OFF) - АВТОМОБИЛИ С: ПРЕНА ВЪТРЕШНА ЛАМПА



ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВСИЧКИ ВЪТРЕШНИ/ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ (ON & OFF) - АВТОМОБИЛИ С: С ЛАМПА ЗА ЧЕТЕНЕ НА КАРТИ

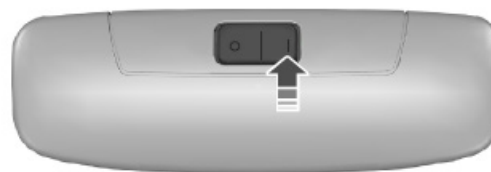


ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕНЕ ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ



E112208

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНЕ ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ

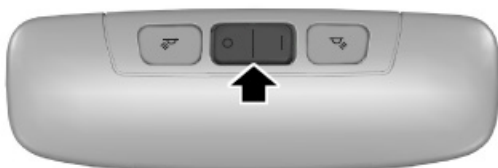


ФУНКЦИЯ НА ИНТЕРИОРНИТЕ ЛАМПИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНАТА/ИНТЕРИОРНАТА ЛАМПА

Функцията на интериорната лампа включва или изключва светлините за добре дошли и лампите във вратите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНАТА/ИНТЕРИОРНАТА ЛАМПА



E293829

РЕГУЛИРАНЕ ЯРКОСТТА НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Бутоните за намаляване осветеността на приборното табло се намират при бутоните за управление на осветлението.



Натиснете няколко пъти един от бутоните, за да настроите яркостта



ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ - АВТОМОБИЛИ С: ОТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЕЦА НА ВОДАЧА С ЕДНО ДОКОСВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електрическите прозорци. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако бъде открито препятствие, освободете превключвателя и незабавно върнете прозореца в обратно положение. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте ключ или дистанционно управление без надзор в автомобила. Децата или домашните любимци могат да задействат електрическите прозорци и могат да се окажат в капан в затварящия се прозорец. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Повдигнете превключвателя за управление на прозореца, за да затворите прозореца.

Забележка: Електрическите прозорци работят при включено запалване и няколко минути след като изключите запалването или докато не отворите някоя от предните врати.

С оглед намаляване шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен един от прозорците, отворете леко противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване от страната на водача

Натиснете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване от страната на водача

Вдигнете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Нулиране Затварянето с едно докосване от страната на водача

1. Вдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно.
2. Освободете превключвателя за управление на прозорците.
3. Повдигнете превключвателя за управление на прозорците за още една секунда.
4. Освободете превключвателя за управление на прозорците.
5. Повдигнете отново превключвателя за управление на прозорците за още една секунда.

Забележка: Ако прозорецът не се затваря, повторете процедурата, като използвате функцията с едно докосване.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ - АВТОМОБИЛИ С: ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРДНИТЕ ПРОЗОРЦИ С ЕДНО ДОКОСВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електрическите прозорци. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако бъде открито препятствие, освободете превключвателя и незабавно върнете прозореца в обратно положение. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте без надзор в автомобила ключ или дистанционно управление. Децата или домашните любимци могат да задействат електрическите прозорци и могат да се окажат в капан в затварящия се прозорец. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Повдигнете превключвателя за управление на прозореца, за да затворите прозореца.

Забележка: Електрическите прозорци работят при включено запалване и няколко минути след като изключите запалването или докато не отворите някоя от предните врати.

С оглед намаляване шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен един от прозорците, отворете леко противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване

Натиснете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване

Вдигнете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Пренастройка на Затваряне с едно докосване

Изпълнете всички стъпки в рамките на 30 секунди от стартирането на тази последователност.

1. Затворете прозореца
2. Натиснете и задръжте бутона за управление на прозореца, докато прозорецът се отвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.
3. Вдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.
4. Натиснете и задръжте бутона за управление на прозореца, докато прозорецът се отвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.
5. Вдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.

Забележка: Ако прозорецът не се затваря, повторете процедурата, като използвате функцията с едно докосване.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

Можете да използвате дистанционното управление, за да управлявате прозорците при изключено запалване.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ

1. Натиснете и освободете бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.
 2. Натиснете и задръжте бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.
 3. Отпуснете бутона, когато предните прозорци започнат да се отварят.
- Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление за да спрете общото отваряне.

Забележка: Вие може да използвате общото отваряне за кратък период от време когато отключвате вашето превозно средство с помощта на дистанционното управление.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ (ON & OFF)

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle settings (Настройки на превозното средство)**.
3. Натиснете **Windows (Прозорци)**.
4. Включване или изключване на **Global open (Отваряне на всички прозорци)**.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЗАТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

1. Натиснете и задръжте бутона за заключване (**Unlock**) върху дистанционното управление.
2. Отпуснете бутона, когато предните прозорци започнат да се отварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление, за да спрете общото затваряне.

Забележка: Функцията за връщане в обратно положение е включена по време на общото затваряне. **Виж какво представлява функцията за връщане на прозореца в обратно положение (стр. 80).**

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОБЩО ЗАТВАРЯНЕ

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle settings (Настройки на превозното средство)**.
3. Натиснете **Windows (Прозорци)**.
4. Включване или изключване функцията за **Global close (Затваряне на всички прозорци)**.

ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ ОБРАТНО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ

Прозорецът спира и обръща посоката си, ако открие препятствие при затваряне.

ОТМЕНЯНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отмените функцията за връщане в нормално положение, прозорецът няма да се върне в обратно положение, ако установи препятствие. Внимавайте, когато затваряте прозорците да избегнете лични наранявания или повреда на автомобила.

1. Затворете прозореца два пъти, докато достигне точката на съпротивление и го оставете да се върне обратно.
2. Затворете прозореца трети път до точката на съпротивление. Сега функцията за връщане в обратно положение е деактивирана и можете ръчно да затворите прозореца.

Забележка: Прозорецът ще премине през точката на съпротивление и ще можете да го затворите напълно.

Забележка: Ако прозорецът не се затвори, проверете автомобила при първа възможност.

НУЛИРАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЕЦА ОБРАТНО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Функцията за връщане в обратно положение ще бъде изключена, докато не направите пренастройка на паметта. Внимавайте, когато затваряте прозорците да избегнете лични наранявания или повреда на автомобила.

1. Вдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно.
2. Пуснете превключвателя.
3. Повдигнете отново превключвателя за още една секунда.

4. Пуснете превключвателя.
5. Повдигнете отново превключвателя за още една секунда.

Забележка: Ако прозорецът не се затваря, повторете процедурата, като използвате функцията с едно докосване.

Забележка: Ако сте разкачили акумулатора, трябва да нулирате паметта за връщане в обратно положение на прозорците.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА БУТОНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЗАДНИТЕ ПРОЗОРЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато на задната седалка има деца или домашни любимци, използвайте бутона за заключване на електрическите прозорци, за да предотвратите случайно задействане на електрическите прозорци.



Натиснете бутона, за да блокирате или отблокирате бутоните за задните прозорци. Светва, когато бутоните за задните прозорци са блокирани.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ЗАДНИТЕ ПРОЗОРЦИ

Отваряне на задните прозорци



1. Задръжте ключалката и натиснете прозореца, за да го отворите.

Затваряне на задните прозорци

1. Издърпайте прозореца, за да го затворите и натиснете резето. Уверете се, че резето се задейства.

Забележка: При задействане на резето се чува ясно щракване.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа.

РЪЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ НА ВЪТРЕШНОТО ОГЛЕДАЛО

Дръпнете палеца под огледалото към вас, за да намалите отблясъците през нощта.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪТРЕШНОТО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ

Огледалото се затъмнява, за да намали отблясъка на ярките светлини отзад. Връща се в нормално положение, когато ярките светлини отзад вече ги няма или ако превключите на задна предавка (R).

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Не блокирайте датчиците пред и зад огледалото.

Забележка: Ако има пътник, седнал отзад по средата или с вдигнат подглавник, той може също да блокира светлината от датчика.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

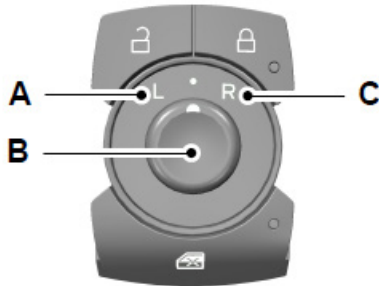
Не блокирайте датчиците пред и зад огледалото.

Забележка: Ако има пътник, седнал отзад по средата или с вдигнат подглавник, той може също да блокира светлината от датчика.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



- A. Положение на лявото огледало.
- B. Управление на регулирането на огледалото.
- C. Положение на дясното огледало.

ПРИБИРАНЕ НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА



Натиснете бутона, за да приберете огледалата.

Натиснете бутона отново, за да разгънете огледалата.

Забележка: Електрическите сгъваеми огледала работят при включено запалване и в продължение на няколко минути след изключване на запалването.

Забележка: Ако сгънете и разгънете огледалата няколко пъти в рамките на една минута, функцията на електрическите огледала може да се изключи, за да предпази моторчетата от прегряване.

Забележка: Не сгъвайте и не разгъвайте ръчно електрическите огледала.

Свободно/незатегнато огледало

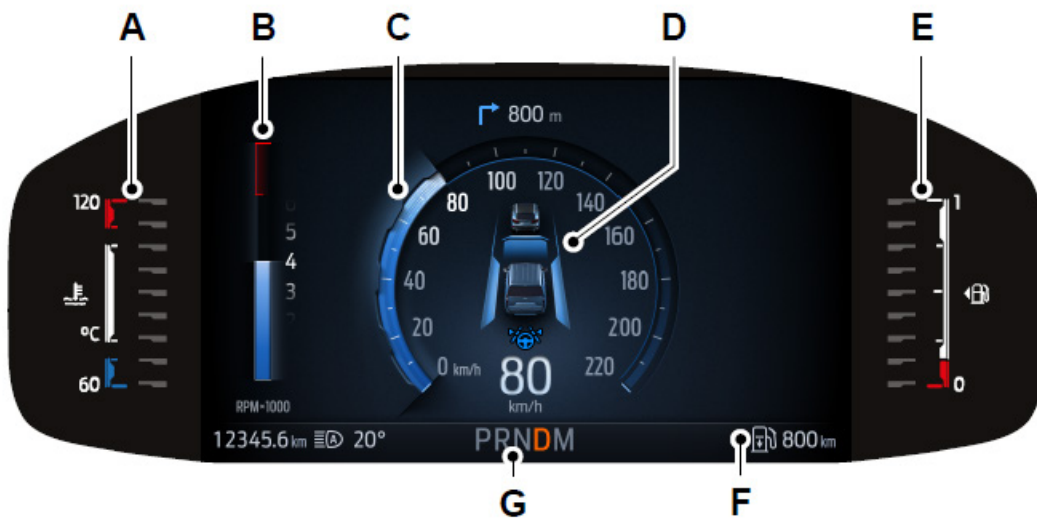
Ако вашите огледала с електрическо прибиране бъдат прибрани ръчно, те може да не работят както трябва, дори ако сте оправили положението им. Трябва да ги пренастроите, ако:

- Огледалата вибрират, докато шофирате.
- Усещате огледалата хлабави.
- Огледалата не остават в прибрано или разгънато положение.
- Едно от огледалата не е в нормалното си положение за шофиране.

За пренастройка на електрическите огледала, използвайте бутона за управление на прибиране и разгъване на огледалата. Може да чуете силен шум, докато правите пренастройка на електрическите огледала. Този шум е нормален. Повтаряйте тази процедура всеки път, когато огледалата са били прибрани ръчно.

Комбинирано приборно табло

ПРЕГЛЕД НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - КОМБИ



A. Манометър за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Б. Тахометър.

С. Скоростомер.

D. Дисплей на комбинираното приборно табло.

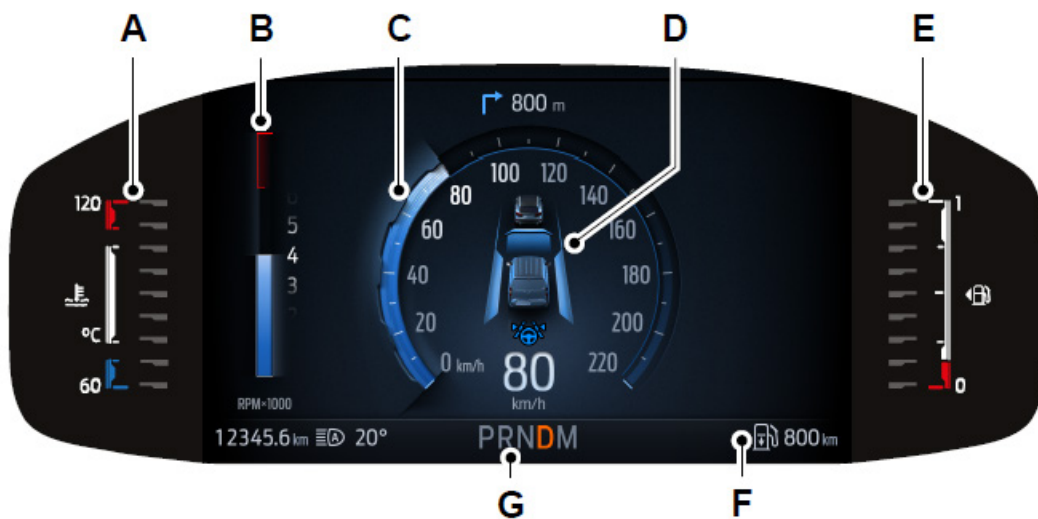
E. Нивомер за горивото.

F. Разстояние до празен резервоар.

G. Информационна лента.

Комбинирано приборно табло

ПРЕГЛЕД НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - ВАН



A. Манометър за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Б. Тахометър.

С. Скоростомер.

D. Дисплей на комбинираното приборно табло.

E. Нивомер за горивото.

F. Разстояние до празен резервоар.

G. Информационна лента.

ОБОРОТОМЕР

Показва скоростта на двигателя.

СКОРОСТОМЕР

Показва скоростта на автомобила.

ИНДИКАТОР ЗА ГОРИВО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНДИКАТОРЪТ ЗА ГОРИВО

Показва приблизително колко гориво има в резервоара за гориво.

ИЗМЕРВАТЕЛЕН УРЕД ЗА ГОРИВО. ОГРАНИЧЕНИЯ

Когато автомобилът е под наклон, нивомерът за горивото може да не дава точни показания.

КАК ДА НАМЕРЯ КАПАЧКАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Стрелката до символа на резервоара указва от коя страна на автомобила се намира капачето на горивния резервоар.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА НАПОМНЯНЕТО ЗА НИСКО НИВО НА ГОРИВОТО

Напомнянето за ниско ниво на горивото се показва и издава звуков сигнал, когато разстоянието до празен резервоар достигне 80 км (50 мили), 40 (25 мили), 20 км (10 мили) и 0 км (0 мили).

***Забележка:** Напомнянето за ниско ниво на горивото може да се появи в различни позиции на индикатора за гориво в зависимост от условията за икономия на гориво. Тези различни позиции е нормална.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РАЗСТОЯНИЕТО ДО ПРАЗЕН РЕЗЕРВОАР

Показва приблизителното разстояние, което автомобилът ви може да измине с останалото в резервоара гориво. Промените в начина на шофиране могат да доведат не само до намаляване, но и до увеличаване на стойностите или до това те да останат постоянни за определен период от време.

УРЕД ЗА ИЗМЕРВАНЕ ТЕМПЕРАТУРА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИТЕ ЛАМПИ

Предупредителните лампи ви предупреждават за състояние на автомобила, което може да стане сериозно. Когато стартирате автомобила, някои лампи светват, за да сте сигурни, че функционират. Ако някои лампи останат включени след стартиране на автомобила, виж предупредителната лампа на съответната система за повече информация.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - БЕНЗИН

Предупредителна лампа за въздушните възглавници



Ако не светне, когато включите захранването, продължава да мига или остава включено, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа на системата против блокиране на спирачките



Ако свети, докато шофирате, това показва неизправност. Вашето превозно средство ще продължи да има нормална функция на спирачките и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа за батерията



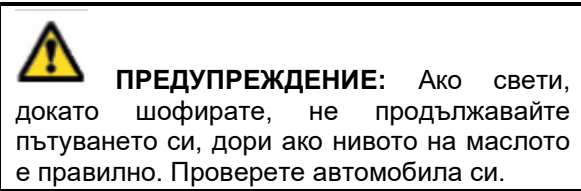
Ако свети, докато шофирате, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа за охладителната течност на двигателя



Ако светне, докато автомобилът ви се движи, това означава, че двигателят прегрява. Спрете автомобила веднага, ако е безопасно и изключете двигателя. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа за налягане на маслото в двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако свети, докато шофирате, не продължавайте пътуването си, дори ако нивото на маслото е правилно. Проверете автомобила си.



Светва, когато включите запалването.

Ако светне, докато двигателят работи, това означава неизправност.

Спрете автомобила веднага, ако е безопасно и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако нивото на маслото е достатъчно, това означава неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Виж Проверка на нивото на маслото в двигателя (стр. 281).

Предупредителни лампи за двигателя



Индикаторна лампа за неизправност Проверка на двигателя

Ако светне, докато двигателят работи, това означава неизправност. Системата за бордова диагностика е открила неизправност в системата за контрол на емисиите.

Ако премигва, може би двигателят не е успял да запали. Повишените температури на отработените газове могат да повредят филтър за твърди частици в дизеловото гориво или други компоненти на превозното средство.

Избягвайте силното ускоряване и забавяне и проверете автомобила си при първа възможност.



Предупредителна лампа за задвижването

Ако светне, докато двигателят работи, това означава неизправност. Ако премигва докато шофирате, незабавно намалете скоростта на автомобила. Избягвайте силното ускоряване и забавяне и проверете автомобила си при първа възможност.

Ако и двете лампи светят, докато двигателят работи, спрете автомобила веднага, щом това е безопасно. Ако продължите да шофирате автомобила, това може да доведе до намаляване на мощността му или спиране на двигателя. Изключете запалването и опитайте да рестартирате двигателя. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа "Затегнете предпазния колан"



Предупредителната лампа ще свети, докато не затегнете предпазния колан.

Предупредителна лампа за отворен преден капак



Свети, когато запалването е включено, а капакът не е напълно затворен.

Предупредителна лампа на системата за поддържане на лентата



Светва, когато системата се активира.

Предупредителна лампа за отворен заден капак



Светва, когато запалването е включено, а капакът на багажника не е напълно затворен.

Комбинирано приборно табло

Предупредителна лампа за къси светлини



Ако светне, докато са включени късите светлини, това означава, че крушката на късите светлини е изгоряла.

Предупредителна лампа за недостатъчно гориво



Ако светне, докато шофирате, заредете гориво при първа възможност.

Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите



Светва, когато една или повече от гумите са доста под необходимото налягане. Виж система за наблюдение налягането в гумите (стр. 321).

Предупредителна лампа за изключен контрол на стабилността и контрол на сцеплението



Светва, когато изключите системата.

Предупредителна лампа за вода в горивото



Ако светне, докато двигателят работи, това показва, че в горивния филтър има излишна вода. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - ДИЗЕЛ

Предупредителна лампа за въздушните възглавници



Ако не светне, когато включите захранването, продължава да мига или остава включено, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа на системата против блокиране на спирачките



Ако свети, докато шофирате, това показва неизправност. Вашето превозно средство ще продължи да има нормална функция на спирачките и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа за батерията



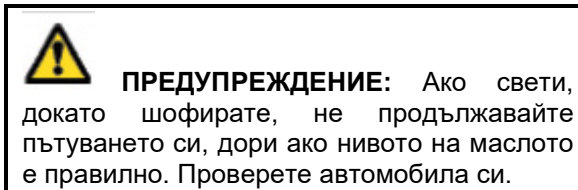
Ако свети, докато шофирате, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа за охлаждащата течност на двигателя



Ако светне, докато автомобилът ви се движи, това означава, че двигателят прегрява. Спрете автомобила веднага, ако е безопасно и изключете двигателя. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа за налягане на маслото в двигателя



Светва, когато включите запалването.

Ако светне, докато двигателят работи, това означава неизправност.

Спрете автомобила веднага, ако е безопасно и изключете двигателя. Проверете нивото на маслото. Ако нивото на маслото е достатъчно, това означава неизправност на системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Виж Проверка на нивото на маслото в двигателя (стр. 281).

Предупредителни лампи за двигателя



Индикаторна лампа за
неизправност Проверете
двигателя

Ако светне, докато двигателят работи, това означава неизправност. Системата за бордова диагностика е открила неизправност в системата за контрол на емисиите.

Ако премигва, може би двигателят не е успял да запали. Повишените температури на отработените газове могат да повредят филтър за твърди частици в дизеловото гориво или други компоненти на превозното средство. Избягвайте силното ускоряване и забавяне и проверете автомобила си при първа възможност.



Предупредителна лампа за
задвижването

Ако светне, докато двигателят работи, това означава неизправност. Ако премигва докато шофирате, незабавно намалете скоростта на автомобила. Избягвайте силното ускоряване и забавяне и проверете автомобила си при първа възможност.

Ако и двете лампи светят, докато двигателят работи, спрете автомобила веднага, щом това е безопасно. Ако продължите да шофирате автомобила, това може да доведе до намаляване на мощността му или спиране на двигателя. Изключете запалването и опитайте да рестартирате двигателя. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа "Затегнете предпазния колан"



Предупредителната лампа ще
свети, докато не затегнете
предпазния колан.

Предупредителна лампа за отворен преден капак



Свети, когато запалването е
включено, а капакът не е напълно
затворен.

Предупредителна лампа на системата за
поддържане на лентата



Светва, когато системата се
активира.

Светва, когато системата се активира.



Светва, когато запалването е
включено, а капакът на багажника
не е напълно затворен.

Предупредителна лампа за къси светлини



Ако светне, докато са включени
късите светлини, това означава,
че крушката на късите светлини е
повредена.

Предупредителна лампа за недостатъчно гориво



Ако светне, докато шофирате,
заредете гориво при първа
възможност.

Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите



Светва, когато една или повече
от гумите са доста под
необходимото налягане.

**Виж система за наблюдение налягането в
гумите (стр. 321).**

Предупредителна лампа на системата за селективна каталитична редуция



Предупредителната лампа
светва, ако системата открие, че
нивото на дизеловата отработена
течност е ниско или ако има
неизправност в системата.

Комбинирано приборно табло

Ако предупредителната лампа светне, съобщенията на информационния дисплей ви дават информация дали проблемът е свързан с течността или е налице неизправност на селективната каталитична редукиционна система. Ако предупредителната лампа светне, докато автомобилът се движи, а нивото на течността е достатъчно, това говори за неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Предупредителна лампа за изключен контрол на стабилността и контрол на сцеплението



Светва, когато изключите системата.

Предупредителна лампа за вода в горивото



Ако светне, докато двигателят работи, това показва, че в горивния филтър има излишна вода. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ИНДИКАТОРИТЕ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО

Индикаторите ви уведомяват за различни функции, които са активни във вашия автомобил.

ИНДИКАТОРИ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - БЕНЗИН

Индикатор на Адаптивния круиз контрол



Светва, когато включите адаптивния круиз контрол. (стр. 193).

Виж Адаптивен круиз контрол (стр. 193).

Индикатори за автоматично стартиране и спиране



Свети в зелено, докато двигателят спре. Когато трябва да предприемете действие, той премигва в кехлибарено-жълто и се появява съобщение. Свети в сиво със зачеркване, когато системата не е достъпна.

Индикатор за включено Автоматично управление на дългите светлини



Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви помага.

Индикатор на информационната система за мъртви точки



Когато информационната система за мъртвите точки открие автомобил, във външното огледало от страната, от която идва приближаващият автомобил, светва предупредителен индикатор. Ако включите мигача за тази страна на автомобила, той премигва.

Индикатор на функцията за “Напомняне за насрещно движение”



Когато системата засече приближаващо превозно средство, се чува звуков сигнал, индикаторът светва и се появяват стрелки на дисплея на комбинираното приборно табло или на дисплея за синхронизиране, за да покажат от коя страна идва приближаващото превозно средство.

Индикатор за Круиз контрол



Светва, когато включите системата.

Индикатор за ефективен режим на шофиране



Това означава, че трябва бавно да намалите скоростта.

Комбинирано приборно табло

Индикатор за предните фарове за мъгла



Светва, когато включите предните фарове за мъгла.

Индикатор на аварийните (премигващи) светлини за опасност



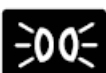
Премигва, когато включите аварийните светлини.

Индикатор за дълги светлини на фаровете



Светва, когато включите дългите светлини на предните фарове.

Индикатор за включени светлини



Светва, когато включите късите светлини или страничните и задните светлини.

Индикатор на системата за поддържане на лентата



Светва на информационния дисплей, когато включите системата и бъдат избрани Режим за съдействие или Режим за напомняния + Режим за съдействие.

Индикатор на задните фарове за мъгла



Светва, когато включите задните фарове за мъгла.

Индикатор за избрана предавка



Светва, за да ви информира, че превключването на по-висока или по-ниска предавка може да ви даде по-добър разход на гориво или по-малко емисии.



Индикатор за контрол на стабилността и контрол на сцеплението



Премигва по време на работа. Ако не светва, когато включите запалването, или остава включен, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Индикатор на мигача



Премигва, когато включите мигачите.

ИНДИКАТОРИ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО - ДИЗЕЛ

Индикатор на Адаптивния круиз контрол



Светва, когато включите адаптивния круиз контрол.

Виж Адаптивен Круиз контрол (стр.193).

Индикатори за автоматично стартиране и спиране



Свети в зелено, докато двигателят спре. Когато трябва да предприемете действие, той премигва в кехлибарено-жълто и се появява съобщение. Свети в сиво със зачеркване, когато системата не е достъпна.



Индикатор за включено. Автоматично управление на дългите светлини



Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви помага.

Комбинирано приборно табло

Индикатор на информационната система за мъртви точки



Когато информационната система за мъртвите точки открие автомобил, във външното огледало от страната, от която идва приближаващият автомобил, светва предупредителен индикатор. Ако включите мигача за тази страна на автомобила, той премигва.

Индикатор на функцията за “Напомняне за насрещно движение”



Когато системата засече приближаващо превозно средство, се чува звуков сигнал, индикаторът светва и се появяват стрелки на дисплея на комбинираното приборно табло или на дисплея за синхронизиране, за да покажат от коя страна идва приближаващото превозно средство.

Индикатор за Круиз контрол



Светва, когато включите системата.

Мигач



Премигва, когато включите мигачите.

Индикатор за ефективен режим на шофиране



Това означава, че трябва бавно да намалите скоростта.

Индикатор за предните фарове за мъгла



Светва, когато включите предните фарове за мъгла.

Индикатор за свещите



Ако светне, изчакайте, докато изгасне, преди да стартирате.

Индикатор на аварийните (премигващи) светлини за опасност



Премигва, когато включите аварийните светлини.

Индикатор за дълги светлини на фаровете



Светва, когато включите дългите светлини на предните фарове.

Индикатор за включени светлини



Светва, когато включите късите светлини или страничните и задните светлини.

Индикатор на системата за поддържане на лентата



Светва на информационния дисплей, когато включите системата и бъдат избрани Режим за съдействие или Режим за напомняния + Режим за съдействие.

Индикатор на задните фарове за мъгла



Светва, когато включите задните фарове за мъгла.

Индикатор за избрана предавка



Светва, за да ви информира, че превключването на по-висока или по-ниска предавка може да ви даде по-добър разход на гориво или по-малко емисии.



Индикатор за контрол на стабилността и контрол на сцеплението



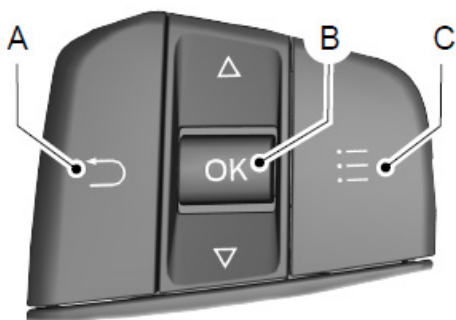
Премигва по време на работа. Ако не светва, когато включите запалването, или остава включен, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БУТОНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Бутоните се намират върху волана.



A. Бутон за връщане назад.

B. Бутон ОК.

C. Бутон Меню.

Бутон за връщане в предишното меню.

Натиснете, за да се върнете назад или за да излезете от дадено меню.

Бутон ОК

Натиснете, за да направите избор.

Бутони за превключване

Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да превъртите през елементите на менюто.

Индикатор за състояние



Елементите от менюто с квадратче за отметка показват състоянието на дадена функция. Отметката в квадратчето показва, че функцията е включена, а квадратче без отметка показва, че функцията е изключена.

ОСНОВНО МЕНЮ НА ДИСПЛЕЯ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

В зависимост от опциите на вашето превозно средство, някои елементи от менюто могат да се показват различно или изобщо да не се показват.

Забележка: За вашата безопасност някои функции зависят от скоростта и може да не са достъпни, когато автомобилът ви е над определената скорост.

Позиция от менюто
Моят изглед (MyView)
Пътуване/Гориво (Trip/Fuel)
Информация за състоянието (Status Information)
Поддръжка на превозни средства (Vehicle Maintenance)
Бордови компютър (Trip Computer)
Аудио (Audio)
Телефон (Phone)
Навигация (Navigation)
Настройки (Settings)

ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО

1. Натиснете бутона Menu върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **MyView (Моят изглед)**.
3. Изберете **Configure MyView (Изглед за конфигуриране)**.
4. Използвайте бутоните за управление на волана, за да маркирате екран за добавяне.
5. Натиснете бутона **OK**.

Забележка: Броят на екраните, които може да добавите, е ограничен. Ако избраният екран не се появи, трябва да премахнете избора на екрани от менюто.

Конфигуриране на MyView
Разпределение на мощността (Power Distribution)
Състояние на светлините на ремаркетото (Trailer Light Status)
Заряд на акумулатора (батерията) (Battery Charge)
Сега работи (Now Playing)
Навигация (Navigation)
Бордови компютър 1 (Trip Computer 1)
Бордови компютър 2 (Trip Computer 2)
Това пътуване (This Trip)
Икономия на гориво (Fuel Economy)
Еко инструктор (Eco Coach)
Налягане в гумите (Tyre Pressure)

Забележка: Някои опции може да изглеждат малко по-различно или изобщо да не приличат на тези, ако елементите не са задължителни.

Конфигуриране на измервателните инструменти

1. Натиснете бутона Menu върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings (Настройки)**.
3. Изберете **Display (Дисплей)**.
4. Изберете **Right Gauge (Правилна мерна единица)**.
5. Изберете дадена настройка и натиснете бутона **OK**.

ДИСПЛЕЙ ЗА РАЗХОД НА ГОРИВО

Показва се индикатор за моментната икономия на гориво, заедно със средната икономия на гориво. Средната икономия на гориво се изчислява непрекъснато след последното нулиране.

Забележка: Натиснете и задръжте бутона **OK** от бутоните за управление върху волана, за да нулирате средния разход на гориво.

СМЯНА НА ЕЗИКА

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) от сензорния екран.
2. Натиснете **General** (*Общи*).
3. Натиснете **Language** (*Език*).
4. Натиснете върху дадена **настройка**.

Забележка: *Наличните езици варират според региона.*

ПРОМЯНА НА МЕРНАТА ЕДИНИЦА

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) от сензорния екран.
2. Натиснете **General** (*Общи*).
3. Натиснете **Measurement Unit** (*Мерна единица*).
4. Натиснете върху дадена **настройка**.

ПРОМЯНА НА ЕДИНИЦАТА ЗА ТЕМПЕРАТУРА

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) от сензорния екран.
2. Натиснете **General** (*Общи*).
3. Натиснете **Temperature Unit** (*Температурна единица*).
4. Натиснете върху дадена **настройка**.

СМЯНА НА МЕРНАТА ЕДИНИЦА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) върху сензорния екран.
2. Натиснете **General** (*Общи*).
3. Натиснете **Tire Pressure Unit** (*Мерна единица за налягане в гумите*).
4. Натиснете върху дадена **настройка**.

ДОСТЪП ДО БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

1. Натиснете бутона Menu върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.

2. Изберете **My View** (*Моят изглед*).

3. Изберете **Configure My view** (*Конфигуриране на моя изглед*).

4. Използвайте контрола на волана, за да навигирате в менюто. **Виж Персонализиране на екрана на комбинираното приборно табло (стр. 94).**

Забележка: Това пътуване е екран с възможност за избор. **Виж Достъп до бордовия компютър (стр. 96).**

НУЛИРАНЕ НА БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР

1. Използвайте контролите на дисплея на комбинираното приборно табло, за да стигнете до главното меню.

2. Изберете екрана за пътуване, който искате да нулирате.

3. Натиснете и задръжте бутона **OK**, докато се появи потвърждение за нулиране /ресетване/ на системата.

ДАННИ ЗА ПЪТУВАНЕТО

Пътуване 1 и 2

Предоставя таймер за пътуване, среден разход на гориво за пътуване и общо изминато разстояние. За хибридни превозни средства, пътуването показва и изминатото разстояние на електричество само при изключен двигател.

Забележка: Пътуване 1 и 2 са избираеми екрани. **Виж Достъп до бордовия компютър (стр. 96).**

Това пътуване

Осигурява таймер за пътуване, среден разход на гориво за пътуване, общо изминато разстояние и разстояние, изминато само на електричество при изключен двигател. Ако бензиновият двигател не се е включил по време на пътуването, средният разход на гориво за пътуването не се показва. Това пътуване се нулира всеки път, когато стартирате автомобила.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

Системата ви позволява да стартирате автомобила си от разстояние и по този начин да затоплите или охладите интериора до предварително зададена температура.

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ - ОГРАНИЧЕНИЯ

Дистанционното стартиране няма да работи, ако:

- Се е задействала алармата.
- Предният капак е отворен.
- Скоростната кутия не е в положение за паркиране (P).
- Дистанционното стартиране не е активирано.
- Запалването е включено.

Забележка: Ако нивото на горивото е ниско, не използвайте дистанционно стартиране.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
4. Включване или изключване на **Remote Start (Дистанционното стартиране)**.

Забележка: За дистанционно стартиране с FordPass се уверете, че модемът е активиран. Виж **Свързване на FordPass към модема (стр. 340)**.

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени помещения. Изгорелите газове са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Използвайте приложението FordPass, за да стартирате автомобила.

Забележка: Светлините на мигачите премигат два пъти.

Забележка: Лампите за паркиране светват, когато автомобилът се включи.

Забележка: Клаксонът се задейства, ако системата не успее да стартира.

Забележка: Когато сте стартирали автомобила дистанционно, всички останали системи на автомобила остават изключени.

Забележка: Възможно е да се наложи да изчакате кратък период от време, преди да стартирате дистанционно автомобила, след като той спре да работи.

Забележка: Автомобилът остава обезопасен, когато сте го стартирали с дистанционно управление. За да включите запалването и да управлявате автомобила, в него трябва да има валиден ключ.

Забележка: Разрешени са максимум две дистанционни стартирания. След това трябва да включите и изключите запалването, преди да можете отново да използвате дистанционното стартиране.

Използвайте приложението FordPass, за да изключите автомобила (Off).

НАСТРОЙКИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: ВОЛАН С ПОДГРЯВАНЕ

Настройки на климатичния контрол

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. **Настройка за дистанционно стартиране (Remote Start Setup)**.
4. Натиснете **Climate Control (Управление на климата)**.
5. Натиснете върху дадена **настройка**.

Забележка: Ако изберете **Auto (Автоматично)**, системата ще се опитва да затопли или охладни интериора до 22°C (72°F).

Забележка: Ако изберете **Last settings (Последни настройки)**, системата ще си спомни последно използваните настройки.

Забележка: Не можете да регулирате настройките за управление на климата, когато сте стартирали автомобила дистанционно.

Забележка: Когато включите запалването, климатичната система се връща към последно използваните настройки.

Настройки за отопление на седалките

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
4. Натиснете **Seats (Седалки)**.
5. Натиснете върху дадена **настройка**.

Забележка: Ако включите настройките за подгряване на седалките в автоматичен режим (Auto), при студено време подгряването на седалките ще се включи автоматично.

Забележка: Не можете да регулирате настройките на седалките с подгряване, когато сте стартирали автомобила с дистанционно управление.

Задаване продължителността на дистанционното стартиране

Можете да зададете продължителност на работа на дистанционното стартиране.

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
4. Натиснете **Duration (Продължителност)**.
5. Натиснете върху дадена **настройка**.

НАСТРОЙКИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ - АВТОМОБИЛИ С ВОЛАН С ПОДГРЯВАНЕ

Настройки на климатичния контрол

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
4. Натиснете **Climate Control (Управление на климата)**.
5. Натиснете върху дадена **настройка**.

Забележка: Ако изберете Auto (Автоматично), системата ще се опитва да затопли или охлади интериора до 22°C (72°F).

Забележка: Ако изберете Last settings (Последни настройки), системата ще си спомни последно използваните настройки.

Забележка: Не можете да регулирате настройките за управление на климата, когато сте стартирали автомобила дистанционно.

Забележка: Когато включите запалването, климатичната система се връща към последно използваните настройки.

Настройки на отопляемата седалка и волана

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
4. Натиснете **Seats and Steering Wheel (Седалки и волан)**.
5. Натиснете върху дадена **настройка**.

Забележка: Ако включите настройките за подгряване на седалката и подгряване на волана на автоматичен режим (Auto), те ще се включват при студено време.

Забележка: Когато обаче сте стартирали автомобила дистанционно, не може да регулирате настройките за подгряване на седалката и подгряване на волана.

Задаване продължителността на дистанционното стартиране

Можете да зададете продължителност на работа на дистанционното стартиране.

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
4. Натиснете **Duration (Продължителност)**.
5. Натиснете върху дадена **настройка**.

Управление на климата - Автомобили с: Автоматично управление на температурата

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА КЛИМАТА



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЦИРКУЛИРАНИЯ ВЪЗДУХ



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона, за да рециркулирате въздуха, който се намира в момента в купето.

Забележка: За да се намали рискът от запотяване на стъклата, рециркулираният въздух може да се изключва автоматично или да не ви позволява да го включите във всички режими, с изключение на MAX A/C. Рециркулацията може също така да се включва и изключва автоматично при различни комбинации на управление на разпределението на въздуха, за да се подобри ефективността на отоплението или охлаждането.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИКА



Натиснете бутона.

Забележка: При определени условия, компресорът на климатика може да продължи да работи, след като изключите климатика.

Забележка: За да поддържате системата и нейните компоненти напълно функционални, включвайте климатика и оставайте автомобила да работи на празен ход поне веднъж месечно за минимум две минути.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РАЗМРАЗЯВАНЕТО



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона върху сензорния екран, за да включите вентилационните отвори на предното стъкло. Уверете се, че вентилационните отвори на комбинираното приборно табло са изключени.



Уверете се, че въздушните отвори в зоната за краката са изключени.



ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона на сензорния екран.

Въздухът минава през вентилационните отвори на предното стъкло, а вентилаторът автоматично се настройва на най-високата степен.

Може да използвате тази настройка и за премахване на запотяването/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.

Забележка: Можете също така да натиснете бутона на комбинираното приборно табло, за да включите или изключите максималното размразяване.

Забележка: За да предотвратите запотяване на прозореца, не може да изберете рециркулиран въздух, ако е включена функцията за максимално размразяване.

Забележка: Нагряването на задното стъкло и климатикът също се включват, когато изберете максимално размразяване.

Управление на климата - Автомобили със: Автоматично управление на температурата

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО ОХЛАЖДАНЕ



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът ще остане включен.

Забележка: При определени условия, например в студено време, максималното охлаждане може да не се активира или да работи бавно, след като бъде включено. Това спомага да се намали консумацията на енергия от батерията.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ПРЕДНОТО СЪТЪКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване.

Подгряването на предното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: За да се включи системата, двигателят трябва да работи или автомобилът ви трябва да е готов за движение.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ЗАДНОТО СЪТЪКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгряването на задното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Не използвайте агресивни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на нагреваемото задно стъкло, тъй като това може да доведе до повреда на решетъчните линии на нагреваемото задно стъкло, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: За да се включи системата, двигателят трябва да работи или автомобилът ви трябва да е готов за движение.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ВЕНТИЛАТОРА



Натиснете бутона, за да зададете скоростта на моторчето на вентилатора.



Плъзнете бутона за управление, за да зададете степента на моторчето на вентилатора.

Забележка: За да зададете скоростта на моторчето на вентилатора, можете да натиснете бутоните + или - .

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ОГЛЕДАЛАТА

Когато включите нагряването на задното стъкло, автоматично ще се включи и подгряването на външните огледала. **Виж Включване и изключване нагряването на задното стъкло (стр.100).**

Забележка: Не сваляйте лед от огледалата със стъргалка и не регулирайте стъклата на огледалата, когато са замръзнали в едно положение.

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети по електрическата мрежа на корпуса на огледалото или стъклото.

Забележка: За да се включи системата, двигателят трябва да работи или автомобилът ви трябва да е готов за движение.

НАСТРОЙКА НА ТЕМПЕРАТУРАТА

За достъп до настройките на температурата, натиснете бутона за регулиране на температурата.



Плъзнете бутона за управление, за да зададете температурата.

Забележка: Можете да натиснете + или -, за да зададете температурата.

Управление на климата - Автомобили с: Автоматично управление на температурата

НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона върху сензорния екран.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона на сензорния екран.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката



Натиснете бутона, за да активирате екрана за избор.



Натиснете бутона на сензорния екран.

АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ



Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим. Натиснете няколко пъти бутона, за да настроите автоматичния режим.

Регулирайте управлението на степента на вентилатора или на разпределението на въздуха, за да изключите автоматичния режим.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

Индикаторите са върху бутона за автоматичен режим.

Състояние на индикатора за автоматичен режим	Описание
Един индикатор свети.	Скоростта на мотора на вентилатора е намалена. Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от мотора на вентилатора. Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на купето.
Два индикатора светят.	Скоростта на мотора на вентилатора е умерена.
Три индикатора светят.	Увеличава се скоростта на мотора на вентилатора. Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на купето. Тази настройка увеличава шума от мотора на вентилатора.

Управление на климата - Автомобили с: Автоматично управление на температурата

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Общи насоки

- Продължителното използване на рециркулиран въздух може да предизвика запотвяване на прозорците.
- Може да усетите малко въздух в краката независимо от разпределението на въздуха.
- За да намалите натрупването на влага вътре в автомобила, не карайте с изключена климатична система или винаги на вътрешен кръг.
- Не поставяйте предмети под предните седалки - това може да затрудни въздушния поток към задните седалки.
- Почистете засмукващите отвори в основата на предното стъкло от сняг, лед или листа.
- За да подобрите времето за достигане до комфортна температура при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вентилационните отвори.

Автоматично управление на климата

- Когато в автомобила е изключително горещо или студено, не са необходими настройки. Автоматичният режим е най-подходящ за поддържане на зададената температура.
- Системата се настройва така, че да затопли или охлади интериора до избраната от вас температура възможно най-бързо.
- За да може системата да функционира ефективно, вентилационните отвори на приборното табло и отстрани трябва да бъдат напълно отворени.

- Ако натиснете **AUTO** при ниски външни температури, системата насочва въздушния поток към вентилационните отвори на предното стъкло и страничните прозорци. Освен това двигателят на вентилатора може да работи с по-ниска скорост, докато двигателят подгрее.

- Ако изберете режим **AUTO** в горещо време или когато в автомобила е горещо, системата автоматично използва рециркулиран въздух, за да увеличи до максимум охлаждането вътре в купето. Степента на вентилатора може също да намалее, докато въздухът се охлади.

Бързо затопляне на интериора

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Бързо охлаждане на интериора

1. Натиснете **MAX A/C**.
2. За кратък интервал от време с отворени прозорци.

Препоръчителни настройки за охлаждане

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Премахване запотвяването на страничните прозорци в студено време

1. Натиснете и освободете бутона за размразяване или максимално размразяване.

Управление на климата - Автомобили с: Автоматично управление на температурата

2. Настройте температурния регулатор на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Управление на климата - Автомобили с: Ръчно управление на температурата

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА КЛИМАТА



Натиснете бутона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЦИРКУЛИРАНИЯ ВЪЗДУХ



Натиснете бутона, за да рециркулирате въздуха, който се намира в момента в купето.

Забележка: За да се намали рискът от запотвяване на стъклата, рециркулираният въздух може да се изключва автоматично или да не ви позволява да го включите във всички режими, с изключение на MAX A/C. Рециркулацията може също така да се включва и изключва автоматично при различни комбинации на управление на разпределението на въздуха, за да се подобри ефективността на отоплението или охлаждането.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИКА



Натиснете бутона.

Забележка: При определени условия, компресорът на климатика може да продължи да работи, след като изключите климатика.

Забележка: За да поддържате системата и нейните компоненти напълно функционални, включвайте климатика и оставайте автомобила да работи на празен ход поне веднъж месечно за минимум две минути.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РАЗМРАЗЯВАНЕТО



Натиснете бутона, за да включите вентилационните отвори на предното стъкло.



Уверете се, че вентилационните отвори на комбинираното приборно табло са изключени.



Уверете се, че въздушните отвори в зоната за краката са изключени.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Завъртете копчето за регулиране на температурата по часовниковата стрелка след най-високата настройка, за да увеличите максимално размразяването.

Забележка: Контролът на температурата се връща към най-високата настройка.

Въздухът минава през вентилационните отвори на предното стъкло, а вентилаторът автоматично се настройва на най-високата степен.

Забележка: За да предотвратите запотвяване на прозорците, когато е включена функцията за максимално размразяване не може да изберете рециркулиран въздух.

Забележка: Подгряването на задното стъкло също се включва автоматично, когато изберете максимално размразяване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО ОХЛАЖДАНЕ



Завъртете копчето за регулиране на температурата по посока на часовниковата стрелка след най-високата настройка, за да увеличите максимално охлаждането.

Забележка: Копчето за регулиране на температурата се връща обратно към най-ниската настройка.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

Управление на климата - Автомобили с: Ръчно управление на температурата

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЯВАНЕТО НА ЗАДНОТО СЪГКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгръването на задното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Не използвайте агресивни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на нагреваемото задно стъкло, тъй като това може да доведе до повреда на решетъчните линии на нагреваемото задно стъкло, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ВЕНТИЛАТОРА



Забележка: Светлините на таблото светват, за да покажат скоростта на моторчето на вентилатора.

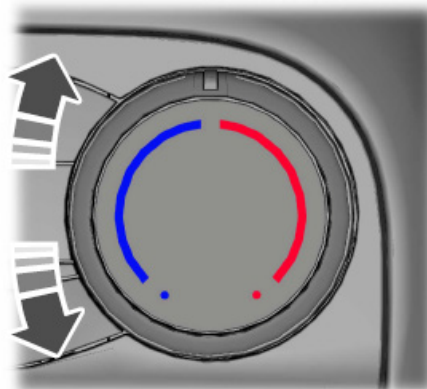
Забележка: Когато изключите мотора на вентилатора, климатикът се изключва и прозорците могат да се замъглят.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЯВАНЕТО НА ОГЛЕДАЛАТА



Натиснете бутона.

НАСТРОЙКА НА ТЕМПЕРАТУРАТА



Завъртете копчето за регулиране на температурата обратно на часовниковата стрелка за настройка на температурата на охлаждане.

Завъртете копчето за регулиране на температурата по посока на часовниковата стрелка за настройка на по-топла температура.

НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката



Натиснете бутона.

Управление на климата - Автомобили със: Ръчно управление на температурата

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Общи насоки

- Продължителното използване на рециркулиран въздух може да предизвика запотвяване на прозорците.
- Може да усетите малко въздух в краката независимо от разпределението на въздуха.
- За да намалите натрупването на влага вътре в автомобила, не карайте с изключена климатична система или винаги на вътрешен кръг.
- Не поставяйте предмети под предните седалки - това може да затрудни въздушния поток към задните седалки.
- Почистете засмукващите отвори в основата на предното стъкло от сняг, лед или листа.
- За да подобрите времето за достигане до комфортна температура при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вентилационните отвори.

Бързо затопляне на интериора

1. Регулирайте скоростта на мотора на вентилатора на най-високата стойност на скоростта.
2. Регулирайте бутона за управление на температурата до най-високата степен.
3. Насочване на въздуха към вентилационните отвори за краката.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Настройте скоростта на моторчето на вентилатора от централната настройка.
2. Регулирайте бутона за управление на температурата до средната точка на настройките за горещо.
3. Насочване на въздуха към вентилационните отвори за краката.

Бързо охлаждане на интериора

1. Натиснете **MAX A/C**.
2. За кратък период от време шофирайте с отворени прозорци.

Препоръчителни настройки за охлаждане

1. Настройте скоростта на моторчето на вентилатора от централната настройка.
2. Завъртете бутона за управление на температурата до средната точка на настройките за студено.
3. Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло.

Премахване изпотвяването на страничните прозорци в студено време

1. Насочете въздуха към вентилационните отвори на комбинираното приборно табло и предното стъкло.
2. Натиснете и освободете бутона за климатика **A/C**.
3. Настройте температурния регулатор на предпочитаната от вас настройка.
4. Настройте скоростта на моторчето на вентилатора на най-високата стойност.
5. Насочете въздуха към страничните прозорци.
6. Затворете вентилационните отвори на комбинираното приборно табло.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР ЗА КУПЕТО

Въздушният филтър в купето подобрява качеството на въздуха във вашия автомобил, като улавя прах, полени и други частици.

КАК ДА НАМЕРЯ ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР ЗА КУПЕТО

Можете да намерите въздушния филтър за купето зад жабката.

СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР ЗА КУПЕТО

Сменяйте филтъра редовно.

Забележка: *Винаги проверявайте дали имате инсталиран въздушен филтър в купето. Това предотвратява навлизането на чужди предмети в системата. Работата на системата без поставен филтър може да доведе до влошаване или повреда на системата.*

Забележка: *Използването на вторичен въздушен филтър в купето може да намали ефективността на филтрирането на въздуха в купето и работата на климатика.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРЕДНИТЕ СЕДАЛКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправилното сядане, извън седалката или с твърде наклонена облегалка на предната седалка, може да свали тежестта от възглавницата на седалката и да повлияе на решението на системата за наблюдение на пътниците, което ще доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени на облегалката, с крака на пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наклоняйте облегалката твърде много - това може да доведе до 'изпадане' на седящия в нея под предпазния колан, което да доведе до сериозни наранявания при удар.

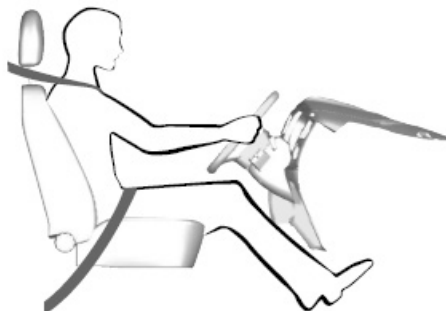


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети, които са по-високи от горната част на облегалката на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила.

КАК ДА СЕДИТЕ ПРАВИЛНО



Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници ще ви предоставят оптимална защита при евентуален удар.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като основата на гърба ви да е възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на седалката, така че торсът ви да е на повече от 30° от изправеното положение.
- Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата и възможно най-напред. Уверете се, че сте останали в удобно положение.
- Винаги оставайте достатъчно разстояние между вас и волана. Препоръчваме да има минимум 25 см (10 инча) между гръдната ви кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко прегънати рамене.

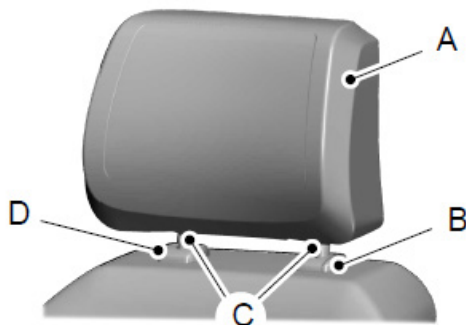
- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.

- Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Положението ви на шофиране трябва да е удобно и да имате пълен контрол над автомобила.

РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИКА



Подглавниците се състоят от:

- A. Поглъщащ енергията подглавник
- B. Бутон за регулиране и освобождаване на направляваща втулка.
- C. Два стоманени щифта.
- D. Бутон за отключване и изваждане на направляваща втулка.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте докрай подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подглавникът е защитно устройство. Винаги когато е възможно, трябва да бъде монтиран и подходящо регулиран, докато седалката е заета. Ако не регулирате правилно подглавника, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да подкарате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавниците, докато автомобилът се движи.

Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата.

Вдигане на подглавниците

1. Издърпайте подглавника нагоре.
2. Не забравяйте да проверите дали подглавникът е застопорен на мястото си.

Сваляне на подглавниците

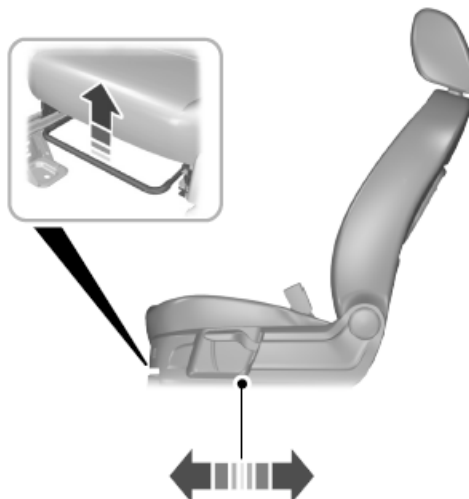
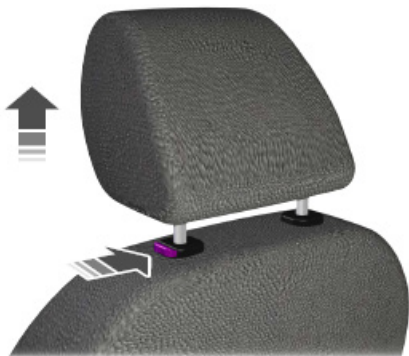
1. Натиснете и задръжте бутона за заключване.
2. Натиснете подглавника надолу.
3. Не забравяйте да проверите дали подглавникът е застопорен на мястото си.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ



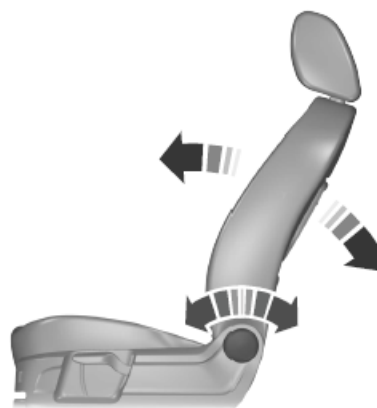
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте подглавника, ако седалката е заета.

1. Наведете облегалката на седалката, така че да има достатъчно място, за да свалите подглавника.



РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА

2. Натиснете заключващите бутони и свалете подглавника.



МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

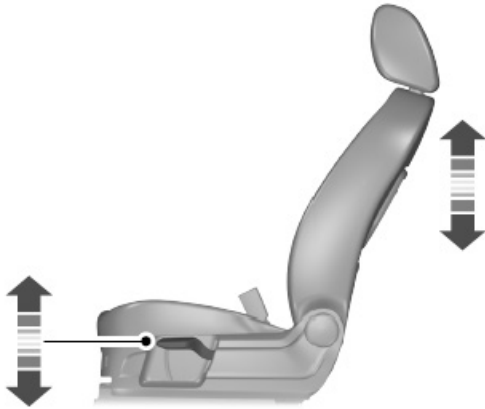
ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ НАЗАД И НАПРЕД



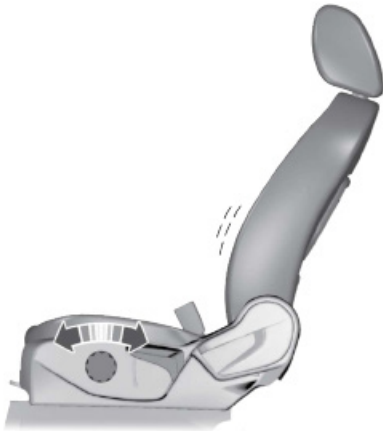
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали седалката е напълно застопорена, като я разклатите назад-напред. При една катастрофа, ако седалката не е в заключено положение, това може да бъде опасно и може да причини сериозно нараняване или смърт.

Предни седалки

РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА



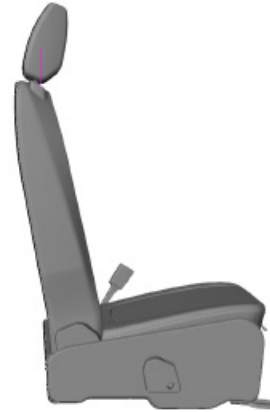
РЕГУЛИРАНЕ НА ЛУМБАЛНАТА ОПОРА



СГЪВАНЕ НА СЕДАЛКАТА ЗА ПЪТНИКА

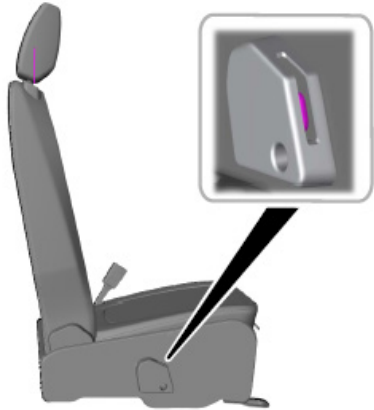


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При разгъване на седалките, внимавайте да не притиснете пръстите си между облегалката и корпуса на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



1. Ако седалката не е заета, издърпайте лентата непосредствено до подглавника, за да сгънете облегалката на седалката.

2. Докато сгъвате облегалката на седалката, наклонете подглавника напред.



1. Индикаторът от външната страна на седалката показва дали седалката е заключена и напълно сгъната.



РАЗГЪВАНЕ НА СЕДАЛКАТА ЗА ПЪТНИКА



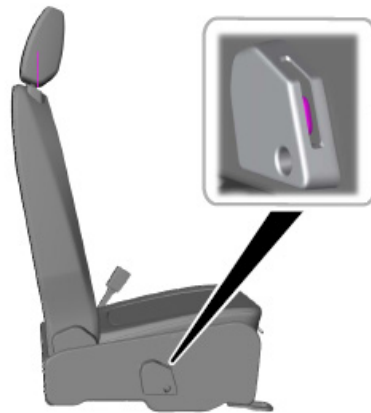
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При разгъване на седалките, внимавайте да не притиснете пръстите си между облегалката и корпуса на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали седалките и облегалките са стабилно и напълно в съответните захвати.

1. Издърпайте лентата до подглавника и повдигнете облегалката на седалката, докато се заключи в исправено положение.

2. Издърпайте лентата в предната част на седалката и повдигнете седалката.



3. Индикаторът от външната страна на седалката показва дали седалката е заключена.

СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СЕДАЛКИТЕ С НАГРЯВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато използвате седалки с подгряване, ако не сте в състояние да почувствате болка върху кожата си поради напреднала възраст, хронични заболявания, диабет, нараняване на гръбначния мозък, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния. Седалките с подгряване може да предизвикат изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използват продължително. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не пъхайте остри предмети във възглавницата на седалката или седалката или облегалката на седалката. Това може да повреди нагревателния елемент на седалката и да доведе до прегряване. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо върху седалката, което да я изолира от топлината, като напр. одеяло или възглавница. Това може да предизвика прегряване на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Не трябва да правите следните неща:

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте нагряване на седалката, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Изчакайте седалката да изсъхне.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА СЕДАЛКИТЕ

За да използвате тази функция, автомобилът трябва да е включен.



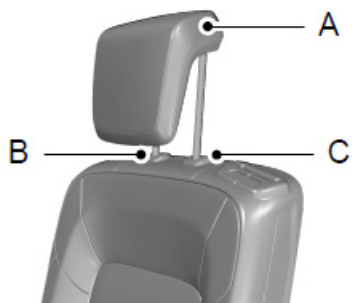
Натиснете символа за подгряване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключване. Колкото повече индикатори се показват на дисплея, толкова по-висока е температурата на седалката.

Забележка: В зависимост от настройките за дистанционно стартиране, седалките с нагряване могат да останат включени след дистанционно стартиране на автомобила. Седалките с нагряване могат да се включат и при стартиране на автомобила, ако са били включени, когато сте изключили автомобила.

РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИКА

Подглавници на задната седалка



Подглавниците се състоят от:

- A. Поглъщащ енергията подглавник
- B. Направляваща втулка.
- C. Заклучване на направляващата втулка.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подглавникът е защитно устройство. Винаги когато е възможно, трябва да бъде монтиран и подходящо регулиран, докато седалката е заета. Ако не регулирате правилно подглавника, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да подкарате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавниците, докато автомобилът се движи.

Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата.

Издърпайте подглавника нагоре, за да го повдигнете. За да снижите подглавниците.

1. Натиснете и задръжте бутона за отключване и изваждане.
2. Натиснете подглавника надолу.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение на регулиране.
2. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване и бутона за отключване и сваляне.
3. Издърпайте подглавника.

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

СГЪВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте (задните) седалки тип пейка като легло, докато автомобилът се движи. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато сгъвате облегалката надолу, внимавайте пръстите ви да не бъдат заклещени в механизма.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато сгъвате задната облегалка, винаги проверявайте дали на пътя няма хора, животни или предмети.

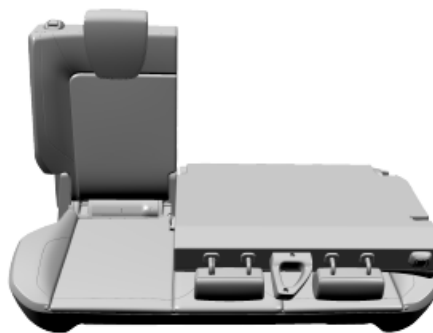
Задни седалки - комби



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите евентуална повреда на седалката или предпазните колани, преди да сгънете облегалката на седалката, проверете дали предпазните колани не са закопчани.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: По време на шофиране, при внезапно спиране или катастрофа, небезопасените вещи върху сгънатата седалка могат да се превърнат в летящи предмети.



Можете също така да сгънете само една част от задната седалка.

Забележка: Докато сгъвате седалките, спуснете подглавника докрай. **Виж Регулиране на подглавника (стр. 114).**

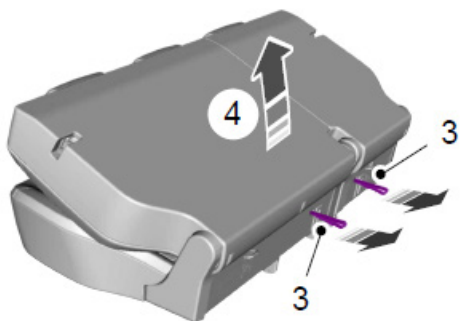


1. Натиснете бутона, за да пуснете облегалката на седалката.
2. Сгънете облегалката на седалката надолу.



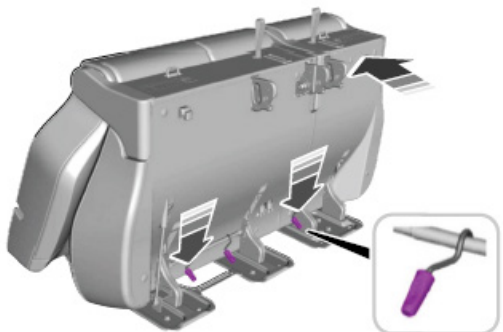
Може да преобърнете цялата задна седалка или само една част от нея.

Забележка: Пътниците на задния ред не могат да седят до място на същия ред, при която облегалката е сгъната или обърната. Острите ръбове могат да причинят нараняване.

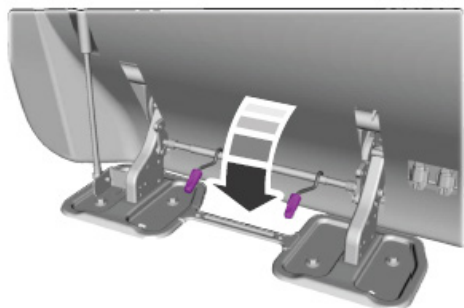


3. Издърпайте лентата, която се намира на гърба на облегалката на седалката.
4. Повдигнете седалката във вертикално положение.

РАЗГЪВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ



1. За да върнете седалката на пода, натиснете леко седалката, докато натискате лоста.



2. Завъртете седалката надолу, докато се застоори към пода.

3. За да върнете облегалката на седалката в изправено положение, повдигнете облегалката към задната част на автомобила, докато се заключи.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД

Системата за предупреждение за пътници отзад следи условията в автомобила и когато изключвате запалването ви уведомява да проверите за пътници на задните седалки. Тези напомнания могат да бъдат под формата на предупреждения вътре в автомобила и прозвучаване на клаксона, ако се активира за кратък период от време.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД

Системата следи активността на катарамата на задния предпазен колан и отварянето и затварянето на задните врати, за да покаже евентуално присъствие на пътник на задната седалка.

Когато е избрана опцията **Монтирано детско столче**, системата следи само за отваряне и затваряне на задните врати, за да покаже евентуално присъствие на пътник на задната седалка.

Когато не е избрана опцията **Монтирано детско столче**, системата следи активността на катарамата на задния колан и отварянето и затварянето на задните врати, за да покаже евентуално присъствие на пътник на задната седалка.

Когато изключите запалването и бъде изпълнено някое от следните условия, на чувствителния екран се показва съобщение и се чува звук предупредителен сигнал:

- Задната врата се отваря или затваря, докато запалването е включено.
- Включили сте запалването в рамките на 15 минути след отваряне и затваряне на задната врата.
- Включили сте запалването в рамките на 15 минути след появата или прозвучаването на предупредителния сигнал.

Ако не отворите някоя от задните врати в рамките на кратък интервал от време след появата на съобщението на централния дисплей, прозвучаването на първия звук предупредителен сигнал и отваряне до затваряне вратата на водача, клаксонът ще прозвучи за кратък период от време.

Забележка: Клаксонът ще прозвучи само когато опцията **Предупреждение за пътници отзад** е зададена на **Предупреждение и клаксон**. Ако промените настройката, тогава няма да се чуе клаксон.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При горещо време температурата в автомобила може много бързо да се повиши. Излагането на хора или животни на тези високи температури дори за кратко време може да доведе до смърт или сериозни наранявания, свързани с топлината, включително мозъчни увреждания. Малките деца са особено изложени на риск.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте в автомобила деца или домашни любимци без наблюдение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата не разпознава наличието на предмети или пътници на задната седалка. Тя следи активността на катарамата на задния предпазен колан и отварянето и затварянето на задните врати.

Забележка: Възможно е да получите предупредителен сигнал, когато няма пътник на задната седалка, но са изпълнени условията за предупреждение.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД

Забележка: Възможно е да не получите предупреждение, когато на задната седалка има пътник, ако не са изпълнени условията за предупреждение. Например, ако пътник на задната седалка не е влязъл в автомобила през задната врата.

НАСТРОЙКИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Rear Occupant Alert (Предупреждение за пътници отзад)**.
4. Изберете **Alert & Horn** или **Alert Only** или **Off (Предупреждение и клаксон или само предупреждение или Изкл. (Off))**.

Забележка: Настройката по подразбиране е **Alert Only (Само предупреждение)**.

Забележка: Ако изберете **Само предупреждение**, клаксонът няма да прозвучи, дори когато са изпълнени условията за предупреждение.

Забележка: Извършването на главното нулиране води до повторно включване на системата.

Включване и изключване на (съобщението за) Монтирана детска седалка

Когато системата е включена, тя следи за отварянето и затварянето на задните врати, за да покаже евентуално присъствие на пътник на задната седалка.

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Натиснете **Rear Occupant Alert (Предупреждение за пътници отзад)**.
4. Включване и изключване на (съобщението за) **Child Seat Installed (Монтирана детска седалка)**.

Забележка: Настройката по подразбиране е включена.

Включете системата, когато детската седалка е монтирана на някое от следните места:

- Гледаща напред седалка.
- Обърната назад седалка.
- Малко дете в бебешка седалка със система за закопчаване.

Изключете системата, когато детето използва някое от следните:

- Предпазен колан.
- Повдигаща детска седалка.

Напомняне на всеки 6 месеца

Когато изключите системата, на всеки шест месеца се появява съобщение, което напомня, че системата е изключена. Можете да включите системата отново или да я оставите изключена.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД



Съобщение
Проверете задните седалки за пътници.

Показва се, когато изключите автомобила, след като са изпълнени условията за предупреждение.

Съобщението се показва за кратък период от време. Натиснете **Затвори (Close)**, за да потвърдите и премахнете съобщението.

Забележка: В зависимост от версията на SYNC, графиката може да изглежда различно от това, което виждате тук.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Първото звуково предупреждение е предупредителен тон в автомобила, който прозвучава, когато изключите автомобила, ако са изпълнени условията за предупреждение. Предупреждението прозвучава за кратък период от време.

Второто звуково предупреждение е от клаксона. То прозвучава, ако не отворите някоя от задните врати в рамките на кратък интервал от време след появата на съобщението на централния дисплей, прозвучаването на първия звук предупредителен сигнал и отваряне до затваряне вратата на водача. Предупреждението прозвучава за кратък период от време.

НАМИРАНЕ НА USB ПОРТОВЕТЕ

Портове USB за прехвърляне на данни



USB портовете могат да се намират на следните места:

- В долната част на приборното табло.
- Вътре в централната конзола.

Забележка: Тези USB портове могат също така да зареждат устройства.

Забележка: Не всички USB портове в автомобила ви имат възможност за прехвърляне на данни.

Забележка: Препоръчваме да използвате само кабели и адаптери, сертифицирани от USB-IF. Несертифицираните кабели и адаптери може да не работят.

Портове USB само за зареждане



USB портовете могат да се намират на следните места:

- В долната част на приборното табло.
- В горната част на приборното табло.
- Вътре в отделението за медийни носители.
- Вътре в централната конзола.
- Отзад на централната конзола.
- Зад седалките на първия ред.
- В багажното отделение.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МУЛТИМЕДИЯ ПРЕЗ USB ПОРТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

1. Свържете устройството си към USB порт за прехвърляне на данни.
2. Натиснете плочката за аудиосистемата на сензорния екран.
3. Натиснете **Източници (Sources)**.



Натиснете опцията USB.



Натиснете, за да възпроизведете даден запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите песента напред.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента. Натиснете няколко пъти, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред през записа.

ЗАРЕЖДАНЕ НА УСТРОЙСТВО

Свържете устройството си към USB порт.

Портове USB за прехвърляне на данни



Можете да зареждате устройството си чрез USB порта за пренос на данни, когато SYNC е включена.

Портове USB само за зареждане



Можете да зареждате устройството си чрез USB порта за зареждане, когато автомобилът е в режим на аксесоари или когато автомобилът е в движение.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЗАХРАНВАЩИЯТ ИЗХОД

Изходът за захранване може да захранва устройства с помощта на адаптер за 12 V.

ИЗХОД ЗА ЗАХРАНВАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте изхода за захранване за работа със запалка. Неправилното използване на запалката в автомобила може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.

Когато включите автомобила, можете да използвате гнездото за захранване на уреди с напрежение 12 V с максимален номинален ток 20 A. Не използвайте точката на захранване над капацитета на автомобила от 12 V DC 240 W, в противен случай може да изгори някой предпазител. Не включвайте никакви устройства, които захранват автомобила през захранващите точки. Това може да доведе до повреди в системите на автомобила. Не окачвайте аксесоари върху изхода за захранването на аксесоари. Когато не се използва, поставяйте капачки на изходите на захранването. Не включвайте в захранването други предмети, освен кабела на аксесоара.

За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или при паркиране на автомобила за по-дълго време.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Електрическите контакти могат да бъдат разположени на следните места:

- На приборното табло.
- Вътре в централната конзола.
- Отзад на централната конзола.
- Вътре в товарното отделение.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА БЕЗЖИЧНОТО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ

Безжичното зарядно устройство за аксесоари ви позволява да зареждате едно съвместимо устройство за безжично зареждане Qi в зоната за зареждане.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Безжичните зарядни устройства могат да повлияят на работата на имплантирани медицински устройства, включително сърдечните пейсмейкъри. Ако имате имплантирани медицински устройства, препоръчваме ви да се консултирате с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Извадете всички метални предмети, като напр. монети и ключове от повърхността за зареждане и отстранете всички метални предмети, прикрепени към вашия мобилен телефон, преди да поставите устройството върху повърхността за зареждане. Някои мобилни устройства или калъфи могат да привличат металните предмети. Металните предмети върху повърхността за зареждане или прикрепени към телефона може да се нагорещат, докато зареждането е активно. Ако даден предмет е оставен върху или близо до повърхността за зареждане или прикрепен към телефона, докато устройството се зарежда, оставете предметите да се охладят, преди да ги отстраните от телефона, за да предотвратите наранявания.

Поддържайте зоната за зареждане чиста и преди да зареждате дадено устройство, отстранете всички външни предмети.

Не поставяйте предмети с магнитна лента или чип за радиочестотна идентификация, например паспорти, талони за паркиране или кредитни карти в близост до зоната за зареждане, докато зареждате устройството. Може да възникне повреда на магнитната лента или чипа за радиочестотна идентификация.

Не поставяйте метални предмети, например дистанционни устройства, монети или опаковки на бонбони върху или близо до зоната за зареждане, докато зареждате дадено устройство. Металните предмети могат да се нагряят и да влошат ефективността на зареждането, както и да предизвикат прекъсвания в зареждането.

Зареждането може да бъде прекъснато, влошено или да спре, ако възникне някое от следните обстоятелства:

- Системата е открила чужд предмет.
- Устройството не е подравнено в зоната за зареждане.
- Устройството се мести върху зоната за активно зареждане, докато автомобилът е в движение.
- Температурата на околната среда на автомобила е твърде висока.
- Опитвате се да заредите несъвместимо с Qi устройство на безжичното зарядно.

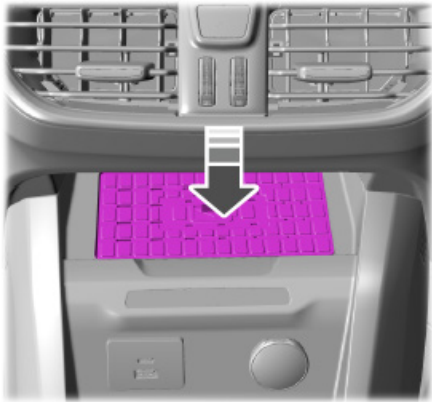
Забележка: По време на зареждане, вашето устройство и зарядното могат да се нагряят, което е нормално. Ако батерията се нагрее повече от обичайното, устройството може да спре да се зарежда.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ. КАК ДА ГО НАМЕРИТЕ



Зоната за зареждане се намира върху централната конзола.

Безжично зарядно устройство за аксесоари



ЗАРЕЖДАНЕ НА БЕЗЖИЧНОТО УСТРОЙСТВО

Поставете устройството за зареждане в центъра на повърхността за зареждане със страната за зареждане надолу. Зареждането спира, след като устройството ви достигне пълен заряд.

Можете да използвате зарядното устройство, когато автомобилът е в режим за аксесоари, докато автомобилът се движи или когато сензорният екран е включен.



Когато е в ход безжично зареждане, то се показва в лентата на състоянието.



Когато безжичното зареждане бъде прекратено, това се показва в лентата на състоянието.

Забележка: Възможно е ефективността на зареждане да бъде засегната, ако устройството ви е поставено в калъф. Може да се наложи да свалите калъфа, за да заредите безжично устройството си.

Забележка: Актуализациите на софтуера и фърмуера могат да повлияят на съвместимостта на устройството, включително използването на неофициален софтуер или фърмуер. Трябва да проверите функционалността на зареждане с конкретните устройства в автомобила.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Активно безжично зарядно устройство. <i>(Wireless Charger Active)</i>	Показва се, когато започне безжично зареждане.
Зареждането е спряно. <i>(Charging stopped)</i> Телефонът не е поставен правилно или между телефона и зарядното устройство има някакъв предмет. <i>(Phone misaligned or object detected between phone and charger.)</i> Коригирайте този проблем, за да възобновите зареждането. <i>(Correct the condition to resume charging.)</i>	Показва се, когато спре безжичното зареждане. Отстранете предметите от повърхността за зареждане и поставете телефона в центъра на повърхността за зареждане.

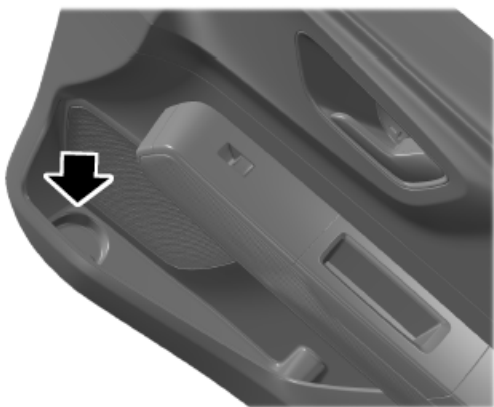
ПОСТАВКИ ЗА БУТИЛКИ

ПОСТАВКИ ЗА БУТИЛКИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте стъклени предмети в поставката за бутилки. Елементите могат да се разхлабят при рязко спиране, ускоряване или катастрофи. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКИТЕ ЗА БУТИЛКИ



ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ

ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В поставките за чаши използвайте само меки /картонени/ чаши. При евентуална катастрофа твърдите предмети могат да ви наранят.

Поставяйте внимателно вещи в поставката за чаши, тъй като може да изскочат при рязко натискане на спиращките, ускоряване или удар, вкл. горещи напитки, които може да се разляят.

МЯСТО ЗА СЪХРАНЯВАНЕ НАД ГРАВАТА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ГОРНОТО СКЛАДОВО ОТДЕЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте тежки предмети в горната конзола. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



E169073

КАПАЦИТЕТ НА НАТОВАРВАНЕ ПРИ ГОРНОТО СКЛАДОВО ОТДЕЛЕНИЕ

Максималното равномерно разпределено натоварване върху рафта е 20 кг (44 фунта).

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте течност за стартиране, например етер, в системата за засмукване на въздух. Такава течност може да причини незабавна експлозивна повреда на двигателя и възможни телесни повреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да инспектира веднага автомобила. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Продължителната работа на двигателя на празен ход при високи обороти на двигателя може да доведе до много високи температури в двигателя и системата на ауспуха, създавайки риск от пожар или други повреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи на празен ход и не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за емисиите на отработените газове нагрява двигателния отсек и системата на ауспуха, създавайки риск от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стартирайте двигателя в затворен гараж или в други затворени помещения. Изгорелите газове са токсични. Винаги отваряйте вратата на гаража, преди да стартирате двигателя. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Ако спрете автомобила и после оставите двигателя да работи на празен ход дълго време, препоръчваме да направите едно от следните неща:

- Отворете прозорците поне на 3 см (1 инч).
- Задайте управлението на климата на външен въздух.

КЛЮЧ НА ЗАПАЛВАНЕТО - АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ



Забележка: Уверете се, че ключът е чист, преди да го поставите в някой от заключващите патрони.

Забележка: Не оставяйте ключа в запалването за по-продължителен период от време, без двигателят да работи. Това се прави с цел да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила.

Изключване на запалването

Завъртете ключа в положение 0.

Превключване на запалването в режим за аксесоари

Завъртете ключа в положение I. Електрическите аксесоари, например радиото, могат да функционират и без да работи двигателят.

Включване на запалването

Завъртете ключа в положение II. Всички електрически системи и аксесоари работят, предупредителните лампи и индикатори светят.

Стартиране и спиране на двигателя

Стартиране на двигателя

Завъртете ключа в положение III. Освободете ключа, когато двигателят стартира.

КЛЮЧ НА ЗАПАЛВАНЕТО С БУТОН - АВТОМОБИЛИ С: БУТОН „СТАРТ“



Изключване на запалването

Докато запалването е изключено или на контакт /в режим за аксесоари/, натиснете бутона за запалването веднъж, без кракът ви да е на педала на спирачката или педала на съединителя.

Превключване на запалването в режим на аксесоари

Когато запалването е изключено, натиснете бутона за запалването веднъж, без кракът ви да се намира върху педала на спирачката или съединителя.

Всички електрически системи и аксесоари работят, предупредителните лампи и индикатори светят.

Забележка: Вашето превозно средство има функция за запазване заряда на акумулатора /батерията/, която изключва вашето превозно средство, когато открие определена степен на изтощена батерия или бездействие в режим на аксесоари.

Стартиране на двигателя

С крака върху педала на спирачката или съединителя, натиснете бутона за запалването.

Забележка: Системата може да не функционира, ако пасивният ключ се намира близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилен телефон.

Забележка: За да се включи запалването и да се стартира двигателят, в автомобила трябва да има валиден ключ.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че ръчната/паркинг спирачка е включена.
- Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P).

1. Натиснете докрай педала на спирачката.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.



2. Завъртете ключа в положение III.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: При по-ниски температури, на двигателя ще му е необходимо повече време да стартира. При много студено време, двигателят може да продължи да върти и да се опитва да запали.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО



Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че ръчната/паркинг спирачка е включена.
- Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P).

1. Натиснете докрай педала на спирачката.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.



2. Натиснете контактния ключ.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: При по-ниски температури, на двигателя ще му е необходимо повече време да стартира. При много студено време, двигателят може да продължи да върти и да се опитва да запали.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

Преди да стартирате автомобила, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че ръчната/паркинг спирачка е включена.
- Уверете се, че скоростният лост е на нулева предавка.

1. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.

2. Завъртете ключа в положение III.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: При по-ниски температури, на двигателя ще му е необходимо повече време да стартира. При много студено време, двигателят може да продължи да върти и да се опитва да запали.

СТАРТИРАНЕ НА БЕНЗИНОВ ДВИГАТЕЛ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че ръчната/паркинг спирачка е включена.
- Уверете се, че скоростният лост е на нулева предавка.

1. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.



2. Натиснете контактния ключ.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: При по-ниски температури, на двигателя ще му е необходимо повече време да стартира. При много студено време, двигателят може да продължи да върти и да се опитва да запали.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че ръчната/паркинг спирачка е включена.
- Уверете се, че скоростният лост е на нулева предавка.



1. Завъртете ключа в положение II.

Забележка: Изчакайте, докато индикаторът за свещите се изключи.

2. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.



3. Завъртете ключа в положение III.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: При по-ниски температури, на двигателя ще му е необходимо повече време да стартира. При много студено време, двигателят може да продължи да върти и да се опитва да запали.

Индикатор за свещите



Ако светне, изчакайте, докато индикаторът за свещите изгасне, преди да стартирате двигателя.

СТАРТИРАНЕ НА ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Преди да стартирате двигателя, проверете следното:

- Уверете се, че фаровете и електрическите аксесоари са изключени.
- Уверете се, че ръчната/паркинг спирачка е включена.
- Уверете се, че скоростният лост е на нулева предавка.

1. Натиснете докрай педала на съединителя.

Забележка: Не докосвайте педала на газта.



2. Натиснете контактния ключ.

Забележка: Двигателят може да продължи да върти мах 15 секунди или докато стартира.

Забележка: При по-ниски температури, на двигателя ще му е необходимо повече време да стартира. При много студено време, двигателят може да продължи да върти и да се опитва да запали.

Индикатор за свещите



Двигателят няма да стартира, докато индикаторът за свещите не изгасне.

При изключително студени условия, това може да отнеме няколко секунди.

РЕСТАРТ НА ДВИГАТЕЛЯ СЛЕД СПИРАНЕТО МУ - АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Системата ви позволява да стартирате автомобила в рамките на 10 секунди от изключването му, дори да не разпознае валиден пасивен ключ.

Стартиране и спиране на двигателя

В рамките на 10 сек от изключването на автомобила, натиснете педала на спирачката и бутона на запалването. След 10 секунди, вече не може да стартирате автомобила, ако системата не разпознае валиден пасивен ключ.

След като двигателят стартира, той ще остане да работи, докато не натиснете бутона на запалването, дори ако автомобилът не разпознае валиден пасивен ключ. Ако отворите и затворите някоя врата, докато двигателят работи, системата ще търси валиден пасивен ключ.

СТАРТИРАНЕ НА НАВОДНЕН ДВИГАТЕЛ – БЕНЗИН. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

Ако след 3 опита все още не можете да стартирате двигателя, изчакайте 10 секунди и направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).

2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте така.



3. Завъртете ключа на позиция III и изчакайте, докато двигателят спре да върти.

3. Отпуснете педала на газта.

4. Завъртете ключа в положение III.

СТАРТИРАНЕ НА НАВОДНЕН ДВИГАТЕЛ – БЕНЗИН. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Ако след 3 опита все още не можете да стартирате двигателя, изчакайте 10 секунди и направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).

2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте така.

3. Натиснете контактния ключ.

Забележка: Двигателят ще върти за кратък период от време и след това ще спре.

4. Отпуснете педала на газта.



5. Натиснете контактния ключ.

СТАРТИРАНЕ НА НАВОДНЕН ДВИГАТЕЛ – ДИЗЕЛ. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).



Стартиране и спиране на двигателя

2. Завъртете ключа в положение **III**, докато двигателят стартира.

СТАРТИРАНЕ НА НАВОДНЕН ДВИГАТЕЛ – ДИЗЕЛ. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).



2. Натиснете бутона за запалването, докато двигателят стартира.

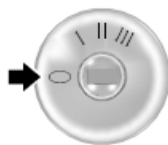
СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, ДОКАТО АВТОМОБИЛЪТ НЕ СЕ ДВИЖИ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

1. Преместете на нулева предавка.

2. Включете паркинг спирачката.

3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.



4. Завъртете ключа в положение **0**.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, ДОКАТО АВТОМОБИЛЪТ НЕ СЕ ДВИЖИ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

1. Преместете на нулева предавка.

2. Включете паркинг спирачката.

3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.



4. Натиснете контактния ключ.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, ДОКАТО АВТОМОБИЛЪТ НЕ СЕ ДВИЖИ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

1. Превключете в положение за паркиране (P).

2. Включете паркинг спирачката.

3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.



4. Завъртете ключа в положение **0**.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, ДОКАТО АВТОМОБИЛЪТ НЕ СЕ ДВИЖИ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

1. Превключете в положение за паркиране (P).

2. Включете паркинг спирачката.

Стартиране и спиране на двигателя

3. Изчакайте, докато двигателят достигне обороти на празен ход.

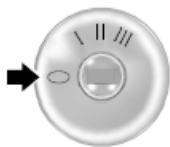


4. Натиснете контактния ключ.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на двигателя, докато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачното съдействие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да възникне и значително намаляване на кормилното съдействие. Кормилното управление няма да бъде блокирано, но може да е необходимо по-голямо усилие, за да управлявате автомобила. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, като например въздушните възглавници, може също да се изключат. Ако неволно изключите автомобила, превключете на нулева предавка (N) и стартирайте отново двигателя.



1. Завъртете ключа в положение 0.
2. Превключете на нулева предавка и използвайте спирачките, за да спрете безопасно автомобила.
3. Вдигнете ръчната/паркинг спирачката.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на двигателя, докато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачното съдействие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да възникне и значително намаляване на кормилното съдействие. Кормилното управление няма да бъде блокирано, но може да е необходимо по-голямо усилие, за да управлявате автомобила. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, като например въздушните възглавници, може също да се изключат. Ако неволно изключите автомобила, превключете на нулева предавка (N) и стартирайте отново двигателя.



1. Натиснете и задръжте бутона за запалването, докато двигателят спре или натиснете бутона три пъти в рамките на две секунди.
2. Превключете на нулева предавка и използвайте спирачките, за да спрете безопасно автомобила.
3. Вдигнете ръчната/паркинг спирачката.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, ДОКАТО АВТОМОБИЛЪТ СЕ ДВИЖИ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на двигателя, докато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачното съдействие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да възникне и значително намаляване на кормилното съдействие. Кормилното управление няма да бъде блокирано, но може да е необходимо по-голямо усилие, за да управлявате автомобила. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, като например въздушните възглавници, може също да се изключат. Ако неволно изключите автомобила, превключете на нулева предавка (N) и стартирайте отново двигателя.



1. Завъртете ключа в положение **0**.
2. Превключете на нулева предавка и използвайте спирачките, за да спрете безопасно автомобила.
3. Превключете в положение за паркиране (P).
4. Включете паркинг спирачката.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, ДОКАТО АВТОМОБИЛЪТ СЕ ДВИЖИ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на двигателя, докато автомобилът ви все още се движи, води до значително намаляване на спирачното съдействие. Необходими са по-големи усилия, за да задействате спирачките и да спрете автомобила. Може да възникне и значително намаляване на кормилното съдействие. Кормилното управление няма да бъде блокирано, но може да е необходимо по-голямо усилие, за да управлявате автомобила. Когато изключите запалването, някои електрически вериги, като например въздушните възглавници, може също да се изключат. Ако неволно изключите автомобила, превключете на нулева предавка (N) и стартирайте отново двигателя.



1. Натиснете и задръжте бутона за запалването, докато двигателят спре или натиснете бутона три пъти в рамките на две секунди.
2. Превключете на нулева предавка и използвайте спирачките, за да спрете безопасно автомобила.
3. Превключете в положение за паркиране (P).
4. Включете паркинг спирачката.

АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - АВТОМОБИЛИ С: БУТОН „СТАРТ“

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Функцията за автоматично спиране на двигателя автоматично ще спре автомобила ви, ако той е работил на празен ход продължителен интервал от време. Запалването се изключва също, за да пести заряд на акумулатора. Преди автомобилът да се изключи, на информационния дисплей се появява съобщение, което показва отброяване на таймера. Ако не се намесите през тези 30 секунди, автомобилът ще се изключи. Друго съобщение се появява на информационния дисплей, за да ви информира, че автомобилът се е изключил, за да пести гориво. Стартирайте автомобила, както обикновено.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Натиснете **Настройки (Settings)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
3. Включете или изключете **30min max idle** (30-минутен максимален празен ход).

Забележка: Не може да изключите за постоянно функцията за автоматично спиране на двигателя. Ако го изключите, той се включва при всяко включване на запалването.

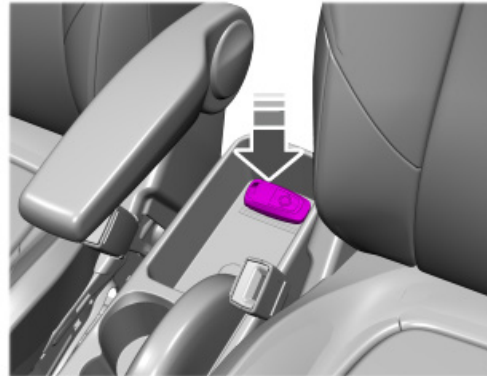
ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Вие може да прекратите изключването на автомобила, или да нулирате таймера, преди изтичането на 30-секундното отброяване, като изпълните някое от следните действия:

- Натиснете педала на спирачката или на газта.
- Натиснете бутона **OK** или **RESET** по време на 30-секундното отброяване.

ДОСТЪП ДО ПОЗИЦИЯТА ЗА АРХИВИРАНЕ НА ПАСИВНИЯ КЛЮЧ – АВТОМОБИЛИ С: БУТОН „СТАРТ“

Ако не успеете да стартирате автомобила, изпълнете стъпките по-долу:



1. Поставете дистанционното управление на гърба на отделението за съхранение в централната конзола в указаното положение, с бутоните нагоре.
2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
3. Натиснете бутона за стартиране, за да включите запалването и да стартирате автомобила.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Индикаторна лампа за неисправност Проверка на двигателя

Стартиране и спиране на двигателя

Ако светне, докато двигателят работи, това означава неизправност. Системата за бордова диагностика е открила неизправност в системата за контрол на емисиите на превозното средство.

Ако премигва, може би двигателят не е успял да запали. Повишените температури на отработените газове могат да повредят каталитичния конвертор или други компоненти на превозното средство. Избягвайте силно ускоряване и намаляване на скоростта и закарайте автомобила за обслужване при първа възможност.



Предупредителна лампа за задвижването

Ако светне, докато двигателят работи, това означава неизправност. Ако премигва докато шофирате, незабавно намалете скоростта на автомобила. Избягвайте силно ускоряване и намаляване на скоростта и закарайте автомобила за обслужване при първа възможност.

Ако и двете лампи светят, докато двигателят работи, спрете автомобила веднага, щом това е безопасно. Ако продължите да шофирате автомобила, това може да доведе до намаляване на мощността му или спиране на двигателя. Изключете запалването и опитайте да рестартирате двигателя. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Времето за стартиране на двигателя превишено. (<i>Cranking time exceeded</i>)	Това съобщение се показва, ако превишите ограничението за време на стартиране. В продължение на 15 минути, не може да опитвате да стартирате двигателя. Ако след 15 минути не можете да стартирате двигателя, незабавно проверете автомобила.
Неизправност на Системата за стартиране. (<i>Starting system malfunction</i>)	Визуализира се, ако не можете да стартирате автомобила си с правилно кодиран ключ. Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Не е разпознат ключ. (<i>No key detected</i>)	Това съобщение се появява на дисплея, когато системата не може да открие валиден пасивен ключ.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ – БЕНЗИН. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

- Скоростта, при която двигателят работи на празен ход веднага след стартиране е оптимизирана с оглед намаляване до минимум на емисиите от автомобила и увеличаване максимално на комфорта в купето и икономията на гориво.

Защо двигателят не върти?

- Вие може да опитвате да стартирате двигателя само за ограничен интервал от време, преди системата за стартиране временно да се деактивира. Ако превишите ограничението на времето за стартиране, може да се появи съобщение и няма да можете да пробвате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Защо имам различни характеристики при шофиране?

- Ако сте разкачвали акумулатора, след като го свържете отново, в продължение на около 8 км (5 мили) вашето превозно средство може да демонстрира някои необичайни характеристики на шофиране. Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се настрои отново спрямо двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Защо не мога да стартирам двигателя?

Ако след 3 опита все още не можете да стартирате двигателя, изчакайте 10 секунди и направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).

2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте така.



3. Завъртете ключа в позиция III и изчакайте, докато двигателят спре да върти.

4. Отпуснете педала на газта.

5. Завъртете ключа в положение III.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ – БЕНЗИН. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

- Скоростта, при която двигателят работи на празен ход веднага след стартиране е оптимизирана с оглед намаляване до минимум на емисиите от автомобила и увеличаване максимално на комфорта в купето и икономията на гориво.

Защо двигателят не върти?

- Вие може да опитвате да стартирате двигателя само за ограничен интервал от време, преди системата за стартиране временно да се деактивира. Ако превишите ограничението на времето за стартиране, може да се появи съобщение и няма да можете да пробвате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Защо се получават различни характеристики при шофиране?

- Ако сте разкачвали акумулатора, след като го свържете отново, вашето превозно средство може да демонстрира някои необичайни характеристики на шофиране за около 8 км (5 мили). Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се настрои отново спрямо двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Защо не мога да стартирам двигателя?

- Ако след 3 опита все още не можете да стартирате двигателя, изчакайте 10 секунди и направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).

2. Натиснете докрай педала на газта и го задръжте така.

3. Натиснете контактния ключ.

Забележка: Двигателят ще върти за кратък период от време и след това ще спре.

4. Отпуснете педала на газта.



5. Натиснете контактния ключ.

Защо системата не открива пасивен ключ?

- Ако системата не открие пасивен ключ и не можете да стартирате двигателя, поставете пасивния ключ в резервиращо положение и натиснете бутона на запалването, за да стартирате двигателя. **Виж Достъп до позицията за резервиране на пасивния ключ (стр. 134).**

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ – ДИЗЕЛ. АВТОМОБИЛИ СЪС: ЗАПАЛВАНЕ С КЛЮЧ

Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

- Скоростта, при която двигателят работи на празен ход веднага след стартиране е оптимизирана с оглед намаляване до минимум на емисиите от автомобила и увеличаване максимално на комфорта в купето и икономията на гориво.

Защо двигателят не върти?

- Вие може да опитвате да стартирате двигателя само за ограничен интервал от време, преди системата за стартиране временно да се деактивира. Ако превишите ограничението на времето за стартиране, може да се появи съобщение и няма да можете да пробвате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Защо имам различни характеристики при шофиране?

- Ако сте разкачвали акумулатора, след като го свържете отново, вашето превозно средство може да демонстрира някои необичайни характеристики на шофиране за около 8 км (5 мили). Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се настрои отново спрямо двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Защо не мога да стартирам двигателя?

- Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).



2. Завъртете ключа в положение III, докато двигателят стартира.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ – ДИЗЕЛ. АВТОМОБИЛИ СЪС: СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ БУТОНА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Защо оборотите на празен ход на двигателя са високи, когато стартирам двигателя?

- Скоростта, при която двигателят работи на празен ход веднага след стартиране е оптимизирана с оглед намаляване до минимум на емисиите от автомобила и увеличаване максимално на комфорта в купето и икономията на гориво.

Защо двигателят не върти?

- Вие може да опитвате да стартирате двигателя само за ограничен интервал от време, преди системата за стартиране временно да се деактивира. Ако превишите ограничението на времето за стартиране, може да се появи съобщение и няма да можете да пробвате да стартирате двигателя поне още 15 минути.

Защо имам различни характеристики при шофиране?

- Ако сте разкачвали акумулатора, след като го свържете отново, вашето превозно средство може да демонстрира някои необичайни характеристики на шофиране за около 8 км (5 мили). Това е така, защото системата за управление на двигателя трябва да се настрои отново спрямо двигателя. През този период може да пренебрегнете тези нетипични характеристики на работа.

Защо не мога да стартирам двигателя?

- Ако не можете да стартирате двигателя, направете следното:

1. Натиснете докрай педала на спирачката или педала на съединителя.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране е задействана.

Забележка: Уверете се, че скоростният лост е в положение за паркиране (P) или на нулева предавка (N).



2. Натиснете бутона за запалването, докато двигателят стартира.

Защо системата не открива пасивен ключ?

- Ако системата не открие пасивен ключ и не можете да стартирате двигателя, поставете пасивния ключ в резервиращо положение и натиснете бутона на запалването, за да стартирате двигателя. **Виж Достъп до позицията за резервиране на пасивния ключ (стр. 134).**

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ (AUTO-START-STOP)

Системата е предназначена да спомогне за намаляване на разхода на гориво и на емисиите на CO₂ чрез спиране на двигателя при работа на празен ход, когато сте на светофар например.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да напуснете автомобила, включете паркинг спирачката, превключете на нулева предавка, изключете запалването и извадете ключа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да отваряте предния капак или да бъдат извършвани каквито и да било сервизни или ремонтни дейности, включете паркинг спирачката, превключете на нулева предавка, изключете запалването и извадете ключа. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

Системата се включва, когато включите запалването.



Натиснете бутона, за да изключите системата.

Забележка: В превключвателя светва OFF.

Натиснете отново, за да включите системата.

Забележка: Системата е проектирана да се изключи, ако установи неизправност. Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Спрете автомобила.
2. Преместете на нулева предавка.
3. Освободете педала на съединителя и педала на газта.

Забележка: За да се възползвате максимално от системата, превключете на неутрална предавка и отпуснете педала на съединителя всеки път, когато автомобилът е неподвижен за повече от три секунди.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Натиснете педала на съединителя.

На дисплея на приборното табло се появява съобщение, ако системата изисква да предприемете действие.

Съобщение	Състояние	Действие
Автоматично стартиране и спиране. Натиснете педал, за да стартирате двигателя. (Auto Start/Stop Press a pedal to start engine)	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на газта, педала на спирачката или педала на съединителя, за да рестартирате двигателя.
Изберете неутрална позиция за стартиране на двигателя. (Auto Start/Stop Select neutral to start engine).	Системата трябва да рестартира двигателя, но не може, тъй като трансмисията е на скорост.	Превключете на нулева предавка, за да стартирате отново двигателя.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато индикаторът за автоматично стартиране и спиране светне в зелено или премигва в кехлибарено-жълто, системата може да изисква автоматично рестартиране на двигателя. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



Когато двигателят спре, индикаторът за автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop) светва в зелено. Когато трябва да предприемете действие, той премигва в кехлибарено-жълто и се появява съобщение.



Когато системата не е достъпна, индикаторът за автоматично стартиране и спиране свети в сиво със зачеркване.

Забележка: Можете да визуализирате на информационния дисплей причината, поради която системата не е достъпна.

ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

Звуковото предупреждение за автоматично стартиране и спиране звучи, ако отворите вратата на водача, докато системата е спряла двигателя.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Състояние	Подробности
Изисква се ръчно рестартиране. (Manual restart required)	Системата не функционира.	Превключете на нулева предавка, за да рестартирате сами двигателя.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ (AUTO-START-STOP) – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо двигателят не спира винаги, когато очаквам да спре?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва други системи на превозното средство, което им позволява да работят с оптимални характеристики.

Системата не спира двигателя, ако:

- Шофьорската врата е отворена.
- Вашият автомобил се намира на голяма надморска височина.
- Подгръването на предното стъкло е включено.
- Двигателят се подгръва.
- Външната температура е твърде ниска или твърде висока.
- При слаб заряд на акумулатора /батерията/.
- Температурата на акумулатора /батерията/ е извън оптималния работен диапазон.
- Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването.

Защо понякога двигателят се рестартира неочаквано?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва други системи на превозното средство, което им позволява да работят с оптимални характеристики.

Системата рестартира двигателя при следните условия:

- Включили сте подгръването на предното стъкло.
- Включили сте максималното размразяване.
- Автомобилът започва да се движи надолу по инерция.

• Двигателят трябва да работи, за да поддържа подходящо съдействие от страна на спирачната система.

• Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването.

Мога ли за постоянно да изключа системата?

Не. Системата играе важна роля за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂.

Дали честото стартиране на двигателя ще доведе до износване на частите?

Вашият автомобил разполага с подобрен акумулатор и стартов двигател, които са проектирани за увеличаване броя стартирания на двигателя.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ (AUTO-START-STOP)

Системата е предназначена да спомогне за намаляване на разхода на гориво и на емисиите на CO₂ чрез спиране на двигателя при работа на празен ход, когато сте на светофар например.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да напуснете автомобила, включете паркинг спирачката, превключете в положение за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да отворите предния капак или да бъдат извършвани каквито и да било сервизни или ремонтни дейности, включете паркинг спирачката, превключете в положение за паркиране (P) предавка, изключете запалването и извадете ключа. Ако не изключите запалването, двигателят може да се рестартира по всяко време. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ

Системата се активира, когато включите запалването.



Натиснете бутона, за да изключите системата.

Забележка: В превключвателя светва OFF.

Натиснете отново, за да включите системата.

Забележка: Системата е проектирана да се изключи, ако установи неизправност. Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Спрете автомобила, дръжте крака си върху спирачния педал и включете трансмисията в режим на задвижване (D).

Забележка: Двигателят спира, когато превключите в режим на паркиране (P) или неутрално положение (N), независимо кракът ви е върху педала на спирачката или не.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Освободете педала на спирачката или натиснете педала на газта.

На информационния дисплей се появява съобщение, ако системата изисква от вас да предприемете действия.

Съобщение	Състояние	Действие
Автоматично стартиране и спиране. Натиснете спирачката, за да стартирате двигателя. (Auto Start/Stop Press braketo start engine)	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете спирачния педал, за да стартирате отново двигателя.
Автоматично стартиране и спиране. Натиснете педал, за да стартирате двигателя. (Auto Start/Stop Press apedal to start engine)	Системата трябва да рестартира двигателя, но изисква вашето потвърждение.	Натиснете педала на спирачката или педала на газта, за да рестартирате двигателя.

Автоматично стартиране и спиране - Автоматична скоростна кутия

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Когато индикаторът за автоматично стартиране и спиране светне в зелено или премигва в кехлибарено-жълто, системата може да изисква автоматично рестартиране на двигателя. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



Когато двигателят спре, индикаторът за автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop) светва в зелено. Когато трябва да предприемете действие, той премигва в кехлибарено-жълто и се появява съобщение.



Когато системата не е достъпна, индикаторът за автоматично стартиране и спиране свети в сиво със зачеркване.

Забележка: Можете да визуализирате на информационния дисплей причината, поради която системата не е достъпна.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Състояние	Подробности
Превключете на Р, след това рестартирайте двигателя. (<i>Shift to P, then restart engine</i>)	Системата не функционира.	Превключете на (Р), за да стартирате отново двигателя.
Изисква се ръчно рестартиране. (<i>Manual restart required</i>)	Системата не функционира.	Рестартирайте сами двигателя.

АВТОМАТИЧНО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ (AUTO-START-STOP) – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо двигателят не спира винаги, когато очаквам да спре?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва други системи на превозното средство, което им позволява да работят с оптимални характеристики.

- Системата няма да спре двигателя, ако:
- Шофьорската врата е отворена.
- Не е поставен предпазният колан на шофьора.
- Вашият автомобил се намира на голяма надморска височина.
- Подгръването на предното стъкло е включено.
- Скоростната кутия е в ръчен режим (M).
- Автомобилът ви се намира на стръмен склон.
- Двигателят се подгръва.
- Външната температура е твърде ниска или твърде висока.
- При слаб заряд на акумулатора /батерията/.
- Температурата на акумулатора /батерията/ е извън оптималния работен диапазон.
- Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването.

Защо понякога двигателят се рестартира неочаквано?

Системата е проектирана да работи по начин, който допълва други системи на превозното средство, което им позволява да работят с оптимални характеристики.

Системата рестартира двигателя при следните условия:

- Включили сте подгръването на предното стъкло.
- Включили сте максималното размразяване.
- Автомобилът започва да се движи надолу по инерция.
- Двигателят трябва да работи, за да поддържа подходящо съдействие от страна на спирачната система.
- Двигателят трябва да работи, за да поддържа вътрешния климат и да намали замъгляването.

Мога ли за постоянно да изключа системата?

Не. Системата играе важна роля за намаляване на разхода на гориво и емисиите на CO₂.

Дали честото стартиране на двигателя ще доведе до износване на частите?

Вашият автомобил разполага с подобрен акумулатор и стартов двигател, които са проектирани за увеличения брой стартирания на двигателя.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не препълвайте резервоара с гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини изтичане, да доведе до пръскане на гориво и пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивата могат да причинят сериозни наранявания или смърт, ако се използват неправилно или не по предназначение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивото може да съдържа бензен, който е агент, причиняващ рак.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не допускате искри или открити пламъци близо до клапана за пълнене на резервоара за гориво. Никога не пушете и не използвайте мобилния си телефон, докато зареждате гориво. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте вдишването на отпадните изпарения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и следвайте всички инструкции на колонката за зареждане с гориво.

- Автомобилните горива могат да бъдат опасни и дори смъртоносни, ако бъдат погълнати. Горивото е силно токсично и при поглъщане може да причини смърт или трайни увреждания. Ако горивото бъде погълнато, незабавно се обадете на лекар, дори ако не забележите веднага симптоми. Токсичното въздействие на горивото може да не се установи с часове.

- Избягвайте вдишване на горивните пари. Вдишването на горивни пари може да доведе до дразнене на очите и дихателните пътища. При по-тежки случаи, прекомерното или продължителното вдишване на горивни пари може да причини сериозно заболяване и трайни увреждания.

- Внимавайте да не попадне гориво в очите ви. Ако по невнимание пръснете гориво в очите си, незабавно свалете контактните лещи, ако носите такива, изплакнете очите с вода в продължение на 15 минути и потърсете медицинска помощ. Ако не потърсите надеждна медицинска помощ може да се стигне до постоянни увреждания.

- Горивото може да бъде опасно, дори ако е преминало през кожата. Ако по невнимание пръснете гориво по кожата, дрехите си или и двете, незабавно свалете замърсеното облекло и старателно измийте кожата със сапун и вода. Всяко повтарящо се или продължително взаимодействие с кожата може да предизвика дразнене на кожата.


- Бъдете особено внимателни, ако приемате лекарството Antabuse или други форми на Disulfiram за лечение на алкохолизъм. Вдишването на горивни изпарения може да причини нежелани реакции, сериозни лични увреждания или разболяване. Незабавно се обадете на лекар, ако получите някакви нежелани реакции.


При зареждане с гориво, следвайте тези указания:

- Преди да заредите гориво, загасете цигарите или други източници на открит огън.
- Преди зареждане с гориво, изключете двигателя.

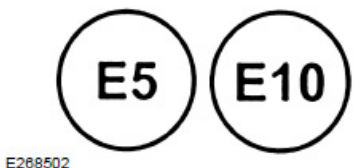
КАЧЕСТВО НА ГОРИВОТО

ИЗБОР НА ПОДХОДЯЩО ГОРИВО - БЕНЗИН

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не смесвайте хидротретирано дизелово гориво с бензин, газохол или алкохол. Това може да причини експлозия.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте оловен бензин или бензин с добавки, съдържащи други метални съединения, например на базата на манган. Това може да предизвика повреда на системата за емисиите.


Използвайте октанов безоловен бензин, с най-малко число 95, който да отговаря на спецификацията, определена от EN 228 или еквивалентна национална спецификация.



Вашият автомобил е подходящ за употреба на смеси на етанол до 10% (E5 и E10).

Забележка: Препоръчваме ви да използвате само висококачествено гориво. Не препоръчваме използването на след-продажбени добавки за гориво или други препарати за третиране на двигателя.

ИЗБОР НА ПОДХОДЯЩО ГОРИВО - ДИЗЕЛ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не смесвайте хидротретирано дизелово гориво с бензин, газохол или алкохол. Това може да причини експлозия.

Използвайте дизел, който отговаря на спецификациите на EN 590 или съответните национални спецификации.



Вашият автомобил е подходящ за употреба с биодизелови смеси до 7% (B7).


Забележка: Не препоръчваме използването на след-продажбени добавки за гориво или други препарати за третиране на двигателя. Вашата гаранция не покрива ремонти или подмяна на части, необходими за коригиране на ефектите от използването на такива препоръчани продукти.

НАМИРАНЕ НА ФУНИЯТА ЗА ПЪЛНЕНЕ С ГОРИВО

Фунията за пълнене на гориво се намира от лявата страна на багажното отделение.

ИЗЧЕРПВАНЕ НА ГОРИВОТО

ПЪЛНЕНЕ НА ПРЕНОСИМ СЪД С ГОРИВО

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Потокът от гориво през накрайника на горивната помпа може да предизвика статично електричество. Ако пълните не-заземен съд с гориво, това може да доведе до пожар.

Използвайте следните насоки, за да избегнете натрупване на статично електричество, когато пълните не-заземен съд с гориво:

- Използвайте само одобрен съд за гориво, от който да сипвате гориво в автомобила. Докато го пълните, съдът трябва да е поставен на земята.
- Не пълнете съда с гориво, докато се намира в автомобила (включително в товарното пространство).
- Дръжте накрайника на горивната помпа вътре в съда за гориво, докато го пълните.
- Не използвайте устройство, което задържа накрайника на горивната помпа в пълначно положение.

ДОБАВЯНЕ НА ГОРИВО ОТ ПРЕНОСИМ СЪД С ГОРИВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте дюзата на съда с гориво или следпродажбена фуния в гърловината на резервоара за гориво. Това може да повреди пълначния отвор на горивната система или уплътнението ѝ и да предизвика изтичане на гориво на земята.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отваряйте пълначния клапан на резервоара за гориво. Това може да предизвика повреда на горивната система. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изхвърляйте гориво заедно с битови отпадъци или в обществената канализация. Използвайте съоръжение за изхвърляне на отпадъци с необходимите разрешителни.

Когато пълните горивния резервоар на автомобила от пълна с гориво туба, използвайте пластмасовата фуния, която ще намерите в автомобила. **Виж "Как да намеря фунията за пълнене на гориво" (стр. 126).**

Забележка: Не използвайте следпродажбено оборудвани фунии, тъй като те няма да работят с горивната система без капаче и може да я повредят.

Когато зареждате горивния резервоар на автомобила от горивен контейнер, направете следното:

1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.



2. Вкарайте максимално докрай фунията за пълнене на гориво в гърловината на отвора за пълнене на гориво.

3. Добавете гориво в автомобила от съда за гориво.

4. Извадете фунията за пълнене на гориво.

5. Затворете капачката за пълнене на горивния резервоар.

6. Почистете фунията за пълнене на гориво и я приберете обратно в автомобила или я изхвърлете на подходящо място.

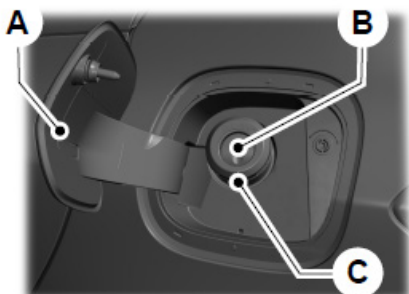
Забележка: Ако горивото на автомобила свърши, добавете минимум 5 л гориво, за да стартирате двигателя отново.

Забележка: Може да се наложи няколко пъти да включите/изключите запалването след като сте заредили гориво, за да може горивната система да напumpa гориво от резервоара към двигателя. Когато рестартирате, времето за стартиране на двигателя е няколко секунди по-дълго от нормално.

Забележка: Ако решите да изхвърлите фунията, може да си закупите нова от авторизиран дилър.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

ПРЕГЛЕД НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



A. Капаче на резервоара за пълнене на гориво

B. Гърловина за пълнене на гориво.

C. Тръба за пълнене на гориво в резервоара.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ГОРИВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато зареждате гориво, винаги изключвайте двигателя и никога не допускате искри или открити пламъци близо до клапана за пълнене на резервоара за гориво. Никога не пушете и не използвайте мобилния си телефон, докато зареждате гориво. При определени условия, горивните пари са изключително опасни. Избягвайте вдишването на отпадните изпарения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивната система може да е под налягане. Ако чуете съскащ звук близо до отвора за пълнене на гориво, не зареждайте гориво, докато звукът не спре. В противен случай може да пръсне гориво, което може да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Горивните пари изгарят бурно, а причиненият от горивото пожар може да причини тежки наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте децата далеч от горивната помпа. Никога не позволявайте на децата да сипват гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато зареждате автомобила си, стойте извън автомобила и не оставяйте горивната помпа без надзор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отваряйте пълначния клапан на резервоара за гориво. Това може да предизвика повреда на горивната система. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато зареждате гориво, не изваждайте накрайника на горивната помпа от вкараното докрай положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато накрайникът на горивната помпа се изключи автоматично за първи път, прекъснете зареждането с гориво. Неспазването на тези инструкции ще запълни пространството за разширение в резервоара за гориво и може да доведе до препълване на резервоара и преливане на горивото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не препълвайте резервоара с гориво. Налягането в препълнения резервоар може да причини изтичане, да доведе до пръскане на гориво и пожар.



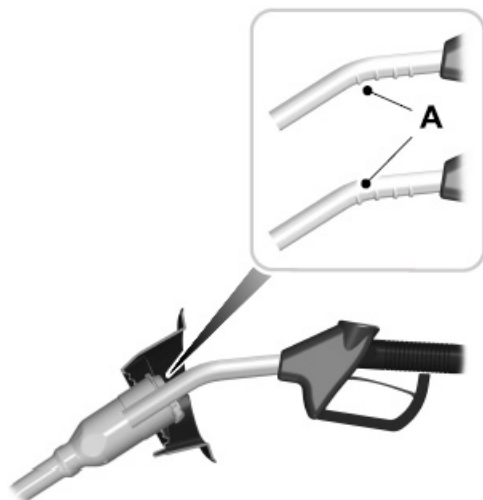
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да извадите накрайника на горивната помпа, изчакайте поне пет секунди, за да може остатъчното гориво да изтече в резервоара за гориво.



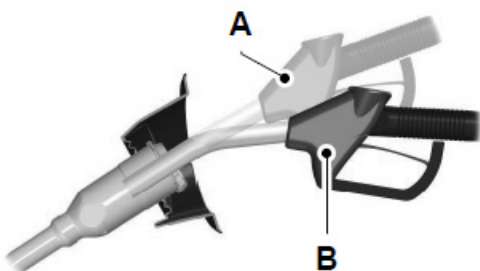
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете и следвайте всички инструкции на колонката за зареждане с гориво.

1. Отворете капака на резервоара за гориво.
2. Изберете правилната дюза на горивната помпа за вашия автомобил.

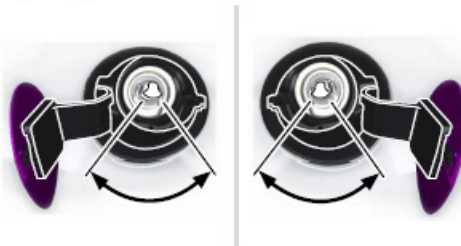
Гориво и зареждане с гориво



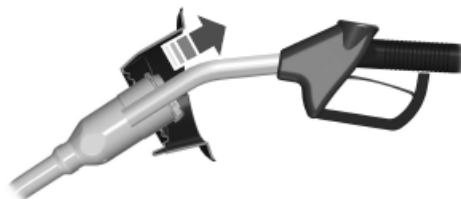
3. Вкарайте накрайника на горивната помпа до първото деление на дюзата А. Дръжте накрайника върху капака на пълначния отвор на горивния резервоар.



4. Задръжте помпения накрайник в положение В, докато зареждате гориво. Задръжането на накрайника на горивната помпа в положение А може да повлияе на притока на гориво и да изключи накрайника на горивната помпа преди резервоарът за гориво да се е напълнил.



5. Използвайте помпения накрайник в показания участък.



6. Когато накрайникът на горивната помпа се изключи, изчакайте поне 5 секунди, след това леко повдигнете накрайника и бавно го извадете.

7. Затворете капака на резервоара за гориво.

Не се опитвайте да стартирате двигателя, ако сте сипали в горивния резервоар погрешно гориво. Неправилното използване на гориво може да причини повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

КАПАЦИТЕТ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО - БЕНЗИН

Вариант	Количество
Всички.	42 л (9,2 галона)

КАПАЦИТЕТ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО - ДИЗЕЛ

Вариант	Количество
Всички.	44 л (9,7 галона)

ПРАВИЛА ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО

Консумация на енергия (зареждане извън автомобила)

Икономия на гориво (двигател с вътрешно горене и зареждане вътре в автомобила) и емисии на CO₂

Обявените цифри за консумация на гориво, енергия, емисии на CO₂ и пробег на ток /при електрическите автомобили/ се измерват в съответствие с техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕО) 715/2007 и (ЕО) 2017/1151, с техните последни изменения.

Приложената стандартна процедура за изпитване позволява сравнение между различни типове превозни средства и различни производители.

Европейска директива 1999/94/ЕО

В допълнение към горивната/енергийната ефективност на автомобила, поведението при шофиране, както и други нетехнически фактори, играят роля при определянето на разхода на гориво/консумацията на енергия, емисиите на CO₂ и пробега на електромобила. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Ръководство за икономия на гориво и емисиите на CO₂, което съдържа данни за всички нови модели леки автомобили, е достъпно безплатно във всяка точка за продажба.

ДАННИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО - БЕНЗИН

WLTP

Нисък	Среден	Висок	Изключително висок	Комбиниран	Емисии на CO ₂
л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	г/км
8–7.3 (35–39)	6.6–5.8 (43–49)	6.3–5.6 (45–50)	8.7–7.4 (32–38)	7.4–6.5 (38–43)	148–169

Гориво и зареждане с гориво

ДАННИ ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО - ДИЗЕЛ

WLTP

Ниско	Среден	Висока	Изключително висок	Комбинирани	Емисии на CO ₂
л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	л/100 км (мили за галон)	г/км
7.2–5.4 (39–52)	6.4–4.8 (44–59)	6.6–4.5 (43–63)	9.7–6.1 (29–46)	7.7–5.2 (37–54)	137–202

Гориво и зареждане с гориво

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ГОРИВОТО И ЗАРЕЖДАНЕ

Звукови сигнали, когато горивото в автомобила е малко.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Ако светне, докато шофирате, заредете гориво при първа възможност.

ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Ниско ниво на гориво. (<i>Fuel level low</i>)	Ранно напомняне за ниско ниво на гориво. Заредете автомобила си.
Проверете отвора за зареждане на гориво. (<i>Check fuel fill inlet</i>)	Проверете дали входът за гориво е напълно затворен.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ПРИ ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ

Филтърът за дизелови частици е част от системата за емисии на вашия автомобил, той филтрира вредните дизелови частици от отработените газове.

КАК РАБОТИ ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ПРИ ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ

Филтърът за твърди частици намалява емисиите, като улавя частиците от отработените газове, преди те да достигнат до ауспуха. Системата трябва периодично да почиства отработените частици, които се събират във филтъра. Това става по три начина: пасивна регенерация, активна регенерация и ръчна регенерация.

Пасивна регенерация

При пасивна регенерация нормалната температура на системата на ауспуха почиства филтъра чрез окисляване на саждите. Поради различните модели на шофиране, почистването се извършва при нормални условия на работа на превозното средство.

Активно регенериране

След като филтърът за твърди частици се напълни, активната регенерация повишава температурата на отработените газове, за да се отстранят частиците.

Когато модулът за управление на двигателя установи, че филтърът за дизелови частици е почти пълен с частици, а вие не управлявате автомобила си по начин, който би позволил ефективна регенерация, на информационния дисплей се появяват съобщения, които ви напомнят да управлявате автомобила така, че да може да се почисти филтъра за дизелови частици. Ако управлявате автомобила по начин, който позволява ефективна регенерация, на информационния дисплей се показва съобщение за почистване на филтъра за отработени газове.

ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ПРИ ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте автомобила върху сухи листа и не го оставяйте да работи на празен ход върху сухи листа, суха трева или други горими материали. Процесът на регенерация създава много високи температури на отработените газове, а от ауспуха ще се излъчва значително количество топлина по време на и след регенерацията, също и след като сте изключили двигателя. Това представлява потенциална опасност от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато на информационния дисплей се появи съобщение за **Почистване на изпускателния филтър (Exhaust filter cleaning)**, не паркирайте близо до запалими материали, изпарения или конструкции, докато почистването на филтъра не приключи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нормалната работна температура на системата на ауспуха е много висока. Никога не се опитвайте да заобикаляте и не се опитвайте да ремонтирате която и да е част от системата на ауспуха, докато не е изстинала. Бъдете особено внимателни, когато работите около дизеловия окислителен каталитичен конвертор или дизеловия филтър за твърди частици. Дизеловият окислителен катализатор и филтърът за твърди частици се загряват до много високи температури само след кратък период на работа на двигателя и остават горещи, дори и след като изключите двигателя.

Забележка: Избягвайте да оставате без гориво.

Забележка: При регенериране на ниска скорост или с двигател на празен ход, може да ви замирише на горещ метал и да чуете щракане на метал. Това се дължи на високите температури, достигнати по време на регенерацията, и е нормално.

Забележка: По време на процеса на регенерация може да се чуят промени в звука на двигателя или отработените газове.

Филтър за твърди частици в дизеловото гориво

Неизвършването на активно или ръчно регенериране, когато има инструкции за това може да доведе до запушен филтър за твърди частици в дизеловото гориво. Ако дизеловият филтър за твърди частици се запълни над прага за регенерация, вашият автомобил ще деактивира възможността за активна ръчна регенерация. Това може да доведе до необратима повреда на вашия автомобил, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ПРИ ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ. ИЗИСКВАНИЯ

Дизеловият филтър за твърди частици на вашия автомобил изисква периодична регенерация, за да поддържа правилната си функция.

Ако вашите пътувания отговарят на едно от следните условия:

- Карате само на къси разстояния.
- Често включвате и изключвате запалването.
- Вашите пътувания съдържат високо ниво на ускорение и забавяне.

За да подпомогнете процеса на регенерация, вие трябва да извършвате от време на време пътувания при следните условия:

- Карайте автомобила си при по-благоприятни условия, които са при по-високи скорости на автомобила и нормално шофиране, по главен път или магистрала за минимум 20 минути. Това шофиране може да включва кратки спирания, които няма да повлияят на процеса на регенерация.
- Избягвайте продължителна работа на празен ход и спазвайте ограниченията на скоростта и пътните условия.
- Не изключвайте запалването.
- Изберете подходяща предавка за идеално поддържане на оборотите на двигателя между 1500 и 3000 об/мин.

ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ПРИ ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ФИЛТЪР ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ЗА ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако има някакви проблеми с дизеловия филтър за твърди частици или когато системата е достигнала точка на пренасищане, предупредителната лампа за задвижването и индикаторната лампа за неизправност светват, за да ви информират, че автомобилът ви трябва да посети сервиз за обслужване. Възможно е да не успеете да стартирате почистване на филтъра. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Филтър за твърди частици в дизеловото гориво

ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ ПРИ ДИЗЕЛОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Почистване на изпускателния филтър (<i>Exhaust filter cleaning</i>)	Вашият автомобил е влязъл в режим на почистване. Различни действия на двигателя ще повишат температурата на отработените газове в системата на филтъра за дизелови частици, за да изгорят частиците (сажди от отработените газове). След като автомобилът изгори частиците, температурата на отработените газове ще се върне към нормалните нива. Това съобщение е НОРМАЛНО.
Изпускателният филтър е задръстен. Подкарайте автомобила, за да може филтърът да бъде почистен. (<i>Exhaust filter overloaded Drive to clean</i>)	Дизеловият филтър за твърди частици е пълен с частици (сажди от отработените газове), а вие не управлявате автомобила по начин, който да позволява нормалното му почистване. Когато може безопасно да го направите, подкарайте превозното средство с над 48 км/ч (30 мили/ч), докато съобщението изчезне.
Изпускателният филтър е задръстен. Почистете сега. (<i>Exhaust filter overloaded Clean now</i>)	
Изпускателният филтър е на горната граница на замърсяване. Почистете сега. (<i>Exhaust filter at limit Clean now</i>)	Дизеловият филтър за твърди частици е пълен с частици (сажди от отработените газове), а вие не управлявате автомобила по начин, който да позволява нормалното му почистване. Когато може безопасно да го направите, подкарайте превозното средство с над 48 км/ч (30 мили/ч), докато съобщението изчезне.
Изпускателният филтър е на горната граница на замърсяване. Подкарайте автомобила, за да почистите филтъра веднага. (<i>Exhaust filter at limit Drive to clean now</i>)	
Шофирането за почистване на изпускателния филтър е завършено. (<i>Exhaust filter drive completed</i>)	Вашият филтър за твърди частици в дизеловото гориво е чист.
Почистен изпускателен филтър. (<i>Exhaust filter cleaned</i>)	Вашият филтър за твърди частици в дизеловото гориво е чист (само OCR).
Почистването на изпускателния филтър е спряно. (<i>Exhaust filter cleaning stopped</i>)	Процесът на ръчно регенериране е спрян (само OCR).
Изпускателният филтър е на горната граница на замърсяване. Обслужване сега. (<i>Exhaust filter over limit Service now</i>)	Вашият автомобил трябва да бъде обслужен от оторизиран дилър. Пренебрегването на това предупредително съобщение може да доведе до намалена управляемост и разходи за клиента, включително повреда на дизеловия филтър за твърди частици. Гаранцията на вашето ново превозно средство може да не покрива тази повреда.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

Селективната каталитична редуция е система за контрол на емисиите на двигателя, която намалява нивата на отработените газове чрез впръскване на AdBlue® в изпускателната система.

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Съхранявайте AdBlue® на недостъпни за децата места. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. В случай на контакт с очите, изплакнете веднага с вода и потърсете незабавно медицинска помощ. В случай на контакт с кожата, незабавно почистете със сапун и вода. Ако погълнете AdBlue®, изпийте много вода и незабавно потърсете медицинска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пълнете резервоара за AdBlue® само на добре проветриво място. Когато махнете капачката на резервоара за AdBlue® или капачката на съда за AdBlue®, може да се отделят амонячни пари. Парите на амоняка могат да бъдат дразнещи за кожата, очите и лигавиците. Вдишването на амонячните пари може да предизвика парене на очите, гърлото и носа, както и кашлица и сълзене на очите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опитите за вмешателство в работата на системата или изключването на системата за селективна каталитична редуция води до сериозно ограничаване на работата на автомобила, като в крайна сметка автомобилът ви може да не запали.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Незабавно долейте течност AdBlue®, ако нивото е недостатъчно, и я сменете, когато е замърсена. Шофирайте с повишено внимание и внимавайте къде спирате, защото няма да може да стартирате отново автомобила, докато не напълните или смените течността.

Не разреждайте AdBlue® с вода или друга течност.

Не поставяйте AdBlue® в резервоара за гориво на автомобила. Това може да доведе до повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Не поставяйте гориво или каквито и да било добавки в резервоара за AdBlue®. Това може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Не препълвайте резервоара за AdBlue®.

При зареждане с AdBlue®, незабавно отстранете всички остатъци/капки от боядисаните повърхности.

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ. ИЗИСКВАНИЯ

Използвайте само AdBlue®, сертифициран по ISO-22241.

***Забележка:** Използването и зареждането на AdBlue® е задължително, за да може автомобилът да отговаря на законовите изисквания за емисиите.*

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ. НАСОКИ

- Не използвайте повторно празната опаковка от течността.
- Не съхранявайте съда за AdBlue® на пряка слънчева светлина.
- Съхранявайте AdBlue® при температури между -5°C (23°F) и 20°C (68°F).

Система за селективна каталитична редуция

- Не съхранявайте опаковки с AdBlue® в автомобила си.
- AdBlue® е незапалим, нетоксичен, безцветен и водоразтворим.



Тръбичката за пълнене на резервоара с AdBlue® се намира до тръбата за пълнене на резервоара за гориво и има синя капачка. Напълнете резервоара с помощта на помпата за течности на станция за зареждане с AdBlue® или от опаковка с AdBlue®.

ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

AdBlue® може да замръзне, когато температурата е под -11°C (12°F). Вашият автомобил е оборудван със система за предварително подгряване, която позволява на течността да работи при температура под -11°C . Ако препълните резервоара за AdBlue® и течността замръзне, това може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

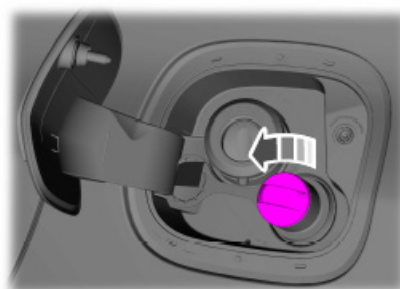
Забележка: Когато температурата е пониска от -11°C (12°F), е възможно да не можете да напълните докрай резервоара за AdBlue®.

Забележка: Ако резервоарът за AdBlue® е замръзнал, той не може да покаже правилно нивото на течността или да разпознае кога сте напълнили резервоара. Нивото на AdBlue® се актуализира, когато резервоарът се размрази напълно.

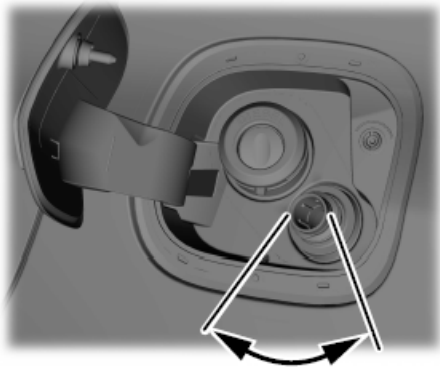
ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ С ПОМОЩТА НА ПОМПА НА БЕНЗИНОСТАНЦИЯ

Зареждането на резервоара за AdBlue® с помощта на помпа на бензиностанция е подобно на зареждането на автомобила с гориво.

1. Отворете капачката за пълнене на горивния резервоар докрай.



2. Свалете капачката на резервоара за AdBlue®.
3. Вкарайте докрай накрайника на помпата AdBlue®.



4. Работете с дюзата на помпата AdBlue® в рамките на показаната зона.

Забележка: Дюзата на помпата се изключва, когато резервоарът се напълни.

5. Повдигнете леко накрайника на помпата AdBlue® и след това бавно го извадете.

6. Върнете капачката на резервоара за AdBlue®. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и чуете щракване.

Ако сте сипали неправилна течност в резервоара за AdBlue®, не се опитвайте да стартирате двигателя. Използването на неправилна течност може да причини повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

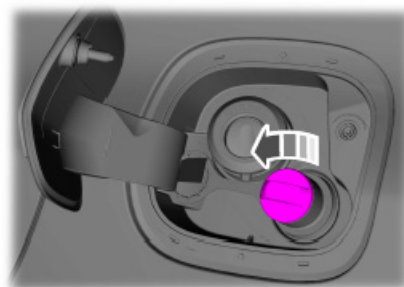
ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ С ПОМОЩТА НА ПРЕНОСИМА ОПАКОВКА С ADBLUE®

Използвайте преносими опаковки, които уплътнение около гърловината/мундщука.

Винаги спазвайте инструкциите на производителя.

1. Свалете капачката на опаковката с течността.

2. Поставете гърловината/мундщука върху съда и го затегнете, докато усетите силно съпротивление.



3. Свалете капачката на резервоара за AdBlue®.

4. Вкарайте накрайника в тръбата за пълнене на резервоара за AdBlue®, докато уплътнението на гърловината/мундщука се прилегне плътно.

5. Сипете течността в резервоара.

Забележка: Течността спира да тече, когато резервоарът се напълни.

6. Върнете опаковката с течността във вертикално положение малко под тръбата за пълнене на резервоара за AdBlue®.

7. Оставете останалата в гърловината/мундщука течност да изтече обратно в съда.

8. Свалете гърловината/мундщука от тръбата за пълнене на резервоара за AdBlue®.

9. Свалете гърловината/мундщука от съда за AdBlue® и поставете капачката.

10. Върнете капачката на резервоара за AdBlue®. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление и чуете щракване.

Ако сте сипали неправилна течност в резервоара за AdBlue®, не се опитвайте да стартирате двигателя. Използването на неправилна течност може да причини повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ТЕЧНОСТТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

1. Натиснете бутона Menu върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings (Настройки)**.
3. Изберете **Vehicle maintenance (Поддръжка на автомобила)**.
4. Изберете ниво на **AdBlue®**.

ПРОВЕРКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА СИСТЕМАТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

1. Натиснете бутона Menu върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.

2. Изберете **Settings (Настройки)**.
3. Изберете **Vehicle maintenance (Поддръжка на автомобила)**.
4. Изберете **Информация за AdBlue® (AdBlue® Info)**.

РАЗХОД НА ТЕЧНОСТТА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ

Разходът на AdBlue® е пряко свързан с разхода на гориво и се определя от много фактори, например стила на шофиране, шофиране с висока скорост, шофиране със спиране и стартиране, използване на климатика, допълнителни аксесоари, полезен товар и теглене. Разходът на AdBlue® може да варира между 1% и 6% от разхода на гориво, а при екстремни условия, като напр. теглене на тежки товари може да бъде и повече.

Разходът на AdBlue® е посочен за различни модели на автомобила, а не за конкретен автомобил.

ADBLUE® - КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

Вместимости

Вариант	Количество
Всички.	13,5 л (3,0 галона)

Материали

Наименование	Спецификация
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Система за селективна каталитична редуция

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Предупредителната лампа светва, ако системата установи, че нивото на течността е ниско, или ако има неизправност в системата.

Ако предупредителната лампа светне, съобщенията на информационния дисплей ви дават информация дали проблемът е свързан с течността или е налице неизправност на селективната каталитична редуционна система. Ако предупредителната лампа светне, докато автомобилът се движи, а нивото на течността е достатъчно, това говори за неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Ниво на AdBlue®

Съобщение	Действие
Нисък диапазон на AdBlue®: XXXX км. Долейте скоро. (AdBlue® low Range :XXXX km Refill soon) Нисък диапазон на AdBlue®: XXXX мили. Долейте скоро. (AdBlue® low Range :XXXX mls Refill soon)	Показва приблизително оставащото разстояние, преди резервоарът за AdBlue® да се изпразни. Напълнете резервоара за AdBlue® с течност при първа възможност.
Ниско ниво на AdBlue®. След XXXX км двигателят ще откаже да стартира. (AdBlue® low No enginestart in XXXX km) Ниско ниво на AdBlue®. След XXXX мили двигателят ще откаже да стартира. (AdBlue® low No enginestart in XXXX mls)	Показва приблизително оставащото разстояние, преди резервоарът за AdBlue® да се изпразни. Двигателят няма да рестартира, ако изключите запалването. Напълнете резервоара за AdBlue® с течност при първа възможност.
Резервоарът за AdBlue® е празен.. Необходимо е да заредите резервоара за AdBlue®, за да може да стартирате двигателя. (AdBlue® level empty. Refill to start engine)	Резервоарът за AdBlue® е празен. Двигателят няма да стартира отново, ако изключите запалването. Допълнете резервоара за AdBlue®. Минималното количество AdBlue®, необходимо за рестартиране на двигателя, се показва на информационния дисплей.

Забележка: При пълнене на резервоара за AdBlue® от празен резервоар може да отнеме известно време, преди да се регистрира повишеното ниво на AdBlue®.

Забележка: Ако резервоарът за AdBlue® замръзне на ниско ниво, показаното оставащо разстояние може да бъде намалено.

Система за селективна каталитична редуция

Неизправност на AdBlue®

Съобщение	Действие
Неизправност на системата AdBlue®. Изисква се сервизно обслужване. <i>(AdBlue® system malfunction Servicerequired)</i>	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Система AdBlue®. След XXXX км двигателят ще откаже да стартира. <i>(AdBlue® system No engine start in XXXX km)</i> Система AdBlue®. След XXXX мили двигателят ще откаже да стартира. <i>(AdBlue® system No engine start in XXXX mls)</i>	Показва приблизителното разстояние, преди установен проблем в системата да попречи на стартирането на двигателя. Двигателят няма да рестартира, ако изключите запалването. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Система AdBlue®. Необходимо е обслужване, за да може да стартирате двигателя. <i>(AdBlue® system Servicerequired to start engine)</i>	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА СЕЛЕКТИВНА КАТАЛИТИЧНА РЕДУКЦИЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Какъв е този шум след изключване на двигателя?

- Когато изключите двигателя, помпата на системата за селективна каталитична редуция ще работи кратък период от време. Това е нормално.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАТАЛИТИЧНИЯ КОНВЕРТОР

Катализаторът е част от системата за емисии и филтрира вредните замърсители от отработените газове на вашия автомобил.

КАТАЛИТИЧНИЯТ КОНВЕРТОР. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте, не оставяйте двигателя да работи на празен ход и не карайте автомобила върху суха трева или друга суха земна повърхност. Системата за емисиите на отработените газове нагрява двигателния отсек и системата на ауспуха, създавайки риск от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Нормалната работна температура на системата на ауспуха е много висока. Никога не се опитвайте да заобикаляте и не се опитвайте да ремонтирате която и да е част от системата на ауспуха, докато не е изстинала. Бъдете особено внимателни, когато работите около каталитичния конвертор. Катализаторът се нагрява до много висока температура само след кратък период на работа на двигателя и остава горещ след изключване на двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изтичането на отработени газове може да доведе до навлизането на вредни и потенциално смъртоносни димни газове в купето. Ако усетите изгорели газове в автомобила, вашият оторизиран дилър трябва да инспектира веднага автомобила. Не карайте автомобила, ако усещате миризма на отработени газове.

За да избегнете повреда на каталитичния конвертор:

- Не оставяйте двигателя да върти за повече от 10 секунди в едно стартиране.
- Не пускайте двигателя с изключен проводник на запалителната свещ.

- Не стартирайте автомобила си с бутане или теглене. Използвайте кабели за даване на ток. **Виж Стартиране на автомобила с външен акумулатор или с кабели (стр. 255).**

- Използвайте правилното гориво. **Виж Гориво и Зареждане с гориво (стр. 145).**

- Не изключвайте запалването, когато автомобилът ви се движи.

- Избягвайте да оставате без гориво.

- Изпълнявайте елементите, изброени в информацията за планирана поддръжка, съгласно определения график.

Забележка: Не правете неоторизирани промени по вашия автомобил или двигателя. По закон собствениците на превозни средства и всеки, който произвежда, ремонтира или обслужва автопарк от превозни средства, нямат право умишлено да премахва устройството за контрол на емисиите или да попречи на работата му.

КАТАЛИТИЧНИЯТ КОНВЕРТОР – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КАТАЛИТИЧЕН КОНВЕРТОР – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Вашият автомобил разполага със система за бордова диагностика, която следи системата за контрол на емисиите. Ако някоя от следните предупредителни лампи свети, това може да означава, че системата за бордова диагностика е открила неизправност в системата за контрол на емисиите.



Ако продължите да шофирате автомобила, това може да доведе до намаляване на мощността му или спиране на двигателя. Ако не реагирате на дадена предупредителна лампа, това може да причини щети, които гаранцията на вашия автомобил може да не покрива. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ В БЕНЗИНА

Бензиновият филтър за твърди частици е част от системата за емисии на вашия автомобил, той филтрира вредните частици от отработените газове.

КАК РАБОТИ ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ В БЕНЗИНА

Частичите в емисиите на отработените газове се събират във филтъра за твърди частици на бензина, което води до постепенно им ограничаване с течение на времето. Това ограничаване се премахва чрез процес на регенерация, контролиран от системата за управление на двигателя. Процесът на регенерация превръща уловените от филтъра частици в безвредни газове.

ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ В БЕНЗИНА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не паркирайте автомобила върху сухи листа и не го оставяйте да работи на празен ход върху сухи листа, суха трева или други горими материали. Процесът на регенерация създава много високи температури на отработените газове, а от ауспуха ще се излъчва значително количество топлина по време на и след регенерацията, също и след като сте изключили двигателя. Това представлява потенциална опасност от пожар.

- Не оставяйте двигателя да върти за повече от 10 секунди в едно стартиране.
- Не стартирайте автомобила си с бутане или теглене. Използвайте кабели за даване на ток.
- Не изключвайте запалването, когато автомобилът ви се движи.
- Не пренебрегвайте предупредителните лампи, индикаторите или информационните съобщения.

Ако филтърът е наситен или приближава насищането му, може да светне предупредителна лампа или да се появи съобщение на дисплея на комбинираното приборно табло.

Ако не предприемете действие, когато предупредителната лампа светне или се появи съобщение на информационния дисплей, може да причините щети, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ В БЕНЗИНА. ИЗИСКВАНИЯ

Регенерацията се извършва по време на нормално шофиране, в различна степен в зависимост от това как шофирате. Регенерация възниква, когато шофирате с умерена до висока скорост, но ако обикновено шофирате на къси разстояния с ниска скорост, системата за управление на двигателя може активно да повиши температурата на емисиите на отработените газове, за да премахне частичите, които са се събрали във филтъра и за да сте сигурни, че системата ще продължи да работи правилно.

За да подпомогнете регенерацията, ви препоръчваме да предприемате непланирани пътувания, които да позволят:

- Да шофирате при разнообразни условия, включително условия на магистрала минимум 20 минути.
- Избягвайте продължителния празен ход на двигателя.
- Изберете подходяща предавка за идеално поддържане на оборотите на двигателя между 1500 и 4000 об/мин.

ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ В БЕНЗИНА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ В БЕНЗИНА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Индикаторна лампа за неизправност.

Филтър за твърди частици в бензина

ФИЛТЪРЪТ ЗА ТВЪРДИ ЧАСТИЦИ В БЕНЗИНА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Изпускателният филтър е на горната граница на замърсяване. Подкарайте автомобила, за да почистите филтъра веднага. (<i>Exhaust filter at limit Drive to clean now</i>)	<ul style="list-style-type: none">• Шофирайте при различни условия, включително условия на магистрала 20 минути или докато съобщението изчезне.• Избягвайте продължителен празен ход на двигателя.• Изберете подходяща предавка за идеално поддържане на оборотите на двигателя между 1500 и 4000 об/мин.
Изпускателният филтър е на горната граница на замърсяване. Обслужване сега. (<i>Exhaust filter over limit Service now</i>)	<ul style="list-style-type: none">• Карайте с умерена скорост.• Избягвайте силно ускоряване и намаляване на скоростта.• Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не поставяйте ръката си върху скоростния лост и не използвайте скоростния лост, за да закачате и подпирате предмети. Това може да доведе до повреда на скоростната кутия, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

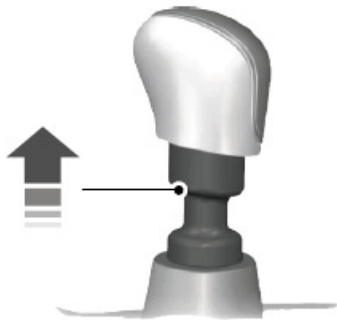
Не поставяйте крака си върху педала на съединителя и не използвайте педала на съединителя, за да поддържате автомобила неподвижен, докато чакате на хълм. Това може да доведе до повреда на съединителя, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Непълното натискане на педала на съединителя може да доведе до увеличаване на усилията за превключване, преждевременно износване на компонентите или повреда на скоростната кутия.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНА ПРЕДАВКА

Не превключвайте на задна предавка, когато автомобилът е в движение. Това може да доведе до повреда на скоростната кутия, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Натиснете докрай педала на съединителя и превключете на нулева предавка.



3. Повдигнете маншона и превключете на задна предавка.

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. ИНДИКАТОРИ ЗА СМЯНА НА ПРЕДАВКА



Тя светва, за да ви уведоми, че превключването на предавките може да доведе до по-добра икономия на гориво или по-ниски емисии.

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ТЕЧНОСТТА ЗА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Системите на конектора и спирачките ползват един и същ резервоар за течност. **Виж Проверка на спирачната течност (стр. 172).**

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Какво трябва да направя, ако някоя предавка не е напълно включена?

Натиснете докрай педала на съединителя и превключете на нулева предавка. Отпуснете за момент педала на съединителя, натиснете отново докрай педала на съединителя и включете предавката.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Задействайте ръчната/паркинг спирачка, превключете в положение за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато автомобилът е неподвижен, дръжте спирачния педал натиснат докрай. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания, смърт или нанасяне повреди на имуществото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не натискайте едновременно двата педала за повече от няколко секунди - това ще ограничи производителността на автомобила, което може да доведе до трудности при поддържане на скоростта в трафика и може да доведе до сериозно нараняване.

ПОЗИЦИИ НА АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПАРКИРАНЕ (P)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превключвайте в режим на паркиране (P) само когато автомобилът е неподвижен.

В режим за паркиране (P), мощността не се предава на задвижваните колела.

Забележка: Ако се опитате да излезете от автомобила, без скоростната кутия да е в положение за паркиране (P), се чува звуков сигнал.

Забележка: Възможно е автомобилът ви да не може да превключи от позиция за паркиране (P), ако е паднал заряда на 12-волтовия акумулатор.

Забележка: Възможно е да не можете да превключите от режим на паркиране (P), ако предпазителят е изгорял.

Забележка: Вашето превозно средство може да не успее да превключи от положение за паркиране (P), освен ако ключът или дистанционното управление не са вътре във вашето превозно средство.

Забележка: Електронната паркинг (ръчна) спирачка може да се задейства, когато включите автомобила със селектора в положение за паркиране (P).

Забележка: Електронната паркинг (ръчна) спирачка може да се задейства, ако превключите на паркинг (P), без да натиснете докрай педала на спирачката.

Забележка: Електронната паркинг (ръчна) спирачка се задейства, когато превключите в положение за паркиране (P) на големи наклони.

Забележка: Не освобождавайте ръчно паркинг спирачката, когато селекторът е в положение за паркиране (P).

Забележка: Вашето превозно средство може само да превключи на паркинг (P), ако решите да слезете от автомобила, без да сте поставили автомобила на паркинг (P).

Забележка: Когато изберете положение за паркиране (P), може да прозвучи звуков сигнал.

ЗАДНА ПРЕДАВКА (R)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превключвайте на задна предавка (R), само когато автомобилът е неподвижен.

При движение на заден ход (R), мощността се предава на задвижваните колела.

НЕУТРАЛНО ПОЛОЖЕНИЕ (N)



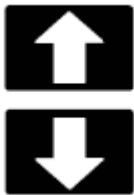
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В неутрална позиция (N), автомобилът може да се движи свободно по инерция.

В нулева предавка (N), мощността не се предава на задвижваните колела.

DRIVE (D) - Шофиране

В режим за шофиране (D), мощността се предава на задвижваните колела.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. ИНДИКАТОРИ



Индикаторите за превключване светват, когато се препоръчва превключване на предавките.

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Скоростната кутия не е в режим на паркиране (P). Звукът предупредителен сигнал

Ще прозвучи, ако отворите шофьорската врата, преди да превключите в положение за паркиране (P).

Звуково предупреждение за избор на положение за паркиране

Когато превключите на предавка за паркиране (P), се чува звуков сигнал.

БЛОКИРОВКА ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА СПИРАЧКИТЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА БЛОКИРОВКА НА СПИРАЧКИТЕ

Блокировката за превключване на спирачките ви позволява да превключите автомобила си от паркинг (P) в случай на електрическа неизправност или авария.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БЛОКИРОВКА НА СПИРАЧКИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не шофирайте автомобила, докато не се уверите, че стоп светлините работят.



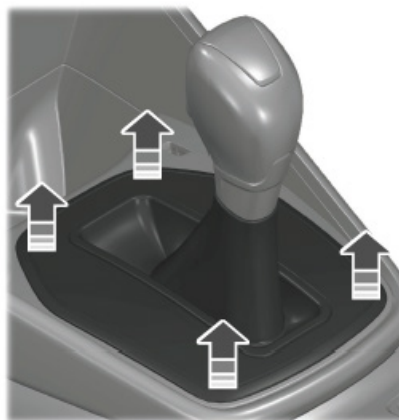
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато извършвате тази процедура, трябва да превключите скоростната кутия от позиция за паркиране (P), което означава, че автомобилът ви може да се движи свободно. За да избегнете нежелано придвижване на автомобила, задействайте ръчната спирачка, преди да извършите тази процедура. Ако е необходимо, използвайте клинове за колелата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако спирачката за паркиране е напълно освободена, но предупредителният светлинен индикатор за спирачките продължава да свети, спирачките може да не работят правилно. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

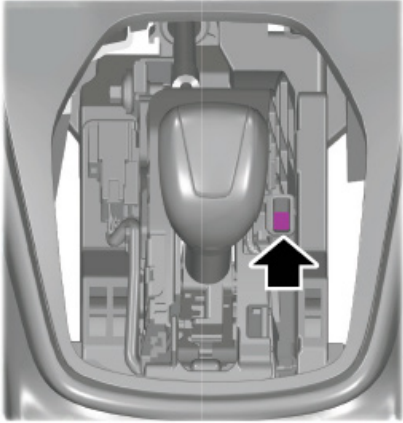
ИЗПОЛЗВАНЕ НА БЛОКИРОВКАТА ЗА СПИРАЧКИТЕ

Ако не можете да стартирате двигателя, използвайте лоста за блокиране на превключването на спирачките, за да преместите селекторния лост от позиция за паркиране (P).



1. Свалете панела.

Автоматична скоростна кутия



2. Намерете отвора за достъп.

3. С помощта на плоска отвертка, избутайте лоста за блокировка на спирачките към предната част на автомобила и го задръжте там.

4. Преместете селекторния лост от положение за паркиране (P) към нулева предавка (N).

5. Монтирайте панела.

6. Натиснете спирачния педал, стартирайте двигателя и освободете ръчната спирачка.

Автоматична скоростна кутия

АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АВТОМАТИЧНО ПРЕДАВАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Неизправност на скоростната кутия. Обслужване веднага. (<i>Transmission malfunction Service now</i>)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Ограничена функция на скоростната кутия. Виж ръководството! (<i>Transmission limitedfunction See manual</i>)	Скоростната кутия има ограничена функция. Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Скоростната кутия е твърде гореща. Натиснете спирачката. (<i>Transmission too hotPress brake</i>) Прегряване на скоростната кутия. Спрете безопасно. (<i>Transmission over-heating Stop safely</i>)	Скоростната кутия прегрява и трябва да се охлади. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно, оставете двигателя да работи и оставете скоростната кутия да изстине. Изчакайте, докато съобщението изчезне.
Скоростната кутия не е в положение (P). (<i>Transmission not in Park</i>)	Показва се напомняне за превключване в положение за паркиране (P).
Неизправност в превключването на предавките. Уверете, че сте включили паркинг спирачката. Включете, преди да слезете от автомобила. (<i>Shift malfunction. Confirm park brake Applybefore exiting the vehicle</i>)	Показва се, когато има системна грешка и паркинг спирачката трябва да бъде натисната, преди да излезете от автомобила. Потърсете оторизиран дилър.
Изберете M, за да потвърдите. Останете на неутрална предавка. (<i>Select M to confirm. Stayin neutral mode</i>)	Показва се, когато превключите на неутрална предавка (N).
Изберете L, за да потвърдите. Останете на неутрална предавка. (<i>Select L to confirm Stayin neutral mode</i>)	Показва се, когато превключите на неутрална предавка (N).
Останете на неутрална предавка. (<i>Stay in neutral modeengaged</i>)	Показва се за потвърждение, че вашето превозно средство е влязло в режим Останете на неутрална предавка.

СПИРАЧКИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Натиснете леко спирачния педал няколко пъти, когато излизате от автомивка или шофирате от стояща вода, за да изсушите спирачките.

Забележка: В зависимост от приложимите закони и подзаконовите разпоредби в страната, за която първоначално е конструиран вашият автомобил, при рязко спиране вашите спирачни светлини може да премигват. След това, вашите предупредителни светлини за опасност може също да премигват, докато автомобилът спре.

ПРИОРИТЕТ НА СПИРАЧКАТА НАД ПЕДАЛА НА ГАЗТА

Ако педалът на газта зацikli или блокира, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността. Ако ви се случи това, натиснете спирачките и спрете автомобила безопасно. Преместете скоростния лост в положение за паркиране (P), изключете двигателя и включете паркинг спирачката. Проверете педала на газта дали нещо не му пречи. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът да бъде изтеглен до най-близкия оторизиран дилър.

КАК ДА НАМЕРИТЕ РЕЗЕРВОАРА ЗА СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ

Виж Преглед под капака (стр. 277).

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте спирачна течност, различна от препоръчаната - това може да намали ефективността ѝ. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спирачната система може да бъде засегната, ако нивото на спирачната течност е под **MIN** ниво или над **MAX** ниво на резервоара за спирачна течност.



1. Паркирайте автомобила на равна повърхност.
2. Погледнете резервоара за спирачна течност, за да видите докъде е нивото на спирачната течност спрямо **MIN** ниво и **MAX** ниво на резервоара.

Забележка: За да се избегне замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да остане на мястото си и да бъде напълно затегната, освен ако не добавяте течност.

Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford. Виж Вместимости и спецификации (стр. 330).

СПИРАЧКИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СПИРАЧКИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Управлението на автомобила с вкл. предупредителна лампа е опасно. Може да възникне значително намаляване на спирачната ефективност. Автомобилът ще има по-дълъг спирачен път. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност. Ако карате дълги разстояния с вдигната ръчна спирачка това може да предизвика авария на спирачките и риск от лични наранявания.



Ако ABS индикаторът свети, докато карате, това показва неизправност.

Вашият автомобил ще продължи да има нормална функция на спирачките, дори и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Потърсете оторизиран дилър.

Ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали лампата работи. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да присветва по всяко време, системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

BRAKE



Индикаторната лампа за спирачките ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали лампата работи. Свети, когато включите спирачката за паркиране и запалването е включено. Ако свети, докато автомобилът ви се движи, проверете дали паркинг спирачката е вдигната. Ако паркинг спирачката е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Потърсете оторизиран дилър.

СПИРАЧКИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Нормално ли е спирачките ми да издават шум?

Нормално е от време на време спирачката да издава шум. Ако стърже, като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Когато натисна педала на спирачката или задействам електрическата паркинг спирачка, се чува звук от електрическо моторче. Нормално ли е това?

Да, тези звуци са от работата на спирачната система.

Забележка: Дори при нормални условия на експлоатация, върху колелата може да се натрупа прах от спирачката. Известно количество прах е нормално при износването на спирачките и не допринася за спирачния шум. **Виж Почистване на колелата (стр. 299).**

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги задействайте докрай паркинг спирачката. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Издърпайте докрай нагоре лоста на паркинг спирачката.

Забележка: Не натискайте бутона за освобождаване, докато дърпате лоста на паркинг спирачката нагоре.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока изкачване, включете скоростния лост на първа предавка (1), и завъртете волана противоположно на бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила на стръмно място в посока слизане надолу, включете скоростния лост на задна предавка (обратен ход), и завъртете волана към бордюра.

ОСВОБОЖДАВАНЕ НА РЪЧНАТА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Леко издърпайте лоста на ръчната спирачка нагоре.
3. Натиснете бутона за освобождаване и натиснете лоста на паркинг спирачката надолу.

РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА. ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази аларма се чува, когато паркинг спирачката е включена, а автомобилът ви се движи.

Ако предупредителният звън продължи и след като сте освободили ръчната спирачка, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако изминавате дълги разстояния с вдигната паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



Светва, когато включите паркинг спирачката и запалването е включено.

Ако свети, докато автомобилът ви се движи, проверете дали паркинг спирачката е вдигната. Ако паркинг спирачката е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Задействана е паркинг спирачката. (Park brake applied)	Не сте освободили паркинг спирачката, а скоростта на автомобила е достигнала 5 км/ч (3 мили в час). Ако съобщението продължава да се появява, след като сте освободили паркинг спирачката, автомобилът трябва да бъде проверен при първа възможност.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА РЪЧНАТА / ПАРКИНГ СПИРАЧКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги задействайте докрай паркинг спирачката, като се уверите, че превключвате на паркинг (P). Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Издърпайте докрай нагоре лоста на паркинг спирачката.

Забележка: Не натискайте бутона за освобождаване, докато дърпате лоста на паркинг спирачката нагоре.

Забележка: Ако паркирате автомобила си на хълм и предницата на колата сочи нагоре, превключете в режим на паркиране (P) и завъртете волана встрани от бордюра.

Забележка: Ако паркирате автомобила си на хълм и сте обърнати надолу, превключете в режим на паркиране (P) и завъртете волана към бордюра.

ОСВОБОЖДАВАНЕ НА РЪЧНАТА / ПАРКИНГ СПИРАЧКА

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Леко издърпайте лоста на ръчната спирачка нагоре.
3. Натиснете бутона за освобождаване и натиснете лоста на паркинг спирачката надолу.

РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА. ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази аларма се чува, когато паркинг спирачката е включена, а автомобилът ви се движи.

Ако предупредителният звън продължи и след като сте освободили ръчната спирачка, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако изминавате дълги разстояния с вдигната паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



Светва, когато включите паркинг спирачката и запалването е включено.

Ако свети, докато автомобилът ви се движи, проверете дали паркинг спирачката е вдигната. Ако паркинг спирачката е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Задействана е паркинг спирачката. (Park brake applied)	Не сте освободили паркинг спирачката, а скоростта на автомобила е достигнала 5 км/ч (3 мили в час). Ако съобщението продължава да се появява, след като сте освободили паркинг спирачката, автомобилът трябва да бъде проверен при първа възможност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА НА АСИСТЕНТА ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН (HSA)

Асистентът за потегляне по наклон задейства спирачките, за да задържи автомобила ви, ако сте го спрели под наклон. Това ви улеснява да потеглите, без да използвате паркинг спирачката.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

Когато системата се активира, автомобилът остава неподвижен за 2 до 3 сек, след като освободите педала на спирачката. Това ви дава време да преместите крака от спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават, когато натиснете педала на газта и автомобилът започне да се движи напред, или системата надвиши времето, разрешено за автоматично задействане на спирачките.

Системата се активира, когато автомобилът ви е на всяка една предна предавка и гледа нагоре или когато автомобилът ви е на заден ход (R) и гледа надолу.

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не заменя ръчната спирачка. Когато напускате автомобила си, винаги вдигайте ръчната спирачка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата автоматично се изключва, ако има неизправност.

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Hill Start Assist Not Available (Недостъпна функция на Асистента за потегляне по наклон)	Показва се, когато системата не е налична. Автомобилът следва да бъде проверен в сервис при първа възможност.

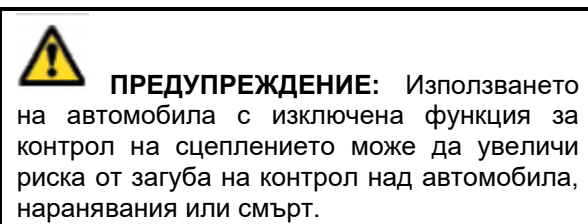
КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Системата за регулиране на сцеплението помага да избегнете завъртането на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата прилага спирачките на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността. Ако колелата се завъртят при ускоряване върху хлъзгава повърхност или рохкави/несвързани почви, системата намалява мощността, за да увеличи сцеплението.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



Системата за контрол на сцеплението се включва при всяко включване на захранването.

Ако автомобилът е заседнал в сняг или кал, може да е добра идея да изключите функцията за регулиране на сцеплението, за да може колелата да се въртят с пълна мощност.

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Асистент/Съдействие за водача)**.
3. Включете или изключете **Traction Control (Контрол на сцеплението)**.

Забележка: Когато изключите системата за регулиране на сцеплението, функцията за контрол на стабилността остава напълно активна.

ИНДИКАТОР ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



Премигва по време на работа.

Ако не светва, когато включите захранването, или остава включен, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



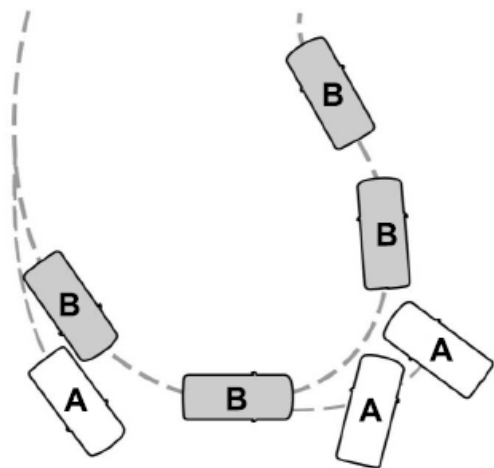
Светва, когато изключите системата.

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Изключен Контрол на сцеплението (<i>Traction control off</i>)	Статусът на системата за регулиране на сцеплението след изключване.
Регулиране на тяговото усилие Вкл. (<i>Traction control on</i>)	Статусът на системата за контрол на сцеплението след включване.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата е проектирана така, че да поддържа стабилността, когато автомобилът ви започне да се плъзга встрани от предвидената траектория.



A. Без контрол на стабилността.

B. Със контрол на стабилността.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата работи чрез спиране на отделните колела и намаляване на оборотите на двигателя.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата се включва при включване на захранването и не можете да я изключите.

Забележка: Системата се деактивира, когато превключите на задна предавка (R).

ИНДИКАТОР НА ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА



Ако не светне, когато включите автомобила или остане да свети, това показва неизправност.

Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър при първа възможност.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО УСИЛВАНЕ НА ВОЛАНА

ЕЛЕКТРИЧЕСКО УСИЛВАНЕ НА ВОЛАНА – КАК РАБОТИ

Електрическото усилване на волана подпомага спирачната система, за да помогне за работата на подобрените системи за контрол на стабилността и избягване на инциденти.

Ако вашето превозно средство загуби електрическа мощност или установи проблем, докато шофирате, системата се превключва на намалена функция на управление или ръчно управление. Освен това, всеки път, когато акумулаторът бъде разкачен или бъде монтиран нов акумулатор, трябва да изминете кратко разстояние с автомобила, преди системата да възстанови стратегията и да активира отново всички системи.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО УСИЛВАНЕ НА ВОЛАНА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Електрическият усилвател на кормилната уредба има диагностични проверки, които непрекъснато следят системата. Ако бъде открита повреда, на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Изключете автомобила. След най-малко 10 секунди включете автомобила и следете информационния дисплей за предупредително съобщение за кормилната уредба. Ако предупредителното съобщение на кормилната система се появи отново, проверете системата при първа възможност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако системата открие грешка, може да не усетите разлика в управлението, но може да е налице сериозно състояние. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност. Неспазването на това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Адаптирайте скоростта и поведението си при шофиране в зависимост от намаленото кормилно съдействие.

Екстремното непрекъснато кормилно управление може да увеличи необходимото кормилно усилие. Това се прави, за да се предотврати вътрешно прегряване и повреда на кормилната уредба. Ако това се случи, няма да загубите възможността за ръчно управление на автомобила, нито това ще доведе до повреда на системата. Нормалното управление и шофиране позволяват на системата да се охлади и асистенцията на кормилното управление да се върне към нормално състояние.

Забележка: Няма резервоар за течност, който да се проверява или запълва.

АДАПТИВНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ

Адаптивно обучение (ако е оборудвано)

Адаптивното обучение спомага за коригиране на пътните неравности и подобрява цялостното управление и кормилната уредба. Тя комуникира със спирачната система, за да подпомогне работата на усъвършенстваните системи за контрол на стабилността и за предотвратяване на сблъсък.

Забележка: Когато акумулаторът е изключен или е монтиран нов акумулатор, трябва да изминете кратко разстояние с автомобила, преди системата да възстанови стратегията и да активира отново всички системи.

Съвети за кормуване

Ако кормилото играе или тегли в някаква посока, проверете за следното:

- Неправилно напompана гума.
- Неравномерно износване на гумите.
- Разхлабени или износени компоненти на окачането.
- Неправилно подравняване на автомобила.

Забележка: Силната денивелация на пътя или силният страничен вятър също могат да доведат до колебания/вибрации на кормилното управление или до “дърпане” на волана.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ИНДИКАТОРИ



Индикаторът на системата за електрическо усилване на волана светва, ако системата открие повреда по време на непрекъснатите диагностични проверки.

Забележка: Ако се покаже червено предупредително съобщение, спрете автомобила веднага щом е безопасно да го направите.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Неизправност на кормилното управление. Обслужване веднага! <i>(Steering malfunction. Service now)</i>	Електрическото усилване на волана разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Загуба на кормилно управление. Спрете безопасно. <i>(Steering loss. Stop safely)</i>	Електрическото усилване на волана не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Повреда в електрическото усилване на волана на кормилното управление. Налага се обслужване. <i>(Steering assist malfunction. Service required)</i>	Електрическото усилване на волана разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Неизправност на блокировката на волана. Необходимо е незабавно обслужване! <i>(Steering Lock Malfunction. Service Now)</i>	Кормилната система е открила състояние, което може да ви попречи да стартирате автомобила. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо ми се струва, че кормилното управление криволичи или ми дърпа волана?

- Проверете автомобила за неправилно напмпана или неравна гума, разхлабено или износено окачване или компоненти на кормилното управление или неправилно балансиране на автомобила.

Системата функционира правилно и компонентите са проверени, защо кормилната система продължава да ми дърпа волана или да криволичи?

- Неравности (бабуни) на пътя или страничен вятър може да ви дадат усещането за колебания на кормилното управление или за “дърпане” на волана.

ФУНКЦИИ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да избегнете лични наранявания, винаги използвайте внимателно задна предавка (R) и системата от датчици.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не открива обекти с повърхности, които поглъщат отражението на светлината. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системите за контрол на движението, флуоресцентните лампи, неблагоприятните атмосферни условия, въздушните спирачки, външните двигатели и вентилатори могат да повлияят на правилното функциониране на сензорната система. Това може да доведе до намалена функционалност или фалшиви сигнали/предупреждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не разпознае по-малки предмети/обекти, особено тези, които са близо до земята.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за съдействие при паркиране може само да ви помогне да откривате предмети, когато автомобилът ви се движи със скорости на паркиране. За да избегнете наранявания, трябва да внимавате, когато използвате системата за съдействие при паркиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира, ако датчикът е блокиран.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.

Забележка: Ако вашето превозно средство поддържа повреди, оставяйки датчиците неправилно подравнени, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Когато свържете ремарке към автомобила си, задната система за съдействие при паркиране разпознава ремаркетото и подава сигнал. Заглушете съдействието за паркиране, когато свържете ремарке, за да предотвратите предупреждението.

Забележка: Свързаните ремаркета могат да бъдат разпознати от автомобила и в тези случаи система за съдействие при паркиране се изключва автоматично.

Забележка: Някои допълнителни устройства, монтирани около бронята или предната част на автомобила, могат да предизвикат фалшиви сигнали, например големи прикачни устройства за ремаркета, багажници за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационен номер, капаци на бронята или други устройства, които могат да блокират нормалната зона на засичане на системата за съдействие при паркиране. Следпродажбени резервни гуми от вторичния пазар или капаци за резервни гуми, монтирани върху задната врата на багажника, могат да предизвикат фалшиви сигнали от системата за съдействие при паркиране. Извадете допълнителното устройство, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания. Ако датчиците са покрити, може да бъде повлияна точността на системата.

Не почиствайте датчиците с остри предмети.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Натиснете бутона за съдействие при паркиране и използвайте менюто, за да заглушите системата.

Системата може да бъде ззаглушена и чрез изскачащото съобщение, което се появява при движение на заден ход (R).

Визуалната индикация на съдействието за паркиране остава включена и не може да се изключи, когато скоростната кутия е на заден ход (R).

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Задните сензори за паркиране откриват обекти зад автомобила при движение на заден ход (R).

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД. ОГРАНИЧЕНИЯ

Във външните ъгли има намален обхват.

Задните сензори на системата за съдействие при паркиране назад са активни, когато автомобилът е в режим на заден ход (R) и скоростта на автомобила е по-малка от 18 км/ч (11 мили в час).

Зоната на покритие на сензора е до 180 см (71 инча) от задната броня.

Системата за съдействие при паркиране назад разпознава големи предмети/обекти, когато превключите на задна предавка (R) и настъпи някое от следните събития:

- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост.
- Вашият автомобил не се движи, но даден обект приближава с ниска скорост задната част на автомобила ви.
- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост и нещо се приближава към автомобила, например друго превозно средство с ниска скорост.

Системата не трябва да подава звуков сигнал за обект зад превозното средство, когато то е на неутрална предавка (N).

КАК ДА НАМЕРЯ ЗАДНИТЕ СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Сензорите на системата за съдействие при паркиране назад са разположени в задната броня.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Когато автомобилът ви се приближи до някакъв обект, се чува предупредителен сигнал. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава. Предупредителният сигнал прозвучава непрекъснато, когато има предмет на 30 см (12 инча) или по-малко от задната броня.

Забележка: Когато от системата за съдействие при паркиране се чуе звуков сигнал, аудиосистемата може да намали зададената сила на звука.

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

Сензорите на системата за съдействие при паркиране напред откриват обекти пред автомобила ви.

СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД, ОГРАНИЧЕНИЯ

Предните сензори за съдействие при паркиране са активни, когато автомобилът е в положение, различно от паркиране (P), а скоростта на автомобила е по-малка от 8 км/ч (5 мили в час).

Зоната на покритие на сензора е до 110 см (43 инча) от бронята.

Ако автомобилът ви е в положение за заден ход (R), предният асистент за паркиране разпознава обекти, когато автомобилът ви се движи с ниска скорост, или обект, който се движи към автомобила ви, и издава звуков сигнал, например друг автомобил с ниска скорост. Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, звуковият сигнал ще спре. Визуалната индикация е винаги активна при движение на заден ход (R).

Ако автомобилът ви е на която и да е предна предавка, системата за съдействие при паркиране напред осигурява звукови предупреждения и визуална индикация, когато автомобилът ви се движи със скорост 8 км/ч (5 м/ч) или по-ниска и системата открие обект в зоната за откриване. Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, визуалната индикация ще се изключи.

Ако автомобилът е на нулева предавка (N), предните и задните сензори осигуряват визуална индикация само когато автомобилът се движи със скорост под 8 км/ч (5 м/ч) и са открити препятствия в зоните за откриване. След като автомобилът ви спре, визуалната индикация и звуковото предупреждение спират след няколко секунди.

КАК ДА НАМЕРЯ ПРЕДНИТЕ СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Предните сензори на системата за съдействие при паркиране се намират в предната броня.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Предупредителен звуков сигнал се чува, когато на разстояние по-малко от 70 см (28 инча) от предната броня бъде открит обект/предмет. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава.

Предупредителният тон прозвучава непрекъснато, когато има предмет на 30 см (12 инча) или по-малко от предната броня.

Забележка: Ако откритият обект се намира на 30 см (12 инча) или по-малко от вашия автомобил, визуалната индикация остава включена.

ИНДИКАТОРИ НА ФУНКЦИЯТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Системата осигурява индикация за разстоянието до обекта на информационния дисплей.

- С намаляване на разстоянието до обекта, блокчетата на индикатора светват и се придвижват към иконата на автомобила.

- Ако не бъде установен никакъв предмет, полетата на индикатора остават сиви.

Визуалната индикация остава включена, когато скоростният лост се намира на задна предавка (R).

Ако помощните средства за паркиране не са налични, блокчетата на страничния индикатор за разстояние не се показват.

ФУНКЦИЯ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ФУНКЦИЯ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Ако в помощните средства за паркиране има неизправност, на приборното табло или на информационния дисплей се появява предупредително съобщение.

Съобщение	Подробности
Неизправност на системата за съдействие при паркиране. (<i>Parking aid malfunction</i>)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Проверете Активен асистент за паркиране. (<i>Check Park Pilot</i>)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Активен асистент за паркиране напред не е наличен, сензорът е блокиран. Виж ръководството! (<i>Front Park Pilot not available sensor blocked. See Manual</i>)	Датчикът е блокиран или има неизправност на системата. Почистете бронята или отстранете препятствията. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Проверете Активен асистент за паркиране напред. (<i>Check front Park Pilot</i>)	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Асистент за паркиране

Съобщение	Подробности
Проверете Активен асистент за паркиране назад. (<i>Check rear Park Pilot</i>)	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Активен асистент за паркиране напред. (<i>Front Park Pilot</i>) Вкл./Изкл.	Показва статуса на съдействие при паркиране.
Активен асистент за паркиране назад. (<i>Rear Park Pilot</i>) Вкл./Изкл.	Показва статуса на съдействие при паркиране.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Когато скоростната кутия е в режим на заден ход (R), камерата за задно виждане осигурява видеоизображение на зоната зад вашия автомобил. По време на експлоатацията на системата, на дисплея се появяват водещи линии, които изобразяват траекторията на вашия автомобил и близостта на обектите зад него.

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата на задната камера е помощна система за движение назад, която все пак изисква водачът да я използва заедно с вътрешните и външните огледала за максимално покриване на пътя на движение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обектите над камерата може да не се виждат. При необходимост проверявайте зоната зад автомобила си.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Карайте бавно на заден ход. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте внимателно, задната товарна врата не е затворена. Ако вратата на багажника не е затворена, камерата няма да бъде в нужното положение и видео изображението може да е некоректно. Когато задната врата на товарния отсек е откритата, всички водещи линии изчезват. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте и не изключвайте функциите на камерата, докато автомобилът се движи.

Забележка: При теглене, камерата вижда само това, което теглите. Това може да не осигури достатъчно покритие и някои обекти/предмети да не се виждат. При някои автомобили водещите линии могат да изчезнат, когато свържете конектора за теглене на ремарке.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Системата може да не работи както трябва при едно от следните условия:

- Нощно време или на тъмно, ако светлините за заден ход не работят.
- Ако видимостта на камерата е възпрепятствана. Почистете лещата на камерата с чиста кърпа без власинки и неабразивен почистващ препарат.
- Камерата е разместена, ако задната врата е откритата или има повреда в задната част на автомобила.

КАК ДА НАМЕРЯ КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ



Ако имате врата на багажника, камерата за задно виждане се намира над регистрационния номер.

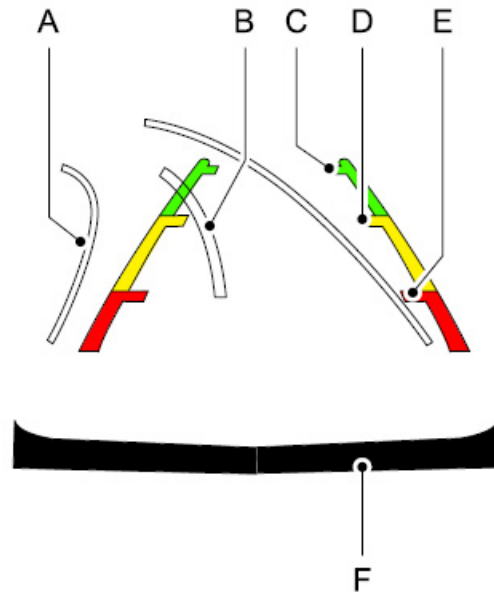
Камера за обратно виждане (Задна камера)



Ако имате задна товарна врата, камерата за задно виждане се намира над регистрационния номер.

ВОДЕЩИ ЛИНИИ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Забележка: Активните водещи линии са налични само когато скоростната кутия е на заден ход (R).



- A. Активни водещи линии.
- B. Осовата линия.
- C. Фиксирана водеща линия: Зелена зона.
- D. Фиксирана водеща линия: Жълта зона.
- E. Фиксирана водеща линия: Червена зона
- F. Задната броня.

Активните водещи линии се показват само с фиксираните водещи линии. За да използвате активните водещи линии, завъртете волана, за да насочите водещите линии към планирания път. Ако позицията на волана се промени по време на движение на заден ход, автомобилът ви може да се отклони от предвиденото трасе.

Камера за обратно виждане (Задна камера)

Фиксираните и активните водещи линии се появяват и изчезват в зависимост от позицията на волана. Активните водещи линии не се извеждат, когато воланът е изправен.

Бъдете внимателни при движение на заден ход. Обектите в червената зона са най-близо, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се приближават към автомобила ви, когато преминат от зелената към жълтата или червената зона. Използвайте страничните огледала за обратно виждане и огледалото за обратно виждане, за да покриете по-добре двете странични части и задната част на автомобила.

Ако акумулаторът на автомобила е разкачен, насоките не са напълно функционални непосредствено след повторното свързване на акумулатора. Насоките стават съвсем функционални, след като карате автомобила сивъзможно най-праволинейно за пет минути при минимална скорост от 50 км/ч (31 мили/ч).

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ. НАСТРОЙКИ

ПРИБЛИЖАВАНЕ И ОТДАЛЕЧАВАНЕ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ (ZOOM IN & OUT)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато е включено ръчно зумиране, може да не се вижда цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличение.

За тази функция може да изберете настройки Zoom in (+) и Zoom out (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е изключено увеличение (zoom off).

Това ви позволява да добиете по-добър изглед на обекта зад автомобила. В зумираното изображение остава бронята, за да имате представа за размера. Ф-ята 'зумиране' е активна само, когато сте на задна (R).

Забележка: Ръчното зумиране е налично само, когато скоростният лост е на задна предавка (R).

Забележка: Когато активирате ръчното увеличение, се показва само централната линия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНДИКАТОРА ЗА РАЗСТОЯНИЕ ДО ОБЕКТА НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ



Можете да включите или изключите функцията за аудио само от настройките.

Когато системата открие обект, тя показва червени, жълти и зелени индикатори за разстояние на информационния дисплей.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЗАКЪСНЕНИЕТО НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Включете или изключете **Rear View Camera Delay (Закъснение на камерата за задно виждане)**.

Камера за обратно виждане (Задна камера)

Ако включите тази функция, изображението продължава да се показва, когато превключите на задна предавка (R), докато не:

- Превключите на предна предавка и скоростта на автомобила се увеличи достатъчно.
- Превключите в режим на паркиране (P).


КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КРУИЗ КОНТРОЛЪТ

'Круиз контрол' ви позволява да поддържате зададена скорост, без да държите крака си на педала на газта.

Изисквания

Използвайте круиз контрол, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 20 км/ч в метрични единици или 15 мили в час в имперски единици.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КРУИЗ КОНТРОЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте круиз контрол по криволичещи пътища, при интензивен трафик или когато пътната настилка е хлъзгава. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Бутоните за 'круиз контрол' са разположени върху волана.

Включване на 'Круиз контрол'



Натиснете бутона, за да поставите системата в режим на готовност.


Изключване на 'Круиз контрол'



Натиснете бутона, когато сте в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите круиз контрола, зададената скорост се изтрива.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТТА НА КРУИЗ КОНТРОЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да се увеличи над зададената. Системата няма да задейства спирачките.

Шофирайте с предпочитаната от вас скорост.



Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.

Вдигнете крака си от педала на газта.

Забележка: Индикаторът на информационния дисплей променя цвета си.

Промяна на зададената скорост



Натиснете и освободете бутона за превключване нагоре, за да увеличите зададената скорост на малки стъпки.

Натиснете и задръжте бутона нагоре, за да ускорите. Отпуснете бутона, когато достигнете предпочитаната скорост.



Натиснете и освободете бутона за превключване надолу, за да намалите зададената скорост на малки стъпки.

Натиснете и задръжте бутона надолу, за да намалите скоростта. Отпуснете бутона, когато достигнете предпочитаната скорост.

Забележка: Ако ускорите с натискане на педала на газта, зададената скорост не се променя. Когато отпуснете педала на газта, автомобилът се връща към предварително зададената скорост.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона или натиснете спирачния педал, за да отмените зададената скорост.

Забележка: Системата запомня зададената скорост.

Забележка: Системата се прекратява, ако скоростта на автомобила спадне под 16 км/ч (10 мили в час) под зададената скорост при шофиране по наклон.

ВЪЗОБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона.

ИНДИКАТОРИ ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ



Светва, когато включите системата.

КАК РАБОТИ АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯТА STOP & GO (СПИРАНЕ И ТРЪГВАНЕ)

Адаптивният круиз контрол с функция Stop & Go използва радарни сензори и сензори с камери, за да поддържа определена дистанция между вашия автомобил и автомобила пред вас, докато го следва до пълното му спиране. Функцията Stop & Go може да бъде настроена да следи автомобила непосредствено пред вас и да регулира зададената скорост, докато не спрете напълно.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте адаптивния круиз контрол по криволичещи пътища, при интензивен трафик или когато пътната настилка е хлъзгава. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обръщайте специално внимание на променящите се пътни условия, например при влизане или излизане от магистрала, по пътища с кръстовища или кръгови кръстовища, по пътища без видими ленти за движение, по пътища без настилка или по стръмни склонове. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това не е система за предупреждаване или предпазване от удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке, което е оборудвано с електронно управление на спирачките на ремаркетото от вторичния пазар. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с монтирано гребло на снегорин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В ситуации с лоша видимост, като напр. мъгла, проливен дъжд или други лоши атмосферни условия, може да се наложи да отмените или напълно да изключите системата.

Когато следвате превозно средство



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато следвате друго превозно средство, което натиска спирачките, автомобилът ви не винаги намалява достатъчно бързо скоростта, за да се избегне катастрофа без намесата на водача. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Използване при хълмисти условия

Изберете по-ниска предавка, когато системата е активна в ситуации като продължително спускане по стръмни склонове, например в планински райони.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Ограничения на сензора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В редки случаи, може да не бъде разпознат обект поради пътна инфраструктура, напр. мостове, тунели и предпазни бариери. В тези случаи, системата може да 'натисне спирачките' твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големият контраст във външната осветеност може да ограничи работата на датчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата предупреждава само за автомобили, регистрирани от датчика на радара. В някои случаи може да няма предупреждение или забавено предупреждение. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не разпознае неподвижни или бавно-движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч (6 мили/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава идващи отсреща автомобили в същото платно.



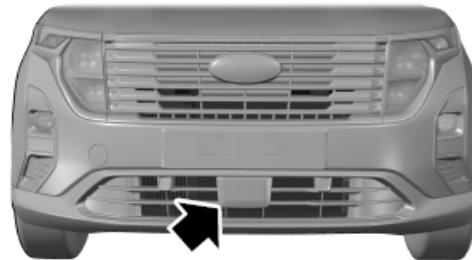
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.



Камерата е монтирана зад вътрешното огледало.



Радарният датчик се намира зад предната решетка под регистрационния номер.

Забележка: Не можете да видите сензора. Намира се зад панела на фирмената табелка.

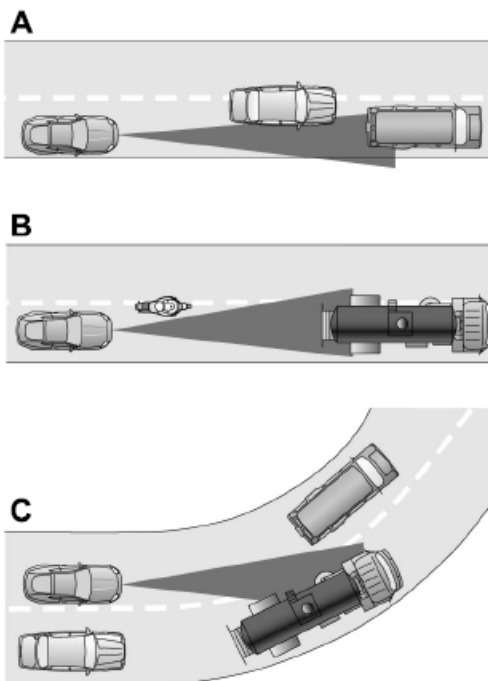
Забележка: Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Предните протектори на автомобила, допълнителните светлини, допълнителната боя или пластмасовите покрития също могат да влошат работата на сензора.

Адаптивен круиз контрол

Ако нещо пречи на камерата или на сензора, се извежда съобщение. Когато нещо блокира сензора, системата не може да открие движещ се отпред автомобил и не функционира. **Виж Адаптивен круиз контрол – Информационни съобщения (стр. 206).**

Радарният сензор има ограничено зрително поле. Тя може да не разпознае някои превозни средства изобщо или да ги разпознае твърде късно в някои ситуации. Графиката на водещия автомобил не се показва на дисплея, ако системата не разпознае превозно средство отпред.

Могат да възникнат проблеми с откриването:



A. Когато шофирате по различна линия от автомобила отпред.

B. С превозни средства, които застъпват в лентата ви. Системата може да разпознае тези превозни средства едва след като те навлязат изцяло в лентата ви.

C. Възможно е да има проблеми с разпознаването на превозни средства отпред, когато влизате и излизате от завой или кривина на пътя.

В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, може да се смени зоната на обхват на радара. Това може да предизвика липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства.

Оптималната работа на системата изисква ясна видимост на пътя от камерата на предното стъкло.

Оптималната производителност може да не се постигне, ако:

- Камерата е блокирана (от препятствия).
- Има лоша видимост или условия на осветление.
- Има лоши метеорологични условия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Бутоните за 'Круиз контрол' се намират върху волана. Виж **Включване и изключване на круиз контрола (стр.191)**.

Включване на адаптивния 'Круиз контрол'



Натиснете бутона, за да настроите системата в режим на готовност.

Индикаторът, текущата настройка на дистанцията и SET също се показват на информационния дисплей.

Изключване на адаптивния 'Круиз контрол'



Натиснете бутона, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, изтривате зададената скорост.

АВТОМАТИЧНА ОТМЯНА НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА В ЛЕНТАТА С ФУНКЦИЯ ЗА СПИРАНЕ И ТРЪГВАНЕ (STOP & GO)

Системата е проектирана да изключва, ако възникне някое от следните условия:

- Гумите загубят сцепление.
- Натиснете ръчната спирачка.

Автоматичното задействане и отмяна на ръчната спирачка възниква, ако възникне някое от следните обстоятелства:

- Ако откопчаете предпазния колан и отворите вратата, след като сте спрели автомобила.
- Автомобилът ви остава неподвижен за повече от три минути.

Системата може да се деактивира или да предотврати активирането при поискване, ако:

- В автомобила има блокиран сензор.
- Температурата на спирачката е твърде висока.
- В системата има срив.

АВТОМАТИЧНА ОТМЯНА НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Системата не работи, ако скоростта на автомобила е по-ниска от 15 мили/ч в имперски единици или 20 км/ч в метрични единици. Прозвучава звуков сигнал и адаптивното спиране се освобождава, ако скоростта на автомобила падне под 15 мили/ч в имперски единици или 20 км/ч в метрични единици.

Автоматична отмяна може да настъпи също при следните условия:

- Гумите губят сцепление.
- Натиснете ръчната спирачка.

Забележка: Ако оборотите на двигателя паднат твърде ниско, дисплеят на приборното табло ви съветва да превключите на по-ниска предавка.

Системата може да се деактивира или да предотврати активирането при поискване, ако:

- В автомобила има блокиран сензор.
- Температурата на спирачката е твърде висока.
- В системата има срыв.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТТА НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ. АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА В ЛЕНТАТА С ФУНКЦИЯ ЗА СПИРАНЕ И ТРЪГВАНЕ (STOP & GO)

Ускорете, докато достигнете необходимата скорост.



Натиснете бутона за превключване нагоре, за да зададете текущата скорост.

Вдигнете крака си от педала на газта.

Индикаторът, текущата настройка за дистанция и зададената скорост се появяват на дисплея на комбинираното приборно табло.



Ако системата разпознае автомобил пред вас, графика на автомобил се появява на дисплея на комбинираното приборно табло.

Забележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростомерът може да се различава леко от зададената скорост, показана на комбинираното приборно табло.

Настройване на скоростта на адаптивния круиз контрол, когато вашето превозно средство е неподвижно

1. Следване на даден автомобил до пълното му спиране.
2. Задръжте педала на спирачката натиснат докрай.
3. Натиснете и освободете бутоните **SET+** или **SET-**.

Зададената скорост се настройва на 20 km/h (10 mph).

Индикаторът, текущата настройка за дистанция и зададената скорост се появяват на дисплея на комбинираното приборно табло.

Промяна на зададената скорост



Натиснете бутона за превключване нагоре, за да увеличите зададената скорост.



Натиснете бутона за превключване надолу, за да намалите зададената скорост

Адаптивен круиз контрол

Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу веднъж, за да регулирате зададената скорост на малки интервали. Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре или надолу, за да регулирате зададената скорост на големи интервали.

Системата може да приложи спирачките, за да забави автомобила до новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на комбинираното приборно табло.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТТА НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ. АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Шофирайте с предпочитаната от вас скорост.



Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.

Вдигнете крака си от педала на газта.

Индикаторът, текущата настройка на дистанцията и SET също се показват на информационния дисплей.



Ако пред вас бъде открит автомобил, светва изображението за автомобил.

Забележка: Когато адаптивният Круиз контрол е активен, скоростомерът може да се различава леко от зададената скорост, показана на информационния дисплей.

Ръчна промяна на зададената скорост



Натиснете и освободете бутона за превключване нагоре, за да увеличите зададената скорост на малки стъпки.

Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре, за да увеличите зададената скорост на големи стъпки. Отпуснете бутона, когато достигнете предпочитаната скорост.



Натиснете и освободете бутона за превключване надолу, за да намалите зададената скорост на малки стъпки.

Натиснете и задръжте бутона за превключване надолу, за да намалите зададената скорост с големи стъпки. Отпуснете бутона, когато достигнете предпочитаната скорост.

Натиснете педала на газта или спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до новозададената скорост. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

ЗАДАВАНЕ НА ДИСТАНЦИЯТА ЗА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ. АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ С ЦЕНТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА В ЛЕНТАТА С ФУНКЦИЯ ЗА СПИРАНЕ И ТРЪГВАНЕ (STOP & GO)



Можете да намалите или увеличите дистанцията /разстоянието/ между вашето превозно средство и превозното средство отпред, като натиснете бутона за управление на дистанцията.

Забележка: *Ваша отговорност е да изберете достатъчна дистанция в зависимост от условията на шофиране.*



Избраната дистанция се появява на дисплея на комбинираното приборно табло, както е показано с лентите на изображението. Можете да изберете четири настройки за дистанцията.

Адаптивен круиз контрол - настройки на дистанцията

Графичен дисплей, индикация с блокчета Между Превозните средства	Дистанция	Динамично поведение
1	Най-близка.	Спортна.
2	Близка.	Нормална.
3	Средна.	Нормална.
4	Далечна.	Комфортна.

Когато включите запалването, системата автоматично избира последната избрана настройка за дистанцията.

Следване на друг автомобил

Когато превозно средство, движещо се пред вас, навлезе в същата лента или по-бавно превозно средство се движи пред вас в същата лента, скоростта на превозното средство се регулира, за да поддържа зададената дистанция. На дисплея на комбинираното приборно табло се появява графика на автомобил.

Забележка: *Когато следвате превозно средство и дадете мигач, адаптивният круиз контрол може да осигури малко временно ускорение, за да ви помогне да преминете.*

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо превозното средство пред вас, докато:

- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе от вашата лента.
- Ако зададете нова дистанция.

Системата ще задейства спирачките, за да намали скоростта на автомобила, така че да поддържа безопасна дистанция от автомобила пред вас. Системата прилага само ограничено спиране. Вие може ръчно да преодолеете системата, като задействате спирачките.

Адаптивен круиз контрол

Ако системата установи, че нейното максимално ниво на спиране няма да е достатъчно, се чува звуково предупреждение, докато системата продължи да спира. Трябва незабавно да предприемете някакво действие.

Следване на даден автомобил до пълното му спиране

Ако автомобилът ви следва даден автомобил до пълното му спиране и остане неподвижен за по-малко от три секунди, автомобилът ви ускорява от неподвижно положение, за да следва превозното средство отпред.

RES

Ако вашето превозно средство следва друго превозно средство до пълното му спиране и остане неподвижно за повече от три секунди, натиснете и освободете бутона или натиснете педала на газта, за да последвате превозното средство отпред.

Забележка: Спирачките могат да излъчват шум при прилагането им от системата.

ЗАДАВАНЕ НА ДИСТАНЦИЯТА ЗА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ. АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



Натиснете бутона, за да преминете през четирите настройки за дистанция.



Избраното разстояние се появява на дисплея на комбинираното приборно табло, както е показано с лентите на изображението.

Забележка: Настройката на разстоянието зависи от времето и следователно разстоянието се регулира от скоростта на автомобила.

Забележка: Ваша отговорност, в зависимост от условията на шофиране, е да изберете достатъчна дистанция.

Адаптивен круиз контрол - настройки на дистанцията

Графичен дисплей, индикация с блокчета Между Превозните средства	Дистанция	Динамично поведение
1	Най-близка.	Спортна.
2	Близка.	Нормална.
3	Средна.	Нормална.
4	Далеч.	Комфорт

При всяко включване на системата се избира последната избрана настройка на разстоянието.

Следване на друг автомобил

Когато превозно средство, движещо се пред вас, навлезе в същата лента или по-бавно превозно средство се движи пред вас в същата лента, скоростта на превозното средство се регулира, за да поддържа зададената разлика.

Забележка: Когато следвате друго превозно средство и дадете мигач, адаптивният круиз контрол може да осигури малко временно ускорение, за да ви помогне да преминете.

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо превозното средство пред вас, докато:


- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе от вашата лента.
- Ако зададете нова дистанция.

Системата задейства спирачките, за да намали скоростта на автомобила, така че да поддържа безопасна дистанция спрямо автомобила пред вас. Системата прилага само ограничено спиране. Вие може ръчно да преодолеете системата, като задействате спирачките.

Забележка: Спирачките могат да излъчват шум при прилагането им от системата.

Ако системата установи, че максималното ниво на спиране не е достатъчно, ще чуете звуково предупреждение и докато системата продължава да спира, на дисплея на комбинираното приборно табло ще се появи съобщение и ще премигва индикатор. Трябва незабавно да предприемете някакво действие.


ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

	Натиснете бутона или докоснете педала на спирачката.
---	--

Последната зададена скорост се показва със зачеркване, а последната настройка на разстоянието се появява, но не се изтрива.

Забележка: Зададената скорост също се отменя, ако натиснете педала на съединителя по-продължително.

ВЪЗОБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

 Натиснете бутона.

Скоростта на автомобила се връща към предварително зададената скорост и настройка на разстоянието. Зададената скорост се показва непрекъснато на информационния дисплей, когато системата е активна.

Забележка: Използвайте възобновяване, само ако сте наясно със зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако преодолеете системата чрез натискане на педала на газта, тя не задейства автоматично спирачките, за да поддържа разстояние от превозното средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, отменяте зададената скорост и разстоянието между автомобилите.

Използвайте педала на газта, за да превишите целенасочено ограничението на скоростта.

Когато отмените системата, зеленият индикатор светва и иконата на автомобила не се появява на дисплея на комбинираното приборно табло.

Системата възстановява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на автомобила намалява до зададената скорост или по-ниска, ако следвате по-бавно превозно средство.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ. ИНДИКАТОРИ



Светва, когато включите адаптивния круиз контрол. Цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Бялото означава, че системата е включена, но не е активна.

Зеленото означава, че сте задали скоростта и системата е активна.

ПРЕМИНАВАНЕ ОТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ КЪМ КРУИЗ КОНТРОЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стандартният Круиз контрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът ви приближава по-бавни автомобили. Винаги имайте предвид кой режим сте избрали и при необходимост натиснете спирачките.

1. Натиснете **Features Функции (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Cruise Control (Круиз контрол)**.
4. Натиснете **Normal (Нормален режим)**.

СИСТЕМА ЗА НАСОЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ СРЕДАТА НА ПЛАТНОТО

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА

Адаптивният круиз контрол и функцията за оставане в средата на лентата използват радарни сензори и сензори с камери, за да помогнат на автомобила да остане в средата на лентата за движение, като по магистралите непрекъснато подпомага подаването на въртящ момент от волана към центъра на лентата за движение.

Забележка: *Настройката за разминаване на адаптивния круиз контрол работи нормално.*

Ако шофирате извън центъра на лентата, системата задава и поддържа предпочитаното положение на лентата. Системата осигурява непрекъснато подпомагане подаването на въртящ момент за управление към предпочитаната позиция.

Забележка: *Системата може да задава само предпочитани позиции в рамките на лентата.*

Забележка: *Ако системата се откаже, предпочитаната позиция се изтрива. При следващото активиране системата осигурява непрекъснато подпомагане на подаването на въртящ момент към центъра на лентата.*

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата, ако по волана са извършени промени или модификации. Всякакви промени или модификации на волана могат да повлияят на функционалността или работата на системата. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Освен ако не е посочено друго или не противоречат на някоя от предпазните мерки за оставане в средата на лентата, предпазните мерки на адаптивния круиз контрол се прилагат и за оставане в средата на лентата. **Виж Адаптивен круиз контрол, Предпазни мерки (стр. 193).**

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА. ИЗИСКВАНИЯ

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Системата се активира само, когато са налице всички условия, изброени по-долу:

- Вие разполагате с адаптивен круиз контрол с включена функция Stop & Go.
- През цялото време държите ръцете си на волана.
- Системата разпознава и двете маркировки на пътната лента.
- Превозното средство е центрирано в лентата.

Забележка: *Ако не открие валидна маркировка върху пътната лента, системата остава неактивна, докато не се появи валидна маркировка.*

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Освен ако не е посочено друго или не противоречат на някое от ограниченията за оставане в средата на лентата, ограниченията за адаптивния круиз контрол се прилагат и за оставане в средата на лентата. **Виж Адаптивен круиз контрол, Ограничения (стр. 194).**

Системата за оставане в средата на лентата може да не работи както трябва при едно от следните условия:

- Пътната лента е твърде тясна или твърде широка.
- Системата не открива нито една маркировка в лентата или там, където лентите се сливат или разделят.
- Прилага се ограничено кормилно управление.
- В райони в процес на изграждане или нови инфраструктури.
- Там, където се извършват промени в кормилната уредба.
- Когато използвате резервна гума.
- При силен вятър.

Забележка: *Въртящият момент на системата за подпомагане на шофирането е ограничен и може да не е достатъчен за всички ситуации на шофиране, като например шофиране в тесни завои или шофиране в завои с висока скорост.*

Забележка: *При изключителни условия, като напр. лошо време или пряка слънчева светлина, системата може да се отклони от централната линия или да прекрати работата си.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Бутоните се намират върху волана. **Виж Визуално търсене (стр. 21).**



Натиснете бутона.

Индикаторът се появява на дисплея на комбинираното приборно табло. Когато системата е включена, цветът на индикатора се сменя, за да покаже състоянието на системата.

Можете да отмените системата по всяко време, като започнете да управлявате кормилната уредба на автомобила си.

Забележка: *Преди да включите системата, трябва да са изпълнени съответните изисквания. Виж Система за оставане в средата на лентата, Изисквания (стр. 202).*

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, НАПОМНЯНИЯ

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Когато системата е активна и не открие никаква активност на волана за определен период от време, тя ви предупреждава да поставите ръцете си на волана. Ако не реагирате на предупрежденията, системата се отменя и забавя автомобила до обороти на празен ход, като запазва контрола върху управлението. **Виж Автоматична отмяна на центрирането в лентата (стр. 203).**

Системата също така ви предупреждава, ако автомобилът пресече маркировката на пътната лента, без да е засечена активност на волана. **Забележка:** Системата може да разпознае лекото хващане или докосване на волана като каране "без ръце".

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, АВТОМАТИЧНА ОТМЯНА

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Когато дадено външно условие отмени системата, например, няма налични маркировки за лентата и ръцете ви са върху волана, ще прозвучи звуков сигнал и ще се появи съобщение върху дисплея на комбинираното приборно табло.

Когато дадено външно условие отмени системата, например, няма налична маркировка на платното или ръцете ви не са върху волана, системата незабавно ще ви напомни да поемете контрола над автомобила. Ако това напомняне бъде игнорирано, системата ще забави автомобила, като същевременно запази контрол върху кормилното управление.



Ако вашето превозно средство започне да забавя, трябва да допринесете за управлението на волана и да натиснете и отпуснете бутона или да натиснете за кратко педала на газта, за да възвърнете пълната производителност на системата.

Автоматична отмяна може да настъпи също, ако:

- Пътната лента стане твърде широка или твърде тясна.
- Системата не може да открие валидна маркировка на пътната лента.
- Маркировката на платното е пресечена.
- Извивката на пътя е твърде рязка.

Забележка: Ако автомобилът се забави поради неактивност на водача два пъти в рамките на един цикъл на натискане на ключа, системата се деактивира до следващия цикъл на натискане на ключа.

Вие инициирате прекратяване, когато системата е активна и включите мигача. Системата веднага се отменя. Системата остава в режим на готовност, докато мигачът е включен. Системата автоматично се активира отново, след като автомобилът бъде центриран в лентата и мигачът бъде изключен.

РЪЧНО ОТМЕНЯНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА

Когато извършите следните действия, адаптивният круиз контрол с центриране в лентата ще се отмени:

- Педалът на спирачката е натиснат.
- Бутонът за адаптивен круиз контрол на волана е изключен.

Системата за центриране в лентата се потиска за момент, когато се извърши едно от следните действия:

- Мигачът е заключен или потънал.
- Насочвате автомобила извън лентата.

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ИНДИКАТОРИ



Индикаторът се появява на дисплея на комбинираното приборно табло, когато включите функцията за центриране в лентата.

Когато системата е включена, цветът на индикатора се сменя, за да покаже състоянието на системата.

Сивото означава, че системата е включена, но не е активна.

Зеленият цвят означава, че системата е активна и подава сигнал за подпомагане на въртящия момент на волана, за да задържи автомобила ви в центъра на лентата.

Кехлибарено-жълтият цвят със звуков сигнал и след това сив цвят означава автоматично отменяне на системата.

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Забележка: В зависимост от опциите на вашия автомобил и типа на приборното табло не всички съобщения се показват или са налични.

Забележка: Системата би могла да съкрати или скъси някои съобщения в зависимост от вида на комбинираното приборно табло, което имате.

Адаптивен круиз контрол

Съобщение	Действие
Дръжте ръцете върху кормилото. (Keep hands върху steering wheel)	Уверете се, че сте върнали ръцете си към волана и управлявате.
Асистентът за оставане в средата на лентата не е наличен. (Lane centring assist not available)	Съществуват условия към системата за оставане в средата на лентата, които не позволяват системата да бъде налична.
Контрол върху възобновяване на управлението (Resume control)	Системата ще се изключи и вие трябва да поемете управлението.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

КАК РАБОТИ ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Интелигентният адаптивен круиз контрол комбинира разпознаването на знаците за скорост и данните от навигационната карта с адаптивния круиз контрол, за да регулира зададената скорост на круиза спрямо ограничението на скоростта, установено от системата за разпознаване на знаците за скорост. Когато системата открие нови знаци за скорост, зададената скорост се актуализира.

Съществуват ограничения, които влияят върху точността на системата за разпознаване на знаци за скорост и способността ѝ да определя текущото ограничение на скоростта. Интелигентната адаптивна система за круиз контрол и нейната способност да определя текущото ограничение на скоростта споделят тези ограничения.

Забележка: *Настройката за разминаване на адаптивния круиз контрол работи нормално, когато функцията е активирана.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Информацията за ограниченията на скоростта, предоставена от данните на навигационната карта, може да е неточна или неактуална.

Системата може да не открива и разчита знаци за ограничение на скоростта с условна информация, например когато знакът премигва, в определени часови интервали или когато има деца.

Забележка: *Системата не настройва скоростта на превозното средство спрямо ограниченията на скоростта, обозначени с допълнителен пътен знак.*

При определени условия, системата може да регулира скоростта на превозното средство, едва след като автомобилът ви премине знака за ограничаване на скоростта.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ РЕЖИМ

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Cruise Control (Круиз контрол)**.
4. Натиснете **Intelligent (Интелигентен круиз контрол)**.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Cruise Control (Круиз контрол)**.
4. Натиснете **Intelligent (Интелигентен круиз контрол)**.
5. Натиснете **Tolerance (Толеранс)**.
6. Използвайте лентата с плъзгача, за да настроите допустимия толеранс за системата.

ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Ако системата за разпознаване на пътните знаци за скорост открие ограничение на скоростта под работния диапазон на скоростта, се чува звуков сигнал и системата се връща в режим на готовност.

ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ. ИНДИКАТОРИ



Ако изберете този режим, всеки установен знак за ограничение на скоростта се появява под иконата за функцията върху дисплея на комбинираното приборно табло.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ


АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Интелигентен круиз контрол. Разпознаването на пътните знаци за скорост не е достъпно. (Intelligent cruise control/Speed sign recognition not available)	Информацията за ограничението на скоростта, основана на навигационната система, не е налична. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

КАКВО ОЗНАЧАВА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА МЕСТНИТЕ ОПАСНОСТИ

Системата е проектирана така, че да предоставя информация за пътя пред вас почти в реално време.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА МЕСТНИ ОПАСНОСТИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

РАЗРЕШАВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА МЕСТНИТЕ ОПАСНОСТИ

Забележка: Уверете се, че модемът е активиран. **Виж Активиране и деактивиране на модема (стр. 340).**

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Connectivity (Свързаност)**.
3. Натиснете **Connected Vehicle Features (Функции на свързания автомобил)**.
4. Включете **Local hazard information (Локална информация за опасност)**.

ПРОВЕРКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА МЕСТНИТЕ ОПАСНОСТИ

1. Натиснете бутона **Menu** върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Информация за състоянието**.
3. Изберете **Local hazard information (Локална информация за опасност)**.


КАК РАБОТИ ОГРАНИЧИТЕЛЯТ НА СКОРОСТТА

Системата ви позволява да зададете скорост, с която после автомобилът да бъде ограничен. Зададената скорост задава ефективната максимална скорост на вашия автомобил. Ако е необходимо, може временно да превишите зададената скорост, например за да изпреварите друг автомобил.

Бутоните се намират върху волана.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да се увеличи над зададената. Системата няма да задейства спирачките.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА



Натиснете, за да включите системата. Системата се активира с текущата скорост на автомобила като зададена скорост. Натиснете отново, за да изключите системата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА - АВТОМОБИЛИ СЪС: СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА



Натиснете, за да включите системата. Системата се активира с текущата скорост на автомобила като зададена скорост. Натиснете отново със системата в режим на готовност, за да изключите системата.

ЗАДАВАНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА СКОРОСТТА



Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, със системата в режим на готовност, за да зададете ограничителя на скоростта до текущата скорост в момента.

Зададената скорост се запамятава и се показва на дисплея на приборното табло.

ПРОМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу веднъж, за да регулирате зададената скорост на малки интервали.

Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре или надолу, за да регулирате зададената скорост на големи интервали.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да отмените зададения ограничител на скоростта. Системата се връща в режим на готовност.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на автомобила в режим на готовност.

ВЪЗБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да възобновите зададения ограничител на скоростта.

УМИШЛЕНО ПРЕВИШАВАНЕ НА УСТАНОВЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА.

Натиснете силно педала на газта, за да превишите временно зададената скорост.

Системата се възобновява, когато скоростта на автомобила падне под зададеното ограничение на скоростта или когато отпуснете напълно педала на газта за кратък период от време.

Ако умишлено превишите зададената скорост, на комбинираното приборно табло ще се появи предупреждение .

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА. ИНДИКАТОРИ



Светва на дисплея на комбинираното приборно табло, когато включите системата.

Тя свети в сиво, ако системата е в режим на готовност.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Ако неволно превишите зададената скорост, например когато се спускате надолу, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява предупреждение и се чува звуков сигнал.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Интелигентният ограничител на скоростта е помощно средство за шофиране, което ограничава скоростта на автомобила до максималната разрешена скорост, установена от системата за разпознаване на знаците за скорост.

КАК РАБОТИ ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Системата ви позволява да ограничите скоростта на автомобила до максималното ограничение на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътните знаци. Например, ако системата за разпознаване на пътните знаци за скорост открие ограничение на скоростта от 80 км/ч (50 мили в час), скоростта на превозното средство ще бъде зададена на 80 км/ч (50 мили в час). Ако е необходимо, може временно да превишите зададената скорост, например за да изпреварите друг автомобил.

Бутоните се намират върху волана.

При настъпване на някое от следните събития, на комбинираното приборно табло се появява предупреждение:

- Скоростта на автомобила надвиши зададената в момента скорост.
- Системата разпознава ограничение на максималната скорост, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила
- Умишлено сте превишили зададената скорост.
- Неволно превишавате зададената скорост, например когато се спускате.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на автомобила ви до ограниченията на скоростта, обозначени с допълнителен пътен знак на дисплея на комбинираното приборно табло.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да се увеличи над зададената. Системата няма да задейства спирачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА

Натиснете, за да включите системата. Системата се активира с установеното ограничение на скоростта или, ако не бъде открито ограничение на скоростта, с текущата скорост на автомобила като зададена скорост. Натиснете отново, за да изключите системата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА - АВТОМОБИЛИ СЪС: СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА

Натиснете, за да включите системата. Системата се активира с установеното ограничение на скоростта или, ако не бъде открито ограничение на скоростта, с текущата скорост на автомобила като зададена скорост. Натиснете отново със системата в режим на готовност, за да изключите системата.

ЗАДАВАНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА СКОРОСТТА



Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, със системата в режим на готовност, за да зададете ограничителя на скоростта до текущата скорост в момента.

Зададената скорост се запаметява и се показва на дисплея на приборното табло.

Забележка: *Зададеният ограничител на скоростта се настройва, когато системата открие различно ограничение на максималната скорост.*

Забележка: *Ако системата не може да открие ограничение на максималната скорост, системата се връща в режим на готовност.*

ПРОМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА

	Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу веднъж, за да регулирате зададената скорост на малки интервали.

Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре или надолу, за да регулирате зададената скорост на големи интервали.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА ЗА ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА

Може да изберете постоянен толеранс на зададената скорост, който да допълва установеното ограничение на скоростта.

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Speed Limiter (Ограничител на скоростта)**.
4. Натиснете **Intelligent Speed Limiter (Интелигентен ограничител на скоростта)**.
5. Натиснете **Tolerance (Толеранс)**.
6. Изберете **Setting (Настройка)**.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА СКОРОСТТА



Натиснете, за да отмените ограничителя на скоростта и да го поставите в режим на готовност. Символът на дисплея на комбинираното приборно табло се появява в сиво.

ВЪЗБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА СКОРОСТТА



Натиснете, за да възобновите работата на ограничителя. Когато възобнови работата си, системата настройва ограничението на скоростта до установеното максимално ограничение на скоростта. Символът на дисплея на комбинираното приборно табло се показва в зелено.

УМИШЛЕНО ПРЕВИШАВАНЕ НА УСТАНОВЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА.

Натиснете силно педала на газта, за да превишите временно зададената скорост.

Системата се възобновява, когато скоростта на автомобила падне под зададеното ограничение на скоростта или когато отпуснете напълно педала на газта за кратък период от време.

Ако умишлено превишите зададената скорост, на комбинираното приборно табло ще се появи предупреждение.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА. ИНДИКАТОРИ



Светва на дисплея на комбинираното приборно табло, когато включите системата.

Тя свети в сиво, ако системата е в режим на готовност.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Звуков сигнал, ако:

- Неволно превишавате зададената скорост, например когато се спускате.
- Продължавате да превишавате зададената скорост.
- Системата за разпознаване на знаците за скорост открива ограничение на скоростта извън работния диапазон на скоростта, издава звуков сигнал и системата се връща в режим на готовност.

ПРЕВКЮЧВАНЕ ОТ ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ ЗА СКОРОСТТА КЪМ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Вие може да превключвате между интелигентния ограничител на скоростта и стандартния ограничител на скоростта чрез дисплея на комбинираното приборно табло. Системата ви позволява да ограничите скоростта на автомобила до максималното ограничение на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътните знаци. Нормалният ограничител на скоростта ви позволява ръчно да ограничите скоростта на автомобила, като използвате бутоните на волана.

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Speed Limiter (Ограничител на скоростта)**.
4. Изключете **Intelligent Speed Limiter (Интелигентния ограничител на скоростта)**.

Забележка: Ако изключите интелигентния ограничител на скоростта, системата по подразбиране включва ръчно ограничаване на скоростта. Можете ръчно да зададете ограничителя на скоростта с помощта на бутоните на волана.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ ЗА СКОРОСТТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо на дисплея на комбинираното приборно табло се появява предупреждение?

- Скоростта на автомобила надвиши зададената в момента скорост.
- Системата разпознава ограничение на максималната скорост, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила
- Умишлено сте превишили зададената скорост.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата за поддържане на лентата е помощно средство за шофиране, предназначено да осигури временно съдействие при управление, когато установи неволно напускане на лентата.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ

Системата е предвидена да ви предупреждава, като осигурява временно съдействие за кормилното управление, когато открие непреднамерено напускане на лентата за движение. Системата открива и проследява маркировката на пътната лента с помощта на камера, монтирана зад вътрешното огледало. Забележка: Системата работи, когато камерата може да открие поне една маркировка на лентата или ръба на пътя.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира, ако датчикът е блокиран.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големият контраст във външната осветеност може да ограничи работата на датчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на качване, която не е одобрена от нас.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата работи само, когато скоростта на автомобила е по-висока от приблизително 60 км/ч (37 мили в час).

Системата може да не работи както трябва при едно от следните условия:

- Системата не може да открие нито една маркировка в лентата или до банкета на пътя.
- Включили сте мигачите.
- Ако прилагате директно кормилно управление, ускорявате бързо или рязко спирате.
- Скоростта на автомобила е по-малка от 60 км/ч (37 мили/ч).
- Активирали са се антиблокаращата спирачка, системата за контрол на стабилността или контрола на сцеплението.
- Тясна ширина на лентата.

Система за поддържане на лентата

Системата може да не поправи позиционирането в средата на лентата, при едно от следните условия:

- Силен вятър.
- Неравна настилка на пътя.
- Тежки или неравномерни товари.
- Неправилно налягане на напompване на гумите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ



За да активирате системата за поддържане на лентата на движение, натиснете бутона на волана.

За да деактивирате системата за поддържане на лентата, натиснете два пъти бутона на волана.

Забележка: При включване или изключване на системата на информационния дисплей се появява съобщение, което показва състоянието.

Забележка: Системата се включва винаги, когато стартирате автомобила.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Lane-Keeping System (Система за поддържане на лентата)**.
4. Натиснете **Mode (Режим)**.
5. Изберете **Setting (Настройка)**.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ. НАСТРОЙКИ

Можете да изберете един от двата режима от сензорния екран:

- Режим на съдействие.
- Режим на предупреждение и съдействие.

Забележка: Системата запомня последния режим, когато стартирате автомобила.

Регулиране на интензивността на вибрациите на волана

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Lane-Keeping System (Система за поддържане на лентата)**.
4. Натиснете **Alert Intensity (Интензитет на предупреждение)**.
5. Изберете **Setting (Настройка)**.

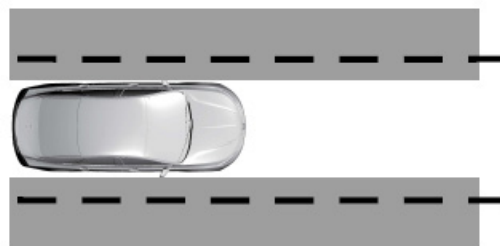
Забележка: Тази настройка не влияе върху режима на съдействие.

РЕЖИМ НА СЪДЕЙСТВИЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЖИМА НА СЪДЕЙСТВИЕ

Режимът за Съдействие/Асистент осигурява временно кормилно съдействие към центъра на лентата.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ НА СЪДЕЙСТВИЕ



Система за поддържане на лентата

Системата за поддържане на лентата на движение ви помага при непреднамерено напускане на лентата на движение. Системата подава малка стъпка към кормилното управление, за да придвижи автомобила към центъра на лентата.

Забележка: Когато режимът на съдействие е включен и системата не открива никаква дейност по управление за кратък период от време, например леко задържане на волана, системата ви предупреждава да поставите ръцете си на волана.

Забележка: Режимът на помощ се активира отново, след като върнете автомобила си в центъра на лентата.

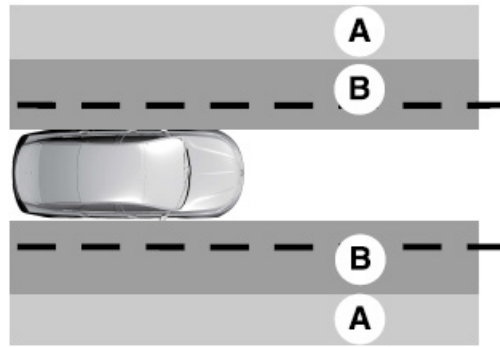
РЕЖИМ ЗА НАПОМНИЯ И СЪДЕЙСТВИЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЖИМЪТ НА НАПОМНИЯ И СЪДЕЙСТВИЕ

Режимът за предупреждение и помощ съчетава двата режима - за предупреждение и за помощ.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ ЗА НАПОМНИЯ И СЪДЕЙСТВИЕ

Режимът за предупреждение и съдействие осигурява временно подпомагане на кормилното управление към центъра на лентата, когато системата открие нежелано напускане на лентата. Ако автомобилът продължи да излиза от платното, системата предоставя вибрация на волана.



A. Напомняне.

B. Съдействие.

Забележка: Диаграмата илюстрира общото покритие на зоната. Не предоставя точни параметри на зоната.

ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ. ИНДИКАТОРИ

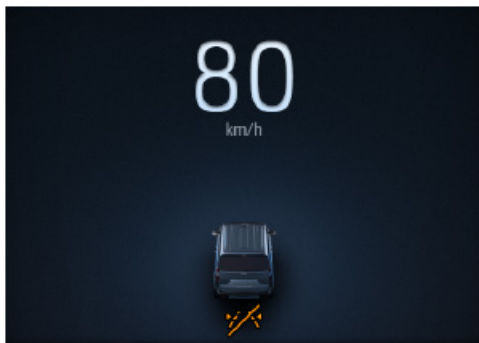


Когато включите системата и системата разпознае маркировката на лентата, на дисплея на комбинираното приборно табло се появяват бял индикатор и бели маркировки за лентата.



Когато скоростта на автомобила е по-висока от приблизително 60 км/ч (35 м/ч) и системата не установява маркировката на лентата, се появяват сив индикатор и сива маркировка на лентата.

Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 60 км/ч (35 мили/ч), се появява сив индикатор и маркировки за лентата не се появяват.



Ако изключите системата, се появява хехлибарен индикатор със зачертана черта.

АСИСТЕНТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки е разширение на системата за поддържане на лентата, която осигурява предупреждение за слепи зони/мъртви точки и съдействие при управление по време на смяна на лентата, ако открие съседни превозни средства.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА МЪРТВАТА ЗОНА



Активирайте и деактивирайте системата, като използвате бутона на системата за поддържане на лентата върху волана.

По време на смяна на лентата дизайнът на функцията за подпомагане на мъртвите точки открива превозни средства, които се намират в мъртвите точки или се приближават към нея, и предупреждава, както и подпомага управлението, за да насочи автомобила обратно в лентата.

Когато е активна, тази система функционира със или без използването на мигачи и аварийни светлини.

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АСИСТЕНТА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Всички ограничения на системата, налични в основната система за поддържане на лентата на движение, важат и за асистента за мъртвите точки.

Асистентът за мъртвите точки не функционира при следните условия:

- Когато не бъде открита нито една или е открита само една от двете маркировки на пътната лента.

- Когато единият или двата задни радарни сензора са блокирани или повредени.

- Когато към вашия автомобил има прикрепено ремарке.

Забележка: Багажниците за велосипеди и багажниците могат да предизвикат фалшиви сигнали, тъй като пречат на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате багажник за велосипеди или багажник за товари.

Забележка: Системата не разпознава ремаркетото, ако сте прикачили ремарке без електрически съединители. Препоръчваме ви да изключите асистента за слепите зони/мъртвите точки, ако прикачите ремарке без електрически конектори.

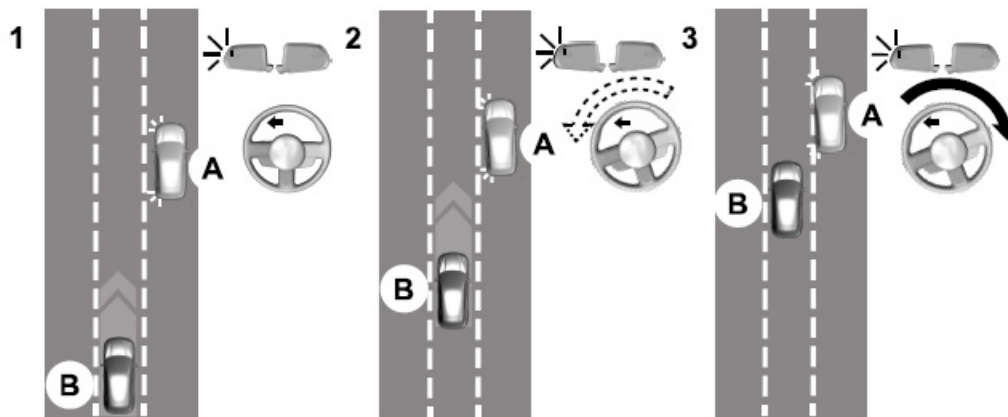
Система за поддържане на лентата

Асистентът за мъртвата зона може да има проблеми с откриването на опасностите при следните условия:

- Ако в съседната лента се приближава автомобил с относителна скорост, много по-висока от тази на вашия автомобил.

- Налице са лоши метеорологични условия, които затрудняват работата на сензорите.

ИНДИКАТОРИ НА АСИСТЕНТА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



Диаграма 1: Превозно средство А използва левия си мигач, подготвяйки се да се престрои от дясната лента в средната лента. Превозно средство В вече е в средната лента и току-що е навлязло в мъртвата зона на превозно средство А, причинявайки мигане на индикатора за предупреждение на информационната система за мъртвата зона на външното огледало.

Диаграма 2: Шофьорът на превозно средство А започва да преминава в средната лента, без да забелязва превозно средство В.

Диаграма 3: Асистентът за мъртвата зона управлява волана, за да предупреди водача на превозно средство А да насочи автомобила си обратно към дясната лента, за да избегне евентуален сблъсък с превозно средство В.

Предупредителната лампа на системата/асистента за поддържане на лентата или жълтата маркировка на лентата в комбинираното приборно табло показват активиране на асистента за мъртвите точки. Освен това индикаторът за предупреждение на информационната система за мъртвите точки премигва на външното огледало от същата страна, от която е извършено откриването. За повече информация, **виж Информационна система за слепите зони/мъртвите точки (стр. 222).**

АСИСТЕНТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки Недостъпна! Прикачено е ремарке. (<i>Blind spot assist not available Trailer attached</i>)	Показва се на дисплея, ако прикачите ремарке към автомобила.
Асистент за мъртвата зона не е достъпен. Страничен сензор е блокиран. (<i>Blind spot assist notavailable Side sensor blocked</i>)	Това съобщение се появява, когато датчиците на системата са блокирани.
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки - Неизправност! (<i>Blind Spot Assist System malfunction</i>)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

АСИСТЕНТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕПИ ЗОНИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки с обхват на ремаркетото е разширение на системата за поддържане на лентата, която осигурява предупреждение за слепите зони/мъртвите точки и подпомагане на управлението при промяна на лентата, ако открие съседни превозни средства.

Забележка: Когато прикачвате ремарке, трябва да го конфигурирате, за да може системата да го разпознае. **Виж Информационна система за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото (стр. 224).**

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО



Активирайте и деактивирайте системата, като използвате бутона на системата за поддържане на лентата върху волана.

По време на смяна на лентата дизайнът на функцията за подпомагане на мъртвите точки открива превозни средства, които се намират в мъртвите точки или се приближават към нея, и предупреждава, както и подпомага управлението, за да насочи автомобила обратно в лентата.

Ако е свързано ремарке, което се поддържа от системата, функцията се свежда само до откриване на превозни средства от двете страни на превозното средство и ремаркетото, като се простира назад от външните огледала до края на ремаркетото. Виж **Информационна система за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото (стр. 224).**

Когато е активна, тази система функционира със или без използването на мигачи и аварийни светлини. Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

АСИСТЕНТ ЗА МЪРТВАТА ЗОНА С ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ПОКРИТИЕТО НА РЕМАРКЕТО

Всички ограничения на системата, налични в основната система за поддържане на лентата на движение, важат и за асистента за мъртвата зона с обхват на ремаркетото.

Асистентът за мъртвите точки с покритие на ремаркетото няма да функционира при следните условия:

Система за поддържане на лентата

- Когато не е открита нито една или е открита само една от двете маркировки на пътната лента.

- Единият или двата задни радарни сензора са блокирани или повредени.

- Прикаченото ремарке не е конфигурирано правилно или не се поддържа от системата. **Виж Информационна система за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото (стр. 224).**

Забележка: Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото може да намали производителността, ако прикачите ремарке към вашето превозно средство.

Забележка: Системата не разпознава ремаркетото, ако сте прикачили ремарке без електрически съединители. Препоръчваме ви да изключите асистента за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото, ако прикачвате ремарке без електрически конектори.

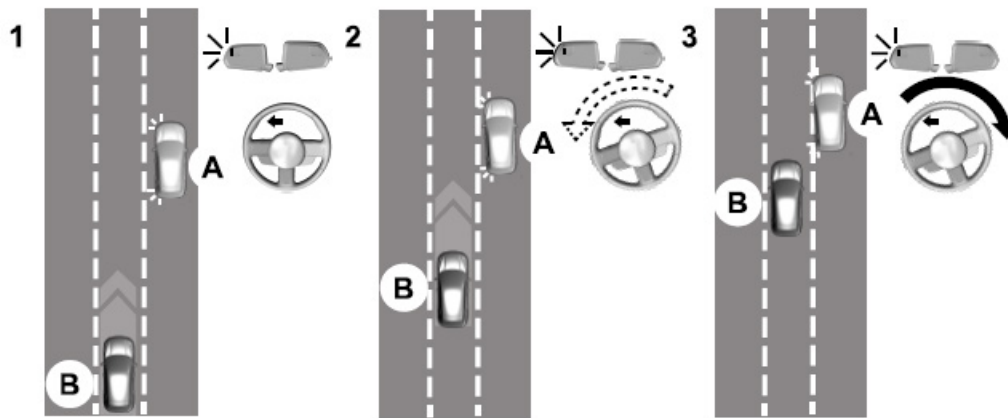
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки с покритие за ремаркетото може да има проблеми с откриването на опасностите при следните условия:

- Ако в съседната лента се приближава автомобил с относителна скорост, много по-висока от тази на вашия автомобил.

- Налице са лоши метеорологични условия, които затрудняват работата на сензорите.

- Закрепването на багажници за велосипеди или товарни багажници може да доведе до фалшиви сигнали поради възпрепятстване на сензора.

АСИСТЕНТ ЗА МЪРТВАТА ЗОНА С ИНДИКАТОРИ ЗА ОБХВАТА НА РЕМАРКЕТО



Диаграма 1: Превозно средство А използва левия си мигач, подготвяйки се да се престрои от дясната лента в средната лента. Превозно средство В вече е в средната лента и току-що е навлязло в мъртвата зона на превозно средство А, причинявайки мигане на индикатора за предупреждение на информационната система за мъртвата зона на външното огледало.

Диаграма 2: Шофьорът на превозно средство А започва да преминава в средната лента, без да забелязва превозно средство В.

Диаграма 3: Асистентът за мъртвата зона управлява волана, за да предупреди водача на превозно средство А да насочи автомобила си обратно към дясната лента, за да избегне евентуален сблъсък с превозно средство В.

Система за поддържане на лентата

Предупредителната лампа на системата/асистента за поддържане на лентата или жълтата маркировка на лентата в комбинираното приборно табло показват активиране на асистента за мъртвите точки с покритие за ремаркетото. Освен това индикаторът за предупреждение на информационната система за мъртвите точки премигва на външното огледало от същата страна, от която е установен обекта. За повече информация, **виж Информационна система за слепите зони/мъртвите точки (стр. 222).**

АСИСТЕНТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки. Недостъпна! Прикачено е ремарке. <i>(Blind spot assist not available Trailer attached)</i>	Показва се, ако прикачите ремарке, по-широко от 2,4 м (7,9 фута), и общата дължина от теглича до задната част на ремаркетото е по-голяма от 10 м (33 фута) до вашия автомобил. Виж Информационна система за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото (стр. 224).
Асистент за мъртвата зона не е достъпна. Страничен сензор е блокиран. <i>(Blind spot assist not available Side sensor blocked)</i>	Това съобщение се появява, когато датчиците на системата са блокирани.
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки – Неизправност. <i>(Blind Spot Assist System malfunction)</i>	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Система за поддържане на лентата

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

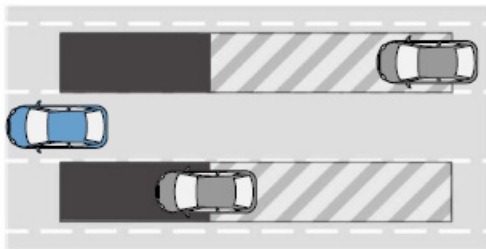
Съобщение	Подробности
Lane keeping system malfunction Service required (Неизправност на Системата за съдействие за оставане в лентата Необходимо обслужване)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Front camera temporarily not available (Предна камера временно недостъпна)	Системата разпознава състояние, при което системата е временно недостъпна.
Front camera Low visibility Clean screen (Лоша видимост на предната камера. Почистете екрана.)	Системата е открила състояние, което изисква да почистите предното стъкло, за да може то да работи правилно.
Front camera malfunction Service required (Неизправност на предната камера Необходимо е обслужване)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Keep hands on steering wheel (Дръжте ръцете върху кормилото)	Системата изисква да държите ръцете си на волана.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Информационната система/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки е предназначен да открива автомобили, които може да са навлезли в зоната на слепите зони/мъртвите точки.

КАК РАБОТИ ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Информационната система за мъртвата зона е предназначена да открива автомобили, които може да са навлезли в зоната на мъртвата зона. Зоната на регистриране е от двете страни на автомобила, простира се на около 4 метра (13 фута) назад от външните (странични) огледала отвъд задната броня. Зоната на засичане се разширява до около 18 м (59 фута) след задната броня, когато скоростта на автомобила е по-висока от 48 км/ч (30 мили/ч), за да ви предупреди за по-бързо приближаващи се превозни средства.



ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте информационната система за мъртва зона/слепи точки като заместител на вътрешните и външните огледала или поглеждането назад, преди да излезете от платното. Информационната система за мъртва зона/слепи точки не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата не работи, когато сте в положение за паркиране (P) или задна предавка (R).

Забележка: Информационната система за мъртвите точки не предотвратява контакт с други превозни средства. Тя не е проектирана да открива паркирани превозни средства, пешеходци, животни или други инфраструктурни обекти.

Забележка: Системата може да не ви предупреди, ако през зоната на откриване бързо премине дадено превозно средство.

Забележка: Блокираните датчици могат да повлияят на производителността на системата.

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме да изключите системата, когато прикачвате ремарке.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ - РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Системата се включва, когато са налице всички долу-изброени условия:

- Вие стартирате автомобила си.
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи, когато се движите на заден ход (R).

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ - АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ

Системата се включва, когато са налице всички долу-изброени условия:

- Вие стартирате автомобила си.
- Превключвате на шофиране (D).
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи, когато сте в положение за паркиране (P) или задна предавка (R).

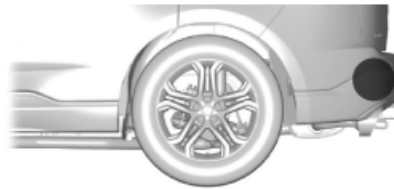
ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Включване и Изключване на **Blind Spot Information System (Информационната система за слепите зони/мъртвите точки)**.

Когато изключите информационната система за мъртвите точки, светва предупредителна лампа и се появява съобщение. Когато включите или изключите системата, индикаторите за предупреждение премигват два пъти.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си припомня последно използваната настройка.

КАК ДА НАМЕРИМ СЕНЗОРИТЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



Датчиците са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

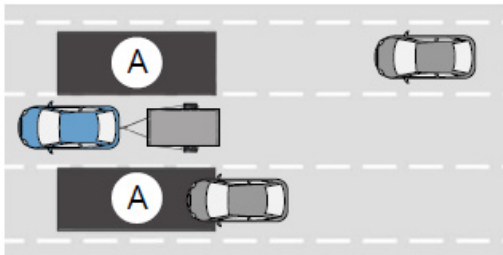
Забележка: Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните датчици могат да повлияят на производителността на системата.

Ако сензорите са блокирани, на дисплея на комбинираното приборно табло може да се появи съобщение. Индикаторите за предупреждение продължават да светят, но системата не ви предупреждава.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

КАКВО Е ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО



Информационната система за мъртвата зона с обхват на ремаркето е предназначена за откриване на превозни средства, които биха могли да навлязат в зоната на мъртвата зона.

КАК РАБОТИ ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

Информационната система за мъртвата зона с обхват на ремаркето е предназначена за откриване на превозни средства, които биха могли да навлязат в зоната на мъртвата зона. Зоната за откриване е от двете страни на автомобила и ремаркето и се простира назад от външните огледала до края на ремаркето. Когато прикачите ремарке и сте настроили ремаркето, информационната система за мъртвата зона с теглене на ремарке се активира при движение напред със скорост над 10 км/ч (6 мили в час).

Можете да настроите дължината на ремаркето, да изберете ремарке или да включите информационната система за мъртвата зона при изключено теглене на ремарке.

Забележка: Системата запомня последната настройка на ремаркето, когато стартирате автомобила.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ С ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ОБХВАТА НА РЕМАРКЕТО

Някои ремаркета могат да причинят лека промяна в работата на системата:

- Широките каросерийни ремаркета, особено тези, които са по-широки от теглещото превозно средство, могат да доведат до появата на фалшиви сигнали при движение в близост до инфраструктура или до паркирани автомобили. Фалшив сигнал може да се появи и при извършване на 90-градусов завой или при преминаване през кръгово кръстовище.
- Широките ремаркета с обща дължина над 6 m (20 фута) могат да предизвикат забавяне на сигналите при преминаване на автомобил с висока скорост.
- Каросерийни ремаркета с широчина, по-голяма от 2,4 m (7,9 фута), могат да предизвикат ранни предупреждения при разминаване с автомобил.
- Ремаркетата тип мидена черупка или V-образни каросерийни ремаркета с широчина, по-голяма от 2,4 m (7,9 фута), могат да предизвикат забавяне на сигналите, когато превозно средство, движещо се със същата скорост като вашето превозно средство, се включи в лентата.

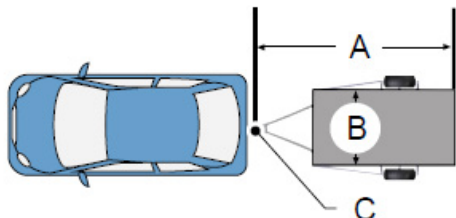
ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ С ПОКРИТИЕ ЗА РЕМАРКЕТО

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Blind Spot Information System (Информационна система за слепите зони/мъртвите точки)**.
4. Включване и изключване на **Trailer BLIS (Ремарке)**.

Когато изключите системата, светва предупредителна лампа и предупредителните индикатори премигват два пъти.

Забележка: Системата се изключва и се появява съобщение, когато ремаркето е свързано, но не е настроено или избрано.

ЗАДАВАНЕ НА ДЪЛЖИНА НА РЕМАРКЕТО



A. Дължина на ремаркето.

B. Ширина на ремаркето.

C. Теглич за ремарке.

Системата работи, само ако широчината на предната част на ремаркето е по-малка от 2,4 м (7,9 фута), а общата дължина от теглича на ремаркето до задната част на ремаркето е по-малка от 10 м (33 фута).

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Towing (Теглене)**.

3. Натиснете **Add trailer (Добави Ремарке)** и следвайте инструкциите на екрана.

4. Натиснете **Trailer BLIS (Ремарке)** и следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: Правилното измерване и въвеждане на измерванията са необходими, за да може системата да функционира по предназначение.

Забележка: Ако прикачвате носители на товари, като например багажници за велосипеди или товарни багажници с електрическо осветление, въведете дължина от 1 м (3 фута). Предупреждението за напречен трафик остава включено.

ИЗБОР НА РЕМАРКЕ

Ако изберете ремарке на дисплея на централния дисплей, преди да свържете ремаркето, системата зарежда тази конфигурация и при свързването на ремаркето на дисплея на комбинираното приборно табло ще се появи информационно съобщение.

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Towing (Теглене)**.

3. Натиснете Избери **Select Active Trailer (Активно Ремарке)**.

4. Изберете **Available trailer (има инсталирано Ремарке)**.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ. ИНДИКАТОРИ



Когато информационната система за мъртвите точки открие автомобил, във външното огледало от страната, от която идва приближаващият автомобил, светва предупредителен индикатор. Ако включите мигачите от тази страна на автомобила, предупредителният индикатор ще премигва.

Забележка: Системата може да не ви предупреди, ако през зоната на откриване бързо премине дадено превозно средство.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Ако системата открива неизправности, на приборното табло светва индикатор и се появява съобщение на Комбинирано приборно табло дисплей. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
BLIS недостъпна - датчик блокиран. Виж Наръчника. <i>(BLIS not available Sensor blocked. See manual)</i>	Това съобщение се появява, когато датчиците на системата са блокирани.
BLIS деактивирана Закачено ремарке. <i>(BLIS deactivated Trailer attached)</i>	Показва се на дисплея, ако прикачите ремарке към автомобила.
Неизправност на системата. BLIS. <i>(BLIS malfunction)</i>	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Ако деактивирате информационната система за мъртвата зона, но асистентът за мъртвата зона остане активен, се появяват следните съобщения.

Съобщение	Подробности
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки – Недостъпна. Прикачено е ремарке. <i>(Blind spot assist not available Trailer attached)</i>	Показва се на дисплея, ако прикачите ремарке към автомобила.
Асистентът за мъртвата зона не е достъпен. Страничен сензор е блокиран. <i>(Blind spot assist not available Side sensor blocked)</i>	Това съобщение се появява, когато датчиците на системата са блокирани.
Системата/Асистентът за слепите зони/мъртвите точки – Неизправност. <i>(Blind Spot Assist System malfunction)</i>	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

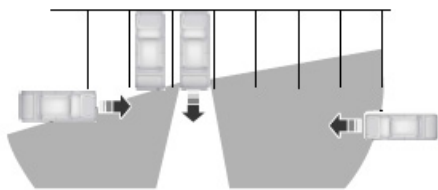
Системата ви е проектирана да предупреждава за приближаващи се автомобили от страни зад вашия автомобил при превключване на задна предавка (R). Ако продължите да се движите на заден ход, след като системата ви предупреди, системата е проектирана да задейства спирачките, ако все още засече приближаващо превозно средство. **Вижте как работи предупреждението за насрещно движение (стр. 227).** Ако системата задейства спирачките, на дисплея на комбинираното приборно табло ще се появи съобщение.

Забележка: Системата няма да задейства спирачките, ако я отмените чрез силно натискане на педала на газта.

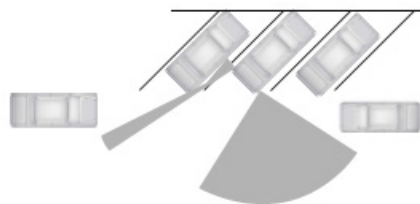
КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

Системата е проектирана да открива превозни средства, които се приближават със скорост между 6 км/ч (4 мили в час) и 60 км/ч (37 мили в час). Покритието намалява, когато датчиците са частично, предимно или напълно затъмнени. Бавното движение назад спомага за увеличен обхват и ефективност.

Системата се включва при стартиране на двигателя и преминаване на заден ход (R). Системата може да се изключи, когато превключите от задна предавка (R).



Датчикът от лявата страна е само частично затруднен от препятствия, а покритието на зоната от дясната страна е максимално увеличено.



Покритието на зоната намалява също, когато паркирате косо/под малък ъгъл. Датчикът от лявата страна е предимно затъмнен, а зоната на покритие от тази страна е силно намалена.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата за напомняне за насрещно движение като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или поглеждане назад, преди да излезете назад от място за паркиране. Напомнянето за насрещно движение не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата може да не работи както трябва при някои от следните условия:

- Видимостта на сензорите е блокирана от препятствия.
- Видимостта на датчиците е възпрепятствана от паркирани в съседство автомобили или други обекти/предмети.

Система за напомняне при насрещно движение

- Приближаващи превозни средства със скорост по-ниска от 6 км/ч (4 м/ч) или по-голяма от 60 км/ч (37 м/ч).
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 12 км/ч (7 мили/ч).
- Излизате назад от разположено под ъгъл място за паркиране.

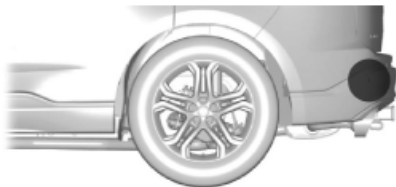
Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме да изключите системата, когато прикачвате ремарке.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНЕТО ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Включване и изключване на **Cross Traffic Alert (Напомнянето за насрещно движение)**.

Забележка: Системата се включва автоматично всеки път, когато включите запалването.

КАК ДА НАМЕРИТЕ СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ



Датчиците са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните датчици могат да повлияят на производителността на системата.

Ако сензорите са блокирани, при превключване на задна предавка (R) на дисплея на комбинираното приборно табло може да се появи съобщение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

КАКВО Е ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАПРЕЧЕН ТРАФИК С ПОКРИТИЕ НА РЕМАРКЕТО

Предупреждението за насрещно движение с покритие на ремаркетото позволява на системата да продължи да работи с ремарке или прикачено устройство за ремарке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ С ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ОБХВАТА НА РЕМАРКЕТО

Предупреждението за насрещно движение остава включено, когато прикачите ремарке в автомобили, оборудвани с Информационната система за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото, при следните условия:

- Свързали сте ремарке.
- Ремаркетото е багажник за велосипеди или товарен багажник с максимална дължина от 1 м (3 фута).
- На централния дисплей задавате дължината на ремаркетото на 1 м (3 фута).

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. При автомобили с одобрен модул за теглене на ремарке и теглич системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме да изключите системата, когато прикачвате ремарке.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ. ИНДИКАТОРИ



Когато системата засече приближаващо се превозно средство, се чува звуков сигнал и светва индикатор в съответното външно огледало и пътепоказателите се появяват на централния дисплей, за да покажат от коя страна идва приближаващото превозно средство.

Забележка: Ако не се появят стрелки, на дисплея на комбинираното приборно табло може да се появи съобщение.

Забележка: При изключителни условия, системата може да ви предупреди или да натисне спирачките, дори когато в зоната на откриване няма нищо, например превозно средство, преминаващо в далечината.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Напомняне за насрещно движение. (Cross traffic alert)	Показва се вместо стрелки, когато системата открие превозно средство. Проверете за приближаващ се трафик.
Недостъпна функция напомняне за насрещно движение. Блокиран датчик. Виж ръководството. (Cross Traffic not available - Sensor blocked. See manual.)	Това съобщение се появява, когато датчиците на системата са блокирани. Почистете датчиците. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Неизправност в системата за напомняне за насрещно движение. (Cross traffic system malfunction)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Деактивирано напомняне за насрещно движение. Прикрепено е ремарке. (Cross traffic alert deactivated. Trailer attache)	Показва се на дисплея, ако прикачите ремарке към автомобила.
Напомняне за насрещно движение. (Cross traffic alert)	Показва дали системата задейства спирачките. Проверете за приближаващ се трафик.
Натискане на спирачки. (Applying brakes)	

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Асистентът преди сблъсък открива други участници в движението и ви предупреждава за тяхното присъствие. Ако не реагирате, системата автоматично задейства спирачките.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Системата е активна при 5 км/ч (3 мили/ч) и повече. Разпознаването на пешеходци и велосипедисти е активно при скорости до 80 км/ч (50 мили в час).



Ако автомобилът ви се приближава бързо към друго неподвижно превозно средство, превозно средство, движещо се в същата посока като вашето, пешеходец или велосипедист на пътя на движение, системата е проектирана да осигурява три нива на функционалност.

Ниво на функционалност	Подробности
Сигнал	Когато се активира, премигва предупредителна лампа и се чува звуково предупреждение.
Поддържане на спирачната функция	Системата е проектирана да спомогне за намаляване на скоростта при удар, като подготви спирачките за бързо спиране. Системата няма автоматично да задейства спирачките. Ако натиснете спирачния педал, системата може да приложи допълнително спиране до максимална спирачна сила, дори ако леко натиснете спирачния педал.
Автоматично аварийно спиране	Системата е проектирана да задейства спирачките, ако установи, че ударът е неизбежен. Това може да спомогне за намаляване на удара или избягване на катастрофа.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК С АСИСТЕНТ ЗА КРЪСТОВИЩА - АВТОМОБИЛИ БЕЗ: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Системата работи, когато завиете по пътя на насрещно превозно средство или на пешеходец или велосипедист, пресичащ пътя.

Откриването на насрещни превозни средства ще е активно, ако шофирате със скорост до 30 км/ч (19 м/ч). Разпознаването на пресичащи пешеходци или велосипедисти на кръстовище ще е активно, ако шофирате със скорост до 30 км/ч (19 м/ч).

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК С АСИСТЕНТ ЗА КРЪСТОВИЩА – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Системата работи, когато завиете по пътя на насрещно превозно средство или на пешеходец или велосипедист, пресичащ пътя.

Откриването на насрещни превозни средства е активно, ако шофирате със скорост до 30 км/ч (19 м/ч). Разпознаването на пресичащи пешеходци или велосипедисти на кръстовище е активно, ако шофирате автомобила си със скорост до 30 км/ч (19 м/ч). Системата работи и когато се приближите до траекторията на пресичащо превозно средство. Разпознаването на пресичащи превозни средства е активно, ако шофирате автомобила си със скорост до 65 км/ч (40 мили/ч).

СИСТЕМА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не работи при грубо ускоряване или кормилно управление. Ако не внимавате, това може да доведе до сблъсък или лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да работи с намалена функция при студени и неблагоприятни метеорологични условия. Ако има поледица, вали сняг, дъжд, ако ръми или има могла това може да повлияе на работата на системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни сериозен лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство има предно стъкло, което не е одобрено от Ford. Не извършвайте ремонти по предното стъкло в зоната около датчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ефективността на системата може да бъде намалена в ситуации, в които камерата на автомобила има ограничена способност за откриване на препятствия. Тези ситуации включват, но не се ограничават до пряка или слаба слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, неконвенционални типове превозни средства, пешеходци или велосипедисти със сложен фон, бягащи пешеходци или бързо движещи се велосипедисти, частично затъмнени пешеходци или велосипедисти, пешеходци или велосипедисти, които системата не може да различи в групата. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

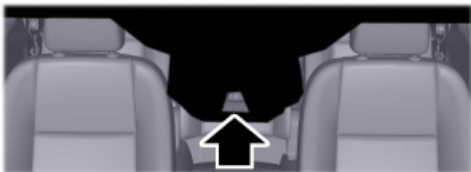


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за предотвратяване на сблъсък със спирачна поддръжка не може да помогне за предотвратяване на всички сблъсъци. Не разчитайте на тази система да замени вашата преценка и необходимостта да поддържате безопасно разстояние и скорост.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата не е проектирана да засича животни.

КАК ДА НАМЕРИМ СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК – АВТОМОБИЛИ БЕЗ: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



Камерата е монтирана зад вътрешното огледало.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

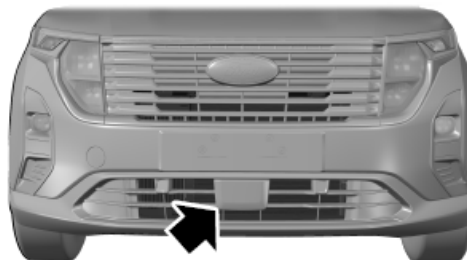
Забележка: Ако вашето превозно средство поддържа повреди, оставяйки датчиците неправилно подравнени, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата. На дисплея на комбинираното приборно табло може да се появи съобщение.

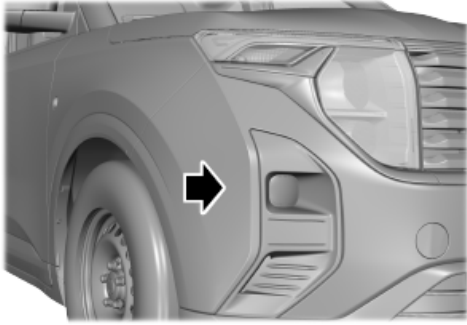
КАК ДА НАМЕРИМ СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК – АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ



Камерата е монтирана зад вътрешното огледало.



Асистент за предотвратяване на сблъсък



Радарните сензори се намират зад предната решетка под регистрационния номер и зад предната броня от лявата и дясната страна.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Ако вашето превозно средство поддържа повреди, оставяйки датчиците неправилно подравнени, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата. На дисплея на комбинираното приборно табло може да се появи съобщение.

ИНДИКАЦИЯ ЗА ДИСТАНЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНДИКАЦИЯТА ЗА ДИСТАНЦИЯ

Дисплеите за индикация на дистанцията на комбинираното приборно табло показват времевата разлика до превозните средства пред вас, пътуващи в същата посока.

Забележка: Графиката не се показва, ако сте включили круиз контрол или адаптивен круиз контрол.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНДИКАЦИЯТА ЗА ДИСТАНЦИЯ

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Pre-Collision Assist (Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък)**.
4. Включване и изключване на **Distance indication (Индикацията за дистанция)**.

ИНДИКАЦИЯ ЗА ДИСТАНЦИЯ. ИНДИКАТОР

Скорост на превозното средство	Чувствителност на системата	Цвят на индикатора за разстояние (дистанция)	Дистанция в разстояние	Времени интервал
100 км/ч (62 мили в час)	Нормална.	Сиво.	По-голяма от 25 м (82,0 фута).	По-голям от 0,9 секунди.
		Жълто.	17–25 м (55,8-82,0 фута).	0.6-0.9 секунди.
		Червено.	По-малко от 17 м (55,8 фута).	По-малко от 0,6 секунди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ЧЕЛЕН СБЛЪСЪК КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ЧЕЛЕН СБЛЪСЪК

Предупреждението премигва и се чува звуково предупреждение, ако вашето превозно средство бързо се приближи до друго превозно средство, за да ви предупреди за риска от катастрофа с превозното средство пред вас.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ЧЕЛЕН СБЛЪСЪК

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Pre-Collision Assist (Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък)**.
4. Натиснете **Alert sensitivity (Чувствителност на напомнянето)**.
5. Изберете **Setting (Настройка)**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ДОСТАНЦИЯ КАКВО Е ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ДИСТАНЦИЯ

Ако разстоянието до движещото се отпред превозно средство е малко, светва предупредителна лампа.

Забележка: Предупредителната лампа няма да светне, ако функцията за круиз контрол или адаптивен круиз е активна.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА НАПОМНЯНЕТО ЗА ДИСТАНЦИЯ

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Pre-Collision Assist (Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък)**.
4. Натиснете **Alert sensitivity (Чувствителност на напомнянето)**.
5. Изберете **Setting (Настройка)**.

АВТОМАТИЧНО АВАРИЙНО СПИРАНЕ КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

Автоматичното аварийно спиране е активна система за безопасност, която активира спирачките на автомобила при установяване на потенциална опасност от сблъсък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Pre-Collision Assist (Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък)**.
4. Включване и изключване на **Automatic Emergency Braking (Автоматично аварийно спиране)**.

Забележка: Автоматичното аварийно спиране се включва всеки път, когато включите запалването.

Забележка: Ако изключите автоматичното аварийно спиране, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар също се изключва.

АСИСТЕНТ ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА СБЛЪСЪК (EVASIVE STEERING ASSIST) КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТА ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Ако автомобилът ви се приближава бързо към даден участник в движението, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удара ви помага да заобиколите участника в движението.

След като завъртите волана в опита си да избегнете катастрофа с друг участник в движението, системата прилага допълнително кормилно усилие, за да ви помогне да се разминете с другия участник в движението. След като подминете другия участник в движението, системата прилага кормилно усилие, когато завъртате волана, за да се върнете в лентата. Системата се деактивира, след като се разминете напълно с другия участник в движението.

Забележка: Участници в движението са както пешеходци или колоездачи по трасето на вашия автомобил, така и всяко друго неподвижно превозно средство в същата лента или превозно средство, което се движи в същата лента и в същата посока като вас. **Виж Асистент за предотвратяване на сблъсък, Предпазни мерки (стр. 231).**

АСИСТЕНТ ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА СБЛЪСЪК. ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се активира само когато настъпят всички изброени по-долу събития:

- Включени са автоматичното аварийно спиране и Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар.
- Системата разпознава участник в движението отпред и започва да задейства спирачките.
- Вие завъртате значително волана, за да заобиколите даден участник в движението.

Забележка: Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не заобикаля автоматично участник в движението. Ако вие не завъртите волана, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира.

Забележка: Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира, ако разстоянието до движещия се отпред участник в движението е твърде малко и системата не може да избегне сблъсъка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА СБЛЪСЪК

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Pre-Collision Assist (Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък)**.
4. Включване и изключване на **Evasive Steering Assist (Асистент за кормилно съдействие с цел избягване на удар)**.

Забележка: Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се включва всеки път, когато включите запалването.

Забележка: Ако изключите автоматичното аварийно спиране, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар също се изключва.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Той свети на дисплея на комбинираното приборно табло, за да покаже дали системата е деактивирана, недостъпна или временно влошена поради външните условия на околната среда.

Забележка: Не е необходимо действие, ако предупредителната лампа свети без съответно информационно съобщение. **Виж Асистент за предотвратяване на сблъсък. Предпазни мерки (стр. 231).**

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Системата за съдействие преди удар не е достъпна (Pre-collision assist not available)	Налице е неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Системата за съдействие преди удар не е достъпна Блокиран датчик (Pre-collision assist not available Sensor blocked)	Датчиците са замърсени. Почистете датчиците. Проверете списъка с възможни причини и действия в таблицата по-долу. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

Асистент за предотвратяване на сблъсък

В следващата таблица са изброени възможните причини и действия, когато може да се появи съобщение за блокиран сензор.

Причина	Подробности
Повърхността на радара в радиаторната решетка е замърсена или закрыта от препятствия.	Почистете радиаторната решетка пред радара или отстранете всякакви предмети, възпрепятстващи обхвата му.
Повърхността на радара е чиста, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте известно време. На системата може да ѝ отнеме няколко минути да регистрира, че няма препятствия.
Силен дъжд, пръски, сняг или мъгла пречат на сигнала на радара.	Системата е временно деактивирана. Системата трябва да се активира отново след кратък период от време, когато метеорологичните условия се подобрят.
Радарът не е настроен (регулиран).	Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.	Почистете външната част на предното стъкло пред камерата.
Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на екрана.	Изчакайте известно време. На камерата може да ѝ отнеме няколко минути да регистрира, че няма препятствия.
Прекомерна топлина около камерата.	Изчакайте известно време. Съобщението трябва да е ясно, когато температурата около камерата намалее.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНИЯ (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ) НА ВОДАЧА (DRIVER ALERT)

Системата е предназначена да ви предупреди, ако установи, че сте станали сънливи или ако шофирането ви се влошава.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ВОДАЧА

Системата изчислява нивото на бдителност въз основа на поведението ви по време на шофиране във връзка с маркировката на пътната лента и други фактори, когато скоростта на автомобила е по-висока от приблизително 65 км/ч (40 мили в час).

Предупредителната система има два етапа.

1. Предоставя се временно предупреждение, за да ви посъветва да си починете. Това съобщение ще остане на дисплея за кратко.
2. Ако не спрете, за да починете и системата продължава да установява, че вашето шофиране се влошава, системата продължава да ви предупреждава. Те остават на дисплея на комбинираното приборно табло, докато не ги отмените.

СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНИЯ НА ВОДАЧА (DRIVER ALERT). ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Редовно спирайте за почивка, ако се чувствате изморени. Не чакайте системата да ви предупреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Някои стилове на шофиране могат да доведат до предупреждение на системата, дори ако не се чувствате уморени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНИЯ НА ВОДАЧА

1. Натиснете **eatures (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Включете или изключете функцията **Driver Alert (Напомняне за водача)**.

Забележка: Системата се включва автоматично след всеки цикъл на запалване.

НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНИЯ НА ВОДАЧА

Можете да нулирате предупреждението за водача, като:

- Изключете и включете запалването, докато автомобилът ви е неподвижен.
- Отварите и затворите вратата на водача, когато автомобилът ви е неподвижен.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА. ИНДИКАТОРИ



Когато системата открие проблем, например, камерата е блокирана или неправилно подравнена, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява символ за изключване. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

СИСТЕМА ОТ НАПОМНЯНИЯ ЗА ВОДАЧА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ОТ НАПОМНЯНИЯ ЗА ВОДАЧА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Предупреждение за умора на водача. Препоръчва се почивка. <i>(Driver fatigue warning. Rest suggested)</i>	Показва, когато препоръчваме да направите почивка поради ниските нива на бдителност.
Предупреждение за умора на водача. Починете си веднага! <i>(Driver fatigue warning Rest now)</i>	Показва, когато трябва да направите почивка поради ниските нива на бдителност.
Предна камера ниска видимост. Почистете екрана. <i>(Front camera Low visibility. Clean screen)</i>	Системата е открила състояние, което изисква да почистите предното стъкло, за да може то да работи правилно.

Забележка: В зависимост от опциите и региона на вашето превозно средство не всички съобщения са налични.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Системата е проектирана да открива пътни знаци, за да ви информира за текущото ограничение на скоростта, правилата за изпреварване и дали сте с предимство.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Разпознаването на пътни знаци използва сензор зад вътрешното огледало за разпознаване на пътни знаци.

Картографските данни могат да повлияят на откриването на знаци. Съхранените данни за пътните знаци могат да повлияят на посочената стойност на ограничението на скоростта.

Системата автоматично установява пътните знаци, които разпознава, като напр.:

- Знаци за ограничение на скоростта.
- Знаци за "Забранено изпреварване".
- Знаци за отмяна на ограничението на скоростта.
- Знаци за отмяна на "Забранено изпреварване".
- Знаци Стоп.
- Знаци за даване на предимство.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.

Забележка: Не извършвайте ремонти по предното стъкло непосредствено до датчика.

Забележка: Винаги поставяйте одобрени от Ford части, когато сменяте крушките на фаровете. Други крушки могат да намалят ефективността на системата.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата не можеше да открие всички знаци за скорост и можеше да разчете неправилно знаците.

При студени и тежки метеорологични условия системата не може да функционира. Правилното функциониране на датчиците може да бъде затруднена от дъжд, сняг, ръмеж и големи контрасти в светлината.

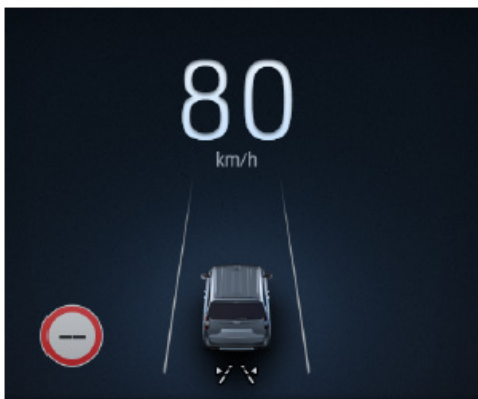
Ако автомобилът ви е оборудван с неодобрен от нас комплект за окачване, системата може да не функционира правилно.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ. ИНДИКАТОРИ

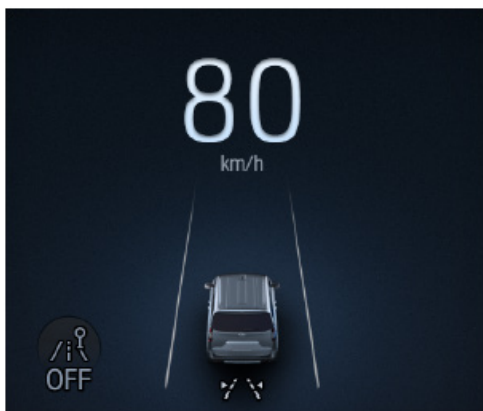


Системата може да показва 2 пътни знака едновременно.

Можете да видите състоянието по всяко време на дисплея на комбинираното приборно табло.



Когато системата не разпознае знак за скорост, например, данните от навигационната карта не са достъпни за кратък период от време или в системата няма въведени данни, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява знак за скорост с две тирета.



Когато системата открие проблем, например данните от навигационната карта не са достъпни за по-дълъг период от време или камерата е блокирана или неправилно подравнена, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява символ за изключване. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

Системата показва на дисплея разпознатите пътни знаци в два етапа, както следва:

1. Всички ново-разпознати пътни знаци ще изглеждат по-ярки от останалите пътни знаци на дисплея.
2. След предварително зададеното време те ще бъдат показани нормално.

Ако системата открие допълнителен пътен знак, той се показва под съответния пътен знак. Например при преминаване на знак за ограничение на скоростта за МПС със знак за ремарке.

Забележка: Ако автомобилът ви е оборудван с навигационна система, съхранените данни за пътните знаци могат да повлияят на посочената стойност на ограничението на скоростта.

НАСТРОЙКА НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА СКОРОСТ ПРИ РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Можете да настроите системното предупреждение за скорост, за да ви предупреждава, когато скоростта на автомобила надвиши ограничението на скоростта, разпознато от системата.

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Traffic Sign Recognition (Разпознаване на пътните знаци)**.
4. Включване и изключване на **Speed Warning (Предупреждение за скорост)**.



Натиснете и задръжте бутона, за да изключите временно предупреждението за скорост.

Забележка: Предупреждението за скорост се включва автоматично след всеки цикъл на запалване.

НАСТРОЙКА НА ЗВУКОВИЯ СИГНАЛ ПРИ РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ С ОГЛЕД ПРОМЯНА НА ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Натиснете **Traffic Sign Recognition (Разпознаване на пътните знаци)**.
4. Включване и изключване на **Chime for Speed Limit Change (Звуковия сигнал /напомняне/ за промяна на ограничението на скоростта)**.

Разпознаване на пътните знаци

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Разпознаване на пътните знаци. Намалена функция! Виж ръководството. <i>(Traffic sign recognition. Reduced performance. See manual)</i>	Данните за пътните знаци, предоставени от навигационната система, са недостъпни поради слаб или липсващ сигнал. Изчакайте малко време сигналът да се подобри. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА НАПОМНЯНЕТО ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА

Предназначението на системата е да ви предупреди, ако установи, че шофирате в погрешна посока (в насрещното) при излизане от магистрала.

КАК РАБОТИ НАПОМНЯНЕТО ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА

Системата използва датчик зад вътрешното огледало, за да открие знаци "Влизането забранено" и използва информация от навигационната система.

Ако системата установи, че шофирате в погрешната посока (в насрещното) при излизане от магистрала, на комбинираното приборно табло ще се появи съобщение и ще се чуе звуков сигнал. Силата на звука на аудио системата се заглушава и насоките на навигационната система също спират (на пауза).

Забележка: Информацията за пътните знаци, предоставена от системата за навигация съдържа данни, записани на информационен носител.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.

Забележка: Не извършвайте ремонти по предното стъкло непосредствено до датчика.

Забележка: Винаги поставяйте одобрени от Ford части, когато сменяте крушките на фаровете. Други крушки могат да намалят ефективността на системата.

Забележка: При изключителни условия, при излизане от магистрала системата може да ви предупреди, дори ако не шофирате в грешната посока.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата не можеше да разпознае всички пътни знаци и можеше да разчете неправилно знаците.

Ако автомобилът ви е оборудван с неодобрен от нас комплект за окачване, системата може да не функционира правилно.

В някои страни системата не работи. Преди употреба ви препоръчваме да проверите дали системата е достъпна.

При студени и тежки метеорологични условия системата не може да функционира. Работата на датчиците се влияе от дъжд, сняг, ръмеж и големи контрасти в светлината.

Системата не можеше да работи правилно в райони в процес на изграждане или нова инфраструктура.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НАПОМНЯНЕТО ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА

1. Натиснете **Характеристики върху** сензорния екран.
2. Натиснете **Driver Assistance (Съдействие за водача)**.
3. Включете или изключете функцията **Wrong Way Alert (Предупреждение за грешна посока)**.

Напомняне за навлизане в грешната лента/грешна посока

НАПОМНЯНЕ ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

НАПОМНЯНЕТО ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Проверете посоката на шофиране! (<i>Check driving direction</i>)	При излизане от магистрала, системата установява, че шофирате в погрешната посока. Уверете се, че шофирате в правилната посока.

ПРЕНАСЯНЕ НА ТОВАРИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че правилно сте обезопасили предметите в багажното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети върху капака на багажника. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че сте затворили плътно вратата на багажника или задните товарни врати, за да предотвратите навлизането на изгорели газове във вашия автомобил. Ако не можете да затворите напълно вратата на багажника или задните товарни врати, отворете вентилационните отвори или прозорците, за да позволите в автомобила да влезе чист въздух. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното натоварване за предната и задната ос на автомобила.

Забележка: Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите декоративните панели на интериора.

БАГАЖНИК НА ПОКРИВА

БАГАЖНИК НА ПОКРИВА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да инсталирате багажник на покрива, прочетете и следвайте инструкциите на производителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато товарите багажниците на покрива, препоръчваме да разпределите равномерно товара, както и да поддържате нисък център на тежестта. Натоварените автомобили, с по-висок център на гравитация, може да се държат различно от не-натоварените. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спиращ път, докато карате тежко-натоварен автомобил.

С оглед на правилното функциониране на системата за багажник на покрива трябва да поставяте товарите директно върху напречните греди, монтирани към страничните релси на багажника на покрива.

Забележка: Никога не поставяйте товари директно върху покривния панел.

Не забравяйте да проверите дали сте застопорили здраво товара. Преди шофиране, както и при всяко спиране за гориво проверявайте дали ремъците са здраво закрепени.

СВАЛЯНЕ И МОНТИРАНЕ НА НАПРЕЧНИЦИ ЗА БАГАЖНИЦИ НА ПОКРИВА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да инсталирате багажник на покрива, прочетете и следвайте инструкциите на производителя.

Когато използвате системата за багажник на покрива, препоръчваме ви да използвате оригинални напречници Ford, специално предназначени за вашия автомобил.

ТОВАРОНОСИМОСТ НА ПОКРИВНИЯ БАГАЖНИК

Размер на гумата	Максимално натоварване на покрива (включително багажник на покрива) kg (lb)
R15/R16	75 (165)
R17	50 (110)

РЕМАРКЕ, МОНТИРАНО НА ТЕГЛИЧ

РЕМАРКЕ МОНТИРАНО НА ТЕГЛИЧ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не превишавайте най-ниския номинален капацитет на превозното средство или прицепа на ремаркетото. Претоварването на автомобила или ремаркетото може да наруши стабилността и управлението на вашето превозно средство. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Допълнителните устройства за превоз на товари, монтирани върху теглича, могат да променят разпределението на теглото на автомобила. При управление, натоварените автомобили с по-голямо тегло отзад може да се държат по различен начин от ненатоварените превозни средства. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спиращ път, докато карате тежко-натоварен автомобил.

- Преди да тръгнете с автомобила, проверете дали сте закрепили правилно устройството за превоз на товари и дали сте закрепили здраво цялото оборудване към устройството за превоз на товари.

- Когато натоварвате към теглича допълнително товарно устройство, не превишавайте максималното брутно тегло на превозното средство или максималното тегло на предната и задната ос на превозното средство, както е указано върху идентификационната табелка на превозното средство. Монтирането на допълнителни устройства за превоз на товари към теглича ограничава капацитета за пътници и товари в автомобила.

- Ако използвате багажник за велосипед, максималното допустимо тегло е 75 кг.

- Натоварете най-тежкия предмет най-близо до автомобила.

ТОВАРОНОСИМОСТ НА МОНТИРАНИЯ ТЕГЛИЧ

Максималното допълнително натоварване на теглича за устройства за превоз на товари е 75 кг (165,35 фунта), освен ако не е ограничено от по-ниския капацитет на теглича или капацитета на устройството за превоз на товари. Препоръчваме ви да използвате оторизиран от нас теглич, който отговаря на тези изисквания за натоварване. Не превишавайте сертифицираното натоварване на автомобила, както е посочено на идентификационната табелка на автомобила.

Когато използвате ремарке/приспособление за закачване към теглича, имайте предвид следното:

- Спазвайте внимателно инструкциите и предупрежденията, предоставени от производителя на всяко устройство за превоз на товари.

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ В ЗАДНОТО БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ В ЗАДНОТО БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги закрепвайте правилно товара, за да предотвратите разместването на товара или падането му от превозното средство. Неспазването на това изискване може да доведе до нарушаване на стабилността на автомобила и до сериозни наранявания на пътниците в автомобила или на други лица.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максимално допустимото натоварване на приспособленията за задържане на товара. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

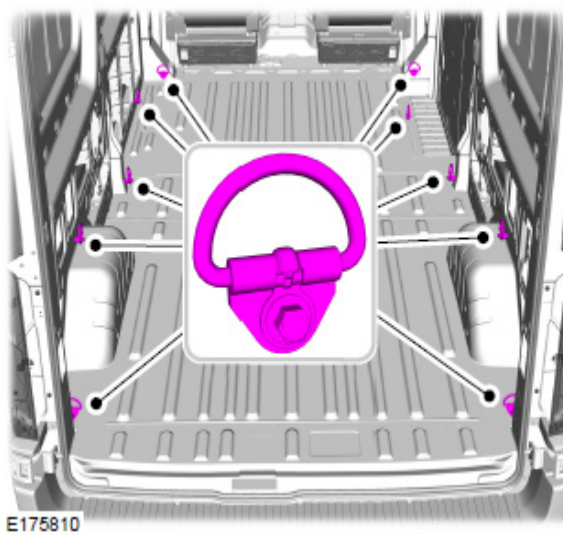


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да ги използвате, проверете приспособленията за задържане на товара за повреди. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте приспособленията за задържане на товари за теглене. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

НАМИРАНЕ НА ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ В ЗАДНОТО ТОВАРНО ОТДЕЛЕНИЕ



Забележка: Броят на приспособленията за задържане на товари може да варира в зависимост от модела на вашия автомобил.

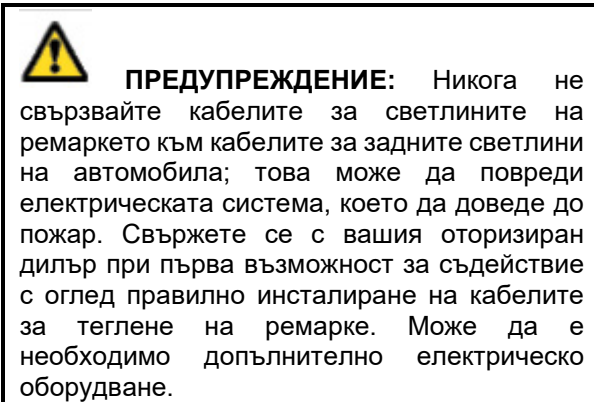
ТОВАРОНОСИМОСТ НА ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ЗАДНОТО БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ

Вариант	Максимална стойност на товара
Всички ванове	5 000 N (1125 фунта)

Контролен списък за свързване на ремарке

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Towing (Теглене)**.
3. Натиснете **Connection checklist (Списък за свързване)**.

Лампи за ремаркето



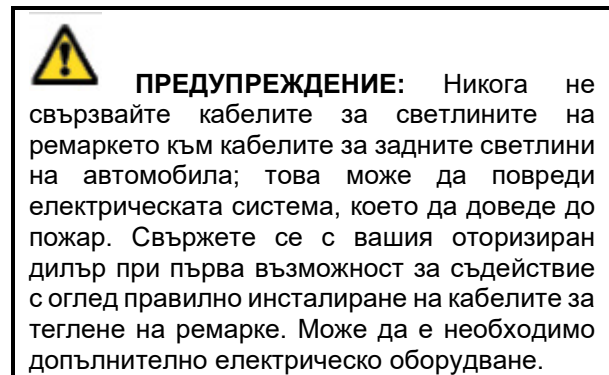
При повечето теглени превозни средства, светлините за ремаркето са задължителни. Уверете се, че всички работни светлини, стоп светлини, мигачи и аварийни светлини работят.

Зареждане на батерията на ремаркето/захранване на ремаркето

Тази функция позволява акумулатора /батерията/ на ремаркето да се зарежда при следните ситуации:

- Вашето превозно средство е в позиция за аксесоари или работещ двигател.
- Ако напрежението на акумулатора /батерията/ на превозното средство е в оптимално състояние, над 12,5 волта, а акумулаторът на ремаркето все още може да поддържа заряд или не е твърде стар.

ПРОВЕРКА НА СВЕТЛИНИТЕ НА РЕМАРКЕТО



Функцията за проверка на светлините на ремаркето позволява на един човек да потвърди, че всички задни светлини функционират.

Изпълнете последователност (за проверка) на светлините на ремаркето, за да потвърдите, че всички светлини функционират, като използвате екрана SYNC в автомобила.

Извършване на проверка на светлините на ремаркето с помощта на екрана SYNC в автомобила

1. Натиснете **Features (Функции)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Towing (Теглене)**.
3. Натиснете **Trailer Light Check (Проверка на светлините на ремаркето)**.
4. Натиснете **Start (Старт)**.
5. Следвайте инструкциите, докато последователността от проверка на светлините завърши.

Забележка: Ако вашето превозно средство не разпознае ремаркето, натиснете и задръжте педала на спирачката за няколко секунди.


Свързване на ремарке


СВЪРЗВАНЕ НА РЕМАРКЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ


СВЪРЗВАНЕ НА РЕМАРКЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ


Съобщение	Описание
Ремаркетото е разкачено. (<i>Trailer disconnected</i>)	Системата усеща, че дали умишлено или неволно, по време на даден цикъл на запалване, връзката с ремаркетото е прекъсната.
Батерията на ремаркетото не се зарежда. Виж ръководството. (<i>Trailer battery not charging See manual</i>)	Има повреда в акумулатора на ремаркетото или напрежението на акумулатора на ремаркетото е много ниско.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не надвишавайте 100 км/ч (62 мили/ч). Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Уверете се, че през цялото време вертикалното натоварване на теглича е между минималното и максималното препоръчително тегло. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не превишавайте максималното брутно тегло на превозното средство, указано върху идентификационната табелка на автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Антиблокиращата спирачна система не контролира спирачките на ремаркетото.

Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.

Теглото на ремаркетото при носа е важно за стабилността на вашия автомобил и ремаркетото.

Намалете скоростта незабавно, ако ремаркетото започне да криволичи.

Тегленето на ремарке променя характеристиките на управление на превозното средство и увеличава спирачния път. Пригответе скоростта и начина си на каране според товара на ремаркетото.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Не превишавайте 100 км/час (60 мили/ч), дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.

Брутното тегло на композицията, посочено върху идентификационната табела на превозното средство, се прилага за наклони на пътя до 12% и надморска височина до 1000 м (3281 фута) при теглене на ремарке. В планинските райони, ефективността на двигателя намалява поради по-ниската плътност на въздуха с увеличаване на надморската височина. В региони с висока надморска височина над 1000 м (3281 фута), трябва да намалите определеното максимално разрешено брутно тегло на композицията с 10% за всеки допълнителни 1000 м (3281 фута). **Виж идентификационната табела на превозното средство (стр. 339).**

Забележка: Не всички автомобили са подходящи и са одобрени за поставяне на теглича. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.

ТОВАРЕНЕ НА ВАШЕТО РЕМАРКЕ

Поставяйте товарите възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркетото. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркетото към носа, в рамките на максимално вертикално натоварване, тъй като това ви дава най-добра стабилност. **Виж Товарен капацитет при теглене (стр. 250).**

Вертикалното натоварване на теглича с топка трябва да бъде поне 4% от теглото на ремаркетото и да не превишава максималното позволеното тегло.

Забележка: *Стойността на идентификационната табелка за максимално позволено тегло в носа на ремаркетото е стойността, получена при заводските му изпитания. Максимално позволеното вертикално натоварване на ремаркетото може да е по-ниско.*

Теглене на ремарке

СЪВЕТИ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

Когато се спускате по стръмен наклон, използвайте ниска предавка.

Стабилността на композицията от автомобил с ремарке зависи много от качеството на ремаркетото.

Електрическата система на вашия автомобил е подходяща за теглене на ремаркета с LED лампи.

ТЕГЛА И РАЗМЕРИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ

ТОВАРЕН КАПАЦИТЕТ ПРИ ТЕГЛЕНЕ

Максимално допустимо тегло на ремаркетото

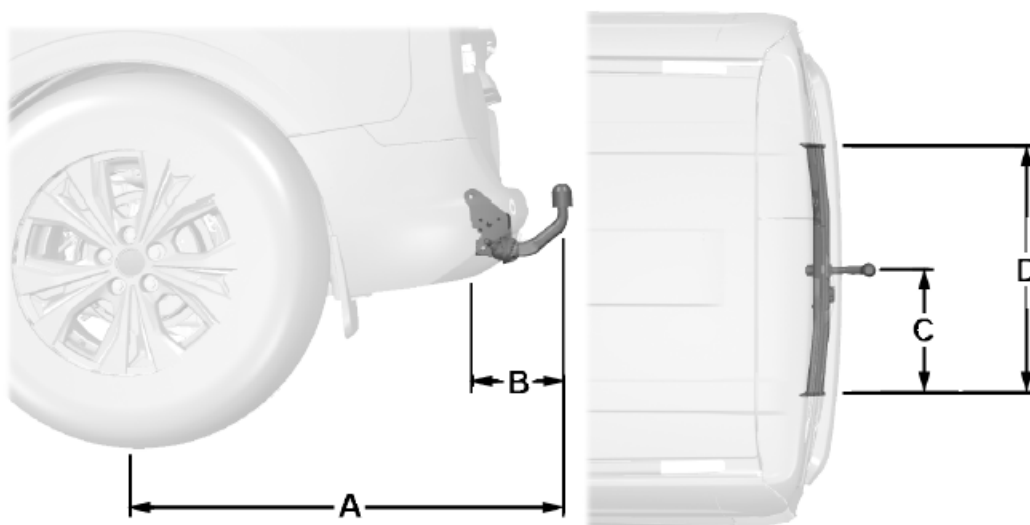
Можете да намерите максимално допустимото тегло на ремаркетото за вашия автомобил в Сертификата за съответствие или да попитате вашия дилър.

Максимално допустимо вертикално тегло на ремаркетото

Трансмисия	Кг (фунтове)
Всички варианти.	50 (110)

Забележка: Можете да намерите максимално допустимото вертикално тегло на ремаркетото за вашето превозно средство в сертификата за съответствие или да попитате при вашия дилър.

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИЧА



Измерване	Описание на размера	мм (инча)
A	От центъра на колелото до центъра на теглича с топка.	911 (35,9)
B	От центъра на теглича с топка до центъра на първо монтажно положение.	514 (20,2)
C	От центъра на теглича с топка до страничната стена/опора.	615 (24,2)
D	Разстояние между страничните елементи	1230 (48,4)

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функционалната работа на някои компоненти и системи може да бъде засегната при температури под около -25°C (-13°F).

ШОФИРАНЕ ВЪРХУ СНЯГ И ЛЕД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако шофирате по хлъзгави пътни настилки, които изискват вериги или кабели, е важно да карате внимателно. Поддържайте ниска скорост, за да разчитате на по-дълъг спирачен път и избягвайте 'смело' кормуване, за да намалите риска от загуба на контрол над автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Ако задната част на автомобила се плъзне по време на завой, насочете се по посока на плъзгането, докато възстановите контрола над автомобила.

При лед и сняг трябва да шофирате по-бавно от обичайното. Вашият автомобил има антиблокираща спирачна система, натискайте педала на спирачката равномерно. Не "помпайте" педала на спирачката.

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Гуми

Новите гуми трябва да изминат около 480 км (300 мили). През това време автомобилът ви може да прояви някои необичайни характеристики при шофиране.

Спирачки и съединител

Избягвайте прекомерното използване на спирачките и съединителя, ако е възможно, за първите 160 км (100 мили) в града и за първите 1600 км (1000 мили) по магистралите.

ИКОНОМИЧНО ШОФИРАНЕ

Следното помага за подобряване на разхода на гориво:

- Карайте плавно, ускорявайте леко и предвиждайте пътя пред вас, за да избегнете рязко спиране.
- Проверявайте редовно налягането в гумите и се уверете, че са на помпани до правилното налягане.
- Следвайте препоръчания график за поддръжка и извършвайте препоръчителните проверки.
- Планирайте пътуването си и преди да тръгнете, проверете как е трафика. По-ефективно е, когато е възможно, да комбинирате различни задачи в едно пътуване.
- Избягвайте работата на двигателя на празен ход в студено време или за продължителни периоди от време. Стартирайте двигателя само когато сте готови да потеглите.
- Не превозвайте ненужни товари в автомобила си, тъй като допълнителното тегло хаби гориво.
- Не добавяйте ненужни аксесоари към външните части на вашия автомобил, например степенки. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го сгънете или да го свалите, когато не се използва.
- Не превключвайте на нулева предавка, когато спирате или когато автомобилът ви намалява.
- Когато шофирате с висока скорост, всички прозорци трябва да са затворени.
- Изключвайте всички електрически системи, когато не ги използвате, например климатика. Проверявайте дали сте изключили всички аксесоари от допълнителните захранващи точки, когато не се използват.

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ЛОКВИ (В ПЛИТКИ ВОДИ)

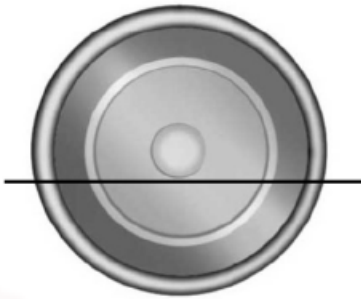


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да пресичате дълбоки или течащи водни басейни. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: Карането през застояла вода може да доведе до повреда на автомобила.

Забележка: Ако водата попадне във въздушния филтър, може да възникне повреда на двигателя.

Преди да преминете през застояла вода, проверете дълбочината. Никога не карайте през вода, която е с по-високо ниво от долната част на главините на колелата..



Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Възможно е ефективността на спирачките и сцеплението да бъдат ограничени. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите спирачките и да проверите дали работят.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи серво управлението.

Проверете функционирането на следните елементи:

- Клаксона
- Външните светлини



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте стелка, проектирана така, че да пасне на отделението за краката на вашето превозно средство, и която да не пречи на педала. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако педалите не могат да се движат може да се стигне до загуба на контрол над автомобила и увеличаване риска от сериозни лични



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Закрепете стелката към двата винта за закрепване така, че да не може да се освободи от позицията и да влезе между педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте допълнителни подови стелки или други настилки върху вече монтираните стелки на пода. Това може да доведе до взаимодействие с педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверявайте за предмети, които може да паднат в краката на шофьора, докато автомобилът се движи. Предмети, които са свободни може да попаднат под педалите и да предизвикат загуба на управление.



За да поставите стелките, разположете ги така, че отворът за закачване на стелката да е над задържащия щифт и притиснете, за да ги застопорите. Повторете за всички отвори на подовата стелка.

За да свалите подовите стелки, следвайте процедурата на монтаж в обратния ред.

Забележка: Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са застопорени.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВАРИЙНИТЕ СВЕТЛИНИ



Бутонът на аварийния мигач се намира върху приборното табло. Натиснете бутона, за да включите аварийните мигачи, ако автомобилът ви създава опасност за другите участници в движението.

Когато включите аварийните мигачи, всички предни и задни мигачи ще премигват.

Забележка: Аварийните мигачи работят, когато запалването е в произволно положение или ако ключът не е в запалването. Акумулаторът губи заряд и може да няма достатъчно енергия за рестартиране на автомобила.

Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТАРТИРАНЕ С ВЪНШНИ КАБЕЛИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Акумулаторите обикновено отделят експлозивни газове, които могат да причинят наранявания. Ето защо не позволявайте пламъци, искри или запалени вещества да се доближават до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги защитавайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте акумулаторите на недостъпни за децата места. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитете очите си, когато работите близо до акумулатора, за да се предпазите от възможни пръски от киселинния разтвор. В случай на контакт на киселината с кожата или очите, измийте веднага обилно с вода в продължение на минимум 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако киселината бъде погълната, незабавно се обадете на лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че кабелите са свободни от всякакви движещи се части и части от системата за подаване на гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свързвайте акумулатори само с едно и също номинално напрежение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако двигателят работи, докато капакът е отворен, стойте далеч от движещи се компоненти на двигателя. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

Не се опитвайте да стартирате с бутане автомобил с автоматична скоростна кутия. Това може да доведе до повреда на трансмисията.

Не разкачвайте акумулатора на превозното средство с падналия заряд на акумулатора. Това може да повреди електрическата система на вашия автомобил.

ПОДГОТОВКА НА АВТОМОБИЛА

Използвайте само захранване от 12 волта, за да стартирате автомобила.

Паркирайте даващия ток автомобил близо до капака на автомобила с падналия заряд на акумулатора, като се уверите, че двете превозни средства не се докосват.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР



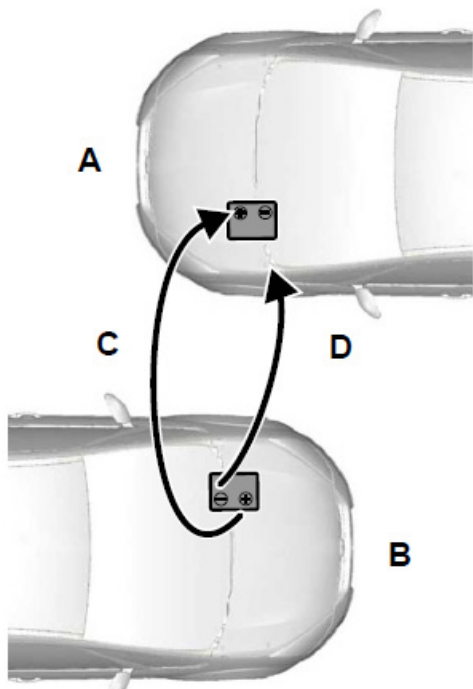
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свързвайте акумулатори само с едно и също номинално напрежение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.

Забележка: Не разкачвайте акумулатора на автомобила с падналия заряд на акумулатора, тъй като това може да повреди електрическата система на превозното средство.

Свързване на кабелите за даване на ток



A. Превозно средство с изтощен акумулатор.

B. Превозно средство с даващ ток акумулатор.

C. Положителен кабел за даване на ток.

D. Отрицателен кабел за даване на ток.

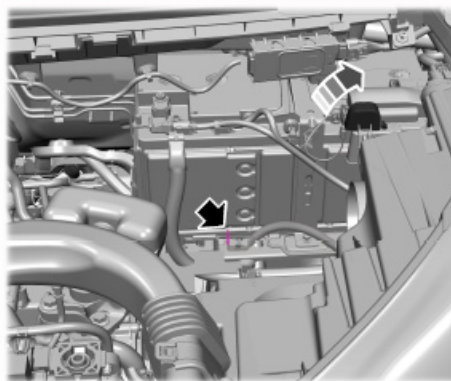
1. Изключете запалването и всяко електрическо оборудване.

2. Вдигнете капачката на положителната клемма (плюса) за свързване на акумулатора. За местоположението на тази позиция, вижте съответния преглед на частите под предния капак. **Виж Преглед под капака (стр. 277).**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че кабелите са свободни от всякакви движещи се части и части от системата за подаване на гориво.

3. Свържете единия край на положителния кабел на даващото ток превозно средство към положителния извод на изтощения акумулатор, а другия край към положителния извод на акумулатора на даващото ток превозно средство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел за даване на ток към друга част на автомобила. Използвайте точката на заземяване.

4. Свържете единия край на отрицателния кабел на даващото ток превозно средство към отрицателната клемма на акумулатора на даващото ток превозно средство или към подходяща заземителна точка, а другия край към заземителната точка на вашето превозно средство.

Стартиране на двигателя

1. Стартирайте двигателя на превозното средство с даващ ток акумулатор и поддържайте оборотите на двигателя между 2000 и 3000 RPM.

2. Стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.

3. Когато двигателят стартира, оставете двигателите да работят три минути, преди да разкачите кабелите за даване на ток.

Отстранете кабелите за даване на ток в обратния ред, в който са били свързани.

Забележка: Не включвайте предните фарове, преди да сте разкачили кабелите за даване на ток. Пиковото напрежение може да причини изгаряне на крушките.

СИСТЕМА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата помага да се привлече вниманието към автомобила в случай на сериозен удар.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата е проектирана така, че да включва аварийните мигачи, да включва помощните лампи и да отключи всички врати в случай на сериозен удар, при който се задействат някои от въздушните възглавници или обтегачите на предпазните колани.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Натиснете превключвателя за аварийните светлини, бутона за отключване върху дистанционното управление, паник бутона на дистанционното управление или задействайте запалването, за да изключите системата.

Забележка: Предупреждението се изключва, когато батерията на автомобила се изтощи.

СПИРАНЕ СЛЕД СБЛЪСЪК

Как работи спирането след сблъсък

В случай на умерен или тежък сблъсък, спирачната система намалява скоростта на автомобила, за да предотврати или намали въздействието на потенциален вторичен сблъсък.

Ограничения за спиране след сблъсък

Действието на спирачките след удар не се активира, ако настъпи някое от следните събития:

- Антиблокажната спирачна система е повредена по време на сблъсъка.
- Електронният контрол на стабилността е деактивиран.

Преодоляване на спирането след сблъсък

Можете да отмените действието на спирачките след удар, като натиснете педала на спирачката или педала на газта.

Индикатори за спиране след сблъсък



Премигва, когато настъпи действие на спирачките след удар.

АВТОМАТИЧНО ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО ИЗКЛЮЧВАНЕ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП)

Автоматичното спиране на двигателя при катастрофа е предназначено да спре горивото, което отива към двигателя в случай на умерена или тежка катастрофа.

Забележка: Не всеки удар ще доведе до такова спиране на двигателя.

АВТОМАТИЧНО СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП). ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако автомобилът е претърпял пътно-транспортно произшествие (ПТП), горивната система следва да бъде проверена от оторизиран дилър. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, лични наранявания или смърт.

ПОВТОРНО АКТИВИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

1. Изключете запалването.
2. Опитайте се да стартирате автомобила.
3. Изключете запалването.
4. Опитайте се да стартирате автомобила.

Забележка: Ако автомобилът не запали и след третия опит, проверете автомобила при първа възможност.

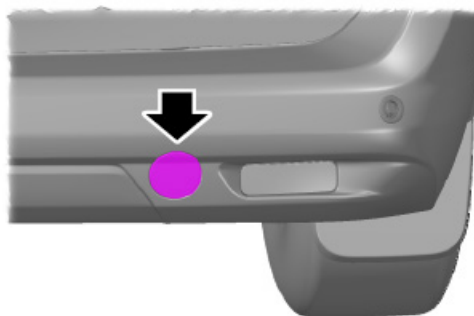
ИЗТЕГЛЯНЕ НА АВТОМОБИЛА СЛЕД ПРОИЗШЕСТВИЕ (РЕПАТРИРАНЕ)

ДОСТЪП ДО ПРЕДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ



E146428

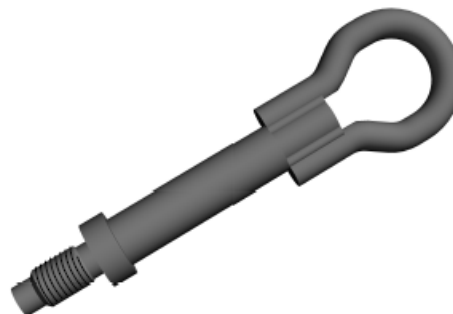
ДОСТЪП ДО ЗАДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ



Свалете капака, за да монтирате ухото за теглене.

Забележка: Ако вашият автомобил има теглич, използвайте го, за да теглите други превозни средства.

НАМИРАНЕ НА УХОТО ЗА ТЕГЛЕНЕ



Местоположение на ухото за теглене във вана:

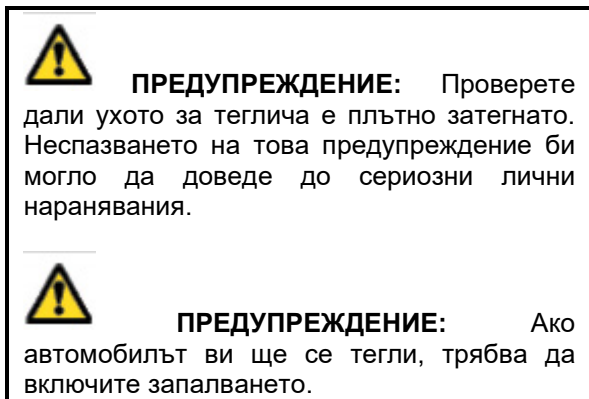
- Зад седалката на водача.

Местоположение на ухото за теглене в Комбито:

- Под лявата предна седалка.

Забележка: Ухото за теглене трябва винаги да е във вашия автомобил.

МОНТИРАНЕ НА УХОТО ЗА ТЕГЛЕНЕ



E148428

1. Внимателно свалете капака.
2. Монтиране на ухото за теглене.

Забележка: То има лява резба. Завъртете го обратно на часовниковата стрелка, за да го инсталирате.

БЕЗОТКАЗНА РАБОТА НА СИСТЕМАТА ЗА ОХЛАЖДАНЕ

КАКВО Е БЕЗОТКАЗНО ОХЛАЖДАНЕ

Безотказното охлаждане ви позволява временно да управлявате автомобила си, преди да настъпи някаква допълнителна повреда на компонента поради прегряване.

Разстоянието на това безотказно охлаждане зависи от външната температура, натоварването на автомобила и терена.

КАК РАБОТИ БЕЗОТКАЗНОТО ОХЛАЖДАНЕ

Ако двигателят достигне състояние на превишаване на предварително зададената температура, двигателят автоматично превключва на променлива работа на цилиндрите. Всеки деактивиран цилиндър действа като въздушна помпа и охлажда двигателя. Когато това се случи, вашият автомобил все още ще работи, но:

- Мощността на двигателя ще бъде ограничена.
- Климатичната система ще се изключи.

Продължителната работа повишава температурата на двигателя, което води до пълното му изключване. В тази ситуация вашето кормилно усилие и спиране се увеличават.

Когато температурата на двигателя се охлади, можете да го стартирате отново.

Забележка: Проверете автомобила си при първа възможност, за да сведете до минимум щетите по двигателя.

ШОФИРАНЕ, КОГАТО Е АКТИВИРАН РЕЖИМ НА БЕЗОТКАЗНА РАБОТА НА ОХЛАЖДАНЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Режимът за безотказна работа (Fail-safe) се използва само при спешни случаи. Експлоатирайте автомобила си в режим за безотказна работа (Fail-safe) само толкова дълго, колкото е необходимо, за да достигне автомобила на безопасно място и да потърсите сервиз за незабавен ремонт. Когато е в режим за безотказна работа (Fail-safe), вашето превозно средство ще има ограничена мощност, няма да може да поддържа високоскоростна работа и може напълно да се изключи без предупреждение, потенциално губейки мощност на двигателя, сервоусилвателя на кормилното управление и сервоусилвателя на спирачките, което може да се увеличи възможността от катастрофа, водеща до сериозно нараняване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охлаждащата течност, докато двигателят работи или охлаждащата система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охлаждащата система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Продължителната работа повишава температурата на двигателя, което води до пълното му изключване. В тази ситуация вашето кормилно усилие и спиране се увеличава.

Когато температурата на двигателя се охлади, можете да го стартирате отново. Проверете автомобила си при първа възможност, за да сведете до минимум щетите по двигателя.

Когато е в режим за безотказна работа (Fail-safe), вашето превозно средство има ограничена мощност на двигателя, затова шофирайте с повишено внимание. Вашият автомобил няма да поддържа висока скорост и двигателят може да работи лошо.

Не забравяйте, че двигателят може да се изключи автоматично, за да предотврати повреда на двигателя. В тази ситуация:

1. Отбийте от пътя възможно най-бързо и изключете двигателя.
2. Ако сте член на програма за пътна помощ, препоръчваме ви да се свържете с вашия доставчик на услуги за пътна помощ.
3. Ако това не е възможно, изчакайте известно време двигателят да изстине.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разреждана охлаждаща течност незабавно.

5. Когато температурата на двигателя се охлади, можете да го стартирате отново. Проверете автомобила си при първа възможност, за да сведете до минимум щетите по двигателя.

Забележка: Шофирането на вашия автомобил без ремонт увеличава вероятността от повреда на двигателя.

БЕЗОТКАЗНА РАБОТА НА СИСТЕМАТА ЗА ОХЛАЖДАНЕ (FAIL-SAFE). ИНДИКАТОРИ





Ако двигателят започне да прегрява, индикаторът за температурата на охлаждащата течност ще се премести към червената зона.





Предупредителна лампа светва и на дисплея на комбинираното приборно табло може да се появи съобщение.

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако автомобилът ви ще се тегли, трябва да включите запалването.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Винаги проверявайте дали заключването на волана е деактивирано, преди да се опитате да преместите автомобила. Ако не деактивирате заключването на волана, това може да доведе до катастрофа.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системата за съдействие при спиране и кормилно управление няма да работи, освен ако двигателят не работи. Натиснете по-силно педала на спирачката и имайте предвид увеличения спирачен път и по-тежкото управление.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Твърде голямото напрежение на въжето за теглене може да причини повреда на вашия автомобил или на автомобила, който тегли.

- Вашият автомобил да е обърнат напред за теглене в посока напред.

- Скоростният лост да е поставен в неутрално положение.

- Максималната скорост да е 50 км/ч (30 мили в час).

- Максималното разстояние да е 80 км (50 мили).

Потеглетите бавно и плавно, без да друсате превозното средство, което теглите.

Трябва да използвате само ухото за теглене, което е доставено с вашия автомобил.

Въжетата за теглене или твърдите щанги за теглене трябва да бъдат поставени от една и съща страна. Например дясна задна точка на теглене спрямо дясна предна точка на теглене.

Трябва да използвате въже за теглене или твърда щанга за теглене, която е с подходяща здравина с оглед теглото на теглещото превозно средство и превозното средство, което ще се тегли.

Теглото на превозното средство, което ще се тегли, не трябва да надвишава теглото на теглещото превозно средство.

Забележка: Когато теглите автомобила, не забравяйте, че скоростната кутия трябва да е в неутрално положение.

Забележка: Не теглете автомобила си назад.

Забележка: Не теглете автомобила си, ако температурата на околната среда е под 0°C (32°F).

АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ

Ако вашето превозно средство не може да се движи и нямате достъп до колесник, ремарке за теглене на автомобил или бордово транспортно превозно средство, вашето превозно средство може да бъде теглено с всички колела на земята. Можете да направите това при следните условия:

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът ви ще се тегли, трябва да включите запалването.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали заключването на волана е деактивирано, преди да се опитате да преместите автомобила. Ако не деактивирате заключването на волана, това може да доведе до катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за съдействие при спиране и кормилно управление няма да работи, освен ако двигателят не работи. Натиснете по-силно педала на спирачката и имайте предвид увеличението на спирачен път и по-тежкото управление.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Твърде голямото напрежение на въжето за теглене може да причини повреда на вашия автомобил или на автомобила, който тегли.

Забележка: Когато теглите автомобила си, не забравяйте, че скоростната кутия трябва да е в неутрално положение (N).

Забележка: Не теглете автомобила си назад.

Забележка: Не теглете автомобила си, ако температурата на околната среда е под 0°C (32°F).

АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ

Ако вашето превозно средство не може да се движи и нямате достъп до колесник, ремарке за теглене на автомобил или бордово транспортно превозно средство, вашето превозно средство може да бъде теглено с всички колела на земята. Можете да направите това при следните условия:

- Вашият автомобил да е обърнат напред за теглене в посока напред.

- Скоростният лост да е поставен в неутрално положение (N). Ако скоростният лост на трансмисията не може да бъде преместен в неутрално положение (N), може да се наложи това да бъде преодоляно с външна намеса.

- Максималната скорост да е 50 км/ч (30 мили в час).

- Максималното разстояние да е 80 км (50 мили).

В случай на механична повреда на трансмисията, не използвайте носачи на отделните оси. Всички колела трябва да бъдат повдигнати от земята върху равна платформа.

Потеглетите бавно и плавно, без да друсате превозното средство, което теглите.

Трябва да използвате само ухото за теглене, което е доставено с вашия автомобил.

Въжетата за теглене или твърдите щанги за теглене трябва да бъдат поставени от една и съща страна. Например дясна задна точка на теглене спрямо дясна предна точка на теглене.

Трябва да използвате въже за теглене или твърда щанга за теглене, която е с подходяща здравина с оглед теглото на теглещото превозно средство и превозното средство, което ще се тегли.

Теглото на превозното средство, което ще се тегли, не трябва да надвишава теглото на теглещото превозно средство.

Забележка: Ако трябва да надвишите скоростта от 50 км/ч (30 мили в час) и разстоянието от 80 км (50 мили), докато теглите автомобила, трябва да повдигнете задвижващите колела от земята.

Забележка: Препоръчваме ви да не теглите автомобила със задвижващите колела на земята. Въпреки това, ако се налага превозното средство да се премести от опасно място, не теглете превозното средство със скорост, по-висока от 50 км/ч (30 мили в час) или на разстояние, по-голямо от 80 км (50 мили).

СЪХРАНЯВАНЕ НА АПТЕЧКАТА ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

Можете да съхранявате комплекта за първа помощ в отделението за съхранение в предната врата от страната на пътника.

СЪХРАНЯВАНЕ НА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

Можете да съхранявате предупредителния триъгълник в отделението за съхранение в предната врата от страната на водача.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



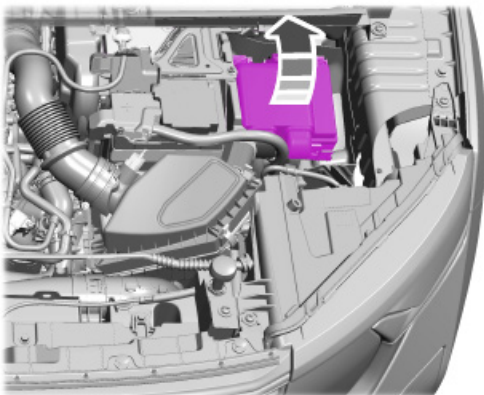
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги сменяйте изгорелия предпазител с друг, който има същия указан номинален ампераж. Използването на предпазител с по-висок номинален ампераж може да причини сериозни повреди на кабела и да предизвика пожар.



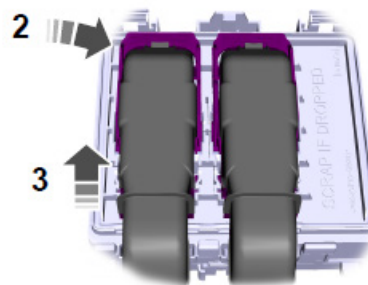
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С цел намаляване риска от токов удар, винаги поставяйте капака върху разпределителната кутия на захранването, преди да свържете отново акумулатора или да напълните резервоарите с течност.

КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕНДИЯ КАПАК

ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕНДИЯ КАПАК НА ДВИГАТЕЛЯ



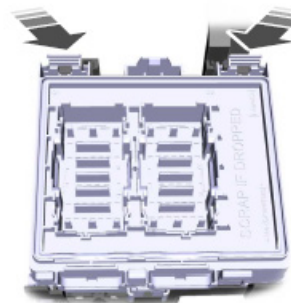
1. Издърпайте резето към вас и свалете горния капак.



E253689

2. Издърпайте лоста на конектора нагоре.

3. Издърпайте конектора нагоре, за да го свалите.

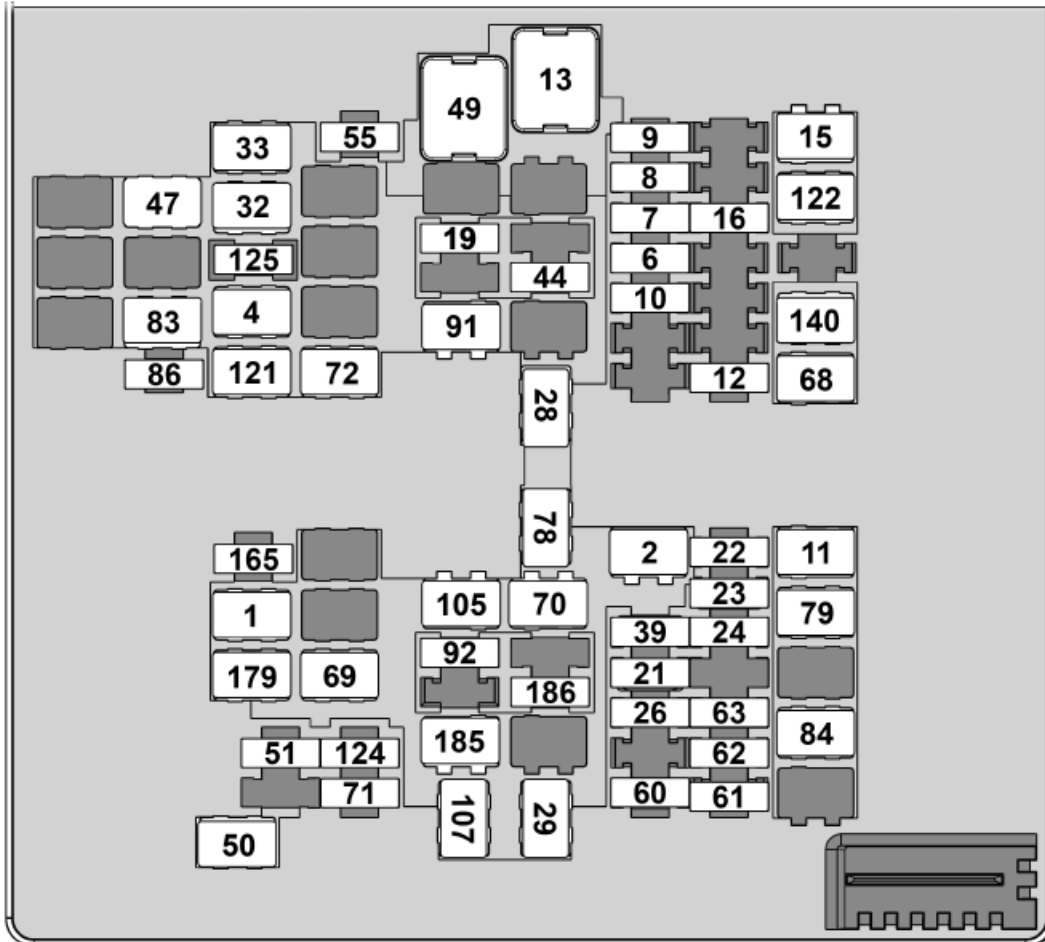


4. Дръпнете и двете резета към вас и извадете кутията с предпазители.

Предпазители

5. Обърнете кутията с предпазители и отворете капака.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕНДИЯ КАПАК - БЕНЗИН



Предпазители

Елемент	Класификация	Защитен компонент
1	40 A	Контролен модул на каросерията.
2	30 A	Контролен модул на каросерията.
4	20 A	Горивна помпа.
6	20 A	Контролен модул на трансмисията.
7	20 A	Универсален нагреваем сензор за кислород. Нагреваем сензор за кислород след катастрофа. Ангренажен клапан на разпределителния вал 1. Ангренажен клапан на разпределителния вал 2. Клапан за продухване на кутията. Маслена помпа. Изпускателен клапан на турбокомпресора.
8	10 A	Затвор на активната решетка. Компресор на климатика.
9	15 A	Бобина на запалването.
10	15 A	Контролен модул на трансмисията.
11	30 A	Соленоид на стартера.
12	10 A	Климатична инсталация, съединител.
13	40 A	Мотор на вентилатора.
15	20 A	Клаксон.
16	20 A	Задно устройство за измиване.
19	10 A	Отключване на задната лява врата.
21	10 A	Моторче за регулиране на фаровете
22	20 A	Разширен системен модул за подпомагане на водача
23	10 A	Анти-блокираща система за спирачките (ABS).
24	10 A	Електрическо серво управление. Контролен модул на трансмисията.
26	10 A	Контролен модул на трансмисията.
28	40 A	Клапан на анти-блокиращата система на спирачките.
29	60 A	Помпа на анти-блокиращата система за спирачките.
32	20 A	Изход за хранване 1.

Предпазители

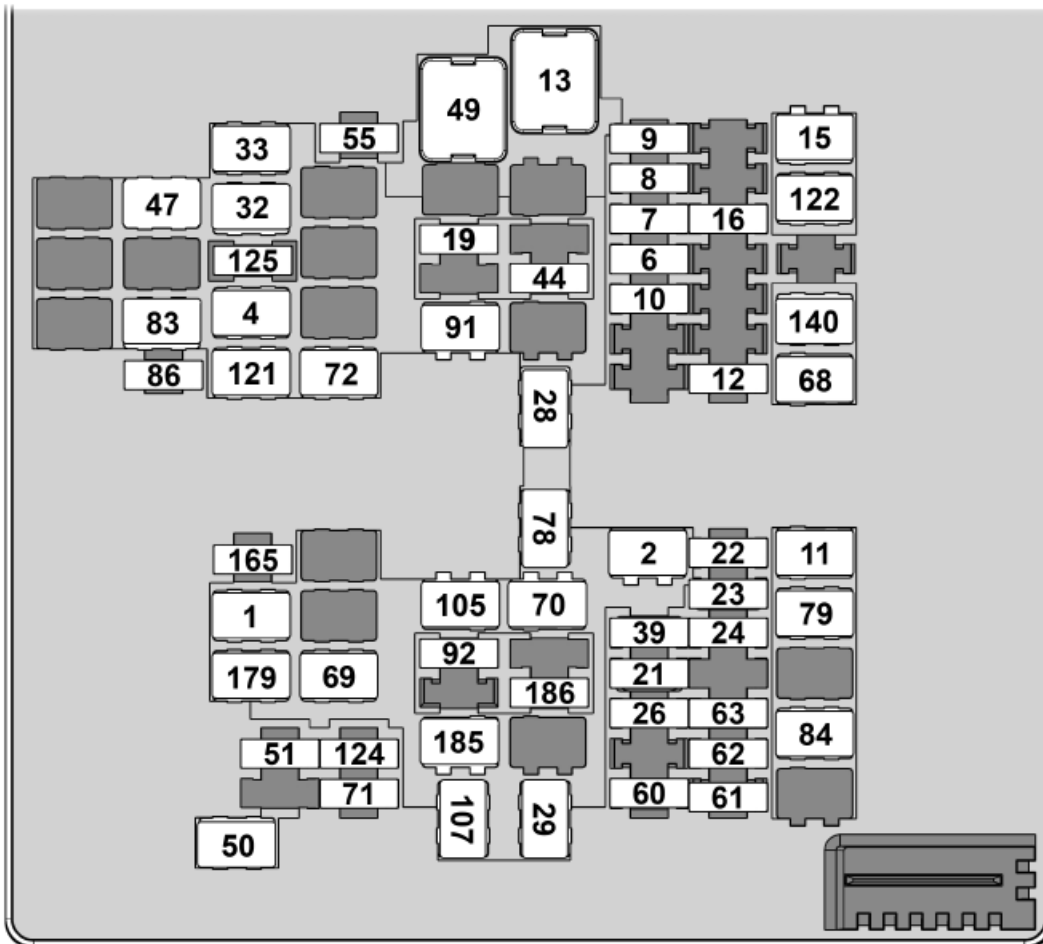
Елемент	Класификация	Защитен компонент
33	20 A	Електрически контакт 2.
39	25 A	Седалки с нагряване.
44	10 A	Превключвател за включване и изключване на спирачките.
47	40 A	Нискооборотен вентилатор за охлаждане.
49	60 A	Охлаждащ вентилатор с висока скорост.
50	40 A	Нагревател на задното стъкло.
51	10 A	Подгряване на огледалото.
55	10 A	Отключване на капака на багажника/вратата на багажника.
60	5 A	Модифицирана връзка на автомобила.
61	20 A	Модифицирана връзка на автомобила.
62	10 A	Модифицирана връзка на автомобила.
63	10 A	Модифицирана връзка на автомобила.
68	20 A	Заклучване на кормилната колона.
69	30 A	Моторче на предната чистачка.
70	25 A	Електродвигател на задния ляв прозорец.
71	20 A	Моторче на чистачката на задното стъкло.
72	25 A	Електродвигател на десния заден прозорец.
78	40 A	Нагревател на предното стъкло отляво.
79	40 A	Нагревател на предното стъкло отдясно.
83	40 A	Нагревателна група 1 с положителен температурен коефициент.
84	60 A	Нагревателна група 2 с положителен температурен коефициент.
86	-	Не се използва.
91	40 A	Модул за теглене на ремаркетото.
92	5 A	Превключвател за фаровете.
105	40 A	Модифицирана връзка на автомобила.
107	60 A	Модул за теглене на ремаркетото.
121	-	Не се използва.

Предпазители

Елемент	Класификация	Защитен компонент
122	60 A	Контролен модул на трансмисията.
124	5 A	Датчик за дъжд. Автоматичен сензор за фаровете.
125	5 A	Изход 3 - USB.
140	-	Не се използва.
165	-	Не се използва.
179	-	Не се използва.
185	30 A	Преден шофьорски електрически прозорец.
186	10 A	Диагностика.

Предпазители

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕННИЯ КАПАК - ДИЗЕЛ



Предпазители

Елемент	Класификация	Защитен компонент
1	40 A	Контролен модул на каросерията.
2	30 A	Контролен модул на каросерията.
4	20 A	Горивна помпа.
6	20 A	Контролен модул на трансмисията.
7	10 A	Маслена помпа. Байпасен клапан на охладителя за рецикулация на отработените газове.
8	10 A	Електрически нагреваем термостат.
9	15 A	Сензор за твърди частици. Сензор за масов въздушен поток и температура на входящия въздух. NOX сензор.
10	15 A	Контролен модул на трансмисията.
11	30 A	Соленоид на стартера.
12	10 A	Климатична инсталация, съединител.
13	40 A	Мотор на вентилатора.
15	20 A	Клаксон.
16	20 A	Задно устройство за измиване.
19	10 A	Отключване на задната лява врата.
21	10 A	Моторче за регулиране на фаровете.
22	20 A	Разширен системен модул за подпомагане на водача.
23	10 A	Анти-блокираща система за спирачките (ABS).
24	10 A	Електрическо серво управление. Контролен модул на трансмисията.
26	10 A	Модул за дозиране на свещите.
28	40 A	Клапан на анти-блокиращата система на спирачките.
29	60 A	Помпа на анти-блокиращата система за спирачките.
32	20 A	Изход за захранване 1.
33	20 A	Електрически контакт 2.
39	25 A	Седалки с нагряване.

Предпазители

Елемент	Класификация	Защитен компонент
44	10 A	Превключвател за включване и изключване на спирачките.
47	40 A	Нискооборотен вентилатор за охлаждане.
49	60 A	Охлаждащ вентилатор с висока скорост.
50	40 A	Нагревател на задното стъкло.
51	10 A	Подгряване на огледалото.
55	10 A	Отключване на капака на багажника/вратата на багажника.
60	5 A	Модифицирана връзка на автомобила.
61	20 A	Модифицирана връзка на автомобила.
62	10 A	Модифицирана връзка на автомобила.
63	10 A	Модифицирана връзка на автомобила.
68	20 A	Заклучване на кормилната колона.
69	30 A	Моторче на предната чистачка.
70	25 A	Електродвигател на задния ляв прозорец.
71	20 A	Моторче на чистачката на задното стъкло.
72	25 A	Електродвигател на десния заден прозорец.
78	40 A	Нагревател на предното стъкло отляво.
79	40 A	Нагревател на предното стъкло отдясно.
83	40 A	Нагревателна група 1 с положителен температурен коефициент.
84	60 A	Нагревателна група 2 с положителен температурен коефициент.
86	15 A	Нагревател на напорната линия UREA.
91	40 A	Модул за теглене на ремаркетото.
92	5 A	Превключвател за фаровете.
105	40 A	Модифицирана връзка на автомобила.
107	60 A	Модул за теглене на ремаркетото.
121	30 A	Горивен филтър.
122	-	Не се използва.
124	5 A	Датчик за дъжд.

Предпазители

Елемент	Класификация	Защитен компонент
		Автоматичен сензор за фарове.
125	5 A	Изход 3 - USB.
140	60 A	Модул за дозиране на свещите.
165	15 A	Нагревател на резервоара UREA.
179	20 A	Вътрешна функция на блока за контрол на дозирането на UREA.
185	30 A	Преден шофьорски електрически прозорец.
186	10 A	Диагностика.

КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА

ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА - ляв волан (LHD)

Кутията с предпазители е зад жабката.

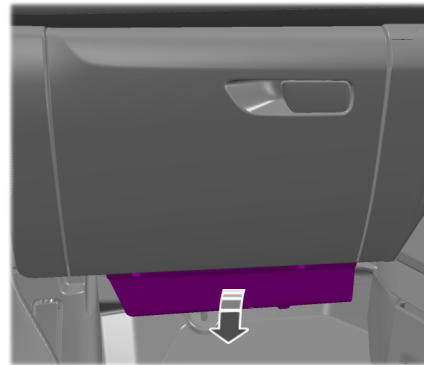


1. Отворете жабката и изпразнете съдържанието.

2. Завъртете задържащите скоби и ги свалете.
3. Натиснете страниците навътре и завъртете жабката надолу.

ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА - десен волан (RHD)

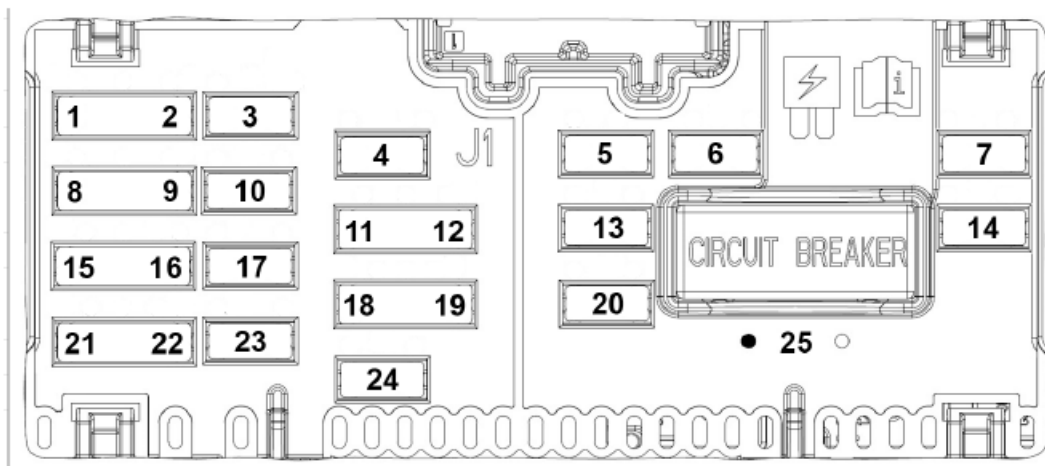
Кутията с предпазители се намира под жабката.



Внимателно свалете капака.

Предпазители

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА

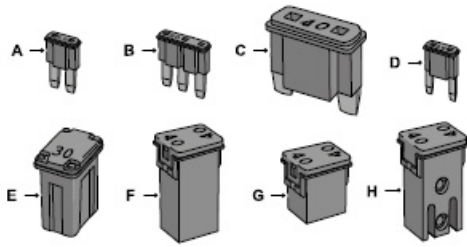


Елемент	Номинален ампераж на предпазителя	Защитен компонент
1	5 A	Контролен модул на предпазните колани.
2	5 A	Не се използва.
3	10 A	Не се използва.
4	10 A	Панелно интегрирано управление. Подобен централен портал.
5	20 A	Ключалка/заклучване на вратата.
6	10 A	Превключвател за електрическия прозорец на вратата на водача със забавяне.
7	30 A	Модул за управление на вратата на пътника.
8	5 A	Не се използва.
9	5 A	Електрохромно огледало. Индикатор за деактивиране на въздушната възглавница на пътника.
10	10 A	Не се използва.
11	5 A	Телематичен вграден модем.
12	5 A	Превключвател за електрическия прозорец на вратата на водача.

Предпазители

Елемент	Номинален ампераж на предпазителя	Защитен компонент
		Сензор за проникване/наклон.
13	15 A	Отключване на вратата.
14	30 A	Модул за управление на шофьорската врата.
15	15 A	Модул за управление на кормилната колона.
16	15 A	Не се използва.
17	15 A	Модул за телефонно/гласово управление (мултимедиен портал).
18	7.5 A	Контролен модул за безжично зареждане на аксесоари.
19	7.5 A	Зумер за аварийното захранване на акумулатора.
20	10 A	Аларма против кражби.
21	7.5 A	Контактен ключ. Модул за дистанционно управление на климатика. Старт/стоп ключ.
22	7.5 A	Приборно табло. Модул за управление на кормилната колона.
23	20 A	Радио.
24	20 A	Не се използва.
25	30 A	Прекъсвач

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ВИДОВЕТЕ ПРЕДПАЗИТЕЛИ



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case нископрофилен.
H	M Case с прорези.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Кога трябва да проверя даден предпазител?

Ако някои от електрическите компоненти в автомобила не работят.

Кога трябва да сменя предпазител?

Ако предпазителят е изгорял.

Как да разпозная изгорял предпазител?

Може да разберете, че един предпазител е изгорял по прекъснатата жичка в предпазителя.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ПОДДРЪЖКА

Автомобилът трябва редовно да бъде обслужван, за да може да се поддържат качествата му на пътя, както и стойността му при продажба. Съществува огромна мрежа от оторизирани дилъри, които могат да ви помогнат с професионалния си опит в обслужването. Ние смятаме, че техните специално обучени техници са най-добре квалифицирани за надлежно и експертно обслужване на вашия автомобил. Те използват широк кръг от високо специализирани инструменти, разработени специално за обслужване на вашия автомобил.

Ако автомобилът изисква професионално обслужване, оторизираните ни дилъри може да ви осигурят необходимите резервни части и обслужване. Проверявайте гаранционната информация, за да откриете кои части и услуги са покрити.

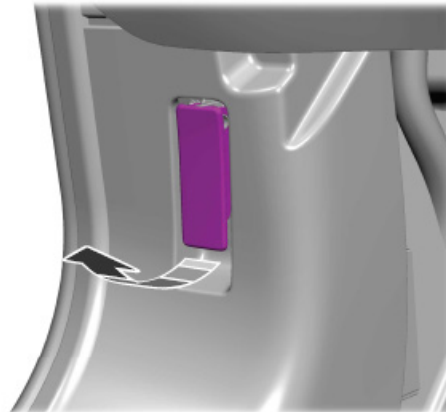
Използвайте само препоръчвани течности и сервизни части, които отговарят на спецификациите. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 330).**

Ако не следвате инструкциите за използване на масло и течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреди на компоненти, които не се покриват от гаранцията на автомобила.
- По-дълги периоди на въртене на двигателя, докато запали.
- Повишени нива на емисиите.
- Намалена ефективност на двигателя.
- Намалена икономия на гориво.
- Намалена ефективност на спирачките.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

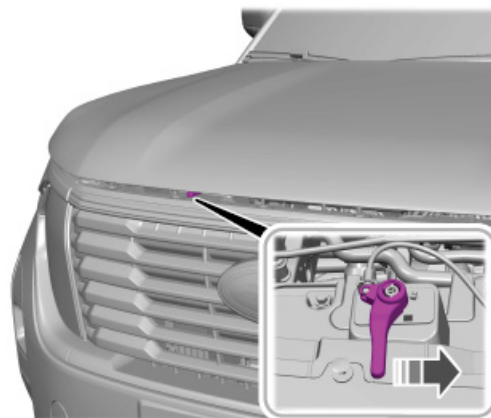
Отваряне на предния капак



1. Издърпайте лостчето за освобождаване на предния капак.

Забележка: Намира се под комбинираното приборно табло от лявата страна на автомобила.

2. Леко повдигнете предния капак.



3. Преместете фиксатора надясно.
4. Отворете предния капак.

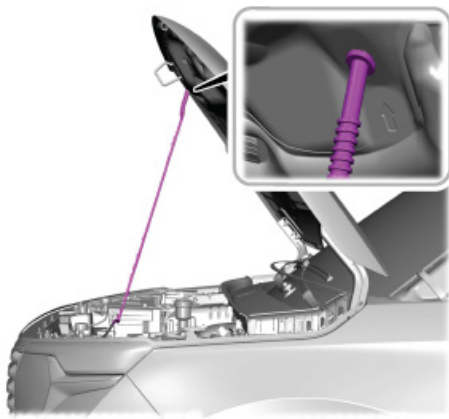
5. Подпрете капака с подпората.

Затваряне на предния капак

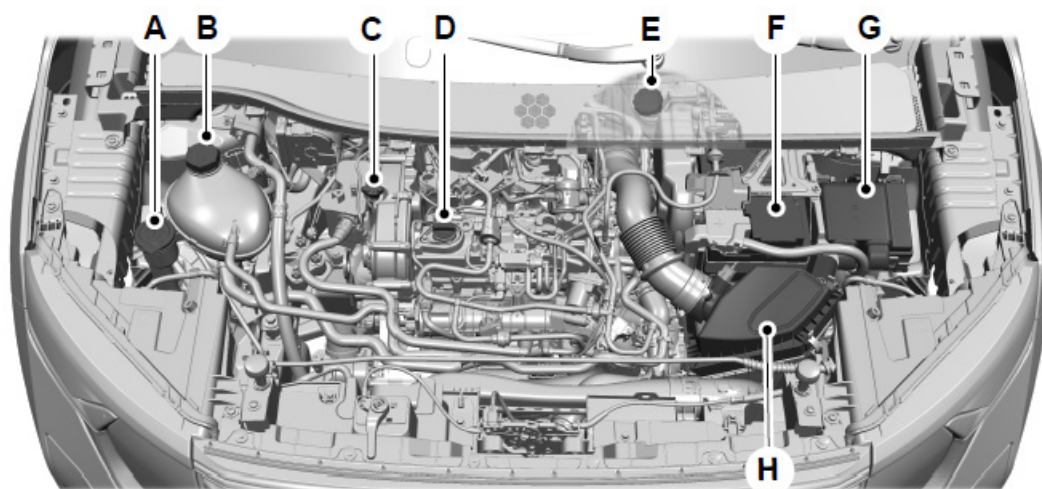
1. Свалете подпората от фиксатора и я закрепете правилно в скобата.

2. Спуснете капака и го оставете да падне под собствената си тежест последните 20–30 см (8–12 инча).

Забележка: Проверете дали капакът е правилно затворен.



ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - БЕНЗИН, ляв волан (LHD)



A. Резервоар с течност за измиване на предното стъкло. Виж **Добавяне на течност за чистачки (стр. 69)**.

B. Резервоар с охладителна течност за двигателя. Виж **Проверка на нивото на охлаждащата течност (стр. 283)**.

C. Щека за измерване на маслото в двигателя. Виж **Преглед на пръчката за измерване нивото на масло на двигателя (стр. 281)**.

D. Капачка на резервоара за двигателно масло. Виж **Добавяне на двигателно масло (стр. 281)**.

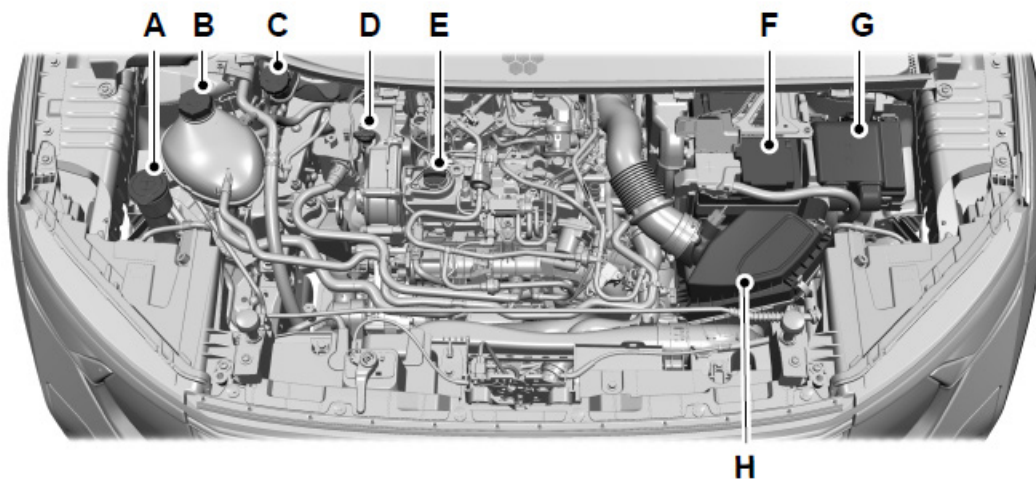
E. Резервоар за спирачна течност. Виж **Проверка на спирачната течност (стр. 172)**.

F. 12V-акумулатор/батерия. **Виж Смяна на 12-V-вия акумулатор (стр. 287).**

G. Кутия с предпазители в двигателното отделение. **Виж Кутия с предпазители под капака (стр. 264).**

H. Блок на въздушния филтър.

ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - БЕНЗИН, десен волан (RHD)



A. Резервоар с течност за миене на предното стъкло. **Виж Добавяне на течност за чистачки (стр. 69).**

B. Резервоар с охладителна течност за двигателя. **Виж Проверка на нивото на охлаждащата течност (стр. 283).**

C. Резервоар за спирачна течност. **Виж Проверка на спирачната течност (стр. 172).**

D. Щека за измерване на маслото в двигателя. **Виж Преглед на пръчката за измерване нивото на масло на двигателя (стр. 281).**

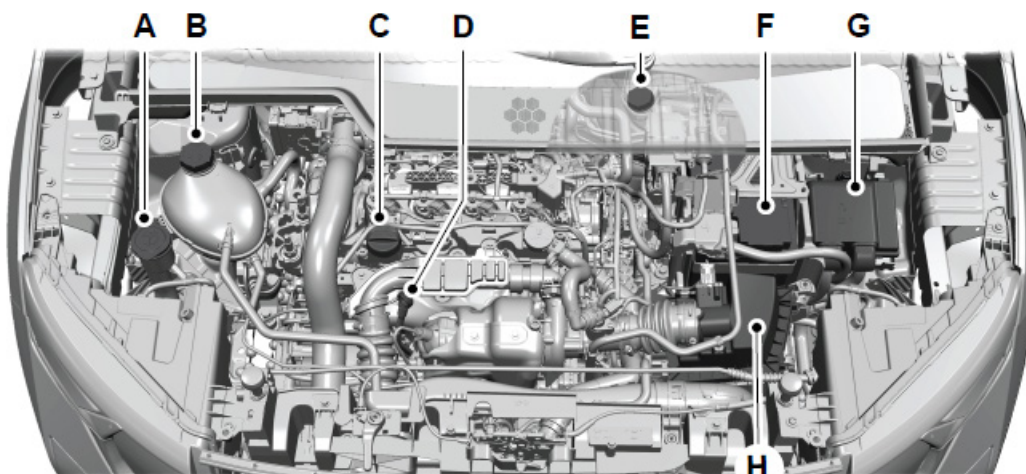
E. Капачка на резервоара за двигателно масло. **Виж Добавяне на двигателно масло (стр. 281).**

F. 12V-акумулатор/батерия. **Виж Смяна на 12-V-вия акумулатор (стр. 287).**

G. Кутия с предпазители в двигателното отделение. **Виж Кутия с предпазители под капака (стр. 264).**

H. Блок на въздушния филтър.

ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - ДИЗЕЛ, ляв волан (LHD)



A. Резервоар с течност за измиване на предното стъкло. **Виж Добавяне на течност за чистачки (стр. 69).**

B. Резервоар с охлаждателна течност за двигателя. **Виж Проверка на нивото на охлаждащата течност (стр. 283).**

C. Капачка на резервоара за двигателно масло. **Виж Добавяне на двигателно масло (стр. 281).**

D. Щека за измерване на маслото в двигателя. **Виж Преглед на пръчката за измерване нивото на масло на двигателя (стр. 281).**

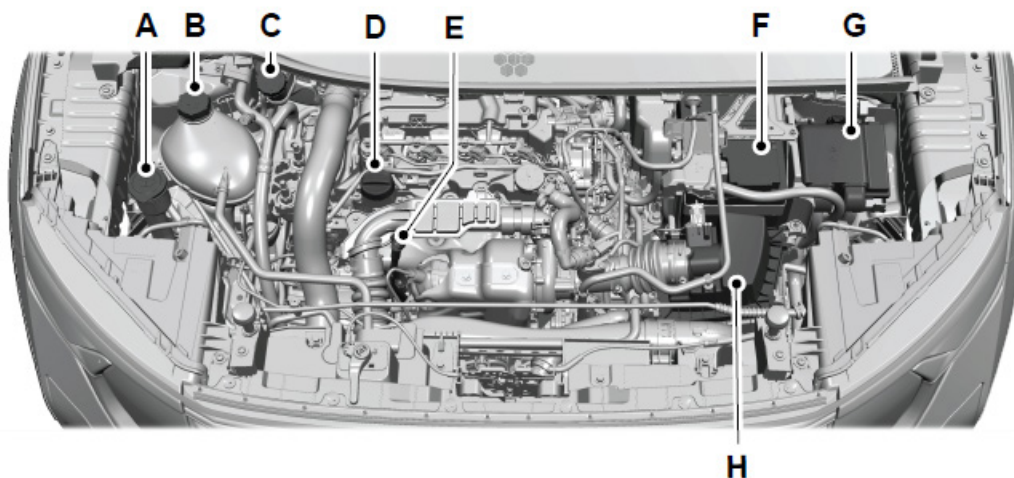
E. Резервоар за спирачна течност. **Виж Проверка на спирачната течност (стр. 172).**

F. 12V-акумулатор/батерия. **Виж Смяна на 12-V-вия акумулатор (стр. 287).**

G. Кутия с предпазители в двигателното отделение. **Виж Кутия с предпазители под капака (стр. 264).**

H. Блок на въздушния филтър.

ПРЕГЛЕД ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - ДИЗЕЛ, десен волан (RHD)



A. Резервоар с течност за измиване на предното стъкло. **Виж Добавяне на течност за чистачки (стр. 69).**

B. Резервоар с охлаждателна течност за двигателя. **Виж Проверка на нивото на охлаждащата течност (стр. 283).**

C. Резервоар за спирачна течност. **Виж Проверка на спирачната течност (стр. 172).**

D. Капачка на резервоара за двигателно масло. **Виж Добавяне на двигателно масло (стр. 281).**

E. Щека за измерване на двигателното масло. **Виж Преглед на пръчката за измерване нивото на масло на двигателя (стр. 281).**

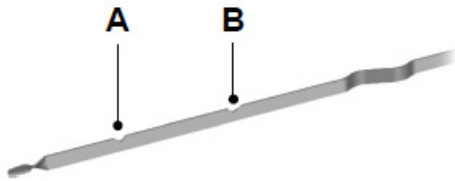
F. 12V-акумулатор/батерия. **Виж Смяна на 12-V-вия акумулатор (стр. 287).**

G. Кутия с предпазители в двигателното отделение. **Виж Кутия с предпазители под капака (стр. 264).**

H. Блок на въздушния филтър.

МОТОРНО МАСЛО

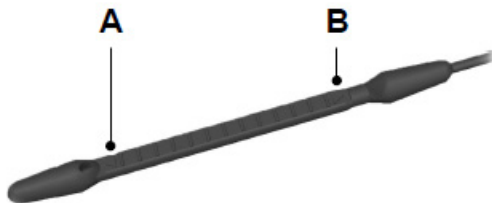
ПРЕГЛЕД НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА ЩЕКАТА ЗА МАСЛО В ДВИГАТЕЛЯ - БЕНЗИН



A. Минимум.

B. Максимум.

ПРЕГЛЕД НА МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО НА ЩЕКАТА ЗА МАСЛО В ДВИГАТЕЛЯ - ДИЗЕЛ



A. Минимум.

B. Максимум.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА МАСЛОТО

1. Уверете се, че вашият автомобил е на равен терен.

2. Проверете нивото на маслото преди да стартирате двигателя или изключете двигателя след загряване и изчакайте 15 минути маслото да изтече в масления картер.

Забележка: Прекалено ранната проверка на нивото на маслото може да доведе до неточно отчитане.

3. Извадете измервателната щека и я избършете с чиста кърпа без власинки.

4. Поставете отново измервателната щека и се уверете, че пръчката е влязла докрай.

5. Извадете отново пръчката, за да проверите нивото на маслото.

Забележка: Отчетете и от двете страни на измервателната щека и използвайте най-ниското ниво на маслото като правомерна стойност.

Забележка: Ако нивото на маслото е между отметките за максимум и минимум, нивото на маслото е приемливо. Не добавяйте масло.

6. Ако нивото на маслото е на минималната маркировка, незабавно добавете масло.

7. Поставете отново измервателната щека. Уверете се, че пръчката е влязла докрай.

Забележка: Разходът на масло при новите двигатели достига нормалното си ниво след приблизително 5000 км (3000 мили).

Забележка: Повишаване на нивото на маслото може да възникне от чести кратки пътувания, които не позволяват на двигателя да достигне работна температура, както и често движение на празен ход или ниска скорост за дълги периоди от време.

Забележка: Ако нивата на маслото непрекъснато се отбелязват над максималната маркировка, проверете автомобила си възможно най-скоро.

ДОБАВЯНЕ НА МОТОРНО МАСЛО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара, докато двигателят работи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не добавяйте двигателно масло, докато двигателят е горещ. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Не използвайте допълнителни добавки за двигателно масло, защото те не са ви нужни и могат да доведат до повреда на двигателя, която гаранцията на автомобила не може да покрие.

1. Почистете зоната около капачката за пълнене на двигателно масло, преди да я свалите.
2. Свалете капачката за пълнене на двигателно масло.
3. Добавете двигателно масло, което отговаря на нашите спецификации. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 330).**
4. Поставете отново капачката за пълнене на двигателно масло. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: Не допълвайте масло над максималното ниво. Нива на маслото над максималната маркировка могат да причинят повреда на двигателя.

Забележка: Незабавно поийте всяко разлято масло с абсорбираща кърпа.

НУЛИРАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ МОНИТОР ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИЯ СРОК НА МАСЛОТО - БЕНЗИН

Нулирайте системата за следене на експлоатационния срок на маслото само след смяна на двигателното масло и масления филтър.

1. Натиснете бутона **Menu** върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings (Настройки)**.
3. Изберете **Oil life (Експлоатационен срок на маслото)**.
4. Натиснете и задръжте бутона **OK**, докато се появи потвърждение за нулиране /ресетване/ на системата.

НУЛИРАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ МОНИТОР ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИЯ СРОК НА МАСЛОТО - ДИЗЕЛ

Можете да проверите текущото състояние на експлоатационния срок на маслото в проценти.

1. Натиснете бутона **Menu** върху волана, за да влезете в главното меню на информационния дисплей.
2. Изберете **Settings (Настройки)**.
3. Изберете **Oil life (Експлоатационен срок на маслото)**.

ВЕНТИЛАТОР ЗА ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - БЕНЗИН



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

При определени условия, вентилаторът за охлаждане на двигателя може да продължи да работи няколко минути, след като изключите автомобила.

ВЕНТИЛАТОР ЗА ОХЛАЖДАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ - ДИЗЕЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

При определени условия, вентилаторът за охлаждане на двигателя може да продължи да работи няколко минути, след като изключите автомобила. Това може да се случи при всякакви температури на околната среда и независимо от температурата на охлаждащата течност на двигателя, например кратки пътувания или ниска температура на охлаждащата течност. **Виж Какво представлява филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели (стр.154).**

ОХЛАДИТЕЛНА ТЕЧНОСТ

ОХЛАДИТЕЛНА ТЕЧНОСТ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителната течност, докато двигателят работи или охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наливайте охладителна течност в резервоара за течност за чистачки. Ако пръснете охладителна течност като спрей върху предното стъкло, охладителната течност може да направи лоша видимостта през предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от наранявания, уверете се, че двигателят е охладен, преди да развиете капачката за освобождаване на налягането на охладителната течност. Охладителната система е под налягане. Когато разхлабите леко капачката, пара и гореща течност могат да излязат бурно на повърхността.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допълвайте охладител над **MAX** ниво.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителната течност, докато двигателят работи или охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от наранявания, уверете се, че двигателят е охладен, преди да развиете капачката за освобождаване на налягането на охладителната течност. Охладителната система е под налягане. Когато разхлабите леко капачката, пара и гореща течност могат да излязат бурно на повърхността.

Когато двигателят е студен, проверявайте концентрацията и нивото на охлаждащата течност на интервалите, посочени в информацията за плановата поддръжка.

Забележка: Уверете се, че нивото на охлаждащата течност е между маркировките **MIN** и **MAX** на резервоара за охладителна течност.

Забележка: Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над маркировката **MAX**. Това е нормално.

Поддържайте концентрация на охлаждащата течност в рамките на 48% до 50%, което се равнява на точка на замръзване между -34°C (-29°F) и -37°C (-35°F). Концентрацията на охлаждащата течност трябва да се проверява с помощта на рефрактометър. Не препоръчваме използването на ареометри или тест ленти за измерване на концентрацията на охлаждащата течност.

ДОБАВЯНЕ НА ОХЛАДИТЕЛНА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не добавяйте охладителна течност, докато автомобилът е включен или охладителната течност е гореща. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара за охладителната течност, докато двигателят работи или охладителната система е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наливайте охладителна течност в резервоара за течност за чистачки. Ако пръснете охладителна течност като спрей върху предното стъкло, охладителната течност може да направи лоша видимостта през предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допълвайте охладител над **MAX** ниво.

Забележка: Не използвайте пелети за спиране на теча, силикон за охладителната система или добавки, тъй като може да предизвикат повреда на охлаждащите или нагряващи двигателя системи.

Възникналата повреда на компонента може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Автомобилните течности не са взаимозаменяеми.

Много е важно да използвате предварително разрежена охлаждаща течност, одобрена за правилната спецификация, за да избегнете запушване на малките канали в охладителната система на двигателя. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 330).** Не смесвайте различни видове или цветове охладителна течност във вашия автомобил. Смесването на охлаждащи течности на двигателя или използването на неправилна охладителна течност може да навреди на двигателя или компонентите на охладителната система и може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Ако не е налична предварително разрежена охлаждаща течност, използвайте одобрената концентрирана охлаждаща течност, като я разреждате до 50/50 с дестилирана вода. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 330).** Използването на вода, която не е била дейонизирана, може да допринесе за образуване на отлагания, корозия и запушване на малките каналчета на охладителната система.

Забележка: Универсалните охлаждащи течности, продавани за всички марки и модели, може да не одобрени спрямо нашите спецификации и да причинят повреда на охладителната система. Възникналата повреда на компонента може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разрежена охладителна течност незабавно.

За да долеете охладителна течност, направете следното:

1. Развийте бавно капачката. При отвиване на капачката, натрупаното налягане се освобождава.
2. Добавете предварително разрежена охладителна течност, одобрена за правилната спецификация. **Виж Вместимости и спецификации (стр. 330).**

3. Добавете достатъчно предварително разрежена охладителна течност, за да достигнете правилното ниво.

4. Върнете капачката на резервоара за охладителна течност. Завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка, докато докосне твърдия ограничител.

5. Следващите няколко пъти, когато шофирате автомобила си, проверявайте нивото на охладителната течност в резервоара за охладителна течност. Ако е необходимо, добавете достатъчно предварително разрежена охлаждаща течност за двигателя, за да доведете нивото на охладителната течност до правилното ниво.

Ако се налага да добавяте повече от 1 л (1,1 кварта) охладителна течност на месец, автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Ако двигателят работи с ниско ниво на охлаждащата течност, това може да доведе до прегряване на двигателя и възможна повреда на двигателя.

При спешни случаи, може да добавите голямо количество вода без охладителна течност, за да може автомобилът да стигне до сервиза.

Водата сама по себе си, без охлаждаща двигателя течност, може да причини повреда на двигателя вследствие на корозия, прегряване или замръзване.

Не използвайте следните като заместител на охлаждащата течност:

- Алкохол.
- Метанол.
- Саламура.
- Каквато и да е охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанолов антифриз.

Алкохолът и други течности могат да причинят повреда на двигателя вследствие на прегряване или замръзване.

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охлаждащата течност. Те могат да бъдат вредни и да нарушат антикорозионната защита на охлаждащата течност.

СМЯНА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ

За смяна на охлаждащата течност се обърнете към вашия оторизиран дилър.

Смяната на охлаждащата течност трябва да става на определени интервали от пробега, посочени в информацията за планираната поддръжка.

УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ

Ако теглите ремарке с вашето превозно средство, при тежки работни условия двигателят може временно да достигне висока температура, например при дълго изкачване по стръмен наклон и високи температури на околната среда.

В този момент може да забележите, че индикаторът за температурата на охлаждащата течност се движи към червената зона и на информационния дисплей може да се появи съобщение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от катастрофа и нараняване, имайте предвид, че скоростта на превозното средство може да бъде намалена, а превозното средство може да не е в състояние да ускори с пълна мощност, докато температурата на охлаждащата течност не се понижи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако продължите да шофирате автомобила си, докато двигателят прегрява, той може да спре без предупреждение. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Може да забележите намаляване на скоростта на автомобила, причинено от намалена мощност на двигателя, за да може да се контролира температурата на охлаждащата течност на двигателя. Вашият автомобил може да влезе в този режим, ако са налице определени условия, като висока температура и високо натоварване. Степента на намаляване на скоростта зависи от натоварването на превозното средство, наклона и външната температура. Ако това се случи, няма нужда да спирате автомобила. Може да продължите да шофирате. **Виж Безотказно охлаждане (стр. 259).**

Климатикът може автоматично да се включва и изключва при тежки работни условия, за да предпази двигателя от прегряване. Когато температурата на охлаждащата течност спадне до нормалната работна температура, климатикът се включва.

Ако индикаторът за температурата на охлаждащата течност се премести изцяло в червената зона или ако на вашия информационен дисплей се появят предупредителни съобщения за температура на охлаждащата течност или скорошно обслужване на двигателя, направете следното:

1. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Натиснете ръчната/паркинг спирачка докрай, превключете на паркинг (P) или нулева предавка (N).
2. Оставете двигателя да работи, докато стрелката на датчика за температурата на охлаждащата течност се върне в нормално положение. Ако до няколко минути температурата не спадне, следвайте останалите стъпки.
3. Изключете двигателя и изчакайте да изстине. Проверете нивото на охлаждащата течност.
4. Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разреждана охлаждаща течност незабавно.
5. Ако нивото на охлаждащата течност е нормално, рестартирайте двигателя и продължете.

ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако двигателят започне да прегрява, индикаторът за температурата на охлаждащата течност ще се премести към червената зона.



Ще светне предупредителна лампа, а на информационния дисплей може да се появи съобщение.

ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Свърхтемпература на охлаждащата течност на двигателя. (<i>Engine coolant overtemperature</i>)	Показва се, ако температурата на двигателя е твърде висока. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно, изключете двигателя и го оставете да изстине. Ако проблемът продължава, проверете автомобила при първа възможност. Виж Проверка нивото на охладителната течност (стр. 283) .
Спрете безопасно веднага. (<i>Stop safely now</i>)	

12V-АКУМУЛАТОР

12V-АКУМУЛАТОР. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Акумулаторите обикновено отделят експлозивни газове, които могат да причинят наранявания. Ето защо не позволявайте пламъци, искри или запалени вещества да се доближават до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги защитавайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Когато повдигате акумулатор с пластмасов корпус, прекомерният натиск върху външните стени може да причини изтичане на киселина през вентилационните капачки, което да доведе до нараняване и повреда на превозното средство или акумулатора. Повдигнете акумулатора с носач за акумулатори или с ръце, като го хванете в противоположните краища.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Дръжте акумулаторите на недостъпни за децата места. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитете очите си, когато работите близо до акумулатора, за да се предпазите от възможни пръски от киселинния разтвор. В случай на контакт на киселината с кожата или очите, измийте веднага обилно с вода в продължение на минимум 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако киселината бъде погълната, незабавно се обадете на лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Стойката за акумулатора, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни съединения, химикали, за които в щата Калифорния се счита, че причиняват рак и увреждания на репродуктивните органи. **Измивайте ръцете си след работа.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Това превозно средство може да има повече от един акумулатор. Свалянето на кабелите от акумулатора, само за един акумулатор няма да изключи електрическата система на вашия автомобил. Когато изключвате захранването, проверете дали сте разкачили акумулаторните кабели от всички акумулатори/батерии. Неспазването на тези инструкции може да причини сериозни телесни повреди или щети на имуществото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За превозни средства с функция за автоматично стартиране и спиране (Auto-Start-Stop), изискванията към акумулатора са различни. Трябва да смените акумулатора с нов акумулатор от същата спецификация.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

Системата за управление на акумулатора следи състоянието на акумулатора и предприема действия за удължаване на живота на акумулатора.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

Ако се установи прекомерно изтощаване на заряда на акумулатора, системата временно деактивира някои електрически системи, за да защити акумулатора.

- Включените системи са:
- Задно стъкло с подгръване.
- Седалки с подгръване.
- Контрол на климата.
- Волан с подгръване
- Аудио устройство.
- Навигационна система.

На информационния дисплей може да се появи съобщение, за да ви предупреди, че има активни действия за защита на акумулатора. Целта на това съобщение е само да ви уведоми, че се извършват действия, то не е предназначено да показва електрически проблем или че акумулаторът трябва да бъде сменен.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

След смяна на акумулатора или в някои случаи след зареждане на акумулатора с външно зарядно устройство, системата за управление на акумулатора изисква осем часа време за заспиване на автомобила, за да “научи” наново състоянието на зареждане на акумулатора. През това време вашият автомобил трябва да остане напълно заключен с изключено запалване.

Забележка: *Преди да научи наново състоянието на зареждане на акумулатора, системата за управление на акумулатора може временно да деактивира някои електрически системи.*

Монтаж на електрически аксесоари

За да сте сигурни, че системата за управление на акумулатора работи правилно, не свързвайте заземяването на дадено електрическо устройство директно към отрицателния полюс на акумулатора. Това може да причини неточни измервания на състоянието на акумулатора и евентуална неправилна работа на системата.

Забележка: *Ако добавите електрически аксесоари или компоненти към автомобила, това може да повлияе неблагоприятно на работата и издръжливостта на акумулатора. Това също може да повлияе на работата на други електрически системи в автомобила.*

СМЯНА НА 12V-АКУМУЛАТОР

Акумулаторът се намира в двигателния отсек. **Виж Поддръжка (стр. 276).**

Вашето превозно средство е оборудвано с акумулатор, който няма нужда от поддръжка. Той не изисква доливане на течност по време на обслужване.

Ако акумулаторът на автомобила има капак, уверете се, че сте го поставили правилно след почистване или смяна на акумулатора.

За по-продължителна и безпроблемна работа, дръжте горната част на акумулатора чиста и суха, а кабелите на акумулатора здраво закрепени към клемите на акумулатора. Ако има някаква корозия по акумулатора или клемите, отстранете кабелите от клемите и почистете с телена четка. Можете да неутрализирате киселината с разтвор на сода бикарбонат и вода.

Препоръчваме ви да изключите отрицателната клемна на кабела на акумулатора от акумулатора, ако планирате да съхранявате автомобила си за продължителен период от време.

Забележка: Ако изключите само отрицателната клемна на кабела на акумулатора, уверете се, че е изолирана или поставена далеч от клемата на акумулатора, за да избегнете нежелано свързване или образуване на искра.

Ако изключите или смените акумулатора и вашият автомобил има автоматична трансмисия, той трябва да “научи” отново адаптивната си стратегия. Ето защо трансмисията може да превключва твърдо при първото задвижване. Това е нормална работа, докато трансмисията напълно актуализира работата си до оптимално усещане за превключване.

Изваждане на акумулатора

1. Вдигнете ръчната/паркинг спирачка и изключете запалването.
2. Изключете цялото електрическо оборудване, например светлините и радиото.
3. Изчакайте минимум две минути, преди да изключите акумулатора.

Забележка: Системата за управление на двигателя има функция за задържане на захранването и остава включена за известен период от време, след като изключите запалването. Това позволява да се съхраняват диагностичните и адаптивни таблици. Изключването на акумулатора без изчакване може да причини повреда, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

4. Изключете и изолирайте отрицателната клемна на кабела на акумулатора.

5. Изключете и изолирайте положителната клемна на кабела на акумулатора.

6. Свалете скобата за закрепване на акумулатора.

7. Свалете акумулатора.

Ако изключите или смените акумулатора на автомобила, трябва да нулирате следните функции:

- Вдигане на прозореца. **Виж Връщане на прозореца обратно (стр. 80).**
- Настройки на часовника.
- Предварително зададени радиостанции.

Смяна на акумулатора

Забележка: Преди да свържете отново акумулатора, уверете се, че запалването остава изключено.

Трябва да смените акумулатора с нов акумулатор от същата спецификация.

За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: Уверете се, че сте монтирали правилно капачките на клемите на акумулатора, капака на акумулатора и кабелните клеми на акумулатора.

НУЛИРАНЕ НА СЕНЗОРА НА АКУМУЛАТОРА

Когато инсталирате нов акумулатор, нулирайте сензора на акумулатора, като направите следното:

1. Включете запалването и оставете двигателя изключен.

Забележка: Изпълнете стъпки 2 и 3 в рамките на 10 секунди.

2. Премигнете пет пъти с дългите светлини, завършвайки с изключване на дългите светлини (off).

3. Натиснете и отпуснете педала на спирачката три пъти.

Предупредителната лампа за акумулатора премигва три пъти, за да потвърди, че нулирането е успешно.

РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ НА 12V-АКУМУЛАТОР



Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин.

Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на старите акумулатори.

12V- АКУМУЛАТОР - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

12V- АКУМУЛАТОР - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако свети по време на шофиране, това показва грешка в системата за зареждане.

Изключете цялото ненужно електрическо оборудване и незабавно проверете автомобила си.

12V- АКУМУЛАТОР - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Проверете системата за зареждане. (<i>Check Charging system</i>)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението остане включено или продължи да свети, закарайте автомобила в сервиз за проверка при първа възможност.
Система за зареждане. Трябва да бъде обслужена скоро. (<i>Charging system. Service soon</i>)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Ако предупреждението остане включено или продължи да свети, закарайте автомобила в сервиз за проверка при първа възможност.
Система за зареждане. Трябва да бъде обслужена незабавно! (<i>Charging system. Service now</i>)	Системата за зареждане се нуждае от обслужване. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно.

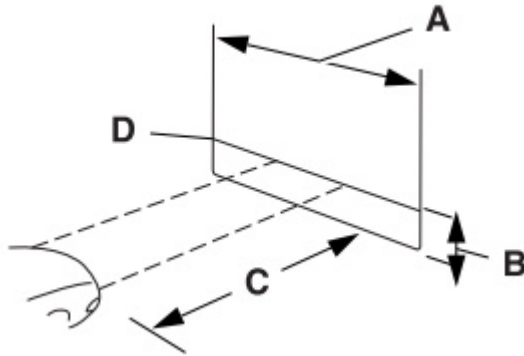
Поддръжка

Съобщение	Подробности
Ниско ниво на зареждане на акумулатора. (<i>Battery state of charge low</i>)	Системата за управление на акумулатора определя, че 12V-акумулатор е с нисък заряд. Стартирайте двигателя, за да заредите акумулатора, или заредете акумулатора с помощта на резервно зарядно устройство за акумулатори. Винаги използвайте точката на заземяване на автомобила, когато свързвате отрицателния кабел на външното зарядно устройство на акумулатора. Виж Стартиране на автомобила с външен акумулатор или с кабели (стр. 255) . Това съобщение изчезва, след като рестартирате автомобила си и нивото на зареждане на акумулатора се възстанови. Когато използвате зарядно устройство за зареждане на акумулатора, не включвайте запалването.
Изключете захранването, за да пестите заряда на акумулатора. (<i>Turn power off to save battery</i>)	Системата за управление на акумулатора определя, че акумулаторът има нисък заряд. Изключете запалването възможно най-скоро, за да защитите акумулатора. Това съобщение ще се изчисти, след като автомобилът бъде стартиран и нивото на зареждане на акумулатора се възстанови. Изключването на ненужните електрически товари ще позволи по-бързо възстановяване на нивото на зареждане на акумулатора.
Активен енергоспестяващ режим. Някои функции са изключени. Вижте ръководството. (<i>Electrical power saver active. Some features turned off. See manual</i>)	Показва се, когато системата за управление на акумулатора открие продължително състояние на ниско напрежение. Различни функции на автомобила ще бъдат деактивирани, за да се запази заряда на акумулатора. Изключете колкото се може повече електрически товари възможно най-скоро, за да подобрите напрежението в системата. Ако напрежението в системата се е възстановило, деактивирани функции ще работят отново както обикновено.

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ

Вертикално насочване

Цел на вертикалното насочване



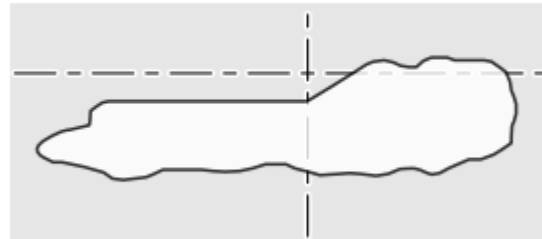
- A. 8 фута (2,4 м).
- B. Централна височина на лампата спрямо земята.
- C. 25 фута (7,6 м).
- D. Горизонтална референтна линия.

Регулиране на вертикалното насочване

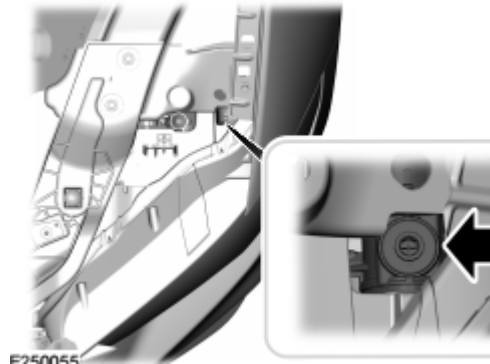
1. Паркирайте автомобила си на равна повърхност на приблизително 7,6 м (25 фута) от вертикална стена или екран.
2. Включете паркинг спирачката.
3. Измерете височината от центъра на фара до земята.

Забележка: Възможно е да има идентификационен знак върху лещата, който да ви помогне да намерите центъра на крушката.

4. Маркирайте хоризонталната референтна линия върху вертикалната стена или екран, която е с дължина минимум 2,4 м (8 фута).
5. Включете късите светлини и отворете капака.



6. Има отчетлива промяна от светло към тъмно в лявата част на модела на лъча на фаровете. Позиционирайте горния ръб на тази граница на 7,5 см (3 инча) под хоризонталната референтна линия.



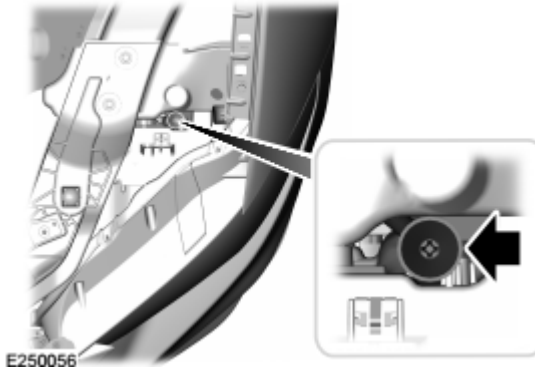
7. За да настроите вертикалното насочване, използвайте подходящ инструмент, за да завъртите регулатора по посока или обратно на часовниковата стрелка.

Забележка: За да видите по-ясен светлинен модел, докато регулирате единия фар, блокирайте светлината от другия фар.

8. Затворете капака и изключете късите светлини.

Регулиране на хоризонталното насочване

Не се изисква хоризонтално насочване, въпреки че е регулируемо.



1. Намерете регулатора в удължителната тръба, прикрепена към задната част на модула на фара.

2. За да настроите хоризонталното насочване, използвайте подходящ инструмент, за да завъртите регулатора по посока или обратно на часовниковата стрелка.

КРУШКИ ЗА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ВЪНШНИТЕ КРУШКИ

Резервните крушки са посочени в таблицата по-долу. Правилните крушки няма да повредят модула на лампата или да анулират гаранцията на модула на лампата и ще осигурят качествено време за осветяване от страна на крушката.

Лампа	Спецификация	Мощност (вата)
Фар за дълги светлини.1	H15	55/15
Фар за дълги светлини.2	H1	55/15
Фарове, къси светлини.	H7	55/15
Дневни работни светлини.1	H15	55/15
Дневни светлини.2	LED.	-
Светлина на предния мигач.1	PY21W	21
Светлина на предния мигач.2	LED.	-
Задни и стоп светлини.	P21W	21
Задни светлини и Задни светлини за мъгла.	P21/4W	21/4
Заден мигач.1	PY21W	21
Лампа за заден ход.	P21W	21
Високо-монтирана стоп светлина.	LED.	-
Лампа за регистрационния номер.	W5W	5

¹ Ниска серия.

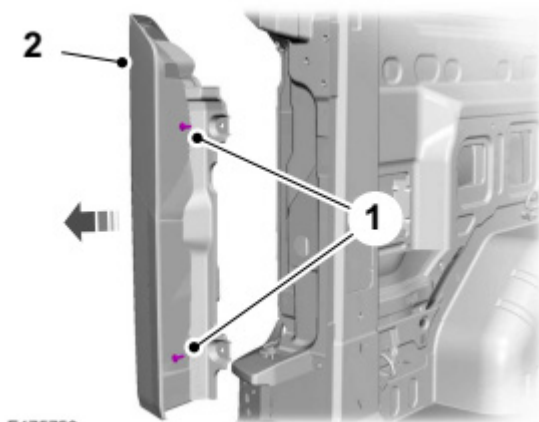
² Средна и висока серия.

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.

СВАЛЯНЕ НА МОДУЛА НА ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете лампите и запалването. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



E175758

1. Свалете винтовете.
2. Извадете лампата.
3. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на разглобяването.

СМЯНА НА КРУШКАТА НА ГАБАРИТНИТЕ СВЕТЛИНИ



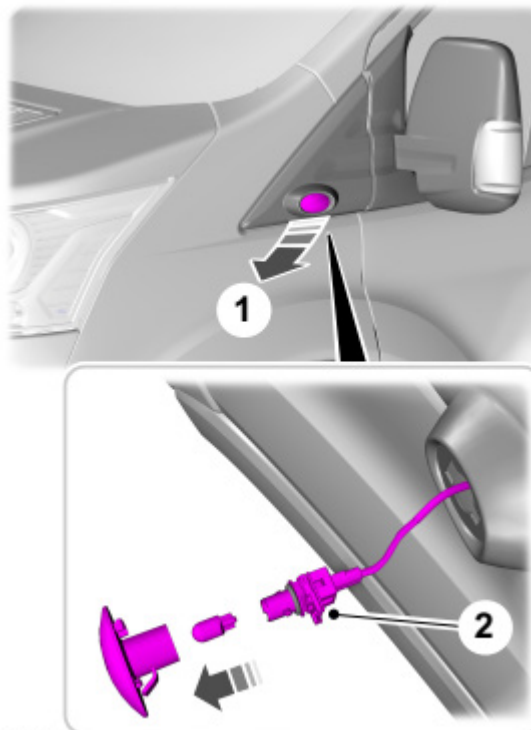
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете лампите и запалването. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че крушките са се охладили, преди да ги извадите. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Използвайте крушка с правилната спецификация. Виж Таблица със спецификации за външните крушки (стр 292).

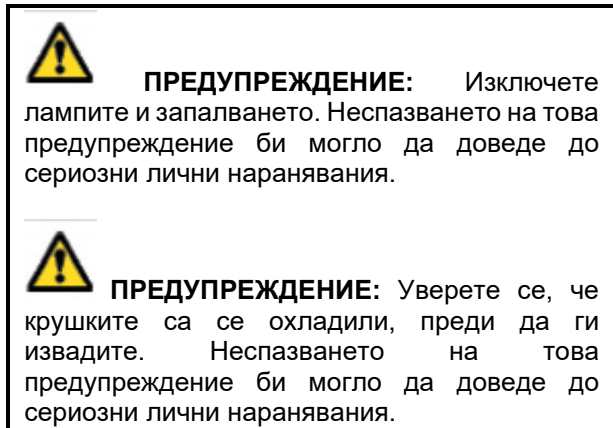
Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.



E181397

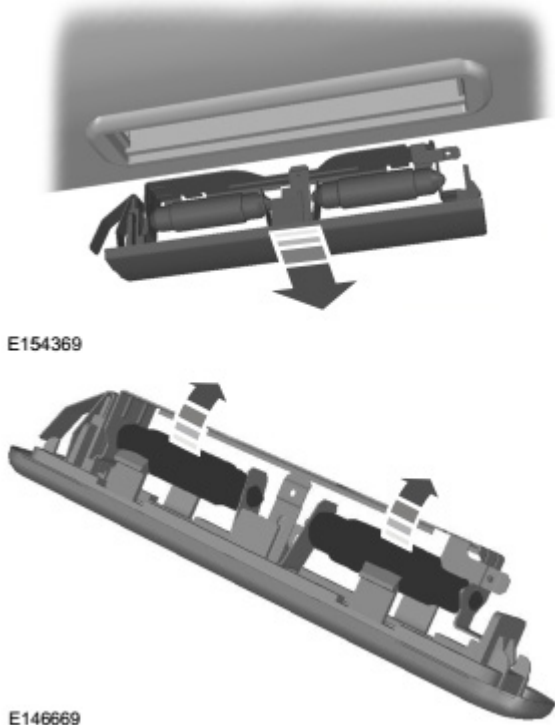
1. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да свалите внимателно лампата.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
3. Извадете държача на крушката, като го издърпате право навън.
4. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на разглобяването.

СМЯНА НА КРУШКА НА ПРИВЕТСТВАЩА ЛАМПА



Използвайте крушка с правилната спецификация. **Виж Таблица със спецификации за външните крушки (стр 292).**

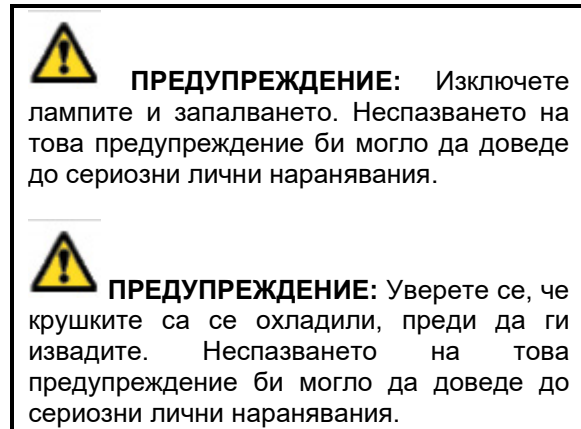
Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.



1. Извадете лампата.
2. Извадете крушките.

3. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на разглобяването.

СМЯНА НА КРУШКА НА СВЕТЛИНИ ЗА ЗАДЕН ХОД

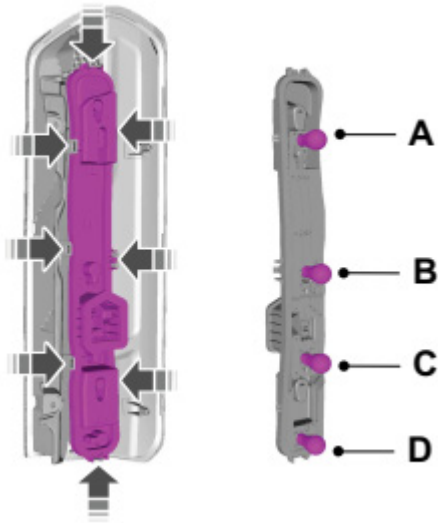


Използвайте крушка с правилната спецификация. **Виж Таблица със спецификации за външните крушки (стр 292).**

Преди да смените крушката, трябва да извадите модула на задните светлини. **Виж Сваляне на модула на задните светлини (стр. 293).**

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.

СМЯНА НА КРУШКА НА РЕГИСТРАЦИОННАТА ТАБЕЛА



A. Задни светлини и стоп светлина.

B. Светлина на мигача отзад.

C. Светлина за заден ход.

D. Заден фар за мъгла.

1. Разкопчайте държача на крушката.

2. Натиснете крушката навътре и я завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да я извадите.

3. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.



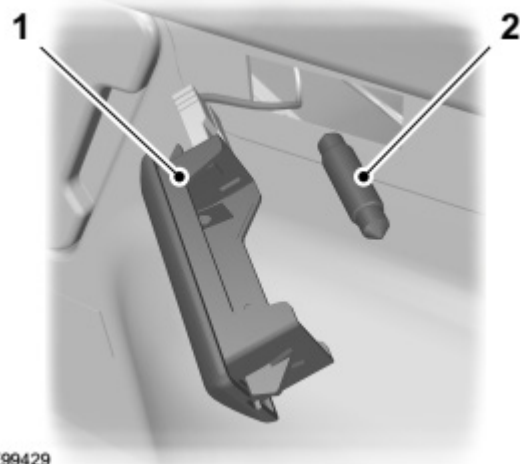
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете лампите и запалването. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че крушките са се охладили, преди да ги извадите. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Използвайте крушка с правилната спецификация. **Виж Таблица със спецификации за външните крушки (стр 292).**

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.



E99429

1. Извадете лампата.

2. Извадете крушката.

3. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

КРУШКИ ЗА ИНТЕРИОРНИТЕ ЛАМПИ

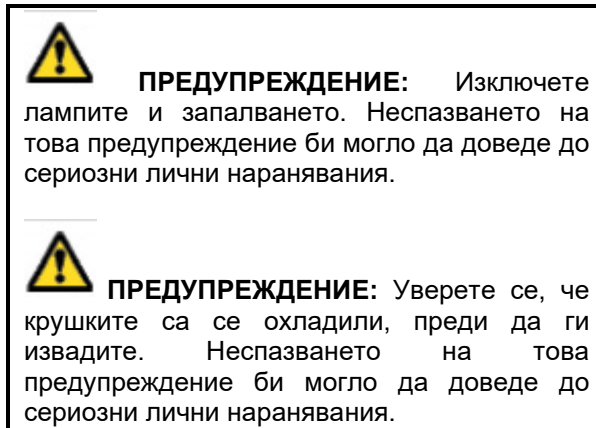
ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ИНТЕРИОРНИТЕ КРУШКИ

Лампа	Спецификация	Мощност (ват)
Предна вътрешна лампа.	W6W	6
Предна вътрешна лампа.1	Гирлянда	6
Лампа за багажника.	211 Гирлянда	10
Лампа за четене на карти.	W6W	6
Входна лампа на страничната врата.	211 Гирлянда	10

¹ Автомобили с аларма против кражба.

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.

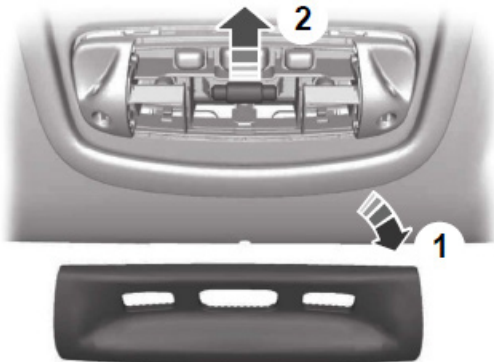
СМЯНА НА КРУШКА НА ПРЕДНА ИНТЕРИОРНА ЛАМПА



Използвайте крушка с правилната спецификация. **Виж Таблица със спецификации за външните крушки (стр 296).**

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.

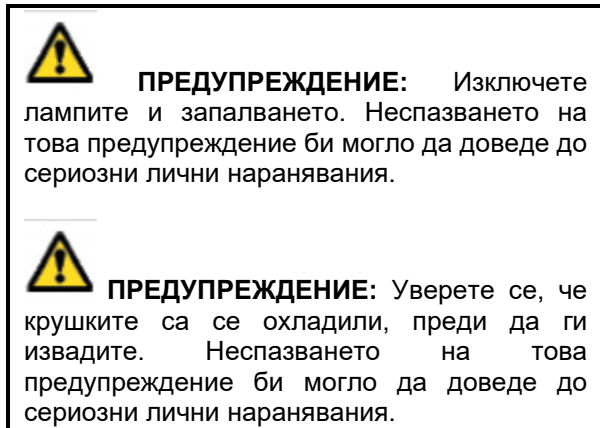
Превозни средства с интериорни сензори



E154370

1. Внимателно свалете лещата.
2. Извадете крушката.
3. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

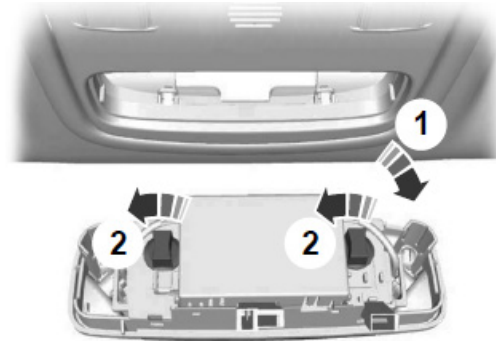
СМЯНА НА КРУШКА НА ЛАМПА ЗА ЧЕТЕНЕ НА КАРТА



Използвайте крушка с правилната спецификация. **Виж Таблица със спецификации за вътрешните крушки (стр 296).**

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.

Превозни средства с интериорни сензори



E72786

1. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да свалите внимателно лампата.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.

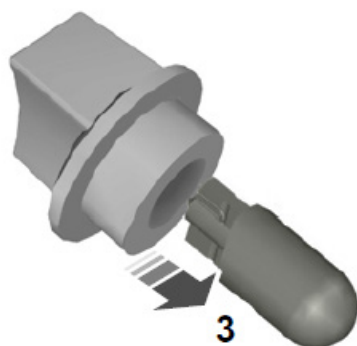
ПРОВЕРКА НА ИНДИКАТОРА ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ГОРИВНИЯ ФИЛТЪР - ДИЗЕЛ

Предупредителна лампа за вода в горивото



Ако предупредителната лампа светне, докато двигателят работи, това показва, че в горивния филтър има излишна вода.

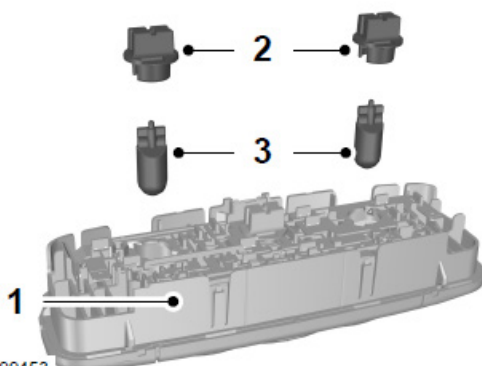
Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.



E73939

3. Извадете крушката.
4. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Автомобили без интериорни сензори



E99453

1. Използвайте подходящ инструмент, например отвертка, за да свалите внимателно лампата.
2. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете.
3. Извадете крушката.
4. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Отстранете незабавно всякакви разливи на гориво, остатъци от добавки, птичи изпражнения, отлагания от насекоми и наслагвания от пътя. Това може да доведе до повреди по боята или покритието на вашия автомобил във времето. Преди да влезете с автомобила в автомивка, свалете всички външни аксесоари, например антените.

ПОЧИСТВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ И ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ

За почистване на фаровете и задните светлини ви препоръчваме да използвате само студена или хладка вода, съдържаща автомобилнен шампоан.

Не стържете по лампите.

Не избърсвайте лампите, когато са сухи.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Почистване на предното стъкло и перата на чистачките:

- Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкла.

Забележка: Когато почиствате вътрешността на предното стъкло, избягвайте попадането на почистващ препарат за стъкло върху приборното табло или панелите на вратите. Незабавно избършете всички препарати за почистване на стъкло от тези повърхности.

- Почистете перата на чистачките с мека гъба или кърпа, напоени с течност за чистачки или вода.

Забележка: Не използвайте ножчета или други остри предмети за почистване на стикери отвътре на нагреваемото задно стъкло. Това може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Забележка: Препоръчваме да почиствате електрическия, плъзгащ се заден прозорец на редовни интервали, за да избегнете натрупването на прах и наслагвания и да осигурите правилното му функциониране.

ПОЧИСТВАНЕ НА ХРОМ, АЛУМИНИЙ ИЛИ НЕРЪЖДАЕМА СТОМАНА

Препоръчваме ви да използвате само шампоан за автомобили, мека кърпа и вода за брони и други части от хром, алуминий или неръждаема стомана.

Забележка: За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: След почистването изплакнете добре мястото.

Забележка: Не използвайте абразивни материали, например стоманена/телена гъба или пластмасови абразивни гъби, тъй като те могат да надраскат тези повърхности.

Забележка: Не използвайте препарати за почистване на хром, метал или политура върху джантите и капаците на колелата.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛАТА

Почиствайте колелата всяка седмица, използвайте само препоръчвани препарати за почистване на колелата и гумите. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

1. Използвайте гъба, за да отстраните силните отлагания на замърсявания и (фероден) прах от спирачките.
2. След почистване изплакнете добре.

Забележка: Не слагайте почистващи химикали върху топли или горещи джанти и капаци.

Ако възнамерявате да паркирате автомобила за по-дълъг период от време, след като сте почистили колелата с препарат за почистване на колела и преди да го паркирате, подкарайте автомобила за няколко минути. Това намалява риска от корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.

Не почиствайте колелата, докато са горещи.

Забележка: Някои автомивки могат да повредят джантите и капаците на колелата.

Забележка: Използването на не-препоръчвани почистващи препарати, агресивни почистващи препарати, препарати за почистване на хромирани джанти или абразивни материали може да повреди джантите и покритията.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

Използвайте прахосмукачка, за да отстраните отпадъци от зоната на екрана под предното стъкло.

Забележка: Ако не сте запознати с частите около двигателя, не мийте двигателното отделение. Избягвайте честото миене на двигателя.

При измиване на двигателното отделение:

- Никога не мийте и не изплаквайте двигателя, докато е горещ или работи.
- Никога не мийте или изплаквайте добре запалителната бобина, проводника на свещта или запалителната свещ.
- Покрийте акумулатора, разпределителната кутия и въздушния филтър, за да предотвратите повреда от вода.

Забележка: Ако вашият автомобил има капак на двигателя, свалете капака преди нанасяне на шампоан и обезмаслител.

- Напръскайте с одобрен шампоан за двигател и обезмаслител всички части, които изискват почистване и изплакнете с вода.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДЕКОРАТИВНИ ЛЕНТИ ИЛИ ГРАФИКИ

Препоръчва се автомобилът да се мие ръчно, а миене под налягане може да се използва при следните условия:

- Използвайте струя с 40° ширина на ъгъла на струята.
- Дръжте дюзата на 30 см (12 инча) и под ъгъл от 90° спрямо вашето превозно средство.
- Не използвайте налягане на водата по-високо от 6,895 kPa (1,000 psi).
- Не използвайте вода, по-гореща от 23°C (73°F).

Забележка: Държането на дюзата за миене под налягане под ъгъл спрямо повърхността на автомобила може да повреди графиките и да причини отлепване на ръбовете.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЛЕЩИТЕ И СЕНЗОРИТЕ НА КАМЕРИТЕ

Препоръчваме ви да използвате само хладка или студена вода и мека кърпа за почистване на лещите и сензорите на камерите.

Забележка: Не мийте под налягане лещите и сензорите на камерата.

ПОЧИСТВАНЕ НА ХОДОВАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА

Мийте често цялата долна част на автомобила си. Поддържайте дренажните отвори в каросерията и вратите чисти и без натрупани замърсявания.

Компонентите на задното окачване може да се нуждаят от редовно почистване с мощна водоструйка или от обилно изплакване със силна струя вода, ако автомобилът се експлоатира в прашна или кална среда. Ако в компонентите на задните листови ресори или други компоненти на окачването, попаднат частици, като напр. замърсявания, камъчета или други отломки, по време на експлоатация на автомобила, те могат да издават скърцащи или пукащи звуци.

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪТРЕ

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато почиствате волана или приборното табло, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати, за да избегнете замърсяване на системата на въздушните възглавници.

Препоръчваме ви да почиствате приборното табло и стъклата на дисплея само с влажна мека кърпа. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: Избягвайте почистващи или полиращи препарати, които увеличават блясъка в горната част на приборното табло. Матовото покритие в тази област ви помага да се предпазите от нежелани отражения от предното стъкло.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПЛАСТМАСОВИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

Препоръчваме ви да използвате само мек разтвор с вода и сапун върху мека кърпа. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКРАНИТЕ И ДИСПЛЕИТЕ


Препоръчваме ви да използвате само микрофибърна кърпа с кръгови движения, за да почистите пръстовите отпечатащи или праха.

Ако по екрана все пак има замърсявания или пръстови отпечатащи, нанесете малко количество алкохол върху кърпата и опитайте да го почистите отново.

Забележка: Не изливайте и не пръскайте със спирт върху сензорния екран.

Забележка: Не използвайте перилни препарати или какъвто и да е разтворител за почистване на сензорния екран.

ПОЧИСТВАНЕ НА ТЪКАНИТЕ




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате тъканите единствено и само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

При по-сериозни петна, почистете самото място. Ако след почистване, на мястото върху тъканта се появи петно, почистете цялата повърхност незабавно, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВИНИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате виниловите повърхности само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА КИЛИМИ И ПОДОВИ ПОСТЕЛКИ

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

При по-сериозни петна, почистете самото място. Ако след почистване, на мястото върху тъканта се появи петно, почистете цялата повърхност незабавно, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Измийте гумените постелки за под с мек сапун и хладка или студена вода.

3. Изсушете напълно постелката за пода, преди да я поставите обратно в автомобила.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте разтворители, белина или боя върху предпазните колани на автомобила, тъй като тези действия могат да отслабят предпазната тъкан.

• Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ПОЧИСТВАЩИ МАТЕРИАЛИ

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун във воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ДРЕБНИ ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър, за да идентифицирате цветовия код на вашия автомобил. Оторизираните дилъри разполагат с боя под формата на коректор, която да съответства на цвета на вашия автомобил.

Преди да поправите някои дребни повреди по боята, използвайте почистващ препарат, за да отстраните частици, като напр. птичи изпражнения, дървесен сок, отлагания от насекоми, петна от катран, пътна сол и промишлени отпадъци.

Преди да използвате почистващите продукти, прочетете инструкциите им за употреба.

ПАСТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Един или два пъти годишно пастирайте гланцираните повърхности на вашия предварително измит автомобил.

Препоръчваме ви да използвате само паста с одобрено качество, която не съдържа абразиви. Следвайте инструкциите на производителя, за да нанесете и премахнете пастата. За допълнителна информация и помощ ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Когато миете и нанасяте пастата, паркирайте автомобила си на сенчесто място, далеч от пряка слънчева светлина.

Забележка: Избягвайте да нанасяте паста върху небоядисани или черни части със слаб гланц, те се обезцветяват с времето.

ПОДГОТОВКА НА АВТОМОБИЛА ЗА СЪХРАНЕНИЕ

Ако планирате да не карате автомобила си в продължение на 30 или повече дни, прочетете следните препоръки за поддръжка, за да сте сигурни, че автомобилът ви ще остане в добро работно състояние.

При различни условия, продължителният престой на автомобила може да доведе до занижена ефективност или неизправност на двигателя, освен ако не използвате специални предпазни мерки за запазване компонентите на двигателя.

Общи положения

- Съхранявайте всички превозни средства на сухо и проветриво място.
- Ако автомобилът се държи навън, той изисква редовна поддръжка, с цел предпазване от ръжда и повреди вследствие на атмосферните условия.
- Не забравяйте да покриете с грес всички съединения, кабели, лостове и щифтове под автомобила, за да предотвратите ръжда.
- На всеки 15 дни, премествайте автомобила най-малко на 7.5 м (25 фута) разстояние, за да смазвате работните части и да предотвратите корозия.
- Напълнете резервоара с висококачествено гориво до първото автоматично изключване на дюзата на горивната помпа.

Двигател

- Сменете двигателното масло и филтъра преди съхранение, тъй като използваното двигателно масло съдържа замърсители, които могат да причинят повреда на двигателя.
- Стартирайте двигателя на всеки 15 дни за минимум 15 минути. Оставете автомобила да работи на празен ход с бързи обороти, а климатичните контроли да са настроени на размразяване, докато двигателят достигне нормална работна температура.
- С крак върху спирачката превключете всички предавки, докато двигателят работи.

Каросерия

- Измийте внимателно автомобила, за да отстраните всякакви замърсявания, смазка, масло, катран или кал от външните повърхности, корпуса на задните колела и от долната страна на предните калници.
- Редовно измивайте автомобила, ако се съхранява на открито.
- Погрижете се за козметичните дефекти, като напр. оголени метални повърхности, за да предотвратите ръжда.
- Покрийте хромираните и неръждаеми части с дебел слой автомобилна парафинова паста (вакса), за да предотвратите обезцветяване. Ако е необходимо, пастирайте отново, когато миете автомобила.
- Смажете всички панти и ключалки на предния капак, вратите и багажното отделение с нисковискозитетно масло.
- Покрийте вътрешните тапицерии, за да предотвратите избледняването им.
- Пазете всички гумени части от масла и разтворители.

12-волтов акумулатор

- Проверете и презаредете, ако е необходимо. Поддържайте връзките чисти.

Забележка: Ако изключите кабелите на акумулатора, трябва да нулирате функциите на паметта.

Гуми

Поддържайте препоръчителното налягане на въздуха.

Спирачки

Уверете се, че спирачките и спирачката за паркиране са освободени докрай.

Забележка: Ако възнамерявате да паркирате автомобила си за продължителен период от време след измиване на автомобила или почистване на колелата, подкарайте автомобила за няколко минути, преди да го паркирате, за да намалите риска от повишена корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.

ИЗВАЖДАНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ ОТ МЯСТОТО НА СЪХРАНЕНИЕ

Когато автомобилът е готов да излезе извън мястото на съхранение, направете следното:

- Препоръчваме ви да смените маслото на двигателя, преди да използвате автомобила си отново.
- Измивайте автомобила, за да премахнете замърсяванията и натрупването на мазнини върху повърхността на прозорците.
- Проверете чистачките на предното стъкло за евентуални повреди.
- Проверете под капака за чужди тела, като напр. мишки или катеричи гнезда.
- Проверете ауспуха за чужди тела.
- Проверявайте налягането на гумите и задайте напомването на гумите според стикера за гумите.
- Проверете работата на спирачния педал. Корозиралите спирачни ротори могат да причинят шум в спирачките. Подкарайте автомобила си и внимателно натискайте и отпускате спирачките многократно в продължение на 10 минути шофиране, за да намалите корозията от спирачките.
- Проверете нивата на течностите (вкл. охлаждащата течност, маслото и бензина), за да се уверите, че няма течове и че течностите са на препоръчителните нива.
- Ако сте демонтирали акумулатора, почистете краищата на кабелите и проверете за повреди.

Ако имате някакви притеснения или проблеми, свържете се с оторизиран дилър.

НАМИРАНЕ НА СТИКЕРА ЗА ГУМИТЕ

Стикерът за гумите или етикетът със сертификат за безопасност се намира откъм страната на водача върху В-колоната или върху ръба на шофьорската врата. Той съдържа информация за препоръчителното налягане на предните и задните гуми.

УНИФИЦИРАНИ МАРКИ ЗА КАЧЕСТВО НА ГУМИТЕ ОТ ДЕПАРТАМЕНТА ЗА ТРАНСПОРТ



Класификацията на качеството на гумите се прилага за нови пневматични гуми за леки автомобили. Класовете за качество могат да бъдат открити, където е приложимо, на страничната стена на гумата между рамото на протектора и максималната ширина на профила. Например:

Протектори 200 Сцепление AA Температура А.

Тези класове за качество на гумите се определят от стандартите, установени от Департамента за транспорт на САЩ.

Класификацията на качеството на гумите се прилага за нови пневматични гуми за леки автомобили. Тези класове за качество на гумите се определят от стандартите, установени от Департамента за транспорт на САЩ.

Те не се прилагат за гуми с дълбок протектор, зимни гуми, резервни гуми тип "space-saver" или гуми за временно използване, гуми за лекотоварни автомобили или гуми тип LT, гуми с номинален диаметър на джантата от 10 до 12 инча или гуми с ограничено производство, както е определено в дял 49 от Кодекса на федералните разпоредби, част 575.104 (с)(2).

Министерство на транспорта на САЩ Класове за качество на гумите:

Департамента за транспорт на САЩ изисква от нас да ви предоставим следната информация за класовете на гумите във вида, описан от правителството.

Износване на гумите

Класът на износване на грайфера е сравнителна оценка, базирана на степента на износване на гумата, когато е тествана при контролирани условия на определен правителствен полигон. Например гума с клас 150 ще се износва 1½ пъти по-бързо на правителственото трасе в сравнение с гума с клас 100. Относителното представяне на гумите обаче зависи от действителните условия на използването им и може да се отклонява значително от нормата поради разлики в навичките на шофиране, практиките на обслужване и разликите в характеристиките на пътя и климата.

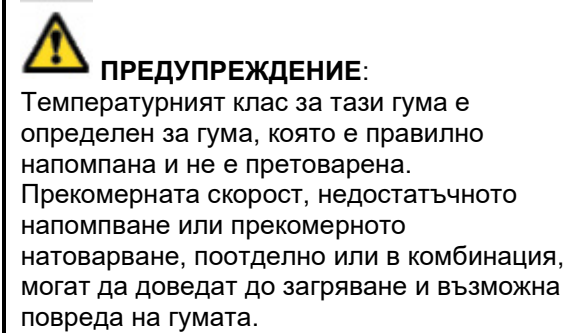
Сцепление AA A B C



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Класът на сцепление, определен за тази гума, се основава на тестове за сцепление при спиране в права посока и не включва характеристики за ускорение, завиване, хидропланиране или максимално сцепление.

Степените на сцепление, от най-високата до най-ниската, са AA, A, B и C. Степените представляват способността на гумата да спира на мокра настилка, измерена при контролирани условия върху определени правителствени тестови повърхности от асфалт и бетон. Гума с маркировка C може да има лошо сцепление.

Температура А В С

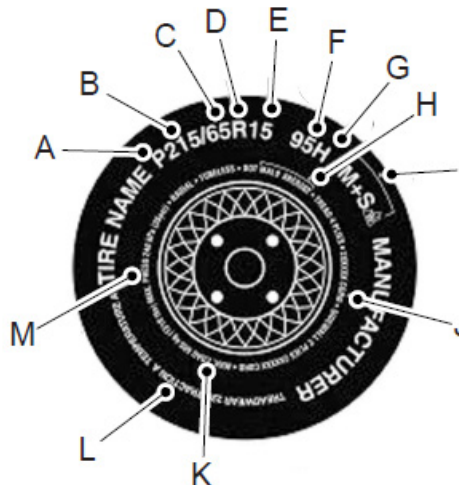


Температурните класове са А (най-високият), В и С, които представят устойчивостта на гумата на генериране на топлина и способността ѝ да разсейва топлината при изпитване в контролирани условия върху определено колело за изпитване в закрыта лаборатория. Устойчивата висока температура може да доведе до разрушаване на материала на гумата и да намали нейния живот, а прекомерната температура може да доведе до внезапна повреда на гумата. Класът С съответства на нивото на ефективност, на което трябва да отговарят всички гуми за леки автомобили съгласно Федерален стандарт за безопасност на моторните превозни средства № 139. Степените В и А представляват по-високи нива на представяне върху лабораторното изпитвателно колело от минимално изискваните от закона.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА СТРАНИЧНАТА СТЕНА НА ГУМАТА

Федералните разпоредби на САЩ и Канада изискват от производителите на гуми да поставят стандартизирана информация върху страничната повърхност на всички гуми. Тази информация идентифицира и описва основните характеристики на гумата, а също така предоставя идентификационен номер на гумата на Министерството на транспорта на САЩ за сертифициране на стандартите за безопасност и в случай на изтегляне.

Информация за гумите тип Р



P215/65R15 95H е пример за размер, индекс на натоварване и скорост на гумата. Дефинициите на тези елементи са изброени по-долу. (Имайте предвид, че размерът на гумата, индексът на натоварване и скоростта за вашия автомобил може да се различават от този пример.)

А. Р: Обозначава гума, обозначена от Асоциацията на производителите на гуми и джанти, която може да се използва за обслужване на леки автомобили, спортни автомобили, миниванове и лекотоварни автомобили.

Забележка: Ако размерът на вашата гума не започва с буква, това може да означава, че тя е обозначена от Европейската техническа организация за гуми и джанти или от Японската асоциация за производство на гуми.

В. 215: Посочва номиналната широчина на гумата в милиметри от ръб на страничната стена до ръб на страничната стена. По принцип колкото по-голямо е числото, толкова по-широка е гумата.

С. 65: Посочва пропорцията, която дава съотношението между височината и широчината на гумата.

Д. R: Означава радиален тип гума.

Информация за колелата и гумите

Е. 15: Посочва диаметъра на колелото или джантата в инчове. Ако промените размера на джантите си, трябва да закупите нови гуми, които да съответстват на новия диаметър на джантите.

Ф. 95: Посочва индекса на натоварване на гумата. Това е индекс, който се отнася до това колко тегло може да носи гумата. Може да намерите тази информация в ръководството за експлоатация. Ако няма, обърнете се към местен търговец на гуми.

Забележка: Възможно е тази информация да не се посочва на всички гуми, понеже не се изисква от федералния закон.

Г. Н: Посочва индекса за скорост на гумата. Скоростният индекс обозначава скоростта, с която гумата е проектирана да се движи за продължителни периоди от време при стандартни условия на натоварване и налягане на напompване. Гумите на вашия автомобил могат да работят при различни условия за натоварване и налягане на напompване. Тези показатели за скорост може да се наложи да се коригират в зависимост от разликата в условията. Показателите варират от 130 km/h (81 mph) до 299 km/h (186 mph). Тези стойности са посочени в следващата таблица.

Забележка: Възможно е тази информация да не се посочва на всички гуми, понеже не се изисква от федералния закон.

Буквен рейтинг	Рейтинг на скоростта
M	130 км/ч (81 мили в час)
N	140 км/ч (87 мили в час)
Q	159 км/ч (99 мили в час)
R	171 км/ч (106 мили в час)
S	180 км/ч (112 мили в час)
Z	190 км/ч (118 мили в час)
U	200 км/ч (124 мили в час)
H	210 км/ч (130 мили в час)
V	240 км/ч (149 мили в час)

Буквен рейтинг	Рейтинг на скоростта
W	270 км/ч (168 мили в час)
Y	299 км/ч (186 мили в час)

Забележка: За гуми с максимално допустима скорост над 240 км/ч (149 мили/ч) производителите понякога използват буквите ZR. За гуми с максимално допустима скорост над 299 км/ч (186 мили/ч) производителите понякога използват буквите ZR.

Н. Идентификационен номер на гумата на Министерството на транспорта на САЩ (TIN): Това означение започва с буквите DOT и показва, че гумата отговаря на всички федерални стандарти. Следващите две цифри или букви са кодът на завода, обозначаващ мястото на производство, следващите две са кодът на размера на гумата, а последните четири цифри представляват седмицата и годината на производство на гумата. Например числата 317 означават 31-вата седмица на 1997 г. След 2000 г. числата стават четирицифрени. Например числото 2501 означава 25-ата седмица на 2001 г. Цифрите между тях са идентификационни кодове, използвани за проследяване. Тази информация се използва за връзка с клиентите, ако дефектът на гумата изисква изтегляне от пазара.

I. M+S или M/S: Кал и сняг, или

AT: за всякакви терени, или

AS: За всички сезони.

J. Състав на слоевете на гумата и използван материал: Посочва се броят на слоевете или броят на слоевете гумирана тъкан в протектора и страничната стена на гумата. Производителите на гуми трябва да посочат и материалите, от които са направени слоевете в гумата и страничната стена, които включват стомана, найлон, полиестер и други.

Информация за колелата и гумите

К. Максимално натоварване Посочва максималното натоварване в килограми и паунди, което може да бъде понесено от гумата. За правилното налягане в гумите на вашия автомобил вижте Сертифициращия етикет за съответствие с изискванията за безопасност (поставен на колоната на пантата на вратата, на стойката на ключалката на вратата или на ръба на вратата, който съвпада със стойката на ключалката на вратата, до седалката на водача).

L. Степен на износване, сцепление и температура:

***Износване на гумите:** Класът на износване на грайфера е сравнителна оценка, базирана на степента на износване на гумата, когато е тествана при контролирани условия на определен правителствен полигон. Например гума с клас 150 ще се износва 1½ пъти по-бързо на правителственото трасе в сравнение с гума с клас 100.

***Сила на сцепление:** Степените на сцепление, от най-високата до най-ниската, са AA, A, B и C. Степените представляват способността на гумата да спира на мокра настилка, измерена при контролирани условия върху определени правителствени тестови повърхности от асфалт и бетон. Гума с маркировка C може да има лошо сцепление.

***Температура:** Температурните класове са A (най-високият), B и C, които представят устойчивостта на гумата на генериране на топлина и способността ѝ да разсейва топлината при изпитване в контролирани условия върху определено колело за изпитване в закрыта лаборатория.

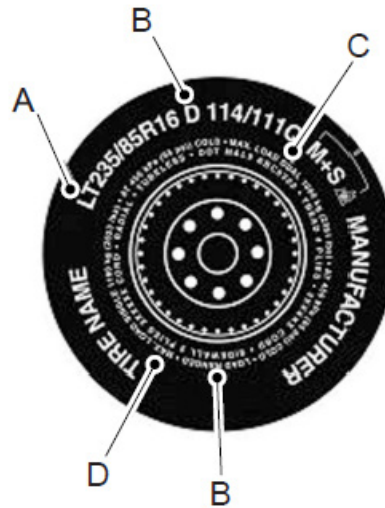
М. Максимално налягане на напompване: Посочва максималното допустимо налягане на гумата, определено от производителя, или налягането, при което гумата може да понесе максимален товар. Това налягане обикновено е по-високо от препоръчаното от производителя на автомобила налягане на напompване при студено състояние, което може да бъде намерено на етикета за удостоверяване на съответствието с изискванията за безопасност (поставен на колоната на пантата на вратата, на стойката на ключалката на вратата или на ръба на вратата, който съвпада със стойката на ключалката на вратата, до седалката на водача) или стикера за гумите върху колона B или ръба на шофьорската врата.

Налягането на студената гума никога не трябва да бъде по-ниско от препоръчителното налягане, посочено на етикета на автомобила.

Доставчиците на гуми може да имат допълнителни обозначения, бележки или предупреждения, като например за стандартно натоварване или радиални безкамерни гуми.

Допълнителна информация върху страничната стена на гумата за гуми тип LT

Забележка: Класовете за качество на гумите не се прилагат за този тип гуми.



Гумите от тип LT имат някои допълнителни данни, освен тези за гумите от тип P; тези разлики са описани по-долу.

A. LT: Обозначава гума, обозначена от Асоциацията на производителите на гуми и джанти, която е предназначена за експлоатация на лекотоварни автомобили.

B. Допустими стойности на натоварване и степен на напompване Посочва възможностите на гумата за понасяне на натоварване и допустимите стойности на нейното напompване.

Информация за колелата и гумите

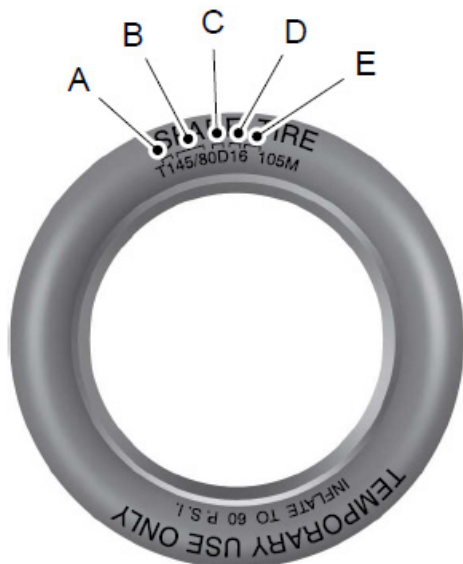
C. Максимално натоварване Двойно повече либри (кг) при студено налягане на psi (kPa): Посочва максималното натоварване и налягането в гумата, когато гумата се използва като двойна, дефинирана като четири гуми на задната ос (общо шест или повече гуми на автомобила).

D. Максимално натоварване Единичен фунт (кг) при psi (kPa) в студено състояние: Посочва максималното натоварване и налягането в гумата, когато гумата се използва като единична, дефинирана като две гуми (общо) на задния мост.

Информация за гумите тип T

T145/80D16 е пример за размер на гума.

Забележка: Възможно е размерът на временната гума за вашия автомобил да се различава от този пример. Класовете за качество на гумите не се прилагат за този тип гуми.



Гумите тип T имат някои допълнителни данни, освен тези на гумите тип P; тези разлики са описани по-долу:

A. **T:** Обозначава гума, обозначена от Асоциацията на производителите на гуми и джанти, която може да се използва за обслужване на леки автомобили, спортни автомобили, миниванове и лекотоварни автомобили.

B. **145:** Посочва номиналната широчина на гумата в милиметри от ръб на страничната стена до ръб на страничната стена. По принцип колкото по-голямо е числото, толкова по-широка е гумата.

C. **80:** Посочва пропорцията, която дава съотношението между височината и широчината на гумата. Цифри от 70 или по-малко означават къса странична стена.

D. **D:** Показва диагонален тип гума.

R: Означава радиален тип гума.

E. **16:** Посочва диаметъра на колелото или джантата в инчове. Ако промените размера на джантите си, трябва да закупите нови гуми, които да съответстват на новия диаметър на джантите.

РЕЧНИК НА ТЕРМИНОЛОГИЯТА ЗА ГУМИ

***Етикет на гумата:** Етикет, на който са посочени размерите на гумите от оригиналното оборудване, препоръчителното налягане на напompване и максималното тегло, което автомобилът може да превозва.

***Идентификационен номер на гумата (TIN):** Номер върху страничната стена на всяка гума, съдържащ информация за марката и завода за производство на гуми, размера на гумата и датата на производство. Наричан е също код на DOT.

***Налягане на въздуха:** Това е мярка за количеството въздух в гумата.

***Стандартно натоварване:** Клас гуми с Р-метрична или метрична система, предназначени да носят максимален товар при зададено налягане. Например: За Р-метрични гуми - 2,4 бара (35 psi), а за метрични гуми - 2,5 бара (36 psi). Повишаването на налягането на напompване над това налягане няма да увеличи товароносимостта на гумата.

*** Допълнително натоварване:** Клас Р-метрични или метрични гуми, проектирани да издържат по-голямо максимално натоварване при 2,9 бара (42 psi). Повишаването на налягането на напompване над това налягане няма да увеличи товароносимостта на гумата.

***kPa:** Килопаскал, метрична единица за въздушно налягане.

***PSI:** Паунди на квадратен инч, стандартна единица за въздушно налягане.

***Налягане на гумите в студено състояние:** Налягането в гумите, когато автомобилът е престоял в неподвижно състояние и извън пряка слънчева светлина в продължение на един час или повече, и преди автомобилът да бъде приведен в движение на разстояние 1,6 km (1 миля).

***Препоръчително налягане на напompване:** Следвайте препоръчаното от Ford налягане за напompване на гумите в студено състояние, посочено върху стикера на Сертификата за съответствие и безопасност (намиращ се върху пантата на вратата, на колоната до резето на вратата или върху ръба на вратата, който съответства на колоната до резето на вратата, до седалката на водача (Позиция) или стикера за гумите върху колона В или ръба на шофьорската врата.

***В-колона:** Конструктивният елемент от страни на автомобила зад предната врата.

*** Площ на шарката на гумата:** Областта на гумата до джантата.

*** Странична стена на гумата:** Площта между шарката и протектора.

*** Площ на протектора на гумата:** Площта на периферията на гумата, която контактува с пътя, когато е монтирана на превозното средство.

***Джанта:** Металната опора (колело) на гумата или на сглобката от гума и тръба, върху която са закрепени шарките на гумата.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА СМЯНА НА ГУМИТЕ

ВЪЗРАСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Гумите се разграждат с течение на времето в зависимост от много фактори, като напр. времето, условията на съхранение и условията на употреба (натоварване, скорост, налягане), които гумите изпитват през целия си срок на експлоатация. По принцип гумите трябва да се сменят след шест години, независимо от износването на протектора. Въпреки това топлината, причинена от горещия климат или чести условия на високо натоварване, може да ускори процеса на стареене и може да наложи гумите да се сменят по-често. Когато сменят пътните гуми, трябва да смените и резервната си гума, дори да не е използвана или след шест години поради стареене на материала.

DOT Идентификационен номер на гумата на Министерството на транспорта на САЩ:

Федералните разпоредби на САЩ и Канада изискват от производителите на гуми да поставят стандартизирана информация върху страничната повърхност на всички гуми. Тази информация идентифицира и описва основните характеристики на гумата, а също така предоставя идентификационен номер на гумата на Министерството на транспорта на САЩ за сертифициране на стандартите за безопасност и в случай на изтегляне.

Това означение започва с буквите DOT и показва, че гумата отговаря на всички федерални стандарти. Следващите две цифри или букви са кодът на завода, обозначаващ мястото на производство, следващите две са кодът на размера на гумата, а последните четири цифри представляват седмицата и годината на производство на гумата. Например числата 317 означават 31-вата седмица на 1997 г. След 2000 г. числата стават четирицифрени. Например числото 2501 означава 25-ата седмица на 2001 г. Цифрите между тях са идентификационни кодове, използвани за проследяване. Тази информация се използва за връзка с клиентите, ако дефектът на гумата изисква изтегляне от пазара.

ПРАВИЛА ЗА СМЯНА НА ГУМИ

Вашият автомобил е оборудван с гуми, предназначени да осигурят безопасно пътуване и възможност за управление.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само резервни гуми и колела, които са със същия размер, индекс на натоварване, скорост и тип като тези, които първоначално са предоставени за вашия автомобил. Препоръчителните размери на гумите и джантите могат да бъдат намерени върху стикера за гуми на рамката на вратата от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Ако не намерите тази информация на тези места или за допълнителни опции, свържете се с вашия оторизиран дилър. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от нас, може да повлияе на безопасността и работата на автомобила и да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от сериозни наранявания, при монтиране на резервни гуми и джанти не трябва да превишавате максималното налягане, посочено на страничната стена на гумата, за да поставите грайферите без допълнителните предпазни мерки, изброени по-долу. Ако шарките не се закрепят при посоченото максимално налягане, смажете отново и опитайте отново.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При налягане на монтиране, по-голямо от 1,38 bar (20 psi) от максималното налягане, монтажът трябва да се извърши от дилър на Ford или друг специалист в сервиза за гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги напомпвайте стоманените гуми с дистанционна помпа за въздух, като лицето, което напомпва гумите, стои на минимум 3,66 м (12 фута) от сглобката на колелото и гумата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При напомпване на гумата при налягане на монтиране до 1,38 бара (20 psi), по-голямо от максималното налягане върху страничната стена на гумата, трябва да се вземат следните предпазни мерки, за да се предпази лицето, което монтира гумата:

- Уверете се, че разполагате с правилния размер гума и колело.
- Намажете отново повърхността на каплата на гумата и каплата на колелото.
- Застанете на минимум 3,66 м (12 фута) от сглобката на колелото и гумата.
- Използвайте предпазни средства за очите и ушите.

Важно: Не забравяйте да смените вентилните крачета на колелата при смяна на гумите на вашия автомобил.

Препоръчва се двете предни гуми или двете задни гуми обикновено да се сменят като двойка, ако износените гуми все още имат използвана дълбочина.

За да се избегне евентуална неизправност на системата за задвижване на четирите колела (4WD) или повреда на системата за задвижване на четирите колела (4WD), се препоръчва да се сменят и четирите гуми, а не да се смесват значително износени гуми с нови.

Сензорите за налягане в гумите, монтирани в джантите (първоначално монтирани на вашия автомобил), не са предназначени за използване в джанти от вторичния пазар.

Използването на колела или гуми, различни от препоръчаните, може да повлияе на работата на системата за следене на налягането в гумите.

Ако индикаторът на системата за следене на налягането в гумите мига, системата ви не работи правилно. Резервната гума може да е несъвместима с вашата система за следене на налягането в гумите или някой компонент на системата да е повреден.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Гумите от оригиналното оборудване на вашия автомобил са проектирани да оптимизират работата му при сухи или мокри летни пътни условия. Те не са предназначени за зимна употреба.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ



Препоръчваме ви да използвате зимни или всесезонни гуми, носещи този символ, когато температурата е 7°C (45°F) или по-ниска, или при условия на сняг и лед.

Напомпайте зимните гуми до същите налягания в гумите, както тези, посочени в таблицата в стикера за налягане на гумите. **Виж Налягане в гумите, Спецификации (страница 313).**

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте 50 км/ч (30 мили/ч). Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте вериги за сняг на път без сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Разрешени са вериги за сняг само за указаните гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът има декоративни капаци за джанти, свалете ги, преди да монтирате вериги за сняг.

Използвайте вериги за сняг само на посочените по-долу размери гуми.

- 195/65R15.
- Не използвайте вериги за сняг, по-големи от 10 mm (0,4 инча).
- 205/65R16.
- Не използвайте вериги за сняг, по-големи от 10 mm (0,4 инча).
- 215/55R17.
- Не използвайте вериги за сняг, по-големи от 7 mm (0,3 инча).

Не използвайте самонатягащи се вериги за сняг.

Забележка: Поддържайте правилно налягане в гумите. Виж Налягане в гумите, Спецификации (страница 313).

Забележка: Антиблокиращата спирачна система продължава да работи правилно.

ПРОВЕРКА НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Безопасната експлоатация на вашия автомобил изисква гумите да са правилно напompани. Проверявайте гумите всеки ден, преди да седнете да шофирате.

Поне веднъж месечно и преди дълги пътувания преглеждайте всяка гума и проверявайте налягането в гумите с манометър. Напомпайте всички гуми до препоръчителното налягане. Виж "Напомпване на гумите" (стр. 313).

НАПОМПВАНЕ НА ГУМИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Недостатъчното напompване е най-честата причина за повреда на гумите и може да доведе до сериозно напукване на гумата, отделяне на протектора или спукване, с неочаквана загуба на контрол над автомобила и повишен риск от нараняване. Недостатъчното напompване увеличава огъването на страничните стени и съпротивлението при търкаляне, което води до натрупване на топлина и вътрешни повреди в гумата. Това може да доведе и до ненужно натоварване на гумите, неравномерно износване, загуба на контрол над автомобила и инциденти. Гумата може да загуби до половината от налягането си, макар да не изглежда спукана!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте показаното на информационния дисплей налягане, като измерено с манометър налягане. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Използвайте препоръчаното налягане на студената гума за оптимална работа и износване на гумите. Недостатъчното или прекомерното напompване може да доведе до неравномерно износване на протектора.

Напомпайте гумите до препоръчителното налягане, дори ако то е по-ниско от информацията за максималното налягане, посочена върху гумата. Може да намерите стикера с препоръчителното налягане за напompване на гумите до размера на гумите върху В-колоната или на ръба на шофьорската врата.

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само резервни гуми и колела, които са със същия размер, индекс на натоварване, скорост и тип като тези, които първоначално са предоставени за вашия автомобил. Препоръчителните размери на гумите и джантите могат да бъдат намерени върху стикера за гуми на рамката на вратата от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Ако не намерите тази информация на тези места или за допълнителни опции, свържете се с вашия оторизиран дилър. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от нас, може да повлияе на безопасността и работата на автомобила и да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Препоръчителното налягане на гумите е посочено на стикера с информация за гумите върху колона В, откъм шофьора.

Проверявайте налягането във всички гуми на студено, поне веднъж на две седмици.

Забележка: Може да се наложи да демонтирате резервното колело от носача на резервното колело, за да проверите налягането в гумите.

Различното резервно колело и гума са само за временно ползване.

Грижа за гумите

E254054

A. Размер на гумите.

B. Модел на автомобила.

C. Налягане на предните гуми.

D. Налягане на задните гуми.

E. Натоварване на превозното средство.

F. Мерна единица.

G. Налягане на гумите на резервното колело.

G. Предвидена постоянна скорост на превозното средство.

I. Размер на гумата на резервното колело

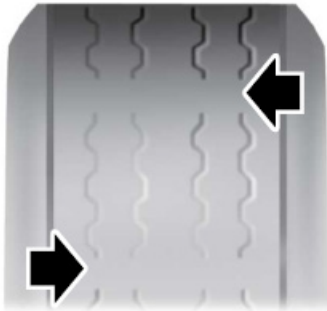
Размер на гумите	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
	Предни	Задни	Предни	Задни
	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)	бара (psi)
195/65R15	2,3 (33)	1,9 (28)	2,3 (33)	2,8 (41)
205/65R16	2,4 (35)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,6 (38)
215/55R17	2,4 (35)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,6 (38)

Резервно колело за временно ползване (ако е налично)

Размер на гумите	Бара (psi)
T125/70R16	4,2 (61)

Не превишавайте максималната скорост, посочена на етикета, прикрепен към резервното колело.

ПРОВЕРКА НА ГУМИТЕ ЗА ПОВРЕДИ



Когато протекторът е износен до 2/32 от инча (1,6 мм), гумите трябва да бъдат сменени, за да се предотврати буксуването на вашия автомобил и хидропланинг. Вградените индикатори за износване на протектора или износващи се ленти, които изглеждат като тесни ленти от гладка гума през протектора, ще се появят върху гумата, когато протекторът бъде износен до 2/32 инча (1,6 мм).

Когато протекторът на гумата се износи до същата височина като тези износващи ленти, гумата е износена и трябва да се смени.

Гумите също трябва периодично да се балансират. Небалансираните гума и колела може да доведат до неравномерно износване на гумите.

Периодично проверявайте протекторите на гумите за неравномерно или прекомерно износване и отстранявайте предмети като напр. камъни, пирони или стъкло, които могат да бъдат заклещени в каналите на протектора.

ПРОВЕРКА НА ГУМАТА ЗА ПОВРЕДА

Огледайте страничните стени на гумата за пукнатини, цепнатини, наранявания и други признаци на повреда или прекомерно износване. Ако подозирате за вътрешна повреда на гумата, демонтирайте гумата и я прегледайте.

Периодично проверявайте протекторите и страничните стени на гумата за повреди, като напр. издутини в протектора или страничните стени, пукнатини в канала на протектора и разделяне на протектора или страничната стена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не търкайте страничните стени на гумите, когато паркирате.

Ако трябва да се качите на бордюра, направете го бавно и го приблизете с колелата под прав ъгъл спрямо бордюра.

Ако почувствате внезапна вибрация или смущение при шофиране, или подозирате, че гумата или автомобилът ви са повредени, незабавно намалете скоростта.

Проверявайте редовно гумите за неравномерно износване на протектора. Неравномерното износване може да означава, че балансирането на колелата е извън спецификацията.

Ако ви изглежда, че вашето превозно средство дърпа на една страна, докато шофирате, колелата може да не са балансирани. Периодично проверявайте балансирането на колелата при оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА СТЕБЛАТА НА ВЕНТИЛИТЕ НА КОЛЕЛАТА

Проверете стеблата на клапаните за дупки, пукнатини или срязвания, които биха могли да позволят изтичане на въздух.

ЗАВЪРТАНЕ НА ГУМИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако стикерът на гумите показва различно налягане за предните и задните гуми, а автомобилът е оборудван със система за следене на налягането в гумите, трябва да актуализирате настройките за сензорите на системата. След завъртане на гумите, винаги изпълнявайте процедурата за нулиране на системата. Ако не нулирате системата, тя може да не подаде предупреждение за ниско налягане в гумите, когато е необходимо.

За да сте сигурни, че предните и задните гуми на вашия автомобил се износват равномерно и издържат по-дълго, ви препоръчваме да завъртате гумите, като сложите предните отзад и обратно на редовни интервали от по 5000 км (3000 мили) и 10 000 км (6 000 мили).

Завъртането на гумите след препоръчаните интервали от време, ще помогне за равномерното им износване, ще осигури по-добра работа и по-дълъг живот на гумите.

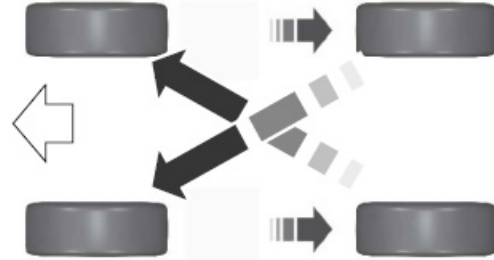
Забележка: Ако гумите ви показват неравномерно износване, преди да завъртате гумите, проверете центровката при оторизиран дилър.

Забележка: Ако имате различна резервна гума и колело, то те са предназначени само за временно използване и не трябва да се използват при завъртане на гумите.

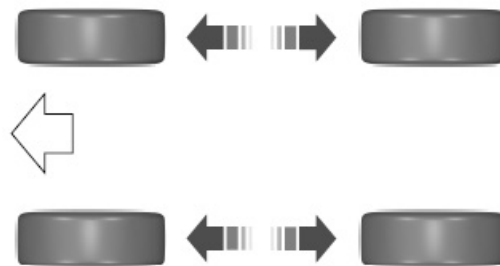
Забележка: След като завъртите гумите, налягането в тях трябва да бъде проверено и регулирано според изискванията за автомобила.

Забележка: Предните гуми са показани от лявата страна на диаграмата.

Гуми без обозначена посока



Гуми с посока



E70415

Забележка: Направляващите гуми имат стрелка на страничната стена, която указва правилната посока на въртене на колелото. Не сменяйте направляващите гуми от другата страна на автомобила.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОМПЛЕКТЪТ ЗА ЛЕПЕНЕ НА СПУКАНА ГУМА И НАПОМПВАНЕ

Комплектът се състои от въздушен компресор за напompване на гумата и контейнер с уплътнителна смес, която ефективно запечатва повечето пробойни в гумите. Този комплект осигурява временно ремонтване на (спукана) гума, с която може да карате автомобила до мах 200 км (120 мили) с мах скорост 80 км/ч (50 мили/ч), за да стигнете до център за гуми.

Забележка: Временният комплект за ремонт на спукана гума (TMS) съдържа достатъчно запечатваща субстанция само за една гума. Обърнете се към оторизиран дилър за резервни контейнери с уплътнител.

КОМПЛЕКТ ЗА ЛЕПЕНЕ НА СПУКАНА ГУМА И НАПОМПВАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В зависимост от вида и степента на повреда на гумата, някои гуми могат да бъдат само частично залепени или изобщо да не бъдат запечатани. Загубата на налягане в гумата може да повлияе на управлението на автомобила, което да доведе до загуба на контрол над автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте комплекта върху вече повредена гума, например когато е била шофирана под необходимото налягане. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Не се опитвайте да поправяте пробойни, по-големи от 6 мм (0,24 инча), или повреди по страничната стена на гумата.

С комплекта могат да се запечатат само пробойни, разположени в протектора на гумата.

Използвайте само комплекта, доставен с вашия автомобил.

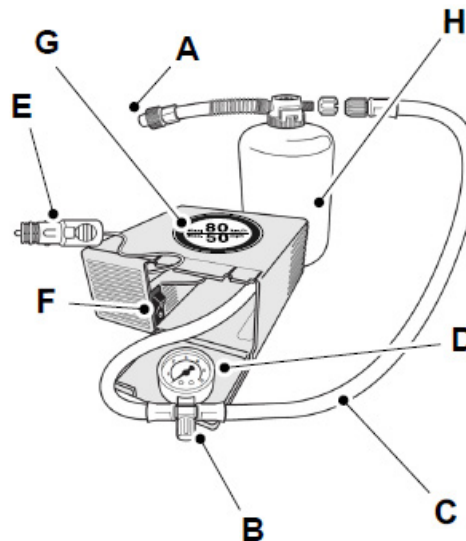
Временният комплект за ремонт на спукана гума (TMS) съдържа достатъчно запечатваща субстанция само за една гума.

След използване на запечатващата субстанция, оторизиран дилър трябва да смени сензора на системата за следене на налягането в гумите и оста на вентила на колелото.

НАМИРАНЕ КОМПЛЕКТА ЗА ЛЕПЕНЕ НА СПУКАНА ГУМА И НАПОМПВАНЕ

Компресорът и бутилката се намират зад седалката на водача или под седалката на пътника.

КОМПОНЕНТИ НА КОМПЛЕКТА ЗА ЛЕПЕНЕ НА СПУКАНА ГУМА И НАПОМПВАНЕ



E146784

- A. Предпазна капачка.
- B. Предпазен клапан.
- C. Маркуч.
- D. Манометър.
- E. Щепсел с кабел.
- F. Превключвател на компресора

Комплект за лепене на спукана гума и напомнимване

G. Стикер.

H. Бутилка със запечатваща субстанция

Забележка: Уверете се, че редовно проверявате срока на годност върху бутилката с уплътнител.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОМПЛЕКТА ЗА ЛЕПЕНЕ НА СПУКАНА ГУМА И НАПОМПВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уплътнителят съдържа естествен каучуков латекс. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте комплекта без надзор, докато го използвате. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете страничната стена на гумата преди напомнимване. Ако има пукнатини, неравности или подобни повреди, не се опитвайте да напомним гумата. Това може да доведе до лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако гумата не се напомнима до препоръчителното налягане в рамките на 15 минути, спрете и се обадете на Пътна помощ.

Забележка: Препоръчителното налягане е указано на стикера на гумата или етикета със сертификат за безопасност, разположен върху В-колоната, отвътре на вратата на водача.

1. Проверете за спукана гума.

Забележка: Не вадете от спуканата гума никакви предмети, например пирони или винтове.

2. Отворете капачката на комплекта за лепене на спукана гума и напомнимване.

3. Отлепете етикета G, показващ максимално допустимата скорост от 50 мили в час (80 км/ч) от корпуса и го прикрепете към приборното табло в зрителното поле на водача. Уверете се, че етикетът не закрива нищо важно.

4. Извадете маркуча C и захранващия щепсел с кабел E от комплекта за временно придвижване.

5. Завийте маркуча C към бутилката със запечатваща субстанция.

6. Свалете капачката на вентила на повредената гума.

7. Свалете предпазната капачка A от маркуча на бутилката със запечатваща субстанция и завийте здраво маркуча върху вентила на повредената гума.

8. Уверете се, че превключвателят на компресора F е в позиция 0.

9. Поставете щепсела E в спомагателната точка на захранване. **A. Виж Разположение на захранващите контакти (стр. 122).**

10. Стартирайте двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стойте директно до гумата, докато компресорът работи. Ако гумата се спуква, това може да причини наранявания.

11. Преместете превключвателя F на компресора в позиция 1.

12. След минимум две минути преместете превключвателя F на компресора в позиция 0 и развийте маркуча C от бутилката със запечатваща субстанция. Развийте маркуча на бутилката със запечатваща субстанция от вентила на гумата.

13. Завийте маркуча C към вентила на гумата и преместете превключвателя на компресора F в позиция 1.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Гледайте страничната стена на гумата, докато я напompвате. Ако се появят пукнатини, неравности или подобни повреди, изключете компресора и изпуснете въздуха чрез предпазния клапан. Не продължавайте да шофирате с тази гума. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако гумата не се напompа до препоръчителното налягане в рамките на 15 минути, спрете и се обадете на Пътна помощ.

14. Напompайте гумата до препоръчителното налягане, посочено на етикета на гумата на колоната В. Не работете с компресора повече от 15 минути без прекъсване. Изключете компресора и запалването и проверете текущото налягане в гумата с манометъра.

Забележка: *Забележка: Ако препоръчителното налягане в гумата не бъде достигнато в рамките на 15 минути, можете да изключите компресора, бавно да преместите автомобила напред с една дължина на колата, за да разпределите уплътнителя в гумата, след което да стартирате отново процеса на напompване. Ако все още не е достигнато препоръчителното налягане, гумата може да е повредена и да не може да се ремонтира временно. Спрете и се обадете на пътна помощ.*

15. Извадете щепсела Е от спомагателната захранваща точка.

16. Уверете се, че комплектът за лепене на спукана гума и напompване, капакът на бутилката и оранжевата капачка се съхраняват на сигурно място, но все още са лесно достъпни във вашето превозно средство. Комплектът за лепене на спукана гума и напompване ще са ви необходими отново, когато проверявате налягането в гумите.

17. Незабавно подкарайте автомобила за около шест мили (10 километра), за да може уплътнителят да запечата повредената зона.

Забележка: *Ако по време на шофиране усетите необичайни вибрации, смущения в движението или шум, не преминавайте към втория етап на тази процедура. Намалете скоростта, докато можете безопасно да отбиете встрани от пътя, за да повикате пътна помощ.*

Забележка: *При изпompване на уплътнителя през вентила на гумата, налягането може да се повиши до 87 psi (6 бара), но ще спадне отново след около 30 секунди.*

Забележка: *Ако налягането в гумата е спаднало до 26 psi (1,8 бара) или по-ниско, гумата може да бъде повредена и да не може да бъде ремонтирана временно. Автомобилът трябва да бъде проверен незабавно. Не карайте автомобила.*

Забележка: *Ако налягането в гумата е спаднало, но все още е над 26 psi (1,8 бара), използвайте комплекта, за да напompате гумата отново.*

Използване на комплекта със запечатваща субстанция за спукана гума и комплекта за напompване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако усетите нехарактерни вибрации, смущения или шум, докато карате, намалете скоростта и се опитайте безопасно да спрете извън пътя и да се обадите на Пътна помощ. Ако не го направите, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да увеличи риска от нараняване или смърт.

1. Спрете автомобила, след като изменете приблизително 10 км (6,2 мили). Проверете и при необходимост регулирайте налягането на повредената гума.

2. Прикрепете комплекта за лепене на спукана гума и напompване и проверете налягането в гумите с манометъра D.

3. Ако налягането в гумата е твърде високо, изпуснете гумата до определеното налягане, като използвате предпазния клапан В. Ако налягането в гумата е по-ниско от препоръчаното, повторете стъпки 13 до 16 и стъпки 1 до 2 (Проверка на налягането в гумите). **Виж Налягане в гумите, Спецификации (страница 313).**

4. След като напompате гумата до правилното налягане, преместете превключвателя на компресора F в позиция 0, извадете щепсела E от спомагателната захранваща точка, развийте маркуча на бутилката запечатваща субстанция, затегнете капачката на вентила и сменете защитната капачка A.

5. Отидете до най-близкия специализиран център за гуми, за да смените повредената гума. Преди да свалите гумата от колелото, информирайте специалиста по гуми, че гумата съдържа запечатваща субстанция. След като е била използвана веднъж, подновете бутилката със запечатваща субстанция възможно най-скоро.

Забележка: *Временният комплект за придвижване осигурява само спешен ремонт. Разпоредбите относно ремонта на гуми след използване на комплекта за временно придвижване може да се различават в различните държави. Трябва да се консултирате със специалист по гуми за съвет.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



Системата за следене на налягането в гумите измерва налягането в гумите на автомобила. Предупредителният светлинен индикатор светва, ако една или повече гуми са на помпани значително под необходимото или ако има неизправност в системата.

СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за наблюдение налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Използвайте манометър, периодично проверявайте налягането в гумите. Ако не поддържате налягането в гумите, това би могло да повиши риска от спукване на гума, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте показаното на информационния дисплей налягане, като измерено с манометър налягане. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: Използването на уплътнители за гуми може да повреди системата за следене на налягането в гумите.

Забележка: Ако сензорът за следене на налягането в гумите се повреди, той може да не работи.

СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Когато външната температура се понижи значително, налягането в гумите може да намалее и да се активира предупредителната лампа за ниско налягане в гумите.

Предупредителната лампа може да светне и когато използвате резервно колело или уплътнител за гуми от комплекта за помпане.

Забележка: Редовната проверка на налягането в гумите на автомобила може да намали възможността предупредителната лампа да светне поради промени в температурата на външния въздух.

Забележка: След като напомпате гумите до правилното налягане, може да отнеме до две минути шофиране над 32 км/ч (20 мили/ч), за да изгасне предупредителната лампа.

ПРЕГЛЕД НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



За да видите актуалното налягане в гумите, използвайте информационния дисплей или сензорния екран.

НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

След всяка смяна на гуми или регулиране на налягането в гумите трябва да извършите процедурата за пренастройка на системата.

Система за следене на налягането в гумите

За да се запази товарносимостта на автомобила, може да е необходимо различно налягане в предните гуми в сравнение със задните. В тези случаи системата включва предупредителната лампа при различно налягане за предните и задните гуми.

Ако гумите са сменени, трябва да нулирате системата, за да научите отново позициите на сензорите за налягане в гумите. Системата не може да определи в коя позиция се намира сензорът за налягане в гумите и приема, че сте настроили правилно налягането в гумите.

Извършване на процедурата за нулиране

1. Включете запалването.
2. Преминете към менюто за наблюдение на гумите на информационния дисплей. **Виж Система за следене на налягането в гумите – Информационни съобщения (стр. 323).**

3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи съобщение за потвърждение. Ако автомобилът ви е оборудван с бутон за нулиране на системата за следене на налягането в гумите, натиснете и задръжте бутона, докато се появи съобщение за потвърждение.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Предупредителната лампа за ниско налягане в гумите има комбинирани функции, тъй като ви предупреждава, когато гумите ви се нуждаят от въздух и когато системата вече не е в състояние да функционира по предназначение.

Предупредителна лампа	Възможна причина	Необходими действия
Предупредителна лампа с постоянна светлина	One or more tires are significantly underinflated (Една или повече гуми са значително по-слабо напompани.)	След като напompате гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е посочено на стикера на гумите, на ръба на шофьорската врата или на В-колоната, карайте автомобила си поне две минути със скорост над 32 км/ч (20 мили в час), преди светлинният индикатор да изгасне.
Постоянна предупредителна светлина или мигаща предупредителна светлина	Temporary spare wheel in use (Монтирано е временно резервно колело.)	Поправете повреденото колело и гума и ги монтирайте отново на автомобила, за да възстановите работата на системата.
	Tire pressure monitoring system malfunction (Неизправност в системата за наблюдаване налягането в гумите.)	Ако гумите са напompани до препоръчителното налягане и временното резервно колело не се използва, системата е открила неизправност, която изисква сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Ниско налягане в гумите. (<i>Tyre pressure low</i>)	След като напомпате гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е посочено на стикера на гумите, на ръба на шофьорската врата или на В-колоната, карайте автомобила поне две минути със скорост над 32 км/ч (20 м/ч), преди индикаторът да изгасне.
Неизправност в монитора за налягането на гумите. (<i>Tyre pressure monitor malfunction</i>)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Датчик за налягане в гумите – неизправен. (<i>Tyre pressure sensor malfunction</i>)	Системата е открила повреда, която изисква сервизно обслужване, или се използва резервна гума. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СМЯНА НА СПУКАНА ГУМА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не следвате тези насоки може да се увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да смените гума от страната на превозното средство близо до движещ се трафик. Отдръпнете се достатъчно далеч от пътя, за да не пречите на движението и да избегнете опасността да бъдете ударени, докато работите с крика или сменят колелото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключете запалването и дръпнете ръчната спирачка. Ако вашият автомобил е с ръчна скоростна кутия, превключете на първа или задна предавка. Ако вашият автомобил има автоматична скоростна кутия, превключете в позиция за паркиране (P).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че вашето превозно средство се намира на твърда и равна повърхност с предните колела, сочещи право напред, и поставете предупредителен триъгълник, ако имате такъв.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите преместването на автомобила при смяна на колело, използвайте подходящ блок или клин за колело, за да застопорите колелото диагонално срещу сменяното колело. Например, когато сменят предното ляво колело, поставете подходящ блок или клин на задно дясно колело.

Уверете се, че всички пътници са извън автомобила.

Резервното колело се намира под задницата на вашия автомобил.

Ако резервното колело е от същия тип и размер като колелото на вашето превозно средство, можете да монтирате резервното колело и да продължите да шофирате по нормалния начин.

Ако резервното колело не е от същия тип и размер като колелото на вашето превозно средство, то има етикет, показващ ограничението на максималната скорост на шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не сте сигурни какъв тип резервно колело има вашето превозно средство, не превишавайте 80 km/h (50 mph).

Ключът за фиксиращата гайка на колелото се намира до крика на автомобила.

Можете да получите резервни фиксиращи гайки на колелата или ключ за фиксиращите гайки на колелата, като използвате сертификата с референтния номер.

Местоположение на крика на автомобила във ван

Крикът и инструментите се намират зад шофьорската седалка. Завъртете крилчатата гайка в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да може да се демонтира повдигачът.

Местоположение на крика на автомобила в Комби

Крикът и инструментите се намират под лявата предна седлка. Завъртете крилчатата гайка в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да може да се демонтира повдигачът.

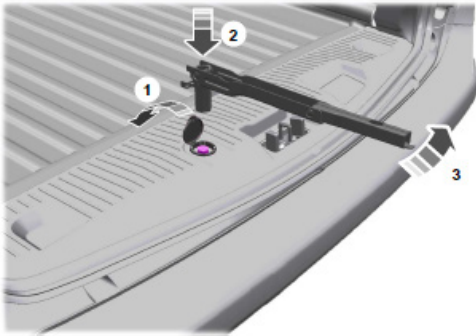
Изваждане на резервната гума

Резервното колело се намира под задната част на автомобила и се демонтира с помощта на лебедка.



1. Разтворете крика, както е показано на снимката.
2. Отворете подемната врата или задните врати.

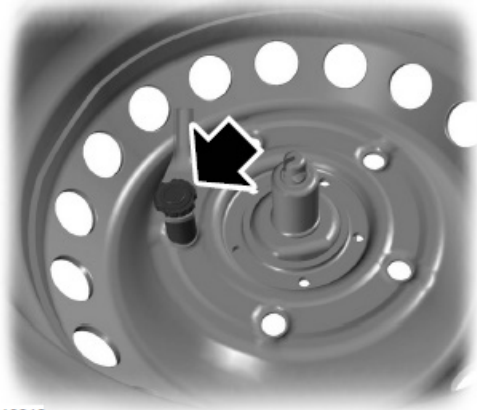
Смяна на пътно колело



3. Поставете късото рамо на дръжката на крика в гнездото в показаната последователност. Завъртете обратно на часовниковата стрелка, докато резервното колело опре в земята и кабелът се разхлаби.



4. Завъртете кабела на 90 градуса. Плъзнете кабела през слота, за да освободите скобата на резервното колело от лебедката.



E146813

5. Свалете контрагайката, за да освободите скобата на резервното колело.

Сваляне на пътно колело



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само комплекта резервно колело и гума, предоставен като оригинално оборудване с вашия автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че няма грес или масло по резбите или повърхността между шпилките на колелото и гайките на колелото. Това може да доведе до разхлабване на гайките на колелата по време на шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато монтирате дадено колело, сваляйте всякакви петна от ръжда, замърсявания или чужди тела от монтажната повърхност на колелото или главината, спирачните барабани или дискове, които са в допир с колелото. Не забравяйте да закрепите всички крепежни елементи, които прикрепят ротора към главината, така че да не пречат на монтажните повърхности на колелото. Монтирането на колела без подходящ контакт "метал с метал" на монтажната повърхност може да разхлаби гайките на колелата и колелото да изпадне по време на движение, което да доведе до загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Смяна на пътно колело



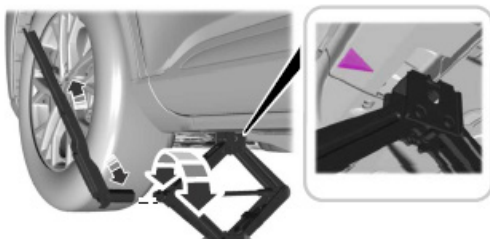
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете гайките на колелата за стегнатост и налягането в гумите при първа възможност.

1. Вкарайте плоския край на скобата между джантата и таса на колелото и внимателно свалете таса на колелото.

Забележка: Не поставяйте алуминиевите колела (джанти) с лицевата повърхност надолу на земята.

2. Монтирайте ключа за заключващата гайка на джантата.

3. Разхлабете колесните гайки и заключващата гайка на колелото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крикът, доставен с това превозно средство, е предназначен само за смяна на спукана гума при спешни случаи. Не се опитвайте да извършвате никаква друга работа по вашия автомобил, докато се поддържа от крика, тъй като автомобилът ви може да се изплъзне от крика. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се разрешава да поставяте никоя част от тялото си под превозното средство, докато то се поддържа от крик.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само указаните точки за повдигане. Ако използвате други места, можете да повредите някои компоненти на превозното средство, като например спирачните линии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика на автомобила и земята.

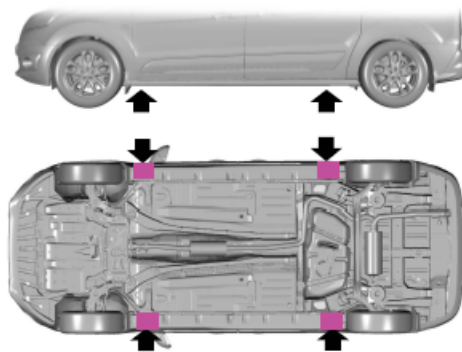


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не поставяйте нищо между крика на автомобила и вашия автомобил.

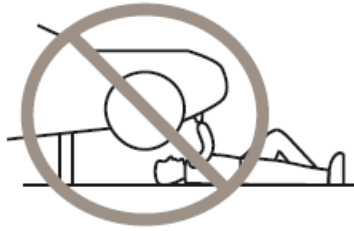
Забележка: Вдлъбнатините в праговете показват местоположението на точките за повдигане.

4. Намерете правилните точки за повдигане.

Забележка: Не вдигайте крика на външния праг, а използвайте само посочените точки за вдигане на крик.



1. Поставете правилно крика на автомобила.



2. Поставете шестоъгълния край на гаечния инструмент върху крика на автомобила.
3. Завъртете гаечния инструмент по посока на часовниковата стрелка, за да повдигнете автомобила.
4. Повдигнете автомобила, докато гумата се отдели от земята.
5. Свалете колесните гайки и блокиращата гайка на колелото.
6. Свалете колелата.

Монтиране на пътно колело



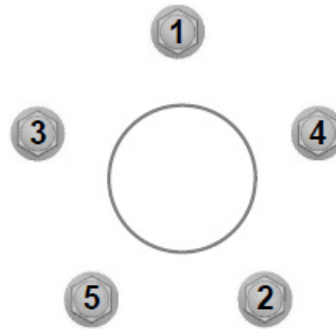
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че няма грес или масло по резбите или повърхността между шпилките на колелото и гайките на колелото. Това може да доведе до разхлабване на гайките на колелата по време на шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само одобрени размери колела и гуми. Използването на други размери може да повреди вашия автомобил.

1. Монтирайте колелото.

Забележка: Уверете се, че контактните повърхности на колелото и главината са свободни от чужди тела.



E75442

2. Поставете всички гайки на колелата и ги затегнете частично в показаната последователност.

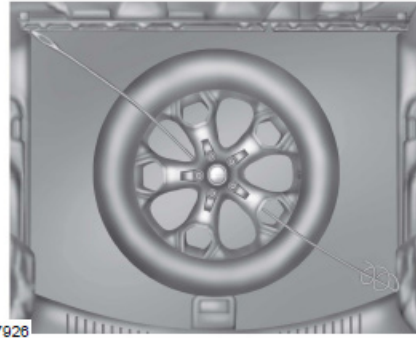
Забележка: Уверете се, че конусите на гайките на колелото са срещу колелото.

Забележка: Гайките за алуминиеви джанти са подходящи за използване върху стоманено резервно колело.

3. Спуснете автомобила и извадете крика изпод автомобила.
4. Монтирайте ключа за заключващата гайка на джантата.
5. Затегнете напълно всички гайки на колелата в показаната последователност. **Виж Гайки на колелата (стр. 328).**
6. Монтирайте декоративния тас на автомобилното колело.
7. Поставете спуканата гума на пода в багажното отделение. Закрепете с лентата за фиксиране на спуканата гума, като следвате следващите стъпки:



8. Потърсете колана за привързване на товари - до облегалката на седалката. Прокарайте примката на задържащия колан през връзката. Прекарайте края без примка през примката.



9. Преплетете фиксиращия колан през отворите на колелата.

10. Намерете предната лента за привързване на товара в противоположния ъгъл на багажното отделение на лентата за привързване, използвана в стъпка 8. Прекарайте фиксиращата лента през обтегача и я издърпайте.

11. Закрепете го, като завържете 2 пъти възел за закачане.

1

2



3



Забележка: Проверете гайките на колелата за стегнатост и налягането в гумите при първа възможност.

Забележка: Ако резервното колело се различава по размер или конструкция от пътните колела, сменете го възможно най-скоро.

БОЛТОВЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само специалните болтове за колела предоставени като оригинално оборудване с вашия автомобил. Ако се съмнявате, свържете се с оторизиран дилър.

Смяна на пътно колело



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте лети джанти, като използвате болтове, предназначени за използване със стоманени джанти.

Nm (lb.ft)
135 (100)

Можете да получите резервен ключ с фиксиращ болт и резервни фиксиращи болтове от оторизиран търговец, като използвате сертификата с референтния номер.

Капацитет и спецификации

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ДВИГАТЕЛЯ - БЕНЗИН

Двигател	1.0L EcoBoost™
Отвор.	71,9 мм (2,8 инча)
Ход.	82 мм (3,2 инча)
Капацитет.	999 cm ³ (61 инча ³)
Съотношение на компресия.	10,5:1
Ред на запалване на цилиндрите.	1-2-3

Капацитет и спецификации

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ДВИГАТЕЛЯ - ДИЗЕЛ

Двигател	1.5L EcoBlue™
Отвор.	75 мм (3,0 инча)
Ход.	84,8 мм (3,3 инча)
Капацитет.	1,499 см ³ (91 инча ³)
Съотношение на компресия.	16,4:1
Ред на запалване на цилиндрите.	1-3-4-2

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - TOURNEO

Описание на размера	Размери
Обща дължина.	4,337 мм (170,7 инча)
Габаритна ширина, включително външните огледала.	2,076 мм (81,7 инча)
Габаритна ширина, включително сгънати външни огледала.	1,876 мм (73,9 инча)
Обща височина - собствено тегло на ЕО (без пръта на антената).	1,842 мм (72,5 инча)
Колесна база.	2,692 мм (106,0 инча)
Предно междуосие.	1,556 мм (61,3 инча)
Задно междуосие.	1,555 мм (61,2 инча)

Капацитет и спецификации

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - TRANSIT

Описание на размера	Размери
Обща дължина.	4,337 мм (170,7 инча)
Габаритна ширина, включително външните огледала.	2,076 мм (81,7 инча)
Габаритна ширина, включително сгънати външни огледала.	1,876 мм (73,9 инча)
Обща височина - собствено тегло на ЕО (без пръта на антената).	1,848 мм (72,8 инча)
Колесна база.	2,692 мм (106,0 инча)
Предно междуосие.	1,556 мм (61,3 инча)
Задно междуосие.	1,555 мм (61,2 инча)

Капацитет и спецификации

ОБЕМ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО - БЕНЗИН

Вместимост

Вариант	Включително и масления филтър
Всички.	4,97 л (1,09 галона)

Забележка: Количеството двигателно масло, необходимо за повишаване на посоченото ниво на измервателната пръчка от минимум до максимум, е 1,45 литра (0,32 галона).

Материали

Наименование	Спецификация
Двигателно масло - SAE 0W- 20	WSS-M2C954-A1

Доливане на двигателно масло

Ако не можете да намерите двигателно масло, което отговаря на спецификацията, определена от WSS-M2C954-A1, можете да долеете моторно масло SAE 0W-20, определено от ACEA C6.

Забележка: Не използвайте повече от 0,5 литра (0,1 галона) алтернативно двигателно масло между планираните сервизни интервали.

ОБЕМ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО - ДИЗЕЛ

Вместимост

Вариант	Включително и масления филтър
Всички.	6,6 л (1,5 галона)

Забележка: Количеството двигателно масло, необходимо за повишаване на посоченото ниво на измервателната пръчка от минимум до максимум, е 2,2 литра (0,5 галона).

Материали

Наименование	Спецификация
Двигателно масло - SAE 0W- 20	WSS-M2C952-A1

Капацитет и спецификации

Доливане на двигателно масло

Ако не можете да намерите двигателно масло, което отговаря на спецификацията, определена от WSS-M2C952-A1, можете да долеете моторно масло SAE 0W-20, определено от ACEA C6.

Забележка: Не използвайте повече от 1 литра (0,2 галона) алтернативно двигателно масло между планираните сервизни интервали.

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ОХЛАДИТЕЛНАТА СИСТЕМА

Вместимост

Вариант	Количество
Всички.	Напълнете охладителната течност до маркировката MAX на резервоара за охладителна течност.

Материал

Наименование	Спецификация
Антифриз	WSS-M97B57-A2

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА–БЕНЗИН



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охладителната система на климатика. Отварянето на охладителната система на климатика може да доведе до лични наранявания.

Вместимост

Вариант	Охладителна течност	Охладително масло
Всички.	0,5 кг (17,6 унции)	120 cm ³ (4,1 fl oz)

Капацитет и спецификации

Материали

Наименование	Спецификация
Хладилен агент - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Масло за компресора на климатика DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА - ДИЗЕЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охладителната система на климатика. Отварянето на охладителната система на климатика може да доведе до лични наранявания.

Вместимост

Вариант	Охладителна течност	Охладително масло
Всички.	0,52 кг (18,3 унции)	120 cm ³ (4,1 fl oz)

Материали

Наименование	Спецификация
Хладилен агент - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Масло за компресора на климатика DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Капацитет и спецификации

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Вместимост

Вариант	Количество
Всички.	Напълнете, колкото е необходимо.

Материали

Наименование	Спецификация
За миене на предното стъкло - Winter Premium FU7J-19C544- AA/BA	WSS-M8B18-A2

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА РЪЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

Вместимост

Вариант	Количество
Всички.	1,69 л (1,8 кварта) 1

1 Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира по време на смяната на течността.

Материали

Наименование	Спецификация
Трансмисионна течност 75W MX KU7J-M2C955-AA	WSS-M2C955-A1

ВМЕСТИМОСТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА СЪЕДИНИТЕЛЯ - ръчна скоростна кутия

Използвайте само течност, която отговаря на спецификациите на Ford.

Капацитет и спецификации

Материали

Наименование	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

Вместимост

Вариант	Количество
Всички.	4.35 ± 0.1 L (4.6 ± 0.1 qt) 1

1 Приблизителен капацитет за сухо пълнене. Действителното количество може да варира по време на смяната на течността.

Материали

Наименование	Спецификация
Трансмисионна течност F-DC	WSS-M2C218-A1/A2

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ

Материали

Наименование	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Забележка: Препоръчваме ви използвате високоефективна спирачна течност DOT 4 LV (с нисък вискозитет), отговаряща на WSS-M6C65-A2 или на стандартите ISO 4925 Class 6. Използване на друга течност, различна от препоръчаната може да доведе до намаляване на ефективността на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за ефективност. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

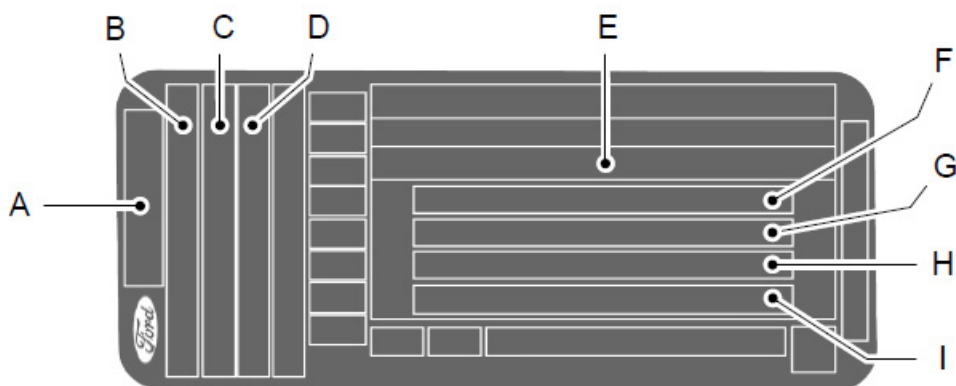
Идентификация на превозното средство

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛКА НА АВТОМОБИЛА

НАМИРАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА

Идентификационната табелка на автомобила се вижда при отворена дясна врата.

ПРЕГЛЕД НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА



- A. Модел.
- B. Вариант.
- C. Обозначение на двигателя.
- D. Мощност на двигателя и ниво на емисиите.
- E. Идентификационен номер на превозното средство.
- F. Брутно тегло на превозното средство.
- G. Брутно тегло на каросерията.
- H. Максимално тегло на предния мост.
- I. Максимално тегло на задния мост.

Забележка: Идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаната.

Забележка: Информацията върху идентификационната табела на автомобила зависи от изискванията на пазара.

КАКВО Е СВЪРЗАН АВТОМОБИЛ

Свързаният автомобил разполага с технология, която позволява на автомобила ви да се свърже с мобилна мрежа и да получи достъп до редица функции. Когато се използва в комбинация с приложението FordPass, то може да ви позволи да наблюдавате и контролирате допълнително автомобила си, например да проверявате налягането в гумите, нивото на горивото и местоположението на автомобила. За допълнителна информация се обърнете към местния уебсайт на Ford.

СВЪРЗАН АВТОМОБИЛ. ИЗИСКВАНИЯ

Свързаната услуга и свързаната с нея функционалност изискват съвместима мрежа на превозното средство.

Някои дистанционни функции изискват допълнително активиране на услугата. Влезте в профила си във Ford за подробности. Възможно е да се прилагат някои ограничения, условия на трети страни и тарифи за съобщения или данни.

СВЪРЗАН АВТОМОБИЛ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Развитието на технологиите, клетъчните мрежи или нормативната уредба може да повлияе на функционалността и наличността или на по-нататъшното предоставяне на някои функции. Тези промени могат дори да накарат някои функции да спрат да функционират.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ МОБИЛНА МРЕЖА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА МОДЕМЪТ



Модемът позволява достъп до редица функции, вградени в автомобила ви.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МОДЕМА

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Connectivity** (*Свързаност*).
3. Натиснете **Connected Vehicle Features** (*Функции на свързания автомобил*).
4. Включете или изключете свързаността на автомобила.

СВЪРЗВАНЕ НА FORDPASS С МОДЕМА

1. Уверете се, че модемът е активиран от менюто за настройки на автомобила.
2. Отворете приложението “FordPass” на вашето устройство и се впишете в системата.
3. Добавете автомобила или изберете автомобила, ако вече е добавен.
4. Изберете опцията за активиране на автомобила.
5. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, показано във вашия акаунт за FordPass.
6. Потвърдете, че акаунтът на FordPass е свързан с модема.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С WI-FI МРЕЖА

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) върху сензорния екран.
2. Натиснете **Connectivity** (*Свързаност*).
3. Натиснете **Manage Wi-Fi Networks** (*Управление на Wi-Fi мрежи*).
4. Включете функцията **Wi-Fi**.
5. Натиснете **View Available Networks** (*Преглед на наличните мрежи*).
6. Изберете достъпна **Wi-Fi** мрежа (*available Wi-Fi network*).

Забележка: Въведете паролата за мрежата, за да се свържете със защитената мрежа.

СВЪРЗАН АВТОМОБИЛ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо не мога да потвърдя връзката на акаунта на FordPass с модема?

- Модемът не е активиран. Включете функцията за свързаност на автомобила.
- Мрежовият сигнал е слаб. Преместете автомобила по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

Защо не мога да се свържа с Wi-Fi мрежа?

- Въвели сте грешна парола за мрежата. Въведете правилната парола.
- Мрежовият сигнал е слаб. • Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
- Има няколко точки за достъп в обхвата с едно и също наименование на мрежата. Изберете уникално име за вашата мрежа. Не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.

Защо след успешно свързване Wi-Fi връзката се разпада?

- Мрежовият сигнал е слаб.
- Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

Какво да направя, ако се намирам в близост до Wi-Fi рутера, но силата на мрежовия сигнал е слаба?

- Ако автомобилът ви има отопляемо предно стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi рутера.
- Ако прозорците на автомобила ви са затъмнени с метална тонировка, но не и предното стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi рутера, или отворете прозорците, които са обърнати към рутера.
- Ако прозорците и предното стъкло на вашия автомобил са с метална тонировка, отворете прозорците, които са обърнати към рутера.

- Ако автомобилът ви се намира в гараж и вратата на гаража е затворена, отворете вратата на гаража, тъй като тя може да блокира сигнала.

Защо не мога да видя мрежата, която очаквам да видя в списъка с налични мрежи?

- Мрежата е скрита. Направете мрежата видима и опитайте отново или ръчно добавете мрежата от менюто с настройки за Wi-Fi.
- Някои типове мрежова сигурност не се поддържат, например WEP.

Защо изтеглянето на софтуер отнема толкова много време?

- Мрежовият сигнал е слаб. Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
- Wi-Fi мрежата е много търсена или има бавна интернет връзка. Използвайте по-надеждна мрежа за Wi-Fi.

Защо софтуерът не се актуализира, когато изглежда, че системата се свързва към Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична?

- В момента няма налична актуализация на софтуера.
- Изберете опцията за автоматични актуализации в менюто с настройки, за да активирате автоматичната актуализация на софтуера, или се свържете с оторизиран дилър.
- Може да има проблем с връзката. Тествайте мрежата с друго устройство

СЪЗДАВАНЕ НА WI-FI ГОРЕЩА ТОЧКА В АВТОМОБИЛА

Можете да създадете Wi-Fi гореща точка в автомобила си и да позволите на други устройства да се свържат с нея за достъп до Интернет.

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle Hotspot (Гореща точка на автомобила)**.

Забележка: Настройката по подразбиране на горещата точка на автомобила е включена.

3. Натиснете **Settings (Настройки)**.
4. Натиснете **Edit (Редактиране)**.
5. Натиснете **Hotspot Visibility (Видимост на гореща точка)**.

Забележка: Настройката по подразбиране за Видимост на гореща точка (Hotspot Visibility) е включена.

Намиране на името и паролата за Wi-Fi Hotspot

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Hotspot Visibility (Видимост на гореща точка)**.
3. Натиснете **Settings (Настройки)**.

Забележка: Името на мрежата е името на горещата точка.

4. Натиснете **Show Password (Покажи парола)**.

Свързване на устройство към Wi-Fi Гореща точка за достъп

1. На вашето устройство включете **Wi-Fi** и изберете горещата точка от списъка с наличните Wi-Fi мрежи.
2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към горещата точка.

Забележка: Порталът на оператора на мрежата на превозното средство се отваря на вашето устройство.

2. Ако порталът не се отвори на вашето устройство, отворете даден уебсайт и той се пренасочва към портала на оператора на мрежата на превозното средство.

Забележка: Сигурните уебсайтове не пренасочват.

3. Следвайте инструкциите в портала на оператора, за да закупите план.

Забележка: Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на доставчика на мрежата на превозното средство, когато свържете дадено устройство. Посетете уебсайта на доставчика на мрежата на превозното средство, за да закупите повече данни.

Забележка: Ако имате налична информация за използването на данните в менюто на горещата точка на автомобила, тя е приблизителна.

Забележка: Ако извършите основно нулиране, системата не премахва вашето превозно средство от акаунта на вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с вашия мобилен оператор.

Забележка: Мрежовият оператор на превозното средство предоставя услугите Vehicle Hotspot в зависимост от споразумението с вашия мрежов оператор на превозното средство, обхвата и наличността.

ПРОМЯНА НА ИМЕТО ИЛИ ПАРОЛАТА НА WI-FI ТОЧКАТА

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Vehicle Hotspot (Гореща точка на автомобила)**.

3. Натиснете **Settings (Настройки)**.

4. Натиснете **Edit (Редактиране)**.

5. Натиснете **Change Network Name (Промяна на името на мрежата)**.

6. Въведете необходимото име на мрежата.

7. Натиснете **Done (Готово)**.

8. Натиснете **Change password (Промяна на паролата)**.

9. Въведете необходимата парола.

10. Натиснете **Done (Готово)**.

Промяна на честотата на горещата точка на Wi-Fi

Забележка: Честотната лента на горещата точка в превозното средство може да се избира в зависимост от възможностите на вашето устройство. Няма да можете да свържете устройството си с горещата точка в автомобила, ако то не поддържа избраната честотна лента.

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle Hotspot (Гореща точка на автомобила)**.
3. Натиснете **Settings (Настройки)**.
4. Натиснете **Edit (Редактиране)**.
5. Изберете **Frequency (Честота)**.

WI-FI ГОРЕЩА ТОЧКА НА АВТОМОБИЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

WI-FI ТОЧКА ЗА ДОСТЪП НА АВТОМОБИЛА — ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо не мога да видя името на Wi-Fi горещата точка, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство?

- Уверете се, че видимостта на горещата точка на Wi-Fi е включена.
- Понастоящем системата не осигурява гореща точка за Wi-Fi.
- Проверете каква честота предава горещата точка в менюто за настройки на горещата точка на автомобила. Ако честотата е 5 GHz и вашето устройство не вижда мрежата, сменете честотата на 2,4 GHz.

АУДИОСИСТЕМА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Продължителното слушане на силни звуци може да увреди слуха ви.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА



Натиснете бутона за регулиране на силата на звука или на сензорния екран.

ИЗБОР НА АУДИО ИЗТОЧНИК

1. Изберете **Източници (Sources)**.
2. Изберете желанния източник, като натиснете плочката на сензорния екран.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ, СПИРАНЕ, ИЛИ ОСТАВЯНЕ НА ПАУЗА

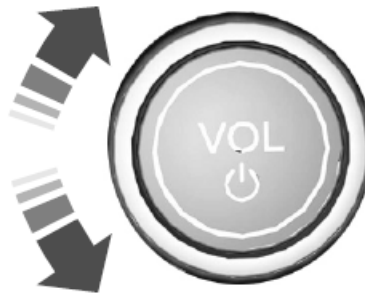


Натиснете, за да спрете възпроизвеждането. Натиснете отново, за да възобновите възпроизвеждането.

Забележка: Не всички източници могат да бъдат спрени на пауза. Бутонът заглушава тези източници.

Забележка: Бутонът за заглушаване на звука на волана спира на пауза медийния източник.

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА



Завъртете го, за да регулирате силата на звука.

В някои автомобили силата на звука може да се регулира с бутони на волана.

ЗАДАВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНА НАСТРОЙКА НА ПАМЕТТА

За да запаметите дадена радиостанция, натиснете и задръжте един от бутоните за предварително задаване на станция.

Забележка: Могат да се съхранят максимум тридесет предварително зададени настройки в зависимост от избрания брой предварително зададени страници.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗВУКА



Натиснете, за да изключите звука. Натиснете отново, за да възстановите звука.

Забележка: Функцията за изключване на звука е достъпна само за източници, които не могат да бъдат поставени на пауза.



Натиснете бутона върху волана, за да заглушите сигнала. Натиснете отново, за да възстановите сигнала.

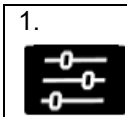
ПРЕГЛЕД НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА МЕНЮТО

Използвайте сензорния екран, за да превъртате през елементите на менюто.

ИЗБОР НА ЕЛЕМЕНТ ОТ МЕНЮТО

Използвайте сензорния екран, за да изберете елемент от менюто.

РЕГУЛИРАНЕ НА НАСТРОЙКИТЕ НА ЗВУКА



1. Натиснете иконата Настройки на сензорния екран.

2. Натиснете **Настройки на звука (Sound settings)**.

3. Изберете желаната позиция от менюто и регулирайте настройките.

НАСТРОЙКА НА ЧАСОВНИКА И ДАТАТА

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Clock settings (Настройки на часовника)**.

3. Задайте времето.

Забележка: Опциите AM и PM не са налични, ако е включен 24-часов режим.

Включване и изключване на автоматичните актуализации на времето

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Clock settings (Настройки на часовника)**.

1. Включете или изключете **Auto Time Update (Автоматично обновяване на часа)**.

AM/FM РАДИО

ОГРАНИЧЕНИЯ НА AM/FM РАДИОТО

Колкото по-далеч се намирате от AM или FM станция, толкова по-слаб е сигналът и толкова по-слабо е приемането.

Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, паркинг сервиси, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на сигнала.

Когато минавате покрай наземна ретранслационна кула, по-силният сигнал може да изпревари по-слабия и да доведе до изключване на аудиосистемата.

ИЗБОР НА AM/FM РАДИОСТАНЦИЯ

Ръчна смяна на радиостанциите

Използвайте сензорния екран, за да промените радиостанциите.

Забележка: Можете да извикате радиостанции с помощта на бутоните за предварително зададени станции.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.



Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.



Натиснете бутона върху волана, за да превключите към следващата предварително зададена станция.

Натиснете и задръжте, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.



Натиснете бутона върху волана, за да превключите към предишната предварително зададена станция.

Натиснете и задръжте, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Изберете станция от списъка

Натиснете Станции (Stations) на сензорния екран, за да видите наличните станции.

Забележка: Списъкът със станции е достъпен само за FM.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДИСПЛЕЯ



Натиснете бутона на сензорния екран.

ЦИФРОВО РАДИО

КАКВО Е ЦИФРОВО РАДИО

Цифровото аудиоразпръскване (DAB) е цифров радиостандарт за излъчване на дигитални аудиорадиоуслуги. Вашето радио ви позволява да слушате DAB радиостанции.

ЦИФРОВО РАДИО. ОГРАНИЧЕНИЯ

Обхватът зависи от региона и влияе върху качеството на приемане. Предават се на национално ниво, регионално и локално. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.

Забележка: Това може да доведе до прекъсване на звука.

ИЗБОР НА ЦИФРОВА РАДИОСТАНЦИЯ

Ръчна смяна на радиостанциите

Използвайте сензорния екран, за да промените радиостанциите.

Забележка: Можете да извикате радиостанции с помощта на бутоните за предварително зададени станции.

Автоматична смяна на радиостанции



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.



Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.



Натиснете бутона върху волана, за да превключите към следващата предварително зададена станция.

Натиснете и задръжте, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.



Натиснете бутона върху волана, за да превключите към предишната предварително зададена станция.

Натиснете и задръжте, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Изберете станция от списъка

Натиснете Станции (Stations) на сензорния екран, за да видите наличните станции.

ЦЕНТРАЛЕН ДИСПЛЕЙ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

ЦЕНТРАЛЕН ДИСПЛЕЙ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Функции, ограничени от скоростта

За вашата безопасност, функциите, които не са от критично значение по време на шофиране, не са достъпни, когато автомобилът се движи със скорост 8 км/ч или повече (5 мили в час).

ЛЕНТА ЗА СЪСТОЯНИЕТО

Лентата се намира в горната част на дисплея и показва състоянието на функциите на вашия автомобил.

Аудио система



Аудио системата е заглушена.

Свързано устройство



Заглушен е микрофона на мобилния телефон.



Телефонно обаждане в ход.



Медиен плейър, свързан чрез **Bluetooth®**.



Сила на мрежовия сигнал на мобилния телефон.



Роуминг на мобилния телефон.



Получено е текстово съобщение.



Непрочетено имейл съобщение.



Изключена система за автоматично известяване за катастрофи.



Състояние на батерията на мобилния телефон.

Данни за автомобила



Наличен е Wi-Fi.



Свързани сте с Wi-Fi мрежата.



Споделяне на данни за превозни средства включено.



Споделянето на данни за превозните средства изключено.



Споделяне на местоположението на превозното средство включено.



Данни за автомобила и споделяне на местоположението на автомобила включени.

Софтуерни актуализации на превозните средства

Виж Софтуерна Актуализация, Индикатори (стр. 364).

Безжично зарядно устройство за аксесоари



Активно безжично зарядно устройство за аксесоари.

ЛЕНТА ЗА СЪСТЪЯНИЕТО - АВТОМОБИЛИ С: 8-ИНЧОВ ЦЕНТРАЛЕН ДИСПЛЕЙ

Лентата с функции се намира в долната част на дисплея и ви позволява да получите достъп до функциите на автомобила.



Натиснете, за да използвате радио, USB, медиен плейър или а **Bluetooth®** устройство.



Натиснете, за да извършвате повиквания и достъп до телефонния указател на вашия мобилен телефон. Натиснете, за да използвате навигационната система.



Натиснете, за да търсите и използвате съвместими приложения на вашето iOS или Android устройство.



Натиснете, за да регулирате системните настройки.



Натиснете, за да видите характеристиките.

Забележка: Иконата може да е различна в зависимост от вашия автомобил.

ЕКРАН ЗА ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПОИСКВАНЕ

Екранът с информация при поискване показва карти (картони) отстрани на дисплея и ви позволява да видите информация от различни функции.

Можете да плъзнете пръст нагоре или надолу, за да видите различна карта.

Забележка: На някои екрани можете да плъзнете карта към центъра на екрана, за да преместите съдържанието в основния екран.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Можете да рестартирате централния дисплей с помощта на бутоните за управление на волана.

1. Едновременно натиснете и задръжте бутона за търсене напред и бутона за намаляване на звука за 10 секунди.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ГЛАСОВОТО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Гласовото взаимодействие ви позволява да контролирате функциите на превозното средство чрез гласови команди.

ЗАДАВАНЕ НА СИГНАЛНА ДУМА

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Ford Assistant (Форд Асистент)**.
3. Включване на **Listen for Wake Word (Чуйте сигналната дума)**.
4. Натиснете **Preferred Wake Word (Предпочитана сигнална дума)**.
5. Натиснете върху дадена **настройка**.

СТАРТИРАНЕ НА ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Кажете избраната дума за събуждане.



Натиснете бутона за гласови команди от бутоните върху волана.

Забележка: Ако думата за събуждане не е активирана, можете да използвате само бутона за гласово управление.

ПРИМЕРИ ЗА ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Общи примери

Команда	Резултат
Започнете отначало. (<i>Start Over.</i>)	Системата нулира текущото гласово взаимодействие.
Прекрати (Cancel)	Системата прекратява текущото гласово взаимодействие.
Следваща страница. (<i>Next page</i>)	Системата преминава към следващата страница.
Предишна страница. (<i>Previous page</i>)	Системата отива на предишната страница.
Помощ (<i>Help</i>)	Системата показва списък с налични команди, които може да използвате на текущия екран.

Примери за забавление

Команда	Резултат
Пусни Бийтълс (<i>The Beatles</i>).	Системата възпроизвежда избраната музика.
Покажи музика от Бийтълс. (<i>Show music by The Beatles.</i>)	Системата показва избраната музика.
Настройте на FM 101.9. (<i>Tune to FM 101.9.</i>)	Системата настройва радиото на 101,9 FM.

Гласово взаимодействие

Примери за климата

Команда	Резултат
Задайте температурата на ниска степен. (<i>Set the temperature to low.</i>)	Системата настройва температурата на минимално ниво.
Задай температурата на 22°C (72°F). (<i>Set the temperature to 22°C (72°F).</i>)	Системата настройва температурата на 22°C (72°F).

Примери за телефона

Команда	Резултат
Обади се на Хенри. (<i>Call Henry.</i>)	Системата се обажда на Хенри, използвайки вашето свързано устройство.
Набери (телефонен номер). (<i>Dial (phone number).</i>)	Системата набира избрания телефонен номер.
Изпрати текстово съобщение до Хенри. (<i>Send a text message to Henry.</i>)	Системата започва диктувано текстово съобщение.
Прочетете съобщението ми от Хенри. (<i>Read my message from Henry</i>)	Системата ви чете най-новото съобщение от Хенри.

Примери за приложения

Команда	Резултат
Мобилни приложения. (<i>Mobile Apps.</i>)	Системата ви подканва да кажете името на приложението, за да го стартира.
Списък с мобилни приложения. (<i>List Mobile Apps.</i>)	Системата ще изброи всички налични мобилни приложения в момента.
Намери мобилни приложения. (<i>Find Mobile Apps</i>)	Системата ще търси и ще се свърже със съвместимо приложение, работещо на вашето мобилно устройство.

Примери за навигация

Команда	Резултат
Кажете адреса, който търсите, например „The Queen's Walk, London“.	Системата започва насочена навигация до адреса.
Къде се намира _____ (<i>Say the address that you're lookingfor, _____</i>)	Системата търси исканата забележителност.
Покажи ми упътвания до _____ (<i>Where is _____</i>)	Системата показва упътвания до избраното кръстовище.
Прекрати маршрута. (<i>Cancel route.</i>)	Системата прекратява водената навигация до дестинацията.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВГРАДЕНАТА СИСТЕМА ALEXA

Alexa Built-In ви позволява да използвате Alexa във вашия автомобил в специфични за автомобила случаи на употреба на пътя и ви дава достъп до непрекъснато развиващ се брой умения, които ще ви помогнат, докато използвате автомобила, да направите живота си по-продуктивен, забавен и свързан.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ALEXA

За да използвате Alexa, трябва да бъдат изпълнени всички условия по-долу:

- Модемът на вашия автомобил да е активиран.
- Вие сте влезли в съществуващ акаунт в Amazon.
- Услугите за местоположение на превозното средство да са активирани.
- Връзката с превозното средство и споделянето на данни за превозното средство да са активирани.

ВЛИЗАНЕ ВЪВ ВАШИЯ АКАУНТ



Натиснете бутона в лентата на състоянието и следвайте подканите на екрана.

За да влезете с помощта на менюто с настройки:

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Натиснете **Get Started (Първи стъпки)**.
4. Влезте в акаунта си, като сканирате QR кода или въведете кода от екрана в уебсайта на Amazon.
5. След като влезете, следвайте подканите на екрана.
6. Когато приключите, превозното средство ви информира, че Alexa е готова за използване в превозното средство.

Излизане от вашия акаунт

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Натиснете **Sign Out (Отписване)**.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ALEXA

За да използвате Alexa, кажете „Alexa“ или натиснете бутона за гласово взаимодействие на волана и след това кажете „Alexa“, за да извикате Alexa, да започне да ви слуша.

Забележка: Ако думата за събуждане не е активирана, можете да използвате само бутона за гласово управление.

Можете да използвате Alexa за следните и още много функции:

- За развлечения.
- Обаждане със свободни ръце.
- За трафика и навигация.
- Управление на превозното средство.
- Интелигентен контрол на домашните ви устройства.
- Информация за времето и новини.

НАСТРОЙКИ НА ALEXA

Активиране на дума за събуждане (Wake Word)

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Включване и изключване на **Listen for Wake Word (Чуй дума за събуждане)**.

Забележка: Ако думата за събуждане не е активирана, можете да използвате само бутона за гласово управление.

Списък с контакти

Показва списък със свързани телефони и състояние на споделяне на контактите за всеки телефон.

За да промените състоянието на споделяне на контактите:

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Натиснете **Contact List (Списък с контакти)**.

4. Активирайте или деактивирайте споделянето за всеки телефон.

Забележка: Можете да споделяте контакти от повече от един телефон едновременно.

Неща, които да опитате

Научете повече за това какво можете да правите с Alexa, като прегледате нещата, които да опитате.

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Amazon Alexa**.
3. Натиснете **Things to Try (Неща, които да пробвате)**.

ТЕЛЕФОН, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

СВЪРЗВАНЕ НА ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

1. Уверете се **Bluetooth®** е активиран на вашето устройство.

2. Натиснете **Добави телефон (Add phone)** върху сензорния екран.

Забележка: Чува се напомняне, което ви припомня да потърсите автомобила си на вашия мобилен телефон.

3. Изберете вашето превозно средство на мобилния си телефон.

Забележка: На вашия мобилен телефон и на чувствителния екран се появява цифра.

4. Потвърдете, че цифрата на мобилния ви телефон съвпада с цифрата на сензорния екран.

Забележка: Чувствителният екран ви показва, че успешно сте сдвоили вашия мобилен телефон.

5. Изтеглете телефонния указател от мобилния си телефон, когато бъдете подканени.

Забележка: Ако сдвоите повече от един мобилен телефон, използвайте настройките на телефона на централния дисплей, за да посочите основния телефон. Можете да промените тази настройка по всяко време.

МЕНЮ НА ТЕЛЕФОНА

Това меню става достъпно след сдвояване на даден телефон.

Списък с последни повиквания (Recent Call list)

Показване и избор на запис от списък с предишни повиквания.

Контакти (Contacts)

Покажете интелигентна форма за търсене, за да търсите вашите контакти. Използвайте бутона Списък, за да сортирате контактите си по азбучен ред.

Любими (Favorites)

Покажете списъка с любими контакти, които са настроени на вашия телефон.

Съобщения (Messaging)

Показва списъка с текстови съобщения за четене, слушане или отговор.

Електронна поща (Email)

Показва списъка с имейли за четене, слушане или отговор.

Списък с телефони (Phone List)

Покажете списъка със сдвоени или свързани устройства, които можете да изберете.

Забележка: Могат да се съхраняват до 12 устройства.

Не безпокой (Do not disturb)

Отхвърлете входящите повиквания и изключете тоновете на звънене и сигналите.

Телефонна клавиатура

Директно набиране на номер.

Гласов контрол

Натиснете бутона и произнесете команда, за да използвате гласовия асистент на Google или Siri, наличен в свързания телефон, за достъп до поддържаните функции.

Забележка: Някои функции в менюто на телефона може да не са налични, ако функцията не се поддържа от телефона.

ИЗХОДЯЩИ И ВХОДЯЩИ РАЗГОВОРИ

Повиквания

За да се обадите на номер в контактите си, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Контакти	След това можете да изберете името на контакта, на който искате да се обадите. Всички номера, запазени за този контакт, се показват заедно с всички запазени снимки на контакт. След това можете да изберете номера на, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от последните си разговори, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Списък с последни повиквания	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от любимите си, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Любими	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер, който не е записан в телефона ви, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Телефонна клавиатура	Изберете цифрите на номера, на който искате да се обадите.
Избери	Системата започва разговора.

Натискането на бутона за връщане изтрива последната цифра, която сте въвели.

Получаване на обаждания

По време на входящо повикване се чува звуков сигнал. Информация за повикването се извежда на дисплея, ако е налична.

За да приемете повикване, изберете:

Позиция от менюто
Accept (Приеми)

Забележка: Може също да приемете повикване, като натиснете тел.бутон на волана.

За да отхвърлите обаждането, изберете:

Позиция от менюто
Reject (Отхвърли)

Като не предприемете нищо, вие ще игнорирате повикването. Системата го регистрира като пропуснато повикване.

По време на телефонен разговор

По време на телефонен разговор, името и номерът на контакта се показват на екрана заедно с продължителността на разговора.

Елементите за състояние на телефона също се виждат:

- Сила на сигнала.
- Батерията.

По време на активно телефонно обаждане, може да изберете някое от следните:

Елемент	
Приключване на повикването	Незабавно прекратявайте телефонния разговор. Можете също така да натиснете бутона за изключване на повикването от волана.
Клавиатура	Натиснете това за достъп до клавиатурата на телефона.
Заглушаване (<i>Mute</i>)	Можете да изключите микрофона, така че повикваният да не ви чува.
Функцията Handsfree (свободни ръце) изключена (<i>Handsfree off</i>)	Прехвърлете звука на телефонния разговор към мобилния телефон или обратно към сензорния екран.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИЗВЕСТИЕТО ЗА ТЕКСТОВО СЪОБЩЕНИЕ

iOS

1. Отидете в менюто с настройки на мобилния си телефон.
2. Изберете **Bluetooth®**.
3. Изберете информационната икона отдясно на вашия автомобил.
4. Включва и изключва известяване за текстови съобщения.

Андроид

1. Отидете в менюто с настройки на мобилния си телефон.
2. Изберете **Bluetooth®**.
3. Изберете опция **Profiles (Профили)**.
4. Изберете **Phone profile (Профила на телефона)**.
5. Включва и изключва известяване за текстови съобщения.

СВЪРЗВАНЕ НА BLUETOOTH® УСТРОЙСТВО

1. Уверете се **Bluetooth®** е активиран на вашето устройство.

2. Натиснете **Add phone (Добави телефон)** върху сензорния екран.

Забележка: Чува се напомняне, което ви припомня да потърсите автомобила си на вашето устройство.

3. Изберете на устройството си вашия автомобил.

Забележка: На вашето устройство и на чувствителния екран се появява цифра.

4. Потвърдете, че цифрата на вашето устройство съпада с цифрата на чувствителния екран.

Забележка: Чувствителният екран ви показва, че успешно сте сдвоили вашето устройство.

Марката с думата **Bluetooth®** и различните логотипа са регистрирани търговски марки, собственост на **Bluetooth SIG, Inc.** и всяко използване на такива марки от Ford Motor Company е в съответствие с дадения лиценз.

Другите търговски марки и търговски наименования са на съответните им собственици.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МЕДИИ ЧРЕЗ BLUETOOTH®



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

1. Съвръжете вашето устройство.
2. Натиснете плочката за аудиосистемата на сензорния екран.
3. Натиснете **Sources (Източници)**.
4. Натиснете **Bluetooth**.



Натиснете, за да възпроизведете даден запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите песента напред.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента. Натиснете няколко пъти, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред през записа.

ПРИЛОЖЕНИЯ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

ПРИЛОЖЕНИЯ. ИЗИСКВАНИЯ

Когато стартирате дадено приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да предоставите определени разрешения. Можете да прегледате и промените разрешенията, които сте предоставили в определен момент, докато автомобилът не се движи. Препоръчваме ви да проверите плана си за данни, преди да използвате приложенията си през системата. Използването им може да доведе до допълнителни такси. Препоръчваме ви също да проверите общите условия и политиката за поверителност на доставчика на приложенията, преди да използвате съответните приложения. Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които искате да използвате през системата. Някои приложения ще работят без необходимост от настройка. Други изискват да конфигурирате някои лични настройки, преди да можете да ги използвате.

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯТА С IOS УСТРОЙСТВО

1. Натиснете **Apps** върху чувствителния екран.
2. Натиснете **Mobile Apps Help (Помощ за мобилни приложения)**.

3. Следвайте инструкциите, за да сдвоите и свържете вашето устройство чрез **Bluetooth®** или с USB кабел.

Забележка: Някои приложения може да работят през **Apple CarPlay**, ако функцията е активирана.

4. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате.

Забележка: Приложението трябва да е отворено на вашето устройство, за да го използвате през сензорния екран.

5. Изберете приложението, което желаете да използвате, от чувствителния екран.

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯТА НА УСТРОЙСТВО С АНДРОИД

1. Натиснете **Apps** върху чувствителния екран.

2. **Mobile Apps Help (Помощ за мобилни приложения)**.

3. Следвайте инструкциите, за да сдвоите и свържете вашето устройство чрез **Bluetooth®** или с USB кабел.

Забележка: Ако функцията е активирана, някои приложения може да работят през **Android Auto**.

4. Стартирайте приложенията на вашето устройство, които искате да използвате.

Забележка: Приложението трябва да е отворено на вашето устройство, за да го използвате през сензорния екран.

5. Достъп до системните приложения.

6. Изберете приложението, което желаете да използвате, от чувствителния екран.

Забележка: Някои устройства може да загубят възможността да възпроизвеждат музика през **USB**, когато са активирани **МОБИЛНИ ПРИЛОЖЕНИЯ (MOBILE APPS)**.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА APPLE CARPLAY

Активиране на Apple CarPlay с USB

1. Свържете устройството си към USB порт.
2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Забележка: Избирането на „Enable Wireless CarPlay“ от вашето устройство ще подготви устройството за безжично изпълнение на музика в автомобила (carplay), следващият път, когато се качите в автомобила.

Безжичен Apple CarPlay

1. Сдвоете вашето устройство към **Bluetooth®**.
2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Деактивиране на Apple CarPlay

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Phone List (Списък с телефони)**.
3. Изберете от списъка вашето устройство.
4. Натиснете **Disable (Деактивиране)**.

Повторно активиране на Apple CarPlay

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Phone List (Списък с телефони)**.
3. Изберете от списъка вашето устройство.
4. Натиснете **Connect to Apple CarPlay (Свържете се с Apple CarPlay)**.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ANDROID AUTO

Активиране на Android Auto с USB

1. Свържете устройството си към USB порт.
2. Следвайте инструкциите на екрана.

Забележка: Някои функции на системата не са налични, когато използвате Android Auto.

Активиране на безжичен Android Auto

1. Сдвоете вашето устройство към Bluetooth®.
2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Забележка: Някои Android устройства не поддържат безжичен Android Auto (Android Auto Wireless). Моля, проверете вашата версия на операционна система за Android (Android OS) за съвместимост.

Деактивиране на Android Auto

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Phone List (Списък с телефони)**.
3. Изберете от списъка вашето устройство.
4. Натиснете **Disable (Деактивиране)**.

Повторно активиране на Android Auto

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Phone List (Списък с телефони)**.
3. Изберете от списъка вашето устройство.
4. Натиснете **Свържете се с Android Auto**.

ДОСТЪП ДО НАВИГАЦИЯТА

1. Достъп до навигацията чрез натискане на картата от лявата страна на началния екран.

Забележка: Като водач на автомобила, вие следва да бъдете наясно с всички местни правила за движение и характерни условия на пътя и да управлявате автомобила си безопасно и по един законо-съобразен начин.

АКТУАЛИЗАЦИЯ НА НАВИГАЦИОННАТА КАРТА

За да актуализирате вашите данни от картата през Wi-Fi, вашето превозно средство трябва да бъде свързано към Wi-Fi точка за достъп. За USB актуализации и други подробности се свържете с оторизиран представител/дилър на Ford.

Забележка: Ако откриете грешки в данните на картата, може да ги докладвате, като посетите www.here.com/mapcreator уеб-сайта

КОРИГИРАНЕ НА КАРТАТА

УВЕЛИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА КАРТАТА

Можете да използвате жестове с пръсти за увеличаване и намаляване. Поставете два пръста върху екрана и ги раздалечете, за да увеличите. Поставете два пръста върху екрана и ги приближете, за да намалите.

ПРОМЯНА НА ФОРМАТА НА КАРТАТА

Натиснете бутона за формат на картата от лявата страна на екрана на картата, за да превключвате между наличните формати.

Забележка: Наличните формати са 2D, 3D и North Up.

ТРАФИК НА ЖИВО (LIVE TRAFFIC)

КАКВО Е ТРАФИК НА ЖИВО

Когато трафикът на живо е включен, можете да наблюдавате в реално време задръстванията по пътищата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ТРАФИКА НА ЖИВО

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.

2. Натиснете **Connectivity (Свързаност)**.

3. Натиснете **Connected Vehicle Features (Функции на свързания автомобил)**.

4. Включване и изключване на **Connected Navigation (Свързана Навигация)**.

Забележка: Изключването на тази функция деактивира всички функции на Свързана навигация.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ТЕКСТ

1. Натиснете **Накъде? (Where To?)** В горната част на екрана.

2. Натиснете лентата за търсене в горната част на екрана.

3. Въведете вашата дестинация с помощта на клавиатурата.

4. Натиснете **Търсене (Search)**.

5. Изберете дестинация от списъка.

6. Натиснете бутона **Go!**, за да започнете навигация.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА С КАРТИ

1. Натиснете върху картата, за да активирате екрана за роуминг и преглед.

2. Натиснете картата отново, за да поставите отметка (карфица) на това място.

Забележка: На екрана се появява информация за местоположението на отметката.

3. Натиснете бутона **Go!**, за да започнете навигация до отметката.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ПРЕДВИДИМА ДЕСТИНАЦИЯ

Натиснете картата с предвидената дестинация на екрана, за да навигирате до нея. Те се появяват, когато навигационната система е научила навигациите ви на шофиране.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ СКОРОШНА ДЕСТИНАЦИЯ

1. Натиснете **Накъде? (Where To?)** В горната част на екрана.
2. Натиснете плочката **Скорешни (Recents)**.
3. Изберете Дестинация от списъка.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ЗАПАЗЕНА ДЕСТИНАЦИЯ

1. Натиснете **Накъде? (Where To?)** В горната част на екрана.
2. Натиснете **Запазени места (Saved Places)**.
3. Изберете запазена дестинация.

Забележка: Натиснете иконата-звезда след това, когато преглеждате подробности за местоположението, за да запазите местоположението.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНТЕРЕСНА ТОЧКА

1. Натиснете и задръжте върху дадена иконка от картата с интересни места (POI).

Забележка: На екрана се появява информация за местоположението на интересната точка.

2. Натиснете бутона **Go!**, за да стартирате навигация до точката на интерес.

ПЪТНИ ТОЧКИ

ДОБАВЯНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ



Натиснете бутона **Добави пътна точка (Add Waypoint)**, докато сте в активна навигационна сесия.

1. Въведете вашата пътна точка (**Waypoint**) с помощта на клавиатурата.
2. Натиснете **Търсене (Search)**.
3. Изберете пътна точка (**Waypoint**) от списъка.
3. Натиснете **Добави към пътуването (Add to Trip)**.

РЕДАКТИРАНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ

1. Натиснете пътната точка (waypoint), която искате да редактирате.
2. Изберете опция за пренареждане или изтриване на пътната точка.

Това въвежда нови функции и предоставя актуализации на софтуерните системи на автомобила. Уверете се, че сте включили автоматичните актуализации, задайте график за периодични актуализации и свържете автомобила си с Wi-Fi. Ако не сте свързани с Wi-Fi, актуализациите може да отнемат повече време или може изобщо да не се изтеглят. **Виж Свързване на автомобила с Wi-Fi мрежа (стр. 340).**

Вашето превозно средство може да получава актуализации на софтуера за управление, актуализации на софтуера, които не са за управление, или и двете. Актуализациите на софтуера за управление на превозното средство се случват по време на нормално използване на превозното средство и изискват ограничено подаване на данни от ваша страна. Преди актуализация, която не подлежи на управление, вие получавате известие на вашия чувствителен екран и свързаното ви устройство.

Повечето актуализации завършват за по-малко от 30 минути, въпреки че някои актуализации може да отнемат до няколко часа.

Вие получавате известия за състоянието на актуализацията на софтуера на автомобила в горния ляв ъгъл на сензорния екран. Можете също да видите известията във вашето свързано устройство. **Виж Софтуерна Актуализация, Индикатори (стр. 364).**

АКТУАЛИЗАЦИЯ НА СОФТУЕРА НА АВТОМОБИЛА. ИЗИСКВАНИЯ

Софтуерните актуализации, които не могат да се управляват, не се инсталират, ако възникне някое от следните:

- Вашият автомобил работи.
- Превозното средство е включено.
- Вашият автомобил не е паркиран.
- Слаб заряд на 12-акумулатор /батерия/.
- Индикаторите за опасност са включени.
- Задействала се е алармата.
- Всички врати са отворени.
- Паркинг светлините са включени.
- Вие натискате педала на спирачката.
- Имате спешно повикване в действие.
- Вашето превозно средство е в слаб домашен режим.

Актуализиране на софтуера на автомобила, Ограничения

След като започнете актуализация на неуправляем софтуер, вие не можете да:

- Отмените актуализацията.
- Да влезете в автомобила, освен ако имате ключ.
- Можете да отворите вратите с помощта на механичното резе, ако детските ключалки не са включени.
- Използвайте дистанционното управление, за да заключите, отключите или стартирате вашия автомобил.
- Вие шофирате автомобила си.
- Заредете вашия автомобил.
- Зареждането се възобновява, след като актуализацията завърши.

НАСТРОЙКИ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА СОФТУЕРА

За достъп до менюто за актуализации на софтуера:

1. Натиснете **Settings (Настройки)** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Software Updates (Актуализация на софтуера)**.

Можете да направите следното в менюто Актуализации на софтуера:

- Включете и изключете автоматичните актуализации.
- Планирайте и инсталирайте софтуерни актуализации.
- Виж подробности за софтуерната актуализация.



Натиснете бутона до опцията от менюто за повече информация.

Включете и изключете автоматичните актуализации

Вашият автомобил може да се доставя с включени автоматични актуализации. За да сте сигурни, че автомобилът ви винаги разполага с най-новия софтуер, който може да включва сигурност или други подобрения, не препоръчваме да изключвате автоматичните актуализации.

Забележка: Софтуерните актуализации изискват одобрение за изтегляне или инсталиране с изключени автоматични актуализации.

Планиране и инсталиране на софтуерни актуализации

Планиране на софтуерни актуализации

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Schedule Updates** (*График за Актуализация*).
2. Изберете дните и часа за актуализации.
3. Натиснете **Save** (*Запазване*).

Колкото повече дни са планирани актуализации, толкова по-често автомобилът ви ще инсталира нови актуализации. Препоръчваме ви да изберете времето, през което не се нуждаете от вашето превозно средство, например през нощта.

Някои актуализации изискват вашето превозно средство да бъде изключено.

Забележка: Графикът, който сте задали, е периодичен. Ако автоматичните актуализации са включени, всеки път, когато е налична актуализация, която не подлежи на управление, тя се инсталира по този график, освен ако не го промените. Вие получавате известие на вашия чувствителен екран и свързаното устройство преди всяка актуализация, която не подлежи на управление, с опция да промените графика за нейното изпълнение.

Инсталиране на софтуерни актуализации

Използване на лентата на състоянието

1. Натиснете индикатора за актуализация на софтуера, когато се появи върху вашия чувствителен екран.
2. Следвайте инструкциите на екрана.

Използване на чувствителния екран (Touchscreen)

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Update Details** (*Детайли за Актуализация*).
2. Натиснете **Update Now** (*Актуализирай сега*).

Подробности за актуализацията на софтуера

От менюто Софтуерни актуализации:

1. Натиснете **Update Details** (*Детайли за Актуализация*).

ИНДИКАТОРИ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА СОФТУЕРА

Може да натиснете индикаторите в лентата на състоянието, когато се появят за повече информация.



Напомняне за актуализиране на софтуера на превозното средство, изисква се график, изисква се потвърждение на графика по подразбиране или се изисква съгласие.



Актуализацията на софтуера на автомобила е отменена, актуализацията не е успешна или предварителното условие не е изпълнено.



Актуализацията на софтуера на автомобила е успешна.

ИЗВЪРШВАНЕ НА НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА (РЕСЕТВАНЕ)

Извършването на нулиране на системата ви позволява да премахнете цялата лична информация и да възстановите настройките до техните фабрични стойности.

1. Натиснете **Settings** (*Настройки*) върху сензорния екран.
2. Натиснете **General** (*Общи*).
3. Натиснете **Reset** (*Нулиране*).
4. Натиснете **Factory Reset** (*Фабрично нулиране*).
5. Следвайте подканите на екрана, за да завършите нулирането.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПРЕОБРЪЩАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лекотоварните превозни средства имат значително по-висок процент на преобръщане в сравнение с други видове превозни средства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превозните средства с по-висок център на тежестта (товарни автомобили и превозни средства със задвижване на четирите колела) се управляват по различен начин от превозните средства с по-нисък център на тежестта (леките автомобили). Избягвайте остри завои, прекомерна скорост и рязко завиване в тези превозни средства. Невнимателното шофиране увеличава риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила, нараняване и смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При катастрофа с преобръщане, човек без колан е значително по-вероятно да загине, отколкото човек с предпазен колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се предверявайте във възможностите на автомобилите със задвижване на четирите колела. Въпреки, че един автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от автомобил с две задвижващи колела в ситуации на слабо сцепление, той няма да спре по-бързо от автомобил с две задвижващи колела. Винаги карайте с безопасна скорост.

Лекотоварните превозни средства и камиони се справят по различен начин от леките автомобили при различните условия на шофиране, които се срещат по улици, магистрали и извън пътя (off-road).

Лекотоварните превозни средства и камиони не са проектирани за завиване при толкова високи скорости, колкото леките автомобили, както и спортните автомобили с нисък център на тежестта не са проектирани за офроуд условия.

ПОТВЪРЖДАВАНЕ НА АВТОРСКИТЕ ПРАВА ЗА СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ

Вашият автомобил може да има компоненти, които използват софтуер с отворен код. За допълнителна информация, моля посетете <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашият автомобил може да е оборудван с компоненти, които предават и приемат радиовълните и следователно са предмет на правителствени разпоредби.

Тези компоненти трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация. За сертификационни етикети и декларация за съответствие, моля посетете www.wirelessconformity.ford.com

REACH

Ние се ангажираме да насърчаваме отговорното производство, работата и употребата на нашите продукти и да подкрепяме основните цели на **REACH**, регламента на Европейския съюз, който се отнася до регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикалите.

Ние специално подкрепяме член 33, параграф 1 от Регламент ЕО 1907/2006, който се отнася до веществата, които предизвикват сериозна загриженост и които са включени в настоящия списък за разрешаване.

Ако в даден продукт съществуват тези вещества, важно е да се гарантира тяхната безопасна употреба, така че тази разпоредба е предназначена да ви позволи да предприемете подходящи мерки за управление на риска.

За да научите повече за директивата **REACH**, Обединеното кралство потърсете **REACH** в местния уеб-сайт на Ford.

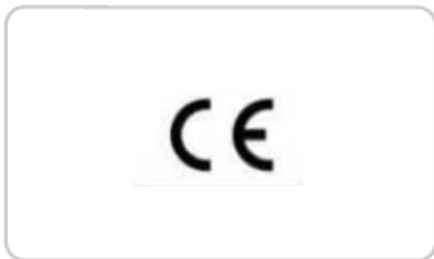
Забележка: За да намерите местния уебсайт на Ford, посетете

<https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

СТИКЕРИ ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ НА РАДИОЧЕСТОТАТА

АНТЕНИ

Европейски съюз ЕС



Украйна



СЕНЗОРИ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Аржентина



Бразилия



Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FSTR.

Европейски съюз (ЕС)

CE

Мавритания

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Гана

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Мексико

IFETEL: RCPAPF520-0480

Мароко

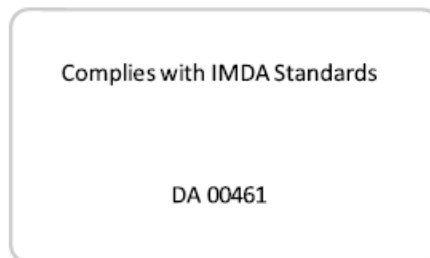


Парагвай



2020-10-I-0753

Сингапур



Южна Африка



Южна Корея



Информация за клиентите

Тайван



Обединени арабски емирства (OAE)

TRA
REGISTERED NO: ER80144/20
DEALER NO: DA83047/19

Тайланд

- (1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีเครื่องหมาย CE นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.
- (2) เครื่องใช้โทรคมนาคมนี้จะมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ต่ำสุดซึ่งสามารถรับประกันได้ว่าปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องใช้โทรคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศ

Обединеното кралство



Украйна



САЩ и Канада



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: L2CF5TR

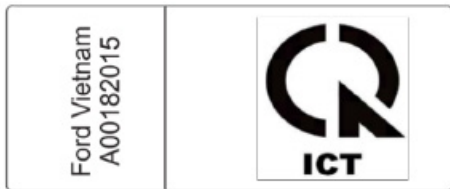
IC: 3432A-F5TR

Информация за клиентите

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

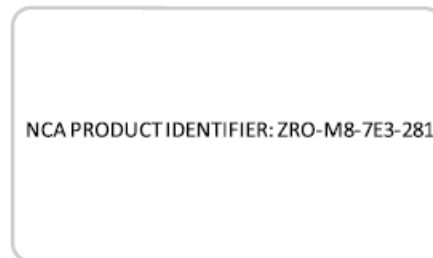
Виетнам



Бразилия



Гана



Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

КОНТРОЛЕН МОДУЛ НА КАРОСЕРИЯТА

Аржентина



Информация за клиентите

Молдова



Сърбия



Мароко



Сингапур



Парагвай



Южна Африка



2019-01-I-000076

Украйна



Обединени арабски емирства (ОАЕ)

РЕГИСТРИРАН № по TRA: ER68566/19
ДИЛЪР №: DA37380/15

Обединеното кралство



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: M3NA2C766336
IC: 7812A-A2C766336

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Виетнам



Замбия



КОНТРОЛЕН МОДУЛ НА КАРОСЕРИЯТА

ЕАС маркировка - Русия, Беларус, Казахстан

Аржентина



EAC

Европейски съюз (ЕС)

Бразилия



Гана

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020



Информация за клиентите

Независимата държава Самоа



Малайзия



Израел

HIDF16000009

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-82320
2. חל אישור לבצע פעולות בכביש שיש בהן כדי לענות את חובותיו האלקטרוניים של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה סקרית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

Мавритания



Ямайка



Мексико

IFT: RCPAPF320-0479

Молдова



Информация за клиентите

Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Пакистан



Парагвай



NR: 2020-10-I-0752

Сиера Леоне



TAN: 2021-002-0028

Сингапур

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Южна Африка



Информация за клиентите

Южна Корея



R-C-1Ap-F3TR

Тайван



Тайланд

- (1) เครื่องใช้รถยนต์และอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.
- (2) เครื่องใช้รถยนต์ไม่มีระบบค้ำยันแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้ เครื่องใช้รถยนต์ตามที่คณะกรรมการใช้รถยนต์แม่เหล็กไฟฟ้าประกาศกำหนด

Украина



Обединени арабски емирства (OAE)



Обединеното кралство



САЩ и Канада



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия



КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ

Аржентина

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

Бразилия



Agência Nacional de Telecomunicações

02445-16-01821



Европейски съюз (ЕС)



Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Парагвай



NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Пакистан

Pakistan Telecommunication Authority

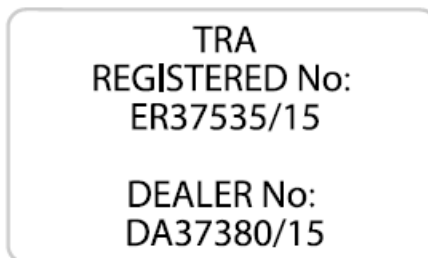


Approved by PTA 2016

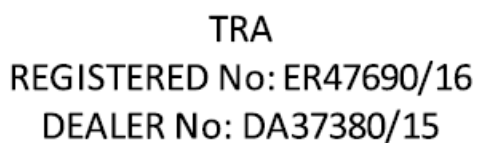
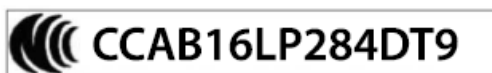
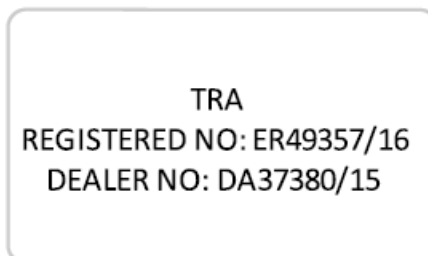
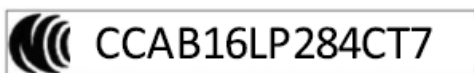
Информация за клиентите



Обединени арабски емирства (ОАЕ)



Тайван

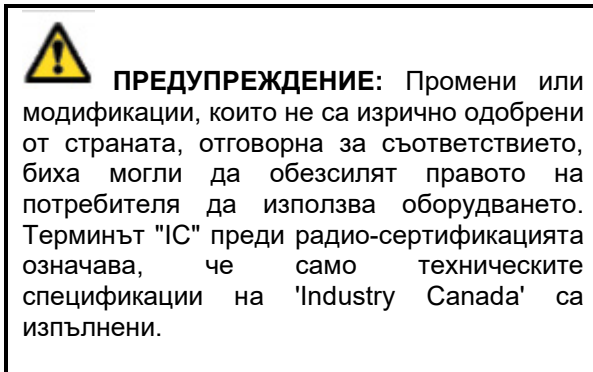




Обединеното кралство



САЩ и Канада



FCC ID: M3N-A3C054338
FCC ID: M3N-A3C054339
FCC ID: N5F-A08TAA
FCC ID: N5F-A08TDA
FCC ID: M3N-A2C931423
FCC ID: M3N-A2C931426
IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339
IC: 3248A-A08TAA
IC: 7812A-A2C931423
IC: 7812A-A2C931426

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и

2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

РАДИОПРЕДАВАТЕЛЕН МОДУЛ

Аржентина



Бразилия



Информация за клиентите

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Гана

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Мароко

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Пакистан

Pakistan Telecommunication Authority

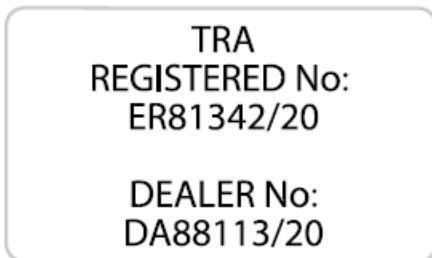
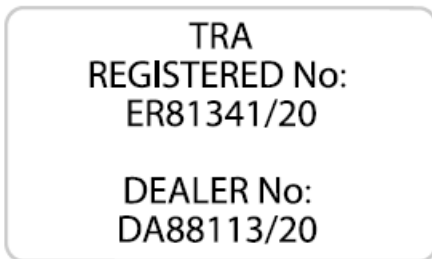


Approved by PTA 2020

Южна Африка



Обединени арабски емирства (ОАЕ)



САЩ и Канада



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

FCC ID: L2C0086R

IC: 342A-0083TR

IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия



SYNC

Аржентина



08658-19-01505



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Джибути

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019



AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Бразилия



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Информация за клиентите

Европейски съюз (ЕС)



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Гана

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

Ямайка

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Индонезия

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Малайзия



SQASI/TA/19/4047

SQASI/TA/19/4046

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Молдова



Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Информация за клиентите

Пакистан



Сингапур



Парагвай



2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

Сърбия



Южна Африка



Информация за клиентите

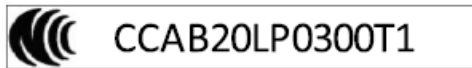
Южна Корея



Украйна



Тайван



Обединени арабски емирства (OAE)




Обединеното кралство



Замбия



САЩ и Канада

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.



ТЕЛЕМАТИЧЕН КОНТРОЛЕН БЛОК

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Аржентина



Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Информация за клиентите

C-28150

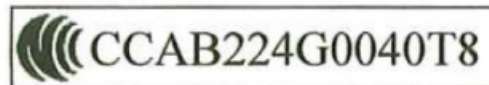
Южна Африка

Бразилия



Европейски съюз (ЕС)

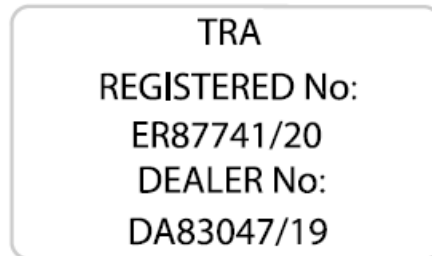
Тайван



Препоръчваме разстоянието между антената на телематичния контролен блок и потребителя да е по-голямо от 35 см (14 инча), когато използвате телематичния контролен блок.

Мексико

Обединени арабски емирства (ОАЕ)



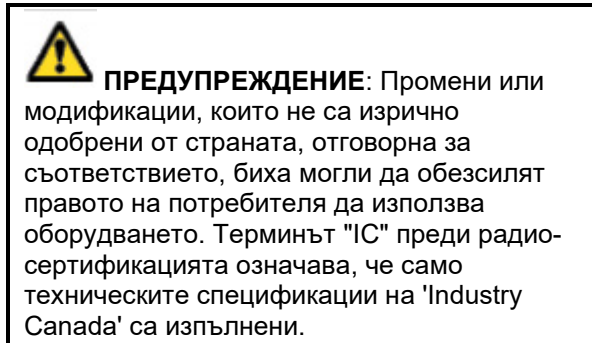
Обединеното кралство



Виетнам



САЩ и Канада



FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

ДАТЧИЦИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Аржентина



Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

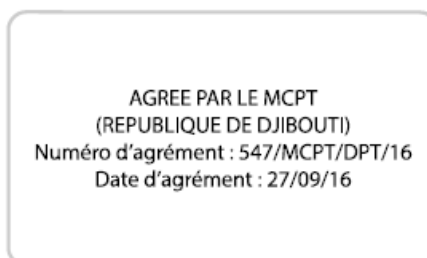
1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Информация за клиентите

Китай



Джибути



Демократична република Конго

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation: HIR-0099/09/2016
Date d'homologation: 15/09/2016

Европейски съюз (ЕС)



RED 2014/53/EU (заменяща Директива 1999/5/ЕС за R&TTE на 13^{ти} юни 2016 г.) изрично посочва, че инструкциите за предназначени излъчватели включват препратка към „(а) честотна(и) лента(и), в която (които) работи радиооборудването; и (b)) максималната радиочестотна мощност, предавана в честотната(ите) лента(и), в която работи радиооборудването," в допълнение към пренасянето на общите експлоатационни инструкции и изискванията за включване в Декларацията за съответствие от Директивата R&TTE.

С настоящото "Schrader Electronics Ltd." декларира, че радиооборудването тип FP4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие е достъпен на следния интернет адрес:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Информация за клиентите

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северна Ирландия, Обединеното кралство.

Гана

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-0BE

Независимата държава Самоа



Ямайка

Този продукт е типово одобрен от Ямайка: **SMA - FP4.**

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0358/ARE/2016
Date d'agrément : 04/10/2016

Израел

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-83847
2. חל איסור לבצע פעולות בהכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה סקרית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

Молдова



Информация за клиентите

Нигерия

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Оман

OMAN TRA
TA-R/3591/16
D080134

Пакистан

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Парагвай



Сърбия



Сиера Леоне



TAN: 2016-002-0035

Южна Корея



Украйна



Обединени арабски емирства (ОАЕ)

TRA REGISTERED No:
ER12204/22
DEALER No:
DA37380/15

Обединеното кралство



САЩ и Канада



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

FCC ID: MRXFP4

IC: 2546A-FP4

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

МОДУЛ ЗА БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ НА АКЕСОАРИ

Аржентина



Информация за клиентите

Демократична република Конго



Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Европейски съюз



Бразилия



Гана

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Индонезия

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Израел

1. מספר אישור התאמה מסוגם מסודר התקשורת: 51-80014
2. תול אישור לבצע פעולות במכשיר ישו ברך כדי לשנות את תכונות האלחוטות של המכשיר, ובכלל זה שימי תוכנה, התלפת אנטינה מקורית או האספת אפשרות לחיבור לאנטינה חיצונית, בלא קבלת אישור מסודר התקשורת, בעל החשב להפגשת אלחוטית

1. מספר אישור התאמה מסוגם מסודר התקשורת: 51-80015
2. תול אישור לבצע פעולות במכשיר ישו ברך כדי לשנות את תכונות האלחוטות של המכשיר, ובכלל זה שימי תוכנה, התלפת אנטינה מקורית או האספת אפשרות לחיבור לאנטינה חיצונית, בלא קבלת אישור מסודר התקשורת, בעל החשב להפגשת אלחוטית

1. מספר אישור התאמה מסוגם מסודר התקשורת: 51-80013
2. תול אישור לבצע פעולות במכשיר ישו ברך כדי לשנות את תכונות האלחוטות של המכשיר, ובכלל זה שימי תוכנה, התלפת אנטינה מקורית או האספת אפשרות לחיבור לאנטינה חיצונית, בלא קבלת אישור מסודר התקשורת, בעל החשב להפגשת אלחוטית

Ямайка

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

Малайзия



AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

RGEZ/35A/0521/S(21-2033)
RGEZ/35A/0521/S(21-2032)
RGEZ/35A/0521/S(21-2031)

Мавритания

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Молдова



Мароко

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Информация за клиентите

Русия



Сърбия



Парагвай



Сиера Леоне



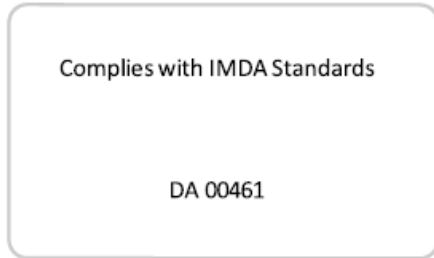
NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

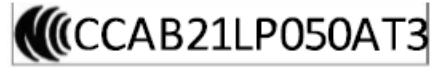
Информация за клиентите

Сингапур

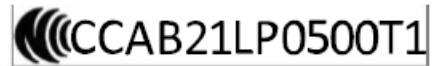


R-R-LGE-WCFDM00N2A1

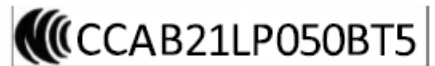
Тайван



Южна Африка



Южна Корея



Информация за клиентите

品名(Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞

額定電壓(Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Україна



Обединеното кралство



Обединени арабски емирства (OAE)

TRA REGISTERED No:

ER98638/21

DEALER No:

DA37380/15

TRA REGISTERED No:

ER00421/21

DEALER No:

DA37380/15

TRA REGISTERED No:

ER00422/21

DEALER No:

DA37380/15

САЩ и Канада

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

Информация за клиентите

Това оборудване генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и може да причини вредни смущения на радиокомуникациите. Няма гаранция, че при конкретна инсталация няма да се появят смущения. Ако това оборудване причинява вредни смущения на радио- или телевизионния прием, моля, консултирайте се с вашия дилър.

Този продукт не може да бъде обслужван от крайния потребител.

Декларация за излагане на радиочестотна радиация: Това оборудване отговаря на ограниченията на FCC за излагане на радиочестотна радиация, определени за неконтролирана среда. Това устройство и неговата антена не трябва да се намират на едно място или да работят заедно с други антени или предаватели. Това оборудване трябва да се инсталира и работи на минимално разстояние от 20 см между радиатора и вашето тяло.

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC и правилника на Канада за освободените от лиценз софтуерни механизми за обмен на данни между два сайта или между сайт и потребител (RSSs) за иновации, наука и икономическо развитие. Работата на това устройство зависи от следните две условия:

1. Това устройство може да не причинява вредни смущения и
2. Тези устройства трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация.

Замбия



ПРЕПОРЪКИ ЗА ПОДМЕННИ ЧАСТИ

Ние създадохме вашето превозно средство според най-високите стандарти, използвайки качествени части. Препоръчваме ви винаги, когато вашият автомобил се нуждае от планирана поддръжка или ремонт, да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft. Може ясно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft, като потърсите фирмените надписи Ford, FoMoCo или Motorcraft върху частите или тяхната опаковка.

Планова поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини да сте сигурни, че вашето превозно средство ще ви осигурява дълги години експлоатация е да го поддържате в съответствие с нашите препоръки, като използвате части, които отговарят на спецификациите, описани подробно в това Ръководство на собственика.

Оригиналните части на Ford и Motorcraft отговарят или надвишават тези спецификации.

Подменни части за ремонт след сблъсък/катастрофа

Надяваме се никога да не претърпите удар или катастрофа, но понякога се случват и такива инциденти.

Оригиналните резервни части за ремонт след удар/катастрофа на Ford отговарят на нашите строги изисквания за пригодност, покритие, структурна цялост, защита от корозия и устойчивост на огъване. По време на разработването на автомобила ние потвърждаваме, че тези части осигуряват желаното ниво на защита като една цялостна система. Чудесен начин да сте сигурни, че получавате това ниво на защита, е да използвате оригинални резервни части на Ford за ремонт след удар/катастрофа.

Гаранция за резервните части

Оригиналните резервни части на Ford и Motorcraft са единствените резервни части, които се ползват от гаранцията на Ford.

Гаранцията на Ford може да не покрива щети, причинени на вашия автомобил в резултат на повредени части, които не са произведени от Ford.

За допълнителна информация, вижте условията на Гаранцията на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Използването на оборудване за мобилни комуникации става все по-важно както в работата, така и в личните ви дела. И все пак, когато използвате такова оборудване не бива да подлагате на риск вашата собствена безопасност или тази на другите. Ако се използват както трябва, мобилните комуникации могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате оборудване за мобилни комуникации, трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете противодействие на тези предимства. Оборудването за мобилни комуникации включва, без да се ограничава до следното - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ НА ЕСALL

Информация за потребителите на eCall съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, Приложение I, Част 3

1. ОПИСАНИЕ НА СИСТЕМАТА “ЕСALL” В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

1.1. Преглед на системата eCall в превозното средство, базирана на тел.112, нейната работа и функции: **Виж Какво представлява eCall (стр. 41).**

1.2. Услугата “eCall, базирана на тел.112”, е обществена услуга от общ интерес и е достъпна безплатно.

1.3. Системата eCall в превозното средство, базирана на тел.112 се активира по подразбиране. В случай на тежка авария, тя се активира автоматично с помощта на датчици в автомобила. Тя ще се задейства автоматично също и когато превозното средство е оборудвано със системата TPS, която не функционира в случай на тежка авария.

1.4. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, може да се задейства и ръчно, ако е необходимо. Инструкции за ръчно активиране на системата: **Виж Ръчно извършване на Спешно повикване (стр. 51).**

1.5. В случай на критична повреда в системата, която би деактивирала базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, на пътниците в превозното средство ще бъде предоставено следното предупреждение: **Виж Индикатори за спешни повиквания (стр. 42).**

2. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБРАБОТКАТА НА ДАННИ

2.1. Всяка обработка на лични данни чрез базираната на тел.112 система eCall в превозното средство трябва да отговаря на разпоредбите за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46/ЕО(1) и 2002/58/ЕО(2) на Европейския парламент и на Съвета и по-специално се основава на необходимостта от защита на жизнените интереси на лицата в съответствие с член 7, буква (d) от Директива 95/46/ЕО(3).

2.2. Обработката на тези данни е строго ограничена до целта на обработката на спешното обаждане на eCall- до единния европейски номер за спешни случаи 112.

2.3. Видове данни и техните получатели

2.3.1. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, може да събира и обработва само следните данни:

- - Идентификационен номер на превозното средство.
- - Тип превозно средство (лек автомобил или леко-товарно превозно средство).
- - Тип задвижване на автомобила (бензин/дизел/CNG/LPG/електрическо/водородно).
- - Последните три местоположения на превозното средство и посоката на пътуване.

Информация за клиентите

- Регистрационният/Лог-файл за автоматично активиране на системата и времеви печат.
- Всички допълнителни данни (ако е приложимо): **Виж Система за спешни повиквания, Данни (стр. 19).**

2.3.2. Получателите на данни, обработени от базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, са съответните центрове за обслужване на повиквания, свързани с обществената безопасност, посочени от съответните публични органи на страната, на чиято територия се намират, първи да получават и обработват електронни повиквания "eCalls" към единния европейски номер за спешни повиквания 112.

Допълнителна информация (ако има такава): -

2.4. Организация на обработката на данни.

2.4.1. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните, съдържащи се в системната памет, не са достъпни извън системата, преди да се задейства eCall.

Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.4.2. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че тя не може да бъде проследена и не подлежи на постоянно проследяване в нормалното ѝ работно състояние.

Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.4.3. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните във вътрешната памет на системата се премахват автоматично и непрекъснато.

2.4.3.1. Данните за местоположението на превозното средство непрекъснато се презаписват във вътрешната памет на системата, така че винаги да се запазят максимално последните три актуални местоположения на превозното средство, необходими за нормалното функциониране на системата.

2.4.3.2. Регистърът на данните за активността в базираната на тел.112 система eCall в превозното средство се съхранява не по-дълго от необходимото за постигане на целта на работата на аварийното електронно повикване "eCall" и във всеки случай не по-късно от 13 часа от момента на аварийното електронно повикване "eCall".

Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.5. Методи за упражняване правата на субекта на данните

2.5.1. Субектът на данните (собственикът на превозното средство) има право на достъп до данните и при необходимост да поиска поправка, изтриване или блокиране на данните, отнасящи се до него или нея, обработката на които не е в съответствие с разпоредбите на Директива 95/46/ЕО. Всички трети страни, чиито данни се разкриват, трябва да бъдат уведомени за подобно коригиране, изтриване или блокиране, извършено в съответствие с настоящата директива, освен ако това не се окаже невъзможно или не предполага непропорционални усилия.

2.5.2. Субектът на данните има право да подаде жалба до компетентния орган за защита на личните данни, ако счита, че неговите права са били нарушени в резултат на обработването на личните му данни.

2.5.3. Свържете се със службата, отговаряща за обработката на заявки за достъп (ако има такава): Свържете се със служителя по защита на данните на вашия местен център за обслужване на повиквания, свързани с обществената безопасност.

(1) Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24^{ти} октомври 1995 г. относно защитата на лицата по отношение на обработването на лични данни и за свободното движение на такива данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31).

(2) Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12ти юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защитата на неприкосновеността на личния живот в сектора на електронните съобщения (Директива за поверителността и електронните комуникации) (ОВ L 201, 31.07.2002 г., стр. 37).

(3) Директива 95/46/ЕО се отменя с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27ми април 2016 г. във връзка със защитата на физическите лица по отношение на обработването на лични данни и свободното движение на такива данни (Общ регламент за защита на данните) (ОВ L 119, 04.05.2016 г., стр. 1). Регламентът се прилага от 25ти май 2018 г.

3. ИНФОРМАЦИЯ ЗА УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ И ДРУГИ УСЛУГИ С ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

3.1. Описание на работата и функционалностите на TPS системата / услугата с добавена стойност: Вашият автомобил може да бъде оборудван с модем, който позволява спешни повиквания (eCall), автоматични актуализации на софтуера и други услуги. Вижте информацията в това ръководство за собственика или в приложението FordPass за описание на тези услуги. Ние предлагаме базирана на тел.112 система eCall в превозното средство, не предоставяме TPS система eCall.

3.2. Всяка обработка на лични данни чрез системата TPS / друга услуга с добавена стойност трябва да отговаря на разпоредбите за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46/ЕО и 2002/58/ЕО.

3.2.1. Правна основа за използването на TPS система и / или услуги с добавена стойност и за обработка на данни чрез тях: За информация относно правните основания за обработка на личните данни чрез услуги с добавена стойност, прегледайте информацията за поверителност на данните за всички услуги, за които сте абонирани. Тази информация за поверителност може да бъде намерена в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.3. Системата TPS и / или други услуги с добавена стойност обработват личните данни само въз основа на изричното съгласие на субекта на данните (собственика или собствениците на превозното средство).

3.4. Методите за обработка на данни чрез TPS система и / или други услуги с добавена стойност, включително всяка необходима допълнителна информация относно проследимостта, проследяването и обработката на лични данни: **Вижте информацията за поверителност в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.**

3.5. Собственикът на превозното средство, оборудвано със система TPS eCall и / или друга услуга с добавена стойност в допълнение към базираната на тел.112 система eCall в превозното средство има право да избере да използва базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, а не TPS eCall система и други услуги с добавена стойност.

3.5.1. Данни за контакт при обработка на заявки за деактивиране на системата TPS eCall: Можете да деактивирате всички услуги с добавена стойност с изключение на eCall. За да разберете повече за деактивирането на всички услуги с добавена стойност, с изключение на eCall, потърсете "Ask Ford" (Попитайте Ford) на местния уебсайт на Ford или се свържете с центъра за обслужване на клиенти на Ford по електронна поща чрез приложението FordPass или като използвате имейл адреса на местния Ford уебсайт.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ НА СОФТУЕРА В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (EULA)

- Вие („Вие“ или „Вашият“, в зависимост от приложимото) сте закупили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC® и различни модули за управление („УСТРОЙСТВА“), които включват софтуер, лицензиран или притежаван от Ford Motor Company и нейните филиали („FORD MOTOR COMPANY“). Тези софтуерни продукти с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаните с тях носители (медия), печатни материали и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР“) са защитени от международните закони и договори за интелектуалната собственост. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Всички права запазени.

- Софтуерът може да взаимодейства и/ или да осъществява комуникация или може да бъде обновен на по-късен етап с интерфейс за взаимодействие и / или за осъществяване на комуникация с допълнителен софтуер и/ или системи, доставяни от FORD MOTOR COMPANY.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСЕН С ТОВА ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ("EULA"), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО МУ ВЪРХУ УСТРОЙСТВОТО, ЩЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА EULA (ИЛИ РАТИФИЦИРАНЕ НА ВСЯКО ПРЕДВАРИТЕЛНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ: EULA ви предоставя следния лиценз:

- Можете да използвате СОФТУЕРА, както е инсталиран на УСТРОЙСТВОТА, както и при взаимодействието му със системите и / или услугите, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или нейните доставчици на софтуер и услуги на трети страни.

Описание на другите права и ограничения

- **Гласово разпознаване:** Ако Софтуерът включва компонент за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е статистически процес и че грешките в признаването са присъщи на този процес. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите доставчици ще бъдат отговорни за каквито и да било повреди, произтичащи от грешки при гласовото разпознаване. Ваша отговорност е да следите всички, включени в системата функции за разпознаване на реч.

● **Ограничения за обратен инженеринг, декомпилиране или деасемблиране/деинсталиране/:** Не можете да осъществявате обратен инженеринг, да декомпилирате, да превеждате, разглобявате или да се опитвате да откриете изходния код или основните идеи или алгоритми на СОФТУЕРА, нито да разрешавате на други да осъществяват обратен инженеринг, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото такава дейност се извършва с изричното разрешение на приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, в която това може да бъде разрешено от лицензионните условия, уреждащи използването на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

● **Ограничения за разпространение, копиране, модификации и подривна дейност:** Вие нямате право да разпространявате, копирате, да правите модификации или да създавате производни произведения на базата на СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото тази дейност е изрично разрешена от приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, която може да бъде разрешена от лицензионните условия, уреждащи използване на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

● **Единично споразумение EULA:** Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТА и свързаните с него системи и услуги може да съдържа няколко лицензионни споразумения, като напр. множество преводи и / или множество варианти на носители (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори ако получите няколко от тези лицензионни споразумения, вие сте лицензиран да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.

● **Прехвърляне на СОФТУЕР:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по това лицензионно споразумение (EULA) само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВОТО, при условие че няма да задържите копия, да прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, носители и печатни материали, ъпгрейди и, ако е приложимо, сертификати за автентичност), а получателят е съгласен с условията на настоящето лицензионно споразумение (EULA). Ако СОФТУЕРЪТ е надграждане (ъпгрейд), всяко прехвърляне трябва да включва всички негови предишни версии.

● **Прекратяване:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY могат да прекратят това лицензионно споразумение (EULA), ако не можете да спазвате сроковете и условията на това EULA споразумение.

● **Компоненти на интернет-базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени Интернет базирани услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните агенти могат автоматично да проверява версията на СОФТУЕРА и / или нейните компоненти, които се използва и да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които да бъдат автоматично изтегляни на вашите УСТРОЙСТВА.

● **Допълнителни софтуер/услуги:** СОФТУЕРЪТ може да позволява на FORD MOTOR COMPANY, на трети страни, доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните определени представители/агенти, да ви предоставят или осигуряват СОФТУЕРНИ актуализации, допълнения, допълнителни компоненти или компоненти на базата на Интернет на СОФТУЕРА, след датата на която получите първоначалното копие на СОФТУЕРА ("Допълнителни компоненти"). Актуализациите на СОФТУЕРА могат да доведат до допълнителни

такси, начислени от вашия доставчик на безжични услуги. Ако FORD MOTOR COMPANY или трети страни - доставчици на софтуер и услуги, ви предоставят или осигурят допълнителни компоненти и няма други условия за EULA за тези допълнителни компоненти, се прилагат условията на настоящото EULA. FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определеният от тях представител/агент си запазват правото да преустановят без каквато и да било отговорност, всякакви Интернет-базирани услуги, които са ви предоставени или осигурени чрез използването на СОФТУЕРА.

• **Връзка/Линкове/ към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ може да ви предостави възможност за връзка към сайтове на трети страни. Сайтовете на трети страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и / или на посочения от компанията представител/агент. Нито Ford Motor Company, нито техните филиали или представители носят отговорност за (i) съдържанието на уебсайтовете или линковете, съдържащи се в уебсайтове на трети страни, или пък за каквито и да промени или актуализации в тези сайтове и (ii) за интернет предавания или всяка друга форма на предаване на данни от уебсайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни, тези линкове са предназначени само за вашето удобство, а включването на тези линкове не означава одобрение на уебсайта на трета страна от FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определеният от тях представител/агенти.

• **Задължение за отговорно управление на автомобила:** Вие сте наясно с Вашето задължение да управлявате отговорно автомобила, като внимателно следите пътя. Важно е да прочетете и спазвате инструкциите за използване на УСТРОЙСТВОТА, тъй като те се отнасят до безопасността и вие се съгласявате да поемете всички рискове, свързани с използването на УСТРОЙСТВОТА.

МЕДИА ЗА ОБНОВЯВАНЕ / ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВОТА на носители като ROM чип, CD ROM диск (а) или чрез изтегляне от интернет или други средства и е обозначен "Само за целите на надстройката" или "Само за целите на възстановяването" Можете да инсталирате едно (1) копие на такъв СОФТУЕР на УСТРОЙСТВОТА като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с това лицензионно споразумение (EULA) споразумение, вкл. всички допълнителни условия на EULA споразумението, придружаващи СОФТУЕРА за надграждане.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ:

Всички права върху интелектуалната собственост и СОФТУЕРА (включително, но без да се ограничават до изображенията, снимките, анимациите, видеото, аудиото, музиката, текста и „аплети“, включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали, и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на FORD MOTOR COMPANY или техните филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Вие не можете да копирате печатни материали, придружаващи софтуера. Всички заглавия и правата върху интелектуалната собственост и съдържанието, които могат да бъдат достъпни чрез използването на Софтуера са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или другите закони и договори за интелектуална собственост. Настоящото "EULA" споразумение не ви дава права да използвате такова съдържание извън предвиденото предназначение. Всички права, които не са изрично предоставени по силата на това споразумение EULA, са запазени от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги. Използването на онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документацията, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате негово копие.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортните разпореждания и законодателство на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички приложими международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително Административните разпоредби за износ на САЩ, както и ограниченията за крайния потребител, предназначението и местоназначението, издадени от САЩ и други правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Това "EULA" споразумение не ви предоставя никакви права във връзка с каквито и да е търговски марки или марки на услуги на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: Моля, направете справка с инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени в документацията за поддръжката на УСТРОЙСТВАТА, като например ръководството за собственика на автомобила.

Ако имате някакви въпроси относно настоящото "EULA" споразумение, или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по каквато и да е друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията на УСТРОЙСТВАТА.

Без отговорност за определени повреди: ОСВЕН, КОГАТО ТОВА Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР И УСЛУГИ – ТРЕТИ СТРАНИ, MS, MICROSOFT CORPORATION И ТЕХНИТЕ КЛОНОВЕ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ВСИЧКИ ПРАВНИ СРЕДСТВА НЕ ПОСТИГАТ НЕГОВАТА ОСНОВНА ЦЕЛ. НЕ СА ПРЕДВИДЕНИ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗВЪН ТЕЗИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ИЗРИЧНО ЗА НОВИЯ ВИ АВТОМОБИЛ.

SYNC® Важна информация за безопасност на автомобила Прочетете и следвайте инструкциите:

- Преди да използвате вашата система SYNC®, прочетете и следвайте всички инструкции и информация за безопасност, предоставени в това ръководство за крайния потребител ("Ръководство за собственика"). Неспазването на предпазните мерки от ръководството за собственика, може да доведе до злополука или други сериозни наранявания.

Общи принципи на действие

- Управление с гласови команди: Някои функции в системата SYNC® могат да се изпълняват с помощта на гласови команди. Използването на гласови команди по време на шофиране ви помага да работите със системата, без да сваляте ръцете си от кормилото или очите си от пътя.

- Разширено разглеждане на екрана: Не се опитвайте да използвате функция, която изисква разширено разглеждане на екрана, докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към използването на функции на системата, изискващи продължителното ви внимание.

- Задаване сила на звука: Не вдигайте силата на звука прекомерно. Поддържайте силата на звука на нивото, при което можете да чувате движението отвън и аварийните сигнали. Шофирането, ако не сте в състояние да чуete тези звуци може да предизвика произшествия.

- Характеристики за навигация: Всички функции за навигация, включени в системата, са предназначени да осигуряват последователни указания, на базата на които да достигнете до желаната дестинация. Гледайте всички потребители да са прочели и да следват стриктно инструкциите за безопасност.

- **Опасност от разсейване:** Някои функции за навигация може да изискват ръчна (не-гласова) настройка. Опитите за извършването на такава настройка и за въвеждане на данни по време на шофиране могат сериозно да разсеят вниманието ви и да станат причина за произшествия или да имат други сериозни последици. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към тези операции.

- **Осланяйте се на преценката си:** Всички функции за навигация са налични само като помощно средство. Взимайте решенията си при управление на автомобила само въз основа на наблюденията си за локалните условия и действащите правила за движение по пътищата. Системата не замества личната ви преценка. Предложените от системата маршрути никога не бива да заместват местните правила за движение по пътищата или вашата лична преценка или познание за безопасно шофиране.

- **Безопасност по избрания от вас маршрут:** Не следвайте предложения от системата маршрут, ако това може да доведе до изпълнение на опасни или незаконни маневри, ако той ще ви постави в опасна ситуация, или ако ви насочва към място, което смятате за опасно. Водачът е изцяло отговорен за безопасната експлоатация на превозното средство и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му насоки.

- **Възможна неточност в картата:** Картите, използвани от тази система, може да бъдат неточни поради промени на пътищата, контрола на движението и условията на шофиране. Винаги използвайте вашата преценка и здрав разум, когато следвате предложения от системата маршрут.

- **Спешни услуги:** Не разчитайте на навигационните функции, включени в системата, за да ви насочват към местата, на които можете да получите спешна помощ. Поискайте от местните власти или операторите на службите за спешна помощ да ви упътят към тези места. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиники може да са включени в базата данни към картата за такива функции на навигация.

Вашите отговорности и рисковете, които вие поемате:

- Вие се съгласявате с всяко от следните: (а) Всяко използване на СОФТУЕРА, докато шофирате автомобила или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофирате по друг опасен начин, представлява значителен риск от разсейване при шофиране и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства (б) Използването на СОФТУЕРА при прекомерно висока сила на звука представлява значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства; (в) СОФТУЕРЪТ може да не е съвместим с нови или различни версии на операционна система, софтуер на трети страни, или услуги на трети страни и СОФТУЕРЪТ може потенциално да причини критична повреда на операционната система, софтуера на трета страна или услуга на трета страна. (г) Всяка услуга на трета страна, до която имате достъп или софтуер на трета страна, използван със СОФТУЕРА (I), може да доведе до допълнително таксуване за достъп, (ii) може да не работи правилно, без прекъсване или без грешки, (iii) може да промени поточните формати или да прекъсне работата, (iv) може да съдържа съдържание за възрастни, клеветническо или обидно съдържание; и (v) може да съдържа неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансовата информация или безопасността или друго съдържание; и (д) Използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнителни такси от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички калкулатори за данни или минути, които могат да бъдат включени в софтуерната програма, са само за справка, не са оправдани по никакъв начин и не трябва да се разчита на тях по никакъв начин.

- Когато използвате СОФТУЕРА, вие се съгласявате да носите отговорност и поемате целия риск за елементите, изложени в раздел (а) – (е) /а) - д)/ по-горе.

Отказ от гаранция

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ С ТОВА, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА Е ИЗЦЯЛО НА ВАШ СОБСТВЕН РИСК И ЧЕ ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНОТО КАЧЕСТВО, ИЗПЪЛНЕНИЕ, СЪВМЕСТИМОСТ, ТОЧНОСТ И ЦЯЛОТО УСИЛИЕ ОСТАВА ЗА ВАС. ДО МАКСИМАЛНАТА, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА СТЕПЕН, СОФТУЕРЪТ ИЛИ ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „В СЪСТОЯНИЕТО В КОЕТО СЕ НАМИРАТ“ И „КАКТО СЕ ПРЕДЛАГАТ“, С ВСИЧКИ СВОИ ДЕФЕКТИ И БЕЗ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, КАТО С НАСТОЯЩОТО "FORD MOTOR COMPANY" ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ИЗРИЧНИ, КОСВЕНИ ИЛИ ЗАКОННИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ И /ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ТЪРГОВСКИ ВИД/ПРОДАЖБЕНА ГОДНОСТ, ЗА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНО КАЧЕСТВО, ПРИГОДНОСТ ЗА КОНКРЕТНА ЦЕЛ ИЛИ ТОЧНОСТ, ЗА ТИХОТО УДОВОЛСТВИЕ И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (а) СРЕЩУ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ВАШЕТО ЗАБАВЛЕНИЕ СЪС СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ, (b) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (в) ЧЕ РАБОТАТА НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ, ЩЕ БЪДАТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ ИЛИ БЕЗ ГРЕШКИ, (г) ИЛИ ЧЕ ДЕФЕКТИТЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ БЪДАТ КОРИГИРАНИ. НИТО УСТНАТА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ, НИТО СЪВЕТИТЕ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ "FORD MOTOR COMPANY" ИЛИ НЕЙНИТЕ ОТОРИЗИРАНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ НЯМА ДА

СЪЗДАВАТ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ. В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ОКАЖАТ ДЕФЕКТНИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ЗА ЦЯЛОТО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИЯ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ДОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПРИЛОЖИМИТЕ ЗАКОННИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ТАКА ЧЕ ГОРНИЯТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА МОЖЕ ДА НЕ Е ИЗЦЯЛО ПРИЛОЖИМ ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ДРУЖЕСТВОТО "FORD MOTOR COMPANY", МОЖЕ ДА ОТКРИЕТЕ В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО ЗА СОБСТВЕНИКА. ДО СТЕПЕНТА, КЪДЕТО СЪЩЕСТВУВА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ПРЕВЕС ЩЕ ИМА ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА.

Приложимо право, място, юрисдикция

• Законите на щата Мичиган уреждат настоящото лицензионно споразумение "EULA" и използването на СОФТУЕРА от ваша страна. Използването на СОФТУЕРА може също да бъде подчинено и на други местни, държавни, национални или международни закони. Всички съдебни спорове, произтичащи от или свързани с настоящото лицензионно споразумение "EULA", се завеждат и водят изключително в съда на щата Мичиган, разположен в окръг Уейн или в областния съд на САЩ за област Източен Мичиган. С настоящото Вие се съгласявате да предадете на личната юрисдикция на съда в щата Мичиган, намиращ се в окръг Уейн, и областния съд на Съединените щати за област Източен Мичиган всеки спор, произтичащ от или свързан с настоящото лицензионно споразумение "EULA".

Задължителен арбитраж и отказ от колективни иски

(а) Приложение. Този Раздел ще се прилага за всеки спор, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ТОВА, ЧЕ НЕ ВКЛЮЧВА СПОРОВЕ, СВЪРЗАНИ С НАРУШЕНИЕТО НА АВТОРСКИТЕ ПРАВА, ИЛИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ВАЛИДНОСТТА НА ВАШИТЕ ИНТЕЛЕКТУАЛНИ ПРАВА, НА "FORD MOTOR COMPANY" ИЛИ НА НЯКОЙ ОТ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИТЕ НА ПРАВАТА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ НА "FORD MOTOR COMPANY". Спор означава всеки разногласие, съдебен иск или друг съдебен спор между Вас и "FORD MOTOR COMPANY", с изключение на изброените по-горе изключения, свързани със СОФТУЕРА (включително неговата цена) или настоящото лицензионно споразумение "EULA", независимо дали в договор, гаранция, деликт, устав, регламент, наредба или друга правна или справедлива основа.

(b) Известие за спор. В случай на спор, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" трябва да предоставите на другата страна „Известие за спор“, което е писмено заявление на името, адреса и информация за контакт на страната, която подава “Известието за спор”, фактите, които пораждаат спора и исканата компенсация (съдебна защита). Вие и "FORD MOTOR COMPANY" ще се опитате да разрешите всеки спор чрез извънсъдебно договаряне в рамките на 60 дни от датата на изпращане на “Известието за спор”. След 60 дни, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" може да започнете арбитраж.

(c) Съд за малки иски. Вие можете също така да водите всеки спор в съда за малки иски във вашата област по местоживеене или основното място на дейност на "FORD MOTOR COMPANY", ако спорът отговаря на всички изисквания да бъде разгледан в съда за малки иски. Можете да сезирате съда за малки иски, независимо дали първо сте провели извънсъдебно договаряне.

(d) Задължителен арбитраж. Ако Вие и FORD MOTOR COMPANY не разрешите даден спор чрез извънсъдебно договаряне или в съда за малки иски, всички други усилия за разрешаване на спора ще бъдат проведени изключително чрез задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото си да водите съдебни дела (или да участвате като член на дадена страна или в колективен спор) за всички спорове в съда пред съдия или съдебни заседатели.

Вместо това всички спорове ще бъдат решавани пред неутрален арбитър, чието решение ще бъде окончателно, с изключение на ограниченото право на обжалване съгласно Федералния закон за арбитража. Всеки съд с юрисдикция над страните може да постанови присъденото от арбитъра решение и то да влезе в сила.

(e) Отказ от колективни иски. Всяко производство за разрешаване на даден спор или водене на съдебен процес в който и да било форум ще се провежда единствено на база на всеки отделен иск. Нито вие, нито "FORD MOTOR COMPANY", няма да се стремите този иск да бъде разгледан като колективен иск, като общ иск на частен адвокат или в каквото и да било друго производство, в което някоя от страните действа или предлага да действа в представително качество. Никой арбитраж или процедура няма да се комбинира с друг арбитраж или процедура без предварителното писмено съгласие на всички страни за всички засегнати арбитражи или производства.

(f) Арбитражна процедура. Всеки арбитраж ще се провежда от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейните търговски арбитражни правила. Ако сте физическо лице и използвате СОФТУЕРА за лична употреба или в превозно средство или ако стойността на иска е 75 000 долара или по-малко, независимо дали сте физическо лице или не, или как използвате СОФТУЕРА, ще важат и допълнителните процедури на “AAA” за всички свързани с потребителите спорове. За да започнете арбитраж, представете пред “Американската арбитражна асоциация („AAA“)” - искане по Правилника за търговски арбитраж на формуляр за арбитраж. Следвайки Правилника на “AAA”, вие можете да поискате изслушване по телефона или лично. В даден спор, свързан с 10 000 долара или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитърът не намери основателна причина да проведе лично изслушване вместо по телефона. За повече информация вижте “adr.org” или се обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да започнете арбитраж само във вашата област на пребиваване или основното място на дейност на “Ford Motor Company”. Арбитърът може да присъди само на Вас поотделно същите обезщетения, както би присъдил и съда. Арбитърът може да предостави декларативно или съдебно разпоредително решение само на Вас поотделно и само до степента, необходима за удовлетворяване на вашия самостоятелен иск.

(g) Арбитражни такси и стимули.

- I. Съдебни спорове на стойност 75 000 долара или по-малко. "FORD MOTOR COMPANY" ще възстанови незабавно вашите такси за подаване на иска и ще заплати таксите и разноските на AAA и заплащането на арбитража. Ако отхвърлите последното писмено предложение на "FORD MOTOR COMPANY" за уреждане на спора, направено преди назначаването на арбитраж („последното писмено предложение“), вашият спор ще бъде придвижен през всички инстанции до взимане на решение от арбитраж (наричано „присъждане на решение“), и ако арбитражът ви присъди повече от последното писмено предложение, "FORD MOTOR COMPANY" ще ви предложи три стимула: (1) Да заплати сума, по-голяма от присъдената или 1000 долара; (2) Да заплати два пъти сумата на всякакви разумни адвокатски разноски, ако има такива; и (3) Да заплати всички ваши разноски (включително такси и разноски за вещи лица), които вашият адвокат разумно е начислил за разследване, подготовка и защита на вашия съдебен иск в арбитража. Арбитражът ще определи сумите.

- ii. Спорове, за иски по-големи от 75 000 щатски долара. Заплащането на таксите за подаване на иска, таксите и разноските на "AAA" и заплащането на арбитража ще се ръководи от Правилника на "AAA".

- iii. Спорове, за иски на произволна сума. Във всеки арбитраж, който вие предприемете, "FORD MOTOR COMPANY" ще поиска да възстановите всички такси и разноски на "Американската арбитражна асоциация („AAA“)" или арбитражни такси и разноски, или вашите такси за завеждане на дело, които компанията ви е заплатила, единствено и само ако арбитражът счете арбитража за несериозен или предявен за неподходяща цел. При всеки арбитраж, който FORD MOTOR COMPANY предприеме, компанията ще плати всички такси и разходи за подаване, AAA и арбитражни такси. При кой арбитраж, компанията няма да иска от вас заплащане на своите адвокатски такси или разноски. Таксите и разноските не се отчитат при определяне на каква стойност е даден спор.

(h) Исковете или съдебните спорове трябва да бъдат заведени в рамките на една година. До степента, разрешена от закона, всеки иск или спор съгласно настоящото лицензионно споразумение "EULA", за който се прилага настоящият раздел, трябва да бъде подаден в рамките на една година в съда за малки иски (Раздел "в") или арбитражния съд (Раздел "г"). Едногодишният период започва да тече от деня, когато искът или спорът могат да бъдат първоначално заведени. Ако такъв иск или спор не бъдат предявени в рамките на една година, същите ще бъдат забранени завинаги.

(i) Делимост. Ако се установи, че отказът от колективни иски (Раздел "д") е незаконен или неприложим по отношение на всички или някои части на спора, тогава тази част от Раздел "д" няма да се прилага за тези части. Вместо това тези части ще бъдат разделени и ще продължат да бъдат разглеждани в съда, а останалите части ще бъдат разглеждани в арбитраж. Ако се установи, че някоя друга разпоредба на тази част от Раздел "д" е незаконна или неприложима, тази разпоредба ще бъде разделена, като остатъкът от Раздел "д" остава в пълна сила и действие.

Лицензно споразумение за използване софтуера на TeleNav от крайния потребител

Моля прочетете тези правила и условия внимателно, преди да използвате софтуера на TeleNav. Използването от ваша страна на софтуера на TeleNav означава, че приемате тези правила и условия. Ако не сте съгласни с тези правила и условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера на TeleNav.

TeleNav може по всяко време да ревизира това Споразумение и политиката за защитата на личните данни, без да има задължението да ви уведоми. Вие се съгласявате периодично да посещавате <http://www.telenav.com>, за да прегледате текущата версия на това споразумение и политиката на поверителност.

1. Безопасно и законно използване

Вие потвърждавате, че сте наясно, че насочването на вниманието към софтуера на TeleNav може да представлява риск от нараняване или смърт за вас и други лица в ситуации, които другояче изискват цялото ви внимание, поради което се съгласявате да изпълнявате следните изисквания, докато използвате софтуера на TeleNav:

(а) да спазвате всички закони за движение по пътищата и правилниците за безопасно шофиране;

(б) да използвате своята лична преценка, докато шофирате. Ако смятате, че маршрута, предложен от софтуера на TeleNav, ви инструктира да извършите опасна или незаконна маневра, поставя ви в опасна ситуация или ви насочва към зона, която считате за опасна, не следвайте тези инструкции;

(с) Да не въвеждате дестинации и да не манипулирате по друг начин софтуера на TeleNav, освен ако автомобилът ви е неподвижен и паркиран;

(d) Да не използвате софтуера на TeleNav за незаконни, неразрешени, нецелесъобразни, небезопасни, опасни или незаконни цели, или по какъвто и да е било друг начин, несъвместим с настоящото споразумение;

(е) Организирайте всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими за използването на софтуера TeleNav по сигурен начин в автомобила си, така че да не пречат на шофирането ви и на действието на предпазните устройства (например на въздушните възглавници).

Вие се съгласявате да компенсирате TeleNav и да не допускате загуби за TeleNav в резултат на каквито и да е претенции, произтичащи от всеки опасен или неподходящ начин на използване на софтуера TeleNav във всяко движещо се превозно средство, включително и в резултат на вашия пропуск да изпълните дадените по-горе указания.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) при регистриране на софтуера на TeleNav, да предоставите на TeleNav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (б) да информирате своевременно TeleNav за всички промени в тази информация, както и да поддържате предоставените данни верни, точни, актуални и пълни.

3. Софтуерен лиценз

● При условие, че изпълнявате условията на настоящото споразумение, TeleNav ви дава личен, не изключителен, непрехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешеното по-долу във връзка с постоянното прехвърляне на лиценз за софтуера на TeleNav), без право за подлицензиране, да използвате софтуера на TeleNav (само под формата на обектов код), за да получите достъп и да използвате софтуера на TeleNav. Този лиценз ще се счита за изтекъл при прекратяване или изтичането на това споразумение. Този лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане на настоящото споразумение. Вие приемате да използвате софтуера на TeleNav само за вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте навигационни услуги на трети страни срещу заплащане.

3.1. Ограничения на лиценза

(а) Обратен инженеринг, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, изменение или промяна по друг начин на софтуера на TeleNav или която и да е част от него; (б) опит за извличане на изходния код, аудио библиотеката или друга структура от софтуера на TeleNav без предварителното, изрично писмено съгласие на TeleNav; (с) Премахване от софтуера на TeleNav или промяна на някоя от търговските марки, търговските имена, логотипа, патентите или известията за авторски права на TeleNav или други доставчици или маркировки;

(d) Всяко разпространяване, подлицензиране или прехвърляне по друг начин на софтуера на TeleNav на други лица, освен като част от вашето постоянно прехвърляне на софтуера на TeleNav; или (e) използване на софтуера на TeleNav по какъвто и да било начин

I. нарушава интелектуалната собственост или правата на собственост, правата на публичност или поверителност или други права на която и да е страна,

II. нарушава който и да било закон, устав, наредба или регламент, включително, но не само закони и разпоредби, свързани със спама, поверителността на данните, защита на потребителите и децата, непристойност или клевета, или

III. е вредно, заплашително, обидно, тормозещо, извратено, клеветническо, вулгарно, неприлично, клеветническо или по друг начин неприемливо; и (д) отдаване под наем, отдаване под наем или по друг начин разрешаване на неоторизиран достъп от трети страни до Софтуера на TeleNav без предварителното писмено разрешение на TeleNav

4. Декларация за непозоваване на изключителни права ("Disclaimers")

• Доколкото е позволено в съответствие с действащото законодателство, TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици, агенти и служители в никакъв случай не носят отговорност за решенията или действията, предприети от вас или някой друг, на базата на информация предоставена от софтуера на TeleNav. TeleNav не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера на TeleNav. Тези данни не отразяват винаги реалността, поради затварянето на пътни участъци, извършваните строителни дейности, метеорологичните условия, новите пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера на TeleNav.

Без да се ограничава само до това, вие например приемате да не разчитате на софтуера на TeleNav на критични места, където вашето здраве и оцеляване, както и това на други хора зависи от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера на TeleNav не са предназначени да поддържат такива приложения с висок риск, особено в по-отдалечени географски райони.

• TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И НЕ ПРИЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА НА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В РАМКИТЕ НА ОБИЧАЙНИТЕ ДЕЛОВИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV.

• При някои законодателства не се разрешава отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не важи за вас.

5. Ограничение на отговорността

• ДОКОЛКОТО Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ ПРИЕМАТ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА И НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ НАКАЗАТЕЛНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ, НО НЕ БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО ТЯХ, ЩЕТИ ЗА НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБАТА НА ДАННИ, ЗАГУБАТА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИТЕ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕТО НА СТОПАНСКАТА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ),

ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ, КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. НЕЗАВИСИМО ОТ ЩЕТИТЕ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ ПО НЯКАКВА ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО С ВСИЧКИ СПОМЕНАТИ ТУК ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ) ИЛИ ДРУГО), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ДОСТАВЧИЦИТЕ НА TELENAV СЕ ОГРАНИЧАВА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНАТА ОТ ВАС ЦЕНА ЗА СОФТУЕРА НА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА ВАС.

6. Арбитраж и действащо законодателство

Вие сте съгласни всички спорове, претенции или искания, произтичащи от или във връзка с настоящото споразумение или софтуера на TeleNav да се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и се администрират от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитраж се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация и решението при издаването на арбитражното решение от арбитъра се вписва от компетентен съд. Обърнете внимание, че съдиите или журито при арбитражното производство и решението на арбитъра не са задължителни и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си на съдебен процес със съдебни заседатели. Настоящото споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на своето противоречие на законовите разпоредби. Доколкото са необходими съдебни действия във връзка със задължителен арбитраж, TeleNav и вие се съгласявате да се подчинявате на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН във връзка с договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права

- Нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящото споразумение или някои от вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с постоянното прехвърляне на софтуера на TeleNav и при изричното съгласие на новия потребител на Софтуера на TeleNav, да се обвърже с реда и условията на настоящото споразумение. Такава продажба или прехвърляне, които не са изрично разрешени по силата на настоящия параграф ще доведат до незабавно прекратяване на настоящото споразумение, без TeleNav да носи отговорност за това, в който случай вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите използването на софтуера на TeleNav. Независимо от горното, TeleNav може да възложи това споразумение на всяка друга страна, по всяко време и без необходимост от изпращане на предизвестие, при условие, че страната, на която то е прехвърлено, остане обвързана с настоящото споразумение.

8. Разни

8.1

Настоящото споразумение представлява цялото споразумение между TeleNav и вас във връзка с описания в него предмет.

8.2

С изключение на ограничените лицензи, посочени изрично в това споразумение, TeleNav запазва всичките си права, собственост и интереси във и по отношение на софтуера на TeleNav, включително и без да се ограничава до всички съответни права върху интелектуалната собственост. Никакви лицензи или други права, които не са изрично предоставени с този договор, не са предвидени, нито ще бъдат предоставени по подразбиране, статут, подбуждане, процесуален отвод или по друг начин, с настоящето TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели запазват всичките си права, различни от изрично дадените в настоящото споразумение.

8.3

С използването на софтуера на TeleNav вие приемате да получавате всякаква информация, включително съобщения, споразумения, изискваните по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на TeleNav (наричани с общото наименование „Известия“) по електронен път. Telenav може да ви предоставя такива съобщения чрез публикуването им на уебсайта на TeleNav или изпращането им за автоматично изтегляне до вашите безжични устройства. Ако желаете да оттеглите съгласието си да получавате съобщенията по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на Telenav.

8.4

Неизпълнението от страна на TeleNav или вашето изпълнение на някоя от разпоредбите не засяга правото на съответната страна да изисква изпълнение на споразумението, както и отказът от претенции за някое нарушение или просрочване на условие по настоящото споразумение не представляват отказ от претенции по следващи нарушения или от самата разпоредба.

8.5

Ако някоя от разпоредбите на това споразумение се окаже невалидна, тя ще бъде променена, според волята на страните, като останалите разпоредби на настоящото споразумение ще останат в пълна сила и действие.

8.6

Заглавията в настоящото споразумение са предназначени за улеснение и не се считат за част от него, и няма да бъде използвани във връзка с тълкуването му. По смисъла на настоящото споразумение, думите „включва“ и „включително“ и техните производни не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще бъдат следвани от думите „без ограничение“.

9. Други стандартни условия и срокове

Софтуерът на TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни - доставчици в полза на вас и другите крайни потребители. Това споразумение включва условия за крайните потребители, приложими към тези фирми (включени в края на настоящото споразумение) и по този начин използването на софтуера TeleNav също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни условия и условията, които са приложими за трети страни - доставчици и лицензодатели на TeleNav.

9.1. Условия на крайния потребител, изисквани от HERE North America, LLC

Данните (“Data”) се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и Telenav (“Telenav”) и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

“HERE” има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”

©United States Postal Service® 2014. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Данните (“Data”) се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна. 20xx. Всички права запазени.

Общи условия

Разрешено ползване. Вие се съгласявате да използвате тези данни само за лични, нетърговски цели, а не за услуги, за временно споделено ползване или други подобни. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не репродуцирате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения. С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от Telenav и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (b) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

Предупреждение. Тези данни могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изминалото време, променените обстоятелства, вида на използваните източници и природата на събраните географски данни, всяко от които може да доведе до некоректни резултати.

Без гаранции Тези данни ви се предоставят 'във вида, в който са', а вие се съгласявате да ги използвате на ваш риск. Telenav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не поемат никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел, ползността, употребата или резултатите получени от тези данни, нито за това, че тези данни или сървърът ще бъдат непрекъснати или без грешки.

Отказ от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ

Някои Щати, територии и държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Отказ от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения на отговорността или за нанесени вреди, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол на износа Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правила и наредби, включително, но не само на законите, правилата и подзаконовите актове, прилагани от Службата за контрол на чуждестранните активи и Службата по промишлеността и безопасността на Търговския Департамент на САЩ. До степента, в която тези

закони, правила или подзаконовите актове за експорт забраняват на "HERE" да изпълни някои от своите задълженията за предоставяне или разпространяване на данните, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото споразумение.

Цялото споразумение. Тези условия представляват цялото споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство. Горните условия се уреждат в съответствие със законите на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Вие приемате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] във връзка с всякакви спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с данните, предоставени ви по настоящото споразумение.

Крайни потребители - правителствени/държавни служители. Ако данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяко друго физическо или юридическо лице, с права, подобни на тези, каквито обичайно се прилагат от Правителството на САЩ, тези данни представляват „търговски продукт“, както е дефинирано в 48 CFR („FAR“) 2.101 и са лицензирани в съответствие с настоящото Споразумение с крайния потребител, като всяко копие на данните трябва да бъде маркирано и щамповано, според приложимото с даденото по-долу: „Указание за ползване“ и трябва да бъде третирано в съответствие с това указание:

Информация за клиентите

УКАЗАНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ
ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК) ИМЕ: HERE
ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК) АДРЕС: с/о Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Тези данни са търговска позиция, според дефинициите на FAR 2.101 и подлежат на тези условия за крайния потребител, при които са предоставени.
© 1987 – 2014 HERE – Всички права запазени.

Ако Договарящият служител, федералната правителствена агенция, или федералния служител откаже да използва дадената тук легенда, те трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в данните.

I. За територията на САЩ/Канада

A. Данни за Съединените щати. Условията за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо данни за Съединените щати следва да съдържа следните уведомления:

“HERE има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”

“©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

B. Данни за Канада. Следните условия важат за данните за Канада, които може да включват или отразяват данни на лицензодатели-трети страни (“Данни на Трети страни”), включително ‘Her Majesty the Queen in Right of Canada’ (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) и Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”):

1. Отказ от права и ограничения: Клиентът се съгласява използването на данни на трети страни да става при следните условия:

a. Отказ от права: Данните на трети страни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите на тези данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел.

b. Ограничение на Отговорността
Лицензодателите за данни на Трети страни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за (i) по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

2. Известие за авторски права: Във връзка с всяко копиране на цялото съдържание или части от него за територията на Канада, Клиентът ще постави на видно място следната забележка за авторските права, поне на едно от следните места: (i) на етикета за медийни носители на копието; (ii) опаковката на копието; или (iii) други материали, опаковани заедно с копието, като например потребителски ръководства или лицензионни споразумения за крайния потребител: "Данните включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®®, © The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени."

3. Условия за крайния потребител: Освен ако не е договорено другояче между страните, във връзка с предоставянето на всяка част от данните за територията на Канада на крайните потребители, което може да бъде разрешено по силата на споразумението, Клиентът ще осигури на крайните потребители, по един разумен и компетентен начин, нужните условия (указани по-нататък с други условия за крайните потребители, които трябва да бъдат предоставени по силата на споразумението, или другояче предоставени, от Клиента), които трябва да включват следните разпоредби от името на лицензодателите - Трети страни включително Нейно Величество (Her Majesty), Canada Post и NRCan:

Данните може да включват или отразяват данни за лицензодатели, включително 'Her Majesty the Queen in Right of Canada' ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") и Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"): Тези данни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел.

Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

Клиентът ще гарантира възстановяване на загубите и ще предпазва Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните работници, служители и представители от и срещу каквито и да било претенции, искове или действията, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, позоваващи се на загуби, разноси, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от употребата или притежанието на данните.

4. Допълнителни условия: Условията, които се съдържат в този Раздел, са допълнение към всички права и задължения на страните по споразумението. До степента, в която някоя от разпоредбите на този раздел е в противоречие с всички други разпоредби на Споразумението, разпоредбите на този раздел ще имат приоритет.

Информация за клиентите

II. Мексико. Следните разпоредби важат за данни за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

Всяко копиране на данните и/или опаковката, съдържащи данни за Мексико, ще съдържат следното съобщение: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Територията на Латинска Америка

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

На територията на	Уведомление
Аржентина	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Еквадор	INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Гваделупа, Френска Гвиана и Мартиника Мексико	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. За територията на Близкия Изток

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Страна	Уведомление
Йордания	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Долното изискване за уведомление за Йордания е неразделна част от това споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите подчинени лицензо-получатели (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лиценза на Клиента по отношение на данните за Йордания.

B. Данни за Йордания. Клиентът или неговите подчинени лицензо-получатели (ако има такива) са ограничени от лицензиране и / или друго разпространение на база данни на HERE за държавата Йордания (“Данни за Йордания”) за използване в промишлени приложения на (i), лица, които не са граждани на Йордания, за ползване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. В допълнение на това, Клиентът или неговите подчинени лицензо-получатели (ако има такива) и Крайните потребители ще имат ограничение за използване на данните за Йордания в промишлени приложения (Enterprise Applications) ако това са (i) лица, които не са граждани на Йордания, ползващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. За целите на предходното, “Промишлени приложения”, ще означава приложения за геомаркетинг, на GIS, мобилни приложения за бизнес Мениджмънт на активи, приложения за кол центрове, телематични приложения, обществени организации, интернет приложения или за предоставяне на услуги по геокодиране.

V. На територията на Европа

A. Използване на определени кодове за движението в Европа

1. Общи ограничения, валидни за Законите за движение по пътищата. Купувачът потвърждава и се съгласява, че в някои страни от територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна-доставчик на Правилник за движение по пътищата - RDS-TMC, за да получи и използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или въз основа на такива Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави данните, включващи Правилници за движение по пътищата на Клиента, само след получаване на удостоверение от Клиента за получени такива права.

2. Показване на Легенда за Правата на трети лица за Белгия. След всяка такава транзакция, която използва Правилника за движение по пътищата за Белгия, Клиентът ще осигури следното предизвестие на Крайния потребител: "Правилник за движение по пътищата за Белгия, предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Хартиени карти. Във връзка с лицензите/разрешенията, предоставени на Клиента за направата, продажбата или разпространението на хартиени карти (т.е. карта, фиксирани върху хартия или подобна на хартия среда): (a) Всеки такъв лиценз по отношение на Данни за територията на Великобритания зависи от сключването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey („OS“) за създаване и продажба на хартиени карти, като Клиентът заплаща на OS всякакви и всички приложими лицензионни възнаграждения за хартиени карти при спазване от страна на Клиента на изискванията за известия за авторски права на OS;

(b) такъв лиценз за продажба или друго разпространение срещу заплащане по отношение на Данни за територията на Чешката република зависи от предварителното писмено съгласие на Клиента от Kartografie a.s.;

(c) подобен лиценз за продажба или разпространение по отношение на данните за територията на Швейцария се подчинява на получаването от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie за Швейцария; (d) Клиентът има ограничение за използването на данни за територията на Франция, за създаване на хартиени карти с мащаб между 1:5000 и 1:250000; и (e) Клиентът няма право да използва Данни за създаване, продаване или разпространяване на хартиени карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартиени карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително и без ограничение на Lander Vermessungämter - Германия, Topografische Dienst - Холандия, Nationaal Geografisch Instituut - Белгия, Bundesamt für Landestopografie - Швейцария, Bundesamt für Eichund Vermessungswesen - Австрия и National Land Survey of Sweden - Швеция.

C. Задължително изпълнение на OS. Без да се ограничава до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът потвърждава и приема, че Ordnance Survey ("OS") може да предяви пряк иск срещу Клиента, за налагане спазването на уведомлението на OS за авторското право (виж раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартиени карти (виж Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в настоящото споразумение.

D. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Информация за клиентите

Страни	Уведомление
Австрия	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Хърватска, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	"© EuroGeographics"
Франция	"източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Германия	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Великобритания	"Съдържа "Ordnance Survey data © Crown copyright" и Права върху база данни 2010 Съдържа "Royal Mail data © Royal Mail copyright" и Правата върху база данни
Гърция	"Copyright Geomatics Ltd."
Унгария	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd. "
Италия	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Норвегия	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Португалия	"Източник: IgeoE – Portugal"

Страни	Уведомление
Испания	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Швеция	"На база на електронните данни © National Land Survey Sweden."
Швейцария	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

Е. Разпределение на съответната страна. Клиентът потвърждава, че HERE не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни в съответните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да се актуализира този списък от време на време. Лицензионните права, предоставени на Клиента по настоящото TL споразумение по отношение на данните за тези страни са подчинени на спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и разпоредби, включително, и без ограничение, на всички необходими лицензи или разрешения за разпространение на Заявлението, включващи тези данни в съответните страни.

VI. Територията на Австралия

А. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Авторски права. Въз основа на данните, предоставени по лиценза от PSMA Australia Limited (www.pdma.com.au).

Информация за клиентите

Продуктът съдържа данни, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd и Continental Pty Ltd.

В. Уведомления, отнасящи се до трети страни за Австралия. В допълнение към изброените по-горе, Условията за всяко приложение за крайния потребител, съдържащо RDS-TMC Правилници за движение по пътищата за Австралия трябва да съдържа следната забележка: "Продуктът съдържа кодове за местоположение от Правилника за движението по пътищата, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на притежаващите лиценза."

Разкриване на информация от "AT&T Vehicle Network Carrier Telematics Disclosure"

СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, ОЗНАЧАВА Вие и ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ НА ВАШЕТО ЗАВЕЩАНИЕ, ЗАКОННИТЕ ВИ ЛИЧНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ И НАЗНАЧЕНИТЕ ОТ ВАС ПЪЛНОМОЩНИЦИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, "ПОСОЧЕНИТЕ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ" ВКЛЮЧВА ВСИЧКИ ФИЛИАЛИ И ИЗПЪЛНИТЕЛИ И ТЕХНИТЕ СЪОТВЕТНИ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, ДИРЕКТОРИ, СЛУЖИТЕЛИ, НАСЛЕДНИЦИ И ПЪЛНОМОЩНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ДОГОВОРНИ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ С ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ, КАТО КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ТРЕТА СТРАНА, БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА БИЛО СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ ФОРД И ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЯМА ДА НОСИ НИКАКВА ЮРИДИЧЕСКА, ОБЕКТИВНА ИЛИ ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА СЪДЕБНОТО ПРОИЗВОДСТВО, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА, ГАРАНЦИЯТА, НЕБРЕЖНОСТ, ОБЕКТИВНА ОТГОВОРНОСТ (НЕЗАВИСИМО ОТ НАЛИЧИЕТО НА ВИНА) В РЕЗУЛТАТ НА ДЕЛИКТ ИЛИ ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ ДРУГ НАЧИН, ИЗКЛЮЧИТЕЛНОТО (ПРЕРОГАТИВНО) ПРАВО НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ВСЯКАКВИ ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО КАКЪВТО И ДА БИЛО НАЧИН ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПО ВСЯКА ЕДНА ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО НО БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ НА ВСЯКО НАРУШЕНИЕ ИЛИ

ПРЕКЪСВАНЕТО НА ТУК ПРЕДОСТАВЯНАТА УСЛУГА, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ПЛАЩАНЕТО НА ЩЕТИ ДО СУМА, КОЯТО НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАЩАНАТА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ СУМА ЗА УСЛУГИТЕ ПО ВРЕМЕ НА ДВУМЕСЕЧНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДХОЖДАЩ ДАТАТА НА ВЪЗНИКВАНЕ НА ИСКА.

(ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА КОМПЕНСИРА И ПРЕДПАЗВА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВНИЯ) ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНАТА УСЛУГА И НЕГОВИТЕ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, СЛУЖИТЕЛИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИСКОВЕ ЗА ДИСКРЕДИТИРАНЕ, КЛЕВЕТНИЧЕСТВО ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ЩЕТИ, ЛИЧНИ НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА УСТРОЙСТВОТО, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА СЛУЧАИТЕ, КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НАРУШЕНИЕ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК. ТОВА ОБЕЗЩЕТИЕЩЕ БЪДЕ В СИЛА И СЛЕД ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН ОТ НОМЕРАТА, ПРИСВОЕНИ НА УСТРОЙСТВОТО. (iv) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ УСЛУГИ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСЯКАКВА ЛИПСА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ. УСЛУГАТА СЕ ПРЕДОСТАВЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ САМО ОТ [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ МОЖЕ ДА ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ДРУГИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НА НИТО ЕДИН КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ НЕПРЕКЪСНАТА УСЛУГА ИЛИ ПОКРИТИЕ. ДОЛУПОСОЧЕНИЯТ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НА УСЛУГАТА НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ НАМЕРЕНИ С ПОМОЩТА НА УСЛУГАТА. ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК

НЕ ПОЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, УДОБСТВОТО ИЛИ РАБОТНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЪВ ВРЪЗКА С УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ, И ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА AT&T НЯМА ДА БЪДЕ ОТГОВОРНА, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ТОВА СЕ ДЪЛЖИ ИЛИ НЕ НА НЕЙНАТА СОБСТВЕНА НЕБРЕЖНОСТ ЗА ВСЯКАКВИ: (А) ДЕЙСТВИЯ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ СТРАНИ; (Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, ПОГРЕШНО ИЛИ НЕУСПЕШНО ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; (В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ НЕУСПЕШНО СВЪРЗВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕ НА ПОВИКВАНЕ КЪМ КОЯТО И ДА БИЛО СЛУЖБА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГА СПЕШНА СЛУЖБА. В МАКСИМАЛНАТА СТЕПЕН, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ЩЕ ОСВОБОЖДАВА, ОБЕЗЩЕТАВА И ПРЕДПАЗВА ОТ ОТГОВОРНОСТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ОТ И СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ НА ВСЯКО ЛИЦЕ ИЛИ ФОРМИРОВАНИЕ ЗА ЩЕТИ ОТ ВСЯКАКЪВ ХАРАКТЕР, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ВСЛЕДСТВИЕ НА ИЛИ СВЪРЗАНИ, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЯНИ ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ОТ ВСЯКО ЕДНО ЛИЦЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ИСКОВЕ, ПРОИЗТИЧАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ПРЕДПОЛАГАЕМАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай

Само за лично използване

Вие се съгласявате да използвате тези данни заедно с [впишете наименованието на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не в Служби за Справки и Услуги, временно споделено използване или други подобни цели. Съответно, при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, може да копирате тези Данни, само доколкото ви е необходимо за лична употреба, (i)

за да ги прегледате, и (ii) да ги запазите, при условие, че не отстранявате забележките за авторското право, които се появяват и не променяте Данните по никакъв начин. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения

С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (b) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да престанете да използвате тези данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаване, и (б) всички услуги в подкрепа на предоставените от NAV2 трябва да бъдат съществени, както е описано в приложимите писмени материали, предоставени ви от NAV2, като инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

Средства за защита на клиентите

NAV2 и цялата отговорност на неговите доставчици и изключителните им компенсации за вас ще бъдат по усмотрение на NAV2 или (а) връщане на платената цена, ако има такава или (б) замяна или възстановяване на данните, които не отговарят на Ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от касовата бележка. Тази ограничена гаранция ще се счита за невалидна, ако данните са получени от инцидент, нарушение или грешно приложение. Всяко подновяване на данните ще бъде гарантирано за остатъка от оригиналния гаранционен период или тридесет (30) дни, което настъпи по-рано. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2 са достъпни без документ за покупка от оторизиран международен източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ДАДЕНА ПО-ГОРЕ И ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРИТЕЖАВАНЕ ИЛИ НЕ-НАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степенята, до която горното изключение не важи за вас.

Ограничена отговорност:

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДАНЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ

ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ ПО НАСТОЯЩЕТО НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степенята, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол изнасянето на данни

Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на Данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правилници и разпоредби.

Защита на IP

Данните са собственост на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от съответните авторски права или други закони и договори за интелектуална собственост. Данните се предоставят единствено на база лиценз за ползване, не за продажба.

Цялото споразумение

Тези условия представляват цялото споразумение между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство.

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на Народна република Китай, без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени ви по настоящето споразумение, ще бъде представен за разрешаване на Икономическата и Арбитражна комисия в Shanghai (International Economic and Trade Arbitration Commission for arbitration).

Gracenote® Copyright

CD и свързани с музика данни от Gracenote, Inc., авторско право © 2000-2007 Gracenote. Софтуера на Gracenote, авторско право © 2000-2007 на Gracenote. Продуктът и услугата може да се основават на практикуването на един или повече от следните патенти на САЩ @ 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 и други, издадени или предстоящи патенти. Някои от услугите се предоставят по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ № 6,304,523.

Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на 'Gracenote' и "Powered by Gracenote™/Осъществено от Gracenote" са търговски марки на Gracenote.

Лицензно споразумение с крайния потребител Gracenote® (EULA)

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Софтуерът на Gracenote ("Gracenote софтуерът") активира тази програма за изпълнение на дискова и/или файлова идентификация и да получат свързана с музиката информация, включително имената, изпълнителите, записите и заглавията ("данни на Gracenote") от онлайн сървърите

("Gracenote Servers"), и да извършвате други функции. Можете да използвате данните на Gracenote, само чрез функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство. Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчиците на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote се прилагат и за такова съдържание, като тези доставчици на съдържание ще имат права върху всички доходи и протекции, изложени по-долу в настоящето, които са на предоставени на Gracenote. Вие се съгласявате да използвате съдържанието на Gracenote ('Gracenote content'), данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, за ваша собствена не-стопанска цел. Вие се съгласявате да не прехвърляте, копирате, предавате или предавате този софтуер на Gracenote или каквито и да било данни на Gracenote (с изключение на таг, свързан с музикален файл) на трети лица. **ВИЕ СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ ИЛИ ИЗВЛИЧАТЕ ПОЛЗА ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ДАННИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА Т GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, ОСВЕН АКО ТОВА НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.**

Вие се съгласявате вашите неизключителни права да използвате данните на Gracenote, Gracenote софтуера и Gracenote сървърите да бъдат прекратени, ако нарушите тези ограничения. Ако вашият лиценз бъде прекратен, вие се съгласявате да преустановите всяка употреба на съдържание, данни на Gracenote, Gracenote софтуер и Gracenote сървъри.

Gracenote притежава изключителните права за всички данни Gracenote, целия Gracenote софтуер и всички Gracenote сървъри, съдържание на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства, за Gracenote няма да възникнат задължения към вас за заплащане на информацията, която предоставяте,

включително материали с авторски права или музикални файлове. Вие се съгласявате, че Gracenote, Inc. може да налага спазването на правата на въпросната компания по настоящото споразумение против вас директно от всяко име на компания.

Услугата Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за статистически цели. Целта на случайно назначения цифров анализатор е да даде възможност на услугата Gracenote да брое запитванията, без да знае нищо за това кой сте вие. За повече информация, вижте веб-страницата на www.gracenote.com с оглед на политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE И ВСИЧКО, ВКЛЮЧЕНО В ДАННИТЕ НА GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ДАННИ, КОИТО ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ "ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА". GRACENOTE НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕДСТАВЯНИЯ ИЛИ ГАРАНЦИИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА ИЗРИЧНИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕЦИЗНОСТТА НА ТАКИВА GRACENOTE ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪДЪРЖАНИЕ. GRACENOTE СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИ ДАННИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ДОСТАТЪЧНА. НЕ СЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ ПРИ УСЛОВИЕ, ЧЕ GRACENOTE СОФТУЕРЪТ ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ СА ИЗПРАВНИ ИЛИ ЧЕ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ ЩЕ РАБОТЯТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ ИЛИ КАТЕГОРИИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ, А КОМПАНИЯТА СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ПРЕКРАТИ УСЛУГИТЕ СИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, КОСВЕНИ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ, ГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШЕНИЕ.

GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА НИТО РЕЗУЛТАТИТЕ, ПОЛУЧЕНИ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА GRACENOTE СОФТУЕРА, НИТО ОТ GRACENOTE СЪРВЪР. GRACENOTE ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ ИЛИ ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА. © Gracenote 2007.

Територията на Тайван

Съгласно „Техническите спецификации за радиочестотно оборудване с ниска мощност“, формулирани от Националния комитет по комуникациите на Изпълнителния директор на Yuan: 3.8.2. За радиочестотно оборудване с ниска мощност, което е получило сертификат за проверка, компанията, фирмата или потребителят не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение.

Използването на радиочестотно оборудване с ниска мощност не трябва да засяга безопасността на полета и да пречи на законните комуникации: когато системата открие смущения, незабавно спрете да го използвате, докато няма смущения.

Горепосочената правна комуникация се отнася до безжична комуникация, управлявана в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на далекосъобщенията. Радиочестотното оборудване с ниска мощност трябва да издържи на смущенията от законно комуникационно или промишлено, научно и медицинско електрическо оборудване за излъчване на радиовълни.

КАНАЛА ЗА ТРАФИК НА “SUNA” – ОБЩИ УСЛОВИЯ

Активирането, използването и / или осъществяването на достъп до канала за трафик на “SUNA Traffic Channel”, “SUNA Predictive” или друго съдържание или материали, предоставени от “Intelematics” (**по-долу колективно наричани, “SUNA” продукти и / или услуги**), трябва да приемете определени Общи условия. По-долу е дадено кратко резюме на общите условия, които се отнасят за вас. За да видите цялото съдържание на Общите условия, свързани с използването на продуктите и / или услугите на SUNA, моля вижте:

Уеб-страницата
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Използвайки продуктите и / или услугите на SUNA, ще се счита, че сте приели и сте съгласни да бъдете обвързани с общите условия, подробно описани на:

Уеб-страницата
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

Продуктите и/или услугите на “SUNA” са за ваше лично ползване. Вие нямате право да записвате или препредавате съдържанието, нито да го използвате във връзка с друга информация за трафика, услуга или устройство за навигация по маршрут, които не са одобрени от “Intelematics”. Вие не получавате право на собственост върху правата на интелектуалната собственост (включително авторските права) върху данните, които се използват за предоставяне на продукти и / или услуги на SUNA.

3. Подходяща употреба

Продуктите и / или услугите на “SUNA” са предназначени като помощно средство при лично ползване на автомобилите и планиране на пътувания и не предоставят изчерпателна или точна информация във всеки един случай. В определени случаи може да изпитате допълнително забавяне в резултат на използването на продуктите и / или услугите на SUNA. Вие потвърждавате, че същите не са предназначени или подходящи за използване в приложения, където времето на пристигане или насоките за шофиране може да окажат влияние върху обществената безопасност или вашата собствена безопасност.

4. Използване на продуктите и услугите на “SUNA” по време на шофиране

Вие и другите оторизирани водачи на превозното средство, в което са достъпни или инсталирани и активни продуктите и / или услугите на SUNA, сте отговорни във всеки един момент за спазването на всички съответни закони и правилници за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да работите активно с продуктите и / или услугите на SUNA само когато превозното средство е напълно спряло и е безопасно да използвате продуктите и / или услугите.

5. Непрекъснатост на услугата и приемане на канал за трафик на SUNA

Ние ще използваме всички разумни усилия, за да осигурим канала за трафик на SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Понякога каналът за трафик на SUNA може да бъде недостъпен по технически причини или за планирана поддръжка. Ще се опитаме да извършваме поддръжка в моменти, когато задърстванията са леки. Ние си запазваме правото да изтеглим продуктите и / или услугите на SUNA по всяко време.

Също така не можем да гарантираме непрекъснатото приемане на RDS-TMC сигнала на канала за трафик на SUNA на всяко едно конкретно място.

6. Ограничение на отговорността

Нито “Intelematics” (нито нейните доставчици, нито производителят на вашето устройство („Доставчиците“) не носят отговорност пред вас или пред трети страни за каквито и да било щети, преки, косвени, случайни, последващи или другояче произтичащи от използването или неспособността да използвате продуктите и / или

услугите на SUNA, дори ако “Intelematics” или доставчикът са били информирани за възможността от такива щети. Вие също така потвърждавате, че нито “Intelematics”, нито който и да е доставчик гарантира, нито дава някакви гаранции, свързани с наличието, точността или пълнотата на продуктите и / или услугите на SUNA, и до степента, в която е законно да се прави това, както “Intelematics”, така и всеки доставчик изключва всякакви гаранции, които биха могли другояче да се предвидят от всяко държавно или федерално законодателство във връзка с продуктите и / или услугите на SUNA.

Ford Motor Company не може да позволи на външни партньори да имат достъп до сайтовете на SharePoint, като използват имейл акаунт в публичния домейн. Имейл адресите в публичния домейн са тези, които са свободно достъпни в Интернет и не изискват платена услуга. Моля, заявете това, като използвате поддържан от компанията имейл адрес (напр. username@company.com).

7. Моля, отбележете следното

Това ръководство е изготвено много внимателно. Постоянното развитие на продуктите може да означава, че определена информация не е напълно актуална. Информацията в този документ подлежи на промяна без предварително предизвестие.

ПРЕУСТРОЙСТВО ИЛИ МОДИФИКАЦИЯ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Ако преобразувате или модифицирате вашето превозно средство спрямо производствената спецификация, вижте Ръководството за монтаж на купето и оборудването на https://azureford.sharepoint.com/sites/SVEBEMM_PUBLIC.

За достъп трябва да се регистрирате като гост с Ford Guest Account, преди да последвате връзката.

За да поискате БЕЗПЛАТЕН акаунт, моля, изпратете имейл на BEMM2@ford.com със следната информация:

- Трите ви имена.
- Компанията.
- Имейл адрес.

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА СЪВМЕСТИМОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети или оборудване за монтаж върху или близо до капака на въздушната възглавница, отстрани на облегалките на предните или задните седалки или в местата на предните седалки, които могат да влязат в контакт с разгъваща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.

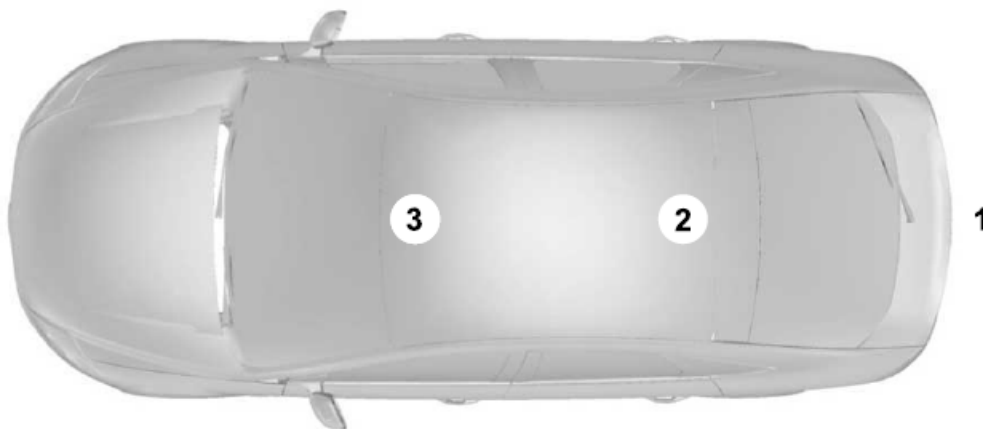


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелът на антената и захранващите кабели трябва да бъдат разположени на най-малко 4" (10 см) от електронните модули и въздушните възглавници.

Забележка: Ние тестваме и сертифицираме вашето превозно средство за съответствие със законодателството във връзка с електромагнитната съвместимост. Ваша отговорност е да се уверите, че всяко оборудване, което оторизираният дилър инсталира на вашия автомобил, отговаря на приложимото местно законодателство и други изисквания. Инсталирането на някои електронни устройства за следпродажбено обслужване може да влоши работата на функциите на автомобила, които използват радиочестотни сигнали, като напр. излъчващ радиоприемник, система за следене на налягането в гумите, бутон за стартиране, **Bluetooth®** свързаност или сателитна навигация.

Забележка: Всяко оборудване за радиочестотни предаватели във вашето превозно средство (като напр. клетъчни телефони и аматьорски радиопредаватели) трябва да спазва параметрите, дадени в следващите илюстрации и таблица. Не са предвидени други специални разпоредби или условия за инсталирането и ползването на това оборудване.

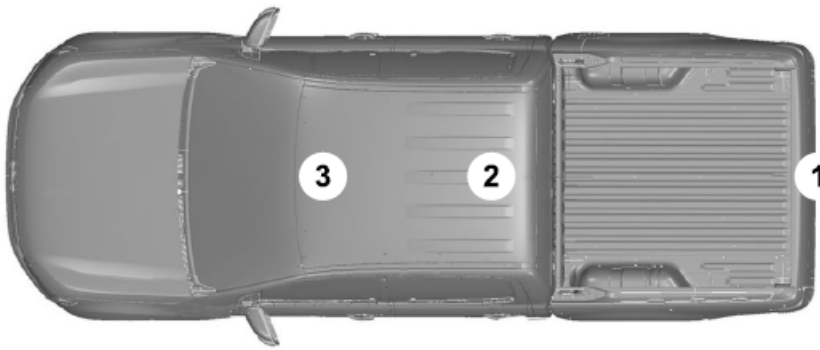
Лек автомобил



Ван



Пикап



Приложения

Честотна лента MHz	Максимална изходна мощност във ватове (пиково RMS)	Разположение на антената
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

ИНДЕКС

1	
12V - акумулатор - информационни съобщения	289
12V - акумулатор - отстраняване на неизправности	289
12V - акумулатор - предупредителни лампи	289
12V-акумулатор	286
12V-акумулатор. Предпазни мерки	286
12-Волтов акумулатор	303
Adblue® - капацитет и спецификация	160
Adblue® - неизправности	162
Adblue® - ниво	161
Am/fm радио	346
Bluetooth®	358
Drive (d) – шофиране	168
Ecall – информационни съобщения	43
Ecall – отстраняване на неизправности	43
Ecall	41
Ios	357
I-size детски столчета	30
Isofix система за детска безопасност	29
Reach	366
Sync	384
Usb портове	120
Wi-fi гореща точка на автомобила – отстраняване на неизправности	344
Wi-fi гореща точка на автомобила	343
Wi-fi точка за достъп на автомобила - често задавани въпроси	344
А	
Аварийно оборудване	263
Аварийно отваряне на задните врати от купето на автомобила	52
Аварийно теглене	261
Аварийно теглене	262
Автоматичен режим	101
Автоматична отмяна на адаптивния круиз контрол	196
Автоматична отмяна на адаптивния круиз контрол.	196
Автоматична скоростна кутия - отстраняване на неизправности	171
Автоматична скоростна кутия	168
Автоматична скоростна кутия. Звукови предупреждения	169
Автоматична скоростна кутия. Индикатори	169
Автоматична смяна на радиостанции	347
Автоматична смяна на радиостанции	346
Автоматичната скоростна кутия. Предпазни мерки	168
Автоматични чистачки	66
Автоматично аварийно спиране	234
Автоматично изключване на антомобила при пътно-транспортно произшествие (пТП)	257
Автоматично отключване (autounlock)	53
Автоматично повторно заключване	53
Автоматично предаване - информационни съобщения	171
Автоматично спиране на двигателя - автомобили с: бутон „старт“	133
Автоматично спиране на двигателя при пътно-транспортно произшествие (пТП). Предпазни мерки	258
Автоматично стартиране и спиране - автоматична скоростна кутия	142
Автоматично стартиране и спиране – информационни съобщения	140
Автоматично стартиране и спиране - информационни съобщения	143
Автоматично стартиране и спиране – отстраняване на проблеми	140
Автоматично стартиране и спиране - отстраняване на проблеми	143
Автоматично стартиране и спиране - ръчна скоростна кутия	139
Автоматично стартиране и спиране (auto-start-stop) – често задавани въпроси ...	141
Автоматично стартиране и спиране (auto-start-stop) – често задавани въпроси ...	144
Автоматично стартиране и спиране. Предпазни мерки	139
Автоматично стартиране и спиране. Предпазни мерки	142
Автоматично управление на дългите светлини – информационни съобщения	75
Автоматично управление на дългите светлини - отстраняване на проблеми	75
Автоматично управление на дългите светлини	73
Автоматично управление на дългите светлини, изисквания	74
Автоматично управление на дългите с ветлини. Предпазни мерки	74
Автоматично управление на климата	102
Автомобили с: адаптивен круиз контрол	196
Автомобили с: адаптивен круиз контрол с центриране на автомобила в лентата с функция за спиране и тръгване (stop & go)	196
Автомобили с: предна вътрешна лампа	76
Автомобили с: предна вътрешна лампа с лампи за четене на карти	76
Адаптивен круиз контрол – информационни съобщения	206

ИНДЕКС

Адаптивен круиз контрол - настройки на дистанцията	199	Асистент за предотвратяване на сблъсък - отстраняване на неизправности	235
Адаптивен круиз контрол - отстраняване на неизправности	206	Асистент за предотвратяване на сблъсък - предупредителни светлини	235
Адаптивен круиз контрол	193	Асистент за предотвратяване на сблъсък	230
Адаптивен круиз контрол. Индикатори	201	Асистент за слепите зони с покритие на ремаркетото	218
Адаптивен круиз контрол. Ограничения	194	Асистент за слепите зони/мъртвите точки – информационни съобщения	218
Адаптивен круиз контрол. Предпазни мерки	193	Асистент за слепите зони/мъртвите точки....	216
Адаптивно кормилно управление с електрическо задвижване	179	Асистент за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото – информационни съобщения	220
Адаптивно обучение (ако е оборудвано)	179	Аудио система	348
Активиране на android auto с usb	360	Аудио система	345
Активиране на apple carplay с usb	359	Аудиосистема. Предпазни мерки	345
Активиране на алармената система против кражби	60	Б	
Активиране на безжичен android auto	360	Багажник на покрива	244
Активиране на дума за събуждане (wake word)	352	Багажник на покрива. Предпазни мерки	244
Активиране на приложенията на устройство с андроид	359	Безжичен apple carplay	360
Активиране на приложенията с ios устройство	359	Безжично зарядно устройство за аксесоари - информационни съобщения	124
Активно регенериране	154	Безжично зарядно устройство за аксесоари - отстраняване на проблеми	124
Актуализации на системата на автомобила	365	Безжично зарядно устройство за аксесоари	123
Актуализация на навигационната карта	361	Безжично зарядно устройство за аксесоари	349
Актуализация на софтуера на автомобила. Изисквания	363	Безжично зарядно устройство за аксесоари, предпазни мерки	123
Актуализиране на софтуера на автомобила, ограничения	363	Безжично зарядно устройство за аксесоари. Как да го намерите	123
Аларма (ако е оборудвана)	60	Безотказна работа на системата за охлаждане (fail-safe). Индикатори	260
Алармена система против кражби	59	Безотказна работа на системата за охлаждане	259
Андроид	357	Бележки, използвани в настоящата публикация	15
Асистент за кормилно съдействие с цел избягване на сблъсък (evasive steering assist)	234	Бензинов двигател - автоматична скоростна кутия. Автомобили със: запалване с ключ	127
Асистент за кормилно съдействие с цел избягване на сблъсък. Ограничения ...	235	Блокировка за превключване на спирачките	169
Асистент за мъртвата зона с индикатори за обхвата на ремаркетото	219	Болтове	328
Асистент за мъртвата зона с ограничения за покритието на ремаркетото	218	Бордови компютър	96
Асистент за потегляне по наклон - информационни съобщения	176	Бутон за връщане в предишното меню	93
Асистент за потегляне по наклон - отстранява- не на неизправности	176	Бутон ок	93
Асистент за потегляне по наклон	176	Бутони за превключване	93
Асистент за потегляне по наклон. Предпазни мерки	176	Бързо затопляне на интериора	102
Асистент за предотвратяване на сблъсък - информационни съобщения	235	Бързо затопляне на купето	106
		Бързо охлаждане на интериора	102
		Бързо охлаждане на купето	106

ИНДЕКС

В	
Вградената система alexa	352
Вдигане на подглавниците	109
Вентилатор за охлаждане на двигателя – бензин	282
Вентилатор за охлаждане на двигателя – дизел	282
Вертикално насочване	291
Визуално търсене	21
Включване и изключване закъснението на камерата за обратно виждане	189
Включване и изключване контрол на сцеплението	177
Включване и изключване на android auto ...	360
Включване и изключване на apple carplay ...	359
Включване и изключване на аварийните светлини	255
Включване и изключване на автоматичните актуализации на времето ...	346
Включване и изключване на автоматичния режим	101
Включване и изключване на автоматичното аварийно спиране	234
Включване и изключване на автоматичното заключване	53
Включване и изключване на автоматичното спиране на двигателя	134
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол	196
Включване и изключване на асистента за кормилно съдействие с цел избягване на сблъсък	235
Включване и изключване на аудио системата	345
Включване и изключване на всички вътрешни/интериорни лампи (on & off) - автомобили с: предна вътрешна лампа	76
Включване и изключване на всички вътрешни/интериорни лампи (on & off) - автомобили с: лампа за четене на карти	76
Включване и изключване на въздушната възглавница за пътника	40
Включване и изключване на дисплея	347
Включване и изключване на дневните светлини	73
Включване и изключване на дългите светлини на фаровете	75
Включване и изключване на забавянето на фаровете при излизане	70
Включване и изключване на задните интериорни лампи	76
Включване и изключване на известието за текстово съобщение	357
Включване и изключване на индикатора за разстояние до обекта на камерата за обратно виждане	189
Включване и изключване на индикацията за дистанция	233
Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта - автомобили без: система за оставане в средата на лентата	210
Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта - автомобили със: система за оставане в средата на лентата ..	210
Включване и изключване на интелигентния режим	206
Включване и изключване на информационната система за слепите зони/мъртвите точки	223
Включване и изключване на информационната система за слепите зони/мъртвите точки с покритие за ремаркетото ...	224
Включване и изключване на климатика	104
Включване и изключване на климатика	99
Включване и изключване на круиз контрола	191
Включване и изключване на максималното охлаждане	100
Включване и изключване на максималното охлаждане	104
Включване и изключване на максималното размразяване	104
Включване и изключване на максималното размразяване	99
Включване и изключване на модема	340
Включване и изключване на напомнянето за навлизане в грешната лента/грешна посока	242
Включване и изключване на напомнянето за предпазен колан	36
Включване и изключване на общо затваряне	80
Включване и изключване на общото отваряне (on & off)	80
Включване и изключване на ограничителя на скоростта - автомобили със: система за оставане в средата на лентата ..	208
Включване и изключване на ограничителя на скоростта – автомобили без: система за оставане в средата на лентата ..	208
Включване и изключване на паркинг светлините	72
Включване и изключване на подгряването на задното стъкло	105
Включване и изключване на подгряването на огледалата	105

ИНДЕКС

Включване и изключване на предните интериорни лампи	76	Включване на дистанционното стартиране	97
Включване и изключване на размразяването	99	Включване на задната чистачка при превключване на заден ход (reverse wipe)	67
Включване и изключване на размразяването	104	Включване на запалването	126
Включване и изключване на рециркулирания въздух	104	Включване на 'круиз контрол'	191
Включване и изключване на рециркулирания въздух	99	Включване на пасивната система против кражба	59
Включване и изключване на системата за напомнянето за насрещно движение	228	Включете и изключете автоматичните актуализации	363
Включване и изключване на системата за напомняния на водача	237	Влизане във вашия акаунт	352
Включване и изключване на системата за поддържане на лентата на движение.....	214	Вместимост и спецификация на течността за съединителя - ръчна скоростна кутия	337
Включване и изключване на управлението на климата.....	104	Водещи линии на камерата за обратно виждане	188
Включване и изключване на функцията за "питане при излизане" (ask on exit)	61	Волан с подгриване	64
Включване и изключване на функцията за автоматично стартиране и спиране	139	Врата/капак на багажника - отстраняване на неизправности	58
Включване и изключване на функцията за автоматично стартиране и спиране	142	Врати и брави – информационни съобщения	54
Включване и изключване на функцията за допълнително почистване на предното стъкло	68	Врати и брави – предупредителни лампи	54
Включване и изключване на функцията за оставане в средата на лентата	203	Врати и ключалки - отстраняване на неизправности	54
Включване и изключване на функцията за съдействие при паркиране	182	Врати и ключалки	50
Включване и изключване подгриването на задното стъкло	99	Врати и ключалки. Звукови предупреждения	53
Включване и изключване подгриването на предното стъкло	100	Връщане на прозорците обратно	80
Включване и изключване подгриването на седалките	113	Въведение	15
Включване и изключване трафика на живо	361	Въздушни възглавници – предупредителни лампи	40
Включване и изключване управлението на климата	99	Въздушни възглавници – звукови предупреждения	40
Включване и изключване функцията за контрол на стабилността	178	Въздушни възглавници – отстраняване на неизправности.....	40
Включване и изключване функцията на вътрешната/интериорната лампа	77	Въздушни възглавници	37
Включване и изключване чистачката на задното стъкло (on & off)		Възобновяване на зададената скорост	192
Включване и изключване чистачката на задното стъкло	67	Възобновяване на зададената скорост	201
Включване и изключване чистачките на предното стъкло	65	Възобновяване на зададеното ограничение за скоростта	211
Включване на въздушната възглавница за пътника (on)	40	Възобновяване на зададеното ограничение на скоростта	209
		Възпроизвеждане на медии чрез Bluetooth®	358
		Възпроизвеждане на мултимедия през USB порт	120
		Възпроизвеждане, спиране, или оставяне на пауза	345
		Възраст	310
		Външни огледала	83
		Външни светлини	70
		Външни светлини	72
		Вътрешно огледало	82

ИНДЕКС

Вътрешно огледало с автоматично затъмняване	82	Дисплей за разход на гориво	94
Вътрешно огледало с автоматично затъмняване	82	Дисплей на екрана на комбинираното приборно табло	93
Вътрешно огледало с автоматично затъмняване. Ограничения	82	Дистанционно стартиране - автоматична скоростна кутия	97
Вътрешно огледало. Предпазни мерки	82	Дистанционно стартиране – ограничения	97
Вътрешно осветление	76	Дистанционно стартиране и спиране на автомобила	97
Г		Дистанционно управление. Ограничения	44
Гаранция за резервните части	403	Добавяне на гориво от преносим съд с гориво	147
Гласов контрол	355	Добавяне на моторно масло	281
Гласово взаимодействие	350	Добавяне на охлаждаща течност	283
Гориво и зареждане с гориво - информационни съобщения	153	Добавяне на пътни точки	362
Гориво и зареждане с гориво - отстраняване на неизправности	153	Добавяне на течност за чистачки	69
Гориво и зареждане с гориво - предупредителни светлини	153	Доливане на двигателно масло	334
Гориво и зареждане с гориво	146	Доливане на двигателно масло	335
Грижи за автомобила	299	Допълнителна информация върху страничната стена на гумата за гуми тип lt ..	308
Грижи за гумите	313	Достъп до бордовия компютър	96
Гуми	252	Достъп до задната точка за теглене	258
Гуми	303	Достъп до кутията с предпазители в модула за управление на каросерията - ляв волан (lhd)	272
Гуми без обозначена посока	316	Достъп до кутията с предпазители в модула за управление на каросерията - десен волан (rhd)	272
Гуми с посока	316	Достъп до кутията с предпазители под предния капак на двигателя	264
Д		Достъп до навигацията	361
Данни за автомобила	348	Достъп до позицията за архивиране на пасивния ключ – автомобили с: бутон „старт“	134
Данни за забавление	18	Достъп до предната точка за теглене	258
Данни за комфорт и удобство	18	Дълги светлини на предните фарове	71
Данни за мобилните устройства	18	Е	
Данни за настройките	18	Европейска директива 1999/94/ео	151
Данни за пътуването	96	Екран за информация при поискване	349
Данни за разхода на гориво - бензин	151	Електрическо усилване на волана – к ак работи	179
Данни за разхода на гориво – дизел	151	Електрическо усилване на волана	179
Данни за свързаното превозно средство	18	Електрическо усилване на волана. Предпазни мерки	179
Данни за събитията	17	Електромагнитна съвместимост	433
Данни на системата за спешни повиквания ...	19	Електронна поща (email)	354
Датчици на системата за следене на налягането в гумите	391	З	
Датчиците за движение са включени	60	Завъртане на гумите	316
Датчиците за движение са изключени	60	Задаване на дестинация	361
Двигател	303	Задаване на дестинация с използване на интересна точка	362
Двойно заключване на вратите	50	Задаване на дестинация с помощта на екрана за въвеждане на текст	361
Деактивиране на android auto	360		
Деактивиране на apple carplay	360		
Деактивиране на пасивната система против кражби	59		
Декларация за съответствие	366		
Детска безопасност	25		
Детска безопасност. Предпазни мерки.....	25		

ИНДЕКС

Задаване на дестинация с помощта на екрана с карти	361	Закопчаване и разкопчаване	34
Задаване на дестинация, използвайки запазена дестинация	362	Закопчаване на задния централен предпазен колан	35
Задаване на дестинация, използвайки предвидима дестинация	362	Закрепване на задните странични предпазни колани	35
Задаване на дестинация, използвайки скорошна дестинация	362	Закупуване на план за данни	343
Задаване на дистанцията за адаптивния круиз контрол. Автомобили с: адаптивен круиз контрол с центриране на автомобила в лентата с функция за спиране и тръгване (stop & go)	199	Зареждане на автомобила с гориво	148
Задаване на дистанцията за адаптивния круиз контрол. Автомобили с: адаптивен круиз контрол	200	Зареждане на батерията на ремаркетото / захранване на ремаркетото	247
Задаване на дължина на ремаркетото	225	Зареждане на безжичното устройство	124
Задаване на ограничение за скоростта	208	Зареждане на устройство	120
Задаване на ограничение за скоростта	211	Зареждане с гориво	148
Задаване на предварителна настройка на паметта	345	Зареждане с гориво. Предпазни мерки	145
Задаване на сигнална дума	350	Затваряне вратата/капака на багажника	58
Задаване на скоростта на адаптивния круиз контрол. Автомобили с: адаптивен круиз контрол с центриране на автомобила в лентата с функция за спиране и тръгване (stop & go)	197	Затваряне капака на багажника от външната страна на автомобила	58
Задаване на скоростта на адаптивния круиз контрол. Автомобили с: адаптивен круиз контрол	198	Затваряне на задните прозорци	81
Задаване на скоростта на круиз контрола ...	191	Затваряне на плъзгащата се врата	56
Задаване продължителността на дистанционното стартиране	98	Затваряне на плъзгащата се врата от купето на автомобила	56
Задаване продължителността на дистанционното стартиране	98	Затваряне на плъзгащата се врата отвън на автомобила	56
Задействие на ръчна/паркинг спирачка	174	Затваряне на предния капак	277
Задействие на ръчната/паркинг спирачка	175	Затваряне с едно докосване	79
Задна предавка (r)	168	Затваряне с едно докосване от страната на водача	78
Задни седалки – комби	114	Затягане на предпазните колани	34
Задно багажно отделение – ван	246	Звукови предупреждения за горивото и зареждане	153
Заклучване на бутоните за управление на задните прозорци	81	Звукови предупреждения за напомняне за предпазен колан	36
Заклучване на волана – автомобили с: бутон „старт“	64	Звукови предупреждения на системата за съдействие при паркиране назад	183
Заклучване на волана - автомобили със: запалване с ключ	63	Звуково предупреждение за автоматично стартиране и спиране	140
Заклучване на вратите	50	Звуково предупреждение за външните лампи	73
Заклучване на вратите	50	Звуково предупреждение за избор на положение за паркиране	169
Заклучване при детската система за безопасност	33	Звуково предупреждение за незатворена врата	53
		И	
		Идентификационна табелка на автомобила	339
		Идентификация на превозното средство	339
		Идентифициране на видовете предпазители	275
		Идентифициране на предпазители в кутията с предпазители в модула за управление на каросерията	273

ИНДЕКС

Идентифициране на предпазителите в кутията с предпазител под предния капак – бензин	265
Идентифициране на предпазителите в кутията с предпазител под предния капак – дизел	269
Изберете станция от списъка	347
Изберете станция от списъка	347
Избор на am/fm радиостанция	346
Избор на елемент от менюто	346
Избор на подходящо гориво – бензин	146
Избор на подходящо гориво – дизел	146
Избор на ремарке	225
Избор на цифрова радиостанция	347
Изваждане на акумулатора	288
Изваждане на вашия автомобил от мястото на съхранение	304
Изваждане на пластината на ключа - автомобили с: бутон „старт“	44
Изваждане на резервната гума	324
Извършване на нулиране на системата (ресетване)	365
Извършване на проверка на светлините на ремаркетото с помощта на екрана sync в автомобила	247
Изисквания за alexa	352
Изисквания за автоматично отключване	53
Изисквания за смяна на гумите	310
Изисквания за спешни повиквания	41
Изисквания към информационната система за слепите зони/мъртвите точки - ръчна скоростна кутия	223
Изисквания към информационната система за слепите зони/мъртвите точки - автоматична скоростна кутия	223
Изключване на адаптивния 'круиз контрол'	196
Изключване на алармената система против кражба	60
Изключване на въздушната възглавница за пътника	40
Изключване на запалването	126
Изключване на запалването	127
Изключване на звука	345
Изключване на 'круиз контрол'	191
Изключване на системата за предупреждение след катастрофа	257
Излизане от вашия акаунт	352
Измервателен уред за гориво. Ограничения	86
Износване на гумите	305
Използване на alexa	352
Използване на блокировката за спирачките	169
Използване на бутоните за управление на дисплея на комбинираното приборно табло	93
Използване на вериги за сняг	312
Използване на дългите светлини на предните фарове	70
Използване на задните фарове за мъгла	73
Използване на задните фарове за мъгла	73
Използване на зимни гуми	312
Използване на комплекта за лепене на спукана гума и напompване	318
Използване на лампите на мигачите	73
Използване на лентата на състоянието	364
Използване на летни гуми	312
Използване на общото отваряне	79
Използване на устройството за измиване на задното стъкло	69
Използване на устройството за измиване на предното стъкло	68
Използване на функцията за затваряне на всички прозорци	80
Използване на чувствителния екран (touchscreen)	364
Използване при хълмисти условия	193
Изтегляне на автомобила след произшествие (репатриране)	258
Изход за захранване	122
Изход за захранване. Предпазни мерки	122
Изходящи и входящи разговори	356
Изчерпване на горивото	146
Икономично шофиране	252
Икономия на гориво (двигател с вътрешно горене и зареждане вътре в автомобила) и емисии на CO2	151
Илюстрации	15
Индикатор за включени светлини	91
Индикатор за включени светлини	92
Индикатор за включено автоматично управление на дългите светлини	90
Индикатор за включено. Автоматично управление на дългите светлини	91
Индикатор за гориво	85
Индикатор за дълги светлини на фаровете ...	91
Индикатор за ефективен режим на шофиране	90
Индикатор за ефективен режим на шофиране	92
Индикатор за избрана предавка	91
Индикатор за избрана предавка	92

ИНДЕКС

Индикатор за контрол на стабилността и контрол на сцеплението	91	Индикатори за напомняне за предпазния колан	36
Индикатор за контрол на стабилността и контрол на сцеплението	92	Индикатори за спиране след сблъсък	257
Индикатор за контрол на сцеплението	177	Индикатори за фаровете	71
Индикатор за круиз контрол	90	Индикатори на автоматичното управление на дългите светлини	75
Индикатор за круиз контрол	92	Индикатори на асистента за слепите зони/мъртвите точки	217
Индикатор за предните фарове за мъгла	91	Индикатори на комбинираното приборно табло – бензин	90
Индикатор за предните фарове за мъгла	92	Индикатори на комбинираното приборно табло – дизел	91
Индикатор за предните фарове за мъгла	73	Индикатори на системата за предупреждение за пътници отзад	118
Индикатор за свещите	129	Индикатори на системата за спешни повиквания	42
Индикатор за свещите	92	Индикатори на функцията за съдействие при паркиране	185
Индикатор за състояние	93	Индикация за дистанция	233
Индикатор на аварийните (премигващи) светлини за опасност	91	Индикация за дистанция. Индикатор	233
Индикатор на аварийните (премигващи) светлини за опасност	92	Инсталиране на софтуерни актуализации ...	364
Индикатор на адаптивния круиз контрол	91	Интелигентен адаптивен круиз контрол.....	205
Индикатор на адаптивния круиз контрол	90	Интелигентен адаптивен круиз контрол. Ограничения	205
Индикатор на задните фарове за мъгла	91	Интелигентен ограничител за скоростта – отстраняване на неизправности.....	212
Индикатор на задните фарове за мъгла	92	Интелигентен ограничител на скоростта. Звукови предупреждения	212
Индикатор на задните фарове за мъгла	73	Интелигентен ограничител на скоростта – често задавани въпроси.....	212
Индикатор на информационната система за мъртви точки	92	Интелигентен ограничител на скоростта	210
Индикатор на информационната система за мъртви точки	90	Интелигентен ограничител на скоростта. Индикатори	211
Индикатор на мигача	91	Интелигентен ограничител на скоростта. Предпазни мерки	210
Индикатор на системата за поддържане на лентата	91	Интелигентна система за адаптивен круиз контрол, предупреждения	206
Индикатор на системата за поддържане на лентата	92	Интелигентна система за адаптивен круиз контрол. Индикатори	206
Индикатор на функцията за “напомняне за насрещно движение”	90	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки – информационни съобщения	226
Индикатор на функцията за “напомняне за насрещно движение”	92	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки – отстраняване на неизправности	225
Индикатор на функцията за контрол на стабилността	178	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки	222
Индикатори за автоматичен режим	101	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки с ограничения за обхвата на ремаркетото	224
Индикатори за автоматично стартиране и спиране	143	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото	224
Индикатори за автоматично стартиране и спиране	91		
Индикатори за автоматично стартиране и спиране	140		
Индикатори за автоматично управление на дългите светлини	74		
Индикатори за актуализация на софтуера ..	364		
Индикатори за въздушната възглавница на пътника	40		
Индикатори за заключване на вратите	53		
Индикатори за круиз контрол	192		

ИНДЕКС

Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Ограничения	222	Как да намеря предните сензори на системата за съдействие при паркиране	184
Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Предпазни мерки	222	Как да осъществим ръчно спешно повикване	41
Информационната система за слепите зони/мъртвите точки - предупредителни светлини	225	Как да седите правилно	108
Информация за гумите тип Р	306	Как действа централно-монтираната странична въздушна възглавница	38
Информация за гумите тип Т	309	Как работи автоматичното спиране на двигателя	134
Информация за катастрофи и повреди	255	Как работи адаптивният круиз контрол с функцията stop & go (спиране и тръгване) ...	193
Информация за клиентите	366	Как работи алармената система против кражби	59
Информация за колелата и гумите	305	Как работи асистентът за мъртвата зона	216
Информация за местни опасности. Предпазни мерки	207	Как работи асистентът за потегляне по наклон	176
Информация за местните опасности	207	Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък	230
Информация за потребителя на ескалатор	404	Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък с асистент за кръстовища - автомобили без: адаптивен круиз контрол ...	231
Информация за разполагане на системата за детска безопасност	29	Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък с асистент за кръстовища – автомобили с: адаптивен круиз контрол	231
Информация за слепите зони/мъртвите точки. Индикатори	225	Как работи асистентът за слепите зони с покритие на ремаркетото	218
Информация за страничната стена на гумата	306	Как работи безотказното охлаждане	259
К		Как работи интелигентният адаптивен круиз контрол	205
Как да използвате ръководството	15	Как работи интелигентният ограничител на скоростта	210
Как да намерим сензорите на информационната система слепите зони/мъртвите точки	223	Как работи информационната система за мъртвите точки	222
Как да намерим сензорите на системата за предотвратяване на сблъсък – автомобили без: адаптивен круиз контрол ...	232	Как работи информационната система за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото	224
Как да намерим сензорите на системата за предотвратяване на сблъсък – автомобили с: адаптивен круиз контрол	232	Как работи контролът на стабилността	178
Как да намерите вашия автомобил	45	Как работи контролът на сцеплението	177
Как да намерите горните точки за закрепване на детската система за безопасност	27	Как работи напомнянето за навлизане в грешната лента/грешна посока	242
Как да намерите долните точки за закрепване на детската система за безопасност	26	Как работи ограничителят на скоростта	208
Как да намерите резервоара за спирачна течност	172	Как работи режимът за напомняния и съдействие	215
Как да намерите сензорите на системата за напомняне при насрещно движение	228	Как работи режимът на съдействие	214
Как да намеря въздушния филтър за купето	107	Как работи системата ескалатор	41
Как да намеря задните сензори на системата за съдействие при паркиране	183	Как работи системата за напомняне при насрещно движение	227
Как да намеря камерата за обратно виждане	187	Как работи системата за поддържане на лентата за движение	213
Как да намеря капачката за зареждане с гориво	86	Как работи системата за предупреждение за пътници отзад	117
		Как работи системата за предупреждение на водача	237

ИНДЕКС

Как работи системата за предупреждение след катастрофа	257	Какво представлява безжичното зарядно устройство за аксесоари	123
Как работи системата за разпознаване на пътните знаци	239	Какво представлява блокировка на спирачките	169
Как работи системата за управление на акумулатора	287	Какво представлява вградената система alexa	352
Как работи спирането след сблъсък	257	Какво представлява въздушния филтър за купето	107
Как работи управлението на автоматичните дълги светлини	73	Какво представлява вътрешното огледало с автоматично затъмняване	82
Как работи филтърът за твърди частици в бензина	165	Какво представлява гласовото взаимодействие	350
Как работи филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели	154	Какво представлява дистанционното стартиране	97
Как работи функцията за автоматично повторно заключване (autorelock)	53	Какво представлява захранващият изход	122
Как работи функцията за оставане в средата на лентата	202	Какво представлява индикаторът за гориво	85
Как работят предните въздушни възглавници	37	Какво представлява индикацията за дистанция	233
Как работят страничните въздушни възглавници	37	Какво представлява интелигентният ограничител на скоростта	210
Как работят страничните въздушни възглавници	38	Какво представлява информационната система за слепите зони/мъртвите точки	222
Какво е безотказно охлаждане	259	Какво представлява камерата за обратно виждане	187
Какво е информационна система за слепите зони/мъртвите точки с покритие на ремаркетото	224	Какво представлява каталитичния конвертор	164
Какво е предупреждение за дистанция	234	Какво представлява комплектът за лепене на спукана гума и напompване	317
Какво е предупреждение за напречен трафик с покритие на ремаркетото.....	228	Какво представлява контрол на стабилността	178
Какво е свързан автомобил	340	Какво представлява контрол на сцеплението	177
Какво е трафик на живо	361	Какво представлява круиз контролът	191
Какво е цифрово радио	347	Какво представлява модемът	340
Какво означава информацията за местните опасности	207	Какво представлява напомнянето за навлизане в грешната лента/грешна посока	242
Какво представлява автоматичното аварийно спиране	234	Какво представлява напомнянето за ниско ниво на горивото	86
Какво представлява автоматичното изключване при пътно-транспортно произшествие (пТП)	257	Какво представлява общото отваряне и затваряне	79
Какво представлява алармената система за периметър	59	Какво представлява пасивната система против кражби	59
Какво представлява алармената система против кражби	59	Какво представлява предупреждението за челен сблъсък	234
Какво представлява асистента за кормилно съдействие с цел избягване на сблъсък	234	Какво представлява разстоянието до празен резервоар	86
Какво представлява асистентът за предотвратяване на сблъсък	230	Какво представлява режима на съдействие	214
Какво представлява асистентът за слепи зони с покритие на ремаркетото	218	Какво представлява режимът на напомняния и съдействие	215
Какво представлява асистентът за слепите зони/мъртвите точки	216		

ИНДЕКС

Какво представлява системата ecall	41	Какво представляват механичните патрони	TVL 50
Какво представлява системата за напомняне при насрещно движение	227	Какво представляват нивата на сигурност на алармената система	60
Какво представлява системата за напомняния (предупреждения) на водача (driver alert)	237	Камера за обратно виждане (задна камера)	187
Какво представлява системата за поддържане на лентата на движение.....	213	Камера за обратно виждане. Настройки	189
Какво представлява системата за предупреждение за пътници отзад.....	117	Камера за обратно виждане. Предпазни мерки	187
Какво представлява системата за предупреждение след катастрофа	257	Капак на багажника – предупредителни лампи	58
Какво представлява системата за разпознаване на пътните знаци	239	Капак на багажника – информационни съобщения	58
Какво представлява системата за селективна каталитична редукция	157	Капак на багажника	57
Какво представлява системата за следене на налягането в гумите	321	Капацитет и спецификации	330
Какво представлява системата за съдействие при паркиране назад.....	183	Капацитет и спецификация на климатичната система – дизел	336
Какво представлява системата за съдействие при паркиране напред.....	183	Капацитет и спецификация на климатичната система–бензин	335
Какво представлява системата за управление на акумулатора	287	Капацитет и спецификация на охладителната система	335
Какво представлява филтърът за твърди частици в бензина	165	Капацитет и спецификация на течността за автоматичната скоростна кутия	338
Какво представлява филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели	154	Капацитет и спецификация на течността за ръчната скоростна кутия	337
Какво представлява функцията “ask on exit”	60	Капацитет на натоварване на горното складово помещение	125
Какво представлява функцията за автоматично отключване	53	Капацитет на резервоара за гориво – бензин	149
Какво представлява функцията за автоматично стартиране и спиране (auto-start-stop)	139	Капацитет на резервоара за гориво – дизел	150
Какво представлява функцията за автоматично стартиране и спиране (auto-start-stop)	142	Каросерия	303
Какво представлява функцията за включване на задната чистачка при превключване на заден ход	67	Каталитичен конвертор – предупредителни лампи	164
Какво представлява функцията за връщане на прозорците в обратно положение	80	Каталитичен конвертор	164
Какво представлява функцията на асистента за потегляне по наклон (hsa)	176	Каталитичният конвертор – отстраняване на неизправности	164
Какво представлява функцията на вътрешната/интериорната лампа	77	Каталитичният конвертор. Предпазни мерки	164
Какво представляват автоматичните чистачки	66	Качество на въздуха в купето	107
Какво представляват вътрешните датчици ...	59	Качество на горивото	146
Какво представляват датчиците за наклон	59	Ключ на запалването - автомобили със: запалване с ключ	126
Какво представляват индикаторите на комбинираното приборно табло	90	Ключ на запалването с бутон - автомобили с: бутон „старт“	127
		Ключове и дистанционни	44
		Ключове и дистанционни	378
		Ключове и дистанционни управления - отстраняване на неизправности	48
		Ключове и дистанционни управления – информационни съобщения	48
		Ключове и дистанционни управления – често задавани въпроси	49

ИНДЕКС

Когато следвате превозно средство	193	М	Максимално допустимо	
Комбинирано приборно табло	84		вертикално тегло на ремаркетото	250
Комплект за лепене на спукана			Максимално допустимо тегло	
гума и напompване	317		на ремаркетото	250
Комплект за лепене на спукана гума			Меню на телефона	354
и напompване. Предпазни мерки	317		Местоположение на горното	
Компоненти на комплекта за лепене			складово отделение	125
на спукана гума и напompване	317		Местоположение на компонентите	15
Компоненти на подглавника	114		Местоположение на крика на	
Компоненти на подглавника	109		автомобила в комби	324
Консумация на енергия (зарeждане			Местоположение на крика на	
извън автомобила)	151		автомобила във ван	324
Контакти (contacts)	354		Местоположение на поставките	
Контрол на сцеплението –			за бутилки	125
информационни съобщения	177		Мигач	92
Контрол на сцеплението – отстраняване			Модул за безжично зареждане	
на неизправности	177		на аксесоари	395
Контрол на сцеплението – предупредителни			Монтаж на електрически аксесоари	287
лампи	177		Монтиране на подглавниците	110
Контрол на сцеплението /тяговото усилие/ ..	177		Монтиране на подглавниците	114
Контролен модул на каросерията	371		Монтиране на ухото за теглене	259
Контролен списък за свързване			Моторно масло	281
на ремарке	247		Място за съхраняване над гравата	125
Конфигуриране на измервателните				
инструменти	94	Н	Навигация	361
Коригиране на картата	361		Намиране комплекта за лепене	
Кормилно управление -			на спукана гума и напompване	317
информационни съобщения	180		Намиране на USB портовете	120
Кормилно управление -			Намиране на идентификационната	
отстраняване на неизправности	180		табела на автомобила	339
Кормилно управление –			Намиране на името и паролата	
предупредителни индикатори	180		за Wi-Fi Hotspot	343
Кормилно управление –			Намиране на стикера за гумите	305
често задавани въпроси	191		Намиране на точките за закрепване	
Кормилно управление	179		в задното товарно отделение	246
Кормило	63		Намиране на ухото за теглене	258
Круиз контрол	191		Намиране на фунията за пълнене	
Крушки за външните светлини	292		с гориво.....	146
Крушки за интериорните лампи	296		Напомняне за навлизане в грешната	
Кутия с предпазители в модула			лента/грешна посока - отстраняване	
за управление на каросерията	272		на неизправности	243
Кутия с предпазители под предния капак ...	264		Напомняне за навлизане в грешната	
			лента/грешна посока	242
			Напомняне за навлизане в грешната	
			лента/грешна посока. Ограничения	242
			Напомняне за навлизане в грешната	
			лента/грешна посока. Предпазни мерки	242
			Напомняне за предпазния колан	36
			Напомнянето за навлизане в грешната	
			лента/грешна посока - информационни	
			съобщения	243

Л

Лампи за ремаркетото	247
Лента за състоянието	348
Лента за съсъяннието - автомобили с:	
8-инчов централен дисплей	349
Лицензионно споразумение за	
крайния потребител	407
Любими (favorites)	354

ИНДЕКС

Напомпване на гумите	313	Нулиране на интелигентния монитор за експлоатационния срок на маслото – бензин	282
Насоки за шофиране	252	Нулиране на интелигентния монитор за експлоатационния срок на маслото – дизел	282
Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката	105	Нулиране на сензора на акумулатора	288
Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката	101	Нулиране на системата за напомнания на водача	237
Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло	101	Нулиране на системата за следене на налягането в гумите	321
Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло	105	Нулиране на функцията за връщане на прозореца обратно	80
Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло	101		
Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло	105	О	
Насочване на въздушния поток	105	Обезопасителни системи за детцата	29
Насочване на въздушния поток	101	Обем и спецификация на двигателното масло – бензин	334
Настройване на скоростта на адаптивния круиз контрол, когато вашето превозно средство е неподвижно ...	197	Обем и спецификация на двигателното масло – дизел	334
Настройка на звуковия сигнал при разпознаване на пътни знаци с оглед промяна на ограничението на скоростта	240	Оборотомер	85
Настройка на нивото на сигурност на алармената система	60	Оборудване за мобилни комуникации	403
Настройка на предупреждението за скорост при разпознаване на пътни знаци ..	240	Обратно движение на чистачките.	
Настройка на скоростта на вентилатора	105	Настройки	67
Настройка на скоростта на вентилатора	100	Общ преглед на централния дисплей	348
Настройка на температурата	100	Общи положения	303
Настройка на температурата	105	Ограничения за спешните повиквания	41
Настройка на часовника и датата	346	Ограничения за спиране след сблъсък	257
Настройки за актуализация на софтуера	363	Ограничения на am/fm радиото	346
Настройки за дистанционно стартиране - автомобили без: волан с подгръване	97	Ограничения на асистента за мъртвите точки	216
Настройки за дистанционно стартиране - автомобили с: волан с подгръване	98	Ограничения на камерата за обратно виждане	187
Настройки за отопление на седалките	98	Ограничения на сензора	194
Настройки на alexa	352	Ограничения на системата за управление на акумулатора	287
Настройки на автоматичните чистачки	66	Ограничител на скоростта	208
Настройки на алармената система против кражби	60	Ограничител на скоростта.	
Настройки на климатичния контрол	98	Звукови предупреждения	209
Настройки на отопляемата седалка и волана	98	Ограничител на скоростта. Индикатори	209
Настройки на системата за предупреждение за пътници отзад	118	Ограничител на скоростта.	
Не безпокой (do not disturb)	354	Предпазни мерки	208
Неутрално положение (N)	168	Околна среда	20
Неща, които да опитате	353	Опазване на околната среда	20
Нулиране затварянето с едно докосване от страната на водача	78	Освобождение на ръчната/паркинг спирачка	174
Нулиране на бордовия компютър	96	Освобождение на ръчната/паркинг спирачка	175
		Основно меню на дисплея на приборното табло	93
		Отваряне вратата/капака на багажника	57
		Отваряне и затваряне на вратата	51

ИНДЕКС

Отваряне и затваряне на всички прозорци.....	79	Охладителна течност. Предпазни мерки	282
Отваряне и затваряне на задните прозорци ..	81	Охлаждаща течност –	
Отваряне и затваряне на предния капак	276	предупредителни лампи	285
Отваряне и затваряне на прозорците -		Охлаждаща течност – информационни	
автомобили с: отваряне и затваряне		съобщения	286
на предните прозорци с едно докосване	78		
Отваряне и затваряне на прозорците -		П	
автомобили с: отваряне на прозореца		Паркинг спирачка -	
на водача с едно докосване	78	автоматична скоростна кутия	175
Отваряне и прибиране на ключа		Паркинг спирачка -	
в преградката (flip key)- автомобили със:		ръчна скоростна кутия	174
запалване с ключ	44	Пасивна регенерация	154
Отваряне на двойните задни врати	51	Пасивна система против кражби	59
Отваряне на задните прозорци	81	Пастирание на автомобила	302
Отваряне на капака на багажника отвън	57	Периодично движение на чистачката	66
Отваряне на капака на багажника		Персонализиране на дисплея	
с дистанционното управление	57	на комбинираното приборно табло	94
Отваряне на капака на багажника		Персонализираните настройки	95
с дистанционното управление	57	Планиране и инсталиране на	
Отваряне на плъзгащата се врата	55	софтуерни актуализации	364
Отваряне на плъзгащата се врата		Планиране на софтуерни актуализации	364
от купето на автомобила	55	Плъзгаща се врата	55
Отваряне на плъзгащата се врата		Плъзгаща се врата, предпазни мерки.....	55
отвън на автомобила	55	По време на телефонен разговор	356
Отваряне на предния капак	276	Повдигаща възглавница	32
Отваряне с едно докосване	79	Повдигащи детски седалки/столчета.....	32
Отваряне с едно докосване от		Повдигащи детски седалки/столчета	32
страната на водача	78	Поверителност на данните	16
Отделения за съхранение на		Поверителност на данните	16
почистващи материали	302	Повиквания	356
Отдясно	33	Повторно активиране на android auto	360
Отключване и заключване на вратите		Повторно активиране на автомобила	258
с дистанционното управление	50	Подглавници на задната седалка	114
Отключване и заключване на вратите		Подготовка на автомобила	255
с помощта на пластината на ключа	50	Подготовка на автомобила за съхранение ...	303
Отключване и заключване на вратите		Поддръжка	276
с централното заключване	52	Поддържане на лентата на движение.	
Отключване на вратите	50	Индикатори	215
Отключване на вратите	50	Подменни части за ремонт след	
Отляво	33	сблъсък/катастрофа	403
Отменяне на функцията за връщане		Подмяна на изгубен ключ или	
на прозорците в обратно положение	80	дистанционно	47
Отмяна на зададената скорост	201	Позиции на автоматичната	
Отмяна на зададената скорост	192	скоростна кути	168
Отмяна на зададеното ограничение		Положение за паркиране (p)	168
за скоростта	211	Получаване на обаждания	356
Отмяна на зададеното ограничение		Портове USB за прехвърляне на данни	121
на скоростта	208	Портове usb за прехвърляне на данни	120
Относно това ръководство	15	Портове USB само за зареждане	120
Отстраняване на дребни повреди		Портове USB само за зареждане	121
по боята	302	Поставки за бутилки	125
Охладителна течност	282		

ИНДЕКС

Поставки за бутилки. Предпазни мерки	125	Преглед на комбинираното приборно табло – комби	84
Поставки за чаши	125	Преглед на местоположението на щеката за масло в двигателя – бензин	281
Поставки за чаши. Предпазни мерки	125	Преглед на местоположението на щеката за масло в двигателя – дизел	281
Потвърждаване на авторските права за софтуер на трети страни	366	Преглед на налягането в гумите	321
Почистване на автомобила отвън	299	Преглед на системата за зареждане с гориво	148
Почистване на автомобила отвън. Предпазни мерки	299	Преглед под предния капак - бензин, десен волан (rhd)	278
Почистване на автомобила отвътре	300	Преглед под предния капак - бензин, ляв волан (lhd)	277
Почистване на винила	301	Преглед под предния капак - дизел, десен волан (rhd)	280
Почистване на двигателното отделение	300	Преглед под предния капак - дизел, ляв волан (lhd)	279
Почистване на декоративни ленти или графики	300	Предни седалки	108
Почистване на екраните и дисплеите	301	Предни фарове	70
Почистване на килими и подови постелки....	301	Предпазители – отстраняване на неизправности	275
Почистване на колелата	299	Предпазители – често задавани въпроси	275
Почистване на лещите и сензорите на камерите	300	Предпазители	264
Почистване на пластмасовите елементи	301	Предпазители. Предпазни мерки	264
Почистване на предпазните колани	302	Предпазни колани – информационни съобщения	36
Почистване на приборното табло.....	300	Предпазни колани – отстраняване на неизправности	36
Почистване на прозорците и перата на чистачките	299	Предпазни колани	34
Почистване на тъканите	301	Предпазни мерки за блокировка на спирачките	169
Почистване на фаровете и задните светлини	299	Предпазни мерки за вратата/капака на багажника	57
Почистване на ходовата част на автомобила	300	Предпазни мерки за въздушните възглавници	39
Почистване на хром, алуминий или неръждаема стомана	299	Предпазни мерки за интелигентен адаптивен круиз контрол	205
Правила за разхода на гориво	151	Предпазни мерки за предните седалки	108
Правила за смяна на гуми	311	Предпазни мерки за предпазните колани	34
Превключване на задна предавка	167	Предпазни мерки за седалките с нагряване	113
Превключване на запалването в режим за аксесоари	126	Предпазни мерки при поддръжка	276
Превключване на запалването в режим на аксесоари	127	Предпазни мерки при стартиране с външни кабели	255
Превключване на режима на системата за поддържане на лентата за движение	214	Предпазни мерки при студено време.....	252
Превключване от интелигентен ограничител за скоростта към ограничител на скоростта	212	Предупредителна лампа "затегнете предпазния колан"	87
Превозни средства с интериорни сензори ...	297	Предупредителна лампа "затегнете предпазния колан"	89
Превозни средства с интериорни сензори ..	297	Предупредителна лампа за батерията	88
Преглед на автомобила отвън – комби.....	23	Предупредителна лампа за батерията	86
Преглед на антомобила отвън – ван.....	24	Предупредителна лампа за вода в горивото	298
Преглед на елементите на менюто	346		
Преглед на идентификационната табела на автомобила	339		
Преглед на интериора - десен волан (rhd)	22		
Преглед на интериора - ляв волан (lhd)	21		
Преглед на комбинираното приборно табло – ван	85		

ИНДЕКС

Предупредителна лампа за вода в горивото	90	Предупредителни лампи за двигателя	89
Предупредителна лампа за вода в горивото	88	Предупредителни лампи на комбинираното приборно табло – дизел	88
Предупредителна лампа за въздушните възглавници	88	Предупредителните лампи	86
Предупредителна лампа за въздушните възглавници	86	Предупреждение за достанция	234
Предупредителна лампа за изключен контрол на стабилността и контрол на сцеплението	88	Предупреждение за преобръщане	366
Предупредителна лампа за изключен контрол на стабилността и контрол на сцеплението	90	Предупреждение за челен сблъсък	234
Предупредителна лампа за къси светлини	88	Предупреждение на системата за насрещно движение с ограничения за обхвата на ремаркетото	228
Предупредителна лампа за къси светлини	89	Предупреждение на системата за насрещно движение с покритие на ремаркетото	228
Предупредителна лампа за налягане на маслото в двигателя	87	Предупреждения и бележки, използвани в това ръководство	15
Предупредителна лампа за налягане на маслото в двигателя	88	Предупреждения, използвани в това ръководство	15
Предупредителна лампа за недостатъчно гориво	89	Прекратяване на функцията за автоматично спиране на двигателя	134
Предупредителна лампа за недостатъчно гориво	88	Премахване изпотяването на страничните прозорци в студено време	106
Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите	88	Премахване изпотяването на страничните прозорци в студено време	102
Предупредителна лампа за ниско налягане в гумите	89	Преместване на седалките назад и напред	110
Предупредителна лампа за отворен заден капак	87	Преминаване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол	202
Предупредителна лампа за отворен преден капак	87	Пренастройка на затваряне с едно докосване	79
Предупредителна лампа за отворен преден капак	89	Пренасяне на товари	244
Предупредителна лампа за отворена врата	54	Пренасяне на товари. Предпазни мерки	244
Предупредителна лампа за охладителната течност на двигателя	87	Преодоляване на автоматичното управление на дългите светлини	75
Предупредителна лампа за охладителната течност на двигателя	88	Преодоляване на спирането след сблъсък	257
Предупредителна лампа на системата за поддържане на лентата	87	Препоръки за детските системи за безопасност	31
Предупредителна лампа на системата за селективна каталитична редуция	89	Препоръки за подменни части	402
Предупредителна лампа на системата против блокиране на спирачките	86	Препоръчителни настройки за отопление ...	106
Предупредителна лампа на системата против блокиране на спирачките	88	Препоръчителни настройки за отопление ...	102
Предупредителни лампи за двигателя	87	Препоръчителни настройки за охлаждане ...	106
		Препоръчителни настройки за охлаждане ..	102
		Препрограмиране на функцията за отключване	52
		Преустройство или модификация на вашия автомобил	432
		Прибиране на външните огледала	83
		Приближаване и отдалечаване на камерата за обратно виждане (zoom in & out)	189
		Приложения (apps)	359
		Приложения	433
		Приложения. Изисквания	359

ИНДЕКС

Приложения. Предпазни мерки	359	Пълнене на резервоара на системата за селективна каталитична редукция с помощта на помпа на бензиностанция	158
Примери за гласово взаимодействие	350	Пълнене на резервоара на системата за селективна каталитична редукция с помощта на преносима опаковка с Adblue®	159
Приоритет на спирачката над педала на газта	172	Пълно отваряне на двойните задни врати	51
Проверка на гумата за повреда	315	Пътни точки	362
Проверка на гумите за повреди	315	Пътуване 1 и 2	96
Проверка на индикатора за обслужване на горивния филтър – дизел	298	Р	
Проверка на налягането в гумите	313	Радиопредавателен модул	381
Проверка на нивото на течността за селективна каталитична редукция	160	Разгъване на седалката за пътника	112
Проверка на нивото на течността за съединителя	167	Разгъване на седалките	116
Проверка на перата на чистачките	67	Разкопчаване на предпазните колани	35
Проверка на светлините на ремаркетото	247	Размери на автомобила – Tourneo	332
Проверка на спирачната течност	172	Размери на автомобила – Transit	333
Проверка на статуса на предпазния колан	36	Размери на теглича	251
Проверка на стеблата на вентилите на колелата	315	Разпознаване на пътните знаци	239
Проверка на състоянието на информацията за местните опасности	207	Разположение на изходите за хранване ...	122
Проверка на състоянието на предпазните колани	36	Разработване на автомобила	252
Проверка на състоянието на системата за селективна каталитична редукция	160	Разрешаване на информацията за местните опасности	207
Проверка нивото на маслото	281	Разход на течността за селективна каталитична редукция	160
Проверка нивото на охлаждащата течност ..	283	Регулиране височината на седалката	111
Програмиране на дистанционното управление	47	Регулиране на вертикалното насочване	291
Прозорци	78	Регулиране на волана	63
Промяна на единицата за температура	95	Регулиране на външните огледала	83
Промяна на зададената скорост	191	Регулиране на интензивността на вибрациите на волана	214
Промяна на зададената скорост	197	Регулиране на лумбалната опора	111
Промяна на зададеното ограничение на скоростта	208	Регулиране на настройките на звука	346
Промяна на зададеното ограничение на скоростта	211	Регулиране на нивото на фаровете	71
Промяна на името или паролата на wi-fi точката	343	Регулиране на облегалката на седалката	110
Промяна на мерната единица	95	Регулиране на подглавника	109
Промяна на формата на картата	361	Регулиране на подглавника	114
Промяна на честотата на горещата точка на wi-fi	344	Регулиране на предпазните колани по време на бременност	35
Пълнене на преносим съд с гориво	146	Регулиране на силата на звука	345
Пълнене на резервоара на системата за селективна каталитична редукция	158	Регулиране на толеранса за ограничението на скоростта	211
Пълнене на резервоара на системата за селективна каталитична редукция при студено време	158	Регулиране на толеранса на зададената скорост	206
		Регулиране на фаровете	291
		Регулиране на чувствителността на датчика за дъжд	66
		Регулиране на чувствителността на напомнянето за дистанция	234

ИНДЕКС

Регулиране на чувствителността на предупреждението за челен сблъсък.....	234
Регулиране яркостта на приборното табло	77
Редактиране на пътни точки	362
Редупредителни лампи на комбинираното приборно табло – бензин	86
Режим за напомняния и съдействие	215
Режим на съдействие	214
Резервно колело за временно ползване (ако е налично)	314
Ремарке монтирано на теглич. Предпазни мерки	245
Ремарке, монтирано на теглич	245
Рестарт на двигателя след спирането му - автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	129
Рестартиране на двигателя	142
Рестартиране на двигателя	139
Рестартиране на централния дисплей	349
Рециклиране и изхвърляне на 12v-акумулатор	289
Речник на терминологията за гуми.....	309
Ръчна скоростна кутия – отстраняване на неизправности	167
Ръчна скоростна кутия – често задавани въпроси	167
Ръчна скоростна кутия	167
Ръчна скоростна кутия. Индикатори за смяна на предавка	167
Ръчна скоростна кутия. Предпазни мерки ...	167
Ръчна смяна на радиостанциите	346
Ръчна смяна на радиостанциите	347
Ръчна/паркинг спирачка - информационни съобщения	175
Ръчна/паркинг спирачка - информационни съобщения	174
Ръчна/паркинг спирачка – отстраняване на неизправности	175
Ръчна/паркинг спирачка – отстраняване на неизправности	174
Ръчна/паркинг спирачка. Звуково предупреждение	174
Ръчна/паркинг спирачка. Звуково предупреждение	175
Ръчно затъмняване на вътрешното огледало	82
Ръчно отменяне на системата за оставане в средата на лентата	204
Ръчно регулирани седалки	114
Ръчно регулирани седалки	109
С	
Сваляне и монтиране на напречници за багажници на покрива	244
Сваляне на модула на задните светлини	293
Сваляне на подглавниците	109
Сваляне на подглавниците	110
Сваляне на пътно колело	325
Светва, когато системата се активира	89
Светлините включени	71
Свободно/незатегнато огледало	83
Свързан автомобил – отстраняване на проблеми	341
Свързан автомобил. Изисквания	340
Свързан автомобил. Ограничения	340
Свързано превозно средство – често задавани въпроси	341
Свързано превозно средство	340
Свързано устройство	348
Свързване на bluetooth® устройство	358
Свързване на Fordpass с модема	340
Свързване на автомобила към мобилна мрежа	340
Свързване на автомобила с wi-fi мрежа	340
Свързване на вашия телефон	354
Свързване на кабелите за даване на ток ...	256
Свързване на ремарке – информационни съобщения	248
Свързване на ремарке – отстраняване на неизправности	248
Свързване на ремарке	247
Сгъване на седалката за пътника	111
Сгъване на седалките	114
Седалки с подгряване	113
Сензори на информационната система за слепите зони/мъртвите точки.....	367
Сервизни данни	17
Сигурност – информационни съобщения	61
Сигурност - отстраняване на неизправности .	61
Сигурност – често задавани въпроси	62
Сигурност	59
Система за алармиране след катастрофа ..	257
Система за напомняне за насрещно движение - информационни съобщения	229
Система за напомняне за насрещно движение – отстраняване на неизправности	229
Система за напомняне за насрещно движение	227
Система за напомняне за насрещно движение. Индикатори	229

ИНДЕКС

Система за напомняне за насрещно движение. Ограничения	227	Система за разпознаване на пътните знаци. Предпазни мерки	239
Система за напомняне за насрещно движение. Предпазни мерки	227	Система за селективна каталитична редукция – отстраняване на неизправности	161
Система за напомняния на водача	237	Система за селективна каталитична редукция – предупредителни светлини	161
Система за напомняния на водача. Индикатори	238	Система за селективна каталитична редукция – информационни съобщения	161
Система за насочване на автомобила към средата на платното	201	Система за селективна каталитична редукция – често задавани въпроси	163
Система за оставане в средата на лентата – информационни съобщения	204	Система за селективна каталитична редукция	157
Система за оставане в средата на лентата – отстраняване на неизправности	204	Система за селективна каталитична редукция. Изисквания	157
Система за оставане в средата на лентата	202	Система за селективна каталитична редукция. Насоки	157
Система за оставане в средата на лентата, автоматична отмяна	203	Система за селективна каталитична редукция. Предпазни мерки	157
Система за оставане в средата на лентата, индикатори	204	Система за следене на налягането в гумите – информационни съобщения	323
Система за оставане в средата на лентата, напомняния	203	Система за следене на налягането в гумите - отстраняване на неизправности	322
Система за оставане в средата на лентата, ограничения	203	Система за следене на налягането в гумите - предупредителни светлини	322
Система за оставане в средата на лентата. Изисквания	202	Система за следене на налягането в гумите	321
Система за поддържане на лентата	213	Система за съдействие при паркиране напред, звукови предупреждения	184
Система за поддържане на лентата за движение. Настройки	214	Система от напомняния за водача – информационни съобщения	238
Система за поддържане на лентата за движение. Ограничения	213	Система от напомняния за водача – отстраняване на неизправности	238
Система за поддържане на лентата за движение. Предпазни мерки	213	Системата за напомняния на водача (driver alert). Предпазни мерки	237
Система за поддържане на лентата на движение - информационни съобщения	221	Системата за предупреждение за пътници отзад. Звукови предупреждения	119
Система за поддържане на лентата на движение - отстраняване на неизправности	221	Системата за предупреждение за пътници отзад. Ограничения	117
Система за предотвратяване на сблъсък. Ограничения	232	Системата за предупреждение за пътници отзад. Предпазни мерки	117
Система за предотвратяване на сблъсък. Предпазни мерки	231	Системата за следене на налягането в гумите. Ограничения	321
Система за предупреждение за пътници отзад	117	Системата за следене на налягането в гумите. Предпазни мерки	321
Система за разпознаване на пътните знаци - информационни съобщения	241	Системата за съдействие при паркиране напред, ограничения	184
Система за разпознаване на пътните знаци - отстраняване на неизправности	241	Скоростната кутия не е в режим на паркиране (p). Звуков предупредителен сигнал	169
Система за разпознаване на пътните знаци. Индикатори.....	239	Скоростомер	85
Система за разпознаване на пътните знаци. Ограничения	239	Следване на друг автомобил	200
		Следване на друг автомобил	199

ИНДЕКС

Смяна на 12v-акумулатор	287	Спиране на двигателя, докато автомобилът не се движи - автоматична скоростна кутия. Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	131
Смяна на батерията на дистанционното управление – автомобили с: бутон „старт“	46	Спиране на двигателя, докато автомобилът не се движи - ръчна скоростна кутия. Автомобили със: запалване с ключ	131
Смяна на батерията на дистанционното управление - превозни средства със: запалване с ключ	45	Спиране на двигателя, докато автомобилът не се движи - ръчна скоростна кутия. Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	131
Смяна на въздушния филтър за купето	107	Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи - автоматична скоростна кутия. Автомобили със: запалване с ключ	133
Смяна на езика	95	Спиране на двигателя, докато автомобилът се движи - автоматична скоростна кутия. Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	133
Смяна на крушка на лампа за четене на карта	297	Спиране след сблъсък	257
Смяна на крушка на предна интериорна лампа	297	Спирачка за паркиране - предупредителни светлини	174
Смяна на крушка на приветстваща лампа ...	294	Спирачка за паркиране - предупредителни светлини	175
Смяна на крушка на регистрационната табела	295	Спирачки – отстраняване на неизправности	173
Смяна на крушка на светлини за заден ход	294	Спирачки – предупредителни лампи	173
Смяна на крушката на габаритните светлини	293	Спирачки – често задавани въпроси	173
Смяна на мерната единица за измерване на налягането в гумите	95	Спирачки	303
Смяна на охлаждащата течност	284	Спирачки	172
Смяна на перата на чистачките на задните чистачки	68	Спирачки и съединител	252
Смяна на пътно колело	324	Спирачки. Предпазни мерки	171
Смяна на резервната батерия /резервен акумулатор/	43	Списък с контакти	352
Смяна на спукана гума	324	Списък с последни повиквания (recent call list)	354
Смяна перата на предните чистачки	67	Списък с телефони (phone list)	354
Софтуерни актуализации на автомобила ...	363	Стартиране и спиране на двигателя - информационни съобщения	135
Софтуерни актуализации на превозните средства	349	Стартиране и спиране на двигателя - отстраняване на неизправности	134
Спецификации за налягането в гумите	313	Стартиране и спиране на двигателя – предпазни мерки	126
Спецификации на двигателя – бензин	330	Стартиране и спиране на двигателя - предупредителни светлини	134
Спецификации на двигателя – дизел	331	Стартиране и спиране на двигателя – често задавани въпроси – бензин. Автомобили със: запалване с ключ.....	136
Спецификация на спирачната течност	338	Стартиране и спиране на двигателя – често задавани въпроси – бензин. Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	136
Спецификация на течността за чистачки	337		
Спиране на двигателя	131		
Спиране на двигателя	139		
Спиране на двигателя	142		
Спиране на двигателя при движение на автомобила - ръчна скоростна кутия. Автомобили със: запалване с ключ.....	132		
Спиране на двигателя при движение на автомобила - ръчна скоростна кутия. Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	132		
Спиране на двигателя, докато автомобилът не се движи - автоматична скоростна кутия. Автомобили със: запалване с ключ	131		

ИНДЕКС

Стартиране и спиране на двигателя – често задавани въпроси – дизел.		Съдействие при паркиране назад.	
Автомобили със: запалване с ключ.....	137	Ограничения	183
Стартиране и спиране на двигателя – често задавани въпроси – дизел.		Съдействие при паркиране напред	183
Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	138	Създаване на wi-fi гореща точка в автомобила	343
Стартиране и спиране на двигателя	126	Съобщения (messaging)	354
Стартиране на автомобила с външен акумулатор	255	Съхранение	125
Стартиране на бензинов двигател - автоматична скоростна кутия.		Съхраняване на аптекчката за първа помощ	263
Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	128	Съхраняване на вашия автомобил	303
Стартиране на бензинов двигател - ръчна скоростна кутия. Автомобили със: запалване с ключ	128	Съхраняване на предупредителен триъгълник	263
Стартиране на бензинов двигател - ръчна скоростна кутия. Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	128	Т	
Стартиране на гласово взаимодействие	350	Таблица със спецификациите на външните крушки	292
Стартиране на двигателя	256	Таблица със спецификациите на интериорните крушки	296
Стартиране на двигателя	127	Тегла и размери при теглене	250
Стартиране на двигателя	127	Теглене на автомобила - ръчна скоростна кутия	261
Стартиране на двигателя	127	Теглене на автомобила.	
Стартиране на дизелов двигател - ръчна скоростна кутия. Автомобили със: запалване с ключ	129	Предпазни мерки	261
Стартиране на дизелов двигател - ръчна скоростна кутия. Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	129	Теглене на автомобила.	
Стартиране на наводнен двигател – бензин. Автомобили със: запалване с ключ	130	Предпазни мерки	262
Стартиране на наводнен двигател – бензин. Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	130	Теглене на вашия автомобил - автоматична скоростна кутия	262
Стартиране на наводнен двигател – дизел. Автомобили със: запалване с ключ	130	Теглене на ремарке	249
Стартиране на наводнен двигател – дизел. Автомобили със: стартиране чрез бутона на запалването	131	Теглене на ремарке. Ограничения	249
Стикери за сертификация на радиочестотата	367	Теглене на ремарке. Предпазни мерки	249
Сцепление АА А В С	305	Телематичен контролен блок	389
Съвети за кормуване	179	Телефон	354
Съвети за теглене на ремарке	250	Телефон, предпазни мерки	354
Съвети за управление на климата	106	Телефонна клавиатура	354
Съвети за управление на климата	102	Температура А В С	306
Съдействие при паркиране назад	183	Това пътуване	96
		Товарен капацитет при теглене	250
		Товарене на вашето ремарке	249
		Товароносимост на монтирания теглич	245
		Товароносимост на покривния багажник	245
		Товароносимост на точките за закрепване на задното багажно отделение	246
		Точки за закрепване в задното багажно отделение	246
		Точки за закрепване в задното багажно отделение. Предпазни мерки	246
		Точки за закрепване на системите за детска безопасност	26
		Трафик на живо (live traffic)	361

ИНДЕКС

У			
Увеличаване и намаляване на картата	361	Филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели – информационни съобщения.....	156
Умишлено превишаване на установеното ограничение на скоростта	209	Филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели. Изисквания	155
Умишлено превишаване на установеното ограничение на скоростта	211	Филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели. Предпазни мерки	154
Унифицирани марки за качество на гумите от департамента за транспорт	305	Функции за съдействие при паркиране	182
Управление на вратите от външната страна на автомобила	50	Функции за съдействие при паркиране. Предпазни мерки	182
Управление на вратите от вътрешността на автомобила	52	Функции и опции	15
Управление на външните светлини	70	Функции, ограничени от скоростта	348
Управление на климата - автомобили: автоматично управление на температурата...	99	Функция за съдействие при паркиране – отстраняване на неизправности	185
Управление на климата - автомобили с: ръчно управление на температурата	104	Функция за съдействие при паркиране – информационни съобщения	185
Управление на температурата на охлаждащата течност	285	Функция на интериорните лампи	77
Управление/контрол на стабилността	178	Ц	
Уред за измерване температура на охлаждащата течност за двигателя	86	Цел на вертикалното насочване	291
Ускорете, докато достигнете необходимата скорост	197	Централен дисплей. Ограничения	348
Услуги, които предоставяме	16	Централен дисплей. Предпазни мерки	348
Услуги, предоставяни от трети страни	16	Цифрово радио	347
Устройства за измиване (пръскалки)	68	Цифрово радио. Ограничения	347
Устройство за измиване на стъклата (пръскалка). Предпазни мерки	68	Ч	
Ф		Чистачки	65
Фарове – отстраняване на неизправности	71	Чистачки и устройства за измиване - отстраняване на неизправности	69
Фарове – често задавани въпроси	71	Чистачки и устройства за измиване – предупредителни лампи	69
Филтър за твърди частици в бензина	165	Чистачки и устройства за измиване – често задавани въпроси	69
Филтър за твърди частици в дизеловото гориво	154	Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)	65
Филтър за твърди частици за дизеловите двигатели – предупредителни лампи	155	Чистачки. Предпазни мерки	65
Филтърът за твърди частици в бензина – информационни съобщения	166	Ш	
Филтърът за твърди частици в бензина – отстраняване на неизправности	165	Шофиране върху сняг и лед	252
Филтърът за твърди частици в бензина – предупредителни лампи	165	Шофиране през локви (в плитки води)	253
Филтърът за твърди частици в бензина. Изисквания	165	Шофиране, когато е активиран режим на безотказна работа на охлаждадането.....	259
Филтърът за твърди частици в бензина. Предпазни мерки	165		
Филтърът за твърди частици при дизеловите двигатели – отстраняване на неизправности	155		