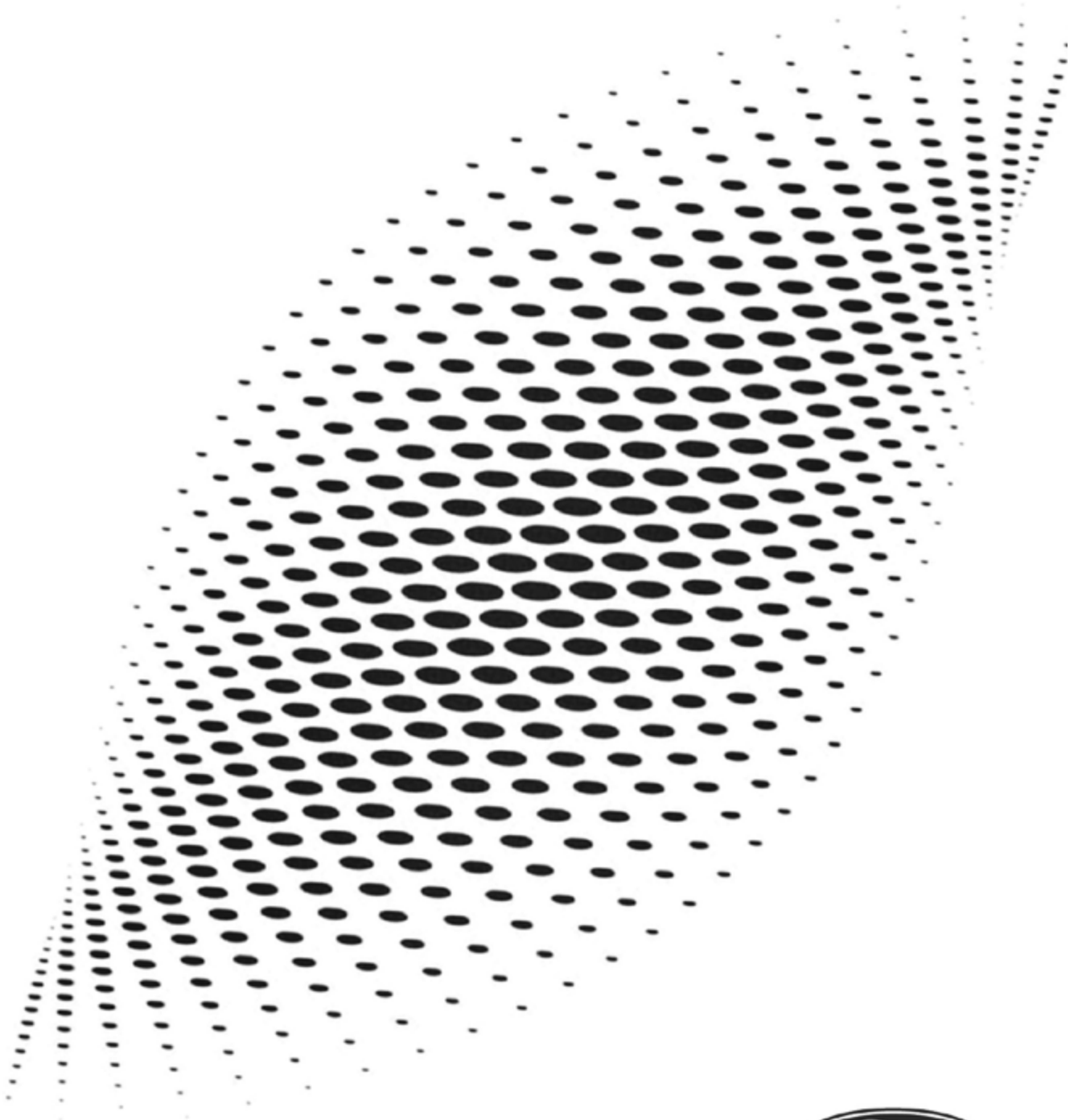


FORD **EXPLORER** Owner's Manual



Информацията, съдържаща се в това ръководство, е била правилна към момента на отпечатването ѝ. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията или оборудването по всяко време без предизвестие и без да сме задължени да го правим. Без нашето писмено разрешение, никаква част от това ръководство не може да бъде възпроизведена, прехвърляна, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма, по какъвто и да било начин. Грешки и пропуски са възможни в допустими граници.

© Ford Motor Company 2024

Всички права запазени.

Номер на частта: CG3968en-202402-20240409102651

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение

За това ръководство	13
Използване на това ръководство	14
Предупреждения и бележки, използвани в това ръководство	14
Специални бележки – Турция	14

Поверителност на данните

Защита на данните	17
Сервизни данни	18
Данни за събитията	18
Данни за настройките	19
Данни за свързаното превозно средство	19
Данни за мобилните устройства	19
Данни за системата за спешни повиквания	20

Околната среда

Опазване на околната среда	21
Стикери за рециклиране и изхвърляне	21

Визуално търсене

Преглед на интериора – ляв волан (LHD)	22
Преглед на интериора – десен волан (RHD) ...	23
Преглед на автомобила отвън	24

Детска безопасност

Детска безопасност. Предпазни мерки	26
Точки за закрепване на системите за детска безопасност	27
Системи за детска безопасност	28
Повдигащи детски седалки/столчета	31
Системи за детска безопасност. Заклучване	32
Индикатор за заключване на системите за детска безопасност	32
Заклучвания при системите за детска безопасност - Отстраняване на неизправности.....	33

Предпазни колани

Предпазни мерки за предпазните колани	34
Закопчаване и разкопчаване на предпазните колани	34
Регулиране на предпазните колани по време на бременност	35
Напомняне за предпазния колан	35

Въздушни възглавници

Как работят предните въздушни възглавници	36
Как работят страничните въздушни възглавници	36
Как действа централно-монтираната странична въздушна възглавница	37
Как работят страничните въздушни възглавници	37
Въздушни възглавници. Предпазни мерки ..	38
Индикатори за въздушната възглавница на пътника	39
Включване и изключване на въздушната възглавница за пътника	39
Въздушни възглавници – Отстраняване на неизправности	39

Система за предупреждение за пешеходци

Какво представлява Системата за предупреждение за пешеходци (PAS).....	41
Системата за предупреждение за пешеходци (PAS). Предпазни мерки	41

Асистент за състоянието на водача

Как работи Системата на асистента за състоянието на водача	42
Асистент за състоянието на водача. Предпазни мерки	42
Асистент за състоянието на водача. Ограничения	43
Асистент за състоянието на водача – Отстраняване на неизправности.....	43

eCall

Какво представлява системата eCall	44
Как работи системата eCall.....	44
Изисквания на системата за спешни повиквания	44
Ограничения на системата за спешни повиквания	44
Ръчно извършване на спешно повикване	44
Индикатори на системата за спешни повиквания	45
Смяна на резервна батерия.....	46
eCall – Отстраняване на проблеми	46

СЪДЪРЖАНИЕ

Ключове и дистанционни

Дистанционно управление. Ограничения	47
Изваждане на пластината на ключа	47
Смяна на батерията на дистанционното управление	47
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно	49
Програмиране на дистанционното управление	49
Ключове и дистанционни управления – Отстраняване на неизправности	49

Врати и ключалки

Управление на вратите от външната страна на автомобила	50
Управление на вратите от вътрешността на автомобила	51
Препрограмиране на функцията за отключване	52
Автоматично отключване	52
Автоматично заключване	52
Неуспешно заключване	52
Автоматично повторно заключване	52
Врати и ключалки – отстраняване на неизправности	53

Безключов достъп

Какво представлява безключовия достъп	54
Безключов достъп. Ограничения	54
Безключов достъп. Настройки	54
Използване на Безключов достъп	54
Безключов достъп – Отстраняване на неизправности	55

Функция за лесно влизане и излизане

Как работи системата за лесно влизане и излизане	56
Включване и изключване на функцията за лесно влизане и излизане	56

Капак на багажника – автомобили с: Отваряне капака на багажника „Без ръце“

Предпазни мерки за вратата/капака на багажника	57
Отваряне на вратата/капака на багажника	57
Включване и изключване на отварянето капака на багажника „без ръце“	58

Настройка на капака на багажника. Височина на отваряне	59
Затваряне на капака на багажника	59
Спиране на движението на капака на багажника	61
Разпознаване на препятствия при отваряне капака на багажника	61
Капак на багажника – Отстраняване на неизправности	61
Отваряне/затваряне на капака на багажника. Видеоклипове	62

Капак на багажника – автомобили с: Капак на багажника с ръчно/отваряне затваряне

Предпазни мерки за капака на багажника	63
Отваряне капака на багажника	63
Затваряне капака на багажника	63
Капак на багажника – отстраняване на неизправности	64

Сигурност

Пасивна система против кражба	65
Алармена система против кражба	65
Настройки на алармената система против кражба	66

Кормило

Регулиране на кормилото	68
Включване и изключване подгриването на волана (On & Off)	68

Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)

Чистачки	70
Автоматични чистачки	71
Включване и изключване на чистачката на задното стъкло	72
Обратно движение на чистачките. Настройки	72
Проверка на перата на чистачките	72
Смяна на перата на предните чистачки	72
Смяна на перата на чистачките на задното стъкло	73
Устройства за измиване (пръскалки)	73
Чистачки и устройства за измиване (пръскалки). Видеоклипове	75
Чистачки и устройства за измиване – Отстраняване на неизправности	75

СЪДЪРЖАНИЕ

Външни светлини

Управление на външните светлини	76
Предни Фарове	76
Фарове – Отстраняване на неизправности	78
Автоматични светлини	78
Външни светлини	78
Автоматично управление на дългите светлини	80
Автоматично управление на дългите светлини – Отстраняване на неизправности.....	82
Управление на дългите светлини без заслепяване.....	83
Управление на дългите светлини без заслепяване – Отстраняване на неизправности	84
Адаптивни предни светлини	85
Адаптивни предни светлини – Отстраняване на неизправности	85

Вътрешно осветление

Включване и изключване на всички вътрешни/интериорни лампи (On & Off)	86
Включване и изключване на предните интериорни лампи	86
Включване и изключване на задните интериорни лампи	86
Функция на интериорните лампи	86
Регулиране на яркостта на осветлението на приборното табло	87
Заобикалящи светлини	87
Вътрешно осветление. Видеоклипове	88

Прозорци

Отваряне и затваряне на прозорците	89
Отваряне и затваряне на всички прозорци ..	90
Връщане на прозорците обратно	91

Вътрешно огледало

Вътрешно огледало. Предпазни мерки	92
Вътрешно огледало с автоматично затъмняване	92

Външни огледала

Регулиране на външните огледала	93
Прибиране на външните огледала	93

Външни огледала. Видеоклипове	94
-------------------------------------	----

Комбинирано приборно табло

Преглед на комбинираното приборно табло	95
Измервателен уред за мощност	96
Скоростомер	96
Дисплей за пробега на автомобила	96
Индикатор за високо напрежение на батерията	96
Какво представлява комбинираното приборно табло	97
Предупредителни лампи	97
Какво представляват индикаторите на комбинираното приборно табло	99
Индикатори на приборното табло	99

Дисплей на комбинираното приборно табло

Използване на бутоните за управление на дисплея на комбинираното приборно табло	102
Персонализиране на дисплея на комбинираното приборно табло	102
Резюме на пътуването	104

Персонализираните настройки

Смяна на езика	106
Промяна на мерната единица	106

Главен дисплей

Какво представлява главният дисплей	107
Общ преглед на главния дисплей	107
Включване и изключване на главния дисплей	107
Настройки на главния дисплей	107

Дистанционно стартиране

Какво представлява дистанционното стартиране	109
Дистанционно стартиране. Предпазни мерки	109
Дистанционно стартиране. Ограничения ...	109
Дистанционно стартиране и спиране на автомобила	109
Дистанционното стартиране. Настройки ...	109

СЪДЪРЖАНИЕ

Управление на климата		Системата за предупреждение за пътници отзад. Предпазни мерки	125
Включване и изключване		Системата за предупреждение за пътници отзад, Ограничения	125
управлението на климата	110	Включване и изключване на системата за предупреждение за пътници отзад	125
Включване и изключване на рециркулирания въздух	110	Функция за запаметяване на настройките	
Включване и изключване на климатика	110	Какво представлява функцията за запаметяване	127
Включване и изключване на размразяването	111	Функция за запаметяване. Предпазни мерки	127
Включване и изключване на максималното размразяване	111	Как да намерим бутоните на функцията за запаметяване	127
Включване и изключване на максималното охлаждане	111	Запазване на предварително зададена позиция	127
Включване и изключване подгръвяването на задното стъкло	111	Извикване на предварително зададена позиция от паметта	128
Настройка на скоростта на вентилатора	111	USB портове	
Включване и изключване подгръвяването на огледалата	111	Как да намерим USB портовете	129
Настройка на температурата	112	Възпроизвеждане на мултимедия през USB порт	129
Насочване на въздушния поток	112	Зареждане на устройство	130
Автоматичен режим	113	Изход за захранване	
Съвети за управление на климата	114	Изход за захранване. Предпазни мерки	131
Качество на въздуха в купето		Разположение на изходите за захранване	131
Автоматично освежаване на въздуха	116	Безжично зарядно устройство за аксесоари	
Предни седалки		Какво представлява безжичното зарядно устройство за аксесоари	132
Предни седалки, Предпазни мерки	117	Безжично зарядно устройство за аксесоари. Предпазни мерки	132
Как да седите правилно	117	Как да намерите зарядното устройство за безжични аксесоари	132
Ръчно регулирани седалки	118	Зареждане на безжично устройство	133
Електрически седалки	118	Съхранение	
Масажиращи седалки	121	Поставки за чаши	134
Седалки с подгръвяване	122		
Предни седалки. Видеоклипове	122		
Задни седалки			
Ръчно регулирани седалки	123		
Задни седалки. Видеоклипове	124		
Система за Предупреждение за пътниците отзад (ROA)			
Какво представлява системата за предупреждение за пътници отзад	125		
Как работи системата за предупреждение за пътници отзад	125		

СЪДЪРЖАНИЕ

Жабка	134	Зареждане на вашия автомобил.	
Централна конзола	135	Видеоклипове	167
Място за съхранение под пода на автомобила	136	Електрически двигател	
Стартиране и изключване на захранването		Електрически двигател. Предпазни мерки .	168
Предпазни мерки при стартиране и изключване на автомобила	137	Позиции на скоростния лост	168
Стартиране на автомобила	137	Превключване на скоростите на автомобила	169
Изключване на автомобила	137	Индикатори за позиция на скоростния лост	170
Достъп до позицията на резервен пасивен ключ	138	Електрически двигател. Звукови предупреждения	170
Стартиране и изключване на захранването – Отстраняване на неизправности	138	Защита на автомобила от придвижване по инерция	170
		Електрически двигател – Отстраняване на неизправности	172
Високоволтова батерия		Задвижване на всички колела	
Какво представлява високоволтовата батерия	139	Как работи задвижването на всички колела	173
Високоволтова батерия. Предпазни мерки	139	Задвижване на всички колела. Предпазни мерки	173
Съхраняване на високоволтовата батерия	139	Задвижване на всички колела. Ограничения	173
Рециклиране и изхвърляне на високоволтовата батерия	140	Задвижване на всички колела – Отстраняване на неизправности	173
Разпоредби за консумация на енергия	140	Спирачки	
Данни за консумацията на енергия	141	Спирачки. Предпазни мерки	174
Високоволтова батерия – Отстраняване на неизправности	141	Антиблокираща спирачна система	174
		Приоритет на спирачката над педала на газта	174
Зареждане на вашия автомобил		Как да намерите резервоара за спирачна течност	174
Зареждащо оборудване.		Проверка на спирачната течност	174
Предпазни мерки	142	Спирачки – Отстраняване на неизправности	175
Преглед на зарядното оборудването	143	Електрическа паркинг спирачка	
Индикатори на зарядното оборудване	145	Какво представлява електрическата паркинг спирачка	178
Как да намерим порта за зареждане	149	Задействане на електрическата паркинг спирачка	178
Индикатори на порта за зареждане	150	Задействане на електрическата паркинг спирачка при авария	178
Зареждане с променлив ток	151	Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка	179
Зареждане на прав ток	157	Електрическа паркинг спирачка. Звуков предупредителен сигнал	179
Куплунг за зареждане.		Освобождаване на електрическата паркинг спирачка, ако зарядът на акумулатора на автомобила е паднал	179
Ръчно освобождаване	160		
Настройки за зареждане	161		
Използване на вашето приложение за автомобила и зареждане	164		
Зарядно оборудване. Символи за идентификация	164		
Зареждане на автомобила – Отстраняване на неизправности	165		

СЪДЪРЖАНИЕ

Електрическа паркинг спиращка – Отстраняване на неизправности	179	Индикатор на функцията за контрол на стабилността	186
Асистент за спиране на заден ход		Контрол на стабилността – Отстраняване на неизправности	187
Какво представлява асистентът за спиране на заден ход	180	Кормилно управление	
Как работи асистентът за спиране на заден ход	180	Електрическо усилване на волана	188
Асистент за спиране на заден ход. Предпазни мерки	180	Кормилно управление – Отстраняване на неизправности	188
Включване и изключване на асистента за спиране на заден ход	181	Функции на Асистента за паркиране	
Отмяна на асистента за спиране на заден ход	181	Асистент за паркиране. Предпазни мерки ...	190
Асистент за спиране на заден ход. Индикатори	181	Включване и изключване на Асистента за паркиране	190
Асистент за спиране на заден ход – Отстраняване на неизправности	182	Асистент за паркиране назад	191
Автоматично задържане (Auto Hold)		Асистент за паркиране напред	192
Как работи функцията за автоматично задържане (Auto Hold)	184	Асистент за паркиране настрани	193
Включване и изключване на автоматичния режим (Auto Hold)	184	Асистент за паркиране. Индикатори	194
Индикатори на функцията (Auto Hold)	184	Задна камера	
Контрол на сцеплението (тяговото усилие)		Какво представлява камерата за задно виждане	195
Какво представлява Контрол на сцеплението (Traction Control)	185	Камера за задно виждане. Предпазни мерки	195
Как работи контролът на сцеплението	185	Как да намерим камерата за обратно виждане	195
Включване и изключване на контрола на сцеплението	185	Водещи линии на камерата за обратно виждане	195
Индикатор за контрол на сцеплението	185	Камера за задно виждане. Видеоклипове	196
Контрол на сцеплението – Отстраняване на неизправности	185	3600 камера	
Управление/контрол на стабилността		Как работи 3600 камера	197
Какво представлява функцията за Контрол на стабилността	186	3600 камера. Предпазни мерки	197
Как работи Контролът на стабилността	186	3600 камера. Ограничения	197
Включване и изключване на контрола на стабилността – автомобили със задвижване на всички колела AWD	186	3600 камера. Водещи линии	197
Включване и изключване на контрола на стабилността – автомобили със задвижване на задните колела RWD	186	3600 камера. Настройки	198
		Активен асистент за паркиране	
		Какво представлява Активен асистент за паркиране	199
		Как работи Активният асистент за паркиране	199
		Активен асистент за паркиране. Предпазни мерки	199
		Включване и изключване на Активния асистент за паркиране	199
		Търсене на място за паркиране	199

СЪДЪРЖАНИЕ

Влизане в място за паркиране	200	Режими на шофиране	218
Излизане от място за паркиране	201	Режими за управление на автомобила – Отстраняване на проблеми	219
Адаптивен круиз контрол		Ефективен режим на шофиране	
Как работи адаптивният круиз контрол с функцията Спри и тръгни (Stop and Go)	202	Какво означава ефективен режим на шофиране	220
Адаптивен круиз контрол. Предпазни мерки	202	Как действа ефективният режим на шофиране	220
Адаптивен круиз контрол, Ограничения	203	Ефективен режим на шофиране. Предпазни мерки	220
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол	205	Включване и изключване на ефективния режим на шофиране.....	220
Автоматично прекратяване на адаптивния круиз контрол.....	205	Ефективен режим на шофиране. Индикатори	221
Задаване на скоростта на адаптивния круиз контрол	205	Информация за местните опасности	
Задаване на дистанция за адаптивния круиз контрол	206	Какво представлява информацията за местните опасности	222
Отмяна на зададената скорост	207	Информация за местна опасност. Предпазни мерки	222
Възобновяване на зададената скорост	207	Информация за местните опасности. Индикатори	222
Превишаване на зададената скорост	208	Активиране на информацията за местните опасности	222
Адаптивен круиз контрол. Индикатори	208	Интелигентен ограничител на скоростта	
Система за центриране на автомобила в средата на лентата за движение	208	Какво представлява интелигентният ограничител на скоростта	223
Центриране в лентата – Отстраняване на неизправности	211	Как работи интелигентният ограничител на скоростта	223
Асистент за предвиждане на скоростта	211	Интелигентен ограничител на скоростта. Предпазни мерки	223
Адаптивен круиз контрол – Отстраняване на неизправности	214	Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта... ..	223
Асистент за смяна на лентата		Задаване на ограничение на скоростта	223
Как работи Асистентът за смяна на лентата	215	Промяна на зададеното ограничение	224
Асистент за смяна на лентата. Предпазни мерки	215	Отмяна на зададеното ограничение	224
Асистент за смяна на лентата, Ограничения.....	216	Възобновяване на зададеното ограничение на скоростта	224
Включване и изключване на Асистента за смяна на лентата	216	Умишлено превишаване на зададеното ограничение	224
Активиране и деактивиране на Асистент за смяна на лентата	216	Интелигентен ограничител на скоростта. Индикатори	225
Отменяне на Асистента за смяна на лентата	216	Интелигентен ограничител на скоростта. Звукови предупреждения	225
Асистент за смяна на лентата – Отстраняване на неизправности	217	Превключване от интелигентен ограничител на скоростта към ограничител на скоростта	225
Контрол на режимите за управление на автомобила		Интелигентен ограничител на скоростта – Отстраняване на неизправности	225
Какво представлява управлението на режима на шофиране	218		
Как работи управлението на режима на шофиране	218		
Избор на режим на шофиране	218		

СЪДЪРЖАНИЕ

Система за поддържане на лентата

Какво представлява системата за поддържане на лентата	226
Как работи системата за поддържане на лентата	226
Система за поддържане на лентата, Предпазни мерки	226
Система за поддържане на лентата. Ограничения	226
Включване и изключване на системата за поддържане на лентата	227
Система за поддържане на лентата. Индикатори	227
Асистент за слепите зони/мъртвите точки ..	228
Система за поддържане на лентата на движение – Отстраняване на неизправности	232

Предупреждение за излизане

Какво представлява Предупреждението за излизане	233
Как работи Предупреждението за излизане	233
Предупреждение за излизане. Предпазни мерки	233
Предупреждение за излизане. Ограничения	233
Предупреждение за излизане. Индикатори	234
Включване и изключване на Предупреждение за излизане	234
Как да намерите сензорите на системата Предупреждение за излизане ...	234
Предупреждение за излизане – Отстраняване на неизправности	235

Система за напомняне при насрещно движение

Какво представлява системата за напомняне при насрещно движение	236
Как работи функцията за напомняне при насрещно движение	236
Система за напомняне за насрещно движение. Предпазни мерки	236
Напомняне за насрещно движение. Ограничения	236
Включване и изключване на системата за напомняне при насрещно движение	237
Как да намерите сензорите на системата за напомняне при насрещно движение	237

Система за напомняне за насрещно движение. Индикатори	237
Система за напомняне при насрещно движение – Отстраняване на неизправности	238

Асистент за предотвратяване на сблъсък

Какво представлява асистентът за предотвратяване на сблъсък	239
Как работи Асистентът за предотвратяване на сблъсък	239
Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък с Асистента за кръстовища	240
Асистент за предотвратяване на сблъсък. Предпазни мерки	240
Асистент за предотвратяване на сблъсък. Ограничения	241
Включване и изключване на асистента за предотвратяване на сблъсък	242
Откриване на сензорите на асистента за предотвратяване на сблъсък	242
Предупреждение за челен сблъсък	243
Кормилно съдействие с цел избягване на удара	243
Асистент за предотвратяване на сблъсък – Отстраняване на неизправности	243

Система за напомняния на водача

Какво представлява системата за напомняния на водача /Driver Alert/	245
Как работи системата за напомняния на водача	245
Система за напомняния на водача. Предпазни мерки	245
Включване и изключване на системата за напомняния на водача	245
Система за напомняния на водача. Индикатори	246
Система за напомняния на водача – Отстраняване на неизправности	246

Разпознаване на пътните знаци

Какво представлява системата за разпознаване на пътните знаци	247
Как работи системата за разпознаване на пътни знаци	247
Система за разпознаване на пътните знаци. Предпазни мерки	247

СЪДЪРЖАНИЕ

Система за разпознаване на пътни знаци. Ограничения	247	Функция за контрол люлеенето на ремаркетото. Предпазни мерки	262
Система за разпознаване на пътни знаци. Индикатори	248	Насоки за шофиране	
Система за разпознаване на пътни знаци. Настройки	248	Предпазни мерки при студено време	263
Система за разпознаване на пътни знаци – Отстраняване на неизправности	249	Шофиране върху сняг и лед	263
Пренасяне на товари		Разработване на автомобила	263
Система за разпределяне	250	Шофиране при специални условия - LHD 4WD/ RHD 4WD	263
Пренасяне на товари. Предпазни мерки ...	250	Шофиране през плитки води /локви/	264
Застопоряващ механизъм за товарното пространство	251	Електрически автомобил	265
Багажник на покрива	252	Стелки на пода	266
Ремарке монтирано на теглич	253	Информация за катастрофи и аварии	
Пренасяне на товари. Видеоклипове	253	Високоволтова батерия. Предпазни мерки за автомобила	267
Багажно отделение		Включване и изключване на аварийните светлини	268
Багажно отделение. Предпазни мерки	254	Стартиране на автомобила с външен акумулатор	268
Монтиране и демонтиране на мрежата за багаж в багажното отделение	254	Система за алармиране след катастрофа ...	270
Монтиране и демонтиране на капака/покривалото /капака на багажното отделение	254	Спиране след сблъсък	270
Регулиране на пода на багажното отделение	255	Възможност за напускане на автомобила ..	270
Точки за закрепване в багажното отделение	256	Транспортиране на автомобила	272
Багажно отделение. Видеоклипове	256	Теглене на вашия автомобил	
Свързване на ремарке		Теглене на автомобила. Предпазни мерки	273
Прикачване на ремарке. Предпазни мерки	257	Аварийно теглене	273
Теглич с топка	257	Аварийно оборудване	
Прикачване на ремарке – Отстраняване на неизправности	259	Съхраняване на аптечката	275
Теглене на ремарке		Съхраняване на предупредителния триъгълник	275
Теглене на ремарке. Предпазни мерки	260	Предпазители	
Теглене на ремарке. Ограничения	260	Предпазител. Предпазни мерки	276
Натоварване на ремаркетото	260	Кутия с предпазители под предния капак ..	276
Съвети за теглене на ремарке	260	Кутия с предпазители вътре в купето	279
Товар и размери при теглене	261	Идентифициране на видовете предпазители	284
Контрол на люлеенето на ремаркетото		Поддръжка	
Как работи функцията за контрол на люлеенето на ремаркетото	262	Поддръжка. Предпазни мерки	285
		Отваряне и затваряне на предния капак ...	285
		Преглед на оборудването под предния капак – автомобили с ляв волан /LHD/	286
		Преглед на оборудването под предния капак – автомобили с десен волан /RHD/	287

СЪДЪРЖАНИЕ

Охлаждаща течност	288	Компоненти на комплекта за лепене и напомпване на гуми	313
12V-акумулатор	291	Използване на комплекта	314
12V-акумулатор – Отстраняване на неизправности	293	Система за наблюдение на налягането в гумите	
Регулиране на фарове	294	Какво представлява системата за следене на налягането в гумите	319
Интериорни крушки	294	Системата за следене налягането в гумите. Предпазни мерки	319
Грижи за автомобила		Система за следене на налягането в гумите. Ограничения	319
Почистване на автомобила отвън	295	Нулиране на системата за следене на налягането в гумите	320
Почистване отвътре	296	Система за следене налягането в гумите – Отстраняване на неизправности	320
Възстановяване на незначителни повреди по боята	298	Вместимости и спецификации	
Пастиране на автомобила	298	Размери на превозното средство	323
Прибиране автомобила за продължителен период от време		Вместимост и спецификация на охладителната система	324
Подготовка на автомобила за съхранение ...	300	Спецификация на течността за чистачки ...	324
Изваждане на автомобила от мястото на съхранение	301	Спирачна течност. Спецификации	324
Информация за колелата и гумите		Идентификация на превозното средство	
Къде да намерите стикера за гумите	302	Идентификационен номер на автомобила ..	326
Информация върху страничната стена на гумата	302	Идентификационна табелка на автомобила	327
Речник с терминология за гумите	305	Свързано превозно средство	
Изисквания за смяна на гумите	306	Какво е свързан автомобил	328
Използване на летни гуми	307	Свързано превозно средство. Изисквания	328
Използване на зимни гуми	307	Свързано превозно средство. Ограничения.....	328
Използване на вериги за сняг	307	Свързване на автомобила с мобилна мрежа	328
Грижи за гумите		Свързване на автомобила с Wi-Fi мрежа ..	328
Проверка на налягането в гумите	309	Свързано превозно средство – Отстраняване на проблеми	329
Напомпване на гумите	309	Аудио система	
Спецификации за налягането в гумите	309	Аудио система. Предпазни мерки	331
Проверка на гумите за повреди	311	Идентифициране на аудио модула	331
Завъртане на гумите	311	Включване и изключване на аудио системата	331
Комплект за лепене на спукана гума и напомпване			
Какво представлява комплектът за лепене на спукана гума и напомпване	313		
Комплект за лепене на спукана гума и напомпване. Предпазни мерки	313		
Как да намерите комплекта за лепене и напомпване	313		

СЪДЪРЖАНИЕ

Избор на аудио източник	331	Bluetooth®	
Възпроизвеждане или спиране на пауза ...	332	Свързване на Bluetooth® устройство	344
Регулиране силата на звука	332	Възпроизвеждане на медия чрез Bluetooth®	344
Включване и изключване на режима за разбъркване	332	Приложения (Apps)	
Включване и изключване на режима на повторение	332	Изисквания към приложението	345
Добавяне на предпочитани	332	Лични профили	
Изключване на звука	333	Как работят личните профили	346
Превъртане през елементите от менюто ...	333	Създаване на личен профил	346
Избор на елемент от менюто	333	Изтриване на личен профил	346
Настройка на часовника и датата	333	Навигация	
FM радио	333	Свързана навигация	347
Включване и изключване на дисплея	334	Достъп до навигацията	347
Цифрово аудио излъчване - радио	334	Актуализации на навигационни карти	347
Подвижен екран		Настройка на картата	347
Използване на подвижния екран	335	Задаване на дестинация	348
Подвижен екран. Видеоклипове	335	Пътни точки. Добавяне на пътни точки	349
Общ преглед на централния дисплей		Насочване по маршрута	350
Централен дисплей. Предпазни мерки	336	Софтуерни актуализации на автомобила	
Централен дисплей. Ограничения	336	Актуализиране на софтуера на автомобила	351
Лента за състояние	336	Актуализации на системата на автомобила	
Начален екран	336	Извършване на нулиране на системата	352
Рестартиране на централния дисплей	337	Вашият оторизиран дилър – Турция	
Гласово взаимодействие		Указател на оторизираните дилъри	353
Какво представлява Гласово взаимодействие	338	Сервизни интервали – Турция	
Задаване на сигнална дума за събуждане.	338	Сервизни интервали	359
Започване на гласово взаимодействие	338	Информация за клиентите	
Прекратяване на гласово взаимодействие...	338	Предупреждение за придвижване на автомобила по инерция	360
Примери за Гласово взаимодействие	338	Потвърждаване на авторските права за софтуер на трети страни	360
Гласово взаимодействие. Настройки	339	Декларация за съответствие	360
Телефон		REACH	360
Телефон. Предпазни мерки	340	Стикери за сертификация на радиочестотите	361
Свързване на вашия телефон	340		
Меню на телефона	340		
Осъществяване и приемане на телефонно повикване	341		
Включване и изключване на известие за текстово съобщение	342		
Включване и изключване на Apple CarPlay	342		
Включване и изключване на Android Auto ...	342		

СЪДЪРЖАНИЕ

Препоръки за резервни части	363
Оборудване за мобилни комуникации	364
Информация за потребителя на eCall	365

ЗА ТОВА РЪКОВОДСТВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не спазвате инструкциите, обозначени с предупредителния символ, Вие рискувате да причините смърт, сериозни наранявания на себе си и/или на други хора.

Благодарим ви, че избрахте Ford. Препоръчваме ви да отделите известно време, за да опознаете автомобила си, за да се възползвате от по-голямата безопасност и удоволствие от шофирането му. Използвайте това ръководство, независимо дали е на екрана на централния дисплей на автомобила, дали е отпечатано, в приложението FordPass или онлайн, за да се запознаете с функциите на вашия автомобил.

Забележка: *Винаги използвайте и управлявайте вашия автомобил съгласно приложимото законодателство и разпоредби.*

Забележка: *При последваща продажба на този автомобил, предайте цялата отпечатана информация на следващия собственик.*

Функции и опции

Това ръководство описва характеристики и опции на продукта, които се предлагат за целия диапазон от съществуващи модели, понякога преди дори да са пуснати на пазара. В това ръководство може да се описват опции, които не са налични за закупения от вас автомобил.

Предоставяне на обратна връзка

Ако искате да предоставите обратна връзка на екипа за този Наръчник на собственика, моля, изпратете ни имейл на OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Няма да получите директен имейл отговор. Подадената от вас информация ще бъде проучена и ще бъдат направени необходимите промени в съдържанието на Наръчника на собственика.

За да помогнете за проучването на изпратената от вас информация, моля, включете следните данни:

- Вашия модел превозно средство;
- Страната, в която е закупено вашето превозно средство;
- Разделът от Наръчника на собственика, който смятате, че се нуждае от преразглеждане.

Илюстрации

Забележка: *Някои от илюстрациите в това ръководство може да показват функции, използвани в модели, различни от вашия и затова при вас да изглеждат различно.*

Местоположение на компонентите

В това ръководство разположението на даден компонент може да бъде описано като ляво или дясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.



A. Отдясно.

B. Отляво.

Достъп до Дигиталното ръководство

Онлайн версията на Наръчника на собственика може да съдържа най-новата информация, която може да се различава леко от дигиталното ръководство на собственика на автомобила, което първоначално ви е било предоставено с автомобила.

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете иконата от приложението Наръчник на собственика.

Достъп до онлайн и отпечатания вариант на Ръководството

Онлайн Ръководство на собственика

- От магазина за приложения на вашето устройство можете да изтеглите приложението FordPass.
- Може да посетите и местния уебсайт на Ford.

Забележка: За да намерите местния уебсайт на Ford, моля посетете <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>

Забележка: Горещо ви препоръчваме да изтеглите копие от Наръчника на собственика, което да бъде на ваше разположение винаги, когато шофирате, и за преглед на информацията, ако не може да бъдете в автомобила.

Отпечатан вариант на Ръководството

За САЩ и Канада, моля посетете www.helminc.com или се обърнете към оторизиран дилър.

За Европа, моля посетете www.z-order.de или се обърнете към оторизиран дилър.

За всички останали страни се обърнете към вашия оторизиран дилър.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТОВА РЪКОВОДСТВО

За да намерите бързо информация за вашия автомобил, използвайте функцията за търсене на думи в приложението "Наръчник на собственика".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И БЕЛЕЖКИ, ИЗПОЛЗВАНИ В ТОВА РЪКОВОДСТВО

Предупреждения, използвани в това ръководство

В това ръководство сме включили предупреждения, за да ви информираме за възможни опасности. Можете да предпазите себе си и другите, ако спазвате инструкциите, подчертани с предупредителния символ.

Бележки, използвани в настоящата публикация

Включваме бележки, за да ви дадем повече информация за инструкциите, които изискват допълнително обяснение.

СПЕЦИАЛНИ БЕЛЕЖКИ - ТУРЦИЯ

Информация за потребителя*

*Потребител: Физическо или юридическо лице, действащо с търговска или непрофесионална цел. Ако даден водач управлява превозното средство за търговски или професионални цели, независимо дали на пълен или непълен работен ден, съгласно законодателството той не може да бъде класифициран като „Потребител“.

В случай че превозното средство е закупено при условията на Гаранцията на потребителя, но след това е управлявано за търговски или професионални цели или е било закупено при условията на Търговска гаранция и след това е било експлоатирано за търговски или професионални цели,

ще се прилагат ТЪРГОВСКИ ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ съгласно общите законови разпоредби. Това обвързва водача и всяко друго лице, което влиза във владение на такова превозно средство. Моля, вижте Гаранционните условия на Ford за по-подробна информация.

Следват незадължителните права, предоставени на потребителите съгласно Закона за защита на потребителите № 6502 и Наредбата за Въвеждащите ръководства и Наръчниците на собственика, публикувани в Държавен вестник от 13.06.2014 г. и № 29029, както и информацията, свързана с органите, до които потребителите могат да подават жалби и възражения:

I. Предоставени на потребителите незадължителни права

1) Ако се приеме, че стоката е дефектна, потребителят може да упражни едно от следните права;

(а) Потребителят може да поиска отмяна на договора, като предостави уведомление, че е готов да върне продадения артикул,

(б) Потребителят може да задържи продадения артикул и да поиска отстъпка от продажната цена пропорционално на дефекта,

(в) В случай, че не са необходими прекомерни разходи, потребителят може да поиска безплатен ремонт на продадения артикул, като всички разходи са за сметка на продавача,

(д) При възможност, потребителят може да поиска замяна на продаден артикул с еквивалентен без дефекти. Вие може да ползвате едно от тези права. Продавачът е длъжен да изпълни всяко такова искане, в зависимост от предпочитанията на потребителя.

2) Правата за безплатен ремонт или замяна на дадена стока с еквивалентна без дефекти могат да бъдат упражнени също и срещу производителя или вносителя. Продавачът, производителят и вносителят носят солидарна отговорност за изпълнението на правата, посочени в тази точка. Производителят или вносителят не носят отговорност, ако докажат, че дефектът е възникнал, след като стоката е пусната от тях на пазара.

3) Ако безплатният ремонт или замяната на стоката с еквивалентна, без дефекти, би довело до непропорционални неудобства за продавача, потребителят може да упражни едно от правата си на отказ от договора или на отстъпка от цената, пропорционално на дефекта. По време на определянето на непропорционалността трябва да се вземат предвид въпроси като стойността на стоката без дефекти, важността на дефекта и дали прибягването до други незадължителни права би създавало проблеми за потребителя.

4) В случай, че бъде избрано правото на безплатен ремонт или замяна на стоката с еквивалентна без дефекти, това искане трябва да бъде изпълнено в рамките на максимум тридесет работни дни от уведомяването на продавача, производителя или вносителя за това искане. Въпреки това, по отношение на стоките, включени в приложения към наредбата списък, издаден съгласно член 58 от Закона за защита на потребителите № 6502, искането на потребителя за безплатен ремонт се изпълнява в рамките на максималния срок за ремонт, определен в наредбата. В противен случай потребителят може да упражни други права по свой избор.

5) В случаите, когато потребителят избере право на отказ от договора или отстъпка от цената, пропорционално на дефекта, цялостната платежна цена или сумата на отстъпката от цената следва незабавно да бъдат възстановени към потребителя.

6) Разходите, възникнали във връзка с упражняването на горните права по избор, се покриват от страната, изпълняваща правото, избрано от потребителя. Наред с едно от тези незадължителни права потребителят може да претендира и за обезщетение съгласно разпоредбите на турския Кодекс за задълженията от 11.01.2011 г. и № 6098.

II. Жалби и възражения на потребителите

Потребителите могат да подават молби със жалби и възражения до потребителските съдилища и потребителските арбитражни комисии в съответствие с разпоредбите на Закон № 6502 за защита на потребителите.

Производител или вносител

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akrınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2 34885
Sancaktepe/Istanbul
Търговски регистрационен номер: 73232 -
Истанбул Тел: 0.216 564 71 00
Факс: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Срок на експлоатация

Срокът на експлоатация на автомобила е 10 години.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте безжични приставки към конектора на линията за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните за превозните средства и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на ремонтни фирми, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт да свързват оборудването си към конектора на линията за предаване на данни.

Ние уважаваме вашата поверителност и се ангажираме да я защитаваме. Информацията, съдържаща се в това ръководство, е вярна към момента на издаването ѝ, но тъй като технологиите бързо се променят, препоръчваме ви да посетите местния уебсайт на Ford, за да получите най-новата информация.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и положението на вашия автомобил, изискванията за поддръжка на превозното средство, събития и неизправности. В този раздел са описани видовете данни, които могат да бъдат записвани. Някои от записваните данни се съхраняват в дневници на събитията или в дневници/журнали на грешките.

Забележка: Журналите на грешките се нулират след обслужване или ремонт.

Забележка: Можем да предоставяме информация в отговор на запитвания от страна на органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или чрез съдебен процес. Тази информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.

Записваните данни може да включват, например:

- Работни състояния на компонентите на системата, например ниво на заряд на батерията/акумулатора и налягане в гумите.

- Състоянието на превозното средство и съответния компонент, например скоростта на (въртене на) колелата, намаляването на скоростта, страничното ускорение и състоянието на предпазните колани.

- Събития или грешки в основните системи, например фаровете и спирачките.

- Системни реакции при ситуации на шофиране, например освобождаване на въздушните възглавници и контрол на стабилността.

- Условия на околната среда, например температура.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозното средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например информация за акаунта, местоположение на автомобила и характеристики на шофиране, които биха могли да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данните единствено, за да може вие да използвате нашите услуги, за които сте се абонирали, с ваше съгласие или когато това е позволено от закона. За допълнителна информация, вижте Общите условия на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, предоставяни от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате общите условия и информацията за поверителност на данните за всички услуги, които са оборудвани във вашия автомобил или за които сте се абонирали. Ние не поемаме отговорност за услуги, предоставяни от трети страни.

СЕРВИЗНИ ДАННИ

Нашите дилъри събират сервизни данни чрез конектора на канала за предаване на данни във вашия автомобил. Те използват сервизните данни, например регистрационните файлове за грешки, за да ви помогнат, ако закарате автомобила си в сервиз за ремонт. При необходимост, те споделят тези данни с нашия технически екип, за да им помогнат при диагностиката. Освен използването на информацията за диагностика и ремонт, ние използваме и споделяме сервизните данни с нашите доставчици на услуги, например доставчиците на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, с оглед на непрекъснатото усъвършенстване или заедно с друга информация, която имаме за вас, например вашата информация за контакти, с цел да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас в зависимост от вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Нашите доставчици на услуги са еднакво задължени от закона да защитават вашите данни и да ги запазват в съответствие с политиките за запазване на данни.

Забележка: Ремонтните бази на трети страни също могат да събират данни за услуги чрез конектора за връзка за данни.

ДАНИИ ЗА СЪБИТИЯТА

Европейските разпоредби изискват това превозно средство да бъде оборудвано със записващо устройство за данни за събития. Основната цел на записващото устройство за данни от събитията е да записва при определени катастрофи или близки до катастрофи ситуации, като например отваряне на въздушните възглавници или попадане на пътно препятствие; тези данни помагат да разберем как са функционирали системите на автомобила. Записващото устройство за данни от събитията е проектирано да записва данни, свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за кратък период от време, обикновено 5 секунди или по-малко.

Записващото устройство за данни от събитията в този автомобил е проектирано да записва такива данни като например:

- Как са работили различните системи в автомобила;
- Независимо дали предпазните колани на пътниците са били сложени/закопчани.
- Доколко (ако изобщо) водачът е натискал педала на газта и / или педала на спирачката; и
- Колко бързо се е движел автомобилът в този момент; и
- В какво положение е бил поставен волана от страна на водача.

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които се случват пътно-транспортните произшествия (ПТП) и нараняванията.

Забележка: Данните за събитията се записват от автомобила ви само ако възникне необичайна ситуация на пътно-транспортно произшествие (ПТП); при нормални условия на шофиране, записващото устройство не записва данни за събитията, както и не записва лични данни или информация (напр. имена, пол, възраст и място на ПТП).

И все пак, някои страни като правоприлагащите органи например, могат да комбинират данните от регистратора на данни за събитията с определен вид лични данни за идентификация, надлежно придобити по време на разследването на дадена катастрофа.

За да се прочетат данните, записани от записващото устройство за данни от събитията, е необходимо специално оборудване и е необходим достъп до превозното средство или до регистратора за данни от събитията. Освен производителя на превозното средство, други страни, като напр. правоприлагащите органи, които разполагат с такова специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако имат достъп до превозното средство или достъп до записващото устройство за данни от събитията.

ДАНИ ЗА НАСТРОЙКИТЕ

Вашият автомобил разполага с електронни устройства за управление, които имат възможност да съхраняват данни въз основа на вашите персонализирани настройки. Данните се съхраняват локално в автомобила или на устройства, които се свързват към него, например, USB устройство или цифров музикален плейър. Можете да изтриете някои от тези данни и също така да изберете дали да ги споделите чрез услугите, за които сте абонирани.

Данни за комфорт и удобство

Записваните данни може да включват, например:

- Положение на седалката и волана.
- Настройки за контрол на климатика.
- Предварителни настройки на радиото.

Данни за забавление

Записваните данни може да включват, например:

- Музика, видео или албум.
- Контакти и съответни записи в адресната книга.
- Навигационни дестинации

ДАНИ ЗА СВЪРЗАНОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО



Модемът има SIM карта. Модемът е бил активиран, още когато вашето превозно средство е било произведено и периодично изпраща съобщения, за да остане свързан с мрежата на клетъчния телефон. В зависимост от вашето съгласие, превозното средство може да изпраща данни за превозното средство, неговото управление и местоположението му. Тези съобщения могат да включват информация, която идентифицира автомобила ви, SIM картата и електронния сериен номер на модема. Доставчиците на мобилни услуги могат да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на кулата на мобилната мрежа. За допълнителна информация във връзка с нашата политика за поверителност, моля посетете www.FordConnected.com или се обърнете към местния уебсайт на Ford.

Забележка: Модемът ще продължава да изпраща тази информация, докато не деактивирате модема или не забраните споделянето на данни от страна на модема, като промените настройките на модема.

Виж Съвръзано превозно средство (Connected Vehicle) (стр. 328).

Забележка: Услугата може да бъде недостъпна или прекъсната поради редица причини, например екологични или топографски условия и покритието на мобилния ви план.

Забележка: За да разберете дали вашият автомобил има модем, моля посетете www.FordConnected.com.

ДАНИ ЗА МОБИЛНИТЕ УСТРОЙСТВА

Ако свържете мобилно устройство към автомобила си, можете да показвате данни от устройството си на чувствителния екран, например музика и обложки на албуми. Вие може да споделяте данните на автомобила си с мобилни приложения на вашето устройство чрез системата. **Виж Изисквания към приложенията (стр. 345).**

Когато мобилният телефон се свърже със SYNC модула, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за повече мобилни функции и ефективна работа. Профилът съдържа например данни от вашия телефонен указател, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, докато мобилният ви телефон не е бил свързан към системата.

Ако свържете медийно устройство, системата създава и поддържа индекс на медийното устройство с поддържаното медийно съдържание.

Профилът на мобилния телефон и индексът на медийното устройство остават в автомобила, освен ако не ги изтриете и обикновено са достъпни само в автомобила ви, когато свържете мобилния си телефон или медийното устройство. Ако не смятате да използвате системата или автомобила, препоръчваме да използвате функцията за основна пренастройка на системата, за да изтриете запазената информация. **Виж Изпълнение на системно нулиране (стр. 352).**

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

ДАНИИ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Когато системата за спешни повиквания е активна, тя може да съобщи на службите за спешна помощ, че автомобилът ви е претърпял катастрофа, което включва задействане на въздушна възглавница или активиране изключването на батерията, или че е била извършена системна намеса от системата за подпомагане състоянието на водача. **Виж Асистент за състоянието на водача (стр. 42).** Някои версии или актуализации на системата за спешни повиквания може също така да могат да разкрият електронно или устно на операторите на спешните служби местоположението на вашето превозно средство или други подробности във връзка с вашето превозно средство или вашето пътно-транспортно произшествие (ПТП), за да помогнат на операторите на спешните служби да предоставят най-подходящите аварийни услуги. Ако не искате да разкривате подобна информация, не включвайте системата за спешни повиквания.

По-долу са дадени някои примери за данните, които може да предава системата:

- Идентификационен номер на автомобила.
- Тип съхранение на задвижването на превозното средство.
- Датата и часът в момента.
- Местоположение и посоката, в която се движи превозното средство.
- Посока на произшествието.
- Промяна в скоростта на превозното средство.
- Дали обаждането е било автоматично или е било задействано ръчно.
- Категория на превозното средство.
- Брой пътници в автомобила.

Забележка: *Вие не може да деактивирате системите за спешни повиквания, които се изискват по закон.*

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Устойчивото развитие е приоритет за Ford. Ние непрекъснато търсим начини да намалим въздействието си върху планетата, като същевременно предоставяме на клиентите страхотни продукти и осигуряваме сериозен бизнес. Вие трябва да играете своята роля в опазването на околната среда. Правилното използване на автомобила и разрешеното изхвърляне на отпадъци, почистващи и смазочни материали са важни стъпки към тази цел.

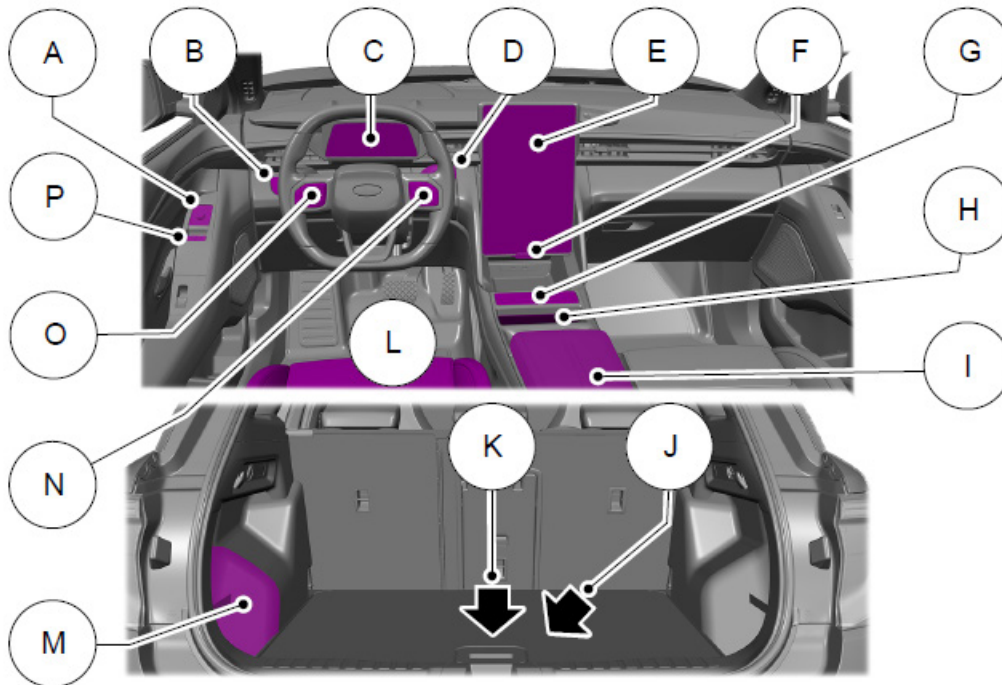
За допълнителна информация относно напредъка и инициативите ни в посока на устойчивото развитие, моля посетете www.sustainability.ford.com.

СТИКЕРИ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ

Само за Франция



ПРЕГЛЕД НА ИНТЕРИОРА - ляв волан (LHD)



- A. Виж Регулиране на външните огледала (стр. 93).
- B. Виж Управление на външното осветление (стр. 76).
- C. Виж Преглед на комбинираното приборно табло (стр. 95).
- D. Виж Превключване на автомобила на скорост (стр. 169).
- E. Виж Предпазни мерки за централния дисплей (стр. 336).
- E. Виж Използване на подвижния екран (стр. 335).
- G. Виж Включване и изключване на Активен асистент за паркиране (стр. 199).
- H. Виж Зареждане на безжично устройство (стр. 133).
- I. Виж Регулиране на централната конзола (стр. 135).
- J. Виж Зареждащо оборудване Предпазни мерки (стр. 142).
- K. Виж Регулиране на пода на багажното отделение (стр. 255).
- L. Виж Предпазни мерки за предната седалка (стр. 117).

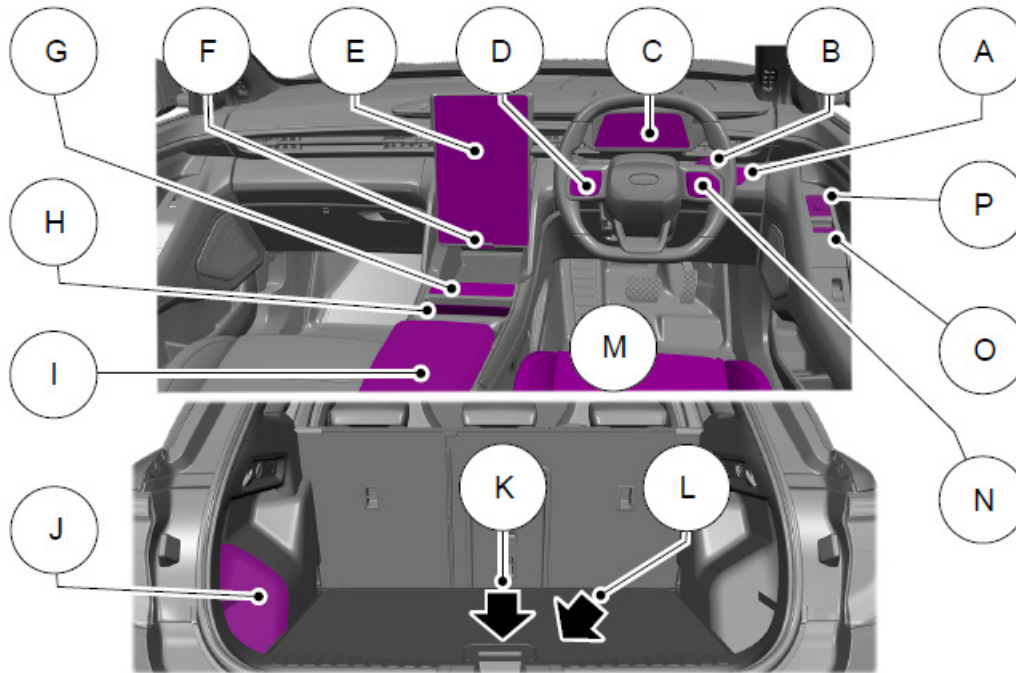
M. Виж Къде да държите предупредителния триъгълник (стр. 275).

N. Виж Използване на бутоните за управление на комбинираното приборно табло (стр. 102).

O. Виж включване и изключване на Адаптивен круиз контрол (стр. 205).

P. Виж Отваряне и Затваряне на прозорците (стр. 89).

ПРЕГЛЕД НА ИНТЕРИОРА - десен волан (RHD)



A. Виж Управление на външното осветление (стр. 76).

B. Виж Превключване на автомобила на скорост (стр. 169).

C. Виж Преглед на комбинираното приборно табло (стр. 95).

D. Виж Включване и изключване на адаптивния круиз контрол (стр. 205).

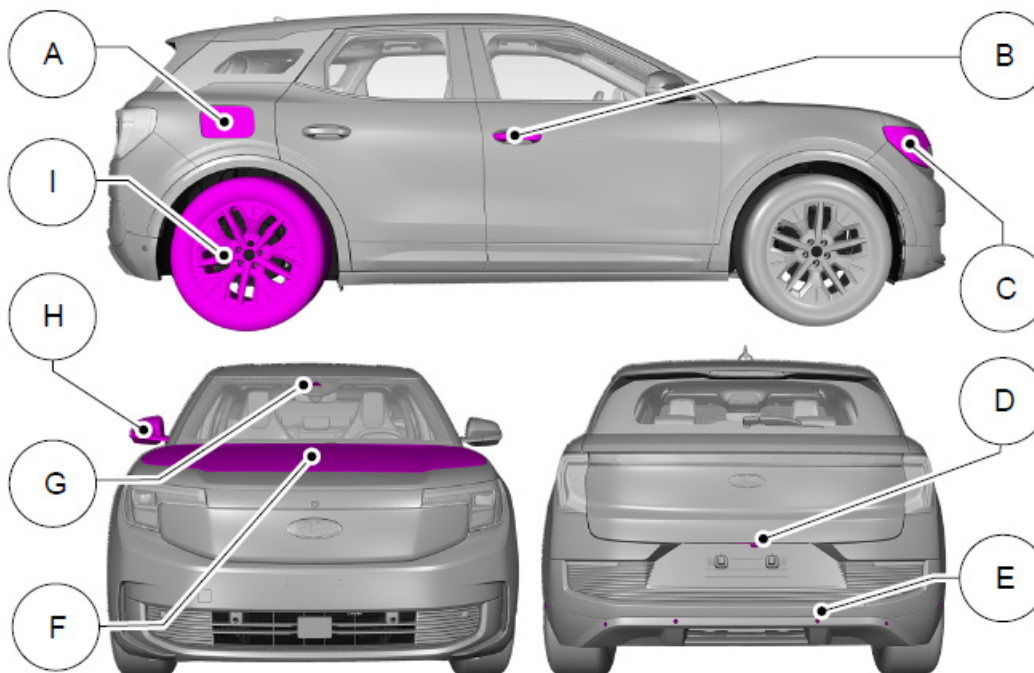
E. Виж Предпазни мерки за централния дисплей (стр. 336).

E. Виж Използване на подвижния екран (стр. 335).

G. Виж Включване и изключване на Активен асистент за паркиране (стр. 199).

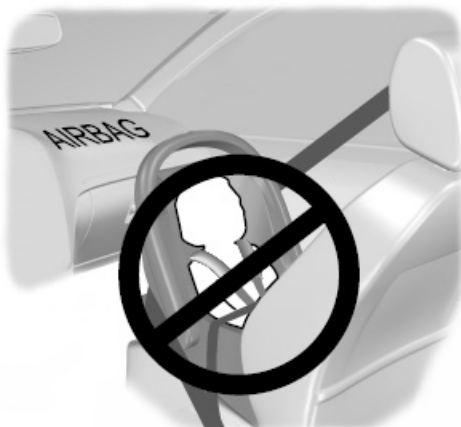
- Н. Виж Зареждане на безжично устройство (стр. 133).
- І. Виж Регулиране на централната конзола (стр. 135).
- Ј. Виж Къде да държите предупредителния триъгълник (стр. 275).
- К. Виж Регулиране на пода на багажното отделение (стр. 255).
- Л. Виж Зареждащо оборудване, Предпазни мерки (стр. 142).
- М. Виж Предпазни мерки за предната седалка (стр. 117).
- Н. Виж Използване на бутоните за управление на комбинираното приборно табло (стр. 102).
- О. Виж Отваряне и Затваряне на прозорците (стр. 89).
- Р. Виж Регулиране на външните огледала (стр. 93).

ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН



- A. Виж Зареждащо оборудване, Предпазни мерки (стр. 142)
- B. Виж Отключване и заключване на вратите с помощта на дистанционното управление (стр. 50).
- C. Виж Управление на външните светлини (стр. 76).
- D. Виж Водеци линии на задната камера (стр. 195).
- E. Виж Асистент за паркиране, Предпазни мерки (стр. 190).
- F. Виж Използване на комплекта за запечатване и напompване на гуми (стр. 314).
- G. Виж какво представлява системата на Асистента преди сблъсък (стр. 239).
- H. Виж Регулиране на външните огледала (стр. 93).
- I. Виж Налягане в гумите, Спецификации (стр. 309).

ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



Единствено детските седалки, сертифицирани по ECE-R129, ECE-R44.03 (или по-късна версия) са тествани и одобрени за използване в автомобила.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета е различно за различните страни.*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да деактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, обърнато назад на предната седалка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите детското столче, трябва да активирате отново въздушната възглавница за пътника.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте детските столчета по никакъв начин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте в автомобила деца или домашни любимци без наблюдение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте раменния ремък на предпазния колан и не позволявайте на детето да постави раменния ремък на предпазния колан под мишницата или зад гърба си. Неспазването на тези инструкции може да намали ефикасността на предпазния колан и да увеличи риска от наранявания или смърт при удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да увеличите височината на детето. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите детското столче, трябва да върнете подглавника на мястото му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали децата са обезопасени правилно в седалки/столчета, подходящи за техния ръст, възраст и тегло. Детските системи за безопасност трябва да се купуват отделно от вашия автомобил. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на вашето дете.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате обезопасителна система за деца и предпазен колан, уверете се, че предпазният колан не е хлабав или усукан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за ханша на предпазния колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е хлабав или усукан.



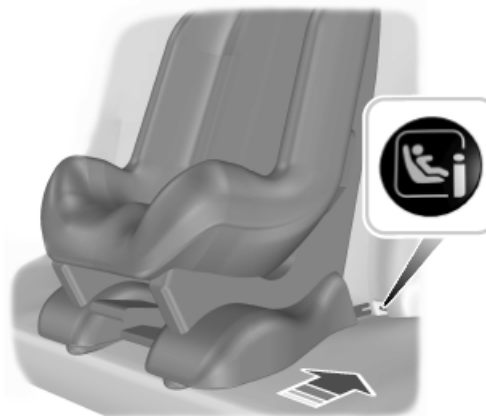
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали децата са седнали в изправено положение.

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Точките за закрепване на системите за детска безопасност са проектирани за бързо и безопасно монтиране на детско столче.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ДОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Долните точки за закрепване на детската система за безопасност се намират върху задните външни седалки (откъм прозорците).

КАК ДА НАМЕРИТЕ ГОРНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Горните монтажни точки за закрепване са разположени на гърба на задните седалки.

СИСТЕМИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗПОЛАГАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Положение на седалката	Категории тегловни групи				
	0	0+	1	2	3
	0–10 кг (0–22 фунта)	0–13 k (0–29 фунта)	9-18 кг (20–40 фунта)	15-25 кг (33–55 фунта)	22 - 36 кг (49–79 фунта)
Седалка на пътника отпред с активирана въздушна възглавница (ON).	X	X	UF1	UF1	UF1
Предна седалка с деактивирана въздушна възглавница (OFF).	U1	U1	U1	U1	U1
Задни Седалки.2	U	U	U	U	U

¹ Ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от правителствените разпоредби детски столчета, на задната седалка.

² Не използвайте детско столче с опорно краче на задната седалка по средата, освен ако не е посочено, че е подходящо в продуктовата информация на производителя на детското столче.

X Неподходящо за деца в тази тегловна група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази тегловна група.

UF Подходящо за универсални детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази тегловна група.

ISOFIX Система за детска безопасност

Положение на седалката		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Гледащо настрани	Обърнато назад	Обърнато назад	Обърнато напред	Обърнато назад
		0–10 кг (0–22 фунта)	0–10 kg ((0–22 фунта)	0–13 кг (0–29 фунта)	9-18 кг (20–40 фунта)	9-18 кг (20–40 фунта)
Седалка за пътника отпред.	Размер, клас. Тип размер.	Без ISOFIX				
Задни седалки ISOFIX, откъм прозореца	Размер, клас.	F, G1	E1	C, D, E1	A, B, B11	C, D1

Детска безопасност

Положение на седалката		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Гледащо настрани	Обърнато назад	Обърнато назад	Обърнато напред	Обърнато назад
		0–10 кг (0–22 фунта)	0–10 кг (0–22 фунта)	0–13 кг (0–29 фунта)	9-18 кг (20–40 фунта)	9-18 кг (20–40 фунта)
	Закрепващи елементи.	L1, L21	R11	R1, R2X, R2, R31	F2, F2X, F31	R2X, R2, R31
	Тип размер.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Задна седалка по средата.	Размер, клас.	Без ISOFIX				
	Тип размер.					

¹ Класът на размера и закрепването са определени както за универсални, така и за полу-универсални системи за детска безопасност. Тези идентификационни букви са маркирани върху детските столчета ISOFIX.

IL Подходящи за конкретни ISOFIX системи детска безопасност от полу-универсална категория. Виж препоръките на производителя на детското столче за допълнителна информация.

IUF Подходящи за обърнати напред системи за детска безопасност ISOFIX от универсална категория.

i-Size Детски столчета

	Предна седалка за пътника	Задни седалки до прозореца	Задна седалка по средата
Обърнати назад детски столчета върху предната седалка за пътника с включена въздушна възглавница (ON).	X	-	-
Система за детска безопасност i-Size	X	i-U	X
Подходящо закрепване на повдигащата седалка.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Закрепването е определено за повдигащи седалки на детската система за безопасност. Виж идентификационните букви върху i-Size повдигащи детски седалки.

i-U подходящи за използване с обърнати напред и назад системи за детска безопасност, размер i (i-Size).

X Не са подходящи за използване със системи за детска безопасност, размер i (i-Size).

ПРЕПОРЪКИ ЗА ДЕТСКИТЕ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Категории класове по размер	Производител	Модел	Прикачване
40–83 cm (15–35 in) 0–13 kg (0–29 фунта)	Maxi-Cosi.	Pebble 360 & FamilyFix 360 base.1	ISOFIX и опорен крак (основа) или само предпазен колан.
40–105 cm (15–40 инча) 0–17.5 kg (0–39 фунта)	Maxi-Cosi.	Pearl 360 и FamilyFix 360 основа.1	ISOFIX и опорен крак (основа).
100–150 cm (40–60 инча) 15–36 kg (33–79 фунта)	Britax Römer.	KidFix M i-Size.1, 2	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.

¹ Ние ви препоръчваме да обезопасявате децата с ISOFIX детско столче на задната седалка откъм прозорците.

² Ние ви препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която да комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница.

Потърсете оторизиран дилър във връзка с последните данни за препоръчаните детски столчета.

МОНТАЖ НА СИСТЕМА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да инсталирате детско столче, прочетете и следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: Следвайте инструкциите на производителя на детското столче за инсталиране на детско столче с горно прикрепване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикрепвайте горния закрепващ ремък за нищо друго, освен мястото за поставяне на закрепващия ремък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали горният ремък за привързване не е хлабав или усукан и дали е правилно разположен в мястото за закрепване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате обезопасителна система за деца, която има опорно краче, уверете се, че носещият крак стои здраво на пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали детското столче приляга плътно към седалката на автомобила. Може да се наложи да регулирате седалките, за да закрепите правилно обезопасителната система за деца.

Проверете дали облегалката на седалката е в изправено положение. Може да е необходимо да вдигнете или свалите подглавника.

Когато използвате детска система за безопасност на предната седалка, следвайте тези указания за разполагане на седалката:

- Детското столче не трябва да докосва приборното табло.
- Седалката за пътника да бъде разположена възможно най-назад, като предпазният колан се прекара в посока напред и надолу от пръстена на колона—В към детското столче.

- Ако се окаже трудно да затегнете долната, бедрена част на предпазния колан без да остане хлабина, регулирайте облегалката до напълно изправено положение и повдигнете височината на седалката.

Забележка: Когато използвате детско столче на задната седалка, регулирайте предната седалка така, че да предотвратите контакт с краката или стъпалата на детето.

ПОВДИГАЩИ ДЕТСКИ СЕДАЛКИ/СТОЛЧЕТА

Повдигащи детски седалки/столчета



За обезопасяване на деца, по-тежки от 33 фунта (15 кг), но по-ниски от 60 инча (150 см) използвайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница.

Ние препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница. Издигнатото положение на седане ще ви позволи да разположите раменния ремък на предпазния колан за възрастни над центъра на детското рамо, а ремъка за ханша - плътно над бедрата му.

Повдигаща възглавница



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато използвате повдигаща възглавница, не забравяйте да регулирате подглавника на това място за седане.



За обезопасяване на деца, по-тежки от 22 кг (49 фунта), но по-ниски от 150 см (60 инча), използвайте повдигаща детска седалка/повдигаща възглавница.

СИСТЕМИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ. ЗАКЛЮЧВАНЕ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако сте заключили детските предпазни ключалки, задните врати няма да могат да се отворят отвътре.



Бутонът за управление се намира върху шофьорската врата. Активира защитното заключване за деца.

Натиснете бутона за управление, за да включите детските предпазни ключалки. Натиснете бутона отново, за да изключите. Когато ги включите, светва лампичка в бутона.

Когато изключите автомобила, настройките за заключване за безопасност на децата остават активни.

Забележка: За да се уверите, че заключването за детска безопасност е включено, дръпнете вътрешната дръжка на вратата два пъти, за да проверите дали вратата се отваря.

Забележка: За да отворите задните врати, докато заключването за детска безопасност е включено, помолете някой извън автомобила да отвори вратите.

Забележка: Когато активирате заключването за детска безопасност, зоната на задната седалка се превръща в зона за безопасност за децата, като всички вътрешни функции в зоната на задната седалка и задните врати са деактивирани.

ИНДИКАТОР ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



Когато включите тази функция, в контролните бутони за управление на заключването за детска безопасност светва светодиод (диод, излъчващ светлина). Ако светодиодът премигва, опитайте да включите отново заключването за детска безопасност. Ако светодиодът продължи да премигва, проверете автомобила при първа възможност.

ЗАКЛЮЧВАНИЯ ПРИ СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЗАКЛЮЧВАНИЯ ПРИ СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Електронно заключване за деца. Активирайте го отново. Вижте в ръководството! <i>(Electronic childproof lock. Activate it again. Owner's Manual)</i>	Опитайте отново да включите заключването за детска безопасност . Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

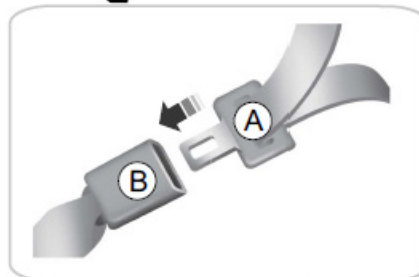
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато предпазните колани не се използват, проверете дали са надлежно прибрани и дали не са останали да висят извън вашия автомобил при затваряне на вратите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Допълнителните калъфи за седалки, които не са пуснати от Ford Motor Company, биха могли да попречат на предпазния колан да се прибере правилно. Това може да доведе до разхлабване на предпазния колан, което може да увеличи риска от наранявания в случай на ПТП/сблъсък.



А. Език на предпазния колан.

В. Закопчалка на предпазния колан.

ЗАКОПЧАВАНЕ И РАЗКОПЧАВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

Затягане на предпазните колани

Всички предпазни колани във вашия автомобил са триточков комбиниран надбедрен и раменен предпазен колан.

1. Изтеглете предпазния колан силно навън.

Забележка: Ако го издърпате рязко или ако автомобилът е под наклон той може да се заключи.

2. Поставете езика в механизма за заключване.
3. Издърпайте силно предпазния колан, за да няма хлабина.

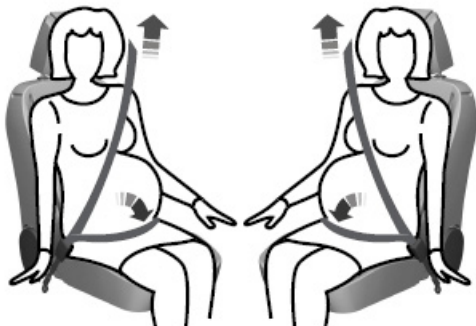
Разкопчаване на предпазните колани

1. Натиснете червения бутон върху закопчалката, за да освободите предпазния колан.
2. Задръжте езика на предпазния колан и го оставете да се изтегли плавно докрай в напълно прибрано положение.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ ПО ВРЕМЕ НА БРЕМЕННОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За ваша безопасност и тази на нероденото ви бебе е добре да слагате предпазния колан правилно. Не използвайте ремъка за ханша на предпазния колан.



Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Долната, бедрена част в комбинацията от ремък за скута и за рамото да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото позволява комфорта ви. Горната, раменна част в комбинация с ремъка за скута и за рамото да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

ИНДИКАТОРИ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН

Предни седалки

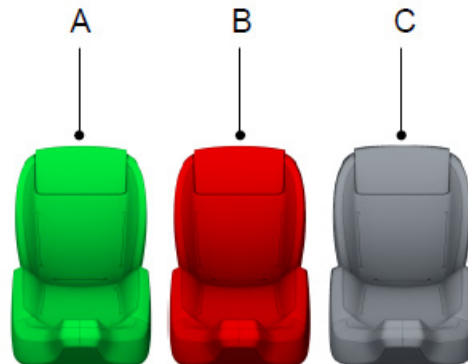
Предупредителната лампа светва, ако запалването е включено и възникне някое от следните обстоятелства:

- Предната седалка е заета, а предпазният колан не е сложен.
- Някой от предпазните колани отпред току що е бил разкопчан.



Предупредителната лампа ще остане да свети, докато не поставите предпазния си колан.

Задни Седалки



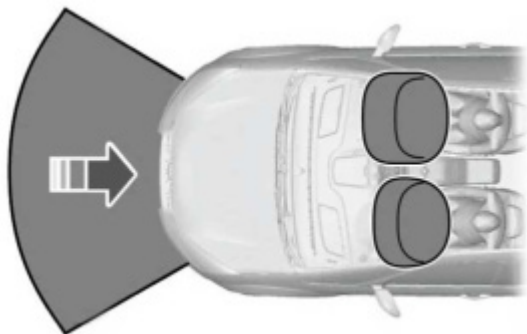
- A. Закопчан предпазен колан отзад.
- B. Незакопчан предпазен колан на задната седалка.
- C. Седалката е празна.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Ако не сте поставили предпазния колан, когато автомобилът ви превиши относително ниска скорост, ще прозвучи предупредителен сигнал и ще светне предупредителната лампа.

Предупредителният сигнал ще прозвучи за кратък период от време или докато затегнете предпазния колан.

КАК РАБОТЯТ ПРЕДНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



Предните въздушни възглавници са разработени така, че да се освободят по време на сериозен челен или почти челен удар. Въздушните възглавници се надуват в рамките на няколко хилядни части от секундата, предпазвайки движението на тялото напред и се надуват при контакт с пътника. Предните въздушни възглавници не са проектирани да се задействат по време на лек челен удар, удар отзад, страничен удар или преобръщане на превозно средство.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на направляващата греда на покрива, която може да влезе в съприкосновение с освобождаваща се въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не облягайте главата си на вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се освобождава от страни на облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителната система за безопасност или свързаните с нея компоненти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако бъде задействан някой от компонентите на допълнителната система за безопасност, след този случай той няма да функционира повече. Проверете системата и свързаните с нея компоненти при първа възможност. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



Страничните въздушни възглавници са разположени в най-външната част на всяка облегалка на предната седалка. Там има етикет, прикрепен от страни на всяка облегалка, който указва това.

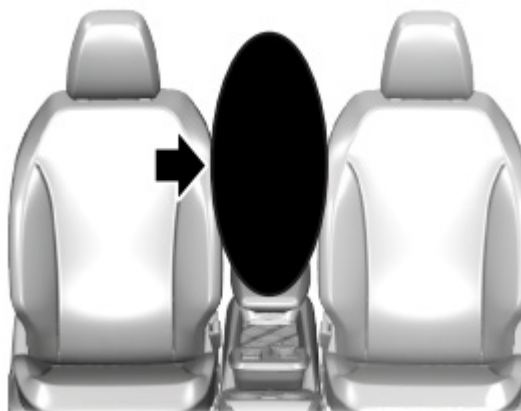


Страничните въздушни възглавници са предназначени да се надуват между панела на вратите и пътника, за да подобрят защитата при определени катастрофи.

Страничните въздушни възглавници са разработени да се освободят по време на сериозен страничен удар. Тези възглавници може да се освободят и при силен челен удар. Страничните въздушни възглавници не са проектирани да се задействат при лек страничен или челен удар, удар отзад или преобръщане на автомобила.

КАК ДЕЙСТВА ЦЕНТРАЛНО-МОНТИРАНАТА СТРАНИЧНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА

Централно-мантираната странична въздушна възглавница се намира от най-вътрешната страна на седалката на водача. Там има етикет, прикрепен отстрани на всяка облегалка, който указва това.



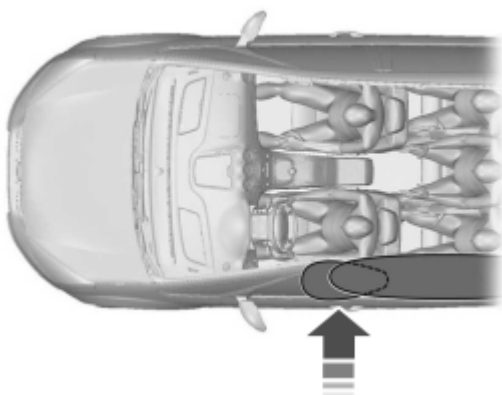
Централно-мантираната странична въздушна възглавница е проектирана да се надува между седалката на водача и седалката на пътника, за да подобри защитата при определени катастрофи.

Тази въздушна възглавница е разработена да се освободи по време на сериозен страничен удар. Тя може да се задейства и при значителен челен удар или при преобръщане на автомобила. Въздушната възглавница намалява контакта между водача и пътника на предната седалка при странични удари и преобръщане. Въздушната възглавница не е разработена да се освободи по време на незначителни странични или челни удари или удар отзад.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на направляващата греда на покрива, която може да влезе в съприкосновение с освобождаваща се въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



Въздушните възглавници са разработени да се освободят по време на сериозен страничен или челен удар. Въздушните възглавници не са проектирани да се задействат при лек страничен и фронтален удар, удар отзад или преобръщане на автомобила.

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на освобождаването на въздушните възглавници. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги слагайте предпазния колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да постигне максимална защита.

Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо върху или над капака на въздушната възглавница. При освобождаването на въздушната възглавница, те може да се превърнат в летящи предмети. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте остри предмети в механизмите, където са монтирани въздушни възглавници. Това може да повреди и да повлияе неблагоприятно на задействането на въздушните възглавници. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителната система за безопасност или свързаните с нея компоненти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако бъде задействан някой от компонентите на допълнителната система за безопасност, след този случай той няма да функционира повече. Проверете системата и свързаните с нея компоненти при първа възможност. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.


Забележка: При освобождаване на някоя от въздушните възглавници ще чуете силен трясък и ще видите облак от безвредни прахообразни частици. Това е нормално.

ИНДИКАТОРИ ЗА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПЪТНИКА



Индикаторите за включване и изключване на въздушната възглавница за пътника се намират на горната конзола.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА ЗА ПЪТНИКА

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Трябва да деактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, обърнато назад на предната седалка.

Превключвателят е отстриани на жабката.

1. Поставете пластината на ключа в превключвателя.



2. Завъртете ключа в положение **ВКЛ** или **ИЗКЛ. /ON** или **OFF/**.

3. Когато автомобилът е включен, индикаторните лампи за състоянието на въздушната възглавница за пътника светват за кратък период от време, за да потвърдят, че функционират. Ако индикаторните лампи не светнат, когато включите автомобила, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.



Светва, когато въздушната възглавница е включена.



Светва, когато въздушната възглавница е изключена.

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако не светне, когато включите автомобила, продължава да мига или остава включен или предупредителната лампа за напомняне за безопасност светне, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Виж предупредителни лампи на
комбинираното приборно табло (стр. 97).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЕШЕХОДЦИ (PAS)

Поради тихата работа на хибридните и електрическите превозни средства при ниски скорости, системата създава едва доловим звук, за да предупреждава пешеходците.

Системата е включена, когато автомобилът е в движение и не е в положение за паркиране (P). Възможно е в купето да се чува някакъв звук .

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЕШЕХОДЦИ (PAS). ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не е проектирана да открива велосипедисти, мотоциклетисти, пешеходци или животни. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА НА АСИСТЕНТА ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ВОДАЧА

Асистентът за състоянието на водача разпознава липсата на активност от страна на водача и автоматично поддържа автомобила в лентата за движение, а при необходимост натиска спирачките до пълното спиране на автомобила. Системата активно допринася за предотвратяване или намаляване на последствията от произшествия на пътя.

Системата използва предния радарен сензор на автомобила и сензора на камерата на предното стъкло, заедно със сензора на волана, за да функционира.

Когато системата засече липса на натиск върху волана, тя ви подканва да поемете контрола върху волана.



Този символ светва и на дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение, което ви приканва да поемете кормилното управление.

Ако не направите това, системата се активира и поема контрола над автомобила.



Когато системата се активира, тя светва в червено на дисплея на комбинираното приборно табло и започва да забавя автомобила до пълно спиране, като запазва контрол върху управлението.

Забележка: Може да отмените системата по всяко време, като дадете силно газ, като натиснете спирачките или използвате кормилното управление.

Системата се опитва да ви предупреди с кратки задействания на спирачките и включва аварийните светлини, докато забавя ускорението на автомобила.

Забележка: Ако скоростта на вашето превозно средство е под 50 км/ч (31 мили/ч), системата издава звуков сигнал, за да предупреди другите участници в движението.

Когато вашето превозно средство е неподвижно, системата предприема следните действия:

- Задейства електрическата ръчна спирачка.
- Отключва вратите.
- Включва вътрешното осветление.
- Инициира спешно повикване (eCall). Виж как работи eCall (стр. 44).

АСИСТЕНТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ВОДАЧА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Адаптирайте скоростта и дистанцията си от превозните средства отпред, за да отговарят на видимостта, времето, пътя и условията на трафика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не може да ви помогне да предотвратите всеки сблъсък. Не разчитайте на тази система да замени преценката на водача и необходимостта да поддържате безопасна дистанция и скорост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не открива превозни средства, които се движат в различна посока, велосипедисти или животни. Задействайте спирачките и отклонете с волана, ако е необходимо. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Виж „Адаптивен круиз контрол, Предпазни мерки” (стр. 202).

Виж Центриране на автомобила в лентата, Предпазни мерки (стр. 208).

АСИСТЕНТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ВОДАЧА. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата разпознава различните ситуации на шофиране, с помощта на радарните сензори и камерата. Системата се активира единствено в следните ситуации:

- Имате активен адаптивен круиз контрол с центриране в лентата.
- Активирана е системата за поддържане на лентата.

АСИСТЕНТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ВОДАЧА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ВОДАЧА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако системата открие повреда, символът светва в жълто и се появява съобщение на дисплея на комбинираното приборно табло.

Изключете автомобила и го включете отново.

Ако проблемът продължи, изключете системата за поддържане на лентата на движение и не използвайте адаптивния круиз контрол с центриране в лентата на движение.

Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

АСИСТЕНТ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ВОДАЧА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Асистент за състоянието на водача: Поемете управлението над автомобила! (<i>Driver State Assist: Take over steering!</i>)	Системата се активира и започва да намалява скоростта на автомобила, като същевременно поддържа управлението. Може да отмените системата, като дадете силно газ, като натиснете спирачките или използвате кормилното управление.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА eCALL

eCall е система за спешни повиквания, която съответства на Регламента на Европейския съюз (ЕС) 2015/758. **Виж eCall, Информация за потребителя (стр. 365).**

Системата използва обществената мрежа на мобилните телефони, за да инициира повикване към националните аварийни служби, когато се активира автоматично при тежко пътно-транспортно произшествие или ръчно от пътниците в превозното средство или от Асистента за състоянието на водача. **Виж Асистент за състоянието на водача (стр. 42).**

Системата "eCall" е предназначена за спешни повиквания в случай на тежки пътно-транспортни произшествия или други извънредни ситуации, които изискват намесата на аварийните служби. Тя не поддържа други гласови повиквания.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА eCALL

Ако инцидентът доведе до опит за задействане на някоя от въздушните възглавници, с изключение на коленните въздушни възглавници и задните надуваеми предпазни колани или за изключване на горивната помпа или за активиране на високоволтовото изключване на акумулатора или след намеса на Асистента за състоянието на водача, системата ще инициира повикване към службите за спешна помощ. **Виж Асистент за състоянието на водача (стр. 42).** Това повикване не може да бъде прекратено.

При спешни случаи, системата, като средство за съдействие, може да ви помогне да се свържете със специализираните спасителни отряди на националната служба за бедствия и аварии. Системата не активира сама спасителните операции. В зависимост от действителната ситуация, националната служба за бедствия и аварии изпраща специализирани отряди за спасителни операции.

По време на спешно повикване, системата предава данни за превозното средство към аварийните служби. **Виж Данни на Системата за спешни повиквания (стр. 20).**

Забележка: Операторът може и да не получи данните от вашия автомобил, ако предаването на данните е неуспешно.

ИЗИСКВАНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Системата работи само в райони със съвместима мрежа за мобилни телефони и инфраструктури на аварийните служби.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Не всички произшествия ще активират системата. Ако възникне инцидент, който задейства системата, веднага се активира спешно обаждане. Не чакайте системата да направи спешно обаждане, ако вие сте в състояние да го направите. Незабавно наберете спешните номера, за да избегнете забавяне във времето за реакция на системата. Ако не чуete системата в рамките на пет секунди от ПТП, системата може да не работи.

Използването на аудио система, която не е на Ford би могло да доведе до неправилно функциониране на системата.

РЪЧНО ИЗВЪРШВАНЕ НА СПЕШНО ПОВИКВАНЕ



1. Включете автомобила си.
2. Натиснете символа SOS на конзолата, за да отворите капака на бутона за спешни повиквания.
3. За да стартирате повикване до службите за спешна помощ, натиснете бутона за спешно повикване, докато индикаторната лампа започне да мига в зелено.

Забележка: Натиснете бутона отново, докато индикаторната лампа започне да свети постоянно в зелено и преди разговорът да се осъществи, за да отмените.

4. Говорете с оператора.

Забележка: След приключване на спешното повикване, операторът на аварийните служби може да се обади на вашето превозно средство. Системата автоматично отговаря на входящите повиквания в рамките на максимум един час.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.



Индикаторът се намира непосредствено до бутона за спешни повиквания в таванната конзола.

Светва в зелено, когато включите автомобила.

Статус на индикатора на системата за спешни повиквания	Описание
Индикаторът е изключен.	Спешното повикване е недостъпно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Премигва в червено.	Спешното повикване е деактивирано. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Непрекъснато червено.	Налице е неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Непрекъснато зелено.	Нормална експлоатация.
Премигва в зелено.	Спешното повикване е активно.

eCall

СМЯНА НА РЕЗЕРВНА БАТЕРИЯ /РЕЗЕРВЕН АКУМУЛАТОР/	Системата има резервна батерия /акумулатор/ и посочва кога трябва да бъде сменена. Препоръчваме ви да смените батерията при оторизиран дилър.
--	--

eCALL – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

eCALL – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Грешка: спешно повикване. <i>(Error: emergency call)</i> Моля, посетете сервиз. <i>(Please visit workshop)</i>	Налице е неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Спешното повикване е ограничено. <i>(Emergency call is restricted)</i> Моля, посетете сервиз. <i>(Please visit workshop)</i>	Спешното повикване е ограничено или недостъпно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Стандартният работен обхват на вашето дистанционно управление е около 10 м (33 фута).

Всяко намаляване на работния обхват може да е предизвикано от:

- Атмосферни условия
- Радио-кули наблизо.
- Структури около вашия автомобил.
- Други превозни средства, паркирани близо до автомобила.

Радиочестотата, използвана от вашето дистанционно управление, може да бъде използвана и от други радиопредавания на къси разстояния, например любителски радиостанции, медицинско оборудване, безжични слушалки, дистанционни управления и алармени системи. Ако има смущения в честотите, няма да може да използвате вашето дистанционно управление. Можете да заключвате и отключвате вратите с ключа.

Забележка: Уверете се, че сте заключили автомобила си, преди да го оставите без надзор.

Забележка: Ако сте в обхвата на вашето превозно средство, дистанционното управление ще работи, ако неволно натиснете който и да е бутон.

Забележка: Дистанционното управление съдържа чувствителни електро-компоненти. Излагането му на влага или удар може да предизвика трайни повреди.

ИЗВАЖДАНЕ НА ПЛАСТИНАТА НА КЛЮЧА



Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте ключовата пластина навън.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщането им. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отделението за батерията не се затвори безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ: Батерията може да причини тежки или фатални наранявания за два часа или по-малко, ако бъде погълната или поставена в която и да е част от тялото. Незабавно потърсете медицинска помощ.



Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин.

Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на старите акумулатори.

Дистанционното управление използва една литиева батерия от три волта, CR2032, с размер на монета или подобна.



1. Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте ключовата пластина навън.



2. Поставете острието на ключа в слота и внимателно натиснете в указаната посока, за да свалите капака.



3. Поставете подходящ инструмент, например отвертка, в показаната позиция и внимателно извадете батерията.

4. Монтирайте новата батерия с + нагоре.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

5. Върнете капачето на батерията и ключовата пластина обратно на местата им.

ПОДМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО

Може също да закупите допълнителни ключове или дистанционни управления от оторизиран дилър. По възможност - предоставяйте им номера на ключа от найкрайника, предоставен с оригиналните ключове. Можете също да получите допълнителни ключове.

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Свържете се с оторизиран дилър, който може да програмира дистанционни управления за автомобила ви.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Какъв е този шум, който чувам от вентилатора, когато натисна бутона за отключване върху дистанционното управление?

- Това е двигателят на вентилатора, който вкарва свеж въздух в купето и го изкарва през изпускателните отвори на купето. Вашият автомобил е оборудван със система за прочистване на въздуха, която може да се включи, когато натиснете бутона за отключване на дистанционното управление или когато са изпълнени определени условия.

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да използвате дистанционното управление, само когато автомобилът ви е неподвижен.

Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Мигачите премигват два пъти, за да потвърдят, че вашият автомобил е отключен.

Заклучване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Едно кратко премигване на мигачите потвърждава че Вашето превозно средство е заключено.

Забележка: Ако вашият автомобил е оборудван с двойно заключване, вратите не могат да се отворят отвътре. Виж Отключване и заключване на вратите с помощта на дистанционното управление (стр. 50).

Забележка: Можете също така да заключвате и отключвате вашия автомобил, без да използвате дистанционното управление. Виж Безключово влизане (стр. 54).

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ПОМОЩТА НА ПЛАСТИНАТА НА КЛЮЧА

Отключване на вратите

1. Освободете ключовете от дистанционното управление.
2. Пъхнете ключа докрай в патрона на ключалката на шофьорската врата.

3. Завъртете горната част на ключа в посока към предницата на автомобила.

Забележка: Когато отключите шофьорската врата с острието на ключа, това отключва и всички останали врати.

Заклучване на вратите

1. Освободете ключовете от дистанционното управление.
2. Пъхнете ключа докрай в патрона на ключалката на шофьорската врата.
3. Завъртете горната част на ключа в посока задницата на автомобила.

Забележка: Когато заключите автомобила с ключа, всички врати се заключват.

ДВОЙНО ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте двойното заключване, когато в автомобила ви са останали пътници или домашни любимци. Когато са двойно заключени, вратите не могат да бъдат отключени или отворени отвътре.

Двойното заключване е функция против кражби, която предотвратява отварянето на вратите отвътре.

Забележка: Не е необходимо да активирате двойно заключване.

Деактивиране на двойното заключване

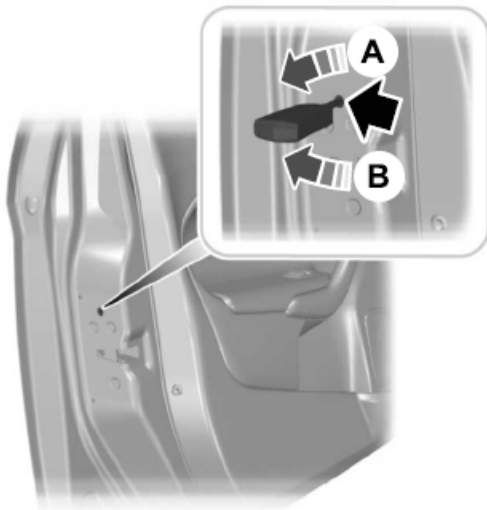
Натиснете бутона за заключване върху дистанционното управление два пъти в рамките на две секунди.

- Докоснете сензора от външната страна на дръжката на вратата два пъти в рамките на две секунди.



ОТДЕЛНО ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ПОМОЩТА НА ПЛАСТИНАТА НА КЛЮЧА

Заклучване на вратите



Ако функцията за централно заключване не работи, заключете поотделно предната пътническа врата и задните врати, като използвате пластината на ключа.

Вратите отляво

Завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите.

Вратите отдясно

Завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, за да заключите.

Забележка: Проверете автомобила при първа възможност, за да оправите функцията за централно заключване.

Отключване на вратите

Ако функцията за централно заключване не работи, отключете шофьорската врата и след това другите врати поотделно, като издърпвате вътрешните дръжки на вратите.

Забележка: Ако вратите бъдат отключени, използвайки този метод, трябва да бъдат заключени поотделно, докато функцията за централно заключване не се оправя.

Забележка: Ако превозното средство е било заключено два пъти, вие не можете да отворите вратите, като дърпате вътрешните дръжки на вратите.

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪТРЕШНОСТТА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ЦЕНТРАЛНОТО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Бутонът за електрическо заключване на вратите се намира на шофьорската врата



Натиснете бутона, за да заключите или отключите всички врати.

Забележка: Ако автомобилът е бил заключен отвън с ключа на автомобила, управлението на електрическото заключване не е активирано.

Когато заключите автомобила с помощта на управлението на електрическото заключване, индикаторната лампа на управлението светва в жълто, когато всички врати бъдат затворени и заключени.

Забележка: Алармата против кражба не е активирана и мигачите не мигат.

ПРЕПРОГРАМИРАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ОТКЛЮЧВАНЕ

Можете да програмирате функцията за отключване от сензорния екран, така че да се отключва само вратата на шофьора или пътника или и двете врати от едната страна на автомобила.

Забележка: Ако искате да отключите всички врати, натиснете бутона за отключване върху дистанционното управление отново в рамките на три секунди.

АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ (AUTOUNLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ

“Автоматично отключване” (Autounlock) е функция, която извиква последния статус на отключено състояние, когато спрете автомобила.

Ако сте отключили:

- Само вратата на водача, преди да стартирате автомобила, след това само вратата на водача се отключва, когато спрете.
- Вратите от страната на водача, преди да стартирате автомобила, след това само вратите от страната на водача се отключват, когато спрете.
- Всички врати, преди да стартирате автомобила, след което всички врати се отключват, когато спрете.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ

Функцията за автоматично отключване /Autounlock/ се задейства, ако се появи някое от следните събития:

- Когато задействате електрическата паркинг спирачка и изключите автомобила.
- Когато издърпате вътрешната дръжка на вратата, докато автомобилът е неподвижен.

АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (AUTOLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (AUTOLOCK)

Функцията за автоматично заключване (Autolock) е функция за заключване, която заключва вратите на вашия автомобил, когато започнете да шофирате.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Автоматичната блокировка заключва всички врати, когато настъпи някое от следните действия:

- Всички врати са затворени.
- Превозното средство е включено.
- Вашето превозно средство е достигнало скорост, по-висока от 15 км/ч (9 мили/ч).

НЕУСПЕШНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (MISLOCK)

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ ПРИ НЕУСПЕШНО ПЪРВО ЗАКЛЮЧВАНЕ (MISLOCK)

Ако се опитате да заключите автомобила, като оставите ключа си вътре в автомобила, но нямате друг ключ отвън, всички врати се заключват. Няколко секунди по-късно вратите се отварят, както е предварително програмирано на сензорния екран.

Забележка: Мигачите премигват четири пъти, за да покажат, че вашият автомобил не е заключен.

АВТОМАТИЧНО ПОВТОРНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ПОВТОРНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (AUTORELOCK)

Вратите автоматично ще се заключат отново, ако не отворите някоя врата в рамките на 45 секунди от отключването на вратите. Заключването на вратите и алармата се връщат към предишното си състояние.

Забележка: Автоматичното заключване не работи, когато сте отключили автомобила с пластината на ключа.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВРАТИ И БРАВИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа за отворена врата



светва при включване на автомобила и остава включена, ако някоя врата, предният капак или вратата на багажника са отворени.

ВРАТИ И БРАВИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо мигачите не премигват, когато автомобилът е заключен?

- Уверете се, че всички врати, вратата на багажника и предният капак са затворени.

Защо автомобилът се заключва автоматично след кратък период от време?

- Превозното средство е било отключено, но не са били отворени врати или вратата на багажника.
- Превозното средство не е включено.

Защо ключът в автомобила не работи?

- Ключът в автомобила е деактивиран, ако автомобилът е бил заключен отвън с друг ключ. Трябва да активирате отново ключа в автомобила, като натиснете бутона за отключване в ключалката.

Как мога да заключа автомобила, ако въздушните възглавници са се отворили по време на инцидент?

- Изключете автомобила, отворете шофьорската врата и я затворете отново. Заключете автомобила.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА БЕЗКЛЮЧОВИЯ ДОСТЪП

Системата ви позволява да заключвате и отключвате автомобила си, без да вадите пасивния ключ от джоба или чантата си.

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП. ОГРАНИЧЕНИЯ

Уверете се, че вашето дистанционно управление е в рамките на 1 м (3 фута) от дръжките на предните врати и вратата на багажника.

Системата няма да функционира, ако:

- Акумулаторът /батерията/ на автомобила няма заряд.
- Батерията на дистанционното управление е изтощена.
- Има смущения, причиняващи проблеми с честотите на дистанционното управление.
- Дистанционното управление е твърде близко до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилен телефон.

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП. НАСТРОЙКИ

Включване и изключване на безключовия достъп

Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете Exterior.

4. Плъзнете, за да завъртите изображението на автомобила, докато се появят предпочитаните настройки.

5. Натиснете Отваряне и затваряне.

6. Направете необходимите корекции.

Временно деактивиране на системата за безключов достъп

Можете временно да деактивирате системата за безключов достъп, като направите следното:

1.



Натиснете бутона върху дистанционното управление.

2. Докоснете сензора за заключване върху външната дръжка на вратата в рамките на 5 секунди.

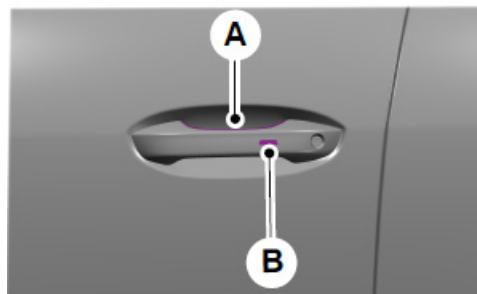
Забележка: Всички мигачи премигват веднъж. Системата за безключов достъп е временно деактивирана.

Забележка: За да проверите деактивирането на системата за безключов достъп, изчакайте 10 секунди след процедурата и дръпнете отново дръжката на вратата. Не би трябвало да можете да отворите автомобила.

Можете да отключите вашия автомобил само с дистанционното управление. Следващия път, когато отключите автомобила, системата за безключов достъп ще се активира отново.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Отключване на вратите



A. Сензор за отключване.

B. Сензор за заключване.

Сензорите за отключване се намират на гърба на външните дръжки на предните врати.

Докоснете датчика за отключване, за да отключите автомобила и да изключите алармата. Мигачите ще премигнат.

Забележка: *Не докосвайте сензора за заключване върху външната повърхност на дръжката на вратата.*

Поддържайте повърхността на дръжката на вратата чиста, за да сте сигурни, че системата работи правилно.

След като заключите вратите с датчика за заключване, има кратко забавяне, преди да можете да отключите автомобила си. Когато приключи времето на забавяне, може да заключите вратите отново, при условие, че пасивният ключ е в рамките на съответния обхват.

Забележка: *Превозното средство се отключва също, ако се приближите до него с валиден ключ в джоба си и настройките са активирани.*

Заключване на вратите

Докоснете датчика за заключване веднъж, за да заключите вашия автомобил и да включите алармата. Мигачите ще премигнат.

Забележка: *Превозното средство се заключва също, ако се отдалечите от него с валиден ключ в джоба си и настройките са активирани.*

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо пасивният ключ не работи?

Когато заключите автомобила, системата деактивира всички пасивни ключове, останали във вашия автомобил. Не можете да включите автомобила с деактивиран пасивен ключ. Натиснете бутона за отключване върху дистанционното управление, за да активирате отново пасивния ключ.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ЛЕСНО ВЛИЗАНИЕ И ИЗЛИЗАНИЕ

Тази функция премества седалката на водача или пътника назад, когато изключите автомобила. Когато включите автомобила, шофьорската седалка се връща в предишното положение.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЛЕСНО ВЛИЗАНИЕ И ИЗЛИЗАНИЕ

1. Включете автомобила си.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Interior /Интериор/**.

5. Натиснете **Seats /Седалки/**.

6. Направете необходимата настройка за лесно влизане и излизане /Easy Entry & Exit/ за седалката на водача или пътника.

Капак на багажника - автомобили с: Функция за отваряне капака на багажника "Без ръце"

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ВРАТАТА / КАПАКА НА БАГАЖНИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте ключовете далеч от деца, на недостъпни за тях места. Не позволявайте на децата да си играят в близост до отворен или движещ се капак на багажника. Винаги наблюдавайте отварянето/затварянето на електрическата врата на багажника.

ОТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТ КУПЕТО НА АВТОМОБИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да използвате бутона за електрическия капак на багажника, се уверете, че няма хора край електрическия капак на багажника.



Издърпайте бутона на шофьорската врата.

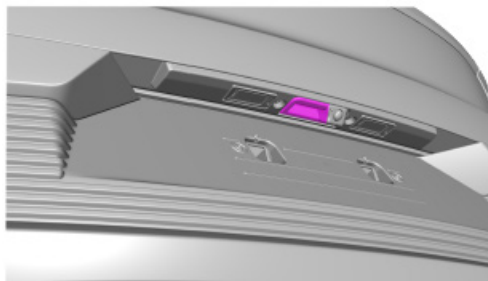
Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.

Забележка: Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди вратата/капак на багажника и компонентите.

Забележка: Докато автомобилът се движи, винаги дръжте вратата на багажника затворена.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТВЪН

1. Отключете вратата на багажника с помощта на валиден ключ за автомобила.



2. Натиснете и освободете иконата за капак на багажника.

Забележка: Позволява електрическата система да отвори багажника. Ръчното натискане или дърпане на вратата на багажника може да активира функцията на системата за разпознаване на препятствия и да спре електрическото ѝ отваряне или да обърне посоката на движение, да имитира повреда на носещата греда /разпънката/ или повреда на механичните компоненти.

Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.

Забележка: Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди вратата/капак на багажника и компонентите.

Забележка: Не оставяйте капак на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди вратата/капак на багажника и компонентите.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



Натиснете и задръжте бутона на ключа на автомобила, за да отключите вратата на багажника

Капак на багажника - автомобили с: Функция за отваряне капака на багажника "Без ръце"

Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.

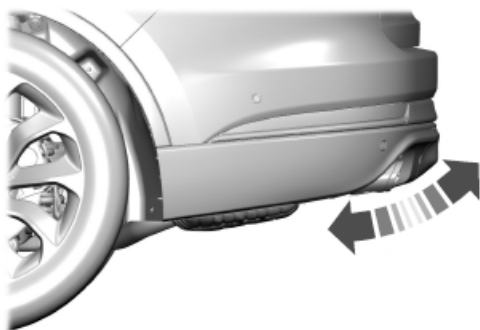
Забележка: Не закачайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.

Забележка: Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.

ОТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА БЕЗ РЪЦЕ

Уверете се, че имате оторизирано устройство на разстояние от 1 м (3 фута) от вратата на багажника.

1. Застанете зад автомобила и се изправете срещу вратата на багажника.
2. Преместете крака си с еднократно движение, без да правите пауза, под датчика на задната броня и отдалечавайки се от него.



3. Капакът на багажника се отваря.

Когато използвате функцията за отваряне без ръце, избягвайте следните действия:

- Осъществяване на физически контакт с бронята.
- Задържане на крака ви под бронята.
- Движение на крака ви наляво-надясно или ритане с крака под странен ъгъл.

Зони за откриване

Зоната за откриване се намира в центъра на задната броня.

Забележка: Позволява електрическата система да отвори багажника. Ръчното издърпване на вратата на багажника може да активира функцията на системата за разпознаване на препятствия и да спре електрическото ѝ отваряне или да обърне посоката на движение, да имитира повреда на носещата греда /разпънката/ или повреда на механичните компоненти.

Забележка: Всички физически действия, които имитират ритачо движение, като пръскане на вода, вериги на ремарке, зареждащи кабели или вакумни маркучи, могат да доведат до активиране на функцията за отваряне на вратата на багажника със свободни ръце. Изключете електрическата врата на багажника чрез настройките на вашият автомобил или дръжте оторизираното устройство на разстояние от зоната на засичане на препятствия за задната броня.

Забележка: Ако валидният ключ на автомобила се намира близо до вратата на багажника, функцията за отваряне на вратата със свободни ръце понякога може да бъде задействана случайно, което води до отваряне на вратата на багажника. Например, когато метете под задната броня, ако мощна струя вода или пара е насочена към бронята или ако се извършват дейности по поддръжка и ремонт в зоната около задната броня.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОТВАРЯНЕТО НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА "БЕЗ РЪЦЕ"

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете иконата за автомобила.

3. Плъзнете, за да завъртите изображението на автомобила, докато се появят предпочитаните настройки.

4. Можете да включите или изключите функцията за отваряне вратата на багажника "без ръце".


Капак на багажника - автомобили с: Функция за отваряне капака на багажника "Без ръце"

Забележка: *Винаги се уверявайте, че няма валидни ключове за автомобила, оставени без надзор в работния обхват на вратата на багажника.*

Забележка: *Преди да извършвате каквато и да е поддръжка или ремонт, винаги изключвайте функцията за отваряне вратата на багажника "без ръце" от сензорния екран.*

Забележка: *Преди почистване на автомобила, винаги изключвайте функцията за отваряне вратата на багажника "без ръце" от сензорния екран.*

НАСТРОЙКА НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА. ВИСОЧИНА НА ОТВАРЯНЕ

-  Спрете движението на вратата на багажника, като натиснете електрическия бутон върху капака, когато достигне желаната височина. Вратата на багажника трябва да е поне наполовина отворена.

Забележка: *Когато капакът на багажника спре да се движи, може ръчно да го преместите до желаната височина.*

- Натиснете и задръжте бутона на вратата на багажника, докато аварийните светлини премигнат и прозвучи тон, потвърждаващ завършването на програмирането.


Забележка: *Може да използвате електрическия бутон за капака на багажника само за програмиране на височината.*

- Електрическата повдигаща се врата сега ще се отвори на програмираната височина. За да смените програмираната височина, повторете горната процедура.

Забележка: *Системата си спомня ново-програмираната височина, докато не я препрограмирате, дори да разкачите акумулатора.*

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТ КУПЕТО НА АВТОМОБИЛА

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да отваряте или затваряте капака на багажника, се уверете, че няма хора край електрическия капак на багажника.




Докато автомобилът е включен, дръпнете бутона нагоре на вратата на водача, докато вратата на багажника се затвори.

Забележка: *Не забравяйте да затворите плътно капака на багажника, преди да задействате или да преместите автомобила, особено в затворени помещения, напр. гараж или (подземен) паркинг. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.*

Забележка: *Преди да отворите или затворите вратата, проверете дали има достатъчно свободно пространство за отваряне или затваряне на вратата, например в гараж.*

Забележка: *Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите изпадането на товари извън автомобила.*

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да използвате бутона за електрическия капак на багажника, се уверете, че няма хора край електрическия капак на багажника.

Капак на багажника - автомобили с: Функция за отваряне капака на багажника "Без ръце"



Натиснете и отпуснете бутона на вратата на багажника в отворената врата на багажника. Когато капакът на багажника започва да се затваря, прозвучава звуков сигнал.

Забележка: Не забравяйте да затворите плътно капака на багажника, преди да задействате или да преместите автомобила, особено в затворени помещения, напр. гараж или (подземен) паркинг. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.

Забележка: Преди да отворите или затворите вратата, проверете дали има достатъчно свободно пространство за отваряне или затваряне на вратата, например в гаражи.

Забележка: Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите падането на товари извън автомобила.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да използвате бутона за електрическия капак на багажника, се уверете, че няма хора край електрическия капак на багажника.



Натиснете и задръжте бутона за няколко секунди. Ключът на автомобила също трябва да е в работен обхват.

Забележка: Не забравяйте да затворите плътно капака на багажника, преди да задействате или да преместите автомобила, особено в затворени помещения, напр. гараж или (подземен) паркинг. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.

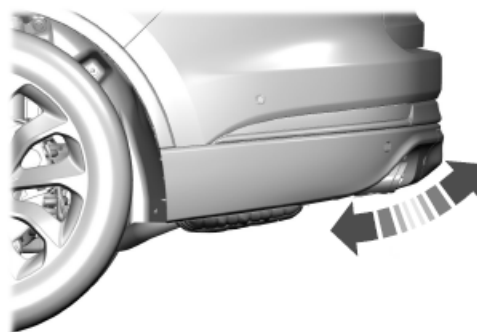
Забележка: Преди да отворите или затворите вратата, проверете дали има достатъчно свободно пространство за отваряне или затваряне на вратата, например в гаражи.

Забележка: Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите изпадането на товари извън автомобила.

ЗАТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА СЪС СВОБОДНИ РЪЦЕ

Уверете се, че имате оторизирано устройство на разстояние от 1 м (3 фута) от вратата на багажника.

1. Застанете зад автомобила и се изправете срещу вратата на багажника.
2. Преместете крака си с еднократно движение, без да правите пауза, под датчика на задната броня и отдалечавайки се от него.



3. Капакът на багажника се затваря.

Забележка: Когато капакът на багажника започва да се затваря, прозвучава звуков сигнал.

Когато използвате функцията за отваряне без ръце, избягвайте следните действия:

Капак на багажника - автомобили с: Функция за отваряне капака на багажника "Без ръце"

- Осъществяване на физически контакт с бронята.
- Задържане на крака ви под бронята.
- Движение на крака ви наляво-надясно или ритане с крак под странен ъгъл.

Зони за откриване

Зоната за откриване се намира в центъра на задната броня.

Забележка: *Оставете електрическата система да затвори багажника. Ръчното натискане на вратата на багажника може да активира функцията на системата за откриване на препятствия и да спре електрическото му задействане или да обърне посоката на движение, да имитира повреда на носещата греда /разпънката/ или да повреди механичните компоненти.*

Забележка: *Всички физически действия, които имитират ритачо движение, като пръскане на вода, вериги на ремарке, зареждащи кабели или вакумни маркучи, могат да доведат до активиране на функцията за отваряне на вратата на багажника със свободни ръце. Изключете електрическата врата на багажника от настройките на автомобила или дръжте оторизираното устройство на разстояние от зоната за засичане на препятствия на задната броня.*

СПИРАНЕ ДВИЖЕНИЕТО НА ВРАТАТА НА БАГАЖНИКА

Можете да спрете движението на вратата на багажника, като натиснете някой от бутоните за управление на вратата на багажника или като преместите крака си под и далеч от централната задна броня с еднократно движение.

Забележка: *Не прилагайте внезапна прекомерна сила към вратата на багажника, докато е в движение. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

Забележка: *Възможностите ви за избор ще варират в зависимост от региона или опциите.*

РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ ПРИ ОТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА

Затваряне капака на багажника

Системата спира, щом установи препятствие. Прозвучава звуков сигнал и системата обръща движението си, за да се отвори. След като премахнете препятствието, може да затворите електрически капака на багажника.

Забележка: *За да предотвратите случайното откриване на препятствия, оставете електрическата врата на багажника да се затвори напълно, преди да влезете в автомобила.*

Отваряне капака на багажника

Системата спира, щом установи препятствие и се чува звуков сигнал. След като премахнете препятствието, може да продължите да задействате капака на багажника.

КАПАК НА БАГАЖНИКА - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КАПАК НА БАГАЖНИКА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Свети, когато капакът на багажника не е напълно затворен.

Капак на багажника - автомобили с: Функция за отваряне капака на багажника "Без ръце"

КАПАК НА БАГАЖНИКА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо имам проблем с отварянето и затварянето на вратата на багажника?

Уверете се, че няма препятствия около вратата на багажника. Отварянето на вратата на багажника изисква повече усилия. Задвижването се изключва автоматично, за да се предотврати прегряване, ако водачът задейства често вратата на багажника за кратки интервали от време. Докато задвижването се охлажда, отварянето и затварянето на вратата на багажника изисква повече усилия. Уверете се, че скоростната кутия е в положение за паркиране (P). Уверете се, че отварянето на вратата на багажника "без ръце" е активирано. Ако проблемите продължат, напрежението на батерията може да е ниско или да има други системни проблеми. Потърсете оторизиран дилър.



Защо всички мигачи премигват четири пъти?

Ключът е все още в автомобила. Извадете ключа и заключете автомобила.

Защо вратата на багажника е неподвижна?

Поради ниски външни температури под точката на замръзване, отварянето на вратата на багажника изисква повече усилия. Отворете вратата на багажника ръчно.

ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:

Капак на багажника – автомобили с: Капак на багажника с ръчно/отваряне затваряне

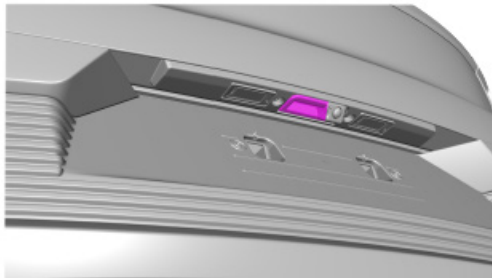
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА КАПАКА НА БАГАЖНИКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

ОТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТВЪН



1. Отключете вратата на багажника с валиден ключ на автомобила.
2. Натиснете и освободете иконата за капака на багажника.
3. Повдигнете вратата/капака на багажника.

Забележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.*

Забележка: *Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.*

Забележка: *Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.*

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



Натиснете бутона от автомобила, за да отворите вратата на багажника.

Забележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.*

Забележка: *Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.*

Забележка: *Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди вратата/капака на багажника и компонентите.*

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА



Отвътре на капака на багажника има дръжка, която ще ви помогне да го затворите.

Капак на багажника – автомобили с: Капак на багажника с ръчно/отваряне затваряне

Забележка: Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите изпадането на товари извън автомобила.

КАПАК НА БАГАЖНИКА - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КАПАК НА БАГАЖНИКА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Свети, когато капакът на багажника не е напълно затворен.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Пасивната система против кражби предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: *Не оставяйте втори кодиран ключ във вашия автомобил. Когато напускате автомобила си, винаги си взимайте ключовете и заключавайте всички врати.*

КАК РАБОТИ ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Пасивната система против кражба се активира, когато изключите автомобила.

Деактивира се при включване на автомобила с правилно кодиран ключ.

Забележка: *Системата не е съвместима със след-продажбени системи за дистанционно стартиране, които не са на Ford.*

Забележка: *Не оставяйте втори кодиран ключ във вашия автомобил. Когато напускате автомобила, винаги си взимайте ключовете и заключавайте всички врати.*

АЛАРМЕНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Алармената система против кражба ви предупреждава за неразрешено влизане във вашия автомобил.

КАК РАБОТИ АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Ако е включена, алармената система се задейства по един от следните начини:

- Ако някой отвори дадена врата, капака на багажника или предния капак без правилно кодиран ключ или дистанционно управление.
 - Ако вътрешните сензори установят движение вътре в автомобила.
 - Ако бъде премахнат осветен с халогенна светлина багажник за велосипеди или ремарке, който е свързан към алармената система против кражба.
 - Ако 12-волтовата батерия на автомобила е изключена.
- Ако превозното средство бъде вдигнато /от паяк или пътна помощ/ или теглено.

Ако алармената система против кражба се задейства, ще чуете сигнала на алармената система, а предупредителните светлини за опасност ще премигват 5 минути.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ЗА ПЕРИМЕТЪР

Алармената система за периметър е проектирана да открива неоторизиран достъп до вашия автомобил.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ВЪТРЕШНИТЕ СЕНЗОРИ

Вътрешните сензори /датчици/ са проектирани да откриват всяко движение във вашия автомобил.

Вътрешните сензори са разположени вътре в таванната конзола.

Забележка: *Не покривайте вътрешните сензори.*

Забележка: *Ако в автомобила останат хора или домашни любимци, деактивирайте вътрешните сензори, за да избегнете фалшива аларма.*

Забележка: *Отворени или частично отворени прозорци и леки предмети, оставени в автомобила, могат да предизвикат фалшива аларма.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ СЕНЗОРИТЕ ЗА НАКЛОН

Сензорите за наклон са проектирани да разпознават опит за повдигане на вашия автомобил, например за сваляне на колело или качване на платформа за изтегляне.

Забележка: *Деактивирайте сензорите за наклон, за да избегнете фалшива аларма, ако превозното средство бъде качено /натоварено/ върху друго превозно средство, транспортирано или теглено, или паркирано в автомивка или двуетажна сграда.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЗЕРВНАТА АЛАРМА ЗА АКУМУЛАТОРА

АЛАРМА (ако е оборудвана)

Резервната аларма за акумулатора е допълнителен звукоизточник, който има собствена батерия. Системата може да открие, че акумулаторът на автомобила е свален/разкачен, за да се преодолее алармената система.

АКТИВИРАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Алармата е готова да бъде активирана, когато автомобилът ви бъде изключен.

Активирайте алармата, като заключите автомобила.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Деактивирайте алармената система чрез някои от следните действия:

- Отключете вратите или отворете вратата на багажното отделение с дистанционното управление.
- Включете автомобила или го стартирайте.
- Хванете дръжката на вратата с вградени сензори и правилно кодиран ключ наблизо.

НАСТРОЙКИ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ НИВАТА НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

Можете да изберете две нива на сигурност на алармата:

- Всички сензори.
- Сензори за периметър /намалена функция за защита/.

Всички сензори /Пълна защита/

Стандартна настройка е всички сензори.

В режим на пълна защита, когато включите алармената система, се включват всички оборудвани сензори.

Забележка: *Не включвайте алармената система в режим на пълна защита, ако вътре в автомобила са останали пътници, домашни любимци или други движещи се предмети.*

Сензори за периметър /Намалена защита/

При намалена защита /сензори за периметър/, когато включите алармената система, вътрешните сензори и сензорите за накланяне са изключени.

Забележка: *Когато включите алармата в този режим, всички останали сензори стават активни.*

НАСТРОЙКА НА НИВОТО НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

Можете да изключите системата за вътрешно наблюдение и алармата против теглене в менюто за отваряне и затваряне. Вътрешните сензори и сензорът за наклон остават деактивирани, докато автомобилът не се заключи отново.

За да включите или изключите системата за вътрешно наблюдение и алармата против теглене:

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Плъзнете, за да завъртите изображението на автомобила, докато се появят предпочитаните настройки.

5. Натиснете **Отваряне и затваряне /Opening & closing/**.

6. Включете или изключете **Interior monitoring /Наблюдение на интериора/**.

За да избегнете фалшиви аларми, деактивирайте Interior monitoring /Наблюдение на интериора/ и алармата против теглене в следните ситуации:

- Ако в автомобила са останали хора или домашни любимци.
- Когато товарите автомобила върху друг автомобил или го теглите.
- Когато паркирате автомобила във или върху нещо, което може да се движи.



Можете да деактивирате Interior monitoring /Наблюдение на интериора/ и алармата против теглене, като натиснете бутона за заключване върху дистанционното управление или докоснете отново сензора от външната страна на дръжката на вратата две секунди след заключване на автомобила.

НАСТРОЙКА НА НИВОТО НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

Можете да изключите системата за вътрешно наблюдение и алармата против теглене в менюто за отваряне и затваряне. Вътрешните сензори и сензорът за наклон остават деактивирани, докато автомобилът не се заключи отново.

За да включите или изключите системата за вътрешно наблюдение и алармата против теглене:

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Плъзнете, за да завъртите изображението на автомобила, докато се появят предпочитаните настройки.

5. Натиснете **Отваряне и затваряне /Opening & closing/**.

6. Включете или изключете **Interior monitoring /Наблюдение на интериора/**.

За да избегнете фалшиви аларми, деактивирайте Interior monitoring /Наблюдение на интериора/ и алармата против теглене в следните ситуации:

- Ако в автомобила са останали хора или домашни любимци.
- Когато товарите автомобила върху друг автомобил или го теглите.
- Когато паркирате автомобила във или върху нещо, което може да се движи.



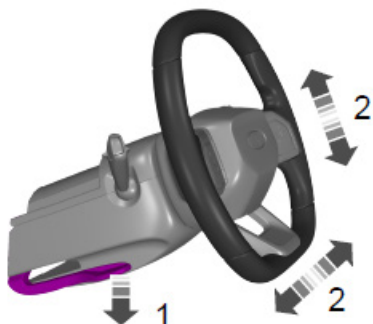
Можете да деактивирате Interior monitoring /Наблюдение на интериора/ и алармата против теглене, като натиснете бутона за заключване върху дистанционното управление или докоснете отново сензора от външната страна на дръжката на вратата две секунди след заключване на автомобила. В този случай активирате само централното заключване.

РЕГУЛИРАНЕ НА КОРМИЛОТО

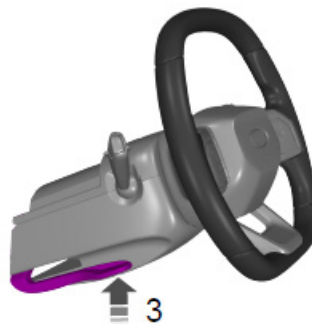


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте волана, докато автомобилът се движи. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали сте седнали в правилно положение. Виж *Как да седите правилно* (стр. 117).



1. Натиснете лоста надолу.
2. Регулирайте волана до желаната позиция.



3. Натиснете здраво лоста нагоре до нормалното му положение.

Забележка: Уверете се, че лостът е изравнен с облицовката на кормилната колона, в противен случай може случайно да се премести, докато автомобилът е в движение.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ВОЛАНА (ON & OFF)

Включване и изключване подгряването на волана



Натиснете бутона върху волана, за да включите подгръването на волана, регулирайте настройката на температурата и го изключете.

Забележка: Системата използва сензор и е проектирана да контролира температурата на волана и да го предпазва от прегряване.

Забележка: Последната настройка на температурата се включва автоматично, когато рестартирате автомобила в рамките на приблизително 10 минути.

Може също така да активирате подгръването на волана от сензорния екран.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (страница 338).**

Включване и изключване подгръването на волана (On & Off)

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона, за да включите подгръването на волана при най-високата настройка на температурата.

4. За да регулирате настройката на температурата, натиснете същата икона неколкократно.

5. За да изключите подгръването на волана, натиснете иконата, докато символът стане сив.

Автоматично включване и изключване на подгръването на волана в началото на пътуването.

1.



Натиснете тази икона за достъп до менюто Климатик.

2.



Натиснете тази икона.

3. Изберете предпочитаната настройка за подгръването на волана от падащото меню.

Забележка: След като автомобилът е готов за движение, подгръването на волана се включва автоматично в зависимост от външната температура.

ЧИСТАЧКИ

ЧИСТАЧКИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

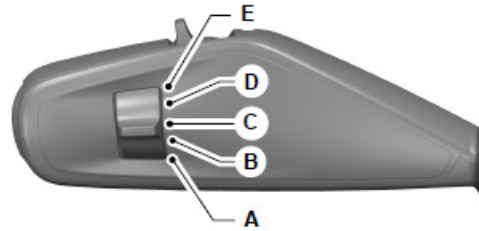
Преди да влезете в автомивка, уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло.

Ако на предното стъкло се появят струйки или петна, почистете предното стъкло и перата на чистачките. Виж Проверка на перата на чистачките (стр. 72). Ако това не оправи проблема, инсталирайте нови пера на чистачките. **Виж Смяна на перата на предните чистачки (стр. 72). Виж Смяна на перата на задните чистачки (стр. 73).**

Не използвайте чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Винаги използвайте устройствата за измиване на предното стъкло, преди да избършете сухо предно стъкло.

Когато скоростта на автомобила се увеличи, интервалът на движение на чистачката намалява.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЧИСТАЧКИТЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО



A. Чистачките на предното стъкло са изключени.

B. Включени автоматични чистачки (ниска чувствителност).

C. Включени автоматични чистачки (висока чувствителност).

D. Нискоскоростно избърсване.

E. Високоскоростно избърсване.

Използвайте въртящото се копче, за да управлявате чистачките на предното стъкло.

Забележка: Когато включите автоматичните чистачки, чистачките работят въз основа на сензора за дъжд. Можете да настроите чувствителността на сензора за дъжд в два етапа. **Виж Регулиране на Чувствителността на сензора за дъжд (стр. 71).**

Забележка: Преди да влезете в автомивка, уверете се, че сте изключили чистачките на предното стъкло.

Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)

Функция за едно движение на чистачките



Натиснете бутона за кратко, за да активирате еднократното изтриване. Задръжте го по-дълго, за да избършете по-бързо.

Освободете бутона, за да изключите еднократното изтриване.

Забележка: Бутонът има две позиции. Ако го натиснете по-дълбоко до второто му положение, той активира системата за измиване на предното стъкло.

АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

Автоматичните чистачки се включват и контролират скоростта и честотата на чистачките на предното стъкло.

НАСТРОЙКИ НА АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

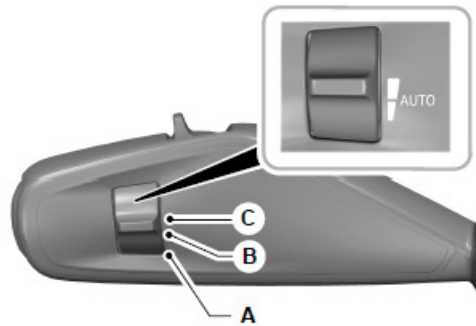
3. Натиснете Exterior.

4. Плъзнете, за да завъртите изображението на автомобила, докато се появят предпочитаните настройки.

5. Натиснете Wipers /Чистачки/.

6. Направете необходимите корекции.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА ДАТЧИКА ЗА ДЪЖД



A. Чистачките на предното стъкло са изключени.

B. Включени автоматични чистачки (ниска чувствителност).

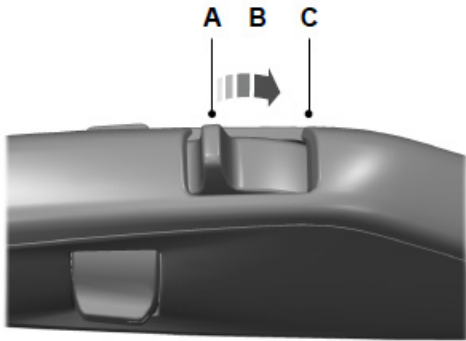
C. Включени автоматични чистачки (висока чувствителност).

Използвайте въртящото се копче, за да регулирате чувствителността на датчика за дъжд в 2 етапа.

C нивото на чувствителност може да регулирате честотата на избърсванията в зависимост от интензивността на дъжда.

Забележка: Поддържайте предното стъкло чисто отвън. Датчикът за дъжд е много чувствителен и чистачките може да се включат, ако върху предното стъкло попаднат замърсявания, влага или насекоми.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЧИСТАЧКАТА НА ЗАДНОТО СЪГКЛО



A. Чистачка и устройство за измиване на задното стъкло

B. Включена чистачка на задното стъкло (почистване на интервали).

C. Включено устройство за измиване на задното стъкло.



Натиснете превключвателя в средно положение, за да задействате чистачката на задното стъкло. Тя изтрива стъклото на кратки интервали. За да изключите чистачката на задното стъкло, натиснете превключвателя обратно наляво.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДЕН ХОД (REVERSE WIPE)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Функцията “Reverse wipe” включва чистачката на задното стъкло, когато превключите на заден ход (R), докато същевременно са включени и чистачките на предното стъкло.

ОБРАТНО ДВИЖЕНИЕ НА ЧИСТАЧКИТЕ. НАСТРОЙКИ

Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете **Exterior**.

4. Плъзнете, за да завъртите изображението на автомобила, докато се появят предпочитаните настройки.

5. Натиснете **Wipers /Чистачки/**.

6. Направете необходимите корекции.

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите здравината им.

СМЯНА ПЕРАТА НА ПРЕДНИТЕ ЧИСТАЧКИ

Възможно е да смените перата на предните чистачки в положение за паркиране или можете да поставите рамото на чистачките в сервисно положение. Можете да активирате сервисната позиция от менюто за чистачки на сензорния екран.

Уверете се, че сте изключили автомобила, преди да започнете следната процедура.

1. Повдигнете напълно рамото на чистачката от предното стъкло.

Забележка: Докато вдигате рамото на чистачката, не хващайте чистачките за перата.



2. Натиснете бутона за закрепване на перата на чистачките.



3. Свалете перото на чистачката.

Забележка: *Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, докато перата не са сложени.*

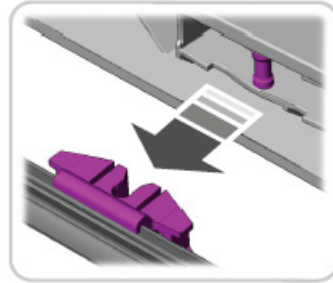
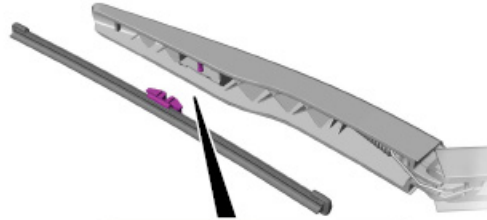
4. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на разглобяването.

Забележка: *Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.*

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ НА ЗАДНОТО СТЬКЛО

1. Вдигнете рамото на чистачката.

Забележка: *Докаато вдигате рамото на чистачката, не хващайте чистачките за перата.*



2. Освободете перото на чистачката от рамото на чистачката.

Забележка: *Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, докато перата не са сложени.*

3. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на разглобяването.

Забележка: *Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.*

УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ (ПРЪСКАЛКИ)

УСТРОЙСТВО ЗА ИЗМИВАНЕ НА СТЬКЛАТА (ПРЪСКАЛКА), ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не задействайте чистачките, докато резервоарът на чистачките в празен. Това може да предизвика прегряване на помпата на чистачките.

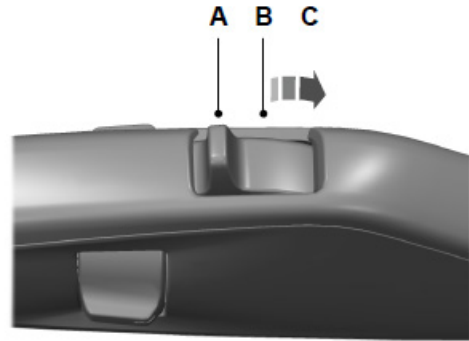
ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМИВАНЕ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



Натиснете бутона по-дълбоко до второто му положение и го задръжете там, за да задействате устройството за измиване на предното стъкло. Освободете бутона, за да изключите устройството за измиване на предното стъкло.

Забележка: Функцията за допълнително почистване на предното стъкло се включва малко след спирането на чистачките, за да изчисти останалата течност за чистачки.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМИВАНЕ НА ЗАДНОТО СЪГКЛО



A. Чистачка и устройство за измиване на задното стъкло

B. Включена чистачка на задното стъкло (почистване на интервали).

C. Включено устройство за измиване на задното стъкло.



Натиснете превключвателя докрай надясно и го задръжете, за да задействате устройството за измиване на задното стъкло. Освободете превключвателя, за да изключите устройството за измиване на задното стъкло. Ако искате да изключите и чистачката на задното стъкло, натиснете превключвателя докрай наляво.

Система за почистване на камерата за задно виждане

Системата за почистване на камерата за задно виждане работи заедно с устройството за измиване на задното стъкло. Ако гледката от камерата остане затъмнена, след като е била почиствена няколко пъти, обективът на камерата трябва да се почисти ръчно. **Виж Почистване на лещите и сензорите на камерата (стр. 296).**

ДОБАВЯНЕ НА ТЕЧНОСТ ЗА ЧИСТАЧКИ

1. Отворете предния капак.

2. Свалете капачката на резервоара на течността за чистачки.
3. Добавете течност за чистачки, която отговаря на нашите спецификации. **Виж Спецификация на течността за чистачки (стр. 324).**
4. Поставете капачката на резервоара на течността за чистачки.

Забележка: Резервоарът захранва предната и задната система за измиване.

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ (ПРЪСКАЛКИ). ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Светва, когато нивото на течността за чистачките на предното стъкло е ниско.



Светва, ако има повреда и чистачките не избърсват стъклото.

Изключете автомобила и го включете отново, за да нулирате системата.

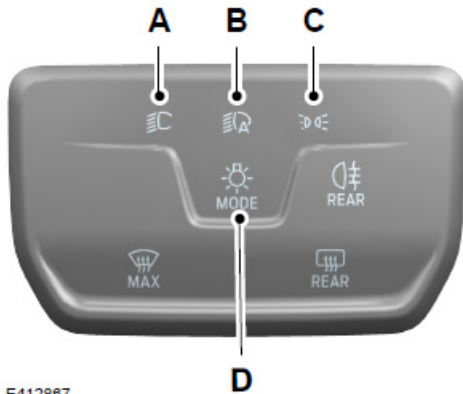
Ако предупредителната лампа продължава да свети и чистачките не избърсват, проверете автомобила при първа възможност.

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо на предното стъкло има струйки и се замазва?

Перата на чистачките може да са замърсени, износени или повредени. Проверка на перата на чистачките. **Виж Проверка на перата на чистачките (стр. 72).** Ако перата на чистачките са замърсени, почистете ги с течност за чистачки или вода, върху мека гъба или кърпа. Ако перата на чистачките са износени или повредени, сложете нови. **Виж Смяна на перата на предните чистачки (стр. 72).** **Виж Смяна на перата на задните чистачки (стр. 73).**

УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ



E412867

- A. Фаровете са включени.
- B. Автоматичните светлини са включени.
- C. Светлините за паркиране са включени.
- D. Бутон за режим.



Натиснете бутона, за да направите вашия избор.

Забележка: Управлението на светлините по подразбиране е на автоматични светлини всеки път, когато включите автомобила си.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини. Индикаторът светва в синьо на приборното табло.

Издърпайте лостчето към вас, за да изключите дългите светлини.

Издърпайте лоста леко към вас и освободете, за да премигнете с предните фарове.

Забележка: Непрекъснато активиране само при включени фарове.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ ЗА ШОФИРАНЕ ОТ ЛЯВАТА ИЛИ ДЯСНАТА СТРАНА НА ПЪТЯ - АВТОМОБИЛИ С: АДАПТИВНИ СВЕТОДИОДНИ /LED/ ФАРОВЕ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Exterior**.

5. Натиснете **Headlamps /Фарове/**.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ ЗА ШОФИРАНЕ ОТ ЛЯВАТА ИЛИ ДЯСНАТА СТРАНА НА ПЪТЯ - АВТОМОБИЛИ С: СВЕТОДИОДНИ ПРОЖЕКЦИОННИ ФАРОВЕ

Фаровете са проектирани да поддържат шофиране от лявата или от дясната страна. Не е необходимо да предприемате никакви действия.

РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА ФАРОВЕТЕ - АВТОМОБИЛИ СЪС: АДАПТИВНИ СВЕТОДИОДНИ /LED/ ФАРОВЕ

Вашият автомобил има система за динамично нивелиране. Фаровете не изискват допълнителна настройка.

РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА ФАРОВЕТЕ- ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: РЪЧНО НИВЕЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обемните предмети в автомобила могат да накарат фаровете да заслепят и да разсеят останалите участници в движението. Това може да доведе до инциденти и сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Светлинният конус винаги трябва да се регулира спрямо нивото на натоварване на превозното средство, за да се гарантира, че останалите участници в движението няма да бъдат заслепени.

Можете да регулирате нивото на лъчите на фаровете според натоварването на автомобила.

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Exterior**.

5. Натиснете **Headlamps /Фарове/**.

6. Дръпнете плъзгача и направете необходимата корекция.

Забележка: *Задайте контролите за управление на нула, когато автомобилът ви е разтоварен.*

Забележка: *Настройте лъчите на фаровете да дават между 35–100 м (115–328 фута) осветеност на пътната повърхност, когато автомобилът ви е частично или напълно натоварен.*

ИНДИКАТОРИ ЗА ФАРОВЕТЕ

Светлините за паркиране са включени



Свети, когато включите светлините за паркиране.

Лампите са Изкл. (Off)



Свети само на комбинираното приборно табло, когато изключите светлините и не превишавате скорост на автомобила от 10 km/h (6 mph) или разстояние от 100 м (109 ярда).

Повреда на външна крушка



Светва, когато някоя от външните светлини е повредена.

ФАРОВЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ФАРОВЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо има конденз във фаровете?

- Фаровете имат вентилационни отвори, които да позволят нормалните промени във въздушното налягане. Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн. Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да възникне конденз. Когато възникне нормален конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа това запотвяване ще изчезне през вентилационните отвори.

Колко конденз е допустимо да има?

- Наличието на замъгляване, напр. без струйки, следи от теч или големи капки. Замъгляването покрива по-малко от 50% от лещата.

Колко време може да отнеме да изчезне приемливия конденз?

- Времето за изчезване на конденза може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Колко конденз е неприемливо?

- Вътре в лампата се е събрала вода. Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Какво трябва да направя, ако има неприемлив конденз?

- Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Защо моите фарове се изключват, при положение че са били включени, когато съм изгасил автомобила си?

- Функцията за запазване заряда на акумулатора /батерията/ изключва фаровете известно време, след като изключите автомобила.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва фаровете при условия на слаба видимост, напр. при мъгла през деня.

Автоматичните светлини включват фаровете при лоша осветеност на пътя или когато работят чистачките.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛАМПИТЕ НА МИГАЧИТЕ



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да включите лампите на мигача.

Поставете лоста в средно положение, за да изключите лампите на мигача.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат мигачите три пъти.

Индикатор за лампата на мигача



Премигва в зелено, когато включите лампите на мигачите.

Забележка: Увеличаването на честотата на премигване сигнализира за проблем с крушката/изгоряла крушка/ на мигача.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПАРКИНГ СВЕТЛИНИТЕ

За да включите или изключите и от двете страни:

1. Изключете автомобила.

2.



Натиснете бутона многократно, за да включите или изключите светлините за паркиране върху комбинираното приборно табло.

За да включите или изключите само от едната страна:

1. Изключете автомобила.



2.



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да включите паркинг светлините.

3. Преместете лостчето обратно в неутрална позиция, за да изключите лампите.

Забележка: Паркинг светлините могат да се изключат, за да се предотврати изтощаване на акумулатора на автомобила.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДНЕВНИТЕ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за дневните светлини не активира задните светлини и може да не осигури подходящо осветление при условия на ниска видимост. Винаги, когато е необходимо, при условия на ниска видимост, проверявайте дали са включени фаровете. Неспазването на това изискване може да доведе до ПТП.

Дневните светлини винаги са включени, освен ако не включите фаровете или автомобилът ви е паркиран (P).

Забележка: Не можете да активирате или деактивирате дневните светлини ръчно, ако скоростта на автомобила ви е по-висока от приблизително 10 km/h (6 mph).

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВСЕ-СЕЗОННИ ЛАМПИ



Натиснете бутона за управление на осветлението, за да включите и изключите лампите.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА


За да включите или изключите лампите:

1.



Натиснете бутона върху управлението на светлините, за да изберете фарове или автоматични светлини.

Забележка: Когато управлението на светлините е в положение на автоматични светлини, не можете да включите фаровете за мъгла, освен ако не са включени къси светлини.

2.  Натиснете бутона за управление на светлините, за да включите или изключите задните фарове за мъгла.

Забележка: Включвайте задните фарове за мъгла само при намалена видимост.

Забележка: Яркостта на дневните фарове може да намалее при включване на предните фарове за мъгла.

Индикатор на задните фарове за мъгла



Светва в жълто, когато включите задните фарове за мъгла.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СВЕТЛИНИ ПРИ ВЛИЗАНЕ И ИЗЛИЗАНЕ

Осветлението за влизане и излизане се включва автоматично, когато автоматичните светлини са включени и влизате или излизате от автомобила на тъмно.

Светлини при влизане в автомобила

Отключете автомобила, за да включите светлините при влизане в автомобила.

За да изключите входното осветление, изпълнете някое от следните неща:

- Заклучете автомобила.
- Задайте управлението на външното осветление на изключено.

Включете автомобила.

Забележка: Входното осветление се изключва автоматично след зададеното време.


Осветление при излизане


Изключете автомобила, за да включите осветление при излизане.


Задайте управлението на външното осветление на изключени лампи, за да изключите осветление при излизане.

Забележка: Осветлението при излизане се изключва автоматично след зададеното време.

Регулиране на входното и изходното осветление

1.  Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.  Натиснете тази икона.

3.  Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Exterior /Външни/**.

5. Натиснете **Comfort light /Светлина на комфорт/**.

6. Задайте необходимото времетраене.

Забележка: Осветлението за влизане и излизане не функционира, ако плъзнете плъзгача до нула.

ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ВЪНШНИТЕ ЛАМПИ

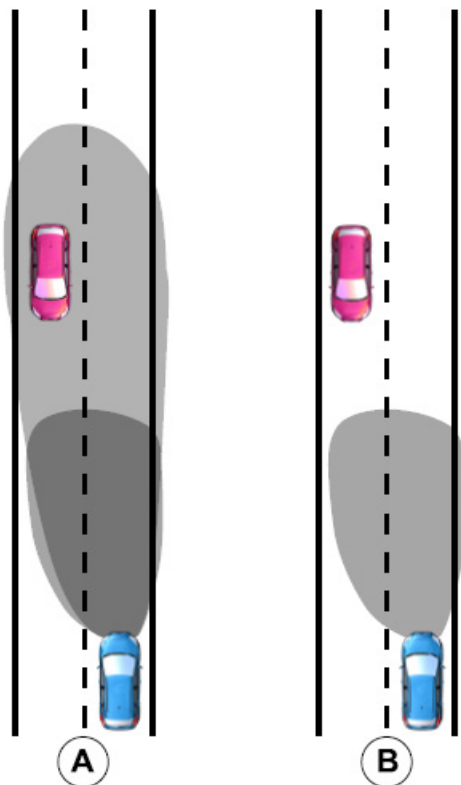
Тази аларма се чува, когато отворите шофьорската врата, а външното осветление е включено.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

КАК РАБОТИ УПРАВЛЕНИЕТО НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Системата автоматично ще включи дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма движение на други автомобили. Ако открие фарове или задни светлини на приближаващо превозно средство или улично осветление отпред, системата изключва дългите светлини.

Сензор за камера, централно монтиран зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.



A. Без автоматично управление на дългите светлини.

B. С автоматично управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не изключи дългите светлини, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Може да се наложи ръчно да отмените системата, когато се приближавате към други участници в движението.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В ситуации с лоша видимост, като напр. мъгла, проливен дъжд или други лоши атмосферни условия, може да се наложи да отмените или напълно да изключите системата.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ. ИЗИСКВАНИЯ

Системата е проектирана да включва дългите светлини, ако се появят всички от следните условия:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Нивото на заобикалящата светлина е достатъчно слабо, за да имате нужда от дълги светлини.
- Пред вашия автомобил няма други превозни средства.
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако възникне някое от следните условия:

- Вие сте изключили системата.
- Задали сте управлението на светлините във всяко друго положение освен автоматичните светлини.
- Нивото на осветеност на заобикалящата ви среда е достатъчно високо, за да не се нуждаете от дълги светлини.
- Системата разпознава фаровете на приближаващо се превозно средство или задните светлини на водещото превозно средство.

- Системата открива силен дъжд, сняг или мъгла.
- Системата открива улично осветление.
- Камерата има намалена видимост.
- Ако скоростта на автомобила падне под 30 км/час (19 мили/ч).

Забележка: Скоростта на деактивиране е по-ниска на завоите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ

1. Включете автомобила си.
2.  Натиснете бутона върху управлението на светлините, за да изберете автоматични светлини.
3. Натиснете лостчето навън, за да включите автоматичните дълги светлини.
4. Натиснете лостчето напред, за да изключите автоматичните дълги светлини.

Забележка: Можете също да регулирате настройките за автоматично управление на дългите светлини от сензорния екран.

ИНДИКАТОРИ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Индикаторът ще светне в бяло, за да потвърди, когато системата е готова да ви съдейства. Свети в синьо, когато са активирани дългите светлини.

ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Натиснете лостчето навън, за да превключите между дълги и къси светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

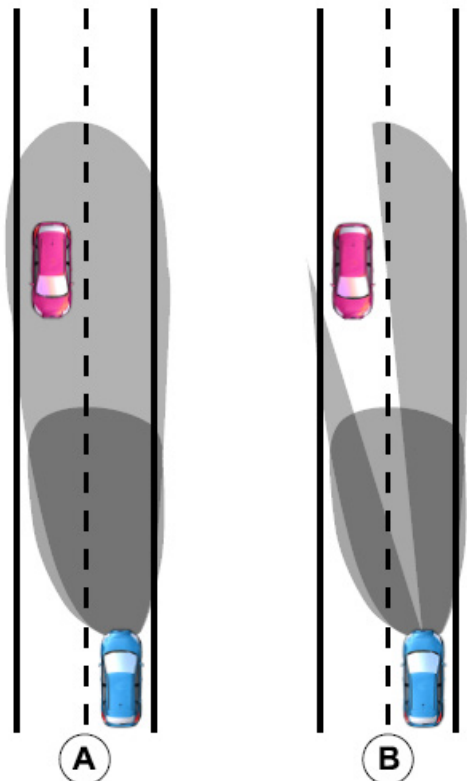
АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Повреда: автоматични фарове. (Fault: automatic headlamps)	Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ

КАК РАБОТИ УПРАВЛЕНИЕТО НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ

Дългите светлини без заслепяване подобряват видимостта и свеждат до минимум заслепяването на другите участници в движението.



А. Без включено управление на дългите светлини без заслепяване.

Б. С включено управление на дългите светлини без заслепяване.

УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не приспособи светлините с цел избягване на заслепяването, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Може да се наложи ръчно да отмените системата, когато се приближавате към други участници в движението.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В ситуации с лоша видимост, като напр. мъгла, проливен дъжд или други лоши атмосферни условия, може да се наложи да отмените или напълно да изключите системата.

УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ. ИЗИСКВАНИЯ

Системата се включва, когато са налице всички долу-изброени условия:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Степената на осветеност на заобикалящата среда е достатъчно ниска.
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

Системата адаптира светлините, за да избегне заслепяване, ако настъпи някое от следните събития:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Системата открива приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.

УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ


Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако възникне някое от следните условия:

- Вие сте изключили системата.
- Задали сте управлението на светлините във всяко друго положение освен автоматичните светлини.
- Нивото на осветеност на заобикалящата среда е достатъчно високо.
- Системата открива силен дъжд, сняг или мъгла.
- Системата открива улично осветление.
- Камерата има намалена видимост.
- Ако скоростта на автомобила падне под 30 км/час (19 мили/ч).

Забележка: Скоростта на деактивиране е по-ниска на завоите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ

1. Включете автомобила.

2.  Натиснете бутона върху управлението на светлините, за да изберете автоматични лампи.

3. Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини без заслепяване.

4. Натиснете лостчето напред, за да изключите дългите светлини без заслепяване.

Забележка: Може да регулирате настройките за управление на дългите светлини без заслепяване и от сензорния екран.

УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ. ИНДИКАТОРИ



Индикаторът ще светне в бяло, за да потвърди, когато системата е готова да ви съдейства. Свети в синьо, когато дългите светлини са активирани.

ПРЕОДОЛЯВАНЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ



Натиснете лостчето навън, за да превключите между дълги и къси светлини.

УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

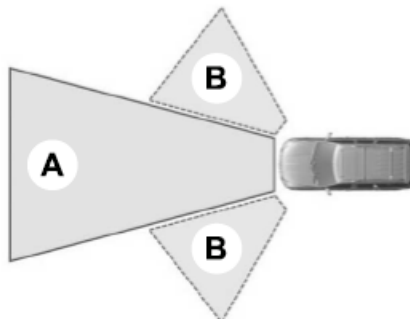
Съобщение	Подробности
Повреда: автоматични фарове. (Fault: automatic headlamps)	Появява се на дисплея, когато има повреда. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

КАК РАБОТЯТ АДАПТИВНИТЕ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

Светлини в зависимост от скоростта

Осигуряват допълнителна осветеност на пътя в зависимост от скоростта на автомобила и кормилното усилие.



A. Стандартни къси светлини.

B. Допълнителни светлини.


АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АДАПТИВНИ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Повреда: автоматични дълги светлини. (Fault: auto high beam)	Появява се на дисплея, когато има повреда. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Автоматични дълги светлини: моля, почистете предното стъкло. (Auto high beam: please clean the windscreen)	Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВСИЧКИ ВЪТРЕШНИ/ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ (ON & OFF)



1.  Натиснете бутона, за да включите или изключите всички лампи от вътрешното осветление.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ



Забележка: Натиснете лещата на лампата, за да изключите интериорните лампи отпред, преди да изключите автомобила, за да предотвратите падане заряда на батерията.

Забележка: Можете да намалите светлината, като задържите пръста си върху лампата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ



Забележка: Ако включите всички вътрешни светлини, не можете да изключите отделно задните светлини.

Забележка: Можете да намалите светлината, като задържите пръста си върху лампата.

ФУНКЦИЯ НА ИНТЕРИОРНИТЕ ЛАМПИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА НА ИНТЕРИОРНАТА ЛАМПА

Функцията на интериорната лампа включва или изключва светлините за добре дошли и лампите във вратите.

Вътрешно осветление

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕРИОРНАТА ЛАМПА



Натиснете бутона, за да изключите всички лампи от вътрешното осветление.

Вътрешните лампи се включват, ако:

- Ако отворите някоя врата.
- Натиснете бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.
- Вие сте изключили автомобила.

Забележка: Ако изключите автомобила, вътрешните лампи може да се изключат след известно време, за да предотвратят падане заряда на батерията /акумулатора/.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЯРКОСТТА НА ОСВЕТЛЕНИЕТО НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Interior /Интериор/**

5. Натиснете **Interior lighting /Вътрешно осветление/**.

6. Издърпайте плъзгача наляво или надясно.

ЗАОБИКАЛЯЩИ СВЕТЛИНИ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЪНШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона, за да изключите осветлението на заобикалящата ви среда.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (страница 338).**

РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете и плъзнете плъзгача, за да регулирате яркостта на осветлението на заобикалящата ви среда.



Ако натиснете тази икона, цветът на осветлението на заобикалящата ви среда се променя в зависимост от избрания режим на шофиране.



Ако натиснете тази икона, можете да регулирате цвета на осветлението на заобикалящата ви среда и яркостта отделно.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (страница 338).**

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте деца или домашни любимци без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електрическите прозорци. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



Предни прозорци



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Повдигнете превключвателя за управление на прозорците, за да затворите

Задни прозорци/стъкла



Натиснете бутона, за да активирате задните прозорци. Светва, когато задните прозорци са активирани.

Забележка: Ако натиснете отново бутона или не използвате задните прозорци за кратък период от време, предните прозорци се активират отново.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Повдигнете превключвателя за управление на прозорците, за да затворите

Забележка: Електрическите прозорци работят при включен автомобил и няколко минути след като изключите автомобила или докато не отворите някоя от предните врати.

С оглед намаляване шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен един от прозорците, отворете леко противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване

Натиснете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване

Вдигнете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Пренастройка на Отваряне и затваряне с едно докосване

Ако сте изключили 12-волтовата батерия, докато прозорците не са били напълно затворени, трябва да нулирате паметта за отваряне и затваряне с едно докосване отделно за всеки прозорец.

1. Стартирайте автомобила.
2. Повдигнете и задръжте превключвателя на прозореца до пълното затваряне на прозорците и го задръжте за няколко секунди.
3. Освободете превключвателя, след което го дръпнете и задръжте отново за няколко секунди.

Забележка: Ако прозорецът не се затваря, повторете процедурата, като използвате функцията с едно докосване.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

Можете да отваряте и затваряте всички прозорци едновременно.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ

Използване на дистанционното управление

1. Натиснете и задръжте бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление, за да отворите прозорците.
2. Освободете бутона, за да спрете отварянето на всички прозорци.

Забележка: Можете да регулирате настройките от сензорния екран.

Използване на превключвател за управление на прозореца

Можете да управлявате прозорците едновременно, като използвате превключвателите за управление на прозорците от вътрешната страна на вратата на водача, когато автомобилът е включен.



Натиснете и задръжте бутона, докато започне да мига, за да активирате отваряне и затваряне на всички прозорци.



Натиснете един от двата превключвателя за управление на прозорците, за да отворите прозорците.

Забележка: Ако не използвате прозорците за кратък период от време, функцията за отваряне и затваряне на всички прозорци ще бъде деактивирана.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЗАТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Използване на дистанционното управление

1. Натиснете и задръжте бутона за заключване (lock) върху дистанционното управление, за да затворите прозорците.

2. Освободете бутона, за да спрете затварянето на всички прозорци.

Използване на превключвател за управление на прозореца

Можете да управлявате прозорците едновременно, като използвате превключвателите за управление на прозорците от вътрешната страна на вратата на водача, когато автомобилът е включен.



Натиснете и задръжте бутона, докато започне да мига, за да активирате отваряне и затваряне на всички прозорци.



Дръпнете някой от двата превключвателя за управление на прозорците, за да затворите прозорците.

Забележка: Ако не използвате прозорците за кратък период от време, функцията за отваряне и затваряне на всички прозорци ще бъде деактивирана.

Използване на дръжката на вратата

1. Поставете пръста си върху сензора за заключване в дръжката на вратата, за да затворите прозорците.

2. Махнете пръста си от сензора, за да спрете прозорците.

Забележка: Дистанционното управление трябва да е в рамките на 1,5 м (1,6 ярда) от дръжките на вратите.

Забележка: Функцията за връщане в обратно положение е включена по време на общото затваряне. **Виж Връщане на прозореца обратно (стр. 91).**

ОБЩО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ ОБРАТНО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ

Прозорецът спира и обръща посоката си, ако открие препятствие при затваряне.

ОТМЕНЯНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отмените функцията за връщане в нормално положение, прозорецът няма да се върне в обратно положение, ако установи препятствие. Внимавайте, когато затваряте прозорците да избегнете лични наранявания или повреда на автомобила.

1. Затваряйте прозореца, докато достигне точката на съпротивление и го оставете да се върне обратно.

2. Повдигнете бутона за отваряне на прозореца в рамките на пет секунди, за да отмените връщането на прозореца и да затворите прозореца. Сега функцията за връщане в обратно положение е деактивирана и можете ръчно да затворите прозореца.

Забележка: Прозорецът ще премине през точката на съпротивление и ще можете да го затворите напълно.

Забележка: Ако прозорецът не се затвори, проверете автомобила при първа възможност.

НУЛИРАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЕЦА ОБРАТНО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Функцията за връщане в обратно положение ще бъде изключена, докато не направите пренастройка на паметта. Внимавайте, когато затваряте прозорците да избегнете лични наранявания или повреда на автомобила.

Ако сте изключили 12-волтовата батерия, докато прозорците не са били напълно затворени, трябва да извършите пренастройка на паметта за връщане на прозореца поотделно за всеки прозорец.

1. Стартирайте автомобила.
2. Повдигнете и задръжте превключвателя на прозореца до пълното затваряне на прозорците и го задръжте за няколко секунди.
3. Освободете превключвателя, след което го дръпнете и задръжте отново за няколко секунди.

Забележка: Ако прозорецът не се затваря, повторете процедурата, като използвате функцията с едно докосване.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪТРЕШНОТО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ

Огледалото се затъмнява, за да намали отблясъка на ярките светлини отзад. Връща се в нормално положение, когато ярките светлини отзад вече ги няма или ако превключите на задна предавка (R).

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

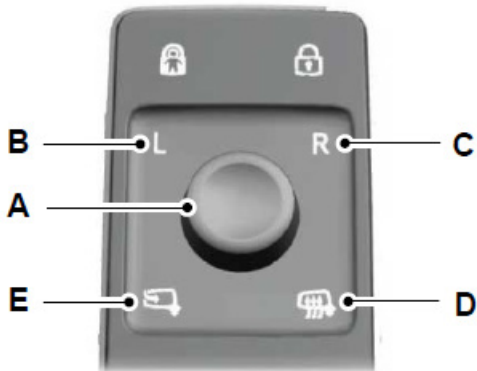
Не блокирайте сензорите пред и зад огледалото.

Забележка: Ако има пътник, седнал отзад по средата или с вдигнат подглавник, той може също да блокира светлината от датчика.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



- A. Управление на регулирането на огледалото.
- B. Положение на лявото огледало.
- C. Положение на дясното огледало.
- D. Позиция на отопление на външните огледала.
- E. Позиция на електрическото прибиране на огледалата.

Забележка: Символът на избраната позиция светва.

Настройки на огледалата

Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете **Exterior /Външни/**.
4. Плъзнете, за да завъртите изображението на автомобила, докато се появят предпочитаните настройки.
5. Натиснете **Mirrors /Огледала/**.
6. Направете необходимите корекции.

Забележка: Когато изберете да регулирате огледалата едновременно, завъртете бутона за управление във вратата на водача до лявата позиция на огледалото, за да регулирате огледалата.

Можете да запазите позицията на външното огледало на предния пътник за движение на заден ход:

1. Включете автомобила.
2. Завъртете бутона за управление във вратата на водача до положение на огледалото от страната на пътника.
3. Превключете на задна предавка
4. Регулирайте външното огледало на предната седалка за пътника.
5. Преместете на нулева предавка/ неутрално положение (N).
6. Изключете автомобила.

Забележка: Настройките се запазват за ключа, който сте използвали. Докато автомобилът е включен, може да активирате настройките, като изберете позицията на огледалото от страната на пътника и превключите на задна предавка.

Огледала с памет

Можете да запазите и извикате от паметта положенията на огледалата чрез функция памет. Виж **Записване на предварително зададена позиция (стр. 127)**.

ПРИБИРАНЕ НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА

Когато заключвате или отключвате автомобила отвън, външните огледала се прибират и разгъват автоматично, ако бутонът за регулиране на огледалото не е в позиция за електрическо прибиране.

Забележка: Може да регулирате настройките от сензорния екран.



Завъртете копчето за регулиране на огледалата до позиция за електрическо прибиране. След няколко секунди, огледалата ще се се приберат.

Забележка: *Огледалата остават прибрани, докато не завъртите копчето за регулиране на огледалото в друго положение.*

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА. ВИДЕОКЛИПОВЕ

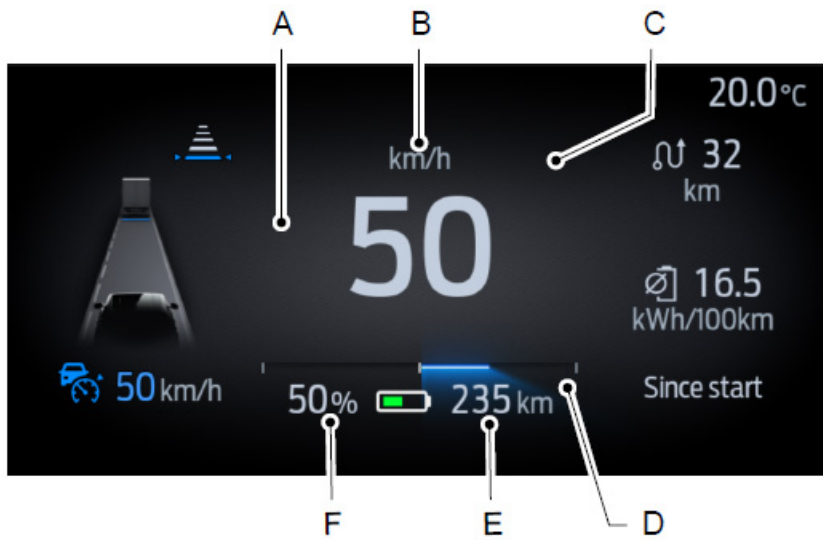
Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



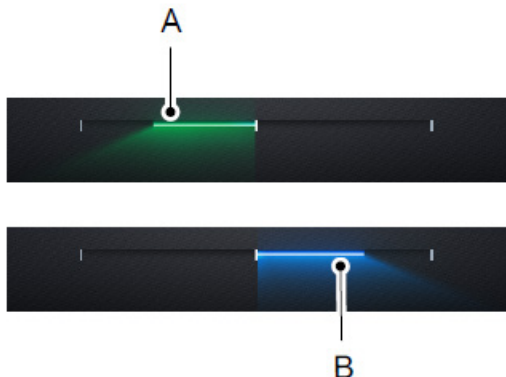
Комбинирано приборно табло

ПРЕГЛЕД НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО



- A. Дисплей на комбинираното приборно табло.
- B. Скоростомер.
- C. Зона за показване на изскачащи съобщения.
- D. Измервателен уред за мощност.
- E. Прогнозен пробег на автомобила.
- F. Измервателен уред за високо-волтовата батерия.

ИЗМЕРВАТЕЛЕН УРЕД ЗА МОЩНОСТ



A. Мощност на рекуперация на енергията при натискане на спирачката.

B. Теглителна мощност.

Лентата показва текущата задвижваща мощност динамично, или като мощност за рекуперация на енергията при натискане на спирачката в зелено вляво, или като теглителна мощност в синьо вдясно.

Забележка: Лентата се появява само когато автомобилът се движи.

СКОРОСТОМЕР

Показва скоростта на автомобила.

ДИСПЛЕЙ ЗА ПРОБЕГА НА АВТОМОБИЛА

Показва приблизителния пробег, който вашият автомобил може да измине с енергията на батерията в момента. Тези прогнозни оценки варират в зависимост от използваната енергия при шофиране.

Промените в начина на шофиране могат да доведат не само до намаляване, но и до увеличаване на стойностите или до това те да останат постоянни за определен период от време.

Количеството енергия, което се използва при шофиране, зависи от:

- Лекото или агресивно ускоряване или спиране.
- Скоростта на вашия автомобил.
- Използване на аксесоари, като например климатик.
- Температурата на околната среда и атмосферните условия.
- Шофиране в градски условия или по магистрала.
- Шофиране по хълмисти условия.
- Теглене.

Наличният енергиен капацитет на батерията за високо напрежение се влияе от ниските температури и остаряването на батерията. **Виж Запазване на високоволтовата батерия (стр. 139).**

Забележка: Нормално е прогнозните стойности за пробега на автомобила да варират поради промени в средното потребление на енергия и температурата на батерията. Това може да доведе до различни прогнозни стойности за пробега при всяко пълно зареждане на батерията. **Виж Максимално увеличаване на пробега на автомобила (стр. 265).**

Забележка: Когато оставите автомобила си без електрическо захранване, той периодично използва енергия от високоволтовата батерия за зареждане на 12-волтовия акумулатор за аксесоари, което води до намаляване на пробега на автомобила.

ИНДИКАТОР ЗА ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ НА БАТЕРИЯТА

Показва състоянието на заряда на високоволтовата батерия под формата на процент. Пълното зареждане или зареждането на 100% представлява общото количество енергия, което можете да получите от включването на автомобила в мрежата.

Индикаторът обикновено е зелен. Когато достигнете състояние на нисък заряд на батерията, индикаторът светва в кехлибарено. Когато батерията е изтощена, индикаторът свети в червено.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИТЕ ЛАМПИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Предупредителните лампи ви предупреждават за състояние на автомобила, което може да стане сериозно. Когато стартирате автомобила, някои лампи светват, за да сте сигурни, че функционират. Ако някои лампи останат включени след стартиране на автомобила, виж предупредителната лампа на съответната система за повече информация.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

12V- Батерия, предупредителна лампа



Ако свети по време на шофиране, това показва грешка в нивото на зареждане или електрозахранването. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Адаптивен круиз контрол. Предупредителна лампа



Свети, когато системата не е достъпна.

Предупредителна лампа за въздушните възглавници



Ако дадена лампа не светне, когато включите захранването, продължава да мига или остава включена, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Предупредителна лампа на системата против блокиране на спирачките



Ако свети, докато шофирате, това показва неизправност. Вашето превозно средство ще продължи да има нормална функция на спирачките и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Информационна система за слепите зони/мъртвите точки и предупредителна лампа на напомнянето за насрещно движение



Ако системата покаже неизправности, на комбинираното приборно табло светва предупредителна лампа и се появява съобщение на информационния дисплей. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Предупредителна лампа на спирачната система



Светва при повреда в спирачната система или показва ниско ниво на спирачната течност. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Предупредителна лампа за износване на спирачните накладки



Светва, когато спирачните накладки са се износили до предварително определена граница. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Охладителна течност за двигателя, Предупредителна лампа



Ако светне, спрете безопасно автомобила и го изключете.

Система за напомняния на шофьора. Предупредителна лампа



Светва, когато системата открие проблем, например камерата е блокирана или неправилно подравнена. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

Предупредителна лампа за електрическата паркинг спирачка



Свети или мига в червено, когато електрическата паркинг спирачка се нуждае от обслужване.

Повреда на външна крушка. Предупредителна лампа



Светва, когато някоя от външните светлини е повредена.

Предупредителна лампа "Затегнете предпазния колан"



Предупредителната лампа ще свети, докато не затегнете предпазния колан.

Риск за здравето. Предупредителна лампа



Светва, когато концентрацията на CO₂ е твърде висока. Отворете незабавно всички прозорци.

Високоволтова батерия. Предупредителна лампа



При нормални условия, свети в зелено. Ако светне в кехлибарен цвят, батерията е със слаб заряд.

Центриране в лентата. Предупредителна лампа



Ако светне, трябва да върнете ръцете си върху волана и да окажете усилие върху волана.

Предупредителна лампа на системата за поддържане на лентата



Може да светне, когато изключите системата. Ако свети, докато шофирате, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Ограничени характеристики. Предупредителна лампа



Светва, ако вашият автомобил има ограничени характеристики поради студена или гореща батерия. Шофирайте с повишено внимание. Докато не го използвате, оставете автомобила свързан към система за зареждане, за да поддържате температурата на батерията.

Външна температура. Предупредителна лампа



Ако свети, карайте с особено внимание.

Предупредителна лампа за задвижването



Светва, когато задвижващият агрегат се нуждае от обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Асистент за предотвратяване на сблъсък. Предупредителна лампа



Светва, ако вашето превозно средство бързо се приближи до друго превозно средство, за да ви предупреди за риска от катастрофа с превозното средство пред вас. Ако разстоянието до движещото се отпред превозно средство е малко, може да светне в червено. Свети в кехлибарен цвят, когато изключите системата или ако системата не е налична.

Напомняне за безопасност.

Предупредителна лампа



Светва, за да покаже потенциален или непосредствен риск за безопасността. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Предупредителна лампа за изключен контрол на стабилността и контрол на сцеплението



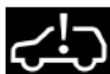
Светва, когато изключите системата.

Повреда на кормилната уредба, Предупредителна лампа



Ако свети, има повреда в кормилната система на автомобила. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Предупредителна лампа "Спри безопасно"



Светва, ако даден електрически компонент се нуждае от сервизно обслужване или има повреда, която води до изключване на автомобила или преминаване в ограничен режим на работа. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно.

Предупредителна лампа на системата за следене на налягането в гумите



Предупредителната лампа за ниско налягане в гумите има комбинирани функции, тъй като ви предупреждава, когато гумите ви се нуждаят от въздух и когато системата вече не е в състояние да функционира по предназначение. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Предупредителна лампа за включено превозно средство



Светва, когато автомобилът е включен към електрическата мрежа.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ИНДИКАТОРИТЕ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО

Индикаторите ви уведомяват за различни функции, които са активни във вашия автомобил.

ИНДИКАТОРИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Индикатор на Адаптивния круиз контрол



Светва, когато включите адаптивния круиз контрол. **Виж Адаптивен круиз контрол (стр. 202).**

Функцията Auto Hold. Индикатор



Свети в сиво, когато системата е включена.

Свети в зелено, когато системата е активна и задържа автомобила ви в покой.

Индикатор за включено Автоматично управление на дългите светлини



Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви помага.

Индикатор на информационната система за мъртви точки



Когато информационната система за мъртвите точки открие автомобил, във външното огледало от страната, от която идва приближаващият автомобил, светва предупредителен индикатор. Ако включите мигача за тази страна на автомобила, той премигва.

Комбинирано приборно табло

Индикатор на функцията за “Напомняне за насрещно движение”



Когато системата засече приближаващо превозно средство, се чува звуков сигнал, индикаторът светва и се появяват стрелки на дисплея на комбинираното приборно табло или на дисплея на комбинираното приборно табло, за да покажат от коя страна идва приближаващото превозно средство.

Индикатор за Круиз контрол



Светва, когато включите системата.

Система за напомняния на шофьора. Индикатор



Ако свети, системата за напомняния на водача ви съветва да си починете.

Индикатор за икономичен режим



Светва, когато бъде избран режим на шофиране (Drive).

Индикатор за предните фарове за мъгла



Светва, когато включите предните фарове за мъгла.

Индикатор на аварийните (премигващи) светлини за опасност



Премигва, когато включите аварийните светлини.

Волан с подгриване. Индикатор



Светва, когато включите подгриването на волана.

Индикатор за дълги светлини на фаровете



Светва, когато включите дългите светлини на предните фарове.

Индикатори за индивидуален режим



Светва, когато бъде избран режим на шофиране (Drive).

Ограничител на скоростта. Индикатор



Светва, когато включите системата.

Индикатор за включени светлини



Светва, когато включите късите светлини или страничните и задните светлини.

Индикатор на системата за поддържане на лентата



Светва на комбинираното приборно табло, когато включите системата и бъдат избрани Режим за съдействие или Режим за напомняния + Режим за съдействие.

Система за центриране в лентата. Индикатор



Светва, когато включите функцията за центриране в лентата.

Индикатор за режим на /контрол на/ сцеплението



Светва, когато бъде избран режим на шофиране (Drive).

Индикатор на мигача



Премигва, когато включите мигачите.

Индикатор за нормален режим



Светва, когато бъде избран режим на шофиране (Drive).

Комбинирано приборно табло

Индикатор за готовност за шофиране



Светва, когато сте включили автомобила и той е готов за движение. Съответно може да се появи съобщение за готовност за шофиране.

Индикатор на задните фарове за мъгла



Светва, когато включите задните фарове за мъгла.

Индикатор за спортен режим



Светва, когато бъде избран режим на шофиране (Drive).

Индикатор за контрол на стабилността и контрол на сцеплението



Мига в жълто по време на работа. Светва за кратко, когато включите автомобила. Ако не светне, когато включите автомобила, или свети непрекъснато, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БУТОНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО

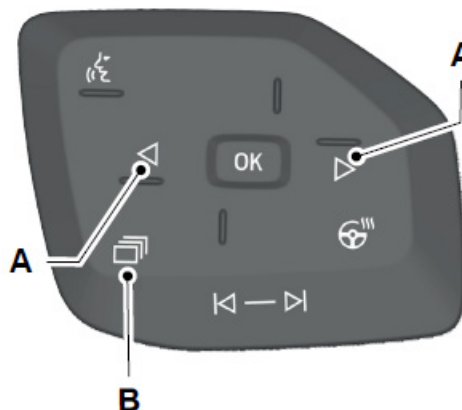


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако комбинираното приборно табло не се показва, спрете автомобила веднага щом е безопасно да го направите. Не използвайте автомобила, докато не бъде ремонтиран. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Бутоните се намират върху волана.



А. Бутони със стрелки наляво и надясно.

Б. Бутон Изглед /View/.

Бутони със стрелки наляво и надясно

Натиснете, за да изберете един от изгледите.

Бутон Изглед /View/

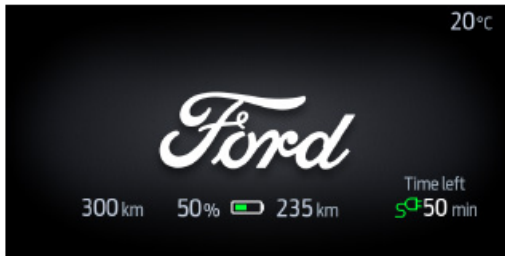
Натиснете, за да получите опростен изглед. Ако го натиснете отново, се показва последно избраният изглед.

ПЕРСОНАЛИЗИРАНЕ НА ДИСПЛЕЯ НА КОМБИНИРАНОТО ПРИБОРНО ТАБЛО

Дигиталното комбинирано приборно табло може да показва различни изгледи. В зависимост от избрания изглед някои данни са скрити.

Дисплей на комбинираното приборно табло

Изглед “Добре дошли”



Той показва обща информация за състоянието на автомобила, като напр. пробег, ниво на зареждане на батерията, одометър и пробег на автомобила.

Начален екран



Той показва информация, включително помощ при шофиране, скорост, обобщение на пътуването или навигационни данни и обща информация.

Изглед за помощ на водача



Той показва състоянието на активната система за подпомагане на водача и обща информация.

Обобщен изглед на пътуването



Показва обобщение на пътуването и обща информация.

Дисплей на комбинираното приборно табло

Изглед за навигация



Той показва навигационни данни и обща информация.

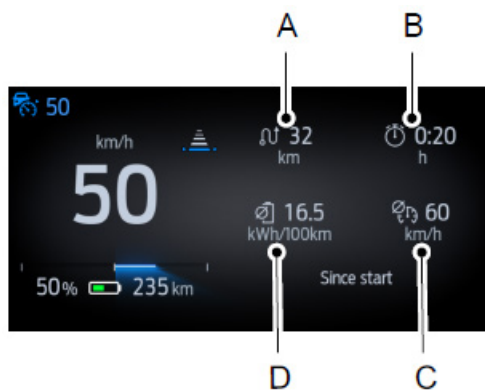
Изгледи на меню Настройки



Натиснете тези бутони, за да изберете предпочитания изглед.

РЕЗЮМЕ НА ПЪТУВАНЕТО

В зависимост от избрания изглед, обобщението на пътуването се показва на дисплея на комбинираното приборно табло.



- A. Разстояние на пътуването.
- B. Време /продължителност/ на пътуването.
- C. Средна скорост.
- D. Средна консумация на енергия /мощност/.

Обобщени изгледи на пътуването

Дигиталното комбинирано приборно табло може да показва три различни изгледа с обобщение на пътуването. Всеки изглед показва различни стойности.



Натиснете бутона ОК върху волана, за да изберете предпочитания изглед.

Дисплей на комбинираното приборно табло

Забележка: Ако задържите бутона натиснат за повече от една секунда, това ще нулира дългосрочните данни.

СМЯНА НА ЕЗИКА

Можете да промените езика с помощта на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете **Език (Language)**.

4. Изберете език (language).



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие.

Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).

ПРОМЯНА НА МЕРНАТА ЕДИНИЦА

Можете да промените мерната единица с помощта на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете **Мерни единици /Units/**.

4. Изберете мерна единица (measurement unit).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ГЛАВНИЯТ ДИСПЛЕЙ

Системата показва информация върху предното стъкло във вашето зрително поле, което ви позволява да не откъсвате очите си от пътя. Можете да изберете коя информация да бъде показвана от системата .

ПРЕГЛЕД НА ГЛАВНИЯ ДИСПЛЕЙ



Системата може да показва различна информация за превозното средство в зависимост от избраните данни, като напр. скорост, навигация, помощ при шофиране и навигационно обобщение на пътуването.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ГЛАВНИЯ ДИСПЛЕЙ

Можете да включвате и изключвате системата от сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3. **Интериор.**

4. **Главен дисплей.**

5. Придърпайте плъзгача до активна позиция, за да включите системата.

6. За да изключите системата, придърпайте плъзгача до неактивна позиция.

НАСТРОЙКИ НА ГЛАВНИЯ ДИСПЛЕЙ

Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3. **Интериор.**

4. **Главен дисплей.**

5. Направете необходимите настройки или изберете предпочитаната информация, която искате да виждате на дисплея.

Регулиране на височината и завъртането

Можете да регулирате позицията на проектираното изображение в зависимост от вашата индивидуална позиция на сядане.

1. Заемете правилната позиция на сядане.

2. Натиснете **Позиция**.

3. Регулирайте желаната позиция и ъгъла на проектираното изображение с помощта на функционалните бутони.

Допълнителни настройки

Можете да конфигурирате допълнителни настройки за главния дисплей, като например:

Главен дисплей

- Яркост.
- Цветова схема.
- Информация: Асистент на водача (*Driver assist*)
- Навигация. Пътни знаци. Данни за пътуване.

Дистанционно стартиране

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

Системата ви позволява дистанционно да стартирате климатизацията във вашия автомобил, за да загреете или охладите интериора до предварително определената температура.

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не дръжте електрическите устройства включени в захранващата точка, когато устройството не се използва. По време на дистанционно стартиране се включват и захранващите точки.

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Дистанционното стартиране няма да работи, ако:

- Превозното средство е включено.
- Батерията на автомобила е под минималното работно напрежение.

Забележка: За да използвате дистанционното стартиране, уверете се, че модемът е активиран. **Виж Активиране и деактивиране на модема (стр. 328).**

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Използвайте приложението FordPass за дистанционно стартиране на предварителната подготовка на автомобила.

Забележка: Автомобилът остава безопасен, когато сте го стартирали с дистанционно управление. За да може да включите/стартирате автомобила и да го подкарате, в него трябва да има валиден ключ.

Забележка: Разрешени са максимум две дистанционни стартирания. За да нулирате процедурата за рестартиране, включете и изключете автомобила.

Забележка: Ако автомобилът ви е включен към електрическата мрежа по време на дистанционното стартиране, се използва енергия от вашия източник за зареждане.

Използвайте приложението FordPass, за да изключите дистанционно предварителната подготовка.

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ. НАСТРОЙКИ

Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Можете да регулирате температурата в кабината, отопляемите седалки и отопляемия волан.

Забележка: Тези настройки се прилагат и за избрани часове на заминаване.



Натиснете бутона до опцията от менюто за повече информация.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА КЛИМАТА



Натиснете тази икона върху сензорния екран за достъп до управлението на климата.



Натиснете тази икона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЦИРКУЛИРАНИЯ ВЪЗДУХ



Натиснете тази икона върху сензорния екран, за да рециркулирате въздуха в момента в купето.

Забележка: За да се намали рискът от запотвяване на стъклата, рециркулираният въздух може да се изключва автоматично или да не ви позволява да го включите във всички режими, с изключение на MAX A/C. Рециркулацията може също така да се включва и изключва автоматично при различни комбинации на управление на разпределението на въздуха, за да се подобри ефективността на отоплението или охлаждането.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИКА



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

Забележка: При определени условия, компресорът на климата може да продължи да работи, след като изключите климата.

Забележка: За да поддържате системата и нейните компоненти напълно функционални, включвайте климата и оставайте автомобила да работи на празен ход поне веднъж месечно за минимум две минути.

Стационарна климатизация на автомобила

Когато изключите автомобила

Когато активирате тази функция, климатичната система остава активна за още около 30 минути след изключването на автомобила.

1. Включете електрическата паркинг спирачка и разкопчайте предпазния колан на шофьора.

2. На сензорния екран се появява менюто за изход /Exit/.

3.



Натиснете тази икона.

Когато отключите автомобила

Когато активирате тази функция, климатичната система се включва автоматично, когато отключите автомобила.

Можете да активирате функцията от сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона и активирайте функцията.

Забележка: Тези функции са налични, само ако високоволтовата батерия е достатъчно заредена или автомобилът е включен в източник на зареждане.

Забележка: Пробегът на превозното средство намалява, ако оставите климатикът да работи при стационарен автомобил, без да е включен в източник на зареждане.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РАЗМРАЗЯВАНЕТО



Натиснете тази икона върху сензорния екран за достъп до управлението на климата.



Натиснете тази икона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Натиснете този бутон на приборното табло до волана.

Въздухът преминава през вентилационните отвори на предното стъкло, а вентилаторът автоматично се настройва на най-високата степен.

Може да използвате тази настройка и за премахване на запотяването/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.

Забележка: Можете също да регулирате тази функция на сензорния екран от менюто за управление на климата или да я добавите като любима икона към лентата на климата на началния екран.

Забележка: За да предотвратите запотяването на прозорците, докато е включена функцията за максимално размразяване не може да изберете рециркулиран въздух.

Забележка: Подгряването на задното стъкло също се включва автоматично, когато изберете максимално размразяване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО ОХЛАЖДАНЕ



Натиснете тази икона върху сензорния екран за достъп до управлението на климата.



Натиснете тази икона.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

Забележка: При определени условия, например в студено време, максималното охлаждане може да не се активира или да работи бавно, след като бъде включено. Това спомага да се намали консумацията на енергия от батерията.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЯВАНЕТО НА ЗАДНОТО СЪГКЛО



Натиснете този бутон на приборното табло до волана.

Забележка: Можете също да регулирате тази функция на сензорния екран от менюто за управление на климата или да я добавите като любима икона към лентата на климата на началния екран.

Забележка: Не използвайте агресивни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на нагреваемото задно стъкло, тъй като това може да доведе до повреда на решетъчните линии на нагреваемото задно стъкло, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ВЕНТИЛАТОРА



1. Натиснете тази икона за достъп до управлението на климата.



2. Регулирайте скоростта на моторчето на вентилатора с помощта на бутоните + или -.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПОДГРЯВАНЕТО НА ОГЛЕДАЛАТА



Завъртете копчето за регулиране на огледалото до позиция за загряване. Загряването започва след няколко секунди.

Забележка: Не сваляйте лед от огледалата със стъргалка и не регулирайте стъклата на огледалата, когато са замръзнали в едно положение.

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети по електрическата мрежа на корпуса на огледалото или стъклото.

НАСТРОЙКА НА ТЕМПЕРАТУРАТА

Регулирайте температурата с помощта на бутоните + или - от двете страни на климатроника, за да зададете температурата за тази страна.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло



Натиснете тази икона върху сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете тази икона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло



Натиснете тази икона върху сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете тази икона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката



Натиснете тази икона върху сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете тази икона.

Комфорт

функциите за комфорт остават включени за кратко време.

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран за достъп до управлението на климатика.

2. Натиснете бутона **Comfort**.



Натиснете бутона за премахване на запотяването/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.



Натиснете тази икона, за да насочите чист въздух отвън към интериора на автомобила.



Натиснете тази икона, за да насочите студен въздух към вентилационните отвори в краката.



Натиснете тази икона, за да насочите топлия въздух към вентилационните отвори в краката.

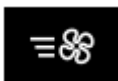


Натиснете тази икона, за да насочите топлия въздух към областта на волана.

Забележка: Когато натиснете тази икона, отоплението на волана се включва автоматично с настройка на най-ниската температура.

Забележка: Ако вече сте включили отоплението на волана, преди да натиснете тази икона, регулираната настройка на температурата на отоплението на волана остава избрана.

Управление на климата



Натиснете тази икона, за да увеличите вътрешното охлаждане за кратък период от време.



Натиснете тази икона, за да изберете автоматичен режим.

АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ



Натиснете тази икона върху сензорния екран за достъп до управлението на климата.

Регулирайте управлението на степента на вентилатора или на разпределението на въздуха, за да изключите автоматичния режим.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

Индикатори за автоматичен режим	Описание
Ниско	Скоростта на мотора на вентилатора е намалена. Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от мотора на вентилатора. Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на купето.
Среден	Скоростта на мотора на вентилатора е умерена.
Висока	Увеличава се скоростта на мотора на вентилатора. Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на купето. Тази настройка увеличава шума от мотора на вентилатора.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВОЙНИЯ РЕЖИМ

Настройката по подразбиране е включена.



За да изключите двойния режим, натиснете тази икона на сензорния екран за достъп до управлението на климатика.



Натиснете тази икона.

Забележка: Когато дву-зонният режим е изключен, задаването на температурата с помощта на бутоните за управление от страната на водача задава температурата и за двете страни.

Забележка: Задаването на температурата с помощта на бутоните за управление от страната на пътника задава температурата за пътника и включва дву-зонния режим.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Общи насоки

- Използването на климатичната система ще намали пробега на автомобила. Пестете заряда на батерията, като използвате функциите на климатика, само когато е необходимо.
- Продължителното използване на рециркулиран въздух може да предизвика запотяване на прозорците.
- Може да усетите малко въздух в краката независимо от разпределението на въздуха.
- За да намалите натрупването на влага вътре в автомобила, не карайте с изключена климатична система или винаги на вътрешен кръг.
- Почистете засмукващите отвори в основата на предното стъкло от сняг, лед или листа.
- За да подобрите времето за достигане до комфортна температура при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вентилационните отвори.

Автоматично управление на климата

- Когато в автомобила е изключително горещо или студено, не са необходими настройки. Автоматичният режим е най-подходящ за поддържане на зададената температура.
- Системата се настройва така, че да затопли или охлади интериора до избраната от вас температура възможно най-бързо.
- За да може системата да функционира ефективно, вентилационните отвори на приборното табло и отстрани трябва да бъдат напълно отворени.
- Ако изберете режим **AUTO** в студено време, системата насочва въздушния поток към предното стъкло и страничните вентилационни отвори на прозорците. Степента на вентилатора може да намалее, докато въздухът се затопли.
- Ако изберете режим **AUTO** в горещо време или когато в автомобила е горещо, системата автоматично използва рециркулиран въздух, за да увеличи до максимум охлаждането вътре в купето. Степента на вентилатора може също да намалее, докато въздухът се охлади.

Бързо затопляне на интериора

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Бързо охлаждане на интериора

Натиснете **MAX A/C**.

Препоръчителни настройки за охлаждане

1. Натиснете **AUTO**.

2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Премахване изпотяването на страничните прозорци в студено време

1. Натиснете и освободете бутона за размразяване или максимално размразяване.

2. Настройте температурния регулатор на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

АВТОМАТИЧНО ОСВЕЖАВАНЕ НА ВЪЗДУХА

РЪЧНО ОСВЕЖАВАНЕ НА ВЪЗДУХА В КУПЕТО



Натиснете бутона на сензорния екран.



Натиснете тази икона.

Забележка: *Настройките на климатичния контрол могат да се променят временно, за да помогнат за притока на външен въздух в купето. Можете да промените скоростта на моторчето на вентилатора до настройките, които предпочитате.*

Забележка: *Рециркулацията може да се включва и изключва автоматично в различни ситуации, ако системата установи, че въздухът отвън или вътре в автомобила е с лошо качество.*

АВТОМАТИЧНО ОСВЕЖАВАНЕ НА ВЪЗДУХА В КУПЕТО

Ако въздухът в купето рециркулира непрекъснато за по-дълъг период от време, настройките на климатичния контрол могат временно да се променят, за да помогнат за навлизането на външен въздух в купето.

Забележка: *Рециркулацията може да се включва и изключва автоматично в различни ситуации, ако системата установи, че въздухът отвън или вътре в автомобила е с лошо качество.*

ПРЕДНИ СЕДАЛКИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправилното сядане, извън седалката или с твърде наклонена облегалка на предната седалка, може да свали тежестта от възглавницата на седалката и да повлияе на решението на системата за наблюдение на пътниците, което ще доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени на облегалката, с крака на пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наклоняйте облегалката твърде много - това може да доведе до 'изпадане' на седящия в нея под предпазния колан, което да доведе до сериозни наранявания при удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети, които са по-високи от горната част на облегалката на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.

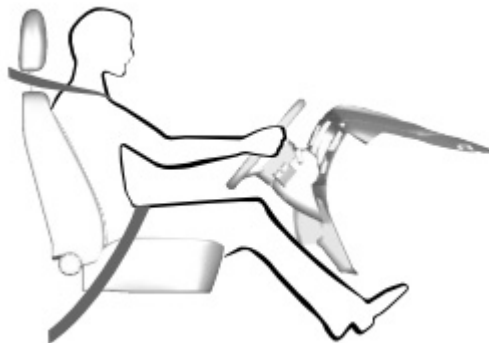


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила.

КАК ДА СЕДИТЕ ПРАВИЛНО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги седете изправени на облегалката, с крака на пода.



Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници ще ви предоставят оптимална защита при евентуален удар.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

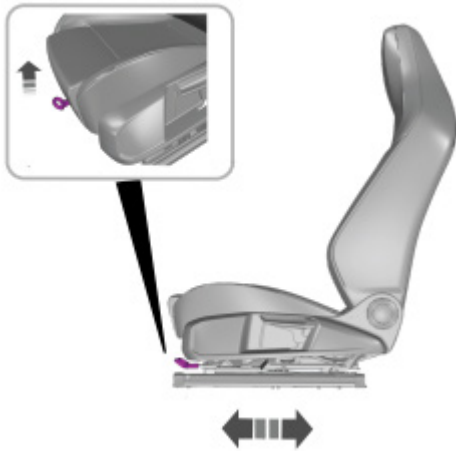
- Сядайте в изправено положение, като основата на гърба ви да е възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на седалката, така че торсът ви да е на повече от 30° от изправеното положение.
- Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата и възможно най-напред. Уверете се, че сте останали в удобно положение.
- Винаги оставайте достатъчно разстояние между вас и волана. Препоръчваме да има минимум 25 см (10 инча) между гърдната ви кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко прегънати рамене.
- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.
- Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Предни седалки

Положението ви на шофиране трябва да е удобно и да имате пълен контрол над автомобила.

РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ

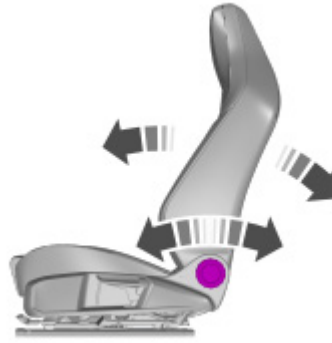
ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ НАЗАД И НАПРЕД



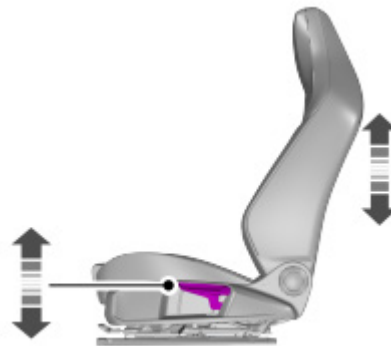
РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила.



РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА



ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СЕДАЛКИ

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА - АВТОМОБИЛИ С: 4-ПОСОЧНИ ПОДГЛАВНИЦИ ОТПРЕД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте докрай подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.

Предни седалки



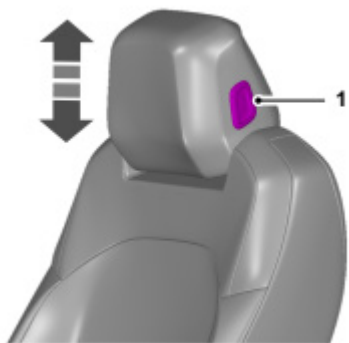
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подглавникът е защитно устройство. Винаги когато е възможно, трябва да бъде монтиран и подходящо регулиран, докато седалката е заета. Ако не регулирате правилно подглавника, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да подкарате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавниците, докато автомобилът се движи.

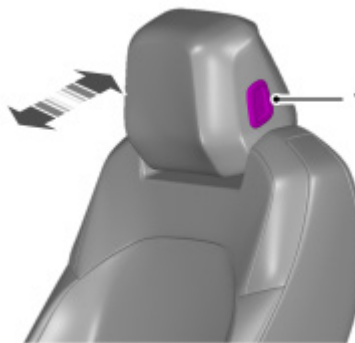
Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата.

Регулиране височината на подглавника



1. Натиснете страничния бутон.
2. Натиснете подглавника нагоре или надолу.
3. Не забравяйте да проверите дали подглавникът е застопорен на мястото си.

Преместване на подглавника напред и назад



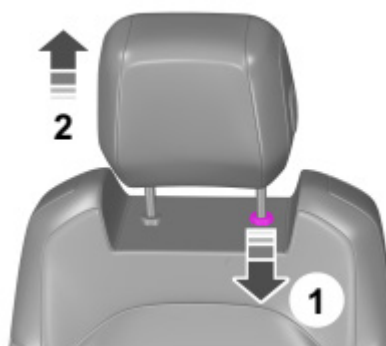
1. Натиснете страничния бутон.
2. Преместете подглавника назад.
3. Не забравяйте да проверите дали подглавникът е застопорен на мястото си.

Можете да преместите подглавника напред, без да натискате страничния бутон.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИКА - АВТОМОБИЛИ С: 4-ПОСОЧНИ ПОДГЛАВНИЦИ ОТПРЕД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте подглавника, ако седалката е заета.

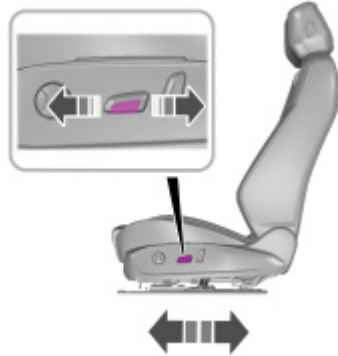


1. Натиснете пръстена около подглавника, за да го освободите.

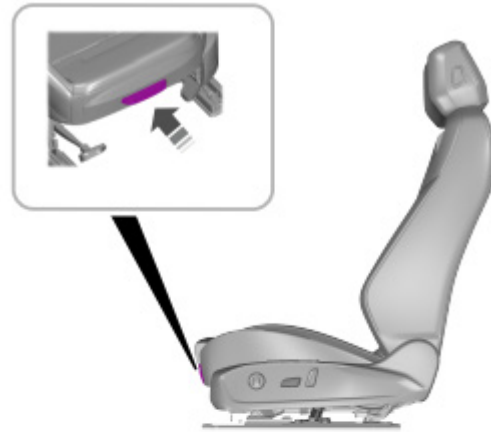
Предни седалки

2. Свалете подглавника.

ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ НАЗАД И НАПРЕД

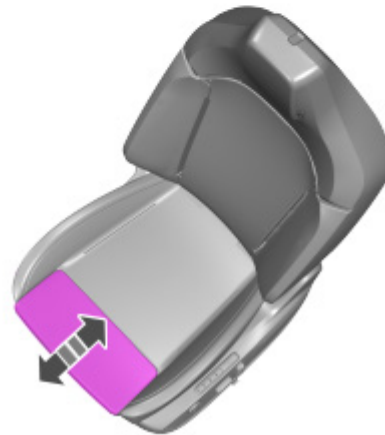
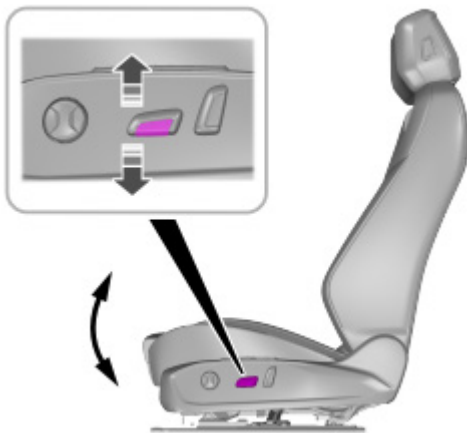


Регулиране дължината на възглавницата на седалката (ако е оборудвано)



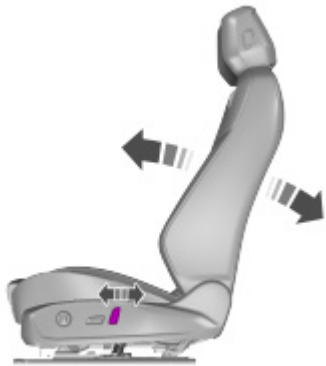
РЕГУЛИРАНЕ ВЪЗГЛАВНИЦАТА НА СЕДАЛКАТА

Регулиране ъгъла на възглавницата на седалката

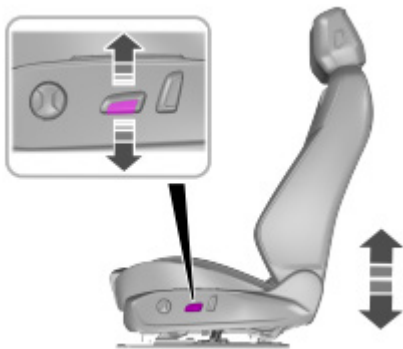


Предни седалки

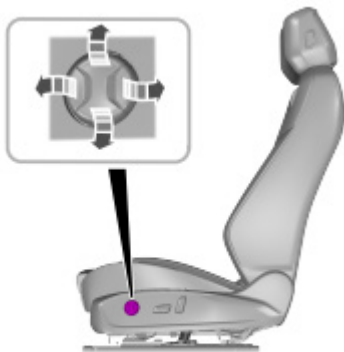
РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКИТЕ



РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА



РЕГУЛИРАНЕ НА ЛУМБАЛНАТА ОПОРА



МАСАЖИРАЩИ СЕДАЛКИ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАСАЖНИТЕ СЕДАЛКИ



1. Натиснете бутона за масаж от външната страна на седалките на водача и пътника.

Функцията за масаж се изключва автоматично след около 10 минути.

Забележка: Ако искате да изключите функцията за масаж преди да са минали 10 минути, натиснете отново бутона за масаж.

Забележка: Включвайте и изключвайте масажиралните седалки само когато автомобилът е неподвижен.

Предни седалки

СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СЕДАЛКИТЕ С НАГРЯВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато използвате седалки с подгряване, ако не сте в състояние да почувствате болка върху кожата си поради напреднала възраст, хронични заболявания, диабет, нараняване на гръбначния мозък, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния. Седалките с подгряване може да предизвикат изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използват продължително. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не пъхайте остри предмети във възглавницата на седалката или седалката или облегалката на седалката. Това може да повреди нагревателния елемент на седалката и да доведе до прегряване. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо върху седалката, което да я изолира от топлината, като напр. одеяло или възглавница. Това може да предизвика прегряване на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Не трябва да правите следните неща:

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте нагряване на седалката, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Изчакайте седалката да изсъхне.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА СЕДАЛКИТЕ

Бутонът за подгряване на седалката се намира при бутоните за климатика.

За да използвате тази функция, автомобилът трябва да е включен.



Натиснете няколко пъти бутона, за да настроите температурата. Колкото повече индикатори се показват на дисплея, толкова по-висока е температурата на седалката.

Забележка: Седалките с нагряване могат да се включат и при стартиране на автомобила, ако са били включени, когато сте изключили автомобила.

ПРЕДНИ СЕДАЛКИ. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Наръчника на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



За повече информация сканирайте тук:



Задни Седалки

РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА



1. Натиснете бутона, за да натиснете надолу подглавника.

2. Можете да издърпате подглавника нагоре, без да натискате бутона.

Забележка: Подглавникът трябва да се фиксира сигурно в дадено положение.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ



1. Натиснете подглавника нагоре докрай.

2. Натиснете и задръжте двата бутона за освобождаване, за да свалите подглавника.

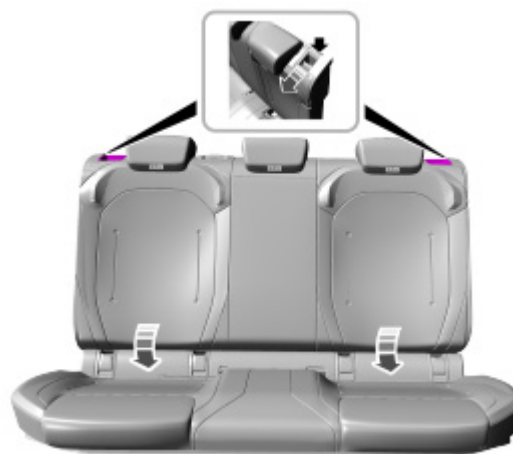
ПРИБИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите евентуална повреда на седалката или предпазните колани, преди да сгънете облегалката на седалката, проверете дали предпазните колани не са закопчани.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При разгъване на седалките, внимавайте да не притиснете пръстите си между облегалката и корпуса на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



1. Натиснете подглавника докрай надолу.


2. Издърпайте бутона за освобождаване и същевременно сгънете облегалката на задната седалка напред.


Забележка: Съответната част на облегалката на задната седалка е отключена, когато видите червения индикатор.

3. Сгънете назад облегалката на задната седалка и я притиснете здраво в фиксатора, докато се застопори здраво на мястото си.

Забележка: Червеният индикатор вече не трябва да се вижда.

РАЗГЪВАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когато разгъвате облегалките на седалките, се уверете, че предпазните колани не са приклещени зад седалките.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Проверете дали седалките и облегалките са стабилно и напълно в съответните захвати.

Повдигнете облегалката на седалката нагоре, за да я разгънете. Проверете дали ключалката на седалката се задейства.

ЗАДНИ СЕДАЛКИ. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Наръчника на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД

Системата за предупреждение за пътници отзад следи условията в автомобила и ви уведомява да проверите за пътници на задните седалки, когато изключвате автомобила.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД

Ако изключите автомобила, на сензорния екран се появява съобщение, което показва евентуалното присъствие на пътник на задната седалка.

Системата също следи когато вие отворяте и затваряте задните врати, за да покаже потенциалното присъствие на пътник на задната седалка.

На дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение и се чува звуково предупреждение, когато изключите автомобила, ако се случи някое от следните:

- Отваряте или затваряте задна врата.
- Включили сте запалването в рамките на 10 минути след отваряне и затваряне на някоя от задните врати.

Забележка: Звуковото предупреждение може да се включва и изключва на сензорния екран.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При горещо време температурата в автомобила може много бързо да се повиши. Излагането на хора или животни на тези високи температури дори за кратко време може да доведе до смърт или сериозни наранявания, свързани с топлината, включително мозъчни увреждания. Малките деца са особено изложени на риск.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте в автомобила деца или домашни любимци без наблюдение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИ ОТЗАД. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата не разпознава наличието на предмети или пътници на задната седалка. Тя следи за отваряне и затваряне на задните врати.

Забележка: Възможно е да получите предупредителен сигнал, когато няма пътник на задната седалка, но са изпълнени условията за предупреждение.

Забележка: Възможно е да не получите предупреждение, когато на задната седалка има пътник, ако не са изпълнени условията за предупреждение. Например, ако пътник на задната седалка не е влязъл в автомобила през задната врата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

Не можете да изключите системата за предупреждение за пътници отзад, а само звуковото предупреждение.

Забележка: Ако изключите звуковото предупреждение, предупредителното съобщение продължава да се показва за кратък период от време.

Система за предупреждение за пътници отзад (ROA)



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете **Screen /екран/**.

4. Направете необходимите корекции.

Функция за запаметяване на настройките

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ЗАПАМЕТЯВАНЕ

Функцията за памет припомня позицията на тези функции:

- Шофьорска седалка и електрически огледала.
- Седалка на пътника отпред.

ФУНКЦИЯ ЗА ЗАПАМЕТЯВАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да активирате седалката с памет, се уверете, че в зоната около седалката няма препятствия и че всички пътници са на разстояние от движещите се части.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте функция за запаметяване, докато автомобилът се движи.

КАК ДА НАМЕРИТЕ БУТОНИТЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЗАПАМЕТЯВАНЕ



Бутоните за функцията на паметта са от външната страна на седалките на водача и пътника.

ЗАПАЗВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАДАДЕНА ПОЗИЦИЯ

1. Включете автомобила.
2. Регулирайте предните седалки и външните огледала.

Функция за запаметяване на настройките



3.

SET

Натиснете този бутон за повече от една секунда.

4. В рамките на приблизително 10 секунди натиснете бутона за функцията на паметта 1 или 2.

5. Прозвучава тон, за да потвърди, че настройките са запазени.

ИЗВИКВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАДАДЕНА ПОЗИЦИЯ ОТ ПАМЕТТА

Има два възможни начина за извикване на предварително зададеното положение.

1. Превозното средство е неподвижно, превозното средство е изключено и една врата е отворена.

2. Натиснете желания бутон за памет.

Забележка: Процесът на настройка се отменя, ако някой от бутоните за памет бъде натиснат отново.

Друг начин за извикване на предварително зададеното положение:

1. Превозното средство е неподвижно и е включено или всички врати са затворени.

2. Натиснете желания бутон за памет, докато достигнете желаното положение.

Забележка: Външното огледало на предния пътник напуска позицията, запазена за заден ход автоматично, ако превозното средство се движи напред със скорост най-малко около 10 km/h (6 mph) или ако завъртите въртящото се копче за външното огледало от положение R в друго положение.

КАК ДА НАМЕРИМ USB ПОРТОВЕТЕ

Следва списък с потенциални местоположения на USB портовете във всички наши превозни средства. Някои може да не се отнасят за вашето конкретно превозно средство.

- В централната конзола.
- В основата на вътрешното огледало.
- В отделението за вещи в централната конзола.
- В отделението под средния подлакътник.
- Зад подвижния сензорен екран.
- Отзад на централната конзола.



USB портовете, маркирани с тази икона, са портове само за зареждане, които нямат възможности за пренос на данни.



USB портовете, маркирани с тази икона, имат възможности за пренос на данни. Тези USB портове могат също така да зареждат устройства.

Забележка: *Не всички USB портове в автомобила ви имат възможност за прехвърляне на данни.*

Забележка: *Препоръчваме да използвате само кабели и адаптери, сертифицирани от USB-IF. Несертифицираните кабели и адаптери може да не работят.*

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МУЛТИМЕДИЯ ПРЕЗ USB ПОРТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

1. Свържете устройството си към USB порт за прехвърляне на данни.

2.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Sources /Източници/**.

5. Натиснете **My media /Моите носители/**.

6. Изберете вашето USB устройство.



Натиснете, за да започнете или възобновите възпроизвеждането.

Забележка: *Ако USB е вашият предварително избран източник, музиката започва автоматично.*



Натиснете, за да спрете възпроизвеждането.

Забележка: *Не всички източници могат да бъдат спрени на пауза. Функцията за заглушаване е достъпна само за източници, които не могат да бъдат поставени на пауза.*



Натиснете, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите песента напред.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента. Натиснете няколко пъти, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред през записа.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (страница 338).**

ЗАРЕЖДАНЕ НА УСТРОЙСТВО

Свържете устройството си към USB порт.

Портове USB за прехвърляне на данни



Можете да зареждате устройството си чрез USB порта за пренос на данни, когато чувствителният екран е включен.

Портове USB само за зареждане



Можете да зареждате устройството си чрез USB порта за зареждане, когато автомобилът е в режим на аксесоари или когато автомобилът е в движение.

ИЗХОД ЗА ЗАХРАНВАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте изхода за захранване за работа със запалка. Неправилното използване на запалката в автомобила може да доведе до повреда, която не се покрива от гаранцията и може да доведе до пожар или сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако електрическият уред се нагрее твърде много, незабавно изключете уреда и го извадете от контакта.

Когато включите автомобила, можете да използвате гнездото за захранване на уреди с напрежение 12 V с максимален номинален ток 20 A. Не използвайте точката на захранване над капацитета на автомобила от 12 V DC 240 W, в противен случай може да изгори някой предпазител. Не включвайте никакви устройства, които захранват автомобила през захранващите точки. Това може да доведе до повреда в системите на автомобила. Не окачвайте аксесоари върху изхода за захранването на аксесоари. Когато не се използва, поставяйте капачки на изходите на захранването. Не включвайте в захранването други предмети, освен кабела на аксесоара.

Забележка: 12V контакт работи само когато автомобилът е включен. Ако се отдалечите от автомобила, той се изключва автоматично след кратко време.

За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или при паркиране на автомобила за по-дълго време.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ИЗХОДИТЕ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Захранващите изходи могат да бъдат разположени на следните места:

- Вътре в багажното отделение.

Безжично зарядно устройство за аксесоари

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА БЕЗЖИЧНОТО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ

Безжичното зарядно устройство за аксесоари ви позволява да зареждате едно съвместимо устройство за безжично зареждане Qi в зоната за зареждане.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Безжичните зарядни устройства могат да повлияят на работата на имплантирани медицински устройства, включително сърдечните пейсмейкъри. Ако имате имплантирани медицински устройства, препоръчваме ви да се консултирате с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Извадете всички метални предмети, като напр. монети и ключове от повърхността за зареждане и отстранете всички метални предмети, прикрепени към вашия мобилен телефон, преди да поставите устройството върху повърхността за зареждане. Някои мобилни устройства или калъфи могат да привличат металните предмети. Металните предмети върху повърхността за зареждане или прикрепени към телефона може да се нагорещят, докато зареждането е активно. Ако даден предмет е оставен върху или близо до повърхността за зареждане или прикрепен към телефона, докато устройството се зарежда, оставете предметите да се охладят, преди да ги отстраните от телефона, за да предотвратите наранявания.

Поддържайте зоната за зареждане чиста и преди да зареждате дадено устройство, отстранете всички външни предмети.

Не поставяйте предмети с магнитна лента или чип за радиочестотна идентификация, например паспорти, талони за паркиране или кредитни карти в близост до зоната за зареждане, докато зареждате устройството. Може да възникне повреда на магнитната лента или чипа за радиочестотна идентификация.

Не поставяйте метални предмети, например дистанционни устройства, монети или опаковки на бонбони върху или близо до зоната за зареждане, докато зареждате дадено устройство. Металните предмети могат да се нагреят и да влошат ефективността на зареждането, както и да предизвикат прекъсвания в зареждането.

Зареждането може да бъде прекъснато, влошено или да спре, ако възникне някое от следните обстоятелства:

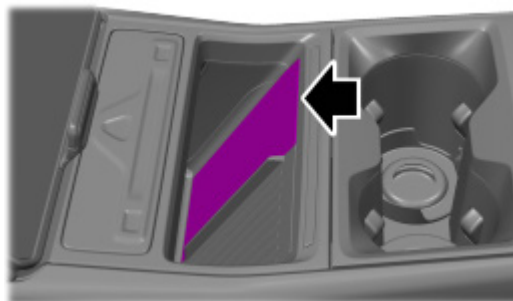
- Системата е открила чужд предмет.
- Устройството не е подравнено в зоната за зареждане.
- Устройството се мести върху зоната за активно зареждане, докато автомобилът е в движение.
- Температурата на околната среда на автомобила е твърде висока.
- Опитвате се да заредите несъвместимо с Qi устройство на безжичното зарядно.

Забележка: По време на зареждане, вашето устройство и зарядното могат да се нагреят, което е нормално. Ако батерията се нагрее повече от обичайното, устройството може да спре да се зарежда.

КАК ДА НАМЕРИТЕ БЕЗЖИЧНОТО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ



Зоната за зареждане се намира върху централната конзола, в рамките на показаната зона.



ЗАРЕЖДАНЕ НА БЕЗЖИЧНО УСТРОЙСТВО

Винаги поставяйте само едно Qi-съвместимо мобилно устройство с максимален размер 80 мм (3,1 инча) x 150 мм (5,9 инча) в центъра на повърхността за безжично зареждане със страната за зареждане надолу. Зареждането спира, след като устройството ви достигне пълен заряд.

Забележка: Qi-съвместими мобилни устройства с по-големи размери, малки флип телефони, мобилни телефони с изпъкнала камера или защитен калъф, съдържащ метал, може да не се зареждат стабилно.

Можете да използвате зарядното устройство, когато автомобилът е в режим за аксесоари, докато автомобилът се движи или когато сензорният екран е включен.



Когато е в ход безжично зареждане, то се показва в лентата на състоянието.



Когато безжичното зареждане бъде прекратено, това се показва в лентата на състоянието.

Забележка: Възможно е ефективността на зареждане да бъде засегната, ако устройството ви е поставено в калъф. Може да се наложи да свалите калъфа, за да заредите безжично устройството си.

Забележка: Актуализациите на софтуера и фърмуера могат да повлияят на съвместимостта на устройството, включително използването на неофициален софтуер или фърмуер. Трябва да проверите функционалността на зареждане с конкретните устройства в автомобила.

ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ

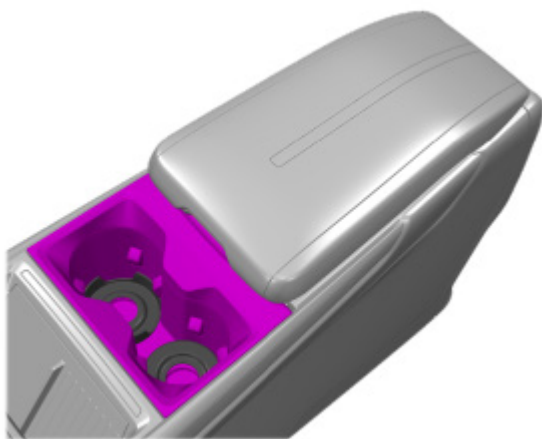
ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато слагате предмети или горещи напитки в поставките за чаши. По време на рязко спиране, ускоряване или катастрофа тези предмети може да се извадят от поставките за чаши или да се разляят. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

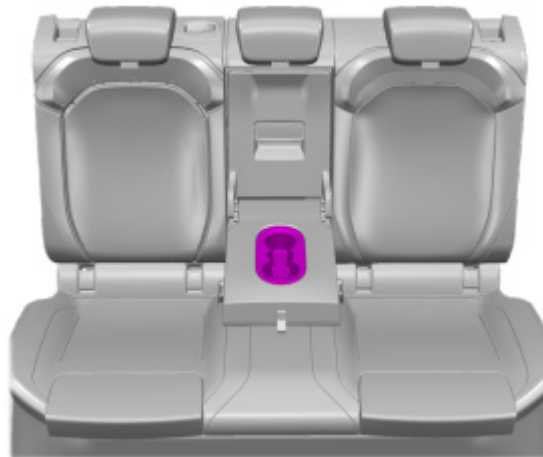
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКИТЕ ЗА ЧАШИ

Централна конзола



Прегънете вложките на поставките за чаши, за да поберете по-къси или по-дълги чаши.

Подлакътник на задната седалка



Сгънете подлакътника надолу, за да използвате подлакътника и поставката за чаша.

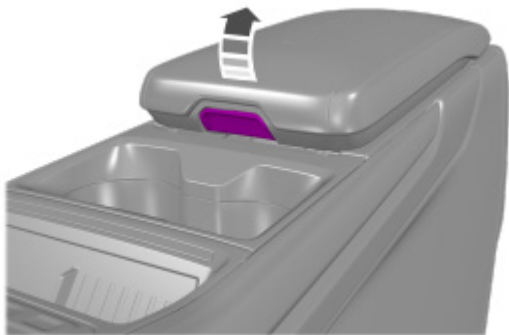
ЖАБКА

ОТВАРЯНЕ НА ЖАБКАТА



ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА

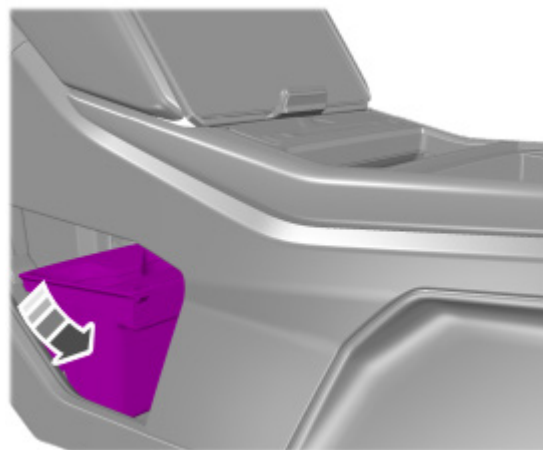
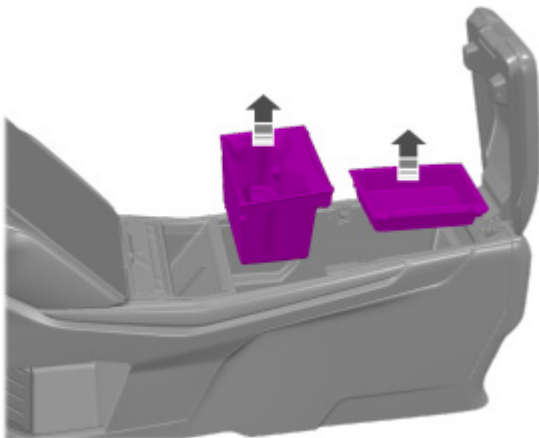
ОТВАРЯНЕ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА



Можете да поставите таблата на мястото на поставките за чаши.

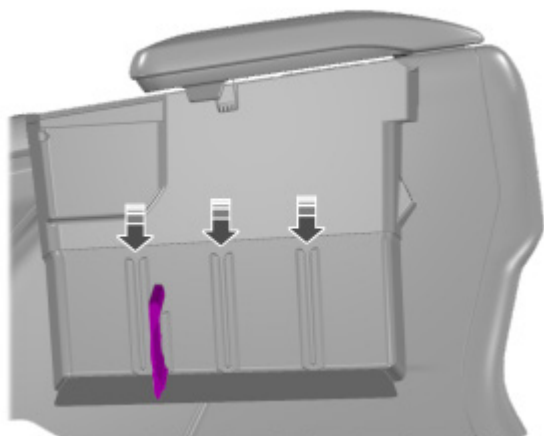
За да отворите централната конзола, натиснете бутона и го повдигнете.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛНАТА КОНЗОЛА



Можете да приберете поставките за чаши отпред, когато не го използвате.

Можете да преместите модула на поставките за чаши и таблата, за да получите достъп до пространството за съхранение в централната конзола.



Можете да разделите пространството за съхранение в централната конзола, като поставите пластмасовата стъргалка за лед в един от страничните закрепващи слотове.

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА. ВИДЕОКЛИП

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Наръчника на собственика за повече подробности.

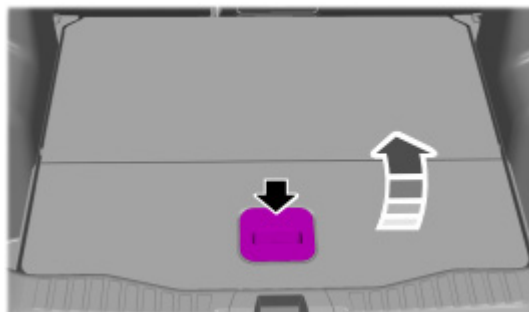
За повече информация сканирайте тук:



МЯСТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД ПОДА НА АВТОМОБИЛА

КАК ДА НАМЕРИМ МЯСТОТО ЗА СЪХРАНЕНИЕ ПОД ПОДА НА АВТОМОБИЛА

Под горния товарен под



Под горния товарен под има място за прибиране на предмети.

Под долния товарен под



Допълнително пространство е налично под долния товарен под за прибиране на предмети.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

- Системата може да не функционира, ако дистанционното управление е близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилен телефон.
- За да може автомобилът да бъде включен и да го стартирате, в него трябва да има валидно дистанционно управление.
- Всяко дистанционно управление ще бъде деактивирано, ако е забравено вътре в автомобила, когато същият бъде заключен. Когато се опитате да стартирате автомобила, на информационния дисплей може да се появи съобщение, че не е открит ключ. Натиснете бутона за отключване на дистанционното управление, за да го активирате, и след това стартирайте автомобила.
- Проверете дали всички пътници са затегнали предпазните си колани.
- Проверете дали /ръчната/ паркинг спирачка е включена (on).
- Уверете се, че автомобилът е в положение за паркиране (P).
- Уверете се, че към превозното средство няма куплунг на кабела за зареждане.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Бутонът за стартиране се намира от дясната страна на кормилната колона.



1. Натиснете бутона за стартиране веднъж.

Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*

2. Превключете селекторния лост в желаното положение с натиснат педал на спирачката.

Забележка: *Вашият автомобил е готов за шофиране.*

Като алтернатива можете да натиснете и отпуснете педала на спирачката, за да стартирате автомобила.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изключвайте автомобила, докато се движи. Това води до значително намаляване действието на асистента при спиране и управление. Ако автомобилът е изключен, някои електрически вериги, например въздушните възглавници, може също да се изключат. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: *Ако неволно изключите автомобила, превключете на нулева предавка (N) и стартирайте отново автомобила.*

Когато вашето превозно средство е неподвижно и е включено или в режим на аксесоар:

- Натиснете и отпуснете бутона за стартиране, без да натискате педала на спирачката. Това изключва автомобила и всички електрически аксесоари и задейства паркинг спирачката.
- Оставете автомобила, когато е неподвижен и е задействана електрическата паркинг спирачка. Това изключва автомобила и всички електрически аксесоари.

Аварийно изключване

Само в случай на спешност, когато автомобилът ви се движи:

- Натиснете бутона за стартиране и задръжте за поне една секунда.

Превозното средство превключва на неутрална предавка (N) и спира, докато спре безопасно. След пълно спиране, автомобилът автоматично превключва на паркинг (P).

Стартиране и изключване на захранването

Автоматично изключване

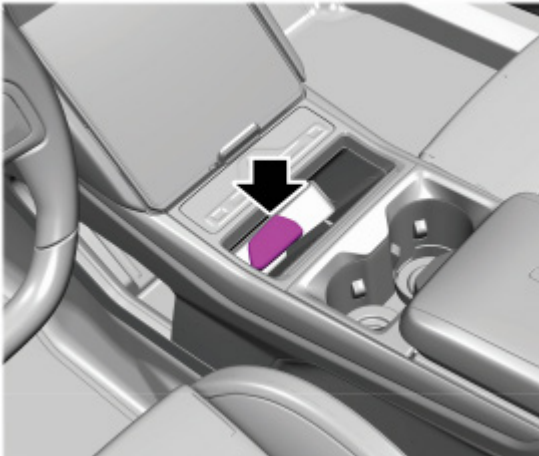
- Ако автомобилът е включен и водачът се отдалечи от автомобила, носейки със себе си дистанционното управление, автомобилът се изключва автоматично след кратък период от време.
- Ако предният капак е отворен, докато автомобилът е включен, захранването няма да се изключи автоматично.

Превозното средство автоматично се изключва, ако електрическата паркинг спирачка е задействана и възникнат две от следните неща:

- Шофьорската врата е отворена.
- Предпазният колан на водача не е закопчан.
- Сензорите не откриват водач в седалката.

ДОСТЪП ДО ПОЗИЦИЯТА НА РЕЗЕРВЕН ПАСИВЕН КЛЮЧ

Ако не можете да стартирате автомобила си с одобрено дистанционно управление или батерията на дистанционното управление е изтощена, следвайте стъпките по-долу.



1. Поставете дистанционното управление в тавата за съхранение на подовата конзола, както е показано, с бутоните нагоре.

2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

3. Натиснете бутона за стартиране.

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо автомобилът не стартира?

Системата не функционира, ако честотите на дистанционното управление са заглушени или ако батерията на дистанционното управление няма заряд. **Виж Достъп до позицията за резервиране на пасивния ключ (стр. 138).**

Защо автомобилът не стартира?

- Системата не функционира, ако 12-волтовата батерия не е заредена. Изтощаването на 12-волтовата батерия може да възникне, ако нивото на зареждане на високо-волтовата батерия е ниско.

Високоволтова батерия

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ

Високо-волтовата батерия е високотехнологична литиево-йонна акумулаторна система, използвана за съхранение на електрическата енергия за захранване на автомобила.

ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази акумулаторна батерия трябва да се обслужва само от оторизиран техник за електрически превозни средства. Неправилното боравене с батерията може да доведе до телесни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не насочвайте струята от водоструйка/пароструйка директно към оранжевите високоволтови кабели или към компоненти, принадлежащи към високоволтовата акумулаторна система или 12-волтовата батерия. Неправилното използване на водоструйка/пароструйка може да причини щети и да доведе до наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте ръцете и облеклото си далеч от охлаждащия вентилатор на двигателя.

Вашият автомобил се състои от различни високоволтови компоненти и окабеляване. Цялото високоволтово захранване преминава през определени кабелни възли, които са обозначени като такива или са покрити с плътен оранжев спираловиден контур, лента на оранжеви ивици или и двете. Не докосвайте тези компоненти.

СЪХРАНЯВАНЕ НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ

Когато използвате батерията при нисък процент на заряд, автомобилът може да започне да деактивира функциите на аксесоарите, за да защити живота на батерията.

Ако зарядът на автомобила достигне 0%, заредете автомобила при първа възможност.

При ежедневно използване на автомобила е приемливо да използвате пълния диапазон на зареждане, и все пак ние препоръчваме няколко отлични практики, чрез които да поддържате здравето и живота на вашата батерия.

Зареждане през нощта

Можете да увеличите срока на експлоатация и характеристиките на високоволтовата батерия, като използвате график за зареждане и настройките за тръгване и комфорт на сензорния екран или в приложението FordPass.

С функцията за график за зареждане можете да подобрите срока на експлоатация на високоволтовата батерия, като отложите началото на зареждането и зададете максимална граница на зареждане. Препоръчваме да зададете предпочитаното от вас време за зареждане да започва поне 2-3 часа след обичайното време за включване в мрежата. Това позволява на батерията да се охлади, преди да започне зареждането. Освен това задаването на максимално ниво на зареждане под 100% при ежедневна употреба намалява усилието върху батерията.

Можете да подобрите пробегата и ефективността на шофиране, като планирате времето за потегляне и степента на комфорт в купето с функцията "Departure and Comfort" (Потегляне и комфорт). Това не само ще затопли или охлади купето, но и ще подобри състоянието на батерията, за да осигури най-добър пробег и ефективност до зададения час на потегляне.

Зареждане с прав ток

Честото зареждане с прав ток може да доведе до намаляване на ефективността и срока на експлоатация на батерията. **Виж Зареждане на прав ток (стр. 157).**

Температура на съхранение

Съхраняването на автомобила при температури между 0°C (32°F) и 45°C (113°F) е най-благоприятно за високоволтовата акумулаторна батерия.

Високоволтова батерия

Когато температурите достигнат точката на замръзване, включвайте автомобила в контакта, за да поддържате характеристиките на батерията и максимален пробег.

Състояние на зареждане при съхранение

Можете да удължите живота на батерията, като поддържате състоянието на заряд под 100%. Когато паркирате автомобила си за продължителен период от време от 30 дни или повече, препоръчваме акумулаторната батерия да е заредена на около 50%.

Съхраняването на високоволтовата акумулаторна батерия на автомобила в по-високо състояние на заряд е по-неблагоприятно от съхраняването му в по-ниско състояние на заряд.

Забележка: За да постигнете това състояние на зареждане при съхранение, може да заредите автомобила си до 50% и да зададете граница на зареждане за вашето местоположение.

РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ

Моля, изхвърляйте батериите в съответствие с приложимите местни разпоредби.

РАЗПОРЕДБИ ЗА КОНСУМАЦИЯ НА ЕНЕРГИЯ

Консумация на енергия (зареждане извън автомобила)

Обявените цифри за консумация на енергия и електрически пробег се измерват в съответствие с техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕО) 715/2007 и (ЕО) 2017/1151, с техните последни изменения. Приложената стандартна процедура за изпитване позволява сравнение между различни типове превозни средства и различни производители.

В съответствие със Световната хармонизирана процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP) сертифицираният електрически пробег може да бъде постигнат с напълно заредена батерия в зависимост от съществуващата серия и конфигурация на батерията. Действителният електрически пробег може да варира поради различни фактори, като напр. метеорологичните условия, стилът на шофиране, /релефният/ профил на маршрута, състояние на превозното средство, възраст и състояние на литиево-йонната батерия.

Европейска директива 1999/94/ЕО

В допълнение към горивната/енергийната ефективност на автомобила, поведението при шофиране, както и други нетехнически фактори, играят роля при определянето на разхода на гориво/консумацията на енергия, емисиите на CO₂ и пробега на електромобила. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне. Ръководство за икономия на гориво и CO₂ емисиите, който съдържа данни за всички нови модели леки автомобили, е достъпен безплатно във всяка точка на продажба.

Високоволтова батерия

ДАННИ ЗА КОНСУМАЦИЯТА НА ЕНЕРГИЯ

Електрически пробег за града (City)	Електрически пробег	Консумация на електрическа енергия	Претеглен, комбиниран CO ₂
км (мили)	км (мили)	kWh/100km (мили/ kWh)	г/км
428 - 787 (265 -489)	340 - 602 (211 - 374)	17.5 - 13.9 (3.5 - 4.4)	0

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ



Светва, когато задвижващият агрегат се нуждае от обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Климатикът за вътрешността на автомобила е изключен. Батерията се охлажда... (Air conditioning for the vehicle interiorswitched off. Cooling battery...)	Показва се, когато температурата на високо-волтовата батерия е твърде висока. Ако проблемът продължава, проверете автомобила в сервис.
Високо-волтова батерия: опасност от пожар! Спрете безопасно възможно най-скоро и напуснете автомобила. Обадете се на спешна помощ! (HV battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!)	Спрете безопасно и излезте от автомобила възможно най-бързо, след което потърсете пътна помощ.

ЗАРЕЖДАЩО ОБОРУДВАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете всички инструкции и предупреждения в това ръководство, преди да използвате зареждащото оборудване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте електрически контакт, който е мокър или потопен във вода, сняг или при гръмотевична буря. Когато използвате оборудването за зареждане, избягвайте влага, вода и сняг през цялото време. Неспазването на тези инструкции може да доведе до пожар, електрически удар, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стенният контакт и оборудването за зареждане трябва да са в добро състояние и инсталирани в съответствие с разпоредбите на актуалните местни кодекси и разпоредби. Не използвайте незаземен контакт на стената. Квалифициран, лицензиран електротехник трябва да инсталира и провери стенния контакт, ако подозирате, че не е правилно заземен, връзката се усеща разхлабена или контактът е повреден. Щепселът трябва да влиза плътно и докрай в контакта. Не използвайте удължителни кабели, предпазители от пренапрежение, таймери или други адаптери. Неспазването на тези инструкции може да доведе до токов удар, повреда на имущество, нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не ИЗПУСКАЙТЕ на земята кутията за управление или куплунга. Неспазването на тези инструкции може да доведе до телесни наранявания, пожар, токов удар, смърт или материални щети.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди всяка употреба, проверявайте визуално зареждащото оборудване. Не използвайте зарядното оборудване, ако то е неизправно или е повредено. Не се опитвайте да отваряте или ремонтирате която и да е част от компонентите на оборудването за зареждане, тъй като няма да работи. Компонентите на оборудването за зареждане съдържат критични предпазни устройства в щепсела и конектора на стенния контакт, които не могат да бъдат обслужвани. Свържете се с вашия местен дилър за съдействие. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до пожар, електрически удар, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте зареждащото оборудване при температури извън работния диапазон от -30°C (-22°F) до 50°C (122°F). Съхранявайте зареждащото оборудване на чисто и сухо място при температури от -30°C (-22°F) до 85°C (185°F). След употреба, приберете контролната кутия на закачалката или цялото зареждащото оборудване в чантата, за да предотвратите повреда на зареждащото оборудване и лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте и не изваждайте щепселните компоненти на зареждащото оборудване, докато се използва или зарежда. Не поставяйте пръсти или какъвто и да е предмет в конектора за електрическо зареждане. Наблюдавайте всички деца в близост до оборудването за зареждане, когато е включено в контакта. Неспазването на тези инструкции може да причини повреда на оборудването за зареждане или да причини нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това оборудване има дъгови или искрящи части. Не излагайте на запалими пари. Разположете това оборудване най-малко на 450 мм (18 инча) над пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В корпуса на вашия електрометър и сервизния панел за разпределение на мощността има високо напрежение. Контактът с високо напрежение може да доведе до пожар, токов удар, нараняване или смърт.

ПРЕГЛЕД НА ЗАРЯДНОТО ОБОРУДВАНЕ

Кабел за зареждане на обществени станции

Вашето превозно средство пристига с кабел за зареждане на обществени станции, който се намира в задното багажно отделение под товарния под.



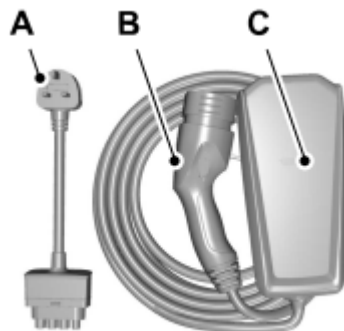
Можете да зареждате високоволтовата си батерия с кабел за зареждане на обществени зарядни станции за променлив ток, към които няма прикачени кабели. **Виж Зареждане с помощта на кабел за зареждане на обществени станции (ако е оборудван)**

Универсален кабел за домашно зареждане (ако е оборудван)

Универсалният кабел за домашно зареждане ви позволява да зареждате високоволтовата батерия на вашия автомобил чрез стандартен домашен контакт. **Виж Зареждане у дома (стр. 151).**

Универсалният кабел за домашно зареждане може да бъде закупен отделно като аксесоар. Има конектор с ниска мощност за използване с контакт 230V. Конектор с висока мощност може да бъде закупен и отделно. Типът конектор варира според пазара. За повече информация се свържете с вашия оторизиран дилър.

Препоръчваме ви да използвате оригинално оборудване на Ford, специално проектирано за вашия автомобил. Във всички други случаи, моля прочетете и следвайте инструкциите на производителя.



А. Конектор.

Б. Куплунг.

С. Контролна кутия.

Първо трябва да включите конектора в контролната кутия. След това включете конектора в домашния контакт и след това включете в порта за зареждане на автомобила.

Индикаторът за захранване светва в синьо, когато конекторът е правилно поставен в контролната кутия и специалния стенов контакт.

Забележка: За да поставите конектора, хванете здраво конектора за кабела или щепсела и натиснете в контролната кутия, докато чуете ясно щракване. Уверете се, че конекторът е поставен докрай и е изравнен с контролната кутия, преди да го поставите в контакта. Неправилното поставяне ще причини по-дълга сесия на зареждане или неизправности.

Забележка: Следвайте инструкциите за монтаж, предоставени със зарядното устройство.

Забележка: Ние ви препоръчваме да използвате доставените щепсели и конектори.

Забележка: Използвайте правилния конектор за подходящия пазар, на който зареждате автомобила си.

Зареждане на вашия автомобил

Забележка: Ако не използвате специално предназначена за това електрическа верига, прекъсвачът може да се изключи или да се отвори. Ако специално-предназначена верига не е налична, свържете се с лицензиран професионален електротехник във връзка с инсталирането на специален контакт.

Забележка: Универсалният кабел за домашно зареждане няма да зарежда и да дава индикация за повреда, ако няма заземяване.

Забележка: Включете конектора на универсалния кабел за домашно зареждане директно в стенен контакт. Не включвайте универсалния кабел за домашно зареждане в удължителен кабел.

Забележка: Ако стенната скоба не се използва за монтиране на зареждащото оборудване, включете зареждащото оборудване в контакт по-близо до земята.

Забележка: Работете внимателно с конектора. Не изпускате конектора. Конекторът и кабелът трябва да бъдат закачени към стената, докато не се използват.

Вид на спецификацията	Стойност от спецификацията
Модел на зарядното устройство	IEC
Напрежение	230 VAC
Максимален ток	32 ампера max непрекъснато
Честота	50Hz
Консумация на енергия при престой	< 2 вата
Консумирана мощност при зареждане	< 4 вата
5 m	6,1 м (20 фута)
Тегло	4,2 кг (9,3 фунта)
Работна температура	-30°C (-22°F) до 50°C (122°F)
Температура на съхранение	-30°C (-22°F) до 85°C (185°F)

Вид на спецификацията	Стойност от спецификацията
Екологичност	IP65
Вентилация	Не се изисква
Максимална надморска височина	4000м

Автоматично рестартиране на универсалния домашен кабел за зареждане

Автоматичното рестартиране помага да се уверите, че вашият автомобил ще бъде зареден и готов за употреба, когато е необходимо. Зареждането може да бъде прекъснато, ако бъдат открити грешки. Зареждането се възобновява, след като грешката вече не се открива. Червеният индикатор свети по време на състояние на грешка

Изключението от незабавното автоматично рестартиране е, когато прекъсването се дължи на събитие за прекъсване на веригата за заземяване на зарядното устройство (GFCI). Зарядното устройство ще се опита да рестартира 15 минути след (GFCI) събитие. След четвъртия опит за рестартиране, зарядното устройство се изключва и червеният индикатор остава включен.

Ако неизправността продължи, спрете да се опитвате да заредите автомобила си. Свържете се с оторизиран дилър.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПРЕМЕСТВАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

След зареждане, навийте универсалния кабел за домашно зареждане. Когато не го използвате, съхранявайте универсалния кабел за домашно зареждане в чантата за съхранение, предоставена с универсалния кабел за домашно зареждане.

Когато зареждането приключи, върнете универсалния кабел за домашно зареждане в задното багажно отделение под пода на багажника.

Забележка: Не дръжте универсалния кабел за домашно зареждане до захранващия кабел. Хванете целия модул и внимателно го поставете обратно в чантата за съхранение.

Зареждане на вашия автомобил

Забележка: За да извадите конектора, хванете здраво конектора за кабела или щепсела и го издърпайте от контролната кутия.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ГРИЖИ

Не използвайте почистващи препарати или разтворители, тъй като това може да повреди универсалния кабел за домашно зареждане. Не подлагайте кабелите на зарядното устройство на натиск/усилие. Ако устройството прегрее, отстранете универсалния кабел за домашно зареждане от пряка слънчева светлина.

ФУНКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Зарядното устройство включва следните функции за безопасност за защита срещу риск от токов удар:

- **Сервизна проверка на заземяването:** Зарядното устройство постоянно проверява за наличие на сервизна заземителна връзка. Ако сервизното заземяване някога откаже, червеният индикатор на зарядното устройство се включва и спира захранването на автомобила.
- **Сензор за термични събития:** Модулът на зарядното устройство отчита необичайни топлинни събития и намалява тока на зареждане или изключва устройството, ако е необходимо.
- **GFCI защита:** Зарядното устройство има система за реакция при прекъсване на веригата при повреда на заземяването (GFCI) за защита срещу токов удар. Ако модулът на зарядното устройство открие повреда в заземяването на изхода, той изключва захранването на изходния кабел и светва червения индикатор.
- **Изоляция:** Модулът на зарядното устройство, конекторът, кабелният комплект и конекторът/куплунгът/ за зареждане са напълно изолирани, без открити части под напрежение, за защита срещу токов удар.

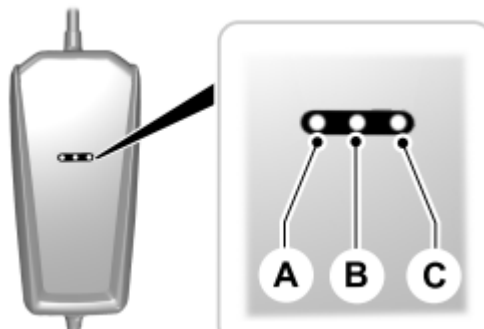
- **Неволно прекъсване на връзката:** Конекторът за зареждане е проектиран да намали до минимум неволното прекъсване на връзката. Проводник с управляващ сигнал в кабела и куплунга за зареждане елиминират възможността от токов удар, когато не е свързан към автомобила или ако възникне неволно прекъсване по време на зареждане. Изключването по време на зареждане е безопасно.

ИНДИКАТОРИ НА ЗАРЯДНОТО ОБОРУДВАНЕ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

Универсалният кабел за домашно зареждане има три светодиодни /LED/ индикатора върху таблото за управление.

Универсалният кабел за домашно зареждане е допълнително оборудване. За повече информация се свържете с вашия оторизиран дилър.

Препоръчваме ви да използвате оригинално оборудване на Ford, специално проектирано за вашия автомобил. Във всички други случаи, моля прочетете и следвайте инструкциите на производителя.



- A. Жълт индикатор за повреда.
- B. Син индикатор за състояние.
- C. Червен индикатор за повреда.

Зареждане на вашия автомобил

Забележка: При първоначално включване към контакт за променлив ток кехлибареният, синият и червеният индикатор премигват еднократно. След това синият индикатор се включва, последван от премигване на червения индикатор. След това синият индикатор се изключва и отново се включва. Този цикъл ще се случи два пъти, ако се използва различен конектор спрямо предишно зареждане.

Без захранване

КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ИЗКЛ. (OFF)	ИЗКЛ. (OFF)	ИЗКЛ. (OFF)	Универсалният кабел за домашно зареждане не се захранва с мощност.

Уверете се, че контактът е в изправност, а верижният прекъсвач е във включено положение, или опитайте да използвате друг контакт. Уверете се, че конекторът е поставен докрай в универсалния кабел за домашно зареждане. Уверете се, че щепселът не е силно повреден. Ако грешката продължава, свържете се с нас.

Зареждане

КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ИЗКЛ. (OFF)	НА ИМПУЛСИ	ИЗКЛ. (OFF)	Универсалният домашен кабел за зареждане зарежда.

Не са необходими никакви д-я.

В режим на готовност

КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ИЗКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON)	ИЗКЛ. (OFF)	Универсалният кабел за домашно зареждане е захранен и готов за зареждане. В момента универсалният кабел за домашно зареждане не зарежда автомобила.

Зареждане на вашия автомобил

Ако очаквате универсалния кабел за домашно зареждане да зарежда автомобила, проверете дали конекторът за автомобила е правилно поставен в автомобила. Проверете и коригирайте вашите предпочитания на време за зареждане от дисплея на екрана. Ако вашият автомобил все още не се зарежда, свържете се с нас.

Стартиране и рестартиране

КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ВКЛ. (ON)	ВКЛ. (ON)	ВКЛ. (ON)	Универсалният кабел за домашно зареждане се възстановява след грешка.

Универсалният кабел за домашно зареждане се захранва или се възстановява след грешка. Ако универсалният кабел за домашно зареждане зацikli за повече от 2-3 минути, извадете конектора от автомобила. Изключете и включете отново конектора. Ако проблемът продължава, свържете се с нас.

Зареждането е намалено, вътрешен проблем

КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ВКЛ. (ON)	НА ИМПУЛСИ	ИЗКЛ. (OFF)	Универсалният кабел за домашно зареждане зарежда с намалена скорост поради прегряване.

Проверете дали конекторът и контролната кутия са правилно свързани. Изключете и включете отново конектора. Ако универсалният кабел за домашно зареждане е топъл или в гореща среда, опитайте да заредите в по-хладна зона. Опитайте с друг контакт. Опитайте с различен конектор, ако имате такъв. Ако грешката продължава, свържете се с нас.

Зареждане на вашия автомобил

Зареждането е намалено, щепсел или стеноен контакт на променлив ток

КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ПРЕМИГВАНЕ /BLINK/	НА ИМПУЛСИ	ИЗКЛ. (OFF)	Универсалният кабел за домашно зареждане зарежда с намалена скорост поради прегряване на конектора или стенния контакт.

Уверете се, че конекторът и контролната кутия са свързани правилно. Изключете и включете отново конектора. Уверете се, че конекторът е поставен докрай. Ако универсалният кабел за домашно зареждане е топъл или в гореща среда, опитайте да заредите в по-хладна зона. Опитайте с друг контакт. Опитайте с различен конектор, ако имате такъв. Нека лицензиран електротехник да провери за липсващо заземяване, ниско напрежение или пренапрежение. Ако грешката продължава, свържете се с нас.

Отстраняване на неизправности от потребителя

КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ВКЛ. (ON)	ИЗКЛ. (OFF)	ИЗКЛ. (OFF)	Универсалният кабел за домашно зареждане е срещнал повреда, която изисква отстраняване на неизправност.

Уверете се, че конекторът и контролната кутия са свързани правилно. Изключете и включете отново конектора. Ако универсалният кабел за домашно зареждане е топъл или в гореща среда, опитайте да заредите в по-хладна зона. Опитайте с друг контакт. Опитайте с различен конектор, ако имате такъв. Ако грешката продължава, свържете се с нас.

Зареждане на вашия автомобил

Повреда, която не може да бъде поправена

КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ИЗКЛ. (OFF)	ИЗКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON)	Има вътрешна повреда в универсалния кабел за домашно зареждане, която не може да бъде възстановена.

Опитайте с различен конектор, ако имате такъв.
Ако грешката продължава, свържете се с нас.

Повреда, която не може да бъде поправена

КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ИЗКЛ. (OFF)	ИЗКЛ. (OFF)	ПРЕМИГВАНЕ /BLINK/	Има вътрешна повреда в конектора, която не може да бъде възстановена.

Опитайте да използвате друг конектор, ако разполагате с такъв. Ако не, свържете се с нас за получаване на нов универсален кабел за домашно зареждане. Ако срокът на гаранцията е изтекъл, можете да поръчате замяна от вашия дилър.

Грешка вследствие утечка

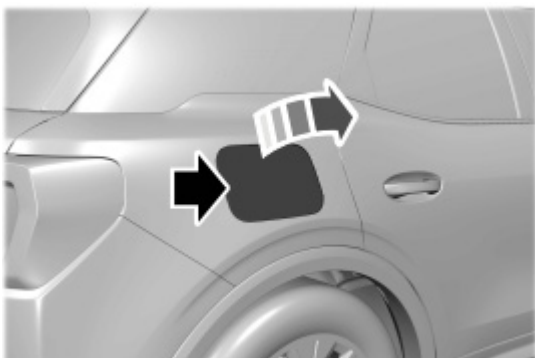
КЕХЛИБАРЕНО-ЖЪЛТО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	Подробности
ИЗКЛ. (OFF)	ИЗКЛ. (OFF)	НА ИМПУЛСИ	Електрически ток изтича през потенциално опасно поле.

Забележка: Когато включвате в непознат контакт, оставете автомобила да се зарежда в продължение на няколко минути, преди да го оставите без надзор. Червеният индикатор ще свети, ако автомобилът не се зарежда. Устройството ще се изключи, ако се задейства прекъсвачът или верижния прекъсвач на веригата за заземяване на инфраструктурата (GFCI). Можете да видите състоянието на зареждане на вашия автомобил от разстояние чрез приложението Ford Pass.

КАК ДА НАМЕРИМ ПОРТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Портът за зареждане е над гнездото на задните колела от дясната страна на вашия автомобил. За да отворите, натиснете централния ляв край на вратата на порта за зареждане и след това освободете.

Зареждане на вашия автомобил



Забележка: Не прилагайте прекомерна сила. Принудителното отваряне или затваряне на вратичката/капака може да повреди порта за зареждане.

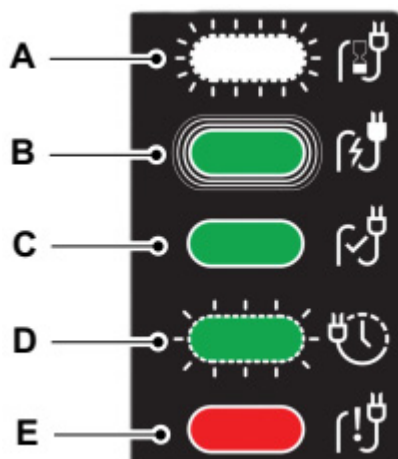
ИНДИКАТОРИ НА ПОРТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ



Индикаторът за състояние на зареждане е до порта за зареждане зад вратичката/капака на порта за зареждане. Той показва състоянието на зареждане на високоволтовата батерия във вашия автомобил.

Стикер от вътрешната страна на вратата на порта за зареждане изброява статусите на индикатора.

Статуси на индикатора



A. Свети в бяло: няма активна функция за зареждане. **Премигва в бяло:** открит конектор за зареждане. **Силно свети в бяло:** превозното средство установява връзка с инфраструктурата за зареждане. Процесът на зареждане се подготвя.

B. Пулсиращо зелено: високо-волтова батерия се зарежда.

C. Свети в зелено: зареждането приключи успешно.

D. Премигва в зелено: активна е операция на контролирано от таймер зареждане, която още не е започнала.

E. Свети в червено: Грешка в системата за зареждане. **Червено и зелено светят последователно:** намалена скорост на зареждане за защита на автомобила поради грешка в момента. Например конекторът за зареждане не е поставен докрай.

Зареждане на вашия автомобил

Забележка: *Неизправностите при зареждането се идентифицират с кехлибарен цвят на индикатора за състояние на зареждане. Неизправности могат да възникнат в системата за зареждане на превозното средство или извън превозното средство, като например с универсалния кабел за домашно зареждане, зарядната станция или електрическото захранване.*

ЗАРЕЖДАНЕ НА ПРОМЕНЛИВ ТОК

ЗАРЕЖДАНЕ У ДОМА

Универсалният кабел за домашно зареждане е допълнително оборудване. За повече информация се свържете с вашия оторизиран дилър.

Препоръчваме ви да използвате оригинално оборудване на Ford, специално проектирано за вашия автомобил. Във всички други случаи, моля прочетете и следвайте инструкциите на производителя.



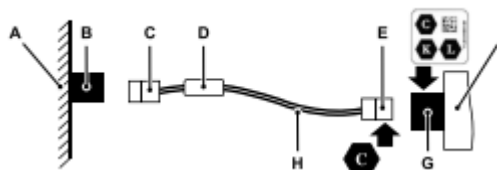
Зареждането с променлив ток е предпочитаният метод за зареждане. Зареждането с променлив ток запазва състоянието на високоволтовата батерия за по-дълъг срок на експлоатация.

При зареждане с променлив ток, дръжте автомобила включен, когато външните температури са много високи или ниски. Това позволява на системата да поддържа батерията с високо напрежение за най-добри характеристики.

ВНИМАНИЕ: ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКА ОТ ПОЖАРИ - Щепселът трябва да е правилно заземен. Използвайте специално-предназначена верига. Ако не използвате специално предназначена за това електрическа верига, прекъсвачът може да се изключи или да се отвори. Ако нямате специална верига, свържете се с лицензиран професионален електротехник за съответен монтаж на такава.

Трябва да развиете напълно универсалния кабел за домашно зареждане преди зареждане.

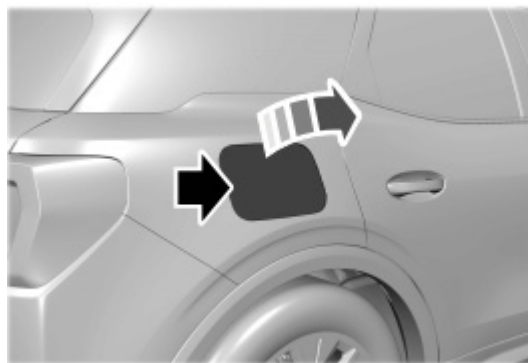
Когато използвате универсалния кабел за домашно зареждане, включете зареждащия конектор в порта за зареждане на автомобила, където може да се види същият идентификатор.



- A. Електрическа мрежа.
- B. Контакт (битов).
- C. Щепсел.
- D. Контролна кутия.
- Д. Конектор/куплунг за зареждане.
- F. Автомобил.
- G. Приемник на порта за зареждане.
- H. Универсален кабел за домашно зареждане.

1. Поставете автомобила в положение за паркиране (P).

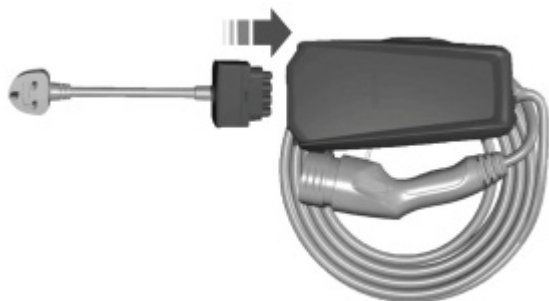
Забележка: *Вашият автомобил трябва да е в положение за паркиране (P).*



2. Натиснете централния ляв ръб в капака на порта за зареждане и след това отпуснете, за да отворите капака.

3. Изберете подходящия конектор в зависимост от контакта, който ще използвате.

Зареждане на вашия автомобил



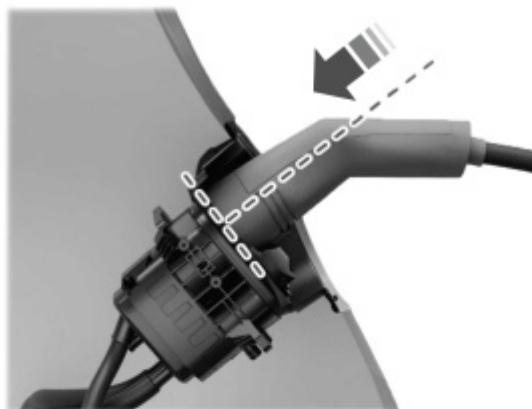
4. Включете конектора в таблото за управление на универсалния домашен кабел за зареждане.

Забележка: За да поставите конектора, хванете здраво конектора за кабела или го вкарайте и притиснете в таблото за управление, докато щракне. Уверете се, че конекторът е поставен докрай и е изравнен с таблото за управление, преди да го поставите в контакта. Неправилното поставяне ще причини по-дълга сесия на зареждане или неизправности.

5. Преди да свържете зареждащия крайник към порта за зареждане на вашия автомобил, включете конектора в стенния контакт.

6. Проверете дали светодиодите на универсалния кабел за домашно зареждане светят.

7. Включете конектора за зареждане в гнездото на порта за зареждане на автомобила.



Забележка: Вашият автомобил ще се заключи към конектора за зареждане.

Забележка: Когато дръжката е правилно захваната, индикаторът на порта за зареждане ще мига в бяло. Премигва в зелено, докато батерията с високо напрежение се зарежда.

Забележка: Когато включите автомобила, той ще започне да се зарежда до 100% по подразбиране, освен ако за това местоположение не е предварително настроен график за зареждане.

Забележка: Времето за зареждане да варира в зависимост от температурата на околната среда, нивото на мощност, типа на зарядното устройство и мястото, на което зареждате.

Зареждане на вашия автомобил

Забележка: Ако вашият автомобил не започне да зарежда, моля, свържете се с Центъра за работа с клиенти. За да можем по-добре да ви обслужим, когато се свързвате с поддръжката за клиенти, посочете серийния номер.

За повече информация, моля посетете www.owner.ford.com.

Спиране на зареждането

1. Отключете автомобила си. **Виж Използване на безключово влизане (стр. 54). Виж Управление на вратите отвън на автомобила (стр. 50).**

Забележка: Индикаторът на порта за зареждане свети в бяло, когато накрайникът е готов за изваждане.

2. Извадете дръжката на конектора за зареждане от автомобила.

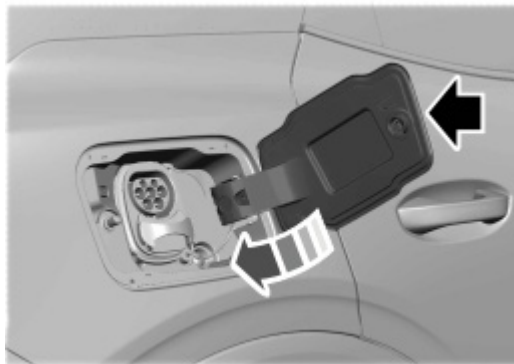
Забележка: Ако оборудването за зареждане остане свързано, портът за зареждане ще се заключи отново след 30 секунди и зареждането ще продължи.

Забележка: Не се опитвайте да извадите конектора за зареждане, преди да го отключите. Не използвайте никакъв инструмент, за да се опитате да извадите заключен конектор на зареждащо устройство. Това може да повреди вашия автомобил и конектора за зареждане.

Забележка: Ако дистанционното на автомобила не е близо до автомобила, няма да може да отключите/извадите дръжката на куплунга за зареждане.

Забележка: Ако кабелът не се отключи, натиснете три пъти бутона за отключване на дистанционното управление или опитайте с ръчно освобождаване. **Виж Ръчно освобождаване на конектора за зареждане (стр. 160).**

Забележка: Не можете да преместите автомобила си от положение на паркиране (P), докато не извадите дръжката на зареждащия накрайник.



3. Натиснете централния ляв край на капачето на порта за зареждане, за да го затворите.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

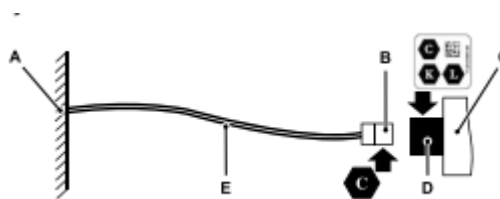
Зареждане на зарядна станция на променлив ток с прилежащи кабели.



Зареждането с променлив ток е предпочитаният метод за зареждане. Зареждането с променлив ток запазва състоянието на високоволтовата батерия за по-дълъг срок на експлоатация.

При зареждане с променлив ток, дръжте автомобила включен, когато външните температури са много високи или ниски. Това позволява на системата да поддържа батерията с високо напрежение за най-добри характеристики.

Когато използвате променливо-токова зарядна станция с прикрепени към нея кабели, изберете такъв зареждащ накрайник на зарядната станция, на който виждате същият идентификатор.



A. Зарядна станция на променлив ток.

B. Конектор за зареждане.

C. Автомобил.

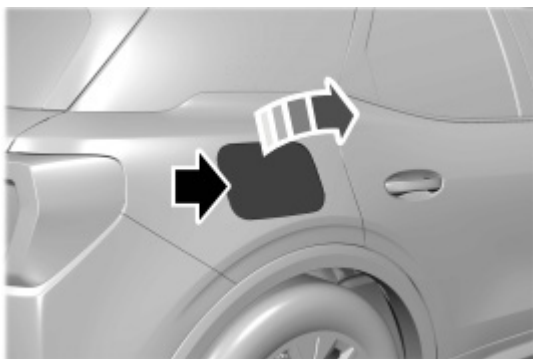
Зареждане на вашия автомобил

D. Приемно гнездо на порта за зареждане.

E. Кабел.

1. Поставете автомобила в положение за паркиране (P).

Забележка: Вашият автомобил трябва да е в положение за паркиране (P), за да започне да се зарежда.

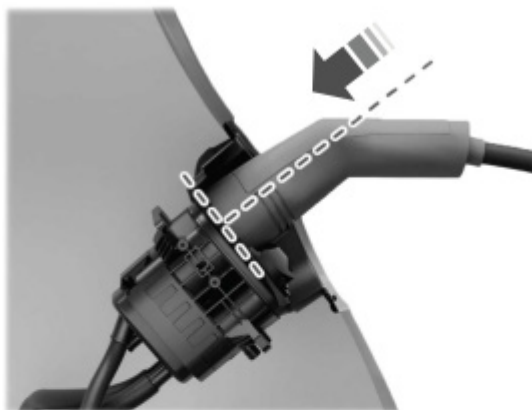


2. Натиснете централния ляв ръб в капака на порта за зареждане и след това отпуснете, за да отворите капака.



3. Изберете подходящия зареждащ накрайник на зарядната станция.

4. Включете конектора за зареждане в гнездото на порта за зареждане на автомобила.



Забележка: Вашият автомобил ще се заключи към конектора за зареждане.

Забележка: Когато дръжката е правилно захваната, индикаторът на порта за зареждане ще мига в бяло. Премизва в зелено, докато батерията с високо напрежение се зарежда.

Забележка: Когато включите автомобила, той ще започне да се зарежда до 100% по подразбиране, освен ако за това местоположение не е настроен график за зареждане.

Забележка: Времето за зареждане да варира в зависимост от температурата на околната среда, нивото на мощност, типа на зарядното устройство и мястото, на което зареждате.

Зареждане на вашия автомобил

Информация за обществени зарядни станции, ценообразуване, нива на мощност и наличност в реално време е достъпна на сензорния екран или в приложението за превозното средство. Тарифите за зареждане ще варират според нивото на мощност, доставчика, местоположението и часа на деня.

Когато зареждате автомобила си в станция на BlueOval Charge Network, използвайте приложението за превозното средство или картата за зареждане BlueOval RFID, за да активирате и платите за зареждане. Ако станцията за зареждане не е в мрежата за зареждане на FordPass, използвайте указанията на станцията за зареждане, за да активирате зарядното устройство.

За повече информация, моля посетете www.owner.ford.com.

Спиране на зареждането

1. Отключете автомобила си. **Виж Използване на безключово влизане (стр. 54). Виж Управление на вратите отвън на автомобила (стр. 50).**

Забележка: Индикаторът на порта за зареждане свети в бяло, когато накрайникът е готов за изключване.

2. Извадете дръжката на конектора за зареждане от автомобила.

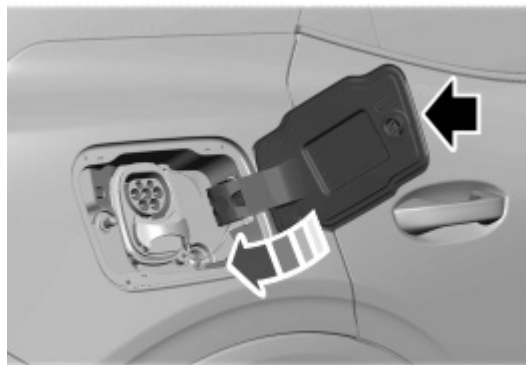
Забележка: Ако оборудването за зареждане остане свързано, портът за зареждане ще се заключи отново след 30 секунди и зареждането ще продължи.

Забележка: Не се опитвайте да извадите конектора за зареждане, преди да го отключите. Не използвайте никакъв инструмент, за да се опитате да извадите заключен конектор на зареждащо устройство. Това може да повреди вашия автомобил и конектора за зареждане.

Забележка: Ако дистанционното на автомобила не е близо до автомобила, няма да може да отключите/извадите дръжката на куплунга за зареждане.

Забележка: Ако кабелът не се отключи, натиснете три пъти бутона за отключване на дистанционното управление.

Забележка: Не можете да преместите автомобила си от положение на паркиране (P), докато не извадите дръжката на зареждащия накрайник.



3. Натиснете централния ляв край на капачето на порта за зареждане, за да го затворите.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ С ВАШ КАБЕЛ

Зареждане на зарядна станция с променлив ток без прикрепени кабели или в стенна кутия.

Стенните кутии за зареждане са допълнително оборудване. За повече информация се свържете с вашия оторизиран дилър.



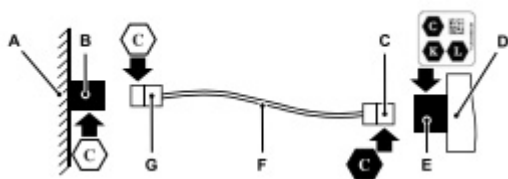
Зареждането с променлив ток е предпочитаният метод за зареждане. Зареждането с променлив ток запазва състоянието на високоволтовата батерия за по-дълъг срок на експлоатация.

При зареждане с променлив ток, дръжте автомобила включен, когато външните температури са много високи или ниски. Това позволява на системата да поддържа батерията с високо напрежение за най-добри характеристики.

Когато използвате променливотокова зарядна станция без прикрепени към нея кабели, включете вашия кабел към зарядната станция и съответния порт на автомобила, където виждате същия символ за идентификация.

Трябва да развиете напълно кабела на обществената станция за зареждане преди зареждане.

Зареждане на вашия автомобил



- A. Зарядна станция на променлив ток.
- B. Порт на зарядната станция.
- C. Конектор за зареждане на превозното средство.
- D. Автомобил.
- E. Приемен куплунг на порта за зареждане.
- F. Кабел на станцията за обществено зареждане.
- G. Конектор на зарядната станция.

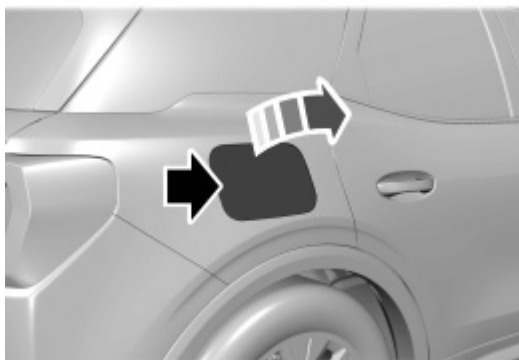
- 4. Включете обществения кабел за зареждане в порта на зарядната станция.

Забележка: За да поставите хранващия накрайник, хванете здраво държача и вкарайте с натиск в порта на зарядната станция.

- 5. Включете конектора за зареждане в гнездото на порта за зареждане на автомобила.

- 1. Поставете автомобила в положение за паркиране (P).

Забележка: Вашият автомобил трябва да е в положение за паркиране (P), за да започне да се зарежда.



- 2. Натиснете централния ляв ръб в капака на порта за зареждане и след това отпуснете, за да отворите капака.

- 3. Изберете подходящия порт на зарядната станция.



Зареждане на вашия автомобил

Забележка: Вашият автомобил ще се заключи към конектора за зареждане.

Забележка: Когато дръжката е правилно захваната, индикаторът на порта за зареждане ще мига в бяло. Премигва в зелено, докато батерията с високо напрежение се зарежда.

Забележка: Когато включите автомобила, той ще започне да се зарежда до 100% по подразбиране, освен ако за това местоположение не е настроен график за зареждане.

Забележка: Времето за зареждане да варира в зависимост от температурата на околната среда, нивото на мощност, типа на зарядното устройство и мястото, на което зареждате.

Информация за обществени зарядни станции, ценообразуване, нива на мощност и наличност в реално време е достъпна на сензорния екран или в приложението за превозното средство. Тарифите за зареждане ще варират според нивото на мощност, доставчика, местоположението и часа на деня.

Когато зареждате автомобила си в станция на BlueOval Charge Network, използвайте приложението за превозното средство или картата за зареждане BlueOval RFID, за да активирате и платите за зареждане. Ако станцията за зареждане не е в мрежата за зареждане на FordPass, използвайте указанията на станцията за зареждане, за да активирате зарядното устройство. За повече информация посетете www.owner.ford.com.

Спиране на зареждането

1. Отключете автомобила си. **Виж Използване на безключово влизане (стр. 54). Виж Управление на вратите отвън на автомобила (стр. 50).**

Забележка: Индикаторът на порта за зареждане свети в бяло, когато крайникът е готов за изключване.

2. Извадете дръжката на конектора за зареждане от автомобила.

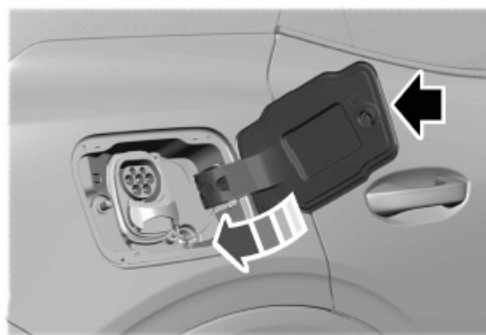
Забележка: Ако оборудването за зареждане остане свързано, портът за зареждане ще се заключи отново след 30 секунди и зареждането ще продължи.

Забележка: Не се опитвайте да извадите конектора за зареждане, преди да го отключите. Не използвайте никакъв инструмент, за да се опитате да извадите заключен конектор на зареждащо устройство. Това може да повреди вашия автомобил и конектора за зареждане.

Забележка: Ако дистанционното на автомобила не е близо до автомобила, няма да може да отключите/извадите дръжката на куплунга за зареждане.

Забележка: Ако кабелът не се отключи, натиснете три пъти бутона за отключване на дистанционното управление.

Забележка: Не можете да преместите автомобила си от положение на паркиране (P), докато не извадите дръжката на зареждащия крайник.



3. Натиснете централния ляв край на капачето на порта за зареждане, за да го затворите.

ЗАРЕЖДАНЕ С ПРАВ ТОК

Зареждането с прав ток ви позволява да заредите високоволтовата батерия на автомобила за значително по-кратко време в сравнение със стандартния метод на зареждане. Можете да зареждате в движение, преди батерията да е изчерпала напълно заряда си, или когато пътувате, като използвате планирането на пътувания като част от приложението в автомобила.

Препоръчваме прекратяване на зареждането с прав ток при 80% състояние на зареждане.

Зареждане на вашия автомобил

При ниски температури може да забележите, че зареждането с прав ток отнема повече време, когато температурата на околната среда падне под 10°C (50°F).

Функцията за бързо зареждане загрява батерията, за да постигне максимална способност за бързо зареждане. **Виж Настройки за зареждане (стр. 161).** Можете да го включите, преди да стигнете до бързото зарядно устройство. Ако функцията за насоки по маршрута към станция за бързо зареждане е активна, вашето превозно средство автоматично ще оптимизира способността за зареждане на високоволтовата батерия, докато пристигнете.

За удобство при зареждане с прав ток и спестяване на време, съществуват различни структури на таксите в зависимост от избраната зарядна станция и мрежа.

Забележка: Системата може да намали скоростта на бързо зареждане с прав ток, за да запази здравето на батерията. Това се основава на температурата на батерията, състоянието на зареждане на батерията и здравето на батерията.

Забележка: Когато температурата е под нулата, пълното изключване на отоплението в купето за първите 10 до 15 минути на зареждане с прав ток може значително да подобри скоростта на зареждане.

Забележка: Времето за зареждане да варира в зависимост от температурата на околната среда, нивото на мощност, типа на зарядното устройство и мястото, на което зареждате.

Забележка: Системата може да намали скоростта на зареждане с прав ток, за да увеличи максимално живота на батерията.

За да заредите високоволтовата батерия на зарядна станция с прав ток:

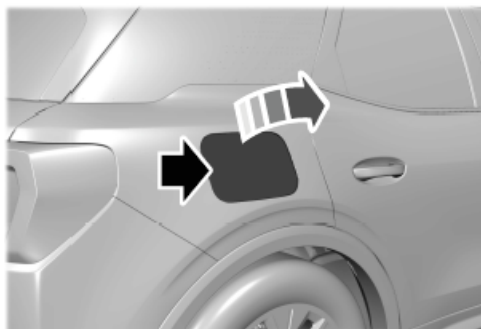
Когато използвате зарядна станция с прикрепени към нея кабели, изберете куплунга на кабела на зарядната станция, където може да се види същият идентификатор.



- A. Зарядна станция на прав ток (DC).
- B. Конектор за зареждане.
- C. Автомобил.
- D. Приемно гнездо на порта за зареждане.
- E. Кабел.

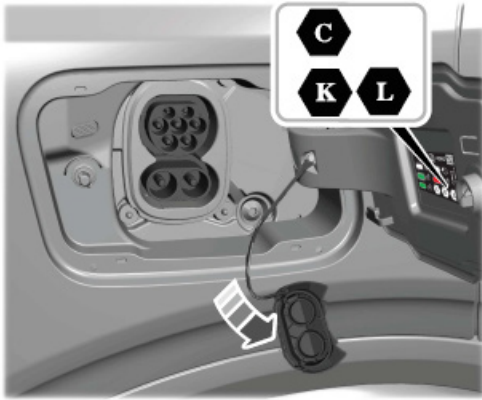
1. Поставете автомобила в положение за паркиране (P).

Забележка: Вашият автомобил трябва да е в положение за паркиране (P), за да започне да се зарежда.



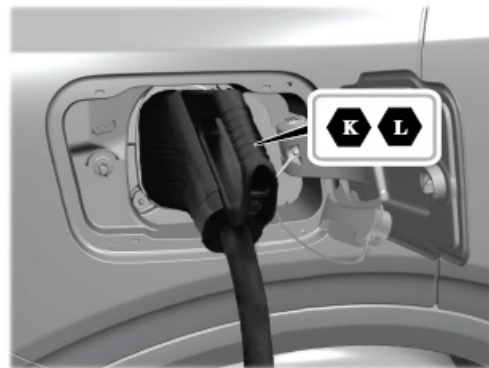
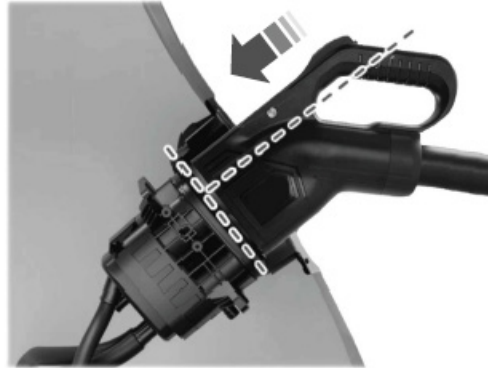
2. Натиснете централния ляв ръб в капака на порта за зареждане и след това отпуснете, за да отворите капака.

Зареждане на вашия автомобил



3. Отворете капачка на противопрашната капачка в порта за зареждане, за да разкриете долните конектори.

4. Включете конектора за зареждане в гнездото на порта за зареждане на автомобила.



Забележка: Вашият автомобил ще се заключи към конектора за зареждане.

Забележка: Когато дръжката е правилно захваната, индикаторът на порта за зареждане ще мига в бяло. Премигва в зелено, докато батерията с високо напрежение се зарежда.

Забележка: Когато включите вашето превозно средство, то започва да се зарежда до 100% по подразбиране, освен ако не промените ограничението за зареждане от екрана за зареждане на превозното средство. **Виж Настройки за зареждане (стр. 161).**

Зареждане на вашия автомобил

Информация за обществени зарядни станции, ценообразуване, нива на мощност и наличност в реално време е достъпна на сензорния екран или в приложението на превозното средство. Тарифите за зареждане ще варират според нивото на мощност, доставчика, местоположението и часа на деня.

Спиране на зареждането

1. Спрете зареждането от интерфейса на зарядната станция на прав ток.

Забележка: Друга възможност е да влезете в автомобила и да спрете зареждането от сензорния екран на автомобила. **Виж Използване на безключово влизане (стр. 54).** **Виж Управление на вратите отвън на автомобила (стр. 50).**

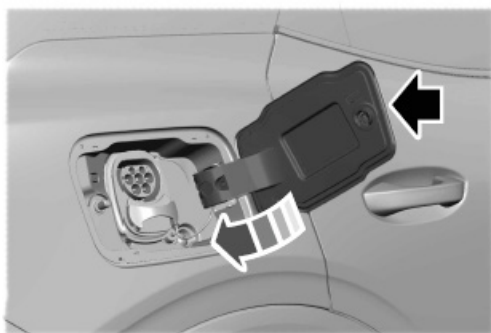
Забележка: Индикаторът на порта за зареждане свети в бяло, когато накрайникът е готов за изключване.

2. Извадете дръжката на конектора за зареждане от автомобила.

Забележка: Не се опитвайте да извадите конектора за зареждане, преди да го отключите. Не използвайте никакъв инструмент, за да се опитате да извадите заключен конектор на зареждащо устройство. Това може да повреди вашия автомобил и конектора за зареждане.

Забележка: След завършено събитие на зареждане с прав ток, зарядният кабел се освобождава автоматично.

Забележка: Не можете да преместите автомобила си от положение на паркиране (P), докато не извадите дръжката на зареждащия накрайник.

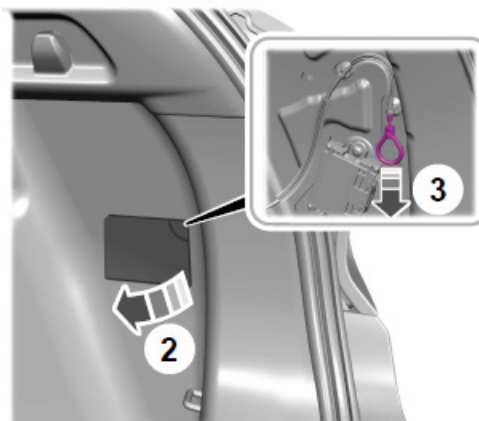


3. Натиснете централния ляв край на капачето на порта за зареждане, за да го затворите.

КУПЛУНГ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ. РЪЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ

Ако вашият автомобил не отключва конектора за зареждане, можете ръчно да го освободите.

1. Отворете багажното отделение.



2. Отворете капачето в долната дясна част на облицовката на багажното отделение.

3. Издърпайте пръстена надолу, за да освободите ръчно конектора за зареждане.

4. Затворете капачето.

5. Извадете зареждащия накрайник от порта за зареждане.

Забележка: Следващият път, когато включите автомобила да се зарежда, заключващият механизъм се задейства отново и изтеглящият пръстен се нулира.

Забележка: Ако проблемът продължава, проверете автомобила в сервиз.

Зареждане на вашия автомобил

НАСТРОЙКИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ



Може да планирате график/часове за зареждане, за да ползвате по-евтини тарифи за електроенергия в извънпиковите часове, ако са ви предоставени такива от доставчика на комунални услуги. Може също така да зададете горна граница на зареждане на вашата батерия, час на тръгване и температура в купето, така че автомобилът да е готов за път заедно с вас.

Зареждането по график може да се зададе от сензорния екран.

За да видите настройките си за зареждане:

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

Преглед на настройките за зареждане



A. Зададеният в момента максимален праг на зареждане.

B. Очакваният пробег на автомобила.

C. Плъзгач за ограничение на максималния праг на зареждане.

D. Настройки за зареждане.

E. Места за зареждане.

F. Оптимизация за бързо зареждане.

G. Преглед на настройките за зареждане.

H. Опции за времето за зареждане.

I. Състояние на зареждане на високо-волтовата батерия.

J. Състояние на зареждане на високо-волтовата батерия.

Максимален праг на зареждане

Изберете, за да зададете ограничение за максималното зареждане.

Зареждане на вашия автомобил

За да регулирате временно нивото на зареждане, при което зареждането да спре, можете да зададете ограничение на максималния праг на зареждане. Ако превозното средство вече е включено в мрежата, ограничението на максималния праг на зареждане се прилага за текущата сесия на зареждане.

Състояние на зареждане на високоволтовата батерия

Показва процента на оставащия заряд, като 100% представлява общото количество енергия, което можете да получите от външно зареждане. Показва се и приблизителният наличен пробег на автомобила.

Очакван/прогнозен пробег на автомобила

Показва прогнозния наличен пробег на автомобила при текущото състояние на зареждане.

Информация за времето на зареждане

По време на зареждане се показва очакваното крайно време на зареждане.

Забележка: *Информацията за времето на зареждане е прогнозна. Някои условия могат да доведат до по-дълго време за зареждане.*

Настройки за зареждане

От това меню може да изберете и регулирате множество настройки за зареждане:

- Режим за грижа за батерията.
- Автоматично добавяне на междинни спирки за зареждане.
- Автоматична оптимизация за бързо зареждане.
- Намаляване на променливия ток на зареждане.
- Автоматично освобождаване на конектора за зареждане с променлив ток.

Забележка: *Натиснете иконите със стрелки до имената на функциите за допълнителни подробности.*

Оптимизация за бързо зареждане

Можете да изберете тази функция, за да подготвите батерията с високо напрежение за следващото зареждане с прав ток, когато има такава възможност. Това намалява времето за зареждане.

Локации/места за зареждане

Използвайки текущото си местоположение, можете да добавите до пет места за зареждане. В рамките на сензорния екран всяко местоположение може да има различни опции за време на зареждане. Автомобилът автоматично разпознава всяко запаметено място за зареждане и прилага зададените за него настройки при зареждане.

Забележка: Местата за зареждане не се отнасят до станции за бързо зареждане с прав ток.

Разширени опции за време за зареждане

Зареждане за определен час на тръгване

Като зададете часове на заминаване, вие контролирате графици за зареждане и опцията да затоплите или охладите купето, докато автомобилът е включен в електрическата мрежа.

Можете да програмирате до три часа на тръгване за всяко запазено място за зареждане, след което да ги приложите поотделно към желаните дни от седмицата. Ще се използва следващият активиран час на тръгване.

Като зададете час на тръгване и персонализирани часове и след това изберете да зареждате за зададен час на тръгване, вашето превозно средство може да използва вашите предпочитания за време за зареждане, за да намали до минимум разходите ви за електроенергия, но все пак да даде приоритет на приключване на зареждането преди планираното заминаване.

Забележка: *Като използвате енергия от вашия източник за зареждане, докато сте включени, е необходима по-малко енергия за отопление или охлаждане на купето в началото на вашето шофиране. Това помага да увеличите максимално пробега на автомобила. Нивото на комфорт на климатизацията в купето може да варира в зависимост от това дали включвате в нормален контакт от битовата електрическа мрежа, силно-токов контакт или зареждаща станция. Наличната мощност за климатизация е ограничена до наличната мощност на зарядната станция. При ниски температури на околната среда и ниска мощност на зареждане, за затопляне на купето може да се използва малко количество от високоволтовата батерия в допълнение към мощността на зареждане.*

Зареждане на вашия автомобил

Зареждане в персонализирани часове

Можете да зададете до четири предпочитани времеви прозореца. Когато са активирани, те важат за всички дни.

Тази функция ви позволява да се възползвате от тарифните планове за електроенергия, които предлагат по-ниски цени през определени часове от деня. Свържете се с вашата компания за комунални услуги, за да видите с какви тарифни планове разполагате.

Забележка: Когато изберете тази опция, вашето превозно средство ще зарежда само през предпочитаните от вас времеви прозорци.

Настройка на място за зареждане

1.



Натиснете тази икона на екрана с настройки за зареждане.

2. Добавете текущата позиция на автомобила като място за зареждане.

Забележка: Можете да добавите само текущата си позиция като място за зареждане. Когато запазите тези настройки, можете да редактирате настройките за всички съществуващи места за зареждане.

3. Въведете име за текущата позиция и натиснете Save /Запази/.

4. Изберете, за да намалите променливия ток на зареждане, ако мястото за зареждане го изисква.

Забележка: В зависимост от страната автомобилът се зарежда с намален заряден ток от 6А или 8А. Настройката се препоръчва, ако няколко големи електрически консуматора работят едновременно през една и съща верига.

5. Изберете автоматично освобождаване на конектора за зареждане с променлив ток на текущото място за зареждане, когато зареждането е спряно или завършено.

6. Изберете една от трите настройки за час на тръгване, показани за всяко запазено местоположение.

7. На екрана с настройки на часовете на тръгване задайте желаните час на тръгване. Изберете за вашето тръгване или отделен ден или приложимите дни от седмицата за повтарящи се тръгвания.

8. Когато се върнете към екрана с настройки за зареждане за да зададете вашето местоположение за зареждане, вашите настройки вече се показват на екрана с график за време на тръгване.

9. Ако е необходимо, може да активирате или деактивирате часовете на тръгване.

Забележка: Поне един час на тръгване трябва да бъде активиран, за да се активират опции, базирани на часа на тръгване.

10. Изберете долната граница на зареждане на батерията.

Забележка: Може да се зададе минимално ниво на зареждане до 50%. Превозното средство започва да зарежда веднага след свързване на захранването и зарежда до тази минимална настройка. Никакви други настройки за зареждане не се прилагат, докато не се достигне минималното ниво на зареждане.

11. Изберете горната граница на зареждане на батерията.

Забележка: Горната граница на зареждане на батерията ограничава максималното ниво на зареждане на високоволтовата батерия до стойност между 50% и 100%. Пълното зареждане на високоволтовата батерия обикновено не е необходимо при ежедневна употреба на автомобила. Зареждането ще спре, когато автомобилът достигне настройката за максимална степен на зареждане.

12. Задайте предпочитано време за зареждане, като редактирате началния и крайния час. Може да зададете до два блока от време (прозорци за зареждане).

Забележка: Поне едно предпочитано време трябва да бъде активирано, за да активирате опцията за предпочитани часове или да се възползвате от ниските тарифи за електроенергия при зареждане с час на тръгване.

13. Екранът с настройки за зареждане сега ще показва вашите настройки за това местоположение.

Зареждане на вашия автомобил

Всеки път, когато вашето превозно средство е на запазено място за зареждане, екранът за преглед на настройките за зареждане ще показва името на местоположението, ще отразява вашите настройки и ще активира падащото меню с разширени опции за време на зареждане.

Забележка: Опцията за време на зареждане може да бъде избрана и от менюто за изход при изключване на захранването на автомобила.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВАШЕТО ПРИЛОЖЕНИЕ ЗА АВТОМОБИЛА И ЗАРЕЖДАНЕ

Приложението за автомобила ви позволява:

- Да наблюдавате и управлявате зареждането на автомобила, включително настройките и предпочитанията.
- Да намерите зарядно устройство и да активирате зарядно устройство в мрежата за зареждане.
- Да проверите наличността на конектор на станцията за зареждане.

За повече информация, моля посетете www.owner.ford.com.

ЗАРЯДНО ОБОРУДВАНЕ. СИМВОЛИ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЯ



Идентификационен символ, който се вижда на куплунгите/накрайниците/ на кабела на автомобила, конекторите на кабела на зарядната станция и портовете за зареждане на автомобила.

Тип зареждане	Стандартна	Конфигурация	Тип на аксесоара	Обхват на напрежение
ПРОМЕНЛИВ ТОК	EN 62196-2	Тип 2	Зареждащ накрайник за автомобила, зареждащ накрайник на зарядната станция и порт за зареждане на автомобила.	По-ниско или равно на 480 волта RMS



Идентификационен символ, видим на портовете на зарядната станция и вашия кабелен конектор за обществени зарядни станции.

Тип зареждане	Стандартна	Конфигурация	Тип на аксесоара	Обхват на напрежение
ПРОМЕНЛИВ ТОК	EN 62196-2	Тип 2	Порт на зарядна станция, кабелен конектор на обществена зарядна станция.	По-ниско или равно на 480 волта RMS



Идентификационен символ на конектора на зарядната станция.

Зареждане на вашия автомобил

Тип зареждане	Стандартна	Конфигурация	Тип на аксесоара	Обхват на напрежение
DC (прав ток)	EN 62196-3	FF	Зареждащ накрайник на автомобила, порт за зареждане на автомобила и зареждащ накрайник на зарядна станция.	50 волта до 500 волта.



Идентификационен символ на конектора на зарядната станция.

Тип зареждане	Стандартна	Конфигурация	Тип на аксесоара	Обхват на напрежение
DC (прав ток)	EN 62196-3	FF	Зареждащ накрайник/конектор на автомобила, порт за зареждане на автомобила и зареждащ накрайник на зарядната станция.	200 волта до 920 волта.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Светва, когато автомобилът е включен към електрическата мрежа.

Зареждане на вашия автомобил

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Кабелът за зареждане е твърде горещ и все още не може да бъде отключен. Моля, оставете го първо да изстине. <i>(Charging cable is too hot and cannot be unlocked yet. Please let it cool down first.)</i>	Моля, изчакайте, докато кабелът за зареждане е готов за изключване.
Моля, следвайте инструкциите на станцията за зареждане или използвайте друга станция. <i>(Please follow instructions on the charging station or use different station.)</i>	Възникна проблем по време на свързване към зарядната станция. Следвайте инструкциите на зарядната станция или опитайте на друга станция.
Нисък пробег на автомобила. Моля, заредете автомобила. <i>(Driving range low. Please charge your vehicle.)</i>	Показва се, когато нивото на зареждане на високоволтовата батерия е ниско. Заредете своя автомобил възможно най-скоро.
Няма останал пробег на автомобила. Заредете автомобила веднага! <i>(No range remaining. Charge vehicle now!)</i>	
Заредете автомобила веднага! В противен случай, батерията може да бъде повредена. <i>(Charge vehicle now! Otherwise the battery may be damaged.)</i>	
Възможни са само маневри с автомобила! Моля, заредете. Обърнете се към ръководството. <i>(Only manoeuvring possible! Please charge. Refer to Owner's Manual.)</i>	
Активирано е аварийно зареждане. Свържете отново кабела за зареждане. Обърнете се към ръководството. <i>(Emergency charging active. Reconnect charging cable. Owner's Manual!)</i>	
Външната температура е твърде ниска. Моля, заредете и загрейте автомобила, преди да потеглите. <i>(Outside temperature is too low. Please charge and heat vehicle before you next set off.)</i>	Показва се, когато вашето отопление е временно недостъпно поради ниски външни температури.
Моля, използвайте ръчно отключване на кабела за зареждане. Обърнете се към ръководството. <i>(Please use manual release for charging cable. Refer to Owner's Manual.)</i>	Възникна проблем с механизма за отключване на порта за зареждане. Използвайте метода на ръчно отключване. Виж ръчно отключване на конектора за зареждане (стр 160). Ако проблемът продължава, проверете автомобила си при оторизиран дилър.
Превозното средство не може да се зареди напълно. Обърнете се към ръководството. <i>(Unable to fully charge vehicle. Refer to Owner's Manual.)</i>	Ако няма приложени настройки за максимално зареждане и проблемът продължава, проверете автомобила при оторизиран дилър. Виж Настройки за зареждане (стр. 161).

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Автомобилът ми не зарежда, какво да направя?

Уверете се, че сте свързали правилно оборудването за зареждане. Изключете оборудването за зареждане или от порта за зареждане на автомобила, или от зарядната станция, стенната кутия или контакта. Ако използвате универсалния кабел за домашно зареждане, проверете конектора, за да се уверите, че е правилно свързан към таблото за управление на универсалното домашно зарядно. Ако зарядното устройство е топло или се намира в гореща среда, опитайте да заредите на по-хладно място. Опитайте с друг контакт /източник на захранване/ или друг конектор, ако имате такъв. Ако проблемът продължава, проверете автомобила при оторизиран дилър.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДВИГАТЕЛ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вдигнете ръчната спирачка, изключете автомобила и извадете ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато автомобилът е неподвижен, дръжте спирачния педал натиснат докрай. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания, смърт или нанасяне повреди на имуществото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не натискайте педала на спирачката и педала на газта едновременно. Едновременното натискане на двата педала за повече от няколко секунди ще ограничи производителността на двигателя, което може да доведе до трудности при поддържане на скоростта в трафика и може да доведе до сериозно нараняване.

ПОЗИЦИИ НА СКОРОСТНИЯ ЛОСТ

ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПАРКИРАНЕ (P)

Паркинг спирачка (Park By Brake)

Тази функция заменя позицията за паркиране на скоростната кутия (P) на селекторния лост с бутона на електрическата паркинг спирачка.



Натискането на бутона за електрическата паркинг спирачка върху селекторния лост задейства електрическата паркинг спирачка и също така предотвратява предаването на мощността към задвижваните колела. **Виж Задействане на електрическата паркинг спирачка (стр.178).**

Забележка: Ако се опитате да излезете от автомобила, без да сте задействали паркинг спирачката, може да прозвучи звуков сигнал.

Забележка: Възможно е автомобилът ви да не може да освободи електрическата паркинг спирачка, ако батерията на автомобила няма заряд.

Забележка: Вашият автомобил може да не успее да освободи електрическата паркинг спирачка, ако има изгорял предпазител. **Виж Предпазители (стр. 276).**

Забележка: Възможно е автомобилът ви да не може да освободи електрическата паркинг спирачка, освен ако ключът или дистанционното управление не са вътре във вашето превозно средство.

Забележка: Вашият автомобил автоматично задейства електрическата паркинг спирачка, ако се опитате да излезете от автомобила, без да натиснете бутона на електрическата паркинг спирачка. **Виж Защита на автомобила от придвижване по инерция (стр. 170).**

Забележка: Когато натиснете бутона на електрическата паркинг спирачка, може да прозвучи звуков сигнал.

ЗАДНА ПРЕДАВКА (R)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превключвайте на задна предавка (R), само когато автомобилът е неподвижен.

При движение на задна предавка (R), мощността се предава на задвижваните колела.

НЕУТРАЛНО ПОЛОЖЕНИЕ (N)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В неутрална позиция (N), автомобилът може да се движи свободно по инерция.

На нулева предавка /в неутрално положение (N) на селекторния лост/, мощността не се предава на задвижваните колела.

Автомобилът ви може да се движи свободно, докато сте на мястото на водача.

Защитата на автомобила от придвижване по инерция е активна в неутрално положение (N) и автоматично задейства електрическата паркинг спирачка, ако водачът напусне автомобила.

Ако искате да поддържате автомобила си в състояние на свободно движение, защита на автомобила от придвижване по инерция трябва да бъде деактивирана. **Виж Защита на автомобила от придвижване по инерция (стр. 170).**

DRIVE (D) - Шофиране

В режим за шофиране (D), мощността се предава на задвижваните колела.

Забележка: Съществуват различни нива на рекуперация на енергията при натискане на спирачката в режим на шофиране (D). **Виж Режим на ефективно шофиране (страница 220).**

СПИРАЧКА (B)

В режим на спирачка (B), мощността се предава на задвижваните колела.

В режим на спирачка (B), вашият автомобил е в режим на най-висока рекуперация на енергията при натискане на спирачката.

Забележка: В режим на спирачка (B) вашият автомобил намалява по-забележимо, отколкото в режим на шофиране (D), когато вдигнете крака си от педала на газта.

Забележка: Препоръчваме този режим да се използва при шофиране по хълмисти или планински пътища или при теглене на ремарке. **Виж Теглене на ремарке (стр. 260).**

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА СКОРОСТИТЕ НА АВТОМОБИЛА



Селекторният лост се намира от дясната страна на кормилната колона.

1. Включете автомобила. **Виж Стартиране на автомобила (стр. 137).**

2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

3. За да изберете режим на шофиране (D), завъртете селекторния лост напред.

4. За да изберете неутрално положение (N), завъртете селекторния лост една позиция назад.

Забележка: Когато изберете неутрално положение (N), се появява съобщение с инструкции, което ви пита дали искате да изключите функцията за защита на автомобила от придвижване по инерция или не. **Виж Защита на автомобила от придвижване по инерция (стр. 170).**

5. За да изберете заден ход (R), завъртете селекторния лост две позиции назад.

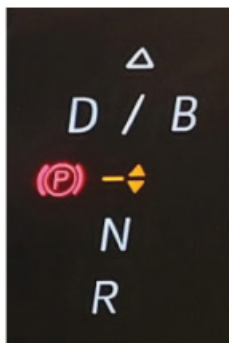
6. За да изберете режим на спирачка (B), докато сте в режим на шофиране (D) завъртете селекторния лост напред още веднъж.

Забележка: Селекторният лост винаги се връща в първоначалната си позиция. Завъртете го още веднъж напред, за да превключите между режим на спирачка (B) и режим на шофиране (D).

7. За да задействате електрическата паркинг спирачка, натиснете бутона на електрическата паркинг спирачка върху селекторния лост, докато автомобилът е неподвижен. **Виж Задействане на електрическата паркинг спирачка (стр. 178).**

ИНДИКАТОРИ ЗА ПОЗИЦИЯ НА СКОРОСТНИЯ ЛОСТ

На таблото за инструменти се показва текущата позиция.



ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДВИГАТЕЛ. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Електрическа спирачка за паркиране Звук на предупредителен сигнал

- Прозвучава, когато натиснете бутона на електрическата паркинг спирачка върху селекторния лост.
- Прозвучава, ако се опитате да излезете от автомобила, без да задействате електрическата паркинг спирачка.

ЗАЩИТА ОТ ПРИДВИЖВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ПО ИНЕРЦИЯ

КАК РАБОТИ ЗАЩИТА ОТ ПРИДВИЖВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ПО ИНЕРЦИЯ

Защитата от придвижване на автомобила по инерция винаги е активна по подразбиране. Тази функция осигурява безопасността на автомобила чрез автоматично задействане на електрическата паркинг спирачка, ако водачът напусне автомобила, без да натисне бутона на електрическата паркинг спирачка.

Защитата на автомобила от придвижване по инерция може да бъде временно деактивирана. В този случай превозното средство може да се придвижва свободно по инерция, дори ако водачът напусне превозното средство, например в автоматична автомивка или когато теглите вашето превозно средство. **Виж Аварийно теглене (стр. 273).**

ЗАЩИТА ОТ ПРИДВИЖВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ПО ИНЕРЦИЯ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Когато функцията за Защита на автомобила от придвижване по инерция е деактивирана, автомобилът може да се придвижва свободно по инерция. Уверете се, че избягвате нежелано движение на превозното средство. Неспазването на тези инструкции може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Вашият автомобил отново ще активира функцията за защита на автомобила от придвижване по инерция, ако възникне някое от следните:

- Вие сте изключили автомобила.
- Избрали сте позиция, различна от неутрално положение (N).

Функцията за защита на автомобила от придвижване по инерция може да не работи, ако възникне някое от следните:

- Сензорът на седалката на водача е неизправен.
- Неизправност на сензора за седалката на водача.
- Неизправност на сензора за отворена врата на водача.

Електрически двигател

Ако се появи някоя от следните неизправности, се обърнете към оторизиран дилър:

- Индикаторът за предпазния колан светва или издава звуков сигнал при закопчан предпазен колан на водача.

- Индикаторът за откритата врата не свети при отворена шофьорска врата.

- Индикаторът за откритата врата свети при затворена шофьорска врата.

- След като сте избрали режим на шофиране (D), неутрално положение (N) или заден ход (R) се появява съобщение, което ви съветва да задействате паркинг спирачката.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРИДВИЖВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ПО ИНЕРЦИЯ

Изключване на функцията за защита на автомобила от придвижване по инерция

1. Натиснете педала на спирачката докрай.
/Press the brake pedal/
2. Преместете на нулева предавка (N).

Забележка: *Появява се съобщение с инструкции.*

3. Потвърдете съобщението, за да изключите функцията за защита на автомобила от придвижване по инерция.

Забележка: *Когато автомобилът ви влезе в този режим, се появява постоянно съобщение за потвърждение.*

Забележка: *Когато деактивирате функцията за защита на автомобила от придвижване по инерция може да прозвучи звуков сигнал.*

4. Освободете педала на спирачката.
/Release the brake pedal/

Забележка: *Автомобилът може да се движи свободно.*

Включване на функцията за защита на автомобила от придвижване по инерция

1. Натиснете педала на спирачката докрай.
2. Превключете в положение, различно от неутрално (N) или натиснете бутона на електрическата паркинг спирачка, за да включите функцията за защита на автомобила от придвижване по инерция.

Забележка: *Ако е избран режим на шофиране (D), режим на спирачка (B) или заден ход (R), автомобилът е готов за движение.*

Забележка: *Като алтернатива можете също да управлявате настройките на функциите от сензорния екран.*

Електрически двигател

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДВИГАТЕЛ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДВИГАТЕЛ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Вашето превозно средство може да се придвижи свободно напред по инерция. <i>(Your vehicle may roll away.)</i>	Напомняне по време на шофиране, че е избрано неутрално положение (N) на селекторния лост или при деактивиране на функцията за защита на автомобила от придвижване по инерция.
Отоплението е временно активирано с цел увеличаване на капацитета на рекуперация. <i>(Heating temporarily activated to increase recuperation capacity.)</i>	Системата освобождава енергия от батерията чрез нагряване, за да осигури капацитет на батерията за рекуперация на енергията при натискане на спирачката, когато нивото на заряд на високоволтовата батерия е твърде високо.
Грешка: скоростен лост. <i>(Error: selector lever)</i> Можете да продължите да шофирате. <i>(You can drive on)</i>	Системата е открила повреда. Ако проблемът продължава, проверете автомобила си при оторизиран дилър.
Грешка: скоростен лост. <i>(Error: selector lever)</i> Можете да продължите на текущата предавка, докато не изключите задвижването. <i>(You can drive on in the current gear until you switch the drive off.)</i>	
Електрическото задвижване е твърде горещо. <i>(Electric drive too hot)</i> Спрете автомобила безопасно! <i>(Stop vehicle safely!)</i> Вижте в ръководството. <i>(Owner's Manual!)</i>	
Електрическото задвижване е твърде горещо. <i>(Electric drive too hot)</i> Характеристиките на шофиране са ограничени. <i>(Performance is restricted)</i>	
Електрическото задвижване е твърде горещо. <i>(Electric drive too hot)</i> Моля, намалете скоростта. <i>(Please slow down)</i>	
Електрическото задвижване не работи правилно. <i>(Electric drive not working properly)</i> Спрете автомобила безопасно! <i>(Stop vehicle safely!)</i>	
Електрическото задвижване не работи правилно. <i>(Electric drive not working properly)</i> Моля, посетете сервиз. <i>(Please visit workshop)</i>	
Грешка: скоростен лост. <i>(Error: selector lever)</i> Шофирането не е възможно. <i>(Driving not possible)</i> Свържете се със сервиз! <i>(Contact workshop!)</i>	

Задвижване на всички колела

КАК РАБОТИ ЗАДВИЖВАНЕТО НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

Системата за задвижване на четирите колела е проектирана да наблюдава непрекъснато и регулира подаването на мощност към предните и задните колела, за да оптимизира както сцеплението, така и управлението.

Налице е допълнителна информация за шофирането при уникални условия на шофиране. **Виж Съвети за шофиране (стр. 263).**

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се доверявайте на възможностите на автомобилите със задвижване на всички колела. Въпреки, че автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от автомобил с две задвижващи колела в ситуации на слабо сцепление, той няма да спре по-бързо от автомобил с две задвижващи колела. Винаги карайте с безопасна скорост.

- Шофирайте по-бавно при силен страничен вятър, което може да повлияе на нормалните характеристики на кормилното управление на вашия автомобил.

- Когато управлявате автомобила си по хлъзгави повърхности от насипен пясък, вода, чакъл, сняг или лед, действайте внимателно.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата за задвижване на всички колела не е предназначена за използване с неподходящи гуми.

За допълнителна информация и съдействие, ние ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър по отношение на допустимите размери на гумите.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Задвижването на всички колела е ограничено. <i>(All-wheel drive is restricted)</i> Моля, адаптирайте поведението си при шофиране. <i>(Please adapt your driving behaviour)</i>	Системата е спряла. Има намалена мощност. Моля, шофирайте внимателно.

СПИРАЧКИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Натиснете леко спирачния педал няколко пъти, когато излизате от автомивка или шофирате от стояща вода, за да изсушите спирачките.

Забележка: В зависимост от приложените закони и подзаконовите разпоредби в страната, за която първоначално е конструиран вашият автомобил, при силно натискане на спирачките, вашите спирачни светлини може да премигват. Впоследствие, вашите аварийни светлини може също да премигват, докато автомобилът спре.

АНТИ-БЛОКИРАЩА СПИРАЧНА СИСТЕМА (ABS)

АНТИ-БЛОКИРАЩА СИСТЕМА ЗА СПИРАЧКИТЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Анти-блокиращата система на спирачките няма да елиминира риска от сблъсък, ако:

- Карате твърде близо до автомобила пред вас.
- Автомобилът се плъзга по вода.
- Взимате завоите твърде бързо.
- При много лоша пътна повърхност.

ПРИОРИТЕТ НА СПИРАЧКАТА НАД ПЕДАЛА НА ГАЗТА

Ако педалът на газта се заклеци или блокира:

- Прилагайте постоянен и силен натиск върху педала на спирачката, за да забавите автомобила и да намалите мощността.
- Спрете напълно автомобила и го превключете на паркинг (P).
- Изключете захранването.
- Включете паркинг спирачката.

Проверете педала на газта дали нещо не му пречи. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, нека автомобилът бъде проверен в сервиз при първа възможност. Ако вашето превозно средство трябва да бъде теглено, препоръчваме ви да се свържете с професионална пътна помощ.

КАК ДА НАМЕРИТЕ РЕЗЕРВОАРА ЗА СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ

Виж Преглед под капака (стр. 286).

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте спирачна течност, различна от препоръчаната - това може да намали ефективността ѝ. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спирачната система може да бъде засегната, ако нивото на спирачната течност е под **MIN** ниво или над **MAX** ниво на резервоара за спирачна течност.

1. Паркирайте автомобила на равна повърхност.



2. Погледнете резервоара за спирачна течност, за да видите къде се намира нивото на спирачната течност спрямо маркировките **MIN** и **MAX** на резервоара.

Забележка: За да се избегне замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да остане на мястото си и да бъде напълно затегната, освен ако не добавяте течност.

Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford. **Виж Капацитети и спецификации (стр. 323).**

СПИРАЧКИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СПИРАЧКИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Управлението на автомобила с вкл. предупредителна лампа е опасно. Може да възникне значително намаляване на спирачната ефективност. Автомобилът ще има по-дълъг спирачен път. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност. Ако карате дълги разстояния с вдигната ръчна спирачка това може да предизвика авария на спирачките и риск от лични наранявания.



Ако ABS индикаторът свети, докато карате, това показва неизправност. Вашият автомобил ще продължи да има нормална функция на спирачките, дори и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Потърсете оторизиран дилър.
/See an authorized dealer/

Ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да потвърди дали лампата работи. Ако не светне, когато включите автомобила, или започне да присветва по всяко време, нека системата бъде проверена от оторизиран дилър.



Индикаторната лампа за спирачките ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да потвърди че лампата работи. функционира. Може да светне и когато задействате паркинг спирачката и включите автомобила. Ако свети, докато автомобил се движи, спрете автомобила веднага, щом е възможно и безопасно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Спирачки

СПИРАЧКИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Електрическата серво функция на спирачката е ограничена. <i>(Brake servo is restricted)</i>	Спирачната система изисква сервиз. Може да продължите, като карате внимателно, но проверете автомобила в сервиз при първа възможност.
Повреда на електрическата серво функция на спирачката. <i>(Brake servo failure.)</i>	Спирачната система изисква сервиз. Можете да карате много бавно и внимателно, но проверете автомобила в сервиз възможно най-скоро.
Спирачката е твърде гореща. Спрете автомобила безопасно! <i>(Stop vehicle safely!)</i>	Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Оставете спирачките да се охладят.
Спирачката е прегряла. Моля, посетете сервиз. <i>(Please visit workshop)</i>	Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Оставете спирачките да се охладят. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Проверете нивото на спирачна течност. Вижте ръководството. <i>(Check brake fluid level! Refer to Owner's Manual.)</i>	Шофирането с ниско ниво на спирачната течност може да доведе до значително намаляване на спирачната ефективност. Автомобилът ще има по-дълъг спирачен път. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.
Моля, проверете спирачната накладка. <i>(Please check brake pad.)</i>	Може да карате внимателно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СПИРАЧКИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Нормално е от време на време спирачката да издава шум. Ако стърже като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

Забележка: *Дори при нормални условия на експлоатация, върху колелата може да се натрупа прах от спирачката. Това е неизбежно, тъй като спирачките се износват, но това не допринася за шума от спирачките. Виж Почистване на колелата (стр. 295).*

Забележка: *В зависимост от приложимите закони и подзаконовите разпоредби в страната, за която първоначално е изграден автомобила, при рязко спиране вашите спирачни светлини може да проблясват. Впоследствие, когато автомобилът спре може също да премигват и вашите аварийни светлини.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

Електрическата паркинг спирачка се използва за задържане на автомобила по наклони и равни пътища.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вдигнете ръчната спирачка, изключете автомобила и извадете ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Електрическата паркинг спирачка няма да работи, ако батерията на автомобила е изтощена.



Бутонът за електронната паркинг спирачка се намира върху селекторния лост от дясната страна на кормилната колона.



Натиснете бутона или изключете, докато автомобилът ви е неподвижен.

Забележка: Натискането на бутона за електронната паркинг спирачка върху селекторния лост също предотвратява предаването на мощността към задвижваните колела. **Виж Паркиране (P) (стр. 168).**

Забележка: Електрическата паркинг спирачка се задейства автоматично, ако се опитате да напуснете автомобила, без да сте натиснали бутона. **Виж Защита на автомобила от придвижване по инерция (стр. 170).**

Автоматично задействане на електрическата паркинг спирачка

Превозното средство автоматично активира електрическата паркинг спирачка, когато превозното средство е неподвижно или се движи по инерция със скорост под 5 км/ч (3 мили/ч), ако се случат две от следните:

- Отворена е шофьорската врата.
- Предпазният колан на водача не е закопчан.
- Сензорите не откриват водач в седалката.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА ПРИ АВАРИЯ

Можете да използвате електрическата паркинг спирачка, за да забавите или спрете автомобила в аварийни ситуации.



Натиснете бутона и го задръжте.

Светва червената предупредителна лампа, прозвучава звуков сигнал и стоповете се включват, когато използвате електрическата ръчна спирачка в аварийни ситуации.

Ако не пуснете този бутон, електрическата паркинг спирачка ще продължава да забавя автомобила.

Забележка: Не задействайте електрическата паркинг спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен в аварийни ситуации. Ако многократно използвате електрическата паркинг спирачка, за да намалите скоростта или да спрете автомобила, това може да доведе до повреда в спирачната система.

АВТОМАТИЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕНА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА

1. Затворете шофьорската врата.
2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
3. Превключете на предавка или в неутрално положение.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА. ЗВУКОВ ПРЕДУПРЕ- ДИТЕЛЕН СИГНАЛ

Тази аларма се чува, когато паркинг спирачката е включена, а автомобилът ви се движи. Ако предупредителният звън продължи и след като сте освободили ръчната спирачка, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА, АКО ЗАРЯДЪТ НА АКУМУЛАТОРА НА АВТОМОБИЛА Е ПАДНАЛ

Виж Стартване на автомобила с външен акумулатор или с кабели (стр. 268).

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Спирачна система



Светва, когато включите спирачката за паркиране и запалването е включено. Ако лампата премигва, когато паркинг спирачката е освободена, това означава, че системата на паркинг спирачката се нуждае от обслужване. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Лампите може да варират в зависимост от региона.

Електрическа паркинг спирачка



Когато лампата свети в жълто, това показва неизправност на електрическата ръчна спирачка. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Лампите може да варират в зависимост от региона.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Внимание: електронната паркинг спирачка не е активирана. (<i>Caution: electronic parking brake is not activated.</i>)	Включете паркинг спирачката.
Електронна паркинг спирачка: наклонът е твърде стръмен. Вижте ръководството. (<i>Electronic parking brake: gradient is too steep. Refer to Owner's Manual.</i>)	Паркирайте автомобила на по-малко стръмен склон.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Функцията Асистент за спиране на заден ход е предназначена да намали щетите от удар или да помогне за избягване на сблъсък при движение на заден ход (R). Използвайки сензорите в задната част на автомобила, системата може да установи евентуална опасност от сблъсък и да натисне спирачките. Ако възникне пълно спиране, системата се опитва да спре автомобила на безопасно разстояние от препятствието.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Асистентът за спиране на заден ход функционира, когато сте включили на заден ход (R) и се движите със скорост от 2–10 км/ч (1–6 мили/час). Ако системата открие препятствие зад автомобила, тя издава предупреждение чрез асистента за паркиране назад или системата за напомняне за насрещно движение.

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При всички случаи, вие сте отговорен за управлението на автомобила. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да избегнете лични наранявания, винаги използвайте внимателно задна предавка (R) и системата от сензори.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системите за контрол на движението, флуоресцентните лампи, неблагоприятните атмосферни условия, въздушните спирачки, външните двигатели и вентилатори могат да повлияят на правилното функциониране на сензорната система. Това може да доведе до намалена функционалност или фалшиви сигнали/предупреждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Някои ситуации и обекти предотвратяват откриването на опасност. Например слаба или пряка слънчева светлина, лошо време, нетрадиционни видове превозни средства и пешеходци. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с аксесоари, които излизат извън предната или задната част на вашия автомобил, например теглич за ремарке или багажник за велосипеди. Системата не може да прави корекции за допълнителната дължина на аксесоарите.

Когато възникне събитие, системата задейства спирачките само за кратък период от време. Действайте веднага щом забележите, че спирачките се задействат, за да запазите контрол над автомобила. Ако не се намесите, автомобилът може да започне да се движи отново.

Забележка: Някои допълнителни устройства около бронята или панела могат да създадат фалшиви сигнали. Например големи теглици за ремаркета, багажници за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационни номера, капаци на брони или всяко друго устройство, което може да блокира нормалната зона на системата за откриване на препятствия. Извадете допълнителното устройство, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Асистент за спиране на заден ход

Забележка: Системата може да не разпознае по-малки или движещи се предмети/обекти, особено тези, които са близо до земята.

Забележка: Системата не работи при грубо ускоряване или кормилно управление.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреди на бронята/предния панел и същите останат изкривени или подгънати, обхватът на сензорите може да бъде променен и да предизвика неверни измервания на препятствия или погрешни аларми.

Забележка: Натоварването на автомобила и промените в окачването могат да повлияят на ъгъла на сензора и да променят нормалната зона на системата за откриване на препятствия, което води до неточно измерване на препятствия или фалшиви сигнали.

Забележка: Когато свържете ремарке, системата може да открие ремаркетото и да изпрати предупреждение или системата да се изключи. Ако системата не се изключи, след като свържете ремаркетото - изключете системата ръчно.

Забележка: Може да изпитате намалени характеристики на системата върху пътни настилки, които ограничават намаляването на ускорението. Например пътища, по които има залежавания, насипен чакъл, кал или пясък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4.



Натиснете тази икона, за да включите или изключите функцията.

Забележка: Системата не е налична, когато асистентът за паркиране назад или предупреждението за насрещно движение са изключени.

Забележка: Ако автомобилът ви не е оборудван със система за напомняне за насрещно движение, асистентът за спиране на заден ход разчита на данните от сензорите/съдействието за паркиране назад.

Забележка: В някои региони настройката по подразбиране е включена.

ОТМЯНА НА АСИСТЕНТА ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Може да има случаи, когато се появява неочаквано или нежелано спиране. Силното натискане на педала на газта или изключване на функцията отменя системата.

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД. ИНДИКАТОРИ

Ако системата определи, че може да възникне сблъсък с препятствие, може да се приложи пълно спиране.



Когато системата задейства спиращките, се появява съобщение и предупредителен индикатор.

Асистент за спиране на заден ход

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Спирането при маневриране е активно <i>(Manoeuvre braking is active)</i>	Показва се когато системата задейства спирачките.
Спирането при маневриране в момента не е налично <i>(Manoeuvre braking is currently unavailable.)</i>	Проверете дали всички врати, вратата на багажника и предния капак са затворени. Подкарайте автомобила по прав участък от пътя за кратък период от време. Проверете дали системата на Асистента за паркиране и системите за спиране при маневриране са включени. Ако съобщението остане включено, проверете системата при първа възможност.

Асистент за спиране на заден ход

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо асистентът за спиране на заден ход не работи?

- Уверете се, че асистентът за спиране на заден ход е включен. **Виж Включване и изключване на асистента за спиране на заден ход (стр. 181).**
- Уверете се, че всички врати, вратата на багажника или капакът на багажника са затворени. Подкарайте автомобила по прав участък от пътя за кратък период от време. Ако съобщението остане на екрана, проверете системата.
- Ако вашият автомобил има такава система за напомняне за насрещно движение, уверете се, че е включена. **Виж Включване и изключване на функцията за напомняне при насрещно движение (стр. 237).**
- Проверете дали асистентът при паркиране назад е включен. **Виж Асистент за паркиране (Стр. 190).**
- Уверете се, че контролът на сцеплението е включен (оп). **Виж Включване и изключване на контрола на сцеплението (стр. 185).**
- Възможно е автомобилът да е претърпял заден удар. Проверете сензорите дали имат добро покритие и дали функционират правилно.
- Възможно е да е възникнало събитие, свързано с антиблокаращата система за спиращките, контрола на сцеплението или контрола на стабилността. Асистентът за спиране на заден ход възобновява работата си, когато събитието приключи.
- Уверете се, че сензорите на напомнянето за насрещно движение, и на асистента за паркиране назад и настрани не са блокирани или повредени. Виж Разположение на сензорите на системата за напомняне за насрещно движение (стр. 237). **Виж Как да намерим сензорите на асистента за паркиране назад (стр. 191). Виж Как да намерим сензорите на асистента за паркиране настрани (стр. 193).**

- Наскоро автомобилът е бил обслужван или акумулаторът е бил свалян. Подкарайте автомобила за кратко разстояние, за да възобновите работата на системата.

- Асистентът за спиране на заден ход не функционира, когато свържете ремарке. Работата се възобновява, когато разкачите ремаркето.

Забележка: Ако отговорите на въпроса *защо системата не е достъпна* не ви помагат да върнете функцията на асистента за спиране на заден ход, проверете системата при първа възможност.

Автоматично задържане (Auto Hold)

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНОТО ЗАДЪРЖАНЕ (Auto Hold)

Автоматичното задържане задейства спирачките, за да задържи автомобила ви, след като го спрете. Това може да ви помогне, докато чакате на стръмно или в задръствания.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ (Auto Hold)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Exterior /Външни/**.

5. Плъзнете, за да завъртите изображението на автомобила, докато се появят предпочитаните настройки.

6. Натиснете **Brakes /спирачки/**.

7. Направете необходимите настройки за автоматично задържане.

Забележка: Можете да включите системата само след като затворите шофьорската врата.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

1. Спрете напълно автомобила. Активният индикатор за автоматично задържане светва на комбинираното приборно табло.

2. Освободете педала на спирачката. Системата задържа автомобила неподвижен. На комбинираното приборно табло активният индикатор за "auto hold" остава осветен.

3. Подайте газ и потеглете по нормален начин. Системата освобождава спирачките и индикаторът за автоматично задържане се изключва.

Забележка: Системата се активира само ако приложите достатъчно спирачен натиск върху педала на спирачката, за да спрете автомобила неподвижно.

Забележка: При определени условия, системата може да задейства електрическата паркинг спирачка. Предупредителната лампа на спирачната система светва. Електрическата паркинг спирачка се освобождава, когато превключите на предавка или неутрална предавка. **Виж Автоматично освобождаване на електрическата паркинг спирачка (стр. 179).**

Забележка: Системата се изключва, ако превключите в неутрално положение (N) и натиснете педала на спирачката.

Системата за автоматично задържане не функционира, ако възникне някое от следните:

- Когато използвате активен асистент за паркиране.
- Шофьорската врата е отворена.
- Превключили сте в неутрално положение (N), преди системата да е била активна.
- Автомобилът ви е временно на нулева предавка/в неутрално положение (N).

ИНДИКАТОРИ НА ФУНКЦИЯТА AUTO HOLD



Свети в сиво, когато системата е включена.

Свети в зелено, когато системата е активна и задържа автомобила ви в покой.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО (Traction Control)

Системата за контрол на сцеплението помага да избегнете завъртането на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата прилага спирачките на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността. Ако колелата се завъртят във въздуха, докато ускорявате по хлъзгави или нестабилни повърхности, системата намалява мощността, за да увеличи сцеплението.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КОНТРОЛА НА СЦЕПЛЕНИЕТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използването на автомобила с изключена функция за контрол на сцеплението може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, наранявания или смърт.

Системата за контрол на сцеплението се включва при всяко включване на автомобила. Ако автомобилът е заседнал в сняг или кал, може да е добра идея да изключите функцията за контрол на сцеплението, за да може колелата да се въртят с пълна мощност.

1.



Натиснете тази икона в лентата на състоянието на сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона и деактивирайте функцията.

Забележка: Когато изключите системата за контрол на сцеплението, функцията за контрол на стабилността остава напълно активна.

ИНДИКАТОР ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



Мига в жълто по време на работа.

Светва за кратко, когато включите автомобила. Ако не светне, когато включите автомобила си, или свети непрекъснато, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

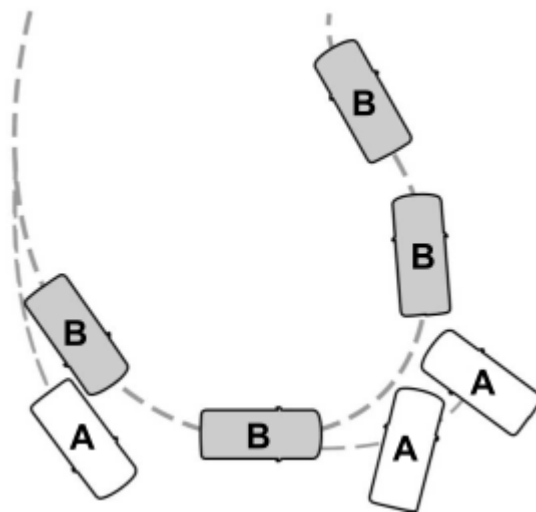
КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ



Светва, когато изключите системата (Off).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата е проектирана така, че да поддържа стабилността, когато автомобилът ви започне да се плъзга встрани от предвидената траектория.



А. Без контрол на стабилността.

В. Със контрол на стабилността.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата работи чрез спиране на отделните колела и намаляване на електрическия мотор изход.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КОНТРОЛА НА СТАБИЛНОСТТА - АВТОМОБИЛИ СЪС ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА /AWD/



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изключвайте функцията за управление на стабилността и не избирайте спортен режим, докато използвате временно резервно колело или след напмпване на гума, когато използвате временния комплект за мобилност.

Системата се включва, когато включите автомобила и не може да я изключите.

Забележка: Системата се деактивира, когато превключите на задна предавка (R).

ESC Спорт

1.



Натиснете тази икона в лентата на състоянието на сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона и активирайте функцията.



Светва в жълто на комбинираното приборно табло, когато включите ESC Sport.

Забележка: Контролът на стабилността само намалява и не се изключва напълно.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ КОНТРОЛА НА СТАБИЛНОСТТА - АВТОМОБИЛИ СЪС ЗАДВИЖВАНЕ НА ЗАДНИТЕ КОЛЕЛА /RWD/

Системата се включва, когато включите автомобила и не може да я изключите.

Забележка: Системата се деактивира, когато превключите на задна предавка (R).

ИНДИКАТОР НА ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА



Мига в жълто по време на работа. Светва за кратко, когато включите автомобила. Ако не светне, когато включите автомобила си, или свети непрекъснато, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Управление/контрол на стабилността

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
ESC Sport: стабилността в определената посока е ограничена. <i>(ESC Sport: directional stability is restricted)</i>	Когато включите ESC Sport, показва състоянието на системата за контрол на стабилността. Системата преминава в намален режим.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО УСИЛВАНЕ НА ВОЛАНА

КАК РАБОТИ ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО УСИЛВАНЕ НА ВОЛАНА

Електрическото усилване на волана подпомага спирачната система, за да помогне за работата на подобрените системи за контрол на стабилността и избягване на инциденти.

Ако вашето превозно средство загуби електрическа мощност или установи проблем, докато шофирате, системата се превключва на намалена функция на управление или ръчно управление. Освен това, всеки път, когато акумулаторът бъде разкачен или бъде монтиран нов акумулатор, трябва да изминете кратко разстояние с автомобила, преди системата да възстанови стратегията и да активира отново всички системи.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО УСИЛВАНЕ НА ВОЛАНА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Електрическият усилвател на кормилната уредба има диагностични проверки, които непрекъснато следят системата. Ако бъде открита повреда, на комбинираното приборно табло се появява съобщение. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Изключете автомобила. След най-малко 10 секунди включете автомобила и следете комбинираното приборно табло за предупредително съобщение за кормилната уредба. Ако предупредителното съобщение на кормилната система се появи отново, проверете системата при първа възможност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако системата открие грешка, може да не усетите разлика в управлението, но може да е налице сериозно състояние. Автомобилът следва да бъде проверен в сервис при първа възможност. Неспазването на това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Адаптирайте скоростта и поведението си при шофиране в зависимост от намаленото кормилно съдействие.

Екстремното непрекъснато кормилно управление може да увеличи необходимото кормилно усилие. Това се прави, за да се предотврати вътрешно прегряване и повреда на кормилната уредба. Ако това се случи, няма да загубите възможността за ръчно управление на автомобила, нито това ще доведе до повреда на системата. Нормалното управление и шофиране позволяват на системата да се охлади и асистенцията на кормилното управление да се върне към нормално състояние.

Забележка: Няма резервоар за течност, който да се проверява или запълва.

Ако Вашият автомобил все още се движи, може да възникне значително намаляване на кормилното съдействие или загуба на кормилно съдействие, ако:

- Вие сте изключили автомобила.
- Вашият автомобил губи електрическа мощност.
- Вашият автомобил открива проблем.

Когато вашият автомобил е изключен и започне да се движи, няма кормилно съдействие.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако свети в жълто, има повреда в кормилната система на автомобила. Ако мига, рестартирайте автомобила. Ако светодиода продължи да премигва, проверете автомобила при първа възможност.




Ако свети или мига в червено, има повреда в кормилната система на автомобила. Спрете
Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.


Кормилно управление


КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ


Съобщение	Подробности
Серво управлението не работи правилно. Можете да продължите да шофирате. <i>(Power steering not working properly. You can drive on.)</i>	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Серво управлението не работи. Посетете сервиз! <i>(Power steering not working. Visit workshop!)</i>	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Заклучване на волана: не може да се рестартира. <i>(Steering lock: unable to restart.)</i>	Не можете да рестартирате автомобила си, той изисква сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.


АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** За да избегнете лични наранявания, винаги използвайте внимателно задна предавка (R) и системата от сензори.


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системата може да не открива обекти с повърхности, които поглъщат отражението на светлината. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системите за контрол на движението, флуоресцентните лампи, неблагоприятните атмосферни условия, въздушните спирачки, външните двигатели и вентилатори могат да повлияят на правилното функциониране на сензорната система. Това може да доведе до намалена функционалност или фалшиви сигнали/предупреждения.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системата може да не разпознае по-малки предмети/обекти, особено тези, които са близо до земята.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системата на Асистента за паркиране може само да ви помогне да откривате предмети, когато автомобилът ви се движи със скорости на паркиране. За да избегнете наранявания, трябва да внимавате, когато използвате Асистента за паркиране.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системата може да не функционира, ако датчикът е блокиран.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.

Забележка: Ако вашето превозно средство е повредено, оставяйки сензорите неправилно подравнени, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Когато свържете ремарке към автомобила, системата на Асистента за паркиране назад разпознава ремаркетото и подава сигнал. Деактивирайте асистента за паркиране, когато свържете ремарке, за да предотвратите предупреждението.

Забележка: В някои случаи, когато към автомобила е свързано ремарке, системата за паркиране автоматично се изключва.

Забележка: Някои допълнителни устройства, монтирани около бронята или предната част на автомобила, могат да предизвикат фалшиви сигнали, например големи прикачни устройства за ремаркета, багажници за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационен номер, капаци на бронята или други устройства, които могат да блокират нормалната зона на засичане на Асистент за паркиране.

Забележка: Почиствайте сензорите от сняг, лед и натрупани замърсявания. Ако сензорите имат покритие, може да бъде повлияна точността на системата.

Не почиствайте сензорите с остри предмети.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ

Асистентът за паркиране остава включен през цялото време. Можете да включвате и изключвате само звуковия тон.

Системата може да бъде заглушена и чрез изскачащото съобщение, което се появява при движение назад (R).

Системите на Асистента за паркиране също могат да бъдат заглушени от менюто за паркиране.

1.



Натиснете, за да отворите настройките.

2.



Натиснете, за да отворите менюто за паркиране.

Функции на Асистента за паркиране

3.



Натиснете, за да отворите Асистента за паркиране.

4.



Натиснете, за да изключите или включите звука на Асистента за паркиране.

КАК ДА НАМЕРЯ ЗАДНИТЕ СЕНЗОРИ НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НАЗАД



АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ НАЗАД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Сензорите на Асистента за паркиране назад откриват обекти зад автомобила при движение на задна предавка (R).

АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НАЗАД. ОГРАНИЧЕНИЯ

Във външните ъгли има намален обхват.

Сензорите на Асистента за паркиране назад са активни, когато автомобилът е в режим на задна предавка (R) и скоростта на автомобила е по-малка от 15 км/ч (9 мили в час).

Системата на Асистента за паркиране назад открива големи предмети, когато автомобилът ви е на заден ход (R) и се движи назад с ниска скорост.

Когато системите на Асистента за паркиране са заглушени от водача, автоматичното звуково предупреждение не се чува при приближаване на препятствие.

Сензорите на Асистента за паркиране назад са разположени в задната броня.

АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ НАЗАД. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Когато автомобилът ви се приближи до някакъв обект, се чува предупредителен сигнал. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава. Предупредителният сигнал прозвучава непрекъснато, когато има предмет на 30 см (12 инча) или по-малко от задната броня.

Ако вашето превозно средство остане неподвижно за няколко секунди, силата на звука на звуковото предупреждение намалява. Ако вашето превозно средство се движи назад, тонът отново се увеличава.

Забележка: Когато от Асистента за паркиране се чуе звуков сигнал, аудиосистемата може да намали зададената сила на звука.

Забележка: Може да се активира автоматична спирачна намеса, ако водачът не реагира при приближаване на препятствие.

АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

Сензорите на Асистента за паркиране напред откриват обекти пред автомобила ви.

АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ НАПРЕД, ОГРАНИЧЕНИЯ

Сензорите на Асистента за паркиране напред са активни, когато автомобилът е в положение, различно от паркиране (P), а скоростта на автомобила е по-малка от 15 км в час (9 мили/ч).

Асистентът за паркиране напред разпознава обекти, когато автомобилът ви се движи с ниска скорост, или обект, който се движи към автомобила ви, и издава звуков сигнал, например друг автомобил с ниска скорост. Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, звуковият сигнал ще спре.

Ако автомобилът ви се намира на някоя предна предавка, Асистентът за паркиране напред осигурява звукови предупреждения и визуална индикация, докато автомобилът ви се движи със скорост 15 км/ч (9 мили/ч) или по-ниска скорост и ако системата “види” обект в зоната за откриване. Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, визуалната индикация ще се изключи, а звуковият сигнал ще се заглуши.

Предните и задните сензори осигуряват визуална индикация само когато автомобилът се движи със скорост под 15 км/ч (9 мили/ч) и са открити препятствия в зоните за откриване. След като автомобилът ви спре, визуалната индикация и звуковото предупреждение спират след няколко секунди.

КАК ДА НАМЕРИТЕ СЕНЗОРИТЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НАПРЕД



Сензорите на Асистента за паркиране напред се намират в предната броня.

СИСТЕМА НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НАПРЕД. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Когато автомобилът ви се приближи до някакъв обект, се чува предупредителен сигнал. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава. Предупредителният сигнал прозвучава непрекъснато, когато има предмет на 30 см (12 инча) или по-малко от задната броня.

Забележка: Ако откритият обект се намира на 30 см (12 инча) или по-малко от вашия автомобил, визуалната индикация остава включена.

Ако вашето превозно средство остане неподвижно за няколко секунди, силата на звука на звуковото предупреждение намалява. Ако вашето превозно средство се движи назад, тонът отново се увеличава.

Забележка: Когато от Асистента за паркиране се чуе звуков сигнал, аудиосистемата може да намали зададената сила на звука.

Забележка: Може да се активира автоматична спирачна намеса, ако водачът не реагира при приближаване на препятствие.

АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ

Предните и задните крайни сензори на Асистента за паркиране картографираат обекти, които се намират в близост до страните на автомобила ви.

СИСТЕМА НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Обхватът на сензора е до 90 см (35 инча) от страничните части на автомобила.

Асистентът за паркиране настрани може да не функционира, ако:

- Автомобилът ви остава неподвижен за повече от три минути.
- Активира се антиблокиращата спирачна система.
- Системата за контрол на сцеплението се активира.
- Автомобилът е в положение за паркиране (P).
- Информацията за ъгъла на завъртане на волана не е налична. За да се нулира информацията за ъгъла на завъртане на волана, трябва да изминете поне 150 м (492 фута) със скорост над 30 км/ч (19 м/ч).

Забележка: Ако изключите контрола на сцеплението, системата за странично засичане също се изключва.

За да реинициализирате системата, изминете разстояние, равно на дължината на автомобила.

Асистентът за паркиране настрани не разпознава обект, който се движи отстрани на автомобила, например друг автомобил, движещ се с ниска скорост, ако не премине покрай преден или заден сензор на Асистент за паркиране.

Ако Системата на асистента за паркиране е включена, системата на страничните сензори осигурява визуална индикация и звуково предупреждение, ако препятствието е в рамките на 90 см (35 инча) отстрани и в рамките на траекторията на движение на вашия автомобил.

КАК ДА НАМЕРИМ СЕНЗОРИТЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ

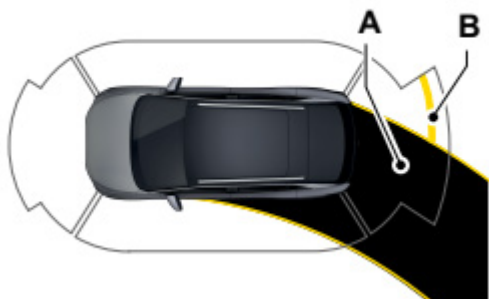


Сензорите на Асистента за паркиране настрани са разположени в предната и задната броня.

СЕНЗОРИТЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Когато Асистентът за паркиране настрани открие обект в зоната на покритие и траекторията на движение на вашия автомобил, се чува звуков предупредителен сигнал. С приближаването на автомобила към обекта, силата на сигнала се увеличава.

АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ. ИНДИКАТОРИ



A. Ъгълът на волана.

B. Установяване на даден обект.

Системата осигурява индикация за дистанция до обекта на комбинираното приборно табло.

- С намаляване на дистанцията до обекта, блокчетата на индикатора светват и се придвижват към изображението на автомобила.
- Ако не бъде установен никакъв обект, полетата на индикатора остават сиви.

Визуалната индикация остава включена, докато скоростният лост се намира на задна предавка (R). Когато спрете автомобила, визуалната индикация за дистанция спира след 4 секунди.

Ако помощните средства за паркиране не са налични, блокчетата на страничния индикатор за разстояние не се показват.

Камера за обратно виждане (Задна камера)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Когато скоростната кутия е в режим на задна предавка (R), камерата за обратно виждане осигурява видеоизображение на зоната зад вашия автомобил. По време на работа на екрана на камерата се появяват активни направляващи линии, които представляват пътя на вашия автомобил.

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата на задната камера е помощна система за движение назад, която все пак изисква водачът да я използва заедно с вътрешните и външните огледала за максимално покриване на пътя на движение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обектите над камерата може да не се виждат. При необходимост проверявайте зоната зад автомобила си.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Карайте бавно на задна предавка. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



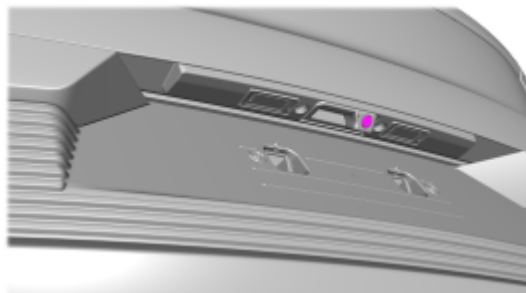
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато вратата на багажника е откритата. Ако вратата на багажника е отворена, камерата няма да бъде в нужното положение и видео изображението може да е некоректно. Когато задната врата на товарния отсек е откритата, всички водещи линии изчезват. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте и не изключвайте функциите на камерата, докато автомобилът се движи.

Забележка: При теглене, камерата вижда само това, което теглите. Това може да не осигури достатъчно покритие и някои обекти/предмети да не се виждат. При някои автомобили водещите линии могат да изчезнат, когато свържете конектора за теглене на ремарке.

КАК ДА НАМЕРИТЕ КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ



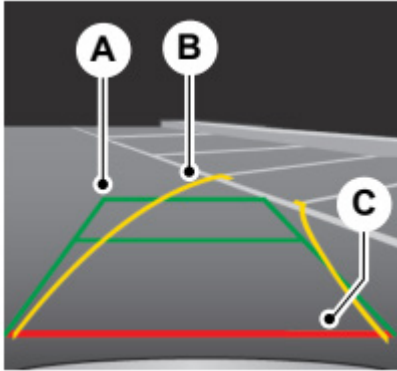
Камерата за задно виждане се намира до превключвателя за вратата на багажника.

ВОДЕЩИ ЛИНИИ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обектите над камерата може да не се виждат. При необходимост проверявайте зоната зад автомобила си.

Камера за обратно виждане (Задна камера)



За повече информация сканирайте тук:



A. Зелено: Граници на превозното средство.

B. Жълто: Активни водещи линии.

C. Червено: Разстояние за безопасност на границата или превозното средство.

Сензорни бутони за задно виждане:

- Изглед на задната камера за насрещно движение: Показва широкоъгълен изглед за наблюдение на насрещно движение зад автомобила. **Виж Активен Асистент за паркиране (страница 199).**
- Нормален изглед отзад: Показва стандартния изглед на задната камера. **Виж Задна камера (стр. 195).**
- Изглед на теглича на ремаркетото: Централната линия показва траекторията на движение на теглича на ремаркетото. **Виж 360-градусова камера (стр. 197).**

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ОТ 360° КАМЕРА

Системата от 360 градусова камери се състои от предни, странични и задни камери.

Системата на 360 градусова камера:

- Позволява ви да виждате какво се намира непосредствено пред или зад вашия автомобил.
- Осигурява видимост на напречния трафик пред и зад автомобила ви.
- Позволява ви да видите изглед отгоре-надолу на зоната извън автомобила, включително мъртвите зони и препятствията в близост до автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За максимално покритие, системата на системата от 360 камери все пак изисква от водача да я използва заедно с гледане през прозорците и проверка на вътрешните и външните огледала.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато е включено ръчно зумиране, може да не се вижда цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте и не изключвайте функциите на камерата, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

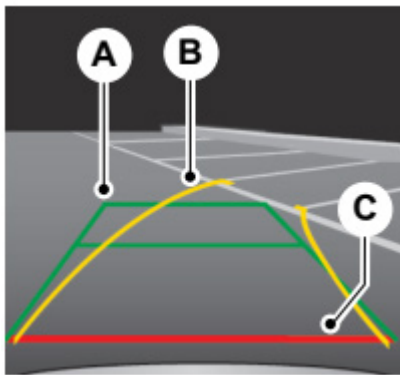
СИСТЕМАТА ОТ 360° КАМЕРА. ОГРАНИЧЕНИЯ

Забележка: *Бъдете внимателни, ако вратата е откряната. Възможно е системата на 360° камера да не е регулирана (нивелирана) и изображението да е неправилно.*

СИСТЕМА ОТ 360° КАМЕРА. ВОДЕЩИ ЛИНИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обектите над камерата може да не се виждат. При необходимост проверявайте зоната зад автомобила си.



A. Зелена линия: Показва ширината и дължината на автомобила.

B. Жълта линия: Показва траекторията на движение на автомобила.

C. Червена линия: Показва безопасното разстояние на автомобила.

360° КАМЕРА. НАСТРОЙКИ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА 360-ГРАДУСОВАТА КАМЕРА

Включване на 360-градусовата камера

За да включите 360-градусовата камера, изпълнете някое от следните действия:

- Сменете предавката на заден ход (R).
- Натиснете бутона на камерата при централната конзола.
- Натиснете бутона за паркиране "P" върху сензорния дисплей.

Изключване на 360-градусовата камера

За да изключите 360-градусовата камера, изпълнете някое от следните действия:

- Карайте по-бързо от 10 km/h (6 mph).

- Натиснете бутона на камерата при централната конзола.

- Натиснете бутона за паркиране "P" върху сензорния дисплей.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА 360-ГРАДУСОВИЯ ИЗГЛЕД НА КАМЕРАТА

За да промените изгледа на камерата, натиснете сензорните бутони, разположени под изображението на камерата.

- Нормален изглед отпред.
- Нормален изглед отзад.
- Изглед на насрещното движение отзад.
- Изглед на теглича на ремаркетото.

За да промените изгледа към избрания участък, натиснете една от четирите области около горната икона на автомобила.

Забележка: В зависимост от опциите на автомобила и региона, може да не са налични всички опции.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

Помага ви да паркирате, влизайки или излизайки от местата за паркиране.

КАК РАБОТИ АКТИВНИЯТ АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

Активният асистент за паркиране използва сензори за откриване на местата за паркиране. Системата управлява, ускорява, спира и превключва предавките, ако е необходимо, за да маневрира навътре или навън от мястото за паркиране.

АКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сензорите може да не разпознават обекти при проливен дъжд или други условия, които може да предизвикат взаимодействие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с аксесоари, които излизат извън предната или задната част на вашия автомобил, например теглич за ремарке или багажник за велосипеди. Системата не може да прави корекции за допълнителната дължина на аксесоарите.

Забележка: Асистентът за паркиране не може да се активира, ако към превозното средство е електрически свързано ремарке. Асистентът за паркиране трябва да се деактивира ръчно, ако теглите ремарке с теглич-скоба, която не е монтирана фабрично.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АКТИВНИЯ АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Стартирайте автомобила.

2.



Натиснете, за да отворите менюто за паркиране.

3.



Натиснете, за да включите асистента за паркиране.

Забележка: Можете да активирате асистента за паркиране с обратна сила, след като преминете покрай подходящо място за паркиране.

Прекратяване на активния Асистент за паркиране

За да отмените Асистента за паркиране по всяко време, натиснете активния бутон на асистента за паркиране или завъртете волана.

ТЪРСЕНЕ НА МЯСТО ЗА ПАРКИРАНЕ

1.



Натиснете, за да отворите настройките.

2.



Натиснете, за да отворите менюто за паркиране.

Активен асистент за паркиране

3. Движете автомобила си успоредно на другите паркирани превозни средства.

Забележка: Асистентът за паркиране автоматично търси възможни места за паркиране, като ги показва на сензорния екран и подчертава предпочитаното място за паркиране.

Забележка: В случай на няколко места за паркиране изберете желаното място за паркиране.

4.



Натиснете, за да изберете режим на паркиране.

Забележка: Избраното място за паркиране е маркирано с оцветено в синьо превозно средство.

Забележка: Ако режимът на паркиране може да бъде променен, се появява знак с кръгла стрелка.

5. Спрете автомобила и натиснете педала на спирачката.

Забележка: Можете да активирате асистента за паркиране, след като преминете покрай подходящо място за паркиране.

ВЛИЗАНЕ В МЯСТО ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Изберете място за паркиране на сензорния екран.

2. Задръжте автомобила неподвижен с помощта на /педала на/ спирачката.

3. Натиснете Start (Старт) от сензорния екран.

4. Освободете волана.

5. Освободете /педала на/ спирачката.

Забележка: Процедурата по паркиране започва.

6. Асистентът за паркиране самостоятелно променя посоката на движение на автомобила.

7. Изчакайте, докато асистентът за паркиране приключи със завъртането на волана в края на паркирането.

Забележка: Когато процедурата за паркиране приключи, на сензорния екран се показва текст и се чува звуков сигнал.

8. Електрическата спирачка за паркиране се включва автоматично.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

В ситуации, където предната или задната част на автомобила е вкарана в място за паркиране, но паркирането не е завършено, асистентът за паркиране може да поеме управлението в процедурата за паркиране и да насочи автомобила към мястото за паркиране.

Паркиране на заден ход

1. Задръжайте автомобила с помощта на спирачката.

2.



Натиснете, за да отворите настройките.

3.



Натиснете, за да отворите менюто за паркиране.

4.



Натиснете, за да включите асистента за паркиране.

Забележка: Избраното място за паркиране се показва на сензорния екран.

5. Натиснете старт, за да започнете процедурата за паркиране.

6. Освободете волана.

7. Освободете /педала на/ спирачката.

Забележка: Процедурата по паркиране започва.

8. Асистентът за паркиране самостоятелно променя посоката на движение на автомобила.

9. Изчакайте, докато асистентът за паркиране приключи със завъртането на волана в края на паркирането.

Забележка: Когато процедурата за паркиране приключи, на сензорния екран се показва съобщение и се чува звуков сигнал.

10. Електрическата спирачка за паркиране се включва автоматично.

Паркиране напред

1. Задръжте автомобила неподвижен с помощта на спирачката.

Активен асистент за паркиране

2.



Натиснете, за да отворите настройките.

3.



Натиснете, за да отворите менюто за паркиране.

4.



Натиснете, за да включите асистента за паркиране.

Забележка: Съобщение на екрана и звуков сигнал показват, че маневрата е завършена. Вече може да поемете управлението на автомобила.

Забележка: Избраното място за паркиране се показва на сензорния екран.

5. Натиснете старт, за да започнете процедурата за паркиране.

6. Освободете волана.

7. Освободете /педала на/ спирачката.

Забележка: Процедурата по паркиране започва.

8. Асистентът за паркиране самостоятелно променя посоката на движение на автомобила.

9. Изчакайте, докато асистентът за паркиране приключи със завъртането на волана в края на паркирането.

Забележка: Когато процедурата за паркиране приключи, на сензорния екран се показва съобщение и се чува звуков сигнал.

10. Електрическата спирачка за паркиране се включва автоматично.

ИЗЛИЗАНЕ ОТ МЯСТО ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Стартирайте автомобила.

2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

3. Активирайте асистента при паркиране.

4. Използвайте лостчето на мигачите, за да изберете посоката, в която искате да излезете от мястото за паркиране.

5. Натиснете Start (Старт) от сензорния екран.

6. Освободете волана.

7. Освободете /педала на/ спирачката.

8. Асистентът за паркиране насочва автомобила напълно извън мястото за паркиране.

Адаптивен круиз контрол

КАК РАБОТИ АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯТА СПРИ И ТРЪГНИ (STOP & GO)

Адаптивният круиз контрол с функция Stop & Go използва радарни сензори и сензори с камери, за да поддържа определена дистанция между вашия автомобил и автомобила пред вас, докато го следва до пълното му спиране. Функцията Stop & Go може да бъде настроена да следи автомобила непосредствено пред вас и да регулира зададената скорост, докато не спрете напълно.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте адаптивния круиз контрол по криволичещи пътища, при интензивен трафик или когато пътната настилка е хлъзгава. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обръщайте специално внимание на променящите се пътни условия, например при влизане или излизане от магистрала, по пътища с кръстовища или кръгови кръстовища, по пътища без видими ленти за движение, по пътища без настилка или по стръмни склонове. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това не е система за предупреждаване или предпазване от удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке, което е оборудвано с електронно управление на спирачките на ремаркетите от вторичния пазар. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с монтирано гребло на снегорин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В ситуации с лоша видимост, като напр. мъгла, проливен дъжд или други лоши атмосферни условия, може да се наложи да отмените или напълно да изключите системата.

Когато следвате превозно средство



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато следвате друго превозно средство, което натиска спирачките, автомобилът ви не винаги намалява достатъчно бързо скоростта, за да се избегне катастрофа без намесата на водача. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Ограничения на сензора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В редки случаи, може да не бъде разпознат обект поради пътна инфраструктура, напр. мостове, тунели и предпазни бариери. В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големият контраст във външната осветеност може да ограничи работата на датчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата предупреждава само за автомобили, регистрирани от датчика на радара. В някои случаи може да няма предупреждение или забавено предупреждение. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не разпознае неподвижни или бавно-движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч (6 мили/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава идващи отсреща автомобили в същото платно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



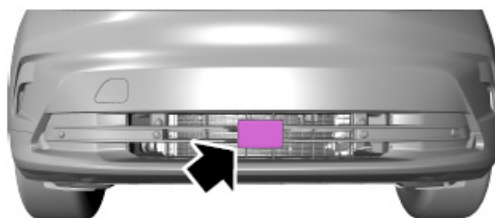
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



Камерата е монтирана зад вътрешното огледало.



Радарният датчик се намира зад предната решетка под регистрационния номер.

Забележка: Не можете да видите сензора. Намира се зад панела на фирмената табелка.

Забележка: Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Предните протектори на автомобила, допълнителните светлини, допълнителната боя или пластмасовите покрития също могат да влошат работата на сензора.

Адаптивен круиз контрол

Ако нещо пречи на камерата или на сензора, се извежда съобщение. Когато нещо блокира сензора, системата не може да открие движещ се отпред автомобил и не функционира.

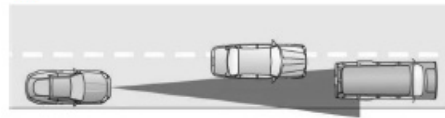
Радарният сензор има ограничено зрително поле.

Тя може да не разпознае някои превозни средства изобщо или да ги разпознае твърде късно в някои ситуации.

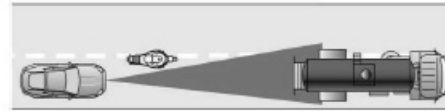
Графиката на водещия автомобил не се показва на дисплея, ако системата не разпознае превозно средство отпред.

Могат да възникнат проблеми с откриването:

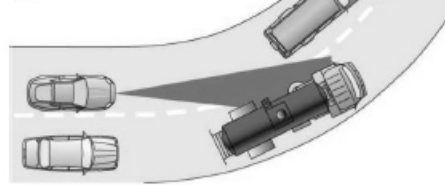
A



B



C



D



A. Превозни средства, които се престрояват във вашата лента директно пред вашия автомобил.

B. Превозни средства, които се движат извън обхвата на сензора в непосредствена близост до вашия автомобил.

C. Превозни средства в тесни завои.

D. Системата реагира в ограничена степен на неподвижни превозни средства. Ако открие неподвижно превозно средство, вашият автомобил спира зад неподвижното превозно средство в рамките на ограниченията на системата.

В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, може да се смени зоната на обхват на радара. Това може да предизвика липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства.

Оптималната работа на системата изисква ясна видимост на пътя от камерата на предното стъкло.

Оптималната работа на системата може да не се постигне, ако:

- Камерата е блокирана (от препятствия).
- Има лоша видимост или условия на осветление.
- Има лоши метеорологични условия.
- По пътя напред има пътни работи, тунели или тол станции.
- Шофиране по ветровити пътища.
- Шофиране по труден терен.
- Шофиране в многоетажни паркинги.
- Приближаване до жп прелез.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

1.



Натиснете бутона за избор на режим от лявата страна на волана, докато на дисплея на комбинираното приборно табло не бъде избран адаптивен круиз контрол.

2.



Системата се включва в режим на готовност и символът на дисплея на приборното табло свети в сиво.

Забележка: За да активирате системата, възобновете зададената скорост. Виж Възобновяване на зададената скорост (стр. 207).

За да изключите системата, изберете друга система за подпомагане на шофирането, като натиснете бутона за избор на режим, докато системата е в режим на готовност.

АВТОМАТИЧНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Системата е проектирана да изключва, ако възникне някое от следните условия:

- Гумите губят сцепление.
- Системата автоматично задейства паркинг спирачката.
- Контролът на сцеплението е активен.

Автоматичното задействане и отмяна на ръчната спирачка възниква, ако възникне някое от следните обстоятелства:

- Ако откопчаете предпазния колан и отворите вратата, след като сте спрели автомобила.
- Автомобилът ви остава неподвижен за повече от три минути.

Системата може да се деактивира или да предотврати активирането при поискване, ако:

- В автомобила има блокиран сензор.
- Температурата на спирачката е твърде висока.
- В системата има срив.

ЗАДАВАНЕ НА СКОРОСТТА НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ



Натиснете бутона, за да зададете текущата скорост.

Адаптивният круиз контрол запаметява текущата скорост и поддържа зададената дистанция.

Индикаторът, текущата настройка за дистанция и зададената скорост се появяват на дисплея на комбинираното приборно табло.

Адаптивен круиз контрол



Ако системата разпознае автомобил пред вас, графика на автомобил се появява на дисплея на комбинираното приборно табло.

Забележка: Когато адаптивният круиз контрол е активен, скоростомерът може да се различава леко от зададената скорост, показана на комбинираното приборно табло.

Настройване на скоростта на адаптивния круиз контрол, когато вашият автомобил е неподвижен

1. Задръжте педала на спирачката натиснат докрай.

2. Натиснете и освободете бутона. Зададената скорост се настройва на 20 km/h (10 mph).

SET

Индикаторът и зададената скорост се появяват на дисплея на комбинираното приборно табло.

Промяна на зададената скорост

Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали.



Натиснете внимателно, за да увеличите скоростта на малки стъпки.



Натиснете внимателно, за да намалите скоростта на малки стъпки.

Натиснете силно някой от бутоните, за да регулирате зададената скорост на големи стъпки.

Натиснете и задръжте съответния бутон, за да промените последователно запаметената скорост.

Плъзнете върху бутона, за да регулирате зададената скорост на по-големи стъпки.

Ако системата разпознае знак за ограничение на скоростта, различен от зададената скорост, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение. Натиснете някой от бутоните, за да зададете като нова скорост.

Системата може да приложи спирачките, за да забави автомобила до новата зададена скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на комбинираното приборно табло.

ЗАДАВАНЕ НА ДИСТАНЦИЯ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

1.



Натиснете бутона.

2.



Натиснете бутона, за да увеличите дистанцията между вашия автомобил и превозното средство отпред.

3.



Натиснете бутона, за да намалите разстоянието между вашия автомобил и автомобила отпред.

Като вариант:



Натиснете бутона многократно, за да изберете желаната дистанция.

Забележка: *Ваша отговорност, в зависимост от условията на шофиране, е да изберете достатъчна дистанция.*

Избраното разстояние се появява на дисплея на комбинираното приборно табло, както е показано с лентите на изображението. Можете да изберете измежду пет настройки за дистанция.

Адаптивен круиз контрол

Когато стартирате вашия автомобил, системата автоматично избира последната избрана настройка за дистанция.

Следване на друг автомобил

Когато превозно средство, движещо се пред вас, навлезе в същата лента или по-бавно превозно средство се движи пред вас в същата лента, скоростта на превозното средство се регулира, за да поддържа зададената дистанция.

На дисплея на комбинираното приборно табло се появява графика на автомобил.

Забележка: *Когато следвате друго превозно средство и дадете мигач, адаптивният круиз контрол може да осигури малко временно ускорение, за да ви помогне да изпреварите.*

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо превозното средство пред вас, докато:

- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе от вашата лента.
- Ако зададете нова дистанция.

Системата ще задейства спирачките, за да намали скоростта на автомобила, така че да поддържа безопасна дистанция от автомобила пред вас. Системата прилага само ограничено спирачно действие. Вие може ръчно да преодолеете системата, като задействате спирачките.

Ако системата установи, че максималният ѝ спирачен момент не е достатъчен, ще се чуе звуков сигнал, докато системата продължи да спира. Трябва незабавно да предприемете някакво действие.

Следване на даден автомобил до пълното му спиране

Ако вашият автомобил следва друго превозно средство до пълното му спиране и остане неподвижно за кратък период от време, системата остава активна. Дисплеят на комбинираното приборно табло показва, че адаптивният круиз контрол е готов за стартиране. Ако ръцете ви са на волана, вашият автомобил автоматично ускорява от неподвижна позиция, за да последва автомобила отпред за кратък период от време.

RES

Ако вашият автомобил не ускори автоматично, трябва да натиснете и отпуснете бутона или да натиснете педала на газта, за да следвате автомобила отпред.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона или докоснете педала на спирачката.

Индикаторната лампа светва в сиво, а скоростта и дистанцията остават запазени.

ВЪЗБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

RES

Натиснете бутона.

Скоростта на автомобила се връща към предварително зададената скорост и настройка на разстоянието. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на комбинираното приборно табло.

Забележка: *Използвайте възобновяване, само ако сте наясно със зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.*

Натиснете отново бутона за кратък период от време, за да зададете скоростта на предварително установеното ограничение на скоростта.

Забележка: *Тази функция работи само след като системата установи ново ограничение на скоростта.*

ПРЕВИШАВАНЕ НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако преодолеете системата чрез натискане на педала на газта, тя не задейства автоматично спирачките, за да поддържа разстояние от превозното средство отпред.

Когато натиснете педала на газта, отменяте зададената скорост и разстоянието между автомобилите.

Използвайте педала на газта, за да превишите целенасочено ограничението на скоростта.

Когато преодолеете системата, частта от индикатора се променя в сиво.

Системата възстановява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на автомобила намалява до зададената скорост или по-ниска, ако следвате по-бавно превозно средство.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ. ИНДИКАТОРИ



Светва, когато включите адаптивния круиз контрол. Иконата се променя, за да покаже състоянието на системата.

Показва, че системата е включена, системата не открива превозно средство отпред.



Цветът на символа се променя, за да покаже, че системата е включена и разпознава превозно средство отпред.

Бялото означава, че системата е включена, но не е активна.

Синьото показва, че системата е активна.

СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА

Системата за адаптивен круиз контрол използва предния радарен сензор на автомобила и сензора на камерата на предното стъкло, заедно със сензора на волана, за да функционира.

Използвайки тези сензори, системата прилага непрекъснато асистент за кормилното управление за шофиране в средата на избраната от вас лента по магистрални пътища.

Забележка: *Настройката на дистанцията за адаптивен круиз контрол с центриране в лентата работи по същия начин както нормалния адаптивен круиз контрол.*

Ако шофирате извън центъра на лентата, системата задава и поддържа предпочитаното положение на лентата. Системата осигурява непрекъснато подпомагане подаването на въртящ момент за управление към предпочитаната позиция.

Забележка: *Системата може да задава само предпочитани позиции в рамките на лентата.*

Забележка: *Ако системата се откаже, предпочитаната позиция се изтрива. При следващото активиране системата осигурява непрекъснато подпомагане на подаването на въртящ момент към центъра на лентата.*

СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА В ЛЕНТАТА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата, ако по волана са извършени промени или модификации. Всякакви промени или модификации на волана могат да повлияят на функционалността или работата на системата. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Освен ако не е посочено друго или не противоречат на някоя от предпазните мерки за центриране в лентата, предпазните мерки на адаптивния круиз контрол се прилагат и за центриране на автомобила в лентата. **Виж „Адаптивен круиз контрол, Предпазни мерки” (стр. 202).**

СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА. ИЗИСКВАНИЯ

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Системата се активира само, когато са налице всички условия, изброени по-долу:

- Активирали сте центрирането в лентата с помощта на бутона от лявата страна на волана. **Виж Включване и изключване на системата за центриране в лентата (стр. 210).**
- Сензорът на волана разпознава ръцете ви на волана.
- Системата разпознава маркировките на пътната лента.
- Вашият автомобил първоначално е бил центриран в средата на лентата за движение.

Забележка: Ако системата не открие валидна лента, системата ще остане в режим на готовност, докато не намери налична валидна лента на движение.

СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА. ОГРАНИЧЕНИЯ

Освен ако не е посочено друго или не противоречи на някое от ограниченията за центриране в лентата, ограниченията за адаптивния круиз контрол се прилагат и за центриране в лентата.

Системата за центриране в лентата може да не работи както трябва при едно от следните условия:

- Лентата за движение е твърде тясна или твърде широка.
- Извивката на пътя е твърде малка.
- Системата не открива нито една пътна маркировка или там, където лентите се сливат или разделят.
- Когато необходимото усилие на кормилното управление за поддържане центрирането в лентата превишава ограничението на системата за центриране в лентата.
- Когато шофирате в зони, които са в процес на изграждане или когато се извършват дейности по пътя.
- Ако носите ръкавици, докато шофирате, ръцете ви не се разпознават на волана.
- Ако камерата на предното стъкло и/или предният радар са блокирани.
- Неблагоприятни метеорологични условия, включително, но не само, силен вятър, проливен дъжд и мъгла.
- Шофиране срещу пряка слънчева светлина.
- Когато е направена модификация на кормилната система, включително промени по волана.
- Когато теглите ремарке.
- Никога не използвайте системата извън пътя или по неасфалтирани пътища. Предназначена е единствено за използване по пътища с настилка.
- Системата не реагира на хора, животни, пресичащи превозни средства или превозни средства, които се приближават в същата лента от обратната посока.

Виж Центриране на автомобила в лентата, Предпазни мерки (стр. 208).

Забележка: Въртящият момент на системата на асистента за шофиране е ограничен и може да не е достатъчен за всички ситуации на шофиране, като например шофиране в тесни завои или шофиране по завои с висока скорост.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Бутоните за управление са от лявата страна на волана.



Индикаторът се появява на дисплея на комбинираното приборно табло. Когато системата е включена, цветът на индикатора се сменя, за да покаже състоянието на системата.

Можете да отмените системата по всяко време, като започнете да управлявате кормилната уредба на автомобила си.

Забележка: *Изискванията за центриране в лентата трябва да бъдат изпълнени, преди да можете да активирате функцията. Виж Система за центриране в лентата, Изисквания (стр. 209).*

Включване и изключване на функцията за центриране в лентата

1.



Натиснете бутона за избор на режим от лявата страна на волана, докато на дисплея на комбинираното приборно табло бъде избран адаптивен круиз контрол с центриране в лентата.

2.



Системата се включва в режим на готовност и символът на дисплея на приборното табло свети в сиво.

3.



Натиснете бутона.

Центрирането в лентата превключва на активно или пасивно състояние на системата в зависимост от ситуацията на шофиране.

Превключване на Адаптивен Круиз контрол

1.



Натиснете бутона, за да настроите системата в режим на готовност.

2.



Изберете адаптивен круиз контрол на дисплея на комбинираното приборно табло.

Автомобилът превключва от центриране в лентата към адаптивен круиз контрол.

СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА, НАПОМНИЯ

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Когато системата е активна и не открие никаква активност на волана за определен период от време, тя ви предупреждава да поставите ръцете си на волана. Ако не го направите, системата се отменя и асистентът за състояние на водача се активира. **Виж Асистент за състоянието на водача (стр. 42).**

Системата също така ви предупреждава, ако автомобилът пресече маркировката на пътната лента, без да е засечена активност на волана.

Забележка: *Системата може да разпознае лекото хващане/ докосване на волана като каране "без ръце".*

СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА. АВТОМАТИЧНА ОТМЯНА

Когато външно условие отмени системата и ръцете ви са върху волана, цветът на индикатора се променя.

Когато дадено външно условие отмени системата, и ръцете ви не са върху волана, системата незабавно ще ви напомни да поемете управлението на автомобила.

Адаптивен круиз контрол

Автоматична отмяна може да настъпи също, ако:

- Пътната лента стане твърде широка или твърде тясна.
- Системата не може да открие валидна маркировка на пътната лента.
- Маркировките на пътните ленти се пресичат една с друга.
- Извивката на пътя е твърде рязка.

РЪЧНО ОТМЕНЯНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА

Когато извършите следните действия, адаптивният круиз контрол с центриране в лентата ще се отмени:

- Педалът на спирачката е натиснат.
- Бутонът за адаптивен круиз контрол на волана е изключен.

Системата за центриране в лентата се потиска за момент, ако се извърши едно от следните действия:

- Индикаторът на мигача е заключен или натиснат.
- Насочили сте автомобила извън лентата.

СИСТЕМА ЗА ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА. ИНДИКАТОРИ



Светва, когато включите функцията за центриране в лентата. Цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Сивите линии на лентата показват, че центрирането в лентата е пасивно.

Сините линии на лентата показват, че центрирането в лентата е активно.

Ако системата открие повреда, символът светва в жълто и на комбинираното приборно табло се появява съобщение. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЦЕНТРИРАНЕ В ЛЕНТАТА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Поемете управлението! (<i>Take over steering!</i>)	Системата иска от вас да поемете управлението на волана. (<i>The system requests that you take over the steering wheel.</i>)

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ НА СКОРОСТТА

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ НА СКОРОСТТА

Асистентът за предвиждане на скоростта работи с адаптивен круиз контрол и настройва скоростта на автомобила спрямо геометрията на пътя и ограничението на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътни знаци и навигационните данни. Тъй като системата идентифицира завои, кръгови кръстовища, извивки на пътя и рампи по магистрала, скоростта на автомобила временно намалява преди и по време на променящата се геометрия на пътя. При преминаване на нови знаци за скорост, зададената скорост се актуализира.

Виж Асистент за предвиждане на скоростта, Предпазни мерки (стр. 212).

Съществуват ограничения, които влияят върху точността на системата за разпознаване на знаци за скорост и способността ѝ да определя текущото ограничение на скоростта. Асистентът за предвиждане на скоростта и способността му да определя текущото ограничение на скоростта споделя тези ограничения. **Виж Разпознаване на пътните знаци (стр. 247).**

Забележка: *Настройката за разминаване на адаптивния круиз контрол работи нормално, когато функцията е активирана.*

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ НА СКОРОСТТА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обърнете специално внимание на променящите се пътни условия. Може да се наложи да отмените системата, като натиснете педала на спирачката или газта, ако регулираната скорост стане по-висока или по-ниска от необходимото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата прилага само ограничено спирачно усилие. Автомобилът винаги намалява достатъчно бързо, за да избегне сблъсък, без намесата на водача. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не активира мигача.

Предпазните мерки за адаптивен круиз контрол се прилагат към Асистента за предвиждане на скоростта, освен ако не е посочено друго или противоречи на предпазните мерки на Асистента за предвиждане на скоростта. **Виж „Адаптивен круиз контрол, Предпазни мерки“ (стр. 202).**

Системата прилага само ограничено спирачно усилие. Можете да отмените системата с педала на газта или да отмените системата, като задействате спирачките.

Системата може да се адаптира към различни фактори, като напр. времето от деня, ширината на лентата. Това може да повлияе на регулирането на скоростта и ускоряването.

Системата може да се адаптира към различни режими на шофиране. **Виж Управление на режима на шофиране (стр. 218).** Това може да повлияе на регулирането на скоростта и ускоряването.

Забележка: *Системата не активира автоматично мигача.*

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ НА СКОРОСТТА. ОГРАНИЧЕНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Невинаги системата може да коригира скоростта на превозното средство при определени пътни или метеорологични условия, като например насрещен трафик, знаци за даване на предимство или стоп, знаци за предимство, светофари, неравности, дъжд, сняг, мъгла. Винаги, когато е необходимо, трябва да натискате педала на спирачката или газта.

Информацията за геометрията на пътя и ограниченията на скоростта, предоставена от данните на навигационната карта, може да е неточна или неактуална.


Системата може да не открива и разчита знаци за ограничение на скоростта с условна информация, например когато знакът премигва, в определени часови интервали или когато има деца.


Забележка: *Системата не настройва скоростта на превозното средство спрямо ограниченията на скоростта, обозначени с допълнителен пътен знак.*

При определени условия, системата може да регулира скоростта на превозното средство, едва след като автомобилът ви премине знака за ограничаване на скоростта.

Откриването на геометрията на пътя работи само когато е налична съответната информация. Информацията за геометрията на пътя може да не е налична в някои райони.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ НА СКОРОСТТА

1.  Натиснете тази икона.

2.  Натиснете тази икона.

3.  Натиснете тази икона.

4. Направете необходимите корекции.

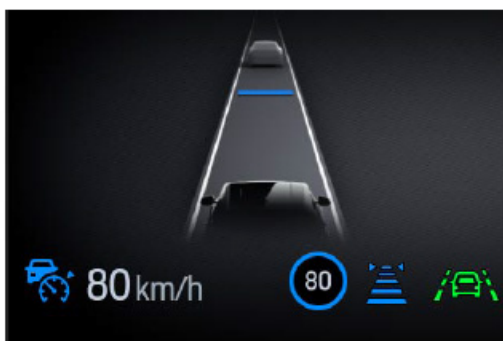
НАПОМНИЯ НА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ НА СКОРОСТТА

Ако системата за разпознаване на пътните знаци за скорост открие ограничение на скоростта под работния диапазон на скоростта, се чува звуков сигнал и системата се връща в режим на готовност.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ НА СКОРОСТТА. ИНДИКАТОРИ

Син маркер около знака за скорост и синя стрелка до зададената скорост показват, че системата е активна.

Индикатор на пътните знаци за скорост (Speed sign recognition)



Когато системата открие нов знак за скорост, сив индикатор се появява над зададената скорост, докато системата коригира скоростта на вашия автомобил до ограничението на скоростта. Когато се достигне ограничението на скоростта, зададената скорост се актуализира и сивият индикатор изчезва.

Индикатор за геометрията на пътя

Когато системата открие извивка на пътя, завой, кръгово кръстовище или изход от магистрала, превозното средство започва да намалява скоростта и индикаторът се появява и променя цвета си.

Индикаторни символи за геометрията на пътя



Извивка наляво.



Извивка надясно.



Извивка.



Кръстовище



Кръгово движение.



Ограничение на скоростта



Край на ограничението на скоростта.



Изход от магистрала.

Забележка: Показаните символи може да се различават от тези, които са показани във вашия автомобил. Бъдещите актуализации на системата могат да променят или актуализират символите.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Светва на комбинираното приборно табло, ако системата не е налична. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.



Ако системата не може да приложи достатъчно спирачно усилие, докато следва друго превозно средство, символът се появява на комбинираното приборно табло и се чува звуково предупреждение, което ви подканва да натиснете спирачките. Трябва незабавно да предприемете някакво действие.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата за смяна на лентата като заместител на вътрешните и външните огледала или поглеждането назад, преди да излезете от платното. Системата за смяна на лентата не замества внимателното шофиране.

Изисквания на Асистента за смяна на лентата:

- Адаптивният круиз контрол е активиран /Adaptive cruise control is active/
- Центрирането в лентата е активно.
- Асистентът за смяна на лентата е наличен само по пътища с няколко ленти на движение в една и съща посока и структурно разделение между лентите с различна посока на движение.
- Интернет връзката е включена.
- Използването на онлайн картографски данни е активно.



Асистентът за смяна на лентата може автоматично да извърши смяна на една лента, когато поискате смяна на лентата, като използвате лостчето на мигачите. Тази функция е налична при 90 км/ч (55 мили/ч) и повече.

Забележка: Уверете се, че лентата, в която искате да преминете, е свободна от трафик или препятствия.

АСИСТЕНТ ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големият контраст във външната осветеност може да ограничи работата на датчика.

Виж Адаптивен круиз контрол, Предпазни мерки (стр. 202).

Виж Предпазни мерки за центриране в лентата (стр. 208).

АСИСТЕНТ ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА. ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за смяна на лентата няма да извърши поисканата маневра, ако трафикът е идентифициран в избраната лента.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона или я изберете от списъка.

4. Направете необходимите корекции.

АКТИВИРАНЕ И ДЕАКТИВИРАНЕ НА АСИСТЕНТ ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА

Активиране на Асистент за смяна на лентата

1.



Натиснете бутона по време на шофиране.

Ако всички предварителни условия са изпълнени, асистентът за смяна на лентата се активира. Стрелките на вашата собствена лента на дисплея на комбинираното приборно табло са показани в сиво.

Деактивиране на Асистент за смяна на лентата

1.



Натиснете бутона за кратко.

Като вариант:

1. Натиснете педала на спирачката докрай.

Асистентът за смяна на лентата и центрирането в лентата са деактивирани.

ОТМЕНЯНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА

За да отмените асистента за смяна на лентата, управлявайте ръчно автомобила си или върнете лоста на мигачите в средно положение.

Асистент за смяна на лентата

АСИСТЕНТ ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА СМЯНА НА ЛЕНТАТА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Асистентът за смяна на лентата е спрял да работи. Поемете управлението на автомобила! <i>(Lane Change Assist stopped. Take control of vehicle!)</i>	Системата е спряла. Поемете управлението на автомобила!
Асистентът за смяна на лентата е спрял да работи. Моля, поемете управлението. <i>(Lane Change Assist stopped. Please take over steering.)</i>	Системата е спряла. Поемете управлението на автомобила!
Асистентът за смяна на лентата е спрял да работи. Натиснете спирачката! <i>(Lane Change Assist stopped. Brake!)</i>	Системата е спряла. Натиснете педала на спирачката докрай.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА УПРАВЛЕНИЕТО НА РЕЖИМА ЗА ШОФИРАНЕ

Вашият автомобил има различни режими на задвижване, които може да изберете за различни условия на шофиране. В зависимост от избрания режим на шофиране системата регулира различни настройки на автомобила.

КАК РАБОТИ УПРАВЛЕНИЕТО НА РЕЖИМА НА ШОФИРАНЕ

Всеки режим, който може да изберете, променя различните електронни и механични настройки на вашия автомобил, за да приспособи неговата ефективност и характеристики на шофиране към условията на пътя или условията за офроуд шофиране. Следните контролни функции се променят автоматично до предварително зададената настройка в зависимост от избрания режим на шофиране.

- Усещане за кормилно управление и кормилно усилие.
- Контрол на сцеплението.
- Управление на шасито.
- Реакция на силовото предаване.
- Осветление на обкръжаващата ви среда.

Забележка: Вашият автомобил се връща към нормален режим всеки път, когато го стартирате.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3. Изберете желанния режим на шофиране.

Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (страница 338).**

Забележка: Промяната на режима на шофиране може да не е възможна, когато автомобилът е изключен.

РЕЖИМИ НА ШОФИРАНЕ

ЕКО



За ефективно шофиране. Този режим помага за постигане на максимална енергийна ефективност и пробег на автомобила.

ИНДИВИДУАЛЕН РЕЖИМ



За уникално шофиране. Можете да персонализирате отделните системи на автомобила според вашите лични изисквания.

НОРМАЛЕН РЕЖИМ НА УПРАВЛЕНИЕ (NORMAL)



За всекидневно шофиране. Този режим е идеалният баланс между вълнение, комфорт и удобство. Системата се връща към настройките по подразбиране всеки път, когато включите автомобила.

СПОРТЕН

За спортно шофиране с подобро управление на характеристиките и по-добра реакция. Този режим увеличава реакцията на педала на газта, подобрява управлението, за да осигури по-спортно усещане и по-бързо ускорение на автомобила.

СЦЕПЛЕНИЕ - АВТОМОБИЛИ СЪС ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА /AWD/



За подобро сцепление на автомобила при не толкова идеални пътни условия, като напр. заснежени или заледени пътища или твърди повърхности, които са покрити с рохкави или хлъзгави материали.

РЕЖИМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

РЕЖИМИ НА УПРАВЛЕНИЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

**Защо системата се връща по подразбиране
в нормален режим?**

Ако даден режим не е наличен поради
системна повреда, по подразбиране той се
връща към нормален режим.

Ефективен режим на шофиране

КАКВО ОЗНАЧАВА ЕФЕКТИВЕН РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

Ефективният режим на шофиране ви помага да шофирате по-ефикасно. Той използва прогнозна информация за маршрута въз основа на навигационните данни на автомобила и сензорите на системата на асистента за шофиране. Предоставя ви препоръки в зависимост от ситуацията кога да спрете ускоряването и настройва рекуперацията на спиращата енергия за ситуацията на шофиране, които предстоят напред.

КАК ДЕЙСТВА ЕФЕКТИВНИЯТ РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ



Когато наблизите ограничение на скоростта или дадено пътно събитие, символът се показва на дисплея на комбинираното приборно табло с втори символ, указващ вида на събитието.

Веднага след като свалите крака си от газта, автомобилът регулира рекуперацията на спиращата енергия и скоростта. Превозното средство взема предвид избрания профил на шофиране и разстоянието до събитието.

Системата не използва спиращата на автомобила. Когато се спускате по нанадолнище, системата също не може да спре достатъчно автомобила във всички ситуации на шофиране.

Забележка: Когато системата е активна, Режимът за ефективно шофиране може да увеличи забавянето дори без да ви покаже съобщение, като по този начин адаптира скоростта към засеченото отпред превозно средство.

Забележка: Можете да отмените Режима на ефективно шофиране по всяко време, като ускорите.

ЕФЕКТИВЕН РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги адаптирайте скоростта и стила си на шофиране към видимостта, времето, пътя и условията на движение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пътните знаци, пътните сигнали, правилата за движение и местните условия имат приоритет пред препоръките и дисплеите, предоставени от навигационната система.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЕФЕКТИВНИЯ РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ



1. Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона или я изберете от списъка.

4. Направете необходимите корекции.

Режимът на ефикасно шофиране автоматично се изключва временно в следните случаи:

- Автомобилът ви е на Спортен режим.
- Адаптивният круиз контрол е активиран.

Ефективен режим на шофиране

Забележка: Вашият автомобил все още може да показва икони за ефективен режим на шофиране, в зависимост от ситуацията и поведението ви при шофиране.

Забележка: Ако режимът на ефективно шофиране е изключен и е избрано положение на селекторния лост Шофиране Drive (D), вашият автомобил се движи по инерция, когато свалите крака си от педала на газта.

Ефективният режим на шофиране се включва отново, когато причината за деактивирането вече не е налице или ако го включите.

ЕФЕКТИВЕН РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ. ИНДИКАТОРИ

Комбинираното приборно табло показва следните символи в зависимост от ситуацията на шофиране:



Вдигнете крака си от педала на газта. (Take your foot off the accelerator)



Превозно средство отпред. (Vehicle ahead)



Предстои кръстовище. (Junction ahead)



Предстои Изход от магистралата. (Highway exit ahead)



Предстои кръгово движение. (Roundabout ahead)



Предстои завой наляво. (Bend to the left ahead)



Предстои завой надясно. (Bend to the right ahead)



Предстои изкачване. (Slope ahead)



Предстои ограничение на скоростта. (Speed limit ahead)

Забележка: Показаните символи може да се различават от тези, които са показани във вашия автомобил. Бъдещите актуализации на системата могат да променят или актуализират символите.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА МЕСТНИТЕ ОПАСНОСТИ

Системата е проектирана така, че да предоставя информация за пътя пред вас почти в реално време.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА МЕСТНА ОПАСНОСТ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА МЕСТНИ ОПАСНОСТИ. ИНДИКАТОРИ

Когато функцията е активна, системата може да покаже следните икони на навигационния екран в зависимост от ситуацията на шофиране.



Повредено превозно средство.



Злополука.



Хлъзгав път.

АКТИВИРАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА МЕСТНИТЕ ОПАСНОСТИ

Информацията за местни опасности е разширение на свързаната навигационна функция. Уверете се, че сте активирали свързаната навигация **Виж Свързана навигация (стр. 347)**.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Интелигентният ограничител на скоростта е помощно средство за шофиране, което ограничава скоростта на автомобила до максималната разрешена скорост, установена от системата за разпознаване на знаците за скорост.

КАК РАБОТИ ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Системата ви позволява да ограничите скоростта на автомобила до максималното ограничение на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътните знаци. Например, ако системата за разпознаване на пътните знаци за скорост открие ограничение на скоростта от 80 км/ч, скоростта на превозното средство ще бъде зададена на 80 км/ч. Ако е необходимо, може временно да превишите зададената скорост, например за да изпреварите друг автомобил.

Бутоните се намират върху волана.

При настъпване на някое от следните събития, на комбинираното приборно табло се появява предупреждение:

- Скоростта на автомобила надвиши зададената в момента скорост.
- Системата разпознава ограничение на максималната скорост, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила
- Умишлено сте превишили зададената скорост.
- Неволно сте превишили зададената скорост, например когато се спускате.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато се спускате по наклон, скоростта на автомобила може да се увеличи над зададената. Системата няма да задейства спирачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

1.



Натиснете бутона за избор на режим от лявата страна на волана, докато ограничителят на скоростта бъде избран на дисплея на комбинираното приборно табло.

2.



Системата се включва в режим на готовност и символът на дисплея на приборното табло свети в сиво.

Забележка: За да активирате системата, възобновете зададената скорост. **Виж Възобновяване на зададената скорост (стр. 207).**

За да изключите системата, изберете друга система за подпомагане на шофирането, като натиснете бутона за избор на режим, докато системата е в режим на готовност.

Забележка: Системата е изключена и зададената скорост се изтрива.

ЗАДАВАНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете бутона по време на шофиране.

Забележка: Текущата скорост се запазват като максимална скорост.

Интелигентен ограничител на скоростта

Забележка: Когато вашият автомобил е неподвижен, 30 км/ч (19 мили/ч) е зададено като ограничение на скоростта по подразбиране.

ПРОМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ

Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали.



Внимателно натиснете, за да увеличите скоростта на малки стъпки.



Натиснете внимателно, за да намалите скоростта на малки стъпки.

Натиснете силно някой от бутоните, за да регулирате зададената скорост на големи стъпки.

Натиснете и задръжте съответния бутон, за да промените последователно запаметената скорост.

Плъзнете бутона, за да регулирате зададената скорост на по-големи стъпки.

Ако системата установи ограничение на скоростта, различно от зададената скорост, на комбинираното приборно табло се появява съобщение. Натиснете някой от бутоните, за да зададете като нова скорост.

Зададената скорост се запамятава като максимална скорост и се показва на дисплея на приборното табло.

Забележка: Зададеният ограничител на скоростта се настройва, когато системата открие различно ограничение на максималната скорост.

Забележка: Ако системата не може да открие ограничение на максималната скорост, системата се връща в режим на готовност.

Ако системата засече по-висока скорост над запазената скорост, на комбинираното приборно табло се появява съобщение. За да регулирате максималното ограничение на скоростта до тази скорост по време на тази подкана, натиснете някой от бутоните.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ



Натиснете, за да отмените зададения ограничител на скоростта.

Системата се връща в режим на готовност и зададената скорост остава в паметта.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на автомобила в режим на готовност.

ВЪЗБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да възобновите зададения ограничител на скоростта. В момента, в който системата възобновява функциите си, тя настройва ограничението на скоростта до установеното максимално ограничение на скоростта.

Натиснете бутона отново за кратък период от време, за да настроите ограничителя на скоростта на предварително установеното ограничение на скоростта.

Забележка: Тази функция работи само след като системата установи ново ограничение на скоростта.

УМИШЛЕНО ПРЕВИШАВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ

Натиснете педала на газта докрай, след това натиснете здраво педала на газта още веднъж, за да надвишите зададеното ограничение на скоростта.

Забележка: Системата няма да възобнови ограничаването на скоростта, докато натискате педала в това положение.



Натиснете бутона, за да зададете текущата скорост като ограничение на скоростта.

Системата се активира отново, щом скоростта на автомобила ви спадне под зададената скорост.

Интелигентен ограничител на скоростта

Ако умишлено превишите зададената скорост, на комбинираното приборно табло ще се появи предупреждение и прозвучава звуков сигнал.

Зададената скорост остава запаметена в паметта.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА. ИНДИКАТОРИ



Светва на дисплея на комбинираното приборно табло, когато включите системата. Свети в сиво, ако системата не е активна.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Прозвучава звуков сигнал, ако системата открие ограничение на скоростта извън диапазона на работната скорост.

Забележка: Системата остава активна.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ ОТ ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА КЪМ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

От сензорния екран може да превключите между интелигентния ограничител на скоростта и стандартния ограничител на скоростта.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Направете необходимите корекции.

Забележка: Ако изключите интелигентния ограничител на скоростта, системата по подразбиране включва ръчно ограничаване на скоростта.

Нормалният ограничител на скоростта ви позволява ръчно да ограничите скоростта на автомобила, като използвате бутоните на волана.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо на дисплея на комбинираното приборно табло се появява предупреждение?

- Скоростта на автомобила надвиши зададената в момента скорост.
- Системата разпознава ограничение на максималната скорост, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила
- Умишлено сте превишили зададената скорост.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА

Системата за поддържане на лентата е помощно средство за шофиране, предназначено да осигури временно съдействие при управление, когато установи неволно напускане на лентата.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА

Системата е предвидена да ви предупреждава, като осигурява временно съдействие за кормилното управление, когато открие непреднамерено напускане на лентата за движение. Системата за поддържане на лентата на движение използва камера с поглед напред, монтирана на предното стъкло, за да следи движението на автомобила в лентата за движение. Системата за поддържане на лентата е включена винаги, когато автомобилът е включен. Индикаторът се появява на дисплея на комбинираното приборно табло.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира, ако датчикът е блокиран.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големият контраст във външната осветеност може да ограничи работата на датчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашият автомобил е снабден със система на качване, която не е одобрена от нас.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата е активна, ако бъде открита пътна маркировка и скоростта на автомобила е по-висока от приблизително 65 km/h (40 mph).

Системата може да не работи както трябва при едно от следните условия:

- Системата не може да открие нито една пътна маркировка или банкет на пътя.
- Включили сте мигачите, преди да смените лентата ръчно.
- Ако прилагате директно кормилно управление, ускорявате бързо или рязко спирате.
- Не реагирайте на подканата за намеса на водача.
- Скоростта на автомобила е по-малка от 60 км/ч (37 мили/ч).

Система за поддържане на лентата

- Активирали са се антиблокиращата спирачка, системата за контрол на стабилността или контрола на сцеплението.

- Тясна ширина на лентата и тесни завои.

Системата може да не поправи позиционирането в средата на лентата, при едно от следните условия:

- Силни ветрове.
- Неравна пътна настилка.
- Тежки или неравномерни товари.
- Неправилно налягане в гумите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА

Системата се включва винаги, когато стартирате автомобила.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона или я изберете от списъка.

4. Направете необходимите корекции.

Включване и изключване на вибрациите на волана

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона или я изберете от списъка.

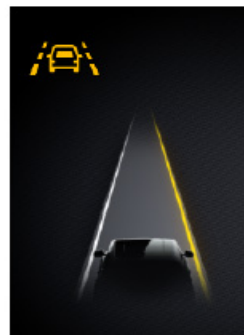
Забележка: Само ако системата за поддържане на лентата е активна, можете да активирате вибрацията на волана.

4. Направете необходимите корекции.

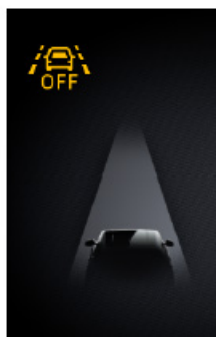
СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА. ИНДИКАТОРИ



Когато системата е включена и е налична, на дисплея на комбинираното приборно табло се появяват зелен символ и бели маркировки на лентата.



Маркировката на платното и символът светят в жълто, ако системата предоставя помощ. Те светят в сиво, ако системата не е достъпна или е в режим на готовност, например когато скоростта на автомобила е твърде ниска.



Когато изключите системата, светва жълт символ за изключване и маркировката на платното не се появява.

АСИСТЕНТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

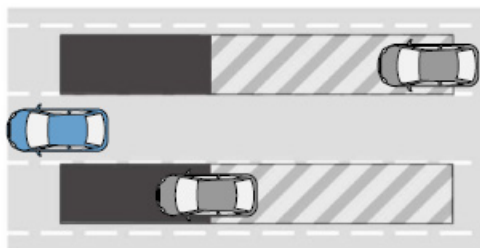
КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Асистентът за слепи зони/мъртви точки е разширение на системата за поддържане на лентата, която открива превозни средства, които може да са навлезли в слепи зони/мъртви точки. Системата осигурява предупреждение за слепи зони/мъртви точки и асистент за кормилното управление по време на смяна на лентата, ако открие съседни превозни средства.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА СЛЕПИ ЗОНИ/МЪРТВИ ТОЧКИ

Режим на напомняния

Ако изключите системата за поддържане на лентата, Асистентът за слепи зони/мъртви точки работи само в режим на напомняне. Той открива превозни средства, които може да са навлезли в слепи зони/мъртви точки, и ви предупреждава с предупредителна лампа. Зоната на регистриране е от двете страни на автомобила, простира се на около 4 метра (13 фута) назад от външните (странични) огледала отвъд задната броня. Зоната на засичане се разширява до около 18 м (59 фута) след задната броня, когато скоростта на автомобила е по-висока от 48 км/ч (30 мили/ч), за да ви предупреди за по-бързо приближаващи се превозни средства.



Режим за напомняне и съдействие




Този режим е активен, когато и системата за поддържане на лентата, и Асистентът за слепи зони/мъртви точки са включени. По време на смяна на лентата, системата открива превозни средства, които се намират в мъртвата зона или се приближават към нея, и предупреждава, както и подпомага кормилното управление, за да насочи автомобила обратно в лентата. За повече информация, виж **Система/Асистент за слепите зони/мъртвите точки (стр. 230)**.

Когато е активна, тази система функционира със или без използването на мигачи и аварийни светлини.

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Включване и изключване на Асистент за слепите зони/мъртвите точки

Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

-  Натиснете тази икона.
-  Натиснете тази икона.
-  Натиснете тази икона или я изберете от списъка.
- Направете необходимите корекции.

Система за поддържане на лентата

Ако изключите системата за поддържане на лентата, Асистентът за слепи зони/мъртви точки не осигурява кормилно съдействие. Системата се включва всеки път, когато стартирате автомобила си.

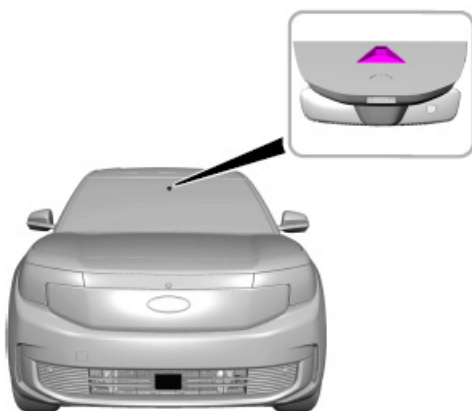
Когато изключите Асистента за слепи зони/мъртви точки, светва предупредителна лампа и се появява съобщение. Когато включите или изключите системата, индикаторите за напомняне премигват. Системата за поддържане на лентата остава включена, ако изключите Асистента за слепи зони/мъртви точки. В този случай индикаторите на Асистента за слепи зони/мъртви точки също се изключват.

Забележка: Можете да регулирате яркостта на индикатора за предупреждение от менюто на сензорния екран.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

Как да намерим сензорите на информационната система за мъртвите точки

Системата на Асистента за слепи зони/мъртви точки използва предната камера и задните радарни сензори.



Сензорите се намират зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте сензорите от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на характеристиките на системата.

Ако сензорите са блокирани, на дисплея на комбинираното приборно табло може да се появи съобщение. Индикаторите за предупреждение продължават да светят, но системата не ви предупреждава.

Ако се появи съобщение за блокиран датчик или камера на комбинираното приборно табло, то сигналите на радара или изображенията на камерата са възпрепятствани от нещо.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АСИСТЕНТА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте информационната система за мъртва зона/слепи точки като заместител на вътрешните и външните огледала или поглеждането назад, преди да излезете от платното. Информационната система за мъртва зона/слепи точки не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

Всички ограничения на системата, налични в основната система за поддържане на лентата на движение, важат и за асистента за мъртвите точки.

Асистентът за мъртвите точки не функционира при следните условия:

- Когато не е открита нито една или е открита само една от двете маркировки на пътната лента.
- Единият или двата задни радарни сензора са блокирани или повредени.
- Към вашия автомобил е прикрепено ремарке.

Забележка: Багажниците за велосипеди и багажниците могат да предизвикат фалшиви сигнали, тъй като пречат на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате багажник за велосипеди или багажник за товари.

Асистентът за мъртвата зона може да има проблеми с откриването на опасностите при следните условия:

- Ако в съседната лента се приближава автомобил със скорост, относително много по-висока от тази на вашия автомобил.
- Налице са лоши метеорологични условия, които затрудняват работата на сензорите.

Системата не работи, когато сте в положение за паркиране (P) или задна предавка (R).

Забележка: Информационната система за мъртвите точки не предотвратява контакт с други превозни средства. Тя не е проектирана да открива паркирани превозни средства, пешеходци, животни или други инфраструктурни обекти.

Забележка: Системата може да не ви предупреди, ако през зоната на откриване бързо премине дадено превозно средство.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на характеристиките на системата.

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке и теглич, одобрен от нас, системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме да изключите системата, когато прикачвате ремарке.

Системата на Асистент за слепите зони/мъртвите точки. Изисквания

Системата се включва, когато са налице всички долу-изброени условия:

- Вие стартирате автомобила си.
- Превключвате на шофиране (D).
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 10 км/ч (6 мили/ч).

Забележка: Системата не работи, когато сте в положение за паркиране (P) или задна предавка (R).

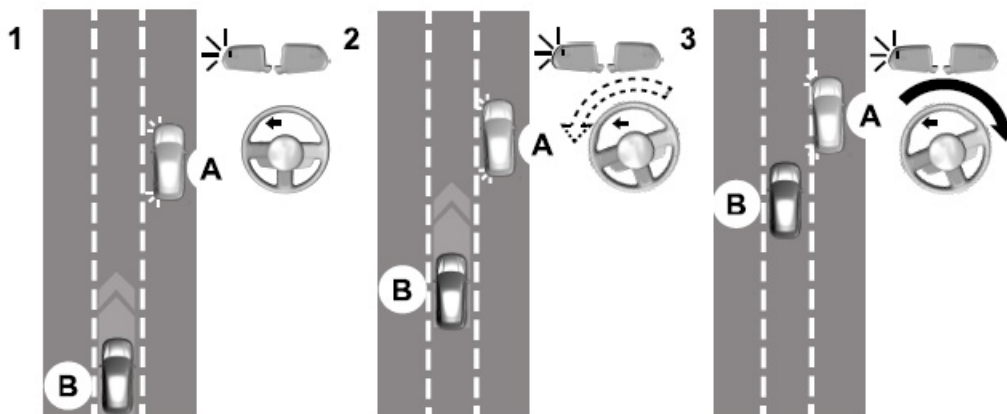
ИНДИКАТОРИ НА АСИСТЕНТА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



Когато информационната система за слепите зони/мъртвите точки открие автомобил, във външното огледало от страната, от която идва приближаващият автомобил, светва предупредителен индикатор. Ако включите мигачите от тази страна на автомобила, предупредителният индикатор ще премигва.

Забележка: Системата може да не ви предупреди, ако през зоната на откриване бързо премине дадено превозно средство.

Система за поддържане на лентата



Диаграма 1: Превозно средство А използва левия си мигач, подготвяйки се да се престрои от дясната лента в средната лента. Превозно средство В вече е в средната лента и току-що е навлязло в мъртвата зона на превозно средство А, причинявайки мигане на индикатора за напомняне на асистента за слепи зони/мъртви точки на външното огледало.

Диаграма 2: Шофьорът на превозно средство А започва да преминава в средната лента, без да забелязва превозно средство В.

Диаграма 3: Асистентът за мъртвата зона управлява волана, за да предупреди водача на превозно средство А да насочи автомобила си обратно към дясната лента, за да избегне евентуален сблъсък с превозно средство В.

Предупредителната лампа на системата/асистента за поддържане на лентата или жълтата маркировка на лентата в комбинираното приборно табло показват активиране на асистента за мъртвите точки. Освен това индикаторът за напомняне премигва на външното огледало от същата страна, от която е установен обекта.

Асистент за слепи зони/мъртви точки - Предупредителни лампи



Ако системата открива неизправности, на приборното табло светва индикатор и се появява съобщение на Комбинирано приборно табло дисплей. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

АСИСТЕНТ ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Заден носач/ремарке: Асистентът за слепите зони не е наличен. (<i>Blind Spot Assist is unavailable</i>)	Показван се, ако прикрепите багажник за велосипеди, багажници или ремарке към вашият автомобил.
Асистентът за слепите зони не е наличен. Сензорът е повреден. (<i>Blind Spot Assist is unavailable. Sensor impaired.</i>)	Това съобщение се появява, когато сензорите на асистента за слепи зони/мъртви точки са блокирани.
Грешка: Асистент за слепите зони/мъртвите точки. (<i>Error: Blind Spot Assist</i>)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Система за поддържане на лентата

Забележка: Ако на комбинираното приборно табло се появи съобщение относно BLIS, се прилагат същите подробности, както за системата на Асистента за слепите зони/мъртви точки.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Грешка: Система за поддържане на лентата. <i>(Error: Lane-Keeping System)</i>	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Системата за поддържане на лентата в момента не е налична. <i>(Lane-Keeping System is currently unavailable.)</i>	Системата разпознава състояние, при което системата е временно недостъпна.
Асистентът на водача в момента е ограничен. <i>(Driver Assistance is currently restricted)</i> Предният сензор е повреден! <i>(Front sensor impaired.)</i>	Системата е открила състояние, което изисква да почистите предното стъкло, за да може то да работи правилно.
Моля, карайте в центъра на платното. <i>(Please drive in the centre of the lane.)</i>	Системата изисква да държите автомобила в центъра на лентата.
Поемете управлението! <i>(Take over steering!)</i>	Системата иска от вас да поемете управлението на волана.

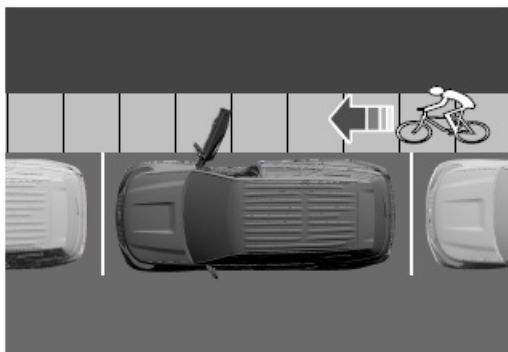
Предупреждение за излизане

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ИЗЛИЗАНЕ

Предупреждението за излизане използва радарни сензори, за да ви предупреди за движещ се обекти, приближаващи вашата отворена врата.

КАК РАБОТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ИЗЛИЗАНЕ

Предупреждението за излизане открива обекти от трафика като превозни средства, велосипедисти, скутери и мотоциклети, които се приближават към вашият автомобил отзад и преминават в зоната за предупреждение за излизане. Предупредителните зони за излизане са от лявата и дясната страна на вашия автомобил, простиращи се отвъд напълно отворена врата.



Забележка: Системата не може да открива животни, бавно движещи се пешеходци или всякакъв вид неподвижни обекти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ИЗЛИЗАНЕ - ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това не е система за предупреждаване или предпазване от удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за предупреждение за излизане става активна, след като стартирате автомобила, а автомобилът не се движи. Предупреждението за излизане е активно само когато автомобилът ви е включен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги обръщайте внимание на пътната обстановка и района около автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не открива обекти с повърхности, които поглъщат отражението на светлината. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ИЗЛИЗАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата за предупреждение за излизане става активна, след като стартирате автомобила, а автомобилът не се движи. Предупреждението за излизане остава включено за около 3 минути след изключване на автомобила. Предупреждението за излизане се изключва незабавно при заключване на вратите. Предупреждението за излизане ще ви информира, когато се изключи и работи на всяка позиция на предавка.

Предупреждение за излизане

Забележка: Не използвайте предупреждението за излизане като заместител на вниманието при излизане от автомобила.

Забележка: Системата не предотвратява контакт с други превозни средства чрез автоматично затваряне на вратите.

Забележка: Системата може да не ви информира и/или да ви предупреди, ако движещ се обект се приближава твърде бързо или ако позицията за паркиране предотвратява откриването.

Напомняне на Предупреждението за излизане

Предупреждението за излизане е проектирано така, че да осигурява визуално и звуково предупреждение по време на излизане, когато пътник отваря някоя врата и от същата страна се приближава движещ се обект.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ИЗЛИЗАНИЕ. ИНДИКАТОРИ



Предупреждението за излизане има два етапа за указване на приближаващ движещ се обект. Ако отворите врата и предупреждението за излизане разпознае приближаващ движещ се обект, съответният предупредителен индикатор във външното огледало мига и се чува звуков сигнал. Ако отворите вратата, преди предупреждението за излизане да засече приближаващ се пътен обект, светва същият предупредителен индикатор. В този случай няма звуков сигнал. **Виж Асистент за слепите зони/ мъртвите точки, Индикатори (стр. 230).**

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА ИЗЛИЗАНИЕ

Можете да изключите системата за предупреждение при излизане, като използвате сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона и влезте в съответното меню, за да включите или изключите функцията.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

КАК ДА НАМЕРИТЕ СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ИЗЛИЗАНИЕ



Сензорите са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте сензорите от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на точността на системата.

Предупреждение за излизане

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ИЗЛИЗАНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ИЗЛИЗАНИЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Предупреждението за излизане, Асистентът за слепи зони/мъртви точки и Напомнянето за насрещно движение не са налични. (<i>Exit Warning, Blind Spot Assist and Cross-Traffic Alert are unavailable</i>)	Показва се на дисплея, ако прикачите ремарке към автомобила.
Грешка:: Асистент за слепите зони/мъртвите точки, предупреждението за излизане и Напомняне за насрещно движение. (<i>Error: Blind Spot Assist, Exit Warning and Cross-Traffic Alert</i>)	Показва ако системата за предупреждение при излизане е открила системна грешка.

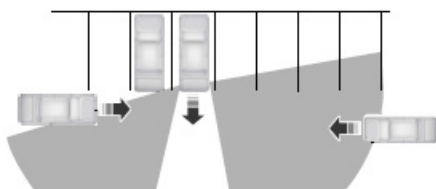
Система за напомняне при насрещно движение

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

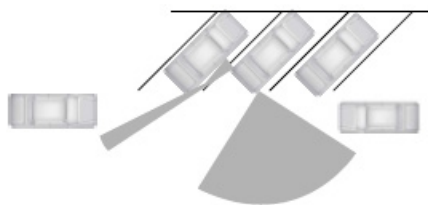
Системата ви е проектирана да предупреждава за приближаващи се автомобили от страни зад вашия автомобил при превключване на задна предавка (R). Ако продължите да се движите на заден ход, след като системата ви предупреди, системата е проектирана да задейства спирачките, ако все още засече приближаващо превозно средство. Ако системата задейства спирачките, на дисплея на комбинираното приборно табло ще се появи съобщение.

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

Покритието намалява, когато сензорите са частично, предимно или напълно затъмнени. Бавното движение назад спомага за увеличен обхват и ефективност.



Датчикът от лявата страна е само частично затруднен от препятствия, а покритието на зоната от дясната страна е максимално увеличено.



Покритието на зоната намалява също, когато паркирате косо/под малък ъгъл. Датчикът от лявата страна е предимно затъмнен, а зоната на покритие от тази страна е силно намалена.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата за напомняне за насрещно движение като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или поглеждане назад, преди да излезете назад от място за паркиране. Напомнянето за насрещно движение не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата може да не работи както трябва при някое от следните условия:

- Видимостта на сензорите е блокирана от препятствия.
- Видимостта на сензорите е възпрепятствана от паркирани в съседство автомобили или други обекти/предмети.
- Излизате назад от разположено под ъгъл място за паркиране.

Система за напомняне при насрещно движение

Забележка: Системата може да не работи правилно при теглене на ремарке. При автомобили с одобрен модул за теглене на ремарке и теглич системата се изключва, когато прикачите ремарке. За превозни средства с модул за теглене на ремарке или теглич, препоръчваме да изключите системата, когато прикачвате ремарке.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона и влезте в съответното меню, за да включите или изключите функцията.

Забележка: Системата се включва автоматично всеки път, когато включите автомобила.

КАК ДА НАМЕРИТЕ СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ



Сензорите се намират зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте сензорите от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте сензорите със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните сензори могат да повлияят на характеристиките на системата.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ. ИНДИКАТОРИ



Когато системата засече приближаващо се превозно средство, зоната с препятствие се появява в цвят на централния дисплей. Оцветен в жълт участък показва по-ниско ниво на предупреждение. Оцветен в червено участък заедно със звуково предупреждение показва повишено ниво на предупреждение.

Забележка: При изключителни условия, системата може да ви предупреди или да натисне спирачките, дори когато в зоната на откриване няма нищо, например превозно средство, преминаващо в далечината.

Система за напомняне при насрещно движение

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Предупреждението за излизане, Асистентът за слепи зони/мъртви точки и Напомнянето за насрещно движение не са налични. (<i>Exit Warning, Blind Spot Assist and Cross-Traffic Alert are unavailable.</i>)	Показва се на дисплея, ако прикачите ремарке към автомобила.
Грешка: Асистент за слепи зони/мъртви точки, предупреждението за излизане и Напомняне за насрещно движение. (<i>Error: Blind Spot Assist, Exit Warning and Cross-Traffic Alert</i>)	Показва, ако системата за напомняне за насрещно движение е открила системна грешка.

Асистент за предотвратяване на сблъсък

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Асистентът за предварителен на сблъсък открива и предупреждава за приближаващи опасности на пътното платно. Ако вашият автомобил бързо се приближава до друго неподвижно превозно средство, превозно средство, движещо се в същата посока като вашето, или пешеходец в рамките на вашето пътно трасе, системата предоставя множество нива на съдействие за предотвратяване на сблъсък.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Системата предупреждава водача за потенциални опасности, като предоставя пет нива на съдействие.

Ниво на съдействие	Подробности
Предупреждение за спазване на дистанция.	Системата разпознава, когато безопасността е застрашена от шофиране твърде близо до автомобила отпред. Индикаторната лампа светва. Увеличете дистанцията!
Предварително предупреждение.	Системата разпознава възможен сблъсък и подготвя спирачките за бързо спиране. Чува се предупредителен звуков сигнал и червената предупредителна лампа светва. Натиснете спирачките или предприемете действия за избягване на удара.
Спешно предупреждение.	Ако водачът не реагира на предварителното предупреждение, системата може да инициира кратък спирачен удар, за да привлече вниманието към нарастващия риск от сблъсък. Спрете или предприемете действия за избягване на удара.
Автоматично натискане на спирачките.	Системата може да спре автомобила автоматично на няколко етапа с увеличаване на спирачната сила. Намалената скорост означава, че е възможно да се намали ударът или да се избегне катастрофата.
Спирачна намеса.	Ако системата установи, че водачът натиска недостатъчно спирачките, когато има риск от сблъсък, тя увеличава спирачната сила и спомага за предотвратяване на сблъсък. Спирачната намеса се извършва само докато водачът натисне силно педала на спирачката.

Асистентът преди сблъсък включва следните допълнителни функции:

- Кормилно съдействие с цел избягване на удара.
- Асистент за кръстовища.
- Автоматично аварийно спиране - насрещни превозни средства.

Изброените функции се активират автоматично, когато асистентът преди сблъсък е включен.

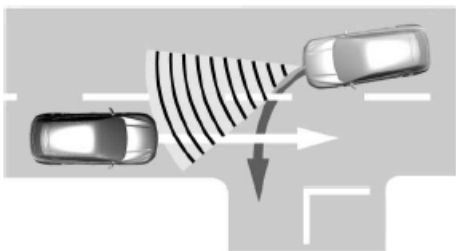
Асистент за предотвратяване на сблъсък

Автоматично аварийно спиране - насрещни превозни средства

Автоматичното аварийно спиране при насрещно движение разширява функцията на асистента за предотвратяване на сблъсък към насрещно идващи превозни средства в същата лента. Системата може да помогне за намаляване сериозността на катастрофата, като ви предупреди, както и автоматично задейства спирачките. Откриването на насрещни превозни средства ще е активно, ако шофирате със скорост над 30 км/ч (19 мили/ч).

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК С АСИСТЕНТА ЗА КРЪСТОВИЩА

Системата за предотвратяване на сблъсък може да задейства спирачките, ако завивате и пресичате трасето на насрещно превозно средство. Разпознаването на превозни средства, движещи се в насрещна посока, е активно, ако вашия автомобил се движи със скорост до 20 км/ч (12 мили/ч).



АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не работи при грубо ускоряване или кормилно управление. Ако не внимавате, това може да доведе до сблъсък или лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да работи с намалена функция при студени и неблагоприятни метеорологични условия. Ако има поледица, вали сняг, дъжд, ако ръми или има мъгла това може да повлияе на работата на системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство има предно стъкло, което не е одобрено от Ford. Не извършвайте ремонти по предното стъкло в зоната около датчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ефективността на системата може да бъде намалена в ситуации, в които камерата на автомобила има ограничена способност за откриване на препятствия. Тези ситуации включват, но не се ограничават до пряка или слаба слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, неконвенционални типове превозни средства, пешеходци или велосипедисти със сложен фон, бягащи пешеходци или бързо движещи се велосипедисти, частично затъмнени пешеходци или велосипедисти, пешеходци или велосипедисти, които системата не може да различи в групата. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за предотвратяване на сблъсък със спирачна поддръжка не може да помогне за предотвратяване на всички сблъсъци. Не разчитайте на тази система да замени вашата преценка и необходимостта да поддържате безопасна дистанция и скорост.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК. ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за предотвратяване на сблъсък зависи от способността за откриване на препятствия от камерата и сензорите на радара. Всички препятствия или повреди в тези зони могат да ограничат откриването или да попречат на системата да функционира.

Системата е активна, ако скоростта на вашият автомобил е по-голяма от 5 км/ч (3 мили в час) и повече.

Забележка: *Спирачната поддръжка и автоматичното аварийно спиране са активни до максималната скорост на автомобила.*

Асистентът преди сблъсък не може да реагира или реагира със закъснение в следните ситуации:

- При тесни завои.
- Шофиране в многоетажни паркинги и тунели.
- Приближаване до жп прелез.
- Заден ход.
- Ако контролът на стабилността извършва контролна намеса или е дефектен.
- Ако няколко спирачни светлини на автомобила са дефектни.
- Ако има повреда в няколко спирачни светлини на ремарке или багажник за велосипеди с електрическа връзка с превозното средство.

- Ако автомобилът ускорява силно или педалът на газта е натиснат докрай.
- При влизане и излизане от тунели.
- Ако има повреда в асистента преди сблъсък.
- Превозни средства, които се движат извън обхвата на сензора в непосредствена близост до вашия автомобил.
- Превозни средства, които се престрояват във вашата лента непосредствено пред вашият автомобил.
- Автомобили с ремаркета.

Асистентът преди сблъсък осигурява максимална помощ в следните ситуации:

Ограничения при разпознаване/засичане на превозни средства

Засичането на превозни средства е активно при скорост до 250 км/ч (155 мили/ч). Разпознаването на превозни средства функционира оптимално, когато откритите опасности могат да бъдат ясно разпознати. Ефективността на системата може да намалее в ситуации, в които превозните средства са частично скрити, намират се на сложен фон или не могат да бъдат разграничени от група.

Ограничения при разпознаване/засичане на пешеходци

Засичането/разпознаването на пешеходци е активно при скорост до 85 км/ч (53 мили/ч).

Разпознаването на пешеходци функционира оптимално, когато откритите опасности са ясно разпознаваеми. Ефективността на системата може да намалее в ситуации, в които пешеходците тичат, частично са закрити, намират се на сложен фон или не могат да бъдат разграничени от група.

Ограничения при разпознаване на велосипедисти

Засичането на велосипедисти е активно при скорост до 250 км/ч (155 мили/ч).

Асистент за предотвратяване на сблъсък

Разпознаването на велосипедисти функционира оптимално, когато откритите опасности могат да бъдат ясно разпознати. Нивото на откриване на системата може да бъде намалено в ситуации, когато велосипедистите се движат бързо, частично скрити, имат сложен фон или системата не може да разграничи велосипедиста от група.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Можете да изключите системата за предотвратяване на сблъсък с помощта на сензорния екран. Не препоръчваме да деактивирате системата. Трябва да потвърдите деактивирането.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.

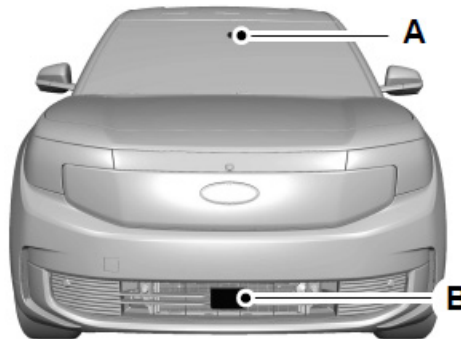


Натиснете тази икона или я изберете от списъка.

4. Направете необходимите корекции.

Забележка: Автоматичното аварийно спиране и кормилното съдействие с цел избягване на удар автоматично се включва всеки път, когато стартирате автомобила.

ОТКРИВАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА АСИСТЕНТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК



A. Камера.

B. Радарен сензор.

Забележка: Почиствайте сензорите от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, може да се смени зоната на обхват на радара. Това може да предизвика липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства. Закарайте автомобила до сервиз за проверка покритието и работата на радара.

Ако се появи съобщение за блокиран датчик или на комбинираното приборно табло се появи камера, сигналите на радара или изображенията на камерата са възпрепятствани.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ЧЕЛЕН СБЛЪСЪК

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ЧЕЛЕН СБЛЪСЪК

Предупреждението премигва и се чува звуково предупреждение, ако вашият автомобил бързо се приближи до друго превозно средство, за да ви предупреди за риска от катастрофа с превозното средство пред вас.

КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАРА (EVASIVE STEERING ASSIST)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР

Ако автомобилът ви се приближава бързо към даден участник в движението, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удара ви помага да заобиколите участника в движението.

След като завъртите волана в опита си да избегнете катастрофа с друг участник в движението, системата прилага допълнително кормилно усилие, за да ви помогне да се разминете с другия участник в движението. След като подминете другия участник в движението, системата прилага кормилно усилие, когато завъртате волана, за да се върнете в лентата. Системата се деактивира, след като се разминете напълно с другия участник в движението.

Забележка: *Участници в движението са както пешеходци или колоездачи по трасето на вашия автомобил, така и всяко друго неподвижно превозно средство в същата лента или превозно средство, което се движи в същата лента и в същата посока като вас. Виж Асистент за предотвратяване на сблъсък, Предпазни мерки (стр. 240).*

АСИСТЕНТ ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАРА. ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на сблъсък не функционира, когато участници в движението и животни пресичат пътя. **Виж Асистент за предотвратяване на сблъсък, Предпазни мерки (стр. 240).**

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона или я изберете от списъка.

4. Влезте в съответното меню, за да включите или изключите функцията.

Забележка: *Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се включва всеки път, когато включите автомобила.*

Забележка: *Ако изключите автоматичното аварийно спиране, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар също се изключва.*

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Светва на дисплея на комбинираното приборно табло, за да покаже дали системата е деактивирана, недостъпна или временно влошена поради външните условия на околната среда.



Той светва на дисплея на комбинираното приборно табло, за да покаже дали системата е недостъпна или функциите са ограничени веднага след включване на вашия автомобил. Системата за автоматично аварийно спиране е налична, след като индикаторът изгасне при движение на право напред за кратък период от време.

Асистент за предотвратяване на сблъсък



Светва на дисплея на комбинираното приборно табло, когато включите системата. Изключването на системата изключва всички функции.



Светва, когато безопасността е застрашена от шофиране твърде близо до автомобила отпред.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Асистентът за предотвратяване на сблъсък не е наличен. <i>(Pre-Collision Assist is unavailable)</i>	Налице е неизправност в системата. Ако проблемът продължава, проверете автомобила при първа възможност.
Асистентът на водача в момента е ограничен. Предният сензор е повреден. <i>(Driver Assistance is currently restricted. Front sensor impaired.)</i>	Имате блокиран радарен сензор или камера поради лошо време, лед, кал или вода, или видимостта на радарния сензор или камера е нарушена от допълнителни части или стикери. Почистете радарния сензор и предното стъкло и поддържайте тези зони чисти.
Поемете управлението на автомобила. <i>(Take control of the vehicle)</i>	Поемете незабавно управлението на превозното средство, ако бъде поискано.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНИЯ НА ВОДАЧА (DRIVER ALERT)

Системата е предназначена да ви предупреди, ако установи, че сте станали сънливи или ако шофирането ви се влошава.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНИЯ НА ВОДАЧА

Системата изчислява нивото на бдителност въз основа на поведението ви по време на шофиране и други фактори, когато скоростта на автомобила е по-висока от приблизително 65 км/ч (40 мили в час).

Системата има три нива на предупреждение:

1. Системата издава временно предупреждение и прозвучава тон, който ви съветва да си починете.
2. Ако не спрете, за да си починете и системата продължава да установява, че вашето шофиране се влошава, системата продължава да ви предупреждава.
3. Ако продължите да шофирате, системата издава трето предупреждение и честотата на тона се увеличава.

Предупреждението прозвучава за кратък период от време. Натиснете ОК на волана, за да излезете от предупредителното съобщение по-рано.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНИЯ ЗА ВОДАЧА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Редовно спирайте за почивка, ако се чувствате изморени. Не чакайте системата да ви предупреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Някои стилове на шофиране могат да доведат до предупреждение на системата, дори ако не се чувствате уморени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНИЯ НА ВОДАЧА

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона или я изберете от списъка.

Система за напомняния на водача

4. Направете необходимите корекции.

Забележка: Можете да направите необходимите настройки само когато автомобилът ви е включен.

Забележка: Системата се включва автоматично след изключване и включване на вашия автомобил.

СИСТЕМА ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА. ИНДИКАТОРИ

Когато системата открие проблем, например, камерата е блокирана или неправилно подравнена, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява символ за изключване. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

СИСТЕМА ОТ НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ОТ НАПОМНЯНИЯ ЗА ВОДАЧА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Системата установява умора на водача. Направете почивка! <i>(Tiredness detected. Take a break!)</i>	Показва, когато препоръчваме да направите почивка поради ниските нива на бдителност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Системата е проектирана да разпознава пътните знаци и да ви информира за текущото ограничение на скоростта и дали е разрешено изпреварването.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Откритите пътни знаци се появяват на дисплея на комбинираното приборно табло. Датчикът се намира зад вътрешното огледало.

Системата се включва, когато включите автомобила и не може да я изключите.

Системата автоматично установява пътните знаци, които разпознава, като напр.:

- Знаци за ограничение на скоростта.
- Знаци за "Забранено изпреварване".
- Знаци за отмяна на ограничението на скоростта.
- Знаци за отмяна на "Забранено изпреварване".

Забележка: *Информацията за пътните знаци, предоставена от системата за навигация съдържа данни, записани на информационен носител.*

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.

Забележка: *Не извършвайте ремонти по предното стъкло непосредствено до датчика.*

Забележка: *Винаги поставяйте одобрени от Ford части, когато сменяте крушките на фаровете. Други крушки могат да намалят ефективността на системата.*

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Разпознаването на пътните знаци може да не работи правилно поради следните причини:

- При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Правилното функциониране на сензорите може да бъде затруднено от дъжд, сняг, ръмеж и големи контрасти в светлината.
- Екранът е замърсен в областта на камерата.
- Отблясъци, например от насрещното движение или слънчева светлина.
- Висока скорост
- Знаци, разположени извън зрителното поле на камерата.
- Частично или напълно скрити пътни знаци.
- Нестандартни пътни знаци.
- Пропуснатото разпознаване на избледнели, мръсни или изкривени знаци.
- Остарели данни на картата.
- Превозни средства със стикери за пътни знаци.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ. ИНДИКАТОРИ

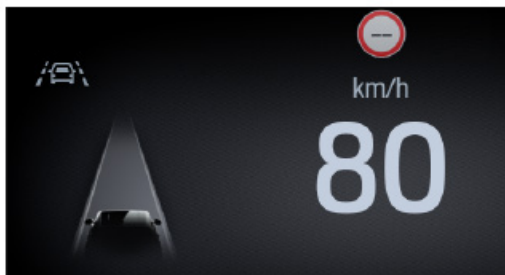


Системата може да показва 2 пътни знака едновременно.

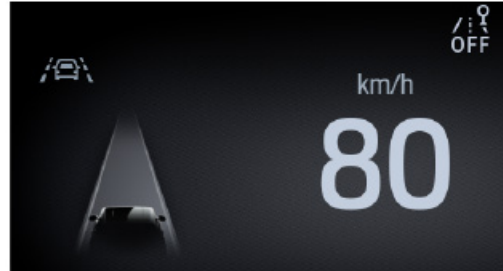
Можете да видите състоянието по всяко време на дисплея на комбинираното приборно табло.

Ако системата открие допълнителен пътен знак, той се показва на дисплея на комбинираното приборно табло или на горния дисплей /head-up display/. Например, при преминаване на знак за намалена скорост при мокри пътни условия.

Забележка: Ако автомобилът ви е оборудван с навигационна система, съхранените данни за пътните знаци могат да повлияят на посочената стойност на ограничението на скоростта.



Когато системата не разпознае знак за скорост, например, данните от навигационната карта не са достъпни за кратък период от време или в системата няма въведени данни, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява знак за скорост с две тирета.



Когато системата е изключена или има проблем, например данните от навигационната карта не са достъпни за по-дълъг период от време или камерата е блокирана или неправилно подравнена, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява символ за изключване. Ако този символ продължи да се появява, въпреки че системата е включена, проверете автомобила при първа възможност.

Предупреждение за забранено влизане/еднопосочна улица

Ако системата засече знак за забранено влизане/по еднопосочна улица или присъединителен път към магистрала, издава звуков сигнал и показва съобщение на дисплея на комбинираното приборно табло.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ. НАСТРОЙКИ

Настройка на предупреждението за скорост при разпознаване на пътните знаци

Ако системата установи, че приложимото ограничение на скоростта е превишено, тя издава визуално предупреждение или показва съобщение на дисплея на комбинираното приборно табло, като издава и звуков сигнал.

Разпознаване на пътните знаци

Забележка: Системата се включва автоматично след изключване и повторно включване на автомобила. Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона или я изберете от списъка.

4. Направете необходимите корекции.

Настройка на звуковия сигнал за разпознаване на пътни знаци за промяна на ограничението на скоростта

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона или я изберете от списъка.

4. Направете необходимите корекции.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

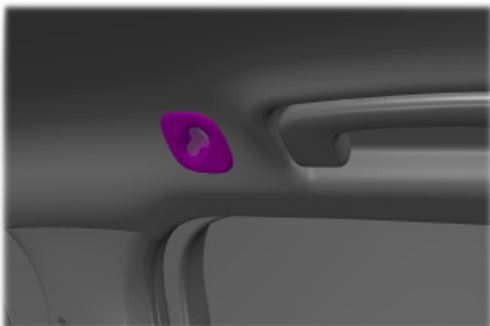
РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
Разпознаването на пътни знаци в момента е ограничено. <i>(Traffic Sign Recognition currently restricted)</i>	Предоставените от системата данни за пътните знаци не са достъпни. Изчакайте малко време сигналът да се подобри. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Разпознаването на пътни знаци в момента не е налично. <i>(Traffic Sign Recognition is currently unavailable)</i>	Предоставените от системата данни за пътните знаци не са достъпни. Изчакайте малко време сигналът да се подобри. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА РАЗПРАДАЛЯНЕ

Нашите оторизирани дилъри предлагат Система за преграждане, съответстваща на ISO 27955, на вторичния пазар като аксесоар.

Забележка: Ако сте инсталирали преградната система зад предните седалки, на задните седалки не трябва да пътуват пътници.



Забележка: Уверете се, че сте закрепили преградната система през отвора на таблото в металната конструкция зад таблото или в отвора на страничната облицовка.

ПРЕНАСЯНЕ НА ТОВАРИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Поддържайте теглото на натовареното превозно средство в рамките на конструктивните му възможности, със или без ремарке. Правилното натоварване на вашето превозно средство осигурява максимално възвръщане на конструктивните характеристики на превозното средство. Преди да натоварите превозното си средство, запознайте се със следните термини за определяне на номиналното тегло на вашето превозно средство, със или без ремарке, от стикера с информация за гумите и натоварването или стикера със сертификат за съответствие на безопасността.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превишаването на ограниченията за теглото на превозното средство, посочени върху стикера за съответствие за безопасност може да повлияе неблагоприятно на работата и управлението на вашето превозно средство, да причини повреда на превозното средство и може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозно нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте резервни гуми с по-ниска товароносимост от оригиналните гуми, тъй като те могат да понижат ограниченията за брутно тегло на автомобила и брутно осово тегло на автомобила /GVWR и GAWR/. Резервните гуми с по-висока граница /на износване/ от тази на оригиналните гуми не увеличават ограниченията за брутно тегло на превозното средство и брутно тегло на оста.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното брутно тегло на превозното средство, указано върху идентификационната табелка на автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното натоварвания за предната и задната ос на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превишаването на номиналните характеристики за теглото на превозното средство, посочени върху стикера за съответствие с условията за безопасност може да повлияе неблагоприятно на работата и управлението на вашето превозно средство, да причини повреда на превозното средство и може да доведе до загуба на контрол върху вашето превозно средство, сериозно нараняване или смърт.



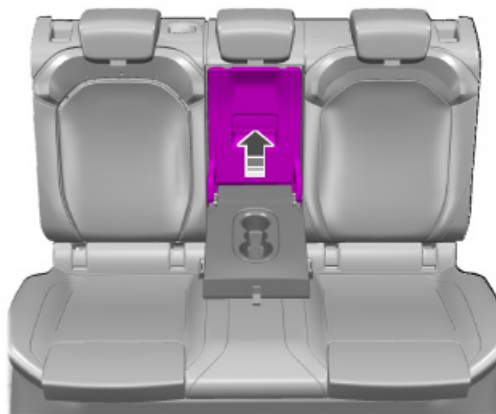
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато товарите багажниците на покрива, препоръчваме да разпределите равномерно товара, както и да поддържате нисък център на тежестта. Натоварените автомобили, с по-висок център на гравитация, може да се държат различно от не-натоварените. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спиращен път, докато карате тежко-натоварен автомобил.

Брутното комбинирано тегло никога не трябва да надвишава номиналните характеристики за брутно комбинирано тегло.

ЗАСТОПОРЯВАЩ МЕХАНИЗЪМ ЗА ТОВАРНОТО ПРОСТРАНСТВО

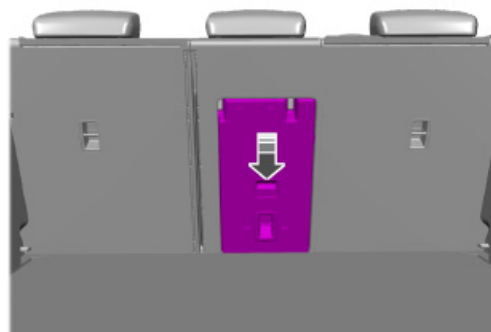
Можете да използвате заключващия механизъм в задното багажно пространство зад сгъваемия подлакътник на задната седалка, за да транспортирате дълги предмети, като например ски.

Отваряне на капака на задното товарно пространство откъм купето



1. Сгънете надолу подлакътника на задната седалка.
2. Издърпайте дръжката нагоре и отворете заключващия механизъм.

Отваряне на задния капак на багажното пространство от багажното отделение



Издърпайте дръжката надолу и отворете заключващия механизъм.

Пренасяне на товари

БАГАЖНИК НА ПОКРИВА

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БАГАЖНИК НА ПОКРИВА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да инсталирате багажник на покрива, прочетете и следвайте инструкциите на производителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато товарите багажниците на покрива, препоръчваме да разпределите равномерно товара, както и да поддържате нисък център на тежестта. Натоварените автомобили, с по-висок център на гравитация, може да се държат различно от не-натоварените. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. пониска скорост и удължен спиращен път, докато карате тежко-натоварен автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не изключвайте контрола на стабилността и не използвайте спортен режим, когато носите товар на покрива. Използването на автомобила може да увеличи риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане на превозното средство, лични наранявания или смърт.

Забележка: Ако използвате багажник на покрива, разходът на енергия ще бъде по-висок и може да имате различни характеристики на шофиране.

Забележка: Никога не поставяйте товари директно върху покривния панел. Покривният панел не е предназначен да превозва директно товар.

Трябва да поставите товарите директно върху напречните греди. Когато използвате системата за багажник на покрива, препоръчваме ви да използвате оригинални напречници Ford, специално предназначени за вашия автомобил.

Не забравяйте да проверите дали сте застопорили здраво товара. Проверете здравината на товара, преди да тръгнете и при всяко спиране за зареждане.

ТОВАРОНОСИМОСТ

Описание	Максимално препоръчителен товар	
	Автомобили със стъклен покрив	Автомобили без стъклен покрив
Когато е в движение	75 кг (165 фунта)	75 кг (165 фунта)
Докато е неподвижен	300 кг (661 фунта)	300 кг (661 фунта)

Забележка: Максималното натоварване на покрива се основава на равномерното разпределение на товара върху напречните греди.

Забележка: Когато използвате система за багажник на покрива, извадете теглото на системата за багажник на покрива от максималното препоръчително натоварване, за да определите действителния си максимален товарен товар. Виж производителя на системата за багажник на покрива за повече информация.

Забележка: Използвайте само багажници на покрива, пуснати от Ford Motor Company за автомобили със стъклен покрив. Багажниците на покрива, които не са пуснати от Ford, могат да причинят повреда на стъкления покрив.

РЕМАРКЕ МОНТИРАНО НА ТЕГЛИЧ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет на превозното средство или прицепа на ремаркетото. Претоварването на автомобила или ремаркетото може да наруши стабилността и управлението на вашето превозно средство. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Допълнителните устройства за превоз на товари, монтирани върху теглича, могат да променят разпределението на теглото на автомобила. При управление, натоварените автомобили с по-голямо тегло отзад, може да се държат по различен начин от ненатоварените автомобили. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спиращен път, докато карате тежко-натоварен автомобил.

Когато използвате носач/приспособление за качване към теглича, имайте предвид следното:

- Спазвайте внимателно инструкциите и предупрежденията, предоставени от производителя на всяко устройство за превоз на товари.
- Преди да тръгнете с автомобила, проверете дали сте закрепил правилно устройството за превоз на товари и дали сте закрепил здраво цялото оборудване към устройството за превоз на товари.
- Когато натоварвате към теглича допълнително товарно устройство, не превишавайте максималното брутно тегло на превозното средство или максималното тегло на предната и задната ос на превозното средство, както е указано върху идентификационната табелка на превозното средство. Монтирането на допълнителни устройства за превоз на товари към теглича ограничава капацитета за пътници и товари в автомобила.

- Ако използвате багажник за велосипед, максималното допустимо тегло е 75 кг (165 фунта), включително велосипедите и носача.
- Натоварете най-тежкия предмет най-близо до автомобила.

ТОВАРОНОСИМОСТ НА МОНТИРАНИЯ ТЕГЛИЧ

Максималното допълнително натоварване на теглича за устройства за превоз на товари е 75 кг (165,35 фунта), освен ако не е ограничено от по-ниския капацитет на теглича или капацитета на устройството за превоз на товари. Препоръчваме ви да използвате оторизиран от нас теглич, който отговаря на тези изисквания за натоварване. Не превишавайте сертифицираното натоварване на автомобила, както е посочено на идентификационната табелка на автомобила.

ПРЕНАСЯНЕ НА ТОВАРИ. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че правилно сте обезопасили предметите в багажното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети върху капака на багажника. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното натоварвания за предната и задната ос на автомобила.

Забележка: Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите декоративните панели на интериора.

МОНТИРАНЕ И ДЕМОНТИРАНЕ НА МРЕЖАТА ЗА БАГАЖ В БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

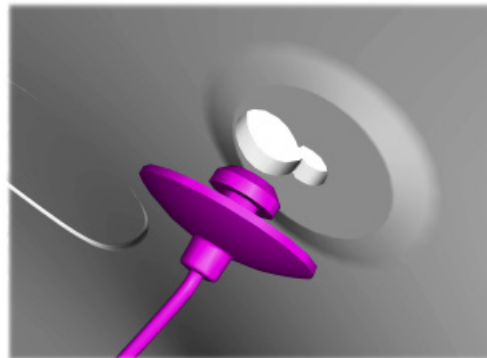


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази мрежа не е предвидена да спира предмети при удар или рязко спиране.

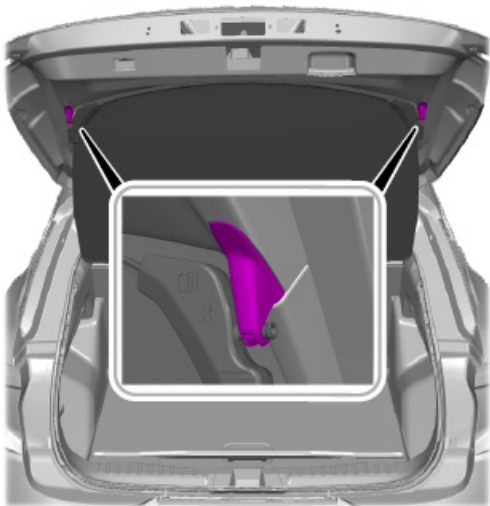
Мрежата на пода на багажника осигурява леки предмети в областта на багажното отделение. Прикрепете мрежата към анкерите за закрепване от двете страни на багажното отделение. **Виж Намиране на багажното отделение Точки за закрепване (стр. 256).**

МОНТИРАНЕ И ДЕМОНТИРАНЕ НА КАПАКА/ПОКРИВАЛОТО НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

За да свалите капака/покривалото за багаж:



1. Внимателно натиснете задържащите скоби напред и ги издърпайте от двете страни.



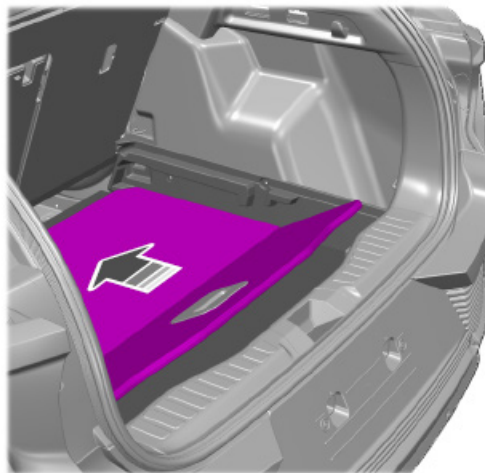
2. Повдигнете покривалото за багаж изпод куките на капака на багажника. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на разглобяването.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

Снижаване на товарния под

Можете да снижите товарния под, за да увеличите наличната височина на товарното пространство.

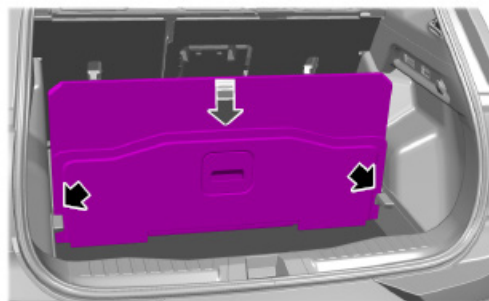
1. Отстранете товарния под.



2. Сгънете го леко и го плъзнете напълно назад под страничните опорни релси.

Разделяне на багажното отделение

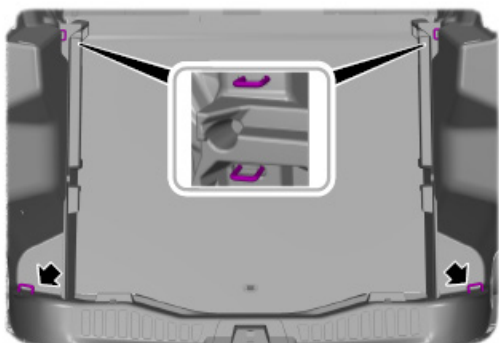
1. Отстранете товарния под.



2. Сгънете го наполовина и го поставете изправен между прорезите за задържане от двете страни.

ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ В БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МЕСТАТА ЗА ЗАКРЕПВАНЕ В БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ



БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



ПРИКАЧВАНЕ НА РЕМАРКЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Когато прикрепяте конектора за окабеляването на ремаркетото към вашето превозно средство, използвайте само подходящ конектор, който работи с функциите на превозното средство и ремаркетото.

ТЕГЛИЧ С ТОПКА

ТЕГЛИЧ С ТОПКА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет на превозното средство или прицепа на ремаркетото. Претоварването на автомобила или ремаркетото може да наруши стабилността и управлението на вашето превозно средство. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не режете, не пробивайте, не заварявайте и не променяйте теглителната система на ремаркетото. Промяната на прикачното устройство на ремаркетото може да намали номиналния му капацитет на товароносимост.

Трябва да демонтирате рамото на теглича, когато не го използвате.

Не използвайте никакви инструменти за монтаж и демонтаж на рамото на теглича с топка.

Никога не демонтирайте рамото на теглича, ако има прикачено ремарке. Това може да доведе до повреда, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

Рамо на теглича с топка - Проверки за безопасност

След като прикрепите рамото на теглича, проверете следното:

- Уверете се, че рамото на теглича е напълно заключено.
- Светодиодът не мига.

- Символът за рамото на теглича не свети.

Не използвайте рамото на теглича, ако някое от тези условия не може да бъде изпълнено. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ТЕГЛИЧ С ТОПКА. ОГРАНИЧЕНИЯ

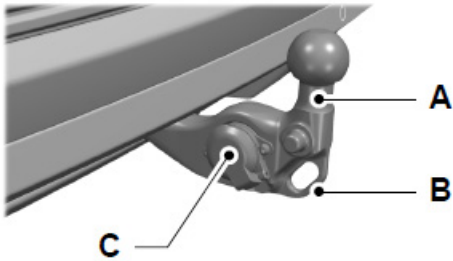
Рамото на теглича с топка не се прибира или разгъва, ако се случи някое от следните:

- Електрическата паркинг спирачка не е активна.
- Гнездото за свързване на окабеляването на ремаркетото има прикрепен щепсел за окабеляване на ремаркетото.
- Батерията на автомобила не е напълно заредена.
- Вратата на багажника отзад е затворена.

НАСОКИ ЗА РАМОТО НА ТЕГЛИЧА С ТОПКА

- Механизмът на рамото на теглича не изисква поддръжка. Не смазвайте и не промаслявайте механизма.
- Извадете щекера за окабеляване на ремаркетото от контакта за свързване на окабеляването на ремаркетото, когато не го използвате. Неспазването на това би могло да доведе до корозирание на куплунга/конзолата. Редовно почиствайте куплунга/конзолата за свързване на кабела на ремаркетото и се уверете, че капакът на куплунга/конзолата е плътно затворен.
- Ако използвате водна струя под високо налягане за почистване на автомобила си, изключете щепсела на окабеляването на ремаркетото. Не насочвайте водната струя директно към куплунга/конзолата за свързване на окабеляването на ремаркетото. Препоръчваме ви да свалите рамото на теглича преди да миете автомобила.
- Когато тегличът не се използва, винаги прибирайте рамото на теглича.
- Препоръчително е да изваждате и прибирате рамото на теглича поне веднъж месечно.

ТЕГЛИЧ С ТОПКА. КОМПОНЕНТИ



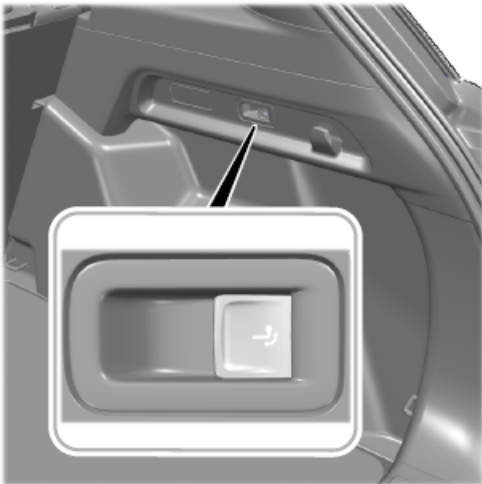
A. Рамото на теглича е в позиция за теглене.

B. Точка на закрепване на предпазния кабел на ремаркетото.

C. Гнездо за свързване на кабелите на ремаркетото.

Не разглобявайте и не поправяйте рамото на теглича или механизма.

ИЗВАЖДАНЕ НА РАМОТО НА ТЕГЛИЧА



1. Изключете автомобила.

2. Издърпайте превключвателя за освобождаване. Намира се от дясната страна в багажното отделение.

Забележка: Светодиодът на превключвателя мига, когато рамото на теглича се освободи.

3. Преместете ръчно рамото на теглича с топка в позиция за теглене. Уверете се, че рамото на теглича е напълно застопорено в положението си и светодиодът свети непрекъснато.

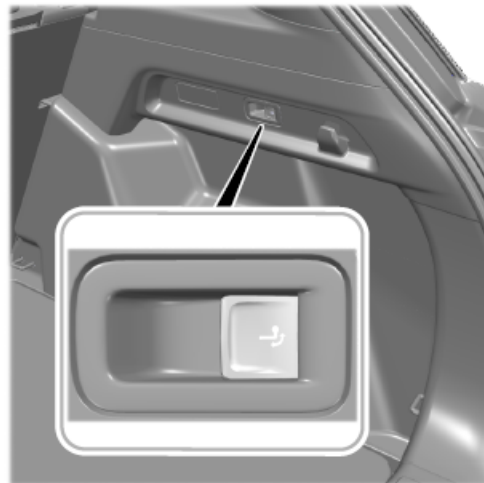
Забележка: Когато вратата на багажника е отворена, светодиодът свети непрекъснато, за да покаже, че рамото на теглича е напълно заключено в някоя от крайните си позиции.

Забележка: След като затворите капака на багажника, светодиодът спира да свети след около минута.

ИЗДЪРПВАНЕ НА РАМОТО НА ТЕГЛИЧА

1. Изключете автомобила.

2. Изключете щепсела на окабеляването на ремаркетото и откачете ремаркетото или багажника.



3. Издърпайте превключвателя за освобождаване. Намира се от дясната страна в багажното отделение.

Забележка: Светодиодът на превключвателя мига, когато рамото на теглича се освободи.

4. Преместете ръчно рамото на теглича с топка в прибрано положение. Уверете се, че рамото на теглича е напълно застопорено в положението си и светодиодът свети непрекъснато.

Забележка: Когато вратата на багажника е отворена, светодиодът свети непрекъснато, за да покаже, че рамото на теглича е напълно заключено в някоя от крайните си позиции.

Забележка: След като затворите капака, светодиодът спира да свети след около минута.

ПРИКАЧВАНЕ НА РЕМАРКЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СВЪРЗВАНЕ НА РЕМАРКЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако индикаторът за рамото на теглича с топка свети в жълто, след като разгънете рамото на теглича, това показва неизправност. **Виж теглич с топка Предпазни мерки (стр. 257).**

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте 100 км/ч (62 мили/ч). Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че през цялото време вертикалното натоварване на теглича е между минималното и максималното препоръчително тегло. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното брутно тегло на превозното средство, указано върху идентификационната табелка на автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Антибло-киращата спирачна система не контролира спирачките на ремаркетото.

Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.

Вертикалното тегло на ремаркетото при топката на теглича е важно за стабилността на вашия автомобил и ремаркетото.

Намалете скоростта незабавно, ако ремаркетото започне да криволичи. **Виж Контрол на криволиченето на ремаркетото (Trailer Sway Control) (стр. 262).**

Тегленето на ремарке променя характеристиките на управление на превозното средство и увеличава спирачния път. Пригответе скоростта и начина си на каране според товара на ремаркетото.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Не превишавайте 100 км/час (60 мили/ч), дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.

Когато теглите ремарке, брутно тегло на композицията върху идентификационната табелка на автомобила важи за наклон на пътя до 12%. **Виж идентификационна табела на превозното средство (стр. 327).**

Забележка: *Не всички автомобили са подходящи и са одобрени за поставяне на теглича. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*

НАТОВАРВАНЕ НА РЕМАРКЕТО

Поставяйте товарите възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркетото. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркетото към носа, в рамките на максимално вертикално натоварване, тъй като това ви дава най-добра стабилност. **Виж Товарен капацитет при теглене (стр. 261). Виж Товарен капацитет при теглене (стр. 261).**

Вертикалното натоварване върху теглича с топка трябва да бъде поне 4% от теглото на ремаркетото и да не превишава максималното позволеното тегло.

Забележка: *Стойността на идентификационната табелка за максимално позволено тегло в носа на ремаркетото е стойността, получена при заводските му изпитания. Максимално позволеното вертикално натоварване на ремаркетото може да е по-ниско.*

СЪВЕТИ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

Когато се спускате по стръмен наклон, използвайте ниска предавка.

Стабилността на композицията от автомобил с ремарке зависи много от качеството на ремаркетото.

Електрическата система на вашия автомобил е подходяща за теглене на ремаркетата с LED лампи.

Теглене на ремарке

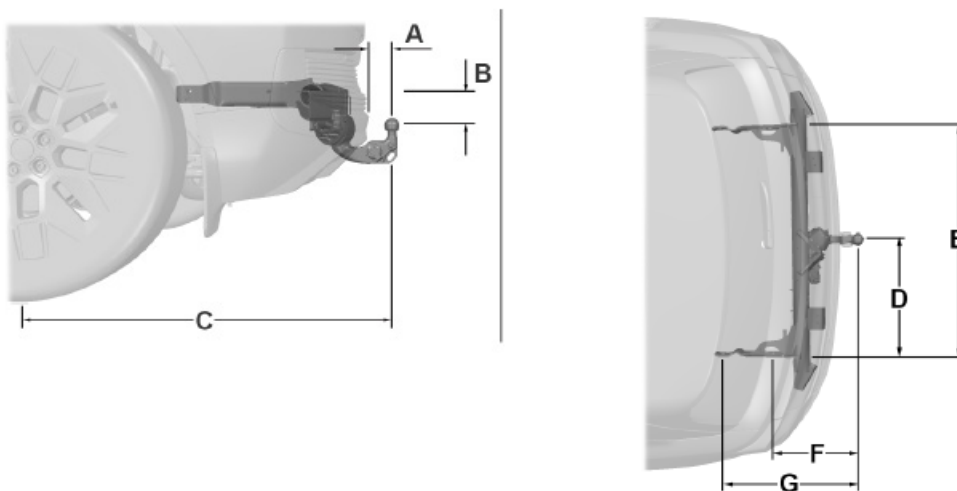
ТОВАР И РАЗМЕРИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ

ТОВАРЕН КАПАЦИТЕТ ПРИ ТЕГЛЕНЕ

Максимално допустимо вертикално тегло на ремаркетo

Вариант	кг (фунтове)
Всички	75 (165)

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИЧА



Елемент	Описание на размера	Размери в мм (инча)
A	От бронята до центъра на теглича с топка.	75 (3)
B	От монтажната точка до центъра на теглича с топка.	98 (4)
C	От центъра на колелото до центъра на теглича с топка.	924 (36)
D	От центъра на теглича с топка до страничната стена/опора.	497 (20)
E	Разстояние между страничните елементи	994 (39)
F	От центъра на теглича с топка до центъра на първо монтажно положение.	361 (14)
G	От центъра на теглича с топка до центъра на второ монтажно положение.	581 (23)

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА ЛЮЛЕЕНЕТО НА РЕМАРКЕТО

Системата прилага спирачките към отделните колела и намалява въртящия момент на двигателя, за да подпомогне стабилността на автомобила.

ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА ЛЮЛЕЕНЕТО НА РЕМАРКЕТО. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключването на контрола на люлеенето на ремаркетото увеличава риска от загуба на контрол върху превозното средство, сериозно нараняване или смърт. Ford не препоръчва деактивирането на тази функция, освен в ситуации, при които намаляването на скоростта може да бъде пагубно (като напр. изкачване на хълм), водачът има значителен опит в тегленето на ремарке и може да контролира люлеенето на ремаркетото и да поддържа безопасна работа.

Забележка: Тази функция се активира само при значително люлеене на ремаркетото.

Забележка: Тази функция не предотвратява люлеенето на ремаркетото, но го намалява, ако вече веднъж е започнало.

Забележка: Тази функция не може да спре люлеенето на всяко едно ремарке.

Забележка: В някои случаи, ако скоростта на автомобила е твърде висока, системата може да се активира многократно, като постепенно намалява скоростта на автомобила.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функционалната работа на някои компоненти и системи може да бъде засегната при температури под около -25°C (-13°F).

ШОФИРАНЕ ВЪРХУ СНЯГ И ЛЕД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако шофирате по хлъзгави пътни настилки, които изискват вериги или кабели, е важно да карате внимателно. Поддържайте ниска скорост, за да разчитате на по-дълъг спирачен път и избягвайте 'смело' кормуване, за да намалите риска от загуба на контрол над автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Ако задната част на автомобила се плъзне по време на завой, насочете се по посока на плъзгането, докато възстановите контрола над автомобила.

При лед и сняг трябва да шофирате по-бавно от обичайното. Вашият автомобил има антиблокираща спирачна система, натискайте педала на спирачката равномерно. Не "помпайте" педала на спирачката. **Виж Ограничения на антиблокиращата спирачна система (стр. 174).**

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Новите гуми трябва да изминат около 480 км (300 мили). През това време автомобилът ви може да прояви някои необичайни характеристики при шофиране.

ШОФИРАНЕ ПРИ СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ - LHD 4WD/ RHD 4WD

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ КАЛ И ВОДА

Кал

Не променяйте внезапно скоростта на автомобила или посоката, ако шофирате през кал. Дори автомобилите със задвижване на всички колела и със задвижване на четирите колела (4x4) могат да загубят сцепление в калта. Ако автомобилът ви се плъзне, насочете се по посока на плъзгането, докато възстановите контрола над автомобила. След каране през кал, почистете остатъците, залепнали по въртящите се задвижващи оси и гуми. Излишните остатъци върху автомобила могат да предизвикат дисбаланс, който да повреди компонентите на задвижването.

Забележка: Ако автомобилът ви затъне в кал, може да го изкарате, като превключвате между предните и задните предавки, спирайки равномерно между смените. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

Воден

Ако трябва да шофирате през вода, подхождайте предпазливо. **Виж Шофиране през локви /плитки води/ (стр. 264).**

ШОФИРАНЕ ПО ХЪЛМИСТ ИЛИ НАКЛОНЕН ТЕРЕН

При все че естествените препятствия на терена по хълм или стръмен наклон може да ви накарат да карате по диагонал нагоре-надолу, следва да се опитвате да карате право нагоре или право надолу.

Забележка: Избягвайте да завивате по стръмни склонове или хълмове. Опасността се крие в загубата на сцепление, подхлъзване настрани и възможно преобръщане на автомобила.

Когато шофирате по хълм, предварително определете маршрута, който можете да използвате. Не карайте по билото на хълма, без да виждате какви условия има от другата страна. Не карайте на задна предавка в хълмисти местности, без съдействие на страничен наблюдател.

Подавайте на колелата толкова мощност, колкото да изкачат хълма. Прекалено голямата мощност води до приплъзване, завъртане или загуба на сцепление на гумите и може да загубите контрол над автомобила. Когато се спускате по стръмен хълм, не слизайте по него на неутрална позиция. Избягвайте внезапното рязко спиране, за да запазите предните колела в движение и да поддържате управлението на автомобила.

Забележка: Вашият автомобил има антиблокираща спирачна система, натискайте педала на спирачката равномерно. Не "помпайте" педала на спирачката.

ШОФИРАНЕ В ПЯСЪК

Ако карате през пясък, опитайте да държите всички колела върху най-твърдия участък от трасето. Превключете на по-ниска предавка и шофирайте равномерно през терена. Натискайте педала на газта бавно и избягвайте прекомерно приплъзване на колелата. Не шофирайте автомобила си в дълбок пясък за продължителен период от време. Това може да доведе до прегряване на системата. На информационния дисплей се появява съобщение. **Виж Задвижване на всички колела – Информационни съобщения (стр. 173).**

Забележка: Ако автомобилът ви затъне в пясък, може да го изкарате, като превключвате между предните и задните предавки, спирайки равномерно между смените. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ПЛИТКИ ВОДИ (ЛОКВИ)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да пресичате дълбоки или течещи водни басейни. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: Карането през застояла вода може да доведе до повреда на автомобила.

Преди да преминете през застояла вода, проверете дълбочината. Никога не карайте през вода, която е по-висока от долната част на праговете на автомобила.



Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Възможно е ефективността на спирачките и сцеплението да бъдат ограничени. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите спирачките и да проверите дали работят.
- Завъртете волана, за да проверите дали работи серво управлението.

Проверете функционирането на следните елементи:

- Клаксона;
- Външните светлини;

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ

МАКСИМАЛНО УВЕЛИЧАВАНЕ НА ДИСТАНЦИЯТА ЗА ШОФИРАНЕ

Шофиране при студено време

В студено време, преди да тръгнете на път, поддържайте автомобила си зареден.

Използвайте отопляемите седалки и волана за комфорт, както и умерените настройки на температурата в купето и вентилатора, за да намалите енергията, необходима за климатичната инсталация.

Забележка: По-ниските настройки за температурата на климатичната система в купето водят до по-добър пробег.

Предварителна подготовка на автомобила

Можете да подготвите автомобила преди тръгване с предпочитаните от вас температурни настройки. Като използвате енергията от източника на зареждане, докато сте включени в мрежата, температурата на батерията може да се управлява за постигане на най-добра производителност при шофиране и ще е необходима по-малко енергия за отопление или охлаждане на купето в началото на пътуването. Това помага да увеличите максимално пробега на автомобила.

Виж Настройки за дистанционно стартиране (стр. 109).

Паркиране на автомобила

Когато не го използвате, при температури малко над точката на замръзване и по-ниски, включвайте автомобила си в електрическата мрежа, за да поддържате работата на високоволтовата батерия.

Когато е възможно, паркирайте автомобила си на закрито място или в гараж. Това ще спомогне за осредняване на температурите, които влияят на работата на високоволтовата батерия и изискват енергия за отопление или охлаждане на купето.

Стил на шофиране

Пробеget се намалява при агресивно шофиране или при постоянно високи скорости. Агресивното шофиране за продължителни периоди от време също може да доведе до намаляване на ефективността и срока на експлоатация на батерията.

Можете да зареждате високоволтовата батерия, докато шофирате, като използвате рекулперация на спирачната енергия. **Виж Режим на ефективно шофиране (стр. 220).**

Икономично шофиране

Следното помага за подобряване на разхода на енергия:

- Проверявайте редовно налягането в гумите и се уверете, че са напомпани до правилното налягане.
- Следвайте препоръчания график за поддръжка и извършвайте препоръчителните проверки.
- Планирайте пътуването си и преди да тръгнете, проверете как е трафика. По-ефективно е, когато е възможно, да комбинирате различни задачи в едно пътуване.
- Не превозвайте ненужни товари в автомобила, тъй като допълнителното тегло изразходва излишна енергия.
- Не добавяйте ненужни аксесоари към външните части на вашия автомобил, например степенки. Ако използвате багажник на покрива, не забравяйте да го приберете или да го свалите, когато не се използва.
- Когато шофирате с висока скорост, всички прозорци трябва да са затворени.
- Изключвайте всички електрически системи, когато не ги използвате, например климатика. Проверявайте дали сте изключили всички аксесоари от допълнителните захранващи точки, когато не се използват.

СТЕЛКИ НА ПОДА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте стелка, проектирана така, че да пасне на отделението за краката на вашето превозно средство, и която да не пречи на педала. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако педалите не могат да се движат може да се стигне до загуба на контрол над автомобила и увеличаване риска от сериозни лични



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Закрепете стелката към двата винта за закрепване така, че да не може да се освободи от позицията и да влезе между педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте допълнителни подови стелки или други настилки върху вече монтираните стелки на пода. Това може да доведе до взаимодействие с педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверявайте за предмети, които може да паднат в краката на шофьора, докато автомобилът се движи. Предмети, които са свободни може да попаднат под педалите и да предизвикат загуба на управление.



За да поставите стелките, разположете ги така, че отворът за закачване на стелката да е над задържащия щифт и притиснете, за да ги застопорите. Повторете за всички отвори на подовата стелка.

За да свалите подовите стелки, следвайте процедурата на монтаж в обратния ред.

Забележка: Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са застопорени.

ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА АВТОМОБИЛА

В случай на повреда или пожар, включващ електрическо превозно средство или хибридно-електрическо превозно средство:

- Предполага се, че високоволтовата батерия и свързаните с нея компоненти са под напрежение и са напълно заредени.
- Откритите електрически компоненти, проводници и високоволтови батерии представляват потенциална опасност от удар с високо напрежение.
- Изпаренията на батериите с високо напрежение са потенциално токсични и запалими.
- Всяка физическа повреда на автомобила или високоволтовата батерия може да доведе до незабавно или забавено освобождаване на токсични, запалими газове и пожар.

Информацията за превозното средство и общите практики за безопасност включват преглед на ръководството на собственика и запознаване с информацията за безопасност на вашето превозно средство и препоръчителните практики за безопасност.

Катастрофи

Всяка катастрофа или удар, които са достатъчно значителни, за да изискват спешна реакция за конвенционалните превозни средства, ще изискват същата реакция и за електрическо или хибридно-електрическо превозно средство.

Ако е възможно:

1. Преместете автомобила си на безопасно, близко място и останете на мястото.
2. Свалете прозорците, преди да изключите автомобила.
3. Поставете автомобила в режим за паркиране (P), задействайте паркинг спиращката, изключете автомобила, активирайте аварийните мигачи и преместете ключа (ключовете) на поне 5 м (16 фута) от автомобила.

Винаги:

- Се обаждайте на спешна помощ, ако е необходимо и ги уведомявайте, че имате електрическо или хибридно-електрическо превозно средство.
- Избягвайте контакт с изтичащи течности и газове и стойте настрана от насрещното движение, докато не пристигнат аварийните екипи.
- Когато екипите за спешна помощ пристигнат, им кажете, че участващото превозно средство е електрически автомобил или хибридно-електрическо превозно средство.

Пожари

Както при всяко превозно средство, незабавно се обадете на спешна помощ, ако видите искри, дим или пламъци, излизащи от превозното средство. Останете на безопасно разстояние от превозното средство и се опитайте да стоите далеч от дима.

1. Излезте незабавно от автомобила.
2. Уведомете спешната помощ, че има засегнат електрически автомобил или хибридно-електрическо превозно средство.
3. Както при всеки пожар в превозно средство, не вдишвайте дима, изпаренията или газовете от превозното средство, тъй като те могат да бъдат опасни за здравето ви.

След инцидента

1. Ако автомобил с литиево-йонна батерия има сериозни повреди, не го съхранявайте вътре в дадена конструкция или в рамките на 15 м (49 фута) от всяка една конструкция или превозно средство.
2. Уверете се, че купето за пътниците и багажното отделение ще останат вентилирани.
3. Обадете се на спешна помощ, ако забележите изтичащи течности, искри, дим или пламъци или чуete шумолене или бълбукане от високоволтовата батерия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВАРИЙНИТЕ СВЕТИНИ

Аварийните мигачи работят при включено или изключено захранване. Акумулаторът губи заряд и може да няма достатъчно енергия за рестартиране на автомобила.



Бутонът на аварийния мигач се намира върху централната конзола. Натиснете бутона, за да включите аварийните мигачи, ако автомобилът ви създава опасност за другите участници в движението.

Когато включите аварийните мигачи, всички предни и задни мигачи ще премигват.

Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТАРТИРАНЕ С ВЪНШНИ КАБЕЛИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свързвайте акумулатори само с едно и също номинално напрежение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.

Забележка: Тази процедура се отнася само за 12-волтовата батерия под предния капак.

Забележка: Вашият автомобил е оборудван с 12-волтова батерия, която е лесно достъпна под предния капак. 12-волтовата батерия управлява превключвателите и контактите, които включват високоволтовата батерия. Не стартирайте с кабели високоволтовата батерия, използвайки стандартна 12-волтовата батерия. Изтеглете автомобила до оторизиран дилър, ако високоволтовата батерия не приема стандартно зареждане.

Забележка: Не се опитвайте да стартирате автомобила с бутане. Това може да доведе до повреда на трансмисията.

Забележка: Не изключвайте 12-волтовата батерия от електрическата система на автомобила.

ПОДГОТОВКА НА АВТОМОБИЛА

Използвайте само захранване от 12 волта, за да стартирате автомобила.

Паркирайте даващия ток автомобил близо до капака на автомобила с падналият заряд на акумулатора, като се уверите, че двете превозни средства не се докосват.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свързвайте акумулатори само с едно и също номинално напрежение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само подходящо оразмерени кабели с изолирани клеми.

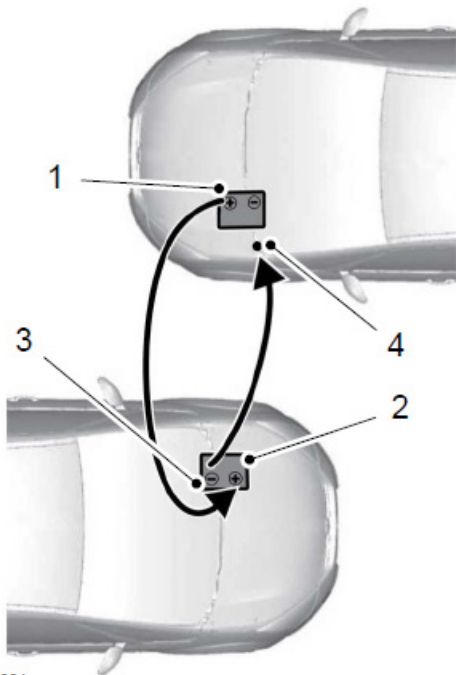
Забележка: Не разкачвайте акумулатора на автомобила с падналият заряд на акумулатора, тъй като това може да повреди електрическата система на превозното средство.

Забележка: По технически причини вашият автомобил не трябва да се стартира с теглене. Ако задвижващата система на автомобила не може да се активира, тъй като 12V-батерия на автомобила е разредена, можете да използвате 12-волтовата батерия на друго превозно средство, за да активирате задвижващата система на автомобила.

Забележка: Точките за свързване на електрическите превозни средства не са подходящи за използване за принудително стартиране на други превозни средства.

Информация за катастрофи и повреди/аварии

Свързване на кабелите за даване на ток



Изключете автомобила и всяко друго електрическо оборудване. Вдигнете капачката на положителната клемма (плюса) за свързване на акумулатора. С оглед на местоположението на тази част вижте съответния преглед на оборудването под предния капак. **Виж Преглед под капака (стр. 286).**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали кабелите нямат подвижни части и части от горивната система.

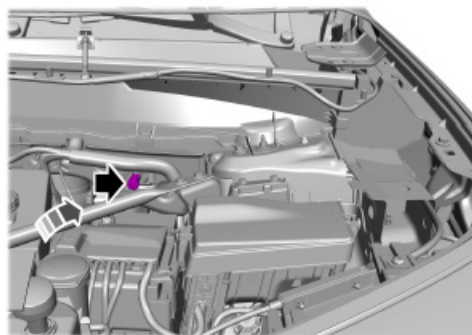


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел за даване на ток към друга част на автомобила. Използвайте точката на заземяване.

1. Свържете плюса (+) на кабела с плюса (+) на автомобила с разредения акумулатор.

2. Свържете другия край на плюса (+) на даващия ток кабел към положителната (+) клемма на даващия ток акумулатор.

3. Свържете отрицателния (-) кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора на даващия ток автомобил.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел за даване на ток към друга част на автомобила. Използвайте точката на заземяване.

4. Направете последната връзка на отрицателния (-) даващ ток кабел към отрицателната (-) точка на заземяване на превозното средство с изтощен акумулатор.

За да стартирате вашия автомобил

1. Стартирайте двигателя на даващия ток автомобил на средни обороти.

2. Преместете селекторния лост на трансмисията на автомобила с ниско ниво на батерията в положение за паркиране (P).

3. Включете режима за готовност за шофиране. **Виж Стартиране на автомобила (стр. 137).**

Забележка: Не включвайте предните фарове, докато разкачвате кабелите. Пиковото напрежение може да повреди крушките.

Разкачете кабелите в обратния ред.

СИСТЕМА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата помага да се привлече вниманието към автомобила в случай на сериозен удар.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата е проектирана така, че да включва аварийните мигачи, да включва помощните лампи и да издава периодично звуков сигнал в случай на сериозен удар, при който се задействат някои от въздушните възглавници или обтегачите на предпазните колани.

СИСТЕМАТА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА. ОГРАНИЧЕНИЯ

В зависимост от приложимите закони в страната, за която е произведен вашият автомобил, клаксонът не се задейства в случай на сериозен удар.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА АЛАРМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Натиснете превключвателя на аварийните светлини, бутона за отключване върху дистанционното управление, паник бутона на дистанционното управление или изключете и включете автомобила, за да изключите системата.

Забележка: Предупреждението се изключва, когато батерията на автомобила се изтощи.

СПИРАНЕ СЛЕД СБЛЪСЪК

Как работи спирането след сблъсък

В случай на умерен или тежък сблъсък, спирачната система намалява скоростта на автомобила, за да предотврати или намали въздействието на потенциален вторичен сблъсък.

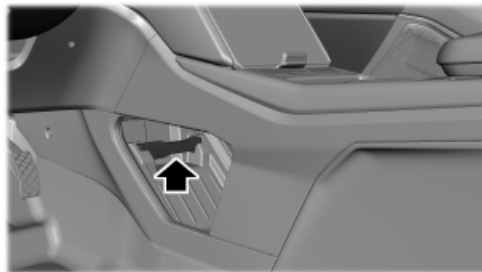
Ограничения за спиране след сблъсък

Спирачното действие след сблъсък не се активира, ако антиблокиращата спирачна система е повредена по време на сблъсъка.

Преодоляване на спирането след сблъсък

Можете да отмените действието на спирачките след сблъсък, като натиснете педала на газта.

ВЪЗМОЖНОСТ ЗА НАПУСКАНЕ НА АВТОМОБИЛА

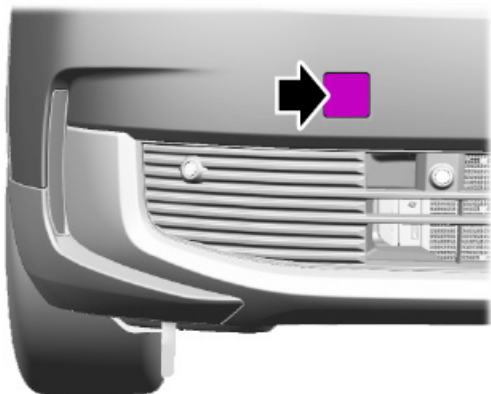


Аварийният чук се намира отпред в долната част на централната конзола.

Счупете страничното или задното стъкло на прозореца близо до рамката с чука при спешни случаи.

РЕПАТРИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

ДОСТЪП ДО ПРЕДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ



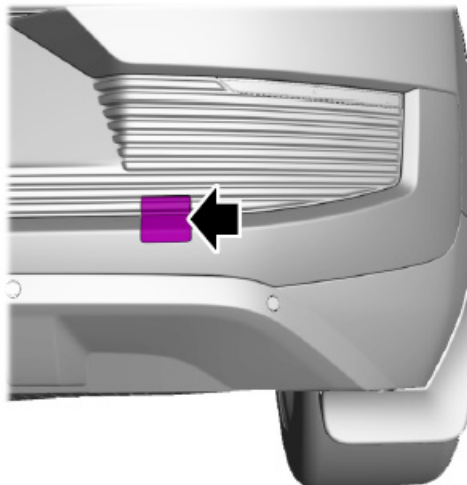
Предната точка за теглене се намира от дясната страна на предната броня.

За да свалите капака:

1. Внимателно натиснете горната част на капака навътре.
2. Внимателно повдигнете капака от дясната страна и го издърпайте право навън.

Забележка: Капакът има малък шнур за закачане, който го държи прикрепен към бронята.

ДОСТЪП ДО ЗАДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ



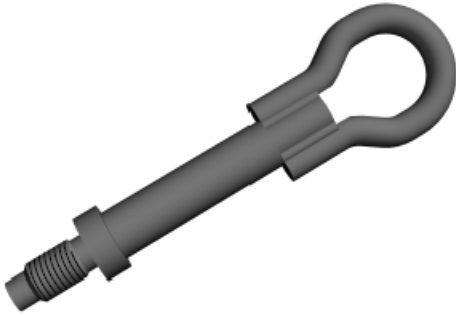
Задната точка за теглене се намира от дясната страна на задната броня.

За да свалите капака:

1. Внимателно натиснете горната част на капака навътре.
2. Повдигнете леко капака нагоре и след това го издърпайте право навън.

Забележка: Капакът има малък ремък, който го държи прикрепен към бронята.

НАМИРАНЕ НА УХОТО ЗА ТЕГЛЕНЕ



Ухото за теглене се намира в складовото пространство под долния под на багажника. **Как да намерим мястото за съхранение под пода на автомобила (стр.136).**

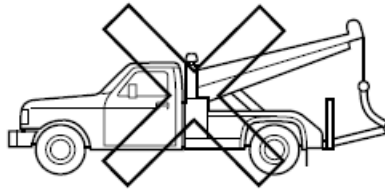
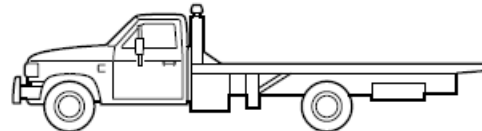
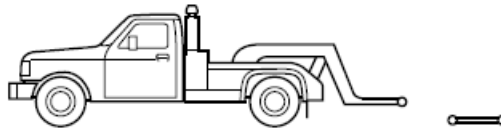
МОНТИРАНЕ НА УХОТО ЗА ТЕГЛЕНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали ухото за теглича е плътно затегнато. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Тегличът има лява резба. Поставете ухото за теглене в точката за теглене и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да го монтирате. Уверете се, че сте затегнали напълно куката за теглича.

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА



Ако трябва да изтеглите автомобила си, обърнете се към професионална служба за теглене или към вашия доставчик на пътна помощ.

Препоръчваме да използвате колесар и подкатни тележки или оборудване с извънбордна платформа за теглене на автомобила.

Тегленето на автомобила изисква всички колела да са вдигнати от земята. Това ще предотврати повреда на автомобила.

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

При теглене на автомобила, спазвайте следните указания. Неспазването на тези инструкции може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Автомобилът трябва да е включен, докато го теглите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали заключването на волана е деактивирано, преди да се опитате да преместите автомобила. Ако не деактивирате заключването на волана, това може да доведе до катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато теглите автомобила, трябва да изберете нулева предавка (N).

Забележка: Уверете се, че сте закрепили правилно автомобила си към теглещото превозно средство.

Забележка: Ако не сте сигурни в конфигурацията на автомобила, обърнете се към оторизиран дилър.

АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ

Ако автомобилът ви не може да бъде задействан без достъп до колесар или ремарке за транспортиране на автомобила, той може да бъде изтеглен с всички колела на земята, независимо от задвижването, при следните условия:

- Вашият автомобил да е обърнат напред за теглене в посока напред.
- Автомобилът да е в режим на аксесоари или да е включен, преди да бъде теглен.
- Селекторният лост е в неутрално положение (N).
- Максималната скорост да е 50 км/ч (30 мили в час).
- Максималното допустимо разстояние за теглене е 50 км (31 мили).

Тръгнете бавно и плавно, без да разклащате тегления автомобил. Винаги използвайте крика, предоставен като оригинален компонент на автомобила. **Виж как да намерите ухото за теглене (стр. 272).**

Въжетата за теглене или твърдите щанги за теглене трябва да бъдат поставени от една и съща страна. Например дясна задна точка на теглене спрямо дясна предна точка на теглене.

Трябва да използвате въже за теглене или твърда щанга за теглене, която е с подходяща здравина с оглед теглото на теглещото превозно средство и превозното средство, което ще се тегли.

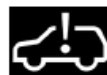
Забележка: Използване на твърд теглич е най-безопасният начин за теглене на автомобил.

Теглото на превозното средство, което ще се тегли, не трябва да надвишава теглото на теглещото превозно средство.

Не теглете автомобила с четирите гуми на земята в следните ситуации:

- Захранването на 12-V електрическата система на автомобила не може да бъде гарантирано.
- Ако 12-волтовата батерия на автомобила няма заряд. Кормилното управление остава заключено, паркинг спирачката и блокировката на кормилната колона не могат да бъдат освободени, ако са били задействани преди това.
- Дисплеят на комбинираното приборно табло не работи правилно.
- Нямаме неутрална (N) позиция.
- Не можете да осигурите функцията на управление или работата на колелата след инцидент.

Не теглете автомобила с четирите колела на земята, ако на дисплея на комбинираното приборно табло се появи следната червена предупредителна лампа и текстово съобщение:



Тегленето ще повреди електрическото задвижване.

Теглене на вашия автомобил

Ако не можете да теглите автомобила на собствените му колела поради някое от горните условия, потърсете експертна помощ и транспортирайте автомобила. **Виж Транспортиране на превозното средство (стр. 272).**

СЪХРАНЯВАНЕ НА АПТЕЧКАТА

Можете да съхранявате аптечката за първа помощ зад гумената лента от лявата страна на багажното отделение.

СЪХРАНЯВАНЕ НА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК

Можете да съхранявате предупредителния триъгълник зад гумената лента от лявата страна на багажното отделение.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги разкачвайте акумулатора, преди да обслужвате високо-волтовите предпазители.



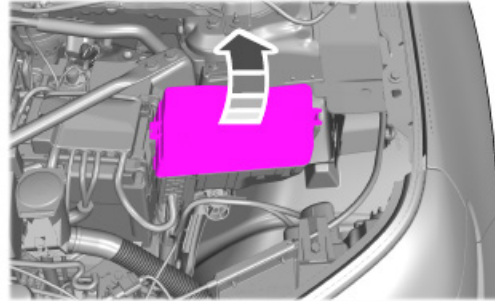
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С цел намаляване риска от токов удар, винаги поставяйте капака върху разпределителната кутия на захранването, преди да свържете отново акумулатора или да напълните резервоарите с течност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги сменяйте изгорелия предпазител с друг, който има същия указан номинален ампераж. Използването на предпазител с по-висок номинален ампераж може да причини сериозни повреди на кабела и да предизвика пожар.

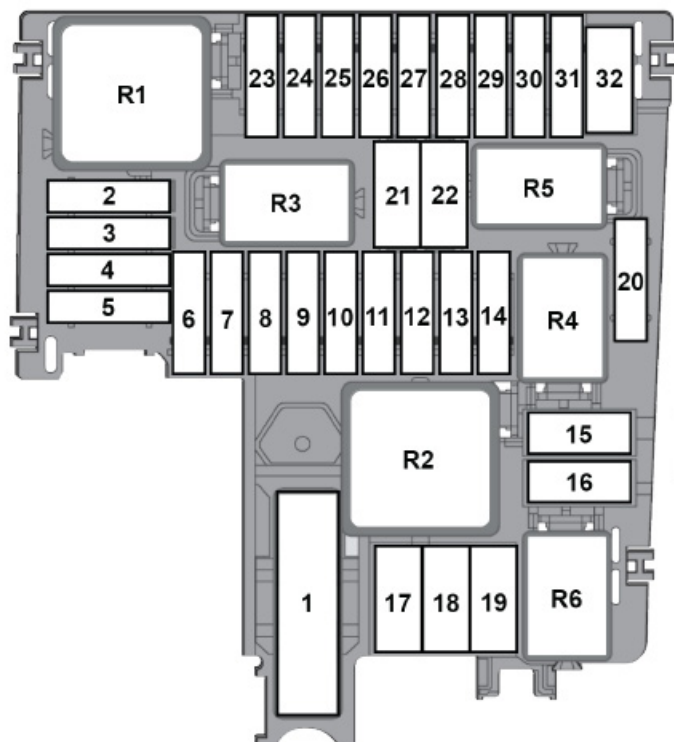
КУТИЯ ЗА ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК

НАМИРАНЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



Предпазители

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



Елемент	Номинален ампераж на предпазителя	Защитен компонент
1	—	Не се използва.
2	7.5 A	Реле - Модул за управление на трансмисията. Модул за управление на ABS-ESP.
3	15 A	Инверторен преден задвижващ механизъм. Инверторен заден задвижващ механизъм. Бордово зарядно устройство.
4	30 A	Левия фар.
5	30 A	Десен фар.
6	7.5 A	Преден радар за контрол на дистанцията.

Предпазители

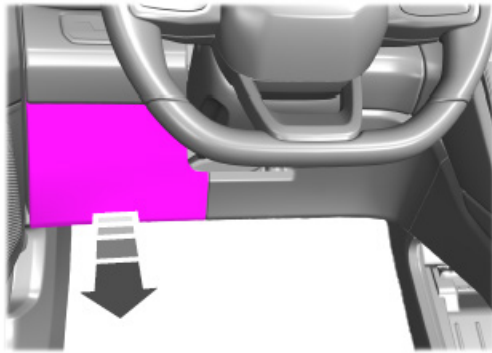
Елемент	Номинален ампераж на предпазителя	Защитен компонент
7	—	Не се използва.
8	—	Не се използва.
9	15 A	Клаксон.
10	30 A	Чистачка на предното стъкло.
11	7.5 A	Климатична система.
12	7.5 A	Система за предупреждение за пешеходци
13	25 A	Модул за управление на ABS-ESP.
14	—	Не се използва.
15	40 A	Модул за управление на ABS-ESP.
16	50 A	Охлаждащ вентилатор.
17	—	Не се използва.
18	—	Не се използва.
19	—	Не се използва.
20	—	Не се използва.
21	—	Не се използва.
22	—	Не се използва.
23	10 A	Модул за управление на трансмисията.
24	5 A	Модул за управление на охлаждащия вентилатор.
25	15 A	Помпа за охлаждаща течност. Предварителен подгревател на тяговата високоволтова батерия.
26	15 A	Помпа за охлаждаща течност. Ребра на радиатора.
27	—	Не се използва.
28	—	Не се използва.
29	—	Не се използва.
30	—	Не се използва.
31	—	Не се използва.
32.	50 A	Усилвател на спирачките.

Предпазители

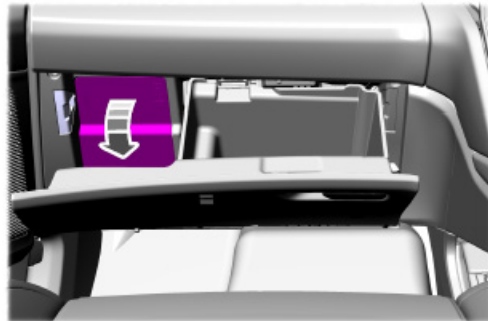
Реле номер	Класификация	Функция на релето
R1	40 A	Реле - Модул за управление на трансмисията.
R2	—	
R3	20 A	Реле клаксон.
R4	—	
R5	—	
R6	20 A	Реле на климатика.

КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В КУПЕТО

ДОСТЪП ДО ВЪТРЕШНАТА КУТИЯ С
ПРЕДПАЗИТЕЛИ – АВТОМОБИЛИ С ЛЯВ
ВОЛАН /LHD/

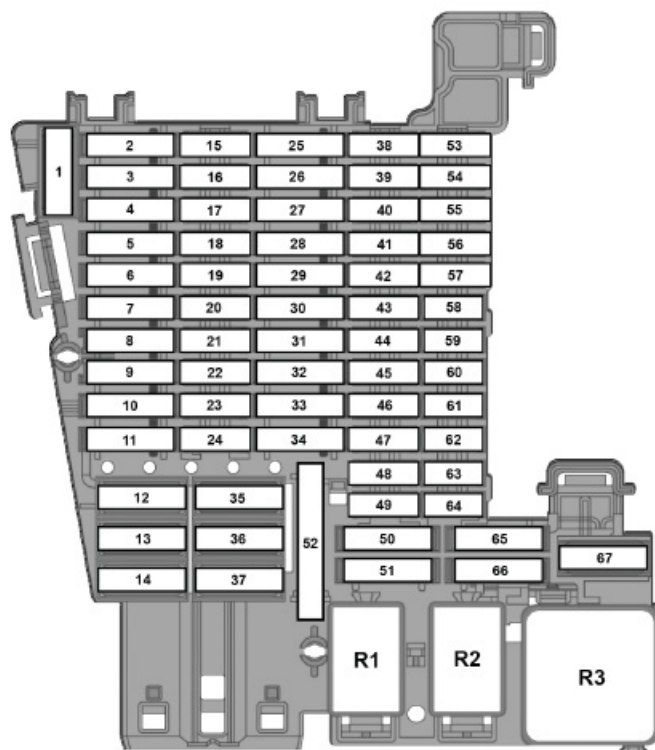


ДОСТЪП ДО ВЪТРЕШНАТА КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ – АВТОМОБИЛИ С ДЕСЕН ВОЛАН



Предпазители

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ ВЪВ ВЪТРЕШНАТА КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ



Елемент	Номинален ампераж на предпазителя	Защитен компонент
1	—	Не се използва.
2	15 A	Модул за управление на предпазните колани.
3	25 A	Модул за управление на ремаркетото.
4	7.5 A	Система за подпомагане на предната камера.
5	25 A	Модул за управление на каросерията. Леви външни светлини.
6	30 A	Модул за управление на каросерията. Вътрешно осветление. Модул за външното осветление. Осветление на багажника.

Предпазители

Елемент	Номинален ампераж на предпазителя	Защитен компонент
		Тоалетно огледало.
7	30 A	Отопляеми предни седалки.
8	—	Не се използва.
9	30 A	Модул на задна лява врата. Модул на задна лява врата.
10	—	Не се използва.
11	15 A	Модул за управление на ремаркетото.
12	—	Не се използва.
13	40 A	Модул за управление на каросерията. Заклучваща система за багажника. Двойна система за измиване.
14	30 A	Усилвател.
15	—	Не се използва.
16	10 A	Не се използва.
17	5 A	Модул за управление на Асистента за паркиране. Контролни модули за откриване на мъртви зони.
18	5 A	Модул за управление на безключов достъп. Сензори за безключов достъп. Заклучване на кормилната колона. Модул за управление на вратата на багажника без ръце.
19	5 A	Комбинирано приборно табло Модул за управление за бордова комуникация.
20	7.5 A	Безжично зарядно за телефон.
21	7.5 A	Модул за управление на камерата с изглед отгоре. Задна камера.
22	10 A	Модул за управление на трансмисията.
23	5 A	Модул за управление на приемо-предавателя.
24	10 A	USB порт, централна конзола.
25	—	Не се използва.
26	30 A	Модул на дясна задна врата. Модул на дясна задна врата.

Предпазители

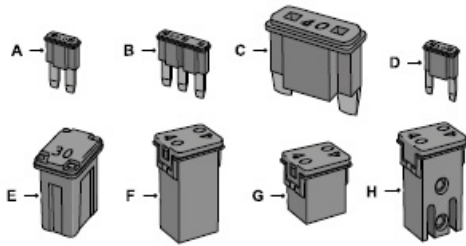
Елемент	Номинален ампераж на предпазителя	Защитен компонент
27	—	Не се използва.
28	10 A	Прекъсване на сервизното обслужване на тяговата високоволтова батерия. Предпазна линия на високоволтовата батерия.
29	15 A	Модул за управление на ремаркетото.
30	20 A	Мултифункционален дисплей.
31	25 A	Модул за управление на ремаркетото.
32	25 A	Модул за управление на каросерията. Десни външни лампи.
33	—	Не се използва.
34	15 A	Модул за управление на климатизацията.
35	—	Не се използва.
36	40 A	Модул за управление на регулатора на вентилатора.
37	30 A	Модул за управление на вратата на багажника отзад.
38	7.5 A	Лумбален модул за управление на предната седалка.
39	15 A	Модул за управление на кормилната колона.
40	10 A	Аларма против кражби.
41	5 A	Модул за управление на шлюза за данни.
42	10 A	USB порт, втори ред
43	7.5 A	Сензор за вътрешна температура. Реле нагреваемо задно стъкло. Вътрешен сензор за въглероден двуокис.
44	7.5 A	Превключвател за светлините. Сензор за дъжд и светлина. Аларма против кражби. Интерфейс за бордова диагностика. Външен функционален панел. Модул за управление на фаровете. Панел за управление на електрическите прозорци.
45	5 A	Модул за управление на кормилната колона.
46	10 A	Централен дисплей. Главен дисплей.

Предпазители

Елемент	Номинален ампераж на предпазителя	Защитен компонент
47	15 А	Система за движение на централния дисплей.
48	—	Не се използва.
49	—	Не се използва.
50	—	Не се използва.
51	—	Не се използва.
52	20 А	12V-захранващ вход в багажника.
53	—	Не се използва.
54	—	Не се използва.
55	—	Не се използва.
56	—	Не се използва.
57	—	Не се използва.
58	—	Не се използва.
59	7.5 А	12V-захранващо реле за багажника.
60	7.5 А	Интерфейс за бордова диагностика.
61	5 А	Инверторен преден задвижващ механизъм. Инверторен заден задвижващ механизъм.
62	—	Не се използва.
63	7.5 А	Не се използва.
64	7.5 А	Вътрешно огледало с автоматично затъмняване.
65	—	Не се използва.
66	15 А	Чистачка на задното стъкло.
67	30 А	Задно стъкло с подгряване.

Реле номер	Класификация	Функция на релето
R1	20 А	12V-захранващо реле за багажника.
R2	20 А	Включено положително реле.
R3	40 А	Реле нагряваемо задно стъкло.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ВИДОВЕТЕ ПРЕДПАЗИТЕЛИ



- A. Micro 2.
- B. Micro 3.
- C. Maxi.
- D. Mini.
- E. M Case.
- F. J Case.
- G. J Case Low Profile.
- H. Slotted M Case.

ПОДДРЪЖКА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Автомобилът трябва редовно да бъде обслужван, за да може да се поддържат качествата му на пътя, както и стойността му при продажба. Съществува огромна мрежа от оторизирани дилъри, които могат да ви помогнат с професионалния си опит в обслужването. Ние смятаме, че техните специално обучени техници са най-добре квалифицирани за надлежно и експертно обслужване на вашия автомобил. Те използват широк кръг от високо специализирани инструменти, разработени специално за обслужване на вашия автомобил.

Ако автомобилът изисква професионално обслужване, оторизирани дилъри може да ви осигурят необходимите резервни части и обслужване. Проверявайте гаранционната информация, за да откриете кои части и услуги са покрити.

Използвайте само препоръчвани течности и сервизни части, които отговарят на спецификациите. **Виж Капацитети и спецификации (стр. 323).**

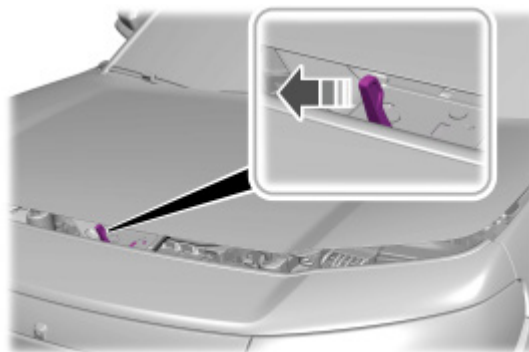
ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

Отваряне на предния капак



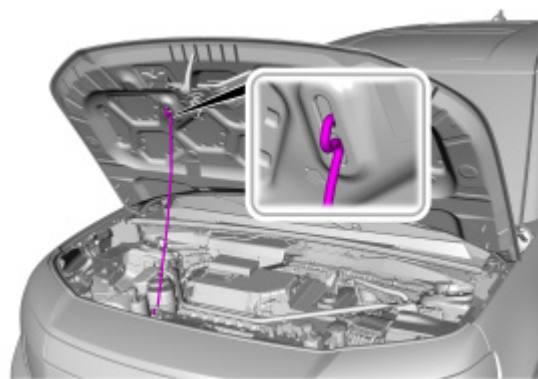
1. Вътре в автомобила, издърпайте предния капак, освободете дръжката, разположена отляво под приборното табло.

2. Леко повдигнете предния капак.



3. Преместете резето наляво.

4. Отворете предния капак.



5. Подпрете капака с подпората.

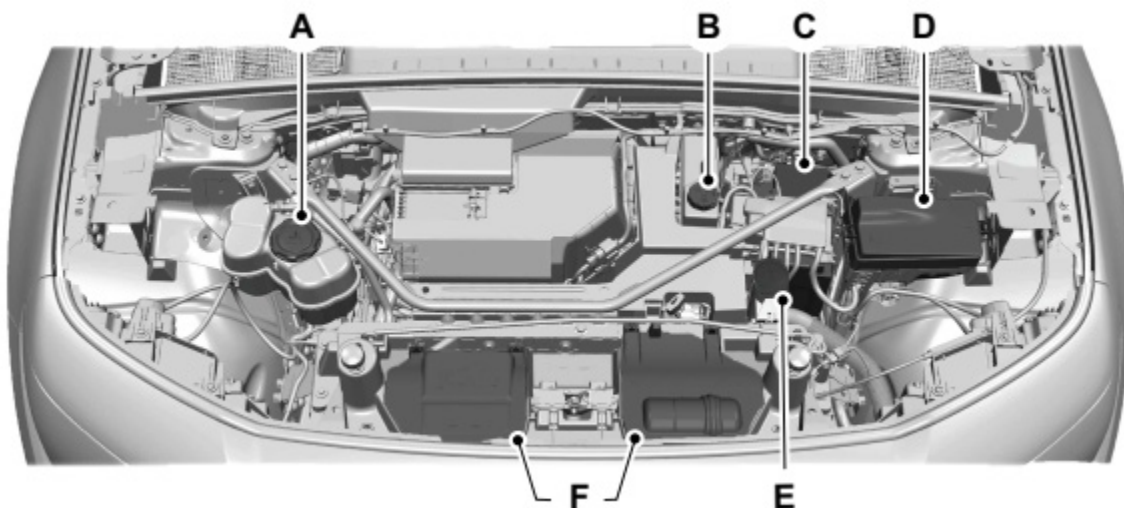
Затваряне на предния капак

1. Извадете подпората на капака от резето и я закрепете правилно след употреба.

2. Спуснете капака и го оставете да падне под собствената си тежест последните 20–30 см (8–12 инча).

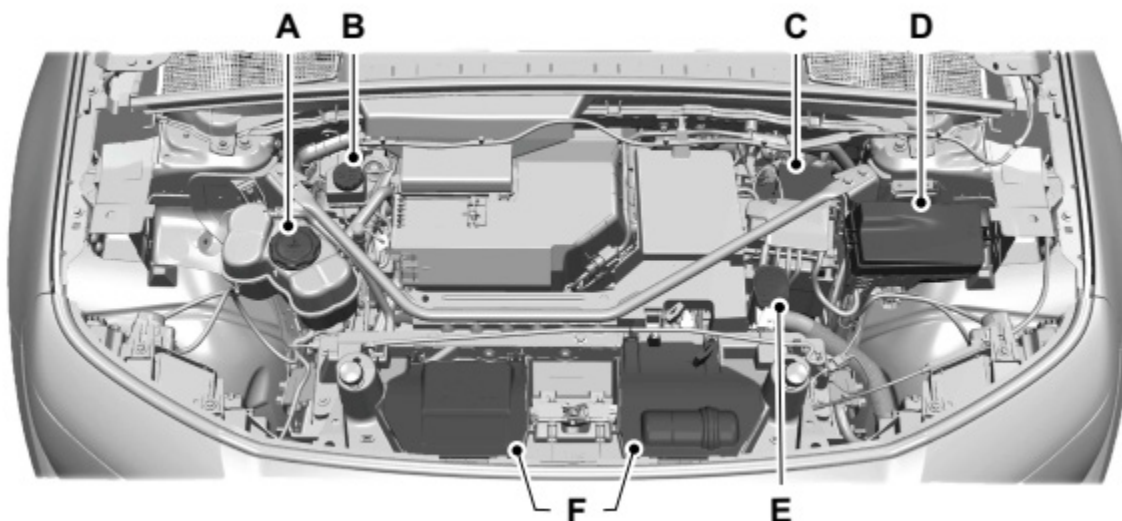
Забележка: Проверете дали капакът е правилно затворен.

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - АВТОМОБИЛИ С ЛЯВ ВОЛАН (LHD)



- A. Резервоар с охлаждаерна течност. **Виж Проверка на нивото на охлаждаерна течност (стр. 288).**
- B. Резервоар за спирачна течност. **Виж Проверка на спирачната течност (стр. 174).**
- C. 12V- батерия. **Виж Смяна на 12V- батерия (стр. 292).**
- D. Кутия с предпазители под предния капак. **Виж Предпазители (стр. 276).**
- E. Резервоар с течност за чистачки. **Виж Добавяне на течност за чистачките (стр. 74).**
- F. Комплект за лепене на спукана гума и напompване. **Виж какво представлява комплектът за лепене на спукана гума и напompване (стр. 313)**

ПРЕГЛЕД НА ОБОРУДВАНЕТО ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК - АВТОМОБИЛИ С ДЕСЕН ВОЛАН (RHD)



- A. Резервоар с охладителна течност. **Виж Проверка на нивото на охладителна течност (стр. 288).**
- B. Резервоар за спирачна течност. **Виж Проверка на спирачната течност (стр. 174).**
- C. 12V- батерия. **Виж Смяна на 12V- батерия (стр. 292).**
- D. Кутия с предпазители под предния капак. **Виж Предпазители (стр. 276).**
- E. Резервоар с течност за чистачки. **Виж Добавяне на течност за чистачките (стр. 74).**
- F. Комплект за лепене на спукана гума и напompване. **Виж какво представлява комплектът за лепене на спукана гума и напompване (стр. 313)**

ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ

ПРОВЕРКА НИВОТО НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара, докато двигателят работи или охладителната течност е гореща. Изчакайте охладителната система да се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охладителна течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Когато електродвигателят е студен, проверявайте концентрацията и нивото на охладителна течност на редовни интервали.



A. Максимално ниво;

B. Минимално ниво;

Забележка: Уверете се, че нивото на охладителна течност е между маркировките минимум и максимум на резервоара за охладителна течност.

Забележка: Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над маркировката MAX. Това е нормално.

Забележка: Не добавяйте охладяща течност, ако в резервоара за охладяща течност не се вижда охладяща течност. В охладителната система може да е навлязъл въздух. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

Поддържайте концентрацията на охладителна течност в рамките на 45% до 50%, което се равнява на точка на замръзване между -30°C (-22°F) и -35°C (-31°F).

Процентът на охладителна течност винаги трябва да бъде най-малко 45%, за да защитите охладителната система, но не трябва да надвишава 55% дори при изключително студен климат.

Забележка: Добавката за охладителна течност е с виолетов цвят. Цветът на охладителната течност е резултат от смесването на лилавата добавка за охладителна течност с дестилирана вода. Ако течността в резервоара за охладяща течност не е виолетова, а кафява, подходящата охладяща течност е била смесена с друга неподходяща охладяща течност. Това може да доведе до неизправности или повреда на охладителната система.

ДОБАВЯНЕ НА ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не добавяйте охладителна течност, докато автомобилът е включен или охладителната течност е гореща. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не сваляйте капачката на резервоара, докато двигателят работи или охладителната течност е гореща. Изчакайте охладителната система да се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охладителна течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не наливайте охладителна течност в резервоара за течност за чистачки. Ако пръснете охладителна течност като спрей върху предното стъкло, охладителната течност може да направи лоша видимостта през предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допълвайте охладител над **MAX** ниво.

Забележка: *Не използвайте пелети за спиране на теча, силикон за охладителната система или добавки, тъй като може да предизвикат повреда на охлаждащите или подгръващи системи. Възникналата повреда на компонента може да не се покрива от гаранцията на автомобила.*

Забележка: *Автомобилните течности не са взаимозаменяеми.*

Много е важно да използвате предварително разрежена охлаждаща течност, одобрена за правилната спецификация, за да избегнете запушване на малките канали в охладителната система на електромотора. **Виж Капацитети и спецификации (стр. 323).** Не смесвайте различни видове или цветове охладителна течност във вашия автомобил. Смесването на охлаждащи течности или използването на неправилна охладителна течност може да повреди електрическия двигател или компонентите на охладителната система и може да не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: *Универсалните охлаждащи течности, продавани за всички марки и модели, може да не одобрени спрямо нашите спецификации и да причинят повреда на охладителната система. Възникналата повреда на компонента може да не се покрива от гаранцията на автомобила.*

Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разрежена охладителна течност незабавно.

За да долеете охладителна течност, направете следното:

1. Паркирайте автомобила на равна повърхност.
2. Оставете охладителната система да се охлади.

3. Отворете предния капак Резервоарът за охлаждаща течност се идентифицира с червения символ на капачката. **Виж Преглед под капака (стр. 286).** **Виж Преглед под капака (стр. 287).**

4. Развийте бавно капачката. При отвиване на капачката, натрупаното налягане се освобождава.

5. Добавете предварително разрежена охладителна течност, одобрена за правилната спецификация. **Виж Охладителна система Капацитет/Вместимост и спецификация (стр. 324).**

6. Добавете достатъчно предварително разрежена охладителна течност, за да достигнете правилното ниво.

7. Върнете капачката на резервоара за охладителна течност. Завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка, докато докосне твърдия ограничител.

8. Проверете нивото на охладителната течност в резервоара за охладителна течност следващите няколко пъти, когато шофирате автомобила си. Ако е необходимо, добавете достатъчно предварително разрежена охладителна течност, за да доведете нивото на охладителна течност до правилното ниво.

Експлоатацията на автомобила с ниско ниво на охладителна течност може да доведе до прегряване и възможна повреда на електродвигателя.

Не използвайте следните като заместител на охладителна течност:

- Алкохол.
- Метанол.
- Саламура.
- Каквато и да е охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанолов антифриз.

Алкохолът и други течности могат да причинят повреда от прегряване или замръзване.

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охладителна течност. Те могат да бъдат вредни и да нарушат антикорозионната защита на охладителната течност.

СМЯНА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ

За смяна на охладителната течност се обърнете към вашия оторизиран дилър.

ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Жълта предупредителна лампа



Ако свети в жълто, температурата на охладителната течност е твърде висока или нивото на охладителната течност е ниско.

Забележка: На комбинираното приборно табло се появява изскачащо съобщение.



Ако свети в червено, електрическият мотор или високоволтовата батерия започват да прегряват.

На комбинираното приборно табло се появява изскачащо съобщение.

1. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно.
2. Изключете автомобила.
3. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
<p>Моля, проверете нивото на охладителната течност. Обърнете се към ръководството на собственика.</p> <p><i>(Please check coolant level. Refer to Owner's Manual.)</i></p>	<p>Показва се, ако температурата на охладителната течност е твърде висока. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно, изключете автомобила и го оставете да изстине. Проверете нивото на охладителна течност Виж Проверка на нивото на охладителна течност (стр. 288). Ако проблемът продължава, проверете автомобила при първа възможност.</p>

ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



12-ВОЛТОВ АКУМУЛАТОР

12-ВОЛТОВ АКУМУЛАТОР. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Акумулаторите обикновено отделят експлозивни газове, които могат да причинят наранявания. Ето защо не позволявайте пламъци, искри или запалени вещества да се доближават до акумулатора. Когато работите близо до акумулатора, винаги защитавайте лицето си и предпазвайте очите си. Винаги осигурявайте правилна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато повдигате акумулатор с пластмасов корпус, прекомерният натиск върху външните стени може да причини изтичане на киселина през вентилационните капачки, което да доведе до нараняване и повреда на превозното средство или акумулатора. Повдигнете акумулатора с носач за акумулатори или с ръце, като го хванете в противоположните краища.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте акумулаторите на недостъпни за децата места. Акумулаторите съдържат сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Защитете очите си, когато работите близо до акумулатора, за да се предпазите от възможни пръски от киселинния разтвор. В случай на контакт на киселината с кожата или очите, измийте веднага обилно с вода в продължение на минимум 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако киселината бъде погълната, незабавно се обадете на лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стойката за акумулатора, клемите и свързаните с тях аксесоари съдържат олово и оловни съединения, химикали, за които в щата Калифорния се счита, че причиняват рак и увреждания на репродуктивните органи. **Измивайте ръцете си след работа.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това превозно средство може да има повече от един акумулатор. Свалянето на кабелите от акумулатора, само за един акумулатор няма да изключи електрическата система на вашия автомобил. Когато изключвате захранването, проверете дали сте разкачили акумулаторните кабели от всички акумулатори/батерии. Неспазването на тези инструкции може да причини сериозни телесни повреди или щети на имуществото.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

Системата за управление на акумулатора следи състоянието на акумулатора и предприема действия за удължаване на живота на акумулатора.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

Ако се установи прекомерно изтощаване на заряда на акумулатора, системата временно деактивира някои електрически системи, за да защити акумулатора.

Характеристиките на големите електрически консуматори може да бъде намалена или напълно изключена.

На информационния дисплей може да се появи съобщение, за да ви предупреди, че има активни действия за защита на акумулатора. Целта на това съобщение е само да ви уведоми, че се извършват действия, то не е предназначено да показва електрически проблем или че акумулаторът трябва да бъде сменен.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА

След смяна на акумулатора/батерията от оторизиран дилър или в някои случаи след зареждане на батерията с външно зарядно устройство, системата за управление на батерията изисква осем часа време за заспиване на автомобила, за да “научи” наново състоянието на зареждане на батерията.

През това време вашият автомобил трябва да остане напълно заключен и с изключен автомобил.

Забележка: *Преди да научи наново състоянието на зареждане на акумулатора, системата за управление на акумулатора може временно да деактивира някои електрически системи.*

Монтаж на електрически аксесоари

За да сте сигурни, че системата за управление на акумулатора работи правилно, не свързвайте заземяването на дадено електрическо устройство директно към отрицателния полюс на акумулатора. Това може да причини неточни измервания на състоянието на акумулатора и евентуална неправилна работа на системата.

Забележка: *Ако добавите електрически аксесоари или компоненти към автомобила, това може да повлияе неблагоприятно на работата и издръжливостта на акумулатора. Това също може да повлияе на работата на други електрически системи в автомобила.*

СМЯНА НА 12-ВОЛТОВ АКУМУЛАТОР

Ако 12-волтовата батерия се нуждае от обслужване, обърнете се към оторизиран дилър.

РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ НА 12-ВОЛТОВ АКУМУЛАТОР



Изхвърлянето на старите акумулаторни батерии трябва да става по екологичен начин.

Потърсете съвет от местните власти относно рециклирането на старите акумулатори.

РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ НА 12-V АКУМУЛАТОЛ - ТУРЦИЯ

DEPOZİTOLUDUR



DİKKAT!

- Atık akümülatörünüzün içindeki asitli sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz.
- Atık akümülatörünüzün plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız.
- Atık akümülatörleri çocuklardan uzak tutunuz.

FİRMA KODU: 04

ЗАРЕЖДАНЕ НА 12V-ВОЛТОВИЯ АКУМУЛАТОР

Вашият автомобил е оборудван с функция за прехвърляне на енергия от високо към ниско напрежение, която поддържа 12-волтовата батерия заредена от високо-волтовата батерия. Докато автомобилът е изключен, ако нивото на 12-волтовата батерия е ниско, високо-волтовата батерия прехвърля енергия към 12-волтовата батерия.

Изтощаване на 12-волтовата батерия може да възникне, ако нивото на зареждане на високо-волтовата батерия е ниско. **Виж Запазване на високоволтовата батерия (стр. 139).**

Поддръжка

Винаги внимавайте да не разредите сериозно 12-волтовата батерия, тъй като това може да причини преждевременно износване.

12V- АКУМУЛАТОР - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

12V- АКУМУЛАТОР - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Жълта предупредителна лампа



Ако свети по време на шофиране, това показва грешка в нивото на зареждане или електрозахранването.

Забележка: На комбинираното приборно табло се появява изскачащо съобщение.

1. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно.
2. Изключете автомобила.
3. Включете автомобила.

Забележка: Изчакайте високо-волтовата батерия да презареди 12V-батерия.

4. Ако нивото на заряд на високо-волтовата батерия е недостатъчно, включете автомобила в контакта.

5. Ако съобщението не изчезне след няколко минути, проверете автомобила в сервиз.

Червена предупредителна лампа



Ако свети по време на шофиране, това показва грешка в електрическата система.

Забележка: На комбинираното приборно табло се появява изскачащо съобщение.

1. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно.
2. Изключете автомобила.
3. Автомобилът следва да бъде проверен в сервиз при първа възможност.

12V- АКУМУЛАТОР - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Подробности
12 V-батерия не се зарежда. Спрете автомобила безопасно! (12 V battery not charging. Stop vehicle safely!)	Вашият автомобил има проблем с 12-волтовата батерия. Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър.
12 V Захранване в момента е ограничено. Моля, шофирайте внимателно. (12 V supply is currently restricted. Please drive carefully.)	
Моля, проверете 12-волтовата батерия. Посетете сервиз. (Please have the 12 V battery checked. Visit workshop.)	
Моля, сменете 12 V батерия. Посетете сервиз. (Please replace 12 V battery. Visit workshop.)	
12 V батерия е изтощена. Вижте в ръководството. (12 V battery low. Please refer to Owner's Manual.)	
Грешка: 12-волтова батерия. Не може да рестартира. Моля, посетете сервиз. (Error: 12 V battery. Unable to restart. Please visit workshop.)	
Грешка: 12 V захранване. Спрете автомобила безопасно! Вижте в ръководството. (Error: 12 V supply. Stop vehicle safely! Owner's Manual!)	

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ

Регулиране на насочването на фаровете

Фаровете на вашия автомобил са правилно регулирани още в монтажния завод. Ако вашият автомобил е претърпял катастрофа, проверете насочването на лъча на фаровете при оторизиран дилър.

ИНТЕРИОРНИ КРУШКИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ИНТЕРИОРНИТЕ КРУШКИ

Крушка	Спецификация	Мощност (Watt)
Лампа на козметичното огледало.	T5.	1.3

Забележка: LED лампите не подлежат на обслужване. Ако има проблем с лампите, потърсете оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН

ПОЧИСТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ОТВЪН. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Отстранете незабавно всякакви остатъци от добавки, птичи изпражнения, отлагания от насекоми и наслагвания от пътя. Това може да доведе до повреди по боята или покритието на вашия автомобил във времето.

Преди да влезете с автомобила в автомивка, свалете всички външни аксесоари, например антените.

ПОЧИСТВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ И ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ

За почистване на фаровете и задните светлини ви препоръчваме да използвате само студена или хладка вода, съдържаща автомобилен шампоан.

Не стържете по лампите.

Не избърсвайте лампите, когато са сухи.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Почистване на предното стъкло и перата на чистачките:

- Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкла.

Забележка: *Когато почиствате вътрешността на предното стъкло, избягвайте попадането на почистващ препарат за стъкло върху приборното табло или панелите на вратите. Незабавно избършете всички препарати за почистване на стъкло от тези повърхности.*

- Почистете перата на чистачките с мека гъба или кърпа, напоени с течност за чистачки или вода.

Забележка: *Не използвайте ножчета или други остри предмети за почистване на стикери отвътре на нагреваемото задно стъкло. Това може да доведе до повреди, които не се покриват от гаранцията на автомобила.*

Забележка: *Препоръчваме да почиствате електрическия, плъзгащ се заден прозорец на редовни интервали, за да избегнете натрупването на прах и наслагвания и да осигурите правилното му функциониране.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ПОВЪРХНОСТИ - ХРОМ, АЛУМИНИЙ ИЛИ НЕРЪЖДАЕМА СТОМАНА

Препоръчваме ви да използвате само шампоан за автомобили, мека кърпа и вода за брони и други части от хром, алуминий или неръждаема стомана.

Забележка: *За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.*

Забележка: *След почистването изплакнете добре мястото.*

Забележка: *Не използвайте абразивни материали, например стоманена/телена гъба или пластмасови абразивни гъби, тъй като те могат да надраскат тези повърхности.*

Забележка: *Не използвайте препарати за почистване на хром, метал или политура върху джантите и капаците на колелата.*

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛАТА

Почиствайте колелата всяка седмица, използвайте само препоръчвани препарати за почистване на колелата и гумите. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

1. Използвайте гъба, за да отстраните силните отлагания на замърсявания и (фероден) прах от спирачките.

2. След почистване изплакнете добре.

Забележка: *Не слагайте почистващи химикали върху топли или горещи джанти и капази.*

Ако възнамерявате да паркирате автомобила за продължителен период от време след почистване на колелата, карайте го няколко минути, преди да паркирате. Това намалява риска от корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.

Не почиствайте колелата, докато са горещи.

Забележка: *Някои автомивки могат да повредят джантите и капаците на колелата.*

Забележка: Използването на не-препоръчвани почистващи препарати, агресивни почистващи препарати, препарати за почистване на хромирани джанти или абразивни материали може да повреди джантите и покритията.

ИЗМИВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Препоръчва се автомобилът да се мие ръчно, а миене под налягане може да се използва при следните условия:

- Използвайте струя с 40° ширина на ъгъла на струята.
- Дръжте дюзата на 30 см (12 инча) и под ъгъл от 90° спрямо вашето превозно средство.
- Не използвайте налягане на водата по-високо от 6,895 kPa (1,000 psi).
- Не използвайте вода, по-гореща от 23°C (73°F).

Забележка: Държането на дюзата за миене под налягане под ъгъл спрямо повърхността на автомобила може да повреди графиките и да причини отлепване на ръбовете.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЛЕЩИТЕ И СЕНЗОРИТЕ НА КАМЕРИТЕ

Препоръчваме ви да използвате само хладка или студена вода и мека кърпа за почистване на лещите и сензорите на камерите.

Забележка: Не мийте под налягане лещите и сензорите на камерата.

ПОЧИСТВАНЕ НА ХОДОВАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА

Мийте често цялата долна част на автомобила си. Поддържайте дренажните отвори в каросерията и вратите чисти и без натрупани замърсявания.

Компонентите на задното окачване може да се нуждаят от редовно почистване с мощна водоструйка или от обилно изплакване със силна струя вода, ако автомобилът се експлоатира в прашна или кална среда. Ако в компонентите на задните листови ресори или други компоненти на окачването, попаднат частици, като напр. замърсявания, камъчета или други отломки, по време на експлоатация на автомобила, те могат да издават скърцащи или пукащи звуци.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪТРЕ

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато почиствате волана или приборното табло, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати, за да избегнете замърсяване на системата на въздушните възглавници.

Препоръчваме ви да почиствате приборното табло и стъклата на дисплея само с влажна мека кърпа. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: Избягвайте почистващи или полиращи препарати, които увеличават блясъка в горната част на приборното табло. Матовото покритие в тази област ви помага да се предпазите от нежелани отражения от предното стъкло.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПЛАСТМАСОВИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

Препоръчваме ви да използвате само мек разтвор с вода и сапун върху мека кърпа. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКРАНИТЕ И ДИСПЛЕИТЕ

Препоръчваме ви да използвате само микрофибърна кърпа с кръгови движения, за да почистите пръстовите отпечатащи или праха.

Забележка: *Не изливайте и не пръскайте със спирт върху сензорния екран.*

Забележка: *Не използвайте перилни препарати или какъвто и да е разтворител за почистване на сензорния екран.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ТЪКАНИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате тъканите единствено и само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

За по-сериозни петна, почистете самото място. Ако след почистване, на мястото върху тъканта се появи петно, почистете цялата повърхност незабавно, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЖАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате кожените повърхности единствено и само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
3. Уверете се, че кожата е суха, след това нанесете малко количество балсам върху чиста, суха кърпа.
4. Втрийте балсама в кожата, докато изчезне. Оставете балсама да изсъхне, след което повторете процедурата за целия интериор. Ако се появи филм, избършете го със суха, чиста кърпа.
5. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВИНИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Препоръчваме ви да почиствате виниловите повърхности само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА КИЛИМИ И ПОДОВИ ПОСТЕЛКИ

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Подсушете мястото с чиста, мека кърпа.

3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

За по-сериозни петна, почистете самото място. Ако след почистване, на мястото върху тъканта се появи петно, почистете цялата повърхност незабавно, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Измийте гумените постелки за под с мек сапун и хладка или студена вода.

3. Изсушете напълно постелката за пода, преди да я поставите обратно в автомобила.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте разтворители, белина или боя върху предпазните колани на автомобила, тъй като тези действия могат да отслабят предпазната тъкан.

1. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ ЗА ПОЧИСТВАЩИ МАТЕРИАЛИ

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.

2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НЕЗНАЧИТЕЛНИ ПОВРЕДИ ПО БОЯТА

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър, за да идентифицирате цветовия код на вашия автомобил. Оторизираните дилъри разполагат с боя под формата на коректор, която да съответства на цвета на вашия автомобил.

Преди да поправите някои дребни повреди по боята, използвайте почистващ препарат, за да отстраните частици, като напр. птичи изпражнения, дървесен сок, отлагания от насекоми, петна от катран, пътна сол и промишлени отпадъци.

Преди да използвате почистващите продукти, прочетете инструкциите им за употреба.

ПАСТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Веднъж или два пъти годишно нанесете вакса върху боядисаната със силен гланц повърхност на вашия предварително измит автомобил.

Грижи за автомобила

Препоръчваме ви да използвате само вакса с одобрено качество, която не съдържа абразиви. Следвайте инструкциите на производителя, за да нанесете и премахнете ваксата. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Когато миете и нанасяте ваксата, паркирайте автомобила си на сенчесто място, далеч от пряка слънчева светлина.

Забележка: *Избягвайте да нанасяте пастирание върху небоядисани или черни части със слаб блясък, те се обезцветяват с времето.*

ПОДГОТОВКА НА АВТОМОБИЛА ЗА СЪХРАНЕНИЕ

Ако планирате да не карате автомобила си в продължение на 30 или повече дни, прочетете следните препоръки за поддръжка, за да сте сигурни, че автомобилът ви ще остане в добро работно състояние.

Ние проектираме и изпробваме всички превозни средства и техните компоненти за надеждно и редовно шофиране. При различни условия, продължителното неизползване на автомобила може да доведе до занижена ефективност или неизправност на двигателя, освен ако не използвате специални предпазни мерки за запазване компонентите на двигателя.

Общи положения

- Съхранявайте всички превозни средства на сухо и проветриво място.
- Ако е възможно, защитете автомобила от пряка слънчева светлина.
- Ако автомобилът се държи навън, той изисква редовна поддръжка, с цел предпазване от ръжда и повреди.

Каросерия

- Измийте внимателно автомобила, за да отстраните всякакви замърсявания, смазка, масло, катран или кал от външните повърхности, корпуса на задните колела и от долната страна на предните калници.
- Редовно измивайте автомобила, ако се съхранява на открито.
- Погрижете се за козметичните дефекти, като напр. оголени метални повърхности, за да предотвратите ръжда.
- Покрийте хромираните и неръждаеми части с дебел слой автомобилна парафинова паста (вакса), за да предотвратите обезцветяване. Ако е необходимо, пастирайте отново, когато миете автомобила.
- Смажете всички панти и ключалки на предния капак, вратите и багажното отделение с ниско-вискозитетно масло.
- Покрийте вътрешните тапицерии, за да предотвратите избледняването им.
- Пазете всички гумени части от масла и разтворители.

Охладителна система

- Предпазвайте от температури на замръзване.
- Когато изваждате автомобила от мястото на съхранение, проверете нивото на охлаждащата течност. Уверете се, че няма течове в системата за охлаждане и че течността е на нужното ниво.

Системата на батерията

Препоръчваме следните действия за вашия автомобил:

- Когато оставяте автомобила за съхранение за повече от 30 дни, състоянието на заряда трябва да е приблизително 50%. Освен това препоръчваме да изключвате 12-волтовия акумулатор, което ще намали натоварването на системата върху високоволтовата батерия.

Забележка: *Преди да изключите 12-волтовия акумулатор, се уверете, че автомобилът е бил изключен и вратите са били затворени поне пет минути, преди да разкачите акумулатора.*

12-волтов акумулатор

- Проверете и го презаредете, ако е необходимо. Поддържайте връзките чисти.

Забележка: *Ако изключите кабелите на акумулатора, трябва да нулирате функциите на паметта.*

Гуми

- Поддържайте препоръчителното налягане на въздуха.

Разни

- Не забравяйте да покриете с грес всички съединения, кабели, лостове и щифтове под автомобила, за да предотвратите ръжда.
- На всеки 15 дни, премествайте автомобила най-малко на 7.5 м (25 фута) разстояние, за да смазвате работните части и да предотвратите корозия.

ИЗВАЖДАНЕ АВТОМОБИЛА ОТ МЯСТОТО НА СЪХРАНЕНИЕ

Когато автомобилът е готов да излезе извън мястото на съхранение, направете следното:

- Измивайте автомобила, за да премахнете замърсяванията и натрупването на мазнини върху повърхността на прозорците.
- Проверете чистачките на предното стъкло за евентуални повреди.
- Проверявайте налягането на гумите и задайте напомването на гумите според стикера за гумите.
- Проверете работата на спирачния педал. Корозиралите спирачни ротори могат да причинят шум в спирачките. Подкарайте автомобила си и внимателно натискайте и отпускате спирачките многократно в продължение на 10 минути шофиране, за да намалите корозията от спирачките.
- Проверете нивата на охлаждащата течност, за да се уверите, че няма течове и че течностите са на препоръчителните нива.
- Ако сте демонтирали батерията/акумулатора, почистете краищата на кабелите и проверете за повреди.

Ако имате някакви притеснения или проблеми, свържете се с оторизиран дилър.

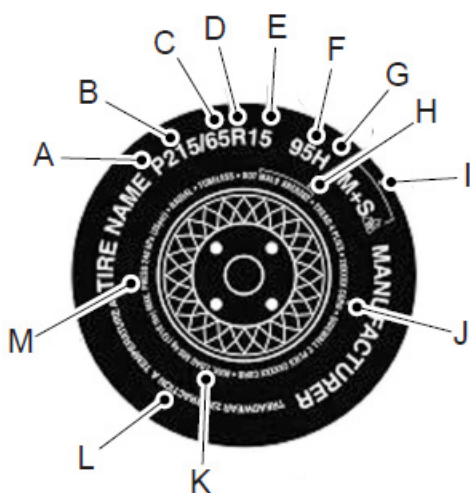
Информация за колелата и гумите

КЪДЕ ДА НАМЕРИТЕ СТИКЕРА ЗА ГУМИТЕ

Стикерът за гумите се намира откъм страната на водача върху В-колоната или върху ръба на шофьорската врата. Той съдържа информация за препоръчителното налягане на предните и задните гуми.

ИНФОРМАЦИЯ ВЪРХУ СТРАНИЧНАТА СТЕНА НА ГУМАТА

Информация за гуми тип P



P215/65R15 95H е пример за размер на гума, индекс на натоварване и скорост. Дефинициите на тези елементи са изброени по-долу. (Имайте предвид, че размерът на гумата, индексът на натоварване и скоростта за вашето превозно средство може да се различават от този пример.)

A.P: Показва гума, определена от Асоциацията за гуми и джанти, която може да се използва за обслужване на автомобили, спортни превозни средства, миниванове и лекотоварни камиони.

Забележка: Ако размерът на вашата гума не започва с буква, това може да означава, че е определен или от Европейската техническа организация за гуми и джанти, или от Японската асоциация на производителите на гуми.

B.215: Показва номиналната ширина на гумата в милиметри от ръба на страничната стена до ръба на страничната стена. Като цяло, колкото по-голямо е числото, толкова по-широка е гумата.

C.65: Показва съотношението на височината към ширината на гумата.

D.R: Показва радиален тип гума.

E.15: Показва диаметъра на колелото или джантата в инчове. Ако промените размера на колелата, ще трябва да закупите нови гуми, които да отговарят на новия диаметър на колелото.

F.95: Показва индекса на натоварване на гумата. Това е индекс, който се отнася до това колко тегло може да издържи една гума. Можете да намерите тази информация във вашето ръководство на собственика. Ако не, свържете се с местен търговец на гуми.

Забележка: Възможно е да не намерите тази информация на всички гуми, защото не се изисква от федералния закон.

G.H: Показва класификацията за скорост на гумата. Класификацията за скорост обозначава скоростта, при която една гума е проектирана да се управлява за продължителни периоди от време при стандартни условия на натоварване и налягане на напompване. Гумите на вашия автомобил може да работят при различни условия на натоварване и налягане. Тези оценки на скоростта може да се наложи да се коригират съответно на разликата в условията. Показателите варират от 130 km/h (81 mph) до 300 km/h (186 mph). Тези класификации са изброени в следната диаграма.

Забележка: Възможно е да не намерите тази информация на всички гуми, защото не се изисква от федералния закон.

Информация за колелата и гумите

Буквена класификация	Скоростна категория/скоростен клас
M	130 км/ч (81 мили/ч)
N	140 км/ч (87 mph)
Q	160 км/ч (99 mph)
R	170 км/ч (106 mph)
S	180 км/ч (112 mph)
T	190 км/ч (118 mph)
U	200 км/ч (124 mph)
H	210 км/ч (130 mph)
V	240 км/ч (149 mph)
W	270 км/ч (168 mph)
Y	300 км/ч (186 mph)

Забележка: За гуми с максимална скорост над 149 mph (240 km/h), производителите на гуми понякога използват буквите ZR. За гуми с максимална скорост над 186 mph (299 km/h), производителите на гуми винаги използват буквите ZR.

Н. Идентификационен номер на гумата (TIN): Код, който идентифицира мястото на производство и друга информация за гумата. Може да включва буквите „DOT“ и да се нарича DOT код. Последните четири числа представляват седмицата и годината на производство на гумата. Например 2501 означава 25-та седмица от 2001 г. Буквите и цифрите между тях са идентификационни кодове, използвани за проследимост. Тази информация се използва за връзка с клиентите, ако даден дефект на гумите изисква тяхното изтегляне от пазара.

I. M+S или M/S: Кал и сняг, или

AT: Всички терени, или

AS: Всички сезони.

J. Състав на пласта на гумата и използвания материал: Показва броя на слоевете или броя на слоевете тъкан с гумено покритие в протектора и страничната стена на гумата. Производителите на гуми също трябва да посочат слоевете материали в гумата и страничната стена, които включват стомана, найлон, полиестер и други.

K. Максимален товар: Показва максималното натоварване в килограми и паунда, което може да понесе гумата. Виж стикера за гумите (закрепен или върху колоната на пантата на вратата, стойката на ключалката на вратата, или ръба на вратата, който се среща със стойката на ключалката на вратата, до седалката на водача), с оглед на правилното налягане на гумите за вашия автомобил.

L. Протектор, сцепление и температурни степени:

***Протектори** Степента на износване на протектора е сравнителна оценка, базирана на степента на износване на гумата, когато е тествана при контролирани условия на определено правителствено тестово трасе. Например гума с клас 150 ще се износи 1½ пъти по-бързо на правителственото трасе в сравнение с гума с клас 100.

***Сцепление:** Степените на сцепление, от най-високата до най-ниската, са AA, A, B и C. Степените представляват способността на гумата да спира на мокра настилка, измерена при контролирани условия върху определени правителствени тестови повърхности от асфалт и бетон. Гума с маркировка C може да има лошо сцепление.

***Температура:** Температурните степени са A (най-високата), B и C, представляващи устойчивостта на гумата към генериране на топлина и нейната способност да разсейва топлината, когато се тества при контролирани условия на определено колело за изпитване в защитена лаборатория

Информация за колелата и гумите

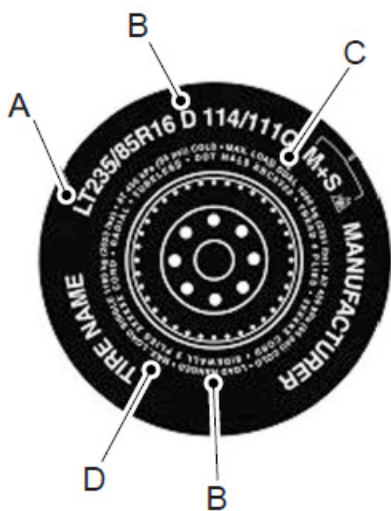
М. Максимално налягане на напompване:

Показва максимално допустимото налягане на производителя на гумата или налягането, при което гумата може да понесе максималното натоварване. Това налягане обикновено е по-високо от препоръчаното от производителя на превозното средство налягане на студено, което може да се види на стикера за гумите (закрепен или към колоната до пантата на вратата, стойката на ключалката на вратата, или ръба на вратата, който се среща със стойката на ключалката на вратата, до седалката на водача). Налягането на напompване на студено никога не трябва да се настройва по-ниско от препоръчителното налягане от стикера на автомобила.

Доставчиците на гуми може да имат допълнителни маркировки, забележки или предупреждения като стандартно натоварване или радиални безкамерни.

Гумите от тип LT имат някои допълнителни данни, освен тези за гумите от тип P; тези разлики са описани по-долу.

Забележка: Класовете за качество на гумите не се прилагат за този тип гуми.



Гумите от тип LT имат допълнителна информация извън тази на гумите тип P; тези разлики са описани по-долу.

A. LT: Указва гума, определена от Асоциацията за гуми и джанти, която е предназначена за обслужване на лекотоварни автомобили.

B. Обхват на натоварване и граници на напompване на товара: Показва товароносимостта на гумата и нейните граници на напompване.

B. Максимално натоварване Dual lb (kg) при psi (kPa) студено: Показва максималното натоварване и налягането в гумата, когато гумата се използва като двойна, дефинирана като четири гуми на задната ос (общо шест или повече гуми на автомобила).

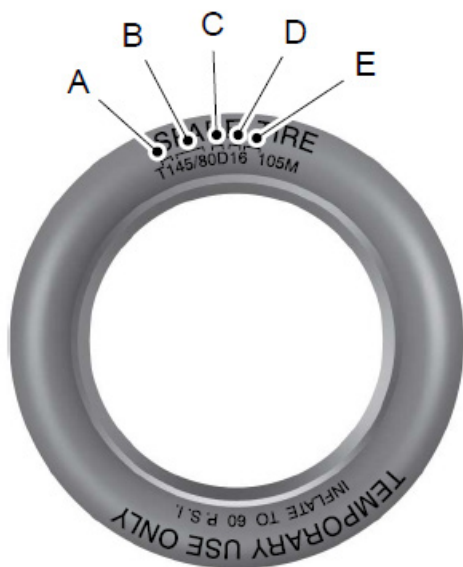
D. Максимално натоварване Единично lb (kg) при psi (kPa) на студено: Показва максималното натоварване и налягането в гумата, когато гумата се използва като единична, дефинирана като две гуми (общо) на задната ос.

Информация за гуми тип T

T145/80D16 е примерен размер на гумата.

Забележка: *Временният размер на гумата за вашето превозно средство може да се различава от този пример. Класовете за качество на гумите не се прилагат за този тип гуми.*

Информация за колелата и гумите



Гумите от тип Т имат допълнителна информация извън тази на гумите тип Р; тези разлики са описани по-долу.

A.T: Показва тип гума, определена от Асоциацията за гуми и джанти, която може да се използва за обслужване на автомобили, спортни превозни средства, миниванове и лекотоварни камиони.

B.145: Показва номиналната ширина на гумата в милиметри от ръба на страничната стена до ръба на страничната стена. Като цяло, колкото по-голямо е числото, толкова по-широка е гумата.

C.80: Показва съотношението на височината към ширината на гумата. Цифри от 70 или по-малко означават къса странична стена.

D.D: Показва диагонална гума.

R: Показва радиален тип гума.

E.16: Показва диаметъра на колелото или джантата в инчове. Ако промените размера на колелата, ще трябва да закупите нови гуми, които да отговарят на новия диаметър на колелото.

РЕЧНИК НА ТЕРМИНОЛОГИЯТА ЗА ГУМИТЕ

***Стикер на гумата:** Стикер, показващ размерите на гумите от оригиналното оборудване, препоръчителното налягане на помпата и максималното тегло, което превозното средство може да носи.

***Идентификационен номер на гумата (TIN):** Номер на страничната стена на всяка гума, предоставящ информация за марката на гумата и завода за производство, размера на гумата и датата на производство. Наричан още DOT код.

***Налягане на напompване:** Мярка за количеството въздух в гумата.

***Стандартно натоварване:** Клас Р-метрични или метрични гуми, проектирани да издържат максимално натоварване при зададеното налягане. Например: За Р-метрични гуми - 2,4 бара (35 psi), а за метрични гуми - 2,5 бара (36 psi). Увеличаването на налягането над това налягане няма да увеличи товароносимостта на гумата.

***Допълнително натоварване:** Клас Р-метрични или метрични гуми, проектирани да издържат по-голямо максимално натоварване при 2,9 бара (42 psi). Увеличаването на налягането над това налягане няма да увеличи товароносимостта на гумата.

***kPa:** Килопаскал, метрична единица за въздушно налягане.

***PSI:** Паунда на квадратен инч, стандартна единица за въздушно налягане.

***Налягане на студени гуми:** Налягането на гумите, когато превозното средство е било неподвижно и извън пряка слънчева светлина за час или повече и преди превозното средство да бъде управлявано 1,6 км (1 мили).

Информация за колелата и гумите

***Препоръчително налягане на напompване:** Налягането на студено, което може да видите върху стикера за гумите (закрепен или върху колоната на пантата на вратата, стойката на ключалката на вратата, или ръба на вратата, който се среща със стойката на ключалката на вратата, до седалката на водача).

В-колоната: Структурният елемент отстрани на превозното средство зад предната врата.

***Площ на борда на гумата:** Площ на гумата до джантата.

*** Странична стена на гумата:** Участъкът между зоната на ръба и протектора.

***Площ на протектора на гумата:** Площта на периметъра на гумата, която контактува с пътя, когато е монтирана на превозното средство.

***Джанта:** Метална опора (колело) за гума или възел от гума и тръба, върху който са разположени бордовете на гумата.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА СМЯНА НА ГУМИТЕ

Вашето превозно средство е оборудвано с гуми, предназначени да осигурят безопасно возене и управление.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само резервни гуми и колела, които са със същия размер, индекс на натоварване, скорост и тип като тези, които първоначално са предоставени за вашия автомобил. Препоръчителните размери на гумите и джантите могат да бъдат намерени върху стикера за гуми на рамката на вратата от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Ако не намерите тази информация на тези места или за допълнителни опции, свържете се с вашия оторизиран дилър. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от нас, може да повлияе на безопасността и работата на автомобила и да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от сериозни наранявания, когато монтирате резервни гуми и джанти, не трябва да превишавате максималното налягане, посочено върху страничната стена на гумата, за да поставите бордовете без допълнителни предпазни мерки, изброени по-долу. Ако топчетата не се задържат при посоченото максимално налягане, смажете ги отново и опитайте отново.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При налягане на монтиране, по-голямо от 1,38 bar (20 psi) от максималното налягане, монтажът трябва да се извърши от дилър на Ford или друг специалист в сервиза за гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги напompвайте гумите със стоманен корпус с дистанционно пълнене с въздух, като лицето, което напompва, стои на разстояние най-малко 3,66 m (12 фута) от сглобката на колелото и гумата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само указаните точки за повдигане. Ако използвате други места, можете да повредите някои компоненти на превозното средство, като например спирачните линии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При напompване на гумата при налягане на монтиране до 1,38 бара (20 psi), по-голямо от максималното налягане върху страничната стена на гумата, трябва да се вземат следните предпазни мерки, за да се предпази лицето, което монтира гумата:

- Уверете се, че имате правилния размер гума и колело.
- Смажете отново борда на гумата и зоната на гнездото на борда на колелото.
- Застанете на минимум 3,66 m (12 фута) от колелото и гумата.
- Използвайте защита за очите и ушите.

Важно: Когато сменяте пътните гуми на вашия автомобил, не забравяйте да смените стеблата на вентилите на колелата.

Информация за колелата и гумите

Принципно се препоръчва две предни или две задни гуми да се сменят заедно, ако износените гуми все още имат използвана дълбочина.

За да избегнете потенциална неизправност на задвижването на всички колела (AWD) или повреда на системата (AWD), препоръчваме да смените всичките четири гуми, вместо да смесвате значително износени гуми с нови гуми.

Монтираните в колелата сензори за налягане в гумите (първоначално монтирани към вашето превозно средство), не са проектирани да се използват в колела, които се продават следпродажбено.

Използването на колела или гуми, които не са препоръчани, може да повлияе на работата на вашата система за следене на налягането в гумите.

Ако индикаторът на системата за следене на налягането в гумите мига, вашата система работи неизправно. Вашата резервна гума може да е несъвместима с вашата система за следене на налягането в гумите или някои компоненти на системата може да са повредени.

Износване на гумите



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Гумите се разграждат с течение на времето в зависимост от много фактори, като напр. времето, условията на съхранение и условията на употреба (натоварване, скорост, налягане), които гумите изпитват през целия си срок на експлоатация. По принцип гумите трябва да се сменят на всеки шест години, независимо от износването на протектора. Въпреки това топлината, причинена от горещия климат или чести условия на високо натоварване, може да ускори процеса на стареене и може да наложи гумите да се сменят по-често. Когато сменяте пътните гуми, трябва да смените и резервната си гума, дори да не е използвана или след шест години поради стареене на материала.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Гумите от оригиналното оборудване на вашия автомобил са проектирани да оптимизират работата на автомобила при сухи или мокри летни пътни условия. Те не са предназначени за зимна употреба.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ



Препоръчваме ви да използвате зимни или всесезонни гуми, носещи този символ, когато температурата е 7°C (45°F) или по-ниска, или при условия на сняг и лед.

Напомпайте зимните гуми до същите налягания в гумите като тези, посочени в таблицата за налягането на гумите. **Виж Налягане в гумите, Спецификации (стр. 309).**

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте 50 км/ч (30 мили/ч). Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте вериги за сняг на път без сняг. Разрешени са вериги за сняг само за указаните гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът има декоративни капаци за джанти, свалете ги, преди да монтирате вериги за сняг.

Използвайте вериги за сняг само на задните колела.

Използвайте вериги за сняг само на посочените по-долу размери гуми.

- 255/50 R 19.

Забележка: *Поддържайте правилно налягане в гумите.*

Забележка: *Антиблокиращата спирачна система продължава да работи правилно.*

Забележка: *Ние препоръчваме да изключвате системата за регулиране на стабилността. **Виж Включване и изключване на системата за контрол на стабилността (стр. 186).***

- Не използвайте вериги за сняг, по-дебели от 10 мм (0,4 инча).

Не използвайте самонатягащи се вериги за сняг.

ПРОВЕРКА НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Безопасната експлоатация на вашия автомобил изисква гумите да са правилно напompани. Проверявайте гумите всеки ден, преди да седнете да шофирате.

Поне веднъж месечно и преди дълги пътувания преглеждайте всяка гума и проверявайте налягането в гумите с манометър. Напомпайте всички гуми до препоръчителното налягане. **Виж Напомпване на гумите (стр. 309).**

НАПОМПВАНЕ НА ГУМИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Недостатъчното напompване е най-честата причина за повреда на гумите и може да доведе до сериозно напукване на гумата, отделяне на протектора или спукване, с неочаквана загуба на контрол над автомобила и повишен риск от нараняване. Недостатъчното напompване увеличава огъването на страничните стени и съпротивлението при търкаляне, което води до натрупване на топлина и вътрешни повреди в гумата. Това може да доведе и до ненужно натоварване на гумите, неравномерно износване, загуба на контрол над автомобила и инциденти. Гумата може да загуби до половината от налягането си, макар да не изглежда спукана!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте показаното на информационния дисплей налягане, като измерено с манометър налягане. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.

Използвайте препоръчаното налягане на студената гума за оптимална работа и износване на гумите. Недостатъчното или прекомерното напompване може да доведе до неравномерно износване на протектора.

Напомпайте гумите до препоръчителното налягане, дори ако то е по-ниско от информацията за максималното налягане, посочена върху гумата. Може да намерите стикера с препоръчителните налягания за напompване на гумите до размера на гумите върху В-колоната или на ръба на шофьорската врата.

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

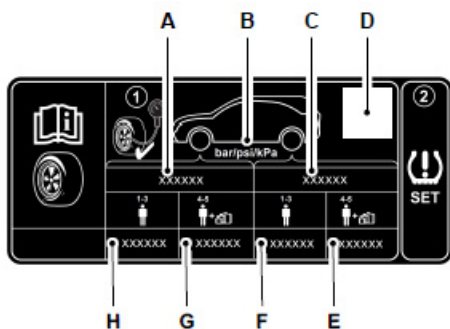


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само резервни гуми и колела, които са със същия размер, индекс на натоварване, скорост и тип като тези, които първоначално са предоставени за вашия автомобил. Препоръчителните размери на гумите и джантите могат да бъдат намерени върху стикера за гуми на рамката на вратата от страната на водача или на ръба на вратата на водача. Ако не намерите тази информация на тези места или за допълнителни опции, свържете се с вашия оторизиран дилър. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от нас, може да повлияе на безопасността и работата на автомобила и да доведе до увеличен риск от загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Препоръчителното налягане на гумите е посочено на стикера с информация за гумите върху колона В, откъм шофьора.

Проверявайте налягането във всички гуми на студено, поне веднъж на две седмици.

Грижи за гумите



A. Размер на предните гуми.

B. Мерна единица.

C. Размер на задните гуми.

D. Матрица с данни, включително номер на част.

E. Налягане на задните гуми при максимално натоварване.

F. Налягане на задните гуми при нормално натоварване.

G. Налягане на предните гуми при максимално натоварване.

H. Налягане на предните гуми при нормално натоварване.

Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване	
	Предни	Задни	Предни	Задни
235/55 R19 105H XL Летни гуми (отпред) Ос) 1	2,6 бара (38 psi)	-	2,6 бара (38 psi)	-
255/50 R19 107H XL Летни гуми (отзад) Ос) 1	-	2,6 бара (38 psi)	-	3 бара (44 psi)
235/55 R19 105H XL Всесезонни (отпред) Ос) 1	2.3 bar (33 psi)	-	2,6 бара (38 psi)	-
255/50 R19 107H XL Всесезонни (отзад) Ос) 1	-	2,3 бара (33 psi)	-	3 бара (44 psi)
235/50 R20 104H XL (Предна ос)	2.4 бара (35 psi)	-	2.4 бара (35 psi)	-
255/45 R20 105H XL (Задна ос)	-	2,1 бара (30 psi)	-	2.8 bar (41 psi)
235/45 R21 101H XL (Предна ос)	2.4 бара (35 psi)	-	2.4 бара (35 psi)	-
255/40 R21 102H XL (Задна ос)	-	2,3 бара (33 psi)	-	2.8 bar (41 psi)

¹ Разрешени са вериги за сняг само за указаните гуми.

ПРОВЕРКА НА ГУМИТЕ ЗА ПОВРЕДИ ЗАВЪРТАНЕ НА ГУМИТЕ

Огледайте страничните стени на гумата за пукнатини, цепнатини, наранявания и други признаци на повреда или прекомерно износване. Ако подозирате за вътрешна повреда на гумата, демонтирайте гумата и я прегледайте.

Периодично проверявайте протекторите и страничните стени на гумата за повреди, като напр. издутини в протектора или страничните стени, пукнатини в канала на протектора и разделяне на протектора или страничната стена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не търкайте страничните стени на гумите, когато паркирате.

Ако трябва да се качите на бордюра, направете го бавно и го приближете с колелата под прав ъгъл спрямо бордюра.

Ако почувствате внезапна вибрация или смущение при шофиране, или подозирате, че гумата или автомобилът ви са повредени, незабавно намалете скоростта.

Проверявайте редовно гумите за неравномерно износване на протектора. Неравномерното износване може да означава, че балансирането на колелата е извън спецификацията.

Ако ви изглежда, че вашето превозно средство дърпа на една страна, докато шофирате, колелата може да не са балансирани. Периодично проверявайте балансирането на колелата при оторизиран дилър.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако стикерът на гумите показва различно налягане за предните и задните гуми, а автомобилът е оборудван със система за следене на налягането в гумите, трябва да актуализирате настройките за сензорите на системата. След завъртане на гумите, винаги изпълнявайте процедурата за нулиране на системата. Ако не нулирате системата, тя може да не подаде предупреждение за ниско налягане в гумите, когато е необходимо.

Завъртането на гумите след препоръчаните интервали от време, ще помогне за равномерното им износване, ще осигури по-добра работа и по-дълъг живот на гумите.

Забележка: Ако гумите ви показват неравномерно износване, преди да завъртате гумите, проверете центровката при оторизиран дилър.

Забележка: Ако имате различна резервна гума и колело, то те са предназначени само за временно използване и не трябва да се използват при завъртане на гумите.

Забележка: След като завъртите гумите, налягането в тях трябва да бъде проверено и регулирано според изискванията за автомобила.

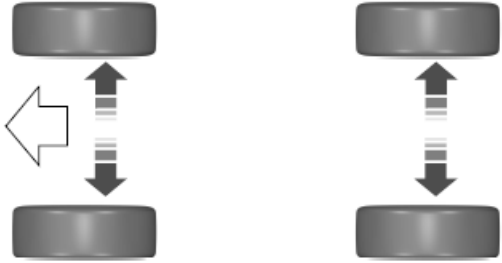
Забележка: Предните гуми са показани от лявата страна на диаграмата.

Забележка: Гумите с посока на движение имат стрелка върху страничната стена, която указва правилната посока на въртене на колелото. Не слагайте гумите с посока на движение от другата страна на вашия автомобил.

Автомобили, оборудвани с различни размери гуми на предната и задната ос

Грижи за гумите

Автомобили, оборудвани с различни
размери гуми на предната и задната ос



Комплект за лепене на спукана гума и напompване

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОМПЛЕКТЪТ ЗА ЛЕПЕНЕ НА СПУКАНА ГУМА И НАПОМПВАНЕ

Комплектът се състои от въздушен компресор за напompване на гумата и контейнер с уплътнителна смес, която ефективно запечатва повечето пробойни в гумите. Този комплект осигурява временно ремонтирана гума, с която може да шофирате на максимално разстояние от 200 км (120 мили) с мах скорост 80 км/ч (50 мили/ч), за да стигнете до сервизен център за гуми.

Забележка: *Временният комплект за ремонт на спукана гума (ТМС) съдържа достатъчно запечатваща субстанция само за една гума. Обърнете се към оторизиран дилър за резервни контейнери с уплътнител.*

КОМПЛЕКТЪТ ЗА ЛЕПЕНЕ НА СПУКАНА ГУМА И НАПОМПВАНЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В зависимост от вида и степента на повреда на гумата, някои гуми могат да бъдат само частично залепени или изобщо да не бъдат запечатани. Загубата на налягане в гумата може да повлияе на управлението на автомобила, което да доведе до загуба на контрол над автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте комплекта върху вече повредена гума, например когато е била шофирана под необходимото налягане. Това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Не се опитвайте да поправяте пробойни, по-големи от 6 мм (0,24 инча), или повреди по страничната стена на гумата.

С комплекта могат да се запечатат само пробойни, разположени в протектора на гумата.

Използвайте само комплекта, доставен с вашия автомобил.

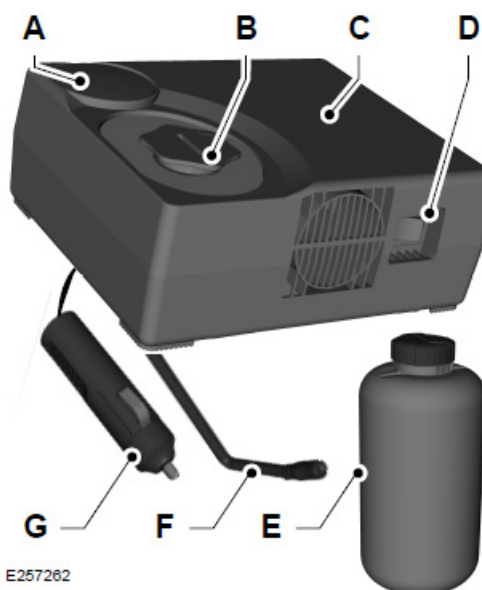
Временният комплект за ремонт на спукана гума (ТМС) съдържа достатъчно запечатваща субстанция само за една гума.

След използване на запечатващата субстанция, оторизиран дилър трябва да смени сензора на системата за следене на налягането в гумите и оста на вентила на колелото.

КАК ДА НАМЕРИТЕ КОМПЛЕКТА ЗА ЛЕПЕНЕ И НАПОМПВАНЕ

Компресорът и бутилката се намират под предния капак. **Виж Преглед под капака (стр. 286).**

КОМПОНЕНТИ НА КОМПЛЕКТА ЗА ЛЕПЕНЕ И НАПОМПВАНЕ НА ГУМИ



A. Манометър.

B. Капачка за достъп до бутилката със запечатваща субстанция.

C. Предупредителен стикер.

D. Бутон Вкл./ Изкл.

E. Бутилка със запечатваща субстанция.

F. Тръбичка за напompване на гумата.

G. 12V-правотоков точков конектор за захранване.

Комплект за лепене на спукана гума и напompване

Забележка: Не забравяйте редовно да проверявате датата на годност на бутилката със запечатваща субстанция.

Забележка: Не вадете от спуканата гума никакви предмети, например пирони или винтове.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОМПЛЕКТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уплътнителят съдържа естествен каучуков латекс. Избягвайте контакт с кожата, очите или дрехите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте комплекта без надзор, докато го използвате. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете страничната стена на гумата преди напompване. Ако има пукнатини, неравности или подобни повреди, не се опитвайте да напompате гумата. Това може да доведе до лични наранявания.



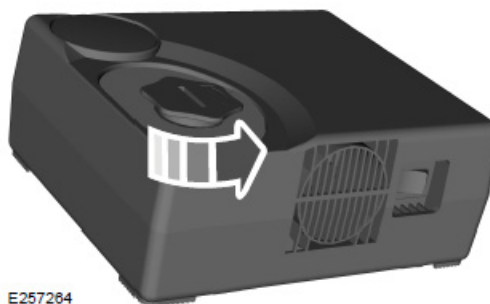
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако гумата не се напompа до препоръчителното налягане в рамките на 15 минути, спрете и се обадете на Пътна помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не стойте директно до гумата, докато компресорът работи. Ако гумата се спуква, това може да причини наранявания.



2. Освободете маркучето за напompване на гумата и 12-V правотоков точков конектор за захранване от долната страна на компресора.



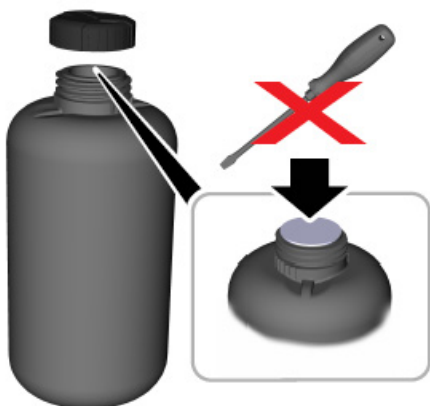
E257264

3. Завъртете капачката за достъп до бутилката със запечатваща субстанция обратно на часовниковата стрелка и я извадете.

Забележка: Препоръчителното налягане е указано на стикера за гумите или стикера със сертификата за безопасност, разположен върху В-колоната, отвътре на вратата на водача. Виж **Налягане в гумите, Спецификации (стр. 309)**.

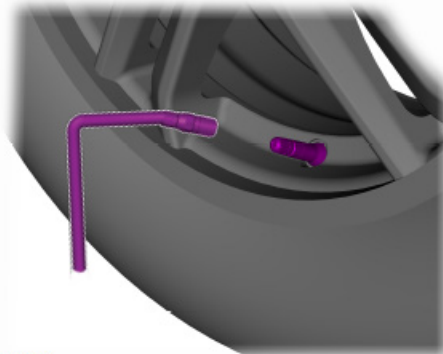
1. Проверете за спукана гума.

Комплект за лепене на спукана гума и напompване



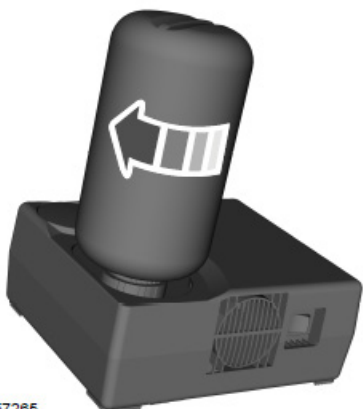
E256963

4. Развийте капачката на бутилката със запечатваща субстанция. Не пробивайте и не сваляйте уплътнението.



E257006

6. Свалете предпазната капачка на вентила на гумата и прикрепете тръбичката за напompване на гумата.



E257265

5. Поставете бутилката със запечатваща субстанция към компресора. Завийте я по посока на часовниковата стрелка, докато усетите силно съпротивление.

Забележка: *Поставянето на бутилката със запечатваща субстанция към компресора пробива пломбата. Не разхлабвайте бутилката, тъй като може да настъпи теч на запечатваща субстанция.*

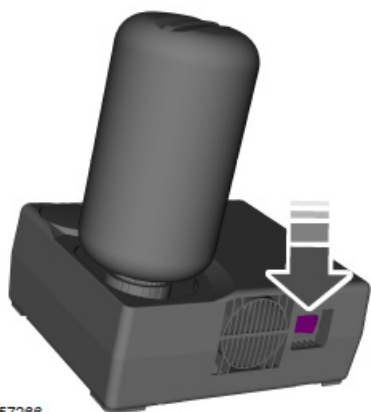


E257022

7. Включете 12-V правотоков точков конектор за захранване в 12-V правотоков контакт на автомобила. Виж Разположение на захранващите контакти (стр. 131).

Забележка: *В зависимост от местоположението на 12V-пратоков контакт, може да се наложи да прекарате кабела на компресора през купето, за да достигнете до засегнатата гума.*

Комплект за лепене на спукана гума и напompване



8. Стартирайте автомобила и включете компресора.

9. Напompайте гумата до препоръчителното налягане, посочено на стикера за гумите върху В колоната. **Виж Налягане в гумите, Спецификации (стр. 309).** Не работете с компресора повече от 15 минути без прекъсване. Изключете компресора и автомобила и проверете текущото налягане в гумите с манометъра.

Забележка: Ако препоръчителното налягане в гумата не бъде достигнато в рамките на 15 минути, можете да изключите компресора, бавно да преместите автомобила напред с една дължина на колата, за да разпределите уплътнителя в гумата, след което да започнете отново процеса на напompване. Ако препоръчителното налягане на напompване все още не може да бъде достигнато, гумата може да е повредена така, че да не подлежи на временен ремонт. Спрете автомобила и се обадете на пътна помощ.



10. Извадете щепсела от 12V-правотоков конектор на захранването.

11. Развийте тръбичката от вентила на гумата и поставете защитната капачка обратно на мястото ѝ. Върнете капачката на вентила върху вентила на гумата.

Забележка: Известно количество остатъчна запечатваща субстанция може да капне или да пръсне за кратко от тръбичката, докато я изваждате. Това е нормално.

12. Не изваждайте бутилката със запечатваща субстанция от компресора. Това ще предотврати изтичането на остатъчен уплътнител.

13. Отлепете предупредителния стикер, указващ максимална допустима скорост от 80 км/ч (50 мили в час) от страни на компресора и го поставете в горната част на приборното табло или в центъра на таблото в зрителното поле на водача. Уверете се, че стикерът не закрива нищо важно.

14. Съхранявайте временният комплект за ремонт на спукана гума (TMC), капачката на бутилката и капака безопасно във вашия автомобил. Комплектът ще ви бъде необходим отново, когато проверявате налягането в гумите, след като шофирате автомобила известно време на кратко разстояние.

Комплект за лепене на спукана гума и напompване



E257042



15. Веднага подкарайте автомобила в продължение на 6 км (4 мили), за да разпределите равномерно запечатващата субстанция в гумата. Не надвишавайте скоростта от 80 км/ч (50 мили/ч).

Забележка: Ако почувствате необичайни вибрации, клатене при возене или шум по време на шофиране, не пристъпвайте към втория етап от тази операция. Намалете скоростта, докато можете спокойно да спрете от страни на пътя, за да извикате пътна помощ.

16. След 6 км (4 мили) спрете на безопасно място и проверете налягането в гумите с помощта на временният комплект за ремонт на спукана гума (TMS). **Виж Налягане в гумите, Спецификации (стр. 309).**

17. Свалете капачката на вентила от вентила на гумата и здраво завийте тръбичката на въздушния компресор към стеблото на вентила, като го завъртите по посока на часовниковата стрелка.

18. При изключен компресор, манометърът от комплекта ще покаже налягането на напompване на гумите.

Забележка: Ако налягането в гумата е спаднало до 2 бара (29 psi) или по-ниско, гумата може да е претърпяла прекалено голяма повреда, за да бъде ремонтирана с временния комплект за мобилност. Спрете автомобила и се обадете на пътна помощ. Не карайте автомобила.

19. Ако е необходимо, включете компресора и регулирайте налягането на гумата до препоръчителното. Трябва да проверите окончателното налягане в гумите с изключен компресор на 'OFF', за да получите точно показание. **Виж Налягане в гумите, Спецификации (стр. 309).**

20. Развийте тръбичката на компресора от стеблото на вентила и поставете отново капачката на вентила. Оставете бутилката със запечатваща субстанция прикачена към компресора. Приберете на безопасно място комплекта със запечатваща субстанция за спукана гума и комплекта за напompване във вашия автомобил.

Използване на комплекта със запечатваща субстанция за спукана гума и комплекта за напompване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако усетите нехарактерни вибрации, смущения или шум, докато карате, намалете скоростта и се опитайте безопасно да спрете извън пътя и да се обадите на Пътна помощ. Ако не го направите, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да увеличи риска от нараняване или смърт.

Комплект за лепене на спукана гума и напмпване

Комплектът осигурява само временна мобилност. Разпоредбите във връзка с ремонта на гумите или тяхната подмяна след използването на аварийния комплект за спукана гума (КВМ) може да се различават в различните страни. Препоръчваме ви да се консултирате със специалист-гумаджия.

След като използвате комплекта:

- Не карайте автомобила на по-дълго разстояние от 200 км (120 мили), преди да ремонтирате или подмените спуканата гума.
- Информирайте всички други лица, които използват вашия автомобил, че гумата е временно залепена с комплекта. Уведомете ги за приложимите специални условия на шофиране, които трябва да бъдат спазвани.
- Редовно проверявайте налягането в гумите, докато залепената гума не бъде ремонтирана или сменена от специалист-гумаджия. **Виж Налягане в гумите, Спецификации (стр. 309)**. Преди да свалите гумата от джантата, кажете на майстора, че в нея има запечатваща субстанция.
- Занесете комплекта при оторизиран дилър, за да бъдат заменени бутилката със запечатваща субстанция и тръбичката за напмпване.

Система за наблюдение на налягането в гумите

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



Системата за наблюдение на гумите предупреждава водача, когато налягането в гумите е твърде ниско или ако има неизправност в системата. Системата за наблюдение на гумите използва индиректно измерване. Тя следи и четирите гуми за загуба на налягане в гумите по време на шофиране. Системата използва данни от ABS сензорите и различни параметри, за да провери скоростта на въртене и периметъра/повърхността на търкаляне на отделните колела.

СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за наблюдение налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Използвайки манометър, периодично проверявайте налягането в гумите. Ако не поддържате налягането в гумите, това би могло да повиши риска от спукване на гума, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Недостатъчното напompване е най-честата причина за повреда на гумите и може да доведе до сериозно напукване на гумата, отделяне на протектора или спукване, с неочаквана загуба на контрол над автомобила и повишен риск от нараняване. Недостатъчното напompване увеличава огъването на страничните стени и съпротивлението при търкаляне, което води до натрупване на топлина и вътрешни повреди в гумата. Това може да доведе и до ненужно натоварване на гумите, неравномерно износване, загуба на контрол над автомобила и инциденти. Гумата може да загуби до половината от налягането си, макар да не изглежда спукана!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако усетите нехарактерни вибрации, смущения или шум, докато карате, намалете скоростта и се опитайте безопасно да спрете извън пътя и да се обадите на Пътна помощ. Ако не го направите, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да увеличи риска от нараняване или смърт.

Забележка: *Забележка: Ако регулирате налягането и на четирите гуми до препоръчителното налягане на студено, което е дадено на стикера за гумите върху В-колоната от страната на водача, трябва да синхронизирате отново и системата за наблюдение на гумите.*

Забележка: *Системата за следене на гумите може да бъде повторно синхронизирана само ако всички гуми са били регулирани на правилното налягане.*

Забележка: *Използвайте само препоръчвани гуми и колела. Използването на всяка друга гума или колело може да повлияе на работата на системата за следене на налягането в гумите.*

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Индикаторът за загуба на налягане в гумите може да реагира със закъснение, да свети или да не показва нищо:

- При спортен стил на шофиране.
- Когато шофирате по заснежени или заледени пътища или неасфалтирани пътища.
- Когато шофирате с вериги за сняг.
- Когато новите гуми се карат с висока скорост за първи път, те могат леко да се разширят и да задействат еднократно предупреждение за налягане.
- Индикаторът за загуба на налягане в гумите не работи, ако има повреда в ESC или ABS.
- Системата за наблюдение на гумите не може да функционира правилно, освен ако всички студени гуми нямат правилното налягане.

Система за наблюдение на налягането в гумите

- Ако налягането във всички гуми не е подходящо за натоварването на автомобила.
- Когато използвате резервно колело.

Напомпайте гумите, ако е необходимо, до препоръчителното налягане и изпълнете процедурата за нулиране.

Забележка: Шофирането по неасфалтирани пътища за дълги периоди от време или спортният стил на шофиране може временно да деактивира индикатора за загуба на налягане в гумите. В случай на неизправност, индикаторната лампа мига за около 1 минута и след това свети непрекъснато. Индикаторната лампа обаче ще изгасне при промяна на пътните условия или стила на шофиране.

НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Трябва да нулирате системата за следене на налягането в гумите след всяка смяна на гумата, завъртане на гумите или след напompване на гумите до правилното налягане. Това настройва референтното налягане към текущото налягане на гумата.

Забележка: Ако регулирате налягането и на четирите гуми до препоръчителното налягане на студено, което е дадено на стикера за гумите върху В-колоната от страната на водача, трябва да върнете системата за наблюдение на гумите към фабричните настройки /ресетване/.

Забележка: За да измерите налягането на гумите на студено, автомобилът трябва да е бил неподвижен в продължение на 3 часа или през това време да е изминал само няколко километра с ниска скорост.

Индикаторът за загуба на налягане в гумите може да се нулира само ако и четирите гуми са били напompани с правилното налягане при измерване на студено.

След предупреждение, че налягането в гумите е твърде ниско, изключете автомобила и го включете отново. Това е необходимо, преди да можете отново да адаптирате индикатора за загуба на налягане в гумите.

1. Включете автомобила.
2. Включете централния дисплей, ако е необходимо.

3.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

4.



Натиснете тази икона.

5. Натиснете **Exterior /Външни/**.

6. Натиснете **Tires /Гуми/**.

7.



Натиснете бутона.

8. Когато и четирите гуми са регулирани до препоръчителните стойности за налягане, натиснете **OK**.

9. След продължително време на шофиране (поне 20 минути) и шофиране с различна скорост, системата автоматично научава новите стойности и ги следи.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Предупредителната лампа за ниско налягане в гумите има комбинирани функции, тъй като ви предупреждава, когато гумите ви се нуждаят от въздух и когато системата вече не е в състояние да функционира по предназначение.

Система за наблюдение на налягането в гумите

Предупредителна лампа	Възможна причина	Необходими действия
Предупредителна лампа с постоянна светлина	Една или повече гуми са значително по-слабо напompани.	Напомпайте всички гуми до препоръчителното налягане. Виж Налягане в гумите, Спецификации (стр. 309) . Проверете гумите за повреди и ги поправете, ако е необходимо. Извършете процедурата за нулиране на системата.
Предупредителната лампа мига за около минута и след това остава да свети в жълто непрекъснато	Неизправност в системата за наблюдаване налягането в гумите.	Има системна грешка. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно. Изключете автомобила и го включете отново. Извършете процедурата за нулиране на системата. Виж Нулиране на системата за следене на налягането в гумите (стр. 320) . Ако проблемът продължава, проверете автомобила при първа възможност.

Система за наблюдение на налягането в гумите

Съобщение	Действие
Открита е загуба на налягане. <i>(Loss of pressure detected)</i>	Напомпайте всички гуми до препоръчаното налягане. Проверете гумите за повреди и ги поправете, ако е необходимо. Извършете процедурата за нулиране на системата.
Грешка /Error/: Наблюдение на налягането в гумите. <i>(Tyre Pressure Monitor)</i>	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Вместимости и спецификации

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Описание на размера	Размери в мм (инча)
Обща/габаритна дължина.	4468 (175,9)
Обща/габаритна ширина, включително външните огледала.	1871 (73,7)
Обща/габаритна височина без антената.	1,604–1,614 (63.1–63.5)
Колесна база.	2767 (108,9)
Предно междуосие.	1584–1596 (62,4–62,8)
Задно междуосие.	1565–1579 (61,6–62,2)

Вместимости и спецификации

ВМЕСТИМОСТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ОХЛАДИТЕЛНАТА СИСТЕМА

Вместимости/Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	Напълнете охладителната течност до маркировката MAX на резервоара за охладителна течност.

Материали

Наименование	Спецификация
Антифриз/Охладителна течност HT-FVA MU7J 19544 BA	-

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Вместимости/Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	Допълнете според необходимото.

Материали

Наименование	Спецификация
Течност за чистачки /Screen Wash/ - Winter Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Материали

Наименование	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Вместимости и спецификации

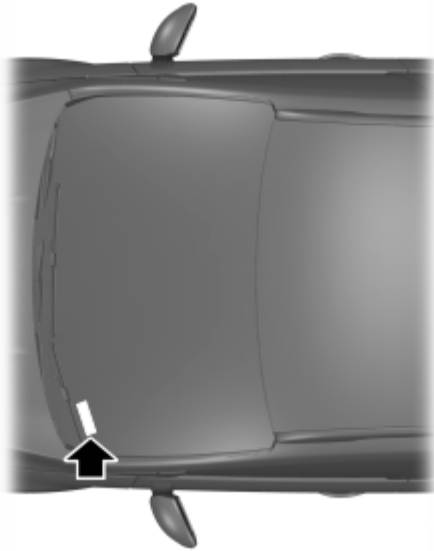
Забележка: Препоръчваме ви използвате високоефективна спирачна течност DOT 4 LV (с нисък вискозитет), отговаряща на WSS-M6C65-A2 или на стандартите ISO 4925 Class 6. Използване на друга течност, различна от препоръчаната може да доведе до намаляване на ефективността на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за ефективност. Поддържайте спирачната течност чиста и суха. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Идентификация на автомобила

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА

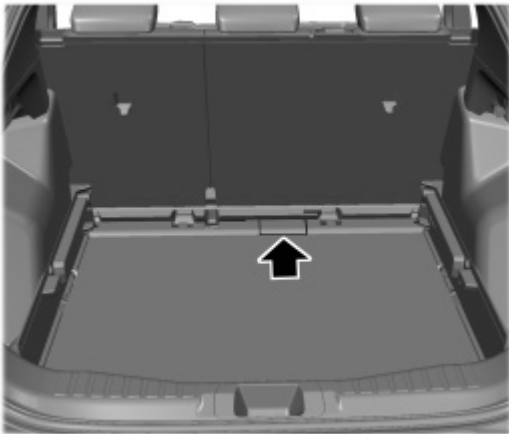
КАК ДА НАМЕРИТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИЯ НОМЕР АВТОМОБИЛА

Може да откриете идентификационния номер на автомобила на следните места.



E163915

Отляво на приборното табло.



Щампован в подовия панел в багажното отделение, под пода на багажното пространство, зад задните седалки.

ПРЕГЛЕД НА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА АВТОМОБИЛА /VIN номер/

Идентификационният номер на автомобила съдържа следната информация:



A. Международен идентификатор на производителя.

B. Тип каросерия.

C. Линия на модела.

D. Концепция за алтернативно задвижване.

E. Източник на продукта.

E. Монтажно предприятие.

G. VIN контролна цифра.

H. Година на модела.

I. Година на производство.

J. Месец на производство.

K. Пореден номер на превозното средство.

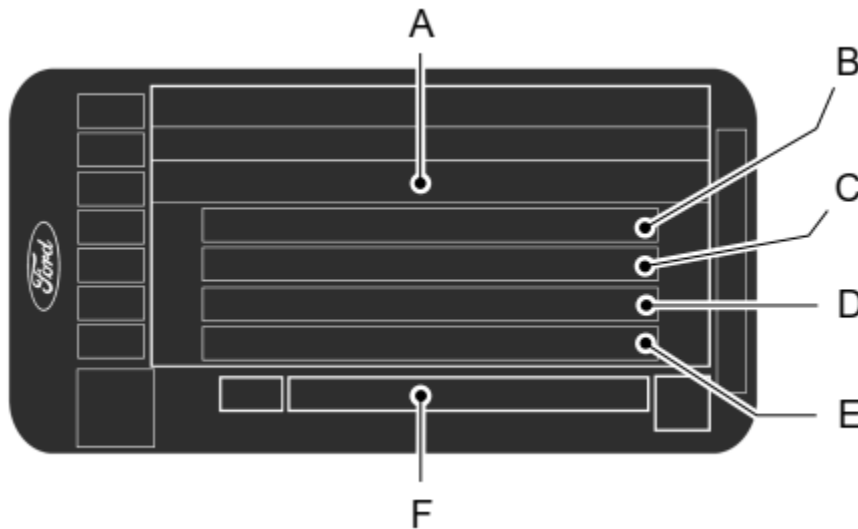
Идентификация на автомобила

РЕГИСТРАЦИОННА ТАБЕЛКА НА АВТОМОБИЛА

КАК ДА НАМЕРИМ ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛА НА АВТОМОБИЛА

Идентификационната табелка на автомобила се вижда при отворена дясна врата.

ПРЕГЛЕД НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛКА НА АВТОМОБИЛА



- A. Идентификационен номер на превозното средство /VIN номер/.
- B. Брутно тегло на превозното средство.
- C. Брутно тегло на каросерията.
- D. Максимално тегло на предния мост.
- E. Максимално тегло на задния мост.
- F. Модел/вариант/версия.

Забележка: Идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаната.

Забележка: Информацията върху идентификационната табела на автомобила зависи от изискванията на пазара.

КАКВО Е СВЪРЗАН АВТОМОБИЛ

Свързаният автомобил разполага с технология, която позволява на автомобила ви да се свърже с мобилна мрежа и да получи достъп до редица функции. Когато се използва в комбинация с приложението FordPass, то може да ви позволи да наблюдавате и контролирате допълнително автомобила си, например да проверявате налягането в гумите и местоположението на автомобила. За допълнителна информация се обърнете към местния уебсайт на Ford.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО. ИЗИСКВАНИЯ

Свързаната услуга и свързаната с нея функционалност изискват съвместима мрежа на превозното средство.

Някои дистанционни функции изискват допълнително активиране на услугата. Влезте в профила си във Ford за повече подробности. Възможно е да се прилагат някои ограничения, условия на трети страни и тарифи за съобщения или данни.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО. ОГРАНИЧЕНИЯ

Развитието на технологиите, клетъчните мрежи или нормативната уредба може да повлияе на функционалността и наличността или на понататъшното предоставяне на някои функции. Тези промени могат дори да накарат някои функции да спрат да функционират.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С МОБИЛНА МРЕЖА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА МОДЕМЪТ



Модемът позволява достъп до редица функции, вградени в автомобила ви.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МОДЕМА

Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Privacy settings /Настройки за поверителност/**.

5. Превключване **Vehicle Connectivity & Share Data /Свързване на автомобила и Споделяне на данни/** включено или изключено /On или Off/.

СВЪРЗВАНЕ НА FORDPASS С МОДЕМА

1. Уверете се, че модемът е активиран от менюто за настройки на автомобила.
2. Отворете приложението “FordPass” на вашето устройство и се впишете в системата.
3. Добавете автомобила или изберете автомобила, ако вече е добавен.
4. Изберете опцията за активиране на автомобила.
5. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, показано във вашия акаунт за FordPass.
6. Потвърдете, че акаунтът на FordPass е свързан с модема.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С WI-FI МРЕЖА

Можете да регулирате настройките на сензорния екран.

1.



Натиснете тази икона.

Свързано превозно средство

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона в долната част на екрана.

4. Натиснете **Wi-Fi**.

5. Натиснете **Wi-Fi Networks /Wi-Fi мрежи/**.

6. Включете **Search for Wi-Fi /търсене на Wi-Fi мрежи/**.

7. Изберете достъпна Wi-Fi мрежа (available Wi-Fi network).

Забележка: Въведете паролата за мрежата, за да се свържете със защитена мрежа.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо не мога да потвърдя връзката на акаунта на FordPass с модема?

- Модемът не е активиран. Включете функцията за свързаност на автомобила.
- Мрежовият сигнал е слаб. Преместете автомобила по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

- Въвели сте грешна парола за мрежата. Въведете правилната парола.

- Мрежовият сигнал е слаб.

- Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

- Има няколко точки за достъп в обхвата с едно и също наименование на мрежата. Изберете уникално име за вашата мрежа. Не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.

Защо след успешно свързване Wi-Fi връзката се разпада?

- Мрежовият сигнал е слаб. • Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

Какво да направя, ако се намирам в близост до Wi-Fi рутера, но силата на мрежовия сигнал е слаба?

- Ако автомобилът ви има отопляемо предно стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi рутера.

- Ако прозорците на автомобила ви са затъмнени с метална тонировка, но не и предното стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi рутера, или отворете прозорците, които са обърнати към рутера.

- Ако прозорците и предното стъкло на вашия автомобил са с метална тонировка, отворете прозорците, които са обърнати към рутера.

- Ако автомобилът ви се намира в гараж и вратата на гаража е затворена, отворете вратата на гаража, тъй като тя може да блокира сигнала.

Защо не мога да видя мрежата, която очаквам да видя в списъка с налични мрежи?

- Мрежата е скрита. Направете мрежата видима и опитайте отново или ръчно добавете мрежата от менюто с настройки за Wi-Fi.
- Някои типове мрежова сигурност не се поддържат, например WEP.

Защо изтеглянето на софтуер отнема толкова много време?

- Мрежовият сигнал е слаб.
- Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
- Wi-Fi мрежата е много търсена или има бавна интернет връзка. Използвайте по-надеждна мрежа за Wi-Fi.

Защо софтуерът не се актуализира, когато изглежда, че системата се свързва към Wi-Fi мрежа и силата на сигнала е отлична?

- В момента няма налична актуализация на софтуера.
- Изберете опцията за автоматични актуализации в менюто с настройки, за да активирате автоматичната актуализация на софтуера, или се свържете с оторизиран дилър.
- Може да има проблем с връзката. Тествайте мрежата с друго устройство

АУДИОСИСТЕМА. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Продължителното слушане на силна музика може да увреди слуха ви.

Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА АУДИО МОДУЛА



ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АУДИО СИСТЕМАТА



Натиснете и задръжте бутона на комбинираното приборно табло за няколко секунди, за да включите или изключите дисплея.

Натиснете бутона върху комбинираното приборно табло, за да заглушите или пуснете звука.

ИЗБОР НА АУДИО ИЗТОЧНИК

1.



Натиснете тази икона.

2.



Натиснете тази икона.

Избор на радио



Натиснете бутона, за да изберете радио режим и да покажете списъка с наличните радиостанции.

Избор на медия



Натиснете бутона, за да изберете режим *media* и показване на наличните медийни източници.

Плейър



Изберете плейъра, за да покажете текущо използвания източник и свързаните с него опции.

Когато дадена радиостанция е включена, можете да изберете следните опции:

- Без звук.
- Търсене на станция.

Когато режим *media* е включен, можете да изберете следните опции:

- Добавяне на любими.
- Преместване между песните.
- Възпроизвеждане/пауза.
- Повтаряне.
- Разбъркване.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ ИЛИ СПИРАНЕ НА ПАУЗА



Натиснете, за да започнете или възобновите възпроизвеждането.



Натиснете, за да спрете възпроизвеждането.

Забележка: Не всички източници могат да бъдат спрени на пауза. Функцията за заглушаване е достъпна само за източници, които не могат да бъдат поставени на пауза.

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА

Можете да регулирате силата на звука с бутоните за сила на звука върху волана.



Натиснете, за да увеличите звука.



Натиснете, за да намалите звука.

Може също така да регулирате силата на звука на аудио системата с плъзгача за докосване от приборното табло.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА ЗА РАЗБЪРКВАНЕ



Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на разбъркване.

Забележка: Не всички източници имат режим на разбъркване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА ПОВТОРЕНИЕ



Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на повторение.

Забележка: Не всички източници имат режим на повторение.

ДОБАВЯНЕ НА ПРЕДПОЧИТАНИЯ

Добавяне на радиостанция към любими

1. Изберете радио станции.
2. Натиснете бутон **favorites** /любими/.
3. Натиснете бутона за добавяне на любими.



4.



Натиснете този бутон, за да редактирате **favorites** /любими/.

Забележка: Можете да добавите шест станции към вашия списък с любими.

Добавяне на медия към любими

1. Изберете медиен файл.

2.



Натиснете бутон **favorites** /любими/.

3.



Натиснете бутона за добавяне на любими

4. Изберете песни, албуми, изпълнители или жанрове.

Забележка: Някои опции може да не са налични в определени медийни файлове.

5.



Натиснете този бутон, за да редактирате **favorites** /любими/.

Забележка: Можете да добавите шест медийни обекта към вашия списък с любими.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗВУКА



Натиснете, за да заглушите. Натиснете отново, за да включите звука.



Когато се покаже, натиснете, за да заглушите звука.



Когато се покаже тази икона, натиснете за включване на аудиото.

ПРЕВЪРТАНЕ ПРЕЗ ЕЛЕМЕНТИ ОТ МЕНЮТО

Използвайте сензорния екран, за да превъртате през елементите на менюто.

ИЗБОР НА ЕЛЕМЕНТ ОТ МЕНЮТО

Използвайте сензорния екран, за да изберете елемент от менюто.

НАСТРОЙКА НА ЧАСОВНИКА И ДАТАТА

1. Натиснете часовника върху сензорния екран.

2. Задайте времето на часовника на ръчно.

3. Изберете часовата зона.

4. Изберете формата на часа.

Забележка: Опциите AM и PM не са налични, ако е включен 24-часов режим.

5. Задайте времето.

Задаване на дата

1. Натиснете часовника върху сензорния екран.

2. Задайте времето на часовника на ръчно.

3. Задайте датата.

4. Изберете формата на датата.

Включване и изключване на автоматичните актуализации на времето

1. Натиснете часовника върху сензорния екран.

2. Задайте времето на часовника на ръчно.

3. Включете или изключете Автоматично обновяване на часа (Auto Time Update).

4. Изберете формата на часа.

5. Изберете формата на датата.

FM РАДИО

FM РАДИО. ОГРАНИЧЕНИЯ

Колкото по-далеч се намирате от FM станция, толкова по-слаб е сигналът и толкова по-слабо е приемането.

Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, паркинг сервиси, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на сигнала.

Когато минавате покрай наземна ретранслационна кула, по-силният сигнал може да изпревари по-слабия и да доведе до заглушаване на аудиосистемата.

ИЗБОР НА FM РАДИОСТАНЦИЯ



Натиснете, за да превключите към следващата радиостанция.



Натиснете, за да превключите към предишната радиостанция.

Изберете станция от списъка

1. Натиснете плочката за аудиосистемата на сензорния екран.

2.



Натиснете, за да изберете радио режим и за показване на наличните радиостанции.

3. Изберете желанния източник.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДИСПЛЕЯ



Натиснете и задръжте бутона на комбинираното приборно табло за няколко секунди, за да включите или изключите дисплея.

ЦИФРОВО АУДИО ИЗЛЪЧВАНЕ - РАДИО

КАКВО Е РАДИО С ЦИФРОВО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ

Цифровото аудиоразпръскване (DAB) е цифров радиостандарт за излъчване на цифрови аудиорадиоуслуги. Вашето радио ви позволява да слушате DAB радиостанции.

ЦИФРОВО РАДИОПРЕДАВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Обхватът зависи от региона и влияе върху качеството на приемане. Предават се на национално ниво, регионално и локално. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена. Забележка: Това може да доведе до прекъсване на звука.

ИЗБОР НА ЦИФРОВА РАДИОСТАНЦИЯ



Натиснете, за да превключите към следващата радиостанция.



Натиснете, за да превключите към предишната радиостанция.

Изберете станция от списъка

1. Натиснете плочката за аудиосистемата на сензорния екран.

2.



Натиснете, за да изберете радио режим и да покажете наличните радиостанции.

3. Изберете желанния източник.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ ЕКРАН



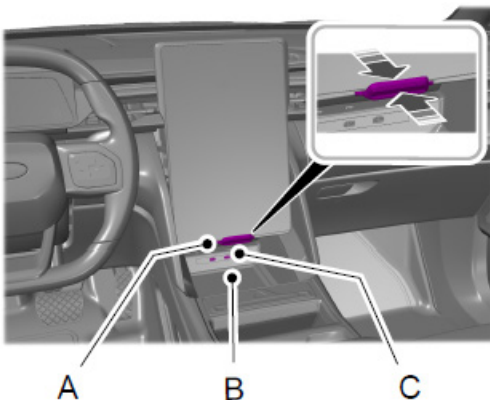
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирането на екрана по време на шофиране може да доведе до разсейване на водача. Това може да доведе до инциденти и сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато плъзгате екрана нагоре или надолу, внимавайте пръстите или ръцете ви да не попаднат в механизма. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Не поставяйте валиден ключ в мястото за съхранение.

Регулиране на екрана



A. Дръжка

B. Зона за съхранение

C. USB портове

1. Хванете дръжката от двете страни с пръсти и изчакайте една секунда, докато екранът се отключи.

Забележка: Когато ключалката се отключи, се чува щракване.

2. Преместете екрана нагоре или надолу до желания ъгъл и освободете дръжката. Екранът се застопорява в даденото положение.

Забележка: Екранът остава в това положение, докато не го регулирате отново.

Забележка: Не поставяйте никакви предмети върху екрана и не блокирайте движението му.

ПОДВИЖЕН ЕКРАН. ВИДЕОКЛИПОВЕ

Анимациите се показват, за да подобрят писменото съдържание, а не за да го заместят. Препоръчваме ви да прочетете Ръководството на собственика за повече подробности.

За повече информация сканирайте тук:



ЦЕНТРАЛЕН ДИСПЛЕЙ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

ЦЕНТРАЛЕН ДИСПЛЕЙ. ОГРАНИЧЕНИЯ

Функции, ограничени от скоростта

За ваша безопасност функции, които не са критични по време на шофиране не са налични, когато автомобилът се движи със или над 5 km/h (3 mph).

ЛЕНТА ЗА СЪСТОЯНИЕ

Лентата на състоянието се намира в горния десен ъгъл на дисплея. В лентата на състоянието могат да се появят следните икони.

Мобилни приложения



Натиснете, за да се върнете към Android Auto.



Натиснете, за да се върнете към Apple CarPlay.

Център за уведомления



Натиснете, за да видите уведомленията.

Privacy /Поверителност/



Данните за превозното средство са недостъпни или деактивирани.



Споделянето на данни за превозното средство е включено.



Споделяне на местоположението на автомобила включено.



Данни за автомобила и споделяне на местоположението на автомобила включени.

Сигнал на автомобила



Сила на мрежовия сигнал.



Мрежов сигнал в роуминг.

Безжично зарядно устройство за аксесоари



Активно безжично зарядно устройство за аксесоари.

НАЧАЛЕН ЕКРАН

Приложения, като напр. навигация, аудио и телефон са разположени в основната част на дисплея.



Натиснете иконата за достъп до началния екран.

Забележка: Можете да персонализирате кои приложения да се показват на главния екран.

Натиснете някоя от плочките за достъп до тази функция. Плъзнете, за да видите още плочки с приложения.

Общ преглед на централния дисплей

Настройки на началния екран

1. Натиснете и задръжте която и да е плочка на началния екран, докато се отвори екранът за настройка.
2. Натиснете дадена плочка, за да я изберете за промяна.
3. Натиснете дадено приложение от списъка, за да замените избраната плочка.
4. Следвайте подканите на екрана, за да настроите началния екран.

Създаване на нова страница

1. Натиснете и задръжте която и да е плочка на началния екран, докато се отвори екранът за настройка.

2.



Натиснете тази икона, за да създадете нова страница.

3. Следвайте подканите на екрана, за да завършите нулирането.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Ако системата на централния дисплей забие, системата автоматично ще се рестартира. Ако рестартирането не разреши проблема, можете ръчно да рестартирате централния дисплей.



Натиснете и задръжте бутона за 20 секунди на централната конзола, за да рестартирате централния дисплей.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Гласовото взаимодействие ви позволява да контролирате функциите на превозното средство чрез гласови команди.

Тази функция работи най-добре, ако свържете автомобила с вашия акаунт във FordPass и включите всички настройки за поверителност.

Виж Свързване на FordPass към модема (стр. 328).

Включване и изключване на гласовото взаимодействие

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Privacy settings /Настройки за поверителност/**.

5. Следвайте подканите на екрана, за да зададете предпочитаните от вас настройки.



Натиснете бутона до опцията от менюто за повече информация.

ЗАДАВАНЕ НА СИГНАЛНА ДУМА ЗА СЪБУЖДАНЕ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете **Activation /Активиране/**.

4. Следвайте подканите на екрана, за да зададете предпочитаните от вас настройки.



Натиснете бутона до опцията от менюто за повече информация.

ЗАПОЧВАНЕ НА ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Кажете избраната дума за събуждане, последвана от вашата команда.



Можете също така да натиснете бутона на волана, за да започнете гласово взаимодействие.

Забележка: Ако думата за събуждане не бъде активирана, можете да използвате само бутона за гласово взаимодействие.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ



Натиснете бутона на волана два пъти в рамките на две секунди, за да отмените гласовото взаимодействие.

Гласовото взаимодействие автоматично се изключва, ако:

- Натиснете сензорния екран.
- Активирате системата за паркиране.
- Получите телефонно обаждане.
- Чувате предупредителен звуков сигнал на навигационната система.

ПРИМЕРИ ЗА ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете **Tips /Съвети/**.

4. Натиснете опция от менюто в списъка за съответните примери.

ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ. НАСТРОЙКИ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Следвайте подканите на екрана, за да зададете предпочитаните от вас настройки.

ТЕЛЕФОН. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

СВЪРЗВАНЕ НА ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

1. Уверете се Bluetooth® е активиран на вашето устройство.

2.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

3.



Натиснете тази икона.

4.



Натиснете тази икона.

5. Натиснете **Select mobile telephone /Изберете мобилен телефон/**.

6. Изберете вашето устройство.

Забележка: На вашия мобилен телефон и на чувствителния екран се появява цифра.

7. Потвърдете, че цифрата на мобилния ви телефон съвпада с цифрата на сензорния екран.

8. Изтеглете телефонния указател от мобилния си телефон, когато бъдете подканени.

Забележка: Ако сдвоите повече от един мобилен телефон, използвайте настройките на телефона на сензорния екран, за да посочите основния телефон. Можете да промените тази настройка по всяко време.

МЕНЮ НА ТЕЛЕФОНА

Това меню става достъпно след сдвояване на даден телефон.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

Contacts /Контакти/

Покажете интелигентна форма за търсене, за да търсите вашите контакти. Използвайте бутона **All /Всички/**, за да сортирате всичките си контакти. Използвайте бутона **Favourites /Предпочитани/**, за да покажете списъка с вашите любими контакти, които са зададени на вашия телефон.

Calls /Обаждания/

Показване и избор на запис от списък с предишни повиквания.

Dial /Набери/

Директно набирание на номер.

Съобщения

Показва списъка с текстови съобщения за четене, за слушане или за отговор.

Забележка: Натиснете горното ляво падащо меню, за да изберете предпочитаната от вас настройка.

Voice control /Гласово управление/

Натиснете бутона и произнесете команда, за да използвате гласовия асистент на Google или Siri, наличен в свързаното устройство, за достъп до поддържаните функции.

Забележка: Някои функции в менюто на телефона може да не са налични, ако функцията не се поддържа от телефона.

ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ТЕЛЕФОННО ПОВИКВАНЕ



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

Повиквания

За да се обадите на даден номер от контактите си, изберете:

Позиция от менюто	Подробности
Контакти	След това можете да изберете името на контакта, на който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от любимите си, изберете:

Позиция от менюто	Подробности
Любими	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от последните си разговори, изберете:

Позиция от менюто	Подробности
Обаждания	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер, който не е записан в телефона ви, изберете:

Позиция от менюто	Подробности
Набери (Dial)	Изберете цифрите на номера, на който искате да се обадите.

Натискането на бутона за връщане изтрива последната цифра, която сте въвели.



Натиснете тази икона, за да изтриете всички цифри, които сте въвели.

Получаване на обаждания

По време на вход.повикване се чува звуков сигнал. Информация за повикването се извежда на дисплея, ако е налична.



Натиснете тази икона, за да приемете повикването.



Натиснете тази икона, за да заглушите мелодията.



Натиснете тази икона и следвайте подканите, за да отхвърлите повикването.

Като не предприемете нищо, вие ще игнорирате повикването. Системата го регистрира като пропуснато повикване.

По време на телефонен разговор

По време на телефонен разговор, името и номерът на контакта се показват на екрана заедно с продължителността на разговора.

Елементите за състояние на телефона също се виждат:

- Сила на сигнала.
- Батерията.

По време на активно телефонно обаждане, може да изберете някое от следните:



Натиснете тази икона за достъп до клавиатурата на телефона.



Можете да изключите микрофона, така че повикващият да не ви чува.



Натиснете тази икона, за да задържите текущия разговор.



Прехвърлете звука на телефонния разговор към мобилния телефон или обратно към сензорния екран.

Телефон



Достъп до вашите контакти по време на текущия разговор.



Незабавно прекратявайте телефонния разговор. Можете също така да натиснете бутона за изключване на повикването от волана.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИЗВЕСТИЕТО ЗА ТЕКСТОВО СЪОБЩЕНИЕ

IOS

1. Отидете в менюто с настройки на мобилния си телефон.
2. Изберете **Bluetooth®**.
3. Изберете информационната икона отдясно на вашия автомобил.
4. Включва и изключва известяване за текстови съобщения.

Андроид

1. Отидете в менюто с настройки на мобилния си телефон.
2. Изберете **Bluetooth®**.
3. Изберете опция профили (profiles).
4. Изберете профила на телефона (phone profile).
5. Включва и изключва известяване за текстови съобщения.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА APPLE CARPLAY



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

Активиране на Apple CarPlay с USB

1. Свържете устройството си към USB порт.
2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Забележка: Избирането на „Enable Wireless CarPlay“ от вашето устройство ще подготви устройството за безжично изпълнение на музика в автомобила (carplay), следващият път, когато се качите в автомобила.

Активиране на безжичен режим на Apple CarPlay

1. Сдвоете вашето устройство към Bluetooth®.
2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Включване и изключване на Apple CarPlay

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Select mobile telephone /Изберете мобилен телефон/**.

5. Плъзнете наляво на вашето устройство.

6.



Натиснете тази икона, за да включите или изключите функцията Apple CarPlay.



Можете също да натиснете тази икона, за да превключите на режим свободни ръце.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ANDROID AUTO



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

Активиране на Android Auto с USB

1. Свържете устройството си към USB порт.

2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Забележка: Някои функции на системата не са налични, когато използвате Android Auto.

Активиране на безжичен Android Auto

1. Сдвоете вашето устройство към **Bluetooth®**.

2. Следвайте инструкциите на вашето устройство и сензорния екран.

Забележка: Някои Android устройства не поддържат безжичен Android Auto (Android Auto Wireless). Моля, проверете вашата версия на операционна система за Андроид (Android OS) за съвместимост.

Включване и изключване на Android Auto

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Select mobile telephone /Изберете мобилен телефон/**.

5. Плъзнете наляво на вашето устройство.

6.



Натиснете тази икона, за да включите или изключите функцията Android Auto.



Можете също да натиснете тази икона, за да превключите на режим свободни ръце.

СВЪРЗВАНЕ НА BLUETOOTH® УСТРОЙСТВО

1. Уверете се Bluetooth® е активиран на вашето устройство.

2.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

3.



Натиснете тази икона.

4.



Натиснете тази икона.

5. Натиснете **Select mobile telephone /Изберете мобилен телефон/**.

7. Изберете вашето устройство.

Забележка: На вашия мобилен телефон и на чувствителния екран се появява цифра.

7. Потвърдете, че цифрата на мобилния ви телефон съвпада с цифрата на сензорния екран.

Марката с думата **Bluetooth®** и различните логоса са регистрирани търговски марки, собственост на **Bluetooth SIG, Inc.** и всяко използване на такива марки от Ford Motor Company е в съответствие с дадения лиценз.

Другите търговски марки и търговски наименования са на съответните им собственици.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МЕДИЯ ЧРЕЗ BLUETOOTH®



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя.



Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

1. Свържете вашето устройство.

2.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Media /Моите носители/**.

5. Изберете Bluetooth устройство като медиен източник от падащото меню вдясно.



Натиснете, за да започнете или възобновите възпроизвеждането.



Натиснете, за да спрете възпроизвеждането.



Натиснете, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте, за да превъртите песента напред.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента. Натиснете няколко пъти, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред през записа.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРИЛОЖЕНИЕТО

Когато стартирате дадено приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да предоставите определени разрешения. Можете да прегледате и промените разрешенията, които сте предоставили в определен момент, докато автомобилът не се движи. Препоръчваме ви да проверите плана си за данни, преди да използвате приложенията си през системата. Използването им може да доведе до допълнителни такси. Препоръчваме ви също да проверите общите условия и политиката за поверителност на доставчика на приложенията, преди да използвате съответните приложения. Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които искате да използвате през системата. Някои приложения ще работят без необходимост от настройка. Други изискват да конфигурирате някои лични настройки, преди да можете да ги използвате.

КАК СЕ ИЗПОЛЗВАТ ЛИЧНИТЕ ПРОФИЛИ

ОТОРИЗИРАНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ

Можете да зададете само един оторизиран потребител за вашия автомобил. Оторизираният потребител има достъп до превозното средство и услугите на превозното средство и може да запазва персонализирани настройки в личния си профил. Оторизираният потребител може също така да управлява услугите на автомобила.

Забележка: *Оторизираният потребител може да даде на множество потребители достъп до автомобила от приложението FordPass.*

ГОСТ ПОТРЕБИТЕЛ

Потребителят гост има достъп до превозното средство и ограничен достъп до услугите на превозното средство и не може да запазва персонализирани настройки в личния профил.

Забележка: *Потребителят гост не може да управлява услугите на превозното средство.*

СЪЗДАВАНЕ НА ЛИЧЕН ПРОФИЛ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Следвайте подканите на екрана, за да изберете потребител.

ИЗТРИВАНЕ НА ЛИЧЕН ПРОФИЛ

Забележка: *Изтриването на оторизиран потребител възстановява вашето превозно средство до фабричните настройки.*

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете **Factory Reset /Фабрично нулиране/**.

4. Следвайте инструкциите на екрана.

СВЪРЗАНА НАВИГАЦИЯ

Свързаната навигация предоставя подобрена функционалност с актуална информация за трафика и съдържание.

Тази функция работи най-добре, ако свържете автомобила с вашия акаунт във FordPass и включите всички настройки за поверителност. **Виж Свързване на FordPass към модема (стр. 328).**

Включване и изключване на Свързана Навигация (Connected Navigation)

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Privacy settings /Настройки за поверителност/**.

5. Следвайте подканите на екрана, за да зададете предпочитаните от вас настройки.



Натиснете бутона до опцията от менюто за повече информация.

ДОСТЪП ДО НАВИГАЦИЯТА

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

Забележка: *Като водач на автомобила, вие следва да бъдете наясно с всички местни правила за движение, характерни условия на пътя и да управлявате автомобила безопасно и по един законосъобразен начин.*



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

АКТУАЛИЗАЦИИ НА НАВИГАЦИОННИТЕ КАРТИ

Картографските данни за зоната, в която често пътувате, се актуализират във фонов режим, докато вашето превозно средство е включено, свързано и споделянето на данни за превозното средство е включено.

Можете да изтеглите други данни за регионална карта към USB памет за данни от местния уебсайт на Ford. Поставете USB паметта за данни в USB порт на вашия автомобил, за да актуализирате ръчно картографските данни на автомобила. Оставете USB паметта за данни включена в автомобила ви за няколко дни, за да завършите актуализацията.

Забележка: *Състоянието на процедурата на актуализиране не се показва.*

Забележка: *Можете да проверите версията на картографските данни в System Information по всяко време.*

Забележка: *Ако откриете грешки в данните на картата, може да ги докладвате, като посетите уеб-сайта www.here.com/mapcreator.*

НАСТРОЙКА НА КАРТАТА

УВЕЛИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА КАРТАТА

Можете да използвате жестове с пръсти за увеличаване и намаляване. Поставете два пръста върху сензорния екран и ги раздалечете, за да увеличите мащаба. (Можете също да натиснете картата два пъти в рамките на няколко секунди, за да увеличите мащаба на картата.) Поставете два пръста върху сензорния екран и ги съберете, за да намалите мащаба.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

Навигация

ПРОМЯНА НА ФОРМАТА НА КАРТАТА

Натиснете бутона за формат на картата от лявата страна на екрана на картата, за да превключвате между наличните формати.

Забележка: *Наличните формати са 2D, 3D и North Up.*



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Гласово взаимодействие Примери (стр. 338).**

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ТЕКСТ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете лентата за търсене в горната лява част на екрана.

4. Въведете вашата дестинация с помощта на клавиатурата.

6. Изберете дестинация от списъка.

Забележка: *На екрана се появява информация за местоположението.*

7. Следвайте подканите на екрана, за да започнете навигация.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА С КАРТИ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете върху картата, за да поставите отметка (карфица) на това място.

Забележка: *На екрана се появява информация за местоположението на отметката.*

5. Следвайте подканите на екрана, за да започнете навигация.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ПРЕДВИДИМА ДЕСТИНАЦИЯ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Suggested /Предложения/ в горната част на екрана.**

5. Натиснете плочка с предложена дестинация.

Забележка: *Плочките с предвидените дестинации се появяват, когато навигационната система е научила навиците ви за шофиране.*

Навигация

6. Следвайте подканите на екрана, за да започнете навигация.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ СКОРОШНА ДЕСТИНАЦИЯ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Last dests /Последни дестинации/** в горната част на екрана.

5. Натиснете местоположение от списъка.

Забележка: *На екрана се появява информация за местоположението.*

6. Следвайте подканите на екрана, за да започнете навигация.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ЗАПАЗЕНА ДЕСТИНАЦИЯ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Favorites /Любими/** в горната част на екрана.

5. Натиснете дестинация от списъка.

Забележка: *На екрана се появява информация за местоположението.*

6. Следвайте подканите на екрана, за да започнете навигация.



Можете също да натиснете тази икона, когато преглеждате подробности за местоположението, за да запазите местоположението като предпочитано.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНТЕРЕСНА ТОЧКА

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете върху дадена иконка на картата с интересни места (POI).

Забележка: *На екрана се появява информация за местоположението на интересната точка.*

5. Следвайте подканите на екрана, за да започнете навигация.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

ПЪТНИ ТОЧКИ. ДОБАВЯНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ

1. Докато шофирате до зададена дестинация може да добавите допълнителна дестинация.

Навигация

Забележка: Можете да добавите допълнителни дестинации, като използвате екрана за въвеждане на текст, екрана с картата, предвидени, скорошни или запазени дестинации.

Забележка: На екрана се появява информация за местоположението на междинната спирка.

2.



Натиснете тази икона.

3. Следвайте подканите на екрана, за да започнете навигация.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

РЕДАКТИРАНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ

1. Натиснете плана на маршрута от дясната страна на екрана.

Забележка: При отваряне на плана на маршрута на екрана може да се появят и предложения за междинни спирания.

Забележка: Натиснете дадена плочка за междинно спиране за повече информация.

2. Натиснете и задръжте дадена плочка за междинно спиране и я преместете на желаната позиция в списъка.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

НАСОЧВАНЕ ПО МАРШРУТА

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА ОТ НАСОКИТЕ ПО МАРШРУТА

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Включете **Navigation announcements /Съобщения за навигация/**.

5. Отворете подменю **Navigation announcements /Съобщения за навигация/**, за да зададете предпочитаните от вас настройки.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

ПОВТАРЯНЕ НА ДАДЕНА ИНСТРУКЦИЯ

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3.



Натиснете тази икона.

4. Натиснете **Repeat navigation announcement /Повтори съобщението за навигация/**

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА НАСОКИТЕ ПО МАРШРУТА



Натиснете тази икона.

Забележка: Следвайте подканите на екрана, ако сте добавили междинни спирания.



Можете също да контролирате тази функция на превозното средство с гласово взаимодействие. **Виж Примери за гласово взаимодействие (стр. 338).**

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА НА АВТОМОБИЛА

Софтуерните актуализации добавят нови функции и предоставят актуализации на софтуерните системи на автомобила.

Изтегляне на софтуер

Изтеглянията се извършват автоматично във фонов режим, докато автомобилът работи и не изискват намеса от ваша страна. На сензорния екран се появява известие, когато изтеглянето приключи и има налична софтуерна актуализация.

Забележка: *Актуализациите може да отнемат повече време в зависимост от мрежовата връзка или изобицо да не могат да се изтеглят, ако мрежовата връзка е загубена. Виж **Свързано превозно средство (Connected Vehicle)** (стр. 328). Виж **Данни за свързаното превозно средство** (стр. 19).*

Инсталиране на софтуер

Актуализация на софтуера на автомобила. Изисквания

Софтуерните актуализации няма да се инсталират, ако възникне някое от следните:

- Превозното средство е включено.
- Вашият автомобил работи.
- Вашият автомобил не е паркиран.
- Не е вдигната паркинг спирачката.
- Автомобилът е отключен.
- Слаб заряд на 12-волтовата батерия.
- Индикаторите за опасност са включени.
- Задействала се е алармата.
- Вратите, прозорците, капакът и багажникът са отворени.
- Паркинг светлините са включени.
- В автомобила е открит активен ключ за превозното средство.
- Имате спешно повикване в действие.
- В автомобила са установени пътници или домашни любимци.

Актуализиране на софтуера на автомобила. Ограничения

Когато започнете инсталиране на софтуерна актуализация, не можете да:

- Отмените актуализацията.
- Включите автомобила.
- Зареждате автомобила.
- През това време използвайте функциите и дисплеите на автомобила.

Забележка: *Алармената система против кражба и функцията за двойно заключване се деактивират, когато започнете инсталирането на актуализацията на софтуера, и остават деактивирани след завършване на инсталацията.*

Изключете автомобила и следвайте подканите на сензорния екран, за да започнете процеса на инсталиране на софтуера.

Забележка: *Повечето актуализации завършват за по-малко от 30 минути, въпреки че някои актуализации може да отнемат до няколко часа. Препоръчваме ви да започнете процеса на инсталиране, когато обикновено не използвате автомобила, например през нощта.*

Ако инсталирането на софтуерна актуализация не е успешно, следвайте подканата на сензорния екран или на комбинираното приборно табло. Проверете автомобила при първа възможност, ако възникне някое от следните:

- Блоковете за управление не функционират правилно след актуализация на софтуера.
- Комбинираното приборно табло не се показва. Виж **Използване на бутоните за управление на комбинираното приборно табло** (стр. 102).
- Процесът на инсталиране на софтуера многократно се проваля.

ИЗВЪРШВАНЕ НА НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА (РЕСЕТВАНЕ)

Извършването на нулиране на системата ви позволява да премахнете цялата лична информация и да възстановите настройките до техните фабрични стойности.

1.



Натиснете тази икона върху сензорния екран.

2.



Натиснете тази икона.

3. Натиснете **Factory Reset /Фабрично нулиране/**.

4. Следвайте подканите на екрана, за да завършите нулирането.

Вашият оторизиран дилър – Турция

УКАЗАТЕЛ НА ОТОРИЗИРАНИТЕ ДИЛЪРИ

Наименование	Телефон	Адрес	Град
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Адана
ОТОКОÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Адана
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Анкара
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Анкара
ОТОКОÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskisehir Road 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Анкара
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenima- halle/Ankara	Анкара
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarisu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaalti/Antalya	Анталия
ОТОКОÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Анталия
ОТОКОÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Анталия
KAHYAOŞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa- dası/Aydın	Айдън
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişği) Merkez/Aydın	Айдън
AKOTO EDREMIT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Балькесир

Вашият оторизиран дилър – Турция

Наименование	Телефон	Адрес	Град
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Балъкесир
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Балъкесир
OŞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Батман
ОТОВОЧ БУРСА	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Бурса
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Бурса
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Чанаккале
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Корум
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Денизли
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Диарбекир
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Дюзче
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Одрин
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Елазиг
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Ерцурум
ОТОВОЧ ЕСКІШЕХІР	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Ескишехир
DOŞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Газиентеп

Вашият оторизиран дилър – Турция

Наименование	Телефон	Адрес	Град
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Хатай
OVALI İSKEN- DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Хатай
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/İğdir	Ъгдър
ATILGAN SANC- AKTEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sanc- aktepe/İstanbul	Истанбул
AYDOŞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/ İstanbul	Истанбул
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	Истанбул
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	Истанбул
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	Истанбул
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	Истанбул
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	Истанбул
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	Истанбул
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	Истанбул
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	Истанбул

Вашият оторизиран дилър – Турция

Наименование	Телефон	Адрес	Град
ОТОВОЧ ІСТАНБУЛ ТАШДЕЛЕН	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	Истанбул
ТЕПРЕТОШУЛЛАРИ	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	Истанбул
АРКАС ІЗМІР	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsiyaka/Izmir Karşiyaka/ İzmir	Измир
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/Izmir	Измир
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ Izmir	Измир
ОТОВОЧ ІЗМІР	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/Izmir	Измир
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Кайзери
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Кайзери
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/ Kıbrıs	Кайзери
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Коджаели
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Коджаели
ОТОВОЧ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Коня
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Малатия

Вашият оторизиран дилър – Турция

Наименование	Телефон	Адрес	Град
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Маниса
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Маниса
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Мардин
HELVACIOŞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Мугла
HELVACIOŞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Мугла
HELVACIOŞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Мугла
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Орду
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Ризе
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Сакария
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Самсун
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Сивас
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Шанлъурфа
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Шърнак
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Текирдаг

Вашият оторизиран дилър – Турция

Наименование	Телефон	Адрес	Град
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Текирдаг
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Токат
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Трабзон
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Ван
ERDEŞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çift- likköy/Yalova	Ялова
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Зонгулдак

Сервизни интервали – Турция

СЕРВИЗНИ ИНТЕРВАЛИ

Модел	Сервизен интервал (което от двете настъпи първо)	
<ul style="list-style-type: none">• Всички леки автомобили.• Ranger• Tourneo Connect.• Tourneo Courier.• Transit Connect.• Transit Courier.	1 година	15 000 км (9 500 мили)
<ul style="list-style-type: none">• Tourneo Custom.• Transit.• Transit Custom.	1 година	20 000 км (12 500 мили)

Забележка: Сервизните интервали може да варират в зависимост от опциите на двигателя. За информация относно подробности за сервизните интервали на вашия автомобил, моля, Вижте местния уебсайт на Ford.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПРИДВИЖВАНЕ НА АВТОМОБИЛА ПО ИНЕРЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лекотоварните превозни средства имат значително по-висок процент на преобръщане в сравнение с други видове превозни средства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превозните средства с по-висок център на тежестта (товарни автомобили и превозни средства със задвижване на четирите колела) се управляват по различен начин от превозните средства с по-нисък център на тежестта (леките автомобили). Избягвайте остри завойи, прекомерна скорост и рязко завиване в тези превозни средства. Невнимателното шофиране увеличава риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила, нараняване и смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При катастрофа с преобръщане, човек без колан е значително по-вероятно да загине, отколкото човек с предпазен колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се предоверявайте във възможностите на автомобилите със задвижване на четирите колела. Въпреки, че един автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от автомобил с две задвижващи колела в ситуации на слабо сцепление, той няма да спре по-бързо от автомобил с две задвижващи колела. Винаги карайте с безопасна скорост.

Лекотоварните превозни средства и камиони се справят по различен начин от леките автомобили при различните условия на шофиране, които се срещат по улици, магистрали и извън пътя (off-road). Лекотоварните превозни средства и камиони не са проектирани за завиване при толкова високи скорости, колкото леките автомобили, както и спортните автомобили с нисък център на тежестта не са проектирани за офроуд условия.

ПОТВЪРЖДАВАНЕ НА АВТОРСКИТЕ ПРАВА НА СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ

Вашият автомобил може да има компоненти, които използват софтуер с отворен код. За допълнителна информация посетете <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашият автомобил може да е оборудван с компоненти, които предават и приемат радиовълните и следователно са предмет на правителствени разпоредби.

Тези компоненти трябва да са в състояние да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелана експлоатация. С оглед на сертификационните стикери и декларации за съответствие, моля посетете www.wirelessconformity.ford.com

REACH

Ние се ангажираме да насърчаваме отговорното производство, работата и употребата на нашите продукти и да подкрепяме основните цели на **REACH**, регламента на Европейския съюз, който се отнася до регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикалите.

Ние специално подкрепяме член 33, параграф 1 от Регламент ЕО 1907/2006, който се отнася до веществата, които предизвикват сериозна загриженост и които са включени в настоящия списък за разрешаване.

Ако в даден продукт съществуват тези вещества, важно е да се гарантира тяхната безопасна употреба, така че тази разпоредба е предназначена да ви позволи да предприемете подходящи мерки за управление на риска.

Информация за клиентите

За да научите повече за директивата **REACH**, потърсете **REACH** в местния уеб-сайт на Ford.

Забележка: За да намерите местния уебсайт на Ford, моля посетете <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>

СТИКЕРИ ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ НА РАДИОЧЕСТОТАТА

АНТЕНИ

Европейски съюз EC



СЕНЗОРИ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Европейски съюз (EC)



КОНТРОЛЕН МОДУЛ НА КАРОСЕРИЯТА

Европейски съюз (EC)



МОДУЛ ЗА КРУИЗ КОНТРОЛ

Европейски съюз (EC)



Информация за клиентите

КОМБИНИРАНО ПРИБОРНО ТАБЛО

Европейски съюз ЕС



Операционна система

Европейски съюз ЕС



КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ

Европейски съюз ЕС



РАДИОПРЕДАВАТЕЛЕН МОДУЛ

Европейски съюз ЕС



ТЕЛЕМАТИЧЕН БЛОК ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Европейски съюз (ЕС)



МОДУЛ ЗА БЕЗЖИЧНО ЗАРЕЖДАНЕ НА АКСЕСОАРИ

Европейски съюз ЕС



ПРЕПОРЪКИ ЗА ПОДМЕННИ ЧАСТИ

Ние създадохме вашето превозно средство според най-високите стандарти, използвайки качествени части. Препоръчваме ви винаги, когато вашият автомобил се нуждае от планирана поддръжка или ремонт, да изисквате използването на оригинални части на Ford и Motorcraft. Може ясно да разпознаете оригиналните части на Ford и Motorcraft, като потърсите фирмените надписи Ford, FoMoCo или Motorcraft върху частите или тяхната опаковка.

Планова поддръжка и механични ремонти

Един от най-добрите начини да сте сигурни, че вашето превозно средство ще ви осигурява дълги години експлоатация е да го поддържате в съответствие с нашите препоръки, като използвате части, които отговарят на спецификациите, описани подробно в това Ръководство на собственика.

Оригиналните части на Ford и Motorcraft отговарят или надвишават тези спецификации.

Подменни части за ремонт след удар/катастрофа

Надяваме се никога да не претърпите удар или катастрофа, но понякога се случват и такива инциденти.

Оригиналните резервни части за ремонт след удар/катастрофа на Ford отговарят на нашите строги изисквания за пригодност, покритие, структурна цялост, защита от корозия и устойчивост на огъване. По време на разработването на автомобила ние потвърждаваме, че тези части осигуряват желаното ниво на защита като една цялостна система. Чудесен начин да сте сигурни, че получавате това ниво на защита, е да използвате оригинални резервни части на Ford за ремонт след удар/катастрофа.

Гаранция за резервните части

Оригиналните резервни части на Ford и Motorcraft са единствените резервни части, които се ползват от гаранцията на Ford.

Гаранцията на Ford може да не покрива щети, причинени на вашия автомобил в резултат на повредени части, които не са произведени от Ford.

За допълнителна информация, виж условията на Гаранцията на Ford.

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Използването на оборудване за мобилни комуникации става все по-важно както в работата, така и в личните ви дела. И все пак, когато използвате такова оборудване не бива да подлагате на риск вашата собствена безопасност или тази на другите. Ако се използват както трябва, мобилните комуникации могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате оборудване за мобилни комуникации, трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете противодействие на тези предимства. Оборудването за мобилни комуникации включва, без да се ограничава до следното - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ НА ЕСALL

Информация за потребителите на eCall съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, Приложение I, Част 3

1. ОПИСАНИЕ НА СИСТЕМАТА “ЕСALL” В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

1.1. Преглед на системата eCall в превозното средство, базирана на тел.112, нейната работа и функции: **Виж Какво представлява eCall (стр. 44).**

1.2. Услугата “eCall, базирана на тел.112”, е обществена услуга от общ интерес и е достъпна безплатно.

1.3. Системата eCall в превозното средство, базирана на тел.112 се активира по подразбиране. В случай на тежка авария, тя се активира автоматично с помощта на датчици в автомобила. Тя ще се задейства автоматично също и когато превозното средство е оборудвано със системата TPS, която не функционира в случай на тежка авария.

1.4. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, може да се задейства и ръчно, ако е необходимо. Инструкции за ръчно активиране на системата: **Виж Ръчно извършване на Спешно повикване (стр. 44).**

1.5. В случай на критична повреда в системата, която би деактивирала базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, на пътниците в превозното средство ще бъде предоставено следното предупреждение: **Виж Индикатори за спешни повиквания (стр. 45).**

2. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБРАБОТКАТА НА ДАННИ

2.1. Всяка обработка на лични данни чрез базираната на тел.112 система eCall в превозното средство трябва да отговаря на разпоредбите за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46/ЕО(1) и 2002/58/ЕО(2) на Европейския парламент и на Съвета и по-специално се основава на необходимостта от защита на жизнените интереси на лицата в съответствие с член 7, буква г) от Директива 95/46/ЕО(3).

2.2. Обработката на тези данни е строго ограничена до целта на обработката на спешното обаждане на eCall- до единния европейски номер за спешни случаи 112.

2.3. Видове данни и техните получатели

2.3.1. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, може да събира и обработва само следните данни:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Тип превозно средство (лек автомобил или леко-товарно превозно средство).
- Тип задвижване на автомобила (бензин/дизел/CNG/LPG/електрически/водородно гориво).
- Последните три местоположения на превозното средство и посоката на пътуване.

Информация за клиентите

- Регистрационният/Лог-файл за автоматично активиране на системата и времеви печат.

- Всички допълнителни данни (ако е приложимо): **Виж Данни на Системата за спешни повиквания (стр. 20).**

2.3.2. Получателите на данни, обработени от базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, са съответните центрове за обслужване на повиквания, свързани с обществената безопасност, посочени от съответните публични органи на страната, на чиято територия се намират, първи да получават и обработват електронни повиквания "eCalls" към единния европейски номер за спешни повиквания 112. Допълнителна информация (ако има такава): -

2.4. Организация на обработката на данни.

2.4.1. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните, съдържащи се в системната памет, не са достъпни извън системата, преди да се задейства eCall.

Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.4.2. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че тя не може да бъде проследена и не подлежи на постоянно проследяване в нормалното ѝ работно състояние.

Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.4.3. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните във вътрешната памет на системата се премахват автоматично и непрекъснато.

2.4.3. 1. Данните за местоположението на превозното средство непрекъснато се презаписват във вътрешната памет на системата, така че винаги да се запазят максимално последните три актуални местоположения на превозното средство, необходими за нормалното функциониране на системата.

2.4.3.2. Регистърът на данните за активността в базираната на тел.112 система eCall в превозното средство се съхранява не по-дълго от необходимото за постигане на целта на работата на аварийното електронно повикване "eCall" и във всеки случай не по-късно от 13 часа от момента на аварийното електронно повикване "eCall".

Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.5. Методи за упражняване правата на субекта на данните

2.5.1. Субектът на данните (собственикът на превозното средство) има право на достъп до данните и при необходимост да поиска поправка, изтриване или блокиране на данните, отнасящи се до него или нея, обработката на които не е в съответствие с разпоредбите на Директива 95/46/ЕО. Всички трети страни, чиито данни се разкриват, трябва да бъдат уведомени за подобно коригиране, изтриване или блокиране, извършено в съответствие с настоящата директива, освен ако това не се окаже невъзможно или не предполага непропорционални усилия.

2.5.2. Субектът на данните има право да подаде жалба до компетентния орган за защита на личните данни, ако счита, че неговите права са били нарушени в резултат на обработването на личните му данни.

Информация за клиентите

2.5.3. Свържете се със службата, отговаряща за обработката на заявки за достъп (ако има такава): Свържете се със служителя по защита на данните на вашия местен център за обслужване на повиквания, свързани с обществената безопасност.

(1) Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24ти октомври 1995 г. относно защитата на лицата по отношение на обработването на лични данни и за свободното движение на такива данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31).

(2) Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12ти юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защитата на неприкосновеността на личния живот в сектора на електронните съобщения (Директива за поверителността и електронните комуникации) (ОВ L 201, 31.07.2002 г., стр. 37).

(3) Директива 95/46/ЕО се отменя с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27ми април 2016 г. във връзка със защитата на физическите лица по отношение на обработването на лични данни и свободното движение на такива данни (Общ регламент за защита на данните) (ОВ L 119, 4.05.2016 г., стр. 1). Регламентът се прилага от 25ти май 2018 г.

3. ИНФОРМАЦИЯ ЗА УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ И ДРУГИ УСЛУГИ С ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

3.1. Описание на работата и функционалностите на TPS системата / услугата с добавена стойност: Вашият автомобил може да бъде оборудван с модем, който позволява спешни повиквания (eCall), автоматични актуализации на софтуера и други услуги. Виж информацията в това ръководство за собственика или в приложението FordPass за описание на тези услуги. Ние предлагаме базирана на тел.112 система eCall в превозното средство, не предоставяме TPS система eCall.

3.2. Всяка обработка на лични данни чрез системата TPS / друга услуга с добавена стойност трябва да отговаря на разпоредбите за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46/ЕО и 2002/58/ЕО.

3.2. 1. Правна основа за използването на TPS система и / или услуги с добавена стойност и за обработка на данни чрез тях: За информация относно правните основания за обработка на личните данни чрез услуги с добавена стойност, прегледайте информацията за поверителност на данните за всички услуги, за които сте абонирани. Тази информация за поверителност може да бъде намерена в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.3. Системата TPS и / или други услуги с добавена стойност обработват личните данни само въз основа на изричното съгласие на субекта на данните (собственика или собствениците на превозното средство).

Информация за клиентите

3.4. Методите за обработка на данни чрез TPS система и / или други услуги с добавена стойност, включително всяка необходима допълнителна информация относно проследимостта, проследяването и обработката на лични данни: Виж информацията за поверителност в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.5. Собственикът на превозното средство, оборудвано със система TPS eCall и / или друга услуга с добавена стойност в допълнение към базираната на тел.112 система eCall в превозното средство има право да избере да използва базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, а не TPS eCall система и други услуги с добавена стойност.

3.5.1. Данни за контакт при обработка на заявки за деактивиране на системата TPS eCall: Можете да деактивирате всички услуги с добавена стойност с изключение на eCall. За да разберете повече за деактивирането на всички услуги с добавена стойност, с изключение на eCall, потърсете "Ask Ford" (Попитайте Ford) на местния уебсайт на Ford или се свържете с центъра за обслужване на клиенти на Ford по електронна поща чрез приложението FordPass или като използвате имейл адреса на местния Ford уебсайт.

ИНДЕКС

1	
12V- акумулатор - информационни съобщения	293
12V- акумулатор - предупредителни лампи	293
12V- батерия, предупредителна лампа	97
12-Волтов акумулатор	291
12-Волтов акумулатор. Предпазни мерки	291
360O камера	197
360O камера. Настройки	198
Bluetooth®	344
Drive (d) – шофиране	169
Ecall – информационни съобщения	46
Ecall – отстраняване на проблеми	46
Ecall	44
Fm радио	333
I-size детски столчета	29
Isofix система за детска безопасност	28
Reach	360
Usb портове	129
А	
Аварийно изключване	137
Аварийно оборудване	275
Аварийно теглене	273
Автоматичен режим	113
Автоматични светлини	78
Автоматични чистачки	71
Автоматично аварийно спиране - насрещни превозни средства	240
Автоматично задържане (auto hold)	184
Автоматично заключване (autolock)	52
Автоматично изключване	138
Автоматично освежаване на въздуха	116
Автоматично освежаване на въздуха в купето	116
Автоматично освобождаването на електрическата паркинг спирачка	179
Автоматично отключване (autounlock)	52
Автоматично повторно заключване	52
Автоматично прекратяване на адаптивния круиз контрол	205
Автоматично рестартиране на универсалния домашен кабел за зареждане	144
Автоматично управление на дългите светлини – информационни съобщения	82
Автоматично управление на дългите светлини - отстраняване на проблеми	82
Автоматично управление на дългите светлини	80
Автоматично управление на дългите светлини. Изисквания	81
Автоматично управление на дългите светлини. Предпазни мерки	81
Автоматично управление на климата	114
Адаптивен круиз контрол - отстраняване на неизправности	214
Адаптивен круиз контрол – предупредителни лампи	214
Адаптивен круиз контрол	202
Адаптивен круиз контрол. Индикатори	208
Адаптивен круиз контрол. Ограничения	293
Адаптивен круиз контрол. Предпазни мерки	202
Адаптивен круиз контрол. Предупредителна лампа	97
Адаптивни предни светлини – информационни съобщения	85
Адаптивни предни светлини – отстраняване на неизправности	85
Адаптивни предни светлини	85
Активен асистент за паркиране	199
Активен асистент за паркиране. Предпазни мерки	199
Активиране и деактивиране на асистент за смяна на лентата	216
Активиране на алармената система против кражби	66
Активиране на информацията за местните опасности	222
Актуализации на навигационните карти	347
Актуализация на софтуера на автомобила. Изисквания	351
Актуализиране на софтуера на автомобила	351
Актуализиране на софтуера на автомобила. Ограничения	351
Аларма (ако е оборудвана)	66
Алармена система против кражби	65
Анти-блокираща система за спирачките. Ограничения	174

ИНДЕКС

Анти-блокираща спирачна система (abs)	174	Асистент за спиране при движение назад – отстраняване на неизправности	182
Асистент за паркиране назад	191	Асистент за спиране при движение назад. Предпазни мерки	180
Асистент за паркиране назад. Звукови предупреждения	191	Асистент за състоянието на водача – информационни съобщения	43
Асистент за паркиране напред	192	Асистент за състоянието на водача – отстраняване на неизправности	43
Асистент за паркиране настрани	193	Асистент за състоянието на водача – предупредителни лампи	43
Асистент за паркиране. Индикатори	194	Асистент за състоянието на водача	42
Асистент за паркиране. Предпазни мерки ...	190	Асистент за състоянието на водача. Ограничения	43
Асистент за предвиждане на скоростта. Индикатори	213	Асистент за състоянието на водача. Предпазни мерки	42
Асистент за предвиждане на скоростта. Ограничения	212	Асистент за състоянието на водача. Предпазни мерки	42
Асистент за предвиждане на скоростта. Предпазни мерки	212	Аудио система	331
Асистент за предотвратяване на сблъсък - информационни съобщения	244	Аудиосистема. Предпазни мерки	331
Асистент за предотвратяване на сблъсък - предупредителни лампи	243	Б	
Асистент за предотвратяване на сблъсък ...	239	Багажник на покрива. Презпазни марки	252
Асистент за предотвратяване на сблъсък. Ограничения	241	Багажно отделение	254
Асистент за предотвратяване на сблъсък. Предпазни мерки	240	Багажно отделение. Видеоклипове	256
Асистент за предотвратяване на сблъсък. Предупредителна лампа	98	Багажно отделение. Предпазни мерки	254
Асистент за слепи зони/мъртви точки - предупредителни лампи	231	Багахник на покрива. Товароносимост	252
Асистент за слепите зони/мъртвите точки – информационни съобщения	231	Без захранване	146
Асистент за слепите зони/мъртвите точки....	228	Безжично зарядно устройство за аксесоари	132
Асистент за смяна на лентата – информационни съобщения	217	Безключов достъп – отстраняване на неизправности	55
Асистент за смяна на лентата – отстраняване на неизправности	217	Безключов достъп – често задавани въпроси	55
Асистент за смяна на лентата	215	Безключов достъп	54
Асистент за смяна на лентата. Ограничения	216	Безключов достъп. Настройки	54
Асистент за смяна на лентата. Предпазни мерки	215	Безключов достъп. Ограничения	54
Асистент за спиране на заден ход – често задавани въпроси	183	Бутони със стрелки наляво и надясно	102
Асистент за спиране на заден ход	180	Бързо затопляне на интериора	114
Асистент за спиране на заден ход. Индикатори	181	Бързо охлаждане на интериора	114
Асистент за спиране при движение назад – информационни съобщения	182	В	
		В режим на готовност	146
		Вашият оторизиран дилър – Турция	353
		Високоволтова батерия – информационни съобщения	141
		Високоволтова батерия - отстраняване на неизправности	141
		Високоволтова батерия	139

ИНДЕКС

Високоволтова батерия. Предпазни мерки за автомобила	267	Включване и изключване на главния дисплей	107
Високоволтова батерия. Предупредителна лампа	98	Включване и изключване на главния дисплей	107
Високоволтовата батерия. Предпазни мерки	139	Включване и изключване на гласовото взаимодействие	338
Включване и изключване контрола на стабилността - автомобили със задвижване на задните колела /RWD/ ...	186	Включване и изключване на двойния режим	114
Включване и изключване на 360-градусовата камера	198	Включване и изключване на дисплея	334
Включване и изключване на android auto	342	Включване и изключване на дневните светлини	79
Включване и изключване на apple carplay	342	Включване и изключване на дългите светлини без заслепяване	84
Включване и изключване на аварийните светлини	268	Включване и изключване на дългите светлини на фаровете	82
Включване и изключване на автоматичните актуализации на времето	333	Включване и изключване на ефективния режим на шофиране	220
Включване и изключване на автоматичния режим (auto hold)	184	Включване и изключване на задните интериорни лампи	86
Включване и изключване на автоматичния режим	113	Включване и изключване на известието за текстово съобщение	342
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол	205	Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта	223
Включване и изключване на активния асистент за паркиране	199	Включване и изключване на интериорната лампа	86
Включване и изключване на асистент за слепите зони/мъртвите точки	228	Включване и изключване на климатика	110
Включване и изключване на асистента за кормилно съдействие с цел избягване на удар	243	Включване и изключване на контрола на стабилността - автомобили със задвижване на всички колела /awd/	186
Включване и изключване на асистента за паркиране	190	Включване и изключване на контрола на сцеплението	185
Включване и изключване на асистента за предотвратяване на сблъсък	242	Включване и изключване на максималното охлаждане	111
Включване и изключване на асистента за смяна на лентата	216	Включване и изключване на максималното размразяване	111
Включване и изключване на асистента за спиране на заден ход	181	Включване и изключване на масажните седалки	121
Включване и изключване на аудио системата	331	Включване и изключване на отварянето на капака на багажника "без ръце"	58
Включване и изключване на безключовия достъп	54	Включване и изключване на паркинг светлините	79
Включване и изключване на всички вътрешни/интериорни лампи (on & off)	86	Включване и изключване на подгряването на задното стъкло	111
Включване и изключване на въздушната възглавница за пътника	39	Включване и изключване на подгряването на огледалата	111
Включване и изключване на външното осветление	87	Включване и изключване на предните интериорни лампи	86

ИНДЕКС

Включване и изключване на предупреждението за излизане	234	Вместимости и спецификации	323
Включване и изключване на размразяването	111	Водещи линии на камерата за обратно виждане	195
Включване и изключване на режима за разбъркване	332	Волян с подгриване. Индикатор	100
Включване и изключване на режима на асистента за предвиждане на скоростта	213	Врати и брави – предупредителни лампи	53
Включване и изключване на режима на повторение	332	Врати и брави – често задавани въпроси	53
Включване и изключване на рециркулирания въздух	110	Врати и ключалки - отстраняване на неизправности	53
Включване и изключване на свързана навигация (connected navigation)	347	Врати и ключалки	50
Включване и изключване на системата за напомняне при насрещно движение	237	Временно деактивиране на системата за безключов достъп	54
Включване и изключване на системата за напомняния на водача	245	Връщане на прозорците обратно	91
Включване и изключване на системата за поддържане на лентата	227	Всички сензори /пълна защита/	66
Включване и изключване на системата за предупреждение за пътниците отзад	125	Въведение	13
Включване и изключване на управлението на климата	110	Въздушни възглавници – предупредителни лампи	39
Включване и изключване на функцията за защита от придвижване на автомобила по инерция	171	Въздушни възглавници – отстраняване на неизправности	39
Включване и изключване на функцията за лесно влизане и излизане	56	Въздушни възглавници	36
Включване и изключване на функцията за центриране в лентата	210	Въздушни възглавници. Предпазни мерки	38
Включване и изключване на чистачката на задното стъкло	72	Възможност за напускане на автомобила	270
Включване и изключване подгриването на волана (on & off)	68	Възобновяване на зададената скорост	207
Включване и изключване подгриването на седалките	122	Възпроизвеждане или спиране на пауза	332
Включване и изключване чистачките на предното стъкло	70	Възпроизвеждане на медия чрез Bluetooth®	344
Включване на задната чистачка при превключване на заден ход (reverse wipe)	72	Възпроизвеждане на мултимедия през USB порт	129
Влизане в място за паркиране	200	Възстановяване на незначителни повреди по боята	298
Вместимост и спецификация на охладителната система	324	Външна температура. Предупредителна лампа	98
		Външни огледала	93
		Външни огледала. Видеоклипове	94
		Външни светлини	76
		Външни светлини	78
		Вътрешно огледало	92
		Вътрешно огледало с автоматично затъмняване	92
		Вътрешно огледало с автоматично затъмняване. Ограничения	92
		Вътрешно огледало. Предпазни мерки	92
		Вътрешно осветление	86
		Вътрешно осветление. Видеоклипове	88

ИНДЕКС

Г			
Гаранция за резервните части	363	Достъп до позицията на резервен пасивен ключ	138
Главен дисплей	107	Е	
Гласово взаимодействие	338	Еко режим на управление	218
Гласово взаимодействие. Настройки	339	Електрическа паркинг спирачка – информационни съобщения	179
Гост потребител	346	Електрическа паркинг спирачка – отстраняване на проблеми	179
Грешка вследствие утечка	149	Електрическа паркинг спирачка - предупредителни лампи	179
Грижи за автомобила	295	Електрическа паркинг спирачка	178
Грижи за гумите	309	Електрическа паркинг спирачка. Звуков предупре-дителен сигнал	179
Д		Електрическа спирачка за паркиране звуков предупредителен сигнал	170
Данни за консумацията на енергия	141	Електрически двигател – информационни съобщения	172
Данни за мобилните устройства	19	Електрически двигател – отстраняване на неизправности	172
Данни за настройките	19	Електрически двигател	168
Данни за свързаното превозно средство	19	Електрически двигател. Звукови предупреждения	170
Данни за събитията	18	Електрически двигател. Предпазни мерки ..	168
Данни на системата за спешни повиквания ..	20	Електрически седалки	118
Двойно заключване на вратите с дистанционно управление	50	Електрическо усилване на волана	188
Деактивиране на двойното заключване	50	Електрическо усилване на волана. Предпазни мерки	188
Декларация за съответствие	360	Ефективен режим на шофиране	220
Детска безопасност	26	Ефективен режим на шофиране. Индикатори	221
Детска безопасност. Предпазни мерки.....	26	Ефективен режим на шофиране. Предпазни мерки	220
Дисплей за пробег на автомобила	96	Ж	
Дисплей на комбинираното приборно табло	102	Жабка	134
Дистанционно стартиране	109	Жалби и възражения на потребителите	16
Дистанционно стартиране. Настройки	109	З	
Дистанционно стартиране. Предпазни мерки	109	За да стартирате вашия автомобил	269
Дистанционно управление. Ограничения	47	За съхранение под пода на автомобила	136
Добавяне на охлаждаща течност	288	За това ръководство	13
Добавяне на предпочитания	332	Завъртане на гумите	311
Добавяне на течност за чистачки	74	Задаване на дестинация	348
Допълнителни настройки	107	Задаване на дестинация с използване на интересна точка	349
Достъп до вътрешната кутия с предпазители – автомобили с десен волан	279		
Достъп до вътрешната кутия с предпазители – автомобили с ляв волан /LHD/	279		
Достъп до дигиталното ръководство	14		
Достъп до навигацията	347		

ИНДЕКС

Задаване на дестинация с помощта на екрана с карти	348	Зареждане в персонализирани часове	163
Задаване на дестинация, използвайки запазена дестинация	349	Зареждане за определен час на тръгване ...	162
Задаване на дестинация, използвайки предвидима дестинация	348	Зареждане на 12v-волтовия акумулатор	292
Задаване на дестинация, използвайки скорошна дестинация	349	Зареждане на автомобила – информационни съобщения	166
Задаване на дистанция на адаптивния круиз контрол	206	Зареждане на автомобила – отстраняване на неизправности	165
Задаване на ограничение на скоростта	223	Зареждане на автомобила – предупредителни лампи	165
Задаване на сигнална дума за събуждане ..	338	Зареждане на автомобила – често задавани въпроси	167
Задаване на скоростта на адаптивния круиз контрол	205	Зареждане на безжично устройство	133
Задвижване на всички колела – информационни съобщения	173	Зареждане на вашия автомобил	142
Задвижване на всички колела – отстраняване на неизправности	173	Зареждане на вашия автомобил. Видеоклипове	167
Задвижване на всички колела	173	Зареждане на обществени зарядни станции	153
Задвижване на всички колела. Ограничения	173	Зареждане на обществени зарядни станции с ваш кабел	155
Задвижване на всички колела. Предпазни мерки	173	Зареждане на променлив ток	151
Задействие на електрическата паркинг спирачка	178	Зареждане на устройство	130
Задействие на електрическата паркинг спирачка при авария	178	Зареждане през нощта	139
Задна предавка (r)	168	Зареждане с прав ток	139
Задни седалки	123	Зареждане с прав ток	157
Задни седалки. Видеоклипове	124	Зареждане у дома.....	151
Заклучване на вратите	50	Зареждането е намалено, вътрешен проблем	147
Заклучване на вратите	51	Зареждането е намалено, щепсел или степенен контакт на променлив ток	148
Заклучване на вратите	55	Зареждащо оборудване. Предпазни мерки	142
Заклучвания при системите за детска безопасност – отстраняване на неизправности	33	Зарядно оборудване. Символи за идентификация	164
Заклучвания при системите за детска безопасност - информационни съобщения	33	Зарядно устройство за аксесоари. Предпазни мерки	132
Закопчаване и разкопчаване на предпазните колани	34	Застопоряващ механизъм за товарното пространство	251
Заобикалящи светлини	87	Затваряне капака на багажника	61
Запазване на предварително зададена позиция	127	Затваряне капака на багажника	63
Започване на гласово взаимодействие	338	Затваряне капака на багажника от външната страна на автомобила	59
Зареждане	146	Затваряне капака на багажника от външната страна на автомобила	64
		Затваряне капака на багажника от купето на автомобила	59

ИНДЕКС

Затваряне на капака на багажника със свободни ръце	60	Изключване на алармената система против кражба	66
Затваряне с едно докосване	89	Изключване на звука	333
Защита от придвижване на автомобила по инерция	170	Изключване на системата за алармиране след катастрофа	270
Защита от придвижване на автомобила по инерция. Ограничения	170	Излизане от място за паркиране	201
Звукови предупреждения за напомняне за предпазен колан	35	Измервателен уред за мощност /захранване/	96
Звуково предупреждение за външните лампи	80	Измиване на автомобила	296
И		Износване на гумите	307
Идентификационен номер на автомобила ...	326	Използване на безключов достъп	54
Идентификация на превозното средство	326	Използване на бутоните за управление на дисплея на комбинираното приборно табло	102
Идентифициране на аудио модула	331	Използване на вашето приложение за автомобила и зареждане	164
Идентифициране на видовете предпазители	284	Използване на вериги за сняг	307
Изберете станция от списъка	334	Използване на все-сезонни лампи	79
Изберете станция от списъка	334	Използване на дистанционното управление	90
Избор на аудио източник	331	Използване на дръжката на вратата	90
Избор на елемент от менюто	333	Използване на дългите светлини на предните фарове	76
Избор на режим на шофиране	218	Използване на задните фарове за мъгла	79
Избор на цифрова радиостанция	334	Използване на зимни гуми	307
Изваждане на автомобила от мястото на съхранение	301	Използване на комплекта	314
Изваждане на пластината на ключа	47	Използване на лампите на мигачите	78
Изваждане на рамото на теглича	258	Използване на летни гуми	307
Извикване на предварително зададена позиция от паметта	128	Използване на общото отваряне	90
Извършване на нулиране на системата (ресетване)	352	Използване на подвижния екран	335
Изглед “добре дошли”	103	Използване на превключвател за управление на прозореца	90
Изглед за навигация	104	Използване на светлини при влизане и излизане	80
Изглед за помощ на водача	103	Използване на това ръководство	14
Изгледи на меню настройки	104	Използване на устройството за измиване на задното стъкло	74
Издърпване на рамото на теглича	258	Използване на устройството за измиване на предното стъкло	74
Изисквания за автоматично заключване	52	Използване на функцията за затваряне на всички прозорци	90
Изисквания за автоматично отключване	52	Изтегляне на софтуер	351
Изисквания за смяна на гумите	306	Изтриване на личен профил	346
Изисквания към приложението	345	Изход за захранване	131
Изисквания на системата за спешни повиквания	44		
Изключване на автомобила	137		

ИНДЕКС

Изход за хранване. Предпазни мерки	131	Индикатори за въздушната възглавница на пътника	39
Икономично шофиране	265	Индикатори за индивидуален режим	100
Индивидуален режим на управление	218	Индикатори за напомняне за предпазния колан	35
Индикатор за високо напрежение на батерията	96	Индикатори за позиция на скоростния лост	170
Индикатор за включени светлини	100	Индикатори за фаровете	77
Индикатор за включено автоматично управление на дългите светлини	99	Индикатори на автоматичното управление на дългите светлини	82
Индикатор за геометрията на пътя	213	Индикатори на асистента за слепите зони/мъртвите точки	230
Индикатор за готовност за шофиране	101	Индикатори на зарядното оборудване (ако са оборудвани)	145
Индикатор за дълги светлини на фаровете	100	Индикатори на порта за зареждане	150
Индикатор за заключване на системите за детска безопасност	32	Индикатори на системата за спешни повиквания	45
Индикатор за икономичен режим	100	Индикатори на функцията auto hold	184
Индикатор за контрол на стабилността и контрол на сцеплението	101	Индикаторни символи за геометрията на пътя	213
Индикатор за контрол на сцеплението	185	Инструкции за грижи	145
Индикатор за круиз контрол	100	Инструкции за преместване и съхранение ..	144
Индикатор за лампата на мигача	79	Интелигентен ограничител на скоростта – често задавани въпроси	225
Индикатор за нормален режим	100	Интелигентен ограничител на скоростта	223
Индикатор за предните фарове за мъгла	100	Интелигентен ограничител на скоростта. Звукови предупреждения	225
Индикатор за режим на /контрол на/ сцеплението	100	Интелигентен ограничител на скоростта. Индикатори	225
Индикатор за спортен режим	101	Интелигентен ограничител на скоростта. Предпазни мерки	223
Индикатор на аварийните (премигващи) светлини за опасност	100	Интерiorsни крушки - таблица със спецификациите на интериорните крушки	294
Индикатор на адаптивния круиз контрол	99	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки и предупредителна лампа на напомнянето за насрещно движение	97
Индикатор на задните фарове за мъгла	101	Информация върху страничната стена на гумата	302
Индикатор на задните фарове за мъгла	80	Информация за времето на зареждане	162
Индикатор на информационната система за мъртви точки	99	Информация за катастрофи и аварии	267
Индикатор на мигача	100	Информация за клиентите	360
Индикатор на пътните знаци за скорост (speed sign recognition)	213	Информация за колелата и гумите	302
Индикатор на системата за поддържане на лентата	100	Информация за местна опасност. Предпазни мерки	222
Индикатор на функцията за "напомняне за насрещно движение"	100		
Индикатор на функцията за контрол на стабилността	186		
Индикатори за автоматичен режим	113		
Индикатори за автоматично управление на дългите светлини	81		

ИНДЕКС

Информация за местни опасности. Индикатори	222	Как работи алармената система против кражби	65
Информация за местните опасности	222	Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък с асистента за кръстовища	240
Информация за потребителя на ecall	365	Как работи асистентът за слепи зони/мъртви точки	228
К		Как работи асистентът за смяна на лентата	215
Кабел за зареждане на обществени станции	143	Как работи асистентът за спиране на заден ход	180
Как да намерим USB портовете	129	Как работи електрическото усилване на волана	188
Как да намерим мястото за съхранение под пода на автомобила	136	Как работи задвижването на всички колела	173
Как да намерим порта за зареждане.....	149	Как работи защита от придвижване на автомобила по инерция	170
Как да намерим сензорите на асистента за паркиране настрани	193	Как работи контролът на стабилността	186
Как да намерите безжичното зарядно устройство за аксесоари	132	Как работи контролът на сцеплението	185
Как да намерите бутоните на функцията за запаметяване	127	Как работи пасивната система против кражба	65
Как да намерите горните точки за закрепване на детската система за безопасност	27	Как работи системата ecall	44
Как да намерите долните точки за закрепване на детската система за безопасност	27	Как работи системата за лесно влизане и излизане	56
Как да намерите камерата за обратно виждане	195	Как работи системата за предупреждение за пътници отзад	125
Как да намерите комплекта за лепене и напомпване	313	Как работи системата от 360о камера	197
Как да намерите резервоара за спирачна течност	174	Как работи спирането след сблъсък	270
Как да намерите сензорите на асистента за паркиране напред	192	Как работи управлението на дългите светлини без заслепяване	83
Как да намерите сензорите на системата за напомняне при насрещно движение	237	Как работи управлението на автоматичните дълги светлини	80
Как да намерите сензорите на системата за предупреждение за излизане	234	Как работи функцията за автоматично заключване при неуспешно първо заключване (mislock)	52
Как да намеря задните сензори на асистента за паркиране назад	191	Как работи функцията за автоматично повторно заключване (autorelock)	52
Как да седите правилно	117	Как работи функцията за автоматичното задържане (auto hold)	184
Как действа централно-монтираната странична въздушна възглавница	37	Как работи функцията за контрол на люлеенето на ремаркетото	262
Как работи адаптивният круиз контрол с функцията спри и тръгни (stop & go)	202	Как работи функцията за напомняне при насрещно движение	236
Как работи активният асистент за паркиране	199	Как работи функцията за центриране в лентата	208
		Как работят адаптивните предни светлини	85
		Как работят предните въздушни възглавници	36

ИНДЕКС

Как работят страничните въздушни възглавници	36	Какво представлява резервната аларма за акумулатора	66
Как работят страничните въздушни възглавници	37	Какво представлява системата eCall	44
Как се използват личните профили	346	Какво представлява системата за алармиране след катастрофа	270
Какво е свързан автомобил	328	Какво представлява системата за напомняне при насречно движение	236
Какво означава ефективен режим на шофиране	220	Какво представлява системата за напомняния на водача (driver alert)	245
Какво представлява алармената система за периметър	65	Какво представлява системата за поддържане на лентата	226
Какво представлява алармената система против кражби	65	Какво представлява системата за предупреждение за пешеходци (pas)	41
Какво представлява асистентът за предотвратяване на сблъсък	239	Какво представлява системата за предупреждение за пътници отзад	125
Какво представлява асистентът за спиране на заден ход	180	Какво представлява системата за разпознаване на пътни знаци	247
Какво представлява безжичното зарядно устройство за аксесоари	132	Какво представлява системата за следене на налягането в гумите	319
Какво представлява безключовия достъп	54	Какво представлява системата за управление на акумулатора	291
Какво представлява високоволтовата батерия	139	Какво представлява управлението на режима за шофиране	218
Какво представлява вътрешното огледало с автоматично затъмняване	92	Какво представлява функцията за автоматично заключване (autolock)	52
Какво представлява главният дисплей	107	Какво представлява функцията за автоматично отключване	52
Какво представлява гласово взаимодействие	338	Какво представлява функцията за включване на задната чистачка при превключване на заден ход	72
Какво представлява дистанционното стартиране	109	Какво представлява функцията за връщане на прозорците в обратно положение	91
Какво представлява електрическата паркинг спирачка	178	Какво представлява функцията за запаметяване	127
Какво представлява интелигентният ограничител на скоростта ..	223	Какво представлява функцията за контрол на стабилността	186
Какво представлява информацията за местните опасности	222	Какво представлява функцията на интериорната лампа	86
Какво представлява камерата за обратно виждане	195	Какво представляват автоматичните светлини	78
Какво представлява комплектът за лепене на спукана гума и напомпване	313	Какво представляват автоматичните чистачки	71
Какво представлява контрол на сцеплението (traction control)	185	Какво представляват вътрешните сензори	65
Какво представлява общото отваряне и затваряне	90	Какво представляват индикаторите на комбинираното приборното табло	99
Какво представлява пасивната система против кражби	65		
Какво представлява предупреждението за излизане	233		

ИНДЕКС

Какво представляват нивата на сигурност на алармената система	66	Контрол на люлеенето /криволиченето/ на ремаркетото	262
Какво представляват предупредителните лампи на приборното табло	97	Контрол на режимите за управление на автомобила	218
Какво представляват сензорите за наклон.....	66	Контрол на стабилността – информационни съобщения	187
Какво представляват точките за закрепване на системите за детска безопасност	27	Контрол на стабилността – отстраняване на неизправности	187
Камера за обратно виждане (задна камера)	195	Контрол на сцеплението – отстраняване на неизправности	185
Камера за обратно виждане. Видеоклипове	196	Контрол на сцеплението /тяговото усилие/... ..	185
Камера за обратно виждане. Предпазни мерки	195	Кормилно съдействие с цел избягване на удара (evasive steering assist)	243
Капак на багажника – предупредителни лампи	61	Кормилно управление – отстраняване на неизправности	188
Капак на багажника – предупредителни лампи	64	Кормилно управление – предупредителни лампи	188
Капак на багажника – автомобили с: капак на багажника с ръчно/отваряне затваряне	63	Кормилно управление - информационни съобщения	189
Капак на багажника - автомобили с: функция за отваряне капака на багажника "без ръце"	57	Кормилно управление	188
Капак на багажника - отстраняване на неизправности	61	Кормило	68
Капак на багажника - отстраняване на неизправности	64	Куплунг за зареждане. Ръчно освобождаване	160
Капак на багажника – често задавани въпроси	62	Кутия с предпазители в купето	279
Катастрофи	267	Къде да намерите стикера за гумите	302
Качество на въздуха в купето	116	Л	
Ключове и дистанционни	47	Лампите са изкл. (Off)	77
Ключове и дистанционни управления - отстраняване на неизправности	49	Лента за състояние	336
Ключове и дистанционни управления – често задавани въпроси	49	Лични профили	346
Когато изключите автомобила	110	Локации/места за зареждане	162
Когато отключите автомобила	110	М	
Комбинирано приборно табло	95	Максимален праг на зареждане	161
Комплект за лепене на спукана гума и напомпване	313	Максимално увеличаване на дистанцията за шофиране	265
Комплектът за лепене на спукана гума и напомпване. Предпазни мерки.....	313	Масажиращи седалки	121
Компоненти на комплекта за лепене и напомпване на гуми.....	313	Меню на телефона	340
		Местоположение на поставките за чаши	134
		Мобилни приложения	336
		Монтаж на система за детска безопасност	31
		Монтиране и демонтиране на капака/покривалото на багажното отделение	254
		Монтиране и демонтиране на мрежата за багаж в багажното отделение	254
		Монтиране на ухото за теглене	272

ИНДЕКС

Н	
Навигация - повтаряне на дадена инструкция	350
Навигация	347
Намиране на кутията с предпазители под предния капак	276
Намиране на ухото за теглене	272
Напомняне за безопасност. Предупредителна лампа	99
Напомняне за насрещно движение – информационни съобщения	238
Напомняне за насрещно движение. Ограничения	236
Напомняне за предпазния колан	35
Напомняния на асистента за предвиждане на скоростта	213
Напомпване на гумите	309
Насоки за рамото на теглича с топка	257
Насоки за шофиране	263
Насочване на въздушния поток	112
Насочване по маршрута	350
Настройка на капака на багажника. Височина на отваряне	59
Настройка на място за зареждане	163
Настройка на нивото на сигурност на алармената система	66
Настройка на нивото на сигурност на алармената система	67
Настройка на скоростта на вентилатора	111
Настройка на температурата	112
Настройка на часовника и датата	333
Настройки за зареждане	161
Настройки на автоматичните чистачки	71
Настройки на алармената система против кражби	66
Настройки на началния екран	337
Настройки на огледалата	93
Натоварване на ремаркетото	260
Начален екран	103
Начален екран	336
Неутрално положение (n)	168
Нормален режим на управление (normal) ...	218
Нулиране на системата за следене на налягането в гумите	320
Нулиране на функцията за връщане на прозореца обратно	91
О	
Обобщен изглед на пътуването	103
Обобщени изгледи на пътуването	104
Оборудване за мобилни комуникации	364
Обратно движение на чистачките. Настройки	72
Общ преглед на централния дисплей	336
Общо отваряне и затваряне. Видеоклипове	91
Ограничения на асистента за мъртвите точки	229
Ограничения на сензора	203
Ограничения на системата за спешни повиквания	44
Ограничения на системата за управление на акумулатора	292
Ограничения при разпознаване на велосипедисти	241
Ограничения при разпознаване/засичане на пешеходци	241
Ограничения при разпознаване/засичане на превозни средства	241
Ограничител на скоростта. Индикатор.....	100
Онлайн ръководство на собственика	14
Опазване на околната среда	21
Освобождение на електрическата паркинг спиралка, ако зарядът на акумулатора на автомобила е паднал	179
Осъществяване и приемане на телефонно повикване	341
Отваряне и затваряне на всички прозорци ...	90
Отваряне и затваряне на предния капак	285
Отваряне и затваряне на прозорците	89
Отваряне капака на багажника	61
Отваряне капака на багажника	63
Отваряне капака на багажника от купето на автомобила	57
Отваряне на вратата без ръце	58
Отваряне на жабката	134
Отваряне на задния капак на багажното пространство от багажното отделение	251

ИНДЕКС

Отваряне на капака на багажника отвън	57	Охлаждаща течност. Видеоклипове	291
Отваряне на капака на багажника отвън	63	Очакван/прогнозен пробег на автомобила ..	162
Отваряне на капака на багажника с дистанционното управление	57	П	
Отваряне на капака на багажника с дистанционното управление	60	Паркинг спиращка (park by brake)	168
Отваряне на капака на багажника с дистанционното управление	63	Паркиране на автомобила	265
Отваряне на капака на задното товарно пространство откъм купето	251	Паркиране на заден ход	200
Отваряне на централната конзола	135	Паркиране напред	200
Отваряне с едно докосване	89	Пасивна система против кражби	65
Отваряне/затваряне на капака на багажника. Видеоклипове	62	Пастиране на автомобила	298
Отделения за съхранение за почистващи материали	298	Персонализиране на дисплея на комбинираното приборно табло	102
Отделно отключване и заключване на вратите с помощта на пластината на ключа	51	Персонализирани настройки	106
Отключване и заключване на вратите с дистанционното управление	50	Планова поддръжка и механични ремонти ..	363
Отключване и заключване на вратите с помощта на пластината на ключа	50	Повдигаща възглавница	31
Отключване и заключване на вратите с централното заключване	51	Повдигащи детски седалки/столчета	31
Отключване на вратите	50	Поверителност на данните	17
Отключване на вратите	51	Повиквания	341
Отключване на вратите	54	Повреда на външна крушка	77
Откриване на сензорите на асистента за предотвратяване на сблъсък	242	Повреда на външна крушка. Предупредителна лампа	98
Отменяне на асистента за смяна на лентата	216	Повреда на кормилната уредба, предупредителна лампа	99
Отменяне на функцията за връщане на прозорците в обратно положение	91	Повреда, която не може да бъде поправена	149
Отмяна на асистента за спиране на заден ход	181	Под горния товарен под	136
Отмяна на зададената скорост	207	Под долния товарен под	136
Отпечатан вариант на ръководството	14	Подвижен екран	335
Отстраняване на неизправности от потребителя	148	Подвижен екран. Видеоклипове	335
Охлаждаща течност – информационни съобщения	290	Подготовка на автомобила	268
Охладителна течност за двигателя, предупредителна лампа	97	Подготовка на автомобила за съхранение ...	300
Охлаждаща течност – предупредителни лампи	290	Поддръжка	285
Охлаждаща течност	288	Поддръжка. Предпазни мерки	285
		Подменни части за ремонт след удар/катастрофа	363
		Подмяна на изгубен ключ или дистанционно	49
		Позиции на скоростния лост	168
		Положение за паркиране (P)	168
		Получаване на обаждания	341
		Поставки за чаши	134
		Потвърждаване на авторските права на софтуер на трети страни	360
		Почистване на автомобила отвън	295
		Почистване на винила	297

ИНДЕКС

Почистване на екраните и дисплеите	297	Преглед на комбинираното приборното табло	95
Почистване на кожата	297	Преглед на настройките за зареждане	161
Почистване на колелата	295	Преглед на оборудването под предния капак - автомобили с десен волан (RHD)	287
Почистване на лещите и сензорите на камерите	296	Преглед на оборудването под предния капак - автомобили с ляв волан (LHD)	286
Почистване на павърхности - хром, алуминий или неръждаема стомана	295	Предварителна подготовка на автомобила	265
Почистване на пластмасовите елементи	296	Предни седалки	117
Почистване на предпазните колани	298	Предни седалки. Видеоклипове	122
Почистване на приборното табло	296	Предни седалки. Предпазни мерки	117
Почистване на прозорците и перата на чистачките	295	Предни фарове	76
Почистване на тъканите	297	Предоставени на потребителите незадължителни права	15
Почистване на фаровете и задните светлини	295	Предпазители	276
Почистване на ходовата част на автомобила	296	Предпазители. Предпазни мерки	276
Почистване отвътре	296	Предпазни колани	34
Превишаване на зададената скорост	208	Предпазни мерки за вратата / капака на багажника	57
Превключване на 360-градусовия изглед на камерата	198	Предпазни мерки за предпазните колани	34
Превключване на адаптивен круиз контрол	210	Предпазни мерки за седалките с нагряване	122
Превключване на скоростите на автомобила	169	Предпазни мерки при стартиране и изключване на автомобила	137
Превключване на фаровете за шофиране от лявата или дясната страна на пътя - автомобили с: адаптивни светодиодни /LED/ фарове	76	Предпазни мерки при стартиране с външни кабели	268
Превключване на фаровете за шофиране от лявата или дясната страна на пътя - автомобили с: светодиодни прожекционни фарове	77	Предпазни мерки при студено време	263
Превключване от интелигентен ограничител на скоростта към ограничител на скоростта	225	Предупредителна лампа "затегнете предпазния колан"	98
Превъртане през елементи от менюто	333	Предупредителна лампа "спри безопасно" ...	99
Преглед на автомобила отвън	24	Предупредителна лампа за включено превозно средство	99
Преглед на главния дисплей	107	Предупредителна лампа за въздушните възглавници	97
Преглед на зарядното оборудване	143	Предупредителна лампа за електрическата паркинг спирачка	98
Преглед на идентификационен номер на автомобила /VIN номер/	326	Предупредителна лампа за задвижването	98
Преглед на идентификационната табелка на автомобила	327	Предупредителна лампа за изключен контрол на стабилността и контрол на сцеплението	99
Преглед на интериора - десен волан (RHD) .	23	Предупредителна лампа за износване на спирачните накладки	97
Преглед на интериора - ляв волан (LHD)	22	Предупредителна лампа на системата за поддържане на лентата	98
		Предупредителна лампа на системата за следене на налягането в гумите	99

ИНДЕКС

Предупредителна лампа на системата против блокиране на спирачките	97	Препрограмиране на функцията за отключване	52
Предупредителна лампа на спирачната система	97	Прибиране автомобила за продължителен период от време	300
Предупреждение за забранено влизане/еднопосочна улица	248	Прибиране на външните огледала	93
Предупреждение за забранено влизане/еднопосочна улица	248	Прибиране на облегалката на седалката ..	123
Предупреждение за излизане – информационни съобщения	235	Прикачване на ремарке. Предпазни мерки ..	257
Предупреждение за излизане - предпазни мерки	233	Приложения (Apps)	345
Предупреждение за излизане	233	Примери за гласово взаимодействие	338
Предупреждение за излизане. Индикатори.....	234	Приоритет на спирачката над педала на газта	174
Предупреждение за излизане. Ограничения	233	Проверка на гумите за повреди	311
Предупреждение за придвижване на автомобила по инерция	360	Проверка на налягането в гумите	309
Предупреждение за челен сблъсък	243	Проверка на перата на чистачките	72
Предупреждения и бележки, използвани в това ръководство	14	Проверка на спирачната течност	174
Прекратяване на гласово взаимодействие	338	Проверка нивото на охлаждащата течност	288
Прекратяване на насоките по маршрута	350	Програмиране на дистанционното управление	49
Премахване изпотпяването на страничните прозорци в студено време	115	Прозорци	89
Преместване на подглавника напред и назад	119	Производител или вносител	16
Преместване на седалките назад и напред	118	Промяна на зададената скорост	206
Преместване на седалките назад и напред	120	Промяна на зададеното ограничение	224
Пренастройка на отваряне и затваряне с едно докосване	89	Промяна на мерната единица	106
Пренасяне на товари	250	Промяна на формата на картата	348
Пренасяне на товари. Видеоклипове	253	Пътни точки. Добавяне на пътни точки	349
Пренасяне на товари. Предпазни мерки	250	Разгъване на облегалката на седалката	124
Преодоляване на автоматичното управление на дългите светлини	82	Разделяне на багажното отделение	255
Преодоляване управлението на дългите светлини без заслепяване	84	Размери на превозното средство	323
Препоръки за детските системи за безопасност	30	Размери на теглича	261
Препоръки за подменни части	363	Разпознаване на препятствия при отваряне капака на багажника	61
Препоръчителни настройки за отопление ..	114	Р	
Препоръчителни настройки за охлаждане ..	114	Разпознаване на пътните знаци - информационни съобщения	249
		Разпознаване на пътните знаци	247
		Разположение на изходите за хранване ..	131
		Разпоредби за консумация на енергия	140
		Разработване на автомобила	263
		Регистрационна табелка на автомобила	327
		Регулиране височината на подглавника	119
		Регулиране височината на седалката	118
		Регулиране височината на седалката	121

ИНДЕКС

Регулиране дължината на възглавницата на седалката (ако е оборудвано)	120	Речник на терминологията за гумите	305
Регулиране на височината и завъртането	107	Риск за здравето. Предупредителна лампа ...	98
Регулиране на входното и изходното осветление	80	Ръчно извършване на спешно повикване	44
Регулиране на външните огледала	93	Ръчно освежаване на въздуха в купето	116
Регулиране на външното осветление	87	Ръчно отменяне на системата за центриране в лентата	211
Регулиране на лумбалната опора	121	Ръчно регулирани седалки	118
Регулиране на нивото на фаровете - автомобили със: адаптивни светодиодни /LED/ фарове	77	Ръчно регулирани седалки	123
Регулиране на нивото на фаровете - превозни средства със: ръчно нивелиране на фаровете	77	Сваляне на подглавника - автомобили с: 4-посочни подглавници отпред	119
Регулиране на облегалките	118	С	
Регулиране на облегалките	121	Сваляне на подглавниците	123
Регулиране на пода на багажното отделение	255	Светлини в зависимост от скоростта	85
Регулиране на подглавника - автомобили с: 4-посочни подглавници отпред	118	Светлини при влизане в автомобила	80
Регулиране на подглавника	123	Светлините за паркиране са включени	77
Регулиране на предпазните колани по време на бременност	35	Свързана навигация	347
Регулиране на силата на звука	332	Свързано превозно средство – често задавани въпроси	329
Регулиране на фаровете	294	Свързано превозно средство	328
Регулиране на централната конзола	135	Свързано превозно средство. Изисквания	328
Регулиране на чувствителността на датчика за дъжд	71	Свързване на Bluetooth® устройство	344
Регулиране на яркостта на осветлението на приборното табло	87	Свързване на Fordpass с модема	328
Регулиране ъгъла на възглавницата на седалката	120	Свързване на автомобила с wi-fi мрежа	328
Редактиране на пътни точки	350	Свързване на автомобила с мобилна мрежа	328
Режими на управление – често задавани въпроси	219	Свързване на вашия телефон	340
Резюме на пътуването	104	Свързване на кабелите за даване на ток	269
Ремарке монтирано на теглич	253	Свързване на ремарке – предупредителни лампи	259
Репатриране на автомобила	271	Свързване на ремарке	257
Рестартиране на централния дисплей	337	Седалки с подгриване	122
Рециклиране и изхвърляне на високоволтовата батерия	140	Сензори за периметър /намалена защита/.....	66
Рециклиране и изхвърляне на 12-v акумулатор – Турция	292	Сензорите на асистента за паркиране настрани. Звукови предупреждения	193
Рециклиране и изхвърляне на 12-волтов акумулатор	292	Сервизни данни	18
		Сервизни интервали – Турция	359
		Сигурност	65
		Система за алармиране след катастрофа	270
		Система за наблюдение на налягането в гумите	319
		Система за напомняне за насрещно движение. Индикатори	237

ИНДЕКС

Система за напомняне за насрещно движение. Предпазни мерки	236	Система за центриране в лентата. Индикатор	100
Система за напомняне при насрещно движение	236	Система за центриране в лентата. Индикатори	211
Система за напомняния за водача. Предпазни мерки	245	Система за центриране в лентата. Ограничения	209
Система за напомняния на водача	245	Система за центриране на автомобила в лентата. Предпазни мерки	208
Система за напомняния на водача. Индикатори	246	Система за центриране на автомобила в средата на лентата за движение	208
Система за напомняния на шофьора. Индикатор	100	Система на асистента за паркиране напред. Звукови предупреждения	92
Система за напомняния на шофьора. Предупредителна лампа	97	Система от 3600 камера. Водещи линии	197
Система за поддържане на лентата	226	Система от напомняния за водача – информационни съобщения	246
Система за поддържане на лентата на движение - информационни съобщения	232	Системата за предупреждение за пътници отзад. Ограничения	125
Система за поддържане на лентата. Индикатори	227	Системата за предупреждение за пътници отзад. Предпазни мерки	125
Система за поддържане на лентата. Ограничения	226	Системата за следене на налягането в гумите. Предпазни мерки	319
Система за поддържане на лентата. Предпазни мерки	226	Системата на асистент за слепите зони/мъртвите точки. Изисквания	230
Система за почистване на камерата за задно виждане	74	Системата от 360o камера. Ограничения	197
Система за предупреждение за пешеходци (PAS). Предпазни мерки	41	Системи за детска безопасност	28
Система за предупреждение за пешеходци... 41		Системи за детска безопасност. Заключение	32
Система за предупреждение за пътници отзад (ROA)	125	Скоростомер	96
Система за разпознаване на пътни знаци. Индикатори	248	След инцидента	267
Система за разпознаване на пътни знаци. Ограничения	247	Следване на друг автомобил	207
Система за разпознаване на пътните знаци. Предпазни мерки	247	Смяна на 12-волтов акумулатор	292
Система за разпрадаляне на товари	250	Смяна на батерията на дистанционното управление	47
Система за следене на налягането в гумите - предупредителни светлини	320	Смяна на езика	106
Система за следене на налягането в гумите. Ограничения	319	Смяна на охлаждащата течност	289
Система за центриране в лентата. Автоматична отмяна	210	Смяна на перата на чистачките на задното стъкло	73
Система за центриране в лентата. Изисквания	209	Смяна на резервна батерия /резервен акумулатор/	46
		Смяна перата на предните чистачки	72
		Софтуерни актуализации на превозните средства	351
		Специални бележки – Турция	14
		Спецификации за налягането в гумите	309

ИНДЕКС

Спецификация на течността за чистачки.....	324	Състояние на зареждане при съхранение ..	140
Спиране движението на вратата на багажника	61	Съхранение	134
Спиране на зареждането	153	Съхраняване на аптекката	275
Спиране след сблъсък	270	Съхраняване на високоволтовата батерия	139
Спирачка (В)	169	Съхраняване на предупредителен триъгълник	275
Спирачки – информационни съобщения	176	Т	
Спирачки – отстраняване на неизправности	175	Теглене на автомобила. Предпазни мерки ..	273
Спирачки – предупредителни лампи	175	Теглене на вашия автомобил	273
Спирачки – често задавани въпроси.....	177	Теглене на ремарке	260
Спирачки	174	Теглене на ремарке. Ограничения	260
Спирачки. Предпазни мерки	174	Теглене на ремарке. Предпазни мерки	260
Спирачна течност. Спецификация	324	Теглич с топка	257
Спортен режим на управление	218	Теглич с топка. Компоненти	258
Срок на експлоатация	16	Теглич с топка. Ограничения	257
Стартиране и изключване – често задавани въпроси	138	Телефон	340
Стартиране и изключване на захранването – отстраняване на неизправности	138	Телефон. Предпазни мерки	340
Стартиране и изключване на захранването	137	Температура на съхранение	139
Стартиране и рестартиране	147	Товар и размери при теглене	261
Стартиране на автомобила	137	Товароносимост на монтирания теглич	253
Стартиране на автомобила с външен акумулатор	268	Точки за закрепване в багажното отделение	256
Стационарна климатизация на автомобила	110	Точки за закрепване на системите за детска безопасност	27
Стелки на пода	266	Транспортиране на автомобила	272
Стикери за рециклиране и изхвърляне	21	Търсене на място за паркиране	199
Стикери за сертификация на радиочестотата	361	У	
Стил на шофиране	265	Увеличаване и намаляване на картата	347
Сцепление - автомобили със задвижване на всички колела /AWD/	218	Указател на оторизираните дилъри	353
Съвети за теглене на ремарке	260	Умишлено превишаване на зададеното ограничение	224
Съвети за управление на климата	114	Универсален кабел за домашно зареждане (ако е оборудван)	143
Съдържание	1	Управление на вратите от външната страна на автомобила	50
Създаване на личен профил	346	Управление на вратите от вътрешността на автомобила	51
Създаване на нова страница	337	Управление на външните светлини	76
Състояние на зареждане на високо-волтовата батерия	162	Управление на дългите светлини без заслепяване – информационни съобщения	84

ИНДЕКС

Управление на дългите светлини без заслепяване – отстраняване на неизправности	84
Управление на дългите светлини без заслепяване	83
Управление на дългите светлини без заслепяване. Изисквания	83
Управление на дългите светлини без заслепяване. Индикатори	84
Управление на дългите светлини без заслепяване. Ограничения	84
Управление на дългите светлини без заслепяване. Предпазни мерки	83
Управление на климата	110
Управление/контрол на стабилността	186
Услуги, които предоставяме	17
Услуги, предоставяни от трети страни	17
Устройства за измиване (пръскалки)	73
Устройство за измиване на стъклата (пръскалка), предпазни мерки	73
Ф	
Фарове – отстраняване на неизправности	78
Фарове – често задавани въпроси	78
Формация за разполагане на системата за детска безопасност	28
Функции за безопасност	145
Функции на асистента за паркиране	190
Функция за едно движение на чистачките	71
Функция за запаметяване на настройките	127
Функция за запаметяване. Предпазни мерки	127
Функция за лесно влизане и излизане	56
Функция на интериорните лампи	86
Функцията auto hold. Индикатор	99
Ц	
Централен дисплей. Ограничения	336
Централен дисплей. Предпазни мерки	336
Централна конзола	135
Централна конзола. Видеоклип	136
Центриране в лентата – информационни съобщения	211
Центриране в лентата – отстраняване на неизправности	211
Центриране в лентата. Предупредителна лампа	98
Цифрово аудио излъчване – радио	334
Ч	
Чистачки	70
Чистачки и устройства за измиване - отстраняване на неизправности	75
Чистачки и устройства за измиване – предупредителни лампи	75
Чистачки и устройства за измиване – често задавани въпроси	75
Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)	70
Чистачки и устройства за измиване (пръскалки). Видеоклипове	75
Чистачки. Предпазни мерки	70
Ш	
Шофиране в пясък	264
Шофиране върху сняг и лед	263
Шофиране по хълмист или наклонен терен	263
Шофиране през плитки води (локви)	264
Шофиране при специални условия - LHD 4wd/ RHD 4wd	263
Шофиране при студено време	265