

FORD MUSTANG MACH-E
Ръководство за собственика на автомобила



Информацията, съдържаща се в това ръководство, се счита за вярна към момента на отпечатването му. В интерес на непрекъснатото развитие, ние си запазваме правото да променяме спецификациите, конструкцията или оборудването по всяко време без предизвестие или ангажименти. Без нашето писмено разрешение, никаква част от това ръководство не може да бъде възпроизвеждана, предавана, запазвана в информационно-справочна система или превеждана на други езици под никаква форма, с каквито и да било средства. Възможни са грешки и пропуски в допустими граници.

© Ford Motor Company 2021

Всички права запазени.

Номер на Частта: CG3920en 202104 20210428185103

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение			
За това ръководство.....	13	Регулиране на височината на предпазния колан	41
Използване на това ръководство	14	Напомняне за поставяне на предпазния колан	41
Речник на символите		Предпазни колани - отстраняване на неизправности.....	42
Символи използвани за Вашия автомобил	15		
Поверителност на данните		Въздушни възглавници	
Поверителност на данните	17	Как работят предните въздушни възглавници.....	43
Сервизни данни	18	Как работят страничните въздушни възглавници	43
Данни за събитията	18	Как работят въздушните възглавници за коленете.....	44
Данни за настройките.....	19	Как работи предпазния навес Safety Canopy™	44
Данни за свързаното превозно средство.....	19	Предпазни мерки за въздушните възглавници.....	45
Данни за мобилните устройства.....	19	Включване и изключване на въздушната възглавница за пътника	46
Системни данни за спешни повиквания	20	Въздушни възглавници - отстраняване на неизправности.....	47
Визуално търсене		Защита за пешеходците	
Кормило.....	21	Какво представлява защитата за пешеходци	48
Приборно табло - автомобили с ляв волан (LHD), с изключение на: GT	22	Как работи защитата за пешеходци	48
Приборно табло - автомобили с десен волан (RHD), с изключение на: GT.....	23	Предпазни мерки за защита на пешеходците	48
Приборно табло – GT	24	Индикатори за защита на пешеходците.....	49
Централна конзола – GT.....	25	Система за предупреждение на пешеходците	
Интериор на автомобила - с ляв волан (LHD), с изключение на: GT	26	Какво представлява системата за предупреждение на пешеходците	50
Интериор на автомобила - с десен волан (RHD), с изключение на: GT	27		
Интериор на автомобила - GT	28	еCall	
Преден екстериор - с изключение на: GT	29	Какво представлява системата “еCall”	51
Преден екстериор - GT.....	30	Как работи системата еCall	51
Заден екстериор - с изключение на: GT	31	Изисквания на системата за спешни повиквания	51
Заден екстериор - GT.....	32	Ограничения на системата за спешни повиквания	51
		Как да осъществим ръчно спешно повикване.....	51
		Индикатори на системата за спешни повиквания.....	52
		Смяна на резервен акумулатор	53
		еCall – Отстраняване на проблеми	53
Детска безопасност		Ключове и дистанционни	
Предпазни мерки за детска безопасност.....	33	Ограничения на дистанционното	
Точки за закрепване на системите за детска безопасност.....	34		
Системи за обезопасяване на децата.....	35		
Повдигащи детски седалки/столчета.....	38		
Системи за заключване за детска безопасност	39		
Предпазни колани			
Предпазни мерки за предпазните колани.....	40		
Закопчаване и разкопчаване на предпазните колани.....	40		
Регулиране на предпазните колани по време на бременност	40		

СЪДЪРЖАНИЕ

управление	54	Безключов достъп	
Използване на дистанционното управление	54	Ограничения на безключовия достъп	70
Как да намерите вашия автомобил	54	Настройки на безключовия достъп	70
Смяна на батерията на дистанционното управление –LHD.....	54	Използване на безключово влизане	70
Смяна на батерията на дистанционното управление –RHD	56	Безключов достъп – Отстраняване на проблеми	71
Подмяна на изгубен ключ или дистанционно	57	Клавиатура за влизане без ключ	
Програмиране на дистанционното управление	57	Какво представлява клавиатурата за безключово влизане.....	72
Ключове и дистанционни управления – Отстраняване на неизправности	58	Ограничения на клавиатурата за влизане без ключ	72
Телефонът като ключ		Намиране на клавиатурата за безключово влизане.....	72
Какво представлява телефонът като ключ	59	Главен код за достъп от клавиатурата за безключово влизане.....	72
Телефонът като ключ Ограничения	59	Лични кодове за достъп от клавиатурата за безключово влизане.....	72
Програмиране на телефона.....	59	Използване на клавиатурата за безключово влизане.....	73
Използване на режим Пиколо	60	Клавиатура за безключово влизане - отстраняване на неизправности.....	74
Използване на паролата за стартиране с резервен вариант	60	Заклучване при отдалечаване от автомобила (Walk Away Lock)	
Телефонът като ключ - отстраняване на неизправности.....	60	Какво представлява функцията за Заклучване при отдалечаване от автомобила	75
MyKey™		Ограничения на Заклучването при отдалечаване от автомобила.....	75
Какво представлява MyKey	62	Включване и изключване на функцията Заклучване при отдалечаване от автомобила.....	75
Настройки на MyKey	62	Функция за лесно влизане и излизане	
Създаване на MyKey	63	Как работи системата за лесно влизане и излизане.....	76
Програмиране на MyKey	63	Включване и изключване на функцията за лесно влизане и излизане	76
Изчистване на всички ключове	63	Врата на багажника - превозни средства с: Повдигаща се врата на багажника "свободни ръце"	
Проверка статуса на системата MyKey.....	64	Предпазни мерки за повдигащата се врата на багажника	77
Използване на 'MyKey' със системи за дистанционно стартиране	64	Отваряне капака на багажника.....	77
MyKey – Отстраняване на проблеми	64	Задаване височината на отваряне капака на багажника	79
Врати и заключване		Затваряне капака на багажника	79
Управление на вратите отвън на автомобила.....	66	Спиране на отваряне или затваряне на капака на багажника	81
Управление на вратите от вътрешността на автомобила.....	66		
Автоматично отключване	67		
Автоматично заключване	67		
Неправилно заключване	67		
Врати и ключалки Звукови предупреждения ..	68		
Врати и ключалки - отстраняване на неизправности.....	68		

СЪДЪРЖАНИЕ

Разпознаване на препятствия при отваряне капака на багажника.....	81	Светлини без заслепяване.....	101
Повдигаща се врата/капак на багажника - отстраняване на неизправности.....	81	Светлини без заслепяване - отстраняване на неизправности.....	104
Врата на багажника - превозни средства с: Капак на багажника с ръчно/отваряне затваряне		Адаптивни предни светлини.....	104
Отваряне капака на багажника.....	84	Вътрешно осветление	
Затваряне капака на багажника.....	84	Включване и изключване на всички вътрешни лампи (On & Off).....	105
Сигурност		Включване и изключване на предните интериорни лампи (On & Off).....	105
Пасивна система против кражби.....	86	Включване и изключване на задните интериорни лампи (On & Off).....	105
Алармена система против кражби.....	86	Функциониране на интериорните лампи.....	105
Настройки на алармената система против кражби.....	87	Регулиране осветеността на приборното табло Яркост.....	106
Сигурност - отстраняване на неизправности.....	88	Вътрешно осветление.....	106
Кормило		Осветление на интериора - отстраняване на неизправности.....	106
Регулиране на кормилото.....	90	Прозорци	
Включване и изключване подгриването на волана (On & Off).....	90	Отваряне и затваряне на прозорците.....	107
Чистачки и устройства за измиване (пръскалки)		Отваряне и затваряне на всички прозорци... ..	107
Чистачки.....	91	Връщане на прозореца обратно.....	108
Автоматични чистачки.....	91	Заклучване на бутоните за управление на задните стъкла.....	108
Включване и изключване чистачката на задното стъкло (On & Off).....	92	Вътрешно огледало	
Обратно движение на чистачката.....	92	Предпазни мерки за вътрешните огледала..	109
Проверка на перата на чистачките.....	93	Автоматично затъмняващо се вътрешно огледало.....	109
Смяна перата на предните чистачки.....	93	Външни огледала	
Смяна на перата на чистачките на задното стъкло.....	93	Регулиране на външните огледала.....	110
Устройства за измиване /пръскалки/.....	94	Прибиране (сгъване) на външните огледала - Автомобили с:	
Чистачки и устройства за измиване - отстраняване на неизправности.....	95	Ръчно прибиране на огледалата.....	110
Външни светлини		Прибиране (сгъване) на външните огледала - Автомобили с:	
Управление на външните светлини.....	96	Електрически прибиращи се огледала.....	111
Фарове.....	96	Комбинирано приборно табло	
Фарове – Отстраняване на неизправности....	97	Преглед на приборното табло.....	112
Автоматични светлини.....	97	Какво представлява скоростомерът.....	112
Външни светлини.....	98	Какво представлява дисплеят за обхват на превозното средство.....	112
Автоматично управление на дългите светлини.....	99	Какво представлява инструментът за измерване заряда на високо-волтовата батерия.....	113
Автоматично управление на дългите светлини – Отстраняване на проблеми.....	101	Предупредителни лампи.....	113

СЪДЪРЖАНИЕ

Предупредителни лампи на приборното табло	114	Задаване на температурата	123
Какво представляват индикаторите на приборното табло	115	Насочване на въздушния поток	123
Индикатори на приборното табло	115	Автоматичен режим	123
Дисплей на екрана на комбинираното приборно табло		Съвети за управление на климата	124
Какво представлява системата за обучение на спирачките	117	Качество на въздуха в купето	
Бордови компютър		Какво представлява въздушния филтър за купето	126
Достъп до бордовия компютър	118	Смяна на въздушния филтър на купето	126
Нулиране на бордовия компютър	118	Предни седалки	
Данни за пътуването	118	Предпазни мерки за предните седалки	127
Дистанционно стартиране		Как да седите правилно	127
Какво представлява дистанционното стартиране	119	Седалки с ръчно регулиране	128
Ограничения на дистанционното стартиране	119	Седалки с електрическо регулиране	130
Активиране на дистанционното стартиране	119	Подгръване на седалките	133
Дистанционно стартиране и спиране на автомобила	119	Задни Седалки	
Настройки за дистанционно стартиране	120	Седалки с ръчно регулиране	134
Управление на климата		Система за предупреждение на пътниците отзад	
Идентифициране на устройството за управление на климата	121	Какво представлява системата за предупреждение на пътуващите отзад ...	136
Включване и изключване управлението на климата	121	Как работи системата за предупреждение на пътниците отзад	136
Включване и изключване на рециркулирания въздух	121	Предпазни мерки на системата за предупреждение на пътниците отзад	136
Включване и изключване на климатика	121	Ограничения на системата за предупреждение на пътниците отзад	136
Включване и изключване на размразяването	121	Включване и изключване на системата за предупреждение на пътниците отзад	136
Включване и изключване на максималното размразяване	122	Индикатори на системата за предупреждение на пътниците отзад	137
Включване и изключване на максималното охлаждане	122	Система за предупреждение на пътниците отзад Звукови предупреждения	137
Включване и изключване подгръването на предното стъкло	122	Функция за запаметяване на настройките	
Включване и изключване подгръването на задното стъкло	122	Какво представлява функцията за запаметяване на настройките	138
Включване и изключване подгръването на огледалата	122	Предпазни мерки на функцията за запаметяване на настройките	138
Настройка на степента на вентилатора	122	Намиране на функционалните бутони в паметта	138
		Запазване на предварително зададена позиция	138

СЪДЪРЖАНИЕ

Извикване на предварително зададена позиция от паметта.....	138	Рециклиране и изхвърляне на високоволтовата батерия.....	148
USB портове		Данни за консумацията на енергия	148
Откриване на USB портовете	139	Данни за потреблението на енергия - електрически двигател, с изключение на: GT	148
Възпроизвеждане на мултимедия през USB порт	139	Данни за консумацията на енергия - електрически двигател, GT	149
Зареждане на устройство	140	Високоволтова батерия - отстраняване на неизправности.....	149
Изход за захранване		Зареждане на вашия автомобил	
Какво представлява изходът за захранване.....	141	Какво представлява зареждането с променлив ток	150
Предпазни мерки за захранващия извод.....	141	Какво представлява зареждането с постоянен ток	150
Откриване на захранващия извод.....	141	Зареждане на автомобила, Предпазни мерки	150
Зарядно устройство за безжични аксесоари		Оборудване за зареждане	150
Какво представлява зарядното устройство за безжични аксесоари	142	Намиране на порта за зареждане	161
Предпазни мерки за зарядното устройство за безжични аксесоари	142	Индикатори на порта за зареждане	162
Как да намерите зарядното устройство за безжични аксесоари.....	142	Зареждане с променлив ток	163
Зареждане на безжично устройство	142	Зареждане с постоянен ток.....	167
Зарядно устройство за безжични аксесоари – Отстраняване на проблеми	143	Задаване на графика за зареждане и предпочитания	169
Съхранение		Използване на FordPass и зареждане	174
Държачи за чаши	144	Съвети за зареждане на автомобила	175
Жабка	144	Символи за идентификация на оборудването за зареждане.....	175
Отделение за очила.....	144	Зареждане на автомобила - отстраняване на неизправности.....	176
Стартиране и изключване на захранването		Автоматична скоростна кутия	
Предпазни мерки при стартиране и изключване на захранването	145	Предпазни мерки за автоматичната трансмисия.....	179
Стартиране на автомобила	145	Позиции на автоматичната трансмисия.....	179
Изключване на захранването	145	Превключване на скоростите на автомобила	180
Рестартиране на автомобила след изключване на захранването	145	Временен неутрален режим	180
Достъп до позицията за архивиране на пасивен ключ	146	Автоматично връщане в режим на паркиране (P)	181
Стартиране и изключване на захранването – Отстраняване на неизправности	146	Задвижване на всички колела	
Високоволтова батерия		Как работи задвижването на всички колела.....	182
Какво представлява високоволтовата батерия	147	Предпазни мерки за задвижване на всички колела.....	182
Предпазни мерки за високоволтовите батерии	147		
Запазване на високоволтовата батерия	147		

СЪДЪРЖАНИЕ

Ограничения при задвижването на всички колела.....	182	Асистент за спиране на заден ход - отстраняване на неизправности.....	191
Задвижване на всички колела - отстраняване на неизправности.....	182	Съдействие за потегляне по наклон	
Спирачки		Какво представлява функцията за съдействие при потегляне под наклон (HSA).....	193
Предпазни мерки по отношение на спирачките.....	183	Как работи асистентът за потегляне по наклон.....	193
Анти-блокираща система за спирачките.....	183	Предпазни мерки на асистента за потегляне по наклон.....	193
Спирачката пред/над педала за газта.....	183	Автоматично задържане (Auto Hold)	
Намиране на резервоара за спирачна течност.....	183	Как работи функцията Auto Hold.....	194
Проверка на спирачната течност.....	183	Включване и изключване на функцията за автоматично задържане (Auto Hold).....	194
Спецификация на спирачната течност.....	184	Използване на функцията за автоматично задържане.....	194
Спирачки - отстраняване на неизправности.....	184	Индикатори на автоматичното задържане.....	194
Електрическа спирачка за паркиране		Контрол на сцеплението /тяговото усилие/	
Какво представлява електрическата спирачка за паркиране.....	186	Какво представлява контролът на сцеплението.....	195
Задействане на електрическата спирачка за паркиране.....	186	Как работи контролът на сцеплението.....	195
Аварийно задействане на електрическата спирачка при спешни случаи.....	186	Включване и изключване на контрола на сцеплението.....	195
Ръчно освобождаване на електрическата спирачка за паркиране.....	186	Индикатор за контрол на сцеплението.....	195
Автоматично освобождаване на електрическата спирачка за паркиране.....	186	Контрол на сцеплението - отстраняване на неизправности.....	195
Електрическа спирачка за паркиране. Звукът предупредителен сигнал.....	187	Управление/контрол на стабилността	
Освобождаване на електрическата спирачка за паркиране, ако зарядът на батерията на автомобила е паднал.....	187	Как работи контролът на стабилността.....	197
Електрическа спирачка за паркиране - отстраняване на неизправности.....	187	Включване и изключване на контрола на стабилността.....	198
Съдействие/Асистент за спиране на заден ход		Индикатор на контрола на стабилността.....	200
Какво представлява асистентът за спиране на заден ход.....	189	Кормилно управление	
Как работи асистентът за спиране на заден ход.....	189	Електронно/серво управление.....	201
Предпазни мерки за съдействие при спиране на заден ход.....	189	Кормилно управление - отстраняване на неизправности.....	202
Включване и изключване на асистента за спиране на заден ход.....	190	Съдействие при паркиране	
Преодоляване на асистента за спиране на заден ход.....	190	Предпазни мерки при съдействие за паркиране.....	203
Индикатори за съдействие при спиране на заден ход.....	190	Включване и изключване на съдействие при паркиране.....	203
		Съдействие при паркиране назад.....	204
		Съдействие при паркиране напред.....	204

СЪДЪРЖАНИЕ

Съдействие за странично паркиране.....	205	круиз контрол	218
Индикатори за съдействие при паркиране ...	207	Включване и изключване на круиз контрола	220
Помощни средства за съдействие при паркиране - отстраняване на неизправности.....	207	Адаптивен круиз контрол	
		Автоматична отмяна.....	221
Задна камера		Задаване на скоростта на адаптивния круиз контрол.....	221
Какво представлява камерата за задно виждане.....	208	Задаване на междината за адаптивния круиз контрол	222
Предпазни мерки за камерата за задно виждане.....	208	Прекратяване на зададената скорост.....	223
Намиране на камерата за задно виждане ...	208	Възстановяване на зададена скорост	223
Насочващи линии на камерата за задно виждане.....	208	Преодоляване на зададената скорост.....	224
Индикатори за разстоянието до обекта на камерата за задно виждане	209	Индикатори на адаптивния круиз контрол....	224
Настройки на камерата за задно виждане ...	209	Преминаване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол.....	224
		Центриране в платното	225
		Интелигентен адаптивен круиз контрол.....	227
		Адаптивен круиз контрол - отстраняване на неизправности.....	228
360-градусова камера		Контрол на режимите на управление на автомобила	
Какво представлява 360-градусовата камера	211	Какво представлява контрол на режимите на управление на автомобила	231
Как работи 360-градусовата камера	211	Избиране на режим на управление на автомобила	231
Предпазни мерки на 360-градусовата камера	211	Режими на управление на автомобила.....	231
Ограничения на 360-градусовата камера.....	211		
Намиране на 360-градусовите камери.....	212	Задвижване с един педал	
Насочващи линии на 360-градусовата камера	212	Какво представлява управлението на автомобила с един педал.....	233
Настройки на 360-градусовата камера	213	Предпазни мерки на управлението на автомобила с един педал.....	233
		Ограничения на управлението на автомобила с един педал.....	233
Активно съдействие/асистент при паркиране		Включване и изключване на управлението на автомобила с един педал.....	233
Какво представлява активното съдействие/асистент при паркиране	214	Индикатори за управлението на автомобила с един педал.....	233
Как работи активното съдействие/асистент при паркиране	214		
Предпазни мерки при използване на активното съдействие/асистент при паркиране.....	214	Информация за местните опасности	
Включване и изключване на активното съдействие/асистент при паркиране.....	214	Какво представлява информацията за местните опасности	234
Влизане в място за успоредно паркиране ...	214	Осигуряване на информацията за местни опасности.....	234
Влизане в място за перпендикулярно паркиране	215		
Излизане от място за паркиране	215	Ограничител на скоростта	
Активно съдействие/асистент при паркиране - отстраняване на неизправности.....	216	Как работи ограничителят на скоростта	235
		Предпазни мерки на ограничителя на скоростта	235
		Включване и изключване на ограничителя на скоростта	235
Адаптивен круиз контрол			
Как работи адаптивният круиз контрол с функция Спри и тръгни (Stop and Go)	218		
Предпазни мерки при адаптивния круиз контрол	218		
Ограничения на адаптивния			

СЪДЪРЖАНИЕ

Задаване на ограничение на скоростта	235	Включване и изключване на системата за оставане в лентата	241
Промяна на зададеното ограничение на скоростта	235	Превключване на режима на системата за съдействие за оставане в лентата	241
Отмяна на зададеното ограничение на скоростта	235	Настройки на системата за оставане в лентата	241
Възстановяване на зададеното ограничение на скоростта	235	Режим на съдействие	242
Зададеното ограничение на скоростта може нарочно да бъде превишавано	235	Режим за внимание и съдействие	242
Индикатори на ограничителя за скоростта	235	Индикатори на системата за съдействие за оставане в лентата	242
Звукови предупреждения за ограничителя на скоростта	236	Асистент за слепите зони/мъртвите точки	243
Интелигентен ограничител на скоростта		Система за поддържане на лентата - отстраняване на неизправности	245
Какво представлява интелигентният ограничител на скоростта	237	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки	
Как работи интелигентният ограничител на скоростта	237	Какво представлява информационната система за слепите зони/мъртвите точки	248
Предпазни мерки на интелигентния ограничител на скоростта	237	Как работи системата за слепите зони /мъртвите точки	248
Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта	237	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Предпазни мерки	248
Задаване на ограничение на скоростта	237	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Ограничения	248
Промяна на зададеното ограничение на скоростта	237	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Изисквания	248
Регулиране на допустимото отклонение в ограничението на скоростта	238	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Включване и изключване на системата	248
Отмяна на зададеното ограничение на скоростта	238	Намиране на сензорите на информационната система за слепите зони/мъртвите точки	249
Възстановяване на зададеното ограничение на скоростта	238	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки. Индикатори	249
Зададеното ограничение на скоростта може нарочно да бъде превишавано	238	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки - Отстраняване на неизправности	250
Интелигентни индикатори за ограничаване на скоростта	238	Функцията за напомняне при насрещно движение	
Интелигентен ограничител на скоростта		Какво представлява функцията за напомняне при насрещно движение	251
Звукови предупреждения	238	Как работи функцията за напомняне при насрещно движение	251
Превключване от интелигентен ограничител на скоростта към ограничител на скоростта	238	Предпазни мерки на функцията за напомняне при насрещно движение	251
Система за съдействие за оставане в лентата		Ограничения на функцията за напомняне при насрещно движение	251
Какво представлява системата за съдействие за оставане в лентата	240	Включване и изключване на функцията за напомняне при насрещно движение	251
Как работи системата за съдействие за оставане в лентата	240	Намиране на сензорите на функцията за напомняне при насрещно движение	252
Предпазни мерки на системата за съдействие за оставане в лентата	240		
Ограничения на системата за съдействие за оставане в лентата	240		

СЪДЪРЖАНИЕ

Индикатор на функцията за напомняне при насрещно движение	252	Индикатори за разпознаване на пътните знаци	264
Функцията за напомняне при насрещно движение - Отстраняване на неизправности ..	253	Задаване на разпознаване на пътните знаци	
Съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък		Предупреждение за скорост	265
Какво представлява асистентът за предотвратяване на сблъсък	254	Задаване на допустимата скорост за разпознаване на пътните знаци.....	265
Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък.....	254	Разпознаване на пътните знаци - отстраняване на неизправности.....	265
Ограничения на асистента за предотвратяване на сблъсък	255	Напомняне за навлизане в грешната лента/грешна посока	
Включване и изключване на асистента за предотвратяване на сблъсък	256	Какво представлява предупреждението за навлизане в грешната лента/грешна посока	266
Намиране на сензорите на асистента за предотвратяване на сблъсък	256	Как работи предупреждението за навлизане в грешната лента/грешна посока.....	266
Индикация на разстоянието.....	256	Предпазни мерки на предупреждението за навлизане в грешната лента/грешна посока	266
Предупреждение за разстояния	258	Ограничения на предупреждението за навлизане в грешната лента/грешна посока	266
Автоматично аварийно спиране	258	Включване и изключване на напомнянето за навлизане в грешната лента/грешна посока. Предупреждение за навлизане в грешната лента/грешна посока - отстраняване на неизправности.....	267
Кормилно съдействие/асистент с цел предотвратяване на сблъсък	259	Пренасяне на товари	
Асистент за предотвратяване на сблъсък - отстраняване на неизправности.....	260	Куче пазач	268
Система за напомняния на водача		Предпазни мерки при пренасяне на товари .	268
Какво представлява системата за напомняния на водача	262	Носач, монтиран на теглича	268
Как работи системата за напомняния на водача	262	Багажно отделение	
Предпазни мерки на системата за напомняния на водача	262	Предпазни мерки за багажното отделение ...	270
Ограничения на системата за напомняния на водача	262	Отваряне и затваряне на предното багажно отделение	270
Включване и изключване на системата за напомняния на водача	263	Използване на аварийното освобождаване на предното багажно отделение	271
Индикатори на системата за напомняния на водача	263	Монтаж и демонтаж на монтираната в багажното Отделение мрежа за превоз на товари	272
Система за напомняния на водача - Отстраняване на неизправности	263	Монтиране и демонтиране на покривалото/капака на багажното отделение.....	272
Разпознаване на пътните знаци		Регулиране на товарния под на багажното отделение.....	273
Какво представлява разпознаването на пътните знаци	264	Точки за закрепване на багажното отделение	273
Как работи разпознаването на пътните знаци	264		
Предпазни мерки при разпознаване на пътните знаци	264		
Ограничения при разпознаването на пътните знаци	264		

СЪДЪРЖАНИЕ

Свързване на ремарке

Теглич 274

Теглене на ремарке

Предпазни мерки при теглене на ремарке ... 277

Ограничения при теглене на ремарке..... 277

Съвети при теглене на ремарке277

Тегла и размери при теглене278

Насоки за шофиране

Предпазни мерки при студено време 280

Шофиране при сняг и лед 280

Разработване на автомобила/
Намеса на системите 280

Характеристики на превозните средства.
Предпазни мерки 280

Управление при специални условия 280

на електрическото превозно средство 282

Шофиране през плитки локви..... 282

Стелки на пода..... 283

Информация за катастрофи и повреди

Включване и изключване на премигващите
аварийни светлини 284

Стартиране на автомобила с външен
акумулатор 284

Система за алармиране след удар 286

Спиране след удар 287

Автоматично изключване при авария 287

Изтегляне на автомобила с пътна помощ 287

Транспортиране на автомобила 289

Теглене на вашия автомобил

Предпазни мерки при теглене
на автомобила 290

Аварийно теглене 290

Теглене на автомобила - отстраняване
на неизправности 291

Предпазители

Превантивни мерки за предпазителите 292

Кутия за предпазители под предния капак... 292

Кутия с предпазители до акумулатора..... 297

Кутия с предпазители в контролния
модул на каросерията 299

Идентифициране на видовете
предпазители 302

Предпазители - Отстраняване
на неизправности..... 302

Поддръжка

Предпазни мерки за поддръжка 303

Отваряне/затваряне на предния капак 303

Преглед под капака 303

Проверка на охладителната течност..... 304

Проверка на течността за автоматичната
скоростна кутия..... 306

12V батерия..... 306

12V батерия - отстраняване
на неизправности..... 306

Регулиране на фаровете..... 307

Крушки за външните светлини..... 307

Крушки за интериорното осветление 307

Грижи за автомобила

Почистване на автомобила отвън 308

Почистване на интериора 309

Комплекти за почистване и поддържане външния вид на каросерията на автомобила

Комплект за почистване и поддържане
външния вид на каросерията на автомобила.
Предпазни мерки 312

Съхраняване на вашия автомобил

Подготовка на вашия автомобил
за съхранение 313

Извеждане на автомобила от мястото
на съхранение..... 314

Информация за колелата и гумите

Използване на летни гуми..... 315

Използване на зимни гуми 315

Използване на вериги за сняг 316

Грижа за гумите

Проверка на налягането в гумите..... 318

Напомпване на гумите..... 318

Спецификации на налягането в гумите 318

Завъртане на гумите 320

Комплект за лепене на спукана гума и напомпване

Какво представлява комплектът за лепене
на спукана гума и напомпване 321

Комплект за лепене на спукана гума и
напомпване. Предпазни мерки 321

Намиране на комплекта за лепене
на спукана гума и напомпване.....321

СЪДЪРЖАНИЕ

Компоненти на комплекта за лепене на спукана гума и напompване.....	321	Свързване на автомобила към мобилна мрежа. Автомобили с:	
Използване на комплекта за лепене на спукана гума и напompване.....	322	Модем	338
Система за наблюдение на налягането в гумите		Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа - Автомобили със: SYNC 4	338
Какво представлява системата за следене на налягането в гумите	327	Свързано превозно средство – Отстраняване на проблеми	339
Системата за следене налягането в гумите. Предпазни мерки	327	Wi-Fi гореща точка на автомобила	
Системата за следене на налягането в гумите. Ограничения.....	327	Създаване на Wi-Fi гореща точка в превозното средство.....	342
Преглед на налягането в гумите.....	327	Промяна на името или паролата на Wi-Fi горещата точка	342
Нулиране на системата за следене на налягането в гумите.....	327	Аудио система	
Система за наблюдение на налягането в гумите – Отстраняване на неизправности.	328	Предпазни мерки за аудио системата.....	344
Смяна на пътно колело		Включване и изключване на аудио системата.....	344
Гайки на колелата	330	Избор на аудио източник.....	344
Вместимости и спецификации		Възпроизвеждане или спиране на аудиоизточника	344
Размери на автомобила - с изключение на: GT	331	Регулиране на силата на звука.....	344
Размери на автомобила	332	Включване и изключване на режима за разбъркване.....	344
Вместимост и спецификация на охладителната система.....	333	Включване и изключване на режима на повторение	344
Вместимост и спецификация на климатичната система.....	334	Задаване на предварителна настройка в паметта	344
Спецификация на течността за чистачки.....	334	Заглушаване на звука.....	345
Спецификация на спирачната течност	335	Регулиране на настройките на звука.....	345
Идентификация на превозното средство		Настройка на часовника и датата	345
Регистрационен номер на автомобила	336	AM/FM радио.....	346
Идентификационна табелка на автомобила	336	Цифрово аудио излъчване на радио	346
Инсталиране на идентификационната карта на автомобила	337	Съобщения за трафика	347
Свързано превозно средство		Общ преглед на централния дисплей	
Какво представлява свързаното превозно средство	338	Централен дисплей. Предпазни мерки	348
Свързано превозно средство Изисквания	338	Централен дисплей. Ограничения	348
Свързано превозно средство Ограничения..	338	Лента на състоянието.....	348
		Достъп до функционалните чекмеджета	350
		Рестартиране на централния дисплей.....	350

СЪДЪРЖАНИЕ

Взаимодействие с глас

Какво представлява гласовото взаимодействие	351
Задаване на дума за събуждане	351
Започване на гласово взаимодействие	351
Примери за гласово взаимодействие	351

Телефон

Предпазни мерки за телефона	353
Свързване на телефона	353
Меню на телефона	353
Осъществяване и приемане на телефонно повикване	354
Изпращане и получаване на текстово съобщение	355
Включване и изключване на известието за текстово съобщение	356

Bluetooth®

Свързване на Bluetooth® устройство	357
Възпроизвеждане на медии чрез Bluetooth®	357

Приложения (Apps)

Предпазни мерки за приложенията	358
Изисквания към приложенията	358
Достъп до приложения	358
Активиране на приложения в устройство с iOS	359
Активиране на приложения в устройство с Android	359
Включване и изключване на Apple CarPlay... ..	359
Включване и изключване на Android Auto	359
Приложения - Отстраняване на неизправности	360

Лични профили

Как работят личните профили	361
Активиране или деактивиране на лични профили	361
Създаване на личен профил	362

Свързване или премахване на връзката между личен профил и дистанционно управление	362
Свързване или премахване на връзката между личен профил и устройство	362
Настройки на личния профил	362

Навигация

Достъп до навигацията	364
Актуализации на картите за навигация	364
Настройки на картата	364
Трафик в реално време	364
Задаване на дестинация	364
Пътни точки	365
Насочване на маршрута	365

Актуализации на системата на превозното средство

Безжично актуализиране на системите на автомобила	366
Извършване на основно нулиране	367

Информация за клиентите

Предупреждение за преобръщане	368
Декларация за съответствие	368
Декларация за съответствие	368
REACH	369
Оборудване за мобилни комуникации	369
Лицензно споразумение за крайния потребител	370
Уникални опции за експортиране	395

Приложения

Електромагнитна съвместимост	396
Информация за потребителя на eCall	399

ЗА ТОВА РЪКОВОДСТВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако не спазвате инструкциите, обозначени с предупредителния символ, рискувате да причините смърт, сериозни наранявания на себе си или на други хора.

Благодарим ви, че избрахте Форд. Препоръчваме ви да отделите известно време, за да опознаете автомобила си, за да се възползвате от по-голямата безопасност и удоволствие от шофирането му. Използвайте това ръководство, за да се запознаете с основните положения, а след това прочетете електронната версия, която е налична във вашия автомобил. Можете да разгледате изчерпателното ръководство и чрез приложението FordPass и чрез местния уебсайт на Ford.

Забележка: За да изтеглите приложението FordPass, посетете магазина за приложения на вашето устройство.

Забележка: При последваща продажба на този автомобил, предайте цялата отпечатана информация на следващия собственик.

Забележка: За да намерите местния уебсайт на Ford, посетете <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Забележка: Винаги използвайте и управлявайте вашия автомобил съгласно приложимите закони и разпоредби.

Нашите цифрови ресурси включват изчерпателно електронно ръководство на собственика, което се създава динамично в зависимост от характеристиките на вашия автомобил, като се използва идентификационният номер на автомобила. Вижте: **Намиране на идентификационния номер** на автомобила (страница 336). Електронното ръководство на собственика включва функции за визуално и пълнотекстово търсене, за да можете бързо да откриете търсената информация. То включва и връзки към редица видеоклипове с инструкции, създадени, за да ви помогнат да разберете някои от усъвършенстваните технологии във вашия автомобил.

Функции и опции

Това ръководство описва характеристики и опции на автомобила, които се предлагат за целия диапазон от съществуващи модели, понякога преди дори да са пуснати на пазара. В нея може да са описани опции, които не са налични в закупения от вас автомобил.

Илюстрации

Някои от илюстрациите в това ръководство може да показват функции, използвани в модели, различни от вашия и затова при вас да изглеждат различно.

Местоположение на компонентите

В това ръководство разположението на даден компонент може да бъде описано като ляво или дясно. Това се определя от гледна точка на седящия в седалката, с поглед напред.



- A. От дясната страна.
- B. От лявата страна.

ПРИЛАГАНЕ НА ТОВА РЪКОВОДСТВО

За да намерите бързо информация за вашия автомобил, използвайте функцията за търсене на думи в приложението "Ръководство на собственика".

СИМВОЛИТЕ, ИЗПОЛЗВАНИ ВЪВ ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Това са някои от символите, които може да видите в автомобила си.



Напомняне за безопасност.



Вижте Ръководството на собственика.



Климатична система.



Анти-блокираща система за спирачките (ABS).



Избягвайте пушене, пламъци или искри.



Батерия/Акумулатор.



Акумулаторна киселина.



Ниво на спирачната течност.



Спирачна система.



Спирачна система.



Въздушен филтър на купето.



Заклучване на вратите за детска безопасност.



Отключване на вратите при детска безопасност.



Детско столче, долно закрепване.



Монтажни точки на детска седалка.



Круиз контрол.



Не отваряйте, докато е горещо.



Неизправност, електрическо сервоуправление.



Неизправност, електрическо сервоуправление



Затегнете предпазния колан



Предна въздушна възглавница.



Предни фарове за мъгла.



Табло с предпазители. (Бушони)



Предупредителни премигващи светлини за опасност



Задно стъкло с подгряване.



Предно стъкло с подгряване.



Отваряне на багажника отвътре.



Крик.

Речник на символите



Далеч от деца, на недостъпни за тях места



Управление на светлините.



Предупреждение за ниско налягане в гумите.



Поддържане на подходящо ниво на течността.



Паник аларма.



Съдействие/Асистент при паркиране.



Ръчна спирачка/ за паркиране.



Течност - серво управление



Електрически прозорци.



Блокиране на електрическите прозорци



Странична въздушна възглавница.



Закрий очите



Контрол на стабилността



Измиване и избърсване на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не свързвайте безжични приставки към конектора на линията за предаване на данни. Неоторизирани трети страни биха могли да получат достъп до данните за превозните средства и да навредят на функционирането на системите, свързани с безопасността. Позволявайте само на ремонтни фирми, които следват нашите инструкции за обслужване и ремонт да свързват оборудването си към конектора на линията за предаване на данни.

Ние уважаваме вашата поверителност и се ангажираме да я защитаваме. Информацията, съдържаща се в това ръководство, се счита за вярна към момента на отпечатването ѝ. Тъй като технологиите бързо се променят, с оглед най-актуалната информация ви препоръчваме да посетите местния уебсайт на Ford.

Вашето превозно средство разполага с електронни устройства за управление, които имат функция за запис на данни и възможност за постоянно или временно съхраняване на данни. Тези данни могат да включват информация за състоянието и положението на вашия автомобил, изискванията за поддръжка на превозното средство, събития и неизправности. В този раздел са описани видовете данни, които могат да бъдат записвани. Някои от записваните данни се съхраняват в дневници на събитията или в дневници/журнали на грешките.

Забележка: *Журналите на грешките се нулират след обслужване или ремонт.*

Забележка: *Можем да предоставяме информация в отговор на запитвания от страна на органите на реда, други държавни органи и трети страни, действащи със законни правомощия или чрез съдебен процес. Тази информация може да бъде използвана от тях в съдебни производства.*

Записваните данни може да включват, например:

- Работни състояния на компонентите на системата, например ниво на заряд на батерията/акумулатора и налягане в гумите.

- Състоянието на превозното средство и съответния компонент, например скоростта на (въртене на) колелата, намаляването на скоростта, страничното ускорение и състоянието на предпазните колани.

- Събития или грешки в основните системи, например фаровете и спирачките.

- Системни реакции при ситуации на шофиране, например освобождаване на въздушните възглавници и контрол на стабилността.

- Условия на околната среда, например температура.

Някои от тези данни, когато се използват в комбинация с друга информация, например сигнал за произшествие, повреда на превозното средство или изявления на очевидци, могат да бъдат свързани с конкретно лице.

Услуги, които предоставяме

Ако използвате нашите услуги, ние събираме и използваме данни, например информация за акаунта, местоположение на автомобила и характеристики на шофиране, които биха могли да ви идентифицират. Ние предаваме тези данни чрез специална, защитена връзка. Ние събираме и използваме данните единствено, за да може вие да използвате нашите услуги, за които сте се абонирали, с ваше съгласие или когато това е позволено от закона. За допълнителна информация, вижте Общите условия на услугите, за които сте се абонирали.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Услуги, предоставяни от трети страни

Препоръчваме ви да прегледате общите условия и информацията за поверителност на данните за всички услуги, които са оборудвани във вашия автомобил или за които сте се абонирали. Ние не поемаме отговорност за услуги, предоставяни от трети страни.

СЕРВИЗНИ ДАННИ

Нашите дилъри събират сервизни данни чрез конектора на канала за предаване на данни във вашия автомобил. Те използват сервизните данни, например регистрационните файлове за грешки, за да ви помогнат, ако закарате автомобила си в сервиз за ремонт. При необходимост, те споделят тези данни с нашия технически екип, за да им помогнат при диагностиката. Освен използването на информацията за диагностика и ремонт, ние използваме и споделяме сервизните данни с нашите доставчици на услуги, например доставчиците на части, когато това се изисква и когато това е разрешено от закона, с оглед на непрекъснатото усъвършенстване или заедно с друга информация, която имаме за вас, например вашата информация за контакти, с цел да ви предложим продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас в зависимост от вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Нашите доставчици на услуги са еднакво задължени от закона да защитават вашите данни и да ги запазват в съответствие с политиките за запазване на данни.

Забележка: Ремонтните бази на трети страни също могат да събират данни за услуги чрез конектора за връзка за данни.

ДАННИ ЗА СЪБИТИЯТА

Това превозно средство е оборудвано със записващо устройство за данни от събитията. Основната цел на записващото устройство за данни от събитията е да записва при определени катастрофи или близки до катастрофи ситуации, като например отваряне на въздушните възглавници или попадане на пътно препятствие; тези данни помагат да разберем как са функционирали системите на автомобила. Записващото устройство за данни от събитията е проектирано да записва данни, свързани с динамиката на автомобила и системите за безопасност за кратък период от време, обикновено 30 секунди или по-малко.

Записващото устройство за данни от събитията в този автомобил е проектирано да записва такива данни като например:

- Как са работили различните системи в автомобила;
- Дали предпазните колани на водача и пътниците са били закопчани/поставени;
- Доколко (ако изобщо) водачът е натискал педала на газта и / или педала на спирачката;
- Колко бързо се е движел автомобилът в този момент; и
- В какво положение е бил поставен волана от страна на водача.

Тези данни могат да помогнат за по-доброто разбиране на обстоятелствата, при които се случват пътно-транспортните произшествия (ПТП) и нараняванията.

Забележка: Данните за събитията се записват от автомобила ви само ако възникне необичайна ситуация на пътно-транспортно произшествие (ПТП); при нормални условия на шофиране, записващото устройство не записва данни за събитията, както и не записва лични данни или информация (напр. имена, пол, възраст и място на ПТП).

И все пак, някои страни като правоприлагащите органи например, могат да комбинират данните от регистратора на данни за събитията с определен вид лични данни за идентификация, надлежно придобити по време на разследването на дадена катастрофа.

За да се прочетат данните, записани от записващото устройство за данни от събитията, е необходимо специално оборудване и е необходим достъп до превозното средство или до регистратора за данни от събитията. Освен производителя на автомобила, други страни, като напр. органите на реда, които разполагат с такова специално оборудване, могат да прочетат информацията, ако имат достъп до автомобила или регистратора на данни от събитията.

Данни за камерата, насочена към водача, за активния асистент за шофиране (ако е оборудвана тази функция)

Ако активният асистент за шофиране е активен в определени ситуации, подобни на катастрофа или почти катастрофа, като например задействане на въздушна възглавница или удар в препятствие на пътя, системата може да записва вниманието на водача въз основа на посоката на погледа и продължителността, както и снимки на зоната на седалката на водача.

Забележка: При нормални условия на шофиране не се записват данни.

ДАННИ ЗА НАСТРОЙКИТЕ

Вашият автомобил разполага с електронни устройства за управление, които имат възможност да съхраняват данни въз основа на вашите персонализирани настройки. Данните се съхраняват локално в автомобила или на устройства, които се свързват към него, например, USB устройство или цифров музикален плейър. Можете да изтриете някои от тези данни и също така да изберете дали да ги споделите чрез услугите, за които сте абониранни.

Данни за комфорт и удобство

Записваните данни може да включват, например:

- Положение на седалката и волана.
- Настройки за контрол на климатика.
- Предварителни настройки на радиото.

Данни за забавление

Записваните данни може да включват, например:

- Музика, видео или албум.
- Контакти и съответни записи в адресната книга.
- Навигационни дестинации

ДАННИ ЗА СВЪРЗАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА



Модемът има SIM карта. Модемът се активира още при конструирането на вашето превозно средство и периодично изпраща съобщения, за да бъдете свързани с мобилната мрежа, да получавате автоматични актуализации на софтуера и да изпращате информация, свързана с превозното средство до нас, например диагностична информация. Тези съобщения могат да включват информация, която идентифицира автомобила ви, SIM картата и електронния сериен номер на модема. Доставчиците на мобилни услуги могат да имат достъп до допълнителна информация, например идентификация на кулата на мобилната мрежа. За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, моля посетете www.FordConnected.com или вижте местния уебсайт на Ford.

Забележка: Модемът ще продължава да изпраща тази информация, докато не деактивирате модема или не забраните споделянето на данни за автомобила от страна на модема, като промените настройките на модема. Вижте **Свързано превозно средство** (стр. 338).

Забележка: Услугата може да бъде недостъпна или прекъсната поради редица причини, например екологични или топографски условия и покритието на мобилния ви план.

Забележка: За да разберете дали вашият автомобил има модем, посетете www.FordConnected.com.

ДАННИ ЗА МОБИЛНИТЕ УСТРОЙСТВА

Ако свържете мобилно устройство към автомобила си, можете да показвате данни от устройството си на чувствителния екран, например музика и обложки на албуми. Вие може да споделяте данните на автомобила си с мобилни приложения на вашето устройство чрез системата. Виж: **Изисквания към приложенията** (стр. 358).

Функцията за мобилни приложения работи от вашето свързано устройство, като ни изпраща данни в Съединените щати. Данните са криптирани и включват например идентификационния номер на автомобила ви, серийния номер на SYNC модула, одомеръра, активираните приложения, статистика за използване и информация за отстраняване на грешки. Ние ги запазваме толкова дълго, колкото е необходимо, за да предоставим услугата, да отстраним проблемите, както и с оглед на непрекъснатото усъвършенстване и предлагане на продукти и услуги, които могат да представляват интерес за вас, според вашите предпочитания и когато това е позволено от закона.

Когато мобилният телефон се свърже със SYNC модула, системата създава профил, който се свързва към този мобилен телефон. Профилът на мобилния телефон дава възможност за повече мобилни функции и ефективна работа. Профилът съдържа например данни от вашия телефонен указател, прочетени и непрочетени текстови съобщения и история на обажданията, включително история на обажданията, докато мобилният ви телефон не е бил свързан към системата.

Ако свържете медиен плеър, системата създава и поддържа списък на поддържаното медийно съдържание. Системата записва също кратък регистър с около 10 минути от последната дейност на системата.

Профилът на мобилния телефон, индексът на медийното устройство и дневника за диагностика остават в автомобила, освен ако не ги изтриете и обикновено са достъпни само в автомобила ви, когато свържете мобилния си телефон или медийното устройство. Ако не смятате да използвате системата или автомобила, препоръчваме да направите основна пренастройка на цялата запазена информация. Вижте **Извършване на основно нулиране (страница 367)**.

Достъп до системните данни не може да се осъществи без специално оборудване и достъп до модула на автомобила ви.

За допълнителна информация относно нашата политика за поверителност, вижте местния уебсайт на Ford.

Забележка: За да разберете дали вашият автомобил има такава технология за свързване, посетете www.FordConnected.com.

ДАНИ ЗА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Когато функцията за спешни повиквания е активирана, тя информира аварийните служби за това, че автомобилът е претърпял сблъсък, довел до задействането на въздушна възглавница или до прекъсване в заряда на батерията. Някои версии или актуализации на системата за спешни повиквания може също така да могат да разкрият електронно или устно на операторите на спешните служби местоположението на вашето превозно средство или други подробности във връзка с вашето превозно средство или вашето пътно-транспортно произшествие (ПТП), за да помогнат на операторите на спешните служби да предоставят най-подходящите аварийни услуги. Ако не искате да разкривате подобна информация, не включвайте системата за спешни повиквания.

Някои примери за данните, които предава системата са следните:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Датата и часът в момента на произшествието.
- Местоположение и посоката, в която се движи превозното средство.
- Дали обаждането е било автоматично или е било задействано ръчно.
- Категория на превозното средство.

Забележка: Вие не може да деактивирате системите за спешни повиквания, които се изискват по закон.

КОРМИЛО



A Виж **Включване и изключване на адаптивния круиз контрол** (страница 220).

B Виж **Настройка на скоростта на адаптивния круиз контрол** (страница 221).

C Виж **Задаване на разстоянието за адаптивния круиз контрол** (страница 222).

D Виж **Какво представлява гласово взаимодействие** (страница 351).

E Виж **Регулиране на силата на звука** (страница 344).

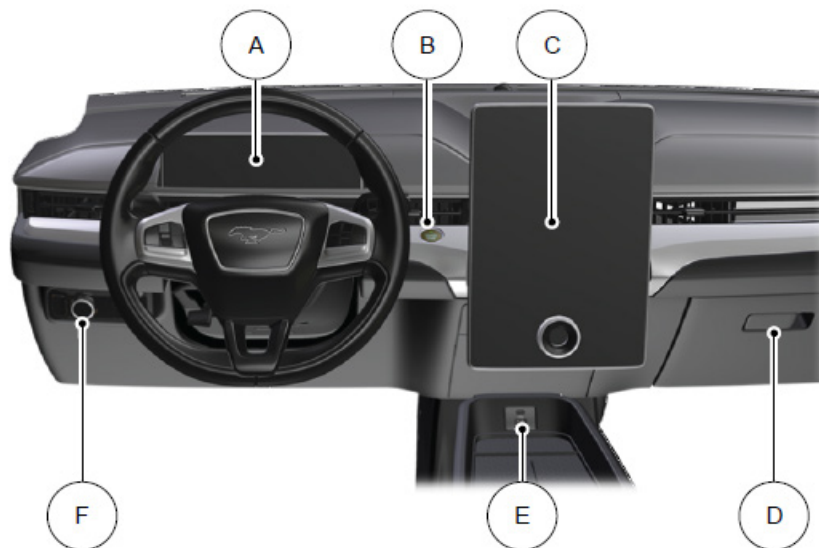
F Виж **Избор на радиостанция** (страница 346).

G Виж **Осъществяване и приемане на телефонно повикване** (страница 354).

H Виж **Включване и изключване на центрирането в лентата** (страница 226).

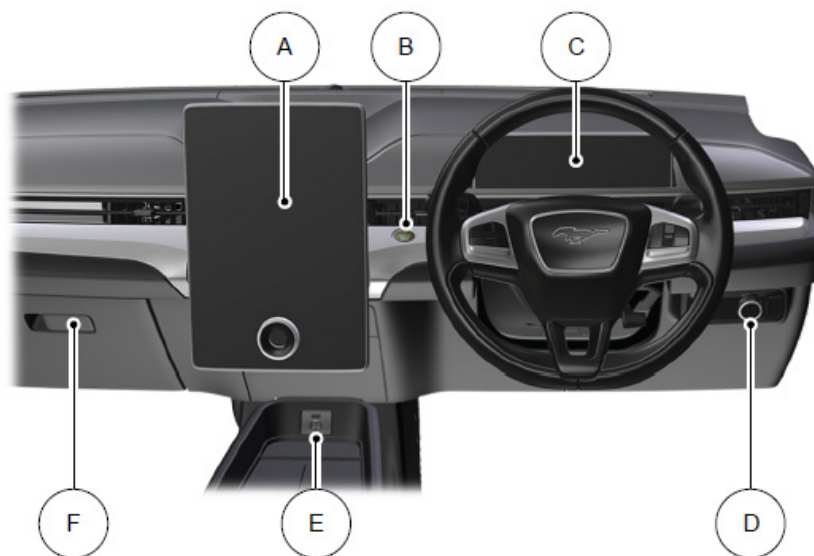
I. Виж **Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта** (страница 237).

Приборно табло - с ляв волан (LHD), С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT



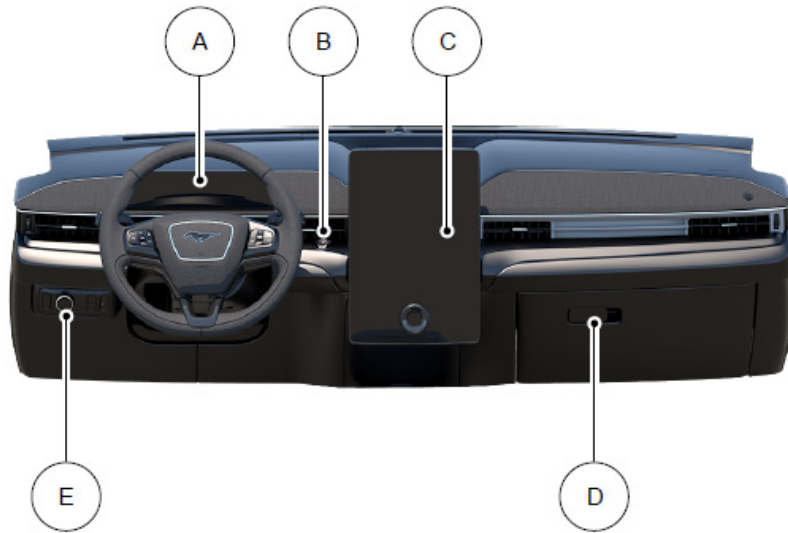
- A Виж **Преглед на инструменталния панел/приборното табло/** (стр. 112).
- B Виж **Стартиране с помощта на външен акумулатор** (стр. 145).
- C Вижте **Лента за състоянието** (страница 348).
- D Виж **Отваряне на жабката** (страница 144).
- E Виж **Разположение на USB** портовете (страница 139).
- F Виж **Контрол на външното осветление** (стр. 96).

Приборно табло - с десен волан (RHD), С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT



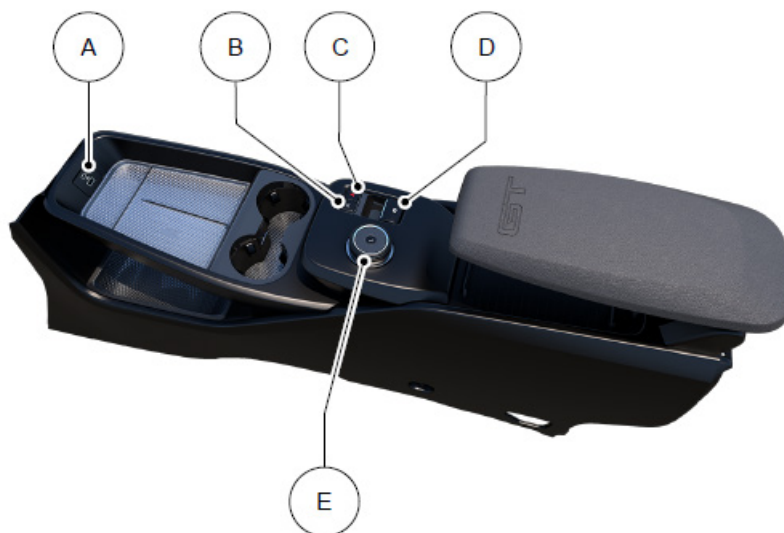
- A Вижте **Лента за състоянието** (страница 348).
- B Виж **Стартиране с външен акумулатор** (стр. 145).
- C Виж **Преглед на приборното табло** (стр. 112).
- D Виж **Управление на външните светлини** (страница 96).
- E Виж **Разположение на USB портовете** (страница 139).
- F Виж **Отваряне на жабката** (стр. 144).

ПРИБОРНО ТАБЛО - GT



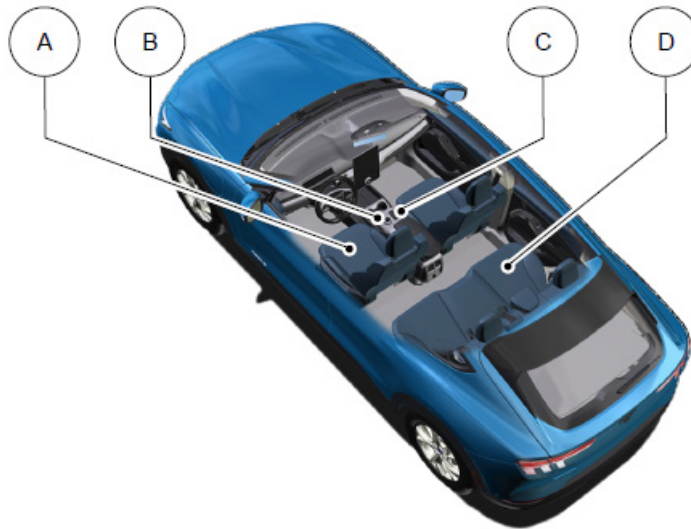
- A Виж Преглед на инструменталния панел/приборното табло (стр. 112).
- B Виж Стартиране с помощта на външен акумулатор (стр. 145).
- C Вижте Лента за състоянието (страница 348).
- D Виж Отваряне на жабката (страница 144).
- E Виж Управление на външните светлини (стр. 96).

ЦЕНТРАЛНА КОНЗОЛА - GT



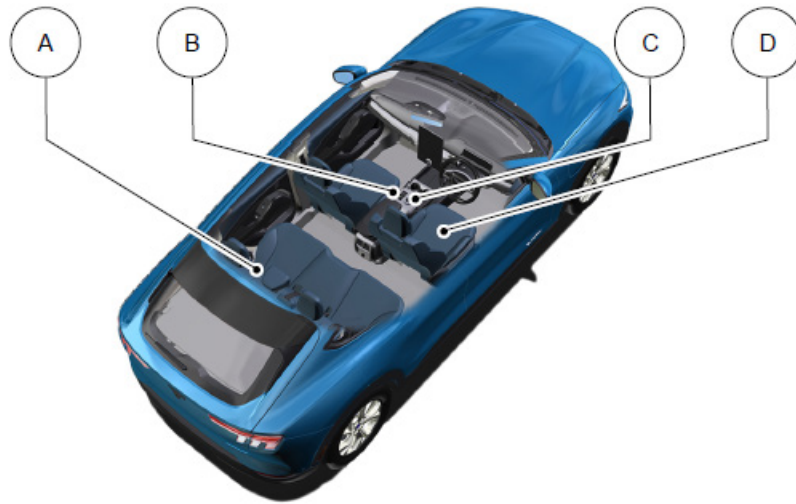
- A Виж **Намиране на USB портовете** (стр. 139).
- B Виж **Включване и изключване на активното съдействие/асистент при паркиране** (Стр. 214).
- C Виж **Включване и изключване на премигващите аварийни светлини** (Стр. 284).
- D Виж **Задействане на електрическата спирачка за паркиране** (стр. 186).
- E Виж **Превключване на автомобила на скорост** (стр. 180).

ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА - с ляв волан (LHD), С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT



- A Виж **Как да седите правилно** (стр. 127).
- B Виж **Превключване на автомобила на скорост** (стр. 180).
- C Виж **Задействане на електрическата спирачка за паркиране** (стр. 186).
- D Виж **Сгъване на облегалката на седалката** (стр. 135).

ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА - с десен волан (RHD), С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT



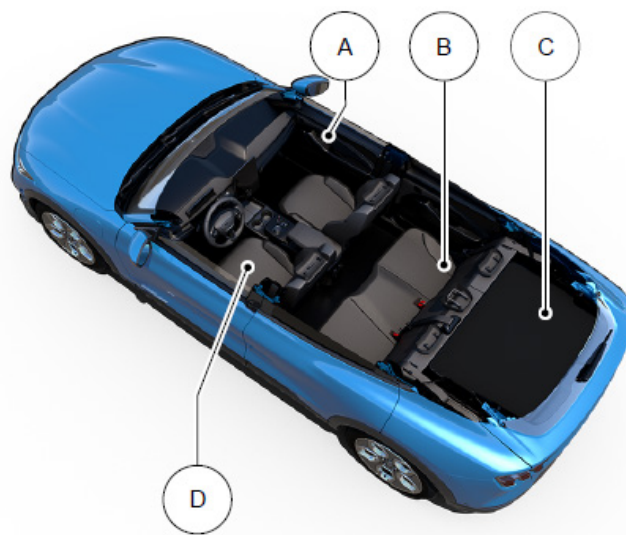
A Виж **Сгъване на облегалката на седалката** (стр. 135).

B Виж **Задействане на електрическата спиращка за паркиране** (стр. 186).

C Виж **Превключване на автомобила на скорост** (стр. 180).

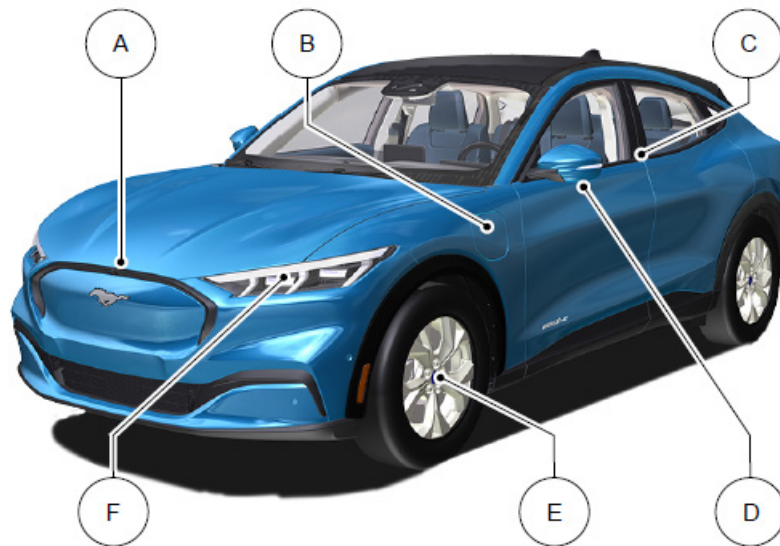
D Виж **Как да седите правилно** (стр. 127).

ИНТЕРИОР НА АВТОМОБИЛА - GT



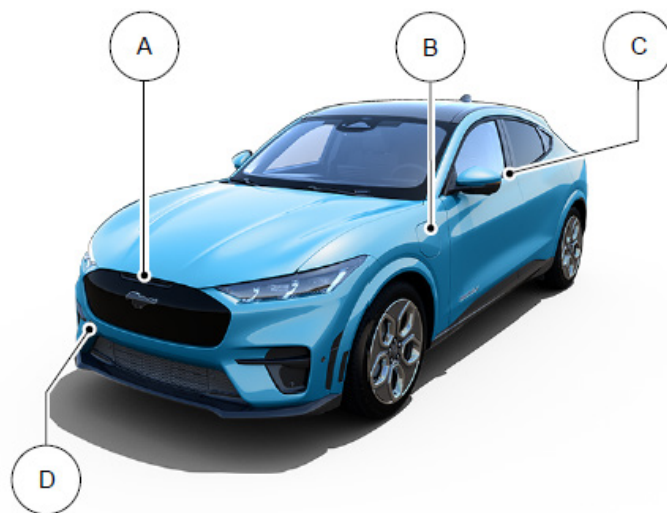
- A Виж **Отваряне и Затваряне на прозорците** (стр. 107).
- B Виж **Сгъване на облегалката на седалката** (стр. 135).
- C Виж **Монтаж и демонтаж на покривалото/капака на багажното отделение** (стр. 272).
- D Виж **Как да седите правилно** (стр. 127).

ПРЕДЕН ЕКСТЕРИОР - С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT



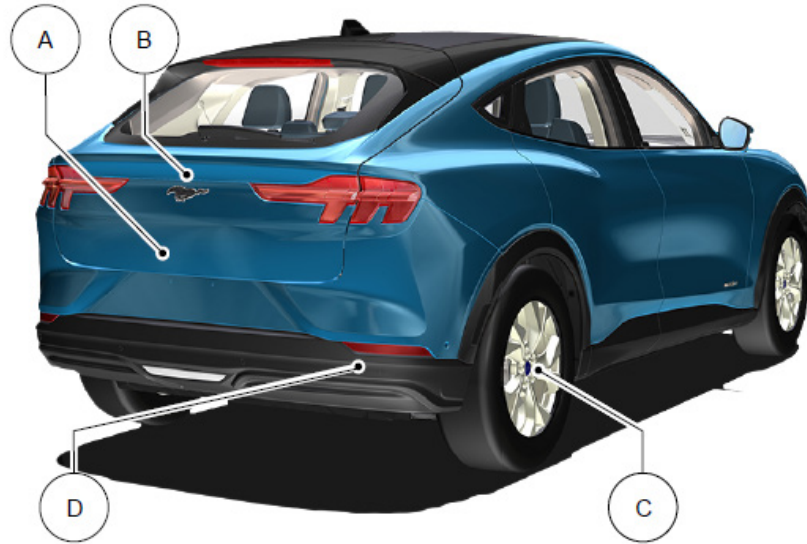
- A Виж **Отваряне и затваряне на предното багажно отделение** (стр. 270).
- B Виж **Намиране на порта за зареждане** (стр. 161).
- C Виж **Намиране на клавиатурата за безключов достъп** (страница 72).
- D Виж **Сгъване/прибиране на външните огледала** (стр. 110).
- E Виж **Какво представлява системата за следене на налягането в гумите** (стр. 327).
- F Виж **Контрол на външното осветление** (стр. 96).

ПРЕДЕН ЕКСТЕРИОР - GT



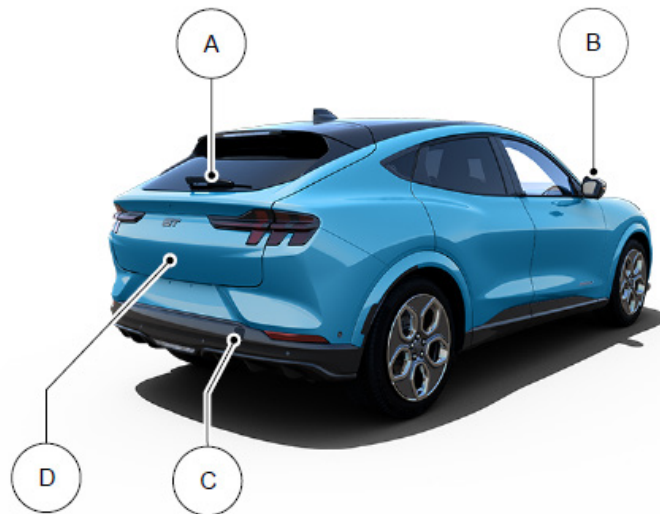
- A Виж **Отваряне и затваряне на предното багажно отделение** (стр. 270).
- B Виж **Намиране на порта за зареждане** (стр. 161).
- C Виж **Намиране на клавиатурата за безключов достъп** (страница 72).
- D Виж **Подготовка на автомобила** (стр. 284).

ЗАДЕН ЕКСТЕРИОР - С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT



- A Виж **Отваряне на повдигащата се врата/капака на багажника от външната страна на автомобила** (стр. 77).
- B Виж **Намиране на камерата за задно виждане** (стр. 208).
- C Виж **Какво представлява системата за следене на налягането в гумите** (стр. 327).
- D Виж **Разположение на сензорите за съдействие при паркиране отзад** (стр. 204).

ЗАДЕН ЕКСТЕРИОР - GT



- A Виж **Включване и изключване на чистачката на задното стъкло** (стр. 92).
- B Виж **Сгъване на външните огледала** (стр. 110). Виж **Сгъване на външните огледала**(стр. 111).
- C Виж **Разположение на сензорите за съдействие при паркиране отзад** (стр. 204).
- D Виж **Отваряне на повдигащата се врата/капака на багажника от външната страна на автомобила** (стр. 77).

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



Единствено детските седалки, сертифицирани по ECE-R129, ECE-R44.03 (или по-късна версия) са тествани и одобрени за използване в автомобила.

Забележка: *Задължителното използване на детски столчета е различно за различните страни.*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да деактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, обърнато назад на предната седалка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да активирате въздушната възглавница за пътника след като свалите детското столче.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте детските столчета по никакъв начин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не дръжте детето в скута си, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът е претърпял ПТП, детските седалки трябва да бъдат проверени от оторизиран дилър.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте раменния ремък на предпазния колан и не позволявайте на детето да постави раменния ремък на предпазния колан под мишницата или зад гърба си. Неспазването на тези инструкции може да намали ефикасността на предпазния колан и да увеличи риска от наранявания или смърт при удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте възглавници, книги или кърпи, за да увеличите височината на детето. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: След като свалите детското столче, трябва да върнете подглавника на мястото му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги проверявайте дали децата са обезопасени правилно в устройства, подходящи за техния ръст, възраст и тегло. Детските системи за безопасност трябва да се купуват отделно от вашия автомобил. Неспазването на тези инструкции и указания може да доведе до повишен риск от сериозно нараняване или смърт на вашето дете.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате обезопасителна система за деца и предпазен колан, уверете се, че предпазният колан не е хлабав или усукан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница само с ремъка за ханша на предпазния колан.

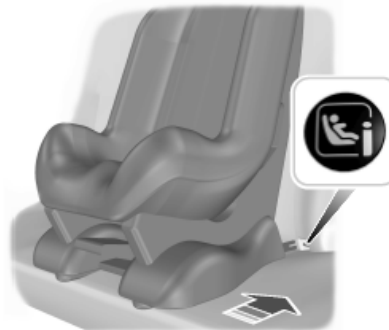


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не монтирайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница с предпазен колан, който е хлабав или усукан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че децата са седнали в изправено положение.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ДОЛНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Долните точки за закрепване на детската система за безопасност се намират върху задните външни седалки (откъм прозорците).

КАК ДА НАМЕРИТЕ ГОРНИТЕ ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА ДЕТСКАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Горните монтажни точки за закрепване са разположени на гърба на задните седалки.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ТОЧКИТЕ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Точките за закрепване на системите за детска безопасност са проектирани за бързо и безопасно монтиране на детско столче.

Детска безопасност

СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦАТА

ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗПОЛАГАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ

Положение на седалката	Категории тегловни групи				
	0	0+	1	2	3
	0–10 кг (0–22 лб)	0–13 кг (0 - 29 лб)	9 – 18 кг (20–40 лб)	15-25 кг (33–55 лб)	22 - 36 кг (49–79 лб)
Предна седалка на пътника отпред с активирана въздушна възглавница (ON).	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Предна седалка с деактивирана въздушна възглавница (OFF).	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Задни Седалки. ²	U	U	U	U	U

1 Ние препоръчваме да обезопасявате децата в одобрени от правителствените разпоредби детски столчета, на задната седалка.

2 Не използвайте детско столче с опорно краче на задната седалка по средата, освен ако не е посочено, че е подходящо в продуктовата информация на производителя на детското столче.

X Неподходящо за деца в тази тегловна група.

U Подходящо за универсална категория детски столчета, одобрени за използване в тази тегловна група.

UF Подходящо за универсални детски столчета, обърнати напред, одобрени за използване в тази тегловна група.

ISOFIX Система за детска безопасност

Положение на седалката		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Гледащо настрани	Обърнато назад	Обърнато назад	Обърнато напред	Обърнато назад
		0–10 кг (0–22 лб)	0–10 кг (0–22 лб)	0–13 кг (0–29 лб)	9-18 кг (20–40 лб)	9-18 кг (20–40 лб)
Седалка за пътника отпред.	Размер, клас.	Без ISOFIX				
	Тип размер.					
Задни седалки ISOFIX, откъм прозореца	Размер, клас	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹

Детска безопасност

Положение на седалката		Категории тегловни групи				
		0	0	0+	1	1
		Гледащо настрани	Обърнато назад	Обърнато назад	Обърнато напред	Обърнато назад
		0–10 кг (0–22 лб)	0–10 кг (0–22 лб)	0–13 кг (0–29 лб)	9–18 кг (20–40 лб)	9–18 кг (20–40 лб)
	Закрепващи елементи.	X	R11	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Тип размер.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Задна седалка по средата.	Размер, клас.	Без ISOFIX				
	Тип размер.					

¹ Класът на размера и закрепването са определени както за универсални, така и за полу-универсални системи за детска безопасност. Тези идентификационни букви са маркирани върху детските столчета ISOFIX.

IL Подходящи за конкретни ISOFIX системи детска безопасност от полу-универсална категория. Вижте препоръките на производителя на детското столче за допълнителна информация.

IUF Подходящи за обърнати напред системи за детска безопасност ISOFIX от универсална категория.

i-Size Детски столчета

	Предна седалка за пътника	Задни седалки до прозореца	Задна седалка по средата
Обърнати назад детски столчета върху предната седалка за пътника с включена въздушна възглавница (ON).	X	-	-
Система за детска безопасност i-Size	X	i-U	X
Подходящо закрепване на повдигащата седалка.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Закрепването е определено за повдигащи седалки на детската система за безопасност. Вижте идентификационните букви върху i-Size повдигащи детски седалки.

i-U подходящи за използване с обърнати напред и назад системи за детска безопасност, размер I (i-Size).

X Не са подходящи за използване със системи за детска безопасност, размер I (i-Size).

ПРЕПОРЪКИ ЗА ДЕТСКИТЕ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Категории тегловни групи	Производител	Модел	Прикачен файл
0+ 0–13 кг (0–29 либри)	Britax Römer.	Система Baby Safe Plus с основа ISOFIX. ¹	ISOFIX основа или само с предпазен колан.
1 9–18 кг (20–40 либри)	Britax Römer.	Duo Plus.1	ISOFIX и горни ремъци за прикачване или само с предпазен колан.
2 15–25 кг (33–55 либри)	Britax Römer.	KidFix.1, 2	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.
3 22 - 36 кг (49–79 либри)	Britax Römer.	KidFix.1, 2	ISOFIX и предпазен колан или само с предпазен колан.

1 Ние препоръчваме да обезопасявате децата с ISOFIX детско столче на задната седалка откъм прозорците.

2 Ние препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница.

Потърсете оторизиран дилър във връзка с последните данни за препоръчаните детски столчета.

МОНТАЖ НА СИСТЕМА ЗА ДЕТСКА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да инсталирате детско столче, прочетете и следвайте инструкциите на производителя.

Забележка: Следвайте инструкциите на производителя на детското столче за инсталиране на детско столче с горно прикрепване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикрепвайте горния закрепващ ремък за нищо друго, освен мястото за поставяне на закрепващия ремък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте да проверите дали горният ремък за привързване не е хлабав или усукан и дали е правилно разположен на мястото за закрепване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че детското столче приляга плътно към седалката на автомобила. Може да се наложи да регулирате седалките, за да закрепите правилно обезопасителната система за деца. Уверете се, че облегалката на седалката е в изправено положение. Може да е необходимо да вдигнете или свалите подглавника.

Когато използвате детска система за безопасност на предната седалка, следвайте тези указания за разполагане на седалката:

- Детското столче не трябва да докосва приборното табло.
- Седалката за пътника да бъде разположена възможно най-назад, като предпазният колан минава (през пръстена на колона-В към детското столче) в посока напред.

- Ако се окаже трудно да затегнете долната, бедрена част на предпазния колан без да остава хлабина, регулирайте облегалката до напълно изправено положение и вдигнете височината на седалката.

Забележка: Когато използвате детско столче на задната седалка, регулирайте предната седалка така, че да предотвратите контакт на краката или стъпалата на детето.

ПОВДИГАЩИ ДЕТСКИ СЕДАЛКИ/СТОЛЧЕТА

Повдигащи детски седалки/столчета



За обезопасяване на деца, по-тежки от 33 либри (15 kg), но по-ниски от 60 инча (150 cm) използвайте повдигаща детска седалка или повдигаща възглавница.

Ние препоръчваме да използвате повдигаща детска седалка, която комбинира възглавница с облегалка, а не само повдигаща възглавница. Издигнатото положение на сядане ще ви позволи да разположите раменния ремък на предпазния колан за възрастни над центъра на детското рамо, а ремъка за ханша - плътно над бедрата му.

Повдигаща възглавница



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато използвате повдигаща възглавница, не забравяйте да регулирате облегалката за глава на това място за сядане.



Бутонът за управление се намира върху шофьорската врата.

Натиснете бутона за управление, за да включите детските предпазни ключалки. Натиснете бутона отново, за да ги изключите. Когато ги включите, светва лампичка в бутона.

Настройката на заключването за деца остава включена, когато изключите автомобила.

За обезопасяване на деца, по-тежки от 22 кг (49 либри), но по-ниски от 150 см (60 инча), използвайте повдигаща детска седалка/повдигаща възглавница.

ЗАКЛЮЧВАНЕ ПРИ ДЕТСКАТА БЕЗОПАСНОСТ

Когато настроите детските предпазни ключалки, не можете да отворите задните врати отвътре.



Натиснете бутона за управление, за да включите детските предпазни ключалки. Натиснете бутона отново, за да ги изключите. Когато ги включите, светва лампичка в бутона.

Настройката на заключването за деца остава включена, когато изключите автомобила.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато предпазните колани не се използват, проверете дали са надлежно прибрани и дали не са останали да висят извън вашия автомобил при затваряне на вратите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всяка допълнителна седалка, която не е пусната от Ford Motor, би могла да попречи на правилното прибиране на предпазния колан. Това може да доведе до разхлабване на предпазния колан, което може да увеличи риска от наранявания в случай на ПТП/сблъсък.

ЗАКОПЧАВАНЕ И РАЗКОПЧАВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ

Всички предпазни колани във вашия автомобил са триточкови, комбинирани предпазни колани за кръста и раменете.



- A Език на предпазния колан.
- B Закопчалка на предпазния колан.

1. Изтеглете предпазния колан силно навън.

Забележка: Ако го издърпате рязко или ако автомобилът е под наклон той може да се заключи.

2. Поставете езика в механизма /катарамата/.
3. Издърпайте предпазния колан, за да отстраните провисването му.

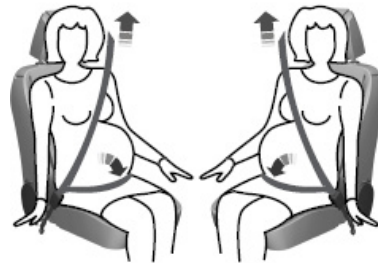
Разкопчаване на предпазните колани

1. Натиснете червения бутон върху закопчалката, за да освободите предпазния колан.
2. Задръжте езика на предпазния колан и го оставете да се изтегли плавно докрай в напълно прибрано положение.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ ПО ВРЕМЕ НА БРЕМЕННОСТ




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За ваша безопасност и тази на нероденото ви бебе е добре да слагате предпазния колан правилно. Не използвайте ремъка за ханша на предпазния колан.

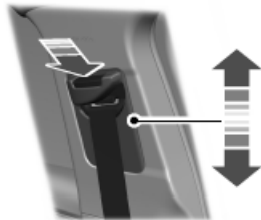


Бременните жени трябва винаги да имат поставен предпазен колан. Долната, бедрена част в комбинацията от ремък за скута и за рамото да бъде разположена ниско долу върху бедрата, под корема и да се носи дотолкова стегнато, колкото позволява комфорта ви. Горната, раменна част в комбинация с ремъка за скута и за рамото да бъде разположена така, че да преминава по средата на рамото и центъра на гърдите.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Поставете механизма за регулиране височината на предпазния колан, така че коланът да приляга върху средата на рамото ви. Ако не сте регулирали предпазния колан както трябва - това може да намали неговата ефективност и да увеличи риска от наранявания при сблъсък.



1. Издърпайте бутона и плъзнете механизма за регулиране на височината нагоре или надолу.

2. Освободете бутона и издърпайте надолу механизма за регулиране височината, за да се уверите, че е застопорен.

Напомняне за предпазен колан

ИНДИКАТОРИ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Индикаторът светва при включване на захранването и ако възникне някое от следните:

- Предната седалка е заета, а предпазният колан не е сложен.
- Някой от предпазните колани на задната седалка току що е бил разкопчан.



Предупредителната лампа ще свети, докато не затегнете предпазния колан.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА НАПОМНЯНЕ ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

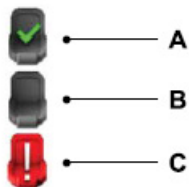
Ако предупредителната лампа свети, а вашето превозно средство превишава сравнително ниска скорост ще прозвучи и предупредителен сигнал.

Предупредителният сигнал ще се чува максимум пет минути или докато не затегнете предпазния колан.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НАПОМНЯНЕТО ЗА ПРЕДПАЗЕН КОЛАН

Препоръчваме ви да се свържете с оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА СТАТУСА НА ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН



A – ПРЕДПАЗНИЯТ КОЛАН е закопчан;

B – ПРЕДПАЗНИЯТ КОЛАН не е закопчан;

C – Някой от ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ на задната седалка току-що е бил разкопчан.

За да видите състоянието на предпазните колани, използвайте сензорния екран:

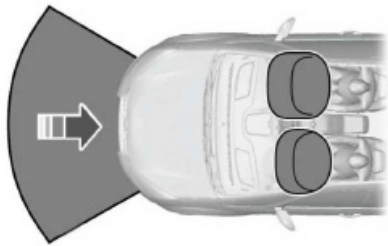
Позиция от менюто	Действие
Настройки (Settings)	Натиснете бутона Menu.
Информация	Натиснете бутона ОК.
Предпазни колани	Натиснете бутона ОК.

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДПАЗНИ КОЛАНИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Неизправност на монитора на задните предпазни колани Необходимо е обслужване (Rear belt monitor malfunction Service required)	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

КАК РАБОТЯТ ПРЕДНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



Предните въздушни възглавници са разработени така, че да се освободят по време на сериозен челен или почти челен удар. Въздушните възглавници се надуват в рамките на няколко хилядни части от секундата, предпазвайки движението на тялото напред и се надуват при контакт с пътника. Въздушните възглавници не са разработени да се освободят по време на незначителни челни удари, удари отзад или преобръщане на автомобила.

КАК РАБОТЯТ СТРАНИЧНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети или оборудване за монтаж върху или близо до капака на въздушната възглавница, отстрани на облегалките на предните или задните седалки или в местата на предните седалки, които могат да влязат в контакт с разгъваща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да намалите риска от наранявания, не поставяйте предмети на пътя на освобождаване на въздушната възглавница.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не облягайте главата си **на** вратата. Страничната въздушна възглавница може да ви нарани, докато се освобождава отстрани на облегалката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.



E72658

Страничните въздушни възглавници са разположени върху облегалката на всяка от предните и задни седалки откъм прозореца. Там има етикет, прикрепен отстрани на всяка облегалка, който указва това.

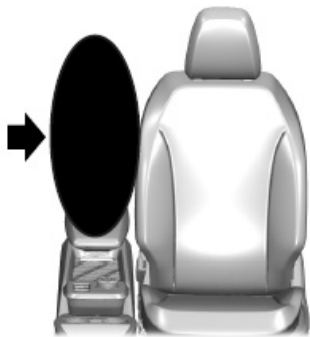


Тези въздушни възглавници са предназначени да се надуват между панела на вратата и пътника, за да подобрят защитата при определени катастрофи.

Те са разработени да се освободят по време на сериозен страничен удар. Тези възглавници може да се освободят и при силен челен удар. Те не са разработени да се освободят по време на незначителни странични или челни удари, удари отзад или преобръщане на автомобила.

Централно-монтирана странична въздушна възглавница (ако е оборудвана)

Централно-монтираната странична въздушна възглавница се намира от най-вътрешната страна на седалката на водача. Там има етикет, прикрепен отстрани на всяка облегалка, който указва това.



Тази въздушна възглавница е разработена да се освободи по време на сериозен страничен удар. Тя може да се задейства и при значителен челен удар или при преобръщане на автомобила. Въздушната възглавница намалява контакта между водача и пътника на предната седалка при странични удари и преобръщане. Въздушната възглавница не е разработена да се освободи по време на незначителни странични или челни удари или удар отзад.

КАК РАБОТЯТ ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ ЗА КОЛЕНЕТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не опитвайте да отворите капака на въздушната възглавница.

Въздушната възглавница за коленете на водача се задейства при значителни челни и близки до челните сблъсъци, които са до 30° отляво или отдясно. Въздушната възглавница ще се надуе за хилядни от секундата и ще се отдуе при контакт със седящия в седалката, като по този начин омекоти удара на коленете на водача в кормилната колона. При преобръщания, удар отзад и странични удари, колянната въздушна възглавница няма да се задейства.

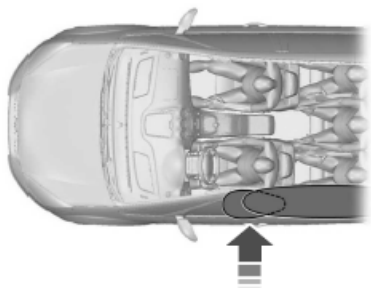
Забележка: Тази въздушна възглавница има по-нисък праг на освобождаване отколкото предните въздушни възглавници. При лек удар, е възможно да се освободи само колянната въздушна възглавница.

КАК РАБОТИ СЕННИКЪТ ЗА БЕЗОПАСНОСТ™



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до облицовката на направляващата греда на покрива, която може да влезе в съприкосновение с освобождаваща се въздушна завеса. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.

Въздушни възглавници



Въздушните възглавници са разположени над предните и задните странични прозорци.

Въздушните възглавници ще се освободят при значителни странични удари или когато има определена вероятност от преобръщане, установена от датчика за преобръщане. При някои странични сблъсъци или преобръщания, въздушните възглавници се активират, независимо кои седалки са заети.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключителна опасност! Никога не използвайте обърнато назад детско столче на седалка, защитена с активна въздушна възглавница пред него. Може да настъпи смърт или сериозно нараняване на детето.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не променяйте по никакъв начин предницата на автомобила. Това може да повлияе неблагоприятно на освобождаването на въздушните възглавници. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги слагайте предпазния колан и поддържайте достатъчно разстояние между вас и волана. Само, когато използвате предпазния колан правилно, той може да ви задържи в положение, позволяващо въздушната възглавница да постигне максимална защита. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремонтите на волана, кормилната колона, седалките, въздушните възглавници и предпазните колани трябва да се извършват само от оторизиран дилър. Неспазването на това може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо в участъка пред въздушните възглавници. Не поставяйте нищо върху или над капака на въздушната възглавница. При освобождаването на въздушната възглавница, те може да се превърнат в летящи предмети. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте остри предмети в механизмите, където са монтирани въздушни възглавници. Това може да повреди и да повлияе неблагоприятно задействането на въздушните възглавници. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако са сложени допълнителни покривала за седалките, които не са доставени от Ford Motor Company, това би могло да предотврати отварянето на въздушните възглавници и да увеличи риска от наранявания при катастрофа.



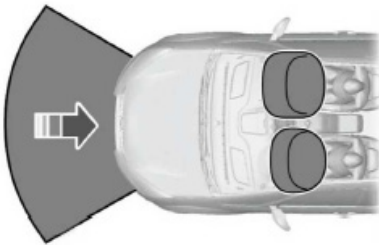
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, ремонтирате или модифицирате допълнителната система за безопасност или свързаните с нея компоненти. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако бъде задействан някой от компонентите на допълнителната система за безопасност, след този случай той няма да функционира повече. Проверете системата и свързаните с нея компоненти при първа възможност. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: При освобождаване на някоя от въздушните възглавници ще чуете силен трясък и ще видите облак от безвредни прахообразни частици. Това е нормално.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА НА ПЪТНИКА



Въздушната възглавница е разработена да се освободи по време на сериозен челен или почти челен удар. Въздушната възглавница се надува в рамките на няколко хилядни части от секундата, предпазвайки движението на тялото напред и се надува при контакт с пътника. Въздушната възглавница не е разработена да се освободи по време на незначителни челни удари, удари отзад или преобръщане на автомобила.

Изключване на въздушната възглавница за пътника



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да деактивирате въздушната възглавница за пътника, когато използвате детско столче, обърнато назад на предната седалка.

Превключвателят се намира в края на приборното табло от страната на пътника. Индикаторът за деактивиране на въздушната възглавница за пътника се намира в централната конзола.



1. Поставете пластината в прореза за ключа.



2. Завъртете ключа в положение **OFF (ИЗКЛ.)**

3. Когато включите автомобила, вижте дали светва индикаторът за деактивиране на въздушната възглавница за пътника **OFF** (ИЗКЛ.). Ако не светне, когато включите запалването, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Включване на въздушната възглавница за пътника (On)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да активирате въздушната възглавница за пътника след като свалите детското столче.

1. Поставете пластината в прореза за ключа.



2. Завъртете ключа в положение **ON** (ВКЛ.)

3. Когато включите запалването, вижте дали светва индикаторът за деактивиране на въздушната възглавница за пътника **ON** (ВКЛ.). Ако не светне, когато включите запалването, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНА ЛАМПА



Ако не светне, когато включите запалването, продължава да мига или остава включен, докато двигателят работи, това означава неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ – ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Тази сигнализация се включва, когато предупредителната лампа на въздушната възглавница не работи.

Защита за пешеходците

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЗАЩИТАТА ЗА ПЕШЕХОДЦИТЕ

Усъвършенствана система за безопасност, която предпазва пешеходците по време на сблъсък с автомобила. Бронята е снабдена със сензори, които могат да разпознаят удар с пешеходец и да задействат разгъващо се покривало.

КАК РАБОТИ ЗАЩИТАТА ЗА ПЕШЕХОДЦИ



Системата освобождава пантите на предния капак и вдига задния край на предния капак с около 10 см (4"). По този начин се увеличава разстоянието между капака и компонентите в предното отделение. Тази система осигурява допълнително омекотяване в случай, че пешеходецът се допре до капака.

Системата има предупредителни стикери под капака на двигателя в близост до повдигачите на капака.



Тези етикети указват мястото на повдигачите на предния капак за сервисния и аварийен персонал.

Системата е активна, когато шофирате със скорост между 20 км/ч и 50 км/ч. (31 мили/ч).

След удар, който е активирал разгъващата се защита в предния капак, тя ще се вдигне и ще остане постоянно прикачена към автомобила, чрез пантите на предния капак и резето. Не карайте автомобила, ако защитата в предния капак се е задействала. Ако системата от разгъваща се защита в предния капак се е активирала, спрете автомобила, веднага щом е възможно и безопасно, и го транспортирайте до най-близкия оторизиран дилър.

След задействане на разгъващата се защита, предният капак може да бъде отворен, като използвате резето. Проверете дали предният капак е безопасно затворен и резето да щракне, преди автомобилът да бъде транспортиран до най-близкия оторизиран дилър.

Забележка: *Не добавяйте към предната част на автомобила никакво оборудване, което не е разрешено от нас. Това може да включва опори за капака, щифтове на капака или бутала.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЗАЩИТА НА ПЕШЕХОДЦИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не карайте **автомобила**, ако защитата в предния капак се е задействала.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте ръцете си или предмети и не монтирайте оборудване върху или в близост до повдигачите на предния капак, което може да влезе в съприкосновение със задействащия се повдигач на предния капак.

Неспазването на тези инструкции може да предизвика сериозни наранявания при задействането на защитата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да обслужвате, поправяте или модифицирате системата на разгъващата се защита. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако системата на разгъващата се защита се активира, след това тя няма вече да функционира. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ИНДИКАТОРИ ЗА ЗАЩИТА НА ПЕШЕХОДЦИТЕ



Ако в системата бъде открита неизправност, системата за наблюдение включва индикатора за готовност на приборното табло.

Ако лампата за готовност свети, не се опитвайте да ремонтирате или обслужвате системата. Незабавно откарайте автомобила до оторизиран техник/сервиз.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ

Поради тихата работа на хибридните и електрическите превозни средства при ниски скорости, системата създава едва доловим звук, за да предупреждава пешеходците.

Системата е включена, когато автомобилът е в движение и не е в положение за паркиране (P). Възможно е в купето да се чува някакъв звук.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА “ECALL”

eCall е система за спешни повиквания, която съответства на Регламента на Европейския съюз (ЕС) 2015/758. Виж **eCall, Информация за потребителя** (стр. 399).

Системата използва обществената мрежа на мобилните телефони, за да инициира повикване към националните аварийни служби, когато се активира автоматично при тежко пътно-транспортно произшествие или ръчно от пътниците в превозното средство.

Системата “eCall” е предназначена за спешни повиквания в случай на тежки пътно-транспортни произшествия или други извънредни ситуации, които изискват намесата на аварийните служби. Тя не поддържа други гласови повиквания.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ECALL

Ако дадено ПТП е довело до задействането на въздушна възглавница, изключая коленните въздушни възглавници и задните надуваеми предпазни колани или до затваряне на горивната помпа, системата предприема обаждане към аварийните служби. Това повикване не може да бъде прекратено.

При спешни случаи, системата, като средство за съдействие, може да ви помогне да се свържете със специализираните спасителни отряди на националната служба за бедствия и аварии. Системата не активира сама спасителните операции. В зависимост от действителната ситуация, националната служба за бедствия и аварии изпраща специализирани отряди за спасителни операции.

По време на спешно повикване, системата предава данни за превозното средство към аварийните служби. Виж **Система за спешни повиквания Данни** (стр. 20).

Забележка: Операторът може и да не получи данните от вашия автомобил, ако предаването на данните е неуспешно.

Забележка: Ако системата не е в състояние да иницира повикване до аварийните служби, се чува гласово напомняне и индикаторът за спешно повикване светва.

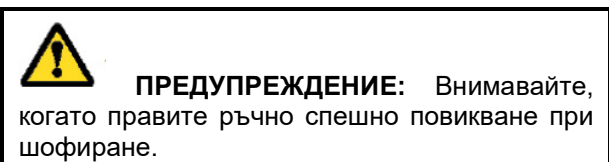
ИЗИСКВАНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Системата работи само в райони със съвместима мрежа за мобилни телефони и инфраструктури на аварийните служби.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ

Не всички произшествия ще активират системата. Ако възникне инцидент, който задейства системата, веднага се активира спешно обаждане. Не чакайте системата да направи спешно обаждане, ако вие сте в състояние да го направите. Незабавно наберете спешните номера, за да избегнете забавяне във времето за реакция на системата. Ако не чуete системата в рамките на пет секунди от ПТП, системата може да не работи. Използването на аудио система, която не е на Ford би могло да доведе до неправилно функциониране на системата.

КАК ДА ОСЪЩЕСТВИМ РЪЧНО СПЕШНО ПОВИКВАНЕ



1. Включете запалването.
2. Натиснете символа SOS на конзолата, за да отворите капака на бутона за спешни повиквания.
3. Натиснете бутона за спешно повикване, за да започнете повикване до аварийните служби.

Забележка: Натиснете отново бутона преди свързването на повикването, за да го отмените.

4. Говорете с оператора.

Забележка: След приключване на спешното повикване, операторът на аварийните служби може да се обади на вашето превозно средство. Системата автоматично отговаря на входящите повиквания в рамките на максимум един час.



Индикаторът е внедрен в капака на бутона за спешни повиквания в таванната конзола.

Той светва ярко за кратко, когато включите запалването.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СПЕШНИ ПОВИКВАНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.

Статус на индикатора на системата за спешни повиквания	Описание
Индикаторът е изключен.	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Приглушено червено.	Нормална експлоатация.
Бързо премигва.	Системата предприема спешно повикване.
Умерено премигва.	Системата предава данни за превозните средства на аварийните служби.
Бавно премигва.	Системата е свързана с аварийните служби и се осъществява комуникация.
Ярко червено.	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СМЯНА НА РЕЗЕРВЕН АКУМУЛАТОР

Системата има резервна батерия и посочва кога трябва да бъде сменена. Препоръчваме ви да смените батерията при оторизиран дилър.

ECALL – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ECALL – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Неизправност на системата за спешни повиквания Необходимо обслужване (Emergency call system malfunction Service required)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

В рамките на един от трите обхвата трябва да бъде разположен валиден пасивен ключ. Те са разположени на приблизително 1 м (3 фута) от дръжките на предната врата и вратата на багажника.

Системата няма да функционира, ако:

- Дистанционното управление да остане неподвижно за около минута.
- Батерията на автомобила няма заряд.
- Батерията на дистанционното управление е изтощена.
- Честотите на дистанционното управление са заглушени.
- Дистанционното управление е твърде близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Използвайте вашето дистанционно управление за достъп до различните системи на автомобила.

Забележка: В зависимост от региона на превозното средство или опциите, бутоните на вашето дистанционно управление може да са различни .

Едновременно отключване



Натиснете бутона, за да отключите всички врати. Виж **Отключване и Заклучване на вратите с помощта на Дистанционното** (стр. 66).

Двустепенно отключване (ако е оборудвано)



Натиснете бутона, за да отключите шофьорската врата. Натиснете бутона отново в рамките на три секунди, за да отключите всички врати. Вижте **Отключване и Заклучване на вратите с помощта на дистанционното управление** (стр. 66).

Заклучване



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Виж **Отключване и Заклучване на вратите с помощта на дистанционното управление** (стр. 66).

Предно багажно отделение (ако е оборудвано)



Натиснете два пъти бутона, за да отворите предното багажно отделение. Виж **Отваряне и затваряне на предното багажно отделение** (стр. 270).

Капак на багажника



Натиснете два пъти бутона, за да отворите вратата на багажника.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ВАШИЯ АВТОМОБИЛ



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Мигачите ще премигнат. Препоръчваме ви да използвате този метод, за да намерите автомобила си.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ – LHD



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.

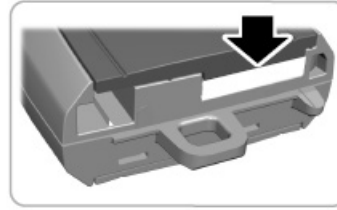


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отделението за батерията не се затвори безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

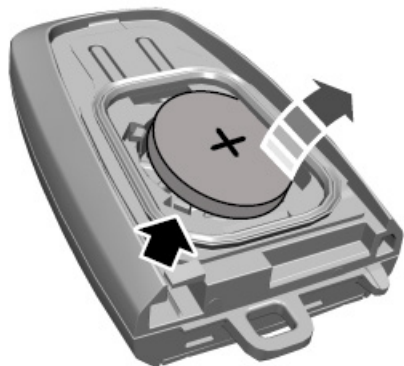
Дистанционното управление използва една пластинчата 3-волтова литиева батерия CR2450 или подобна.



1. Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте ключовата пластина навън.



2. Завъртете тънка монета под преградката, скрита зад върха на ключовата пластина, за да свалите капачето на батерията.



3. Поставете отвертка, както е показано на картинката и внимателно освободете батерията.

4. Поставете новата батерия, като “+” сочи нагоре.

5. Поставете отново капачето на батерията върху дистанционното управление и поставете острието на ключа.



Забележка: Преди да изхвърлите батериите на дистанционното управление, консултирайте се с местните разпоредби.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

Забележка: Смяната на батерията на дистанционното не изтрива програмирания ключ от автомобила. Дистанционното управление работи нормално.

Забележка: На информационния дисплей ще се появи съобщение, когато батерията на дистанционното е слаба.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ – АВТОМОБИЛИ С ДЕСЕН ВОЛАН (RHD)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте батериите далеч от деца, за да предотвратите поглъщане. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт. При поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако отделението за батерията не се затвори безопасно, спрете да използвате дистанционното управление и го сменете при първа възможност. Междувременно дръжте дистанционното управление далеч от деца. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Дистанционното управление използва една пластинчата 3-волтова литиева батерия CR2450 или подобна.



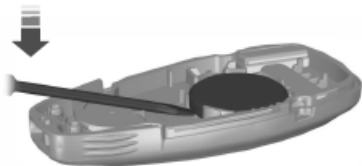
1. Натиснете и задръжте бутоните в краищата на предавателя, за да освободите капака. Внимателно свалете капака.



2. Използвайте отвертка, за да разделите внимателно двете половинки на дистанционното управление.



3. Завъртете отвертката в показаното положение, за да отделите двете половини на дистанционното управление.



4. Внимателно извадете батерията с отвертката.

Забележка: Не докосвайте контактите на батерията или печатната платка с отвертката.

5. Поставете новата батерия, като “+” сочи надолу.

Забележка: Не избърсвайте смазката от клемите на батерията или задната повърхност на платката.

6. Сглобете двете половини на дистанционното управление.



Забележка: Консултирайте се към местните разпоредби, преди да изхвърлите батериите на дистанционното управление.

Забележка: Смяната на батерията на дистанционното не изтрива програмирания ключ от автомобила. Дистанционното управление работи нормално.

Забележка: На информационния дисплей ще се появи съобщение, когато батерията на дистанционното е слаба.

ПОДМЯНА НА ИЗГУБЕН КЛЮЧ ИЛИ ДИСТАНЦИОННО

Може също да закупите допълнителни ключове или дистанционни управления от оторизиран дилър. Оторизираните дилъри могат да програмират дистанционни управления за автомобила ви.

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Свържете се с оторизиран дилър, който може да програмира дистанционни управления за автомобила ви.

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КЛЮЧОВЕ И ДИСТАНЦИОННИ УПРАВЛЕНИЯ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Изтощена батерия-ключ Сменете скоро	Сменете батерията на дистанционното управление.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОНА КАТО КЛЮЧ

Телефонът като ключ ви позволява да използвате телефона си вместо пасивен ключ.

Можете да използвате телефона си за следните функции:

- Дистанционно заключване и отключване.
- Пасивно влизане и излизане.
- Пасивно стартиране и управление на автомобила.
- Дистанционно стартиране.
- Извикване на функцията за памет.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОНА КАТО КЛЮЧ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Ограниченията могат да варират в зависимост от марката и модела на вашия телефон, местоположението на телефона и физическите препятствия.

Следните елементи могат да повлияят на характеристиките на телефона като ключ или да попречат на функционалността в някои случаи:

- Типичният работен обхват за използване на телефона като ключ (Phone as a Key) е 40 м (131 фута).
- Вашата **Bluetooth®** връзка не е активирана, прекъсната е или е извън обхват.
- Използването на вашия телефон като ключ (Phone as a Key) не е активно или активирано на поне един телефон.
- Батерията на автомобила е изтощена.
- Батерията на телефона ви е изтощена.
- Смущения от други устройства, използващи радиочестоти или физически препятствия.
- Вашият телефон е твърде близо до метални предмети или други електронни устройства.

Забележка: *Не оставяйте дубликат на кодирания ключ в автомобила. Винаги си взимайте ключовете и заключвайте всички врати, когато напускате автомобила.*

ПРОГРАМИРАНЕ НА ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

За да програмирате вашия смартфон за използване като ключ (Phone as a Key):

1. Посетете магазина за приложения на вашето устройство, за да изтеглите приложението FordPass.
2. Създайте или влезте в приложението FordPass и добавете идентификационния номер на автомобила към вашия акаунт.
3. След като добавите идентификационния номер на превозното средство, следвайте подканите в приложението FordPass, за да завършите процеса на оторизация на Sync Connect.

4. След като автомобилът се оторизира, можете да настроите телефона като ключ, като следвате подканите в приложението FordPass.

5. След като телефонът ви бъде настроен за използване като ключ, можете да настроите резервната парола за стартиране, като следвате подканите на вашия сензорен екран.

Забележка: *Запазете новата си парола за резервно стартиране при вас в случай на спешност.*

Пренастройка/нулиране на функцията за използване на телефона като ключ

Ако телефонът като ключ принадлежи на вашия акаунт, можете да го изтриете от телефона си. Ако не, нулирайте използването на телефона като ключ, като използвате следните стъпки:

1. Натиснете **Настройки** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Общи**.
3. Натиснете **Нулиране**.
4. Натиснете опцията за нулиране на връзката с приложението.
5. Натиснете **Нулиране на всички**.
6. Потвърдете, че искате да продължите с изтриването /използването/ на всички телефони като ключ и резервни начални пароли.
7. Натиснете **Продължи**.
8. Потвърдете, че сте наясно, че деоторизирате всички оторизирани потребители и настройките на FordPass Connect.
9. Натиснете **Продължи**.

Забележка: Моля, изчакайте, докато превозното средство нулира всяко използване на телефона като ключ (Phone as a Key), резервни стартови пароли, настройки на FordPass Connect и деоторизира предварително упълномощените потребители.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА РЕЖИМ ПИКОЛО

1. Натиснете Настройки на сензорния екран.
2. Натиснете режим Пиколо (Valet Mode).

Забележка: Преди да използвате режим Пиколо, настройте напълно резервна парола за стартиране.

Забележка: След като системата открие валиден телефон за използване като ключ, временната парола се показва както на сензорния екран, така и на мобилното приложение. Ако системата не разпознае валиден телефон за използване като ключ, тя ви подканва да въведете вашата резервна парола за стартиране. След като бъде потвърдена, временната парола се показва на сензорния екран.

3. Въведете първите пет цифри от паролата на клавиатурата за безключов достъп, за да отключите автомобила си.
4. Въведете осемцифрената парола на сензорния екран, за да стартирате и управлявате автомобила си.

За да деактивирате режим Пиколо, натиснете Exit Valet Mode /излизане от режим Пиколо/ на сензорния екран. След като системата открие телефон, оторизиран за използване като ключ (Phone as a Key), той се деактивира. Ако системата не открие валиден телефон за използване като ключ, тя ви подканва да въведете вашата резервна парола за стартиране. След като бъде потвърден, режим Пиколо се деактивира.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА РЕЗЕРВНАТА ПАРОЛА ЗА СТАРТИРАНЕ

Ако не можете да стартирате автомобила си с използване на телефона като ключ (Phone as a Key), следвайте стъпките по-долу:

1. Натиснете педала на спирачката и бутона за запалване. Ако системата не открие валиден телефон за използване като ключ, се появява съобщение и системата ви подканва да въведете резервната парола за стартиране.

Забележка: Уверете се, че функцията за използването на телефона като ключ е активна поне на един телефон, за да използвате създадената преди това резервна парола за стартиране.

Забележка: Ако екранът "Backup Start Passcode" /резервна парола за стартиране/ не се появи, е необходимо да натиснете отново бутона за запалването.

2. Използвайте сензорния екран, за да въведете вашата резервна парола за стартиране.
3. След като въведете резервна парола за стартиране, трябва да натиснете Enter в рамките на 30 секунди.
4. След като системата потвърди резервната парола за стартиране, тя извежда съобщение, което ви напомня да стартирате автомобила си.
5. Натиснете педала на спирачката и бутона за запалване в рамките на 20 секунди, за да стартирате автомобила.
6. Ако вашето превозно средство не стартира, повторете стъпки 1-5.

Блокиране на системата

Системата се заключва след пет опита за въвеждане на резервна парола за стартиране, нулиране на текущата парола или въвеждане на неправилна парола за режим Пиколо.

Забележка: Системата остава заключена за пет минути. След пет минути системата позволява повторно въвеждане на кодове.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ТЕЛЕФОНА КАТО КЛЮЧ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ТЕЛЕФОНЪТ КАТО КЛЮЧ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Как мога да разбера дали автомобилът ми има функция за използване на телефона като ключ (Phone as a Key)?

Ако вашето превозно средство има използване на телефона като ключ (Phone as a Key), сензорният екран показва опцията за нулиране на телефона като ключ. Ако сте регистрирали автомобила си чрез приложението FordPass, на началния екран на приложението FordPass се появява контролен бутон.

Какво се случва, ако не мога да отключа автомобила с използване на телефона като ключ (Phone as a Key)?

Опитайте се да преместите телефона си по-близо до автомобила. Проверете дали приложението FordPass все още работи и дали контролният екран за използване на телефона като ключ (Phone as a Key) показва, че е свързан. Ако телефонът е свързан, опитайте да натиснете бутона за дистанционно отключване в приложението FordPass. Ако телефонът не е свързан или бутонът за дистанционно отключване не работи в приложението FordPass, опитайте да затворите принудително и рестартирайте приложението.

Защо получавам съобщение “No Key Detected” /Няма установен ключ/ на дисплея на приборното табло, когато използвам телефона като ключ и телефонът ми е в колата?

Bluetooth връзката на вашия телефон е прекъсната или не е свързана. Опитайте да свържете отново Bluetooth връзката на телефона си. Преместете телефона по-близо до центъра на автомобила близо до държача за чаши или централната конзола. Проверете дали функцията за използване на вашия телефон като ключ (Phone as a Key) все още е активна, активирана и не е отменена.

Какво да направя, ако телефонът ми е изгубен, повреден или батерията е изтощена?

Използвайте резервната парола за стартиране, която сте създали, за да ви защити в случай, че загубите телефона си, повредите го или батерията се изтощи. Вижте **Използване на резервната парола за стартиране** (стр. 60).

С колко телефона мога да използвам функцията “Phone as a Key”?

За вашия автомобил можете да програмирате и активирате до четири телефона за използване като ключ (Phone as a Key).

Как пиколото кара колата ми, ако използвам само телефона си като ключ?

Накарайте пиколото да използва временната парола за пиколо, която сте създали при използване на режим Пиколо. Виж **Използване на Режим Пиколо** (стр. 60).

Деинсталирах приложението си FordPass и го инсталирах отново. Защо не мога да задам използване на нов телефон като ключ?

Премахнете функцията за използването на телефона като ключ от телефона, който преди е бил свързан, или нулирайте телефона като ключ от вашето превозно средство и след това поискайте ново активиране на телефон като ключ (Phone as a Key). Виж **Програмиране на вашия Телефон** (стр. 59).

Защо не мога дистанционно да стартирам автомобила като използвам моя телефон като ключ?

С помощта на приложението FordPass проверете дали настройката на вашия телефон за използване като ключ (Phone as a Key) е завършена и активирана чрез Bluetooth връзка на поне един телефон. Ако Bluetooth се е свързал, но настройката на телефона като ключ не е завършена, завършете настройката на вашия телефон за използване като ключ (Phone as a Key), както ви подканя приложението FordPass. Виж **Програмиране на вашия телефон** (стр. 59).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА МУКЕЙ

МуКей ви позволява да програмирате ключове с ограничен достъп, с цел насърчаване на добри навици на шофиране.

МУКЕЙ НАСТРОЙКИ (МУКЕЙ SETTINGS)

НАСТРОЙКИ ЗА МУКЕЙ, КОИТО НЕ МОГАТ ДА БЪДАТ КОНФИГУРИРАНИ

Напомняне за предпазен колан или Belt-Minder™

МуКей заглушава аудиосистемата, докато предпазните колани на предните седалки не бъдат закопчани.

Забележка: Ако вашият автомобил включва АМ/FM радио или много опростена аудио система, радиото може да не заглуши звука.

Сателитно радио (ако е оборудвано)

Някои сателитни радиоканали имат ограничен достъп до радио съдържание за възрастни.

Средства за шофиране и паркиране

Настройките за съдействие/Асистент при паркиране, информационната система за мъртви зони и предупрежденията за напречен трафик не могат да бъдат конфигурирани. Тези системи се включват, когато автомобилът бъде включен и не могат да бъдат изключени с МуКей.

Настройките за съдействие/Асистент преди сблъсък и оставане в лентата не могат да бъдат конфигурирани. Тези системи се включват, когато автомобилът бъде включен, но могат да бъдат изключени с МуКей.

Нова дестинация в навигационната система може да бъде зададена само с помощта на гласови команди, докато използвате МуКей и вашето превозно средство се движи.

Забележка: Шофьорите на МуКей може да са в състояние да изключат функцията за предупреждение при напускане на лентата, но тази функция се включва отново автоматично с всеки нов цикъл на клавиша.

НАСТРОЙКИ ЗА МУКЕЙ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ КОНФИГУРИРАНИ

След създаването на МуКей, можете да конфигурирате следните настройки. Виж **Creating a MyKey (Създаване на МуКей)** (стр. 63).

Ограничение на скоростта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не задавайте такова ограничение на максималната скорост за 'МуКей', което ще попречи на водача да поддържа безопасна скорост, като се имат предвид официалните ограничения на скоростта и преобладаващите пътни условия. Водачът е винаги отговорен за управление на автомобила съгласно местните закони и условията на пътя. Неспазването им може да доведе до ПТП или наранявания.

Можете да зададете ограничение на скоростта за вашия автомобил. Ако автомобилът ви достигне зададената скорост, на информационния дисплей се появяват предупредителни съобщения и се чува звуков сигнал. Докато използвате МуКей, не можете да отмените зададената скорост.

Напомняне за скоростта (Speed minder)

Можете да зададете напомняне за скоростта на вашия автомобил. Ако автомобилът ви превиши зададената скорост, на информационния дисплей се появяват предупредителни съобщения и се чува звуков сигнал.

Ограничение на силата на звука на аудио системата

Максималната сила на звука на аудио системата ще бъде намалена. Ако се опитате да надвишите ограничението за сила на звука, на информационния дисплей се появява съобщение. Автоматичното регулиране на силата на звука се изключва.

Аварийно съдействие (Emergency Assistance)

Ако сте настроили функцията за аварийно съдействие да бъде винаги включена, тя не може да бъде изключена с МуКей.

Не безпокой

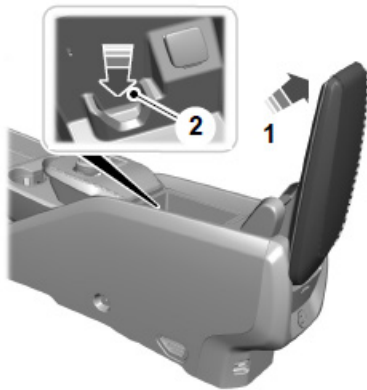
Ако настроите функцията „Не ме безпокойте“ (do not disturb) да бъде винаги включена, тя не може да бъде изключена с MyKey.

Забележка: Ако телефонът е свързан с помощта на Apple CarPlay или Android Auto, докато шофирате с MyKey, водачът може да получава телефонни обаждания и текстови съобщения, дори ако ограничението „Не ме безпокойте“ е включено и ако превозното средство се предлага със сателитно радио, няма ограничение за съдържанието за възрастни.

Контрол на сцеплението и стабилността

Ако зададете функциите за контрол на сцеплението или контрол на стабилността да са винаги включени, не можете да ги изключите с MyKey.

СЪЗДАВАНЕ НА МУКЕУ



Забележка: Тези инструкции могат да се използват за създаване на MyKey за пасивен ключ или мобилно устройство.

1. Извадете пластината на ключа от предавателя.
2. Поставете интелигентния ключ за достъп в показаното положение, като бутоните сочат нагоре.

3. Стартирайте автомобила.
4. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
5. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
6. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
7. Натиснете **MyKey**.
8. Натиснете **Създайте MyKey** или **Създайте мобилно устройство MyKey**.
9. Натиснете **Да**.

Забележка: След като потвърдите създаването на MyKey, препоръчваме да обозначите този ключ.

Забележка: Можете да използвате както пасивен ключ, така и мобилно устройство като MyKey. Трябва да закупите втори пасивен ключ и да го създадете като MyKey.

ПРОГРАМИРАНЕ НА МУКЕУ

Можете да програмирате всяко дистанционно управление да стане MyKey ограничено, но трябва да оставите едното непроменено като администраторски ключ.

1. Стартирайте, използвайки администраторски ключ.
2. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
3. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
4. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
5. Натиснете **MyKey**.
6. Изберете настройка и натиснете бутона **OK** .
7. Конфигурирайте настройката.

ИЗЧИСТВАНЕ НА ВСИЧКИ КЛЮЧОВЕ 'MYKEY'

Когато изчистите всички MyKeys, вие премахвате всички ограничения и връщате всички ключове MyKeys в първоначалния им статус на администраторски ключ.

1. Стартирайте, използвайки администраторски ключ.
2. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
3. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
4. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
5. Натиснете **MyKey**.
6. Натиснете **Изчистете всички MyKeys**.
7. Натиснете **Да**.

ПРОВЕРКА СТАТУСА НА MYKEY В СИСТЕМАТА

Можете да намерите информация за изминатото разстояние с помощта на MyKey, както и броя на администраторските ключове и ключовете MyKeys, създадени за вашия автомобил.

1. Стартирайте автомобила.
2. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
3. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
4. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
5. Натиснете **MyKey**.
6. Натиснете **Информация за MyKey**.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА 'MYKEY' СЪС СИСТЕМИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

MyKey не е съвместим с не-одобрени от Ford, след-продажбени системи за дистанционно стартиране. Ако решите да инсталирате система с дистанционно стартиране, потърсете оторизиран дилър с оглед на одобрена система за дистанционно стартиране.

MYKEY - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

MYKEY – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Поставете ключа в резервиращо положение	Показва се при опит да се създаде MyKey, а администраторският ключ не е поставен в резервиращо положение. Виж Creating a MyKey (Създаване на MyKey) (стр. 63).
Ключът вече представлява MyKey (Key is already a MyKey)	Това съобщение се появява, когато се опитвате да създадете MyKey с ключ, вече обозначен като MyKey.
При следващото стартиране, ключът ще бъде ограничен. Маркирайте този ключ	Появява се, за да потвърди, че ключът е ограничен, след като изключите запалването.

МУКЕУ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Какво е администраторски ключ?

Администраторски ключ е ключ, който не е създаден като MyKey. Виж **Creating a MyKey (Създаване на MyKey)** (стр. 63).

Защо не мога да създам MyKey?

Администраторският ключ не е поставен в резервиращо положение. Виж **Creating a MyKey (Създаване на MyKey)** (стр. 63). Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Ключът, използван за включване на запалването е единственият администраторски ключ. Винаги трябва да има поне един администраторски ключ. Не сте изключили автомобила след създаването на последния MyKey.

Защо не мога да програмирам MyKey?

Администраторският ключ не е вътре в автомобила ви. Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Не са създадени MyKeys. Виж **Creating a MyKey (Създаване на MyKey)** (стр. 63).

Защо не мога да изчистя MyKeys?

Администраторският ключ не е вътре в автомобила ви. Ключът, използван за включване на запалването не е администраторски ключ. Не сте създали никакви MyKeys. Виж **Създаване на MyKey** (стр. 63).

Защо разстоянието MyKey не се натрупва?

Ключът за включване на запалването е администраторският ключ. •
Администраторският ключ и MyKey са вътре във вашия автомобил. Не са създадени MyKeys. Виж **Създаване на MyKey** (стр. 63). Вие изчистихте MyKeys.

Защо не мога да стартирам превозното средство с MyKey?

Администраторският ключ и MyKey са вътре във вашия автомобил. Когато и двата ключа са налични, системата разпознава само администраторския ключ.

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да използвате дистанционното управление, само когато автомобилът ви е неподвижен.

Отключване на вратите



Натиснете бутона, за да отключите всички врати.

Заклучване на вратите



Натиснете бутона, за да заключите всички врати. Едно кратко премигване на мигачите потвърждава, че автомобилът ви е заключен.

Двойно заключване на вратите



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте двойно заключване, когато в автомобила има пътници или домашни животни. Вратите не могат да бъдат отключени или отворени отвътре, когато са двойно заключени.

Двойното заключване е функция против кражби, която предотвратява отварянето на вратите отвътре. Можете да заключите двойно вратите само ако всички врати са затворени.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Три кратки премигвания на мигачите потвърждават, че автомобилът ви е двойно заключен.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА

Забележка: За повече информация относно управлението на вратите от външната страна на вашия автомобил Виж **Безключово влизане** (стр. 70).

УПРАВЛЕНИЕ НА ВРАТИТЕ ОТ ВЪТРЕШНОСТТА НА АВТОМОБИЛА

ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИ С ЦЕНТРАЛНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Бутонът за електрическо заключване на вратите се намира на шофьорската врата



Натиснете бутона, за да отключите всички врати.

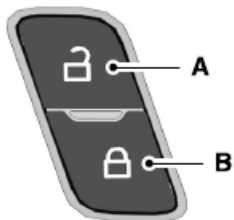


Натиснете бутона, за да заключите всички врати.

Забележка: Централното заключване работи, само ако предните врати са напълно затворени.

ИНДИВИДУАЛНО ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ЗАКЛЮЧВАЩИЯ БУТОН

Бутоните за управление и заключване на електрическите врати са в панелите на шофьорската врата и предната врата за пътника.



A. Отключване

B. Заклучване

ОТВАРЯНЕ ВРАТИТЕ ОТ КУПЕТО НА АВТОМОБИЛА

Издърпайте дръжката на вратата отвътре веднъж, за да отключите и отворите задната врата. Първото дръпване отключва и отваря вратата.

АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ (AUTOUNLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО ОТКЛЮЧВАНЕ

“Autounlock” е функция за отключване, която отключва вратите на автомобила, когато автомобилът ви спре.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ОТКЛЮЧВАНЕ

Автоматичното повторно отключване отключва всички врати, когато настъпи някое от следните действия:

- Запалването да е включено, всички врати да са затворени, а автомобилът ви се движи със скорост, по-голяма от 20 км/ч (12 мили/ч).
- Вашето превозно средство е спряло.
- Отворили сте шофьорската врата в рамките на 10 минути след изключване на запалването или оставане на контакт.

АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (AUTOLOCK)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ (AUTOLOCK)

Autolock е функция за заключване, която заключва вратите на вашия автомобил, когато започнете да шофирате.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

Автоматичната блокировка заключва всички врати, когато настъпи някое от следните действия:

- Всички врати да са затворени.
- Автомобилът да е включен.
- Вашето превозно средство да е достигнало скорост, по-голяма от 20 км/ч (12 mph).

НЕУСПЕШНО ЗАКЛЮЧВАНЕ /MISLOCK/ (АКО Е ОБОРУДВАНО)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА MISLOCK

“Mislock” е функция за заключване, която ви предупреждава, ако автомобилът ви не е заключен.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА MISLOCK

Когато натиснете бутона за заключване веднъж, мигачите няма да премигнат, ако:

- Някоя от вратите или вратата на багажника са отворени.
- Предният капак е отворен.

Клаксонът се чува, когато натиснете отново бутона за заключване върху дистанционното управление в рамките на три секунди и вратата е отворена.

Ако изключите функцията за “неуспешно заключване”, клаксонът няма да прозвучи, ако натиснете бутона за заключване на дистанционното управление и има отворена врата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА НЕУСПЕШНО ЗАКЛЮЧВАНЕ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.

3. Натиснете *Vehicle /Превозно средство/*.

4. Натиснете *Ключалки*.

5. Включете и изключете *звуковия сигнал при неуспешно заключване (Mislock chirp)*.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Открехната врата, Звуково предупреждение

Тази аларма се чува, когато вратата не е напълно затворена, а автомобилът ви се движи.

ВРАТИ И КЛЮЧАЛКИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ВРАТИ И БРАВИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Предупредителна лампа за отворена врата

Светва, когато включите запалването и остава да свети, ако някоя врата или предният капак са отворени.

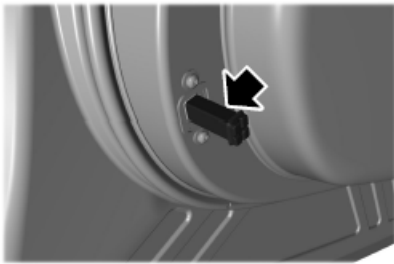
ВРАТИ И БРАВИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Шофьорска врата отворена	Показва дали е отворена някоя врата. Затворете вратата докрай.
Пасажерска врата отворена	
Задна лява врата отворена	
Задна дясна врата отворена	

ВРАТИ И БРАВИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Как да отключи автомобила си, ако 12-волтовият акумулатор е изтощен?

Към 12-волтовата система трябва да приложите 12-волтово захранване. Виж **Стартиране на автомобила с външен акумулатор** (стр. 286).



Как да затворя вратата, ако задвижващият механизъм е изваден навън?

Приложете натиск, като натиснете външната страна на вратата, докато вратата се затвори.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА БЕЗКЛЮЧОВИЯ ДОСТЪП

Уверете се, че вашето дистанционно управление е в рамките на 1 м (3 фута) от дръжките на предните врати и вратата на багажника.

Системата няма да функционира, ако:

- Дистанционното управление да остане неподвижно за около минута.
- Батерията на автомобила няма заряд.
- Батерията на дистанционното управление е изтощена.
- Има смущения, причиняващи проблеми с честотите на дистанционното управление.
- Дистанционното управление е твърде близо до метални предмети или електронни устройства, например ключове или мобилен телефон.

НАСТРОЙКИ НА БЕЗКЛЮЧОВИЯ ДОСТЪП

Включване и изключване на безключовия достъп

1. С административния ключ в автомобила натиснете докрай педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране.
2. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
3. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
4. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
5. Натиснете **Ключалки**.
6. Натиснете и задръжте бутона **OK**, докато се появи потвърждение за нулиране /ресетване/ на системата.

Препрограмиране на функцията за отключване

Можете да активирате функцията за двустепенно отключване, която ви позволява да отключите само шофьорската врата, когато докоснете сензора за отключване.

Натиснете и задръжте двата бутона за заключване и отключване на дистанционното управление за четири секунди, за да деактивирате или активирате двустепенното отключване.

Ако програмирате функцията за отключване, така че да се отключва само вратата на водача, можете да отключите всички останали врати от вътрешността на вашия автомобил, като използвате управлението за електрическо заключване на вратата. Вратите могат да бъдат отключени поотделно, като издърпате вътрешната дръжка на съответната врата.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БЕЗКЛЮЧОВО ВЛИЗАНЕ

Отключване на вратите



С вашия пасивен ключ или оторизиран телефон в рамките на 1 м (3 фута) от вашето превозно средство, леко натиснете тъчада върху тапицерията на прозореца на вратата, за да отключите и отворите вратата.

Отваряне на вратата на багажника с пасивен ключ (ако има такъв)



Натиснете външния бутон за освобождаване на вратата на багажника отвътре в дръжката на вратата на багажника. Вратата на багажника се отключва и отваря. Виж **Отваряне на вратата на багажника/капака на багажника от външната страна на автомобила** (стр. 84).

Заклучване на вратите



С вашето дистанционно управление или упълномощен телефон в рамките на 1 м (3 фута) от вашето превозно средство, докоснете иконата за заключване върху декоративния панел на прозореца, за да заключите вратата. Системата за достъп без ключ изисква кратко забавяне, за да удостовери вашето устройство.

Забележка: Превключвателят за активиране на вратата премигва веднъж, за да покаже, че автомобилът се заключва.

Забележка: Не използвайте външната дръжка на вратата за привързване на товари за покрива.

Двойно заключване

С вашето дистанционно управление или оторизиран телефон в рамките на 1 м (3 фута) от вашето превозно средство, докоснете иконата за заключване два пъти в рамките на три секунди, за да заключите двойно автомобила си.

**БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП –
ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ**

**БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП – ЧЕСТО
ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ**

Защо пасивният ключ не работи?

Когато заключите автомобила, системата деактивира всички пасивни ключове, останали във вашия автомобил. Не можете да включите запалването с деактивиран пасивен ключ. Натиснете бутона за отключване върху дистанционното управление, за да активирате отново пасивния ключ.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КЛАВИАТУРАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Клавиатурата за безключов достъп ви позволява да заключвате и отключвате автомобила си с помощта на клавиатурата върху декоративния панел на прозореца.

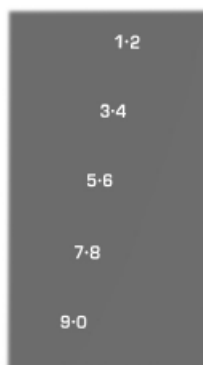
ОГРАНИЧЕНИЯ НА КЛАВИАТУРАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Системата няма да функционира, ако:

- Батерията на автомобила няма заряд.

НАМИРАНЕ НА КЛАВИАТУРАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Клавиатурата е близо до прозореца на водача и светва, когато я докоснете.



ГЛАВЕН КОД ЗА ДОСТЪП ОТ КЛАВИАТУРАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Какво представлява главният код за достъп

Главният код за достъп е фабрично зададен седемцифрен код за достъп. Клавиатурата може да се задейства с главния код за достъп по всяко време. Главният код за достъп се намира върху картата-портфейл на собственика, която се намира в жабката и може да си я набавите от оторизиран дилър.

ЛИЧНИ КОДОВЕ ЗА ДОСТЪП ОТ КЛАВИАТУРАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Програмиране на персонален код за достъп.

1. Въведете фабрично зададения седемцифрен код.
2. Натиснете **1·2** върху клавиатурата в рамките на пет секунди.
3. Въведете личния си седемцифрен код. Трябва да направите това в рамките на пет секунди след завършване на стъпка 2.
4. Натиснете **1·2** върху клавиатурата, за да запишете персонален код 1.

Вратите се заключват и след това се отключват, за да потвърдят, че програмирането е успешно.

За да програмирате допълнителни лични кодове за достъп, повторете стъпки от 1 до 3, а след това за стъпка 4:

- Натиснете **3·4** за запазване на личен код 2.
- Натиснете **5·6** за запазване на личен код 3.
- Натиснете **7·8** за запазване на личен код 4.
- Натиснете **9·0** за запазване на личен код 5.

Ако вашето превозно средство се предлага със SYNC, можете също да програмирате системата с личен код за достъп.

Съвети:

- Не задавайте код, който да включва седем пъти една и съща цифра.
- Не използвайте седем цифри в последователен ред.
- Фабрично зададеният код работи дори ако сте задали свой собствен личен код.

Изтриване на личен код

1. Въведете фабрично зададения седемцифрен код.
2. Натиснете и освободете **1·2** върху клавиатурата в рамките на пет секунди.
3. Натиснете и задръжте **1·2** за две секунди. Трябва да направите това в рамките на пет секунди след завършване на стъпка 2.

Всички лични кодове се изтриват, остава да работи само фабрично зададеният седемцифрен код.

Функция против сканиране

Ако въведете грешен код седем пъти, клавиатурата преминава в режим против сканиране. Този режим изключва клавиатурата за една минута и лампата на клавиатурата започва да мига.

Функцията против сканиране се изключва след:

- Една минута бездействие на клавиатурата.
- Натиснете бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.
- Включете запалването.
- Отключвате автомобила си с помощта на интелигентен достъп.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КЛАВИАТУРАТА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП

Въведете фабрично зададения седемцифрен код или вашия личен код. Трябва да натиснете всяка цифра поотделно в рамките на пет секунди между всеки две цифри. Вътрешното осветление светва.

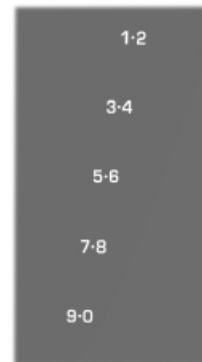
Забележка: Ако деактивирате функцията за двустепенно отключване, всички врати ще се отключат. За да деактивирате функцията за двустепенно отключване:

1. Стартирайте, използвайки администраторски ключ.
2. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
3. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
4. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
5. Натиснете **Ключалки**.
6. Натиснете и задръжте бутона **OK**, докато на информационния дисплей не се появи потвърждение.

За да отключите всички врати

Въведете фабрично зададения код или вашия личен код, след което натиснете **3·4** в рамките на пет секунди.

Заклучване на вратите



Натиснете и задръжте **7·8** и **9·0** в същото време при затворена шофьорска врата.

Забележка: Не е необходимо да въвеждате първо кода.

Двойно заключване

Натиснете и задръжте **7·8** и **9·0** два пъти в рамките на 3 секунди с вашия пасивен ключ в обхват, за да заключите двойно автомобила си.

Ако батерията на вашето дистанционно управление е изтощена, можете също първо да въведете кода на клавиатурата си, последвано от натискане на **7-8** и **9-0** два пъти в рамките на 3 секунди, за да заключите двойно автомобила си.

КЛАВИАТУРА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо клавиатурата не приема кода за достъп?
Ако въведете кода за достъп твърде бързо от клавиатурата, функцията за отключване може да не работи. Бавно въведете отново кода за достъп.

Защо клавиатурата не работи?

Ако въведете грешен код седем пъти, клавиатурата преминава в режим против сканиране. Режимът против сканиране деактивира клавиатурата за една минута и червената светлина премигва.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ ПРИ ОТДАЛЕЧАВАНЕ ОТ АВТОМОБИЛА ("WALK AWAY LOCK")

Заклучването при отдалечаване от автомобила е функция за заключване, която заключва автомобила, когато се отдалечите от автомобила с пасивния ключ или оторизиран телефон.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЗАКЛЮЧВАНЕТО ПРИ ОТДАЛЕЧАВАНЕ ОТ АВТОМОБИЛА

"Walk Away Lock" ще заключи всички врати, когато са изпълнени всички по-долу изброени условия:

- Автомобилът е изключен.
- Всички врати са затворени и отключени.
- Някоя врата е била отворена и затворена без заключване или отключване, след като всички врати са били затворени.
- Никакъв пасивен ключ или оторизиран телефон не е в автомобила.
- Всички пасивни ключове или оторизирани телефони са напуснали зоната за пасивно влизане в превозното средство.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗАКЛЮЧВАНЕ ПРИ ОТДАЛЕЧАВАНЕ ОТ АВТОМОБИЛА

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Включване и изключване на функцията **Заклучване при отдалечаване от автомобила /Walk Away Lock/**.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ЛЕСНО ВЛИЗАНИЕ И ИЗЛИЗАНИЕ

Когато изключите запалването, тази функция премества седалката на водача назад до 5 см (2 инча). Когато включите запалването, шофьорската седалка се връща в предишното положение .

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЛЕСНО ВЛИЗАНИЕ И ИЗЛИЗАНИЕ

1. Натиснете **Настройки** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
3. Изберете **Easy Entry/Exit/Улеснено влизане и излизане/**

Ако натиснете който и да било бутон за настройка или памет, докато сте в режим за лесно излизане, системата ще отмени операцията.

Врата на багажника - превозни средства с: Повдигаща се врата на багажника "свободни ръце"

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ВРАТАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте ключовете далеч от деца, на недостъпни за тях места. Не позволявайте на децата да си играят в близост до отворен или движещ се капак на багажника. Винаги наблюдавайте отварянето/затварянето на електрическата врата на багажника.

ОТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ОТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТ КУПЕТО НА АВТОМОБИЛА



Когато трансмисията е в положение за паркиране (P), влезте в настройките на сензорния екран за вратата на багажника.

1. Натиснете иконата на превозното средство, разположена в горния ъгъл.
2. Натиснете **УПРАВЛЕНИЯ**.
3. Натиснете **Достъп**.
4. Натиснете иконата за настройки.

Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.

Забележка: Не закачайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

Забележка: Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТВЪН

1. Отключете вратата на багажника с помощта на оторизирано устройство.

Забележка: Ако бъде използвано оторизирано устройство в рамките на 1 м (3 фута) от капака на багажника, капакът на багажника се отключва, когато натиснете бутона за освобождаване капака на багажника.



2. Натиснете и освободете иконата за капака на багажника.

Забележка: Позволява електрическата система да отвори багажника. Ръчното натискане или дърпане на капака на багажника може да активира функцията на системата за разпознаване на препятствия и да спре електрическото му отваряне или да обърне посоката на движение, да имитира повреда на носещата греда или повреда на механичните компоненти..

Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.

Забележка: Не закачайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

Врата на багажника - превозни средства с: Повдигаща се врата на багажника "свободни ръце"

Забележка: Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

Включване и изключване на електрическото заключване на капака на багажника

Можете да включите или изключите електрическата повдигаща се врата чрез настройките на автомобила на вашия чувствителен екран.

Когато тази функция е изключена, вратата на багажника само се отключва и няма да се отвори или затвори електрически.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Забележка: Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.

Забележка: Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

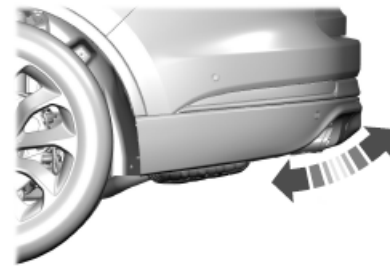
Забележка: Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

ОТВАРЯНЕ НА ВРАТАТА БЕЗ РЪЦЕ

Уверете се, че имате оторизирано устройство на разстояние от 1 м (3 фута) от вратата на багажника.

1. Застанете зад автомобила и се изправете срещу вратата на багажника.

2. Преместете крака си с еднократно движение, без да правите пауза, под датчика на задната броня и отдалечавайки се от него.



3. Капакът на багажника се отваря.

Когато използвате функцията за отваряне без ръце, избягвайте следните действия:

- Осъществяване на физически контакт с бронята.
- Задържане на крака ви под бронята.
- Движение на крака ви наляво-надясно или ритане с крака под странен ъгъл.

Зони за откриване



Зоната за откриване се намира в центъра на задната броня.

Забележка: Позволява електрическата система да отвори багажника. Ръчното издърпване на вратата на багажника може да активира функцията на системата за разпознаване на препятствия и да спре електрическото му отваряне или да обърне посоката на движение, да имитира повреда на носещата греда /разпънката/ или повреда на механичните компоненти..

Врата на багажника - превозни средства с: Повдигаща се врата на багажника "свободни ръце"

Забележка: Всички физически действия, които имитират ритачо движение, като пръскане на вода, вериги на ремарке или вакумни маркучи, могат да доведат до активиране на функцията за отваряне на вратата на багажника със свободни ръце. Изключете електрическата врата на багажника чрез настройките на вашето превозно средство или дръжте оторизираното устройство на разстояние от зоната на засичане на препятствия за задната броня.

ЗАДАВАНЕ ВИСОЧИНАТА НА ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА

1. Отворете капака на багажника.
2. Спрете движението на капака на багажника, като натиснете електрическия бутон върху капака, когато достигне желаната височина.

Забележка: Когато капакът на багажника спре да се движи, може ръчно да го преместите до желаната височина.

3. Натиснете и задръжте бутона, докато чуете звуков сигнал, който показва че програмирането е завършено.

Забележка: Може да използвате електрическия бутон за капака на багажника само за програмиране на височината.

Забележка: Не можете да програмирате височината, ако положението на капака на багажника е твърде ниско.

4. Електрическата повдигаща се врата сега ще се отвори на програмираната височина. За да смените програмираната височина, повторете горната процедура.

Забележка: Можете да отворите напълно вратата на багажника, като я натиснете ръчно догоре до максимално отворено положение, ако досега се е отваряла до по-долно положение.

Забележка: Системата си спомня ново-програмираната височина, докато не я препрограмирате, дори да разкачите акумулатора.

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТ КУПЕТО НА АВТОМОБИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да използвате бутона за електрическия капак на багажника, се уверете, че няма хора край електрическия капак на багажника.



Когато трансмисията е в положение за паркиране (P), влезте в настройките на сензорния екран за вратата на багажника.

1. Изберете или издърпайте надолу разположената в горния ъгъл икона на превозното средство.
2. Натиснете **УПРАВЛЕНИЯ**.
3. Натиснете **Достъп**.
4. Избери иконата за вратата на багажника.

Забележка: Не забравяйте да затворите плътно капака на багажника, преди да задействате или да преместите автомобила, особено в затворени помещения, напр. гараж или (подземен) паркинг. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

Забележка: Уверете се, че зад вашия автомобил няма препятствия и че има достатъчно място за да отворите капака на багажника. Предметите, които са твърде близо до вашето превозно средство, например стена, врата на гараж или друго превозно средство, може да влязат в контакт с подвижния капак на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

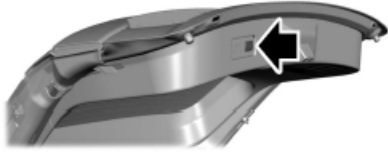
Забележка: Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите падането на пътници и товари извън автомобила.

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да използвате бутона за електрическия капак на багажника, се уверете, че няма хора край електрическия капак на багажника.

Врата на багажника - превозни средства с: Повдигаща се врата на багажника "свободни ръце"



Натиснете и освободете бутона за капака на багажника.

Забележка: Не забравяйте да затворите плътно капака на багажника, преди да задействате или да преместите автомобила, особено в затворени помещения, напр. гараж или (подземен) паркинг. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

Забележка: Уверете се, че зад вашия автомобил няма препятствия и че има достатъчно място за да отворите капака на багажника. Предметите, които са твърде близо до вашето превозно средство, например стена, врата на гараж или друго превозно средство, може да влязат в контакт с подвижния капак на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

Забележка: Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите падането на товари извън автомобила.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да използвате бутона за електрическия капак на багажника, се уверете, че няма хора край електрическия капак на багажника.



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди.

Забележка: Не забравяйте да затворите плътно капака на багажника, преди да задействате или да преместите автомобила, особено в затворени помещения, напр. гараж или (подземен) паркинг. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

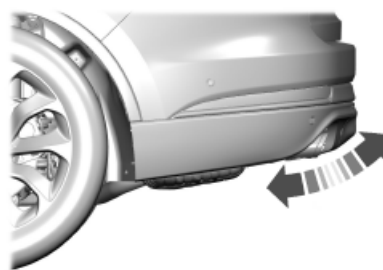
Забележка: Уверете се, че зад вашия автомобил няма препятствия и че има достатъчно място за да отворите капака на багажника. Предметите, които са твърде близо до вашето превозно средство, например стена, врата на гараж или друго превозно средство, може да влязат в контакт с подвижния капак на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.

Забележка: Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите падането на пътници и товари извън автомобила.

ЗАТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА СЪС СВОБОДНИ РЪЦЕ

Уверете се, че имате оторизирано устройство на разстояние от 1 м (3 фута) от вратата на багажника.

1. Застанете зад автомобила и се изправете срещу вратата на багажника.
2. Преместете крака си с еднократно движение, без да правите пауза, под датчика на задната броня и отдалечавайки се от него.



3. Капакът на багажника се затваря.

Когато използвате функцията за отваряне без ръце, избягвайте следните действия:

Врата на багажника - превозни средства с: Повдигаща се врата на багажника "свободни ръце"

- Осъществяване на физически контакт с бронята.
- Задържане на крака ви под бронята.
- Движение на крака ви наляво-надясно или ритане с крака под неправилен ъгъл.

Зони за откриване



Зоната за откриване се намира в центъра на задната броня.

Забележка: *Позволява на електрическата система да затвори багажника. Ръчното натискане на вратата на багажника може да активира функцията на системата за откриване на препятствия и да спре електрическото му отваряне или да обърне посоката на движение, да имитира повреда на носещата греда /разпънката/ или повреда на механичните компоненти.*

СПИРАНЕ ДВИЖЕНИЕТО НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА

Забележка: *Не прилагайте внезапна прекомерна сила към вратата на багажника, докато е в движение. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

Забележка: *Възможностите ви за избор ще варират в зависимост от региона или опциите.*

Можете да спрете движението на капака на багажника, като извършите едно от следните действия:

- Натиснете електрическия бутон за управление на капака на багажника.

- Натиснете електрическия бутон за управление капака на багажника.

- Натиснете два пъти бутона за капака на багажника върху дистанционното.

- Натиснете бутона за вратата на багажника върху оторизирано устройство.

- Преместите крака си под и далеч от средата на задната броня с еднократно движение.

РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ ПРИ ОТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА

Затваряне капака на багажника

Системата спира, щом установи препятствие. Прозвучава звуков сигнал и системата обръща движението си, за да се отвори. След като премахнете препятствието, може да затворите електрически капака на багажника.

Забележка: *За да предотвратите случайното откриване на препятствия, оставете електрическата врата на багажника да се затвори напълно, преди да влезете в автомобила.*

Отваряне капака на багажника

Системата спира, щом установи препятствие и се чува звуков сигнал. След като премахнете препятствието, може да продължите да задействате капака на багажника.

ПОВДИГАЩА СЕ ВРАТА/КАПАК НА БАГАЖНИКА - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КАПАК НА БАГАЖНИКА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Свети, когато капакът на багажника не е напълно затворен

**Врата на багажника - превозни средства с: Повдигаща се врата на багажника
"свободни ръце"**

КАПАК НА БАГАЖНИКА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Вратата на багажника е отворена	Предният капак не е напълно затворен. Затворете вдигащата се задна врата на багажника.

КАПАК НА БАГАЖНИКА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

**Защо електрическата врата на багажника на
моя автомобил не работи?**

Проверете дали скоростната кутия е в положение за паркиране (P), уверете се, че нищо не пречи на траекторията на вратата на багажника и няма прекомерна тежест върху вратата на багажника. Ако има някакви продължаващи проблеми, напрежението на батерията може да е ниско или други системни проблеми.

Потърсете оторизиран дилър.

ОТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТВЪН



Натиснете контролния бутон, за да отключите вратата на багажника и след това повдигнете, за да я отворите.

Забележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.*

Забележка: *Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

Забележка: *Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНИКА С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ



Натиснете бутона два пъти в рамките на три секунди. Вратата на багажника се отключва за 45 секунди, през което време можете да отворите вратата на багажника с помощта на външния контролен бутон.

Забележка: *Внимавайте, когато отваряте или затваряте капака на багажника в гараж или друго затворено пространство, за да избегнете повреждане капака на багажника.*

Забележка: *Не закачвайте нищо, напр. стойка за велосипеди, на стъклото или капака на багажника. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

Забележка: *Не оставяйте капака на багажника отворен, докато шофирате. Това може да повреди капака на багажника и компонентите му.*

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА

ЗАТВАРЯНЕ КАПАКА НА БАГАЖНИКА ОТ ВЪНШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изключително опасно е да се возите в багажника, вътре или извън превозното средство. При евентуално произшествие, хората, които се возят в тези части на автомобила има голяма вероятност да бъдат сериозно наранени или да загинат. Не позволявайте хора да се возят в автомобила, там където няма оборудвани седалки и предпазни колани. Винаги проверявайте дали хората в автомобила са седнали и използват предпазен колан както трябва. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

Врата на багажника - превозни средства с: Капак на багажника с ръчно/отваряне затваряне



Отвътре на капака на багажника има дръжка, която ще ви помогне да го затворите.

Забележка: Проверете дали сте затворили плътно вратата на багажника, за да предотвратите падането на пътници и товари извън автомобила.

ПАСИВНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Системата предотвратява стартирането на двигателя с неправилно кодиран ключ.

Забележка: *Не оставяйте втори кодиран ключ във вашия автомобил. Когато напускате автомобила си, винаги си взимайте ключовете и заключвайте всички врати.*

КАК РАБОТИ ПАСИВНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Пасивната система против кражба се активира, когато изключите запалването.

Деактивира се при подаване на запалване с правилно кодиран ключ.

Забележка: *Системата не е съвместима със след-продажбени системи за дистанционно стартиране, които не са на Ford.*

Забележка: *Не оставяйте втори кодиран ключ във вашия автомобил. Когато напускате автомобила си, винаги си взимайте ключовете и заключвайте всички врати.*

АЛАРМЕНА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Алармената система против кражди ви предупреждава за неразрешено влизане във вашия автомобил.

КАК РАБОТИ АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Ако е включена, алармената система се задейства по един от следните начини:

- Ако някой отвори дадена врата, капак на багажника или предния капак без правилно кодиран ключ или дистанционно управление.

- Ако включите запалването на автомобила без правилно кодиран ключ.

- Ако вътрешните датчици установят движение вътре в автомобила.

- Ако датчиците за наклон открият опит за повдигане на автомобила.

- Ако някой изключи батерията /акумулатора/ на автомобила или зумера на аварийното захранване на батерията /акумулатора/.

Ако алармената система се задейства, сигналът на алармената система ще звучи в продължение на 30 секунди, а предупредителните светлини за опасност ще премигват 5 минути.

Всички по-нататъшни опити да извършите едно от горните ще задейства алармата отново.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ЗА ПЕРИМЕТЪР

Алармената система за периметър е проектирана да открива неоторизиран достъп до вашия автомобил.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ВЪТРЕШНИТЕ ДАТЧИЦИ

Вътрешните датчици /сензори/ са проектирани да откриват всяко движение във вашия автомобил.

Датчиците на вътрешното осветление са разположени вътре в таванната конзола.

Забележка: *Не покривайте вътрешните датчици.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ДАТЧИЦИТЕ ЗА НАКЛОН

Датчиците за наклон са проектирани да разпознават опит за повдигане на вашия автомобил, например за сваляне на колело или качване на платформа за изтегляне.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РЕЗЕРВНАТА АЛАРМА ЗА БАТЕРИЯТА

Резервната аларма за батерията е допълнителна алармена система, която има собствена батерия и клаксон. Тя е проектирана да установи ако батерията /акумулаторът/ на автомобила или резервната аларма за батерията са разкачени.

АКТИВИРАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

Алармената система е готова да се задейства, когато няма нито един ключ във вашия автомобил.

Заклучете автомобила с помощта на дистанционното управление, за да включите алармената система.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБА

Деактивирайте алармената система чрез някое от следните действия:

- Отключете вратите или отворете вратата на багажното отделение с дистанционното управление.
- Включете автомобила си или го стартирайте.

НАСТРОЙКИ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА ПРОТИВ КРАЖБИ

КАКВИ СА НИВАТА НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

Можете да изберете две нива на алармена сигурност, всички датчици и датчиците за периметър.

Всички датчици /Пълна защита/

Стандартна настройка е всички сензори.

В режим на пълна защита, когато включите алармената система, се включват всички оборудвани датчици.

Забележка: Не включвайте алармената система в режим на пълна защита, ако вътре в автомобила са останали пътници, домашни любимци или други движещи се предмети.

Датчици за периметър /Намалена защита/

При намалена защита /датчици за периметър/, когато включите алармената система, вътрешните датчици са изключени.

Всички други оборудвани датчици се активират, когато активирате алармената система в този режим.

НАСТРОЙКА НА НИВОТО НА СИГУРНОСТ НА АЛАРМЕНАТА СИСТЕМА

Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.

1. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
2. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
3. Натиснете **Алармена система**.
4. Натиснете **Датчици за движение**.
5. Натиснете върху дадена настройка.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА “ASK ON EXIT”

Можете да изберете какво ниво на сигурност искате, след като изключите запалването.

Забележка: Ако не изберете настройка, системата по подразбиране минава на пълна защита.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА “ПИТАНЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ” (ASK ON EXIT)

Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.

1. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
2. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
3. Натиснете **Алармена система**.
4. Натиснете **Питане при излизане**.
5. Натиснете върху дадена настройка.

СИГУРНОСТ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИГУРНОСТ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Не е разпознат ключ (No key detected)	Системата не е открила правилно кодиран ключ.
Неизправност на Системата за стартиране (Starting system malfunction)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Аларма на автомобила Стартирайте автомобила, за да спре алармата (Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm)	Показва, когато алармената система е била задействана поради непозволено влизане.
Съобщение за аларма (Alarm announcement)	

СИГУРНОСТ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

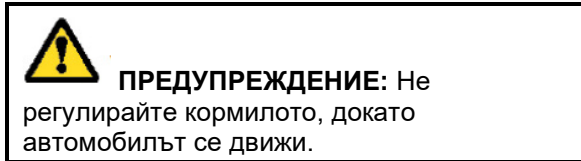
Какво трябва да направя, ако има потенциален проблем с алармената система на моето превозно средство?

Ако има някакъв проблем с алармата на вашия автомобил занесете всички дистанционни на оторизиран дилър.

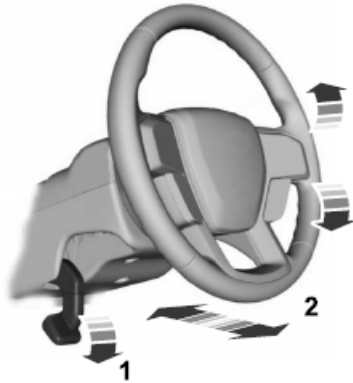
Какво трябва да направя, ако автомобилът не може да стартира с правилно кодиран ключ?

Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

РЕГУЛИРАНЕ НА КОРМИЛОТО



Забележка: Не забравяйте да проверите дали сте седнали в правилно положение.



1. Отключете кормилната колона.
2. Регулирайте кормилото в положението, което ви е най-удобно.
3. Заклучете кормилната колона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА КОРМИЛОТО (ON & OFF)



За да включите или изключите отопляемия волан, натиснете бутона на сензорния екран близо до управлението на климатика.

Забележка: Температурата на кормилото се регулира от сензор.

ЧИСТАЧКИ

ЧИСТАЧКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не използвайте чистачките върху сухо предно стъкло. Това може да надраска стъклото или да повреди перата на чистачките. Винаги използвайте устройствата за измиване на предното стъкло, преди да избършете сухо предно стъкло.

Размразете напълно предното стъкло, преди да включите чистачките на предното стъкло.

Не забравяйте да изключите чистачките на предното стъкло, преди да използвате автомивка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЧИСТАЧКИТЕ НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



- A. Еднократно движение на чистачката.
- B. Периодично движение на чистачката.
- C. Нормално движение на чистачката.
- D. Учестено движение на чистачката.



За да задействате чистачките, натиснете лостчето нагоре или надолу.

АВТОМАТИЧНИ ЧИСТАЧКИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

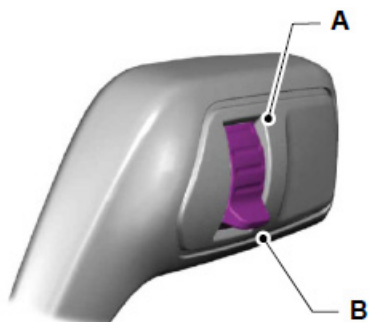
Автоматичните чистачки се включват и контролират скоростта и честотата на чистачките на предното стъкло.

НАСТРОЙКИ НА АВТОМАТИЧНИТЕ ЧИСТАЧКИ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Чистачки**.
5. Включете или изключете **Датчика за дъжд (Rain sensing)**.

Забележка: Когато изключите тази функция, чистачките не се задействат въз основа на сензора за дъжд. Когато включите чистачките на предното стъкло в положение за периодично избърсване при изключена функция, чистачките използват скоростта на избърсване, зададена от въртящото се копче за управление.

РЕГУЛИРАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА ДАТЧИКА ЗА ДЪЖД



A. Висока чувствителност

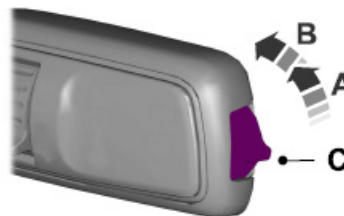
B. Ниска чувствителност

Използвайте въртящото се копче за управление, за да регулирате чувствителността на датчика за дъжд.

Когато изберете висока чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи малко количество вода върху предното стъкло.

Когато изберете ниска чувствителност, чистачките ще работят, когато датчикът установи голямо количество вода върху предното стъкло.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЧИСТАЧКАТА НА ЗАДНОТО СТЬКЛО



A. Периодично движение на чистачката.

B. Непрекъсната работа на чистачките.

C. Изключена чистачка на задното стъкло.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДЕН ХОД (REVERSE WIPE)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Функцията “Reverse wipe” включва чистачката на задното стъкло, когато превключите на заден ход (R), докато същевременно са включени и чистачките на предното стъкло.

НАСТРОЙКИ ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНАТА ЧИСТАЧКА ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

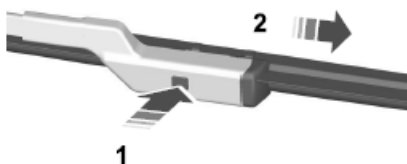
1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Wipers /Чистачки/**.
5. Включване или изключване на функцията за „**Включване на задната чистачка при превключване на заден ход (Reverse wipe)**.“

ПРОВЕРКА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ



Прокарайте върха на пръстите си по ръба на чистачките, за да проверите здравината им.

СМЯНА ПЕРАТА НА ПРЕДНИТЕ ЧИСТАЧКИ



1. Вдигнете рамото на чистачката и после притиснете заключващия бутон за перата на чистачките.

Забележка: Докато вдигате рамото на чистачката, не ги хващайте за перата на чистачките.

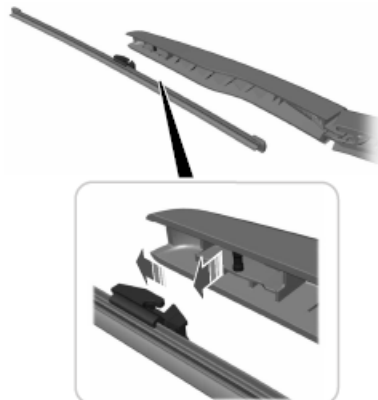
2. Свалете перото на чистачката.

Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.

3. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.

СМЯНА НА ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ НА ЗАДНОТО СТЪКЛО



1. Вдигнете рамото на чистачката.

Забележка: Докато вдигате рамото на чистачката, не ги хващайте за перата на чистачките.

2. Свалете перото на чистачката.


Забележка: Внимавайте рамото да не отскочи назад към стъклото, когато перата не са сложени.

3. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

Забележка: Не забравяйте да проверите дали перата на чистачките са застопорени на мястото си.

УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ (ПРЪСКАЛКИ)

УСТРОЙСТВО ЗА ИЗМИВАНЕ НА СЪКЛАТА (ПРЪСКАЛКА), ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако използвате автомобила си при температури под 5°C (41°F), използвайте течност за измиване със защита срещу замръзване. Неизползването на течност за измиване със защита срещу замръзване при студено време може да доведе до влошена видимост на предното стъкло и да увеличи риска от нараняване или злополука.

Не задействайте чистачките, докато резервоарът на чистачките в празен. Това може да предизвика прегряване на помпата на чистачките.

Поддържайте предното стъкло чисто отвън. Датчикът за дъжд е много чувствителен и чистачките може да се включат, ако върху предното стъкло попаднат замърсявания, влага или насекоми.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМИВАНЕ НА ПРЕДНОТО СЪКЛО



Издърпайте лостчето към вас, за да задействате устройството за измиване на предното стъкло.

Забележка: Функцията за допълнително почистване на предното стъкло се включва малко след спирането на чистачките, за да изчисти останалата течност за чистачки. Виж **Включване и изключване на функцията за допълнително почистване на предното стъкло (Courtesy Wipe)** (стр. 84).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДНОТО СЪКЛО

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Чистачки**.
5. Включете или изключете **Courtesy wipe**.

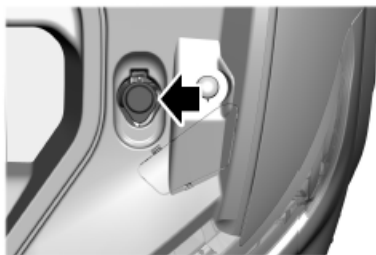
ИЗПОЛЗВАНЕ НА УСТРОЙСТВОТО ЗА ИЗМИВАНЕ НА ЗАДНОТО СЪКЛО



Натиснете лоста навън, за да включите измиване на задното стъкло.

Забележка: Функцията за допълнително почистване на предното стъкло се включва малко след спирането на чистачките, за да изчисти останалата течност за чистачки. Виж **Включване и изключване на функцията за допълнително почистване на предното стъкло (Courtesy Wipe)** (стр. 84).

ДОБАВЯНЕ НА ТЕЧНОСТ ЗА ЧИСТАЧКИ



Виж Спецификация на течността за чистачки (стр. 334).

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



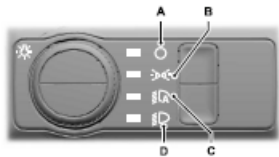
Светва, когато нивото на течността за чистачките на предното стъкло е ниско.

ЧИСТАЧКИ И УСТРОЙСТВА ЗА ИЗМИВАНЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо на предното стъкло има струйки и се замазва?

Перата на чистачките може да са замърсени, износени или повредени. Проверка на перата на чистачките. Виж **Проверка перата на чистачките** (стр. 93). Ако перата на чистачките са замърсени, почистете ги с течност за чистачки или вода, върху мека гъба или кърпа. Ако перата на чистачките са износени или повредени, сложете нови. Вижте **Подмяна перата на предните чистачки** (стр. 93).

УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ



- A. Светлините са изключени (Off)
- B. Светлините за паркиране са включени.
- C. Автоматичните светлини са включени.
- D. Фаровете са включени.

Завъртете копчето за управление, за да направите своя избор.

Забележка: Управлението на светлините по подразбиране е на автоматични светлини всеки път, когато включите автомобила си.

ПРЕДНИ ФАРОВЕ

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ПРЕДНИТЕ ФАРОВЕ



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лоста отново напред или издърпайте лоста към вас, за да изключите дългите светлини.

Издърпайте лоста леко към вас и освободете, за да премигнете с предните фарове.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАБАВЯНЕТО НА ФАРОВЕТЕ ПРИ ИЗЛИЗАНЕ

За да включите закъснението при изключване на предните фарове, дръпнете лоста за мигачите към вас, след като изключите автомобила.

За да изключите закъснението за изключване на фаровете, дръпнете отново лоста за мигачи към вас или включете автомобила си.

Забележка: Предните фарове ще се изключат автоматично три минути след отваряне на която и да е врата или 30 сек след затваряне на последната врата.

РЕГУЛИРАНЕ НА НИВОТО НА ФАРОВЕТЕ

Вашият автомобил има система за динамично нивелиране. Фаровете не изискват допълнителна настройка.

ИНДИКАТОРИ ЗА ФАРОВЕТЕ

Светлините включени



Светва, когато включите предните фарове или светлините за паркиране.

Дълги светлини на предните фарове



Светва, когато включите дългите светлини на предните фарове.

ФАРОВЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ФАРОВЕ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо има конденз във фаровете?

Фаровете имат вентилационни отвори, които да позволят нормалните промени във въздушното налягане. Кондензът е нормален страничен продукт на този дизайн.

Когато навлезе влага в ламповото тяло през вентилационните отвори и навън е студено, може да възникне конденз. Когато възникне нормален конденз, вътрешната повърхност на лещата може да се замъгли. При нормална работа това запотяване ще изчезне през вентилационните отвори.

Колко конденз е допустимо да има?

Наличието на замъгляване, напр. без струйки, следи от теч или големи капки. Замъгляването покрива по-малко от 50% от лещата.

Колко време може да отнеме да изчезне приемливия конденз?

Времето за почистване може да отнеме до 48 часа при нормални сухи атмосферни условия.

Колко конденз е неприемливо?

Локвичка вода вътре в лампата. Струйки, следи от теч или големи капки по вътрешността на лещата.

Какво трябва да направя, ако има неприемлив конденз?

Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Защо моите фарове се изключват, при положение че са били включени, когато съм изгасил автомобила си?

Функцията за запазване на батерията изключва фаровете известно време, след като изключите автомобила си.

АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ АВТОМАТИЧНИТЕ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва фаровете при условия на слаба видимост, напр. при мъгла през деня.

Автоматичните светлини включват фаровете при лоша осветеност на пътя или когато работят чистачките.

НАСТРОЙКИ ЗА АВТОМАТИЧНИ СВЕТЛИНИ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Lighting /Осветление/**.
5. Натиснете **Забавяне на фаровете (Headlamp delay)**.
6. Натиснете върху дадена настройка.

ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЛАМПИТЕ НА МИГАЧИТЕ



Натиснете лоста нагоре или надолу, за да включите лампите на мигача.

Поставете лоста в средно положение, за да изключите лампите на мигача.

Забележка: Бутнете лостчето нагоре или надолу, за да премигнат мигачите три пъти.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДНЕВНИТЕ СВЕТЛИНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за дневните светлини не активира задните светлини и може да не осигури подходящо осветление при условия на ниска видимост. Винаги, когато е необходимо, при условия на ниска видимост, проверявайте дали са включени фаровете. Неспазването на това изискване може да доведе до ПТП.

Дневните светлини винаги са включени, освен ако не включите фаровете.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ФАРОВЕ ЗА МЪГЛА

Бутонът на задните фарове за мъгла се намира при бутоните за осветлението.



Натиснете бутона, за да включите/изключите предните фарове за мъгла.

Можете да включите задните фарове за мъгла, ако се появи някое от следните условия:

- Вие задавате управлението на светлините в зависимост от положението на фаровете.
- Вие задавате управлението на светлините в зависимост от положението на автоматичните светлини и в зависимост от това дали са включени фаровете.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИТЕ ЗА ДОБРЕ ДОШЛИ

Светлините за добре дошли бавно включват външните лампи, когато се приближите до автомобила си с оторизирано устройство или отключите вратите.

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Lighting /Осветление/**.
5. Включване и изключване на **Welcome lighting /светлините за добре дошли/**.

ИНДИКАТОРИ НА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ

Заден фар за мъгла



Светва, когато включите задните фарове за мъгла.

Лампа на мигача



Премигва, когато включите мигача.

Забележка: Увеличаването на честотата на премигване сигнализира за проблем с крушката/изгоряла крушка/ на мигача.

ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ВЪНШНИТЕ СВЕТЛИНИ

Външно осветление включено

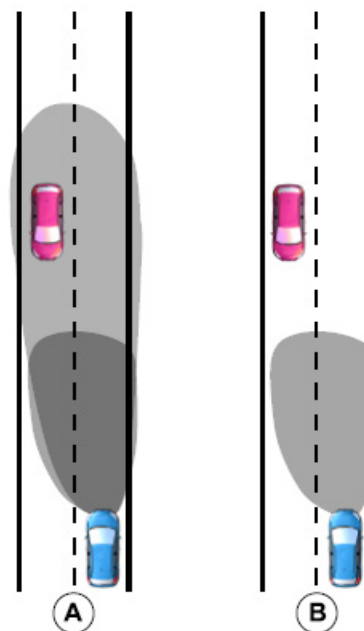
Тази аларма се чува, когато отворите шофьорската врата, а външното осветление е включено.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

КАК РАБОТИ УПРАВЛЕНИЕТО НА АВТОМАТИЧНИТЕ ДЪЛГИ СВЕТЛИНИ

Системата автоматично ще включи дългите светлини, ако е достатъчно тъмно и няма движение на други автомобили. Ако открие фарове или задни светлини на приближаващо превозно средство или улично осветление отпред, системата изключва дългите светлини.

Сензор за камера, централно монтиран зад предното стъкло на вашия автомобил, непрекъснато следи условията за включване и изключване на дългите светлини.



А. Без автоматично управление на дългите светлини.

В С автоматично управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Може да се наложи да отмените системата, ако тя не включва или изключва дългите светлини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Може да се наложи ръчно да отмените системата, когато се приближавате към други участници в движението.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При неблагоприятни атмосферни условия може да се наложи да отмените ръчно системата.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ИЗИСКВАНИЯ

Системата е проектирана да включва дългите светлини, ако се появят всички от следните условия:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Нивото на околното осветление е достатъчно ниско, за да имате нужда от дълги светлини.
- Пред вашия автомобил няма други превозни средства.
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ

Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако възникне някое от следните условия:

- Вие сте изключили системата.
- Задали сте управлението на светлините във всяко друго положение освен автоматичните светлини.
- Нивото на околното осветление е достатъчно високо, за да не се нуждаете от дълги светлини.
- Системата открива приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.
- Системата открива силен дъжд, сняг или мъгла.

- Системата открива улично осветление.
- Камерата има намалена видимост.
- Ако скоростта на автомобила падне под 30 км/час (19 мили/ч).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ НА ФАРОВЕТЕ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Lighting /Осветление/**.
5. Включва или изключва **Автоматични дълги светлини (Auto highbeam)**.

ИНДИКАТОРИ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви съдейства.

ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лостчето навън, за да изключите дълги светлини.

Натиснете лоста далеч от себе си за трети път, за да включите отново автоматичното управление на дългите светлини.

АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ, ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

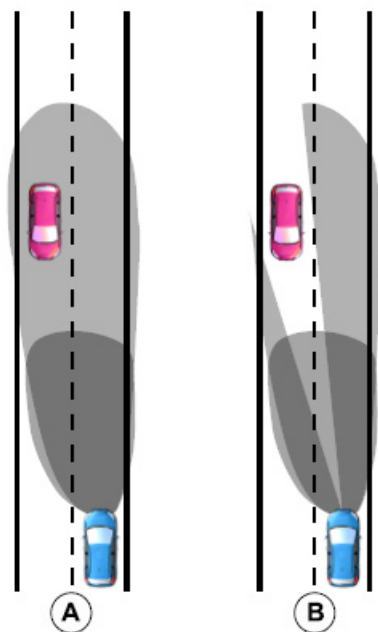
АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Лоша видимост на предната камера Почистете екрана (Front camera Low visibility Clean screen)	Камерата е с намалена видимост. Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера временно недостъпна (Front camera temporarily not available)	Неизправност на камерата. Изчакайте малко време камерата да се охлади. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера-неизправност Необходимо обслужване	Неизправност на камерата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ

КАК ФУНКЦИОНИРАТ СВЕТЛИНИТЕ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ

Светлините без заслепяване подобряват видимостта и свеждат до минимум заслепяването на другите участници в движението.



A. Без светлини, които не заслепват.

B. Със светлини, които не заслепват.

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не приспособи светлините с цел избягване на заслепяването, ако светлините на приближаващите автомобили са скрити от препятствия, например предпазните мантинели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Може да се наложи ръчно да отмените системата, когато се приближавате към други участници в движението.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При неблагоприятни атмосферни условия може да се наложи да отмените ръчно системата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при лоша видимост, например при мъгла, проливен дъжд, ако ръми или вали сняг.

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ, ИЗИСКВАНИЯ

Системата се включва, когато са налице всички долу-изброени условия:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Степента на осветеност на заобикалящата среда е достатъчно ниска.
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 40 км/ч (25 мили/ч).

Системата адаптира светлините, за да избегне заслепяване, ако настъпи някое от следните събития:

- Вие сте включили системата.
- Задали сте управлението на светлините в положението за автоматични светлини.
- Системата открива приближаващи фарове или задни светлини на автомобил.

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата е проектирана да изключва дългите светлини, ако възникне някое от следните условия:

- Вие сте изключили системата.
- Задали сте управлението на светлините във всяко друго положение освен автоматичните светлини.
- Нивото на осветеност на заобикалящата среда е достатъчно високо.
- Системата открива силен дъжд, сняг или мъгла.
- Системата открива улично осветление.
- Камерата има намалена видимост.
- Ако скоростта на автомобила падне под 30 км/час (19 мили/ч).

Забележка: Скоростта на деактивиране е по-ниска на завоите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Lighting /Осветление/**.
5. Включване или изключване на светлините без заслепяване **/Glarefree Lighting/**.

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ, ИНДИКАТОРИ



Индикаторът ще светне, за да потвърди, когато системата е готова да ви съдейства.

ОТМЕНЯНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ,



Натиснете лостчето навън, за да включите дългите светлини.

Натиснете лостчето навън, за да изключите дългите светлини.

Натиснете лоста встрани от себе си за трети път, за да включите отново светлини без заслепяване.

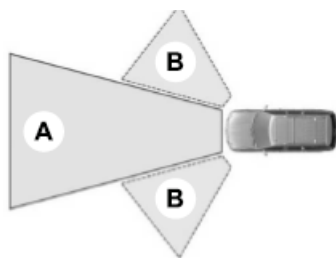
СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СВЕТЛИНИ БЕЗ ЗАСЛЕПЯВАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Предна камера, ниска видимост. Почистете екрана	Камерата е с намалена видимост. Почистете предното стъкло. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера временно недостъпна. (Front camera temporarily not available)	Неизправност на камерата. Изчакайте малко време камерата да се охлади. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Предна камера-неизправност. Необходимо обслужване	Неизправност на камерата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

КАК РАБОТЯТ АДАПТИВНИТЕ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

Адаптивните предни светлини осигуряват допълнителна светлина на пътя в зависимост от скоростта на автомобила и кормилното усилие.



A. Стандартни къси светлини.

B. Допълнителни светлини.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИТЕ ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.

3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.

4. Натиснете **Lighting /Осветление/**.

5. Включване или изключване на адаптивните фарове **/Adaptive headlamps/**.

За да използвате адаптивните предни светлини, настройте регулатора на светлините в положение "autolamps".

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ ЗА ШОФИРАНЕ ОТ ЛЯВАТА ИЛИ ДЯСНАТА СТРАНА НА ПЪТЯ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.

3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.

4. Натиснете **Lighting /Осветление/**.

5. Натиснете Настройка на адаптивните фарове **/Adaptive headlamp setup/**.

6. Натиснете върху дадена настройка.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВСИЧКИ ВЪТРЕШНИ/ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ (ON & OFF)

Лампите се включват при следните условия:

- Ако отворите някоя врата.
- Ако натиснете бутона върху дистанционното.
- Ако натиснете бутона за включване на всички светлини върху горната/таванната конзола.



Натиснете, за да включите или изключите всички вътрешни лампи .

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ВЪТРЕШНИ ЛАМПИ



Бутоните за предните интериорни лампи са разположени върху таванната конзола.

Забележка: *Позицията на всеки бутон върху горната/таванната конзола зависи от вашия автомобил.*

Индивидуални лампи за четене



Натиснете, за да включите или изключите лявата индивидуална куполна лампа.



Натиснете , за да включите или изключите дясната индивидуална куполна лампа.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДНИТЕ ИНТЕРИОРНИ ЛАМПИ



Задните интериорни лампи ще намерите над задната седалка или над задните прозорци.



Натиснете, за да включите или изключите лампите.

Забележка: *Ако включите задните лампи от горната/таванната конзола, не можете да ги изключите с превключвателя за задните лампи.*

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ, ФУНКЦИЯ

КАКВА Е ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНАТА/ИНТЕРИОРНАТА ЛАМПА

Функцията на интериорната лампа включва или изключва светлините за добре дошли и лампите във вратите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ФУНКЦИЯТА НА ВЪТРЕШНАТА/ИНТЕРИОРНАТА ЛАМПА



Натиснете, за да включите или изключите функцията на вътрешната/интериорната лампа.

Забележка: *Индикаторната лампа ще светне в кехлибарено, когато функцията за вратата е изключена.*

РЕГУЛИРАНЕ ЯРКОСТТА НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Бутоните за намаляване осветеността на приборното табло се намират при бутоните за управление на осветлението.



Натиснете няколко пъти един от бутоните, за да настроите яркостта



ВЪНШНО ОСВЕТЛЕНИЕ (АКО Е ОБОРУДВАНО)

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЪНШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Ambient Light (Външно осветление)**.
4. Натиснете цвят.

РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

Плъзнете избрания цвят нагоре или надолу.


ВЪТРЕШНО/ИНТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНТЕРИОРНО ОСВЕТЛЕНИЕ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо при изключване на автомобила се изключват помощните или вътрешните ми светлини, когато са били включени?

Функцията за пестене на батерията изключва аварийните светлини и вътрешната/интериорната лампа кратък период от време, след като изключите автомобила.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не оставяйте деца без надзор в автомобила и не ги оставяйте да си играят с електрическите прозорци. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когато затваряте електрическите прозорци, трябва да се уверите, че няма препятствия и не забравяйте да проверите дали няма деца или домашни любимци близо до отваряните прозорци.



Натиснете бутона, за да отворите прозореца. Повдигнете превключвателя за управление на прозореца, за да затворите прозореца.

Забележка: *Електрическите прозорци работят при включено запалване и няколко минути след като изключите запалването или докато не отворите някоя от предните врати.*

С оглед намаляване шума от вятъра или пулсиращия шум, когато е отворен един от прозорците, отворете леко противоположния прозорец.

Отваряне с едно докосване

Натиснете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Затваряне с едно докосване

Вдигнете бутона докрай и го пуснете. Натиснете отново или го вдигнете, за да спрете прозореца.

Пренастройка на Затваряне с едно докосване

Изпълнете всички стъпки в рамките на 30 секунди от стартирането на тази последователност.

1. Затворете прозореца.

2. Натиснете и задръжте бутона за управление на прозореца, докато прозорецът се отвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.

3. Вдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.

4. Натиснете и задръжте бутона за управление на прозореца, докато прозорецът се отвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.

5. Вдигнете и задръжте бутона, докато прозорецът се затвори напълно. Задръжте бутона натиснат в продължение на няколко секунди.

Забележка: *Повторете процедурата, ако прозорецът не се затваря, като използвате функцията с едно докосване.*

ОБЩО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ

Можете да използвате дистанционното управление, за да задействате прозорците, докато запалването е изключено.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ

1. Натиснете и освободете бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.

2. Натиснете и задръжте бутона за отключване (Unlock) върху дистанционното управление.

3. Пуснете бутона, когато прозорците започнат да се отварят.

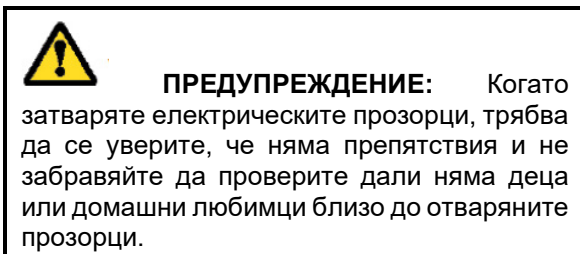
Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление за да спрете общото отваряне.

Забележка: *Вие може да използвате общото отваряне за кратък период от време когато отключвате вашето превозно средство с помощта на дистанционното управление.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОБЩОТО ОТВАРЯНЕ (ON & OFF)

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **Settings**.
3. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.
4. Натиснете **Windows (Прозорци)**.
5. Включване или изключване на **Отваряне на всички прозорци (Global open)**.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ЗАТВАРЯНЕ НА ВСИЧКИ ПРОЗОРЦИ



1. Натиснете и задръжте бутона за заключване (Unlock) върху дистанционното управление.
2. Пуснете бутона, когато прозорците започнат да се затварят.

Натиснете бутона за заключване или отключване върху дистанционното управление, за да спрете общото затваряне.

Забележка: Функцията за връщане в обратно положение е включена по време на общото затваряне. Вижте какво представлява **Прозорецът (What Is Window)**. Връщане назад (страница 108).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОБЩО ЗАТВАРЯНЕ

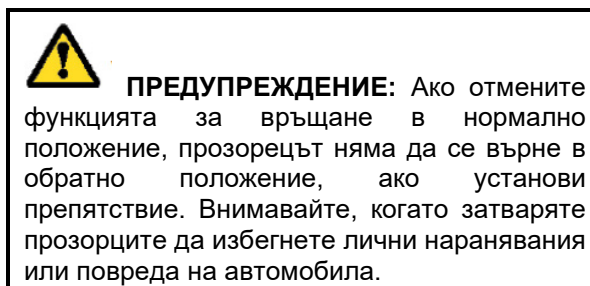
1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **Settings**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Windows (Прозорци)**.
5. Включване или изключване на **Затваряне на всички прозорци (Global close)**.

ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ ОБРАТНО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ

Прозорецът спира и обръща посоката си, ако открие препятствие при затваряне.

ОТМЕНЯНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ВРЪЩАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ В ОБРАТНО ПОЛОЖЕНИЕ



1. Затваряйте прозореца, докато достигне точката на съпротивление и го оставете да се върне обратно.
2. Повдигнете и задръжте бутона в рамките на две секунди, за да отмените връщане в нормално положение и затворете прозореца. Сега функцията за връщане в обратно положение е деактивирана и можете ръчно да затворите прозореца.

Забележка: Прозорецът ще премине през точката на съпротивление и ще можете да го затворите напълно.

Забележка: Ако прозорецът не се затвори, проверете автомобила при първа възможност.

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА БУТОНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЗАДНИТЕ ПРОЗОРЦИ



Натиснете бутона, за да блокирате или отблокирате бутоните за задните прозорци. Светва, когато бутоните за задните прозорци са блокирани.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ВЪТРЕШНИТЕ ОГЛЕДАЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: *Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа.*

АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАЩО СЕ ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪТРЕШНОТО ОГЛЕДАЛО С АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАНЕ

Огледалото се затъмнява, за да намали отблясъка на ярките светлини отзад. Връща се в нормално положение, когато ярките светлини отзад вече ги няма или ако превключите на задна предавка (R).

АВТОМАТИЧНО ЗАТЪМНЯВАЩО СЕ ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО

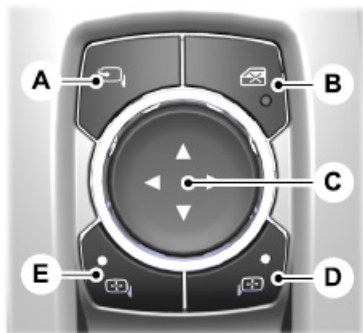
Не блокирайте датчиците пред и зад огледалото.

Забележка: *Ако има пътник, седнал отзад по средата или с вдигнат подглавник, той може също да блокира светлината от датчика.*

РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте огледалата, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



- A. Електрическо прибиране.
- B. Блокиране отварянето на прозорците.
- C. Бутон за регулиране.
- D. Дясно огледало.
- E. Ляво огледало.

За да регулирате огледалата, включете автомобила, като бутонът за стартиране е в режим на аксесоари или автомобилът да работи.

1. Изберете огледалото, което искате да наместите. Лампата на бутона светва.
2. Използвайте регулатора за настройка, за да регулирате позицията на огледалото.#
3. Натиснете бутона на огледало отново. Контролната лампа изгасва.

ПРИБИРАНЕ (СГЪВАНЕ) НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА - АВТОМОБИЛИ СЪС: РЪЧНО ПРИБИРАЩИ СЕ ОГЛЕДАЛА

Натиснете огледалото към стъклото на прозореца. Не забравяйте да проверите дали огледалото се е застопорило в първоначалното положение.

Външни огледала с подгриване

Вижте **Включване и изключване нагриването на огледалата** (стр. 122).

Огледала с памет

Можете да запазите и извикате от паметта положенията на огледалото чрез функция памет. Виж **Записване на предварително зададена позиция** (стр. 138).

Индикаторни огледала на мигачите

Докато автомобилът се движи, обрънатата напред част от корпуса на съответното огледало премигва, когато включите мигача.

Лампи, осветяващи зоната около автомобила

Лампите, осветяващи зоната около автомобила се включват, когато се приближите към автомобила с помощта на дистанционно управление или телефон. Ако автомобилът ви е оборудван с огледала с автоматично прибиране, светлините за паркиране се включват само ако огледалата са прибрани и се изключват, когато огледалата бъдат разгънати.
360-градусова камера (ако е оборудвана)

Вижте **Намиране на 360-градусовите камери** (стр. 212).

Информационна система за слепите зони/мъртвите точки

Вижте **Какво представлява информационната система за мъртви точки** (стр. 248).

ПРИБИРАНЕ (СГЪВАНЕ) НА ВЪНШНИТЕ ОГЛЕДАЛА - АВТОМОБИЛИ СЪС: ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРИБИРАНИ ОГЛЕДАЛА (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

Огледала с електрическо прибиране (ако има такива)

За да приберете и двете огледала, включете автомобила, като бутонът за стартиране е в режим на аксесоари или автомобилът работи.



При тесни условия на паркиране, натиснете бутона, за да приберете огледалата.

Натиснете бутона отново, за да разгънете огледалата.

Забележка: *Не спирайте огледалата по средата на движението им. Изчакайте, докато огледалата спрат да се движат и натиснете бутона отново.*

Забележка: *Лявото и дясното огледало се движат с различна скорост. Например едното огледало може да спре, докато другото продължава да се движи. Това е нормално. Преместването на огледалата 10 или повече пъти в рамките на една минута или многократното прибиране и разгъване на огледалата при задържане на бутона за управление по време на пълен ход може да доведе до деактивиране на системата за защита на двигателите от прегряване. Изчакайте около три минути при работещ автомобил и до 10 минути при изключен автомобил, за да се възстанови системата и да започне да работи нормално.*

Свободно/незатегнато огледало

Ако вашите огледала с електрическо прибиране бъдат прибрани ръчно, те може да не работят както трябва, дори ако сте ги позиционирали отново. Трябва да ги пренастроите, ако:

- Огледалата вибрират, докато шофирате.

- Усещате огледалата хлабави.

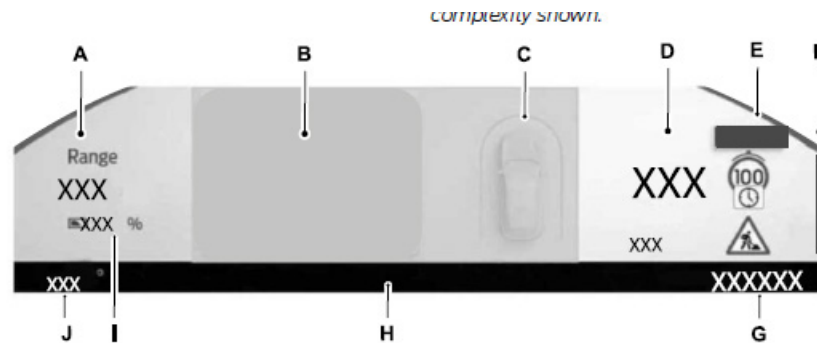
- Огледалата не остават в прибрано или разгънато положение.

- Едно от огледалата не е в нормалното си положение за шофиране.

За пренастройка на електрическите огледала, използвайте бутона за управление на прибиране и разгъване на огледалата. При нулиране на електрическите сгъваеми огледала може да се появи силен шум, който е нормален. Повтаряйте тази процедура всеки път, когато огледалата са прибрани ръчно.

ПРЕГЛЕД НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Забележка: Дисплеят на приборното табло може да бъде персонализиран, за да показва информация в няколко различни екрана. Показана е максималната сложност на зоната.



- A. Участък за показване на обхвата.
- B. Навигационна зона.
- C. Участък за подпомагане на водача.
- D. Участък за показване на скоростта на автомобила.
- E. Участък върху дисплея за съобщения в помощ на водача.
- F. Индикатор за предавката.
- G. Одометър/брояч на километража.
- H. Информационна лента.
- I. Мултиметър за високо напрежение на батерията.
- J. Компас или температура на околната среда

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СКОРОСТОМЕРЪТ

Показва скоростта на автомобила.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ДИСПЛЕЯТ ЗА ОБХВАТ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Показва приблизителния пробег, който автомобилът ви може да измине с оставащата енергия от батерията. Оценките варират в зависимост от енергията, използвана при шофиране, и наличната енергия във високоволтовата батерия.

Количеството енергия, което се използва при шофиране, зависи от:

- Лекото или агресивно ускоряване или спиране.
- Скоростта на вашия автомобил.
- Използване на аксесоари, като например климатик.
- Температура на околната среда и атмосферни условия.
- Шофиране в градски условия или по магистрала.
- Шофиране по равни или хълмисти пътища.

Наличният енергиен капацитет на батерията за високо напрежение се влияе от ниските температури и остаряването на батерията. Виж **Запазване на високоволтовата батерия** (стр. 147).

Когато навигационната система има активен маршрут, на дисплея се показва и разстоянието до дестинацията или до следващата зарядна станция.

Забележка: *Нормално е прогнозните стойности за пробег на автомобила да варират поради промени в средното потребление на енергия и температурата на батерията. Това може да доведе до различни прогнозни стойности на пробег при всяко пълно зареждане на батерията. Вижте **Увеличаване на обхвата на шофиране** (стр. 282).*

Забележка: *Когато оставите автомобила си без електрическо захранване, той периодично използва енергия от високоволтовата батерия за зареждане на 12-волтовия акумулатор за аксесоари, което води до намаляване на пробег на автомобила.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ

Показва състоянието на заряда на високоволтовата батерия под формата на индикатор или процент. Пълното зареждане или зареждането на 100% представлява общото количество енергия, което можете да получите от включването на автомобила в мрежата.

Инструментът за индикация обикновено е син. Когато се достигне състояние на изтощена батерия, индикаторът свети в кехлибарен цвят. Когато батерията е изтощена, индикаторът е червен.

Когато на дисплея се показва пълният индикатор на батерията и навигационната система има активен маршрут, се добавя символ, който представлява нивото на зареждане на батерията, необходимо за достигане до дестинацията или до следващата станция за зареждане.

Състояние на зареждане

Допълнителна информация за зареждането се показва, когато включите автомобила, без да натискате педала на спирачката, и автомобилът е включен към електрическата мрежа. Състоянието на зареждане включва времето за начало или край на зареждането, в зависимост от случая. При зареждане с постоянен ток се показва времето при 80%, последвано от времето при 100%. Можете да промените настройките за зареждане на автомобила от дисплея за информация и развлечения. Вижте **Настройка на графика за зареждане и предпочитания** (стр. 169).

Зареждане, необходимо за достигане до дестинацията

Когато навигационната система има активен маршрут, на приборното табло се показва нивото на зареждане, необходимо за достигане до дестинацията и моментът от време, когато това ниво на зареждане ще бъде достигнато.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИТЕ ЛАМПИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Предупредителните лампи ви предупреждават за състояние на автомобила, което може да стане сериозно. Когато стартирате автомобила, някои лампи светват, за да сте сигурни, че функционират. Ако някои лампи останат включени след стартиране на автомобила, вижте предупредителната лампа на съответната система за повече информация.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

12V Батерия



Тя светва при първото включване на автомобила, за да покаже, че той функционира правилно.

Ако свети, докато двигателят работи, това означава, че автомобилът ви се нуждае от сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Ако продължите да шофирате, докато тази предупредителна лампа свети, това ще изтощи 12V-овата батерия. Ако трябва да шофирате, докато тази лампа свети, изключете всички останали аксесоари.

Анти-блокираща система за спирачките (ABS)



Ако светне по време на шофиране, това означава, че системата се нуждае от обслужване. Вашето превозно средство ще продължи да има нормална функция на спирачките и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Спирачна система



Светва, когато включите спирачката за паркиране и запалването е включено. Ако светне, докато автомобилът ви се движи, проверете дали спирачката за паркиране е пусната. Ако спирачката за паркиране е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Лампите може да варират в зависимост от региона.

Отворена врата



Светва, когато автомобилът е включен и остава да свети, ако някоя врата е отворена.

Електрическа ръчна/паркинг спирачка



Светва или премигва, когато електрическата спирачка за паркиране се нуждае от обслужване.

Температура на охлаждащата течност на електродвигателя



Ако светне, спрете безопасно автомобила и го изключете.

Затегнете предпазния колан



Светва и се чува предупредителен сигнал, докато не затегнете предпазните колани.

Високоволтова батерия



При нормални условия, свети в синьо. Ако светне в кехлибарен цвят, батерията е със слаб заряд. Ако светне в червено, батерията е изтощена.

Отворен преден капак



Светва, когато автомобилът е включен, а предният капак не е напълно затворен.

Отворен капак на багажника



Светва, когато автомобилът е включен, а багажникът не е напълно затворен.

Предупреждение за ниско налягане в гумите



Светва, когато налягането на гумите е ниско. Ако светне, проверете налягането в гумите при първа възможност. Ако започне да премигва в даден момент, проверете системата при първа възможност.

Ниско ниво на течността за чистачките



Светва, когато нивото на течността за чистачките е ниско.

Неизправност на трансмисията (силовата предавка)



Светва, когато силовият агрегат се нуждае от сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Спрете безопасно



Светва, ако даден електрически компонент се нуждае от сервизно обслужване или има повреда, която води до изключване на автомобила или преминаване в ограничен режим на работа.

Автомобилът е включен в мрежата



Светва, когато автомобилът е включен към електрическата мрежа.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВАТ ИНДИКАТОРИТЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Индикаторите ви уведомяват за различни функции, които са активни във вашия автомобил.

ИНДИКАТОРИ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО

Адаптивен круиз контрол



Виж **Адаптивен круиз контрол** (стр. 218).

Автоматични дълги светлини,



Виж **Индикатори за автоматичен контрол на дългите светлини** (стр. 100).

Активирано Автоматично задържане



Виж **Автоматично задържане** (стр. 194).

Не е налично Автоматично задържане



Виж **Автоматично задържане** (стр. 194).

Информационна система за слепите зони/мъртвите точки



Виж **Информационна система за мъртвите точки** (стр. 248).

Функция Круиз контрол



Виж **Адаптивен Круиз контрол** (стр. 218).

Дълги светлини на предните фарове



Виж **Използване на фаровете за дълги светлини** (стр. 96).

Светлини за паркиране



Виж **Индикатори на фаровете** (стр. 96).

Готови за шофиране



Виж **Стартиране и изключване на автомобила** (стр. 145).

Контрол на стабилността и контрол на сцеплението,



Виж **Регулиране на тяговото усилие** (стр. 195). Виж **Управление на стабилността** (стр. 197).

Лампи на мигачите



Виж Включване на мигача Включване и изключване на лампите (стр. 98).

КАКВО Е СПИРАЧЕН АСИСТЕНТ

Спирачният асистент се появява, след като автомобилът е спрял. Той ви съветва да спирате по начин, който увеличава максимално количеството енергия, върната чрез рекуперативната спирачна система.

Показаният процент е индикация за ефективността на рекуперацията при спиране, като 100% представлява максималното количество възстановена енергия.

Забележка: *Въпреки че рекуперацията при спиране работи във всички режими на шофиране, дисплеят на спирачния асистент може да не е наличен във всички режими.*

Може да включите или изключите спирачния асистент от менюто с настройки на сензорния екран.

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Show Brake Coach (Покажи Спирачния асистент)**.

ДОСТЪП ДО БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР



Натиснете бутона, за да отворите чекмеджето с приложения.

1. Изберете **Trips (Пътувания)**.

НУЛИРАНЕ НА БОРДОВИЯ КОМПЮТЪР



Натиснете бутона, за да отворите чекмеджето с приложения.

1. Изберете **Trips (Пътувания)**.
2. Изберете **Trip 1** или **Trip 2**.
3. Натиснете **Нулиране**.

Забележка: Текущото пътуване се нулира всеки път, когато стартирате автомобила си.

ДАНИИ ЗА ПЪТУВАНЕТО

Данните за пътуването включват разстояние, време и икономия на енергия. По-добрата икономия на енергия, т.е. по-голяма ефективност или по-нисък разход, води до увеличаване на пробега.

Къде е отишла енергията ми

Показва разбивка на потреблението на енергия за вашето пътуване.

- Използване на климатика - Това включва енергията, използвана от високоволтовите компоненти за управление на климатика на вашия автомобил, като например електрическият компресор на климатика и електрическият нагревател.

- Шофиране - Това включва енергията, използвана за задвижване на автомобила в зависимост от стила на шофиране и маршрута. Вашият стил на шофиране включва скоростта, с която карате, и дали ускорението и спирането са леки или агресивни. Маршрутът ви включва фактори, като например доколко шофирате в градски условия или по магистрала и дали на пътя има спускания или изкачвания.

- Аксесоари - Тук се включва енергията, използвана за нисковолтовите аксесоари, като напр. вентилаторите на климатичната система, отопляемите седалки и осветление/светлини.

- Външната температура - Тук се включват загубите на енергия, дължащи се на външната температура и други условия, които намаляват ефективността на системата на автомобила.

Как е шофирането ми

Прогнозни стойности на дисплея за поведението при шофиране по време на пътуване. По-високите резултати водят до добра икономия на енергия.

- Ускоряване - Лекото до умерено ускоряване подобрява резултата ви.

- Спиране - Ние препоръчваме бавно и равномерно спиране.

- Скорост - поддържайте разумна скорост на автомобила, за да постигнете най-добри резултати.



Можете да видите допълнителни данни за пътуването, като натиснете иконата на сензорния екран.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

Системата ви позволява да стартирате автомобила си от разстояние и да регулирате температурата в купето според избраните от вас настройки.

Забележка: Ако по време на дистанционното стартиране автомобилът е включен към електрическата мрежа, той ще черпи енергия от източника на захранване, а не от батерията на автомобила.

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Дистанционното стартиране не работи при следните условия:

- Задействала се е алармата.
- Предният капак е отворен.
- Автомобилът не е в положение за паркиране (P).
- Автомобилът да е включен.
- Дистанционното стартиране е деактивирано от сензорния екран.
- Високото напрежение или 12-волтовата батерия е под минималното работно напрежение.

Забележка: За да използвате дистанционното стартиране с Ford Pass, активирайте модема. Виж **Включване изключване на модема** (стр. 338). За да използвате дистанционно стартиране с функцията за използване на Телефона като ключ, активирайте модема и настройте функцията Телефон като ключ. Виж **Програмиране на вашия телефон** (стр. 59).

ВКЛЮЧВАНЕ НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
5. Включване или изключване на **Дистанционното стартиране (Remote Start)**.

Забележка: За да стартирате дистанционно с FordPass или телефона като ключ (Phone as a Key), проверете дали модемът е активиран и дали функцията "Phone as a Key" е настроена. Виж **Включване и изключване на модема** (стр. 338). Виж **Програмиране на вашия телефон** (стр. 59).

ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Дистанционно стартиране на автомобила

Използвайки телефона като основен екран за управление, натиснете бутона за дистанционно стартиране.

Забележка: Можете да използвате и приложението FordPass, за да стартирате автомобила.

Забележка: Мигачите ще премигнат два пъти.

Забележка: Лампите за паркиране светват, когато автомобилът се включи.

Забележка: Клаксонът се задейства, ако системата не успее да стартира.

Забележка: Когато сте стартирали автомобила дистанционно, всички останали системи на автомобила остават изключени.

Забележка: Когато стартирате автомобила дистанционно, той си остава безопасно паркиран. За да може да включите/стартирате автомобила и да го подкарате, в него трябва да има валиден ключ.

Забележка: Разрешени са максимум две дистанционни стартирания. За да нулирате процедурата по рестартиране, включете автомобила (on) и след това го изключете (off).

Дистанционно спиране на автомобила

Използвайки телефона като основен екран за управление, натиснете бутона за дистанционно спиране.

Забележка: Можете също така да използвате приложението FordPass, за да спрете автомобила.

НАСТРОЙКИ ЗА ДИСТАНЦИОННО СТАРТИРАНЕ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА КЛИМАТА

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
5. Натиснете **Climate Control** (Управление на климата).
6. Включване или изключване на **Автоматичен режим (Auto)**.

Забележка: Ако включите автоматичния режим, системата се опитва да затопли или охлади интериора до 22°C (72°F).

Забележка: Когато включите автомобила, климатичната система се връща към последно използваните настройки.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА КЛИМАТА

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
5. Включване или изключване на функцията за "Последно-използвани настройки" (**Last settings**).

Забележка: Ако включите последно-използвани настройки, системата ще запомни последно-използваните настройки.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА СЕДАЛКИТЕ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.

2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
5. Натиснете **Seats** (Седалки).
6. Включване или изключване на **Автоматичен режим (Auto)**.

Забележка: Ако включите настройките за подгряване на седалките, отопляемите седалки ще се включват при студено време.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ВОЛАНА (ON & OFF)

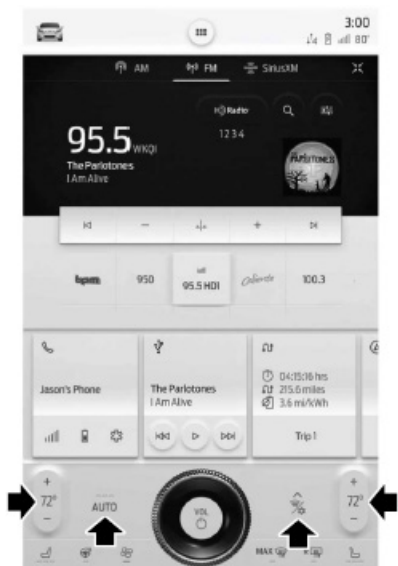
1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
5. Натиснете **Seats and Steering Wheel** (Седалки и кормило).
6. Включване или изключване на **Автоматичен режим (Auto)**.

Забележка: Ако включите настройките за подгряване на волана, то ще се включва при студено време.

ЗАДАВАНЕ НА ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТТА НА ДИСТАНЦИОННОТО СТАРТИРАНЕ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
4. Натиснете **Remote Start Setup (Настройка на дистанционното стартиране)**.
5. Натиснете **Duration (Продължителност)**.

НАМИРАНЕ НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА.



Използвайте бутоните за управление в тази зона, за да промените климата във вашия автомобил.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ УПРАВЛЕНИЕТО НА КЛИМАТА



Натиснете бутона за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЦИРКУЛИРАНИЯ ВЪЗДУХ



Натиснете бутона за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона, за да рециркулирате въздуха, който се намира в момента в купето.

Забележка: Рециркулираният въздух може да се изключва автоматично или да не ви позволява да го включите във всички режими освен **MAX A/C**, за да се намали рискът от запотвяване на стъклата. Рециркулацията може също така да се включва и изключва автоматично при различни комбинации на управление на разпределението на въздуха, за да се подобри ефективността на отоплението или охлаждането.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КЛИМАТИКА



Натиснете бутона за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

Забележка: При определени условия компресорът на климатика може да продължи да работи, след като изключите климатика.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Натиснете бутона за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО РАЗМРАЗЯВАНЕ



Натиснете бутона.

Въздухът минава през вентилационните отвори на предното стъкло, а вентилаторът автоматично се настройва на най-високата степен. Може да използвате тази настройка и за премахване на запотяването/изчистване на предното стъкло от тънък слой лед.

Забележка: Има също и бутон върху панела за управление на светлините.

Забележка: За да предотвратите запотяване на прозореца, не може да изберете рециркулиран въздух, ако е включена функцията за максимално размразяване.

Забележка: Подгръването на задното стъкло също се включва автоматично, когато изберете максимално размразяване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МАКСИМАЛНОТО ОХЛАЖДАНЕ



Натиснете бутона за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

Забележка: Когато изключите максималното охлаждане, климатикът остава включен.

Забележка: При определени условия, например, в студено време, максималното охлаждане може да не се активира или да работи бавно, когато го включите. Това спомага да се намали консумацията на енергия от батерията.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ПРЕДНОТО СЪГКЛО



Натиснете бутона за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона, за да изчистите предното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгръването на предното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Системата не работи, ако зарядът на акумулатора е нисък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ЗАДНОТО СЪГКЛО



Натиснете бутона, за да изчистите задното стъкло от тънък слой лед или замъгляване. Подгръването на задното стъкло автоматично се изключва след кратко време.

Забележка: Не използвайте агресивни химикали, бръснарски ножчета или други остри предмети, за да почиствате или отстранявате стикери от вътрешната страна на нагреваемото задно стъкло, тъй като това може да доведе до повреда на решетъчните линии на нагреваемото задно стъкло, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА ОГЛЕДАЛАТА

Когато включите подгръването задно стъкло, подгръването на външните огледала автоматично ще се включи.

Забележка: Не сваляйте лед от огледалата със стъргалка и не регулирайте стъклата на огледалата, когато са замръзнали на едно място

Забележка: Не почиствайте корпуса на огледалото или стъклото с груби абразиви, гориво или други продукти за почистване на бензинова основа. Гаранцията на автомобила може да не покрива щети по електрическата мрежа на корпуса на огледалото или стъклото.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ВЕНТИЛАТОРА



Натиснете бутона, за да включите премигващите аварийни светлини.



Плъзнете бутона за управление, за да зададете степента на двигателя на вентилатора.

НАСТРОЙКА НА ТЕМПЕРАТУРАТА

Натиснете бутоните за управление на температурата от двете страни на климатика, за да зададете температурата от тази страна.



Плъзнете бутона за управление, за да зададете температурата.

Включване и изключване на дву-зонния режим



Натиснете бутона.

Забележка: Когато дву-зонният режим е изключен, задаването на температурата с помощта на бутоните за управление от страната на водача задава температурата и за двете страни.

Забележка: Задаването на температурата с помощта на бутоните за управление от страната на пътника задава температурата за пътника и включва дву-зонния режим.

Включване и изключване на електрическия нагревател



Натиснете бутона, за да включите/изключите нагревателя. Нагревателят се включва по подразбиране.

Забележка: Изключването на нагревателя удължава пробега на автомобила.

Забележка: Този бутон не работи в някои режими на управление на климатика.

Забележка: Този бутон не изключва климатичната система.

Забележка: При определени условия, например при топло време, електрическият нагревател може да не се активира или да работи бавно, докато е включен. Това спомага да се намали консумацията на енергия от батерията.

НАСОЧВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на предното стъкло



Натиснете бутона за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори на приборното табло



Натиснете бутона за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

Насочване на въздуха към вентилационните отвори в краката



Натиснете бутона за достъп до управлението на климата.



Натиснете бутона.

АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ



Натиснете бутона, за да включите автоматичния режим. Натиснете няколко пъти бутона, за да настроите автоматичния режим.

Регулирайте управлението на степента на вентилатора или на разпределението на въздуха, за да изключите автоматичния режим.

ИНДИКАТОРИ ЗА АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ

Индикаторите са в автоматичен режим бутона.

Състояние на индикатора за автоматичен режим	Описание
Един индикатор свети.	Скоростта на мотора на вентилатора е намалена. Използвайте тази настройка, за да сведете до минимум количеството шум от мотора на вентилатора. Тази настройка увеличава времето, необходимо за охлаждане на купето.
Два индикатора светят.	Скоростта на мотора на вентилатора е умерена.
Три светещи индикатора.	Увеличава се скоростта на мотора на вентилатора. Използвайте тази настройка, за да намалите времето, необходимо за охлаждане на купето. Тази настройка увеличава шума от мотора на вентилатора.

СЪВЕТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КЛИМАТА

Общи насоки

- Използването на климатичната система ще намали пробега на автомобила. Пестете заряда на батерията, като използвате функциите на климатика, само когато е необходимо.
- Продължителното използване на рециркулиран въздух може да предизвика запотвяване на прозорците.
- Може да усетите малко въздух в краката независимо от разпределението на въздуха.
- За да намалите натрупването на влага вътре в автомобила, не карайте с изключена климатична система или винаги на вътрешен кръг.
- Почистете засмукващите отвори в основата на предното стъкло от сняг, лед или листа.
- За да подобрите времето за достигане до комфортна температура при горещо време, карайте с напълно отворени прозорци, докато усетите хлад през вентилационните отвори.

Автоматично управление на климата

- Когато в автомобила е изключително горещо или студено, не са необходими настройки. Автоматичният режим е най-подходящ за поддържане на зададената температура.
- Системата се настройва така, че да затопли или охлади интериора до избраната от вас температура възможно най-бързо.
- За да може системата да функционира ефективно, вентилационните отвори на приборното табло и отстрани трябва да бъдат напълно отворени.
- Ако изберете режим **AUTO** в студено време, системата насочва въздушния поток към предното стъкло и страничните вентилационни отвори на прозорците. Степента на вентилатора може да намалее, докато въздухът се затопли.
- Ако изберете режим **AUTO** в горещо време или когато в автомобила е горещо, системата автоматично използва рециркулиран въздух за да увеличи до максимум охлаждането вътре. Степента на вентилатора може също да намалее, докато въздухът се охлади.

Бързо затопляне на интериора

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка.

Препоръчителни настройки за отопление

1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Бързо охлаждане на интериора

Натиснете **MAX A/C**.

Препоръчителни настройки за охлаждане

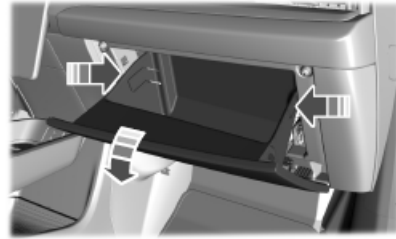
1. Натиснете **AUTO**.
2. Настройте температурната функция на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

Премахване изпотяването на страничните прозорци в студено време

1. Натиснете и освободете бутона за размразяване или максимално размразяване.
2. Настройте температурния регулатор на предпочитаната от вас настройка. Използвайте 22°C (72°F) като стартова точка, после регулирайте настройката в зависимост от необходимото.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР ЗА КУПЕТО

Въздушният филтър в купето подобрява качеството на въздуха във вашия автомобил, като улавя прах, полени и други частици.



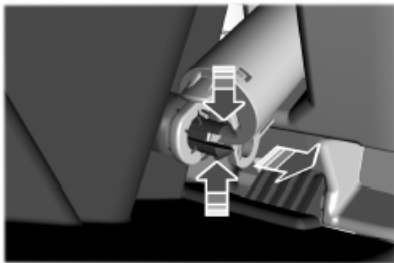
СМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР В КУПЕТО

Сменяйте филтъра редовно.

Въздушният филтър на купето се намира зад жабката.

За да извадите долната част на жабката и да получите достъп до филтъра:

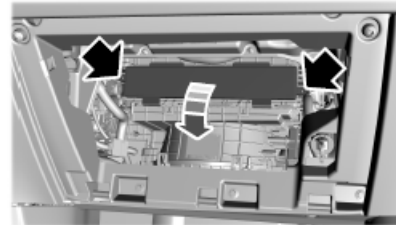
1. Отворете жабката.
2. Свалете демфера, като натиснете бутоните и го издърпате навън от жабката.



3. Натиснете бутоните от двете страни, за да освободите жабката.

4. Спуснете напълно жабката.

5. Откачете двете страни на вратичката на филтъра и свалете вратичката надолу, за да получите достъп до филтъра.



6. Извадете стария филтър и го заменете с нов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправилното сядане, извън седалката или с твърде наклонена облегалка на предната седалка, може да свали тежестта от възглавницата на седалката и да повлияе на решението на системата за наблюдение на пътниците, което ще доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на катастрофа. Винаги сядайте изправени на облегалката, с крака на пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не наклоняйте облегалката твърде много - това може да доведе до 'изпадане' на седящия в нея под предпазния колан, което да доведе до сериозни наранявания при удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

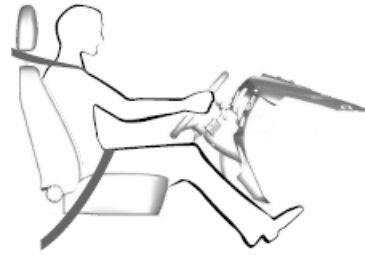
Не поставяйте предмети, които са по-високи от горната част на облегалката на седалката. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила.

КАК ДА СЕДИТЕ ПРАВИЛНО



Когато ги използвате правилно, седалката, подглавникът, предпазният колан и въздушните възглавници ще ви предоставят оптимална защита при евентуален удар.

Ние препоръчваме да следвате тези насоки:

- Сядайте в изправено положение, като основата на гърба ви да е възможно най-назад.
- Не наклоняйте облегалката на седалката, така че торсът ви да е на повече от 30° от изправеното положение.
- Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата и възможно най-напред. Уверете се, че сте останали в удобно положение.
- Винаги оставяйте достатъчно разстояние между вас и волана. Препоръчваме да има минимум 25 см (10 инча) между гръдната ви кост и капака на въздушната възглавница.
- Дръжте волана с леко прегънати рамене.

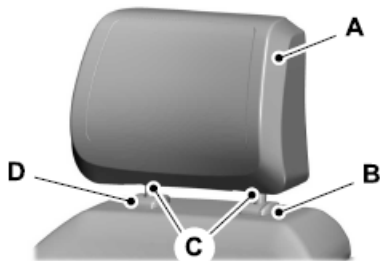
- Сгънете леко краката си, така че да може да натискате педалите докрай.

- Разположете раменния ремък на предпазния колан над центъра на рамото, а ремъка за ханша - плътно над бедрата.

Положението ви на шофиране трябва да е удобно и да имате пълен контрол над автомобила.

РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИКА



Подглавниците се състоят от:

- A Поглъщащ енергията подглавник
- B Бутон за регулиране и освобождаване на направляваща втулка.
- C Два стоманени щифта.
- D Бутон за отключване и изваждане на направляваща втулка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте докрай подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подглавникът е защитно устройство. Винаги когато е възможно, трябва да бъде монтиран и подходящо регулиран, докато седалката е заета. Ако не регулирате правилно подглавника, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте подглавниците за всички пътници, преди да подкарате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавниците, докато автомобилът се движи.

Забележка: Регулирайте облегалката до горно положение на шофиране, преди да наместите подглавника. Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата. Уверете се, че сте останали в удобно положение. Ако сте висок, регулирайте подглавника до най-високото положение.

Издърпайте подглавника нагоре, за да го повдигнете. За да снижите подглавниците:

1. Натиснете и задръжте бутон за регулиране и освобождаване.
2. Натиснете подглавника надолу.

За по-голям комфорт, подглавниците могат да бъдат наклонени. Накланяне на подглавника:



1. Регулирайте облегалката до горно положение на шофиране или возене.
2. Завъртете подглавника напред в желаното положение към главата ви.

След като подглавникът се наклони докрай напред, завъртането отново напред ще го освободи назад, в не-наклонено положение.

Забележка: Не се опитвайте да насилвате подглавника да се върне назад, след като вече е наклонен. Вместо това продължете да го наклонявате напред, докато подглавникът се освободи в изправено положение.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение на регулиране.
2. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване и бутона за отключване и сваляне.
3. Издърпайте подглавника.

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ НАЗАД И НАПРЕД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не регулирайте шофьорската седалка или облегалката, докато автомобилът се движи. Това може да доведе до внезапно преместване на седалката, което да доведе до загуба на контрол върху автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали седалката е напълно застопорена, като я разклатите назад-напред. При една катастрофа, ако седалката не е в заключено положение, това може да бъде опасно и може да причини сериозно нараняване или смърт.



РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Наклоняването на облегалката на седалката може да доведе до изплъзване на пътника изпод предпазния колан на седалката, което може да доведе до тежки наранявания в случай на катастрофа.

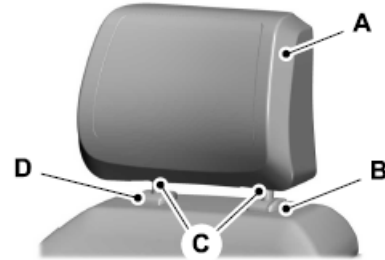


РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА (ако е оборудвано)



СЕДАЛКИ С НАГРЯВАНЕ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИКА



Подглавниците се състоят от:

- A. Поглъщащ енергията подглавник
- B. Бутон за регулиране и освобождаване на направляващата втулка.
- C. Два стоманени щифта.
- D. Направляваща втулка.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА - АВТОМОБИЛИ С: ПРЕДНИ ФИКСИРАНИ ПОДГЛАВНИЦИ



Нерегулируемите подглавници се състоят от облицована подложка от пенопласт и пластмасови панели, покриващи горната конструкция на облегалката на седалката.

Нагласете правилно облегалката на седалката в изправено положение за шофиране или каране, така че подглавникът да е разположен възможно най-близо до задната част на главата ви.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА - АВТОМОБИЛИ С: ПРЕДНИ РЕГУЛИРУЕМИ ПОДГЛАВНИЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте докрай подглавника, преди да седнете или да използвате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавника, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подглавникът е защитно устройство. Винаги когато е възможно, трябва да бъде монтиран и подходящо регулиран, докато седалката е заета. Ако не регулирате правилно подглавника, това може да намали неговата ефективност при определени удари.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулирайте подглавниците на всички пътници, преди да подкарате автомобила. Това ще намали риска от наранявания на врата при удар. Не регулирайте подглавниците, докато автомобилът се движи.

Забележка: *Регулирайте облегалката до горно положение на каране, преди да наместите подглавника. Регулирайте подглавника, така че отгоре да е равен с главата. Уверете се, че сте останали в удобно положение. Ако сте висок, регулирайте подглавника до най-високото положение.*

Издърпайте подглавника нагоре, за да го повдигнете. За да снижите подглавниците.

1. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване.

2. Натиснете подглавника надолу.

За по-голям комфорт, подглавниците могат да бъдат наклонени. Накланяне на подглавника:



1. Регулирайте облегалката до горно положение на шофиране или возене.

2. Завъртете подглавника напред в желаното положение към главата ви.

След като подглавникът достигне до най-предното си наклонено положение, завъртете отново напред, за да освободите назад, в не-наклонено положение.

Забележка: *Не се опитвайте да насилвате подглавника да се върне назад, след като вече е наклонен. Вместо това продължете да го наклоняте напред, докато подглавникът се освободи в изправено положение.*

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение на регулиране.

2. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване.

3. Издърпайте подглавника.

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

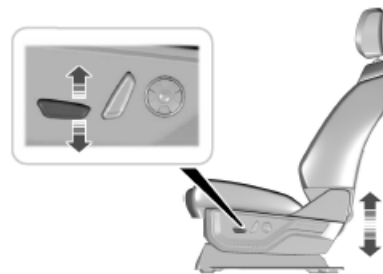
ПРЕМЕСТВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ НАЗАД И НАПРЕД



РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА



РЕГУЛИРАНЕ ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА



РЕГУЛИРАНЕ НА ЛУМБАЛНАТА ОПОРА



СЕДАЛКИ С ПОДГРЯВАНЕ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СЕДАЛКИТЕ С НАГРЯВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато използвате седалки с подгряване, ако не сте в състояние да почувствате болка върху кожата си поради напреднала възраст, хронични заболявания, диабет, нараняване на гръбначния мозък, лекарства, употреба на алкохол, изтощение или други физически състояния. Седалките с подгряване може да предизвикат изгаряния дори при ниски температури, особено ако се използват продължително. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не пъхайте остри предмети във възглавницата на седалката или седалката или облегалката на седалката. Това може да повреди нагревателния елемент на седалката и да доведе до прегряване. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте нищо върху седалката, което да я изолира от топлината, като напр. одеяло или възглавница. Това може да предизвика прегряване на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ПОДГРЯВАНЕТО НА СЕДАЛКИТЕ

За да използвате тази функция, автомобилът трябва да е включен.



Натиснете символа за подгряване на седалката, за да преминете през различните настройки и изключване. Колкото повече индикатори се показват на дисплея, толкова по-висока е температурата на седалката.

Забележка: В зависимост от настройките за дистанционно стартиране, седалките с нагряване могат да останат включени след дистанционно стартиране на автомобила. Седалките с нагряване могат да се включат и при стартиране на автомобила, ако са били включени, когато сте изключили автомобила.

Седалки с автоматично нагряване (ако са оборудвани)

Когато включите автоматичната настройка, седалките с нагряване се включват в съответствие с настройката на климатика.

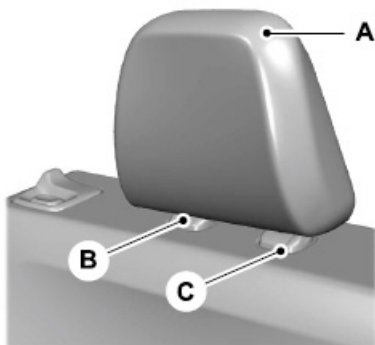
Не трябва да правите следните неща:

- Не поставяйте тежки предмети върху седалката.
- Не използвайте отопляемата седалка, ако върху нея е разлята вода или друга течност. Изчакайте седалката да изсъхне.

РЪЧНО РЕГУЛИРАНИ СЕДАЛКИ

КОМПОНЕНТИ НА ПОДГЛАВНИКА

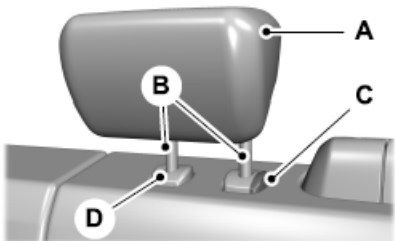
Най-външните подглавници на задната седалка



Подглавниците се състоят от:

- A. Поглъщащ енергията подглавник
- B. Направляваща втулка.
- C. Заклучване на направляващата втулка.

Централен подглавник на задната седалка



Подглавниците се състоят от:

- A. Поглъщащ енергията подглавник
- B. Два стоманени щифта.
- C. Бутон за регулиране и освобождаване на направляваща втулка.
- D. Бутон за отключване и изваждане на направляваща втулка.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИКА

Най-външните подглавници на задната седалка не могат да се регулират.

Издърпайте централния подглавник нагоре, за да го повдигнете.

За да спуснете централния подглавник:

1. Натиснете и задръжте бутона за отключване и изваждане.
2. Натиснете подглавника надолу.

СВАЛЯНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Преди да свалите подглавника, приберете облегалката на седалката напред.
2. Издърпайте подглавника, докато достигне най-високото си положение на регулиране.
3. Натиснете и задръжте бутона за регулиране и освобождаване и бутона за отключване и сваляне.
4. Издърпайте подглавника.

МОНТИРАНЕ НА ПОДГЛАВНИЦИТЕ

1. Преди да монтирате подглавника, сгънете облегалката на седалката напред.
2. Подравнете стоманените щифтове в направляващите втулки и натиснете подглавника надолу, докато се заключи.

ПРИБИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА



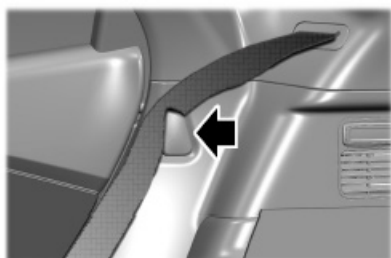
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите евентуална повреда на седалката или предпазните колани, преди да сгънете облегалката на седалката, проверете дали предпазните колани не са закопчани.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При разгъване на седалките, внимавайте да не притиснете пръстите си между облегалката и корпуса на седалката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



Натиснете бутона и приберете облегалката на седалката напред.



Когато най-външните облегалки на задните седалки бъдат прибрани, поставете предпазните колани в скобата за прибиране. Това предотвратява захващането на предпазния колан, когато облегалката бъде разгъната.

РАЗГЪВАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато разгъвате облегалките на седалките, се уверете, че предпазните колани не са приклепени зад седалките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали седалките и облегалките са стабилно и напълно в съответните захвати.

Повдигнете облегалката на седалката нагоре, за да я разгънете. Проверете дали ключалката на седалката се задейства.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТУВАЩИТЕ ОТЗАД

Системата за предупреждение на пътниците на задните седалки следи условията в автомобила и ви уведомява да проверите за пътници на задните седалки, когато изключвате запалването.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

Системата следи за отваряне и затваряне на задните врати, за да сигнализира за евентуално присъствие на пътници на задната седалка.

Когато изключите запалването и след като бъде изпълнено някое от следните условия, на екрана за информация и развлечения се показва съобщение и се чува звук от предупредителен сигнал:

- Задната врата се отваря или затваря, докато запалването е включено.
- Включили сте запалването в рамките на 15 минути след отваряне и затваряне на задната врата.
- Включили сте запалването в рамките на 15 минути след появата или прозвучаването на предупредителния сигнал.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При горещо време температурата в автомобила може много бързо да се повиши. Излагането на хора или животни на тези високи температури дори за кратко време може да доведе до смърт или сериозни наранявания, свързани с топлината, включително мозъчни увреждания. Малките деца са особено изложени на риск.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте децата или домашните любимци без наблюдение в автомобила си. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

Системата не разпознава наличието на предмети или пътници на задната седалка. Тя следи за отваряне и затваряне на задните врати.

Забележка: Възможно е да получите предупредителен сигнал, когато няма пътник на задната седалка, но са изпълнени условията за предупреждение.

Забележка: Възможно е да не получите предупреждение, когато на задната седалка има пътник, ако не са изпълнени условията за предупреждение. Например, ако пътникът на задната седалка не е влязъл в автомобила през задната врата.

Забележка: Звуковият предупредителен сигнал не се чува, когато предната врата е отворена, преди да изключите запалването.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД

1. Натиснете **Настройки** върху сензорния екран.
2. Натиснете **Vehicle /Превозно средство/**.
3. Включване или изключване на функцията "Предупреждение за пътниците отзад".

Забележка: *Настройката по подразбиране е включено.*

Забележка: *Извършването на главното нулиране води до повторно включване на системата.*

Напомняне на полугодие (ако е оборудвано)

Когато изключите системата, на всеки шест месеца се появява съобщение, което напомня, че системата е изключена. Можете да включите системата отново или да я оставите изключена.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД (АКО Е ОБОРУДВАНА)



Съобщение

Проверете задните седалки за пътници.

Показва се, когато изключите автомобила, след като са изпълнени условията за предупреждение.

Съобщението се показва за кратък период от време. Натиснете **Затвори /Close/**, за да потвърдите и премахнете съобщението.

Забележка: В зависимост от версията на SYNC, графиката може да изглежда различно от това, което виждате тук.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПЪТНИЦИТЕ ОТЗАД, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Звуков сигнал при изключване на автомобила след изпълнение на условията за предупреждение.

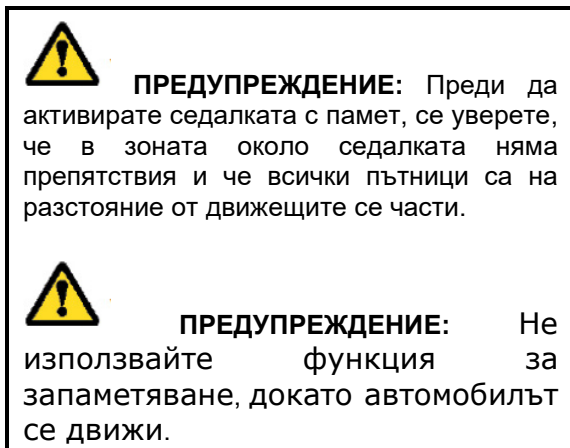
Предупреждението прозвучава за кратък период от време.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ПАМЕТ

Функцията за памет припомня позицията на тези функции:

- Шофьорска седалка.
- Електрически огледала.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ФУНКЦИЯТА ПАМЕТ



НАМИРАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛНИТЕ БУТОНИ ЗА ПАМЕТ



Функционалните бутони за паметта се намират върху вратата на водача.

ЗАПАЗВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАДАДЕНО ПОЛОЖЕНИЕ

1. Стартирайте автомобила.
2. Настройте функциите на паметта в предпочитаната от вас позиция.

3. Натиснете и задръжте бутона за желаната предварителна настройка, докато чуете звуков сигнал.

На информационния дисплей може да се появи предупредително съобщение.

Във всеки един момент можете да запаметите до три предварително зададени позиции в паметта.

ПРИПОМНЯНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗАДАДЕНО ПОЛОЖЕНИЕ

Натиснете и освободете бутон за предварителна настройка.

Забележка: Можете да извикате предварително зададена позиция от паметта, когато автомобилът е изключен или когато поставите трансмисията в положение за паркиране (P) или неутрално положение, ако автомобилът е включен и не се движи.

Забележка: Натискането на който и да е от бутоните за предварителни настройки по време на извикване на паметта отменя операцията.

Може също да извикате от паметта предварително зададено положение, като:

- Натискането на бутона за отключване на дистанционното управление, ако сте го свързали с предварително зададена позиция.
- Отключване на интелигентната дръжка във вратата на водача при наличие на свързано дистанционно управление.

Използването на свързано дистанционно управление, за да извикате от паметта вашето запаметено положение, когато запалването е изключено, премества седалката в положение за лесно влизане.

Свързване на предварително зададено положение с вашето дистанционно управление или пасивен ключ

Виж **Свързване или премахване на връзката между личен профил и дистанционно управление** (стр. 362).

НАМИРАНЕ НА USB ПОРТОВЕТЕ

USB A



USB C



Портове USB за прехвърляне на данни



USB портовете са разположени на следните места:

- В долната част на приборното табло.
- Вътре в кошчето за медии.
- Вътре в централната конзола.

Забележка: Тези USB портове могат също така да зареждат устройства.

Забележка: Не всички USB портове в автомобила ви имат възможност за прехвърляне на данни.

Забележка: Препоръчваме да използвате само кабели и адаптери, сертифицирани от USB-IF. Несертифицираните кабели и адаптери може да не работят.

Портове USB само за зареждане



USB портовете са разположени на следните места:

- В кутията за мултимедия под приборното табло.
- Вътре в централната конзола.
- Отзад на централната конзола.
- В багажното отделение.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МУЛТИМЕДИЯ ПРЕЗ USB ПОРТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Свържете устройството си към USB порт.



Изберете опцията за аудио-системата от лентата с функции.

Изберете **Източници (Sources)**.



Изберете опцията за USB.



Натиснете бутона, за да възпроизведете запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете бутона, за да прескочите до следващата песен.

Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижите бързо напред през записа.



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента.

Натиснете няколко пъти бутона, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте бутона за бързо превъртане назад.

ЗАРЕЖДАНЕ НА УСТРОЙСТВО

Свържете устройството си към USB порт.

Можете да използвате зарядното устройство, когато автомобилът е в режим за аксесоари, когато автомобилът се движи или когато SYNC е включен.

КАКЪВ ПРЕДСТАВЛЯВА ИЗХОДЪТ ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Електрическият контакт може да захранва устройства с помощта на адаптер за 12 V.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЗАХРАНВАЩИЯ КОНТАКТ

Когато включите автомобила, можете да използвате гнездото за захранване на уреди с напрежение 12 V с максимален номинален ток 20 A. Не използвайте точката на захранване над капацитета на автомобила от 12 V DC 240 W, в противен случай може да изгори някой предпазител. Не включвайте никакви устройства, които захранват автомобила чрез захранващите точки. Това може да доведе до повреди в системите на автомобила. Не окачвайте аксесоари върху капачката на захранването за аксесоари. Когато не се използва, поставяйте капачки на изходите на захранването. Не включвайте в захранването други предмети, освен щепсела на аксесоара.

За да предотвратите разреждане на акумулатора на автомобила:

- Не използвайте захранването по-дълго от необходимо, ако двигателят не работи.
- Не оставяйте включени устройства през нощта или при паркиране на автомобила за по-дълго време.

НАМИРАНЕ НА ЗАХРАНВАЩИЯ КОНТАКТ


Захранващите контакти са разположени на следните места:

- В кутията за мултимедия под приборното табло.
- Във вътрешността на основния контейнер на централната конзола.
- Отзад върху кутията на централната конзола.
- В багажното отделение.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО ЗА БЕЗЖИЧНИ АКСЕСОАРИ

Безжичното зарядно устройство за аксесоари ви позволява да зареждате едно съвместимо устройство за безжично зареждане Qi в зоната за зареждане.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БЕЗЖИЧНИ АКСЕСОАРИ, ИНДИКАТОРИ




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Безжичните устройства за зареждане могат да повлияят на работата на имплантираните медицински устройства, включително сърдечните пейсмейкъри. Ако имате имплантирани медицински изделия, препоръчваме ви да се консултирате с вашия лекар.

Тестовите на това оборудване показват, че то е в съответствие с част 18 от правилата на FCC.

- Това оборудване генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и може да причини вредни смущения на радиокомуникациите. Няма гаранция, че при конкретна инсталация няма да се появят смущения. Ако това оборудване причинява вредни смущения на радио- или телевизионния прием, моля, консултирайте се с вашия дилър.

- Този продукт не може да бъде обслужван от крайния потребител.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

Това устройство е в съответствие с освободения от лиценз RSS стандарт(и) на Industry Canada.

Неговата експлоатация подлежи на:

- Това устройство не може да предизвика смущения/интерференции.
- Това устройство трябва да приема всякакви получени интерференции, включително интерференции, които могат да предизвикат нежелано действие на устройството.

Поддържайте зоната за зареждане чиста и преди да зареждате устройството, отстранете всякакви външни предмети.

Не поставяйте предмети с магнитна лента или чип за радиочестотна идентификация, например паспорти, талони за паркиране или кредитни карти в близост до зоната за зареждане, докато зареждате устройството. Магнитната лента или чипът за радиочестотна идентификация могат да бъдат повредени.

Не поставяйте метални предмети, например дистанционни устройства, монети или опаковки на бонбони върху или близо до зоната за зареждане, докато зареждате дадено устройство. Металните предмети могат да се нагряят и да влошат ефективността на зареждането, както и да предизвикат прекъсвания в зареждането.

Забележка: По време на зареждане, устройството и зарядното устройство могат да се нагряят, което е нормално. Ако батерията се нагрее повече от обичайно, устройството може да спре да се зарежда.

КАК ДА НАМЕРИТЕ ЗАРЕЖДАЧКАТА ЗА БЕЗЖИЧНИ АКСЕСОАРИ



Зоната за зареждане се намира в предната конзола под приборното табло.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БЕЗЖИЧНО УСТРОЙСТВО

Поставете устройството в центъра на повърхността за зареждане със страната за зареждане надолу. Зареждането спира, след като устройството ви достигне пълен заряд.

Зарядно устройство за безжични аксесоари

Можете да използвате зарядното устройство, когато автомобилът е в режим за аксесоари, когато автомобилът се движи или когато SYNC е включен.



Когато е в ход безжично зареждане, се показва в лентата на състоянието.

Забележка: Възможно е ефективността на зареждане да бъде засегната, ако устройството ви е поставено в калъф. Може да се наложи да свалите калъфа, за да заредите безжично устройството си.

Забележка: Актуализациите на софтуера и фърмуера могат да повлияят на съвместимостта на устройството, включително използването на неофициален софтуер или фърмуер. Трябва да проверите функционалността на зареждане с конкретните устройства в автомобила.

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

БЕЗЖИЧНО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО ЗА АКСЕСОАРИ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Поведение	Описание
Телефонът не е синхронизиран или е открит предмет между телефона и зарядното устройство. Коригирайте условията, за да възобновите зареждането.	Изскачащ прозорец.	Системата спира зареждането на устройството, ако установи, че телефонът е неправилно подравнен или че върху повърхността за зареждане има чужд метален предмет.

ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ

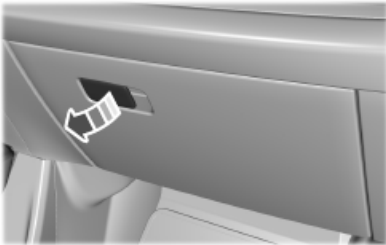
ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато слагате предмети или горещи напитки в поставките за чаши. По време на рязко спиране, ускоряване или катастрофа тези предмети може да се извадят от поставките за чаши или да се разляят. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

ЖАБКА

ОТВАРЯНЕ НА ЖАБКАТА



За да отворите жабката, издърпайте резето наляво.

ОТДЕЛЕНИЕ ЗА ОЧИЛА

НАМИРАНЕ НА ОТДЕЛЕНИЕТО ЗА ОЧИЛА



Отделението за очила е в горната/таванната конзола.

Натиснете близо до задния край на вратата, за да отворите.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Системата може да не функционира, ако дистанционното управление е близо до метални предмети или електронни устройства, напр. ключове или мобилен телефон.

- За да може автомобилът да бъде включен и да го стартирате, в него трябва да има валидно дистанционно управление.

- Всяко дистанционно управление, забравено вътре в автомобила, когато същият бъде заключен, ще бъде деактивирано. Когато се опитате да стартирате автомобила, на информационния дисплей може да се появи съобщение, че не е открит ключ. Натиснете бутона за отключване на дистанционното управление, за да го активирате, и след това стартирайте автомобила.

- Проверете дали всички пътници са затегнали предпазните си колани.

- Проверете дали предните фарове и електрическите аксесоари са изключени (Off).

- Проверете дали ръчната спирачка е включена (on).

- Проверете дали скоростната кутия е в положение за паркиране (P).

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

1. Натиснете докрай педала на спирачката.

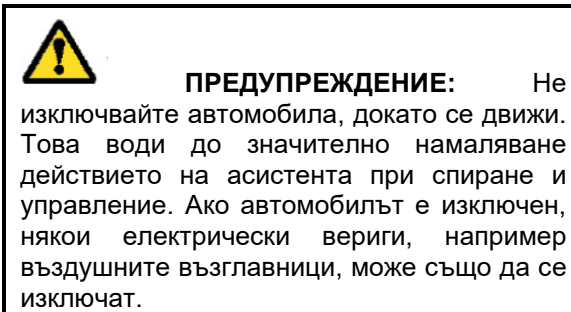
Забележка: *Не докосвайте педала на газта.*



2. Натиснете бутона за стартиране.

Можете също така да стартирате автомобила, като използвате режим Пиколо (Valet Mode) или резервната парола за стартиране (Backup Start Passcode). Виж **Телефонът като ключ** (стр. 59).

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА



Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: *Ако неволно изключите автомобила, превключете на нулева предавка (N) и стартирайте отново автомобила.*

Когато автомобилът не се движи и е стартиран или захранването е в режим на аксесоари, натиснете и освободете бутона за стартиране, без да натискате педала на спирачката. Това изключва автомобила и всички електрически аксесоари.

Когато автомобилът се движи, натиснете бутона за стартиране три пъти в рамките на две секунди или натиснете и задръжте бутона за не по-малко от една секунда. Превключете на нулева предавка (N) и използвайте спирачките, за да може автомобилът да спре безопасно. Когато автомобилът спре напълно, превключете на паркинг (P).

ПОВТОРНО СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА СЛЕД ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО

Бързо повторно стартиране

Функцията за бързо повторно стартиране позволява да рестартирате автомобила в рамките на 10 секунди от изключването му, дори да не разпознае валидно дистанционно управление.

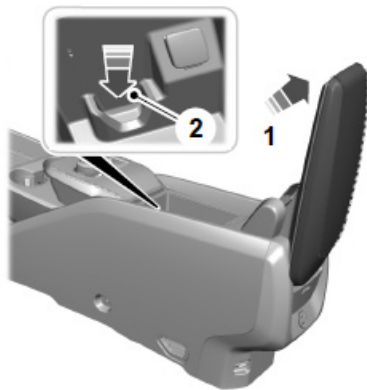
В рамките на 10 секунди от изключване на автомобила, натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране. След 10 секунди, вече не може да стартирате автомобила, ако не разпознае валидно дистанционно управление.

След като автомобилът стартира, той остава включен (On), докато не натиснете бутона за стартиране, дори ако не открие валидно дистанционно управление.

Ако отворите и затворите някоя врата, докато автомобилът е включен, системата търси валидно дистанционно управление. Няма да можете да стартирате автомобила, ако системата не открие валидно дистанционно управление в рамките на 10 секунди.

ДОСТЪП ДО ПОЛОЖЕНИЕТО ЗА РЕЗЕРВЕН ПАСИВЕН КЛЮЧ

Ако не успеете да стартирате автомобила, изпълнете стъпките по-долу:



1. Отворете капака на отделението за складиране в подовата конзола.
2. Поставете дистанционното управление в слота, като бутоните сочат нагоре.

3 С дистанционното управление в това положение, натиснете педала на спирачката, после бутона за стартиране, за да включите захранването и да стартирате автомобила.

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СТАРТИРАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАХРАНВАНЕТО - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

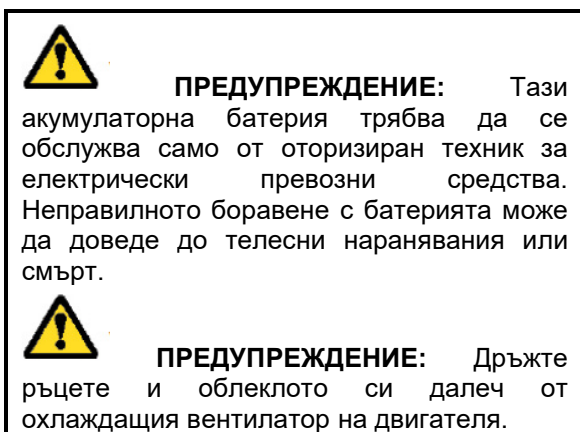
Защо автомобилът не стартира?

Системата не функционира, ако честотите на дистанционното управление са заглушени или ако батерията на дистанционното управление няма заряд. Виж **Достъп до положението за резервен пасивен ключ** (стр. 146).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ

Високо-волтовата батерия е високотехнологична литиево-йонна акумулаторна система, използвана за съхранение на електрическата енергия за захранване на автомобила.

ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



Вашият автомобил се състои от различни високоволтови компоненти и електрически кабели/проводници. Цялото високоволтово захранване преминава през определени кабелни възли, които са обозначени като такива или са покрити с плътен оранжев спираловиден контур, лента на оранжеви ивици или и двете. Не докосвайте тези компоненти.

ЗАПАЗВАНЕ НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ

Когато използвате батерията при нисък процент на заряд, автомобилът може да започне да деактивира функциите на аксесоарите, за да защити живота на батерията.

Ако зарядът на автомобила достигне 0%, заредете автомобила при първа възможност. При ежедневно използване на автомобила е приемливо да използвате пълния диапазон на зареждане, и все пак ние препоръчваме няколко отлични практики, чрез които да поддържате здравето и живота на вашата батерия.

Зареждане през нощта

Можете да увеличите срока на експлоатация и характеристиките на високоволтовата батерия, като използвате график за зареждане и настройките за тръгване и комфорт на сензорния екран или в приложението FordPass.

С функцията за график за зареждане можете да подобрите срока на експлоатация на високоволтовата батерия, като отложите началото на зареждането и зададете максимална граница на зареждане. Препоръчва се да зададете предпочитаното от вас време за зареждане поне 2-3 часа след обичайното време за включване на автомобила в мрежата. Това позволява на батерията да се охлади, преди да започне зареждането. Освен това задаването на максимално ниво на зареждане под 100% при ежедневна употреба намалява усилието върху батерията.

Можете да подобрите пробега и ефективността на шофиране, като планирате времето за потегляне и степента на комфорт в купето с функцията "Departure and Comfort" (Потегляне и комфорт). Това не само ще затопли или охлади купето, но и ще подобри състоянието на батерията, за да осигури най-добър пробег и ефективност до зададения час на потегляне.

Зареждане с прав ток

Честото използване на зареждане с прав ток може да доведе до намаляване на ефективността и срока на експлоатация на батерията. Това е по-силно изразено при акумулаторната батерия със стандартен пробег, в сравнение с акумулаторната батерия с удължен пробег. Виж **какво представлява зареждане с постоянен ток** (стр. 150).

Температура на съхранение

Съхраняването на автомобила при температури между 0°C (32°F) и 45°C (113°F) е най-благоприятно за високоволтовата акумулаторна батерия.

При температури под 4°C (39°F) автомобилът трябва да бъде включен към електрическата мрежа, за да се поддържа работата на батерията и да се увеличи максимално пробегът.

Състояние на зареждане при съхранение

Можете да удължите живота на батерията, като поддържате състоянието на заряд под 100%. Когато паркирате автомобила си за продължителен период от време от 30 дни или повече, препоръчваме акумулаторната батерия да е заредена на около 50%.

Съхраняването на високоволтовата акумулаторна батерия на автомобила в по-високо състояние на заряд е по-неблагоприятно от съхраняването му в по-ниско състояние на заряд.

Забележка: *За да постигнете това състояние на заряд за съхранение, можете да заредите автомобила си до 50% и да зададете граница на зареждане за вашето местоположение. Виж Задаване на график за зареждане и Предпочитания (стр. 169).*

РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ВИСОКОВОЛТОВАТА БАТЕРИЯ

Да се изхвърля в съответствие с приложимите местни разпоредби.

ДАНИ ЗА ПОТРЕБЛЕНИЕТО НА ЕНЕРГИЯ

Консумация на енергия

Обявените цифри за консумация на енергия, емисии на CO₂ и електрически обхват се измерват в съответствие с техническите изисквания и спецификации на Европейските регламенти (ЕО) 715/2007 и (ЕО) 2017/1151, с техните последни изменения. Приложената стандартна процедура за изпитване позволява сравнение между различни типове превозни средства и различни производители.

Сравнения между превозни средства, тествани по WLTP и превозни средства, тествани по NEDC, по отношение на пробег и консумацията на електроенергия не могат да се правят.

Европейска директива 1999/94/ЕО

Освен горивната ефективност на автомобила, при определянето на разхода на гориво на автомобила, емисиите на CO₂ и електрическият заряд, роля играят също и поведението при шофиране и други нетехнически фактори. CO₂ е основният парников газ, отговорен за глобалното затопляне.

ДАНИ ЗА ПОТРЕБЛЕНИЕТО НА ЕНЕРГИЯ - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДВИГАТЕЛ, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT

Електрически диапазон за града (City) км (мили)	Електрически диапазон км (мили)	Консумация на електрическа енергия kWh/100km (мили/ kWh)	Претеглен, комбиниран CO ₂ г/км
480-739 (298-459)	400-610 (249-379)	16.5-19.5 (3.8-3.2)	0

ДАНИИ ЗА КОНСУМАЦИЯТА НА ЕНЕРГИЯ - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ДВИГАТЕЛ, GT

Електрически диапазон City	Електрически обхват	Консумация на електрическа енергия	Претеглен, комбиниран CO ₂
км (мили)	км (мили)	kWh/100km (мили/ kWh)	гр./км
588 км (365.4 мили)	500 км (310.7 мили).	20 (3.1)	0

**ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ -
ОТСТРАНЯВАНЕ НА
НЕИЗПРАВНОСТИ**

**ВИСОКОВОЛТОВА БАТЕРИЯ -
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ**



Светва, когато задвижващият агрегат се нуждае от обслужване. Системата да бъде проверена при първа възможност възможност.

КАКВО Е ЗАРЕЖДАНЕ С ПРОМЕНЛИВ ТОК

Зареждането с променлив ток е предпочитаният метод за зареждане. Зареждането с променлив ток запазва състоянието на високоволтовата батерия за по-дълъг срок на експлоатация.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЗАРЕЖДАНЕТО С ПОСТОЯНЕН ТОК

Зареждането с постоянен ток ви позволява да заредите високоволтовата батерия на автомобила за значително по-кратко време в сравнение със стандартния метод на зареждане. Можете да зареждате в движение, преди батерията да е изчерпала енергията си, или когато пътувате, като използвате планирането на пътувания като част от приложението FordPass.

За удобство при зареждане с постоянен ток и спестяване на време, съществуват различни структури на таксите в зависимост от избраната зарядна станция и мрежа.

Забележка: *Времето за зареждане може да варира в зависимост от температурата на околната среда, нивото на мощност, типа на зарядното устройство и мястото, на което зареждате.*

Забележка: *Скоростта на зареждане с постоянен ток може да бъде намалена, за да се увеличи максимално животът на батерията.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте зарядното оборудване да бъде потопено във вода или течности. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до пожар, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не опитвайте да отваряте зарядното оборудване. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания, смърт или нанасяне повреди на имуществото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте зарядното оборудване, ако то е неисправно или е повредено. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания, смърт или нанасяне повреди на имуществото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Монтирайте зарядното оборудване в съответствие с местните разпоредби. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

ЗАРЯДНО ОБОРУДВАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте незаземен контакт на стената. Стенният контакт трябва да е в добро състояние и да отговаря на актуалните местни норми. Ако се съмнявате, че стенният контакт не е правилно заземен, помолете квалифициран електротехник да го провери. Неспазването на тези инструкции може да доведе до електрически удар, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Препоръчително е електрическите контакти, предназначени за използване с вашето зарядно оборудване, да бъдат инсталирани от лицензиран, квалифициран електротехник.

Инсталациите трябва да отговарят на разпоредбите на всички местни норми. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не ИЗПУСКАЙТЕ на земята кутията за управление или куплунга.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ използвайте, ако се съхранява извън посочения температурен диапазон.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да ремонтирате зарядното оборудване. Свържете се с вашия местен дилър за съдействие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да го използвате за първи път, прочетете всички предупреждения върху зареждащото оборудване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете всички инструкции в тази публикация, преди да използвате зареждащото оборудване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте зареждащото оборудване с удължителен кабел, предпазител от пренапрежение, таймер или друг адаптер. Неспазването на тези инструкции може да доведе до електрически удар или пожар



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стенният щепсел трябва да влиза плътно в контакта. Ако усещате, че връзката е разхлабена, износена или контактът е повреден, помолете квалифициран електротехник да смени контакта. Използването на зареждащото оборудване с износен контакт може да причини изгаряния, материални щети и да увеличи риска от токов удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вкарайте щепсела докрай в контакта. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до електрически удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Децата трябва да бъдат наблюдавани, когато са в близост до зареждащото оборудване, докато същото е включено в контакта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте пръсти в конектора на зареждащото оборудване. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до електрически удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това оборудване има дъгови или искрящи части. Не излагайте на запалими пари. Разположете това оборудване най-малко на 450 мм (18 инча) над пода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте и не изваждайте щепселните компоненти на зареждащото оборудване, докато се използва или зарежда. Неспазването на тези инструкции може да причини повреда на зареждащото оборудване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте зареждащото оборудване при температури извън работния диапазон от -30°C (-22°F) до 50°C (122°F).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Съхранявайте зареждащото оборудване на чисто и сухо място при температури от -30°C (-22°F) до 85°C (185°F).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте зареждащото оборудване в електрически контакт, който е потопен във вода или покрит със сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте зареждащото оборудване при силен дъжд, сняг или гръмотевични бури.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте зарядното оборудване да бъде потопено във вода или течности. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до пожар, електрически удар, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато използвате зареждащото оборудване, винаги избягвайте влага, вода, сняг и чужди предмети.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не подменяйте щепсела на конектора. В щепсела има критични предпазни устройства и зареждащото оборудване няма да работи, ако щепселът бъде сменен. Неспазването на тези инструкции може да доведе до електрически удар, лични наранявания, смърт или пожар.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Зареждащото оборудване не съдържа части, които могат да се променят или ремонтират от потребителя. Ако щепселът на зареждащото оборудване не пасва правилно в контакта, помолете квалифициран електротехник да инсталира правилния контакт. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В корпуса на вашия електрометър и сервизния панел за разпределение на мощността има високо напрежение. Контактът с високо напрежение може да причини смърт или сериозно нараняване.

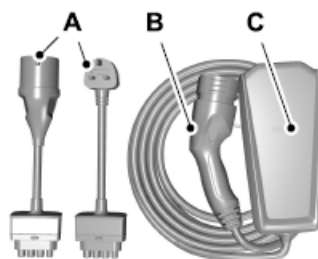
 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди всяка употреба, проверявайте визуално зареждащото оборудване. Не използвайте зарядното оборудване, ако то е неизправно или е повредено.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Когато не се използва, дръжте зареждащото оборудване на закрито. След употреба, приберете контролната кутия на закачалката или цялото зареждащото оборудване в чантата, за да предотвратите повреда на зареждащото оборудване и лични наранявания.

Вашият автомобил се доставя с универсален кабел за домашно зареждане, който има конектор за ниска мощност и конектор за висока мощност за използване с контакти 230 V. Типът на конектора ще варира в зависимост от пазара.

Вид на спецификацията	Стойност от спецификацията
Модел на зарядното устройство	IEC
Напрежение	230 VAC
Максимален ток	32 ампера max непрекъснато
Честота	50Hz
Консумация на енергия при престой	< 2 вата
Консумирана мощност при зареждане	< 4 вата

Вид на спецификацията	Стойност от спецификацията
5 m	6,1 м (20 фута)
Тегло	4,2 кг (9,3 фунта)
Работна температура	-30°C (-22°F) до 50°C (122°F)
Температура на съхранение	-30°C (-22°F) до 85°C (185°F)
ССID Екологичен	IP67
Вентилация	Не се изисква
Максимална надморска височина	4000м



- A. Конектор.
- B. Куплунг.
- C. Контролна кутия.

Универсалният кабел за домашно зареждане се намира в задното багажно отделение под пода на багажника и ви позволява да зареждате батерията на автомобила в стандартен домашен контакт.

Първо трябва да включите конектора в контролната кутия. След това включете конектора в домашния контакт и след това включете в порта за зареждане на автомобила.

Индикаторът за захранване светва в синьо, когато конекторът е правилно поставен в контролната кутия и специалния стенен контакт.

Забележка: За да поставите конектора, хванете здраво конектора за кабела или щепсела и натиснете в контролната кутия, докато чуете ясно щракване. Уверете се, че конекторът е поставен докрай и е изравнен с контролната кутия, преди да го поставите в контакта. Неправилното поставяне ще причини по-дълга сесия на зареждане или неизправности.

Забележка: Следвайте инструкциите за монтаж, предоставени със зарядното устройство.

Забележка: Ние ви препоръчваме да използвате доставените щепсели и конектори.

Забележка: Използвайте правилния конектор за подходящия пазар, на който зареждате автомобила си.

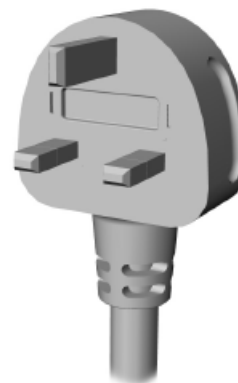
Забележка: Ако не използвате специално предназначена за това електрическа верига, прекъсвачът може да се изключи или да се отвори. Ако специално-предназначена верига не е налична, свържете се с лицензиран професионален електротехник във връзка с инсталирането на специален контакт.

Забележка: Универсалният кабел за домашно зареждане няма да зарежда и да дава индикация за повреда, ако няма заземяване.

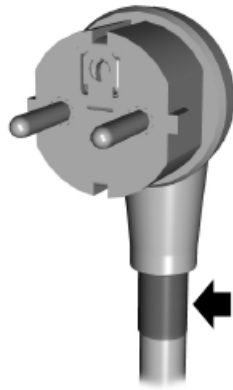
Забележка: Включете конектора на универсалния кабел за домашно зареждане директно в стенен контакт. Не включвайте универсалния кабел за домашно зареждане в удължителен кабел.

Забележка: Ако стенната скоба не се използва за монтиране на зареждащото оборудване, включете зареждащото оборудване в контакт по-близо до земята.

Видове конектори за зареждане

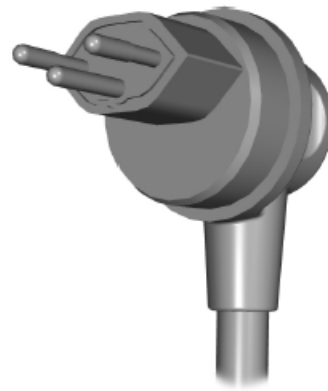


Великобритания, Ирландия



Без цветна лента: Австрия, Белгия, Чехия,
Германия, Гърция, Унгария, Холандия, Полша,
Португалия, Румъния, Испания, Швеция.

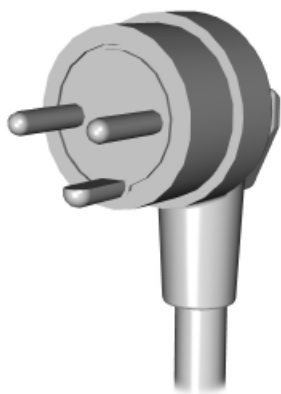
Синя цветна лента: Финландия, Франция
Оранжева цветна лента: Норвегия.



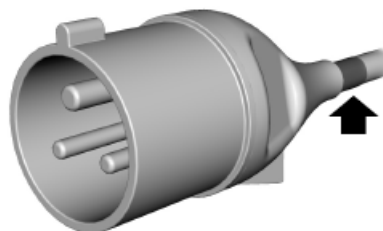
Швейцария



Италия



Дания

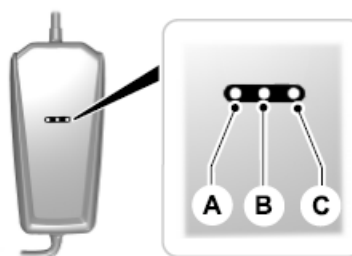


Без цветна лента: Великобритания, Ирландия.

Синя цветна лента: Австрия, Белгия, Чехия, Финландия, Франция, Германия, Гърция, Унгария, Холандия, Полша, Португалия, Румъния, Испания, Швеция.

Оранжева цветна лента: Норвегия.

Как да разпознаете светлинните индикатори на вашия универсален домашен кабел за зареждане



A. Кехлибарено-жълт индикатор за грешка.

B. Син индикатор за състояние.

C. Червен светлинен индикатор за неизправност.

Зареждане на вашия автомобил

Тип индикатор за грешка/повреда на универсален домашен кабел за зареждане	Индикатор, Описание
КЕХЛИБАРЕНО	Кехлибарено-жълтият индикатор за грешка светва, за да ви съобщи, че зарядното устройство се рестартира след грешка.
СИНЬО	Когато е включено в контакта, синият индикатор светва, за да съобщи, че зарядното устройство е готово за използване.
ЧЕРВЕНО	Червеният индикатор светва, когато зарядното устройство е открило грешка.

Тип индикатор за повреда на универсален домашен кабел за зареждане	Индикатор Описание
	Ако червеният индикатор свети, зарядното устройство няма да достави захранване към автомобила. Грешката трябва да бъде коригирана, преди цикълът на зареждане да може да започне или продължи.

Забележка: При първо включване в контакта кехлибарено-жълтите, сините и червените индикатори ще премигнат веднъж. След това синият индикатор се включва, последван от премигване на червения индикатор. След това синият индикатор се изключва и отново се включва. Този цикъл ще се случи два пъти, ако се използва различен конектор спрямо предишно зареждане.

КЕХЛИБАРЕНО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	РЕЖИМ	Приел/Одобрил
ИЗКЛ.	ИЗКЛ.	ИЗКЛ.	БЕЗ ЗАХРАНВАНЕ; Универсалният кабел за домашно зареждане не се захранва с мощност.	Проверете дали контактът работи и дали верижният прекъсвач е във включено положение или пробвайте да използвате друг контакт. Проверете дали конекторът е поставен докрай в универсалния домашен кабел за зареждане. Проверете дали щепселът не е във влошено състояние. Ако грешката продължава, свържете се с нас.

Зареждане на вашия автомобил

КЕХЛИБАРЕ НО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	РЕЖИМ	Приел/Одобрил
ИЗКЛ.	НА ИМПУЛСИ	ИЗКЛ.	ЗАРЕЖДАНЕ; Универсалният кабел за домашно зареждане зарежда.	Не са необходими никакви д-я.
ИЗКЛ.	ВКЛ. (ON)	ИЗКЛ.	В ГОТОВНОСТ; Универсалният кабел за домашно зареждане е захранен и готов за зареждане. В момента универсалният кабел за домашно зареждане не зарежда автомобила.	Ако очаквате универсалния кабел за домашно зареждане да зарежда автомобила, проверете дали конекторът за автомобила е правилно поставен в автомобила. Проверете и коригирайте вашите предпочитания на време за зареждане от дисплея на екрана. Ако вашият автомобил все още не се зарежда, свържете се с нас.
ВКЛ. (ON)	ВКЛ. (ON)	ВКЛ. (ON)	РЕСТАРТИРАНЕ; Универсалният кабел за домашно зареждане се възстановява след грешка.	Изчакайте универсалният кабел за домашно зареждане да се върне в режим на готовност. Ако универсалният кабел за домашно зареждане зацikli за повече от 2-3 минути, извадете конектора от автомобила. Изключете и включете отново конектора. Ако проблемът продължава, свържете се с нас.

Зареждане на вашия автомобил

КЕХЛИБАРЕ НО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	РЕЖИМ	Приел/Одобрил
ВКЛ. (ON)	НА ИМПУЛСИ	ИЗКЛ. (OFF)	<p>ЗАРЕЖДАНЕТО НАМАЛЕНО;</p> <p>Универсалният кабел за домашно зареждане зарежда с намалена скорост поради прегряване.</p>	<p>Проверете дали конекторът и контролната кутия са правилно свързани.</p> <p>Изключете и включете отново конектора. Ако универсалният кабел за домашно зареждане е топъл или в гореща среда, опитайте да заредите в по-хладна зона. Опитайте с друг контакт. Опитайте с различен конектор, ако имате такъв. Ако грешката продължава, свържете се с нас.</p>
1 СВЕТКАВИЦА	ПУЛСИРАНЕ	ИЗКЛ.	<p>РЕДУЦИРАНО ЗАРЕЖДАНЕ, ЩЕПСЕЛ ИЛИ СТЕНЕН КОНТАКТ НА ПРОМЕНЛИВ ТОК;</p> <p>Универсалният кабел за домашно зареждане зарежда с намалена скорост поради прегряване на конектора или стенния контакт.</p>	<p>Уверете се, че конекторът и контролната кутия са свързани правилно.</p> <p>Изключете и включете отново конектора. Ако универсалният кабел за домашно зареждане е топъл или в гореща среда, опитайте да заредите в по-хладна зона. Опитайте с друг контакт. Опитайте с различен конектор, ако имате такъв. Ако грешката продължава, свържете се с нас.</p>

Зареждане на вашия автомобил

КЕХЛИБАРЕ НО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	РЕЖИМ	Приел/Одобрил
ВКЛ. (ON)	ИЗКЛ.	ИЗКЛ.	<p>ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ ОТ ПОТРЕБИТЕЛЯ;</p> <p>Универсалният кабел за домашно зареждане е срещнал повреда, която изисква отстраняване на неизправност.</p>	<p>Уверете се, че конекторът и контролната кутия са свързани правилно.</p> <p>Изключете и включете отново конектора. Ако универсалният кабел за домашно зареждане е топъл или в гореща среда, опитайте да заредите в по-хладна зона. Опитайте с друг контакт. Опитайте с различен конектор, ако имате такъв. Ако грешката продължава, свържете се с нас.</p>

Зареждане на вашия автомобил

КЕХЛИБАРЕНО	СИНЬО	ЧЕРВЕНО	РЕЖИМ	Приел/Одобрил
ИЗКЛ.	ИЗКЛ.	ВКЛ. (ON)	НЕОТСТРАНИМА ПОВРЕДА; Има вътрешна повреда в универсалния кабел за домашно зареждане, която не може да бъде възстановена.	Опитайте с различен конектор, ако имате такъв. Ако грешката продължава, свържете се с нас.
ИЗКЛ.	ИЗКЛ.	1 СВЕТКАВИЦА	НЕОТСТРАНИМА ПОВРЕДА; Има вътрешна повреда в конектора, която не може да бъде възстановена.	Опитайте да използвате друг конектор, ако имате такъв. Ако не, свържете се с нас за получаване на нов универсален кабел за домашно зареждане. Ако гаранцията ви е изтекла, можете да поръчате такъв при вашия дилър на Ford.
ИЗКЛ.	ИЗКЛ.	ПУЛСИРАНЕ	ГРЕШКА ВСЛЕДСТВИЕ УТЕЧКА; Електрически ток изтича през потенциално опасно трасе.	Потенциална опасност от токов удар - незабавно изключете верижния прекъсвач на контакта в дома. Прекратете употребата. Свържете се с нас за получаване на нов кабел/конектор.

Забележка: Когато включвате в непознат контакт, оставете автомобила да се зарежда в продължение на няколко минути, преди да го оставите без надзор. Червеният индикатор ще свети, ако автомобилът не се зарежда. Устройството ще се изключи, ако се задейства прекъсвачът или верижния прекъсвач на веригата за заземяване на инфраструктурата (GFCI). Можете да видите състоянието на зареждане на вашия автомобил от разстояние чрез приложението Ford Pass.

Автоматично рестартиране на универсалния домашен кабел за зареждане

Автоматичното рестартиране помага да се уверите, че вашият автомобил ще бъде зареден и готов за употреба, когато е необходимо. Зареждането може да бъде прекъснато, ако бъдат открити грешки. Зареждането се възобновява, след като грешката вече не се открива. Червеният индикатор свети по време на състояние на грешка

Изключението от незабавното автоматично рестартиране е, когато прекъсването се дължи на събитие за прекъсване на веригата за заземяване на зарядното устройство (GFCI). Зарядното устройство ще се опита да рестартира 15 минути след (GFCI) събитие. След четвъртия опит за рестартиране, зарядното устройство се изключва и червеният индикатор остава включен.

Ако неизправността продължи, спрете да се опитвате да заредите автомобила си. Свържете се с оторизиран дилър.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПРЕМЕСТВАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

След зареждане, навийте универсалния кабел за домашно зареждане. Когато не го използвате, съхранявайте универсалния кабел за домашно зареждане в чантата за съхранение, предоставена с универсалния кабел за домашно зареждане.

Когато зареждането приключи, върнете универсалния кабел за домашно зареждане в задното багажно отделение под пода на багажника.

Забележка: *Не дръжте универсалния кабел за домашно зареждане до хранващия кабел. Хванете целия модул и внимателно го поставете обратно в чантата за съхранение.*

Забележка: *За да извадите конектора, хванете здраво конектора за кабела или щепсела и го издърпайте от контролната кутия.*

ИНСТРУКЦИИ ЗА ГРИЖИ

Не използвайте почистващи препарати или разтворители, тъй като това може да повреди универсалния кабел за домашно зареждане. Не подлагайте кабелите на зарядното устройство на натиск/усилие. Ако устройството прегрее, отстранете универсалния кабел за домашно зареждане от пряка слънчева светлина.

ФУНКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Зарядното устройство включва следните функции за безопасност за защита срещу риск от токов удар:

- Сервизна проверка на заземяването: Зарядното устройство постоянно проверява за наличие на сервизна заземителна връзка. Ако сервизното заземяване някога откаже, червеният индикатор на зарядното устройство се включва и спира захранването на автомобила.

- Сензор за затопляне/прегриване: Модулът на зарядното устройство отчита необичайни топлинни събития и намалява тока на зареждане или изключва устройството, ако е необходимо.

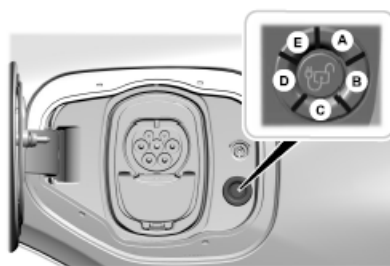
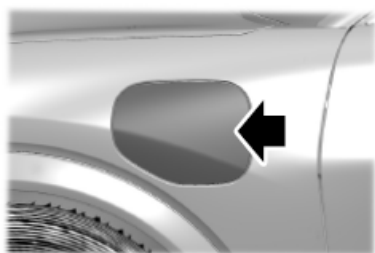
- GFCI защита: Зарядното устройство има система за реакция при прекъсване на веригата при повреда на заземяването (GFCI) за защита срещу токов удар. Ако модулът на зарядното устройство открие повреда в заземяването на изхода, той изключва захранването на изходния кабел и светва червения индикатор.

- Изолация: Модулът на зарядното устройство, конекторът, кабелният комплект и конекторът/куплунгът/ за зареждане са напълно изолирани, без открити части под напрежение, за защита срещу токов удар.

- Неволно прекъсване на връзката: Конекторът за зареждане е проектиран да намали до минимум неволното прекъсване на връзката. Проводник с управляващ сигнал в кабела и куплунга за зареждане елиминират възможността от токов удар, когато не е свързан към автомобила или ако възникне неволно прекъсване по време на зареждане. Изключването по време на зареждане е безопасно.

НАМИРАНЕ НА ПОРТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Портът за зареждане е между предната лява странична врата и гнездото на предното ляво колело. За да отворите, натиснете централния десен край на вратата на порта за зареждане и след това освободете.



Забележка: Не прилагайте прекомерна сила. Принудителното отваряне или затваряне на вратичката/капака може да повреди порта за зареждане.

ИНДИКАТОРИ НА ПОРТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Индикаторът за състояние на зареждане е до порта за зареждане зад вратичката/капака на порта за зареждане. Той показва състоянието на зареждане на високоволтовата батерия във вашия автомобил.

Разделен на пет зони, индикаторът за състояние на зареждане показва състоянието на зареждане на стъпки от 20 процента.

Индикаторът за състояние на зареждане показва докъде е стигнало зареждането:

- Когато зона А пулсира, зарядът е между 0-20 процента.
- Когато зона А свети, а зона В пулсира, зарядът е между 20-40 процента.
- Когато зони А и В светят, а зона С пулсира, зарядът е между 40-60 процента.
- Когато зони А, В и С светят, а зона D пулсира, зарядът е между 60-80 процента.
- Когато зони А, В, С и D светят, а зона Е пулсира, зарядът е между 80-100 процента.
- Когато всички зони светят, зарядът е 100 процента.

Забележка: Когато зареждането спре, индикаторът за състояние на зареждане показва всички завършени зони, постоянно осветени в син цвят за 30 секунди, преди да се изключи. Например, ако зареждането спре на 70 процента, тогава А, В и С светят постоянно, за да покажат ниво на заряд на батерията от поне 60 процента, но по-малко от 80 процента. Зареждането спира, когато завърши или е на пауза поради настройка за зареждане или действия на зарядната станция.

Забележка: Ако индикаторът за състояние на зареждане не свети или не пулсира след включване, моля, проверете дали настройката за светлина на порта за зареждане е включена. Ако не желаете индикаторът за състояние на зареждане изобщо да свети по време на зареждане, можете да го изключите. Намерете **осветяването на порта** за зареждане в настройките на автомобила на сензорния екран в автомобила.

Има три светлинни цвята на порта за зареждане, които показват конкретно действие:

Бялата светлина се използва като помощна лампа за подпомагане на включването и за потвърждаване на действия като включване и изключване от контакта.

Синьото се използва, когато превозното средство е включено в електрическата мрежа и или се зарежда, или чака да се зареди.

Кехлибарено-жълто се използва за индикация на грешки в зареждането.



Забележка: *Неизправностите при зареждането се идентифицират с кехлибарен цвят на индикатора за състояние на зареждане. Неизправности могат да възникнат в системата за зареждане на превозното средство или извън превозното средство, като например с универсалния кабел за домашно зареждане, зарядната станция или електрическото захранване.*

Забележка: *Ако системата открие неизправност в системата за зареждане на превозното средство във всеки момент от цикъла на зареждане, целият индикатор за състоянието на зареждане светва постоянно в кехлибарено-жълто за 30 секунди и след това се изключва. Ако това се случи, изключете зареждащия конектор и го включете отново в гнездото на порта за зареждане. Ако проблемът продължи, свържете се с оторизиран дилър.*

Забележка: *Ако системата открие неизправност извън автомобила, като например неизправност при зарядната станция или универсалния кабел за домашно зареждане, целият индикатор за състояние на зареждане ще мига непрекъснато в кехлибарено-жълто за 30 секунди и след това ще изгасне. Ако това се случи, проверете универсалния кабел за домашно зареждане и зарядната станция или електрическото захранване.*

ЗАРЕЖДАНЕ НА ПРОМЕНЛИВ ТОК

СВЪРЗВАНЕ НА ЗАРЯДНОТО



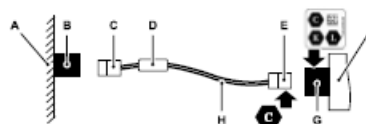
Зареждане у дома

ВНИМАНИЕ: ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКА ОТ

ПОЖАР - Щепселът трябва да е правилно заземен. Използвайте специално-предназначена верига. Ако не използвате специално предназначена за това електрическа верига, прекъсвачът може да се изключи или да се отвори. Ако нямате специална верига, свържете се с лицензиран професионален електротехник за съответен монтаж на такава.

Трябва да развиете напълно универсалния кабел за домашно зареждане преди зареждане.

Когато използвате универсалния кабел за домашно зареждане, включете зареждащия конектор в порта за зареждане на автомобила, където може да се види същият идентификатор.



A. Електрическа мрежа.

B. Контакт (битов).

C. Щепсел.

D. Контролна кутия.

Д. Конектор/куплунг за зареждане.

F. Автомобил.

G. Приемен куплунг на порта за зареждане.

H. Универсален кабел за домашно зареждане.

1. Поставете автомобила в положение за паркиране (P).

Забележка: *Вашият автомобил трябва да е в положение за паркиране (P), за да се зарежда и да свети индикаторът за състояние на зареждането.*

2. Натиснете централния десен ръб върху капака на порта за зареждане и след това отпуснете, за да се отвори капака.

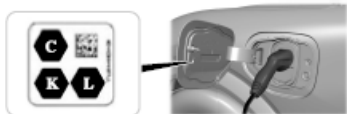
3. Изберете подходящия конектор за стенния контакт, който ще използвате и включете конектора към контролната кутия на универсалния кабел за домашно зареждане.

Забележка: *За да поставите конектора, хванете здраво конектора за кабела или го вкарайте и притиснете в контролната кутия, докато щракне. Уверете се, че конекторът е поставен докрай и е изравнен с контролната кутия, преди да го поставите в контакта. Неправилното поставяне ще причини по-дълга сесия на зареждане или неизправности.*

4. Включете конектора в стенния контакт.

5. Проверете дали светодиодите на универсалния кабел за домашно зареждане светят.

6. Включете конектора за зареждане в гнездото на порта за зареждане на автомобила.



Забележка: Вашият автомобил ще се заключи към конектора за зареждане.

Забележка: Когато включите автомобила, той ще започне да се зарежда до 100% по подразбиране, освен ако за това местоположение не е настроен график за зареждане. Виж **Задаване на график за зареждане и предпочитания** (стр. 169).

Забележка: Преди да свържете зареждащия накрайник към порта за зареждане на вашия автомобил, включете конектора в стенния контакт.

Забележка: Когато дръжката е правилно захваната, светлинният пръстен ще светне. Това показва началото на нормален цикъл на зареждане.

Забележка: Възможно е да има забавяне в осветяването на светлинния пръстен поради вътрешната комуникация на автомобила.

Забележка: Ако вашият автомобил не започне да зарежда, моля, свържете се с Центъра за работа с клиенти. За да можем по-добре да ви обслужим, когато се свързвате с поддръжката за клиенти, посочете серийния номер.

За повече информация посетете www.owner.ford.com.

Когато използвате променливо-токова зарядна станция с прикрепени към нея кабели, изберете такъв зареждащ накрайник на зарядната станция, на който виждате същият идентификатор.



A. Зарядна станция на променлив ток.

Б. Конектор за зареждане.

C. Автомобил.

D. Приемно гнездо на порта за зареждане.

Д. Кабел.

1. Поставете автомобила в положение за паркиране (P).

Забележка: Вашият автомобил трябва да е в положение за паркиране (P), за да започне да се зарежда.

2. Натиснете централния десен ръб в капака на порта за зареждане и след това отпуснете, за да отворите капака.

3. Изберете подходящия зареждащ накрайник на зарядната станция.

4. Включете конектора за зареждане в гнездото на порта за зареждане на автомобила.





Забележка: Вашият автомобил ще се заключи към конектора за зареждане.

Забележка: Когато включите автомобила, той ще започне да се зарежда до 100% по подразбиране, освен ако за това местоположение не е настроен график за зареждане. Виж **Настройка на графика за зареждане и предпочитания** (стр. 169).

Забележка: Когато дръжката е правилно захваната, светлинният пръстен ще светне. Това показва началото на нормален цикъл на зареждане.

Забележка: Възможно е да има забавяне в осветяването на светлинния пръстен поради вътрешната комуникация на автомобила.

Информация за обществени зарядни станции, ценообразуване, нива на мощност и наличност в реално време е достъпна на екрана в автомобила, както и чрез приложението FordPass. Тарифите за таксуване ще варират според нивото на мощност, доставчика, местоположението и часа на деня.

Когато зареждате автомобила си на станция за зареждане на FordPass, използвайте приложението FordPass, за да активирате и платите за зареждане. Можете също така просто да се включите, като активирате зареждането на станции с възможност за включване и зареждане. Ако станцията за зареждане не е в мрежата за зареждане на FordPass, използвайте указанията на станцията за зареждане, за да активирате зарядното устройство.

За повече информация посетете

www.owner.ford.com.

Зареждане с ваш кабел на обществени зарядни станции, които не са оборудвани с кабел

Когато използвате променливотокова зарядна станция без прикрепени към нея кабели, включете вашия кабел към зарядната станция и съответния порт на автомобила, където виждате същия символ за идентификация.

Трябва да развиете напълно кабела на обществената станция за зареждане преди зареждане.



A. Зарядна станция на променлив ток.

B. Порт на зарядната станция.

C. Конектор за зареждане на превозното средство.

D. Автомобил.

E. Приеман куплунг на порта за зареждане.

F. Кабел на станцията за обществено зареждане.

G. Конектор на зарядната станция.

1. Поставете автомобила в положение за паркиране (P).

Забележка: Вашият автомобил трябва да е в положение за паркиране (P), за да започне да се зарежда.

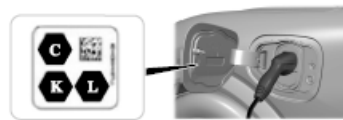
2. Натиснете централния десен ръб в капака на порта за зареждане и след това отпуснете, за да отворите капака.

3. Изберете подходящия порт на зарядната станция.

4. Включете обществения кабел за зареждане в порта на зарядната станция.

Забележка: За да поставите захранващия крайник, хванете здраво дръжката и вкарайте с натиск в порта на зарядната станция.

5. Включете конектора за зареждане в гнездото на порта за зареждане на автомобила.



Забележка: Вашият автомобил ще се заключи към конектора за зареждане.

Забележка: Когато включите автомобила, той ще започне да се зарежда до 100% по подразбиране, освен ако за това местоположение не е настроен график за зареждане. Виж **Настройка на графика за зареждане и предпочитания** (стр. 169).

Забележка: Когато дръжката е правилно захваната, светлинният пръстен ще светне. Това показва началото на нормален цикъл на зареждане.

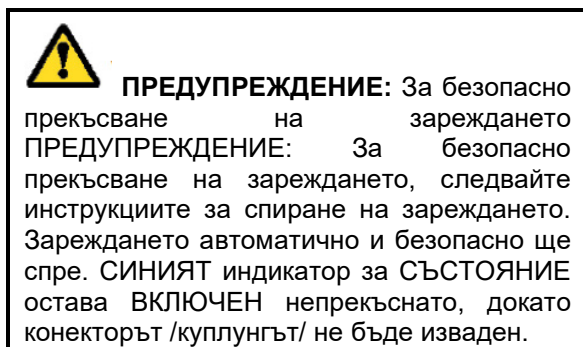
Забележка: Възможно е да има забавяне в осветяването на светлинния пръстен поради вътрешната комуникация на автомобила.

Информация за обществени зарядни станции, ценообразуване, нива на мощност и наличност в реално време е достъпна на екрана в автомобила, както и чрез приложението FordPass. Тарифите за таксуване ще варират според нивото на мощност, доставчика, местоположението и часа на деня.

Когато зареждате автомобила си на станция за зареждане на FordPass, използвайте приложението FordPass, за да активирате и платите за зареждане. Можете също така просто да включите, за да активирате зареждането на станции с възможност за включване и зареждане. Ако станцията за зареждане не е в мрежата за зареждане на FordPass, използвайте указанията на станцията за зареждане, за да активирате зарядното устройство.

За повече информация посетете www.owner.ford.com.

СПИРАНЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО



Използване на универсалния домашен кабел за зареждане:

1. Натиснете бутона за отключване на порта за зареждане и извадете зареждащия накрайник от вашия автомобил.



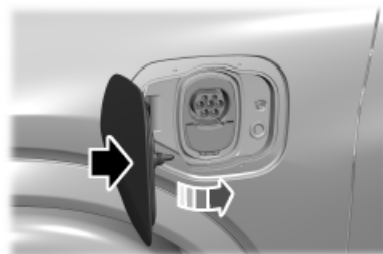
2. Извадете щепсела на конектора от контакта.

Забележка: Не се опитвайте да извадите конектора за зареждане, преди да го отключите. Не използвайте никакъв инструмент, за да се опитате да извадите заключен конектор на зареждащо устройство. Това може да повреди вашия автомобил и конектора за зареждане.

Забележка: Можете също да отключите кабелния конектор чрез сензорния екран на автомобила. Ако кабелът все още не се отключва, свържете се с пътна помощ или ръчно освободете кабела за зареждане.

Забележка: Не дърпайте щепсела от стената или конектора от контролната кутия на универсалния домашен кабел за зареждане, докато автомобилът ви се зарежда. Това може да повреди контакта и кабела.

Забележка: Не можете да преместите автомобила си от положение на паркиране (P), докато не извадите конектора за зареждане.



3. Натиснете централния десен край на капачето на порта за зареждане, за да го затворите.

Ръчно освобождаване на зарядния конектор

Ако вашият автомобил не отключва конектора за зареждане, можете ръчно да го освободите.

Виж **Спиране на зареждането** (стр. 168).

Зареждане с прав ток

СВЪРЗВАНЕ НА ЗАРЯДНОТО



За да заредите високоволтовата батерия на зарядна станция:

Когато използвате зарядна станция с прикрепени към нея кабели, изберете куплунга на кабела на зарядната станция, където може да се види същият идентификатор.



А. Зарядна станция на прав ток (DC).

Б. Конектор за зареждане.

С. Автомобил.

Д. Приемно гнездо на порта за зареждане.

Д. Кабел.

1. Поставете автомобила в положение за паркиране (P).

Забележка: Вашият автомобил трябва да е в положение за паркиране (P), за да се зарежда и да свети индикаторът за състояние на зареждането.

2. Натиснете централния десен ръб в капача на порта за зареждане и след това отпуснете, за да отворите капача.

3. Отворете капача на противопрашната капачка в порта за зареждане, за да разкриете долните конектори.



4. Включете конектора за зареждане в гнездото на порта за зареждане на автомобила.



Забележка: Вашият автомобил ще се заключи към конектора за зареждане.

Забележка: Когато конекторът/куплунгът за зареждане е правилно включен, светлинният пръстен светва. Това показва началото на нормален цикъл на зареждане.

Забележка: Превозното средство следи здравето на батерията и може да предприеме действия, включително, но не само, намаляване на скоростта на бързо зареждане с постоянен ток, за да защити хардуера на батерията от повреда и да поддържа здравето на батерията.

Информация за обществени зарядни станции, ценообразуване, нива на мощност и наличност в реално време е достъпна на екрана в автомобила, както и чрез приложението FordPass. Тарифите за таксуване ще варират според нивото на мощност, доставчика, местоположението и часа на деня.

СПИРАНЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО

1. Натиснете бутона за отключване на куплунга на светлинния пръстен и свалете дръжката на куплунга за зареждане от автомобила.



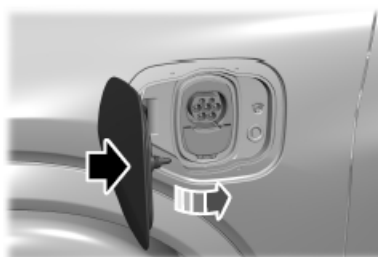
2. Затворете капака на противопрашната капачка.

Забележка: Не се опитвайте да извадите конектора за зареждане, преди да го отключите. Не използвайте никакъв инструмент, за да се опитате да извадите заключен конектор на зареждащо устройство. Това може да повреди вашия автомобил и конектора за зареждане.

Забележка: Ако дистанционното на автомобила не е близо до автомобила, няма да може да отключите/извадите дръжката на куплунга за зареждане.

Забележка: Можете също да отключите кабелния конектор чрез сензорния екран на автомобила. Ако кабелът все още не се отключва, моля, свържете се с пътна помощ.

Забележка: Не можете да преместите автомобила си от положение на паркиране (P), докато не извадите дръжката на зареждащия накрайник.



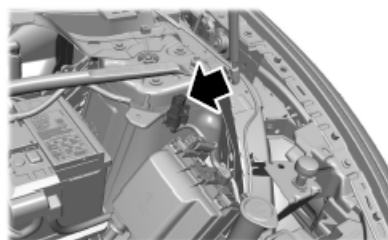
3. Натиснете централния десен край на капачето на порта за зареждане, за да го затворите.

Ръчно освобождаване на зарядния конектор

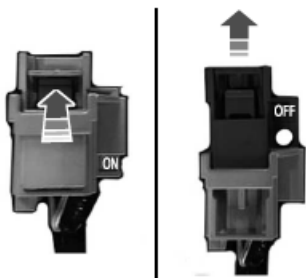
Ако вашият автомобил не отключва конектора за зареждане, можете ръчно да го освободите.

Освобождаване на зареждащия накрайник:

1. Изключете автомобила си.
2. Отворете предния капак.
3. Извадете вътрешните капази на багажното отделение и намерете сервисния прекъсвач за ниско напрежение. Виж **Монтаж и демонтаж на покривалото/капака на багажното отделение** (стр. 272).



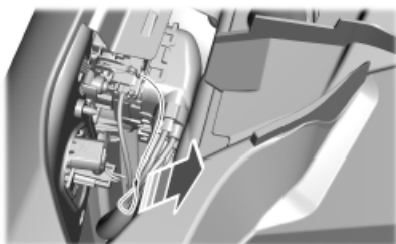
4. Преместете сервисния прекъсвач за ниско напрежение в изключено положение (off).



5. Намерете механизма за ръчно освобождаване.



6. Може да стигнете до механизма за ръчно освобождаване между процепа на предния капак и предното стъкло, дръпнете здраво изтеглящия пръстен, перпендикулярно към центъра на вашия автомобил. След издърпване, внимавайте да не заплетете изтеглящия кабел, тъй като той се нулира при следващата сесия на зареждане.



7. Извадете зареждащия накрайник от порта за зареждане.

8. Затворете сервисния прекъсвач за ниско напрежение.

9. Поставете отново вътрешните капаци на багажното отделение. Виж **Монтаж и демонтаж на покривалото /капака на багажното отделение** (стр. 272).

10. Затворете предния капак.

Забележка: Следващият път, когато включите автомобила да се зарежда, заключващият механизъм се задейства отново и изтеглящият пръстен се нулира.

ЗАДАВАНЕ НА ГРАФИК ЗА ЗАРЕЖДАНЕ И ПРЕДПОЧИТАНИЯ



Можете да планирате график/часове за зареждане, за да ползвате по-евтини тарифи за електроенергия в извънпиковите часове, ако сте получили такива от доставчика на комунални услуги. Може също така да зададете горна граница на зареждане на вашата батерия, час на тръгване и температура в купето, така че автомобилът да е готов за път заедно с вас.

Планирано зареждане може да се настрои от дисплея на автомобила или в приложението FordPass.

За да видите настройките си за зареждане:

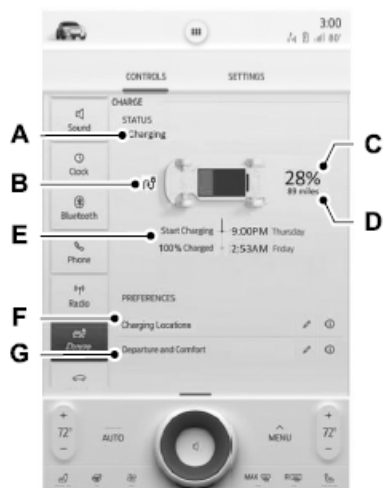


Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.

1. Натиснете **Настройки** върху сензорния екран.

2. Натиснете Зареждане (Charge).

Екран с настройки за зареждане



A. Статус на зареждане.

B. Икона за състояние на зареждане.

C. Състояние на зареждане на високоволтовата батерия.

D. Очакван пробег на автомобила.

E. Информация за времето за зареждане.

F. Предпочитания за местоположение на зареждане.

G. Предпочитания за час на тръгване и комфорт.

Статус на зареждане

Показва текущото състояние на системата за зареждане.

Статус на зареждане	Действие
Ще се зарежда при включване в мрежата	Автомобилът не е включен в контакта, ще започне да се зарежда, след като бъде включен в мрежата.
Ще изчака предпочитаното време за зареждане	Автомобилът е изключен от мрежата на място с активирани часове за зареждане. Зареждането е планирано да започне в показания час въз основа на вашите настройки. За да започне зареждането на автомобила в указания начален час, трябва да включите в контакта преди този час.
Изчакване на предпочитаното време за зареждане	Автомобилът е включен на място с активирано време за зареждане. Зареждането ще започне в указаното време, на база на вашите настройки за време за зареждане.
Зареждането е спряло	Автомобилът е включен и зареждането е спряно чрез мобилното приложение FordPass.
Зареждане	Автомобилът е включен и се зарежда.

Зареждане на вашия автомобил

Статус на зареждане	Действие
Бързо зареждане	Автомобилът е включен в станция на прав ток за бързо зареждане и се зарежда.
Зареждане на 12V-батерия	Автомобилът е включен в мрежата и зарежда 12V-батерия.
Климатик на купето	Автомобилът е включен в електрическата мрежа и климатичната система работи според настройките за тръгване и комфорт.
Неизправност при зареждане на автомобила	Автомобилът е включен и има повреда в системата за зареждане на автомобила. Изключете и включете отново. Ако повредата все още е налице, свържете се с вашия оторизиран дилър, сертифициран за електрически превозни средства (EV).
Повреда на зарядната станция	Превозното средство е включено и е открита повреда в зарядната станция или кабела за зареждане. Моля, проверете кабела за зареждане и станцията за зареждане или електрическото захранване.
Зарядна станция не е открита	Зареждащият крайник е включен в автомобила, но няма връзка с източник на захранване.
Несъвместима зарядна станция	Превозното средство е включено, но не може да комуникира със станцията за зареждане. Моля, свържете се с доставчика на станцията.
Зарядната станция е на пауза	Автомобилът е включен и зареждането е поставено на пауза от зарядната станция.

Информация за времето на зареждане

По време на зареждане се показва началното и очакваното крайно време. При бързо зареждане, крайното време се заменя с изчисленото време при 80% зареждане, докато зареждането достигне 80%, след което се показва изчисленото време при 100% зареждане.

Когато автомобилът е на запаметено място за зареждане и не е включен в контакта, началният и крайният час се показват въз основа на известната зареждаща инфраструктура.

Забележка: *Информацията за времето на зареждане е прогнозна. Някои условия могат да доведат до по-дълго време за зареждане. Виж **Зареждане на автомобила** (стр. 150).*

Състояние на зареждане на високоволтовата батерия

Показва процента на оставащия заряд, като 100% представлява общото количество енергия, което можете да получите от външно зареждане.

Прогнозен пробег на автомобила

Показва прогнозното разстояние, което автомобилът може да измине с настоящото ниво на зареждане на високо-волтовата батерия. Виж **Какво представлява Дисплеят за пробега на автомобила** (стр. 112).

Икони за състояние на зареждане

Показва се на дисплея, когато автомобилът е включен към електрическата мрежа.



Не се зарежда поради повреда.



В момента не се зарежда.



Зареждане.



Изчакване за зареждане въз основа на настройките на време за зареждане.

Локации/места за зареждане



Натиснете бутона за редактиране, за да зададете предпочитано време за зареждане на конкретно място за зареждане.

Автомобилът ви дава приоритет на зарежданията въз основа на предпочитаните от вас настройки за време. Можете да зададете два предпочитани времеви прозореца за зареждане в делничните дни и два за почивните дни. Тази функция ви позволява да се възползвате от тарифните планове за електроенергия, които предлагат по-ниски цени през определени часове от деня. Свържете се с вашата компания за комунални услуги, за да видите с какви тарифни планове разполагате.

Забележка: Автомобилът ще се зарежда през предпочитаните от вас времеви прозорци. Зареждането извън тези прозорци ще се извършва, само когато е необходимо допълнително време за зареждане, за да достигнете максималното ниво на зареждане, зададено за това местоположение до следващия ви час на тръгване.

Забележка: Достъп до тази функция може също да получите чрез приложението *FordPass*.

Тръгване и комфорт



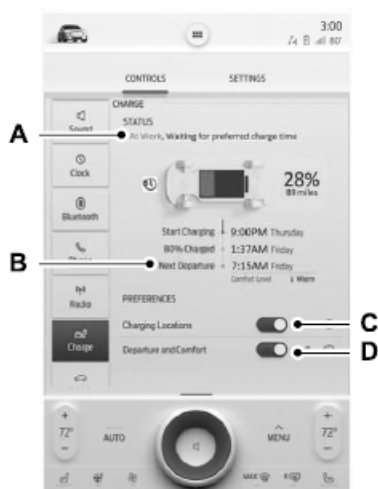
Натиснете бутона за редактиране на настройките за тръгване и комфорт.

Задаването на часа на тръгване ви позволява да контролирате плановите зареждания и да затопляте или охлаждайте купето на автомобила, докато е включен в мрежата, така че автомобилът да е готов за тръгване заедно с вас. Като зададете час на тръгване, автомобилът може да използва вашите настройки на времето за зареждане, за да намали до минимум разходите ви за електроенергия, но все пак да приоритизира приключване на зареждането преди планираното тръгване. Календарният изглед ви позволява да програмирате два часа на тръгване на ден за всеки ден от седмицата.

Забележка: Използването на енергия от източника на зареждане, докато автомобилът е включен, ще означава по-малко енергия от високо-волтовата батерия за отопление или охлаждане в началото на шофирането. Това помага да увеличите максимално пробега на автомобила.

Забележка: Може също да получите достъп до тази функция чрез приложението *FordPass*.

Допълнителна информация и настройки се показват на екрана с настройки за зареждане, след като са настроени местата за зареждане, както и времето на тръгване и комфорта.



- A. Име на мястото за зареждане.
- B. Следващ час на тръгване и температура в купето.
- C. Превключвател за включване/изключване за местата на зареждане.
- D. Превключвател за включване/изключване за тръгване и комфорт.

Име на мястото за зареждане

Визуализира се, когато автомобилът е на запазено място за зареждане.

Следващ час на тръгване и ниво на комфорт в купето

Показва следващия час на тръгване и свързаната с него настройка за комфорт в купето.

Превключвател за включване/изключване за местата на зареждане

Този превключвател се визуализира, когато автомобилът ви е на запазено място за зареждане. Използвайте този превключвател, за да изключите и включите настройките си само за това местоположение. Изключването на това местоположение не изтрива вашите настройки, но трябва да ги включите отново, за да ги активирате отново.

Превключвател за включване/изключване за тръгване и комфорт

Този превключвател се вижда, когато имате зададен поне един час на тръгване. Използвайте този превключвател, за да изключите и включите всички часове на тръгване. Изключването на времето за тръгване и комфорт не изтрива вашите настройки, но трябва да ги включите отново, за да ги активирате.

Настройка на място за зареждане

Следвайте тези стъпки, за да зададете предпочитания за време и степен на зареждане за мястото на зареждане.



Натиснете бутона на екрана с настройки за зареждане, с цел редактиране на местата на зареждане.

1. Изберете адрес от списъка с последно-използваните места за зареждане. Ако не виждате предишните запазени места за зареждане в списъка, първо трябва да изберете добавяне на ново местоположение. Можете също да редактирате настройките за предишните запазени места.

2. Потвърдете, че това е място, което искате да запазите с помощта на картата. Ако желаете, редактирайте името на мястото, и задайте максимална степен на зареждане. Натиснете next (следващо).

Забележка: Зареждането ще спре, когато автомобилът достигне настройката за максимална степен на зареждане.



3. Задайте предпочитано време на зареждане за ден от седмицата и/или уикенда, като натиснете и плъзнете по 24-часовия циферблат. Можете да зададете до два блока от време (прозорци за зареждане). Натиснете Next, след като имате желаните настройки за време, ден от седмицата и уикенд.

Забележка: Избирането на всички или нито един от 24-те часа води до получаване на време от деня с еднакъв приоритет за зареждане.

4. Екранът с обобщена информация показва вашите настройки за това местоположение. Натиснете запазване или натиснете стрелката наляво, за да се върнете назад и да промените настройките. Всеки път, когато автомобилът се намира в запазено място за зареждане, екранът с настройки за зареждане показва името на мястото, като времето за зареждане е базирано на предпочитаните от вас настройки за време за това местоположение плюс следващия час на тръгване.

Забележка: Достигането на вашата максимална степен на зареждане до следващия час на тръгване винаги е приоритет. Когато са зададени времена за зареждане, може да се наложи зареждане извън предпочитаните от вас прозорци за време на зареждане, което да завърши до следващия час на тръгване. В този случай автомобилът обикновено ще започне да се зарежда веднага след включване в контакта.

Настройка за тръгване и комфорт

Следвайте тези стъпки, за да зададете часове на тръгване и ниво на комфорт в купето.

1. На екрана с настройки за зареждане, натиснете бутона за редактиране на настройките за тръгване и комфорт.

2. Изберете време за всеки ден от седмицата, което да приложите към вашите настройки. Изберете часа и минутите, както и желаното ниво на комфорт. Вашите избрани дни/часове вече показват вашите настройки за тръгване и комфорт. Натиснете Save (Запази), за да приложите вашите настройки. На екрана с настройки за зареждане, часът/денят за следващото тръгване ще бъдат съответно актуализирани.

Забележка: Запазете настройките си за тръгване, преди да изберете допълнителни дни/часове. Процесът трябва да се повтори, за да се добавят допълнителни уникални часове на тръгване и нива на комфорт.

Забележка: Нивото на комфорт на климатизацията в купето може да варира в зависимост от това дали включвате в нормален контакт от битовата електромрежа, силно-токов контакт или зареждаща станция. Наличната мощност за климатизация е ограничена до наличната мощност на зарядната станция. При ниски температури на околната среда и ниска мощност на зареждане, за затопляне на купето може да се използва малко количество от високоволтовата батерия в допълнение към мощността на зареждане.

Забележка: Имате достъп до настройките за тръгване и комфорт чрез отделния бутон за настройки на автомобила за тръгване и комфорт. От този екран натиснете бутона за редактиране, за да започнете описания по-горе процес на настройки.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА FORDPASS И ЗАРЕЖДАНЕ

Приложението FordPass ви позволява:

- Да наблюдавате и управлявате зареждането на автомобила, включително планирани зареждания и предпочитания.
- Да намерите зарядно устройство и го активирате в мрежата за зареждане на FordPass.

- Да планирате пътуване и опции за зареждане по вашия маршрут.
- Да проверите наличността на нужния накрайник на станцията за зареждане.
- Да започнете автоматично сесия за зареждане на станции за зареждане с възможност за включване и зареждане.
- Да управлявате дистанционно вашата станция за зареждане на Форд (Ford Connected Charge Station).
- Да промените предпочитанията за зареждане и стартиране и спиране на зареждане.

За повече информация, моля посетете www.owner.ford.com.

ЗАРЕЖДАНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ, НАСОКИ

Препоръчваме да ограничите броя на зарежданията с постоянен ток, а когато зареждате с постоянен ток да го прекратите на 80%, тъй като зареждането между 80 и 100% може да доведе до по-висока цена на зареждане поради времето, което е необходимо батерията да се зареди напълно. Честото зареждане с прав ток може да доведе до намаляване на ефективността и срока на експлоатация на батерията. Това е по-силно изразено при акумулаторната батерия със стандартен пробег, в сравнение с акумулаторната батерия с удължен пробег.

При ниски температури може да забележите, че зареждането с постоянен ток отнема повече време, когато температурата на околната среда падне под 10°C (50°F). Изключването на климатичния контрол или намаляването на температурата на климатичния контрол и настройките на вентилатора за първите 10 до 15 минути на зареждане с постоянен ток ще позволи на батерията да се загрее и ще подобри скоростта на зареждане.

Забележка: *Когато температурата е под нулата, пълното изключване на отоплението в купето за първите 10 до 15 минути на зареждане с постоянен ток може значително да подобри скоростта на зареждане.*

ЗАРЯДНО ОБОРУДВАНЕ, СИМВОЛИ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЯ



Идентификационен символ, който се вижда на куплунгите/накрайниците/ на кабела на автомобила, конекторите на кабела на зарядната станция и портовете за зареждане на автомобила.

Тип зареждане	Стандартна	Конфигурация	Тип на аксесоара	Обхват на напрежение
АС (променлив ток)	EN 62196-2	Тип 2	Зареждащ накрайник за автомобила, зареждащ накрайник на зарядната станция и порт за зареждане на автомобила.	По-ниско или равно на 480 волта RMS



Идентификационен символ, видим на портовете на зарядната станция и вашия кабелен конектор за обществени зарядни станции.

Зареждане на вашия автомобил

Тип зареждане	Стандартно	Конфигурация	Тип на аксесоара	Обхват на напрежение
ПРОМЕНЛИВ ТОК	EN 62196-2	Тип 2	Порт на зарядна станция, кабелен конектор на обществена зарядна станция.	По-ниско или равно на 480 волта RMS.



Идентификационен символ на конектора на зарядната станция.

Тип зареждане	Стандартно	Конфигурация	Тип на аксесоара	Обхват на напрежение
DC (прав ток)	EN 62196-3	FF	Зареждащ крайник на автомобила, порт за зареждане на автомобила и зареждащ крайник на зарядна станция.	50 волта до 500 волта.



Идентификационен символ на конектора на зарядната станция.

Тип зареждане	Стандартно	Конфигурация	Тип на аксесоара	Обхват на напрежение
ПРАВ ТОК	EN 62196-3	FF	Зареждащ крайник на автомобила, порт за зареждане на автомобила, и зареждащ крайник на зарядна станция.	200 волта до 920 волта.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Включен в зарядно устройство.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Автомобилът включен ли е в мрежата? Да Не	Преди да се разреши стартиране, трябва да потвърдите, че автомобилът е изключен от мрежата. Проверете дали автомобилът е изключен от контакта и отговорете на съобщението незабавно, преди да стартирате автомобила.
Плъгин за поддръжка на 12V-вия акумулатор	Показва, че високо-волтовата батерия вече не може да поддържа 12V-вия акумулатор. Включете автомобила, за да заредите високоволтовата батерия и поддържайте 12V-вия акумулатор в добро, работещо състояние.
Неизправност на зарядната станция, Вижте ръководството.	Превозното средство е включено и е открита повреда в зарядната станция или кабела за зареждане. Моля, проверете кабела за зареждане и станцията за зареждане или електрическото захранване.
Грешка в комуникацията на зарядната станция, Свържете се с доставчика на станцията	Превозното средство е включено, но не може да комуникира със станцията за зареждане. Моля, свържете се с доставчика на станцията.

ЗАРЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛА – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо автомобилът ми не зарежда?

Проверете дали сте свързали правилно конектора и контролната кутия. Изключете зареждащия накрайник от автомобила и извадете щепсела от стенния контакт. След това проверете конектора, за да се уверите, че е свързан правилно към универсалната кутия за управление на кабела за домашно зареждане. Ако универсалният кабел за домашно зареждане е топъл или в гореща среда, опитайте да заредите в по-хладна зона. Опитайте с друг контакт /източник на захранване/ или друг конектор, ако имате такъв. Ако проблемът продължава, потърсете оторизиран дилър на електрически превозни средства.

Защо от автомобила ми се чува бръмчене или шум от вентилатора при зареждане?

При зареждане на високо-волтовата батерия може да се чува бръмчене или шум от вентилатора. Това е нормалната му работа - докато се зарежда автомобилът поддържа батерията охладена.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА АВТОМАТИЧНАТА ТРАНСМИСИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато автомобилът е неподвижен, дръжте спирачния педал натиснат докрай. Неспазването на тези инструкции може да доведе до лични наранявания, смърт или нанасяне повреди на имуществото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не натискайте педала на спирачката и педала на газта едновременно. Натискането на двата педала едновременно за повече от няколко секунди ще ограничи мощността, което може да доведе до трудно поддържане на скоростта в трафика и да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Задействайте ръчната/паркинг спирачка, превключете в положение за паркиране (P), изключете запалването и извадете ключа, преди да напуснете автомобила. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: Възможно е да не може да преместите лоста от положение на паркиране (P), освен ако интелигентният ключ за достъп е вътре в автомобила.

ПОЗИЦИИ НА АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПАРКИРАНЕ (P)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Поставете скоростния лост в положение (P), само ако вашият автомобил е неподвижен.

Това положение блокира скоростната кутия и предотвратява завъртането на задните колела. Спрете напълно автомобила, преди да превключите от или на положение (P). Когато превключите на предавка за паркиране (P), се чува звуков сигнал.

Електрическата ръчна спирачка може да се задейства, когато превключите на положение на паркиране (P), без педалът на спирачката да е натиснат докрай. Електрическата ръчна спирачка се задейства, когато превключите в положение на паркиране (P) на големи наклони. Електрическата ръчна спирачка се освобождава с функцията за освобождаване при потегляне или ръчно. Виж **Електрическа паркинг спирачка** (стр. 186).

Забележка: Ако отворите шофьорската врата, а не сте поставили скоростния лост в положение (P) прозвучава предупредителен сигнал.

ЗАДНА ПРЕДАВКА (R)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Поставете скоростния лост в положение (R), само когато вашият автомобил е неподвижен.

Тази позиция позволява на автомобила да се движи назад. Винаги спирайте напълно, преди да превключите скоростния лост от и на задна предавка (R).

НЕУТРАЛНО ПОЛОЖЕНИЕ (N)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В неутрална позиция (N), автомобилът може да се движи свободно.

Тази позиция позволява на вашия автомобил да се движи свободно. В това положение, дръжте педала на спирачката натиснат.

Забележка: Можете да стартирате автомобила си в тази позиция.

DRIVE (D) - Шофиране

Положение за шофиране (D) е нормалната позиция за шофиране и позволява на вашия автомобил да се движи напред.

НИСКА ПРЕДАВКА (L)

Може да активирате тази позиция при всяка скорост на автомобила, която осигурява повишено намаляване на ускорението, когато вдигнете крака си от педала на газта. Можете да използвате ниска предавка (L) по всяко време, ако желаете, но целта е подобряване на шофирането при спускане под наклон. Превключването на ниска предавка (L) не изисква никакви действия, ако единият педал е активен.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА НА СКОРОСТ



Вашият автомобил има електронен приемо-предавателен селектор. Селекторният лост се намира върху централната конзола. Предавките се избират чрез завъртане на селектора на скоростната кутия на **PRNDL**.

- Положение за паркиране (P)
- Задна предавка (R)
- Неутрално положение (N)
- Шофиране (D)
- Ниска предавка (L)

Поставяне автомобила на скорост:

1. Натиснете докрай педала на спирачката.
2. Завъртете копчето за избор на предавка до желанния режим на предавка, която искате да изберете.
3. Селекторът за предавките ще покаже избраната позиция.

4. Освободете педала на спирачката и автомобилът ще остане на избраната предавка.

Забележка: Вашият селектор за избор на скорости може да се върти по посока на часовниковата стрелка след режим шофиране (D), но изборът на предавка ще остане в режим шофиране (D). Вашият селектор за скоростите може да се завърти обратно на часовниковата стрелка след положение на паркиране (P) с натисната спирачка, но селекторът на скоростите ще остане в положение на паркиране (P).

Забележка: Ако се опитате да напуснете автомобила, докато е на предавка, автомобилът ви автоматично превключва в положение на паркиране (P). Виж **Как работи Автоматичното връщане към положение на паркиране (P)** (стр. 181).

ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ

КАКВО Е ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ

Когато изключите автомобила, този режим поддържа автомобила ви в неутрално положение (N). Използвайте този режим, ако излизате от автомобила или го изключвате на автоматична автомивка.

Забележка: Автомобилът не може да бъде теглен в този режим.

Забележка: Когато автомобилът е в този режим, автоматичното връщане към положение на паркиране (P) се забавя. Виж **Какво е автоматично връщане в положение за паркиране** (стр. 181).

ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Автомобилът може да превключи на положение за паркиране (P) след 30 минути или когато нивото на заряд на батерията е ниско. *Продължителното използване на този режим може да доведе до изчерпване на заряда на батерията.*

Не теглете автомобила си в този режим. Неспазването на тези инструкции може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

ВЛИЗАНЕ ВЪВ ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ

1. Включете автомобила.
2. Спрете напълно автомобила.
3. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
4. Преместете на нулева предавка (N).

Забележка: *Появява се съобщение с инструкции.*

5. Натиснете бутона за ниска предавка (L).

Забележка: *Когато автомобилът ви влезе в този режим, се появява съобщение за потвърждение.*

6. Освободете педала на спирачката.

Забележка: *Автомобилът може да се движи свободно.*

7. Изключете автомобила.

Забележка: *Не теглете автомобила си в този режим.*

Забележка: *В този режим индикаторът за неутрално положение (N) за селектора на скоростната кутия може да премигва.*

ИЗЛИЗАНЕ ОТ ВРЕМЕНЕН НЕУТРАЛЕН РЕЖИМ

1. Натиснете педала на спирачката докрай.
2. Превключете в положение за паркиране (P) или включете автомобила и превключете в положение за шофиране (D) или на заден ход (R).

АВТОМАТИЧНО ВРЪЩАНЕ В ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПАРКИРАНЕ (P)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО ВРЪЩАНЕ В РЕЖИМ НА ПАРКИРАНЕ (P)

Автомобилът превключва в положение за паркиране (P), ако се опитате да излезете от автомобила без да сте превключили в положение за паркиране (P).

КАК РАБОТИ АВТОМАТИЧНОТО ВРЪЩАНЕ КЪМ ПОЛОЖЕНИЕ НА ПАРКИРАНЕ (P).

Автомобилът превключва в положение за паркиране (P), когато е неподвижен и се случи някое от следните:

- Вие сте изключили системата.
- Отваряте шофьорската врата с незакопчан предпазен колан.
- Разкопчавате предпазния колан на водача при отворена шофьорска врата.

Забележка: *Не използвайте автоматично връщане към положение за паркиране, докато автомобилът се движи, освен в аварийни ситуации. Виж Изключване (стр. 145).*

АВТОМАТИЧНО ВРЪЩАНЕ В ПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПАРКИРАНЕ

(P), ОГРАНИЧЕНИЯ

Автоматичното връщане в положение за паркиране може да не работи, ако превключвателят за откρηната врата не функционира.

Ако се появи някоя от следните неизправности, се обърнете към оторизиран дилър:

- Индикаторът за откρηната врата не свети при отворена шофьорска врата.
- Индикаторът за откρηната врата свети при затворена шофьорска врата.
- Съобщението "Автомобилът не е в положение за паркиране" се появява при затворена шофьорска врата, след като излезете от положение (P).

КАК РАБОТИ ЗАДВИЖВАНЕТО НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА

Системата за задвижване на четирите колела е проектирана да наблюдава непрекъснато и регулира подаването на мощност към предните и задните колела, за да оптимизира както сцеплението, така и управлението.

Налице е допълнителна информация за шофирането при уникални условия на шофиране. Виж **Насоки за шофиране** (стр. 280).

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се доверявайте във възможностите на автомобилите със задвижване на всички колела. Въпреки, че автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от автомобил с две задвижващи колела в ситуации на слабо сцепление, той няма да спре по-бързо от автомобил с две задвижващи колела. Винаги карайте с безопасна скорост.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата за задвижване на всички колела не е предназначена за използване с неподходящи гуми.

Различните размери на гумите между предния и задния мост могат да причинят повреда на системата.

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ЗАДВИЖВАНЕ НА ВСИЧКИ КОЛЕЛА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
4x4 временно деактивирана	Системата 4x4 временно се изключва за защита от прегряване.
4x4 Изключена (Off)	Системата 4x4 не работи както трябва. Ако предупреждението остане или продължи да се появява, свържете се с оторизиран дилър.
4x4 Възстановена функция	Системата за задвижване на всички колела ще възобнови нормалната си работа.

СПИРАЧКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Управлението на автомобила с вкл. предупредителна лампа е опасно. Може да възникне значително намаляване на спирачната ефективност. Автомобилът ще има по-дълъг спирачен път. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Ако карате дълги разстояния с вдигната ръчна спирачка това може да предизвика авария на спирачките и риск от лични наранявания.

Мокрите спирачки водят до намалена спирачна ефективност. Внимателно натиснете педала на спирачката няколко пъти, докато излизате от автомивка или застояла вода, за да изсушите спирачките.

АНТИ-БЛОКИРАЩА СИСТЕМА ЗА СПИРАЧКИТЕ (ABS)

АНТИ-БЛОКИРАЩА СИСТЕМА ЗА СПИРАЧКИТЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Анти-блокиращата система на спирачките няма да елиминира риска от сблъсък, когато:

- Карате твърде близо до автомобила пред вас.
- Автомобилът се плъзга по вода.
- Взимате завоите твърде бързо.
- При много лоша пътна повърхност.

Забележка: Когато системата работи, педалът на спирачката пулсира и може да има по-дълъг ход. Поддържайте натиснат педала на спирачката.

СПИРАЧКА ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ ДЕЙСТВИЕТО НА ПЕДАЛА НА ГАЗТА

Ако педалът на газта зацikli или блокира, натиснете твърдо и уверено педала на спирачките, за да забавите автомобила и намалите мощността. Ако ви се случи това, натиснете спирачките и спрете автомобила безопасно.

Преместете скоростния лост в положение за паркиране (P), изключете двигателя и вдигнете ръчната спирачка. Проверете педала на газта дали нещо не му пречи. Ако не откриете нищо и проблемът продължи, автомобилът да бъде изтеглен до най-близкия оторизиран дилър.

КАК ДА НАМЕРИТЕ РЕЗЕРВОАРА НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Виж Преглед на оборудването под предния капак (стр. 303).

ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНАТА ТЕЧНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте спирачна течност, различна от препоръчваната - това може да намали ефективността ѝ. Използването на неправилна течност би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте само спирачна течност от запечатан съд. Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до тежки повреди или авария. Неспазването на това предупреждение може да доведе до загуба контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не позволявайте течността да влиза в контакт с кожата или очите. Ако това се случи, незабавно изплакнете засегнатите участъци с обилно количество вода и се свържете с вашия лекар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Спирачната система може да бъде засегната, ако нивото на спирачната течност е под **MIN** ниво или над **MAX** ниво на резервоара за спирачна течност.



1. Паркирайте автомобила на равна повърхност.
2. Погледнете резервоара за спирачна течност, за да видите къде е нивото на спирачната течност спрямо **MIN** ниво и **MAX** ниво на резервоара.

Забележка: За да избегнете замърсяване на течността, капачката на резервоара трябва да е на мястото си и да е затегната, освен ако в момента не добавяте течност.

Използвайте само течности, които отговарят на спецификациите на Ford. Виж

Капацитети/Вместимости и спецификации (стр. 331).

СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ, СПЕЦИФИКАЦИЯ

Виж **Спецификация на спирачната течност** (стр. 335).

СПИРАЧКИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СПИРАЧКИ – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако ABS индикаторът свети, докато карате, това показва неизправност. Вашият автомобил ще продължи да има нормална функция на спирачките, дори и без да функционира антиблокиращата спирачна система. Потърсете оторизиран дилър.

Ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали лампата работи. Ако не светне, когато включите запалването, или започне да присветва по всяко време, системата да бъде проверена от оторизиран дилър.



Индикаторната лампа за спирачките ще светне за момент също и при стартиране на автомобила, за да провери дали лампата работи. Свети, когато включите спирачката за паркиране и запалването е включено. Ако свети, докато автомобилът ви се движи, проверете дали спирачката за паркиране е вдигната. Ако паркинг спирачката е деактивирана, това показва ниско ниво на спирачната течност или неизправност на спирачната система. Потърсете оторизиран дилър.

СПИРАЧКИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Нормално е от време на време спирачката да издава шум. Ако стърже като при триене на метал с метал или скърца непрекъснато, то накладките на спирачките може да са износени. Системата да бъде проверена от оторизиран дилър.

Забележка: Дори при нормални условия на експлоатация, върху колелата може да се натрупа прах от спирачката. Това е неизбежно, тъй като спирачките се износват, но това не допринася за шума от спирачките. Виж **Почистване на колелата** (стр. 308).

Забележка: В зависимост от приложимите закони и подзаконовите разпоредби в страната, за която първоначално е изграден автомобила, при рязко спиране вашите спирачни светлини може да проблясват. След това, вашите предупредителни светлини за опасност може също да премигват, когато автомобилът спре.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

Електрическата ръчна спирачка се използва за задържане на автомобила по наклони и равни пътища.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА РЪЧНА СПИРАЧКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги натискайте спирачката за паркиране, като се уверите, че превключвате на паркинг (P). Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако изминавате дълги разстояния с вдигната паркинг спирачка, можете да повредите спирачната система.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Електрическата ръчна спирачка няма да работи, ако батерията на автомобила е изтощена.



Електронният превключвател на ръчната спирачка се намира върху централната конзола.

1. Дръпнете ключа нагоре.

Червената предупредителна лампа мига по време на работа и светва, когато ре задейства ръчната/паркинг спирачка.

Забележка: Можете да задействате електрическата ръчна спирачка, едва когато захранването е изключено.

Забележка: Електрическата ръчна спирачка може да се задейства, когато превключите на предавка в положение на паркиране (P). Виж **Положение на паркиране (P)** (стр. 179).

АВАРИЙНО ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ПРИ СПЕШНИ СЛУЧАИ

Можете да използвате електрическата ръчна спирачка, за да забавите или спрете автомобила в аварийни ситуации.

1. Издърпайте ключа нагоре и задръжте в това положение.

Електрическата ръчна спирачка продължава да забавя автомобила, освен ако не освободите превключвателя.

Червената предупредителна лампа светва, прозвучава звуков сигнал и стоповете се включват, когато използвате електрическата ръчна спирачка в аварийни ситуации.

Забележка: Не задействайте електрическата ръчна спирачка, когато автомобилът ви се движи, освен в аварийни ситуации.

РЪЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Включете захранването.
2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.
3. Натиснете превключвателя надолу.

Червената предупредителна лампа изгасва.

АВТОМАТИЧНО ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ

1. Затворете шофьорската врата.
2. Превключете на предавка.
3. Натиснете педала на газта и потеглете по нормалния начин.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА, ЗВУКОВО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази аларма се чува, когато паркинг спирачката е включена, а автомобилът ви се движи. Ако предупредителният звън продължи и след като сте освободили ръчната спирачка, това показва неизправност. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА СПИРАЧКА ЗА ПАРКИРАНЕ, АКО ЗАРЯДЪТ НА БАТЕРИЯТА НА АВТОМОБИЛА Е ПАДНАЛ

Виж **Стартиране с външен акумулатор** (стр. 286).

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ

Спирачна система



Светва, когато включите спирачката за паркиране и запалването е включено. Ако лампата мига, когато ръчната спирачка е освободена, това означава, че системата на ръчната спирачка се нуждае от обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Лампите може да варират в зависимост от региона.

Електрическа спирачка за паркиране



Когато лампата свети в жълто, това показва неизправност на електрическата ръчна спирачка.

Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА РЪЧНА/ПАРКИНГ СПИРАЧКА – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Паркинг спирачка (Park Brake)

Съобщение	Действие
Задействана е паркинг спирачката [Park brake applied]	Ръчната спирачка е включена, ако автомобилът е на предавка и карате със скорост повече от 5 км/ч (3 мили/ч). Ако предупреждението се включи след освобождаване на паркинг спирачката, свържете се с оторизиран дилър.
Ръчна спирачка, Натиснете спирачката и ключа за освобождаване.	Електрическата ръчна спирачка е активирана и се прави опит за ръчно освобождаване без натискане на педала на спирачката.
Ръчна спирачка, Използвайте ключа за освобождаване.	Електрическата ръчна спирачка е вдигната и се прави опит за автоматично освобождаване, но не може да се извърши. Извършете ръчно освобождаване.
Освободете паркинг спирачката [Release park brake].	Електрическата ръчна спирачка е включена и скоростта на автомобила ви надвишава 5 км/ч (3 мили/час). Освободете ръчната спирачка, преди да продължите да шофирате.
Паркинг спирачката не в действие [Park brake not applied].	Електрическата ръчна спирачка не е задействана докрай.
Ръчната спирачка не е освободена	Електрическата ръчна спирачка не е напълно освободена.
Ръчна спирачка. Режим Поддръжка.	Електрическата ръчна спирачка система е поставена в специален режим, използван, за да позволи обслужването на задните спирачки. Свържете се с оторизиран дилър.
Ръчна спирачка. Ограничена функция. Необходимо обслужване	Електрическата система на ръчната спирачка разпознава състояние, което изисква обслужване. Някои функции може все още да са налични. Свържете се с оторизиран дилър.
Неизправност на паркинг спирачката Обслужване веднага [Park brake malfunction Service now].	Електрическата система на ръчната спирачка разпознава състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър.
Ръчна спирачка. Прегряване на системата.	Многобройните задействания на ръчната спирачка са прегрели системата. Изчакайте 2 минути, преди да опитате да приложите отново.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Асистентът за спиране на заден ход намалява щетите от удара или напълно избягва сблъсък, като използва сензорите в задната част на вашия автомобил.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Асистентът за спиране на заден ход функционира, когато е на заден ход (R) и се движите със скорост 1,5–12 км/ч (1–7 мили/час).

Ако системата открие препятствие зад автомобила, тя издава предупреждение чрез асистента за паркиране отзад или системата за предупреждение за напречен трафик.

СЪДЕЙСТВИЕ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да избегнете лични наранявания, винаги използвайте внимателно задна предавка (R) и системата от датчици.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системите за контрол на автомобилното движение, неблагоприятните атмосферни условия, пневматиката на спирачките, външните двигатели и вентилаторите могат да повлияят на правилната работа на системата от датчици. Това може да доведе до намалена функционалност или фалшиви сигнали/предупреждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Някои ситуации и обекти предотвратяват откриването на опасност. Например слаба или пряка слънчева светлина, лошо време, нетрадиционни видове превозни средства и пешеходци. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с аксесоари, които излизат извън предната или задната част на вашия автомобил, например теглич за ремарке или багажник за велосипеди. Системата не може да прави корекции за допълнителната дължина на аксесоарите.

Когато възникне събитие, системата задейства спирачките само за кратък период от време. Действайте веднага щом забележите, че спирачките се задействат, за да запазите контрола над автомобила.

Забележка: Някои допълнителни устройства около бронята или панела могат да създадат фалшиви сигнали. Например големи теглича за ремаркета, багажници за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационни номера, капаци на брони или всяко друго устройство, което може да блокира нормалната зона на системата за откриване на препятствия. Извадете допълнителното устройство, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Забележка: Системата може да не разпознае по-малки или движещи се предмети/обекти, особено тези, които са близо до земята.

Забележка: Системата не работи при грубо ускоряване или кормилно управление.

Забележка: Ако автомобилът претърпи повреда на бронята/предния панел и същите останат изкривени или подгънати, обхватът на датчиците може да бъде променен и да предизвика неверни измервания на препятствия или погрешни аларми.

Забележка: Натоварването на автомобила и промените в окачването могат да повлияят на ъгъла на сензора и да променят нормалната зона на системата за откриване на препятствия, което води до неточно измерване на препятствия или фалшиви сигнали.

Забележка: Когато свържете ремарке, системата може да открие ремаркетото и да изпрати предупреждение или системата да се изключи. Ако системата не се изключи, след като свържете ремаркетото - изключете системата ръчно.

Забележка: Може да изпитате намалени характеристики на системата върху пътни настилки, които ограничават намаляването на ускорението. Например пътища с лед, насипен чакъл, кал или пясък.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД

Натиснете иконата на превозното средство в горния ляв ъгъл на сензорния екран.

1. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.

2. Натиснете **Допълнителни настройки**.

3. Включване или изключване на функцията за Асистент при спиране на заден ход (**Reverse Brake Assist**).

Забележка: Системата не е налична, когато асистентът при паркиране отзад или предупреждението за напречен трафик са изключени.

ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД

Може да има случаи, когато се появява неочаквано или нежелано спиране. Силното натискане на педала на газта или изключване на функцията отменя системата.

СЪДЕЙСТВИЕ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД, ИНДИКАТОРИ

Ако системата определи, че може да възникне сблъсък с препятствие, може да се приложи пълно спиране. Спрете автомобила си на безопасно разстояние от препятствието.



Когато системата задейства спирачките, се появява съобщение и предупредителен индикатор.

СЪДЕЙСТВИЕ ЗА СПИРАНЕ ПРИ ДВИЖЕНИЕ НАЗАД - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Асистентът за спиране на заден ход не е наличен Виж Ръководството	Проверете дали всички врати, вратата на багажника и предния капак са затворени. Подкарайте автомобила по прав участък от пътя за кратък период от време. Проверете дали системите за съдействие при паркиране и предупреждение за напречен трафик са включени. Ако съобщението остане включено, проверете системата при първа възможност.
Неизправност на асистента за спиране на заден ход	Визуализира се на дисплея при възникване на системна грешка. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Изключен асистент за спиране на заден ход	Визуализира се, когато асистентът за спиране на заден ход е изключен.

АСИСТЕНТ ЗА СПИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо асистентът за спиране на заден ход не работи?

- Проверете дали всички врати, вратата на багажника и предния капак са затворени. Подкарайте автомобила по прав път за кратко. Ако съобщението остане на дисплея, свържете се с оторизиран дилър.

- Проверете дали системата за предупреждение за напречен трафик е включена. Виж **Включване и изключване на функцията за напомняне при насрещно движение** (стр. 251).

- Проверете дали асистентът при паркиране назад е включен. Виж **Какво представлява Асистент за паркиране назад** (стр. 204).

- Проверете дали контролът на сцеплението (traction control) е включен. Виж **Регулиране на тяговото усилие** (стр. 195).

- Автомобилът е претърпял удар отзад. Свържете се с оторизиран дилър за проверка покритието и работата на датчиците/сензорите.

- Може да е възникнало събитие, при което да се е намесила системата за ABS, контрол на сцеплението или контрол на стабилността. Асистентът за спиране на заден ход възобновява работата си, когато събитието приключи.

- Проверете дали камерата за задно виждане и 360-градусовата камера не са замърсени и дали няма предмети, които да им пречат. Почистете камерата, ако е замърсена. Ако след почистване на камерата съобщението все още се появява, изчакайте малко и съобщението трябва да изчезне. Ако съобщението остане на дисплея, свържете се с оторизиран дилър.

- Проверете дали няма блокирани или повредени сензори. Виж **Включване и изключване на функцията за напомняне при насрещно движение** (стр. 251).

- Наскоро автомобилът е бил обслужван или акумулаторът е бил свалян. Подкарайте автомобила на кратко разстояние, за да възобновите работата на системата.

- Асистентът за спиране на заден ход не функционира, когато свържете ремарке. Работата се възобновява, когато разкачите ремаркетото.

Забележка: *Ако отговорите на въпроса защо системата не е достъпна не помагат при връщането на функцията на асистента за спиране на заден ход, проверете системата при първа възможност.*

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПОД НАКЛОН (HSA)

Асистентът за потегляне по наклон прави полесно потеглянето, когато автомобилът е на стръмно, без да използвате паркинг спирачката.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН

Когато системата се активира, автомобилът остава неподвижен за 2 до 3 сек, след като освободите педала на спирачката. Това ви дава време да преместите крака от спирачката към педала на газта. Спирачките се освобождават, когато електродвигателите осигурят задвижване, за да предотвратят претъркаляне на автомобила надолу по склона.

АСИСТЕНТ ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не заменя ръчната спирачка. Когато напускате автомобила си, винаги вдигайте ръчната спирачка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.

Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: *Системата автоматично се изключва, ако има неизправност.*

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА AUTO HOLD

Auto Hold задейства спирачките, за да задържи автомобила, след като го спрете и освободите педала на спирачката. Това може да помогне при изчакване на хълм или в трафика.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНИЯ РЕЖИМ НА ЗАДЪРЖАНЕ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Системата не заменя ръчната спирачка. Когато напускате автомобила си, винаги вдигайте ръчната спирачка.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Можете да включите или изключите системата чрез достъп до менюто на сензорния екран.

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете **Настройки** върху сензорния екран.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.

Забележка: Можете да включите системата само след като затворите шофьорската врата.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно-използваната настройка.

Забележка: Уверете се, че сте изключили системата, преди да използвате автоматична автомивка.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО ЗАДЪРЖАНЕ (AUTO HOLD)

1. Спрете напълно автомобила. Активният индикатор за автоматично задържане светва на информационния дисплей.

2. Освободете педала на спирачката. Системата задържа автомобила в покой. На информационния дисплей активният индикатор за "auto hold" остава осветен.

3. Тръгнете по нормалния начин. Системата освобождава спирачките и индикаторът за автоматично задържане се изключва.

Забележка: Системата се активира само ако приложите достатъчно спирачен натиск върху педала на спирачката.

Забележка: При определени условия системата може да задейства електрическата ръчна спирачка. Предупредителната лампа на спирачната система светва. Електрическата ръчна спирачка се освобождава, когато натиснете педала на газта. Виж **Автоматично освобождаване на електрическата ръчна спирачка** (стр.186).

Забележка: Системата се изключва, ако превключите на заден ход (R) и натиснете педала на спирачката.

Може да има действия, които могат да накарат системата auto hold да не работи, когато се случи следното:

- Когато използвате активен асистент за паркиране.
- Автомобилът е на нулева предавка.
- Шофьорската врата е отворена.
- Превключвате на задна (R), преди системата да е активна.

ИНДИКАТОРИ НА ФУНКЦИЯТА AUTO HOLD



Светва, когато системата е активна.



Свети, когато системата е включена, но не може да задържи автомобила ви в покой в този конкретен момент.

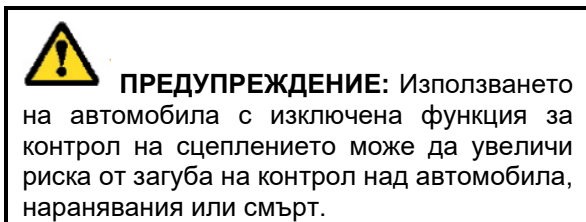
КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Системата за регулиране на сцеплението помага да избегнете завъртането на колелата във въздуха и загуба на сцепление.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Ако вашият автомобил започне да се плъзга, системата прилага спирачките на отделните колела и при необходимост едновременно с това намалява мощността. Ако колелата се завъртят във въздуха, когато ускорявате по хлъзгави или нестабилни повърхности, системата намалява мощността, за да увеличи сцеплението.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО



Системата за контрол на сцеплението се включва всеки път, когато включите захранването.

Превключвателят на системата за стабилност и сцепление се намира върху приборното табло.

Ако изключите системата, на приборното табло ще видите съобщение, заедно със светеща иконка.

Натиснете бутона отново, за да върнете системата в нормален режим.

Ако автомобилът е заседнал в сняг или кал, може да е добра идея да изключите функцията за регулиране на сцеплението, за да може колелата да се въртят с пълна мощност.

Забележка: Когато изключите системата за регулиране на сцеплението, функцията за контрол на стабилността остава напълно активна.

Вашият автомобил може да има ограничения за МуКей във връзка с тази функция. Виж **Какво представлява МуКей** (стр. 62).

ИНДИКАТОР ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО

Системни индикаторни светлини



КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ Системни съобщения



При стартиране, лампата за контрол на сцеплението светва за момент и премигва, когато се активира от дадено условие при шофиране.

Лампата на системата за контрол на стабилността светва временно при стартиране на автомобила и остава да свети:

- Когато изключите системата за регулиране на сцеплението.
- Когато изберете алтернативен режим на управление на стабилността.
- Ако възникне проблем в някоя от системите.

КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

AdvanceTrac™ и контрол на сцеплението

Съобщение	Действие
ESC Service required (Необходимо е обслужване на ESC)	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Свържете се с оторизиран дилър при първа възможност.
ESC изкл.	Статусът на системата AdvanceTrac след изключване.
ESC вкл.	Статусът на системата AdvanceTrac след включване.
ESC Спортен режим	Състоянието на спортния режим AdvanceTrac, след като сте го включили.
Изключен Контрол на сцеплението (Traction control off)	Статусът на системата за регулиране на сцеплението след изключване.
Регулиране на тяговото усилие Вкл. (Traction control on)	Статусът на системата за контрол на сцеплението след включване.

КАК РАБОТИ КОНТРОЛЪТ НА СТАБИЛНОСТТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Модификациите на автомобила, включващи спирачната система, резервни багажници на покрива, окачване, кормилна система, конструкция на гумите, размер на колелата и гумите, могат да променят характеристиките на управление на автомобила и да повлияят неблагоприятно на работата на електронната система за контрол на стабилността. Освен това, инсталирането на стерео тон-колони може да повлияе неблагоприятно на системата за управление на стабилността. Инсталирайте следпродажбено оборудвани стерео тон-колони възможно най-далеч от централната конзола отпред, тунелната конзола и предните седалки, за да намалите риска от взаимодействие с датчиците за контрол на стабилността. Намалената ефективност на функцията може да повиши риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане, лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте, че дори най-модерните технологии не могат да пренебрегнат законите на физиката. Винаги е възможно да изгубите контрол над автомобила поради неправилна реакция на водача при съответните условия. 'Агресивното' каране може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да увеличи риска от лични наранявания или повреди на автомобила. Активирането на системата за контрол на стабилността е индикация, че някои гуми са превишили способността си за сцепление с пътя; това може да намали способността на водача да контролира автомобила, което да доведе до загуба на контрол над автомобила, преобръщане на превозното средство, лични наранявания и смърт. Ако вашата електронна система за контрол на стабилността се активира, **НАМАЛЕТЕ**.

Ако условия на шофиране активират контрола на стабилността или системата за контрол на сцеплението, може да се случи някое от следните неща:

- Лампата за контрол на стабилността и за контрол на сцеплението премигва.
- Вашият автомобил забавя.
- Намалена мощност.

Системата за контрол на стабилността има няколко вградени функции, за да ви помогне да поддържате контрол над автомобила:

Електронно управление на стабилността

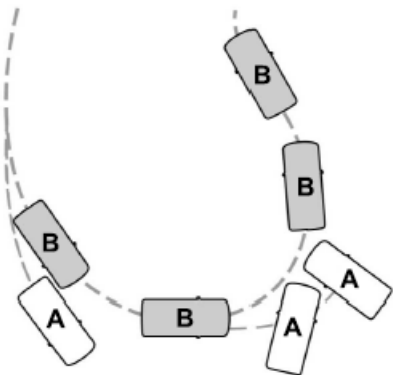
Електронният контрол на стабилността подобрява способността на автомобила да предотвратява плъзгане или странично плъзгане чрез прилагане на спирачки към едно или повече от колелата поотделно и, ако е необходимо, намаляване на мощността.

Контрол на завоите

Контролът на завои подобрява способността на автомобила да следва пътя при тежки завои или при избягване на обекти на пътното платно. Контролът на завоите работи чрез намаляване на мощността и, ако е необходимо, прилагане на спирачките към едно или повече от колелата поотделно.

Контрол на сцеплението /тяговото усилие/

Контролът на сцеплението подобрява способността на автомобила да поддържа сцеплението на колелата чрез откриване и контролиране завъртането на колелото. Виж **Какво е контрол на сцеплението** (стр.195).



A. Автомобили без функция за контрол на стабилността - занасяне извън предвидената траектория.

B. Автомобили с функция за контрол на стабилността, поддържащи контрол по хлъзгава пътна повърхност.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА

Системата се включва автоматично всеки път, когато включите автомобила.

Можете да изключите електронната система за контрол на стабилността, като използвате превключвателя отляво на волана.



Превключването на заден ход (R) ще деактивира системата.

Можете да изключите и включите системата за контрол на сцеплението независимо от тази функция. Виж **Включване и изключване на контрол на сцеплението** (стр.195).

Забележка: При изключен електронен контрол на стабилността, контролите за защита на E-AWD остават активни и могат да бъдат забележими при хлъзгави условия.

Забележка: Докато контролът на стабилността може да бъде изключен във всеки режим на шофиране, реакцията на ускорение в режим на зацепване ще осигури най-прецизното надлъжно управление на автомобила.

Забележка: Когато изберете режим на шофиране **Untamed (Неукротим)**, а електронният контрол на стабилността е изключен, той намалява нивото на забавяне.

ESC функции				
Функции на бутоните	Режим	Индикатор за изключено управление на стабилността	Електрическо управление на стабилността	Система за контрол на сцеплението
Стандартно при стартиране	-	Вкл. при проверка на лампи	Активирано	Активиран
Еднократно натискане	Регулиране на тяговото усилие Изкл. (Traction control off)	Вкл. (On)	Активиран	Деактивирано
Натискане и задържане за повече от 5 сек.	ESC деактивирана	Вкл. (On)	Деактивиран	Деактивиран
II-ро натискане на бутона след деактивиране	ESC напълно активирана	Изкл. (Off)	Активиран	Активиран

ИНДИКАТОР НА ФУНКЦИЯТА ЗА КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА



Ако не светне, когато включите автомобила или остане да свети, това показва неизправност.

Препоръчваме автомобилът да бъде проверен от оторизиран дилър при първа възможност.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКОТО СЕРВОУПРАВЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Електрическият усилвател на кормилната уредба има диагностични проверки, които непрекъснато следят системата. Ако бъде открита повреда, на информационния дисплей се появява съобщение. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно.

Изключете автомобила. След най-малко 10 секунди включете автомобила и следете информационния дисплей за предупредително съобщение за кормилната уредба. Ако предупредителното съобщение на кормилната система се появи отново, проверете системата при първа възможност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако системата открие грешка, може да не усетите разлика в управлението, но може да е налице сериозно състояние. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност. Неспазването на това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Адаптирайте скоростта и поведението си при шофиране в зависимост от намаленото кормилно съдействие.

Екстремното непрекъснато кормилно управление може да увеличи необходимото кормилно усилие. Това се прави, за да се предотврати вътрешно прегряване и повреда на кормилната уредба. Ако това се случи, няма да загубите възможността за ръчно управление на автомобила, нито това ще доведе до повреда на системата.

Нормалното управление и шофиране позволяват на системата да се охлади и асистенцията на кормилното управление да се върне към нормално състояние.

Забележка: Няма резервоар за течност, който да се проверява или запълва.

АДАПТИВНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ

Адаптивно обучение (ако е оборудвано)

Адаптивното обучение спомага за коригиране на пътните неравности и подобрява цялостното управление и кормилната уредба. Тя комуникира със спирачната система, за да подпомогне работата на усъвършенствените системи за контрол на стабилността и за предотвратяване на сблъсък.

Забележка: Когато акумулаторът е изключен или е монтиран нов акумулатор, трябва да изминете кратко разстояние с автомобила, преди системата да възстанови стратегията и да активира отново всички системи.

Съвети за кормуване

Ако кормилото играе или тегли нанякъде, проверете за следното:

- Неправилно напompана гума.
- Неравномерно износване на гумите.
- Разхлабени или износени компоненти на окачването.
- Неправилно подравняване на автомобила.

Забележка: Високата денивелация на пътя или силният страничен вятър също могат да доведат до колебания/вибрации на кормилното управление или до пулсиране.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Неизправност на кормилното управление Обслужване веднага (Steering malfunction Service now)	Серво-усилването разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Загуба на кормилно управление Спрете безопасно (Steering loss Stop safely)	Серво-усилването не работи. Спрете автомобила на безопасно място. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Повреда в серво-усилването на кормилното управление - Налага се обслужване (Steering assist malfunction Service required)	Серво-усилването разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Неизправност на блокировката на волана Необходимо е незабавно обслужване	Системата за управление е открила проблем, който изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да избегнете лични наранявания, винаги използвайте внимателно задна предавка (R) и системата от датчици.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не открива обекти с повърхности, които поглъщат отражението на светлината. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системите за контрол на движението, флуоресцентните лампи, неблагоприятните атмосферни условия, въздушните спирачки, външните двигатели и вентилатори могат да повлияят на правилното функциониране на сензорната система. Това може да доведе до намалена функционалност или фалшиви сигнали/предупреждения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не разпознае по-малки предмети/обекти, особено тези, които са близо до земята.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за съдействие при паркиране може само да ви помогне да откривате предмети, когато автомобилът ви се движи със скорости на паркиране. За да избегнете наранявания, трябва да внимавате, когато използвате системата за съдействие при паркиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира, ако датчикът е блокиран.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.

Забележка: Ако вашето превозно средство поддържа повреди, оставяйки датчиците неправилно подравнени, това може да доведе до неточни измервания или фалшиви сигнали.

Когато свържете ремарке към автомобила си, задната система за съдействие при паркиране разпознава ремаркетото и подава сигнал. Деактивирайте асистента за паркиране, когато свържете ремарке, за да предотвратите предупреждението.

Забележка: Някои допълнителни устройства, монтирани около бронята или предната част на автомобила, могат да предизвикат фалшиви сигнали, например големи прикачни устройства за ремаркета, багажници за велосипеди или дъски за сърф, скоби за регистрационен номер, капаци на бронята или други устройства, които могат да блокират нормалната зона на засичане на системата за подпомагане на паркирането. Следпродажбени резервни гуми от вторичния пазар или капаци за резервни гуми, монтирани върху задната врата на багажника, могат да предизвикат фалшиви сигнали от системата за подпомагане на паркирането. Извадете допълнителното устройство, за да предотвратите фалшиви сигнали.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания. Ако датчиците са покрити, може да бъде повлияна точността на системата.

Не почиствайте датчиците с остри предмети.

Забележка: Когато използвате програмиран MyKey, не можете да изключите тази функция. Виж MyKey™ (стр. 62).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Натиснете бутона за съдействие при паркиране и използвайте менюто, за да включвате и изключвате системата.

Системата може да бъде изключена и чрез изскачащото съобщение, което се появява при движение на заден ход (R).

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Задните сензори за паркиране откриват обекти зад автомобила при движение на заден ход (R).

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД, ОГРАНИЧЕНИЯ

Във външните ъгли има намален обхват.

Когато използвате програмиран ключ MyKey, не можете да изключите системата за съдействие при паркиране назад.

Задните сензори на системата за съдействие при паркиране назад са активни, когато автомобилът е в режим на заден ход (R) и скоростта на автомобила е по-малка от 8 км/ч (5 мили в час).

Зоната на покритие на сензора е до 180 см (71 инча) от задната броня.

Системата за съдействие при паркиране назад разпознава големи предмети/обекти, когато превключите на задна предавка (R) и настъпи някое от следните събития:

- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост.
- Вашият автомобил не се движи, но даден обект наближава с ниска скорост задната част на автомобила ви.
- Вашият автомобил се движи назад с ниска скорост и нещо се приближава към автомобила, например друго превозно средство с ниска скорост.

НАМИРАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД



Сензорите на системата за съдействие при паркиране назад са разположени в задната броня.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАЗАД

Когато автомобилът ви се приближи до някакъв обект, се чува предупредителен сигнал. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава. Предупредителният сигнал прозвучава непрекъснато, когато има предмет на 30 см (12 инча) или по-малко от задната броня.

Ако автомобилът остане неподвижен в продължение на няколко секунди, звуковият сигнал спира. Ако вашето превозно средство се движи назад, тонът отново се чува.

Забележка: Когато от системата за съдействие при паркиране се чуе звуков сигнал, аудиосистемата може да намали зададената сила на звука.

СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД

Предните сензори за паркиране откриват обекти пред автомобила ви.

СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД, ОГРАНИЧЕНИЯ

Предните сензори на системата за съдействие при паркиране са активни, когато автомобилът е в положение, различно от паркиране (P), и скоростта на автомобила е по-малка от 8 км/ч (5 м/ч).

Зоната на покритие на сензора е до 70 см (28 инча) от бронята.

Ако автомобилът ви е в положение за заден ход (R), системата за съдействие при паркиране напред разпознава обекти, когато автомобилът ви се движи с ниска скорост или даден обект се движи към автомобила ви, и издава звуково предупреждение, например за друг автомобил с ниска скорост. След като автомобилът ви спре, след няколко секунди спира и звуковото предупреждение. Визуалната индикация е винаги активна при движение на заден ход (R).

Ако автомобилът ви е на която и да е предна предавка, системата за съдействие при паркиране напред осигурява звукови предупреждения и визуална индикация, когато автомобилът ви се движи със скорост 8 км/ч (5 м/ч) или по-ниска и системата открие обект в зоната за откриване. След като автомобилът ви спре, след няколко секунди спират и визуалната индикация и звуковото предупреждение.

Ако автомобилът е в неутрално положение (N), предните и задните сензори осигуряват визуална индикация само когато автомобилът се движи със скорост под 8 км/ч (5 м/ч) и са открити препятствия в зоните за откриване. След като автомобилът ви спре, след няколко секунди спират и визуалната индикация и звуковото предупреждение.

НАМИРАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Предните сензори на системата за съдействие при паркиране се намират в предната броня.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАПРЕД, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Предупредителен звуков сигнал се чува, когато на разстояние по-малко от 70 см (28 инча) от предната броня бъде открит обект/предмет. Когато автомобилът се приближи по-близо до предмета/обекта, степента на повтаряне на предупредителния сигнал се увеличава.

Предупредителният тон прозвучава непрекъснато, когато има предмет на 30 см (12 инча) или по-малко от предната броня.

Забележка: Ако откритият обект е на 30 см (12 инча) или по-малко от вашия автомобил, визуалната индикация остава включена.

СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ (АКО Е ОБОРУДВАНА)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ

Предните и задните крайни сензори на системата за съдействие при паркиране картографират обекти, които се намират в близост до страничните части на автомобила ви.

СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Обхватът на сензора е до 60 см (24 инча) от страничните части на автомобила.

Съдействие при паркиране

Системата за съдействие при паркиране настрани може да не функционира, ако:

- Автомобилът остане неподвижен повече от две минути.
- Анти-блокировъчната система за спирачките се е активирала.
- Системата за регулиране на сцеплението е активирана.
- Автомобилът е в положение за паркиране (P).
- Информацията за ъгъла на завъртане на волана не е налична. За да се нулира информацията за ъгъла на завъртане на волана, трябва да изминете поне 150 м (492 фута) със скорост над 30 км/ч (19 м/ч).

Забележка: Ако изключите контрола на сцеплението, системата за странично засичане също се изключва.

За да реинициализирате системата, изминете разстояние, равно на дължината на автомобила.

Системата за съдействие при паркиране настрани не разпознава обект, който се движи от страни на автомобила, например друг автомобил, движещ се с ниска скорост, ако не премине покрай преден или заден сензор на системата за съдействие при паркиране.

Ако трансмисията е на заден ход (R), системата за съдействие при паркиране настрани издава звукови предупреждения. Когато автомобилът ви се движи бавно, препятствията се разпознават на разстояние до 60 см (24 инча) и се намират в траекторията на движение на автомобила ви. Няколко секунди след като автомобилът ви достигне състояние на покой, звуковото предупреждение спира. Визуалната индикация е винаги налице, когато превключвате на задна предавка (R).

Ако автомобилът ви е в неутрално положение (N), системата за съдействие при паркиране настрани осигурява визуална индикация, само когато автомобилът ви се движи бавно и има разпознато предно или задно препятствие от системата за съдействие при паркиране и страничното препятствие е на разстояние по-малко от 60 см (24 инча) от страничните части на автомобила.

Визуалната индикация спира няколко секунди, след като автомобилът ви спре.

Ако трансмисията е в положение Шофиране (D) или на която и да е друга предна предавка, системата за съдействие при паркиране настрани подава звукови и визуални предупреждения.

Когато автомобилът ви се движи бавно, препятствията се разпознават на разстояние до 60 см (24 инча) и се намират в траекторията на движение на автомобила ви. Няколко секунди след като автомобилът ви достигне състояние на покой, спират и звуковото предупреждение и визуалната индикация.

НАМИРАНЕ НА СТРАНИЧНИТЕ СЕНЗОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ

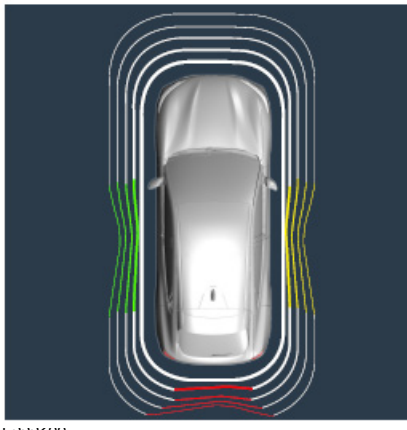


Страничните сензори за паркиране се намират в предната и задната броня от двете страни на автомобила.

СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ НАСТРАНИ, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Когато системата за съдействие при паркиране настрани установи даден предмет в рамките на обхвата и по траекторията на движение на автомобила, се чува звуков сигнал. С приближаването на автомобила към обекта, силата на сигнала се увеличава.

ИНДИКАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ



Системата осигурява индикация за разстоянието до обекта чрез информационния и развлекателен дисплей.

С намаляване на разстоянието до обекта индикаторът се раздвижва, а линиите се придвижват към иконата на автомобила.

Ако не бъде открит обект, линиите на индикатора за разстояние са сиви.

Визуалната индикация остава включена, когато автомобилът е в режим на заден ход (R). При всяка друга предавка, когато спрете автомобила, визуалната индикация се изключва след четири секунди.

Ако помощните средства за паркиране не са налични, линиите на страничния индикатор за разстояние не се показват.

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Ако в помощните устройства за паркиране има неизправност, на арматурното табло или на дисплея за информация и развлечения се появява предупредително съобщение.

Съобщение	Действие
Проверете Пилотно съдействие при паркиране напред (Check front Park Pilot)	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Проверете Пилотно съдействие при паркиране назад (Check rear Park Pilot)	Системата разпознава състояние, което изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Пилотно съд. при паркиране напред Изкл.	Показва статуса на съдействие при паркиране.
Пилотно съд. при паркиране напред Вкл.	Показва статуса на съдействие при паркиране.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Когато трансмисията е в режим на заден ход (R), камерата за задно виждане осигурява видеоизображение на зоната зад вашия автомобил.

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата на задната камера е помощна система за движение назад, която все пак изисква водачът да я използва заедно с вътрешните и външните огледала за максимално покриване на пътя на движение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Карайте бавно на заден ход. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бъдете внимателни, когато вратата на багажника е откритата. Ако вратата на багажника е отворена, камерата няма да бъде в нужното положение и видео изображението може да е некоректно. Когато задната врата на товарния отсек е откритата, всички водещи линии изчезват. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато включвате или изключвате функциите на камерата, когато не е избрана предавка за паркиране (P). Уверете се, че автомобилът не се движи.

Забележка: Ако изображението се появи, докато трансмисията не е в режим на заден ход (R), оставете системата да бъде проверена от вашия оторизиран дилър.

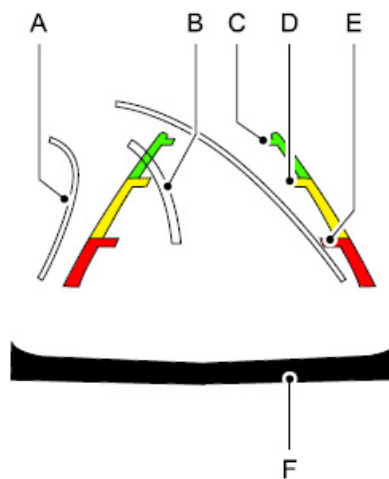
НАМИРАНЕ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Камерата за обратно виждане се намира върху вратата на багажното отделение. Той осигурява видеоизображение на зоната зад автомобила ви.

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ, РЪКОВОДНИ ЛИНИИ

Забележка: Активните водещи линии и фиксираните водещи линии са налични само когато трансмисията е на заден ход (R).

Забележка: Централната /осовата/ линия е налична само ако активните или фиксираните водещи линии са включени.



A. Активни водещи линии.

B. Осовата линия.

C. Фиксирана водеща линия: Зелена зона.

- D. Фиксирана водеща линия: Жълта зона.
- E. Фиксирана водеща линия: Червена зона
- F. Задната броня.

Активните водещи линии се показват само с фиксираните водещи линии. За да използвате активните водещи линии, завъртете волана, за да насочите водещите линии към планирания път. Ако позицията на волана се промени по време на движение на заден ход, автомобилът ви може да се отклони от предвиденото трасе.

Фиксираните и активните водещи линии се появяват и изчезват в зависимост от позицията на волана. Активните водещи линии не се извеждат, когато воланът е изправен.

Бъдете внимателни при движение на заден ход. Обектите в червената зона са най-близо, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се приближават към автомобила ви, когато преминават от зелената към жълтата или червената зона. Използвайте страничните огледала за обратно виждане и огледалото за обратно виждане, за да покриете по-добре двете странични части и задната част на автомобила.

КАМЕРА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ, ИНДИКАТОРИ ЗА РАЗСТОЯНИЕТО ДО ОБЕКТА

Системата предоставя изображение на вашия автомобил и зоните на сензорите. Когато сензорите за съдействие при паркиране открият обект в зоната на покритие, зоните се осветяват в зелено, жълто и червено.

КАМЕРА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ, НАСТРОЙКИ

ПРИБЛИЖАВАНЕ И ОТДАЛЕЧАВАНЕ НА КАМЕРАТА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ (ZOOM IN & OUT)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато е включено ръчно зумиране, може да не се вижда цялата зона зад автомобила. Обърнете внимание на обкръжението си, когато използвате функцията за ръчно увеличение.

За тази функция може да изберете настройки Zoom in (+) и Zoom out (-). Натиснете символа на екрана на камерата, за да смените изгледа. Настройката по подразбиране е изключено увеличение (zoom off).

Това ви позволява да добиете по-добър изглед на обекта зад автомобила. В зумираното изображение остава бронята, за да имате представа за размера. Ф-ята 'зумиране' е активна само, когато сте на задна (R).

Забележка: Ръчното зумиране е налично само, когато скоростният лост е на задна предавка (R).

Забележка: Когато активирате ръчното увеличение, се показва само централната линия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ЗАКЪСНЕНИЕТО НА КАМЕРАТА ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ

Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.

1. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
2. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
3. Включете или изключете **закъснението на камерата за задно виждане**.

Когато превключвате от задна (R) на всяка друга предавка, освен (P), образа на камерата остава на дисплея, докато:

Задна камера

- Скоростта на автомобила ви достига
- припл. 8 км/ч (5 мили/ч).
- Превключвате автомобила в режим на паркиране (P).

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА 360° КАМЕРА

Системата от 360° камери се състои от предни, странични и задни камери.

Системата от 360° камери:

- Позволява ви да виждате какво се намира непосредствено пред или зад вашия автомобил.
- Осигурява видимост на напречния трафик пред и зад автомобила ви.
- Позволява изглед отгоре надолу на зоната извън автомобила, включително на мъртвите зони.

Системата осигурява видимост около автомобила ви при маневри за паркиране, като например:

- Центриране на място за паркиране.
- Препятствия в близост до вашия автомобил.
- Успоредно паркиране.

КАК РАБОТИ 360° КАМЕРА

Системата на 360° камера:

- Позволява ви да виждате какво се намира непосредствено пред или зад вашия автомобил.
- Помага при успоредно паркиране и центриране на място за паркиране.
- Осигурява видимост на напречния трафик пред и зад автомобила ви.
- Позволява ви да видите изглед отгоре надолу на района извън автомобила, включително мъртвите зони и препятствията в близост до автомобила.

360-ГРАДУСОВА КАМЕРА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За максимално покритие, системата на 360-градусовата камера все пак изисква от водача да я използва заедно с гледане през прозорците и проверка на вътрешните и външните огледала.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обекти, които са близо до ъгъла на бронята или под бронята, може да не се виждат на екрана поради ограниченото покритие на камерата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте, когато включвате или изключвате функциите на камерата, когато не е избрана предавка за паркиране (P). Уверете се, че автомобилът не се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не включвайте и не изключвайте функциите на камерата, докато автомобилът се движи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

360° КАМЕРА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Забележка: *Бъдете внимателни, ако вратата е открената. Възможно е 360-градусовата камера да не е на мястото си и изображението да е неправилно.*

НАМИРАНЕ НА 360-ГРАДУСОВАТА КАМЕРА

Задна камера

T

Камерата за задно виждане се намира върху вратата на багажника. Той осигурява видеоизображение на зоната зад автомобила ви.

Камера за предно виждане

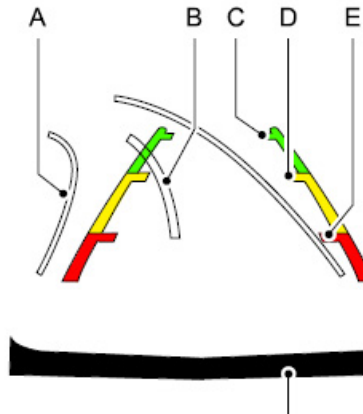
Камерата за предно виждане се намира върху решетката. Тя осигурява видеоизображение на зоната пред вашия автомобил. За да използвате системата на предната камера, поставете трансмисията в която и да е предавка с изключение на задна (R) и натиснете иконата на камерата в ъгъла на екрана.

Камера за странично виждане

Камерата за странично виждане се намира на външното огледало. Тя осигурява видеоизображение на зоната от страни на автомобила, за да ви помогне при паркиране.

360-ГРАДУСОВА КАМЕРА, РЪКОВОДНИ ЛИНИИ

Забележка: *Активните водещи линии са налични само когато трансмисията е на заден ход (R).*



A	Активни водещи линии.
B	Централна (осова) линия.
C	Фиксирана водеща линия: Зелена зона.
D	Фиксирана водеща линия: Жълта зона.
E	Фиксирана водеща линия: Червена зона
F	Задна броня.

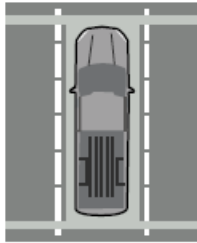
Активните водещи линии се показват само с фиксирани водещи линии. Завъртете волана, за да насочите водещите линии към планираната траектория от пътя. Ако позицията на волана се промени при движение на заден ход, автомобилът ви може да се отклони от предвиденото трасе.

360-градусова камера (ако е оборудвана)

Фиксираните и активните водещи линии се появяват и изчезват в зависимост от позицията на волана. Активните водещи линии не се извеждат, когато воланът е изправен.

Обектите в червената зона са най-близо, а обектите в зелената зона са по-отдалечени. Обектите се приближават към автомобила ви, когато преминат от зелената към жълтата или червената зона. Използвайте страничните огледала и огледалото за обратно виждане, за да получите обхват от двете страни на автомобила.

Зоната "Keep Out" (Не ви допуска)



Зоната "Keep Out" е представена от жълтите прекъснати линии, разположени успоредно на вашия автомобил.

360° КАМЕРА, НАСТРОЙКИ

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА 360-ГРАДУСОВАТА КАМЕРА

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **УПРАВЛЕНИЯ**.
3. Натиснете бутона за камерата.

Забележка: При натискане на бутона за камерата по подразбиране се показва изгледът на предната 360° камера, а достъпът до другите изгледи на предната камера се осъществява от екрана.

Забележка: Камерата за обратно виждане се активира, когато превключите на заден ход (R).

Следните изгледи на камерата могат да се променят на сензорния екран:

- Нормален изглед.
- Нормален изглед с 360°.
- Разделен изглед.

Когато сте в положение Паркиране (P), Неутрално положение (N) или Шофиране (D), при натискане на бутона се показват само предните изображения.

Забележка: Системата с 360-градусова камера се изключва, когато автомобилът се движи с ниска скорост, освен при движение на заден ход (R).

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА 360° ИЗГЛЕД НА КАМЕРАТА



Натиснете, за да получите достъп до различните изгледи на камерата.



Нормален + 360° изглед: Съдържа нормален изглед на камерата до 360° изглед на камерата.



Нормален изглед: Осигурява изображение на това, което се намира непосредствено пред или зад вашия автомобил.



Разделен изглед: Осигурява разширен поглед към това, което се намира пред или зад вашия автомобил.



Увеличаване на изображението.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АКТИВНОТО СЪДЕЙСТВИЕ/АСИСТЕНТ ПРИ ПАРКИРАНЕ

Помага ви да паркирате, влизайки или излизайки от местата за паркиране.

КАК РАБОТИ АКТИВНИЯТ АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ

Активният асистент за паркиране използва сензори за откриване на местата за паркиране. Активният асистент за паркиране контролира кормилното управление, ускорението, спирането и превключването на предавките, според необходимото за маневриране при влизане или излизане от паркомясто, когато е активиран.

АКТИВЕН АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Трябва да останете в автомобила, докато системата е включена. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчиците може да не разпознават обекти при проливен дъжд или други условия, които може да предизвикат взаимодействие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие носите отговорност за системата, която е предназначена да бъде помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата с аксесоари, които излизат извън предната или задната част на вашия автомобил, например теглич за ремарке или багажник за велосипеди. Системата не може да прави корекции за допълнителната дължина на аксесоарите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АКТИВНИЯ АСИСТЕНТ ЗА ПАРКИРАНЕ



Натиснете бутона за активно съдействие при паркиране, след което натиснете иконата за активно съдействие при паркиране на сензорния екран, за да може известията да се появят на цял екран. Натискайте меките клавиши на сензорния екран, за да превключвате между режимите за паралелно паркиране при влизане, перпендикулярно паркиране или паралелно паркиране при излизане от паркинг.

Прекратяване на активното съдействие при паркиране

За да прекратите действието на системата за съдействие при паркиране във всеки един момент, превключете от неутрална позиция (N).

Пауза на активната система за съдействие при паркиране

За да спрете системата за съдействие при паркиране във всеки един момент, освободете бутона на активната система за съдействие при паркиране.

Ако отворите пътническата или задната врата, активната система за съдействие при паркиране спира да работи.

За да възобновите паркирането, натиснете и задръжте бутона отново.

ВЛИЗАНЕ В МЯСТО ЗА УСПОРЕДНО ПАРКИРАНЕ

1. Натиснете бутона за активно паркинг съдействие.

Забележка: Системата разпознава други превозни средства и бордюри, за да намери място за паркиране.

2. Използвайте лоста на мигача, за да потърсите място за паркиране от страната на водача или пътника на автомобила.

Забележка: Ако не използвате лоста на мигача, системата търси място за паркиране от страната на пътника на вашия автомобил.

3. Придвигнете автомобила си на около 1 м (3 фута) разстояние от и успоредно на другите паркирани превозни средства, когато търсите място за паркиране.

Забележка: Когато активната система за съдействие при паркиране намери подходящо място за паркиране, се чува звуков сигнал и на дисплея за информация и развлечения се появява съобщение.

4. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

5. Освободете волана и превключете в неутрална позиция (N).

6. Натиснете и задръжте бутона за активен асистент за паркиране.

7. Отпуснете педала на спирачката, за да може автомобилът да се паркира.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила си по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

Забележка: При успоредно паркиране между обекти, системата паркира по-близо до обекта пред автомобила ви, за да осигури полесен достъп до багажното отделение.

Забележка: След приключване на паркирането автомобилът преминава в режим на паркиране (P).

ВЛИЗАНЕ В МЯСТО ЗА ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОПАРКИРАНЕ

1. Натиснете бутона за активно паркинг съдействие.

Забележка: Активната система за съдействие при паркиране не разпознава линиите на мястото за паркиране и не центрира автомобила ви между обектите.

2. Натиснете иконата за активен асистент за паркиране на сензорния екран.

3. Изберете място за перпендикулярно паркиране.

4. Използвайте лоста на мигача, за да потърсите място за паркиране от страната на водача или пътника на автомобила.

Забележка: Ако не използвате лоста на мигача, системата търси място за паркиране от страната на пътника на вашия автомобил.

5. Когато търсите място за паркиране, придвигнете автомобила си на около 1 м (3 фута) разстояние от и успоредно на другите паркирани превозни средства.

Забележка: Когато активната система за съдействие при паркиране намери място за паркиране, се чува звуков сигнал и на дисплея за информация и развлечения се появява съобщение.

6. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

7. Освободете волана и превключете в неутрална позиция (N).

8. Натиснете и задръжте бутона за активен асистент за паркиране.

9. Отпуснете спирачния педал, за да позволите на автомобила да паркира.

Забележка: Активната система за съдействие при паркиране вкарва автомобила в местата за паркиране.

Забележка: Активната система за съдействие при паркиране изравнява предната част на автомобила ви със страничната част от лентата на съседния обект.

Забележка: Когато системата открие само един обект, тя оставя достатъчно разстояние, за да може да се отворят вратите от двете страни.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

Забележка: След приключване на паркирането автомобилът преминава в режим на паркиране (P).

ИЗЛИЗАНЕ ОТ МЯСТО ЗА ПАРКИРАНЕ

Активната система за съдействие при паркиране помага само при напускане на места за успоредно паркиране.

1. Натиснете бутона за активно паркинг съдействие.

2. Натиснете иконата за активен асистент за паркиране на сензорния екран.

- Изберете изход за успоредно паркиране.
- Използвайте мигача, за да изберете посока на излизане от мястото за паркиране.
- Натиснете и задръжте педала на спирачката.
- Освободете волана и превключете в неутрална позиция (N).
- Освободете спирачката за паркиране.
- Натиснете и задръжте бутона за активен асистент за паркиране.
- Отпуснете педала на спирачката, за да позволите на автомобила да се движи.

Забележка: След като активната система за съдействие при паркиране придвижи автомобила до позиция, от която можете да излезете от мястото за паркиране с движение напред, се появява съобщение, което ви инструктира да поемете пълен контрол над автомобила.

- Поемете контрол над автомобила.

Забележка: Можете да намалите скоростта на автомобила по всяко време, като натиснете педала на спирачката.

АКТИВНА СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АКТИВНА СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Активна система за съдействие при паркиране - Грешка	Системата изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

АКТИВНА СИСТЕМА ЗА СЪДЕЙСТВИЕ ПРИ ПАРКИРАНЕ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо активната система за съдействие при паркиране не работи правилно?

Системата не може да разпознае превозно средство, бордюр или обект, до които или между които да паркира. За да работи правилно, системата се нуждае от гранични обекти.

Защо активният асистент за паркиране не търси място за паркиране?

Исключили сте функцията за контрол на сцеплението.

Защо активният асистент за паркиране не търси място за паркиране?

Скоростната кутия е на задна предавка (R). Автомобилът трябва да се движи напред, за да намери място за паркиране.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Възможно е сензорите да са блокирани (от препятствия). Например сняг, лед или големи натрупвания на замърсявания. Блокираните датчици могат да повлияят на функционирането на системата.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Датчиците в предната или задната броня може да бъдат повредени.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Няма достатъчно място на паркинга, за да може автомобилът безопасно да паркира.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Няма достатъчно място за паркинг-маневра от другата страна на паркинга.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Мястото за паркиране е на повече от 1,5 м (5 фута) или на по-малко от 0,5 м (2 фута) от вашия автомобил.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Скоростта на автомобила е по-висока от 35 км/ч (22 мили/ч) при успоредно паркиране или по-висока от 30 км/ч (19 мили/ч) при перпендикулярно паркиране.

Защо активният асистент за паркиране не предлага място за паркиране?

Наскоро сте свалили или сменили акумулатора. След като свържете отново акумулатора, трябва да управлявате автомобила си по прав път за кратък период от време.

Защо активният асистент за паркиране не позиционира правилно автомобила на място за паркиране?

Неправилната форма на бордюра на парко-мястото не позволява на системата да изправи автомобила.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Превозните средства или предметите, граничещи с мястото за паркиране, не могат да бъдат правилно паркирани.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Вашият автомобил е спрял твърде далеч след парко-мястото.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Гумите не са правилно монтирани или поддържани. Например използване на резервна гума, която не е напompана правилно, има неподходящ размер или е с различни размери.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Ремонт или промяна е променила способността им за разпознаване.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Паркираното превозно средство има прикачени допълнителни аксесоари. Например пръскачка на сол, снегорин или подвижно легло на камиона.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Дължината на парко-мястото и положението на паркираните предмети/обекти са се променили след преминаване на автомобила.

Защо активната система за съдействие при паркиране не позиционира правилно автомобила на мястото за паркиране?

Температурата около вашия автомобил бързо се променя. Например, ако излизате от отоплен гараж на студено навън или след напускане на автомивка.

КАК РАБОТИ АДАПТИВНИЯТ КРУИЗ КОНТРОЛ С ФУНКЦИЯТА STOP & GO (СПРИ И ТРЪГНИ)

Адаптивният круиз контрол с функция Stop & Go използва радарни сензори и сензори с камери, за да поддържа определена дистанция между вашия автомобил и автомобила пред вас, докато го следва до пълното му спиране. Функцията Stop & Go може да бъде настроена да следи автомобила непосредствено пред вас и да регулира зададената скорост, докато не спрете напълно.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обръщайте специално внимание на променящите се пътни условия, като например пътища с кръстовища или кръгови кръстовища, пътища без видими ленти за движение, пътища, които са криволичещи, хлъзгави, без настилка или със стръмни склонове.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Това не е система за предупреждаване или предпазване от удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте размери на гумите, различни от препоръчаните, това може да повлияе върху нормалната работа на системата. В противен случай, това би могло да доведе до опасност от загуба на контрол над автомобила, което да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато следвате друго превозно средство, което натиска спирачките, автомобилът ви не винаги намалява достатъчно бързо скоростта, за да се избегне катастрофа без намесата на водача. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Използване при хълмисти условия

Когато системата е активна, трябва да изберете по-ниска предавка в ситуации като продължително спускане по стръмни склонове, например в планински райони.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Ограничения на сензора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В редки случаи, може да не бъде разпознат обект поради пътна инфраструктура, напр. мостове, тунели и предпазни бариери. В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано. Вие сте длъжни непрекъснато да контролирате автомобила си, да наблюдавате системата и да се намесите при необходимост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако проблемът продължава, проверете автомобила колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големият контраст във външната осветеност може да ограничи работата на датчика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата предупреждава само за автомобили, регистрирани от датчика на радара. В някои случаи може да няма предупреждение или забавено предупреждение. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не разпознае неподвижни или бавно-движещи се автомобили, със скорост под 10 км/ч (6 мили/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава пешеходци или предмети/обекти на пътя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не разпознава идващи отсреща автомобили в същото платно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.

1. Камера.

2. Радарен сензор.

Камерата е монтирана на предното стъкло зад вътрешното огледало. Радарният сензор се намира върху долната решетка.

Забележка: *Не можете да видите сензора. Намира се зад панела на фирмената табелка.*

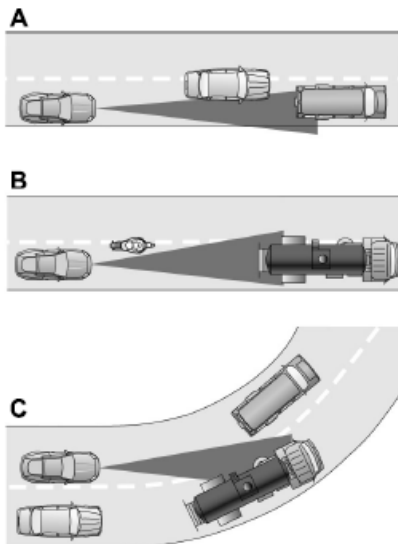
Забележка: *Поддържайте предницата на автомобила без замърсявания, метални етикети или предмети. Предните протектори на автомобила, допълнителните светлини, допълнителната боя или пластмасовите покрития също могат да влошат работата на сензора.*

Ако нещо пречи на камерата или на сензора, се извежда съобщение. Когато нещо блокира сензора, системата не може да открие движещ се отпред автомобил и не функционира. Виж **Адаптивен круиз контрол – Информационни съобщения** (стр. 228).

Радарният сензор има ограничено зрительно поле. Тя може да не разпознае някои превозни средства изобщо или да ги разпознае твърде късно в някои ситуации. Графиката на водещия автомобил не се показва на дисплея, ако системата не разпознае превозно средство отпред.



Могат да възникнат проблеми с откриването:



A. Когато шофирате по различна линия от автомобила отпред.

B. С превозни средства, които застъпват в лентата ви. Системата може да разпознае тези превозни средства едва след като те навлязат изцяло в лентата ви.

C. Възможно е да има проблеми с разпознаването на превозни средства отпред, когато влизате и излизате от завой или кривина на пътя.

В тези случаи, системата може да 'спре' твърде късно или неочаквано.

Ако нещо удари предницата на автомобила или възникне повреда, може да се смени зоната на обхват на радара. Това може да предизвика липса на обхват или погрешно установяване на превозни средства.

Оптималната работа на системата изисква ясна видимост на пътя от камерата, монтирана на предното стъкло.

Може да не постигнете оптимална работа на системата, ако:

- Камерата е блокирана (от препятствия).
- Има лоша видимост или условия на осветление.
- Има лоши метеорологични условия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Бутоните за 'Круиз контрол' се намират върху волана. Виж **Визуално търсене** (стр. 21).

Включване на адаптивния 'Круиз контрол'



Натиснете бутона, за да активирате системата. Когато системата се активира, зададената скорост е равна на по-голямата от двете стойности: текущата скорост на автомобила или 15 мили/ч, когато е в имперски единици, или 20 км/ч, когато е в метрични единици. Ако скоростта е твърде ниска или други условия не са подходящи за активиране на адаптивния круиз контрол, системата преминава в режим на готовност. Когато скоростта е под 15 м/ч в имперски единици или 20 км/ч в метрични единици, адаптивният круиз контрол не се активира, освен ако не следвате друго превозно средство.

На дисплея на арматурното табло се появяват индикаторът, текущата настройка на разстоянието и зададената скорост.

Изключване на адаптивния 'Круиз контрол'



Натиснете бутона, когато системата е в режим на готовност, или изключете запалването.

Забележка: Когато изключите системата, зададената скорост се изтрива.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, АВТОМАТИЧНО ОТМЕНЯНЕ

Действието на системата може да се прекрати, ако:

- Гумите губят сцепление.
- Натиснете ръчната спирачка.

Действието на системата може да се прекрати и да се задейства ръчната спирачка, ако:

- След като спрете автомобила, откопчаєте предпазния колан и отворите вратата на водача.
- Превозното средство е спряло за повече от три минути.

Системата може да се деактивира или да предотврати активирането при поискване, ако:

- В автомобила има блокиран сензор.
- Температурата на спирачката е твърде висока.
- Налице е повреда в системата или в свързана с нея система.

НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

Преминете към предпочитаната от вас скорост.

SET+

SET-

Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да зададете текущата скорост.

Вдигнете крака си от педала на газта.

На дисплея на арматурното табло се появяват индикаторът, текущата настройка на разстоянието и зададената скорост.



Ако пред вас бъде открит автомобил, светва изображението за автомобил.

Забележка: Когато адаптивният Круиз контрол е активен, скоростомерът може да се различава леко от зададената скорост, показана на комбинираното приборно табло.

Задаване на скоростта на адаптивния круиз от пълно спиране

SET+

SET-

Натиснете превключващия бутон нагоре или надолу, като държите педала на спирачката напълно натиснат.

Зададената скорост се настройва на 15 м/ч, когато е в имперски единици, или на 20 км/ч, когато е в метрични единици.

На дисплея на арматурното табло се появяват индикаторът, текущата настройка на разстоянието и зададената скорост.

Забележка: Системата ще се активира от пълно спиране, само когато открие водещо превозно средство в непосредствена близост.

Ръчна промяна на зададената скорост

SET+

Натиснете и освободете бутона за превключване нагоре, за да увеличите зададената скорост на малки стъпки.

Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре, за да увеличите зададената скорост на големи стъпки. Отпуснете бутона, когато достигнете предпочитаната скорост.

SET-

Натиснете и освободете бутона за превключване надолу, за да намалите зададената скорост на малки стъпки.

Натиснете и задръжте бутона за превключване надолу, за да намалите зададената скорост с големи стъпки. Отпуснете бутона, когато достигнете предпочитаната скорост.

Можете също така да натиснете педала на газта или спирачката, докато достигнете желаната скорост. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, за да изберете текущата скорост като зададена скорост.

Системата може да приложи спирачки, за да забави автомобила до новозададената скорост. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на комбинираното приборно табло.

ЗАДАВАНЕ НА ДИСТАНЦИЯ В АДАПТИВНИЯ КРУИЗ КОНТРОЛ

IDD

Натиснете бутона, за да преминете през четирите настройки за разстоянието.



Избраното разстояние се появява на дисплея на комбинираното приборно табло, както е показано с лентите на изображението.

Забележка: *Настройката на разстоянието зависи от времето и следователно разстоянието се регулира от скоростта на автомобила.*

Забележка: *Ваша отговорност е да изберете достатъчна дистанция спрямо условията на каране.*

Адаптивен круиз контрол - междинни настройки

Графичен дисплей, индикация на баровете	Разстояние	Динамично поведение
Между		
Превозните средства		
1	Най-близката	Спортен
2	Затворете.	Нормална
3	Среда.	Нормална
4	Далеч.	Комфорт

При всяко включване на системата се избира последната избрана настройка на разстоянието.

Следване на друг автомобил

Когато превозно средство, движещо се пред вас, навлезе в същата лента или по-бавно превозно средство се движи пред вас в същата лента, скоростта на превозното средство се регулира, за да поддържа зададената разлика.

Забележка: *Когато следвате превозно средство и включите светлинен мигач, адаптивният круиз контрол може да осигури малко, временно ускорение, за да ви помогне да преминете.*

Вашето превозно средство поддържа постоянно разстояние спрямо превозното средство пред вас, докато:

- Автомобилът пред вас ускори до скорост над зададената скорост.
- Автомобилът пред вас излезе от вашата лента.
- Задайте ново разстоянието.

Системата задейства спирачките, за да намали скоростта на автомобила, така че да поддържа безопасно разстояние до автомобила пред вас. Системата прилага само ограничено спиране. Вие може ръчно да зададете системата да задейства спирачките.

Забележка: *Спирачките могат да излъчват шум при прилагането им от системата.*

Ако системата установи, че максималното ниво на спиране не е достатъчно, се чува звуково предупреждение, на дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение и мига индикатор, когато системата продължава да спира. Предприемете незабавно някакво действие.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона или докоснете педала на спирачката.

Зададената скорост не се изтрива.

ВЪЗОБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ



Натиснете бутона.

Скоростта на автомобила се връща към предварително зададената скорост и настройка на разстоянието. Когато системата е активна, зададената скорост се показва непрекъснато на дисплея на комбинираното приборно табло.

Забележка: Използвайте възобновяване, само ако сте наясно със зададената скорост и възнамерявате да се върнете към нея.

Възобновяване на зададената скорост от пълно спиране

Ако автомобилът ви следва напълно спряло превозно средство и остане неподвижен за по-малко от няколко секунди, автомобилът ви ускорява от неподвижно положение, за да следва превозното средство отпред.

Ако автомобилът ви последва напълно спряло превозно средство и остане неподвижен за повече от няколко секунди, се появява индикатор и съобщение.

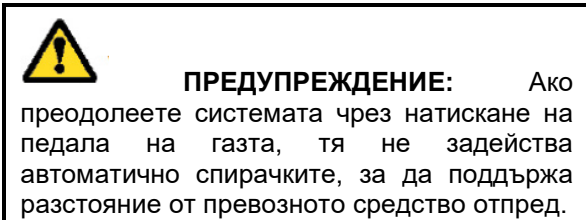


Съобщение	Действие
Спрял	Круиз контролът не се възобновява автоматично, когато този дисплей е активен.
Натиснете бутона за възобновяване	Ако превозното средство пред вас започне да се движи, ще бъдете подканени да натиснете бутона за възобновяване.

Адаптивен круиз контрол

Съобщение	Действие
	Натиснете и освободете бутона или използвайте педала на газта, за да продължите да следвате водещия автомобил.
Автоматично възобновяване	Показва се, когато се движите по магистрала с ограничен достъп, след като сте последвали напълно спряло превозно средство. В тази ситуация автомобилът продължава да следва водещия автомобил без натискане на някакъв бутон или на педала на газта. Системата може да остане в състояние на автоматично възобновяване за приблизително 30 секунди, след което вече не се възобновява автоматично.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ИНДИКАТОРИ



Когато натиснете педала на газта, отменят зададената скорост и разстоянието между автомобилите.

Използвайте педала на газта, за да превишите целенасочено ограничението на скоростта.

Когато отмените системата, зеленият индикатор светва и иконата на автомобила не се появява на дисплея на комбинираното приборно табло.

Системата възстановява работата си, когато освободите педала на газта. Скоростта на автомобила намалява до зададената скорост или по-ниска, ако следвате по-бавно превозно средство.



Светва, когато включите адаптивния круиз контрол. Цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Бялото означава, че системата е включена, но не е активна.

Зеленото означава, че сте задали скоростта и системата е активна.

ПРЕМИНАВАНЕ ОТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ КЪМ КРУИЗ КОНТРОЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Стандартният Круиз контрол няма да задейства спирачките, когато автомобилът ви приближава по-бавни автомобили. Винаги имайте предвид кой режим сте избрали и при необходимост натиснете спирачките.

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.

4. Натиснете **Круиз контрол**.

5. Натиснете **Normal Cruise Control (Нормален круиз контрол)**.



Ако изберете нормален круиз контрол, индикаторът за круиз контрол замества индикатора за адаптивен круиз контрол. Настройката за дистанция не се показва и системата не реагира на водещи превозни средства. Автоматичното аварийно спиране остава активно, за да поддържа зададената скорост. При стартиране на автомобила, системата си “спомня” последната настройка.

СИСТЕМА ЗА НАСОЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ СРЕДАТА НА ПЛАТНОТО КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА

Адаптивният круиз контрол и функцията за оставане в средата на лентата използват радарни сензори и сензори с камери, за да помогнат на автомобила да остане в лентата за движение, като по магистралите непрекъснато подпомага подаването на въртящ момент от волана към центъра на лентата за движение.

Забележка: *Настройката за разминаване на адаптивния круиз контрол работи нормално.*

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата при теглене на ремарке. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата, ако по волана са извършени промени или модификации. Всякакви промени или модификации на волана могат да повлияят на функционалността или работата на системата. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Освен ако не е посочено друго или не противоречат на някоя от предпазните мерки за оставане в средата на лентата, предпазните мерки на адаптивния круиз контрол се прилагат и за оставане в средата на лентата. Виж **Адаптивен круиз контрол, Предпазни мерки** (стр. 218).

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ИЗИСКВАНИЯ

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Системата се активира само, когато са налице всички от следните условия:

- Вие разполагате с адаптивен круиз контрол с включена функция Stop & Go.
- Асистентът за оставане в средата на лентата е активиран на екрана за информация и забавление. Виж **Включване и изключване на системата за оставане в средата на лентата** (стр. 226).
- Ръцете ви са върху волана.
- Системата разпознава и двете маркировки на пътната лента.

Забележка: *Ако не открие валидна маркировка върху пътната лента, системата остава неактивна, докато не се появи валидна маркировка.*

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Освен ако не е посочено друго или не противоречат на някое от ограниченията за оставане в средата на лентата, ограниченията за адаптивния круиз контрол се прилагат и за оставане в средата на лентата. Виж **Адаптивен круиз контрол, Ограничения** (стр. 218).

Системата за оставане в средата на лентата може да не работи както трябва при едно от следните условия:

- Автомобилът ви не се намира в средата на лентата.
- Пътната лента е твърде тясна или твърде широка.
- Системата не открива нито една маркировка в лентата или там, където лентите се сливат или разделят.
- Прилага се ограничено кормилно управление.

- В райони в процес на изграждане или нови инфраструктури.
- Там, където се извършват промени в кормилната уредба.
- Когато използвате резервна гума.
- При силен вятър.

Забележка: Въртящият момент на системата за подпомагане на шофирането е ограничен и може да не е достатъчен за всички ситуации на шофиране, като например шофиране в тесни завои или шофиране в завои с висока скорост.

Забележка: При изключителни условия, системата може да се отклони от централната осова линия.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Бутоните се намират върху волана.



Натиснете бутона.

Индикаторът се появява на дисплея на комбинираното приборно табло. Когато системата е включена, цветът на индикатора се сменя, за да покаже състоянието на системата.

Можете да отмените системата по всяко време, като започнете да управлявате кормилната уредба на автомобила си.

Забележка: Преди да включите системата, трябва да са изпълнени съответните изисквания. Виж **Система за оставане в средата на лентата, Изисквания** (стр. 225).

Ако шофирате извън центъра на лентата, системата задава и поддържа предпочитаното положение на лентата. Системата осигурява непрекъснато подпомагане подаването на въртящ момент за управление към предпочитаната позиция.

Забележка: Системата може да задава само предпочитани позиции в рамките на лентата.

Забележка: Ако системата се откаже, предпочитаната позиция се изтрива. При следващото активиране системата осигурява непрекъснато подпомагане на подаването на въртящ момент към центъра на лентата.

Включване и изключване на оставане в средата на лентата

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Круиз контрол**.
5. Натиснете **Lane Centring Assist (Асистент за оставане в средата на лентата)**.

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, НАПОМНЯНИЯ

Трябва да държите ръцете си на волана през цялото време.

Когато системата е активна и не открие никаква активност на волана за определен период от време, тя ви предупреждава да поставите ръцете си на волана. Ако не реагирате на предупрежденията, системата се отменя и забавя автомобила до обороти на празен ход, като запазва контрола върху управлението.

Системата също така ви предупреждава, ако автомобилът пресече маркировката на пътната лента, без да е засечена активност на волана.

Забележка: Системата може да разпознае леко хващане/ докосване на волана като каране "без ръце".

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, АВТОМАТИЧНА ОТМЯНА

Когато някое външно условие отмени системата, например липса на маркировка на пътната лента, се чува звуков сигнал и на дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение.



Ако автомобилът ви започне да намалява скоростта, трябва да подадете сигнал към волана и да натиснете и отпуснете бутона, за да възстановите пълната работа на системата.

Автоматична отмяна може да настъпи също, ако:

- Пътната лента става твърде широка или твърде тясна.
- Системата не може да открие валидна маркировка на пътната лента.
- Маркировките на пътните ленти се пресичат една с друга.

Забележка: Ако автомобилът се забави поради неактивност на водача два пъти в рамките на един цикъл на натискане на ключа, системата се деактивира до следващия цикъл на натискане на ключа.

СИСТЕМА ЗА ОСТАВАНЕ В СРЕДАТА НА ЛЕНТАТА, ИНДИКАТОРИ



Светва, когато включите функцията функция за оставане в средата на лентата. Цветът на индикатора се променя, за да покаже състоянието на системата.

Сивото означава, че системата е включена, но не е активна.

Зеленият цвят означава, че системата е активна и подава сигнал за подпомагане на въртящия момент на волана, за да задържи автомобила ви в центъра на лентата.

Кехлибарено-жълтият цвят със звуков сигнал и след това сив цвят означава автоматично отменяне на системата.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

КАК РАБОТИ ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ

Интелигентният адаптивен круиз контрол съчетава разпознаването на знаците за скорост с адаптивния круиз контрол, за да регулира зададената скорост на круиза спрямо ограничението на скоростта, установено от системата за разпознаване на знаците за скорост. Когато системата открие нови знаци за скорост, зададената скорост се актуализира.

Забележка: Настройката за разминаване на адаптивния круиз контрол работи нормално.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ИЗИСКВАНИЯ

Разпознаването на пътните знаци трябва да е активирано, за да е активен интелигентният адаптивен круиз контрол.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Информацията за ограниченията на скоростта, предоставена от данните на навигационната карта, може да е неточна или неактуална.

Системата може да не открива и да не разчита знаци за ограничение на скоростта с условна информация, например когато знакът мига, в определени часови интервали или когато има деца.

Забележка: Системата не настройва скоростта на превозното средство спрямо ограниченията на скоростта, обозначени с допълнителен пътен знак.

При определени условия, системата може да регулира скоростта на превозното средство, едва след като автомобилът ви премине знака за ограничаване на скоростта.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ РЕЖИМ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Круиз контрол**.
5. Натиснете **Разпознаване на знаци за скорост**.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Круиз контрол**.
5. Натиснете **Адаптивен круиз контрол**.
6. Натиснете **Разпознаване на знаци за скорост**.
7. Натиснете **Толеранс**.
8. Използвайте **+** и **-**, за да зададете допустимото отклонение.

Забележка: Не можете да зададете толеранс с повече от 30 км/ч (20 м/ч) над или под установената скорост.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, НАПОМНЯНИЯ

Ако увеличите зададената скорост над ограничението на скоростта или ограничението на скоростта плюс положителна стойност на толеранса, индикаторът за зададена скорост мига.

Предупреждението не се появява, ако:

- Отмените зададената скорост с помощта на педала на газта.
- Скоростта на превозното средство превишава зададената скорост поради това, че се намира на склон за спускане.

ИНТЕЛИГЕНТЕН АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ, ИНДИКАТОРИ



E292667

Около зададената скорост и установеното ограничение на скоростта в комбинираното приборно табло се появява скоба.

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - АВТОМОБИЛИ С: СИСТЕМА ЗА НАСОЧВАНЕ НА АВТОМОБИЛА КЪМ СРЕДАТА НА ПЛАТНОТО

Забележка: В зависимост от опциите на вашия автомобил и типа на арматурното табло не всички съобщения се показват или са налични.

Адаптивен круиз контрол

Забележка: Системата би могла да съкрати или съкрати някои съобщения в зависимост от вида на клъстера, който имате.

Съобщение	Действие
Дръжте ръцете върху кормилото	Уверете се, че сте върнали ръцете си към волана и сте подали управлявате волана.
Асистентът за оставане в средата на лентата не е наличен	Съществуват условия към системата за оставане в средата на лентата, които не позволяват системата да бъде налична.
Контрол на възобновяването	Системата ще се отмени и вие трябва да поемете контрола.
Натиснете педала на газта, за да продължите	Натиснете педала на газта и следвайте указанията.

Адаптивен круиз контрол

АДАПТИВЕН КРУИЗ КОНТРОЛ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ - АВТОМОБИЛИ С: ФУНКЦИЯТА STOP & GO

Забележка: В зависимост от опциите на вашия автомобил и типа на арматурното табло не всички съобщения се показват или са налични.

Забележка: Системата би могла да съкрати или съкрати някои съобщения в зависимост от вида на клъстера, който имате.

Съобщение	Действие
АКК - Неизправност	Неизправност пречи на адаптивния круиз да се задейства.
Преден датчик неподравнен	Свържете се с оторизиран дилър за проверка покритието и работата на радара.
АКК - Недостъпна ф-я	Съществуват условия, които не позволяват системата да бъде достъпна.
АКК - Недостатъчна функция Датчик блокиран Вижте Наръчник	Имате блокиран радар поради лоша видимост на радара, дължаща се на лошо време или лед, кал или вода пред радара. Обикновено можете да почистите сензора, за да разрешите този проблем. Поради естеството на радарната технология е възможно да се получи предупреждение за блокиране без реално блокиране от препятствие. Това се случва, например, когато шофирате в рядко-населена селска или пустинна среда. Състоянието на фалшиво блокиране се изчиства само или се изчиства след рестартиране на автомобила.
Круиз контрол активен Адаптивно спиране изключено (Cruise control active Adaptive braking off)	Избрали сте нормален круиз контрол. Системата не спира и не реагира на движението.
АКК Връщане у-ето на шофьора	Показва се, когато адаптивният круиз контрол ще се отмени и вие трябва да поемете управлението.
АКК-твърде ниска скорост за активиране	Показва се, когато скоростта на автомобила е твърде ниска, за да се активира адаптивният круиз контрол, и няма водещ автомобил в обхвата.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА УПРАВЛЕНИЕ НА РЕЖИМИТЕ ЗА ШОФИРАНЕ

Вашият автомобил има различни режими на задвижване, които можете да изберете за различни условия на шофиране. В зависимост от избрания режим на шофиране, системата регулира различни настройки на автомобила, например кормилното управление, графиката на комбинираното приборно табло, околното осветление, интериорния звук, управлението и реакцията на задвижването.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА ШОФИРАНЕ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **УПРАВЛЕНИЯ**.
3. Натиснете **Режими на задвижване**.
4. Натиснете **Active**, **Untamed** или **Whisper** (**Активен**, **Необуздан** и **Шепот**).

Забележка: *Промяната на режима на шофиране може да не е възможна, когато автомобилът е изключен.*

РЕЖИМИ НА УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА

АКТИВЕН - С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT

За всекидневно шофиране. Този режим е идеалният баланс между вълнение, комфорт и удобство. Интериорните светлини и графиките на клъстера са настроени на меко синьо, а индикаторът за състоянието на заряда на батерията се показва.

АКТИВЕН - GT

За всекидневно шофиране. Този режим е идеалният баланс между вълнение, комфорт и удобство. Кормилното управление и активните амортизатори са настроени за нормално шофиране. Интериорните светлини и графиките на клъстера са настроени на меко синьо, а индикаторът за състоянието на заряда на батерията се показва.

UNTAMED - С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT

Режимът Untamed е за спортно шофиране с подобро управление и реакция. Този режим увеличава реакцията при ускоряване и осигурява силно забавяне, когато махнете педала на газта. Режимът Untamed кара автомобила ви да ускорява по-бързо и осигурява по-спортно усещане за управление. Вътрешният звук се увеличава, а околните светлини и графиката на клъстера се настройват в оранжево с графика, свързана с ускорението и движенията на волана.

UNTAMED - GT

Режимът Untamed е за спортно шофиране с подобро управление и реакция. Този режим увеличава реакцията при ускоряване и осигурява силно забавяне, когато махнете педала на газта. Режимът Untamed кара автомобила ви да ускорява по-бързо и осигурява по-спортно усещане за управление. Управлението и активните амортизатори са настроени за ефективност. Вътрешният звук се увеличава, а околните светлини и графиката на клъстера се настройват в оранжево с графика, свързана с ускорението и движенията на волана.

Untamed Plus

Тази функция регулира необуздания режим, за да осигури високоефективно шофиране, и е предназначена за използване само на писта и затворени трасета. Когато е активиран, този режим осигурява балансирана мощност за постоянство на времето за обиколка. Педалът на газта е калибриран за по-добро управление на задвижването. Системата осигурява по-ориентиран към ефективността контрол на сцеплението и стабилността. В този режим намесата на системата за контрол на сцеплението и стабилността е намалена и е специално настроена само за използване на писта. Вътрешният звук се увеличава, а околните светлини и графиката на клъстера се настройват в оранжево с графика, свързана с ускорението и движенията на волана.

За да използвате тази функция, трябва да се намирате в режим "Untamed" с избран плъзгач "Untamed plus", а батерията да е с работна температура. Когато използвате този режим, задвижването с един педал не е достъпно, а другите функции за подпомагане на водача са деактивирани.

Забележка: *Тази функция може да не е налична при температури под 0°C (32°F) или 15°C (59°F) за батерията.*

Забележка: *Ако функцията не е налична, заредете автомобила, докато акумулаторът се зареди достатъчно и се изпълнят температурните условия.*

WHISPER - С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА: GT

Режимът Whisper е предназначен за спокойно шофиране и неблагоприятни метеорологични условия. Този режим намалява реакцията на педала на газта при частично подаване на газ и осигурява по-спокойно усещане за управление. Когато отпуснете педала на газта, автомобилът бавно намалява скоростта си, което позволява по-комфортно пътуване. Вътрешният звук е изключен, а околните светлини и графиката на клъстера са настроени на синьо с графика, която се променя в синьо, когато шофирате с постоянна скорост.

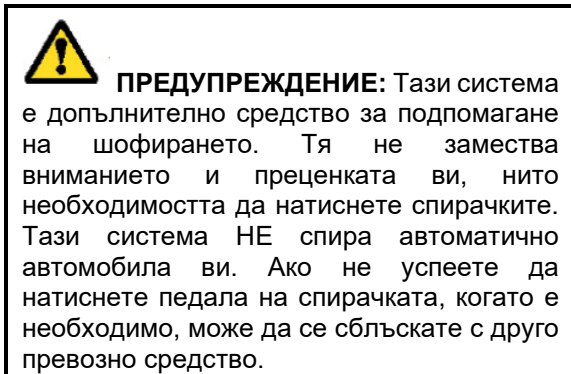
WHISPER - GT

Режимът Whisper е предназначен за спокойно шофиране и неблагоприятни метеорологични условия. Този режим намалява реакцията на педала на газта при частично подаване на газ и осигурява по-спокойно усещане за управление. Управлението и активните амортизатори са настроени за комфорт. Когато отпуснете педала на газта, автомобилът бавно намалява скоростта си, което позволява по-комфортно пътуване. Вътрешният звук е изключен, а околните светлини и графиката на клъстера са настроени на синьо с графика, която се променя в синьо, когато шофирате с постоянна скорост.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ЗАДВИЖВАНЕ С ЕДИН ПЕДАЛ

Задвижването с един педал ви позволява да ускорявате и спирате само с педала на газта. Натискането на педала на газта ускорява автомобила, намаляването на натиска върху педала на газта с все още поставен крак забавя автомобила, а пълното отпускане на педала позволява на автомобила да спре напълно.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЗАДВИЖВАНЕ С ЕДИН ПЕДАЛ



Превключването в неутрално положение (N) не задържа автомобила в състояние на покой.

Превключването на задвижването (D) или на заден ход (R) не води до движение на автомобила.

Забележка: *Преди да ускорите, винаги проверявайте избора на трансмисия.*

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЗАДВИЖВАНЕТО С ЕДИН ПЕДАЛ

Задвижването с един педал е недостъпно, когато настъпи някое от следните събития:

- Превключване в неправилно положение на трансмисията, например паркиране (P), при шофиране.
- Използване на активната система за съдействие при паркиране.

- Използване на круиз контрол.

Отпускането на педала на газта може да не доведе до пълно спиране на автомобила при високи скорости и стръмни наклони.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО С ЕДИН ПЕДАЛ (1- PEDAL DRIVE)

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **УПРАВЛЕНИЯ**.
3. Натиснете **Режими на задвижване**.
4. Включете или изключете функцията **1-Pedal Drive**.

ИНДИКАТОРИ ЗА ЗАДВИЖВАНЕ С ЕДИН ПЕДАЛ



Когато задвижването с един педал е активно, индикаторът се показва на дисплея на комбинираното приборно табло.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА МЕСТНИТЕ ОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Системата е проектирана така, че да предоставя информация за пътя пред вас почти в реално време.

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА МЕСТНИТЕ ОПАСНОСТИ

1. Изберете **Настройка (Settings)**.
2. Изберете **Свързаност (Connectivity)**.
3. Изберете **Функции на свързания автомобил**.
4. Включете **Локална информация за опасност (Local hazard information)**.

КАК РАБОТИ ОГРАНИЧИТЕЛЯТ НА СКОРОСТТА

Системата ви позволява да зададете скорост, с която после автомобилът да бъде ограничен. Зададената скорост се превръща в максимална скорост за вашия автомобил, но с възможност за временно превишаване на това ограничение.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато се спускате надолу, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачки, ще има само предупреждение. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛЯ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да включите системата.

Системата се активира с текущата скорост на автомобила като зададена скорост. Натиснете отново, за да изключите системата.

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА



Натиснете, когато ограничителят е в режим на готовност, за да настроите ограничителя на текущата скорост на автомобила. Ограничението на скоростта се активира и символът в комбинираното приборно табло се появява в зелено.

ПРОМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу веднъж, за да регулирате зададената скорост на малки интервали. Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре или надолу, за да регулирате зададената скорост на големи интервали.

ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете, за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Символът в комбинираното приборно табло се появява в сив цвят.

ВЪЗОБНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете отново, за да възобновите работата на ограничителя. Символът в комбинираното приборно табло е зелен.

УМИШЛЕНО ПРЕВИШАВАНЕ НА УСТАНОВЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА.

Натиснете силно педала на газта, за да изключите временно системата. Системата се активира отново, щом скоростта на автомобила ви спадне под зададената скорост.

ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА, ИНДИКАТОРИ



Те светват на комбинираното приборно табло, когато системата е в режим на готовност или е активна.

ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Ако случайно превишите зададената скорост, индикаторът за зададената скорост мига и се чува звуков предупредителен сигнал. Ако умишлено превишите зададената скорост, мига само индикаторът за зададената скорост.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Системата ви позволява да ограничите скоростта на автомобила до максималното ограничение на скоростта, установено от системата за разпознаване на пътните знаци.

КАК РАБОТИ ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Интелигентният ограничител на скоростта използва данните от системата за разпознаване на пътните знаци, за да зададе максимална скорост. Например, ако системата за разпознаване на пътни знаци открие ограничение на скоростта от 80 км/ч, скоростта на превозното средство се ограничава до 80 км/ч (50 м/ч).

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато се спускате надолу, скоростта на автомобила може да превиши зададената. Системата няма да задейства спирачки, ще има само предупреждение. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: Системата не ограничава скоростта на автомобила ви до ограниченията на скоростта, обозначени с допълнителен пътен знак.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Натиснете, за да включите системата. Системата се активира с установеното ограничение на скоростта или, ако не е установено ограничение на скоростта, се задава текущата скорост на вашия автомобил. Натиснете отново, за да изключите системата.

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА

SET+

SET-

Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу, със системата в режим на готовност, за да зададете ограничителя на скоростта до текущата скорост в момента. Зададената скорост се запамятава и показва на дисплея на комбинираното приборно табло

Забележка: Зададеният ограничител на скоростта се настройва, когато системата открие различно ограничение на максималната скорост.

Забележка: Ако системата не може да открие ограничение на максималната скорост, системата се връща в режим на готовност.

ПРОМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА

SET+

SET-


Можете да регулирате зададената скорост на малки или големи интервали. Натиснете бутона за превключване нагоре или надолу веднъж, за да регулирате зададената скорост на малки интервали. Натиснете и задръжте бутона за превключване нагоре или надолу, за да регулирате зададената скорост на големи интервали.

РЕГУЛИРАНЕ НА ТОЛЕРАНСА НА ОГРАНИЧЕНИЕТО НА СКОРОСТТА

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Асистент за ограничаване на скоростта**.
5. Включете интелигентния ограничител на скоростта.
6. Използвайте лентата с плъзгача, за да настроите допустимия толеранс за системата.


ОТМЯНА НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете  , за да отмените ограничителя и да го поставите в режим на готовност. Символът на дисплея на комбинираното приборно табло се показва в сив цвят.

ВЪЗОбНОВЯВАНЕ НА ЗАДАДЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА



Натиснете  , за да възобновите работата на ограничителя. Когато възобнови работата си, системата настройва ограничението на скоростта до устраниеното максимално ограничение на скоростта. Символът на дисплея на комбинираното приборно табло се показва в зелено.

УМИШЛЕНО ПРЕВИШАВАНЕ НА УСТАНОВЕНОТО ОГРАНИЧЕНИЕ НА СКОРОСТТА.

Натиснете силно педала на газта, за да изключите временно системата. Системата се активира отново, щом скоростта на автомобила ви спадне под зададената скорост.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА, ИНДИКАТОРИ



Те светват на комбинираното приборно табло, когато системата е в режим на готовност или е активна.

ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА, ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

При настъпване на някое от следните събития на комбинираното приборно табло се появява предупреждение и звуков сигнал:

- Скоростта на автомобила ви превишава текущата зададена скорост.
- Системата разпознава ограничение на максималната скорост, което е по-ниско от текущата скорост на автомобила ви.
- Умишлено сте превишили зададената скорост.

Ако системата за разпознаване на пътни знаци засече ограничение на скоростта извън работния диапазон на скоростта 20-180 км/ч, се чува един предупредителен сигнал и системата преминава в режим на готовност.

ПРЕМИНАВАНЕ ОТ ИНТЕЛИГЕНТЕН ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА КЪМ ОГРАНИЧИТЕЛ НА СКОРОСТТА

Можете да превключвате между интелигентния ограничител на скоростта и ръчния ограничител на скоростта чрез дисплея за информация и развлечения.

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Асистент за ограничаване на скоростта**.
5. Изключете интелигентния ограничител на скоростта.

Интелигентен ограничител на скоростта

Забележка: Ако изключите интелигентния ограничител на скоростта, системата по подразбиране включва ръчно ограничаване на скоростта. Можете ръчно да зададете ограничителя на скоростта с помощта на бутоните на волана.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата за поддържане на лентата на движение ви предупреждава, като осигурява временно съдействие в кормилното управление или вибрация на волана, когато открие непреднамерено напускане на лентата на движение.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ

Системата за поддържане на лентата на движение използва камера с поглед напред, монтирана на предното стъкло, за да следи движението на автомобила в лентата за движение.

Когато камерата установи отклонение от лентата за движение, системата за поддържане на лентата за движение предупреждава водача чрез вибрация на волана или помага на водача, като подава малко усилие към волана, за да върне автомобила в лентата за движение.

Водачът може да избере един от трите режима:

- Предупреждение (ако е оборудвано).
- Помощ.
- Предупреждение + помощ.

СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Датчикът може неправилно да проследява маркировките на лентите, като други структури или предмети. Това може да доведе до невярно или пропуснато предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Големите контрасти във външното осветление могат да ограничат работата на сензора.

СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата за поддържане на лентата на движение работи само когато скоростта на автомобила е по-висока от 64 км/ч (40 м/ч). Системата работи, когато камерата може да открие поне една маркировка на пътната лента. Системата за поддържане на лентата може да не работи правилно при някои от следните условия:

- Системата за поддържане на лентата не открива поне една маркировка на лентата.
- Включвате мигача.

- Ако прилагате директно кормилно управление, ускорявате бързо или рязко спирате.
- Скоростта на автомобила е по-малка от 64 км/ч (40 м/ч).
- Активирали са се антиблокиращата спирачка, системата за контрол на стабилността или сцеплението.
- Пътната лента е твърде тясна.
- Нещо закрива камерата или тя не може да разпознае маркировката на пътната лента поради условията на околната среда, трафика или условия на самото превозното средство.

Системата за поддържане на лентата може да не коригира позиционирането в лентата при някое от следните условия:

- Силни ветрове.
- Неравна пътна настилка.
- Тежки или неравномерни товари.
- Неправилно налягане в гумите.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ



За да активирате системата за поддържане на лентата на движение, натиснете бутона на волана.

За да деактивирате системата за поддържане на лентата, натиснете два пъти бутона на волана.

Забележка: При включване или изключване на системата на информационния и развлекателния дисплей се появява съобщение, което показва състоянието.

Забележка: При стартиране на автомобила, системата винаги преминава по подразбиране към последното запаметено състояние.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА

Системата за поддържане на лентата на движение има различни настройки, които можете да видите или регулирате чрез информационния дисплей.

- Сигнал за напомняне (ако е оборудвано)
- Съдействие/Асистент
- Напомняне + Асистент

Системата запамятава трайно последния известен избор за всяка настройка.

За да промените режима на системата за поддържане на лентата, отворете чекмеджето на автомобила на сензорния екран:

1. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
2. Натиснете **Driver Assistance** (Съдействие за водача).
3. Натиснете Система за поддържане на лентата.
4. Натиснете **Lane-Keeping Mode** (Режим на поддържане на лентата).
5. Изберете настройка.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно-използваната настройка.

НАСТРОЙКИ НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА

Регулиране на интензивността на вибрациите на волана

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете Система за поддържане на лентата.
5. Натиснете **Интензивност на поддържане на лентата**.
6. Изберете настройка.

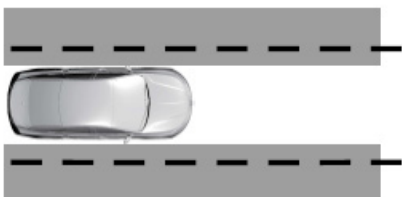
Забележка: Тази настройка не е налична във всички режими.

РЕЖИМ НА СЪДЕЙСТВИЕ

КАКВО Е РЕЖИМ НА СЪДЕЙСТВИЕ

Режимът за съдействие осигурява временна помощ при завиване към центъра на лентата.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ



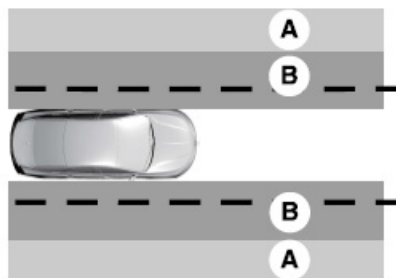
Системата за поддържане на лентата на движение ви помага при непреднамерено напускане на лентата на движение. Системата подава малка стъпка към кормилното управление, за да придвижи автомобила към центъра на лентата.

РЕЖИМ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И СЪДЕЙСТВИЕ

КАКВО Е РЕЖИМ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И СЪДЕЙСТВИЕ

Режимът за "Предупреждение и съдействие" използва множество функции, за да ви държи в лентата за движение. Първоначално системата подава малко усилие към кормилното управление, за да върне автомобила към центъра на лентата. Ако автомобилът ви се отдалечи твърде много от центъра на лентата, системата ви предупреждава с вибрации във волана.

КАК РАБОТИ РЕЖИМЪТ ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И СЪДЕЙСТВИЕ



A. Предупреждение

B. Съдействие.

Системата за поддържане на лентата на движение разпознава напускане на лентата на движение и осигурява помощ, когато автомобилите навлязат в лента **B**, и прилага допълнителното предупреждение, ако се навлезе в лента **A**.

СИСТЕМАТА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА, ИНДИКАТОРИ



Ако включите системата за поддържане на лентата на движение, на информационния дисплей се появява графика с маркировка на лентата на движение.

Когато изключите системата, графиките на маркировката на пътната лента не се показват.

Система за съдействие за оставане в лентата

Забележка: Графиката на автомобила на горната информационна конзола може да се покаже, ако е активиран адаптивният круиз контрол.

Когато системата за поддържане на лентата е включена, цветът на маркировката на лентата се променя, за да покаже състоянието на системата.

Сиво	Зелено	Жълто	Червено
Показва, че системата временно не може да предостави предупреждение или намеса откъм посочената страна.	Указва, че системата може да предостави предупреждение или намеса откъм указаната страна.	Указва, че системата предоставя или току що е извела намеса за съдействие оставане в лентата.	Указва, че системата предоставя или току що е извела предупреждение с напомняне за оставане в лентата.

АСИСТЕНТ ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

КАКВО Е АСИСТЕНТ ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Асистентът за мъртвите точки е продължение на системата за поддържане на лентата на движение.

Тази система може да ви помогне да идентифицирате съседните превозни средства при смяна на лентата.

Асистентът за мъртвите точки осигурява предупреждение за мъртвите точки и помощ при управление, за да помогне при смяна на лентата.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



Асистентът за мъртвите точки се активира и деактивира с бутон на системата за поддържане на лентата на движение на волана.

По време на смяна на лентата дизайнът на функцията за подпомагане на мъртвите точки открива превозни средства, които се намират в мъртвите точки или се приближават към нея, и предупреждава, както и подпомага управлението, за да насочи автомобила обратно в лентата.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА АСИСТЕНТА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Всички ограничения на системата, налични в основната система за поддържане на лентата на движение, важат и за асистента за мъртвите точки.

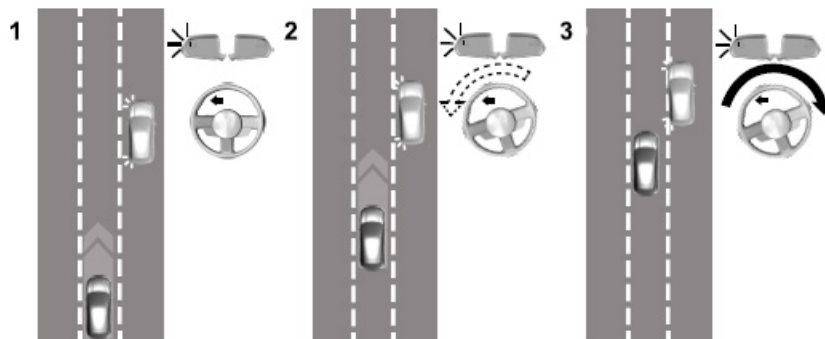
Асистентът за мъртвите точки не функционира при следните условия:

- Системата не разпознава маркировката на пътната лента.
- Ръцете на водача не са върху волана.
- Единият или двата задни радарни сензора са блокирани или повредени.
- Вие сте прикачили ремарке към автомобила си.

Асистентът за мъртвите точки може да има проблеми с откриването на опасностите при следните условия:

- Ако в съседната лента се приближава автомобил с относителна скорост, много по-висока от тази на вашия автомобил.
- Налице са лоши метеорологични условия, които затрудняват работата на сензорите.
- Вие сте прикачили багажник за велосипеди към автомобила си.

СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ, ИНДИКАТОРИ



Предупредителната лампа на системата/асистента за поддържане на лентата или жълтата маркировка на лентата в комбинираното приборно табло показват активиране на асистента за мъртвите точки. Освен това индикаторът за предупреждение на информационната система за мъртвите точки мига на външното огледало от същата страна, от която е извършено откриването. За повече информация, виж **Информационна система за мъртвите точки** (стр. 248).

Система/Асистент за мъртвите точки, Информационни съобщения

Съобщение	Действие
Асистент за мъртвите точки Не е наличен Прикачено ремарке	Показва се на дисплея, ако прикачите ремарке към автомобила.
Асистент за мъртвите точки Не е наличен Страничен сензор блокиран	Това съобщение се появява, когато датчиците на системата са блокирани.
Асистент за мъртвите точки Не е наличен Повреда на страничния сензор	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

**СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ -
ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ**

**СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ -
ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ**

Съобщение	Действие
Неизправност на Системата за съдействие за оставане в лентата Необходимо обслужване (Lane keeping system malfunction Service required)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Предна камера временно недостъпна (Front camera temporarily not available)	Системата разпознава състояние, при което системата е временно недостъпна.
Лоша видимост на предната камера Почистете екрана (Front camera Low visibility Clean screen)	Системата е открила състояние, което изисква да почистите предното стъкло, за да може то да работи правилно.
Неизправност на предната камера Необходимо е обслужване (Front camera malfunction Service required)	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Дръжте ръцете върху кормилото	Системата изисква да държите ръцете си на волана.

СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо функцията не е налична (маркировката на пътната лента е сива), а аз виждам маркировката на пътната лента на пътя?
Скоростта на автомобила ви е по-малка от 65 км/ч (40 м/ч).
Слънцето грее директно в обектива на камерата.
Направена е бърза умишлена смяна на лентата.
Превозното средство остава твърде близо до маркировката на пътната лента за продължителен период от време.
Взимане на завой с високи скорости.
Последното предупреждение за внимание или намеса със съдействие е възникнало преди известно време
Двусмислена маркировка на пътните ленти, например в строителни зони.
Бърз преход от светло към тъмно или от тъмно към светло.
Внезапно отклонение от маркировката на лентата.
ABS или AdvanceTrac™ са активни.
Има блокиране на камерата поради замърсяване, сажди, мъгла, замръзване или вода върху предното стъкло.
Движете се твърде близо до автомобила пред вас.
Преход между липса на маркировка и маркировка на лентата или обратно.
На пътя има застояла вода (локва).
Слаба маркировка на пътните ленти, например частична жълта маркировка по бетонни пътища.
Широчината на платното е твърде малка или твърде голяма.
Не сте калибрирали камерата след смяна на предното стъкло.
Шофиране по тесни или неравни пътища.

Система за съдействие за оставане в лентата

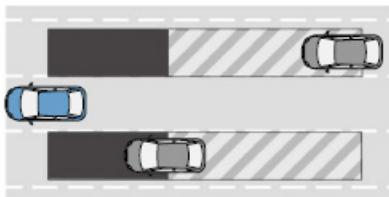
Защо автомобилът не се връща към средата на лентата, както се очаква, в режим за съдействие (Aid) или в режим за съдействие и напомняне (Aid + Alert)?
Има силни странични ветрове.
Има голямо пътно възвишение.
Неравни пътища, вдлъбнатини или пропадания на банкета.
Тежко и неравномерно натоварване на автомобила или неподходящо налягане.
Сменили сте гумите или сте променили окачването.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА СЛЕПИТЕ ЗОНИ/МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Информационната система за мъртвите точки открива автомобили, които може да са навлезли в зоната на мъртвите точки.

КАК РАБОТИ ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

Информационната система за мъртвите точки използва сензори от двете страни на автомобила, като засича движението назад от външните огледала до около 4 м (13 фута) отвъд задната броня. Зоната на засичане се разширява до около 18 м (59 фута) след задната броня, когато скоростта на автомобила е по-висока от 48 км/ч (30 мили/ч), за да ви предупреди за по-бързо приближаващи се превозни средства.



ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте информационната система за мъртви точки като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или поглеждане назад, преди да излезете от платното. Информационната система за мъртви точки не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

Забележка: Информационната система за мъртвите точки не предотвратява контакт с други превозни средства. Тя не открива паркирани превозни средства, пешеходци, животни или друга инфраструктура.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Информационната система за мъртвите точки не работи в режим на паркиране (P) или на заден ход (R).

Системата може да не ви предупреди, ако превозно средство бързо преминава през зоната на откриване.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ, ИЗИСКВАНИЯ

Информационната система за мъртвите точки се включва, когато настъпят следните обстоятелства:

- Вие стартирате автомобила си.
- Превключвате на Шофиране (D).
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 10 км/ч (6 мили/ч).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ

За да включите или изключите информационната система за мъртвите точки, използвайте сензорния екран:

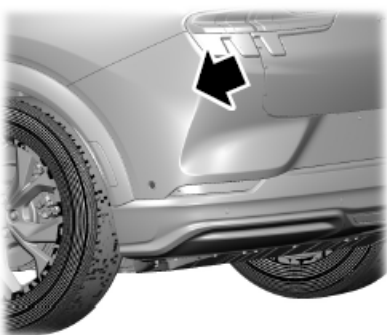
1. Влезте в чекмеджето на автомобила.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Съдействие за водача (Driver Assistance)**.
4. Включване или изключване на **BLIS**

Когато изключите информационната система за мъртвите точки, светва предупредителна лампа и се появява съобщение. Когато включите или изключите системата, индикаторите за предупреждение премигват два пъти.

Забележка: Когато стартирате автомобила, системата си спомня последно използваната настройка.

За трайно изключване на системата се обърнете към оторизиран дилър.

УСТАНОВЯВАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



Датчиците са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата.

Ако сензорите бъдат блокирани, на информационния дисплей може да се появи съобщение. Виж **Информационна система за мъртвата зона – Информационни съобщения** (стр. 250) Индикаторите за предупреждение продължават да светят, но системата не ви предупреждава.

ИНДИКАТОРИ НА ИНФОРМАЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ



Когато информационната система за мъртвите точки открие автомобил, във външното огледало от страната, от която идва приближаващият автомобил, светва предупредителен индикатор. Ако включите мигача от тази страна на автомобила, предупредителният индикатор мига.

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА МЪРТВИТЕ ТОЧКИ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

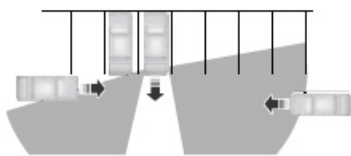
Съобщение	Действие
Неизправност на системата BLIS (BLIS malfunction)	Възникнала е грешка в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
BLIS недостъпна - датчик блокиран Вижте Наръчника (BLIS not available Sensor blocked See manual)	Нещо блокира сензорите. Почистете датчиците.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

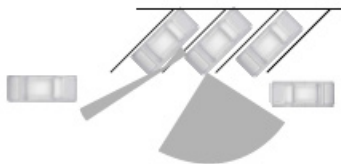
Системата ви предупреждава за приближаващи се автомобили от страни зад вашия автомобил при превключване на задна предавка (R).

КАК РАБОТИ ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

Функцията за напомняне за насрещно движение открива превозни средства, които се приближават със скорост между 6–60 км/ч (4–37 м/ч). Покритието намалява, когато датчиците са частично, предимно или напълно затъмнени.



Датчикът от лявата страна е само частично затруднен от препятствия, а покритието на зоната от дясната страна е максимално увеличено.



Покритието на зоната намалява също, когато паркирате косо/под малък ъгъл. Датчикът от лявата страна е предимно затъмнен, а зоната на покритие от тази страна е силно намалена.

Забележка: Бавното движение назад спомага за увеличен обхват и ефективност.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте системата за напомняне за насрещно движение като заместител на използването на вътрешните и външните огледала или поглеждане назад, преди да излезете назад от място за паркиране. Напомнянето за насрещно движение не замества внимателното шофиране.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата може да не работи както трябва при някои от следните условия:

- Нещо блокира сензорите.
- Видимостта на датчиците е възпрепятствана от паркирани в съседство автомобили или други обекти/предмети.
- Приближаващи превозни средства със скорост по-ниска от 6 км/ч (4 м/ч) или по-голяма от 60 км/ч (37 м/ч).
- Скоростта на превозното средство е по-висока от 12 км/ч (7 м/ч).
- Излизате назад от разположено под ъгъл място за паркиране.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НАПОМНЯНЕТО ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ

За да включите или изключите предупреждението за напречен трафик, използвайте сензорния екран:

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.

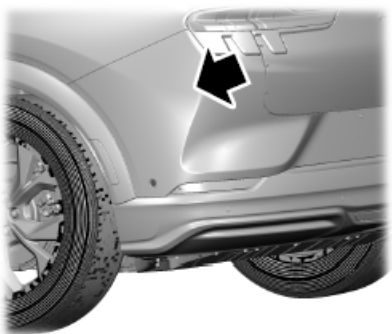
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.

4. Включване и изключване на **Напомнянето за насрещно движение (Cross Traffic Alert)**

Когато включите или изключите системата, индикаторите за предупреждение премигват два пъти.

Забележка: Системата се включва всеки път, когато стартирате автомобила си. За да изключите системата за постоянно, се свържете с оторизиран дилър.

НАМИРАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА НАПОМНЯНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ



Датчиците са зад задната броня от двете страни на вашия автомобил.

Забележка: Почиствайте датчиците от сняг, лед и натрупани замърсявания.

Забележка: Не покривайте датчиците със стикери върху бронята, ремонтна смес или други предмети.

Забележка: Блокираните датчици могат да повлияят на точността на системата.

Забележка: Багажниците за велосипеди и товари могат да причинят фалшиви сигнали поради запречване на сензора. Препоръчваме да изключите функцията, когато използвате велосипед или багажник.

Ако нещо блокира сензорите, на информационния дисплей може да се появи съобщение, когато превключите на задна предавка (R).

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ, ИНДИКАТОРИ



Когато системата за напомняне за насрещно движение открие приближаващо се превозно средство, прозвучава звуков сигнал, индикаторът светва в съответното външно огледало и на информационния дисплей се появяват стрелки, които показват от коя страна е приближаващото се превозно средство.

Ако системата покаже неизправности, на приборното табло светва индикатор и се появява съобщение на информационния дисплей. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

Забележка: Ако не се появят стрелки, може да се появи съобщение на информационния дисплей.

Забележка: При някои условия, системата може да ви предупреди или да натисне спирачките, дори когато в зоната на откриване няма нищо, например превозно средство, преминаващо в далечината.

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

НАПОМНЯНЕ ЗА НАСРЕЩНО ДВИЖЕНИЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Напомняне за насрещно движение	Показва се вместо указателни стрелки, когато системата открие превозно средство. Проверете за приближаващ се трафик.
Напомняне за насрещно движение, недостъпна функция Блокиран датчик, Виж ръководството	Показва блокирани сензори на системата за напомняне за насрещно движение. Почистете датчиците. Ако съобщението продължи да се появява и светне предупредителната лампа, проверете автомобила при първа възможност.
Неизправност на системата за напомняне за насрещно движение	Има неизправност в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Асистентът за предварителен на сблъсък открива и предупреждава за приближаващи опасности на пътното платно. Ако вашето превозно средство бързо се приближава до друго неподвижно превозно средство, превозно средство, движещо се в същата посока като вашето, или пешеходец в рамките на вашето пътно трасе, системата предоставя множество нива на помощ на помощ на съдействие за предотвратяване на сблъсък.

КАК РАБОТИ АСИСТЕНТЪТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Системата предупреждава водача за потенциални опасности, като предоставя три нива на съдействие.



Ако вашето превозно средство бързо се приближава към потенциални опасности, системата осигурява следните нива на функционалност:

1. Напомняне.
2. Асистент за спиране.
3. Автоматично аварийно спиране.



Напомняне: Когато е активно, се появява мигащо визуално предупреждение и се чува звуков предупредителен сигнал.

Асистент за спиране: Системата е проектирана да спомогне за намаляване на скоростта при удар, като подготви спирачките за бързо спиране. Системата няма автоматично да задейства спирачките. Ако натиснете спирачния педал, системата може да приложи допълнително спиране до максимална спирачна сила, дори ако леко натиснете спирачния педал.

Автоматично аварийно спиране: Автоматичното аварийно натискане на спирачките може да се активира, ако системата прецени, че предстои неизбежен сблъсък.

Забележка: Ако считате напомнянията на "Асистент за предотвратяване на сблъсък" за твърде чести или досадни, може да намалите прага на чувствителност, и все пак производителят препоръчва използването на най-високата възможна настройка. Задаване на по-ниска чувствителност би довело до по-малко и по-късни системни предупреждения.

Всяка система има различни нива на възможности за откриване. Виж **Асистент за предотвратяване на сблъсък, Ограничения** (стр. 255).

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не открива движещи се в различна посока превозни средства или животни. Когато е необходимо, винаги използвайте спирачките. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не работи при грубо ускоряване или кормилно управление. Ако не внимавате, това може да доведе до сблъсък или лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не успее или да работи с намалена функция при студени и тежки метеорологични условия. Ако има поледица, вали сняг, дъжд, ако ръми или има могла това може да повлияе на работата на системата. Почиствайте предната камера и радара от сняг. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обърнете допълнително внимание, ако автомобилът ви е тежко натоварен или теглите ремарке. Тези условия могат да доведат до намалена производителност на тази система. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата не може да ви помогне да предотвратите всеки сблъсък. Не разчитайте на тази система, за да замените преценката на водача и необходимостта да поддържате безопасно разстояние и скорост.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При ситуации, където камерата на автомобила има ограничена възможност за откриване, това може да намали ефективността на системата. Тези ситуации включват, без да се ограничават до пряка или слаба слънчева светлина, превозни средства през нощта без задни светлини, нетрадиционни видове превозни средства, пешеходци на сложен фон, бягащи пешеходци, частично затъмнени пешеходци или пешеходци, които системата не може да различи от дадена група. Неспазването на това би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК, ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за предотвратяване на сблъсък зависи от способността за откриване на препятствия от камерата и сензорите. Всички препятствия или повреди в тези зони могат да ограничат откриването или да попречат на системата да функционира. Виж **Как да откриете сензорите на Системата за предотвратяване на сблъсък** (стр. 256).

Системата е активна при скорост над 5 км/ч (3 мили/ч).

Забележка: Системата за предотвратяване на сблъсък се деактивира, когато деактивирате ръчно *AdvanceTrac*™.

Ограничения при разпознаване на пешеходци

Засичането на пешеходци е активно при скорост до 80 км/ч (50 мили/ч).

Разпознаването на пешеходци функционира оптимално, когато откритите опасности са ясно разпознаваеми. Ефективността на системата може да намалее в ситуации, в които пешеходците тичат, частично са закрити, намират се на сложен фон или не могат да бъдат разграничени от група.

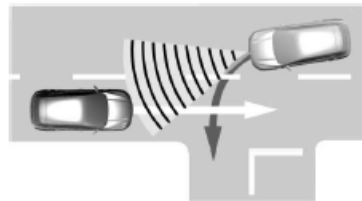
Ограничения при разпознаване на велосипедисти

Засичането на велосипедисти е активно при скорост до 80 км/ч (50 м/ч).

Разпознаването на велосипедисти функционира оптимално, когато откритите опасности могат да бъдат ясно разпознати. Ефективността на системата може да намалее в ситуации, при които велосипедистите се движат бързо, частично са закрити, намират се на сложен фон или не могат да бъдат разграничени от група.

Асистент за пресечки

Ако автомобилът ви е оборудван с радарен сензор, включен в адаптивния круиз контрол, системата за съдействие преди сблъсък може да сработи в случай, че завивате напречно на насрещно движещо се превозно средство. Разпознаването на превозни средства, движещи се в насрещна посока, е активно, ако вашия автомобил се движи със скорост до 30 км/ч (19 м/ч).



ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК

Вие не можете да изключите системата.

Регулиране на настройките на системата “Pre-Collision Assist”

Можете да регулирате следните настройки с помощта на сензорния екран в менюто на Асистента за предотвратяване на сблъсък:

- Променете чувствителността на предупреждението и предупреждението за дистанция до една от три възможни настройки.
- Включете или изключете индикацията за дистанция и предупреждението.
- Ако е необходимо, включете или изключете автоматичното аварийно спиране.
- Ако е необходимо, включете или изключете системата за кормилно съдействие.

Забележка: Автоматичното аварийно спиране и кормилното съдействие с цел избягване на удар автоматично се включва всеки път, когато включите запалването.

Забележка: Ако изключите автоматичното аварийно спиране, асистентът за избягване на волана се изключва.

ОТКРИВАНЕ НА СЕНЗОРИТЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК



1. Камера.

2. Радарен сензор

Ако се появи съобщение за блокиран датчик или камера на информационния дисплей, сигналите на радара или изображенията на камерата са възпрепятствани от нещо или някого. Датчикът на радара е зад капака на фирмената табелка в центъра на долната решетка. При блокиран сензор или камера, системата може да не функционира или характеристиките ѝ да се влошат. Виж Система за предотвратяване на сблъсък – Информационни съобщения (стр. 260).

ИНДИКАЦИЯ ЗА ДИСТАНЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ИНДИКАЦИЯ ЗА РАЗСТОЯНИЕ

Индикацията за разстояние показва разстоянието между вашия автомобил и превозното средство пред вас.

Забележка: Графиката не се показва, ако сте включили круиз контрол или адаптивен круиз контрол.

Асистент за предотвратяване на сблъсък

Скорост на превозното средство	Система Чувствителност	Цвят на индикатора за разстояние (дистанция)	Дистанция в разстояние	Времени интервал
100 км/ч (62 м/ч).	Нормална	Сиво.	По-голяма от 25 м (82 фута).	По-голям от 0,9 секунди.
		Жълто.	17–25 м (56–82 фута).	0.6-0.9 секунди.
		Червено.	По-малко от 17 м (56 фута).	По-малко от 0,6 секунди.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИНДИКАЦИЯТА ЗА ДИСТАНЦИЯ

1. За да включите или изключите системата:
2. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
3. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
4. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
5. Натиснете **Pre-Collision Assist**.
6. Включване и изключване на **Индикацията за дистанция**.

ИНДИКАТОР ЗА ИНДИКАЦИЯ НА ДИСТАНЦИЯ

Индикаторът показва времевата разлика между вашия автомобил и превозните средства,движещи се в същата посока пред вас.



НАПОМНЯНЕ ЗА ДИСТАНЦИЯ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ФУНКЦИЯТА НАПОМНЯНЕ ЗА ДИСТАНЦИЯ

Системата ви предупреждава с предупредителен светлинен индикатор, ако разстоянието до предния автомобил е малко.

Забележка: *Предупредителната лампа няма да светне, ако функцията за круиз контрол или адаптивен круиз е активна.*

РЕГУЛИРАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТТА НА НАПОМНЯНЕТО ЗА ДИСТАНЦИЯ

Регулиране на чувствителността на системата:

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Pre-Collision Assist**.
5. Натиснете **Alert sensitivity (Чувствителност на напомнянето)**.
6. Изберете настройка.

АВТОМАТИЧНО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

Автоматичното аварийно натискане на спирачките може да се активира, ако системата прецени, че предстои неизбежен сблъсък. Системата може да помогне за намаляване на щетите от удара, за да се избегне напълно катастрофата.

Автоматичното аварийно спиране е налично само до определени скорости. Виж **Ограничения на Асистента за предотвратяване на сблъсък** (стр. 255).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВТОМАТИЧНОТО АВАРИЙНО СПИРАНЕ

За да включите или изключите системата:

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Pre-Collision Assist**.
5. Натиснете **Automatic Emergency Braking (Автоматично аварийно спиране)**.
6. Включване и изключване на функцията.

КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАРА (EVASIVE STEERING ASSIST)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР

Ако автомобилът ви се приближава бързо към даден участник в движението, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удара ви помага да заобиколите участника в движението.

След като завъртите волана в опита си да избегнете катастрофа с друг участник в движението, системата прилага допълнително кормилно усилие, за да ви помогне да се разминете с другия участник в движението. След като подминете другия участник в движението, системата прилага кормилно усилие, когато завъртате волана, за да се върнете в лентата. Системата се деактивира, след като се разминете напълно с другия участник в движението.

Забележка: Участници в движението са както пешеходци по трасето на вашия автомобил, така и друго неподвижно превозно средство в същата лента или превозно средство, което се движи в същата лента и в същата посока като вас. Виж **Асистент за предотвратяване на сблъсък, Предпазни мерки (стр. 254)**.

АСИСТЕНТ ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР, ОГРАНИЧЕНИЯ

Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се активира само когато настъпят всички изброени по-долу събития:

- Включени са автоматичното аварийно спиране и Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар.
- Системата разпознава участник в движението отпред и започва да задейства спирачките.
- Вие завъртате значително волана, за да заобиколите даден участник в движението.

Забележка: Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не заобикаля автоматично участник в движението. Ако вие не завъртите волана, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира.

Забележка: Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира, ако разстоянието до движещия се отпред участник в движението е твърде малко и системата не може да избегне сблъсъка.

Забележка: Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар не се активира при колоездачи.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АСИСТЕНТА ЗА КОРМИЛНО СЪДЕЙСТВИЕ С ЦЕЛ ИЗБЯГВАНЕ НА УДАР

За да включите или изключите системата:

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Pre-Collision Assist**.
5. Включване и изключване на **Evasive steering**.

Забележка: Ако изключите автоматичното аварийно спиране, Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се изключва.

Забележка: Автоматичното аварийно спиране и Асистентът за кормилно съдействие с цел избягване на удар се включват при всяко включване на захранването.

**АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ
НА СБЛЪСЪК - ОТСТРАНЯВАНЕ НА
НЕИЗПРАВНОСТИ**

**АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ
НА СБЛЪСЪК - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ
СВЕТЛИНИ**



Ако системата е деактивирана или недостъпна, на комбинираното приборно табло светва сигнална лампа.

**АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ИНФОРМАЦИОННИ
СЪОБЩЕНИЯ**

Съобщение	Действие
Системата за съдействие преди удар не е достъпна. Блокиран датчик (Pre-collision assist not available Sensor blocked)	Блокиран датчик поради лоши атмосферни условия, лед, кал или вода пред радарния датчик. Обикновено почистването на датчика може да реши проблема.
Системата за съдействие преди удар не е достъпна (Pre-collision assist not available)	Възникнала е грешка в системата. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Камера, Отстраняване на неизправности

Предното стъкло пред камерата е замърсено или блокирано от нещо.

Почистете външната част на предното стъкло пред камерата.

Предното стъкло пред камерата е чисто, но съобщението остава на дисплея на комбинираното приборно табло.

Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, докато камерата установи, че няма препятствие.

Радар, Отстраняване на неизправности (ако е оборудван)

Повърхността на радара в радиаторната решетка е замърсена или закрыта от препятствия.

Почистете решетката пред радара или отстранете предмета, възпрепятстващ обхвата му.

Повърхността на радара в радиаторната решетка е чиста, но съобщението остава на дисплея на комбинираното приборно табло.

Изчакайте малко. Може да отнеме няколко минути, докато радарът установи, че няма препятствия.

Силен дъжд, пръски или мъгла смущават радарните сигнали.

Системата за съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък е временно деактивирана. Системата за съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.

Завихрянето на вода или сняг или лед на повърхността на пътя може да попречи на сигнала на радара.

Системата за съдействие /Асистент за предотвратяване на сблъсък е временно деактивирана. Системата за съдействие/Асистент за предотвратяване на сблъсък се ре-активира малко след подобрението на атмосферните условия.

Радарът се е разместил поради удар отпред.

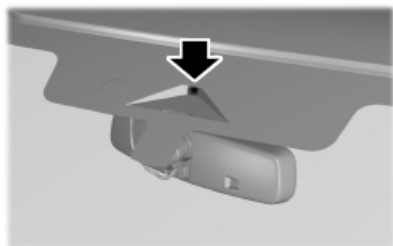
Закарайте автомобила до сервиз за проверка покритието и работата на радара.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА (DRIVER ALERT)

Системата за напомняния за водача ви предупреждава, ако установи, че ставате сънливи или ако шофирането ви се влоши.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА

Системата Driver Alert изчислява нивото на бдителност въз основа на поведението ви по време на шофиране спрямо маркировката на пътната лента и други фактори с помощта на сензора на предната камера зад вътрешното огледало.



DRIVER ALERT, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Редовно спирайте за почивка, ако се чувствате изморени. Не чакайте системата да ви предупреди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Някои стилове на шофиране могат да доведат до предупреждение на системата, дори ако не се чувствате уморени.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата няма да работи, ако датчикът не може да следи пътната маркировка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако се появи повреда в непосредствена близост до датчика, проверете автомобила си, колкото е възможно по-скоро.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство е снабдено със система на окачване, която не е одобрена от нас.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.

Забележка: Ако нещо блокира камерата или е повредило предното стъкло, системата Driver Alert може да не функционира.

НАПОМНЯНИЯ ЗА ШОФЬОРА/ПОДДЪРЖАНЕ НА ВНИМАНИЕТО НА ВОДАЧА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Напомнянията за водача може да не функционират правилно, ако:

- Сензорът не може да следи маркировката на пътната лента.
- Скоростта на автомобила ви е по-ниска от около 65 км/ч (40 мили в час).

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА

За да включите или изключите системата, използвайте сензорния екран:

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Включете или изключете функцията Driver Alert.

Забележка: Системата ще остане вкл./изкл., в зависимост от това, което е било зададено последно.

Пренастройка на функцията 'driver alert'

Може да изчистите системата, като:

- Изключване и включване на запалването.
- Спиране на автомобила и след това отваряне и затваряне на вратата на водача.

ИНДИКАТОРИ ЗА НАПОМНЯНИЯ НА ВОДАЧА

Системни предупреждения

Предупредителната система има два етапа.

1. Предоставя се временно предупреждение, за да ви посъветва да си починете. Това съобщение ще остане на дисплея за кратко.

2. Ако не спрете, за да починете и системата продължава да установява, че вашето шофиране се влошава, системата продължава да ви предупреждава. Те остават на дисплея на комбинираното приборно табло, докато не ги отмените.

Забележка: Системата не ви предупреждава, ако скоростта на автомобила падне под около 65 км/ч (40 мили/ч).

НАПОМНЯНИЯ ЗА ВОДАЧА - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

НАПОМНЯНИЯ ЗА ВОДАЧА - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Предупреждение за умора на водача Починете си веднага (Driver fatigue warning Rest now)	Спрете и починете, когато е безопасно за вас.
Предупреждение за умора на водача Препоръчва се почивка (Driver fatigue warning Rest suggested)	Скоро трябва да спрете да си починете.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА РАЗПОЗНАВАНЕТО НА ПЪТНИ ЗНАЦИ

Разпознаването на пътните знаци разпознава пътните знаци, за да ви информира за текущото ограничение на скоростта и условията на движение. Откритите знаци се появяват на дисплея на комбинираното приборно табло.

КАК РАБОТИ РАЗПОЗНАВАНЕТО НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Разпознаването на пътни знаци използва сензор зад вътрешното огледало за разпознаване на пътни знаци.

Ако автомобилът ви е оборудван с навигационна система, запаметените данни за пътните знаци могат да повлияят на посочената стойност на ограничението на скоростта.

Системата автоматично установява пътните знаци, които разпознава, като напр.:

- Знаци за ограничение на скоростта.
- Знаци за "Забранено изпреварване".
- Знаци за отмяна на ограничението на скоростта.
- Знаци за отмяна на "Забранено изпреварване".

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие сте отговорен за управлението на автомобила във всеки един момент. Системата не е предназначена да бъде съдействие и не ви освобождава от отговорността да карате с нужното внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При студени и сурови атмосферни условия системата може да не функционира. Работата на датчика може да бъде ограничена от дъжд, сняг и пръски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно, ако вашето превозно средство има предно стъкло, което не е одобрено от Ford. Не извършвайте ремонти по предното стъкло в зоната около датчика.

Забележка: *Винаги сменяйте крушките на фаровете и другите крушки с части, които отговарят на спецификациите за автомобила. Нестандартните части могат да намалят ефективността на системата.*

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Разпознаването на пътните знаци може да не работи правилно поради следните причини:

- Остарели данни на картата.
- Неправилно разпознаване на пътните знаци от сензора за знаци на успоредни пътища или изходни рампи.
- Пропуснато разпознаване на избледнели, мръсни или изкривени знаци.

Забележка: *Системата може да не разпознава всички знаци за скорост и пътни знаци и може да разчита неправилно знаците.*

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ, ИНДИКАТОРИ



Системата за разпознаване на пътните знаци може да показва два пътни знака едновременно.

НАСТРОЙКА НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА СКОРОСТ ПРИ РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

За да настроите предупреждението за скорост, използвайте сензорния екран.

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Speed Limit Assist**.
5. Включване и изключване на функцията.

ЗАДАВАНЕ НА ДОПУСТИМАТА СКОРОСТ ПРИ РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

За да зададете толеранса на предупреждението за скорост, използвайте сензорния екран.

1. Влезте в “чекмеджето на автомобила”.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Натиснете **Speed Limit Assist**.
5. Натиснете **Tolerance**.
6. Използвайте лентата с плъзгача, за да изберете необходимото ниво.

РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Разпознаване на пътните знаци, намалена функция Виж ръководството	Данните за пътните знаци, предоставени от навигационната система, са недостъпни поради слаб или липсващ сигнал. Изчакайте кратък период от време, за да се подобри сигналът. Ако съобщението продължава да се появява, проверете системата възможно най-скоро.

СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ - ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Защо ограничението на скоростта или пътният знак се променят, без да има знак на пътя?

Ограничението на скоростта и пътните знаци се променят благодарение на съхранените данни от картата.

Защо разпознаването на пътните знаци показва грешен знак?

Системата показва грешен знак поради неправилни и неактуални данни от картата или поради неправилно разпознаване на знаците от камерата.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА

Системата ви предупреждава, ако установи, че шофирате в неправилна посока при изход от магистрала.

КАК РАБОТИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА

Предупреждението за навлизане в грешната лента/грешната посока използва сензор зад вътрешното огледало за откриване на знаци "Влизането забранено" и използва информацията от навигационната система.

Забележка: Данните за пътните знаци, предоставяни от навигационната система, съдържат информация, интегрирана в предоставения носител на данни.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНА ПОСОКА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Вие носите отговорност за ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕТО: Вие носите отговорност за системата, която е предназначена да бъде помощно средство и не ви освобождава от отговорността да шофирате с необходимата грижа и внимание. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не функционира както трябва, ако датчикът е блокиран. Не поставяйте предмети на предното стъкло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата може да не работи правилно по време на тежки метеорологични условия, например сняг, лед, проливен дъжд и ръмеж. Винаги шофирайте с нужното внимание. Неспазването на това условие може да доведе до сблъсък.

Забележка: Не извършвайте ремонти по предното стъкло непосредствено до датчика.

Забележка: Винаги сменяйте крушките на фаровете с такива, които са специално предназначени за автомобила. Всякакви други крушки може да влошат системните характеристики

Забележка: Ако автомобилът има окачване, което не е одобрено от нас, системата може да не функционира правилно.

Забележка: При изключителни условия, при излизане от магистрала системата може да ви предупреди, дори ако не шофирате в грешната посока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА НАВЛИЗАНЕ В ГРЕШНАТА ЛЕНТА/ГРЕШНАТА ПОСОКА, ОГРАНИЧЕНИЯ

Системата може да не разпознае всички пътни знаци и може да не ги разчете правилно. Системата има за цел да разпознава пътните знаци, отговарящи на Виенската конвенция.

В някои страни системата не работи. Проверете наличността на системите преди употреба.

Системата може да не работи правилно в строителни райони или нова инфраструктура.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА НАПОМНЯНЕТО ЗА НАВЛИЗАНЕ В ПОГРЕШНА ПОСОКА

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Асистент за водача (Driver Assistance)**.
4. Включване и изключване на функцията.

**НАПОМНЯНЕ ЗА НАВЛИЗАНЕ В
ПОГРЕШНА ПОСОКА -
ОТСТРАНЯВАНЕ НА
НЕИЗПРАВНОСТИ**

**НАПОМНЯНЕ ЗА НАВЛИЗАНЕ В
ПОГРЕШНА ПОСОКА -
ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ**

Ако системата установи, че шофирате в погрешната посока (в насрещното) при излизане от магистрала, на комбинираното приборно табло ще се появи съобщение и ще се чуе звуков сигнал. Силата на звука на аудиосистемата се заглушава, а напътствията на навигационната система се спират.

Съобщение	Действие
Проверете посоката на шофиране (Check driving direction)	При излизане от магистрала, системата установява, че шофирате в погрешната посока. Уверете се, че шофирате в правилната посока.

**МРЕЖА/РЕШЕТКА ЗА ДОМАШНИ ЛЮБИМЦИ
МОНТИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНАТА
МРЕЖА ЗА ДОМАШНИ ЛЮБИМЦИ
ЗАД ПРЕДНИТЕ СЕДАЛКИ**

Предпазната мрежа за домашни любимци, съответстваща на ISO 27955, се предлага от нашите оторизирани дилъри като аксесоар на вторичния пазар.

**МОНТИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНАТА
МРЕЖА ЗА ДОМАШНИ ЛЮБИМЦИ
ЗАД ЗАДНИТЕ СЕДАЛКИ**

Предпазната мрежа за домашни любимци, съответстваща на ISO 27955, се предлага от нашите оторизирани дилъри на вторичния пазар като аксесоар.

**ПРЕНАСЯНЕ НА ТОВАРИ,
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че правилно сте обезопасили предметите в багажното отделение. Неспазването на тази инструкция може да доведе до лично нараняване в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети върху капака на багажника. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт в случай на внезапно спиране или катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подходящият товарен капацитет на вашето превозно средство може да бъде ограничен както от обемния капацитет (колко пространство имате на разположение), така и от товарния капацитет (колко товар трябва да носи превозното средство). След като достигнете максималния полезен товар на вашето превозно средство, не добавяйте повече товари, дори ако има място. Претоварването или неправилното натоварване на вашия автомобил може да допринесе за загуба на контрол върху автомобила и преобръщането му.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното натоварвания за предната и задната ос на автомобила.

Забележка: *Когато товарите дълги предмети в автомобила, напр. тръби, дървен материал или мебели, внимавайте да не повредите декоративните панели на интериора.*

**НОСАЧ, МОНТИРАН НА ТЕГЛИЧА
МОНТИРАНЕ НА НОСАЧ НА
ТЕГЛИЧА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте най-ниския номинален капацитет на превозното средство или прицепа на ремаркетото. Претоварването на автомобила или ремаркетото може да наруши стабилността и управлението на вашето превозно средство. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Допълнителните устройства за превоз на товари, монтирани върху теглича, могат да променят разпределението на теглото на автомобила. При управление, натоварените превозни средства с по-голямо задно тегло може да се държат по различен начин от ненатоварените превозни средства. Вземете допълнителни предпазни мерки, напр. по-ниска скорост и удължен спиращен път, докато карате тежко-натоварен автомобил.

Когато използвате носач/приспособление за закачване към теглича, имайте предвид следното:

- Спазвайте внимателно инструкциите и предупрежденията, предоставени от производителя на всяко устройство за превоз на товари.
- Преди да тръгнете с автомобила, проверете дали сте закрепил правилно устройството за превоз на товари и дали сте закрепил здраво цялото оборудване към устройството за превоз на товари.

- Когато натоварвате към теглича допълнително товарно устройство, не превишавайте максималното брутно тегло на превозното средство или максималното тегло на предната и задната ос на превозното средство, както е указано върху идентификационната табелка на превозното средство. Монтирането на допълнителни устройства за превоз на товари към теглича ограничава капацитета за пътници и товари в автомобила.
- Ако използвате багажник за велосипед, максималното допустимо тегло е 75 кг.
- Натоварете най-тежкия предмет най-близо до автомобила.

ТОВАРОНОСИМОСТ НА МОНТИРАНИЯ ТЕГЛИЧ

Максималното допълнително натоварване на теглича за устройства за превоз на товари е 75 кг (165,35 фунта), освен ако не е ограничено от по-ниския капацитет на теглича или капацитета на устройството за превоз на товари. Препоръчваме ви да използвате оторизиран от нас теглич, който отговаря на тези изисквания за натоварване. Не превишавайте сертифицираното натоварване на автомобила, както е посочено на идентификационната табелка на автомобила.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дръжте вратите на автомобила и багажното отделение заключени, дръжте ключовете и дистанционните предаватели на недостъпни за деца места. Деца без надзор могат да се заключат в багажното отделение и да се наранят. Децата трябва да бъдат научени да не играят в превозните средства.

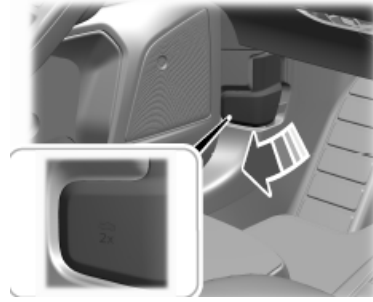
Забележка: Не оставяйте предното багажно отделение отворено по време на шофиране. Това може да доведе до повреда на предното багажно отделение и неговите компоненти.

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНОТО БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не трябва да се качвате в багажното отделение. Никога не затваряйте багажното отделение, ако вътре има човек.

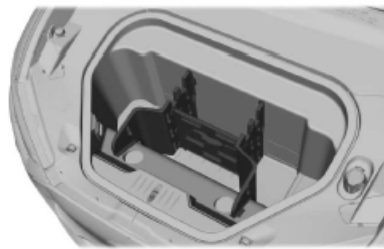
Отваряне на предното багажно отделение с помощта на дръжката



1. Отворете лявата входна врата.
2. Издърпайте освобождаващия лост и го оставете да се прибере. Това действие освобождава основната ключалка.
3. Издърпайте освобождаващия лост втори път. Това действие освобождава напълно предния капак на багажното отделение.
4. Отворете капака на багажното отделение. Опорите поддържат капака.

Отваряне на предното багажно отделение с помощта на сензорния екран

Предно багажно отделение с разделители (ако е оборудвано)



1. Влезте в “чекмеджето на автомобила” от сензорния екран.

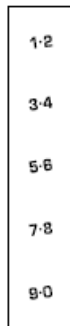
2. Натиснете **УПРАВЛЕНИЯ**.

3. Натиснете **Достъп**.



4. Натиснете иконата на предното багажно отделение.

Отваряне на предното багажно отделение с помощта на клавиатурата



Въведете фабрично зададения код или личния си код, след което натиснете 7-8 на клавиатурата в рамките на пет секунди.

Отваряне на предното багажно отделение с помощта на дистанционното управление

Натиснете бутона два пъти, за да освободите предния капак на багажното отделение.

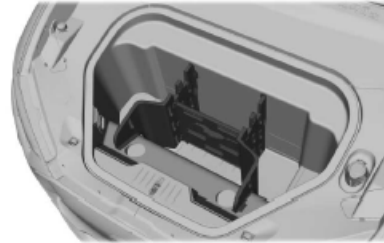
Затваряне на предното багажно отделение

Спуснете предния капак на багажното отделение и приложете сила за затваряне при снижаването му.

Забележка: Уверете се, че предният капак на багажното отделение е напълно затворен.

АВАРИЙНО ОТВАРЯНЕ НА ПРЕДНОТО БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ

Предно багажно отделение с разделители (ако е оборудвано)



E332921

Ако сте се заклещили в предното багажно отделение, можете да натиснете вътрешния бутон за освобождаване, за да излезете. След кратко излагане на околна светлина, материалът около превключвателя свети.

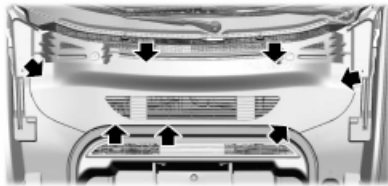
МОНТИРАНЕ И ДЕМОНТИРАНЕ НА МРЕЖАТА ЗА БАГАЖ В БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

Точките за закрепване са разположени зад първия и втория ред седалки.

МОНТИРАНЕ И ДЕМОНТИРАНЕ НА КАПАКА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

Свалете капците на багажното отделение в следния ред:

1. Задният капак на багажното отделение.
2. Левият капак на багажното отделение.
3. Десният капак на багажното отделение.
Сваляне на капака на задното багажно отделение



E338297

1. Започнете от задния ръб на лявата страна.
2. Издърпайте нагоре в показаните места с щипките, за да освободите щипките.
3. Свалете капака.
4. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на разглобяването.

Сваляне на левия капак на багажното отделение



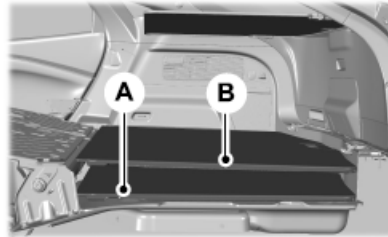
1. Започнете от задния ръб на лявата страна и продължете към предната част на капака.
2. Издърпайте нагоре в показаните места с щипките, за да освободите щипките.
3. Демонтирайте капака.
4. За да монтирате, процедирайте в обратния ред на разглобяването.

Сваляне на капака на дясното багажно отделение



1. Започнете от задния ръб на дясната страна и продължете към предната част на капака.
2. Издърпайте нагоре в показаните места, за да освободите щипките.
3. Демонтирайте капака.
4. За да монтирате, процедирайте в обрания ред на разглобяването.

РЕГУЛИРАНЕ НА ПОДА НА БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ

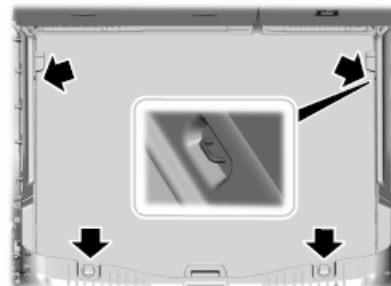


- A. Ниска позиция на товарния под.
- B. Висока позиция на товарния под.

Подът на багажника /товарният под/ може да се регулира на по-високо положение, за да се осигури равна товарна повърхност, когато задните седалки са сгънати.


ТОЧКИ ЗА ЗАКРЕПВАНЕ В БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ


ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МЕСТАТА ЗА ЗАКРЕПВАНЕ В БАГАЖНОТО ОТДЕЛЕНИЕ




ТЕГЛИЧ С ТОПКА

ТЕГЛИЧ С ТОПКА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не превишавайте най-ниския номинален капацитет на превозното средство или прицепа на ремаркетото. Претоварването на автомобила или ремаркетото може да наруши стабилността и управлението на вашето превозно средство. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не режете, не пробивайте, не заварявайте и не променяйте теглителната система на ремаркетото. Промяната на прикачното устройство на ремаркетото може да намали номиналния му капацитет на товароносимост.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Винаги поставяйте теглича с топка на сигурно място в автомобила, за да не излети и да не се превърне в снаряд при катастрофа. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Насоки за рамото на теглича с топка

- Предлагат се заместващи ключове. Препоръчваме ви да запишете номера на ключа върху заключващия патрон.
- Механизмът на рамото на теглича не изисква поддръжка. Не смазвайте и не промаслявайте механизма.

- Извадете щекера за окабеляване на ремаркетото от контакта за свързване на окабеляването на ремаркетото, когато не го използвате. Неспазването на това би могло да доведе до корозиране на куплунга/конзолата. Редовно почиствайте куплунга/конзолата за свързване на кабела на ремаркетото и се уверете, че капакът на куплунга/конзолата е напълно затворен.

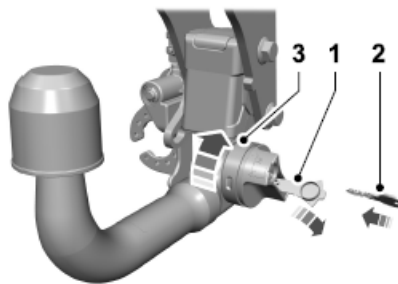
- Ако използвате водна струя под високо налягане за почистване на автомобила си, изключете щепсела на окабеляването на ремаркетото. Не насочвайте водната струя директно към куплунга/конзолата за свързване на окабеляването на ремаркетото. Препоръчваме ви да свалите рамото на теглича преди да измиете автомобила си.

ДЕМОНТИРАНЕ НА РАМОТО НА ТЕГЛИЧА

Трябва да демонтирате рамото на теглича, когато не го използвате. Съхранявайте теглича, закрепен здраво в багажното отделение.

Никога не отключвайте и не демонтирайте рамото на теглича, ако има прикачено ремарке.

Не използвайте никакви инструменти за демонтиране на рамото на теглича с топка.



1. Свалете предпазната капачка.
2. Поставете ключа и го завъртете по часовниковата стрелка, за да отключите ръчното колело.

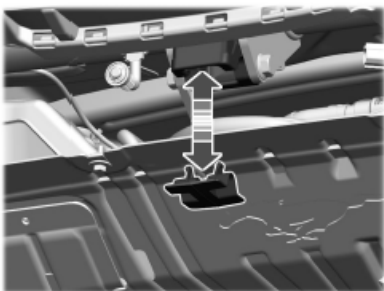
3. Задръжте рамото на теглича. Натиснете ръчното колело навътре и го завъртете по посока на часовниковата стрелка.

Забележка: Маркировката върху ръчното колело се оцветява от зелено в червено.

4. Освободете ръчното колело.

5. Издърпайте рамото на теглича надолу, за да го свалите.

6. Завъртете розетката на окабеляването на ремаркето нагоре след 90°, докато застане в крайно положение.

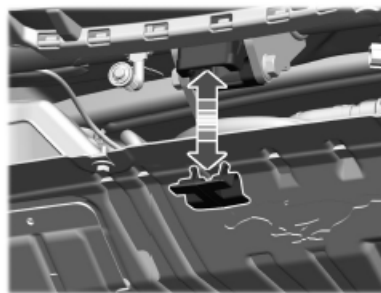


7. Поставете тапата.

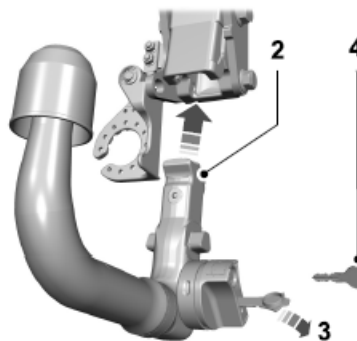
ЗАКРЕПВАНЕ НА РАМОТО НА ТЕГЛИЧА

Не използвайте никакви инструменти за монтиране на рамото на теглича с топка.

Забележка: Можете да прикачите рамото на теглича само ако е отключено, с маркировката на ръчното колело в червено. Ако маркировката на ръчното колело е в кехлибарено-жълто, натиснете ръчното колело и завъртете часовниковата стрелка на 180°, за да отключите.



1. Извадете глухата тапа.



2. Вкарайте докрай рамото на теглича, докато щракне. Не дръжте ръчното колело.

Забележка: Маркировката върху ръчното колело се оцветява от червено в зелено.

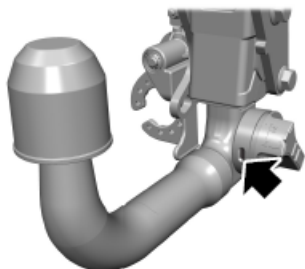
3. Свалете предпазната капачка.

4. Поставете ключа и го завъртете по часовниковата стрелка, за да отключите ръчното колело.

5. Монтирайте предпазната капачка. Избутайте назад докрай над ключалката.

6. Завъртете гнездото за свързване на електрическата инсталация на ремаркето на 90° надолу, докато застане в крайно положение.

Рамо на теглича с топка - Проверки за безопасност



След като закрепите рамото на теглича, се уверете, че:

- Маркировката върху ръчното колело е зелена.
- Сте блокирали ръчното колело.
- сте извадили ключа.

Не използвайте рамото на теглича, ако някое от тези условия не може да бъде изпълнено. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте 100 км/ч (62 мили/ч). Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Налягането на задните гуми трябва да се увеличи с 0,2 бара (3 psi) над не превишавайте максималното налягане, посочено от страни на гумата. Това може да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното брутно тегло на превозното средство, указано върху идентификационната табелка на автомобила. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тегленето на ремаркета с тегло, превишаващо максималното препоръчително брутно тегло на ремаркетото надвишава ограниченията на вашия автомобил и може да доведе до повреда на превозното средство, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и телесни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превишавайте максималното вертикално натоварване върху теглича с топка. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Антиблокиращата спирачна система не контролира спирачките на ремаркетото.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Капацитетът на автомобила за теглене на ремарке може да бъде ограничен от външните температури.

Забележка: *Не всички автомобили са подходящи и са одобрени за поставяне на теглича. Свържете се с оторизиран дилър за повече информация.*

Забележка: *Стойността на идентификационната табелка за максимално позволено тегло в носа на ремаркетото е стойността, получена при заводските му изпитания. Максимално позволеното вертикално натоварване на ремаркетото може да е по-ниско.*

СЪВЕТИ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

Тегленето на ремарке променя характеристиките на управление на вашия автомобил и увеличава спирачните разстояния. Пригответе скоростта и начина си на каране според товара на ремаркетото. Стабилността на автомобила, заедно с ремаркетото зависи много от качеството на ремаркетото.

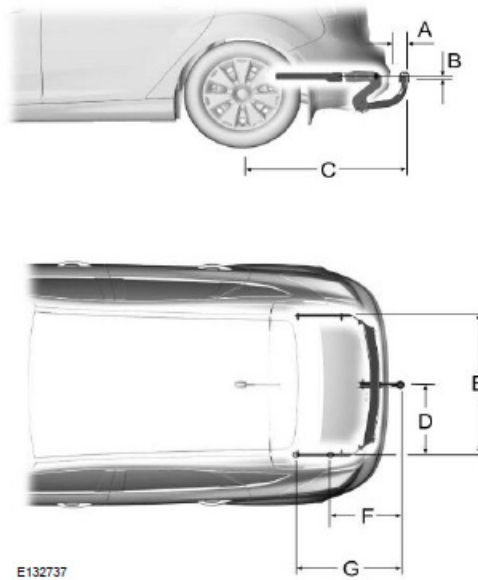
Когато теглите ремарке:

- Спазвайте специфичните за страната разпоредби за теглене на ремарке.
- Не превишавайте 100 км/час (60 м/ч), дори ако при определени условия в страната са разрешени по-високи скорости.
- Поставяйте товарите възможно най-ниско и центрирайте спрямо оста на ремаркетото. Ако тегленето става с ненатоварен автомобил, поставете товара в ремаркетото към носа, в рамките на максимално вертикално натоварване, тъй като това ви дава най-добра стабилност.
- Теглото на ремаркетото при носа е важно за стабилността на вашия автомобил и ремаркетото.
- Вертикалното натоварване на теглича с топка трябва да бъде поне 4% от теглото на ремаркетото и да не превишава максималното позволено тегло.
- Намалете скоростта незабавно, ако ремаркетото започне да криволичи.

Забележка: Препоръчваме ви да използвате защитен кабел за ремарке. Прочетете и следвайте инструкциите на производителя, когато използвате защитен кабел за ремаркетто.

ТЕГЛА И РАЗМЕРИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ

РАЗМЕРИ НА ТЕГЛИЧА



Теглене на ремарке

Позиция	Описание на размера	Размери в мм (инча)
A	От бронята до центъра на теглич с топка.	71 (3)
B	От монтажна точка до центъра на теглича с топка.	55 (2)
C	От центъра на колелото до центъра на теглича с топка.	937 (37)
D	От центъра на теглича с топка до страничната стена/опора.	485 (19)
E	Разстояние между страничните елементи	970 (38)
F	От центъра на теглича с топка до центъра на първо монтажно положение.	420 (17)
G	От центъра на теглича с топка до центъра на второ монтажно положение.	570 (22)

Максимално допустимо вертикално тегло на ремаркетото

Трансмисия	кг (lb)
Всички.	30 (66)

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТУДЕНО ВРЕМЕ

Функционалната работа на някои компоненти и системи може да бъде засегната при температури под около -25°C (-13°F).

ШОФИРАНЕ ВЪРХУ СНЯГ И ЛЕД



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако шофирате по хлъзгави пътни настилки, които изискват вериги или кабели, е важно да карате внимателно. Поддържайте ниска скорост, за да разчитате на по-дълъг спирачен път и избягвайте 'смело' кормуване, за да намалите риска от загуба на контрол над автомобила, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт. Ако задната част на автомобила се плъзне по време на завой, насочете се по посока на плъзгането, докато възстановите контрола над автомобила.

При лед и сняг трябва да шофирате по-бавно от обичайното. Вашият автомобил е оборудван с антиблокираща спирачна система на четирите колела, не натискайте спирачния педал. Виж **Ограничения на антиблокиращата спирачна система** (стр. 183).

РАЗРАБОТВАНЕ НА АВТОМОБИЛА

Новите гуми трябва да изминат около 480 км (300 мили). През това време автомобилът ви може да прояви някои необичайни характеристики при шофиране.

ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ГОЛЯМА МОЩНОСТ/ ЕФЕКТИВНОСТ /ВИСОКОПРОХОДИМ АВТОМОБИЛ/, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

- Проверете дали налягането в гумите е правилно.
- Проверете колелата и гумите за износване и повреди. Подменете всички повредени колела или гуми.

- Не използвайте автомобила при високи скорости с повече от двама пътници или при превоз на товари.

- Препоръчва се пресичането на неравности със скорост или наклон на пътя да става бавно и под ъгъл 45° , за да се намали рискът от повреда на автомобила.

- Не минавайте през автомивки с автомобил, натоварен с пътници или багаж.

- За да избегнете потенциални повреди, използвайте само търговски автомивки без механични трасета или ръчно измиване.

- Когато влизате в автоматична автомивка, поставете автомобила си в неутрален режим. Виж **Какво е временен неутрален режим** (стр. 180).

ШОФИРАНЕ ПРИ СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

АВАРИЙНИ МАНЕВРИ

При неизбежна аварийна ситуация, при която трябва да направите внезапна рязка маневра, завъртете волана дотолкова бързо и дотолкова далеч, колкото е необходимо, за да избегнете аварийната ситуация.

Натиснете плавно педала на газта или спирачния педал, ако е необходимо. Избягвайте резки промени в управлението, ускорението и спирането. Резките промени могат да увеличат риска от преобръщане на автомобила, загуба на контрол над него и нараняване на хора. Ако е възможно, използвайте всички налични пътни повърхности, за да овладеете автомобила си.

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ КАЛ И ВОДА

Кал

Не променяйте внезапно скоростта на автомобила или посоката, ако шофирате през кал. Дори автомобилите със задвижване на всички колела и със задвижване на четирите колела (4x4) могат да загубят сцепление в калта. Ако автомобилът ви се плъзне, насочете се по посока на плъзгането, докато възстановите контрола над автомобила. След каране през кал, почистете остатъците, залепнали по въртящите се задвижващи оси и гуми. Излишните остатъци върху автомобила могат да предизвикат дисбаланс, който да повреди компонентите на задвижването.

Забележка: Ако автомобилът ви затъне в кал, може да го изкарате, като превключвате между предните и задните предавки, спирайки равномерно между смените. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

Воден

Ако трябва да шофирате през вода, подхождайте предпазливо. Виж **Шофиране през локви /плитки води/** (стр. 282).

ШОФИРАНЕ ПО ХЪЛМИСТ ИЛИ НАКЛОНЕН ТЕРЕН.

При все че естествените препятствия на терена по хълм или стръмен наклон може да ви накарат да карате по диагонал нагоре-надолу, следва да се опитвате да карате право нагоре или право надолу.

Забележка: Избягвайте да завивате по стръмни склонове или хълмове. Опасността се крие в загубата на сцепление, подхлъзване на страни и възможно преобръщане на автомобила. Когато шофирате по хълм, предварително определете маршрута, който можете да използвате. Не карайте по билото на хълма, без да виждате какви условия има от другата страна. Не карайте на задна предавка в хълмисти местности, без съдействие на страничен наблюдател.

Подавайте на колелата толкова мощност, колкото да изкачат хълма. Прекалено голямата мощност води до приплъзване, завъртане или загуба на сцепление на гумите и може да загубите контрол над автомобила. Когато се спускате по стръмен хълм, не слизайте по него на неутрална позиция. Избягвайте внезапното рязко спиране, за да запазите предните колела в движение и да поддържате управлението на автомобила.

Забележка: Вашият автомобил е оборудван с антиблокираща система, затова натискайте спирачките равномерно. Не напомпвайте спирачките.

Забележка: Ако автомобилът затъне шофиране по хълмист или хлъзгав терен, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

ШОФИРАНЕ В ПЯСЪК

Ако карате през пясък, опитайте да държите всички колела върху най-твърдия участък от трасето. Превключете на по-ниска предавка и шофирайте равномерно през терена. Натискайте педала на газта бавно и избягвайте прекомерно приплъзване на колелата. Не шофирайте автомобила си в дълбок пясък за продължителен период от време. Това може да доведе до прегряване на системата. На информационния дисплей се появява съобщение. Виж **Задвижване на всички колела – Информационни съобщения** (стр. 182).

Забележка: Ако автомобилът затъне шофиране по хълмист или хлъзгав терен, може да го изтласкате, превключвайки между предна и задна предавка, а между превключването да спирате по стабилен начин. Натиснете леко педала на газта за всяка предавка.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛ

МАКСИМАЛНО УВЕЛИЧАВАНЕ НА ДИСТАНЦИЯТА ЗА ШОФИРАНЕ

Шофиране при студено време

В студено време, преди да тръгнете на път, поддържайте автомобила си зареден.

Използвайте отопляемите седалки и волана за комфорт, както и умерените настройки на температурата в купето и вентилатора, за да намалите енергията, необходима за климатичната инсталация.

Предварителна подготовка на автомобила

Можете да настроите предварително автомобила си, като използвате настройките за тръгане и комфорт, за да затоплите или охладите купето и високоволтовата батерия, когато автомобилът е включен към мрежата. Чрез използване на енергията от източника на зареждане преди потегляне, температурата на акумулатора може да се управлява за постигане на най-добра ефективност при шофиране и ще е необходима по-малко енергия за отопление или охлаждане на купето в началото на пътуването. Това помага да увеличите максимално пробега на автомобила. Виж **Задаване на график за зареждане и предпочитания за зареждане** (стр. 169).

Забележка: Можете също така да получите достъп до настройките за потегляне и комфорт чрез приложението FordPass.

Забележка: По-ниските настройки за температурата на климатичната система в купето водят до по-добър пробег.

Паркиране на автомобила

Когато не го използвате, при температури малко над точката на замръзване и по-ниски, включвайте автомобила си в електрическата мрежа, за да поддържате работата на високоволтовата батерия.

Когато е възможно, паркирайте автомобила си на закрито място или в гараж. Това ще спомогне за осредняване на температурите, които влияят на работата на високоволтовата батерия и изискват енергия за отопление или охлаждане на купето.

Стил на шофиране

Пробегът се намалява при агресивно шофиране или при постоянно високи скорости. Агресивното шофиране за продължителни периоди от време също може да доведе до намаляване на ефективността и срока на експлоатация на батерията. Използвайте приложението за пътуване на сензорния си екран, за да видите резултатите от шофирането. Виж **Данни за пътуването** (стр. 118).

ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ЛОКВИ (В ПЛИТКИ ВОДИ)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се опитвайте да пресичате дълбоки или течащи водни басейни. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.

Забележка: Карането през застояла вода може да доведе до повреда на автомобила.

Преди да преминете през застояла вода, проверете дълбочината. Никога не карайте през вода, която е по-висока от долната част на праговете на автомобила.



Ако карате през застояла вода, карайте много бавно и не спирайте автомобила. Възможно е ефективността на спирачките и сцеплението да бъдат ограничени. Ако сте минали през вода и веднага щом стане безопасно, направете следното:

- Натиснете леко педала на спирачката, за да подсушите спирачките и да проверите дали работят.

- Завъртете волана, за да проверите дали работи серво управлението.

Проверете функционирането на следните елементи:

- Клаксона
- Външните светлини



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте стелка, проектирана така, че да пасне на отделението за краката на вашето превозно средство, и която да не пречи на педала. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако педалите не могат да се движат може да се стигне до загуба на контрол над автомобила и увеличаване риска от сериозни лични



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Закрепете стелката към двата винта за закрепване така, че да не може да се освободи от позицията и да влезе между педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте допълнителни подови стелки или други настилки върху вече монтираните стелки на пода. Това може да доведе до взаимодействие с педалите. Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Проверявайте за предмети, които може да паднат в краката на шофьора, докато автомобилът се движи. Предмети, които са свободни може да попаднат под педалите и да предизвикат загуба на управление.



За да поставите стелките, разположете ги така, че отвора да е над задържания щифт и притиснете, за да застопорите.

За да свалите подовите стелки, следвайте процедурата на монтаж в обратния ред.

Забележка: *Проверявайте редовно стелките, за да сте сигурни, че са застопорени.*

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АВАРИЙНИТЕ МИГАЧИ

Аварийните мигачи работят при включено или изключено захранване. Акумулаторът губи заряд и може да няма достатъчно енергия за рестартиране на автомобила.

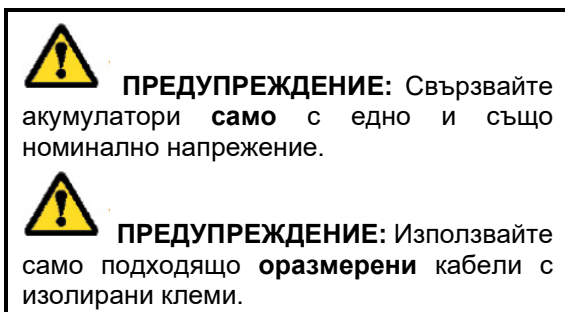


Бутонът на аварийния мигач се намира върху централната конзола. Натиснете бутона, за да включите аварийните мигачи, ако автомобилът ви създава опасност за другите участници в движението.

Когато включите аварийните мигачи, всички предни и задни мигачи ще премигват.

Натиснете отново бутона, за да ги изключите.

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТАРТИРАНЕ С ВЪНШНИ КАБЕЛИ



Забележка: Тази процедура се отнася само за 12-волтовия акумулатор под капака.

Забележка: Вашият автомобил е оборудван с 12-волтов акумулатор, който е лесно достъпен под капака на двигателя. 12-волтовият акумулатор управлява превключвателите и контактите, които включват високоволтовата батерия. Не стартирайте с кабели високоволтовата батерия, използвайки стандартния 12-волтов акумулатор. Изтеглете автомобила до оторизиран дилър, ако високоволтовата батерия не приема стандартно зареждане.

Забележка: Не се опитвайте да стартирате автомобила с бутане. Това може да доведе до повреда на трансмисията.

Забележка: Не изключвайте 12-волтовия акумулатор от електрическата система на автомобила.

ПОДГОТОВКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Отваряне на предното багажно отделение без захранване от автомобила

Ако при загуба на захранване, вратите останат отключени, можете да отворите вратата, като в рамките на три секунди натиснете два пъти сензорния панел върху облицовъчния панел в прозореца на съответната врата. Виж **Отваряне и затваряне на вратите** (стр. 66). Когато вратата е отворена, използвайте дръжката за отваряне, за да отворите предното багажно отделение. Виж **Отваряне и затваряне на предното багажно отделение** (стр. 270).

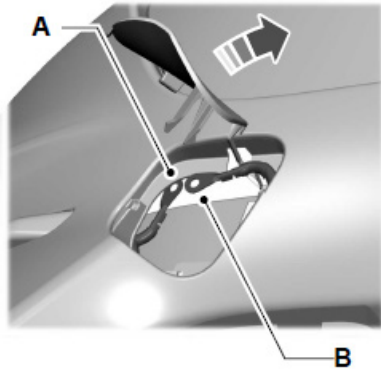
Забележка: Можете да отворите една отключена врата ограничен брой пъти в продължение на около 72 часа, след като 12-волтовият акумулатор се изтощи.

Ако при загуба на захранване вратите останат заключени, следвайте следните стъпки:

1. Използвайте външно захранване, например 12-волтова кутия с кабели за даване на ток.



2. Свалете капака в предната част на автомобила под фара. Натиснете силно горния десен край на капака, след което издърпайте повдигнатата част в долния ляв край към себе си.



3. Издърпайте двата проводника от отвора, за да откриете двете клемите.

4. Свържете външното захранване към клемите.

Забележка: Не забравяйте да свържете червения положителен кабел (A) с червената положителна клема, а черния отрицателен кабел (B) с черната отрицателна клема.

5. Включете външното захранване.

Забележка: Вижте инструкциите на производителя за използване на външно захранване.

Забележка: Ако е извършено правилно, ключалките на предното багажно отделение се освобождават незабавно и вие получавате достъп до предното багажно отделение.

6. Изключете външното захранване, когато то вече не ви е необходимо.

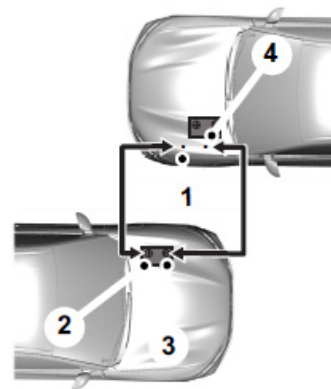
7. За да монтирате отново капака, изпълнете процедурата за демонтаж в обратен ред.

Свързване кабелите за ток

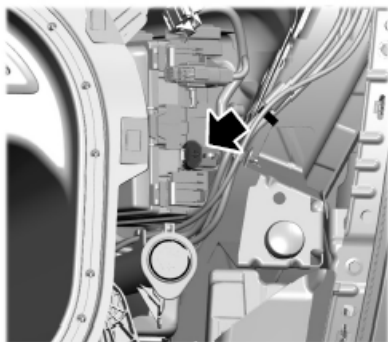


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не свързвайте отрицателния кабел за даване на ток към друга част на автомобила. Използвайте точката на заземяване.

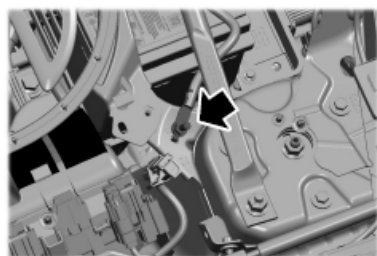
За да получите достъп до точките за свързване на кабела на даващото ток превозно средство, свалете задния и левия преден капак на багажното отделение. Виж **Монтаж и демонтаж на покривалото/капака на багажното отделение** (стр. 272).



Забележка: Уверете се, че кабелите са свободни от всякакви движещи се части.



1. Свържете плюса (+) на кабела с плюса (+) на автомобила с разредения акумулатор.
2. Свържете другия край на плюса (+) на даващия ток кабел към положителната (+) клемма на даващия ток акумулатор.
3. Свържете отрицателния (-) кабел към отрицателната (-) клемма на акумулатора на даващия ток автомобил.



4. Направете последната връзка на отрицателния (-) даващ ток кабел към отрицателната (-) точка на заземяване на превозното средство с изтощен акумулатор.

5. Отключете вратата на водача. Виж **Отключване и заключване на вратите с използване на дистанционното управление** (стр. 66).

СТАРТИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ВЪНШЕН АКУМУЛАТОР

Стартиране на автомобила

1. Стартирайте двигателя на даващия ток автомобил при средно висока скорост.
2. Преместете селекторния лост на трансмисията на автомобила с ниско ниво на батерията в положение за паркиране (P).
3. Включете режима за готовност за шофиране. Виж **Стартиране на автомобила** (стр. 145).
4. Оставете и двата автомобила да работят мин. три минути, преди да разкачите кабелите.

Забележка: *Не включвайте предните фарове, докато разкачвате кабелите. Пиковото напрежение може да повреди крушките.* Разкачете кабелите в обратния ред.

СИСТЕМА ЗА АЛАМИРАНЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата помага да се привлече вниманието към автомобила в случай на сериозен удар.

КАК РАБОТИ СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Системата е проектирана така, че да включва аварийните мигачи и да издава периодично звуков сигнал в случай на сериозен удар, при който се задейства някои от въздушните възглавници или обтегачите на предпазните колани.

СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА, ОГРАНИЧЕНИЯ

В зависимост от приложимите закони в страната, за която е произведен вашият автомобил, клаксонът не се задейства в случай на сериозен удар.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СЛЕД КАТАСТРОФА

Натиснете превключвателя на аварийния мигач или бутона за отключване на дистанционното управление, за да изключите системата.

Забележка: Предупреждението се изключва, когато батерията на автомобила се изтощи.

ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР

КАК ДЕЙСТВАТ СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР

В случай на умерен или тежък сблъсък, спирачната система намалява скоростта на автомобила, за да предотврати или намали въздействието на потенциален вторичен сблъсък.

ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР, ОГРАНИЧЕНИЯ

Действието на спирачките след удар не се активира, ако настъпи някое от следните събития:

- Антиблокиращата спирачна система е повредена по време на сблъсъка.
- Електронният контрол на стабилността е деактивиран.

ОТМЯНА НА ДЕЙСТВИЕТО НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР

Можете да отмените действието на спирачките след удар, като натиснете педала на спирачката или педала на газта.

ДЕЙСТВИЕ НА СПИРАЧКИТЕ СЛЕД УДАР, ИНДИКАТОРИ



Премигва, когато настъпи действие на спирачките след удар.

АВТОМАТИЧНО ИЗКЛЮЧВАНЕ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП)

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА АВТОМАТИЧНОТО ИЗКЛЮЧВАНЕ ПРИ ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП)

В случай на умерена или тежка катастрофа, системата деактивира системата за високо напрежение, ако това е електрически автомобил (с батерия) или хибридно-електрическо превозно средство.

ПОВТОРНО АКТИВИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА

1. Изключете автомобила.
2. Опитайте се да стартирате автомобила.
3. Изключете автомобила.
4. Опитайте се да стартирате автомобила.

Забележка: Ако автомобилът не запали и след третия опит, проверете автомобила при първа възможност.

ТЕГЛЕНЕ СЛЕД ПРОИЗШЕСТВИЕ

ДОСТЪП ДО ПРЕДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ

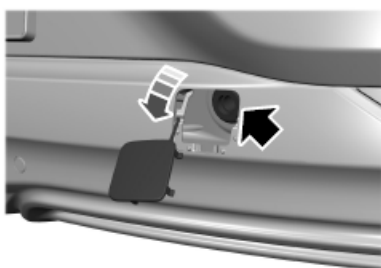


Предната точка за теглене се намира от дясната страна на предната броня. За да свалите капака:

1. Внимателно натиснете горната част на капака навътре.
2. Повдигнете леко капака нагоре и след това го издърпайте право навън.

Забележка: Капакът има малък ремък, който го държи прикрепен към бронята.

ДОСТЪП ДО ЗАДНАТА ТОЧКА ЗА ТЕГЛЕНЕ

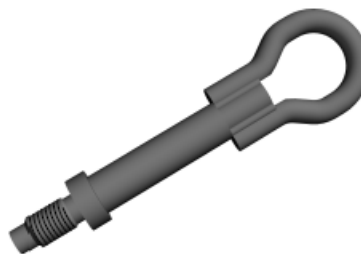


Задната точка за теглене се намира от дясната страна на задната броня. За да свалите капака:

1. Внимателно натиснете горната част на капака навътре.
2. Повдигнете леко капака нагоре и след това го издърпайте направо.

Забележка: Капакът има малък ремък, който го държи прикрепен към бронята.

НАМИРАНЕ НА УХОТО ЗА ТЕГЛЕНЕ



Ухото за теглене се намира в таблата за съхранение на резервното колело.

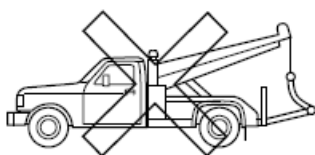
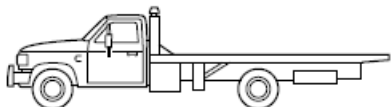
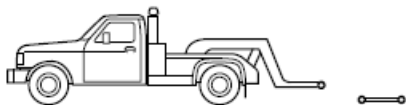
МОНТИРАНЕ НА УХОТО ЗА ТЕГЛЕНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверете дали ухото за теглича е плътно затегнато. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

Тегличът има лява резба. Поставете ухото за теглене в точката за теглене и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да го монтирате. Уверете се, че сте затегнали напълно куката за теглича.

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



Когато използвате оборудване за повдигане на колелата, за да изтеглите автомобила отпред, поставете задните колела върху колесар.

Когато използвате оборудване за повдигане на колелата, за да изтеглите автомобила отзад, поставете предните колела върху колесар.

Ако трябва да изтеглите автомобила си, обърнете се към професионална служба за теглене или към вашия доставчик на пътна помощ.

Препоръчваме да използвате колесар и подкатни тележки или оборудване с извънбордна платформа за теглене на автомобила. Не теглете автомобила с въже. Не одобряваме процедурата за теглене с ремъци. При неправилно теглене или с погрешни средства, може да настъпи повреда на автомобила.

Вашият производител издава ръководство за теглене за всички оторизирани оператори на платформи за пътна помощ. Помолете оператора на пътната помощ да се запознае с това ръководство с оглед на правилното свързване и процедурите за теглене.

Тегленето на автомобила изисква всички колела да са вдигнати от земята. По този начин се предотвратяват повреди по механичните системи и автомобила.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА

При теглене на автомобила, спазвайте следните указания. Неспазването на тази инструкция може да доведе до повреда на автомобила, която не се покрива от гаранцията на автомобила.

Забележка: Уверете се, че сте закрепили правилно автомобила си към теглещото превозно средство.

Забележка: Ако не сте сигурни в конфигурацията на автомобила, обърнете се към оторизиран дилър.

АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ

Ако автомобилът ви стане неизползваем без достъп до колесар или ремарке за транспортиране на автомобила, той може да бъде изтеглен с всички колела на земята, независимо от задвижването, при следните условия:

- Вашият автомобил да е обърнат напред за теглене в посока напред.
- Включване на аварийното теглене.
- Максималната скорост да е 50 км/ч (30 мили в час).
- Максималното разстояние да е 80 км (50 мили).

Включване на аварийно теглене

1. Закрепете правилно автомобила си към теглещото превозно средство.

2. Включете автомобила в режим за аксесоари. Виж **Стартиране и изключване на автомобила** (стр. 145).

3. Вдигнете ръчната спирачка.

4. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.

5. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.

6. Натиснете **Vehicle (Превозно средство)**.

7. Натиснете и задръжте Аварийно теглене, докато на сензорния екран се появи съобщение за потвърждение.

8. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

9. Преместете на нулева предавка (N).

Забележка: На дисплея на комбинираното приборно табло се появява съобщение за потвърждение.

11. Освободете спирачката за паркиране.

12. Изключете автомобила.

Изключване на аварийното теглене

1. Включете автомобила си.

2. Натиснете и задръжте педала на спирачката.

3. Превключете в положение за паркиране (P). На дисплея на комбинираното приборно табло се изписва съобщение, а на дисплея на комбинираното приборно табло и на скоростния лост се изписва паркиране (P).

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Описание
Неутрално теглене Отстранете паркинг спирачката за теглене	Показва се, за да ви напомни да освободите спирачката за паркиране, за да изтеглите аварийно автомобила си.
Неутрално теглене изключено	Показва се, когато аварийното теглене е изключено.
Неутрално теглене Изключете запалването за теглене	Показва се, за да ви напомни да изключите автомобила при аварийно теглене на автомобила.
Натиснете спирачката и изберете Park (Паркиране), за да излезете от функцията за неутрално теглене	Показва се, за да ви напомни, че аварийното теглене е активно. За да прекратите аварийното теглене, превключете на паркиране (P).

Забележка: *Не можете да теглите автомобила си за ваканционно-развлекателни цели. Можете да теглите автомобила си само при авария.*

ПРЕДПАЗИТЕЛИ, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги разкачвайте акумулатора, преди да обслужвате високо-волтовите предпазители.



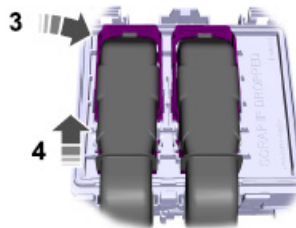
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С цел намаляване риска от токов удар, винаги поставяйте капака върху разпределителната кутия на захранването, преди да свържете отново акумулатора или да напълните резервоарите с течност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги сменяйте изгорелия предпазител с друг, който има същия указан номинален ампераж. Използването на предпазител с по-висок номинален ампераж може да причини сериозни повреди на кабела и да предизвика пожар.

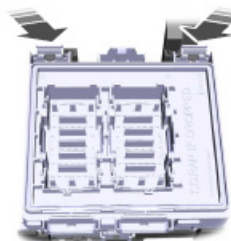


2. Издърпайте резето към вас и свалете горния капак.



3. Издърпайте лоста на конектора нагоре.

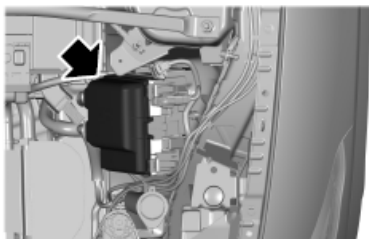
4. Издърпайте конектора нагоре, за да го свалите.



5. Дръпнете и двете резета към вас и извадете кутията с предпазители.

КУТИЯ ЗА ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК

НАМИРАНЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК

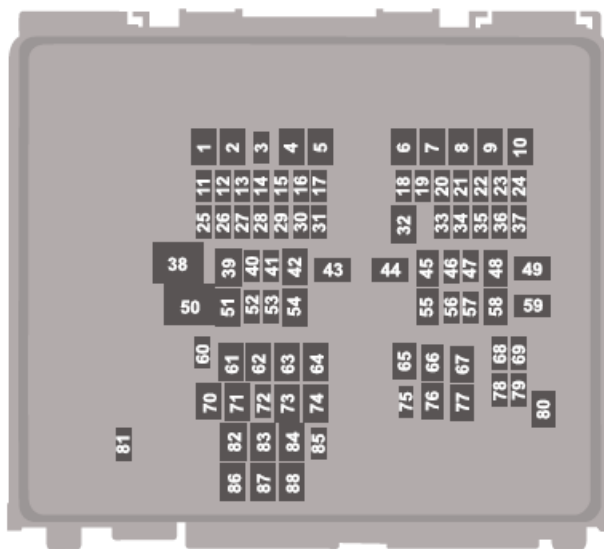


ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД КАПАКА НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Свалете капака на багажното отделение. Виж **Монтаж и демонтаж на капака на багажното отделение** (стр. 272).

6. Обърнете кутията с предпазители и отворете капака.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



Местоположение на предпазителя	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
1	—	Не се използва.
2	40 А	Размразител на предното стъкло отляво.
3	—	Не се използва.
4	40 А	Десен размразител на предното стъкло. Подгряване на водни струи за миене за предното стъкло.
5	—	Не се използва.
6	—	Не се използва.
7	—	Не се използва.

Предпазители

Местоположение на предпазителя	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
8	—	Не се използва.
9	—	Не се използва.
10	—	Не се използва.
11	15 A	Контролен модул на трансмисията.
12	—	Не се използва.
13	15 A	Електрически компресор за променлив ток. Затвор на активната решетка. Помпа за охлаждане на нагревателя на модула за управление на трансмисията. Спирателен вентил на нагревателя на модула за управление на трансмисията.
14	15 A	Маслена помпа на трансмисията на вторичния задвижващ агрегат (GT).
15	—	Не се използва.
16	10 A	Модул за управление на зареждането на батерията.
17	20 A	Заклучване на кормилната колона.
18	10 A	Контролен модул на трансмисията.
19	10 A	Модул за управление на спирачната система.
20	5 A	Индикатор за състоянието на порта за зареждане.
21	5 A	Релейна бобина на задвижката за предното багажно отделение.
22	20 A	Усилвател.
23	20 A	Електронна врата от страната на водача отзад.
24	—	Не се използва.
25	25 A	Модернизирани леви фарове.
26	25 A	Модернизирани десни фарове.
27	5 A	Мощност за поддържане на енергията.
28	5 A	Релейна бобина на задвижката за предното багажно отделение.
29	5 A	Преобразувател прав ток/прав ток (DC/DC).
30	—	Не се използва.
31	5 A	Ел. серво управление.

Предпазители

Местоположение на предпазителя	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
32.	30 A	Контролен модул на каросерията.
33	20 A	Усъвършенствана система за подпомагане на водача.
34	10 A	Контролен модул за фаровете. Левия фар. Десен фар.
35	15 A	Волан с подгряване
36	10 A	Първичен модул за управление на хибридно задвижване. Спомагателна електро-разпределителна кутия. Вторичен модул за управление на хибридно задвижване.
37	20 A	Клаксон.
38	40 A	Мотор на вентилатора.
39	—	Не се използва.
40	—	Не се използва.
41	20 A	Усилвател.
42	30 A	Електрически регулирана шофьорска седалка.
43	40 A	Клапани-анти-блок. система - спирачки.
44	60 A	Спомагателна електро-разпределителна кутия.
45	30 A	Електрическа седалка на пътника.
46	—	Не се използва.
47	—	Не се използва.
48	—	Не се използва.
49	60 A	Помпа-анти-блок. система-спирачки.
50	60 A	Охлаждащ вентилатор.
51	—	Не се използва.
52	5 A	USB порт.
53	—	Не се използва.
54	—	Не се използва.
55	30 A	Седалки с нагряване.

Предпазители

Местоположение на предпазителя	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
56	20 A	Модул на предното багажно отделение.
57	10 A	Конектор за връзка за данни.
58	—	Не се използва.
59	40 A	Контролен модул на каросерията.
60	—	Не се използва.
61	20 A	Допълнителен извод за захранване.
62	—	Не се използва.
63	—	Не се използва.
64	30 A	Електрическо отваряне/затваряне на вратата/капака на багажника.
65	30 A	Динамичен модул на превозното средство.
66	—	Не се използва.
67	—	Не се използва.
68	5 A	Модул за електронно управление на батерията.
69	20 A	Електронна врата отзад, от страната на пътника.
70	20 A	Не се използва (резервен).
71	20 A	Допълнителен извод за захранване.
72	20 A	Чистачка на задното стъкло.
73	—	Не се използва.
74	30 A	Моторче на предната чистачка.
75	—	Не се използва.
76	30 A	Задно стъкло с подгряване.
77	—	Не се използва.
78	20 A	Електронна врата отпред, от страната на водача.
79	20 A	Електронна врата отпред, от страната на пътника.
80	—	Не се използва.
81	10 A	Помпа на устройството за измиване на задното стъкло.

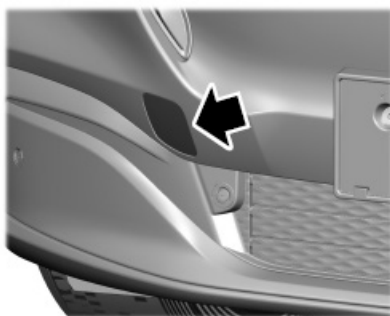
Предпазители

Местоположение на предпазителя	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
82	—	Не се използва.
83	—	Не се използва.
84	40 А	Модул за осветление на ремаркетото.
85	5 А	Датчик за дъжд.
86	—	Не се използва.
87	—	Не се използва.
88	—	Не се използва.

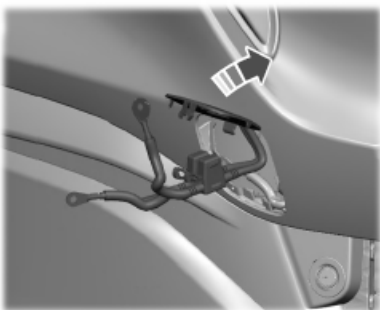
КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПРИ АКУМУЛАТОРА

ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПРИ АКУМУЛАТОРА

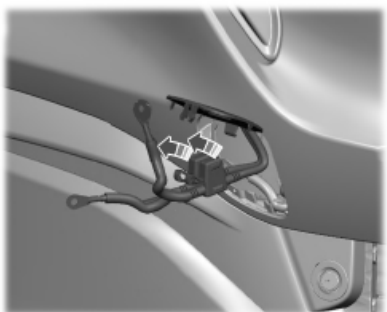
НАМИРАНЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПРИ АКУМУЛАТОРА



1. Натиснете горната дясна страна на капака, след което издърпайте повдигнатата част на долната лява страна към себе си.

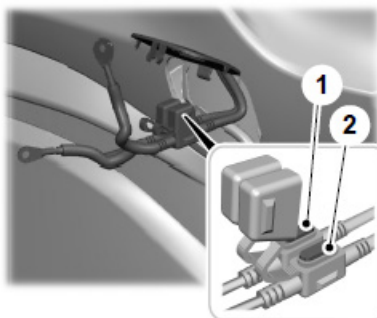


2. Издърпайте двата проводника от отвора, за да откриете поставените вътре предпазители.



3. Свалете капачките, които покриват поставените вътре предпазители.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ ПРИ АКУМУЛАТОРА



Позиция	Класификация	Защитени компоненти
1	20 A	Предно багажно отделение.
2	20 A	Предно багажно отделение.



КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА

НАМИРАНЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА

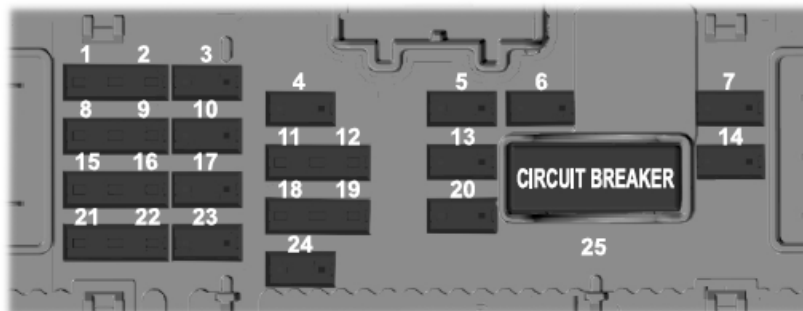
ДОСТЪП ДО КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА



E329071

Предпазители

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛИТЕ В КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ НА МОДУЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАРОСЕРИЯТА

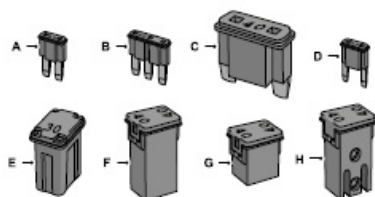


Местоположение на предпазителя	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
1	5 A	Контролен модул на предпазните колани.
2	5 A	Не се използва.
3	10 A	Не се използва.
4	10 A	Мултифункционален дисплей.
5	20 A	Не се използва.
6	10 A	Не се използва.
7	30 A	Модул на пътническата врата.
8	5 A	Не се използва.
9	5 A	Външно огледало с автоматично затъмняване. Индикатор за деактивиране на въздушната възглавница на пътника.
10	10 A	Не се използва.
11	5 A	Електрическо отваряне и затваряне на капака на багажника Модул за задействане на вратата без ръце.
12	5 A	Аларма против кражби. Превключвател с клавиши без ключ. Превключвател за активиране на предната врата на водача. Превключвател за активиране на задната врата на водача.

Предпазители

Местоположение на предпазителя	Номинален ампераж на предпазителя	Защитени компоненти
13	15 A	Не се използва.
14	30 A	Модул на вратата на водача
15	15 A	Не се използва.
16	15 A	Активно окачване (GT).
17	15 A	SYNC.
18	7.5 A	Модул за безжично зареждане на аксесоари. Монитор за състоянието на водача. Превключвател за активиране във вратата на пътника отпред. Превключвател за активиране във вратата на пътника отзад.
19	7.5 A	Пакет превключватели за фаровете. Bluetooth нискоенергиен модул. Телематичен контролен модул. Бутон за стартиране.
20	10 A	Аларма против кражби.
21	7.5 A	Портален модул. Контрол на климата. Модул за превключване на скоростите.
22	7.5 A	Приборно табло. Контролен модул, кормилна колона.
23	20 A	Аудио устройство
24	20 A	Зумер за аварийното захранване на акумулатора.
25	30 A Прекъсвач	Не се използва.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ВИДОВЕТЕ ПРЕДПАЗИТЕЛИ



- A. Micro 2.
- B. Micro 3.
- C. Maxi.
- D. Mini.
- E. M Case.
- F. J Case.
- G. J Case Low Profile.
- H. Slotted M Case.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ПРЕДПАЗИТЕЛИ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Кога трябва да проверя даден предпазител?
Ако някои от електрическите компоненти в автомобила не работят.

Кога трябва да сменя предпазител?
Ако предпазителят е изгорял.

Как да разпозная изгорял предпазител?
Може да разберете, че един предпазител е изгорял по прекъснатата жичка в предпазителя.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ПОДДРЪЖКА

Автомобилът трябва редовно да бъде обслужван, за да може да се поддържат качествата му на пътя, както и стойността му при продажба. Съществува огромна мрежа от оторизирани дилъри, които могат да ви помогнат с професионалния си опит в обслужването. Ние смятаме, че техните специално обучени техници са най-добре квалифицирани за надлежно и експертно обслужване на вашия автомобил. Те използват широк кръг от високо специализирани инструменти, разработени специално за обслужване на вашия автомобил.

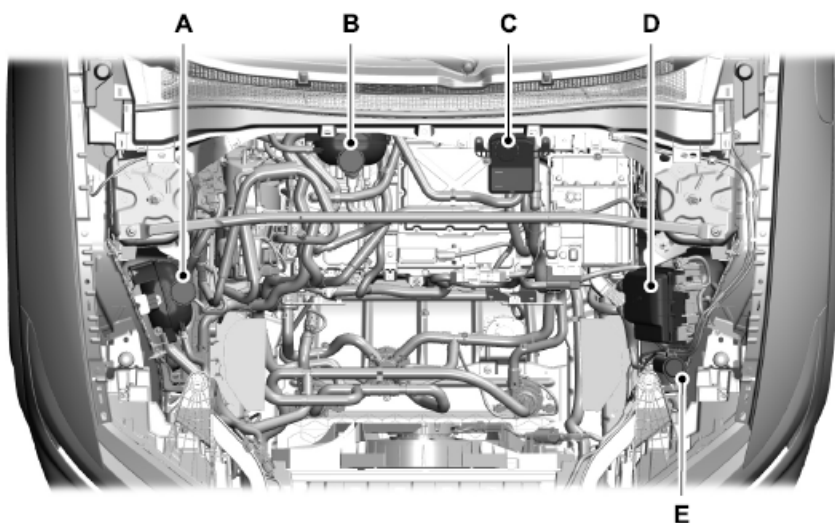
Ако автомобилът изисква професионално обслужване, оторизирани дилъри може да ви осигурят необходимите резервни части и обслужване. Проверявайте гаранционната информация, за да откриете кои части и услуги са покрити.

Използвайте само препоръчвани течности и сервизни части, които отговарят на спецификациите. Виж **Вместимости и спецификации** (стр. 331).

ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ПРЕДНИЯ КАПАК

Виж **Отваряне и затваряне на предното багажно отделение** (стр. 270).

ПОД ПРЕДНИЯ КАПАК



- A. Електронен резервоар за охлаждаща течност на двигателя. Виж **Проверка на охладителната течност** (стр. 304).
- B. Резервоар за охлаждаща течност на батерията/акумулатора. Виж **Проверка на охладителната течност** (стр. 304).
- C. Резервоар за спирачна течност. Виж **Проверка на спирачната течност** (стр. 183).
- D. Кутия с предпазители под предния капак. Виж **Кутия с предпазители под капака** (стр. 292).
- E. Резервоар за течността на чистачките за предното стъкло. Виж **Добавяне на течност за чистачки** (стр. 95).

Забележка: Някои от тези компоненти са под капака на багажното отделение и не могат да се видят, освен ако капакът не бъде свален. Виж **Монтаж и демонтаж на покривалото/капака на багажното отделение** (стр. 272).

Когато електродвигателят е студен, проверявайте концентрацията и нивото на охлаждащата течност на интервалите, посочени в информацията за плановата поддръжка.

ПРОВЕРКА НА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не сваляйте капачката на резервоара, докато двигателят работи или охладителната течност е гореща. Изчакайте 10 минути, докато охладителната система се охлади. Покрийте капачката на резервоара за охлаждащата течност с дебела кърпа, за да предотвратите възможността от обгаряния и бавно извадете капачката. Неспазването на това предупреждение би могло да доведе до сериозни лични наранявания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не слагайте охладителна течност като спрей върху предното стъкло, охладителната течност може да направи лоша видимостта през предното стъкло.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не допълвайте охладител над **MAX** ниво.

Поддържайте концентрация на охлаждащата течност в рамките на 48% до 50%, което се равнява на точка на замръзване между -34—-37°C (-29—-35°F). Проверете концентрацията на охлаждащата течност с помощта на рефрактометър. Не препоръчваме използването на ареометри или тест ленти за измерване на концентрацията на охлаждащата течност.

Добавяне на охладителна течност

Много е важно да използвате предварително разрежена охлаждаща течност, одобрена за правилната спецификация, за да избегнете запушване на малките канали в охладителната система на електромотора. Виж **Охладителна система Капацитет/вместимост и спецификация** (стр. 333).

Не смесвайте различни видове или цветове охладителна течност във вашия автомобил. Смесването на охлаждащи течности или използването на неправилна охлаждаща течност може да навреди на електродвигателя или компонентите на охладителната система и може да причини щети, които гаранцията на автомобила няма да покрие.

Забележка: Охладителната течност се разширява, когато е гореща. Нивото може да премине над **MAX** маркировката.

Вашият автомобил има система за охлаждане на батерията и система за електрическо охлаждане на двигателя. Виж **Преглед на оборудването под предния капак** (стр. 303). Капаците/покривалата на багажното отделение трябва да бъдат свалени, за да получите достъп до резервоарите. Виж **Монтаж и демонтаж на покривалото/капака на багажното отделение** (стр. 272).

Забележка: Автомобилните течности не са взаимозаменяеми.

Забележка: Не използвайте пелети за спирание на теча, силикон за охладителната система или добавки, тъй като може да предизвикат повреда на охлаждащите или нагриващи електродвигателя системи.

Забележка: Ако не е налична предварително разредена охлаждаща течност, използвайте одобрената концентрирана охлаждаща течност, като я разреждате до 50/50 с дестилирана вода. Виж **Капацитет на охладителната система и Спецификация** (страница 333). Използването на вода, която не е била дейонизирана, може да допринесе за образуване на отлагания, корозия и запушване на малките каналчета на охладителната система.

Забележка: Универсалните охлаждащи течности, продавани за всички марки и модели, може да не отговарят на нашите спецификации и да причинят повреда на охладителната система. Възникналата повреда на компонента може да доведе до прекратяване на гаранцията на автомобила. Ако нивото е на или под минимума, долейте предварително разредена охладителна течност незабавно.

За да долеете охладителна течност, направете следното:

1. Развийте бавно капачката. При отвиване на капачката, натрупаното налягане се освобождава.
2. Добавете предварително разредена охлаждаща течност, одобрена за правилната спецификация. Виж **Охладителна система Капацитет/Вместимост и спецификация** (стр. 333).
3. Добавете достатъчно предварително разредена охлаждаща течност, за да достигнете правилното ниво.
4. Върнете капачката на резервоара за охладителна течност. Завъртете капачката по посока на часовниковата стрелка, докато докосне твърдия ограничител.
5. Проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара за охлаждаща течност следващите няколко пъти, когато шофирате автомобила си. Ако е необходимо, добавете достатъчно предварително разредена охлаждаща течност, за да доведете нивото на охлаждащата течност до правилното ниво.

Ако се налага да добавяте повече от 1 л (1,1 кварта) охлаждаща течност на месец, проверете автомобила си при първа възможност. Експлоатацията на автомобила с ниско ниво на охлаждащата течност може да доведе до прегряване и възможна повреда на електродвигателя.

При авария, може да добавите голямо количество вода без охладителна течност, за да може автомобилът да достигне до сервиз. В този случай възложете на квалифициран персонал да извърши следните действия при първа възможност:

1. Дрениране на охладителната система.
2. Химическо почистване на охлаждащата система.
3. Допълнете с охлаждаща течност.

Водата сама по себе си, без охлаждаща течност, може да причини повреда от корозия, прегряване или замръзване.

Не използвайте следното като заместител на охлаждащата течност:

- Алкохол.
- Метанол.
- Саламура.

Всяка охлаждаща течност, смесена с алкохол или метанолов антифриз.

Алкохолът и други течности могат да причинят повреда от прегряване или замръзване.

Не добавяйте допълнителни инхибитори или добавки към охлаждащата течност. Те могат да бъдат вредни и да нарушат антикорозионната защита на охлаждащата течност.

Рециклирана охлаждаща течност

Не препоръчваме използването на рециклирана охлаждаща течност, тъй като все още няма одобрен процес на рециклиране.

Изхвърляйте използваната охлаждаща течност по подходящ начин. Спазвайте разпоредбите и стандартите на вашата община за рециклиране и изхвърляне на автомобилни течности.

Тежки климатични условия

Ако шофирате в изключително студен климат:

- Може да се наложи концентрацията на охлаждащата течност да се увеличи над 50%.
- Концентрацията на охлаждащата течност от 60% осигурява по-добра защита от замръзване.
- Концентрация на охлаждащата течност над 60% намалява характеристиките на охлаждащата течност за защита от прегряване и може да доведе до повреда на електродвигателя.

Ако шофирате в изключително горещ климат:

- Можете да намалите концентрацията на охлаждащата течност до 40%.
- Концентрация на охлаждащата течност от 40% осигурява по-добра защита от прегряване.
- Концентрация на охлаждащата течност под 40% намалява характеристиките на охлаждащата течност за защита от прегряване и корозия и може да доведе до повреда на електродвигателя.

Смяна на охладителната течност

Сменяйте охладителната течност на определени интервали от пробега, посочени в информацията за планираната поддръжка. Добавете предварително разреждана охладителна течност, одобрена в съответствие с правилната спецификация. Виж **Охладителна система** Капацитет/вместимост и спецификация (стр. 333).

ПРОВЕРКА НА ТЕЧНОСТТА ПРИ АВТОМАТИЧНАТА СКОРОСТНА КУТИЯ

Ако е необходимо, да се проверява от оторизиран дилър, който да сменя течността на скоростната кутия на съответните интервали.

Автоматичната скоростна кутия няма пръчка за измерване течността на скоростната кутия.

Вижте данните за планирана поддръжка с оглед интервалите за проверка/смяна на течността. Скоростната кутия на вашия автомобил не консумира течност. Ако обаче забележите признаци на изтичане на течност, свържете се с оторизиран дилър.

Не използвайте заместваща течност с добавки за скоростната кутия, третиращи или почистващи агенти. Използването на такива материали може да повлияе работата на скоростната кутия и да доведе до повреждане на вътрешните компоненти на скоростната кутия.

12V АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ

СМЯНА 12V АКУМУЛАТОР

Ако 12-волтовият акумулатор се нуждае от обслужване, обърнете се към оторизиран дилър.

ЗАРЕЖДАНЕ НА 12V-ВОЛТОВИЯ АКУМУЛАТОР

Вашият автомобил е оборудван с функция за прехвърляне на енергия от високо към ниско напрежение, която поддържа 12-волтовия акумулатор зареден от батерията с високо напрежение. Докато автомобилът е изключен, ако нивото на 12-волтовия акумулатор е ниско, батерията с високо напрежение прехвърля енергия към 12-волтовия акумулатор.

12V- АКУМУЛАТОР - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ 12V- АКУМУЛАТОР - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ



Ако някоя лампа светне, докато е активиран зеленият индикатор за готовност за шофиране, това означава, че автомобилът ви се нуждае от сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

12V- АКУМУЛАТОР - ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Неизправност на 12V-акумулатор Необходимо е сервизно обслужване скоро	Вашият автомобил има проблем с 12-волтовия акумулатор. Препоръчваме системата от батерии да бъде проверена от оторизиран дилър за електрически автомобили.
Електрическият пробег е намален поради включени паркинг/аварийни светлини при изключен автомобил	Пробегът на електрическия автомобил е намален поради включените паркинг/аварийни светлини, докато автомобилът ви е бил изключен.
Батерията на автомобила е изчерпана. Необходимо е сервизно обслужване.	Вашият автомобил разполага с електрическо дрениране в самия автомобил. Проверете дали няма допълнително-купени устройства, които могат да изтощават батерията. Ако няма такива, моля, потърсете оторизиран дилър на електрически превозни средства за сервизно обслужване.

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ

Регулиране на вертикалното и хоризонталното насочване

Възможност за регулиране на вертикалното и хоризонталното насочване. Препоръчваме ви да се обърнете към оторизиран дилър.

ВЪНШНИ КРУШКИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ВЪНШНИТЕ КРУШКИ

Вашият автомобил има светодиодни лампи. Това не са елементи, които подлежат на обслужване. Потърсете оторизиран дилър, ако има проблем.

ИНТЕРИОРНИ КРУШКИ

ТАБЛИЦА СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА ИНТЕРИОРНИТЕ КРУШКИ

Вашият автомобил има светодиодни лампи. Това не са елементи, които подлежат на обслужване. Потърсете оторизиран дилър, ако има проблем.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪН

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКСТЕРИОРА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Отстранете незабавно всякакви разливи на гориво, остатъци от добавки, птичи изпражнения, отлагания от насекоми и наслагвания от пътя. Това може да доведе до повреди по боята или покритието на вашия автомобил във времето.

Преди да влезете с автомобила в автомивка, свалете всички външни аксесоари, например антените.

ПОЧИСТВАНЕ НА ФАРОВЕТЕ И ЗАДНИТЕ СВЕТЛИНИ

За почистване на фаровете и задните светлини ви препоръчваме да използвате само студена или хладка вода, съдържаща автомобилен шампоан.

Не стържете по лампите.

Не избърсвайте лампите, когато са сухи.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ И ПЕРАТА НА ЧИСТАЧКИТЕ

Почистване на предното стъкло и перата на чистачките:

- Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкла.

Забележка: Когато почиствате вътрешността на предното стъкло, избягвайте попадането на почистващ препарат за стъкло върху приборното табло или панелите на вратите. Незабавно избършете всички препарати за почистване на стъкло от тези повърхности.

- Почистете перата на чистачките с мека гъба или кърпа, напоени с течност за чистачки или вода.

Забележка: Не използвайте ножчета или други остри предмети за почистване на стикери отвътре на нагреваемото задно стъкло. Това може да доведе до повреда, които не се покриват от гаранцията на автомобила.

ПОЧИСТВАНЕ НА ХРОМ, АЛУМИНИЙ ИЛИ НЕРЪЖДАЕМА СТОМАНА

Препоръчваме ви да използвате само шампоан за автомобили, мека кърпа и вода за брони и други части от хром, алуминий или неръждаема стомана.

Забележка: За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: След почистването изплакнете добре мястото.

Забележка: Не използвайте абразивни материали, например стоманена/телена гъба или пластмасови абразивни гъби, тъй като те могат да надраскат тези повърхности.

Забележка: Не използвайте препарати за почистване на хром, метал или политура върху джантите и капаците на колелата.

ПОЧИСТВАНЕ НА КОЛЕЛАТА

Почиствайте колелата всяка седмица, използвайте само препоръчвани препарати за почистване на колелата и гумите. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

1. Използвайте гъба, за да отстраните силните отлагания на замърсявания и (фероден) прах от спирачките.

2. След почистване изплакнете добре.

Забележка: Не слагайте почистващи химикали върху топли или горещи джанти и капаци.

Ако възнамерявате да паркирате автомобила за по-дълъг период от време, след като сте почистили колелата с препарат за почистване на колела и преди да го паркирате, подкарайте автомобила за няколко минути. Това намалява риска от корозия на спирачните дискове, спирачните накладки и тампоните.

Не почиствайте колелата, докато са горещи.

Забележка: Някои автомивки могат да повредят джантите и капаците на колелата.

Забележка: Използването на не-препоръчвани почистващи препарати, агресивни почистващи препарати, препарати за почистване на хромирани джанти или абразивни материали може да повреди джантите и покритията.

ПОЧИСТВАНЕ НА ДЕКОРАТИВНИ ЛЕНТИ ИЛИ ГРАФИКИ

Препоръчва се автомобилът да се мие ръчно, а миене под налягане може да се използва при следните условия:

- Използвайте струя с 40° ширина на ъгъла на струята.
- Дръжте накрайника на разстояние 305 мм (12 инча) и 90° спрямо повърхността на вашия автомобил.
- Не използвайте налягане на водата по-високо от 14,000 kPa (2,000 psi).
- Не използвайте вода, по-топла от 82°C (179°F).

Забележка: *Задържането на струя под налягане под ъгъл спрямо повърхността на автомобила може да повреди графиката и да доведе до отлепване на ръбовете от повърхността на автомобила.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ЛЕЩИТЕ И СЕНЗОРИТЕ НА КАМЕРИТЕ

Препоръчваме ви да използвате само хладка или студена вода и мека кърпа за почистване на лещите и сензорите на камерите.

Забележка: *Не мийте под налягане лещите и сензорите на камерата.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ХОДОВАТА ЧАСТ НА АВТОМОБИЛА

Мийте често цялата долна част на автомобила си. Поддържайте дренажните отвори в каросерията и вратите чисти и без натрупани замърсявания.

Компонентите на задното окачване може да се нуждаят от редовно почистване с мощна водоструйка или от обилно изплакване със силна струя вода, ако автомобилът се експлоатира в прашна или кална среда. Ако в компонентите на задните листови ресори или други компоненти на окачването, попаднат частици, като напр. замърсявания, камъчета или други отломки, по време на експлоатация на автомобила, те могат да издават скърцащи или пукащи звуци.

ПОЧИСТВАНЕ ОТВЪТРЕ

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРИБОРНОТО ТАБЛО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато почиствате волана или приборното табло, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати, за да избегнете замърсяване на системата на въздушните възглавници.

Препоръчваме ви да почиствате приборното табло и стъклата на дисплея само с влажна мека кърпа. Подсушете мястото с чиста, мека кърпа.

За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

Забележка: *Избягвайте почистващи или полиращи препарати, които увеличават блясъка в горната част на приборното табло. Матовото покритие в тази област ви помага да се предпазите от нежелани отражения от предното стъкло.*

ПОЧИСТВАНЕ НА ПЛАСТМАСОВИТЕ ЕЛЕМЕНТИ

#Препоръчваме ви да използвате само мек разтвор с вода и сапун върху мека кърпа. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКРАНИТЕ И ДИСПЛЕИТЕ

Препоръчваме ви да използвате само микрофибърна кърпа с кръгови движения, за да почистите пръстовите отпечатьци или праха. Ако по екрана все пак има замърсявания или пръстови отпечатьци, нанесете малко количество алкохол върху кърпата и опитайте да го почистите отново.

Забележка: *Не изливайте и не пръскайте със спирт върху сензорния екран.*

Забележка: *Не използвайте перилни препарати или какъвто и да е разтворител за почистване на сензорния екран.*

ПОЧИСТВАНЕ НА СЕДАЛКИТЕ И ПОДГЛАВНИЦИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При автомобили, оборудвани със седалкови въздушни възглавници, не използвайте химически разтворители или силни почистващи препарати. При евентуална катастрофа тези продукти могат да замърсят системата на страничните въздушни възглавници и да повлияят на нейната ефективност.

Почистване на текстилните седалки и подглавници

Препоръчваме ви да почиствате седалките и тапицериите от плат само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

За по-сериозни петна, почистете самото място. Ако след почистване, на мястото върху тъканта се появи петно, незабавно почистете цялата повърхност, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

Почистване на винил

Препоръчваме ви да почиствате виниловите повърхности само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. • Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

ПОЧИСТВАНЕ НА КИЛИМИ И ПОДОВИ ПОСТЕЛКИ

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. • Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.
3. За допълнителна информация и съдействие ви препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър.

За по-сериозни петна, почистете самото място. Ако след почистване, на мястото върху тъканта се появи петно, почистете цялата повърхност незабавно, но не накисвайте петното, за да не се фиксира.

Препоръчваме ви да почиствате постелките за под само по следния начин:

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. Измийте гумените постелки за под с мек сапун и хладка или студена вода.
3. Изсушете напълно постелката за пода, преди да я поставите обратно в автомобила.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте разтворители, белина или боя върху предпазните колани на автомобила, тъй като тези действия могат да отслабят предпазната тъкан.

1. • Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ ЗА ПОЧИСТВАЩИ МАТЕРИАЛИ

1. С прахосмукачка или четка отстранете праха и замърсяванията.
2. Избършете повърхността с мека, влажна кърпа и мек сапун и воден разтвор. Изсушете мястото с чиста, мека кърпа.

**КОМПЛЕКТ ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА
КАРОСЕРИЯТА, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ**

Разстоянието между долната част на
автомобила и земята е по-малко от това при
другите модели. Карайте изключително
внимателно, за да избегнете повреда на
автомобила си.

ПОДГОТОВКА НА АВТОМОБИЛА ЗА СЪХРАНЕНИЕ

Ако планирате да не карате автомобила си в продължение на 30 или повече дни, прочетете следните препоръки за поддръжка, за да сте сигурни, че автомобилът ви ще остане в добро работно състояние.

Ние проектираме и изпробваме всички превозни средства и техните компоненти за надеждно и редовно шофиране. При различни условия, продължителното неизползване на автомобила може да доведе до занижена ефективност или неизправност на двигателя, освен ако не използвате специални предпазни мерки за запазване компонентите на двигателя.

Общи положения

- Съхранявайте всички превозни средства на сухо и проветриво място.
- Ако е възможно, защитете го от пряка слънчева светлина.#
- Ако автомобилът се държи навън, той изисква редовна поддръжка, с цел предпазване от ръжда и повреди.

Каросерия

- Измийте внимателно автомобила, за да отстраните всякакви замърсявания, смазка, масло, катран или кал от външните повърхности, корпуса на задните колела и от долната страна на предните калници.
- Редовно измивайте автомобила, ако се съхранява на открито.
- Погрижете се за козметичните дефекти, като напр. оголени метални повърхности, за да предотвратите ръжда.
- Покрийте хромираните и неръждаеми части с дебел слой автомобилна парафинова паста (вакса), за да предотвратите обезцветяване. Ако е необходимо, пастирайте отново, когато миете автомобила.

- Смажете всички панти и ключалки на предния капак, вратите и багажното отделение с нисковискозитетно масло.

- Покрийте вътрешните тапицерии, за да предотвратите избледняването им.

- Пазете всички гумени части от масла и разтворители.

Охладителна система

- Предпазвайте от температури на замръзване.
- Когато изваждате автомобила от мястото на съхранение, проверете нивото на охлаждащата течност. Уверете се, че няма течове в системата за охлаждане и че течността е на нужното ниво.

Системата на батерията

Препоръчваме следните действия за вашия автомобил:

- Когато оставяте автомобила за съхранение за повече от 30 дни, състоянието на заряда трябва да е приблизително 50%. Освен това препоръчваме да изключите 12-волтовия акумулатор, което ще намали натоварването на системата върху високоволтовата батерия.

Забележка: *Преди да изключите 12-волтовия акумулатор, се уверете, че автомобилът е бил изключен и вратите са били затворени поне пет минути.*

Спирачки

- Уверете се, че спирачките и спирачката за паркиране са освободени докрай.

Гуми

- Поддържайте препоръчителното налягане на въздуха.

Разни

- Не забравяйте да покриете с грес всички съединения, кабели, лостове и щифтове под автомобила, за да предотвратите ръжда.

- На всеки 15 дни, премествайте автомобила най-малко на 7.5 м (25 фута) разстояние, за да смазвате работните части и да предотвратите корозия.

ИЗВАЖДАНЕ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ ОТ МЯСТОТО НА СЪХРАНЕНИЕ

Когато автомобилът е готов да излезе извън мястото на съхранение, направете следното:

- Измивайте автомобила, за да премахнете замърсяванията и натрупването на мазнини върху повърхността на прозорците.
- Проверете чистачките на предното стъкло за евентуални повреди.
- Проверявайте налягането на гумите и задайте напомването на гумите според стикера за гумите.
- Проверете работата на спирачния педал. Карайте автомобила 4.5 м (15 фута) напред и назад, за да премахнете натрупването на ръжда.
- Проверете нивата на охлаждащата течност, за да се уверите, че няма течове и че течностите са на препоръчителните нива.
- Ако сте демонтирали 12-волтовият акумулатор, почистете краищата на кабелите на 12-волтовият акумулатор и проверете за повреди.

Ако имате някакви притеснения или проблеми, свържете се с оторизиран дилър.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛЕТНИ ГУМИ

Летните гуми предоставят отлични характеристики на мокри и сухи пътища. На страничната стена на летните гуми няма обозначение за сцепление с кал и сняг (M+S или M/S). Тъй като летните гуми нямат същото сцепление, както всесезонните или зимните, не препоръчваме използването им при падане на температурите до $0/0$ 7°C (45°F), в зависимост от износването им и външните условия, както и при сняг или лед. Като всички други гуми и летните се влияят от износването на гумите и външните условия. Ако трябва да карате при такива условия, ние препоръчваме използването на всесезонни гуми за кал и сняг (M+S, M/S).

Винаги складирайте летните гуми на закрито, при температури над 19°F (-7°C). При температури под -7°C (19°F), използваните в тези гуми каучукови смеси губят гъвкавостта си и може да се появят повърхностни пукнатини в зоната на грайфера. Ако гумите са били при температури -7°C (19°F) или по-малко, сложете ги на топло, минимум 5°C (41°F) поне за 24 часа, преди монтиране към автомобила или преместване на автомобила с монтираните гуми или проверка на напмпването. Винаги проверявайте гумите след периоди на складиране и преди използване.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗИМНИ ГУМИ



Напомпайте зимните гуми до същите налягания в гумите, както тези, посочени в таблицата в стикера за налягане на гумите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Зимните гуми (за сняг) трябва да са от същия размер, товарен индекс, скоростна категория, като тези първоначално оборудвани от Ford. Използването на гуми или колела, които не са препоръчани от Форд може да повлияе безопасността и работата на автомобила и да доведе до увеличен риск от загуба контрол над автомобила, лични наранявания или смърт. Освен това, използването на не-препоръчителни гуми и колела може да предизвика авария на кормилното управление, окачването, предния мост, скоростната кутия или енерго-блока.

Следвайте препоръчаното от Ford налягане за напмпване на гумите, посочено върху стикера на Сертификата за съответствие и безопасност (намиращ се върху пантата на вратата, на колоната до резето на вратата или върху ръба на вратата, който съответства на колоната до резето на вратата, до седалката на водача) или стикера за гумите върху колона В или ръба на шофьорската врата. Неспазването на препоръките за налягането в гумите може да причини неравномерно износване на грайфера на гумите и да повлияе неблагоприятно експлоатационните характеристики на автомобила.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЕРИГИ ЗА СНЯГ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не надвишавайте 50 км/ч (30 мили/ч). Неспазването на тези инструкции би могло да доведе до загуба на контрол над автомобила, сериозни лични наранявания или смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте вериги за сняг на път без сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Разрешени са вериги за сняг само за указаните гуми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако автомобилът има декоративни капаци за джанти, свалете ги, преди да монтирате вериги за сняг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не забравяйте, че дори най-модерните технологии не могат да пренебрегнат законите на физиката. Винаги е възможно да изгубите контрол над автомобила поради неправилна реакция на водача при съответните условия. 'Агресивното' каране може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да увеличи риска от лични наранявания или повреди на автомобила. Активирането на системата за контрол на стабилността е индикация, че някои гуми са превишили способността си за сцепление с пътя; това може да намали способността на водача да контролира автомобила, което да доведе до загуба на контрол над автомобила, преобръщане на превозното средство, лични наранявания и смърт. Ако вашата електронна система за контрол на стабилността се активира, НАМАЛЕТЕ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Колелата и гумите трябва да са със същия размер, индекс на натоварване и скоростен индекс като първоначално монтираните на автомобила. Използването на други гуми или джанти може да повлияе на безопасността и работата на вашия автомобил. Освен това, използването на не-препоръчителни гуми и колела може да предизвика авария на кормилното управление, окачването, предния мост, скоростната кутия или енерго-блока. Спазвайте препоръчителното налягане за напompване на гумите, което се намира на стикера "Safety Compliance Certification" (Сертификат за съответствие с изискванията за безопасност) или на стикера Tire Label (стикер за гумите) на В-колоната или на ръба на шофьорската врата. Неспазването на това указание може да доведе до загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила, телесни повреди или смърт.

Гумите на вашия автомобил могат да бъдат с протектори за всякакви метеорологични условия, за да осигурят сцепление при дъжд и сняг. В някои климатични условия е необходимо да използвате зимни гуми и вериги на автомобила си при спешни ситуации или ако това се изисква от закона.

Забележка: *Изоляцията на окачването и броните ще спомогне за предотвратяване повреда на автомобила. Не сваляйте тези компоненти от автомобила, ако ползвате гуми и вериги за сняг.*

Забележка: *Прекалено бързото или несъобразено с пътните условия шофиране създава възможност за загуба на контрол над автомобила. Продължителното шофиране с много висока скорост може да доведе до повреда на компонентите на автомобила.*

Забележка: *Веригите за сняг могат да повредят алуминиевите джанти.*

Следвайте тези насоки, когато използвате гуми и вериги за сняг:

- Използвайте кабели с изключително нисък профил, с размери 10 мм или по-малко, измерени върху страничната стена на гумата, само с всесезонни гуми 225/60R18.
- Не използвайте вериги за сняг или кабелни въжета с гуми 225/55R19 или 245/45R20.
- Не всички вериги за сняг или кабели от клас за сняг (S-клас) отговарят на същите ограничения. Веригите с това ограничение на размера включват натегателно устройство.
- Купувайте вериги или кабели от производител, който ясно е обозначил ограниченията за размерите на гумите върху каросерията на автомобила. Веригите или кабелите за сняг трябва да се монтират по двойки само на задните гуми.

- Когато шофирате с вериги за сняг, не превишавайте 50 км/ч или максималната скорост, препоръчана от производителя на веригите, в зависимост от това коя от двете стойности е по-малка.

- Монтирайте здраво кабелните въжета, като се уверите, че те не се допират до кабели или тръбичките на спирачната система.

- Шофирайте внимателно. Ако чуete триене или удряне на кабелите върху каросерията, спрете и ги затегнете отново. Ако това не помогне, свалете кабелите, за да предотвратите повреди.

- Свалете веригите, когато вече не са ви нужни. Не използвайте вериги за сняг на сух път без сняг.

Ако имате някакви въпроси във връзка с веригите или кабелите, моля свържете се с оторизиран дилър.

ПРОВЕРКА НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Безопасната експлоатация на вашия автомобил изисква гумите да са правилно напompани. Проверявайте гумите всеки ден, преди да седнете да шофирате.

Поне веднъж месечно и преди дълги пътувания преглеждайте всяка гума и проверявайте налягането в гумите с манометър. Напompайте всички гуми до препоръчителното налягане. Виж "Напompване на гумите" (стр. 318).

НАПОМПВАНЕ НА ГУМИТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Недостатъчното напompване е най-честата причина за повреда на гумите и може да доведе до сериозно напукване на гумата, отделяне на протектора или спукване, с неочаквана загуба на контрол над автомобила и повишен риск от нараняване. Недостатъчното напompване увеличава огъването на страничните стени и съпротивлението при търкаляне, което води до натрупване на топлина и вътрешни повреди в гумата. Това може да доведе и до ненужно натоварване на гумите, неравномерно износване, загуба на контрол над автомобила и инциденти. Гумата може да загуби до половината от налягането си, макар да не изглежда спукана!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте показаното на информационния дисплей налягане, като измерено с манометър налягане. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Използвайте препоръчаното налягане на студената гума за оптимална работа и износване на гумите. Недостатъчното или прекомерното напompване може да доведе до неравномерно износване на протектора.

Напompайте гумите до препоръчителното налягане, дори ако то е по-ниско от информацията за максималното налягане, посочена върху гумата. Може да намерите стикера с препоръчителното налягане за напompване на гумите до размера на гумите върху В-колоната или на ръба на шофьорската врата.

Препоръчителното налягане на въздуха в гумите може да намерите и върху стикера за сертифициране на съответствието с изискванията за безопасност, залепен върху колоната на пантата на вратата, на стойката на ключалката на вратата или на ръба на вратата, който се свързва с ключалката на вратата на колоната В, или на ръба на вратата на водача.

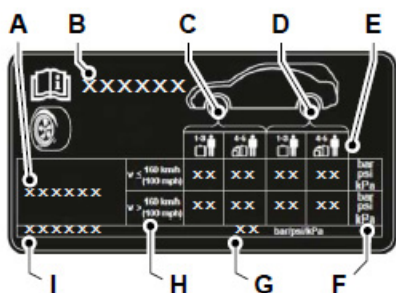
Неспазването на препоръките за налягането в гумите може да доведе до неравномерно износване на протектора и да се отрази неблагоприятно на управлението на автомобила.

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Препоръчителното налягане на гумите е посочено на стикера с информация за гумите върху колона В, откъм шофьора.

Проверявайте налягането във всички гуми на студено, поне веднъж на две седмици.

Грижа за гумите




- A. Размер на гумите.
- B. Модел на автомобила.
- C. Налягане на предните гуми.
- D. Налягане на задните гуми.
- E. Натоварване на превозното средство.
- F. Мерна единица.
- G. Налягане на гумите на резервното колело.
- H. Предвидена постоянна скорост на превозното средство.
- I. Размер на гумата на резервното колело

Размер на гумата	Нормално натоварване		Пълно натоварване или теглене на ремарке до 100 км/ч (60 мили/ч)	
	Предни	Задни	Предни	Задни
225/60 R181	2.4 бара (35 psi)	2.8 бара (41 psi)	2.5 бара (36 psi)	3.4 бара (49 psi)
225/55 R19	2.4 бара (35 psi)	2.8 бара (41 psi)	2.5 bar (36 psi)	3.4 бара (49 psi)
245/45 R20	2.4 бара (35 psi)	2.5 bar (36 psi)	2.4 бара (35 psi)	2.7 bar (39 psi)

¹ Разрешени са вериги за сняг само за указаните гуми.

ЗАВЪРТАНЕ НА ГУМИТЕ

Гуми без обозначена посока

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако стикерът на гумите показва различно налягане за предните и задните гуми, а автомобилът е оборудван със система за следене на налягането в гумите, трябва да актуализирате настройките за сензорите на системата. След завъртане на гумите, винаги изпълнявайте процедурата за нулиране на системата. Ако не нулирате системата, тя може да не подаде предупреждение за ниско налягане в гумите, когато е необходимо.

Завъртането на гумите след препоръчаните интервали от време, ще помогне за равномерното им износване, ще осигури по-добра работа и по-дълъг живот на гумите.

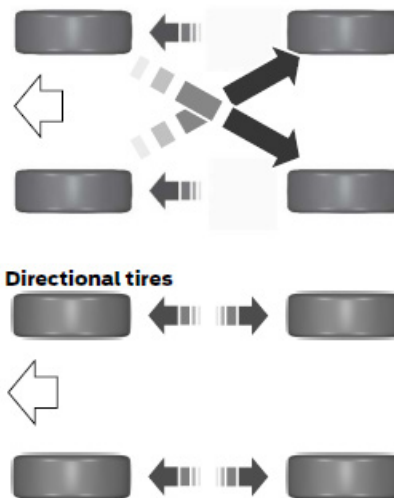
Забележка: Ако гумите ви показват неравномерно износване, преди да завъртате гумите, проверете центровката при авторизиран дилър.

Забележка: Ако имате различна резервна гума и колело, то те са предназначени само за временно използване и не трябва да се използват при завъртане на гумите.

Забележка: След като завъртите гумите, налягането в тях трябва да бъде проверено и регулирано според изискванията за автомобила.

Диаграма на въртене на гуми

При завъртане на гумите следвайте схемата, указваща правилното разположение на гумите.

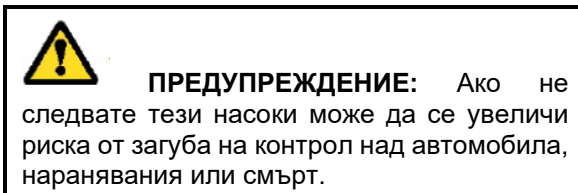


КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КОМПЛЕКТЪТ ЗА УПЛЪТНЯВАНЕ И НАПОМПВАНЕ НА ГУМИ

Комплектът се състои от въздушен компресор за напompване на гумата и контейнер с уплътнителна смес, която ефективно запечатва повечето пробойни в гумите. Този комплект осигурява временно ремонтване на (спукана) гума, с която може да карате автомобила до max 200 км (120 мили) с max скорост 80 км/ч (50 мили/ч), за да стигнете до център за гуми.

Забележка: *Временният комплект за ремонт на спукана гума (TMC) съдържа достатъчно запечатваща субстанция само за една гума. Обърнете се към оторизиран дилър за резервни контейнери с уплътнител.*

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА КОМПЛЕКТА ЗА УПЛЪТНЯВАНЕ И НАПОМПВАНЕ НА ГУМИ



Забележка: *Не използвайте комплекта, ако гумата е сериозно повредена. С комплекта могат да се запечатат само пробойни, разположени в протектора на гумата.*

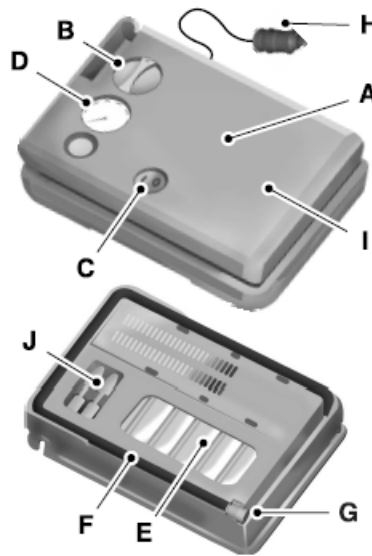
Не се опитвайте да поправяте пробойни, по-големи от 6 мм (0,24 инча), или повреди по страничната стена на гумата. Гумата може да не се залепи напълно.

- Шофирайте внимателно и избягвайте резки маневри с волана.
- Периодично следете налягането в проблемната гума; ако губи налягане, автомобилът трябва да бъде изтеглен с пътна помощ или друг автомобил.
- Запознайте се с информацията, дадена в 'Насоки за използване на TMC', с оглед безопасната използване на TMC с вашия автомобил.

НАМИРАНЕ НА КОМПЛЕКТА ЗА УПЛЪТНЯВАНЕ И НАПОМПВАНЕ НА ГУМИ

Комплектът се намира под пода на багажника в задната част на автомобила.

КОМПОНЕНТИ НА КОМПЛЕКТА ЗА УПЛЪТНЯВАНЕ И НАПОМПВАНЕ НА ГУМИ



- A. Въздушен компресор (отвътре).
- B. Селективен превключвател.
- C. Бутон за включване и изключване.
- D. Манометър за налягане на въздуха.
- E. Бутилка с уплътнител и метална кутия.
- F. Маркуч с двойно предназначение: за въздух и за ремонт.
- G. Конектор за вентила на гумата.

H. Щепсел за захранване на аксесоари I

I. Корпус

J. Адаптерни конектори за велосипеди/платателни съдове/спортни топки

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОМПЛЕКТА ЗА УПЛЪТНЯВАНЕ И НАПОМПВАНЕ НА ГУМИ

Насоки за използване на комплекта

С цел осигуряване безопасната работа на комплекта:

- Преди използване на временния комплект за ремонт на спукана гума (ТМС), се уверете, че автомобилът е паркиран безопасно извън пътното платно и далеч от движението.
- Ако намерите в гумата чужди тела, напр. гвоздеи или винтове - не ги вадете от гумата.
- Компресорът не трябва да работи непрекъснато по-дълго от 15 минути. Това може да предотврати прегряване на компресора.
- Използвайте го само при температури на околната среда между -30°C (-22°F) и 70°C (158°F).
- Използвайте запечатващата субстанция само преди крайния срок. Срокът на годност е отбелязан на стикера върху контейнера с уплътнител и може да се види през правоъгълното прозорче на дъното на компресора. Проверявайте редовно срока на годност и подменяйте контейнера, когато срокът на годност на уплътнителя изтече.

Забележка: *Запечатващото вещество съдържа латекс. Използвайте подходящи предпазни мерки за избягване на алергични реакции.*



Когато се изисква само напompване на гума или други предмети, селекторът трябва да е в положение Air (Въздух).

Какво да правите, когато гумата е пробита

Ако е в зоната на протектора, може да ремонтирате спуканата гума с комплекта за временна мобилност (ТМС) в две стъпки.

- На първо време, гумата се напompва отново с уплътняваща смес и въздух. След напompване на гумата, трябва да карате превозното средство на кратко разстояние, около 6 км, за да се разпредели запечатващата субстанция в гумата.

- Като втора стъпка, трябва да проверите налягането в гумата и да го регулирате, ако е необходимо, до указаното за автомобила налягане.

Първи етап: Напompване на гумата с уплътнителна смес и въздух



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Докато помпате гумата, не стойте директно върху комплекта за временна мобилност (ТМС). Ако по време на напompване забележите необичайни изпъкналости или деформации в страничната стена на гумата, спрете и се обадете на пътна помощ.



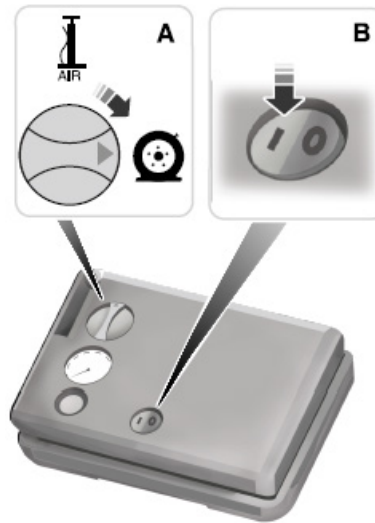
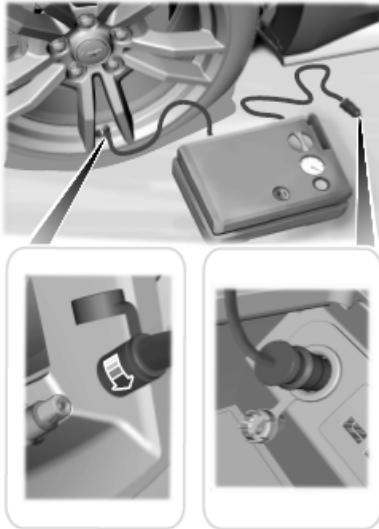
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако гумата не се напompа до препоръчителното налягане в рамките на 15 минути, спрете и се обадете на Пътна помощ.

Паркирайте автомобила на безопасно място, на равно, далеч от пътното движение.

Включете аварийните светлини. Задействайте ръчната спирачка и изключете автомобила. Проверете спадналата гума за видими повреди.

Ако спуканото е разположено в страничната стена на гумата, спрете и се обадете на пътна помощ.

1. Свалете капачката на вентила на гумата.
2. Отвийте маркуча с двойно предназначение (черната тръба) зад корпуса на компресора.
3. Закрепете маркуча към вентила на гумата, като го завъртите по часовниковата стрелка. Затегнете здраво връзката

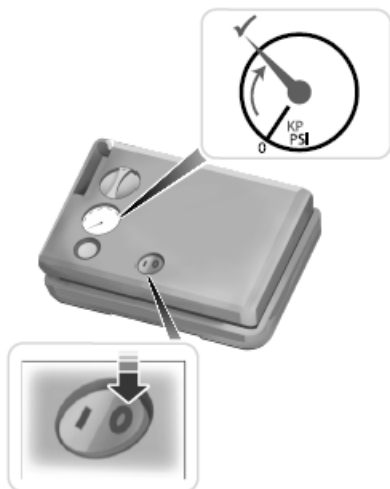


4. Включете захранващия кабел в 12-V захранване на автомобила.

5. Свалете предупредителния стикер от корпуса и поставете върху приборното табло или центъра на таблото.

6. Завъртете ключа (A) по посока на часовниковата стрелка в положение на залепване. Включете комплекта, като натиснете бутона за включване/изключване (B).

7. Напомпайте гумите до необходимото налягане, указано върху стикера за гумите, залепен върху колоната на шофьорската врата. Крайното налягане в гумите трябва да се провери при изключен компресор, за да се получат точни данни за налягането.



8. Когато се достигне препоръчителното налягане в гумата, изключете комплекта, изключете захранващия кабел и извадете маркуча от вентила на гумата. Монтирайте отново капачката на вентила върху вентила на гумата и върнете комплекта в задната част на автомобила.

9. Подкарайте автомобила в продължение на 6 км (4 мили), за да разпределите равномерно запечатващата субстанция в гумата.

Забележка: Ако усетите нехарактерни вибрации, смущения или шум, докато карате, намалете скоростта и се опитайте безопасно да спрете извън пътя и да се обадите на Пътна помощ. Не преминавайте към втория етап от тази операция.

Втори етап: Проверка на налягането в гумите с комплекта за помпване



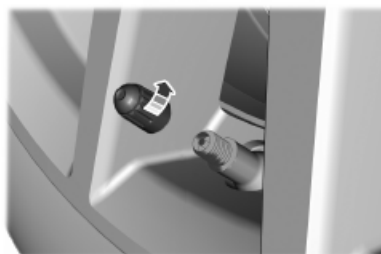
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако гумата не се напомпа до препоръчителното налягане в рамките на 15 минути, спрете и се обадете на Пътна помощ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Захранващият щепсел може да се нагрее след употреба и с него трябва да се работи внимателно, когато се изключва от мрежата.

Проверете налягането в гумите, както следва:



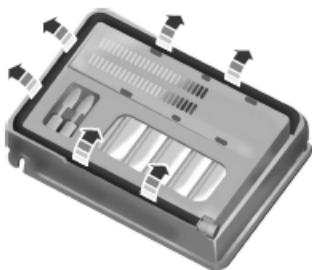
1. Свалете капачката на вентила на гумата.
2. Завийте здраво маркуча на въздушния компресор върху оста на вентила, като го завъртите по часовниковата стрелка.
3. Натиснете и завъртете копчето по посока на часовниковата стрелка в положение за въздух.
4. Ако е необходимо, включете компресора и регулирайте налягането на гумата до препоръчителното.
5. Разкачете маркучите, монтирайте отново капачката на вентила на гумата и върнете комплекта в задната част на автомобила

Какво да правим след като сме залепили гумата

След използването на комплекта за залепване на спукана гума, трябва да подновите флакона.

Металните кутии с уплътнител и резервните части могат да бъдат закупени от оторизиран дилър. Празните флакони от запечатваща субстанция могат да бъдат изхвърлени с битовите отпадъци. Въпреки това контейнерите, които все още съдържат течен уплътнител, трябва да се изхвърлят в съответствие с местните разпоредби за изхвърляне на отпадъци.

Изваждане на флакона от комплекта



1. Отвийте маркуча с двойно предназначение (черната тръба) зад корпуса на компресора.



2. Развийте захранващия кабел.



3. Демонтирайте капака отзад.

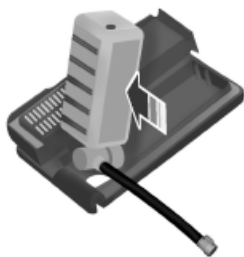


4. Завъртете флакона на 90 градуса и издърпайте от корпуса, за да го извадите.

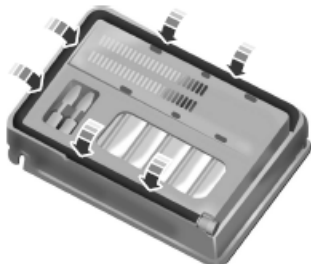
Поставяне на флакона в комплекта

1. Като държите флакона перпендикулярно на корпуса, поставете дюзата в конектора и притиснете, докато прилегнат.

2. Завъртете флакона на 90 градуса надолу в корпуса.



3. Поставете капака обратно на мястото му.



4. Навийте маркуча с двойно предназначение (черната тръба) около канала под корпуса.



5. Увийте захранващия кабел около корпуса и приберете щепсела за захранване на аксесоара.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



Системата за следене на налягането в гумите измерва налягането в гумите на автомобила. Предупредителният светлинен индикатор светва, ако една или повече гуми са на помпани значително под необходимото или ако има неизправност в системата.

СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Системата за наблюдение налягането в гумите не замества ръчната проверка на налягането. Използвайки манометър, периодично проверявайте налягането в гумите. Ако не поддържате налягането в гумите, това би могло да повиши риска от спукване на гума, загуба на контрол, преобръщане на превозното средство и лични наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте показаното на информационния дисплей налягане, като измерено с манометър налягане. Неспазването на тази инструкция може да доведе до нараняване или смърт.

Забележка: Използването на уплътнители за гуми може да повреди системата за следене на налягането в гумите.

СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Когато външната температура се понижи значително, налягането в гумите може да намалее и да се активира предупредителната лампа за ниско налягане в гумите.

Предупредителната лампа може да светне и когато използвате резервно колело или уплътнител за гуми от комплекта за помпане.

Забележка: Редовната проверка на налягането в гумите на автомобила може да намали възможността предупредителната лампа да светне поради промени в температурата на външния въздух.

Забележка: След като напомпате гумите до препоръчителното налягане, може да отнеме до две минути при шофиране със скорост над 32 км/ч. (20 мили в час), за да се изключи предупредителният индикатор.

ПРЕГЛЕД НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ



За да видите актуалното налягане в гумите, използвайте информационния дисплей или сензорния екран.

НУЛИРАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

След всяка смяна на гуми или регулиране на налягането в гумите трябва да извършите процедурата за пренастройка на системата.

За да се запази товароносимостта на автомобила, може да е необходимо различно налягане в предните гуми в сравнение със задните. В тези случаи системата включва предупредителната лампа при различно налягане за предните и задните гуми.

Ако гумите са сменени, трябва да нулирате системата, за да научите отново позициите на сензорите за налягане в гумите. Системата не може да определи в коя позиция се намира сензорът за налягане в гумите и приема, че сте настроили правилно налягането в гумите.

Извършване на процедурата за нулиране

1. Включете запалването.
2. Преминете към менюто за наблюдение на гумите на информационния дисплей. Виж **Система за следене на налягането в гумите – Информационни съобщения** (стр. 329).
3. Натиснете и задръжте бутона ОК, докато се появи съобщение за потвърждение. Ако автомобилът ви е оборудван с бутон за нулиране на системата за следене на налягането в гумите, натиснете и задръжте бутона, докато се появи съобщение за потвърждение.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ - ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ



Предупредителната лампа за ниско налягане в гумите има комбинирани функции, тъй като ви предупреждава, когато гумите ви се нуждаят от въздух и когато системата вече не е в състояние да функционира по предназначение.

Предупредителна лампа	Възможна причина	Необходими действия
Предупредителна лампа с постоянна светлина	Една или повече гуми са значително по-слабо напompани	След като напompате гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е посочено на стикера на гумите, на ръба на шофьорската врата или на В-колоната, карайте автомобила си поне две минути със скорост над 32 км/ч (20 мили в час), преди светлинният индикатор да изгасне.
Постоянна предупредителна светлина или мигаща предупредителна светлина	Монтирано е временно резервно колело.	Поправете повреденото колело и гума и ги монтирайте отново на автомобила, за да възстановите работата на системата.
	Неизправност в системата за наблюдаване налягането в гумите	Ако гумите са напompани до препоръчителното налягане и временното резервно колело не се използва, системата е открила неизправност, която изисква сервизно обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ – ИНФОРМАЦИОННИ СЪОБЩЕНИЯ

Съобщение	Действие
Ниско налягане в гумите (Tyre pressure low)	След като напомпате гумите до препоръчаното от производителя налягане, както е посочено на стикера на гумите, на ръба на шофьорската врата или на В-колоната, карайте автомобила поне две минути със скорост над 32 км/ч (20 м/ч), преди индикаторът да изгасне.
Неизправност в монитора за налягането на гумите	Системата е установила грешка, която изисква обслужване. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.
Датчик за налягане в гумите - неизправен	Системата е открила повреда, която изисква сервизно обслужване, или се използва резервна гума. Автомобилът следва да бъде проверен при първа възможност.

ГАЙКИ ЗА КОЛЕЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато монтирате колело, винаги сваляйте всякакви петна от ръжда, замърсявания или чужди тела от монтажната повърхност на колелото или главината, спирачните барабани или дискове, които са в допир с колелото. Не забравяйте да закрепите всички крепежни елементи, които прикрепят ротора към главината, така че да не пречат на монтажните повърхности на колелото. Монтирането на колела без подходящ контакт “метал с метал” на монтажната повърхност може да разхлаби гайките на колелата и те да изпаднат по време на движение, което да доведе до загуба на контрол над автомобила, лични наранявания или смърт.

Размер на болта	Nm (lb.ft) ¹
M14 x 1.5	204 Nm (150 lb.ft)

¹ Спецификациите на въртящия момент се отнасят за резби на гайки и болтове без замърсявания и ръжда. Използвайте само препоръчаните от нас скрепителни елементи за подмяна.

Затегнете отново гайките на колелата с посочения въртящ момент в рамките на 160 км (100 мили) след всяко нарушение на работата на колелото, като например завъртане на гума, смяна на спукана гума или демонтиране на колело.



A. Пилотен отвор на главината.

Преди монтажа проверете пилотния отвор и монтажната повърхност на колелото. Свалете видими частици ръжда или прах.

РАЗМЕРИ НА АВТОМОБИЛА - БЕЗ: GT

Описание на размера	Спецификация
Обща дължина без скобата за регистрационния номер.	4 713 мм (185,6 инча)
Обща дължина, включително скобата за регистрационния номер.	4 728 мм (186,1 инча)
Габаритна ширина, включително външните огледала.	2,097 мм (82.6 инча)
Обща височина.	1 624 мм (63,9 инча)
Колесна база.	2,984 мм (117.5 инча)

РАЗМЕРИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Описание на размера	Спецификация
Обща дължина без скобата за регистрационния номер.	4,743 мм (186.7 инча)
Обща дължина, включително скобата за регистрационния номер.	4,743 мм (186.7 инча)
Габаритна ширина, включително външните огледала.	2,097 мм (82.6 инча)
Обща височина.	1 613 мм (63,5 инча)
Колесна база.	2,984 мм (117.5 инча)

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ОХЛАДИТЕЛНАТА СИСТЕМА

Използвайте охладителна течност, която отговаря на определената спецификация.

Ако не използвате охладителна течност, която отговаря на определената спецификация, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.
- Намален обхват

Контур за охлаждане на високо-волтовата батерия

Вместимости

Вариант	Количество
4P батерия.	9,03 л (9,54 кВ)
3P батерия.	8,11 л (8,57 кВ)

Материали

Наименование	Спецификация
Антифриз / охладителна течност POAT	WSS-M97B57-A1

Охладителен цикъл на двигателя и електрониката

Капацитети

Вариант	Количество
Задвижване на задните колела.	5,74 л (6,07 кВ)
Задвижване на всички колела.	6,62 л (7,00 кВ)

Материали

Наименование	Спецификация
Антифриз / охладителна течност POAT	WSS-M97B57-A1

КАПАЦИТЕТ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА

Използвайте хладилен агент и масло, които отговарят на определените спецификации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Климатичната система съдържа охладителна течност под налягане. Само квалифициран персонал трябва да обслужва охладителната система на климатика. Отварянето на охладителната система на климатика може да доведе до лични наранявания.

Ако не използвате хладилен агент и масло, които отговарят на определените спецификации, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Влошени характеристики на автомобила.
- Намален обхват.

Капацитети

Вариант	Охладителна течност	Охладително масло
Всички.	0,6 кг (21 унции)	140 ml (4,7 флотски унции)

Материали

Наименование	Спецификация
Хладилен агент - R-1234yf	K-M17B21-A
Масло за компресора на климатика DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ТЕЧНОСТТА ЗА ЧИСТАЧКИ

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	Допълнете според необходимото.

Материали

Наименование	Спецификация
Течност за чистачки FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ, СПЕЦИФИКАЦИЯ

Използвайте течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас.

Ако не използвате течност, която отговаря на определената спецификация и вискозитетен клас, това може да доведе до:

- Повреда на компоненти, която не се покрива от гаранцията на вашия автомобил.
- Намалена ефективност на спирачките.

Забележка: Препоръчваме ви да използвате високоефективна спирачна течност Dot 4 с нисък вискозитет (LV), отговаряща на спецификациите WSS-M6C65-A2 или на стандартите ISO 4925 Class 6. Ако използвате друга течност, различна от препоръчаната, тя може да доведе до намаляване на ефективността на спирачките и да не отговаря на нашите стандарти за ефективност. Поддържайте спирачната течност чиста и суха.

Замърсяването с прах, вода, петролни продукти или други материали може да доведе до повреда на спирачната система и евентуална повреда.

Капацитети

Вариант	Количество
Всички.	Допълнете според необходимото.

Материали

Наименование	Спецификация
Спирачна течност DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

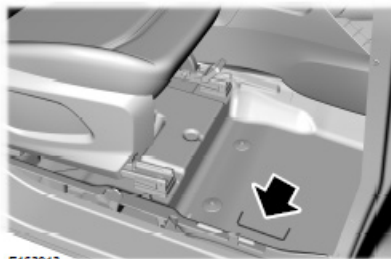
ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН № НА АВТОМОБИЛА

НАМИРАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННИЯ НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Може да откриете идентификационния номер на автомобила на следните места.



Отляво на приборното табло.



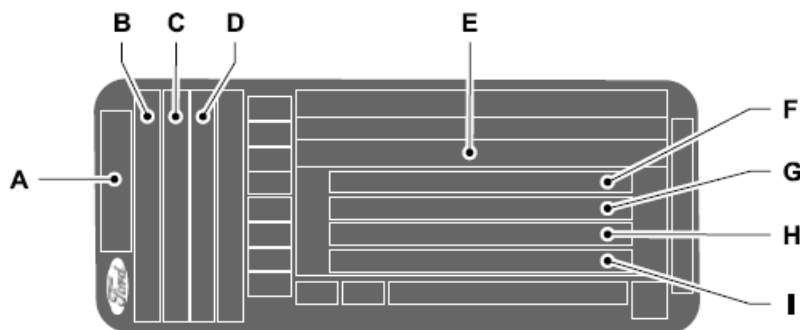
Щампован в подовия панел от дясната страна, пред предната седалка.

ИДЕНТИФИКАЦИОННА ТАБЕЛКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

НАМИРАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Идентификационната табелка на автомобила се вижда при отворена дясна врата.

ПРЕГЛЕД НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ТАБЕЛА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



- A. Модел.
- B. Вариант.
- C. Обозначение на двигателя.
- D. Мощност на двигателя и ниво на емисиите.
- E. Идентификационен номер на превозното средство.
- F. Брутно тегло на превозното средство.
- G. Брутно тегло на каросерията.
- H. Максимално тегло на предния мост.
- I. Максимално тегло на задния мост.

Забележка: Идентификационната табелка на автомобила може да се различава от показаната.

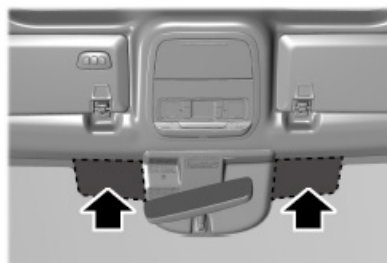
Забележка: Информацията върху идентификационната табела на автомобила зависи от изискванията на пазара.

ИНСТАЛИРАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА КАРТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Монтирайте всички устройства, които използват радиочестотна идентификация, например четци за пътни такси или идентификационни карти за превозни средства, на определеното място на предното стъкло.

Забележка: Следвайте инструкциите за монтаж на доставчика на идентификационната карта на автомобила.

Забележка: Когато инсталирате устройството за радиочестотна идентификация, не блокирайте обекти като сензора за дъжд и сензора за автоматично затъмняване.



1. Поставете устройството на предното стъкло, в една от засенчените области от двете страни на огледалото.

Забележка: Устройството трябва да бъде поставено в посочените зони. Останалата част от предното стъкло има покритие, което не позволява на устройството да работи правилно.

КАКВО Е СВЪРЗАН АВТОМОБИЛ

Свързаният автомобил разполага с технология, която позволява на автомобила ви да се свърже с мобилна мрежа и да получи достъп до редица функции. Когато се използва в комбинация с приложението FordPass, то може да ви позволи да наблюдавате и контролирате допълнително автомобила си, например да проверявате налягането в гумите и местоположението на автомобила. За допълнителна информация се обърнете към местния уебсайт на Ford.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ИЗИСКВАНИЯ

Свързаната услуга и свързаната с нея функционалност изискват съвместима мрежа на превозното средство.

Някои дистанционни функции изискват допълнително активиране на услугата. Влезте в профила си във Ford за подробности. Възможно е да се прилагат някои ограничения, условия на трети страни и тарифи за съобщения или данни.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ

Развитието на технологиите, клетъчните мрежи или нормативната уредба може да повлияе на функционалността и наличността или на по-нататъшното предоставяне на някои функции. Тези промени могат дори да накарат някои функции да спрат да функционират.

СВЪРЗВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО С МОБИЛНА МРЕЖА - ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С: МОДЕМ

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА МОДЕМЪТ



Модемът позволява достъп до редица функции, вградени в автомобила ви.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА МОДЕМА

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Connectivity (Свързаност)**.
2. Натиснете **Свързани функции на автомобила**.
3. Включете или изключете свързаността на автомобила.

СВЪРЗВАНЕ НА FORDPASS С МОДЕМА

1. Уверете се, че модемът е активиран от менюто за настройки на автомобила.
2. Отворете приложението "FordPass" на вашето устройство и се впишете в системата.
3. Добавете автомобила или изберете автомобила, ако вече е добавен.
4. Изберете опцията за активиране на автомобила.
5. Уверете се, че името на екрана съвпада с името, показано във вашия акаунт за FordPass.
6. Потвърдете, че акаунтът на FordPass е свързан с модема.

СВЪРЗВАНЕ НА АВТОМОБИЛА С WI-FI МРЕЖА - АВТОМОБИЛИ С: SYNC 4

Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.

1. Натиснете **Settings**.
2. Натиснете **Connectivity (Свързаност)**.
3. Натиснете **Управление на Wi-Fi мрежи**.
4. Включете функцията **Wi-Fi Hotspot**.
5. Натиснете **Преглед на наличните мрежи**.
5. Изберете достъпна Wi-Fi мрежа (available Wi-Fi network).

Забележка: Въведете паролата за мрежата, за да се свържете със защитената мрежа.

СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

**СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ –
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС: МОДЕМ**

Симптом	Възможна причина и решение
Не мога да потвърдя връзката на акаунта на FordPass с модема.	<ul style="list-style-type: none">▶ Модемът не е активиран.<ul style="list-style-type: none">● Включете свързаността на автомобила.▶ Слаб мрежов сигнал.<ul style="list-style-type: none">● Преместете автомобила по-близо до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.

**СВЪРЗАНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ –
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА C: SYNC 4**

Симптом	Възможна причина и решение
<p>Не мога да се свържа с Wi-Fi мрежата.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Грешка в паролата. <ul style="list-style-type: none"> ● Въведете правилната парола за мрежата. ▶ Слаб мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> ● Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван. ▶ Няколко точки за достъп в обхвата с едно и също име на мрежата. <ul style="list-style-type: none"> ● Използвайте уникално име за името на мрежата си. Не използвайте името по подразбиране, освен ако не съдържа уникален идентификатор, например като част от MAC адреса.
<p>След успешно свързване, Wi-Fi връзката се разпада.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Слаб мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> ● Преместете автомобила по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван.
<p>Намира се в близост до Wi-Fi рутер, но силата на мрежовия сигнал е слаба.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Затруднен мрежов сигнал. <ul style="list-style-type: none"> ● Ако автомобилът ви има отопляемо предно стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да не е обърнато към Wi-Fi рутера. ● Ако прозорците на автомобила ви са затъмнени с метална тонировка, но не и предното стъкло, разположете автомобила си така, че предното стъкло да е обърнато към Wi-Fi рутера, или отворете прозорците, които са обърнати към рутера. ● Ако прозорците и предното стъкло на вашия автомобил са с метална тонировка, отворете прозорците, които са обърнати към рутера. ● Ако автомобилът ви се намира в гараж и вратата на гаража е затворена, отворете вратата на гаража, тъй като тя може да блокира сигнала.
<p>Не мога да видя мрежата, която очаквам да видя в списъка на наличните мрежи.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Скрита мрежа. <ul style="list-style-type: none"> ● Направете мрежата видима и опитайте отново, или използвайте опцията Add Network Manually (Добавяне на мрежа ръчно) в менюто с настройки на Wi-Fi. ▶ Неподдържан тип сигурност. <ul style="list-style-type: none"> ● Някои типове мрежова сигурност не се поддържат, например WEP.

Симптом	Възможна причина и решение
<p>Не мога да видя името на Wi-Fi горещата точка, когато търся Wi-Fi мрежи на мобилния си телефон или друго устройство.</p>	<p>► Ограничение на системата.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Уверете се, че видимостта на горещата точка на Wi-Fi е включена. ● Понастоящем системата не осигурява гореща точка за Wi-Fi.
<p>Изтеглянето на софтуер отнема твърде много време.</p>	<p>► Слаб мрежов сигнал</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Преместете автомобила си по-близо до горещата Wi-Fi точка или до място, където мрежовият сигнал не е възпрепятстван. ► Wi-Fi горещата точка е много търсена или има бавна интернет връзка. ● Използвайте по-надеждна гореща точка за Wi-Fi.
<p>Изглежда системата се свързва с Wi-Fi мрежата и силата на сигнала е отлична, но софтуерът не се актуализира.</p>	<p>► Няма налична актуализация на софтуера.</p> <p>► Wi-Fi мрежата изисква абонамент или приемане на условията за ползване.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Тествайте връзката с друго устройство. Ако мрежата изисква абонамент или приемане на общите условия, свържете се с доставчика на мрежата.

СЪЗДАВАНЕ НА WI-FI ГОРЕЩА ТОЧКА В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Можете да създадете Wi-Fi гореща точка в автомобила си и да позволите на други устройства да се свържат с нея за достъп до Интернет.

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Vehicle Hotspot** (Гореща точка на автомобила).

Забележка: Настройката по подразбиране на горещата точка на автомобила е включена.

2. В менюто Vehicle Hotspot, натиснете Settings /Настройки/.

3. Натиснете **Edit (Редактиране)**.

4. Включете или изключете опцията Видимост на Wi-Fi.

Забележка: Настройката по подразбиране за Wi-Fi Visibility (Wi-Fi видимост) е включена.

Намиране на името и паролата за Wi-Fi Hotspot

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Vehicle Hotspot**.

2. Натиснете Settings /Настройки/ под менюто Vehicle Hotspot.

Забележка: Името на мрежата е името на горещата точка.

3. Включете или изключете опцията Показване на парола.

Свързване на устройство към Wi-Fi Гореща точка за достъп

1. На вашето устройство включете Wi-Fi и изберете горещата точка от списъка с наличните Wi-Fi мрежи.

2. Когато бъдете подканени, въведете паролата.

Закупуване на план за данни

1. Свържете устройство към горещата точка.

Забележка: Порталът на оператора на мрежата на превозното средство се отваря на вашето устройство.

2. Ако порталът не се отвори на вашето устройство, отворете даден уебсайт и той се пренасочва към портала на оператора на мрежата на превозното средство.

Забележка: Сигурните уебсайтове не пренасочват.

3. Следвайте инструкциите в портала на оператора, за да закупите план.

Забележка: Ако имате активен план, системата не пренасочва към портала на доставчика на мрежата на превозното средство, когато свържете дадено устройство. Посетете уебсайта на доставчика на мрежата на превозното средство, за да закупите повече данни.

Забележка: Ако имате налична информация за използването на данните в менюто на горещата точка на автомобила, тя е приблизителна.

Забележка: Ако извършите основно нулиране, системата не премахва вашето превозно средство от акаунта на вашия мобилен оператор. За да премахнете автомобила си от акаунта, свържете се с вашия мобилен оператор.

Забележка: Мрежовият оператор на превозното средство предоставя услугите Vehicle Hotspot в зависимост от споразумението с вашия мрежов оператор на превозното средство, обхвата и наличността.

ПРОМЯНА НА ИМЕТО ИЛИ ПАРОЛАТА НА WI-FI ТОЧКАТА ЗА ДОСТЪП В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Vehicle Hotspot**.

2. Натиснете Settings /Настройки/ под менюто Vehicle Hotspot.

3. Натиснете **Edit (Редактиране)**.

4. Натиснете **Промяна на името на мрежата**.

5. Въведете необходимото име на мрежата.

6. Натиснете клавиша за въвеждане, за да запаметите името на мрежата.

7. Натиснете **Промяна на паролата**.

8. Въведете необходимата парола.
9. Натиснете клавиша за въвеждане, за да запаметите паролата.

Промяна на честотата на горещата точка на Wi-Fi

Забележка: Честотната лента на горещата точка в превозното средство може да се избира в зависимост от възможностите на вашето устройство. Няма да можете да свържете устройството си с горещата точка в автомобила, ако то не поддържа избраната честотна лента.

Докоснете чекмеджето на превозното средство в горния ляв ъгъл на екрана.

1. Натиснете **Vehicle Hotspot**.
2. Натиснете **Settings /Настройки/** под менюто Vehicle Hotspot.
3. Натиснете **Edit (Редактиране)**.
4. Изберете честота.
5. Натиснете **Done (Готово)**.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА АУДИОСИСТЕМАТА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Продължителното слушане на силни звуци може да увреди слуха ви.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА АУДИО УСТРОЙСТВОТО



Натиснете бутона на регулатора на силата на звука.


ИЗБОР НА АУДИО ИЗТОЧНИК

1. Натиснете предпочитания аудио източник.

Забележка: Наличните аудио източници са изброени в горната част на екрана на радиото.

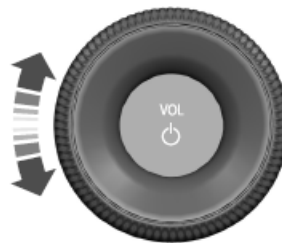
ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ ИЛИ СПИРАНЕ НА ПАУЗА НА АУДИОИЗТОЧНИКА



Натиснете , за да спрете възпроизвеждането. Натиснете отново, за да възобновите възпроизвеждането.

Забележка: Не всички източници могат да бъдат спрени на пауза.

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА



Завъртете го, за да регулирате силата на звука.

Можете също така да натиснете бутона за изключване на звука на екрана с картата.

В някои автомобили силата на звука може да се регулира с бутони на волана.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА ЗА РАЗБЪРКВАНЕ



Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на разбъркване.

Забележка: Не всички източници имат режим на разбъркване.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА ПОВТОРЕНИЕ




Натиснете бутона на сензорния екран, за да включите или изключите режима на повторение.

Забележка: Не всички източници имат режим на повторение.

ЗАДАВАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛНА НАСТРОЙКА НА ПАМЕТТА

1. Изберете станция.

2. Натиснете  и задръжте бутона за предварителна настройка на паметта на сензорния екран.

Забележка: Звукът се заглушава за кратко, докато системата запаметява предварителната настройка, и се връща след запаметяването.

Забележка: Можете да запаметите предварителни настройки от няколко радиочестотни ленти в лентата с предварителни настройки в паметта.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ЗВУКА



Натиснете **MUTE**, за да изключите звука на сигнала. Натиснете отново, за да възстановите сигнала.

РЕГУЛИРАНЕ НА НАСТРОЙКИТЕ НА ЗВУКА

Баланс и избледняване (ако сте оборудвани)

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Sound** (Звук).
4. Натиснете **Balance/Fade** (Баланс/Затихване).
5. Натиснете стрелките, за да регулирате настройките.

Настройки на тона

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Sound** (Звук).
4. Натиснете **Tone Settings (Настройки на тона)**.
5. Използвайте лентата с плъзгача, за да регулирате настройките.

Компенсация на звука в завис. от скоростта

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Sound** (Звук).
4. Натиснете **Адаптивна сила на звука**.
5. Натиснете върху дадена настройка.

Режим на заетост (ако е оборудван)

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Sound** (Звук).
4. Натиснете **DSP Occurancy**.
5. Натиснете върху дадена настройка.

Режим на звука (ако е оборудван)

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Sound** (Звук).
4. Натиснете **Sound mode (Звуков режим)**.
5. Натиснете върху дадена настройка.

НАСТРОЙКА НА ЧАСОВНИКА И ДАТАТА

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Clock** (Часовник).
4. Задайте времето.

Забележка: Опциите AM и PM не са налични, ако е включен 24-часов режим.

5. Натиснете стрелките, за да регулирате настройките.

Включване и изключване на автоматичните актуализации на времето

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Clock** (Часовник).
4. Включване или изключване на автоматичното актуализиране на часовата зона.

AM/FM РАДИО

ОГРАНИЧЕНИЯ НА AM/FM РАДИОТО

Колкото по-далеч се намирате от AM или FM станция, толкова по-слаб е сигналът и толкова по-слабо е приемането.

Хълмове, планини, високи сгради, мостове, тунели, надлези на магистрали, паркинг сервиси, гъста зеленина и гръмотевични бури могат да попречат на сигнала.

Когато минавате покрай наземна ретранслационна кула, по-силният сигнал може да изпревари по-слабия и да доведе до изключване на аудиосистемата.

ИЗБЕРАНЕ НА РАДИО СТАНЦИЯ

Ръчно избиране на радиостанция



Натиснете бутона на радио тунера, за да преминете нагоре в честотната лента.



Натиснете бутона на радио тунера, за да слезете надолу в честотната лента.

Използване на функцията за Търсене



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене в честотната лента.



Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.

Използване на списъка със станции

1. Натиснете бутона за търсене върху радио екрана.
2. Натиснете върху дадена радиостанция от списъка.

ЦИФРОВО АУДИО ИЗЛЪЧВАНЕ РАДИО

КАКВО Е РАДИО С ЦИФРОВО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ

Цифровото аудиоразпръскване (DAB) е цифров радиостандарт за излъчване на цифрови аудиорадиоуслуги. Вашето радио ви позволява да слушате DAB радиостанции.

ЦИФРОВО РАДИО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ, ОГРАНИЧЕНИЯ

Обхватът зависи от региона и влияе върху качеството на приемане. Предават се на национално ниво, регионално и локално. Покритието може да варира в зависимост от метеорологичните условия и терена.

Забележка: Това може да доведе до прекъсване на звука.

КАКВО Е СВЪРЗВАНЕ НА УСЛУГИ

Ако напуснете зоната на покритие на DAB радиостанция, системата превключва на съответната FM радиостанция, ако има такава.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СВЪРЗВАНЕТО НА УСЛУГИ

1. Достъп до чекмеджето на автомобила на сензорния екран.
2. Натиснете **SETTINGS /НАСТРОЙКИ/**.
3. Натиснете **Радио**.
4. Включете или изключете **сервизната връзка DAB**.

ИЗБИРАНЕ НА РАДИО СТАНЦИЯ

Ръчно избиране на радиостанция



Натиснете бутона на радио тунера, за да преминете нагоре в честотната лента.



Натиснете бутона на радио тунера, за да слезете надолу в честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене на честотната лента.

Използване на функцията за Търсене



Натиснете, за да потърсите следващата станция нагоре по честотната лента.



Натиснете, за да потърсите следващата станция надолу по честотната лента.

Натиснете и задръжте за бързо търсене надолу по честотната лента.

Избор на радиостанция от списъка

1. Натиснете бутона за търсене върху радио екрана.

2. Натиснете върху дадена радиостанция от списъка.

ЦИФРОВО АУДИОРАЗПРЪСКВАНЕ НА РАДИО, НАСТРОЙКИ

Поредица от слайдове

Когато е включен и наличен, сензорният екран показва предоставените снимки вместо логото на станцията. Снимките могат да се увеличават, като ги докоснете.

Електронен програмен справочник

Когато е активиран и наличен, сензорният екран показва какво се възпроизвежда в момента и какво ще се възпроизведе след това на избраната станция.

Лого на станцията

Когато е включен и наличен, сензорният екран показва логото на текущата FM или DAB станция.

Съобщения за новини

Когато е включен, текущото FM или DAB излъчване може да бъде прекъснато от съобщения за новини. Икона на екрана на радиото показва кога са активирани нови съобщения. Икона в лентата на състоянието показва кога дадено съобщение е активно.

Регионално ниво

Когато е включено, радиото ще остане настроено на избраната FM или DAB регионална станция. Когато е изключено, радиото се настройва на регионална алтернатива на избраната станция.

Ред на списъка със станции

Позволява ви да подредите списъка с DAB станции по име или честота.

СЪОБЩЕНИЯ ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯ ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА



Натиснете бутона на екрана на радиото.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Функции, ограничени от скоростта

За вашата безопасност някои функции не са достъпни, когато автомобилът е в движение със скорост 10 км/ч или повече. Настройките, които не са от решаващо значение при шофиране на автомобила, ще бъдат показани на дисплея като ограничени. Вижте примери по-долу:

- Актуализации на системата.
- Настройка на лични профили.
- Настройка на режим Пиколо (Valet Mode).
- Настройки за подпомагане на водача.
- Автоматично стартиране и спиране Праг на скоростта.

Настройки на автомобила (Vehicle settings)

- 30 минути максимален празен ход.
- Настройка на MyKey.
- Настройка на кода на клавиатурата на вратата.
- Резервно копие Стартирайте настройката на паролата.

Тези ограничени функции ще станат достъпни, когато автомобилът ви вече не е в движение.

ЛЕНТА ЗА СЪСТОЯНИЕ



Лентата се намира в горната част на дисплея и показва състоянието на функциите на вашия автомобил. Тя съдържа и модулите за превозни средства и приложения. Виж **Достъп до функционалните чекмеджета** (стр. 350).

Статус Област

Зоната на състоянието се намира от дясната страна на лентата на състоянието и предоставя информация за функциите на автомобила.

Аудио система



Аудио системата е заглушена.

Свързано устройство



Заглушен е микрофона на мобилния телефон.



Телефонно обаждане в ход.



Свързан мултимедиен плейър.



Сила на мрежовия сигнал на мобилния телефон.



Роуминг на мобилния телефон.



Получено е текстово съобщение.



Непрочетено имейл съобщение.



Изключена система за автоматично известяване за катастрофи.



Състояние на батерията на мобилния телефон.

Данни за превозното средство



Наличен е Wi-Fi.



Свързани сте с Wi-Fi мрежата.



Споделяне на данни за превозни средства включено.



Споделянето на данни за превозните средства изключено.



Споделяне на местоположението на превозното средство включено.



Данни за автомобила и споделяне на местоположението на автомобила включени.

Зарядно устройство за безжични аксесоари



Активно безжично зарядно устройство за аксесоари.

Област на действие

Зоната за действие се намира в лявата част на дисплея и съдържа актуализации на състоянието, които изискват вашето действие. Докоснете иконите в зоната за действие, за да научите повече за тях.

Актуализации на системата на автомобила



Налична е актуализация на системата на автомобила.



Актуализацията на системата на автомобила изисква график.



Актуализацията на системата на автомобила изисква съгласие.



Актуализацията на системата на автомобила изисква Wi-Fi.



Напомняне за графика на актуализация на системата на автомобила.



Актуализацията на системата на автомобила не е успешна.



Актуализацията на системата на автомобила е успешна.

ДОСТЪП ДО ФУНКЦИОНАЛНИТЕ ЧЕКМЕДЖЕТА

Чекмедже за приложения



Натиснете бутона, за да отворите и затворите чекмеджето с приложения. То съдържа системни приложения и приложения за свързани устройства.

Забележка: Иконата може да се промени в зависимост от настройките за персонализация.

Чекмедже за превозни средства



Натиснете бутона, за да отворите и затворите чекмеджето на автомобила. То съдържа настройките на функциите на автомобила.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛНИЯ ДИСПЛЕЙ

Можете да рестартирате централния дисплей с помощта на бутоните за управление на волана.

1. Едновременно натиснете и задръжте бутона за търсене напред и бутона за намаляване на звука за 10 секунди.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА ГЛАСОВОТО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Гласовото взаимодействие ви позволява да контролирате функциите на превозното средство чрез гласови команди.

ЗАДАВАНЕ НА СИГНАЛНА ДУМА ЗА СЪБУЖДАНЕ

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете Settings (Настройки).
3. Натиснете бутона за гласови команди.
4. Изберете дума за събуждане.



Кажете избраната дума за събуждане.

Натиснете бутона за гласови команди от бутоните върху волана.

ПРИМЕРИ ЗА ГЛАСОВО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Команда	Резултат
Започнете отначало.	Системата нулира текущото гласово взаимодействие.
Прекрати (Cancel)	Системата прекратява текущото гласово взаимодействие.
Следваща страница (Next page)	Системата преминава към следващата страница.
Предишна страница (Previous page)	Системата отива на предишната страница.
- Помощ (Help)	Системата показва списък с налични команди, които може да използвате на текущия екран.

Примери за забавление

Команда	Резултат
Пусни Бийтълс (The Beatles).	Системата възпроизвежда музика от избрания изпълнител.
Покажи музика от The Beatles.	Системата показва музика от избрания изпълнител.
Задай станцията на 101.9 FM.	Системата настройва радиото на 101,9 FM.
Задай станцията на BBC Radio 1.	Системата настройва радиото към BBC Radio 1.

Примери за климата

Команда	Резултат
Студено ми е.	Системата ви подканва да промените температурата.
Задай температурата на 22°C (72°F).	Системата настройва температурата на 22°C (72°F).

Примери за телефона

Команда	Резултат
Обади се на Хенри.	Системата се обажда на Хенри, използвайки вашето свързано устройство.
Набери (телефонен номер).	Системата набира избрания телефонен номер.
Изпрати текстово съобщение до Хенри.	Системата започва диктувано текстово съобщение.
Прочетете съобщението ми от Хенри.	Системата ви чете най-новото съобщение от Хенри.

Примери за приложения

Команда	Резултат
Мобилни приложения.	Системата ви подканва да кажете името на приложението, за да го стартира.
Списък с мобилни приложения.	Системата ще изброи всички налични мобилни приложения в момента.
Намери мобилни приложения	Системата ще търси и ще се свърже със съвместимо приложение, работещо на вашето мобилно устройство.

Примери за навигация

Команда	Резултат
Закарай ме до 1 Main Street в Лондон, Англия.	Системата започва насочена навигация до адреса.
Покажи ми упътвания до Айфеловата кула.	Системата показва упътвания до избраната точка на интерес (POI).
Покажи ми упътвания до Garden Street и School Street.	Системата показва упътвания до избраното кръстовище.
Прекрати маршрута (Cancel route).	Системата прекратява водената навигация до дестинацията.

ТЕЛЕФОН, ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

СВЪРЗВАНЕ С ВАШИЯ ТЕЛЕФОН

Свързването с вашия телефон съхранява данни за контактите и обажданията във вашия автомобил. Тези данни се използват за предоставяне на интелигентни предложения. Можете да изключите това в менюто с настройки на сензорния екран. **Виж Настройки на личния профил (стр. 362).**

Забележка: Прекратяването на сдвояването с вашия телефон ще премахне данните за контактите и обажданията от вашия автомобил и ще спре интелигентните предложения за обаждания. Отидете в менюто с настройки на вашето устройство и включете Bluetooth (**switch Bluetooth® on**).



Изберете опцията за телефона от чекмеджето с функции.

1. Изберете “Сдвоете телефон” (**Pair phone**).
2. Следвайте инструкциите на екрана, за да сдвоите вашето устройство.

МЕНЮ ТЕЛЕФОН



Натиснете, за да видите любимите си контакти.



Натиснете, за да видите последните си обаждания.



Натиснете, за да видите последните си обаждания.



Натиснете, за да използвате клавиатурата на телефона.



Натиснете, за да покажете последните текстови съобщения.



Натиснете, за да видите последните имейли.

Натиснете стрелката надолу, за да видите допълнителни елементи за свързаното устройство.



Натиснете, за да започнете гласово взаимодействие.



Натиснете, за да превключите към друго свързано устройство.



Натиснете, за да заглушите известията.



Натиснете за достъп до настройките на телефона.

ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ТЕЛЕФОННО ПОВИКВАНЕ

Натискането на бутона за връщане изтрива последната цифра, която сте въвели.

Повиквания

За да се обадите на номер в контактите си, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Контакти	След това можете да изберете името на контакта, на който искате да се обадите. Всички номера, запазени за този контакт, се показват заедно с всички запазени снимки на контакт. След това можете да изберете номера на, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от последните си разговори, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Списък с последни повиквания	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер от любимите си, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Любими	След това можете да изберете абонат, който искате да се обадите. Системата започва разговора.

За да се обадите на номер, който не е записан в телефона ви, изберете:

Позиция от менюто	Действие и описание
Телефонна клавиатура	Изберете цифрите на номера, на който искате да се обадите.
Избери	Системата започва разговора.

Получаване на обаждания

По време на входящо повикване се чува звуков сигнал. Информация за повикването се извежда на дисплея, ако е налична.

За да приемете повикване, изберете:

Позиция от менюто

Асепт (Приеми)

Забележка: Може също да приемете повикване, като натиснете тел. бутон на волана.

За да отхвърлите обаждането, изберете:

Позиция от менюто

Reject (Отхвърли)

Като не предприемете нищо, вие ще игнорирате повикването. Системата го регистрира като пропуснато повикване.

По време на телефонен разговор

По време на телефонен разговор, името и номерът на контакта се показват на екрана заедно с продължителността на разговора.

Елементите за състояние на телефона също се виждат:

- Сила на сигнала.
- Батерия.

По време на активно телефонно обаждане, може да изберете някои от следните:

Телефон

Позиция	
Приключване на повикването	Незабавно прекратявайте телефонния разговор. Можете също така да натиснете бутона за изключване на повикването от волана.
Клавиатура	Натиснете това за достъп до клавиатурата на телефона.

Позиция	
Заглушаване (Mute)	Можете да изключите микрофона, така че повикващият да не ви чува.
Без ръце изключено	Прехвърлете повикването към мобилния телефон или обратно към сензорния екран.

ИЗПРАЩАНЕ И ПОЛУЧАВАНЕ НА ТЕКСТОВО СЪОБЩЕНИЕ

Позиция от менюто	Описание
Чуйте	Чуйте текстовото съобщение.
Прегледай	Прегледайте текстовото съобщение.
Избери	Обадете се на подателя.
Отговор	Отговорете на текстовото съобщение със стандартно текстово съобщение.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ИЗВЕСТИЕТО ЗА ТЕКСТОВО СЪОБЩЕНИЕ

iOS

1. Отидете в менюто с настройки на мобилния си телефон.
2. Изберете **Bluetooth®**.
3. Изберете информационната икона отдясно на вашия автомобил.
4. Включва и изключва известяване за текстови съобщения.

Андроид

1. Отидете в менюто с настройки на мобилния си телефон.
2. Изберете **Bluetooth®**.
3. Изберете опция профили (profiles).
4. Изберете профила на телефона (phone profile).
5. Включва и изключва известяване за текстови съобщения.

СВЪРЗВАНЕ НА BLUETOOTH® УСТРОЙСТВО



Натиснете бутона от лентата на състоянието, за да отворите чекмеджето на автомобила.

1. Уверете се **Bluetooth®** е активиран на вашето устройство.
2. Натиснете **Connectivity (Свързаност)**.
3. Натиснете **Bluetooth**.
4. Включете блутут.
5. Натиснете "Добави Блутут устройство" (**Add a Bluetooth device**).

Забележка: Чува се напомняне, което ви припомня да потърсите автомобила си на вашето устройство.

Изберете на устройството си вашия автомобил.

Забележка: На вашето устройство и на чувствителния екран се появява цифра.

Потвърдете, че PIN-ът (личният идентификационен номер) на вашето устройство съвпада с цифрата на чувствителния екран.

Забележка: Чувствителният екран ви показва, че успешно сте сдвоили вашето устройство.

Марката с думата **Bluetooth®** и логото са следващата песен. Натиснете и задръжте за да регистрирани търговски марки, собственост на се придвижите бързо напред през записа

Bluetooth SIG, Inc. и всяко използване на такива марки от Ford Motor Company е в съответствие с дадения лиценз. Другите търговски марки и търговски наименования са на съответните им собственици.

ВЪЗПРОИЗВЕЖДАНЕ НА МЕДИЯ ЧРЕЗ BLUETOOTH®



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Шофирането, докато сте разсеяни, може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство, катастрофата може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство, катастрофа и нараняване. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил.

Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Свържете вашето устройство.



Натиснете бутона от лентата на състоянието, за да отворите чекмеджето на приложението.

Натиснете **Източници**.



Натиснете **Bluetooth®** опцията.



Натиснете, за да възпроизведете даден запис. Натиснете отново бутона, за да поставите записа на пауза.



Натиснете, за да преминете към следващата песен. Натиснете и задръжте за да се придвижите бързо напред през записа



Натиснете бутона веднъж, за да се върнете в началото на песента. Натиснете няколко пъти, за да се върнете към предишните песни.

Натиснете и задръжте, за да се придвижите бързо напред през записа.

Преглеждане на вашата медийна библиотека

Когато едно съвместимо мобилно устройство е свързано към автомобила, вашата медийна библиотека ще бъде достъпна през сензорния екран. От сензорния екран можете да разглеждате песни, албуми, изпълнители и плейлисти на вашето мобилно устройство.

Забележка: Тази функция зависи от свързаното мобилно устройство и използваното медийно приложение.

Забележка: Функционалността на функцията за разглеждане може да бъде ограничена по време на шофиране

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПРИЛОЖЕНИЕТО ДОСТЪП ДО ПРИЛОЖЕНИЯ

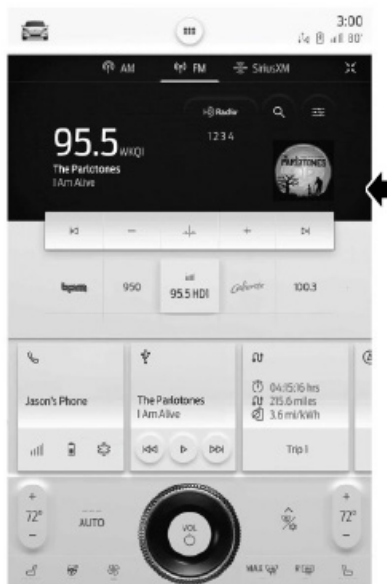


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Шофирането, докато сте разсеяни, може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство, катастрофата може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство, катастрофа и нараняване. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.



Натиснете бутона, за да отворите чекмеджето с приложения.

Област на приложение



ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРИЛОЖЕНИЕТО

Когато стартирате дадено приложение през системата за първи път, може да бъдете помолени да предоставите определени разрешения. Можете да прегледате и промените разрешенията, които сте предоставили в определен момент, докато автомобилът не се движи. Препоръчваме ви да проверите плана си за данни, преди да използвате приложенията си през системата. Използването им може да доведе до допълнителни такси. Препоръчваме ви също да проверите общите условия и политиката за поверителност на доставчика на приложенията, преди да използвате съответните приложения. Уверете се, че имате активен акаунт за приложенията, които искате да използвате през системата. Някои приложения ще работят без необходимост от настройка. Други изискват да конфигурирате някои лични настройки, преди да можете да ги използвате.

Това е основната област на приложението, където се стартират приложения и можете да използвате пълната функционалност на избраното приложение.

Зона за карти



Тук можете да видите наскоро използвани приложения с ограничено съдържание. Когато изберете една от тези карти, приложението ще се покаже в областта на приложението с пълната си функционалност.

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ В УСТРОЙСТВО С IOS

1. Следвайте инструкциите, за да сдвоите и свържете вашето устройство чрез Bluetooth® или с USB кабел.

Забележка: Някои приложения може да работят през CarPlay, ако функцията е активирана.

2. Стартирайте съвместимо приложение на вашето устройство.

Забележка: Приложението трябва да е отворено на вашето устройство, за да го използвате през сензорния екран.

3. Достъп до системните приложения.

4. Изберете приложението, което желаете да използвате на чувствителния екран.

АКТИВИРАНЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ В УСТРОЙСТВО С АНДРОИД

1. Сдвоете вашето устройство към Bluetooth®.

Забележка: Някои приложения може да работят през Android Auto, ако функцията е активирана.

2. Стартирайте съвместимо приложение на вашето устройство.

Забележка: Приложението трябва да е отворено на вашето устройство, за да го използвате през сензорния екран.

3. Достъп до системните приложения.

4. Изберете приложението, което желаете да използвате на чувствителния екран.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА APPLE CARPLAY

1. Сдвоете устройството си.

2. Изберете чекмеджето на превозното средство от лентата на състоянието.

3. Изберете списък на телефона (phone list).

4. Изберете вашето устройство (device).

5. Изберете опцията за свързване (connect).

6. Включете или изключете Apple Car Play.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ANDROID AUTO

1. Сдвоете устройството си.

2. Изберете чекмеджето на превозното средство от лентата на състоянието.

3. Изберете списък на телефона (phone profile).

4. Изберете вашето устройство.

5. Изберете опцията за Свързан.

6. Включване и изключване на Android Auto.

ПРИЛОЖЕНИЯ, ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ПРИЛОЖЕНИЯ – ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

Как мога да получа помощ за допълнителни мобилни приложения?

Изберете опцията Помощ от плочката Мобилни приложения в чекмеджето на автомобила.

КАК РАБОТЯТ ЛИЧНИТЕ ПРОФИЛИ

Тази функция ви позволява да създавате множество лични профили, позволяващи на потребителите да персонализират настройките на превозното средство, като напр. седалки и огледала, както и непозиционни настройки като радио, навигация, настройки на системата за подпомагане на водача. Позиционните настройки се запазват чрез задържане на бутона за запамяване на седалката. Непозиционните настройки се запазват, ако промените дадена настройка, докато профилът е активен. Можете да създадете един профил за всеки предварително зададен бутон за място в паметта заедно с профил на гост.

Извикване и промяна на профил

Може да извикате профил, като използвате сензорния екран или предварително зададения бутон, който сте избрали, когато сте създали своя профил. Може също да свържете дистанционното управление и мобилно устройство към вашия профил, които да се използват за извикването му.

АКТИВИРАНЕ ИЛИ ДЕАКТИВИРАНЕ НА ЛИЧНИ ПРОФИЛИ

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.
2. Натиснете Settings.
3. Натиснете бутона за Профили.
4. Включване или изключване на функцията за Активиране на профили.

Когато включите функцията за лични профили:

- Отключването на врата с дистанционно управление или мобилно устройство, което не е свързано с профил на шофьор, не променя активния профил, а остава в последния известен профил. Не променя настройки за позициониране.
- Натискането на бутон за запамяване настройките на седалката, който не е свързан с профил на шофьор или записан в предварително зададена настройка, не променя активния профил, но остава в последния известен профил. Не променя настройки за позициониране.

- Натискането на бутон за за запамяване настройките на седалката, който не е свързан с профил на шофьор, но е записан в предварително зададена настройка, не променя активния профил, а остава в последния известен профил. Това извиква настройките за позициониране, които сте записали на този бутон за памет на седалките.

Когато изключите функция за лични профили:

- Отключването на врата с дистанционно управление или мобилно устройство не извиква непозиционни настройки, но все пак извиква позиционни настройки от профила на водача, към който е свързано дистанционното управление или мобилното устройство.
- Натискането на бутон за запамяване настройките на седалката, който не е свързан с профил на шофьор или записан в предварително зададена настройка, извиква непозиционни настройки от профила на госта. Не променя настройки за позициониране.
- Натискането на бутон за запамяване на място, който е свързан с профил на шофьор или е запаметен в предварително зададена настройка, извиква непозиционни настройки от профила на госта. Това извиква настройките за позициониране, които сте записали на този бутон за памет на седалките.

СЪЗДАВАНЕ НА ЛИЧЕН ПРОФИЛ

1. Използвайте сензорния екран, за да създадете личен профил.
2. Включете автомобила и го оставете в положение за паркиране (P).
3. Изберете бутона Лични профили под менюто Настройки.

Следвайте инструкциите на дисплея.

СВЪРЗВАНЕ ИЛИ ПРЕМАХВАНЕ НА ВРЪЗКАТА МЕЖДУ ЛИЧЕН ПРОФИЛ И ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Можете да запишете предварително зададени позиции в паметта за до три дистанционни управления, като присвоите дистанционно управление към личен профил с помощта на сензорния екран.

Използвайте сензорния екран, за да свържете дистанционно управление към личен профил.

1. Включете автомобила и го оставете в положение за паркиране (P).
2. Изберете бутона Лични профили под менюто Настройки.
3. Докоснете стрелката за профила, който искате да свържете с дистанционно управление.
4. Изберете дистанционно управление.
5. Следвайте инструкциите на дисплея.

Забележка: Ако повече от едно свързани дистанционни управления са в обхват, функцията за памет се премества към настройките на първия ключ, за да задейства извикване от паметта.

Забележка: Когато няма създаден профил на водача/шофьора, профилът за госта се състои от съществуващи настройки. След като създадете профил на водача, профилът за гост служи като допълнителен профил на водач.

Забележка: Не можете да свържете дистанционно управление към профил на гост.

СВЪРЗВАНЕ ИЛИ ПРЕМАХВАНЕ НА ВРЪЗКАТА МЕЖДУ ЛИЧЕН ПРОФИЛ И УСТРОЙСТВО

Използвайте сензорния екран, за да свържете мобилно устройство с личен профил.

1. Включете автомобила и го оставете в положение за паркиране (P).
2. Изберете бутона Лични профили под менюто Настройки.
3. Докоснете стрелката за профила, който искате да свържете с мобилно устройство.
4. Изберете мобилно устройство.
5. Следвайте инструкциите на дисплея.

Забележка: За да свържете успешно мобилно устройство, мобилното устройство трябва да е във вашето превозно средство и трябва да е било предварително настроено като дистанционно управление за вашето превозно средство.

Забележка: Когато няма създаден профил на шофьора, профилът за госта се състои от съществуващи настройки. След като създадете профил на водача, профилът за гост служи като допълнителен профил на водач.

Забележка: Не можете да свържете персонализирано име с профил на гост.

НАСТРОЙКИ НА ЛИЧЕН ПРОФИЛ

Включване и изключване на интелигентните предположения

Въз основа на вашите модели на използване, запазени във вашето превозно средство, Интелигентните предложения са функция, която позволява на вашето превозно средство да ви помага при ежедневното ви шофиране, като предоставя телефонни обаждания, радиостанции, навигационни дестинации и станции за зареждане като предложения. Тези предложения се появяват под формата на активни бутони в чекмеджето на приложението, които могат да бъдат натиснати, за да завърши това действие



Натиснете бутона, за да отворите чекмеджето на автомобила.

1. Натиснете **Общи**.

2. Включване и изключване на **интелигентните предположения**.

ДОСТЪП ДО НАВИГАЦИЯТА

1. Достъп до чекмеджето с характеристиките на автомобила откъм сензорния екран.

2. Натиснете бутона за навигация.

Забележка: *Като шофьор, бъдете наясно с всички местни правила за движение и пътни характеристики и управлявайте автомобила си безопасно и законно начин.*

АКТУАЛИЗАЦИИ НА КАРТАТА ЗА НАВИГАЦИЯ

За да актуализирате вашите данни от картата през Wi-Fi, вашето превозно средство трябва да бъде свързано към Wi-Fi точка за достъп. За USB актуализации и други подробности се свържете с оторизиран представител/дилър на Ford.

Забележка: *Ако откриете грешки в данните на картата, може да ги докладвате, като посетите уеб-сайта www.here.com/mapcreator.*

КОРИГИРАНЕ НА КАРТАТА

УВЕЛИЧАВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА КАРТАТА

Можете да използвате жестове с пръсти за увеличаване и намаляване. Поставете два пръста върху екрана и ги раздалечете, за да увеличите. Поставете два пръста върху екрана и ги приближете, за да намалите.

ПРОМЯНА НА ФОРМАТА НА КАРТАТА



Натиснете бутона за формат на картата от лявата страна на екрана на картата, за да превключвате между наличните формати.

ТРАФИК НА ЖИВО (LIVE TRAFFIC)

КАКВО Е ТРАФИК НА ЖИВО

Когато трафикът на живо е включен, можете да наблюдавате в реално време задръстванията по пътищата.

ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ ТРАФИКА НА ЖИВО

1. Натиснете лентата с инструментите върху екрана с картата.

2. Натиснете навигационни настройки (Navigation Settings).

3. Натиснете бутона за трафик.

4. Включване или изключване на Трафик.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ТЕКСТ

1. Натиснете лентата за търсене в горната част на екрана.

2. Въведете вашата дестинация с помощта на клавиатурата.

3. Изберете Дестинация от списъка.

4. Натиснете Go! за да започнете навигацията.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ПОМОЩТА НА ЕКРАНА С КАРТАТА

Натиснете върху картата, за да активирате екрана за роуминг и преглед. Натиснете картата отново, за да поставите отметка (карфица) на това място.

На екрана се появява информация за местоположението на отметката. Натиснете бутона Go!, за да започнете навигация до отметката.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ПРЕДВИДИМА ДЕСТИНАЦИЯ

Включване и изключване на предвидимите дестинации

Можете да включвате и изключвате Предложенията за дестинация в секцията Потребителски данни в менюто с настройки за навигация.

Задаване на дестинация

Докоснете лентата с функции чрез сензорния екран и изберете предвидената дестинация в горната част на екрана. Можете да получите достъп до допълнителни предсказуеми дестинации, като натиснете лентата за търсене на екрана с картата и след това натиснете бутона myTrends.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ СКОРОШНА ДЕСТИНАЦИЯ

1. Натиснете лентата за търсене върху екрана с картата.
2. Натиснете Recents (Скорешни).
3. Изберете Дестинация от списъка.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ, ИЗПОЛЗВАЙКИ ЗАПАЗЕНА ДЕСТИНАЦИЯ

1. Натиснете лентата за търсене.
2. Натиснете любими.
3. Изберете запазена дестинация.

Забележка: Натиснете иконата-звезда след това, когато преглеждате подробности за местоположението, за да запазите местоположението.

ЗАДАВАНЕ НА ДЕСТИНАЦИЯ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНТЕРЕСНА ТОЧКА

Натиснете върху дадена иконка на картата с интересни места (POI). На екрана се появява информация за местоположението на интересната точка. Натиснете бутона Go!, за да започнете навигация до точката на интерес.

ПЪТНИ ТОЧКИ

ДОБАВЯНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ

1. Започнете навигация до дадена дестинация.
2. Потърсете вашата точка с помощта на лентата за търсене.
3. Натиснете Go! (Тръгни!)
4. Натиснете Добавяне, за да добавите точка към вашето пътуване.

РЕДАКТИРАНЕ НА ПЪТНИ ТОЧКИ

1. Натиснете лентата за търсене върху екрана с картата (Map).
2. Натиснете myTrips.
3. Натиснете Current Trip.
4. Използвайте менюто, за да добавяте дестинации, премахвате дестинации или пренареждате дестинации.

НАСОКИ ПО МАРШРУТА

РЕГУЛИРАНЕ НА СИЛАТА НА ЗВУКА ПРИ НАСОКИТЕ ПО МАРШРУТА

Завъртете регулатора на силата на звука, докато се възпроизвеждат насоките, за да регулирате силата на звука.

ПОВТАРЯНЕ НА ИНСТРУКЦИЯ

Натиснете мигача, за да чуete последната гласова инструкция.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА НАСОКИТЕ ЗА МАРШРУТА



Натиснете бутона, за да отмените насочването по маршрута до избраното място.

БЕЗЖИЧНО АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СИСТЕМИТЕ НА АВТОМОБИЛА



Системните актуализации “по въздуха” ви позволяват да актуализирате системния софтуер на автомобила си безжично. За да сте сигурни, че получавате всички актуализации, задайте периодичен график и се свържете с Wi-Fi. Актуализациите може да отнемат повече време, ако не са свързани с Wi-Fi, или може изобщо да не се изтеглят. Вижте Свързано превозно средство (стр. 338).

Забележка: В лентата на състоянието може да се появят допълнителни икони за безжична актуализация. Виж **Status Bar /Лента на състоянието/** (стр. 348).

Изисквания за актуализация на системата по въздуха

Преди да актуализирате, прегледайте този списък, за да се уверите, че автомобилът ви е готов за актуализиране. Ако тези изисквания не са изпълнени по време на планирана актуализация, актуализацията ще бъде отменена и можете да я насрочите отново.

- Вашият автомобил не работи.
- Автомобилът е спрял.
- Автомобилът е паркиран.
- Индикаторите за опасност са изключени.
- Алармата не се чува.
- Всички врати са затворени.
- Габаритните светлини са изключени.
- Не натискате педала на спирачката.
- Не се извършва спешно повикване.
- Вашето превозно средство не е в режим за използване на краката.

Планиране на актуализация на системата по въздуха

Уверете се, че Vehicle Connectivity и Automatic Updates са включени.

Използване на менюто с настройки

1. Отворете чекмеджето на приложението.

2. Натиснете бутона за **Системни актуализации**.

3. Натиснете **Актуализация на графика**.

4. Използвайте контролите, за да зададете часа и деня на актуализацията.

5. Запазете графика.

Забележка: Можете да настроите актуализациите да се извършват на всеки седем дни.

Използване на иконата на лентата на състоянието



Когато има налична актуализация, докоснете иконата за известяване и следвайте подканите на екрана.

Прилагане на системна актуализация по въздуха

Можете да планирате удобно време за завършване на актуализацията. По време на планираните актуализации може да не може да използвате автомобила си.

Забележка: Завършването на актуализациите може да отнеме до 30 минути.

Можете да видите напредъка на актуализацията на сензорния екран. След като вече е стартирана, актуализацията не може да бъде отменена.

По време на актуализация няма да можете да управлявате автомобила си, да стартирате автомобила, да използвате дистанционни управления за заключване и отключване на автомобила. Алармата, централното заключване и тоновете на вратите са деактивирани. Електронното заключване на вратата няма да работи по време на актуализация. Можете да отворите вратите с помощта на механичното резе, ако не са включени детски ключалки. Издърпайте дръжката, докато спре, за да използвате механичната ключалка.

Забележка: Двойното заключване е изключено, а централното заключване е включено по време на и след актуализация.

Забележка: Ако вашето превозно средство е включено, зареждането ще спре по време на актуализация и ще се възобнови, когато актуализацията приключи.

Преглед на подробности за актуализацията

Ако актуализацията е успешна, сензорният екран ще предостави допълнителни подробности за актуализацията. Можете също така да получите достъп до тази информация под плочката System Update.

Ако актуализацията не е успешна, следвайте подкана, която се появява на сензорния екран.

ИЗВЪРШВАНЕ НА ОСНОВНО НУЛИРАНЕ



Натиснете бутона, за да отворите чекмеджето с приложения.

1. Натиснете **Нулиране**.
2. Натиснете **Основно нулиране**.
3. Следвайте подканите на екрана, за да завършите нулирането.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРЕОБРЪЩАНЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лекотоварните превозни средства имат значително по-висок процент на преобръщане в сравнение с други видове превозни средства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Превозните средства с по-висок център на тежестта (товарни автомобили и превозни средства със задвижване на четирите колела) се управляват по различен начин от превозните средства с по-нисък център на тежестта (леките автомобили). Избягвайте остри завои, прекомерна скорост и рязко завиване в тези превозни средства. Невнимателното шофиране увеличава риска от загуба на контрол над автомобила, преобръщане на автомобила, нараняване и смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При катастрофа с преобръщане, човек без колан е значително по-вероятно да загине, отколкото човек с предпазен колан.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се предверявайте във възможностите на автомобилите със задвижване на четирите колела. Въпреки, че един автомобил със задвижване на всички колела може да ускори по-добре от автомобил с две задвижващи колела в ситуации на слабо сцепление, той няма да спре по-бързо от автомобил с две задвижващи колела. Винаги карайте с безопасна скорост.

ЗА Лекотоварните превозни средства и камиони се справят по различен начин от леките автомобили при различните условия на шофиране, които се срещат по улици, магистрали и

извън пътя (off-road). Лекотоварните превозни средства и камиони не са проектирани за завиване при толкова високи скорости, колкото леките автомобили, както и спортните автомобили с нисък център на тежестта не са проектирани за офроуд условия.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Вашият автомобил може да е оборудван с компоненти, които предават и приемат радиовълните и следователно са предмет на правителствени разпоредби.

Тези компоненти трябва да приемат всякакви получени интерференции, включително интерференции които могат да предизвикат нежелани въздействия. За сертификационни етикети и декларации за съответствие, моля посетете www.wirelessconformity.ford.com

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Декларация за радио-честотите

SYNC версия	Идентификационен номер по FCC	Идентификационен номер по IC
SYNC 4	KMH-SYNCG4	1422A-SYNCG4
SYNC 4 Low	KMH-SYNCG4L	1422A-SYNCG4L



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, биха могли да обезсилят правото на потребителя да използва оборудването. Терминът "IC" преди радио-сертификацията означава, че само техническите спецификации на 'Industry Canada' са изпълнени.

Тези устройства са в съответствие с част 15 от Правилника на FCC и с RSS-210 на Industry Canada. Работата му зависи от следните две условия:

1. Устройството не причинява вредни смущения.
2. Това устройство трябва да приема всякакви получени интерференции, включително интерференции които могат да предизвикат нежелано включване.

REACH

Ние се ангажираме да насърчаваме отговорното производство, работата и употребата на нашите продукти и да подкрепяме основните цели на **REACH**, регламента на Европейския съюз, който се отнася до регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикалите.

Ние специално подкрепяме член 33, параграф 1 от Регламент ЕО 1907/2006, който се отнася до веществата, които предизвикват сериозна загриженост и които са включени в настоящия списък за разрешаване.

Ако тези вещества съществуват в даден продукт, важно е да се гарантира тяхната безопасна употреба. Този регламент ви позволява да предприемете всякакви подходящи мерки за управление на риска.

За да научите повече за директивата **REACH**, потърсете **REACH** на местния уеб-сайт на Ford.

Забележка: За да намерите местния уебсайт на Ford, посетете <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>

ОБОРУДВАНЕ ЗА МОБИЛНИ КОМУНИКАЦИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Да шофирате разсеян означава риск от загуба на контрол над автомобила, опасност от удар и наранявания. Горещо ви препоръчваме да използвате с изключително внимание всяко устройство, което може да отнеме вниманието ви от пътя. Ваша първостепенна отговорност е безопасната експлоатация на вашия автомобил. Ние ви препоръчваме да не използвате ръчни устройства, докато шофирате и ви съветваме, ако е възможно да използвате системи с гласово управление. Не забравяйте да спазвате всички приложими местни закони, които имат отношение към използването на електронни устройства, докато шофирате.

Използването на оборудване за мобилни комуникации става все по-важно както в работата, така и в личните ви дела. И все пак, когато използвате такова оборудване не бива да подлагате на риск вашата собствена безопасност или тази на другите. Ако се използват както трябва, мобилните комуникации могат да засилят личната ви безопасност и сигурност, особено при аварийни ситуации. Ако използвате оборудване за мобилни комуникации, трябва да завишите изискванията към безопасността, за да избегнете противодействие на тези предимства. Оборудването за мобилни комуникации включва, без да се ограничава до следното - мобилни/клетъчни телефони, пейджъри, портативни имейл устройства, устройства за текстови съобщения и портативни комуникационни радио станции.

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ

ЛИЦЕНЗИОННО СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА СОФТУЕРА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (EULA) (ако е оборудван)

• Вие („Вие“ или „Вашият“, в зависимост от приложимото) сте закупили превозно средство с няколко устройства, включително SYNC® и различни модули за управление („УСТРОЙСТВА“), които включват софтуер, лицензиран или притежаван от Ford Motor Company и нейните филиали („FORD MOTOR COMPANY“). Тези софтуерни продукти с произход FORD MOTOR COMPANY, както и свързаните с тях носители (медия), печатни материали и „онлайн“ или електронна документация („СОФТУЕР“) са защитени от международните закони и договори за интелектуалната собственост. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Всички права запазени.

• Софтуерът може да взаимодейства и/ или да осъществява комуникация или може да бъде обновен на по-късен етап с интерфейс за взаимодействие и / или за осъществяване на комуникация с допълнителен софтуер и/ или системи, доставяни от FORD MOTOR COMPANY.

АКО НЕ СТЕ СЪГЛАСЕН С ТОВА ЛИЦЕНЗНО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ("EULA"), НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ УСТРОЙСТВОТО И НЕ КОПИРАЙТЕ СОФТУЕРА. ВСЯКО ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОФТУЕРА, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО, ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО МУ ВЪРХУ УСТРОЙСТВОТО, ЩЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ВАШЕТО СЪГЛАСИЕ С ТОВА EULA (ИЛИ РАТИФИЦИРАНЕ НА ВСЯКО ПРЕДВАРИТЕЛНО СЪГЛАСИЕ).

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА СОФТУЕРЕН ЛИЦЕНЗ:
EULA ви предоставя следния лиценз:

• Можете да използвате СОФТУЕРА, както е инсталиран на УСТРОЙСТВОТА, както и при взаимодействието му със системите и / или услугите, предоставени от или чрез FORD MOTOR COMPANY или неговите доставчици на софтуер и услуги на трети страни.

Описание на другите права и ограничения

• **Гласово разпознаване:** Ако Софтуерът включва компонент за разпознаване на реч, трябва да сте наясно, че разпознаването на реч е статистически процес и че грешките в признаването са присъщи на този процес. Нито FORD MOTOR COMPANY, нито неговите доставчици ще бъдат отговорни за каквито и да било повреди, произтичащи от грешки при гласовото разпознаване. Ваша отговорност е да следите всички, включени в системата функции за разпознаване на реч.

• **Ограничения за обратен инженеринг, декомпилиране или деасемблиране/деинсталиране/:** Не можете да осъществявате обратен инженеринг, да декомпилирате, да превеждате, разглобявате или да се опитвате да откриете изходния код или основните идеи или алгоритми на СОФТУЕРА, нито да разрешавате на други да осъществяват обратен инженеринг, да декомпилират или разглобяват СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото такава дейност се извършва с изричното разрешение на приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, в която това може да бъде разрешено от лицензионните условия, уреждащи използването на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

• **Ограничения за разпространение, копиране, модификации и подривна дейност:** Вие нямате право да разпространявате, копирате, да правите модификации или да създавате производни произведения на базата на СОФТУЕРА, с изключение и само доколкото тази дейност е изрично разрешена от приложимото законодателство, независимо от това ограничение или до степента, която може да бъде разрешена от лицензионните условия, уреждащи използване на всички компоненти с отворен код, включени в СОФТУЕРА.

- **Единично споразумение EULA:**

Документацията за крайния потребител на УСТРОЙСТВОТА и свързаните с него системи и услуги може да съдържа няколко лицензионни споразумения, като напр. множество преводи и / или множество варианти на носители (например в документацията за потребителя и в софтуера). Дори ако получите няколко от тези лицензионни споразумения, вие сте лицензиран да използвате само едно (1) копие от СОФТУЕРА.

- **Прехвърляне на СОФТУЕР:** Можете да прехвърлите за постоянно правата си по това лицензионно споразумение (EULA) само като част от продажба или прехвърляне на УСТРОЙСТВОТО, при условие че няма да задържите копия, да прехвърлите целия СОФТУЕР (включително всички негови съставни части, носители и печатни материали, ъпгрейди и, ако е приложимо, сертификати за автентичност), а получателят е съгласен с условията на настоящето лицензионно споразумение (EULA). Ако СОФТУЕРЪТ е ъпгрейд, всяко прехвърляне трябва да включва всички негови предишни версии.

- **Прекратяване:** Без да се засягат каквито и да било други права, FORD MOTOR COMPANY могат да прекратят това лицензионно споразумение (EULA), ако не можете да спазвате сроковете и условията на това EULA споразумение.

- **Компоненти на интернет-базирани услуги:** СОФТУЕРЪТ може да съдържа компоненти, които позволяват и улесняват използването на определени Интернет базирани услуги. Вие приемате и сте съгласни с това, че FORD MOTOR COMPANY, трети страни - доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните агенти могат автоматично да проверява версията на СОФТУЕРА и / или нейните компоненти, които се използва и да предоставят ъпгрейди или допълнения към СОФТУЕРА, които да бъдат автоматично изтегляни на вашите УСТРОЙСТВА.

- **Допълнителни софтуер/услуги:**

СОФТУЕРЪТ може да позволява на FORD MOTOR COMPANY, на трети страни, доставчици на софтуер и услуги, техните филиали и / или техните определени представители/агенти, да ви предоставят или осигуряват СОФТУЕРНИ актуализации, допълнения, допълнителни компоненти или компоненти на базата на Интернет на СОФТУЕРА, след датата на която получите първоначалното копие на СОФТУЕРА ("Допълнителни компоненти"). Актуализациите на СОФТУЕРА могат да доведат до начисляването на допълнителни такси от страна на вашия доставчик на безжични услуги. Ако FORD MOTOR COMPANY или трети страни - доставчици на софтуер и услуги, ви предоставят или осигурят допълнителни компоненти и няма други условия за EULA за тези допълнителни компоненти, се прилагат условията на настоящото EULA. FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определеният от тях представител/агент си запазват правото да преустановят без каквато и да било отговорност, всякакви Интернет-базирани услуги, които са ви предоставени или осигурени чрез използването на СОФТУЕРА.

● **Връзка/Линкове/ към уебсайтове на трети страни:** СОФТУЕРЪТ може да ви предостави възможност за връзка към сайтове на трети страни. Сайтовете на трети страни не са под контрола на FORD MOTOR COMPANY, нейните филиали и / или на посочения от компанията представител/агент. Нито Ford Motor Company, нито техните филиали или представители носят отговорност за (i) съдържанието на уебсайтовете или линковете, съдържащи се в уебсайтове на трети страни, или пък за каквито и да промени или актуализации в тези сайтове и (ii) за Интернет предавания или всяка друга форма на предаване на данни от уебсайтовете на трети страни. Ако СОФТУЕРЪТ предоставя линкове към сайтове на трети страни, тези линкове са предназначени само за вашето удобство, а включването на тези линкове не означава одобрение на уебсайта на трета страна от FORD MOTOR COMPANY, техните филиали и / или определените от тях представители/агенти.

● **Задължение за отговорно управление на автомобила:** Вие сте наясно с Вашето задължение да управлявате отговорно автомобила, като внимателно следите пътя. Важно е да прочетете и спазвате инструкциите за използване на УСТРОЙСТВАТА, тъй като те се отнасят до безопасността и вие се съгласявате да поемете всички рискове, свързани с използването на УСТРОЙСТВАТА.

МЕДИА ЗА ОБНОВЯВАНЕ/ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ:

Ако СОФТУЕРЪТ е предоставен от FORD MOTOR COMPANY отделно от УСТРОЙСТВАТА на носители като ROM чип, CD ROM диск (а) или чрез изтегляне от интернет или други средства и е обозначен "Само за целите на надстройката" или "Само за целите на възстановяването" Можете да инсталирате едно (1) копие на такъв СОФТУЕР на УСТРОЙСТВАТА като заместващо копие на съществуващия СОФТУЕР и да го използвате в съответствие с това лицензионно споразумение (EULA) споразумение, вкл. всички допълнителни условия на EULA споразумението, придружаващи СОФТУЕРА за надграждане.

ПРАВА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ:

Всички права върху интелектуалната собственост и СОФТУЕРА (включително, но без да се ограничават до изображенията, снимките, анимациите, видеото, аудио, музиката, текста и „аплетите“, включени в СОФТУЕРА), придружаващите го печатни материали, и всички копия на СОФТУЕРА, са собственост на FORD MOTOR COMPANY или техните филиали или доставчици. СОФТУЕРЪТ е лицензиран, той не се продава. Вие не можете да копирате печатни материали, придружаващи софтуера. Всички заглавия и правата върху интелектуалната собственост и съдържанието, които могат да бъдат достъпни чрез използването на Софтуера са собственост на съответния собственик на съдържание и могат да бъдат защитени от действащото авторско право или другите закони и договори за интелектуална собственост. Настоящото "EULA" споразумение не ви дава права да използвате такова съдържание извън предвиденото предназначение. Всички права, които не са изрично предоставени по силата на това споразумение EULA, са запазени от FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги. Използването на онлайн услуги, достъпни чрез СОФТУЕРА, може да се урежда от съответните условия за ползване, които се отнасят до тези услуги. Ако този СОФТУЕР съдържа документацията, която се предоставя само в електронна форма, можете да разпечатате негово копие

ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ИЗНОС: Вие приемате, че СОФТУЕРЪТ е обект на експортните разпоредения и законодателство на САЩ и Европейския съюз. Вие сте съгласни да спазвате всички приложими международни и национални закони, които се прилагат за СОФТУЕРА, включително Административните разпоредби за износ на САЩ, както и ограниченията за крайния потребител, предназначението и местоназначението, издадени от САЩ и други правителства.

ТЪРГОВСКИ МАРКИ: Това "EULA" споразумение не ви предоставя никакви права във връзка с каквито и да е търговски марки или марки на услуги на FORD MOTOR COMPANY, неговите филиали, доставчици и трети страни, доставчици на софтуер и услуги.

ПОДДРЪЖКА НА ПРОДУКТА: Моля, направете справка с инструкциите на FORD MOTOR COMPANY, предоставени в документацията за поддръжката на УСТРОЙСТВОТА, като например ръководството за собственика на автомобила.

Ако имате някакви въпроси относно настоящото "EULA" споразумение, или ако желаете да се свържете с FORD MOTOR COMPANY по каквато и да е друга причина, можете да използвате адреса, посочен в документацията на УСТРОЙСТВОТА.

Без отговорност за определени повреди: ОСВЕН, КОГАТО ТОВА Е ЗАБРАНЕНО ОТ ЗАКОНА, FORD MOTOR COMPANY, ВСИЧКИ ДОСТАВЧИЦИ НА СОФТУЕР И УСЛУГИ – ТРЕТИ СТРАНИ, MS, MICROSOFT CORPORATION И ТЕХНИТЕ КЛОНОВЕ НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА БИЛО КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ, ПОСЛЕДВАЩИ ИЛИ СЛУЧАЙНИ ЩЕТИ, ПРИЧИНЕНИ ОТ ИЛИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО НА СОФТУЕРА. ТОВА ОГРАНИЧЕНИЕ СЕ ПРИЛАГА ДОРИ И КОГАТО ВСИЧКИ ПРАВНИ СРЕДСТВА НЕ ПОСТИГАТ НЕГОВАТА ОСНОВНА ЦЕЛ. НЕ СА ПРЕДВИДЕНИ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗВЪН ТЕЗИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ИЗРИЧНО ЗА НОВИЯ ВИ АВТОМОБИЛ.

SYNC® Важна информация за безопасност на автомобила Прочетете и следвайте инструкциите:

- Преди да използвате вашата система SYNC®, прочетете и следвайте всички инструкции и информация за безопасност, предоставени в това ръководство за крайния потребител ("Ръководство за собственика".) Неспазването на предпазните мерки от ръководството за собственика, може да доведе до злополука или други сериозни наранявания.

Общи принципи на действие

- **Управление с гласови команди:** Някои функции в системата SYNC® могат да се изпълняват с помощта на гласови команди. Използването на гласови команди по време на шофиране ви помага да работите със системата, без да сваляте ръцете си от кормилото или очите си от пътя.

- **Разширено разглеждане на екрана:** Не се опитвайте да използвате функция, която изисква разширено разглеждане на екрана, докато шофирате. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към използването на функции на системата, изискващи продължителното ви внимание.

- **Задаване сила на звука:** Не вдигайте силата на звука прекомерно. Поддържайте силата на звука на нивото, при което можете да чувате движението отвън и аварийните сигнали. Шофирането, ако не сте в състояние да чуете тези звуци може да предизвика произшествия.

- **Характеристики за навигация:** Всички функции за навигация, включени в системата, са предназначени да осигуряват последователни указания, на базата на които да достигнете до желаната дестинация. Гледайте всички потребители да са прочели и да следват стриктно инструкциите за безопасност.

- **Опасност от разсейване:** Някои функции за навигация може да изискват ръчна (не-гласова) настройка. Опитите за извършването на такава настройка и за въвеждане на данни по време на шофиране могат сериозно да разсеят вниманието ви и да станат причина за произшествия или да имат други сериозни последици. Спрете автомобила по безопасен и съобразен с правилника за пътното движение начин, преди да пристъпите към тези операции.

- **Осланяйте се на преценката си:** Всички функции за навигация са налични само като помощно средство. Взимайте решенията си при управление на автомобила само въз основа на наблюденията си за локалните условия и действащите правила за движение по пътищата. Системата не замества личната ви преценка. Предложените от системата маршрути никога не бива да заместват местните правила за движение по пътищата или вашата лична преценка или познание за безопасно шофиране.

● **Безопасност по избрания от вас маршрут:** Не следвайте предложения от системата маршрут, ако това може да доведе до изпълнение на опасни или незаконни маневри, ако той ще ви постави в опасна ситуация, или ако ви насочва към място, което смятате за опасно. Водачът е изцяло отговорен за безопасната експлоатация на превозното средство и следователно трябва да прецени дали е безопасно да следва предложените му насоки.

● **Възможна неточност в картата:** Картите, използвани от тази система, може да бъдат неточни поради промени на пътищата, контрола на движението и условията на шофиране. Винаги използвайте вашата преценка и здрав разум, когато следвате предложения от системата маршрут.

● **Спешни услуги:** Не разчитайте на навигационните функции, включени в системата, за да ви насочват към местата, на които можете да получите спешна помощ. Поискайте от местните власти или операторите на службите за спешна помощ да ви упътят към тези места. Не всички служби за спешна помощ като полиция, пожарна, болници и клиники може да са включени в базата данни към картата за такива функции на навигация.

Вашите отговорности и рисковете, които вие поемате:

● Вие се съгласявате с всяко от следните: (а) Всяко използване на СОФТУЕРА, докато шофирате автомобила или друго превозно средство в нарушение на приложимото законодателство или шофирате по друг опасен начин, представлява значителен риск от разсейване при шофиране и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства (б) Използването на СОФТУЕРА при прекомерно висока сила на звука представлява значителен риск от увреждане на слуха и не трябва да се пробва при никакви обстоятелства;

(в) СОФТУЕРЪТ може да не е съвместим с нови или различни версии на операционна система, софтуер на трети страни, или услуги на трети страни и СОФТУЕРЪТ може потенциално да причини критична повреда на операционната система, софтуера на трета страна или услуга на трета страна (г) Всяка услуга на трета страна, до която имате достъп или софтуер на трета страна, използван със СОФТУЕРА (i), може да доведе до допълнително таксуване за достъп, (ii) може да не работи правилно, без прекъсване или без грешки, (iii) може да промени поточните формати или да прекъсне работата, (iv) може да съдържа съдържание за възрастни, клеветническо или обидно съдържание; и (v) може да съдържа неточна, невярна или подвеждаща информация за трафика, времето, финансовата информация или безопасността или друго съдържание; и (д) Използването на СОФТУЕРА може да доведе до допълнителни такси от вашия доставчик на безжични услуги (WSP) и всички калкулатори за данни или минути, които могат да бъдат включени в софтуерната програма, са само за справка, не са оправдани по никакъв начин и не трябва да се разчита на тях по никакъв начин.

● Когато използвате СОФТУЕРА, вие се съгласявате да носите отговорност и поемате целия риск за елементите, изложени в раздел (а) – (е) /а) - д)/ по-горе.

Отказ от гаранция

ВИЕ ИЗРИЧНО ПРИЕМАТЕ И СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ С ТОВА, ЧЕ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСТРОЙСТВОТА И СОФТУЕРА Е ИЗЦЯЛО НА ВАШ СОБСТВЕН РИСК И ЧЕ ЦЕЛИЯТ РИСК ПО ОТНОШЕНИЕ НА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНОТО КАЧЕСТВО, ИЗПЪЛНЕНИЕ, СЪВМЕСТИМОСТ, ТОЧНОСТ И ЦЯЛОТО УСИЛИЕ ОСТАВА ЗА ВАС. ДО МАКСИМАЛНАТА, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА СТЕПЕН, СОФТУЕРЪТ ИЛИ ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „В СЪСТОЯНИЕТО В КОЕТО СЕ НАМИРАТ“ И „КАКТО СЕ ПРЕДЛАГАТ“, С ВСИЧКИ СВОИ ДЕФЕКТИ И БЕЗ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ, КАТО С НАСТОЯЩОТО "FORD MOTOR COMPANY" ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ И УСЛОВИЯ, СВЪРЗАНИ СЪС СОФТУЕРА, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ИЗРИЧНИ, КОСВЕНИ ИЛИ ЗАКОННИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ И /ИЛИ УСЛОВИЯ ЗА ТЪРГОВСКИ ВИД/ПРОДАЖБЕНА ГОДНОСТ, ЗА УДОВЛЕТВОРИТЕЛНО КАЧЕСТВО, ПРИГОДНОСТ ЗА КОНКРЕТНА ЦЕЛ ИЛИ ТОЧНОСТ, ЗА ТИХОТО УДОВОЛСТВИЕ И НЕНАРУШАВАНЕ ПРАВАТА НА ТРЕТИ СТРАНИ. FORD MOTOR COMPANY НЕ ГАРАНТИРА (а) СРЕЩУ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ВАШЕТО ЗАБАВЛЕНИЕ СЪС СОФТУЕРА, СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ,

(b) ЧЕ СОФТУЕРЪТ, СОФТУЕРЪТ НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ ОТГОВАРЯТ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, (в) ЧЕ РАБОТАТА НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ, ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ, ЩЕ БЪДАТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ ИЛИ БЕЗ ГРЕШКИ, (г) ИЛИ ЧЕ ДЕФЕКТИТЕ НА СОФТУЕРА, СОФТУЕРА НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ ЩЕ БЪДАТ КОРИГИРАНИ. НИТО УСТНАТА ИЛИ ПИСМЕНА ИНФОРМАЦИЯ, НИТО СЪВЕТИТЕ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ "FORD MOTOR COMPANY" ИЛИ НЕЙНИТЕ ОТОРИЗИРАНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ НЯМА ДА

СЪЗДАВАТ КАКВИТО И ДА БИЛО ГАРАНЦИИ. В СЛУЧАЙ, ЧЕ СОФТУЕРЪТ, ВСЕКИ СОФТУЕР НА ТРЕТИ СТРАНИ ИЛИ УСЛУГИ НА ТРЕТИ СТРАНИ СЕ ОКАЖАТ ДЕФЕКТНИ, ВИЕ ПОЕМАТЕ ВСИЧКИ РАЗХОДИ ЗА ЦЯЛОТО НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖВАНЕ, РЕМОНТ ИЛИ КОРЕКЦИЯ. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ДОЗВОЛЯВАТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ГАРАНЦИИ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПРИЛОЖИМИТЕ ЗАКОННИ ПРАВА НА ПОТРЕБИТЕЛЯ, ТАКА ЧЕ ГОРНИЯТ ОТКАЗ ОТ ПРАВА МОЖЕ ДА НЕ Е ИЗЦЯЛО ПРИЛОЖИМ ЗА ВАС. ЕДИНСТВЕНАТА ГАРАНЦИЯ, ПРЕДОСТАВЕНА ОТ ДРУЖЕСТВОТО "FORD MOTOR COMPANY", МОЖЕ ДА ОТКРИЕТЕ В ГАРАНЦИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВАШЕТО РЪКОВОДСТВО ЗА СОБСТВЕНИКА. ДО СТЕПЕНТА, КЪДЕТО СЪЩЕСТВУВА ПРОТИВОРЕЧИЕ МЕЖДУ УСЛОВИЯТА НА НАСТОЯЩИЯ РАЗДЕЛ И ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА, ПРЕВЕС ЩЕ ИМА ГАРАНЦИОННАТА КНИЖКА.

Приложимо право, място, юрисдикция

- Законите на щата Мичиган уреждат настоящото лицензионно споразумение "EULA" и използването на СОФТУЕРА от ваша страна. Използването на СОФТУЕРА може също да бъде подчинено и на други местни, държавни, национални или международни закони. Всички съдебни спорове, произтичащи от или свързани с настоящото лицензионно споразумение "EULA", се завеждат и водят изключително в съда на щата Мичиган, разположен в окръг Уейн или в областния съд на САЩ за област Източен Мичиган. С настоящото Вие се съгласявате да предадете на личната юрисдикция на съда в щата Мичиган, намиращ се в окръг Уейн, и областния съд на Съединените щати за област Източен Мичиган всеки спор, произтичащ от или свързан с настоящото лицензионно споразумение "EULA" .

Задължителен арбитраж и отказ от колективни иски

(а) Приложение. Този Раздел ще се прилага за всеки спор, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ТОВА, ЧЕ НЕ ВКЛЮЧВА СПОРОВЕ, СВЪРЗАНИ С НАРУШЕНИЕТО НА АВТОРСКИТЕ ПРАВА, ИЛИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИЛИ ВАЛИДНОСТТА НА ВАШИТЕ ИНТЕЛЕКТУАЛНИ ПРАВА, НА "FORD MOTOR COMPANY" ИЛИ НА НЯКОЙ ОТ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИТЕ НА ПРАВТА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ НА "FORD MOTOR COMPANY". Спор означава всеки разногласие, съдебен иск или друг съдебен спор между Вас и "FORD MOTOR COMPANY", с изключение на изброените по-горе изключения, свързани със СОФТУЕРА (включително неговата цена) или настоящото лицензионно споразумение "EULA", независимо дали в договор, гаранция, деликт, устав, регламент, наредба или друга правна или справедлива основа.

(b) Известие за спор. В случай на спор, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" трябва да предоставите на другата страна „Известие за спор“, което е писмено заявление на името, адреса и информация за контакт на страната, която подава „Известието за спор“, фактите, които поражда спор и исканата компенсация (съдебна защита). Вие и "FORD MOTOR COMPANY" ще се опитате да разрешите всеки спор чрез извънсъдебно договаряне в рамките на 60 дни от датата на изпращане на „Известието за спор“. След 60 дни, Вие или "FORD MOTOR COMPANY" може да започнете арбитраж.

(c) Съд за малки иски. Вие можете също така да водите всеки спор в съда за малки иски във вашата област по местоживееие или основното място на дейност на "FORD MOTOR COMPANY", ако спорът отговаря на всички изисквания да бъде разгледан в съда за малки иски. Можете да сезирате съда за малки иски, независимо дали първо сте провели извънсъдебно договаряне.

(d) Задължителен арбитраж. Ако Вие и FORD MOTOR COMPANY не разрешите даден спор чрез извънсъдебно договаряне или в съда за малки иски, всички други усилия за разрешаване на спора ще бъдат проведени изключително чрез задължителен арбитраж. Вие се отказвате от правото си да водите съдебни дела (или да участвате като член на дадена страна или в колективен спор) за всички спорове в съда пред съдия или съдебни заседатели.

Вместо това всички спорове ще бъдат решавани пред неутрален арбитър, чието решение ще бъде окончателно, с изключение на ограниченото право на обжалване съгласно Федералния закон за арбитража. Всеки съд с юрисдикция над страните може да постанови присъденото от арбитъра решение и то да влезе в сила.

(e) Отказ от колективни иски. Всяко производство за разрешаване на даден спор или водене на съдебен процес в който и да било форум ще се провежда единствено на база на всеки отделен иск. Нито вие, нито "FORD MOTOR COMPANY", няма да се стремите този иск да бъде разгледан като колективен иск, като общ иск на частен адвокат или в каквото и да било друго производство, в което някоя от страните действа или предлага да действа в представително качество. Никой арбитраж или процедура няма да се комбинира с друг арбитраж или процедура без предварителното писмено съгласие на всички страни за всички засегнати арбитражи или производства.

(f) Арбитражна процедура. Всеки арбитраж ще се провежда от Американската арбитражна асоциация („AAA“), съгласно нейните търговски арбитражни правила. Ако сте физическо лице и използвате СОФТУЕРА за лична употреба или в превозно средство или ако стойността на иска е 75 000 долара или по-малко, независимо дали сте физическо лице или не, или как използвате СОФТУЕРА, ще важат и допълнителните процедури на „AAA“ за всички свързани с потребителите спорове. За да започнете арбитраж, представете пред „AAA“ - искане по Правилника за търговски арбитраж на формуляр за арбитраж. Следвайки Правилника на „AAA“, вие можете да поискате изслушване по телефона или лично. В даден спор, свързан с 10 000 долара или по-малко, всяко изслушване ще бъде по телефона, освен ако арбитърът не намери основателна причина да проведе лично изслушване вместо по телефона. За повече информация вижте „adr.org“ или се обадете на 1-800-778-7879. Вие се съгласявате да започнете арбитраж само във вашата област на пребиваване или основното място на дейност на „Ford Motor Company“. Арбитърът може да присъди само на Вас поотделно същите обезщетения, както би присъдил и съда. Арбитърът може да предостави декларативно или съдебно разпоредително решение само на Вас поотделно и само до степента, необходима за удовлетворяване на вашия самостоятелен иск.

(g) Арбитражни такси и стимули.

- I. Съдебни спорове на стойност 75 000 долара или по-малко. "FORD MOTOR COMPANY" ще възстанови незабавно вашите такси за подаване на иска и ще заплати таксите и разноските на AAA и заплащането на арбитража. Ако отхвърлите последното писмено предложение на "FORD MOTOR COMPANY" за уреждане на спора, направено преди назначаването на арбитър („последното писмено предложение“), вашият спор ще бъде придвижен през всички инстанции до взимане на решение от арбитър (наричано „присъждане на решение“), и ако арбитърът ви присъди повече от последното писмено предложение, "FORD MOTOR COMPANY" ще ви предложи три стимула: (1) Да заплати сума, по-голяма от присъдената или 1000 долара; (2) Да заплати два пъти сумата на всякакви разумни адвокатски разноски, ако има такива; и (3) Да заплати всички ваши разноски (включително такси и разноски за вещи лица), които вашият адвокат разумно е начислил за разследване, подготовка и защита на вашия съдебен иск в арбитража. Арбитърът ще определи сумите.

- ii. Спорове, за искове по-големи от 75 000 щатски долара. Заплащането на таксите за подаване на иска, таксите и разноските на "AAA" и заплащането на арбитража ще се ръководи от Правилника на "AAA".

- iii. Спорове, за искове на произволна сума. Във всеки арбитраж, който вие предприемете, "FORD MOTOR COMPANY" ще поиска да възстановите всички такси и разноски на "AAA" или арбитражни такси и разноски, или вашите такси за завеждане на дело, които компанията ви е заплатила, единствено и само ако арбитърът счете арбитража за несериозен или предявен за неподходяща цел. При всеки арбитраж, който FORD MOTOR COMPANY предприеме, компанията ще плати всички такси и разходи за подаване, AAA и арбитражни такси. В никой арбитраж, компанията няма да иска от вас заплащане на своите адвокатски такси или разноски. Таксите и разноските не се отчитат при определяне на каква стойност е даден спор.

(h) Исковете или съдебните спорове трябва да бъдат заведени в рамките на една година. До степента, разрешена от закона, всеки иск или спор съгласно настоящото лицензионно споразумение "EULA", за който се прилага настоящият раздел, трябва да бъде подаден в рамките на една година в съда за малки искове (Раздел "в") или арбитражния съд (Раздел "г"). Едногодишният период започва да тече от деня, когато искът или спорът могат да бъдат първоначално заведени. Ако такъв иск или спор не бъдат предявени в рамките на една година, същите ще бъдат забранени завинаги.

(i) Делимост. Ако се установи, че отказът от колективни искове (Раздел "д") е незаконен или неприложим по отношение на всички или някои части на спора, тогава тази част от Раздел "д" няма да се прилага за тези части. Вместо това тези части ще бъдат разделени и ще продължат да бъдат разглеждани в съда, а останалите части ще бъдат разглеждани в арбитраж. Ако се установи, че някоя друга разпоредба на тази част от Раздел "д" е незаконна или неприложима, тази разпоредба ще бъде разделена, като остатъкът от Раздел "д" остава в пълна сила и действие.

Лицензно споразумение за използване софтуера на Telenav от крайния потребител

Моля прочетете тези правила и условия внимателно, преди да използвате софтуера на Telenav. Използването от ваша страна на софтуера на TeleNav означава, че приемате тези правила и условия. Ако не сте съгласни с тези правила и условия, не нарушавайте пломбата на пакета, не стартирайте и не използвайте по друг начин софтуера на TeleNav.

Telenav може по всяко време да ревизира това Споразумение и политиката за защитата на личните данни, без да има задължението да ви уведоми. Вие се съгласявате да посещавате периодично <http://www.telenav.com>, за да преглеждате текущата версия на това споразумение и политиката на поверителност.

1. Безопасно и законно използване

Вие потвърждавате, че сте наясно, че насочването на вниманието към софтуера на TeleNav може да представлява риск от нараняване или смърт за вас и други лица в ситуации, които другояче изискват цялото ви внимание, поради което се съгласявате да изпълнявате следните изисквания, докато използвате софтуера на TeleNav:

(а) да спазвате всички закони за движение по пътищата и правилниците за безопасно шофиране;

(б) да използвате своята лична преценка, докато шофирате. Ако смятате, че маршрута, предложен от софтуера на TeleNav, ви инструктира да извършите опасна или незаконна маневра, поставя ви в опасна ситуация или ви насочва към зона, която считате за опасна, не следвайте тези инструкции;

(с) Да не въвеждате дестинации и да не манипулирате по друг начин софтуера на TeleNav, освен ако автомобилът ви е неподвижен и паркиран;

(д) Да не използвате софтуера на TeleNav за незаконни, неразрешени, нецелесъобразни, небезопасни, опасни или незаконни цели, или по какъвто и да е било друг начин, несъвместим с настоящото споразумение;

(е) Организирайте всички GPS и безжични устройства и кабели, необходими за използването на софтуера TeleNav по сигурен начин в автомобила си, така че да на пречат на шофирането ви и на действието на предпазните устройства (например на въздушните възглавници).

Вие се съгласявате да компенсирате TeleNav и да не допускате загуби за TeleNav в резултат на каквито и да е претенции, произтичащи от всеки опасен или неподходящ начин на използване на софтуера TeleNav във всяко движещо се превозно средство, включително и в резултат на вашия пропуск да изпълните дадените по-горе указания.

2. Информация за акаунта

Вие се съгласявате: (а) при регистриране на софтуера на TeleNav, да предоставите на TeleNav вярна, точна, актуална и пълна информация за себе си и (б) да информирате своевременно TeleNav за всички промени в тази информация, както и да поддържате предоставените данни верни, точни, актуални и пълни.

3. Софтуерен лиценз

● При условие, че изпълнявате условията на настоящото споразумение, TeleNav ви дава личен, не изключителен, непрехвърляем лиценз (с изключение на изрично разрешеното по-долу във връзка с постоянното прехвърляне на лиценз за софтуера на TeleNav), без право за подлицензиране, да използвате софтуера на TeleNav (само под формата на обектов код), за да получите достъп и да използвате софтуера на TeleNav. Този лиценз ще се счита за изтекъл при прекратяване или изтичането на това споразумение. Този лиценз се прекратява при прекратяване или изтичане на настоящото споразумение. Вие приемате да използвате софтуера на TeleNav само за вашия личен бизнес или за развлекателни цели, но не и за да предоставяте навигационни услуги на трети страни срещу заплащане.

3.1. Ограничения на лиценза

(а) Обратен инженеринг, декомпилиране, разглобяване, превеждане, модифициране, изменение или промяна по друг начин на софтуера на TeleNav или която и да е част от него; (б) опит за извличане на изходния код, аудио библиотеката или друга структура от софтуера на TeleNav без предварителното, изрично писмено съгласие на TeleNav;

(с) Премахване от софтуера на TeleNav или промяна на някоя от търговските марки, търговските имена, лого, патентите или известията за авторски права на TeleNav или други доставчици или маркировки; (д)

Всяко разпространяване, сублицензиране или прехвърляне по друг начин на софтуера на TeleNav на други лица, освен като част от вашето постоянно прехвърляне на софтуера на TeleNav; или (е) използване на софтуера на TeleNav по какъвто и да било начин

l. нарушава интелектуалната собственост или правата на собственост, правата на публичност или поверителност или други права на която и да е страна, нарушава всеки закон, устав, наредба или регламент, включително, но не само закони и разпоредби, свързани със спам, поверителност, защита на потребителите и децата, непристойност или клевета, или е вредно, заплашително, обидно, тормозещо, извратено, клеветническо, вулгарно, неприлично, клеветническо или по друг начин неприемливо; и (f) отдаване под наем, отдаване под наем или по друг начин разрешаване на неоторизиран достъп от трети страни до Софтуера на TeleNav без предварителното писмено разрешение на TeleNav.

4. Декларация за непозоваване на изключителни права ("Disclaimers")

Доколкото е позволено в съответствие с действащото законодателство, TeleNav, неговите лицензодатели и доставчици, агенти и служители в никакъв случай не носят отговорност за решенията или действията, предприети от вас или някой друг, на базата на информация предоставена от софтуера на TeleNav. TeleNav не гарантира точността на картите или другите данни, използвани в софтуера на TeleNav. Тези данни не отразяват винаги реалността, поради затварянето на пътни участъци, извършваните строителни дейности, метеорологичните условия, новите пътища и други променящи се условия. Вие носите отговорност за целия риск, произтичащ от използването на софтуера на TeleNav. Без да се ограничава само до това, вие например приемате да не разчитате на софтуера на TeleNav на критични места, където вашето здраве и оцеляване, както и това на други хора зависи от точността на навигацията, тъй като картите и функциите на софтуера на TeleNav не са предназначени да поддържат такива приложения с висок риск, особено в по-отдалечени географски райони.

● TELENAV ИЗРИЧНО ОТХВЪРЛЯ И НЕ ПРИЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СОФТУЕРА НА TELENAV, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ НОРМАТИВНИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ В РАМКИТЕ НА ОБИЧАЙНИТЕ ДЕЛОВИ ОТНОШЕНИЯ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО КОСВЕНИТЕ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ И НЕНАРУШАВАНЕ НА ПРАВА НА ТРЕТИ СТРАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СОФТУЕРА НА TELENAV.

● При някои законодателства не се разрешава отказ от права за определени гаранции, така че това ограничение може да не важи за вас.

5. Ограничение на отговорността

● ДОКОЛКОТО Е ПОЗВОЛЕНО ОТ ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ НЕ ПРИЕМАТ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА И НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ИЛИ КЪМ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НЕПРЕКИ, СЛУЧАЙНИ, КОСВЕНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ НАКАЗАТЕЛНИ ЩЕТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВ ВСЕКИ СЛУЧАЙ, НО НЕ БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО ДО ТЯХ, ЩЕТИ ЗА НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ПОЛЗВА ОБОРУДВАНЕТО ИЛИ ДОСТЪПА ДО ДАННИТЕ, ЗАГУБАТА НА ДАННИ, ЗАГУБАТА НА БИЗНЕС, ПРОПУСНАТИТЕ ПОЛЗИ, ПРЕКЪСВАНЕТО НА СТОПАНСКАТА ДЕЙНОСТ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ), ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА СОФТУЕРА TELENAV, ДОРИ, КОГАТО TELENAV Е БИЛ ИНФОРМИРАН ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ТАКИВА ЩЕТИ. НЕЗАВИСИМО ОТ ЩЕТИТЕ, КОИТО МОЖЕТЕ ДА ПРЕТЪРПИТЕ ПО НИКАКВА

ПРИЧИНА (ВКЛЮЧИТЕЛНО, БЕЗ ДА СЕ ОГРАНИЧАВА САМО С ВСИЧКИ СПОМЕНАТИ ТУК ЩЕТИ И ВСИЧКИ ПРЕКИ И ОБЩИ ЩЕТИ ПО ДОГОВОРА, НАРУШЕНИЯ (ВКЛЮЧИТЕЛНО НЕБРЕЖНОСТ) ИЛИ ДРУГО), ЦЯЛАТА ОТГОВОРНОСТ НА TELENAV И НА ДОСТАВЧИЦИТЕ НА TELENAV СЕ ОГРАНИЧАВА ДО ДЕЙСТВИТЕЛНО ПЛАТЕНАТА ОТ ВАС ЦЕНА ЗА СОФТУЕРА НА TELENAV. НЯКОИ ДЪРЖАВИ И/ ИЛИ ЮРИСДИКЦИИ НЕ ПОЗВОЛЯВАТ ИЗКЛЮЧВАНЕ ИЛИ ОГРАНИЧАВАНЕ НА СЛУЧАЙНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ, ТАКА ЧЕ ГОРНИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА ВАС.

6. Арбитраж и действащо

законодателство

Вие сте съгласни всички спорове, претенции или искания, произтичащи от или във връзка с настоящото споразумение или софтуера на TeleNav да се уреждат от независим арбитраж с участието на неутрален арбитър и се администрират от Американската арбитражна асоциация в окръг Санта Клара, Калифорния. При арбитраж се прилагат правилата за търговски арбитраж на Американската арбитражна асоциация и решението при издаването на арбитражното решение от арбитъра се вписва от компетентен съд. Обърнете внимание, че съдиите или журито при арбитражното производство и решението на арбитъра не са задължителни и за двете страни. Вие изрично се съгласявате да се откажете от правото си на съдебен процес със съдебни заседатели. Настоящото споразумение и неговото изпълнение се уреждат и тълкуват в съответствие със законите на щата Калифорния, без оглед на своето противоречие на законовите разпоредби. До степента не необходимите съдебни действия във връзка със задължителен арбитраж, TeleNav и вие приемате да се подчините на изключителната юрисдикция на съдилищата на окръг Санта Клара, Калифорния. Конвенцията на ООН във връзка с договорите за международна продажба на стоки не се прилага.

7. Прехвърляне на права

Нямате право да препродавате, възлагате или прехвърляте настоящото споразумение или някои от вашите права или задължения, освен изцяло, във връзка с постоянното прехвърляне на софтуера на TeleNav и при изричното съгласие на новия потребител на Софтуера на TeleNav, да се обвърже с реда и условията на настоящото споразумение. Такава продажба или прехвърляне, които не са изрично разрешени по силата на настоящия параграф ще доведат до незабавно прекратяване на настоящото споразумение, без TeleNav да носи отговорност за това, в който случай вие и всички други страни трябва незабавно да прекратите използването на софтуера на TeleNav. Независимо от горното, TeleNav може да възложи това споразумение на всяка друга страна, по всяко време и без необходимост от изпращане на предизвестие, при условие, че страната, на която то е прехвърлено, остане обвързана с настоящото споразумение.

8. Разни

8.1

Настоящото споразумение представлява цялото споразумение между TeleNav и вас във връзка с описания в него предмет.

8.2

С изключение на ограничените лицензи, посочени изрично в това споразумение, TeleNav запазва всичките си права, собственост и интереси във и по отношение на софтуера на TeleNav, включително и без да се ограничава до всички съответни права върху интелектуалната собственост. Никакви лицензи или други права, които не са изрично предоставени с този договор, не са предвидени, нито ще бъдат предоставени по подразбиране, статут, подбуждане, процесуален отвод или по друг начин, с настоящето TeleNav и неговите доставчици и лицензодатели запазват всичките си права, различни от изрично дадените в настоящото споразумение.

8.3

С използването на софтуера на TeleNav вие приемате да получавате всякаква информация, включително съобщения, споразумения, изискваните по закон оповестявания на данни или друга информация във връзка със софтуера на TeleNav (наричани с общото наименование „Известия“) по електронен път. Telenav може да ви предоставя такива съобщения чрез публикуването им на уебсайта на TeleNav или изпращането им за автоматично изтегляне до вашите безжични устройства. Ако желаете да оттеглите съгласието си да получавате съобщенията по електронен път, трябва да преустановите използването на софтуера на Telenav.

8.4

Неизпълнението от страна на TeleNav или вашето неизпълнение на някоя от разпоредбите не засяга правото на съответната страна да изисква изпълнение на споразумението, както и отказът от претенции за някое нарушение или просрочване на условие по настоящото споразумение не представляват отказ от претенции по следващи нарушения или от самата разпоредба.

8.5

Ако някоя от разпоредбите на това споразумение се окаже невалидна, тя ще бъде променена, според волята на страните, като останалите разпоредби на настоящото споразумение ще останат в пълна сила и действие.

8.6

Заглавията в настоящото споразумение са предназначени за улеснение и не се считат за част от него, и няма да бъде използвани във връзка с тълкуването му. По смисъла на настоящото споразумение, думите „включва“ и „включително“ и техните производни не се считат за ограничаващи, а по-скоро ще бъдат следвани от думите „без ограничение“.

9. Други стандартни условия и срокове

- Софтуерът на TeleNav използва карти и други данни, лицензирани на TeleNav от трети страни - доставчици в полза на вас и другите крайни потребители. Това споразумение включва условия за крайните потребители, приложими към тези фирми (включени в края на настоящото споразумение) и по този начин използването на софтуера TeleNav също е обект на такива условия. Вие приемате да изпълнявате следните допълнителни условия и условията, които са приложими за трети страни - доставчици и лицензодатели на TeleNav.

9.1. Условия на крайния потребител, изисквани от HERE North America, LLC

Данните („Data“) се предоставят само за лично ваша, вътрешна употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и Telenav („Telenav“) и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна.

© 2013 HERE. Всички права запазени.

Данните за територията на Канада включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

“HERE” има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”

©United States Postal Service® 2014. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

Данните за Мексико включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Условия за крайния потребител, изисквани от NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Данните (“Data”) се предоставят само за лично ваша употреба, а не за препродажба. Те са защитени с авторски права и са обект на посочените тук условия и условията, които са договорени от вас, от една страна, и NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) и лицензодателите (включително техните лицензодатели и доставчици), от друга страна. 20xx. Всички права запазени.

Общи условия

Разрешено ползване. Вие се съгласявате да използвате тези данни само за лични, нетърговски цели, а не за услуги, за временно споделено ползване или други подобни. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не репродуцирате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения. С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (б) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства.

Предупреждение. Тези данни могат да съдържат неточна или непълна информация, поради изминалото време, променените обстоятелства, вида на използваните източници и природата на събраните географски данни, всяко от които може да доведе до некоректни резултати.

Без гаранции Тези данни ви се предоставят 'във вида, в който са', а вие се съгласявате да ги използвате на ваш риск. Telenav и неговите лицензодатели (както и техните лицензодатели и доставчици) не поемат никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел, полезността, употребата или резултатите получени от тези данни, нито за това, че тези данни или сървъра ще бъдат непрекъснати или без грешки.

Отказ от гаранция: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ИЛИ Някои Щати, територии и държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Отказ от отговорност: TELENAV И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС: ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПРОПУСНАТИ ПЕЧАЛБИ, ПРИХОДИ, ДОГОВОРИ ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ НА ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО TELENAV ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. Някои Щати, територии и държави не позволяват определени изключения на отговорността или за нанесени вреди, до степента, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол на износа Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правила и наредби, включително, но не само на законите, правилата и подзаконовите актове, прилагани от Службата за контрол на чуждестранните активи и Службата по промишлеността и безопасността на Търговския Департамент на САЩ. До степента, в която тези закони, правила или подзаконови актове за експорт забраняват на "NT" да изпълни някои от своите задълженията за предоставяне или разпространяване на данните, това неизпълнение ще бъде оправдано и няма да представлява нарушение на настоящото споразумение.

Цялото споразумение. Тези условия представляват цялото споразумение между Telenav (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Валидно законодателство. Горните условия се уреждат в съответствие със законите на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Вие приемате да сте под юрисдикцията на щата Илинойс [включете "Холандия", там където се използват данни на Европейската компания HERE] във връзка с всякакви спорове, искове и действия, произтичащи от или във връзка с данните, предоставени ви по настоящото споразумение.

Крайни потребители - правителствени/държавни служители. Ако данните са придобити от или от името на Правителството на САЩ или всяко друго физическо или юридическо лице, с права, подобни на тези, каквито обичайно се прилагат от Правителството на САЩ, тези данни представляват „търговски продукт“, както е дефинирано в 48 CFR („FAR“) 2.101 и са лицензирани в съответствие с настоящото Споразумение с крайния потребител, като всяко копие на данните трябва да бъде маркирано и щамповано, според приложимото с даденото по-долу: „Указание за ползване“ и трябва да бъде третирано в съответствие с това указание:

<p>УКАЗАНИЕ ЗА</p> <p>ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК) ИМЕ: HERE</p> <p>ИЗПЪЛНИТЕЛ (ПРОИЗВОДИТЕЛ/ДОСТАВЧИК) АДРЕС: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606</p> <p>Тези данни са търговска позиция, според дефинициите на FAR 2.101 и подлежат на тези условия за крайния потребител, при които са предоставени.</p>

Ако Договарящият служител, федералната правителствена агенция, или федералния служител откаже да използва дадената тук легенда, те трябва да уведомят HERE, преди да потърсят допълнителни или алтернативни права в данните.

1. За територията на САЩ/Канада

А. Данни за Съединените щати. Условието за крайния потребител за всяко приложение, съдържащо данни за Съединените щати следва да съдържа следните уведомления:

“HERE има не-изключителен лиценз от United States Postal Service® за публикуване и продаване на информацията ZIP+4®.”

“©United States Postal Service® 20XX. Цените не са установени, контролирани или одобрени от United States Postal Service®. Следните търговски марки и регистрации са собственост на USPS: United States Postal Service, USPS, и ZIP+4.”

В. Данни за Канада. Следните условия важат за данните за Канада, които може да включват или отразяват данни на лицензодатели-трети страни (“Данни на Трети страни”), включително 'Her Majesty the Queen in Right of Canada' (“Her Majesty”), Canada Post Corporation (“Canada Post”) и Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”):

1. Отказ от права и ограничения: Клиентът се съгласява използването на данни на трети страни да става при следните условия:

а. Отказ от права: Данните на трети страни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите на тези данни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел.

б. Ограничение на Отговорността Лицензодателите за данни на Трети страни, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за (i) по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни; или (ii) за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

2. Известие за авторски права: Във връзка с всяко копиране на цялото съдържание или части от него за територията на Канада, Клиентът ще постави на видно място следната забележка за авторските права, поне на едно от следните места: (i) на етикета за медийни носители на копието; (ii) опаковката на копието; или (iii) други материали, опаковани заедно с копието, като например потребителски ръководства или лицензионни споразумения за крайния потребител: "Данните включват информация, взета с разрешение на Канадските власти, включително © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBaseO®, © The Department of Natural Resources Canada. Всички права запазени."

3. Условия за крайния потребител: Освен ако не е договорено другояче между страните, във връзка с предоставянето на всяка част от данните за територията на Канада на крайните потребители, което може да бъде разрешено по силата на споразумението, Клиентът ще осигури на крайните потребители, по един разумен и компетентен начин, нужните условия (указани по-нататък с други условия за крайните потребители, които трябва да бъдат предоставени по силата на споразумението, или другояче предоставени, от Клиента), които трябва да включват следните разпоредби от името на лицензодателите - Трети страни включително Нейно Величество (Her Majesty), Canada Post и NRCan:

Данните може да включват или отразяват данни за лицензодатели, включително 'Her Majesty the Queen in Right of Canada' ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") и Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"): Тези данни се лицензират на база състоянието им в момента. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, не дават никакви гаранции, представителни или гаранционни, във връзка с тези данни,

изрични или косвени, произтичащи от закона или по друг начин, включително, но без да се ограничават само до съдържанието, качеството, точността, пълнотата, ефективността, надеждността, пригодността за определена цел. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност по отношение на претенции, искания или действия, независимо от естеството на причината на претенцията, искането или действието, за загуби, увреждания или щети, преки или косвени, които могат да възникнат вследствие на употребата или притежанието на тези Данни. Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, няма да носят отговорност за каквито и да е пропуснати печалби, приходи, договори или икономии или други преки, косвени, случайни, специални или последващи вреди, произтичащи от ползване на или невъзможността за ползване на тези данни, всички дефекти на тези Данни.

Клиентът ще гарантира възстановяване на загубите и ще предпазва Лицензодателите, включително Her Majesty, Canada Post и NRCan, и техните работници, служители и представители от и срещу каквито и да било претенции, искове или действията, независимо от естеството на причината за претенциите, исковете или действията, позоваващи се на загуби, разноси, разходи, щети или наранявания (включително и наранявания, довели до смърт), произтичащи от употребата или притежанието на данните.

4. Допълнителни условия: Условията, които се съдържат в този Раздел, са допълнение към всички права и задължения на страните по споразумението. До степента, в която някоя от разпоредбите на този раздел е в противоречие с всички други разпоредби на Споразумението, разпоредбите на този раздел ще имат приоритет.

II. Мексико. Следните разпоредби важат за данни за Мексико, които включват определени данни от Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

Всяко копиране на данните и/или опаковката, съдържащи данни за Мексико, ще съдържат следното съобщение: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Територията на Латинска Америка

Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

На територията на	Уведомление
Аржентина	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Еквадор	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “източник: © IGN 2009 – BD TOPO®”
Гваделупа, Френска Гвиана и Мартиника	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”
Мексико	

IV. За територията на Близкия Изток

A. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Страна	Уведомление
Йордания	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Долното изискване за уведомление за Йордания е неразделна част от това споразумение. Ако Клиентът или някой от неговите подчинени лицензо-получатели (ако има такива) не успее да изпълни това изискване, HERE има правото да прекрати лиценза на Клиента по отношение на данните за Йордания.

Данни за Йордания. Клиентът или неговите подчинени лицензо-получатели (ако има такива) са ограничени от лицензиране и / или друго разпространение на база данни на HERE за държавата Йордания (“Данни за Йордания”) за използване в промишлени приложения на (i), лица, които не са граждани на Йордания, за ползване на Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. В допълнение на това, Клиентът или неговите подчинени лицензо-получатели (ако има такива) и Крайните потребители ще имат ограничение за използване на данните за Йордания в промишлени приложения (Enterprise Applications) ако това са (i) лица, които не са граждани на Йордания, ползващи Данните за Йордания единствено в Йордания или (ii) установени в Йордания клиенти. За целите на предходното, “Промишлени приложения”, ще означава приложения за геомаркетинг, на GIS, мобилни приложения за бизнес Мениджмънт на активи, приложения за CALL- центрове, телематични приложения, обществени организации, интернет приложения или за предоставяне на услуги по геокодиране.

V. На територията на Европа

A. Използване на определени кодове за движението в Европа

1. Общи ограничения, валидни за Законите за движение по пътищата. Купувачът потвърждава и се съгласява, че в някои страни от територията на Европа, Клиентът ще трябва да получи права директно от трета страна-доставчик на Правилник за движение по пътищата - RDS-TMC, за да получи и използва Правилника за движение по пътищата в Данните и да предостави на крайните потребители транзакции, които по някакъв начин са извлечени от или въз основа на такива Правилници за движение по пътищата. За тези държави, HERE ще предостави данните, включващи Правилници за движение по пътищата на Клиента, само след получаване на удостоверение от Клиента за получени такива права.

2. Показване на Легенда за Правата на трети лица за Белгия. След всяка такава транзакция, която използва Правилника за движение по пътищата за Белгия, Клиентът ще осигури следното предизвестие на Крайния потребител: "Правилник за движение по пътищата за Белгия, предоставени от Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap и the Ministère de l'Équipement et des Transports."

V. Хартини карти. Във връзка с лицензите/разрешенията, предоставени на Клиента за направата, продажбата или разпространението на хартини карти (т.е. карта, фиксирани върху хартия или подобна на хартия среда): (a) Подобно лицензиране/разрешение по отношение на Данните за територията на Великобритания се подчинява на подписването и спазването от страна на Клиента на отделно писмено споразумение с Ordnance Survey ("OS") за създаване и продажба на хартини карти, заплащането от страна на Клиента на OS на всякакъв вид приложими държавни такси по създаването и продажбата на хартини карти, и спазването от страна на Клиента на изискванията на OS по отношение на авторските права; (b) подобно лицензиране/разрешително за продажба или друг вид разпространение срещу заплащане по отношение на Данните на територията на Република Чехия ще зависи от получаването от страна на Клиента на предварителното писмено съгласие на Kartografie a.s.;

(c) подобен лиценз за продажба или разпространение по отношение на данните за територията на Швейцария се подчинява на получаването от страна на Клиента на разрешително от Bundesamt für Landestopografie за Швейцария; (d) Клиентът има ограничение за използването на данни за територията на Франция, за създаване на хартини карти с мащаб между 1:5000 и 1:250000; и (e) Клиентът няма право да използва Данни за създаване, продаване или разпространяване на хартини карти, които са еднакви или подобни по същество, по отношение на съдържанието на данните и специфичната употреба на цвят, символи и мащаб, за хартини карти, публикувани от европейските национални картографски агенции, включително и без ограничение на Landvermessungämter - Германия, Topografische Dienst - Холандия, Nationaal Geografisch Instituut - Белгия, Bundesamt für Landestopografie - Швейцария, Bundesamt für Eichund Vermessungswesen - Австрия и National Land Survey of Sweden - Швеция.

C. Задължително изпълнение на OS. Без да се ограничава до Раздел IV (B) по-горе, по отношение на данните за територията на Великобритания, Клиентът потвърждава и приема, че Ordnance Survey ("OS") може да предяви пряк иск срещу Клиента, за налагане спазването на уведомлението на OS за авторското право (виж раздел IV (D) по-долу) и изискванията за хартини карти (виж Раздел IV (B) по-горе), съдържащи се в настоящото споразумение.

D. Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:

Страни	Уведомление	Испания	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Австрия	“© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen”	Швеция	“На база на електронните данни © National Land Survey Sweden.”
Хърватска, Кипър, Естония, Латвия, Литва, Молдова, Полша, Словения и/или Украйна	“© EuroGeographics”	Щвейцария	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.”
Франция	“източник: © IGN 2009 – BD TOPO ®”	<p>Е. Разпределение на съответната страна. Клиентът потвърждава, че HERE не е получила одобрение за разпространяване на картови данни за следните страни в съответните държави: Албания, Беларус, Киргизстан, Молдова и Узбекистан. HERE може да се актуализира този списък от време на време. Лицензионните права, предоставени на Клиента по настоящото ТЛ споразумение по отношение на данните за тези страни са подчинени на спазването от страна на Клиента на всички приложими закони и разпоредби, включително, и без ограничение, на всички необходими лицензи или разрешения за разпространение на Заявлението, включващи тези данни в съответните страни.</p> <p>VI. Територията на Австралия</p> <p>Уведомления, отнасящи се до трети страни. Всички копия на данни и / или опаковки, свързана с тях, включват съответните уведомления на трети страни, посочени по-долу и използвани, както е описано по-долу, съответстващи на територията (или части от нея), включени в това копие:</p> <p>Авторски права. Въз основа на данните, предоставени по лиценза от PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).</p>	
Германия	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”		
Великобритания	“Съдържа “Ordnance Survey data © Crown copyright” и Права върху база данни 2010 Съдържа “Royal Mail data © Royal Mail copyright” и Правата върху база данни		
Гърция	“Copyright Geomatics Ltd.”		
Унгария	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd. ”		
Италия	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”		
Норвегия	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”		
Португалия	“Източник: IgeoE – Portugal”		

Продуктът съдържа данни, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

В. Уведомления, отнасящи се до трети страни за Австралия. В допълнение към изброените по-горе, Условиата за всяко приложение за крайния потребител, съдържащо RDS-TMC Правилници за движение по пътищата за Австралия трябва да съдържа следната забележка: "Продуктът съдържа кодове за местоположение от Правилника за движението по пътищата, които са на © 20XX Telstra Corporation Limited и на притежаващите лиценза."

Разкриване на информация от "AT&T Vehicle Network Carrier Telematics Disclosure"

СПОРАЗУМЕНИЕ С КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, ОЗНАЧАВА ВИЕ И ВАШИТЕ НАСЛЕДНИЦИ, ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ НА ВАШЕТО ЗАВЕЩАНИЕ, ЗАКОННИТЕ ВИ ЛИЧНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ И НАЗНАЧЕНИТЕ ОТ ВАС ПЪЛНОМОЩНИЦИ. ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТОЗИ РАЗДЕЛ, "ПОСОЧЕНИТЕ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ" ВКЛЮЧВА ВСИЧКИ ФИЛИАЛИ И ИЗПЪЛНИТЕЛИ И ТЕХНИТЕ СЪОТВЕТНИ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, ДИРЕКТОРИ, СЛУЖИТЕЛИ, НАСЛЕДНИЦИ И ПЪЛНОМОЩНИЦИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ДОГОВОРНИ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ С ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ, КАТО КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ ПРЕДСТАВЛЯВА ТРЕТА СТРАНА, БЕНЕФИЦИЕНТ ПО КАКВОТО И ДА БИЛО СПОРАЗУМЕНИЕ МЕЖДУ ФОРД И ПОСОЧЕНИЯ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА И СЕ СЪГЛАСЯВА, ЧЕ ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНИ УСЛУГИ НЯМА ДА НОСИ НИКАКВА ЮРИДИЧЕСКА, ОБЕКТИВНА ИЛИ ДРУГА ОТГОВОРНОСТ КЪМ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ВИДА НА СЪДЕБНОТО ПРОИЗВОДСТВО, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЗА НАРУШАВАНЕ НА ДОГОВОРА, ГАРАНЦИЯТА, НЕБРЕЖНОСТ, ОБЕКТИВНА ОТГОВОРНОСТ (НЕЗАВИСИМО ОТ НАЛИЧИЕТО НА ВИНА) В РЕЗУЛТАТ НА ДЕЛИКТ ИЛИ ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ ДРУГ НАЧИН, ИЗКЛЮЧИТЕЛНОТО (ПРЕРОГАТИВНО) ПРАВО НА КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ ЗА ВСЯКАКВИ ПРЕТЕНЦИИ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО КАКЪВТО И ДА БИЛО НАЧИН ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ, ПО ВСЯКА ЕДНА ПРИЧИНА, ВКЛЮЧИТЕЛНО НО БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ НА ВСЯКО НАРУШЕНИЕ ИЛИ

ПРЕКЪСВАНЕТО НА ТУК ПРЕДОСТАВЯНАТА УСЛУГА, Е ОГРАНИЧЕНО ДО ПЛАЩАНЕТО НА ЩЕТИ ДО СУМА, КОЯТО НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАЩАНАТА ОТ КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ СУМА ЗА УСЛУГИТЕ ПО ВРЕМЕ НА ДВУМЕСЕЧНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДХОЖДАЩ ДАТАТА НА ВЪЗНИКВАНЕ НА ИСКА.

(ii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ СЕ СЪГЛАСЯВА ДА КОМПЕНСИРА И ПРЕДПАЗВА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВНИЯ) ДОСТАВЧИК НА БЕЗЖИЧНАТА УСЛУГА И НЕГОВИТЕ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА, СЛУЖИТЕЛИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ИСКОВЕ ЗА ДИСКРЕДИТИРАНЕ, КЛЕВЕТНИЧЕСТВО ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ИМУЩЕСТВЕНИ ЩЕТИ, ЛИЧНИ НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, ВЪВ ВРЪЗКА С ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО, НЕИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА СЕ ИЗПОЛЗВА УСТРОЙСТВОТО, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА СЛУЧАИТЕ, КОГАТО ПРЕТЕНЦИИТЕ СА РЕЗУЛТАТ ОТ ГРУБА НЕБРЕЖНОСТ ИЛИ УМИШЛЕНО НАРУШЕНИЕ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК. ТОВА ОБЕЗЩЕТИЕЩЕ БЪДЕ В СИЛА И СЛЕД ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.

(iii) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЯМА ПРАВО НА СОБСТВЕНОСТ ВЪРХУ НИТО ЕДИН ОТ НОМЕРАТА, ПРИСВОЕНИ НА УСТРОЙСТВОТО.

(iv) КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ FORD И ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ МОГАТ ДА ГАРАНТИРАТ СИГУРНОСТТА НА БЕЗЖИЧНИТЕ УСЛУГИ И НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСЯКАКВА ЛИПСА НА СИГУРНОСТ, СВЪРЗАНА С ИЗПОЛЗВАНЕТО НА УСЛУГИТЕ

УСЛУГАТА СЕ ПРЕДОСТАВЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ САМО ОТ [КРАЙНИЯ ПОТРЕБИТЕЛ] И КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ НЕ МОЖЕ ДА ПРЕПРОДАВА УСЛУГАТА НА ДРУГИ СТРАНИ. КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ РАЗБИРА, ЧЕ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НЕ ГАРАНТИРА НА НИТО ЕДИН КРАЕН ПОТРЕБИТЕЛ НЕПРЕКЪСНАТА УСЛУГА ИЛИ ПОКРИТИЕ. ДОЛУПОСОЧЕНИЯТ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК НА УСЛУГАТА НЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ КРАЙНИТЕ ПОТРЕБИТЕЛИ МОГАТ ИЛИ ЩЕ БЪДАТ НАМЕРЕНИ С ПОМОЩТА НА УСЛУГАТА. ПОСОЧЕНИЯТ ПО-ДОЛУ ДОСТАВЧИК

НЕ ПОЕМА НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, УДОБСТВОТО ИЛИ РАБОТНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЪВ ВРЪЗКА С УСЛУГИ ИЛИ СТОКИ, И ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА AT&T НЯМА ДА БЪДЕ ОТГОВОРНА, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ТОВА СЕ ДЪЛЖИ ИЛИ НЕ НА НЕЙНАТА СОБСТВЕНА НЕБРЕЖНОСТ ЗА ВСЯКАКВИ: (А) ДЕЙСТВИЯ ИЛИ БЕЗДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ СТРАНИ; (Б) ГРЕШКИ, ПРОПУСКИ, ПРЕКЪСВАНИЯ, ПОГРЕШНО ИЛИ НЕУСПЕШНО ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ, ЗАКЪСНЕНИЯ ИЛИ ДЕФЕКТИ В УСЛУГАТА, ПРЕДОСТАВЯНА ОТ ИЛИ ЧРЕЗ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; (В) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ СПИРАНЕ ИЛИ ПРЕКРАТЯВАНЕ НА УСЛУГАТА ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК; ИЛИ (Г) ЩЕТИ ИЛИ НАРАНЯВАНИЯ, ПРИЧИНЕНИ ОТ НЕУСПЕШНО СВЪРЗВАНЕ ИЛИ ЗАБАВЯНЕ ПРИ СВЪРЗВАНЕ НА ПОВИКВАНЕ КЪМ КОЯТО И ДА БИЛО СЛУЖБА, ВКЛЮЧИТЕЛНО 911 ИЛИ ДРУГА СПЕШНА СЛУЖБА. В МАКСИМАЛНАТА СТЕПЕН, РАЗРЕШЕНА ОТ ЗАКОНА, КРАЙНИЯТ ПОТРЕБИТЕЛ ЩЕ ОСВОБОЖДАВА, ОБЕЗЩЕТЯВА И ПРЕДПАЗВА ОТ ОТГОВОРНОСТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ОТ И СРЕЩУ ВСЯКАКВИ ИСКОВЕ НА ВСЯКО ЛИЦЕ ИЛИ ФОРМИРОВАНИЕ ЗА ЩЕТИ ОТ ВСЯКАКЪВ ХАРАКТЕР, ВЪЗНИКНАЛИ ПО НЯКАКЪВ НАЧИН ВСЛЕДСТВИЕ НА ИЛИ СВЪРЗАНИ, ПРЯКО ИЛИ КОСВЕНО, С УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЯНИ ОТ ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК ИЛИ ИЗПОЛЗВАНЕТО ОТ ВСЯКО ЕДНО ЛИЦЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ИСКОВЕ, ПРОИЗТИЧАЩИ ИЗЦЯЛО ИЛИ ЧАСТИЧНО ОТ ПРЕДПОЛАГАЕМАТА НЕБРЕЖНОСТ НА ДОЛУПОСОЧЕНИЯ (ОСНОВЕН) ДОСТАВЧИК.

VII. Територията на Китай

Само за лично използване

Вие се съгласявате да използвате тези данни заедно с [впишете наименованието на Приложението за Клиента] само за лични, нетърговски цели, за които имате лиценз, а не в Служби за Справки и Услуги, временно споделено използване или други подобни цели. Съответно, при спазване на ограниченията, изложени в следващите параграфи, може да копирате тези Данни, само доколкото ви е необходимо за лична употреба, (i)

за да ги прегледате, и (ii) да ги запазите, при условие, че не отстранявате забележките за авторското право, които се появяват и не променят Данните по никакъв начин. Освен ако тук не е предвидено друго, вие приемате да не възпроизвеждате, копирате, модифицирате, декомпилирате, деасемблирате или да извършвате обратен инженеринг на каквато и да е част от тези данни, и не можете да ги прехвърляте или да ги разпространявате под каквато и да е форма, с каквато и да е цел, освен доколкото е разрешено от задължителното законодателство.

Ограничения

С изключение на случаите, където имате изрично разрешение за това от NAV2 и без да се ограничава до предходния параграф, вие не може (а) да използвате тези Данни с каквито и да било продукти, системи или приложения, инсталирани или свързани по друг начин или в комуникация с превозни средства, които са осигуряват автомобилна навигация, позициониране, следене, водене в реално време по маршрут и управлението на флота или други подобни приложения; или (b) със или при комуникации с устройства за позициониране или мобилни или безжично свързани електронен или компютърни устройства, включително и без ограничение на клетъчни (мобилни) телефони, джобни и преносими компютри, пейджъри и персонални цифрови помощници или PDA устройства. Вие се съгласявате да престанете да използвате тези данни, ако не спазвате тези условия.

Ограничена гаранция

NAV2 гарантира, че (а) Данните ще се използват основно в съответствие с приложените писмени материали за срок от деветдесет (90) дни от датата на получаване, и (б) всички услуги в подкрепа на предоставените от NAV2 трябва да бъдат съществени, както е описано в приложимите писмени материали, предоставени ви от NAV2, като инженерите по поддръжката на NAV2 ще направят разумни търговски усилия за решаване на всички възникнали проблеми.

Средства за защита на клиентите

NAV2 и цялата отговорност на неговите доставчици и изключителните им компенсации за вас ще бъдат по усмотрение на NAV2 или (а) връщане на платената цена, ако има такава или (б) замяна или възстановяване на данните, които не отговарят на Ограничената гаранция на NAV2 и които са върнати на NAV2 с копие от касовата бележка. Тази ограничена гаранция ще се счита за невалидна, ако данните са получени от инцидент, нарушение или грешно приложение. Всяко подновяване на данните ще бъде гарантирано за остатъка от оригиналния гаранционен период или тридесет (30) дни, което настъпи по-рано. Нито тези средства за правна защита, нито каквито и да било услуги за поддръжка на продукти, предлагани от NAV2 са достъпни без документ за покупка от оторизиран международен източник.

Без други гаранции:

С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ОГРАНИЧЕНАТА ГАРАНЦИЯ, КАКТО Е ДАДЕНА ПО-ГОРЕ И ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ ПОЕМАТ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ КОСВЕНИ, ЗА КАЧЕСТВОТО, ДЕЙСТВИЕТО, ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА, ПРИГОДНОСТТА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, ПРИТЕЖАВАНЕ ИЛИ НЕ-НАРУШАВАНЕ НА ПРАВА. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степенята, до която горното изключение не важи за вас.

Ограничена отговорност:

ДО СТЕПЕНТА, ДОПУСТИМА ОТ ВАЛИДНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, NAV2 И НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО ТЕХНИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ И ДОСТАВЧИЦИ) НЕ НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ КЪМ ВАС ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕТЕНЦИИ, ИСКАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ЕСТЕСТВОТО НА ПРИЧИНАТА НА ПРЕТЕНЦИЯТА, ИСКАНЕТО ИЛИ ДЕЙСТВИЕТО, ЗА ЗАГУБИ, УВРЕЖДАНЯ ИЛИ ЩЕТИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, КОИТО МОГАТ ДА ВЪЗНИКНАТ ВСЛЕДСТВИЕ НА УПОТРЕБАТА ИЛИ ПРИТЕЖАНИЕТО НА ТЕЗИ ДАННИ; ИЛИ

ИЛИ ИКОНОМИИ ИЛИ ДРУГИ ПРЕКИ, КОСВЕНИ, СЛУЧАЙНИ, СПЕЦИАЛНИ ИЛИ ПОСЛЕДВАЩИ ВРЕДИ, ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ПОЛЗВАНЕ ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ТЕЗИ ДАННИ, ВСИЧКИ ДЕФЕКТИ НА ТЕЗИ ДАННИ ИЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА НАРУШАВАНЕ НА ТЕЗИ УСЛОВИЯ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ ЧРЕЗ ДЕЙСТВИЕ ПО ДОГОВОР ИЛИ ЗАКОНОНАРУШЕНИЕ ИЛИ ВЪЗ ОСНОВА НА ГАРАНЦИЯ, ДОРИ АКО NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ЛИЦЕНЗОДАТЕЛИ СА БИЛИ НАЯСНО ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ОТ ТЕЗИ ЩЕТИ. ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА ОТГОВОРНОСТТА НА NAV2 ИЛИ НЕГОВИТЕ ДОСТАВЧИЦИ ПО НАСТОЯЩЕТО НЕ ПРЕВИШАВА ПЛАТЕНАТА ЦЕНА. Някои държави не позволяват определени гаранционни изключения, до степенята, до която горното изключение не важи за вас.

Контрол изнасянето на данни

Вие приемате да не осъществявате износ от където и да е на Данните или на всеки директен техен продукт, освен в съответствие с и с всички лицензи и разрешителни, изисквани съгласно действащото законодателство, правилници и разпоредби.

Защита на IP

Данните са собственост на NAV2 или неговите доставчици и са защитени от съответните авторски права или други закони и договори за интелектуална собственост. Данните се предоставят единствено на база лиценз за ползване, не за продажба.

Цялото споразумение

Тези условия представляват цялото споразумение между NAV2 (и неговите лицензодатели, включително техните лицензодатели и доставчици) и вие, отнасящо се до предмета му, като замества в тяхната цялост всички писмени или устни споразумения, съществуващи преди между нас по отношение на подобен предмет.

Горните условия се уреждат в съответствие със законите на Народна република Китай, без оглед на (i) противоречия със законовите разпоредби и (ii) Конвенцията на ООН за сключване на договори за международна продажба на стоки, които са изрично изключени. Всеки спор, възникнал от или във връзка с Данните, предоставени ви по настоящето споразумение, ще бъде представен за разрешаване на Икономическата и Арбитражна комисия в Shanghai (International Economic and Trade Arbitration Commission for arbitration).

Gracenote® Copyright

Данни, свързани със CD и музика от Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Софтуера на Gracenote, авторско право © 2000-2007 на Gracenote. Продуктът и услугата може да се основават на практикуването на един или повече от следните патенти на САЩ @ 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 и други, издадени или предстоящи патенти. Някои от услугите се предоставят по лиценз от Open Globe, Inc. за патент на САЩ № 6,304,523. Gracenote и CDDB са регистрирани търговски марки на Gracenote. Логото и логотипът на 'Gracenote' и ""Powered by Gracenote™/Осъществено от Gracenote" са търговски марки на Gracenote.

Лицензно споразумение с крайния потребител Gracenote® (EULA)

Това устройство съдържа софтуер от Gracenote, Inc. of 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Софтуерът на Gracenote ("Gracenote софтуерът") активира тази програма за изпълнение на дискова и/или файлова идентификация и да получат свързана с музиката информация, включително имената, изпълнителите, записите и заглавията ("данни на Gracenote") от онлайн сървърите

("Gracenote Servers"), и да извършват други функции. Можете да използвате данните на Gracenote, само чрез функциите, предназначени за крайния потребител на това устройство. Това устройство може да съдържа съдържание, принадлежащо на доставчиците на Gracenote. Ако е така, всички ограничения, посочени тук по отношение на Данните на Gracenote се прилагат и за такова съдържание, като тези доставчици на съдържание ще имат права върху всички доходи и протекции, изложени по-долу в настоящето, които са на предоставени на Gracenote. Вие се съгласяват да използвате съдържанието на Gracenote ("Gracenote content"), данните на Gracenote, софтуера на Gracenote и сървърите на Gracenote, за ваша собствена не-стопанска цел. Вие се съгласявате да не прехвърляте, копирате, предавате или предавате този софтуер на Gracenote или каквито и да било данни на Gracenote (с изключение на таг, свързан с музикален файл) на трети лица. **ВИЕ СЕ СЪГЛАСЯВАТЕ ДА НЕ ИЗПОЛЗВАТЕ ИЛИ ИЗВЛИЧАТЕ ПОЛЗА ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО НА GRACENOTE, ДАНИТЕ НА GRACENOTE, СОФТУЕРА НА Т GRACENOTE, ИЛИ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE, ОСВЕН АКО ТОВА НЕ Е ИЗРИЧНО ПОЗВОЛЕНО В ТОВА СПОРАЗУМЕНИЕ.**

Вие се съгласявате вашите неизключителни права да използвате данните на Gracenote, Gracenote софтуера и Gracenote сървърите да бъдат прекратени, ако нарушите тези ограничения. Ако вашият лиценз бъде прекратен, вие се съгласявате да преустановите всяка употреба на съдържание, данни на Gracenote, Gracenote софтуер и Gracenote сървъри.

Gracenote притежава изключителните права за всички данни Gracenote, целия Gracenote софтуер и всички Gracenote сървъри, съдържание на Gracenote, включително всички права на собственост. При никакви обстоятелства, за Gracenote няма да възникнат задължения към вас за заплащане на информацията, която предоставяте,

Информация за клиентите

ПОДРАЗБИРАЩИ	СЕ	ГАРАНЦИИ	ЗА
ПРОДАВАЕМОСТ,	ПРИГОДНОСТ		ЗА
ОПРЕДЕЛЕНА	ЦЕЛ,	ПРАВО	НА

включително материали с авторски права или музикални файлове. Вие се съгласявате, че Gracenote, Inc. може да налага спазването на правата на въпросната компания по настоящото споразумение против вас директно от всяко име на компания.

Услугата Gracenote използва уникален идентификатор за проследяване на запитвания за статистически цели. Целта на случайно назначения цифров анализатор е да даде възможност на услугата Gracenote да брой запитванията, без да знае нищо за това кой сте вие. За повече информация, вижте уеб-страницата на www.gracenote.com с оглед на политиката за поверителност на Gracenote.

СОФТУЕРЪТ НА GRACENOTE И ВСИЧКО, ВКЛЮЧЕНО В ДАННИТЕ НА GRACENOTE СА ЛИЦЕНЗИРАНИ ДАННИ, КОИТО ВИ СЕ ПРЕДОСТАВЯТ "ВЪВ ВИДА, В КОЙТО СА". GRACENOTE НЕ ПОЕМА НИКАКВИ АНГАЖИМЕНТИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРЕДСТАВЯНИЯ ИЛИ ГАРАНЦИИ, НЕЗАВИСИМО ДАЛИ СА ИЗРИЧНИ, ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕЦИЗНОСТТА НА ТАКИВА GRACENOTE ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪДЪРЖАНИЕ. GRACENOTE СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ИЗТРИВА ДАННИ ОТ СЪРВЪРИТЕ НА GRACENOTE ИЛИ ДА ПРОМЕНЯ КАТЕГОРИИ ДАННИ ПОРАДИ КАКВАТО И ДА Е ПРИЧИНА, КОЯТО GRACENOTE СМЕТНЕ ЗА ДОСТАТЪЧНА. НЕ СЕ ДАВА НИКАКВА ГАРАНЦИЯ ПРИ УСЛОВИЕ, ЧЕ GRACENOTE СОФТУЕРЪТ ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ СА ИЗПРАВНИ ИЛИ ЧЕ СОФТУЕРЪТ GRACENOTE ИЛИ GRACENOTE СЪРВЪРИТЕ ЩЕ РАБОТЯТ БЕЗ ПРЕКЪСВАНЕ. GRACENOTE НЯМА ЗАДЪЛЖЕНИЯ ДА ВИ ПРЕДОСТАВЯ ПОДОБРЕНИ ИЛИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВЕ ДАННИ ИЛИ КАТЕГОРИИ, КОИТО GRACENOTE МОЖЕ ДА ПРЕДОСТАВИ В БЪДЕЩЕ, А КОМПАНИЯТА СИ ЗАПАЗВА ПРАВОТО ДА ПРЕКРАТИ УСЛУГИТЕ СИ ПО ВСЯКО ВРЕМЕ. GRACENOTE ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ ГАРАНЦИИ, ИЗРИЧНИ ИЛИ ПОДРАЗБИРАЩИ СЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО И БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ НА

СОБСТВЕНОСТ И НЕНАРУШАВАНЕ. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРА НИТО РЕЗУЛТАТИТЕ, ПОЛУЧЕНИ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА GRACENOTE СОФТУЕРА, НИТО ОТ GRACENOTE СЪРВЪР. GRACENOTE ПРИ НИКАКВИ ОБСТОЯТЕЛСТВА НЯМА ДА НОСЯТ ОТГОВОРНОСТ ЗА КАКВИТО И ДА Е ПОСЛЕДВАЩИ ЩЕТИ ИЛИ ВСЯКАКВИ ПРОПУСНАТИ ПОЛЗИ ИЛИ ПРИХОДИ, НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИЧИНАТА. © Gracenote 2007.

Територията на Тайван

Забележка: В съответствие с подхода за управление на мотори, излъчващи радио вълни с малка мощност:

Член 12: За одобрени и сертифицирани модели двигатели с радиоактивно излъчване с малка мощност, компаниите, фирмите или потребителите не трябва да променят честотата, да увеличават мощността или да променят характеристиките и функциите на оригиналния дизайн без разрешение.

Член 14: Използването на двигатели, които имат радиоактивно излъчване с малка мощност не трябва да засяга авиационната безопасност и да пречи на закононо-регулираните телекомуникации. Ако бъдат установени някакви смущения, незабавно прекратете използването на устройството и го възобновете, едва след като се уверите, че вече няма смущения. С оглед на законните телекомуникации и безжичните телекомуникации на telco, радиочестотният мотор с ниска мощност трябва да може да понася законни ограничения на смущения от телекомуникационно, промишлено, научно и радиовълново оборудване.

Информация за клиентите

КАНАЛА ЗА ТРАФИК НА "SUNA" – ОБЩИ УСЛОВИЯ

Продуктите и / или услугите на "SUNA" са предназначени като помощно средство при

Активирането, използването и / или осъществяването на достъп до канала за трафик на "SUNA Traffic Channel", "SUNA Predictive" или друго съдържание или материали, предоставени от "Intelematics" (по-долу колективно наричани, "**SUNA**" продукти и / или услуги), трябва да приемете определени Общи условия. По-долу е дадено кратко резюме на общите условия, които се отнасят за вас. За да видите цялото съдържание на Общите условия, свързани с използването на продуктите и / или услугите на SUNA, моля вижте:

Уеб-страницата

www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Приемане

Използвайки продуктите и / или услугите на SUNA, ще се счита, че сте приели и сте съгласни да бъдете обвързани с общите условия, подробно описани на:

Уеб-страницата

www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Интелектуална собственост

Продуктите и/или услугите на "SUNA" са за ваше лично ползване. Вие нямате право да записвате или препредавате съдържанието, нито да го използвате във връзка с друга информация за трафика, услуга или устройство за навигация по маршрут, които не са одобрени от "Intelematics". Вие не получавате право на собственост върху правата на интелектуалната собственост (включително авторските права) върху данните, които се използват за предоставяне на продукти и / или услуги на SUNA.

3. Подходяща употреба

лично ползване на автомобилите и планиране на пътувания и не предоставят изчерпателна или точна информация във всеки един случай. В определени случаи може да изпитате допълнително забавяне в резултат на използването на продуктите и / или услугите на SUNA. Вие потвърждавате, че същите не са предназначени или подходящи за използване в приложения, където времето на пристигане или насоките за шофиране може да окажат влияние върху обществената безопасност или вашата собствена безопасност.

4. Използване на продуктите и услугите на "SUNA" по време на шофиране

Вие и другите оторизирани водачи на превозното средство, в което са достъпни или инсталирани и активни продуктите и / или услугите на SUNA, сте отговорни във всеки един момент за спазването на всички съответни закони и правилници за безопасно шофиране. По-специално, вие се съгласявате да работите активно с продуктите и / или услугите на SUNA само когато превозното средство е напълно спряло и е безопасно да използвате продуктите и / или услугите.

5. Непрекъснатост на услугата и приемане на канал за трафик на SUNA

Ние ще използваме всички разумни усилия, за да осигурим канала за трафик на SUNA 24 часа в денонощието, 365 дни в годината. Понякога каналът за трафик на SUNA може да бъде недостъпен по технически причини или за планирана поддръжка. Ще се опитаме да извършваме поддръжка в моменти, когато задръстванията са леки. Ние си запазваме правото да изтеглим продуктите и / или услугите на SUNA по всяко време.

Също така не можем да гарантираме непрекъснатото приемане на RDS-TMC сигнала на канала за трафик на SUNA на всяко едно конкретно място.

6. Ограничение на отговорността

Нито "Intelematics" (нито нейните доставчици, нито производителят на вашето устройство („Доставчиците“)) не носят отговорност пред вас или пред трети страни за каквито и да било щети, преки, косвени, случайни, последващи или другояче произтичащи от използването или неспособността да използвате продуктите и / или

потвърждавате, че нито "Intelematics", нито който и да е доставчик гарантира, нито дава някакви гаранции, свързани с наличието, точността или пълнотата на продуктите и / или услугите на SUNA, и до степента, в която е законно да се прави това, както "Intelematics", така и всеки доставчик изключва всякакви гаранции, които биха могли другояче да се предвидят от всяко държавно или федерално законодателство във връзка с продуктите и / или услугите на SUNA.

Моля, отбележете следното

Това ръководство е изготвено много внимателно. Постоянното развитие на продуктите може да означава, че определена информация не е напълно актуална. Информацията в този документ подлежи на промяна без предварително предизвестие.

УНИКАЛНИ ОПЦИИ ЗА ЕКСПОРТ

За вашия конкретен глобален регион, вашето превозно средство може да бъде оборудвано с функции и опции, които са различни от характеристиките и опциите, описани в това Ръководство на собственика. Може да бъде доставена уникална за пазара добавка, която да е в допълнение към този наръчник. Като се позовавате на уникалното за пазара допълнение, ако е предоставено такова, можете правилно да идентифицирате тези функции, препоръки и спецификации, които са уникални за вашия автомобил. Това Ръководство за собственика е написано основно за пазарите на САЩ и Канада. Характеристиките или оборудването, изброени като стандартни, може да са различни при устройствата, създадени за износ. **За всяка друга необходима информация и предупреждения се обръщайте към това Ръководство на собственика.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не поставяйте предмети или оборудване за монтаж върху или близо до капака на въздушната възглавница, отстрани на облегалките на предните или задните седалки или в местата на предните седалки, които могат да влязат в контакт с разгъваща се въздушна възглавница. Неспазването на тези инструкции може да увеличи риска от нараняване в случай на катастрофа.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се допуска закрепването на антенния кабел към кабели, горивопроводите и тръбите на спирачната система на автомобила.

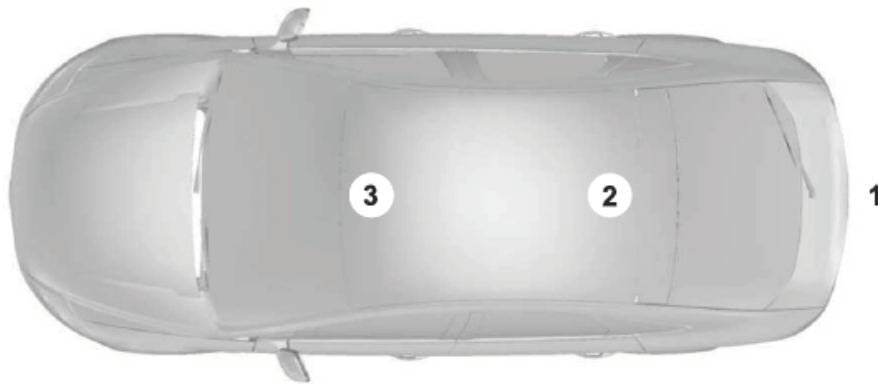


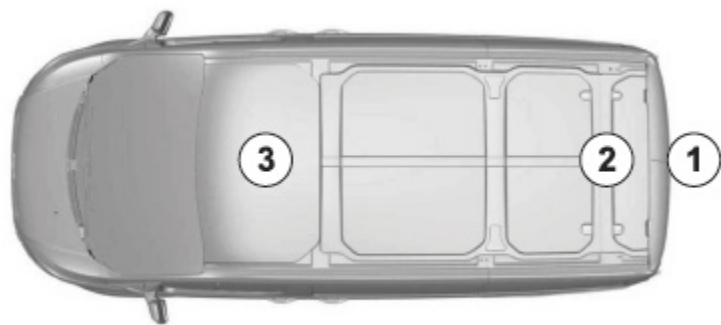
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелът на антената и захранващите кабели трябва да бъдат разположени на най-малко 4" (10 см) от електронните модули и въздушните възглавници.

със законодателството във връзка с електромагнитната съвместимост. Ваша отговорност е да се уверите, че всяко оборудване, което оторизираният дилър инсталира на вашия автомобил, отговаря на приложимото местно законодателство и други изисквания. Инсталирането на някои електронни устройства за следпродажбено обслужване може да влоши работата на функциите на автомобила, които използват радиочестотни сигнали, като напр. излъчващ радиоприемник, система за следене на налягането в гумите, бутон за стартиране, **Bluetooth®** свързаност или сателитна навигация.

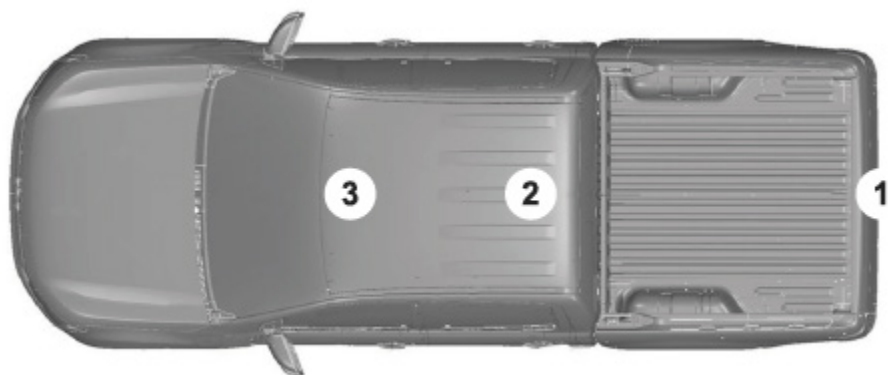
Забележка: Всяко оборудване за радиочестотни предаватели във вашето превозно средство (като например клетъчни телефони и аматорски радиопредаватели) трябва да спазва параметрите, дадени в следващите илюстрации и таблица. Не са предвидени други специални разпоредби или условия за инсталирането и ползването на това оборудване.

ЛЕК АВТОМОБИЛ





ПИКАП



Приложения

Честотна лента MHz	Максимална изходна мощност във ватове (пиково RMS)	Разположение на антената
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Забележка: След инсталирането на радиочестотни предаватели, проверете за наличие на смущения от и на цялото електрическо оборудване на автомобила, както в режим на готовност така и в режим на предаване.

Проверка на цялото електрическо оборудване:

- При ВКЛЮЧЕНО запалване.
- При движещо се превозно средство.
- По време на изпитване на автомобила на пътя при различни скорости.

Проверете дали електромагнитните полета, създавани в салона на автомобила от инсталираните там предаватели, не надвишават действащите допустими гранични стойности за въздействие върху хора.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ НА ЕСALL

Информация за потребителите на eCall съгласно Регламент (ЕС) 2017/78, Приложение I, Част 3

1. ОПИСАНИЕ НА СИСТЕМАТА “ЕСALL” В ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

1.1. Преглед на системата eCall в превозното средство, базирана на тел.112, нейната работа и функции: Виж **Какво представлява eCall** (Стр. 51).

1.2. Услугата “eCall, базирана на тел.112”, е обществена услуга от общ интерес и е достъпна безплатно.

1.3. Системата eCall в превозното средство, базирана на тел.112 се активира по подразбиране. В случай на тежка авария, тя се активира автоматично с помощта на датчици в автомобила. Тя ще се задейства автоматично също и когато превозното средство е оборудвано със системата TPS, която не функционира в случай на тежка авария.

1.4. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, може да се задейства и ръчно, ако е необходимо. Инструкции за ръчно активиране на системата: **Виж Ръчно извършване на Спешно повикване (страница 51)**.

1.5. В случай на критична повреда в системата, която би деактивирала базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, на пътниците в превозното средство ще бъде предоставено следното предупреждение: **Виж Индикатори за спешни повиквания (страница 52)**.

2. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОБРАБОТКАТА НА ДАННИ

2.1. Всяка обработка на лични данни чрез базираната на тел.112 система eCall в превозното средство трябва да отговаря на разпоредбите за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46/ЕО(1) и 2002/58/ЕО(2) на Европейския парламент и на Съвета и по-специално се основава на необходимостта от защита на жизнените интереси на лицата в съответствие с член 7, буква г) от Директива 95/46/ЕО(3).

2.2. Обработката на тези данни е строго ограничена до целта на обработката на спешното обаждане на eCall- до единния европейски номер за спешни случаи 112.

2.3. Видове данни и техните получатели

2.3.1. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, може да събира и обработва само следните данни:

- Идентификационен номер на превозното средство.
- Тип превозно средство (лек автомобил или леко-товарно превозно средство).
- Тип задвижване на автомобила (бензин/дизел/CNG/LPG/електрическо/водородно).
- Последните три местоположения на превозното средство и посоката на пътуване.

- Лог-файлът за автоматичното активиране на системата и неговия времеви печат.
- Всички допълнителни данни (ако е приложимо): -

2.3.2. Получателите на данни, обработени от базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, са съответните центрове за обслужване на повиквания, свързани с обществената безопасност, посочени от съответните публични органи на страната, на чиято територия се намират, първи да получават и обработват електронни повиквания "eCalls" към единния европейски номер за спешни повиквания 112. Допълнителна информация (ако има такава): -

2.4. Организация на обработката на данни.

2.4.1. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните, съдържащи се в системната памет, не са достъпни извън системата, преди да се задейства eCall. Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.4.2. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че тя не може да бъде проследена и не подлежи на постоянно проследяване в нормалното ѝ работно състояние. Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.4.3. Базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, е проектирана по такъв начин, че да гарантира, че данните във вътрешната памет на системата се премахват автоматично и непрекъснато.

2.4.3.1. Данните за местоположението на превозното средство непрекъснато се презаписват във вътрешната памет на системата, така че винаги да се запазят максимално последните три актуални местоположения на превозното средство, необходими за нормалното функциониране на системата.

2.4.3.2. Регистърът на данните за активността в базираната на тел.112 система eCall в превозното средство се съхранява не по-дълго от необходимото за постигане на целта на работата на аварийното електронно повикване "eCall" и във всеки случай не по-късно от 13 часа от момента на аварийното електронно повикване "eCall". Допълнителни забележки (ако има такива): -

2.5. Методи за упражняване правата на субекта на данните

2.5.1. Субектът на данните (собственикът на превозното средство) има право на достъп до данните и при необходимост да поиска поправка, изтриване или блокиране на данните, отнасящи се до него или нея, обработката на които не е в съответствие с разпоредбите на Директива 95/46/ЕО. Всички трети страни, чиито данни се разкриват, трябва да бъдат уведомени за подобно коригиране, изтриване или блокиране, извършено в съответствие с настоящата директива, освен ако това не се окаже невъзможно или не предполага непропорционални усилия.

2.5.2. Субектът на данните има право да подаде жалба до компетентния орган за защита на личните данни, ако счита, че неговите права са били нарушени в резултат на обработването на личните му данни.

2.5.3. Свържете се със службата, отговаряща за обработката на заявки за достъп (ако има такава): Свържете се със служителя по защита на данните на вашия местен център за обслужване на повиквания, свързани с обществената безопасност.

(1) Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24^{ти} октомври 1995 г. относно защитата на лицата по отношение на обработването на лични данни и за свободното движение на такива данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31).

(2) Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12^{ти} юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защитата на неприкосновеността на личния живот в сектора на електронните съобщения (Директива за поверителността и електронните комуникации) (ОВ L 201, 31.07.2002 г., стр. 37).

(3) Директива 95/46/ЕО се отменя с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27^{ми} април 2016 г. във връзка със защитата на физическите лица по отношение на обработването на лични данни и свободното движение на такива данни (Общ регламент за защита на данните) (ОВ L 119, 4.05.2016 г., стр. 1). Регламентът се прилага от 25^{ти} май 2018 г.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА УСЛУГИТЕ НА ТРЕТИ СТРАНИ И ДРУГИ УСЛУГИ С ДОБАВЕНА СТОЙНОСТ (АКО СА ОБОРУДВАНИ)

3.1. Описание на работата и функционалностите на TPS системата / услугата с добавена стойност: Вашият автомобил може да бъде оборудван с модем, който позволява спешни повиквания (eCall), автоматични актуализации на софтуера и други услуги. Вижте информацията в това ръководство за собственика или в приложението FordPass за описание на тези услуги. Ние предлагаме базирана на тел.112 система eCall в превозното средство, не предоставяме TPS система eCall.

3.2. Всяка обработка на лични данни чрез системата TPS / друга услуга с добавена стойност трябва да отговаря на разпоредбите за защита на личните данни, предвидени в Директиви 95/46/ЕО и 2002/58/ЕО.

3.2.1. Правна основа за използването на TPS система и / или услуги с добавена стойност и за обработка на данни чрез тях: За информация относно правните основания за обработка на личните данни чрез услуги с добавена стойност, прегледайте информацията за поверителност на данните за всички услуги, за които сте абонирани. Тази информация за поверителност може да бъде намерена в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.3. Системата TPS и / или други услуги с добавена стойност обработват личните данни само въз основа на изричното съгласие на субекта на данните (собственика или собствениците на превозното средство).

3.4. Методите за обработка на данни чрез TPS система и / или други услуги с добавена стойност, включително всяка необходима допълнителна информация относно проследимостта, проследяването и обработката на лични данни: Вижте информацията за поверителност в приложението FordPass или на местния уебсайт на Ford.

3.5. Собственикът на превозното средство, оборудвано със система TPS eCall и / или друга услуга с добавена стойност в допълнение към базираната на тел.112 система eCall в превозното средство има право да избере да използва базираната на тел.112 система eCall в превозното средство, а не TPS eCall система и други услуги с добавена стойност.

3.5.1. Данни за контакт при обработка на заявки за деактивиране на системата TPS eCall: Можете да деактивирате всички услуги с добавена стойност с изключение на eCall. За да разберете повече за деактивирането на всички услуги с добавена стойност, с изключение на eCall, потърсете "Ask Ford" (Попитайте Ford) на местния уебсайт на Ford или се свържете с центъра за обслужване на клиенти на Ford по електронна поща чрез приложението FordPass или като използвате имейл адреса на местния Ford уебсайт.

ИНДЕКС

1.			
12V акумулатор.....	306	Активно съдействие/Асистент при паркиране – Информационни съобщения.....	216
Смяна на 12V-акумулатор.....	306	Адаптивен круиз контрол.....	218
Зареждане на 12v-волтовия акумулатор.....	306	Адаптивен круиз контрол - отстраняване на неизправности.....	228
12V акумулатор - отстраняване на неизправности.....	306	Интелигентен адаптивен круиз контрол.....	227
12V- Акумулатор - Информационни съобщения ..	307	Центриране в платното.....	225
12V- Акумулатор - Предупредителни лампи.....	306	Адаптивен круиз контрол, Автоматична отмяна.....	221
		Индикатори на адаптивния круиз контрол.....	224
3		Ограничения на адаптивния круиз контрол.....	218
360-градусовата камера.....	211	Предпазни мерки при адаптивния круиз контрол.....	218
Настройки на 360-градусовата камера.....	213	Адаптивен круиз контрол - отстраняване на неизправности.....	228
Насочващи линии на 360-градусовата камера.....	212	Адаптивен круиз контрол – Информационни съобщения.....	228
Ограничения на 360-градусовата камера.....	211	Адаптивни предни светлини.....	104
Предпазни мерки на 360-градусовата камера.....	211	Как работят адаптивните предни светлини.....	104
Настройки на 360-градусовата камера.....	213	Включване и изключване на адаптивните предни светлини.....	104
Включване и изключване на 360-градусовата камера.....	213	Превключване на фаровете за шофиране от лявата или дясната страна на пътя.....	104
Превключване към изглед на 360-градусовата камера.....	213	Регулиране на външните огледала.....	110
		Регулиране на фаровете.....	307
A		Регулиране осветеността на приборното т абло, Яркост.....	106
A/C		Регулиране на товарния под на багажното отделение.....	273
Виж: Контрол на климата в автомобила.....	121	Настройки на картата.....	364
За това ръководство.....	13	Промяна на формата на картата.....	364
ABS		Увеличаване и намаляване (машаба) на картата.....	364
Виж: Спирачки.....	183	Регулиране на височината на предпазния колан.....	41
Достъп до приложения.....	358	Регулиране на предпазните колани по време на бременност.....	40
Достъп до функционалните чекмеджета.....	350	Регулиране на настройките на звука.....	345
Достъп до навигацията.....	364	Регулиране на допустимото отклонение в ограничението на скоростта.....	238
Достъп до позицията за архивиране на пасивен ключ.....	146	Регулиране на кормилото.....	90
Достъп до бордовия компютър.....	118	Регулиране на силата на звука.....	344
Зареждане с променлив ток.....	163	Режим на съдействие.....	242
Свързване на зарядното устройство.....	163	Как работи режимът за съдействие/Асистент.....	242
Спиране на зареждането.....	166	Какво представлява режимът на съдействие/Асистент.....	242
Активно съдействие/Асистент при паркиране.....	214	Предпазни мерки за въздушните възглавници.....	45
Активно съдействие/асистент при паркиране – отстраняване на неизправности.....	216	Въздушни възглавници.....	43
Предпазни мерки при използване на активното съдействие/асистент при паркиране.....	214	Въздушни възглавници - отстраняване на неизправности.....	47
Активно съдействие/асистент при паркиране – отстраняване на неизправности.....	216		
Активно съдействие/Асистент при паркиране – Често задавани въпроси.....	216		

ИНДЕКС

Въздушни възглавници - отстраняване на неизправности.....	47	.86	
Въздушни възглавници – Звукови предупреждения	47	Настройки на алармената система против кражби	87
Въздушни възглавници – Предупредителни лампи	47	Настройка на нивото на сигурност на алармената система	87
Климатична система		Включване и изключване на функцията за “питане при излизане” (Ask on Exit)	87
Виж: Контрол на климата в автомобила	121	Какви са нивата на сигурност на алармената система.....	87
Вместимост и спецификация на климатичната система.....	334	Какво представлява функцията “Ask on Exit”	87
Режим за напомнания и съдействие	242	Приложения	396
Как работи режимът за напомнания и съдействие	242	Задействане на електрическата спирачка за паркиране	186
Какво представлява режимът за напомнания и съдействие	242	Аварийно задействане на електрическата спирачка при спешни случаи	186
Задвижване на четирите колела	182	Предпазни мерки за приложенията.....	358
Задвижване на всички колела - отстраняване на неизправности	182	Изисквания към приложенията.....	358
Ограничения при задвижването на всички колела	182	Приложения	358
Предпазни мерки за задвижване на всички колела	182	Приложения - Отстраняване на неизправности... ..	360
Задвижване на всички колела - отстраняване на неизправности	182	Приложения - Отстраняване на неизправности... ..	360
.182		Приложения – Често задавани въпроси	360
Задвижване на четирите колела – Информационни съобщения	182	Аудио система.....	344
AM/FM радио.....	346	AM/FM Радио.....	346
AM/FM радио, Ограничения.....	346	Цифрово аудио излъчване на радио	346
Избор на радиостанция	346	Съобщения за трафика.....	347
Вътрешно осветление	106	Предпазни мерки за аудио системата	344
Регулиране на вътрешното осветление	106	Автоматично затъмняващо се вътрешно огледало	109
. 106		Автоматично затъмняващо се вътрешно огледало, Ограничения.....	109
Включване и изключване на външното осветление	106	Какво представлява вътрешно огледало с автоматично затъмняване	109
Анти-блокираща система за спирачките.....	183	Функцията за автоматично задържане	194
Анти-блокираща система на спирачките, Ограничения	183	Индикатори на автоматичното задържане	194
Алармена система против кражби	86	Автоматични лампи	197
Активиране на алармената система против кражби	87	Настройки за автоматично осветление	97
Изключване на алармената система против кражба	87	Какво представляват автоматичните светлини	97
Как работи алармената система против кражби	86	Автоматично заключване	67
Какво представляват датчиците за наклон.....	86	Автоматично заключване, Изисквания	67
Какво представляват вътрешните датчици	86	Какво представлява функцията за автоматично заключване (autolock).....	67
Какво представлява алармената система против кражба.....	86	Автоматично освобождаване на електрическата спирачка за паркиране	186
Какво представлява Резервната аларма за батерията	87	Автоматично изключване при авария	287
Какво представлява алармата за периметър		Повторно активиране на вашето превозно средство	287
		Какво представлява автоматичното изключване	

ИНДЕКС

при пътно-транспортно произшествие (ПТП)	287	на автоматичния режим	123
Автоматично аварийно спиране	258	Автоматично отключване	67
Включване и изключване на автоматичното аварийно спиране	259	Автоматично отключване, Изисквания	67
Какво представлява автоматичното аварийно спиране	258	Какво представлява автоматичното отключване (Autounlock)	67
Автоматично управление на дългите светлини.....	99	Автоматични чистачки	91
Автоматично управление на дългите светлини, Индикатори	100	Регулиране на чувствителността на датчика за дъжд.....	92
Автоматично управление на дългите светлини, Ограничения	100	Настройки на автоматичните чистачки	91
Автоматично управление на дългите светлини, Предпазни мерки	99	Какво представляват автоматичните чистачки.....	91
Автоматично управление на дългите светлини, Изисквания	100	AWD	
Как работи управлението на автоматичните дълги светлини.....	99	Виж: Задвижване на четирите колела.....	182
Преодоляване на автоматичното управление на дългите светлини	100	В	
Включване и изключване на управлението на автоматичните дълги светлини	100	Кутия с предпазители до акумулатора.....	297
Автоматично управление на дългите светлини - Отстраняване на проблеми	101	Достъп до кутията с предпазители при акумулатора	297
Автоматично управление на дългите светлини – Информационни съобщения	101	Идентифициране на предпазителите в кутията с предпазители при акумулатора.....	298
Автоматично връщане в режим на паркиране (P)	181	Намиране на кутията с предпазители при акумулатора	297
Автоматично връщане в режим за паркиране (P), Ограничения.....	181	Започване на гласово взаимодействие	351
Как работи функцията за автоматично връщане към положение на паркиране (P)	181	Асистент за слепите зони/мъртвите точки.....	243
Какво представлява Автоматично връщане в режим на паркиране (P)	181	Асистент за слепите зони/мъртвите точки, Индикатори.....	244
Автоматична скоростна кутия	179	Асистент за слепите зони/мъртвите точки, Ограничения.....	243
Автоматично връщане в режим на паркиране (P)	181	Как работи асистентът за мъртвите точки.....	243
Позиции на автоматичната трансмисия.....	179	Какво представлява асистентът за слепите зони/ мъртвите точки.....	243
Временен неутрален режим	180	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки	248
Проверка на течността за автоматичната скоростна кутия	306	Информационна система за слепите зони/ мъртвите точки - Отстраняване на неизправности.....	250
Позиции на автоматичната трансмисия.....	179	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки, Индикатори	249
Задвижване (D)	179	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки Ограничения	248
Ниска предавка (L)	180	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки Предпазни мерки.....	248
Неутрална предавка (N).....	179	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки Изисквания	248
Паркиране (P).....	179	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки - Отстраняване на неизправности.....	250
Заден ход (R)	179	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки – Информационни съобщения	250
Предпазни мерки за автоматичната трансмисия.....	179	Bluetooth®	357
Автоматичен режим	123		
Автоматиче Индикатори	124		
Включване и изключване			

ИНДЕКС

Кутия с предпазители в контролния модул на каросерията	299	горещата точка	342
Достъп до кутията с предпазители при модула за управление на каросерията	299	Индикатори на порта за зареждане	162
Идентифициране на предпазителите в кутията с предпазители на модула за управление на каросерията	300	Зареждане на устройство	140
Намиране на кутията с предпазители в модула за управление на каросерията	299	Зареждане на безжично устройство	142
Комплект за почистване и поддържане външния вид на каросерията на автомобила, Предпазни мерки	312	Оборудване за зареждане	150
Комплект за почистване и поддържане външния вид на автомобила.....	312	Символи за идентификация на оборудването за зареждане.....	175
Заклучване на предния капак		Зареждане на автомобила.....	150
Виж: Отваряне/затваряне на предния капак	303	Зареждане с променлив ток	163
Повдигащи детски седалки/столчета	38	Зареждане на автомобила - отстраняване на неизправности.....	176
Спецификация на спирачната течност.....	184	Зареждане с постоянен ток.....	167
Спирачката пред/над педала за газта	183	Съвети за зареждане на автомобила	175
Предпазни мерки по отношение на спирачките ...	183	Зареждане на автомобила, Предпазни мерки....	150
Спирачки.....	183	Зареждане на автомобила - отстраняване на неизправности.....	176
Анти-блокираща система за спирачките.....	183	Зареждане на автомобила – често задавани въпроси.....	178
Спирачки - отстраняване на неизправности.....	184	Зареждане на автомобила – информационни съобщения.....	177
Спирачки - отстраняване на неизправности.....	184	Зареждане на вашия автомобил – предупредителни лампи.....	176
Спирачки – често задавани въпроси.....	..184	Проверка статуса на системата MyKey	64
Спирачки – предупредителни лампи.....	184	Проверка на спирачната течност.....	83
Разработване на автомобила/ Намеса на системите	280	Проверка на охладителната течност	304
		Проверка на налягането в гумите.....	318
		Проверка на перата на чистачките.....	..93
		Точки за закрепване на системите за детска безопасност	34
		Как да намерите Долните точки за закрепване на детската система за безопасност.....	34
		Намиране на горните точки за закрепване на детската система за безопасност	34
		Какво представляват точките за закрепване на системите за детска безопасност.....	34
		Системи за обезопасяване на децата.....	..35
		Информация за разполагане на системата за детска безопасност	35
		Препоръки за детските системи за безопасност....	37
		Монтаж на система за детска безопасност	38
		Детска безопасност	33
		Точки за закрепване на системите за детска безопасност	34
		Системи за обезопасяване на децата.....	35
		Системи за заключване за детска безопасност	39
		Предпазни мерки за детска безопасност	33
		Почистване на автомобила отвън	308
		Почистване на лещите и сензорите на камерите	309

С

Прекратяване на зададената скорост.....	223
Отмяна на зададеното ограничение на скоростта	235
Капацитети/вместимости и спецификации	331
Централна конзола – GT	25
Централен дисплей, Ограничения348
Централен дисплей, Преглед	348
Централен дисплей, Предпазни мерки	348
Смяна на пътно колело	330
Смяна на резервен акумулатор	53
Смяна на батерията на дистанционното управление – LHD	54
Смяна на батерията на дистанционното управление – RHD	56
Промяна на зададеното ограничение на скоростта	235
Промяна на името или паролата на Wi-Fi	

ИНДЕКС

Почистване на хром, алуминий или неръждаема стомана	308	Активиране и деактивиране на модема.....	338
Почистване на фаровете и задните светлини.....	308	Какво представлява модема.....	338
Почистване на ленти или графики	309	Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа - Автомобили със: SYNC 4	338
Почистване на автомобила отвън, Предпазни мерки	308	Свързване на телефона	353
Почистване на автомобила отдолу	309	Вместимост и спецификация на охладителната система.....	333
Почистване на колелата.....	308	Информация за катастрофи и аварии	284
Почистване на прозорците и перата на чистачките	308	Автоматично изключване при авария	287
Почистване на интериора	309	Стартиране на автомобила с външен акумулатор	284
Почистване на мокетите и подовите стелки	310	Система за алармиране след удар	286
Почистване на дисплеите и екраните	309	Спиране след удар	287
Почистване на пластмасата	309	Изтегляне на автомобила с пътна помощ	287
Почистване на предпазните колани	310	Създаване на MyKey	63
Почистване на седалките и подглавниците.....	310	Създаване на личен профил.....	362
Почистване на отделенията за съхранение	311	Създаване на Wi-Fi гореща точка в превозното средство.....	342
Почистване на приборното табло.....	309	Функцията за напомняне при насрещно движение	251
Изчистване на всички ключове	63	Функцията за напомняне при насрещно движение - Отстраняване на неизправности.....	253
Контрол на климата в автомобила	121	Индикатор на функцията за напомняне при насрещно движение	252
Автоматичен режим.....	123	Ограничения на функцията за напомняне при насрещно движение	251
Съвети за управление на климата	124	Предпазни мерки на функцията за напомняне при насрещно движение	251
Затваряне капака на багажника	79	Функцията за напомняне при насрещно движение - Отстраняване на неизправности	253
Затваряне на капака на багажника без ръце	80	Напомняне за насрещно движение – Информационни съобщения	253
Затваряне капака на багажника от купето на автомобила	79	Държачи за чаши	144
Затваряне капака на багажника отвън	79	Поставки за чаши, Предпазни мерки	144
Затваряне на капака на багажника с дистанционното управление	80	Информация за клиента.....	368
Предпазни мерки при студено време.....	280		
Свързано превозно средство	338		
Свързано превозно средство –	339		
Отстраняване на проблеми	339		
Свързване на автомобила към мобилна мрежа - Автомобили със: Модем	338		
Данни за свързаното превозно средство.....	19		
Свързано превозно средство, Ограничения.....	338		
Свързано превозно средство, Изисквания	338		
Свързано превозно средство – Отстраняване на проблеми	339		
Свързано превозно средство – често задавани въпроси.....	339		
Свързване на Bluetooth® устройство	357		
Свързване на ремарке	274		
Теглич	274		
Свързване на автомобила към мобилна мрежа - Автомобили със: Модем.....	338		
Свързване на FordPass към модема.....	338		
		D	
		Поверителност на данните	17
		Зареждане с постоянен ток.....	167
		Свързване на зарядното устройство.....	167
		Спиране на зареждането	168
		Декларация за съответствие	368
		Цифрово аудио излъчване на радио	346
		Цифрово аудио излъчване на радио, Ограничения.....	346
		Цифрово аудио излъчване на радио, Настройки	347
		Избиране на радиостанция.....	347
		Включване и изключване на свързването	

ИНДЕКС

на услуги.....	346	Ограничения на системата за напомняния на водача	262
Какво представлява цифровото аудио излъчване на радио.....	346	Предпазни мерки на системата за напомняния на водача	262
Какво представлява свързването на услуги	346	Система за напомняния на водача - Отстраняване на неизправности.....	263
Насочване на въздушния поток.....	123	Система за напомняния на водача – Информационни съобщения	263
Предупреждение за разстояния	258	Съвети за шофиране.....	280
Регулиране на чувствителността на напомнянето за дистанция.....	258	Управление на автомобила при специални условия	280
Какво представлява напомнянето за дистанция	258	Електрическо превозно средство.....	282
Индикация на разстоянието.....	256	Управление при специални условия	280
Индикатор на индикацията за разстояние.....	258	Шофиране през пясък	281
Включване и изключване на индикацията за дистанция	258	Шофиране по хълмист или хлъзгав терен.....	281
Какво представлява индикацията за дистанция	256	Шофиране през кал и вода	281
Предпазна мрежа за кучета	268	Аварийни маневри.....	280
Монтиране на предпазната мрежа за домашни любимци зад предните седалки	268	Шофиране по сняг и лед	280
Монтиране на предпазната мрежа за домашни любимци зад задните седалки	268	Шофиране през локви (плитка вода)	282
Врати и ключалки, Звукови предупреждения	68		
Врати и ключалки.....	66	Е	
Автоматично заключване	67	Лесно влизане и излизане	76
Автоматично отключване	67	eCall	51
Врати и ключалки - отстраняване на неизправности.....	68	eCall – Отстраняване на проблеми	53
Неуспешно заключване	67	eCall – Отстраняване на проблеми	53
Управление на вратите от вътрешността на автомобила	66	eCall – Информационни съобщения	53
Управление на вратите от външната страна на автомобила	66	Информация за потребителя на eCall.....	399
Врати и ключалки - отстраняване на неизправности.....	68	Електрическа спирачка за паркиране, Звуков предупредителен сигнал.....	187
Врати и заключване – често задавани въпроси	69	Електрическа спирачка за паркиране	186
издаване: 202104, Първо отпечатване		Електрическа спирачка за паркиране – отстраняване на неизправности.....	187
Врати и заключване – Информационни съобщения	68	Електрическа спирачка за паркиране – отстраняване на неизправности.....	187
Врати и заключване – Предупредителни лампи.....	68	Електрическа ръчна/паркинг спирачка – информационни съобщения	188
Режими за управление на автомобила	231	Електрическа ръчна/паркинг спирачка – Предупредителни лампи.....	187
Режими на управление на автомобила.....	231	Електронно/серво управление	201
Режими за управление	231	Електронно/серво управление, Адаптивно кормилно управление.....	201
Активен.....	231	Електронно/серво управление, Предпазни мерки	201
Untamed (Необуздан)	231	на електрическото превозно средство.....	282
Whisper (Whisper).....	232	Увеличаване максимално обхвата на шофиране.....	282
Система за напомняния на водача	262	Електромагнитна съвместимост.....	396
Система за напомняния на водача - Отстраняване на неизправности.....	263	Индикатори на системата за спешни повиквания	52
Индикатори на системата за напомняния на водача.....	263		

ИНДЕКС

Ограничения на системата за спешни повиквания	51	Включване и изключване на светлините за добре дошли	98
Изисквания на системата за спешни повиквания	51	Управление на външните светлини.....	96
Системни данни за спешни повиквания	20	Външни светлини.....	96
Аварийно теглене	290	Адаптивни предни светлини	104
Активиране на приложения в устройство с Android	359	Автоматични светлини	97
Активиране на приложения в устройство с iOS	359	Автоматично управление на дългите светлини.....	99
Осигуряване на информация за местни опасности	234	Автоматично управление на дългите светлини - Отстраняване на проблеми	101
Активиране или деактивиране на лични профили.....	361	Външни светлини	98
Активиране на дистанционното стартиране.....	119	Светлини без заслепяване.....	101
Лицензно споразумение за крайния потребител 370		Светлини без заслепяване - отстраняване на неизправности	104
Данни за потреблението на енергия - електрически двигател, с изключение на: GT	148	Фарове.....	96
Данни за консумацията на енергия - електрически двигател, GT	149	Фарове – Отстраняване на проблеми.....	97
Данни за консумацията на енергия	148	Външни огледала.....	110
Влизане в място за успоредно паркиране	214		
Влизане в място за напречно паркиране.....	215	F	
Кормилно съдействие/Асистент с цел предотвратяване на сблъсък	259	Закопчаване и разкопчаване на предпазните колани	40
Кормилно съдействие/Асистент с цел предотвратяване на сблъсък, Ограничения	259	Стелки на пода.....	283
Включване и изключване на Асистент за предотвратяване на сблъсък.....	259	Прибиране (сгъване) на външните огледала - Автомобили със: Ръчно прибиране на огледалата.....	110
Какво представлява функцията за Кормилно съдействие/Асистент с цел предотвратяване на сблъсък	259	Прибиране (сгъване) на външните огледала - Автомобили със: Електрически прибиращи се огледала	111
Данни за събитията	18	Преден екстериор - с изключение на: GT	29
Излизане от място за паркиране	215	Автомобилът отпред и отвън - GT	30
Уникални опции за експортиране	395	Съдействие при паркиране напред	204
Крушки за външните светлини.....	307	Система за съдействие при паркиране напред, Звукови предупреждения	205
Крушки за външните светлини, Таблица със спецификации	307	Система за съдействие при паркиране напред, Ограничения.....	205
Външни светлини	98	Намиране на сензорите на системата за съдействие при паркиране напред	205
Външни светлини, Звуково предупреждение	99	Какво представлява системата за съдействие при паркиране напред.....	204
Външни светлини, Индикатори	98	Предни седалки. Предпазни мерки	127
Включване и изключване на дневните работни светлини	98	Предни седалки	127
Включване и изключване на задните светлини за мъгла	98	Подгряване на седалките.....	133
Включване и изключване на лампите на мигачите	98	Седалки с ръчно регулиране	128
		Седалки с електрическо регулиране.....	130
		Предпазители. Предпазни мерки	292
		Предпазители	292
		Кутия с предпазители до акумулатора.....	297
		Кутия с предпазители в контролния модул на каросерията.....	299

ИНДЕКС

Предпазители – Отстраняване на неизправности	302
Кутия с предпазители под предния капак	292
Предпазители – Отстраняване на неизправности	302
Предпазители – Често задавани въпроси	302

G

Светлини без заслепяване.....	101
Светлини без заслепяване, Индикатори	103
Светлини без заслепяване, Ограничения.....	103
Светлини без заслепяване, Предпазни мерки	102
Светлини без заслепяване, Изисквания	102
Как функционират светлините без заслепяване	101
Преодоляване функцията на светлините без заслепяване.....	103
Включване и изключване на светлини без заслепяване.....	103
Светлини без заслепяване – отстраняване на неизправности.....	104
Светлини без заслепяване – Информационни съобщения	104
Отделение за очила.....	144
Намиране на отделението за очила.....	144
Отваряне и затваряне на всички прозорци.....	107
Включване и изключване на Общото затваряне (Global close).....	108
Включване и изключване на Общото Отваряне (Global Opening).....	108
Използване на общото затваряне	108
Използване на общото отваряне	107
Какво представлява функцията за общо отваряне и затваряне.....	107
Жабка	144
Отваряне на жабката.....	144

H

Регулиране на фара

Виж: Регулиране на фаровете	307
Фарове	96
Регулиране на нивото на фаровете	96
Фарове, Индикатори	96
Включване и изключване забавянето на фаровете при излизане.....	96
Използване на дългите светлини на фаровете	96
Фарове – Отстраняване на проблеми.....	97

Фарове – Често задавани въпроси.....	97
Подгръване на седалките	133
Седалки с нагръване, Предпазни мерки	133
Включване и изключване подгръването на седалките	133

Отопление

Виж: Управление на климата в автомобила	121
Високо-волтовата батерия	147
Високоволтова батерия – отстраняване на неизправности.....	149
Високоволтова батерия. Предпазни мерки.....	147
Високоволтова батерия – отстраняване на неизправности	149
Високо-волтова батерия – Предупредителни лампи	149
Асистент за потегляне по наклон	193
Асистент за потегляне по наклон, Предпазни мерки	193

Заклучване на предния капак

Виж: Отваряне/затваряне на предния капак	303
Как работи активното съдействие/ Асистент при паркиране	214
Как работи адаптивният круиз контрол с функцията Спри и тръгни (Stop and Go)	218
Как работи задвижването на всички колела	182
Как работи функцията за автоматично задържане (Auto Hold)	194
Системата за слепите зони/мъртвите точки Как работи системата?	248
Как работи функцията за напомняне при насрещно движение	251
Как работи системата за напомняния на водача.....	262
Как работи системата за лесно влизане и излизане.....	76
Как работи системата eCall.....	51
Как работи асистентът за потегляне по наклон ...	193
Как работи защитата за пешеходци	48
Как работи асистентът за предотвратяване на сблъсък.....	254
Как работи асистентът за спиране на заден ход..	189
Как работи контролът на стабилността	197
Как работи 360-градусовата камера	211
Как работи интелигентният ограничител на скоростта	237
Как работи системата за съдействие за оставане в лентата	240
Как работи системата за предупреждение на пътниците отзад	136
Как работи предпазния навес Safety Canopy™	44
Как работи ограничителят на скоростта	235

ИНДЕКС

Как работи контролът на сцеплението.....	195	Включване и изключване на интелигентния режим	228
Как работи разпознаването на пътните знаци.....	264	Интелигентен ограничител на скоростта, Звукови предупреждения	238
Как работи предупреждението за навлизане в грешната лента/грешна посока	266	Интелигентен ограничител на скоростта, Индикатори.....	238
Как работят личните профили	361	Интелигентен ограничител на скоростта	237
Как работят предните въздушни възглавници.....	43	Интелигентен ограничител на скоростта, Предпазни мерки.....	237
Как работят въздушните възглавници за коленете.....	44	Зададеното ограничение на скоростта може нарочно да бъде превишавано	235
Как работят страничните въздушни възглавници.....	43	Качество на въздуха в купето	126
I			
Идентифициране на видовете предпазители	302	Крушки за интериорното осветление	307
Идентифициране на устройството за управление на климата	121	Крушки за вътрешните светлини, Таблица със спецификации	307
Напомпване на гумите.....	318	Функциониране на интериорните лампи.....	105
Монтиране и демониране на мрежата за багаж в багажното отделение.....	272	Включване и изключване на функцията на вътрешните светлини	105
Монтиране и демониране на покривалото/капака на багажника	272	Какво представлява функцията за вътрешните светлини	105
Инсталиране на идентификационната карта на автомобила	337	Вътрешно осветление	105
Дисплей на комбинираното приборно табло	117	Външно осветление.....	106
Индикатори на приборното табло	115	Функциониране на интериорните лампи.....	105
Комбинирано приборно табло	112	Вътрешно осветление – отстраняване на неизправности.....	106
Преглед на комбинираното приборно табло	112	Вътрешно осветление – отстраняване на неизправности.....	106
Предупредителни лампи на приборното табло.....	114	Вътрешно осветление – Често задавани въпроси	106
Приборно табло – GT	24	Вътрешно огледало.....	109
Приборно табло - автомобили с ляв волан (LHD), с изключение на: GT	22	Автоматично затъмняващо се вътрешно огледало.....	109
Приборно табло - автомобили с десен волан (RHD), с изключение на: GT.....	23	Вътрешно огледало, Предпазни мерки	109
Интелигентен адаптивен круиз контрол	227	Въведение	13
Регулиране настройките за толеранс на зададената скорост	228	J	
Как работи интелигентният адаптивен круиз контрол	227	Стартиране на автомобила с външен акумулатор	284
Интелигентен адаптивен круиз контрол, Напомняния.....	228	Стартиране на автомобила с външен акумулатор, Предпазни мерки	284
Интелигентен адаптивен круиз контрол, Индикатори.....	228	Стартиране на автомобила с външен акумулатор	286
Интелигентен адаптивен круиз контрол, Ограничения.....	227	Подготовка на автомобила.....	284
Интелигентен адаптивен круиз контрол, Предпазни мерки	227		
Интелигентен адаптивен круиз контрол, Изисквания	227		

ИНДЕКС

К	
Безключов достъп.....	70
Безключов достъп – Отстраняване на проблеми	71
Клавиатура за безключов достъп.....	72
Клавиатура за безключово влизане - отстраняване на неизправности.....	74
Клавиатура за безключов достъп, Ограничения.....	72
Главен код за достъп от клавиатурата за безключово влизане.....	72
Лични кодове за достъп от клавиатурата за безключово влизане.....	72
Клавиатура за безключово влизане - отстраняване на неизправности.....	74
Клавиатура за безключово влизане – Често задавани въпроси	74
Безключов достъп, Ограничения.....	70
Безключов достъп, Настройки.....	70
Безключов достъп – Отстраняване на проблеми	71
Безключов достъп – Често задавани въпроси	71
Ключове и дистанционни	54.
Ключове и дистанционни управления - Отстраняване на неизправности.....	58
Ключове и дистанционни управления - Отстраняване на неизправности.....	58
Ключове и дистанционни управления – информационни съобщения	58
L	
Центриране на автомобила в лентата.....	225
Как работи функцията за оставане в средата на лентата	225
Центриране в лентата, Напомняния.....	226
Центриране на автомобила в лентата, Автоматична отмяна.....	226
Центриране на автомобила в лентата, Индикатори	227
Центриране на автомобила в лентата, Ограничения.....	225
Центриране на автомобила в лентата, Предпазни мерки	225
Центриране на автомобила в лентата, Изисквания	225
Включване и изключване на системата за оставане в средата на лентата	226
Системата за центриране на автомобила в средата на лентата, Индикатори	242
Системата за центриране на автомобила в средата на лентата	240
Режим на съдействие	242
Режим за внимание и съдействие.....	242
Асистент за слепите зони/мъртвите точки.....	243
Система за поддържане на лентата - отстраняване на неизправности.....	245
Ограничения на системата за съдействие за оставане в лентата	240
Системата за центриране на автомобила в средата на лентата, Предпазни мерки.....	240
Настройки на системата за оставане в лентата..	241
Система за поддържане на лентата - отстраняване на неизправности.....	245
Системата за центриране на автомобила в средата на лентата – Често задавани въпроси.	246
Системата за центриране на автомобила в средата на лентата – Информационни съобщения	245
Врата/Капак на багажника.....	77
Затваряне капака на багажника.....	79
Повдигаща се врата/капак на багажника - отстраняване на неизправности.....	81
Отваряне капака на багажника	77
Разпознаване на препятствия при отваряне капака на багажника	81
Предпазни мерки за повдигащата се врата на багажника	77
Повдигаща се врата/капак на багажника - отстраняване на неизправности.....	81
Врата/Капак на багажника – Често задавани въпроси	83
Врата/Капак на багажника – Информационни съобщения	82
Врата/Капак на багажника – Предупредителни лампи.....	81
Свързване или премахване на връзката между личен профил и устройство	362
Свързване или премахване на връзката между личен профил и дистанционно управление	362
Трафик в реално време.....	364
Включване и изключване функцията за трафик на живо	364
Какво представлява функцията за трафик на живо	364
Пренасяне на товари	268
Предпазна мрежа за кучета	268
Носач, монтиран на теглича	268
Предпазни мерки при пренасяне на товари	268

ИНДЕКС

Информация за местни опасности.....	234	Прибиране/сгъване облегалката на седалката	135
Намиране на 360-градусовите камери.....	212	Компоненти на подглавника.....	128
Намиране на сензорите на информационната система за слепите зони/мъртвите точки	249	Монтиране на подглавника	129
Намиране на резервоара за спирачна течност	183	Преместване на седалките назад и напред	129
Намиране на порта за зареждане	161	Сваляне на подглавника	129
Намиране на сензорите на функцията за напомняне при насрещно движение	252	Разгъване облегалката на седалката.....	135
Намиране на клавиатурата за безключово влизане	72	Функция за запаметяване на настройките	138
Намиране на функционалните бутони в паметта	138	Предпазни мерки на функцията за запаметяване на настройките	138
Откриване на захранващия извод.....	141	Неуспешно заключване	67
Намиране на сензорите на асистента за предотвратяване на сблъсък	256	Неуспешно заключване, Ограничения.....	67
Намиране на камерата за задно виждане	208	Включване и изключване на функцията за неуспешно заключване.....	67
Намиране на комплекта за лепене на спукана гума и напомпване.....	321	Какво представлява неуспешното заключване	67
Откриване на USB портовете	139	Оборудване за мобилни комуникации	369
Как да намерите зарядното устройство за безжични аксесоари.....	142	Данни за мобилните устройства.....	19
Как да намерите вашия автомобил.....	54	Заглушаване на звука.....	345
Заключване на бутоните за управление на задните стъкла.....	108	Настройки на MyKey.....	62
Точки за закрепване в багажното отделение	273	Конфигурируеми настройки за MyKey	62
Намиране на багажното отделение		Не-конфигурируеми настройки за MyKey	62
Точки за закрепване	273	MyKey – Отстраняване на проблеми	64
Багажно отделение	270	MyKey – Често задавани въпроси	65
Точки за закрепване в багажното отделение	273	MyKey – Информационни съобщения	64
Багажно отделение, Предпазни мерки.....	27	MyKey™	62
		Настройки на MyKey.....	62
		MyKey – Отстраняване на проблеми	64
		N	
		Актуализации на картите за навигация.....	364
		Навигация.....	364
		Настройки на картата	364
		Трафик в реално време	364
		Насочване на маршрута.....	365
		Задаване на дестинация.....	364
		Пътни точки	365
		O	
		Индикатори за управлението на автомобила с един педал.....	233
		Ограничения на управлението на автомобила с един педал.....	233
		Управление на автомобила с един педал	233
		Предпазни мерки при управлението на автомобила с един педал.....	233
М			
Поддръжка.....	303		
12V батерия	306		
12V акумулатор - отстраняване на неизправности.....	306		
Крушки за външните светлини.....	307		
Крушки за интериорното осветление	307		
Предпазни мерки за поддръжка	303		
Осъществяване и приемане на телефонно повикване.....	354		
Как да осъществим ръчно спешно повикване	51		
Ръчно освобождаване на електрическата спирачка за паркиране	186		
Седалки с ръчно регулиране	128		
Регулиране на подглавника	128		
Регулиране на облегалката на седалката.....	129		
Регулиране височината на седалката	130		

ИНДЕКС

Отваряне и затваряне на предното багажно отделение	270	Защита на пешеходците, Индикатори	49
Отваряне/затваряне на предния капак	303	Защита за пешеходците	48
Отваряне и затваряне на прозорците	107	Защита на пешеходците, Предпазни мерки	48
Отваряне капака на багажника	77	Превозни средства със специални характеристики, Предпазни мерки	280
Отваряне на вратата/капака на багажника без ръце	78	Извършване на основно нулиране	367
Отваряне капака на багажника от купето на автомобила	77	Настройки на личния профил	362
Отваряне на капака на багажника отвън	77	Лични профили	361
Отваряне на капака на багажника с дистанционното управление	78	Телефонът като ключ, Ограничения	59
Управление на вратите от вътрешността на автомобила	66	Телефонът като ключ	59
Отделно отключване и заключване на вратите с използването на заключващия бутон	66	Телефонът като ключ - отстраняване на неизправности	60
Отваряне вратите от купето на автомобила	67	Телефонът като ключ - отстраняване на неизправности	60
Отключване и заключване на врати с централно заключване	66	Телефонът като ключ – Често задавани въпроси 60	
Управление на вратите от външната страна на превозното средство	66	Меню на телефона	353
Отваряне и затваряне на вратите	66	Телефон	353
Отключване и заключване на вратите с дистанционното управление	66	Телефон, Предпазни мерки	353
Преодоляване на асистента за спиране на заден ход	190	Възпроизвеждане на медии чрез Bluetooth®	357
Преодоляване на зададената скорост	224	Възпроизвеждане на мултимедия през USB порт	139
		Възпроизвеждане или спиране на аудиоизточника	344
		Система за алармиране след удар	286
		Как работи системата за предупреждение след катастрофа	286
		Система за алармиране след катастрофа, Ограничения	287
		Включване и изключване на системата за алармиране след катастрофа	287
		Какво представлява системата за алармиране след катастрофа	286
		Спиране след удар	287
		Как действат спирачките след удар	287
		Преодоляване действието на спирачките след удар	287
		Действие на спирачките след удар, Индикатори	287
		Действие на спирачките след удар, Ограничения	287
		Изключване на хранването	145
		Захранващ извод	141
		Предпазни мерки за захранващия извод	141
		Седалки с електрическо регулиране	130
		Регулиране на подглавника	130
		Регулиране на лумбалната опора	132
		Регулиране на облегалката на седалката	132
		Регулиране височината на седалката	132
		Компоненти на подглавника	130
Р			
Асистент/Съдействие за паркиране, Индикатори	207		
Асистент/Съдействие за паркиране, Предпазни мерки	203		
Системи за съдействие при паркиране	203		
Съдействие при паркиране напред	204		
Системи за съдействие при паркиране – отстраняване на неизправности	207		
Съдействие при паркиране назад	204		
Съдействие за странично паркиране	205		
Системи за съдействие при паркиране – отстраняване на неизправности	207		
Системи за съдействие при паркиране – Информационни съобщения	207		
Пасивна система против кражба	86		
Как работи пасивната система против кражба	86		
Какво представлява пасивната система против кражба	86		
Система за предупреждения за пешеходци	50		

ИНДЕКС

Монтиране на подглавника	132	Какво представлява системата за съдействие при паркиране назад	204
Преместване на седалките назад и напред	132	Задни седалки.....	134
Сваляне на подглавника	131	Седалки с ръчно регулиране	134
Ограничения на асистента за предотвратяване на сблъсък	255	Камера за задно виждане, Насочващи линии	208
Система за съдействие преди удар, Предпазни мерки	254	Индикатори за разстоянието до обекта на камерата за задно виждане	209
Система за съдействие преди удар	254	Камера за задно виждане, Предпазни мерки.....	208
Автоматично аварийно спиране	258	Камера за задно виждане	208
Предупреждение за разстояния	258	Камера за задно виждане, Настройки	209
Индикация на разстоянието.....	256	Настройки на камерата за задно виждане	209
Кормилно съдействие/асистент с цел предотвратяване на сблъсък	259	Включване и изключване закъснението на камерата за задно виждане	209
Асистент за предотвратяване на сблъсък - отстраняване на неизправности.....	260	Приближаване и отдалечаване на камерата за обратно виждане (zoom in & out).....	209
Асистент за предотвратяване на сблъсък - отстраняване на неизправности.....	260	Рестартиране на централния дисплей	350
Система за съдействие преди удар – Често задавани въпроси	261	Извикване на предварително зададена позиция от паметта	138
Система за съдействие преди удар – Информационни съобщения	260	Изтегляне на автомобила с пътна помощ	287
Система за съдействие преди удар – Предупредителни лампи.....	260	Достъп до предната точка за теглене	287
Подготовка на вашия автомобил за съхранение ..	313	Достъп до задната точка за теглене	288
Запазване на високоволтовата батерия	147	Монтиране на ухото за теглене	288
Програмиране на MyKey	63	Намиране на ухото за теглене	288
Програмиране на дистанционното управление	57	Рециклиране и изхвърляне на високоволтовата батерия.....	148
Програмиране на вашия телефон.....	59	Освобождаване на електрическата спирачка за паркиране, ако зарядът на батерията на автомобила е паднал	187
R			
REACH.....	369	Ограничения на дистанционното управление.....	54
Заден екстериор - с изключение на: GT	31	Дистанционно стартиране и спиране на автомобила	119
Заден екстериор - GT	32	Дистанционно стартиране, Ограничения.....	119
Система за предупреждение на пътниците отзад		Дистанционно стартиране.....	119
Звукови предупреждения	137	Дистанционно стартиране, Настройки	120
Индикатори на системата за предупреждение на пътниците отзад.....	137	Дистанционно стартиране, Настройки	120
Ограничения на системата за предупреждение на пътниците отзад.....	136	Задаване на продължителността на дистанционното стартиране	120
Предпазни мерки на системата за предупреждение на пътниците отзад.....	136	Включване и изключване автоматичен режим за управление на климата.....	120
Система за предупреждение на пътниците отзад	136	Включване и изключване последните настройки за управление на климата	120
Съдействие при паркиране назад.....	204	Включване и изключване подгряването на седалките	120
Намиране на сензорите на системата за съдействие при паркиране назад	204	Включване и изключване подгряването на кормилото.....	120
Система за съдействие при паркиране назад, Звукови предупреждения	204	Извеждане на автомобила от мястото на съхранение.....	314
Система за съдействие при паркиране назад, Ограничения.....	204	Подмяна на изгубен ключ или дистанционно.....	57
		Смяна на въздушния филтър на купето.	126
		Смяна перата на предните чистачки.....	93
		Смяна на перата на чистачките на задното стъкло.....	93

ИНДЕКС

Нулиране на бордовия компютър.....	118	Предпазни колани - отстраняване на неизправности.....	42
Нулиране на системата за следене на налягането в гумите.....	327	Предпазни колани – Информационни съобщения.....	42
Рестартиране на автомобила след изключване на захранването.....	145	Сигурност.....	86
Възстановяване на зададеното ограничение на скоростта.....	235	Алармена система против кражби.....	86
Възстановяване на зададена скорост.....	223	Настройки на алармената система против кражби.....	87
Индикатори за съдействие при спиране на заден ход.....	190	Пасивна система против кражби.....	86
Предпазни мерки за съдействие п ри спиране на заден ход.....	189	Сигурност - отстраняване на неизправности.....	88
Съдействие при спиране на заден ход.....	189	Сигурност - отстраняване на неизправности.....	88
Асистент за спиране на заден ход - отстраняване на неизправности.....	191	Сигурност – Често задавани въпроси.....	89
Асистент за спиране на заден ход - отстраняване на неизправности.....	191	Сигурност – Информационни съобщения.....	88
Съдействие при спиране на заден ход – Често задавани въпроси.....	192	Избиране на режим на управление на автомобила.....	231
Съдействие при спиране на заден ход – Информационни съобщения.....	191	Избор на аудио източник.....	344
Обратно движение на чистачката.....	92	Изпращане и получаване на текстово съобщение.....	355
Обратно движение на чистачките, Настройки.....	92	Сервизни данни.....	18
Какво представлява Обратно движение на чистачките.....	92	Задаване на дестинация.....	364
Предупреждение за преобръщане.....	368	Задаване на дестинация с използване на интересна точка.....	365
Насочване на маршрута.....	365	Задаване на дестинация, използвайки предвидима дестинация.....	365
Регулиране силата на звука при насоките на навигацията.....	365	Задаване на дестинация, използвайки скорозна дестинация.....	365
Прекратяване на насоките за маршрута.....	365	Задаване на дестинация, използвайки запазена дестинация.....	365
Повтаряне на инструкция.....	365	Задаване на дестинация с помощта на екрана с картата.....	364
Разработване на автомобила		Задаване на дестинация с помощта на екрана за въвеждане на текст.....	364
Виж: Разработване на автомобила.....	280	Задаване на предварителна настройка в паметта.....	344
		Данни за настройките.....	19
		Задаване на междината за адаптивния круиз контрол.....	222
		Задаване на скоростта на адаптивния круиз контрол.....	221
		Настройка на степента на вентилатора.....	122
		Задаване на графика за зареждане и предпочитания.....	169
		Настройка на часовника и датата.....	345
		Задаване височината на отваряне капака на багажника.....	79
		Задаване на ограничение на скоростта.....	235
		Задаване на температура.....	123
		Задаване на допустимата скорост за разпознаване на пътните знаци.....	265
		Задаване на предупреждение за скорост при разпознаване на пътните знаци.....	265
		Задаване на дума за събуждане.....	351

S

Запазване на предварително зададена позиция.....	138
Предпазни колани, Предпазни мерки.....	40
Напомняне за поставяне на предпазния колан.....	41
Проверка на статуса на предпазния колан.....	42
Напомняне за предпазния колан, Звукови предупреждения.....	41
Напомняне за поставяне на предпазния колан, Индикатори.....	41
Включване и изключване на напомнянето за поставяне на предпазния колан.....	41
Предпазни колани.....	40
Напомняне за поставяне на предпазния колан.....	41
Предпазни колани - отстраняване на неизправности.....	42

ИНДЕКС

Превключване на скоростите на автомобила	180	Включване и изключване на всички вътрешни лампи (On & Off)	105
Съдействие за странично паркиране	205	Включване и изключване на Android Auto	359
Намиране на страничните сензори на системата за съдействие при паркиране	206	Включване и изключване на Apple CarPlay.....	359
Системата за съдействие при паркиране настрани, Звукови предупреждения.....	206	Включване и изключване на функцията за автоматично задържане (Auto Hold).....	194
Системата за съдействие при паркиране настрани, Ограничения	205	Информационна система за слепите зони/мъртвите точки	
Какво представлява системата за съдействие при паркиране настрани	205	Включване и изключване на системата	248
Как да седите правилно	127	Включване и изключване управлението на климата	121
Звукови предупреждения за ограничителя на скоростта	236	Включване и изключване на функцията за напомняне при насрещно движение	251
Индикатори на ограничителя за скоростта.....	235	Включване и изключване на размразяването	121
Предпазни мерки на ограничителя на скоростта	235	Включване и изключване на системата за напомняния на водача.....	263
Ограничител на скоростта	235	Включване и изключване на функцията за лесно влизане и излизане	76
Индикатор на контрола на стабилността.....	200	Преминаване от адаптивен круиз контрол към круиз контрол	224
Контрол на стабилността	197	Превключване от интелигентен ограничител на скоростта към ограничител на скоростта.....	238
Предпазни мерки при стартиране и изключване на захранването	145	Включване и изключване на максималното охлаждане	122
Стартиране и изключване на захранването	145	Включване и изключване на максималното размразяване	122
Стартиране и изключване на захранването – Отстраняване на неизправности..	146	Включване и изключване на управлението на автомобила с един педал.....	233
Стартиране и изключване на захранването – Отстраняване на неизправности..	146	Включване и изключване на съдействие при паркиране	203
Стартиране и изключване на захранването – Често задавани въпроси	146	Включване и изключване на асистента за предотвратяване на сблъсък	256
Стартиране на автомобила.....	145	Включване и изключване на системата за предупреждение на пътниците отзад.....	136
Лента на състоянието.....	348	Включване и изключване на рециркулирания въздух	121
Кормилно управление	201	Включване и изключване на режима на повторение	344
Електронно/серво управление	201	Включване и изключване на асистента за спиране на заден ход.	190
Кормилно управление - отстраняване на неизправности	202	Включване и изключване на режима за разбъркване.....	344
Кормилно управление - отстраняване на неизправности.....	202	Включване и изключване на контрола на стабилността	198
Кормилно управление – Информационни съобщения.....	202	Включване и изключване на известието за текстово съобщение	356
Кормило.....	21	Включване и изключване на аудио системата	344
Спиране на отваряне или затваряне на капака на багажника	81	Включване и изключване на предните интериорни лампи	105
Съхранение	144	Включване и изключване на премигващите аварийни светлини	284
Държачи за чаши	144	Включване и изключване подгръването на огледалата.....	122
Отделение за очила.....	144		
Жабка	144		
Съхранение на автомобила	313		
Включване и изключване на активното съдействие/асистент при паркиране.....	214		
Включване и изключване на адаптивния круиз контрол	220		
Включване и изключване на климатика	121		

ИНДЕКС

Включване и изключване подгръването на задното стъкло	122	Система за следене налягането в гумите – Предупредителни лампи	328
Включване и изключване подгръването на волана	90	Спецификации на налягането в гумите	318
Включване и изключване подгръването на предното стъкло	122	Завъртане на гумите	320
Включване и изключване на интелигентния ограничител на скоростта	237	Компоненти на комплекта за лепене на спукана гума и напомпване	321
Превключване на режима на системата за съдействие за оставане в лентата	241	Комплект за лепене на спукана гума и напомпване, Предпазни мерки	321
Включване и изключване на системата за оставане в лентата	241	Комплект за лепене на спукана гума и напомпване	321
Включване и изключване на въздушната възглавница за пътника	46	Теглич	274
Включване и изключване на задните интериорни лампи (On & Off)	105	Монтиране на рамото на теглича	275
Включване и изключване чистачката на задното стъкло.	92	Демонтиране на рамото на теглича	274
Включване и изключване на ограничителя на скоростта	235	Теглич. Предпазни мерки	274
Включване и изключване на контрола на сцеплението	195	Носач, монтиран на теглича	268
Включване и изключване на функцията Заклучване при отдалечаване от автомобила	75	Носач, монтиран на теглича. Предпазни мерки	268
Включване и изключване на напомнимото за навлизане в грешната лента/грешна посока	266	Товароносимост на носача, монтиран на теглич	269
Речник на символите	15	Ограничения при теглене на ремарке	277
Символи, използвани във Вашия автомобил.	15	Предпазни мерки при теглене на ремарке	277
		Теглене на ремарке	277
		Тегла и размери при теглене	278
		Тегла и размери при теглене	278
		Размери на теглича	278
		Предпазни мерки при теглене на автомобила.	290
		Теглене на автомобила	290
		Теглене на автомобила – отстраняване на неизправности	291
		Теглене на автомобила - отстраняване на неизправности	291
		Теглене на автомобила – Информационни съобщения	291
		Индикатор за контрол на сцеплението	195
		Контрол на сцеплението	195
		Контрол на сцеплението - отстраняване на неизправности	195
		Контрол на сцеплението - отстраняване на неизправности	195
		Контрол на сцеплението – Информационни съобщения	196
		Контрол на сцеплението – Предупредителни лампи	195
		Съобщения за трафика	347
		Включване и изключване на съобщения за пътната обстановка	347
		Индикатори за разпознаване на пътните знаци	264
		Ограничения при разпознаването на пътните знаци	264
		Предпазни мерки при разпознаване на пътните знаци	264
		Разпознаване на пътните знаци	264
		Разпознаване на пътните знаци - отстраняване на неизправности	265

Т

Технически спецификации

Виж: Капацитети/вместимости и спецификации ..	331
Временен неутрален режим	180
Влизане във временен неутрален режим	181
Излизане от временен неутрален режим	181
Временен неутрален режим, Ограничения	180
Какво представлява Временния неутрален режим	180
Грижа за гумите	318
Системата за следене на налягането в гумите. Ограничения	327
Системата за следене на налягането в гумите.	
Предпазни мерки	327
Система за следене налягането в гумите	327
Система за следене налягането в гумите – Отстраняване на неизправности	328
Система за следене налягането в гумите – Отстраняване на неизправности	328
Система за следене налягането в гумите – Информационни съобщения	329

ИНДЕКС

Разпознаване на пътните знаци - отстраняване на неизправности.....	265
Разпознаване на пътните знаци – Често задавани въпроси	265
Разпознаване на пътните знаци – Информационни съобщения.	265
Съвети при теглене на ремарке.....	277
Транспортиране на автомобила	289
Бордови компютър.....	118
Данни за пътуването	118

U

Кутия за предпазители под предния капак	292
Достъп до кутията с предпазители под капака на двигателя.....	292
Идентифициране на предпазителя в кутията с предпазители под предния капак.....	292
Намиране на кутията с предпазители под предния капак	292
Какво има под предния капак.....	303
Безжично актуализиране на системите на автомобила	366
USB портове.....	139
Използване на функцията за автоматично задържане	194
Използване на FordPass и зареждане	174
Използване на безключово влизане.....	70
Използване на 'MyKey' със системи за дистанционно стартиране	64
Използване на вериги за сняг.....	316
Използване на летни гуми.....	315
Използване на паролата за стартиране с резервен вариант.....	60
Използване на аварийното освобождаване на предното багажно отделение.....	271
Използване на клавиатурата за безключово влизане	73
Използване на дистанционното управление.....	54
Използване на комплекта за лепене на спукана гума и напompване.....	322
Използване на режим Пиколо.....	60
Използване на това ръководство	14
Използване на зимни гуми	315

V

Грижи за превозното средство.....	308
Почистване на автомобила отвън.....	308

Почистване на интериора	309
Размери на автомобила - с изключение на: GT ..	331
Размери на автомобила	332
Регистрационен номер на автомобила	336
Намиране на идентификационния номер на автомобила	336
Идентификационна табелка на автомобила	336
Намиране на регистрационната табелка на автомобила	336
Преглед на регистрационната табелка на автомобила	336
Идентификация на автомобила.....	336
Регистрационен номер на автомобила.....	336
Идентификационна табелка на автомобила	336
Интериор на автомобила - GT.....	28
Интериор на автомобила - с ляв волан (LHD), с изключение на: GT	26
Интериор на автомобила - с десен волан (RHD), с изключение на: GT	27
Актуализации на системата на превозното с редство	366
Wi-Fi Гореща точка на автомобила	342

Вентилация

Виж: Управление на климата в автомобила	121
Преглед на налягането в гумите.....	327
Визуално търсене	21
Примери за гласово взаимодействие	351
Гласово взаимодействие.....	351

W

Ограничения на функцията за заключване при отдалечаване от автомобила.....	75
Заключване при отдалечаване от автомобила	75
Спецификация на течността за чистачки.....	334
Устройства за измиване /пръскалки/.....	94
Добавяне на течност за чистачки	95
Включване и изключване на функцията за допълнително почистване на предното стъкло .	94
Използване на устройството за измиване на задното стъкло	94
Използване на устройството за измиване на предното стъкло.....	94
Спецификация на течността за чистачки	95
Устройство за измиване на стъклата (пръскалка). Предпазни мерки	94

Устройства за измиване (Пръскалки)

Виж: Чистачки и устройства за измиване на стъклата (пръскалки).....	91
Пътни точки	365

ИНДЕКС

Добавяне на пътна точк	365	Какво представлява клавиатурата за безключово влизане	72
Редактиране на пътни точки	365	Какво представлява системата за съдействие за оставане в лентата	240
Какво представляват индикаторите на приборното табло	115	Какво представлява функцията за запаметяване на настройките	138
Какво представлява комбинираното приборно табло	113	Какво представлява системата за предупреждение за пешеходци	50
Предупредителни лампи	113	Какво представлява изходът за захранване	141
Какво представлява зареждането с променлив ток	150	Какво представлява системата за предупреждение на пътуващите отзад	136
Какво представлява свързаното превозно средство	338	Какво представлява камерата за задно виждане 208	112
Какво представлява активното съдействие/асистент при паркиране	214	Какво представлява системата за следене на налягането в гумите	327
Какво представлява информационната система за слепите зони/мъртвите точки	248	Какво представлява комплектът за лепене на спукана гума и напомнимане	321
Какво представлява системата за обучение на спирачките	117	Какво представлява дисплеят за обхват на превозното средство	112
Какво представлява функцията за напомняне при насрещно движение	251	Какво представлява зарядното устройство за безжични аксесоари	142
Какво представлява зареждането с постоянен ток	150	Какво представлява функцията за контрол на сцеплението	195
Какво представлява контрол на режимите на управление на автомобила	231	Какво представлява разпознаването на пътните знаци	264
Какво представлява Системата за напомняния на водача	262	Какво представлява гласовото взаимодействие 351	351
Какво представлява функцията eCall	51	Какво представлява функцията за Заключване при отдалечаване от автомобила	75
Какво представлява функцията за съдействие при потегляне под наклон (HSA)	193	Какво представлява предупреждението за навлизане в грешната лента/грешна посока ..	266
Какво представлява информация за местните опасности	234	Информация за колелата и гумите	315
Какво представлява MyKey	62	Гайки на колелата	330
Какво представлява управлението на автомобила с един педал	233	Wi Fi	
Какво представлява защитата за пешеходци	48	Виж: Промяна на името или паролата на Wi-Fi горещата точка	342
Какво представлява телефонът като ключ	59	Виж: Свързване на автомобила към Wi-Fi мрежа - Автомобили със: SYNC 4	338
Какво представлява асистентът за предотвратяване на сблъсък	254	Виж: Създаване на Wi-Fi гореща точка в превозното средство	342
Какво представлява дистанционното стартиране	119	Виж: Wi-Fi Гореща точка на автомобила	342
Какво представлява асистентът за спиране на заден ход	189	Връщане на прозореца обратно	108
Какво представлява 360-градусовата камера	211	Отменяне на функцията за връщане на прозорците обратно	108
Какво представлява въздушния филтър за купето	126	Какво представлява функцията за връщане на прозорците в обратно положение ..	108
Какво представлява електрическата спирачка за паркиране	186	Прозорци	107
Какво представлява инструментът за измерване заряда на високо-волтовата батерия	113	Отваряне и затваряне на всички прозорци	107
Какво представлява високоволтовата батерия	147	Връщане на прозореца обратно	108
Какво представлява интелигентният ограничител на скоростта	237	Чистачки и устройства за измиване - отстраняване на неизправности	95

ИНДЕКС

Чистачки и устройства за измиване – Често задавани въпроси	95	Зарядно устройство за безжични аксесоари – Отстраняване на проблеми	143
Чистачки и устройства за измиване – предупредителни лампи.....	95	Зарядно устройство за безжични аксесоари - информационни съобщения	143
Чистачки и устройства за измиване на стъклата (пръскалки).....	91	Зарядно устройство за безжични аксесоари	142
Автоматични чистачки	91	Зарядно устройство за безжични аксесоари – Отстраняване на проблеми	143
Обратно движение на чистачката	92	Ограничения на предупреждението за навлизане в грешната лента/грешна посока	266
Устройства за измиване /пръскалки/.....	94	Предпазни мерки на предупреждението за навлизане в грешната лента/грешна посока ...	266
Чистачки	91	Предупреждение за навлизане в грешната лента/ грешна посока - отстраняване на неизправности.....	267
Чистачки и устройства за измиване - отстраняване на неизправности.....	95	Предупреждение за навлизане в грешната лента/ грешна посока – Информационни съобщения	267
Чистачки	91	Предупреждение за навлизане в грешната лента/грешна посока	266
Включване и изключване чистачките на предното стъкло.....	91	Предупреждение за навлизане в грешната лента/грешна посока - отстраняване на неизправности.....	267
Чистачки, Предпазни мерки	91		
Предпазни мерки за зарядното устройство за безжични аксесоари.....	142		